

# TRF

## TAMIYA RACING FACTORY

R/C World Champion Team TRF will never rest in its pursuit of excellence. Knowledge is power, and the knowledge and experience of the Tamiya Racing Factory Team will give you the power to win!

**WORLD CHAMPION TEAM**

1/10 SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

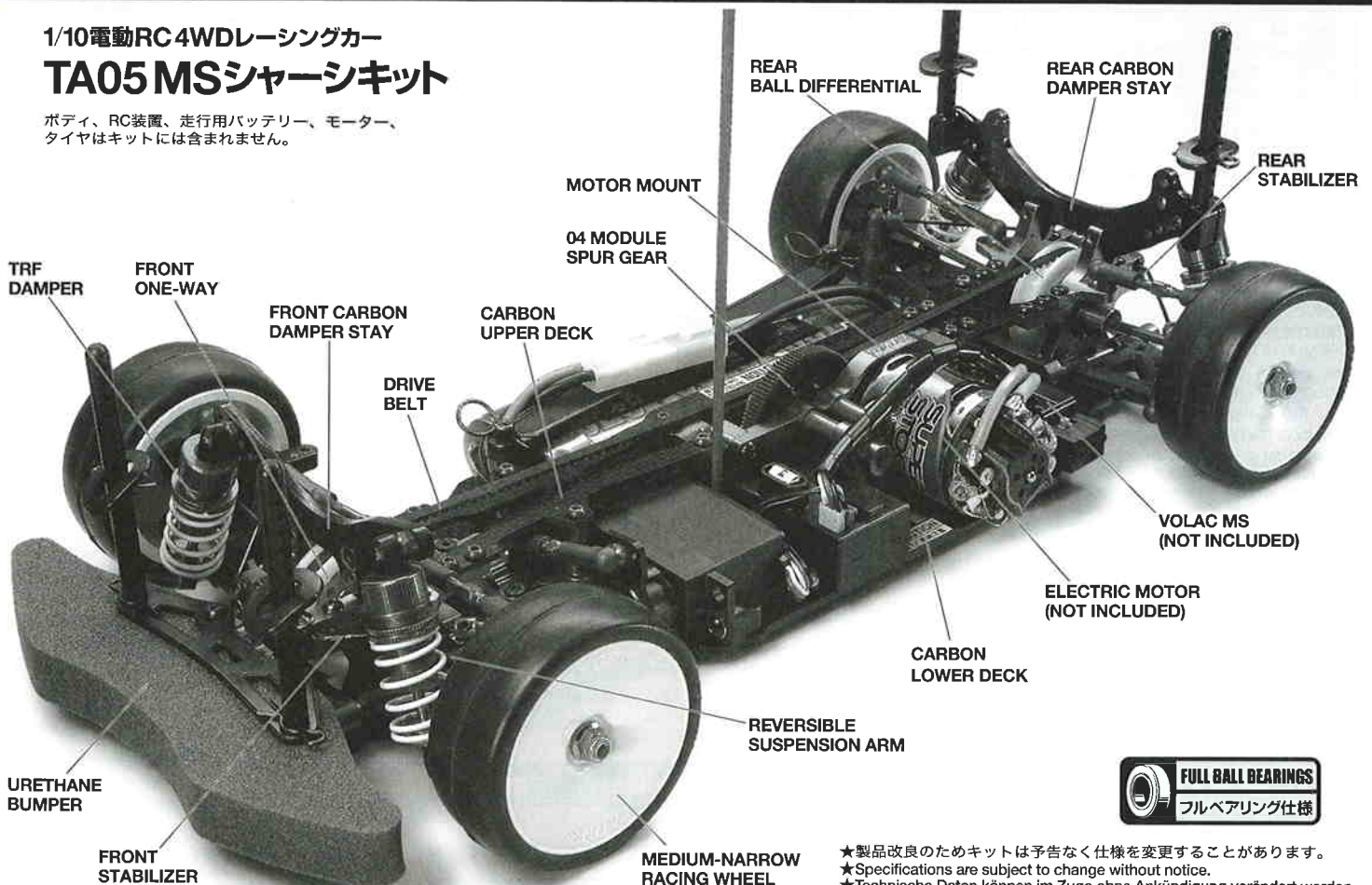
# TA05 MS

## CHASSIS KIT

ON-ROAD USE ONLY・オンロード専用

### 1/10電動RC4WDレーシングカー TA05 MSシャーシキット

ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、  
タイヤはキットには含まれません。



★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
★Specifications are subject to change without notice.  
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

TAMIYA, INC.



3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA422-8610 JAPAN.

# TA05 MS CHASSIS KIT

●小学生や組立になれない方は、保護者の方や模型に  
くわしい方にお手伝いをお願いしてください。

## 組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

### 《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、タミヤ・エクスペックGT-I プロボセット (1/10・1/12RCカー用) をおすすめします。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承ください。  
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

### 《走行用モーター》

★キットにはモーターは含まれていません。  
14ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤを選択してください。(推奨モーター、スーパーストック TZ,RZ モーター)

### 《走行用バッテリー・充電器》

キットはタミヤ7.2Vバッテリーが搭載可能です。専用充電器とともにご用意ください。

### RADIO CONTROL UNIT

Tamiya EXPEC GT-I R/C system (2-channel R/C unit with electronic speed controller) is recommended for this model.  
★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

### MOTOR

★This kit does not include motor. Choose separately available electric motor and pinion gear referring to page 14 of this manual. Super Stock Motor TZ and RZ are recommended.

### POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya Racing Pack. Charge according to manual.

### FERNSTEUER-EINHEIT

Das Tamiya EXPEC GT-I R/C System (2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrgregler) wird für dieses Modell empfohlen.

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

### MOTOR

★Dieser Bausatz enthält keinen Motor. Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor und ein Ritzel gemäß Seite 14 dieses Handbuchs. Es werden die Super Stock Motoren TZ und RZ empfohlen.

### STOMQUELLE

Dieser Bausatz ist auf die Verwendung eines Tamiya Racing Pack zugeschnitten. Laden Sie diesen gemäß Anweisung.

### ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

L'ensemble Tamiya EXPEC GT-I (ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique) est recommandé pour ce modèle.

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

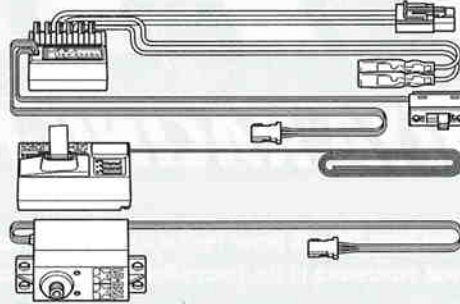
### MOTEUR

★Moteur ne sont pas inclus dans ce kit. Se procurer séparément un moteur et un pignon en suivant les conseils donnés page 14 de ce manuel. Les moteurs Super Stock TZ ou RZ sont recommandés.

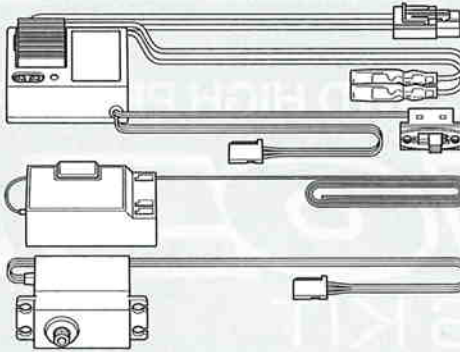
### ALIMENTATION

Ce kit est conçu pour utiliser un pack Tamiya Racing. Charger en suivant le manuel.

タミヤ・エクスペックGT-I プロボ / ESC (FETアンブ) 付き  
Tamiya EXPEC GT-I 2-channel R/C system  
Tamiya EXPEC GT-I 2-Kanal R/C System  
Ensemble R/C Tamiya EXPEC GT-I 2 voies  
(※ESCはエレクトロニックスピードコントローラーの略です。)



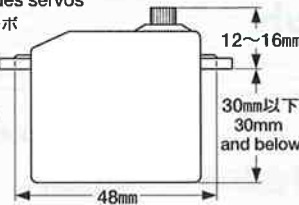
ESC (FETアンブ) 付き2チャンネルプロボ  
2-channel R/C unit with electronic speed controller  
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrgregler  
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



### 《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size  
Größe der Servos  
Dimensions max des servos

★小型サイズのサーボは搭載出来ません。  
★Small size servo cannot be installed.  
★Ein kleines Servo darf nicht eingebaut werden.  
★Un mini-servo ne peut être installé.



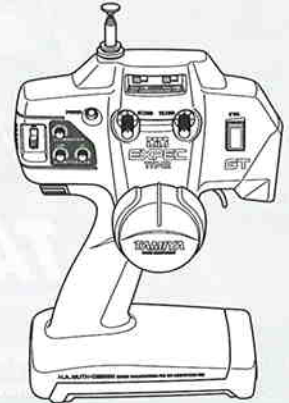
### タミヤ7.2Vレーシングパック

Stick pack battery  
Normaler Akkupack  
Pack en stick

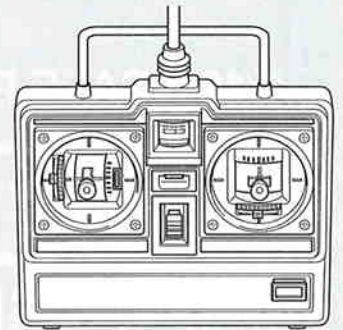


7.2V専用充電器  
Compatible charger  
Geignetes Ladegerät  
Chargeur compatible

★セパレートタイプバッテリーも使用できます。  
★Separate type battery can also be used.  
★Es können auch getrennte Batterien verwendet werden.  
★Un pack à éléments séparés peut également être utilisé.



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。  
★Small size ESC and receiver are recommended.  
★Fahrgregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.  
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



### 《走行用ボディ(推奨ボディ)》

Body recommended  
Empfohlene Karosserie  
Carrosserie conseillée

- レイブリックNSX 2005
- Raybrig NSX 2005

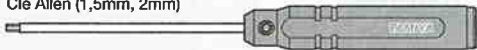


スーパーストック TZ,RZモーター  
Super Stock Motor TZ, RZ

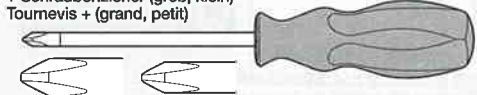


## 《用意する工具》 TOOLS RECOMMENDED / BENÖTIGTE WERKZEUGE / OUTILLAGE

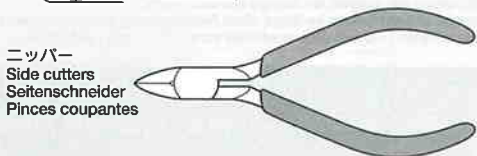
六角レンチ (1.5mm, 2mm)  
Hex wrench (1.5mm, 2mm)  
Imbusschlüssel (1,5mm, 2mm)  
Clé Allen (1,5mm, 2mm)



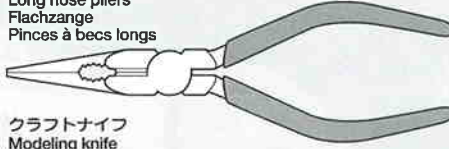
+ドライバー (大, 小)  
+ Screwdriver (large, small)  
+ Schraubenzieher (groß, klein)  
Tournevis + (grand, petit)



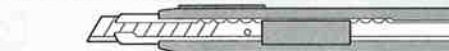
ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pincettes coupantes



ラジオペンチ  
Long nose pliers  
Flachzange  
Pincettes à bords longs



クラフトナイフ  
Modeling knife  
Modellbaumesser  
Couteau de modéliste



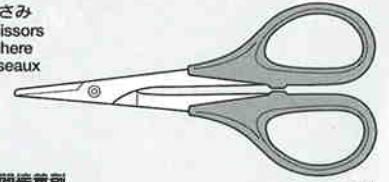
ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précettes



ヤスリ  
File  
Feile  
Lime



はさみ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux



瞬間接着剤  
Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



★この他に、グラステープとピンバイスカキリが必要です。また、柔らかな布、Eリングセッターがあると便利です。  
★Assembly of this kit will also require glass tape and a pin vise. A Soft cloth and E-ring tool will also assist in construction.  
★Der Zusammenbau dieses Bausatzes erfordert außerdem ein Glasfaser-Klebeband und einen Schraubstock. Auch ein weiches Tuch und ein E-Ring-Abzieher sind beim Zusammenbau hilfreich.  
★L'assemblage de ce kit requiert également du ruban adhésif renforcé et un outil à percer. Un chiffon et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での作業はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

**CAUTION**

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouth, or pull vinyl bag over their head.

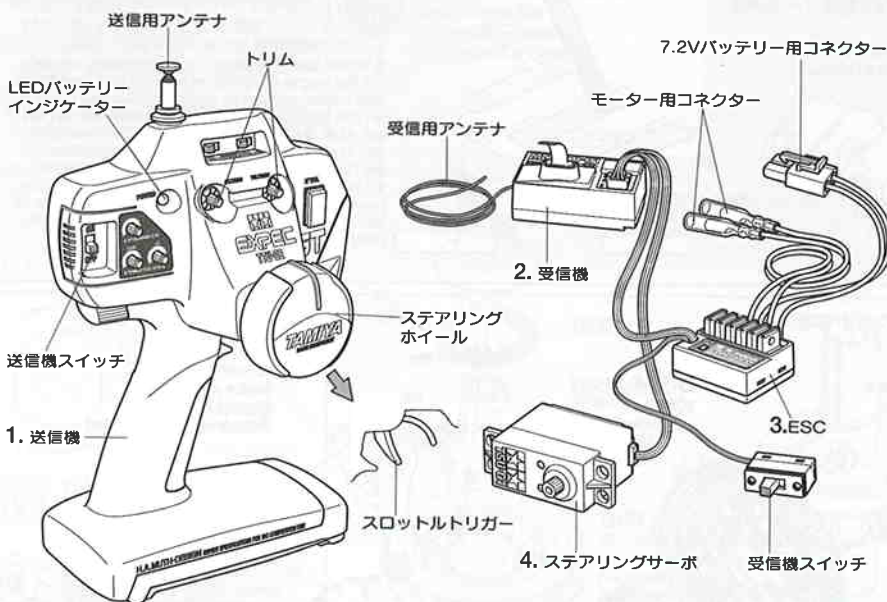
**VORSICHT**

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

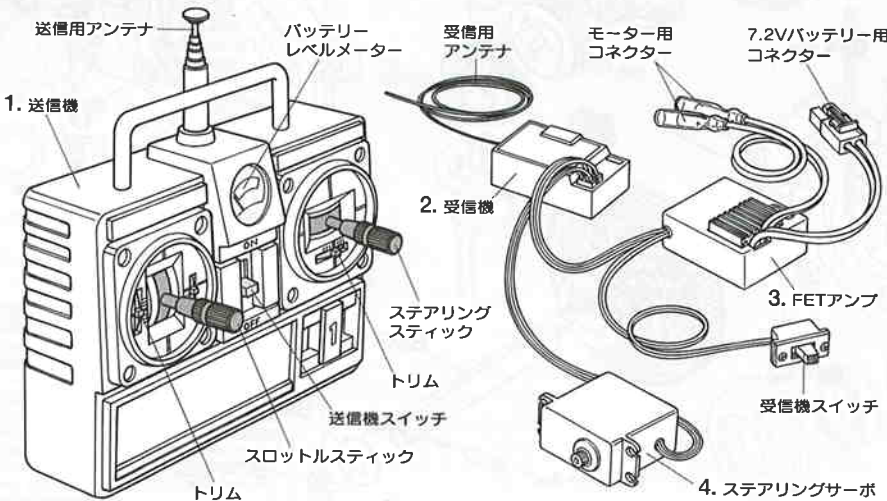
**PRECAUTIONS**

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスペックGT-1プロポ / ESC (FETアンプ) 付き》  
TAMIYA EXPEC GT-1 2-CHANNEL R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《FETアンプ付きプロポ》 2-CHANNEL R/C UNIT WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER



《2チャンネルプロポの名称》

1. ●送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
  - トリム=サーボの動きの中心(中立位置)をずらすための微調整ダイヤル、レバーです。
  - ステアリングホイール、スロットルトリガー=車のステアリングやスピードコントロールスイッチにつながるサーボを動かし、車をコントロールします。
2. ●受信機=送信機からの電波を受け、それをアンプやサーボにつなえます。
3. ●ESC (FETアンプ)=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
4. ●ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

1. ●Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
  - Trim: Lever for adjusting central position of servo.
  - Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
2. ●Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
3. ●Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
4. ●Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

1. ●Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
  - Trim: Hebel zum Einstellen der Mittelstellung eines Servos.
  - Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
2. ●Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrgeler um.
3. ●Elektronischer Fahrgeler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
4. ●Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

1. ●Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
  - Trim: dispositif permettant d'ajuster le neutre d'un servo.
  - Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
2. ●Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
3. ●Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
4. ●Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前にならず  
お読みください。  
Read before assembly.  
Erst lesen - dann bauen.  
Lire avant assemblage.

★組立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。  
★お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。  
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。  
このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.  
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

★This kit does not require liquid thread lock for assembly.

Apply grease to the places shown by this mark.  
Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.  
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.  
★Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.  
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

★Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de frein-filet pour son montage.

Graisser les endroits indiqués par ce symbole.  
Graisser d'abord, assembler ensuite.

1

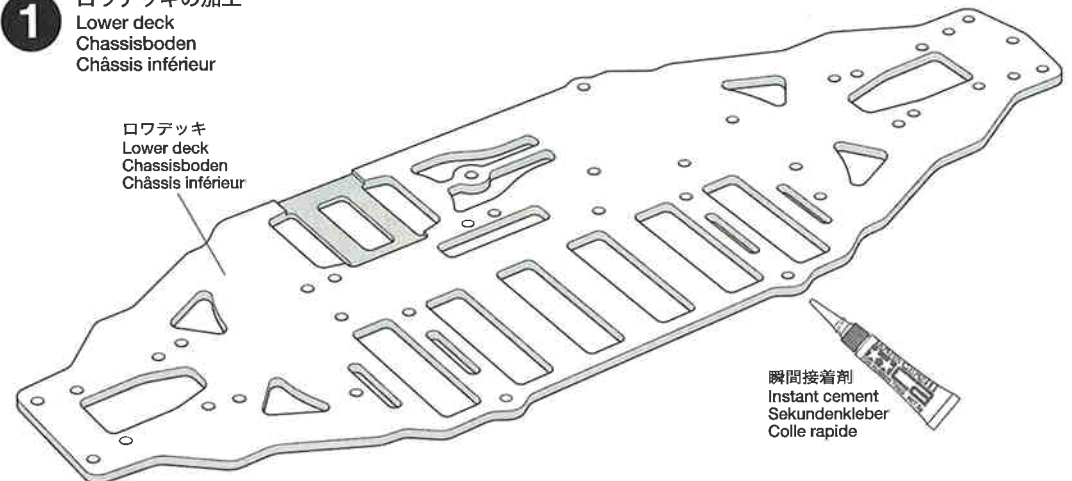
★カーボンパーツの周りに瞬間接着剤(別売)を流して割れ止めをしてください。絶縁効果にもなります。  
★To prevent carbon parts from damage, apply instant cement (available separately) to the edge. It also works as insulation.  
★Zur Erhöhung der Karbonsteifigkeit Sekundenkleber (separat erhältlich) auftragen. Wirkt auch als Isolation.  
★Pour renforcer la châssis carbone, appliquer de la colle rapide (disponible séparément). Sert également d'isolant.

2

- 3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- 3×5mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
- 2.5mmEリング  
E-Ring  
Circlip
- 840フランジベアリング  
Flanged ball bearing  
Flansch-Kugellager  
Roulement à flange
- 16Tプーリー  
Pulley  
Rolle  
Poulie
- センターシャフトストッパー  
Center shaft stopper  
Stopfen der Zentralwelle  
Blocage d'axe central
- 2×9mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
- センターシャフト  
Center shaft  
Zentralwelle  
Axe central
- プーリーキャップ  
Pulley cap  
Riemenscheiben-Deckel  
Carter de poulie
- モーターマウントジョイント  
Motor mount joint  
Verbindungsstück der Motorhalterung  
Entretroises de support moteur
- スパーギヤホルダー  
Spur gear holder  
Stimrad-Halter  
Support de pignon intermédiaire

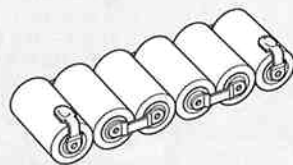
1  
ロワデッキの加工  
Lower deck  
Chassisboden  
Châssis inférieur

ロワデッキ  
Lower deck  
Chassisboden  
Châssis inférieur



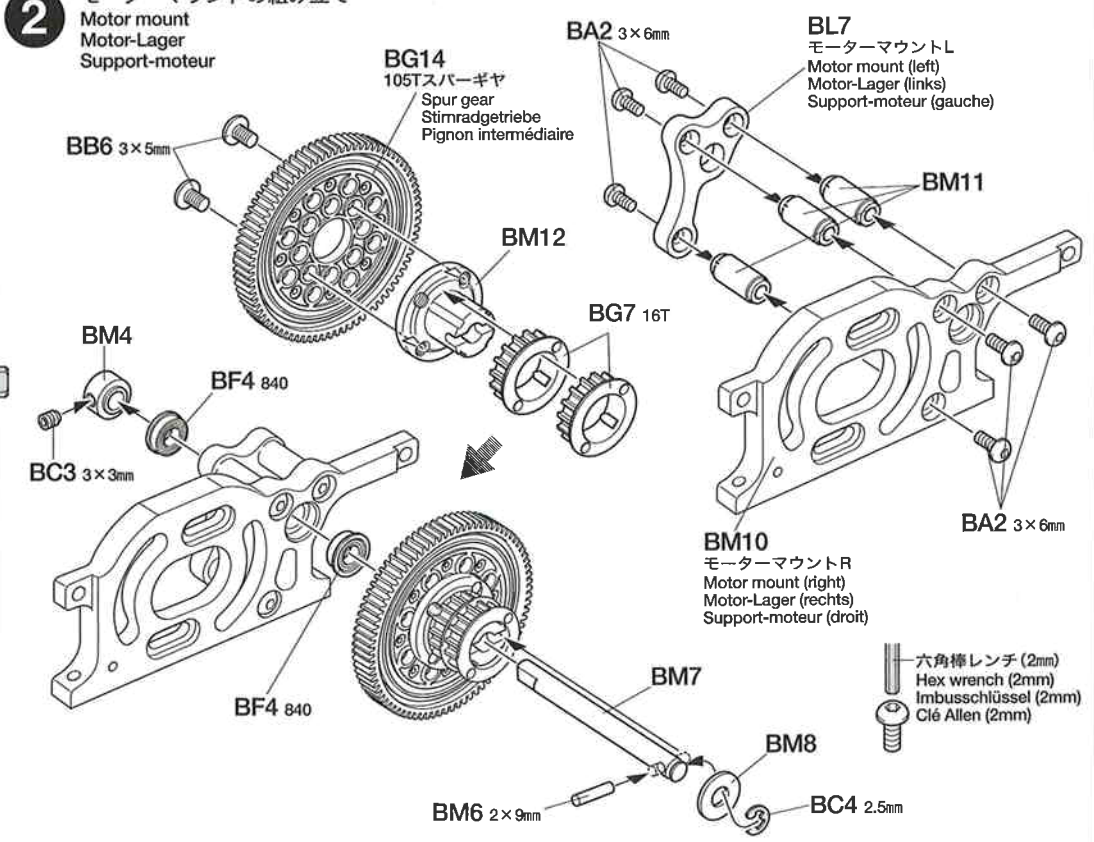
瞬間接着剤  
Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide

《セバレートタイプバッテリーの時》  
For 6 cells battery  
Für Batterie aus 6 Einzelzellen  
Pour pack à éléments séparés



★セバレートタイプバッテリーを搭載する部分はバッテリーの被服を保護するために面取りをしてから瞬間接着剤を塗ります。  
★When using separate type batteries, smooth-out the edges of openings with file and coat them with instant cement to protect battery cell cover.  
★Falls separate Batterien verwendet werden sollen, sind die Öffnungen mit einer Feile auszurunden und mit Sekundenkleber zu beschichten, um die Deckschicht der Batterie-Zellen zu schützen.  
★Lorsqu'on utilise un pack à éléments séparés, poncer les côtés des ouvertures avec une lime et leur appliquer une couche de colle rapide pour protéger le couvercle des éléments.

2  
モーターマウントの組み立て  
Motor mount  
Motor-Lager  
Support-moteur



六角棒レンチ(2mm)  
Hex wrench (2mm)  
Imbusschlüssel (2mm)  
Clé Allen (2mm)

**3**

- 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA4 ×13

★ロワバルクヘッドA、Bは左右間違えないように注意して取り付けてください。  
★Note direction of lower bulkhead A and B.  
★Auf richtige Platzierung von Untere Querwand A und B achten.  
★Noter le sens des cloison inférieurs A et B.

- BM3  
ロワバルクヘッドA  
Lower bulkhead A  
Untere Querwand A  
Cloison inférieurs A

- BL6  
ロワバルクヘッドB  
Lower bulkhead B  
Untere Querwand B  
Cloison inférieurs B

BA4 3×8mm

BA4 3×8mm

**3** モーターマウントの取り付け  
Motor mount  
Motor-Lager  
Support-moteur

モーターマウント  
Motor mount  
Motor-Lager  
Support-moteur

J1

- BL6  
ロワバルクヘッドB  
Lower bulkhead B  
Untere Querwand B  
Cloison inférieurs B

- BM3  
ロワバルクヘッドA  
Lower bulkhead A  
Untere Querwand A  
Cloison inférieurs A

ロワデッキ  
Lower deck  
Chassisboden  
Châssis inférieur

BA4 3×8mm

**4**

- BB5 2×25mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique
- ×1

- BG1 2mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop
- ×1

- BG2 3mmスチールボール  
Ball  
Kugel  
Bille
- ×9

- BG3 ×2  
デフプレート  
Diff plate  
Differentialplatte  
Plaquette de diff

- BG4 デフスプリング  
Diff spring  
Differentialfeder  
Ressort de diff
- ×1

- BG5 620スラストベアリング  
Ball thrust bearing  
Druckkugellager  
Butée à billes
- ×1

- BF1 ×2  
1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

- BF3 850ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- ×2

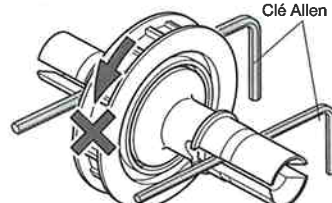
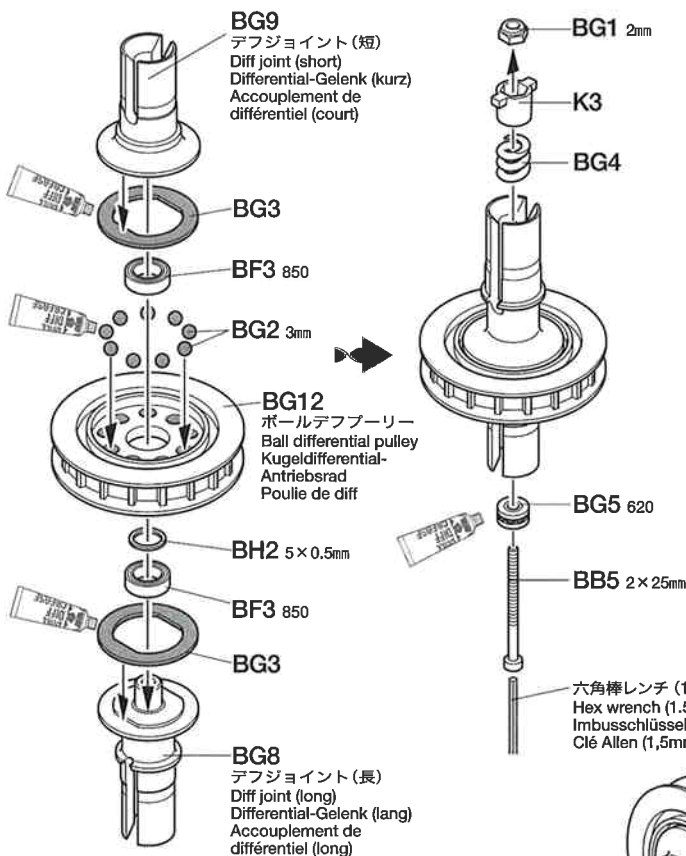
- BH2 5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- ×1

**4** ボールデフの組み立て  
Ball differential  
Kugeldifferential  
Différentiel à billes



★ボールデフの組み立てにはボールデフグリスを使用します。  
★Apply Ball Diff Grease to the differential during assembly.  
★Differentialgetriebe während des Zusammenbaus mit Fett für Kugeldifferential einschmieren.  
★Appliquer de la Graisse pour différentiel à billes sur le différentiel, avant assemblage.

六角棒レンチ  
Hex wrench  
Imbusschlüssel  
Clé Allen



★デフジョイント (BG8, BG9) を固定して、ボールデフリングギヤがすべらなくなるまでBB5 (2×25mmキャップスクリュー) を調整しながらネジ込みます。ネジ込みすぎるとデフの効きが重たくなりネジが破損するので注意してください。  
★Hold diff joints BG8 and BG9 with hex wrenches as shown. Adjusting little by little, screw in BB5 until ball diff ring gear does not slip. Be careful not to overtighten. It will cause differential operation to slow.  
★Die Differential-Gelenke BG8 und BG9 wie abgebildet mit Imbusschlüssel festhalten. Zum Einstellen in kleinen Schritten BB5 einschrauben, bis das Kugeldifferential-Tellerrad nicht mehr durchrutscht. Auf nicht zu festes Anziehen achten, das Differential würde sonst nicht ausreichend ansprechen.  
★Bloquer les accouplements de différentiel BG8 et BG9 avec des clés allen comme indiqué. Régler en serrant la vis BB5 progressivement jusqu'à ce que la couronne de différentiel ne glisse plus. Ne pas serrer trop fort, cela diminuerait l'efficacité du différentiel.

六角棒レンチ (1.5mm)  
Hex wrench (1.5mm)  
Imbusschlüssel (1,5mm)  
Clé Allen (1,5mm)



タミヤの総合カタログ

タミヤの全商品を掲載した総合カタログは年に一回発行。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。

TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English/Spanish, German/French and Japanese versions available.