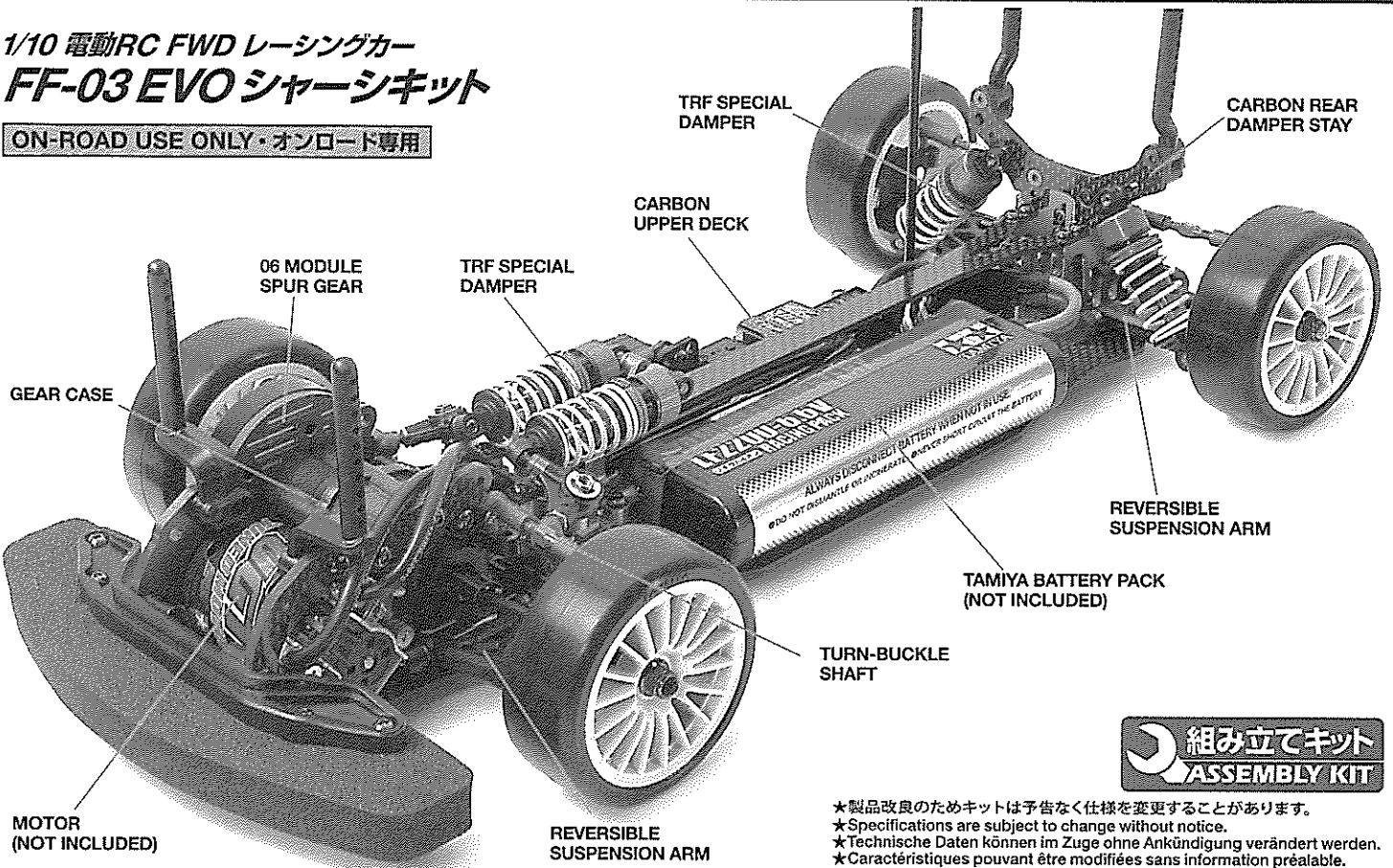


1/10 電動RC FWD レーシングカー
FF-03 EVO シャーシキット

ON-ROAD USE ONLY・オンロード専用

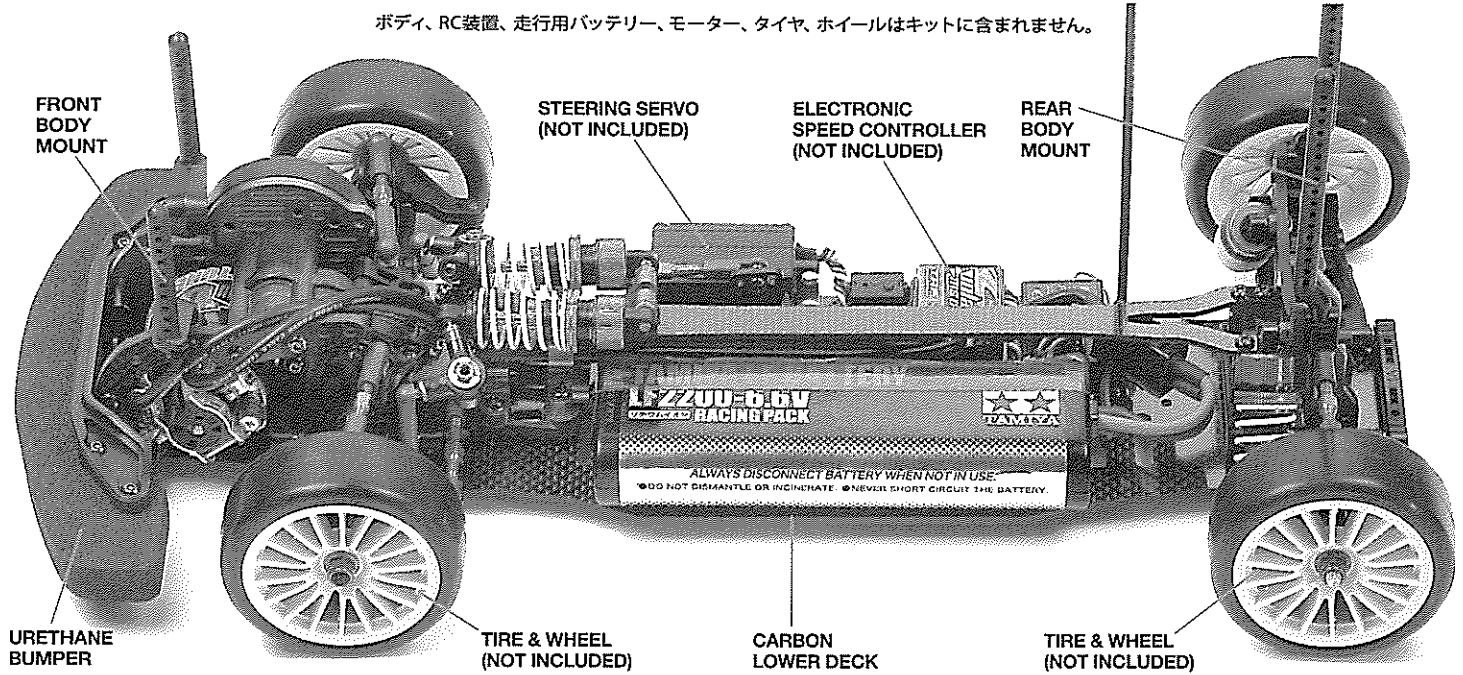


1/10 SCALE R/C FWD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

FF03 EVO

CHASSIS KIT

ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、タイヤ、ホイールはキットに含まれません。



TAMIYA, INC.  3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

FF03 EVO CHASSIS

●小学生や組み立てになれない方は、
模型にくわいの方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

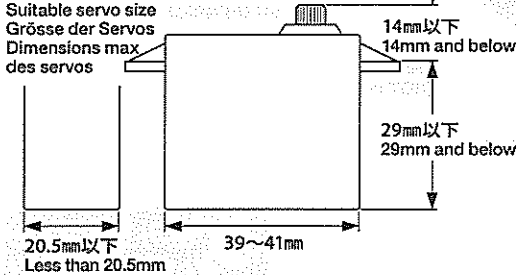
このRCカーには、ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (FETアンプ)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承願います。

★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤバッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

《使用できるサーボの大きさ》



- ★標準型サーボをお使いください。小型サーボは搭載出来ません。
- ★Use standard size servo. Small size servo cannot be installed.
- ★Servos in Standardgröße verwenden. Kleinere Servos können nicht eingebaut werden.
- ★Utiliser un servo de taille standard. Un mini-servo ne peut pas être installé.

RADIO CONTROL UNIT

Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

STOMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

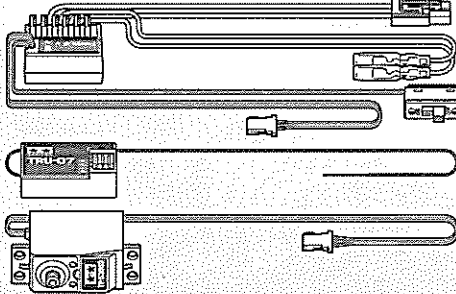
★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

ALIMENTATION

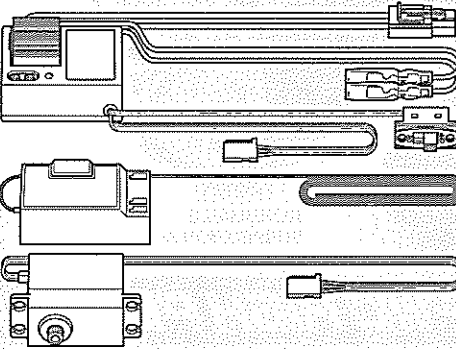
Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

タミヤ・エクスペックGT 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ) 付き

Tamiya EXPEC GT 2.4G R/C system
Tamiya EXPEC GT 2.4G R/C System
Ensemble R/C Tamiya EXPEC GT 2.4G
(※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)

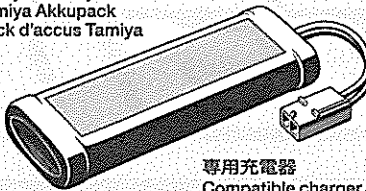


ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ
2-channel R/C unit with electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



タミヤ走行用バッテリー

Tamiya Battery Pack
Tamiya Akkupack
Pack d'accus Tamiya



専用充電器
Compatible charger
Geignetes Ladegerät
Chargeur compatible

《その他に》

モーター、ピニオンギヤ、タイヤ、ホイールなどを別にお求めください。

AVAILABLE SEPARATELY

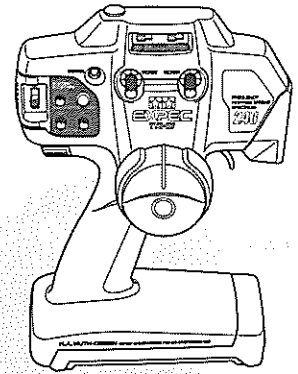
This kit does not include tires, wheels, pinion gear, or motor.

SEPARAT ERHÄLTICH

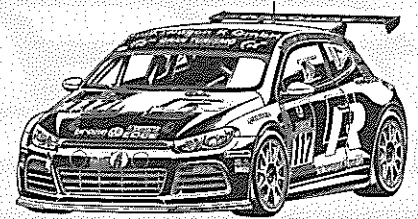
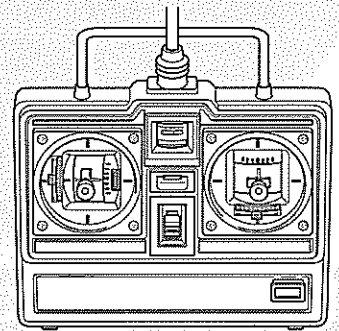
Dieser Bausatz enthält weder Reifen, Rad, Motorritzel, noch Motor.

DISPONIBLE SEPARÈMENT

Ce kit n'inclut pas les pneus, les roues, les pignon moteur, et le moteur.



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small size ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



《走行用ボディ》

キットにはボディは含まれていません。1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

BODY

Body is not included in kit. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

KAROSSERIE

Dieser Bausatz enthält keine Karosserie. Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

CARROSSERIE

Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate erhéle 1:10 TAMIYA.

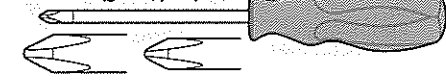
《用意する工具》

TOOLS RECOMMENDED BENÖTIGTE WERKZEUGE OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Hex wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Imbuschüssel (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Clé Allen (1.5mm, 2mm, 2.5mm)



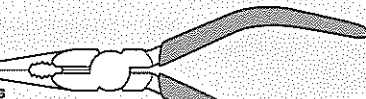
+ドライバー (大、小)
+ Screwdriver (large, small)
+ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis + (grand, petit)



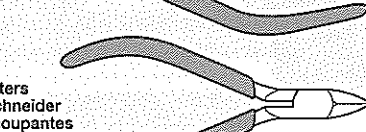
クラフトナイフ
Modelling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste



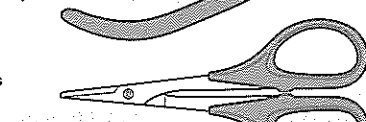
ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pincettes à becs longs



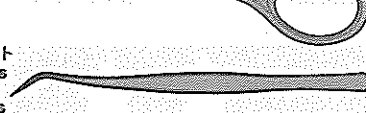
ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pincettes coupantes



はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux

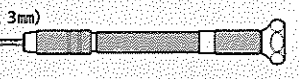


ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précéllés



ピンバイス (2.5mm, 3mm)

Pin vise
Schraubstock
Outil à percer



瞬間接着剤 (タイヤ用)

Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



ネジ止め剤 (中強度)

Gel type thread lock
Gelförmige Schraubensicherung
Frein-filet type gel



★この他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。

★A file, soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

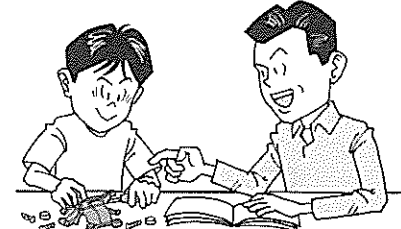
★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



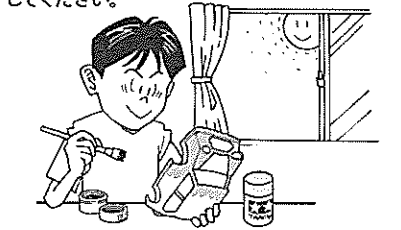
●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

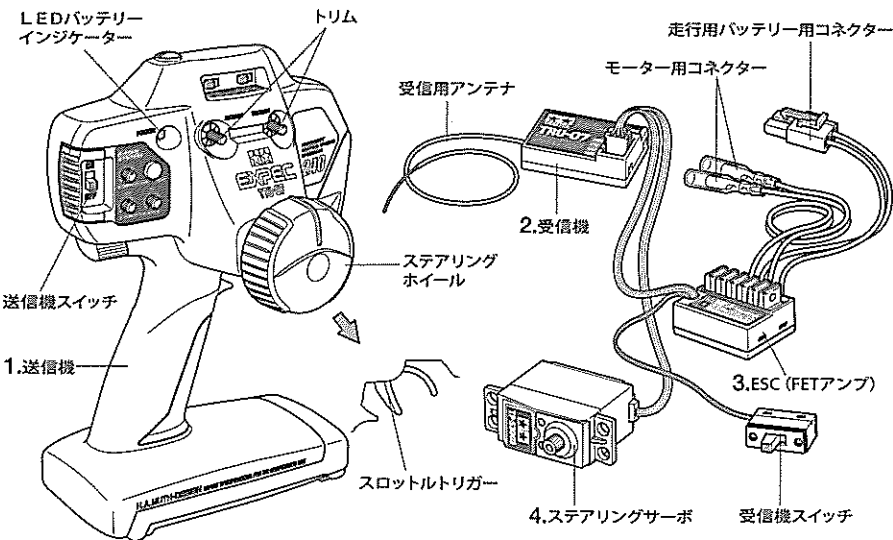
VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

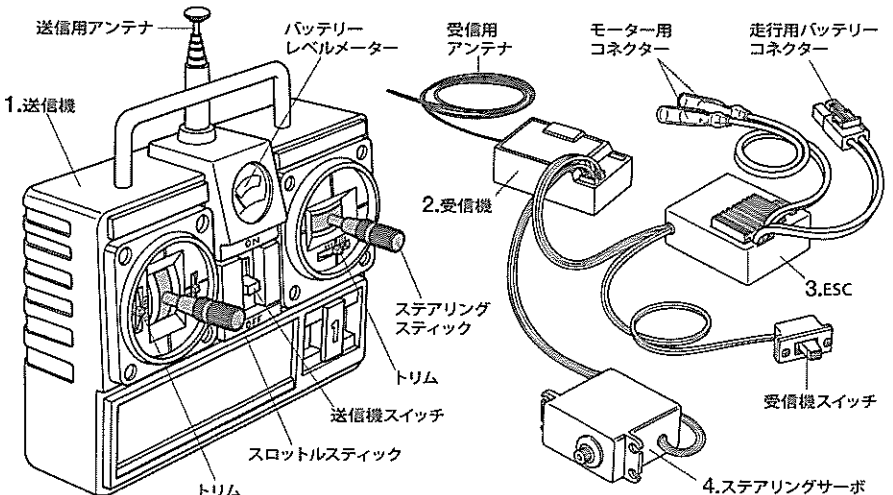
PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスペック GT 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ) 付き》 TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルプロポの名称》

1. ●送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (FETアンプ) をコントロールします。
2. ●受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつたえます。
3. ●ESC (FETアンプ) =受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
4. ●ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

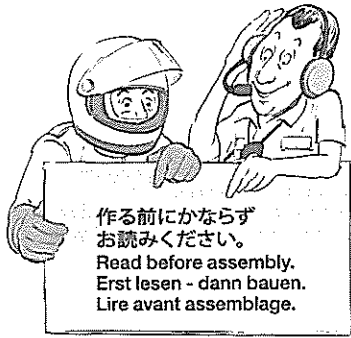
1. ●Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
2. ●Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
3. ●Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
4. ●Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

1. ●Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
2. ●Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
3. ●Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
4. ●Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

1. ●Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
2. ●Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
3. ●Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
4. ●Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前には必ず
お読みください。
Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lire avant assemblage.

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。
このマークはモリブデングリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組み込んでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.
Apply molybdenum grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
Stellen mit diesem Zeichen erst Molybdänfett, dann zusammenbauen.
★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.
Graisser de molybdène les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.
※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not included in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

★各部品の寸法精度を高めてあります。組み立てにはヤスリ、ドリル、タップ等での加工が必要な場合があります。ネジの下穴加工にはタップをご利用ください。
★As this kit is for experienced users, design tolerances of parts are very tight. Files and drills will be used for fine adjustment.
★Dies ist ein Bausatz für Fortgeschrittene, daher sind die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sehr eng. Zur Anpassung sind ggf. Feilen und Bohrer erforderlich.
★Ce kit étant destiné à des utilisateurs expérimentés, les tolérances de conception des pièces sont minimes. Limes et forets seront utilisés pour les réglages fins.

A ①~④
袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1

2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
BA6 ×4

1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BA9 ×2

1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA10 ×2

10×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA14 ×2

5×10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA15 ×2

5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique
BA16 ×2

デフジョイントカップ
Differential joint cup
Differential-Gelenkkapsel
Noix de différentiel
BA19 ×2

2

1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA11 ×3

840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA12 ×1

アイドラーシャフト
Idler shaft
Spannwelle
Axe de poulie-guide
BA18 ×1

1 デフギヤの組み立て
Differential gear
Differentialgetriebe
Différentiel

★きれいに切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

GV1 GV2

GV3

GV1

GV2

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

★GV3までデフオイルを入れます。
★Fill with oil up to the level of GV3.
★Mit Öl bis auf Höhe von GV3 füllen.
★Remplir jusqu'au niveau de GV3.

デフオイル(透明)
Differential oil
Differenzialöl
Huile de différentiel

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

GV2

上下反転
Turn upside down.
Die Oberseite nach unten drehen.
Retourner.

2 ギヤケースの組み立て
Gear case
Getriebegehäuse
Carter de transmission

セラミックグリス
Ceramic grease
Keramikfett
Graisse céramique

BA12 840

BA17

BA11 1050

BA18

BA20

BA11 1050

BA17

BA18

BA12 840

BA11 1050

BA17

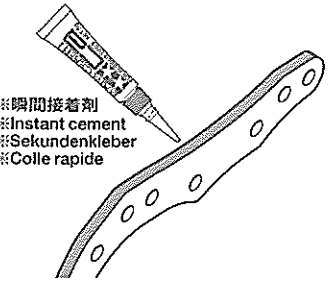
BA18

デフギヤ
Differential gear
Differentialgetriebe
Différentiel

3

- BA1** ×2 3×48mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA2** ×1 3×34mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA3** ×2 3×12mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA4** ×4 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA7** ×2 5×8mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- BA13** ×2 3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

★カーボンパーツの周りに瞬間接着剤（別売）を流して割れ止めをしてください。絶縁効果にもなります。
★To prevent carbon parts from damage, apply instant cement (available separately) to the edge. It also works as insulation.
★Zur Erhöhung der Karbonteilefestigkeit Sekundenkleber (separat erhältlich) auftragen. Wirkt auch als Isolation.
★Pour renforcer la châssis carbone, appliquer de la colle rapide (disponible séparément). Sert également d'isolant.



4

- BA5** ×4 3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA8** ×1 2×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- BA21** ×1 スパーギヤマウント
Spur gear mount
Hauptzahnradhalter
Support de couronne

B 5~12
袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

5

- BB4** ×4 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB20** ×2 ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnettes de direction

3 モータープレートの取り付け

Attaching motor plate
Motor-Platte-Einbau
Fixation de la plaquette-moteur

アルミモータープレート
Aluminum motor plate
Aluminium-Motor-Platte
Plaquette-moteur aluminium

モーターステール
Motor stay (left)
Motorhalter (links)
Support moteur (gauche)

※ネジ止め剤
※Gel type thread lock
※Gelförmige
Schraubensicherung
※Frein-filet type gel

4 スパーギヤの取り付け

Attaching spur gear
Stirnradgetriebe-Einbau
Fixation du pignon intermédiaire










68Tスパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

5 フロントサスマウントの取り付け

Attaching front suspension mount
Befestigung der vorderen Aufhängungshalterung
Fixation du support de suspension avant

ロウデッキ
Lower deck
Chassisboden
Châssis inférieur

6

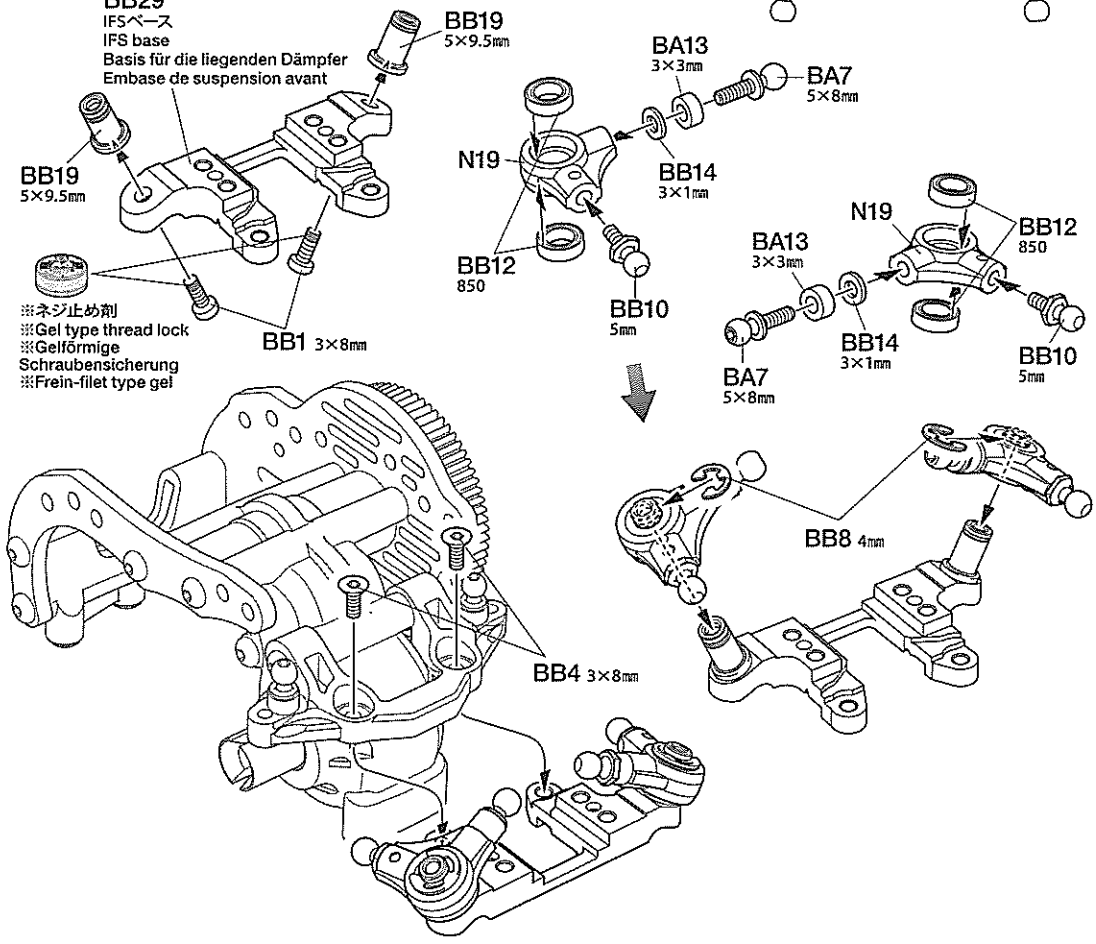
-  **BB1** ×2 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BB4** ×2 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BB8** ×2 4mmEリング
E-Ring
Circlip
-  **BA7** ×2 5×8mm六角ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
-  **BB10** ×2 5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
-  **BB12** ×4 850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **BA13** ×2 3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
-  **BB14** ×2 3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
-  **BB19** ×2 5×9.5mmロッカーナット
Rocker nut
Schwinghebelzapfen
Ecrou de culbuteur

6













ロッカーアームの取り付け
Attaching rocker arm
Anbau der Umlenkung
Fixation du renvoi

BB29
IFSベース
IFS base
Basis für die liegenden Dämpfer
Embase de suspension avant

★向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf die Richtung achten.
★Noter le sens.

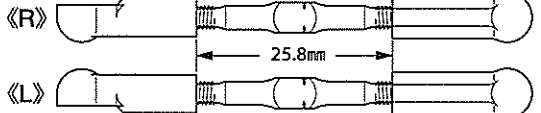


7

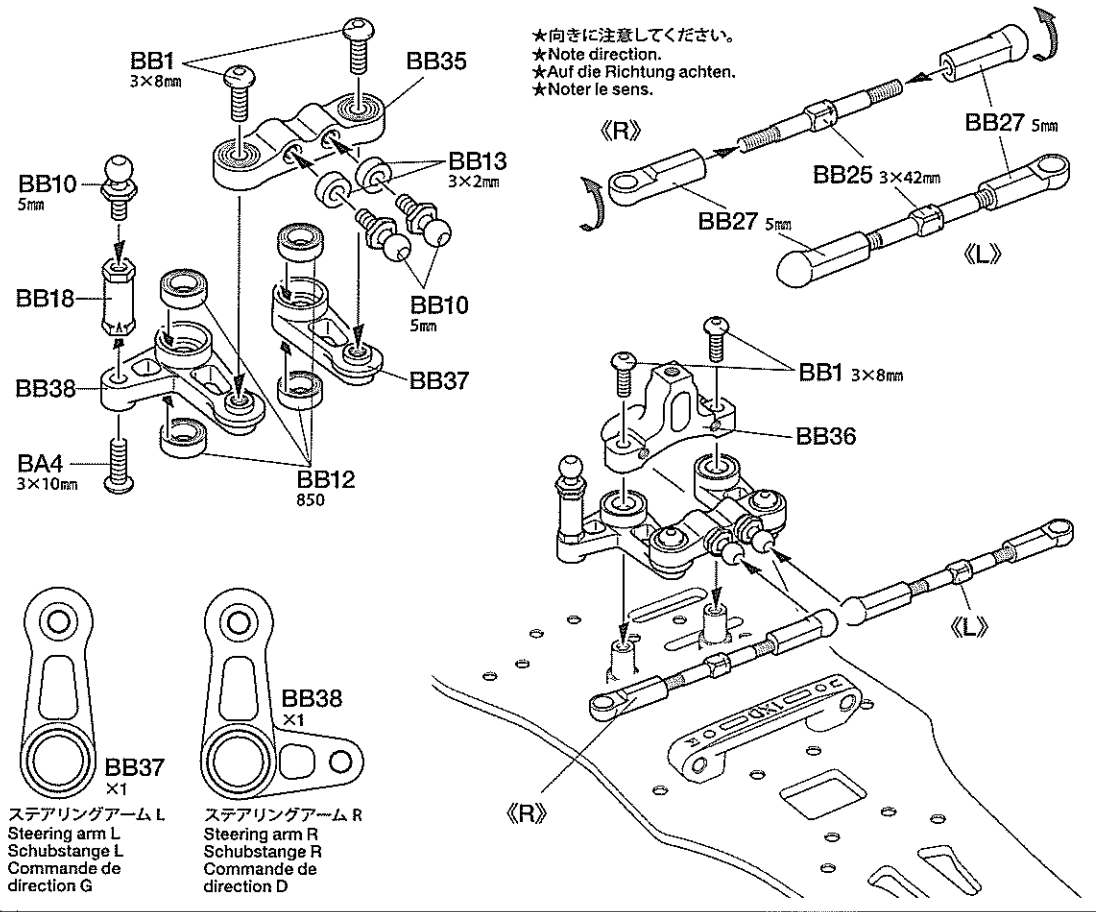
-  **BA4** ×1 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BB1** ×4 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BB10** ×3 5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
-  **BB12** ×4 850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **BB13** ×2 3×2mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
-  **BB18** ×1 リンケージポスト
Linkage post
Distanzrohr
Colonnette de direction
-  **BB25** ×2 3×42mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
-  **BB27** ×4 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
-  **BB35** ×1 ステアリングブリッジ
Steering bridge
Lenkungs-Brücke
Pontet de direction
-  **BB36** ×1 ステアリングマウント
Steering mount
Halierung der Lenkung
Arche de direction
-  **BB37** ×1 ステアリングアーム L
Steering arm L
Schubstange L
Commande de direction G
-  **BB38** ×1 ステアリングアーム R
Steering arm R
Schubstange R
Commande de direction D

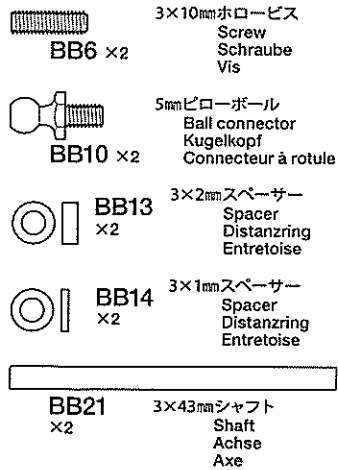
7

ステアリングワイパーの取り付け
Attaching steering linkage
Einbau des Lenkgestänges
Fixation des biellettes de direction

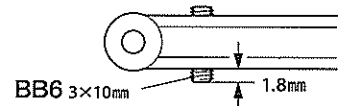


★向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf die Richtung achten.
★Noter le sens.



8

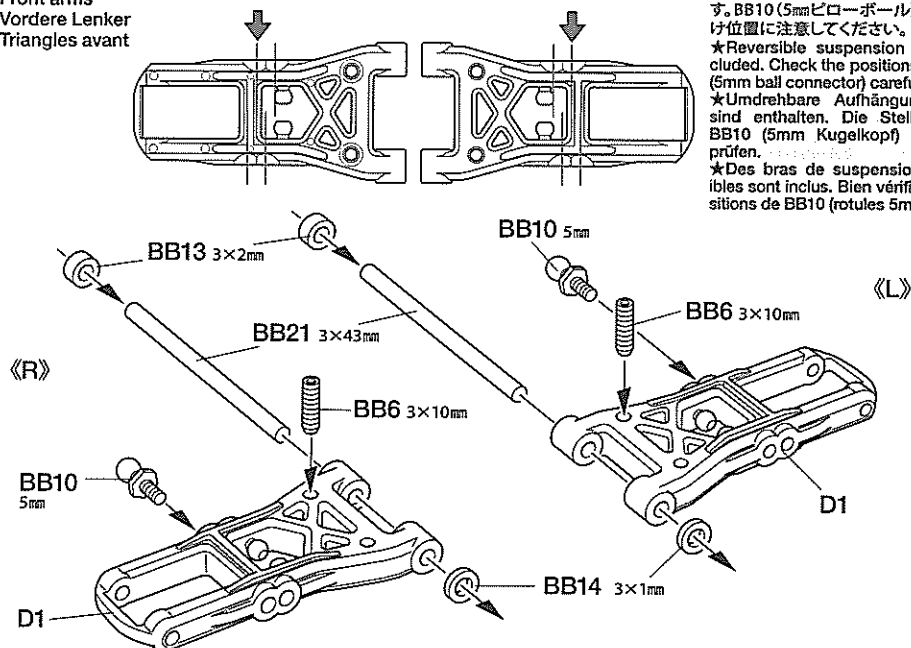
★3mmの穴を半分まであけます。
★Widen hole with 3mm drill as shown.
Do not drill through other side.
★Loch mit einem 3mm Bohrer wie
abgebildet aufbohren. Nicht ganz
durchbohren.
★Élargir le trou avec un foret de 3mm
uniquement sur sa moitié supérieure.



★BB6 (3×10mmホロービス) を図の位置ま
でネジ込んでおいてください。
★Screw in as shown (BB6).
★Wie abgebildet zusammenschrauben
(BB6).
★Visser comme montré (BB6).

8

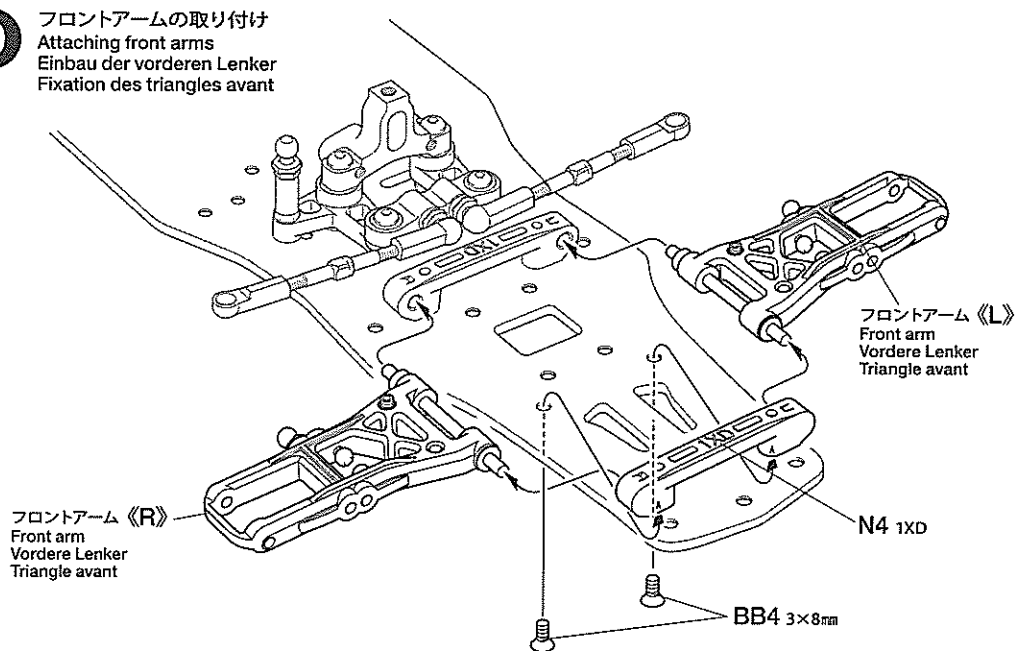
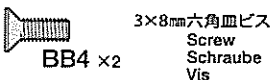
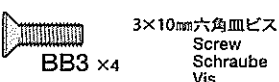
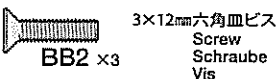
フロントアームの組み立て
Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant



★ササアームはリバーシブルタイプで
す。BB10 (5mmビローボール) の取り付け
け位置に注意してください。
★Reversible suspension arms are
included. Check the positions of BB10
(5mm ball connector) carefully.
★Umdrehbare Aufhängungslenker
sind enthalten. Die Stellung von
BB10 (5mm Kugelhkopf) sorgfältig
prüfen.
★Des bras de suspension révers-
ibles sont inclus. Bien vérifier les po-
sitions de BB10 (rotules 5mm).

9

フロントアームの取り付け
Attaching front arms
Einbau der vorderen Lenker
Fixation des triangles avant

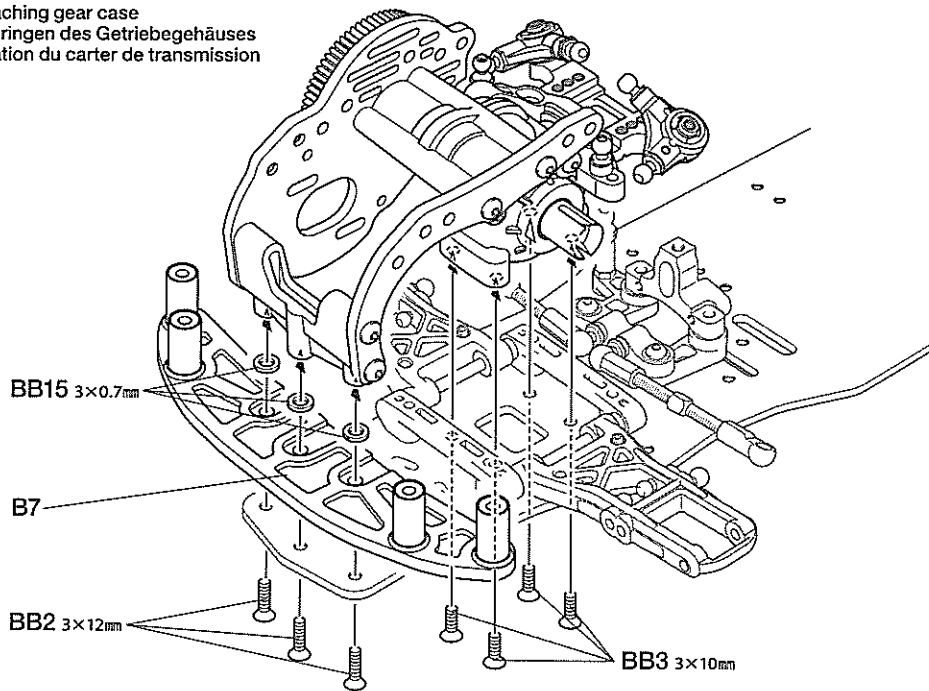
**9****10**

※ネジ止め剤
※Gel type thread lock
※Gelförmige Schraubensicherung
※Frein-filet type gel

★このマークはネジロック剤を塗る部分に
指示しました。少量をつまようじ等で塗っ
て組み立ててください。
★Apply a small amount of Gel Type
Thread Lock to the sections shown by
this mark using tools such as toothpicks.
★Auf die mit dieser Markierung gekenn-
zeichneten Bereiche mit einem Hilfswerk-
zeug wie etwa einem Zahnstocher eine
geringe Menge Gelförmige Schraubens-
icherung auftragen.
★Appliquer du frein-filet type gel sur les
zones repères par cette icône.

**10**

ギヤケースの取り付け
Attaching gear case
Anbringen des Getriebegehäuses
Fixation du carter de transmission



11

BB3 ×2
3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BB5 ×2
1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BB9 ×2
5×9mm六角ピローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule

BB10 ×2
5mmピローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule

BA11 ×2
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BB11 ×2
1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm thick)
Kugellager (3mm dick)
Roulement à billes (3mm épais)

BB15 ×2
3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BB16 ×2
4.6×4.7mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

BB17 ×2
4.5×3.5mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

BB23 ×2
2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BB24 ×4
1.6×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BB28 ×2
ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue

BB32 ×2
Wカルダン
ジョイントパイプ
Joint pipe
Verbindungsrohr
Tubes de liaison

BB33 ×4
Wカルダン
アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu

BB34 ×4
Wカルダン
クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

12

BB7 ×2
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

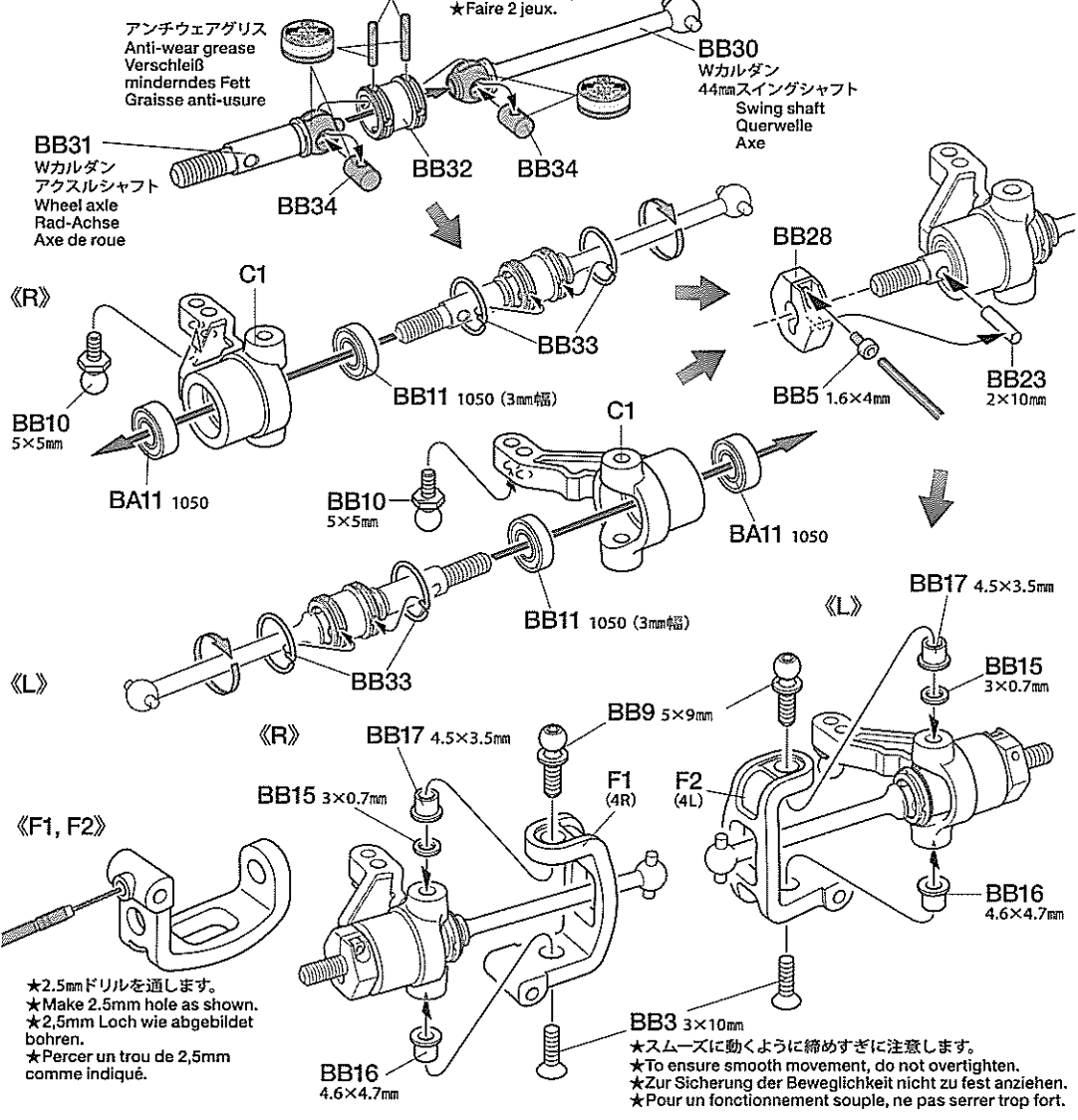
BB22 ×2
2.6×22mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BB26 ×2
3×32mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Bielle à pas inversés

BB27 ×4
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

11 フロントアクスルの組み立て

Front axles
Vorderachsen
Essieux avant



★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

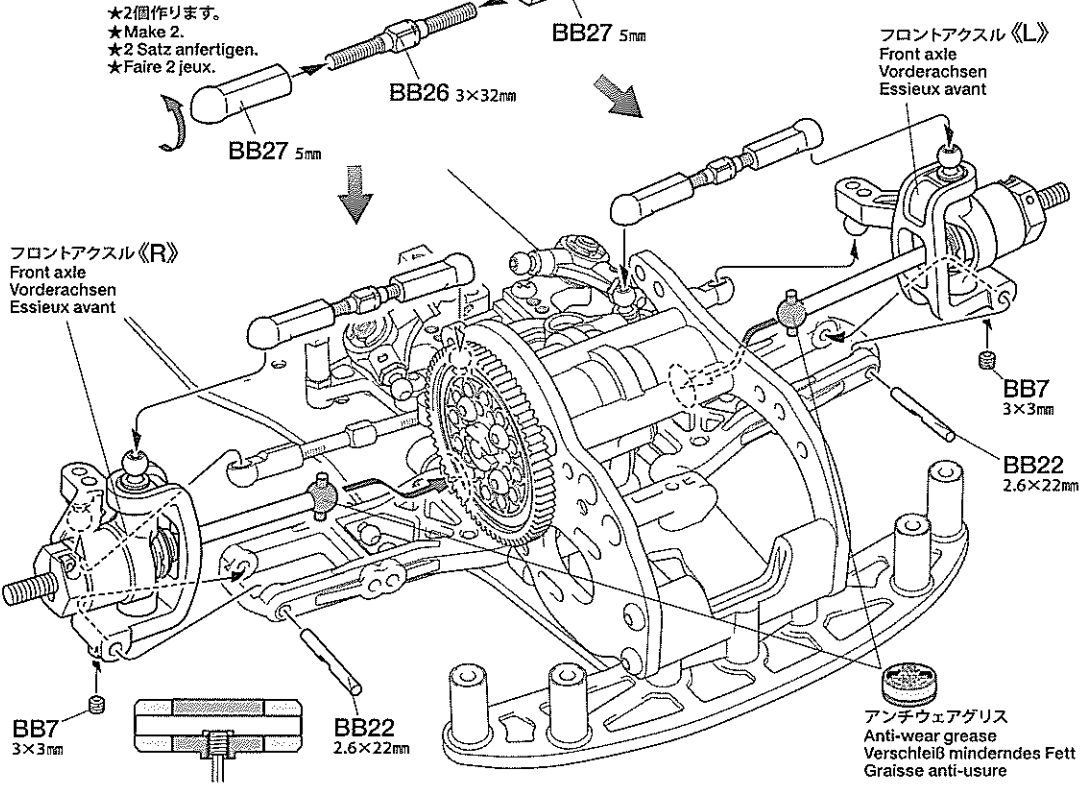
★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

★2.5mmドリルを通します。
★Make 2.5mm hole as shown.
★2.5mm Loch wie abgebildet bohren.
★Percer un trou de 2,5mm comme indiqué.

★スムーズに動くように締めすぎに注意します。
★To ensure smooth movement, do not overtighten.
★Zur Sicherung der Beweglichkeit nicht zu fest anziehen.
★Pour un fonctionnement souple, ne pas serrer trop fort.

12 フロントアクスルの取り付け

Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant



★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

フロントアクスル《L》
Front axle
Vorderachsen
Essieux avant

フロントアクスル《R》
Front axle
Vorderachsen
Essieux avant

BB7 3×3mm

BB22 2.6×22mm

BB7 3×3mm

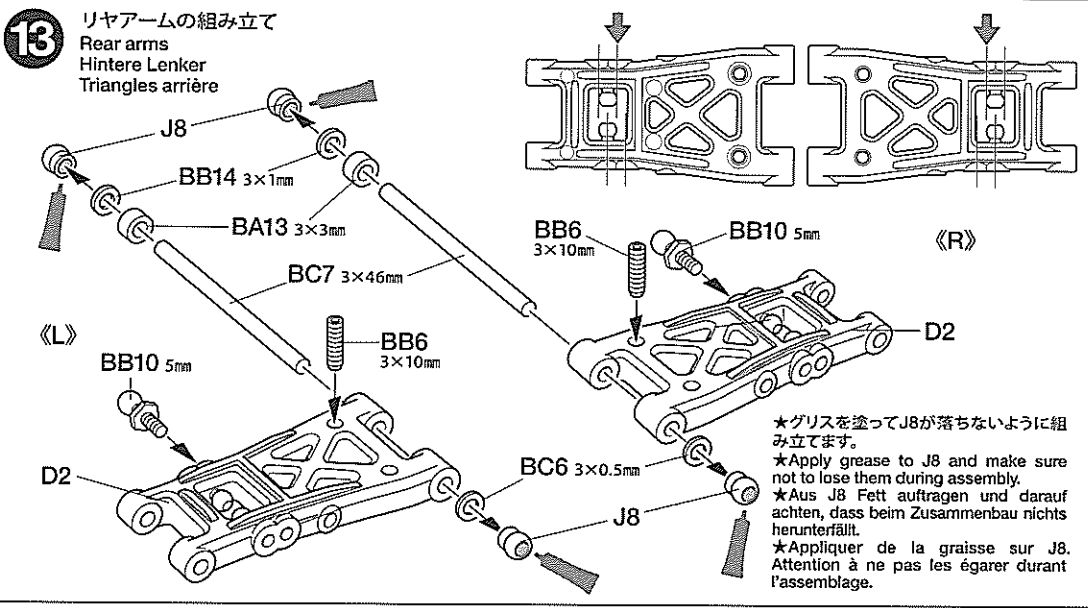
BB22 2.6×22mm

アンチウェアグリス
Anti-wear grease
Verschleiß minderndes Fett
Graisse anti-usure

C 13~22
袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

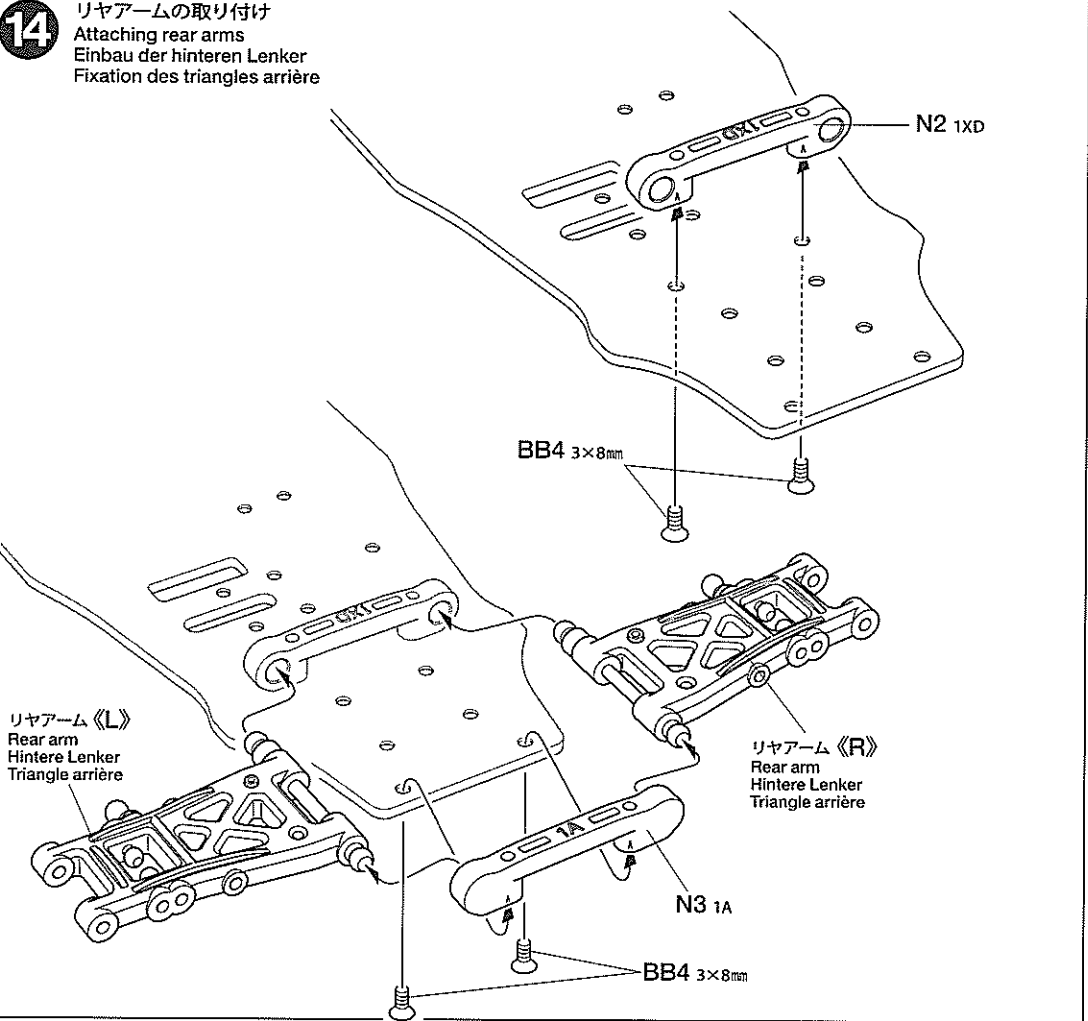
13

- BB6** ×2 3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BB10** ×2 5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- BA13** ×2 3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BB14** ×2 3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BC6** ×2 3×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



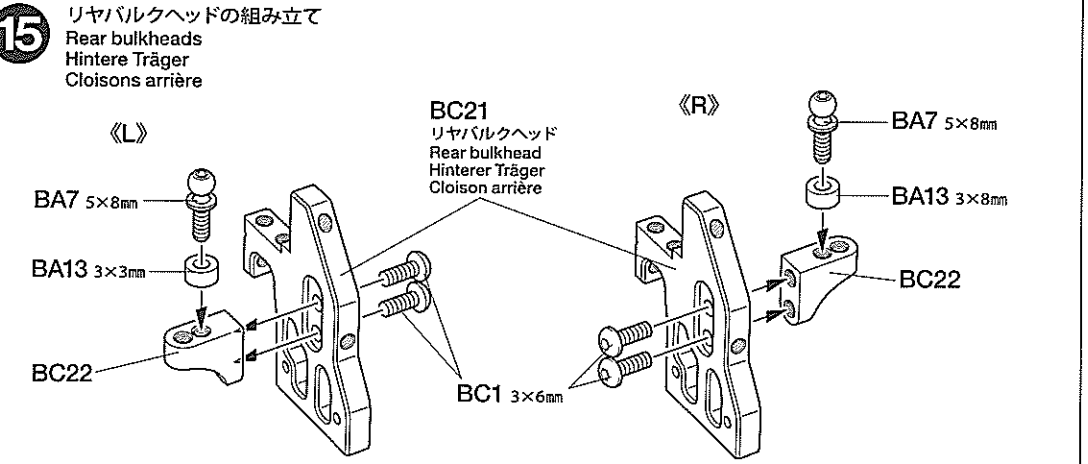
14

- BC7** ×2 3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- D2** BB6 3×10mm
- 1.7mm



15

- BB4** ×4 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BC1** ×4 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA7** ×2 5×8mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- BA13** ×2 3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BC22** ×2 アッパーマウント
Upper arm mount
Halteung des oberen Lenkers
Support de bras supérieur



TAMIYA CRAFT TOOLS

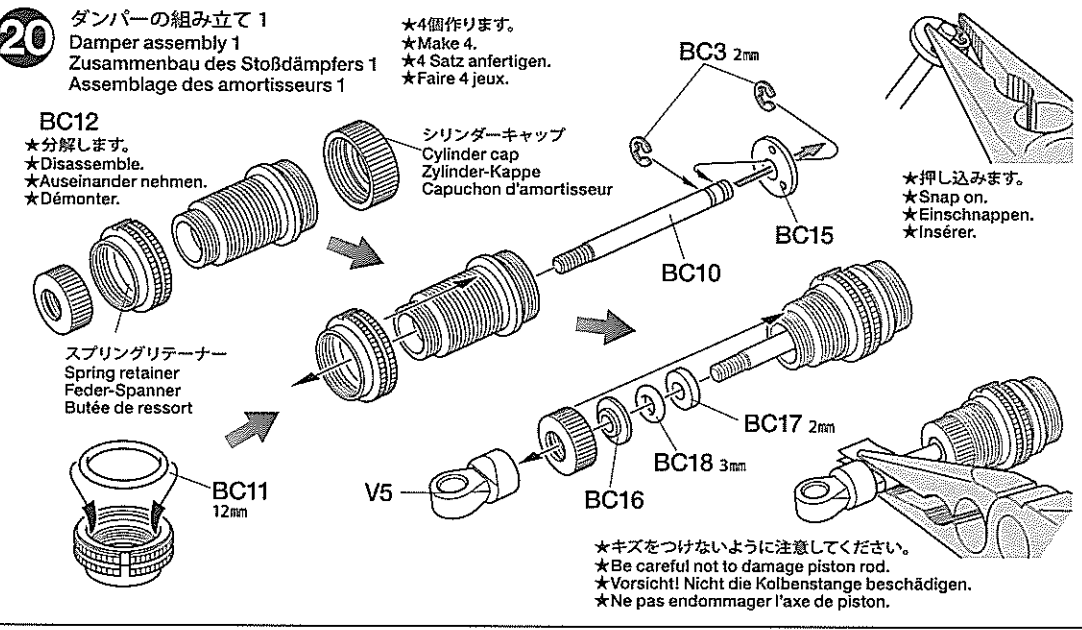
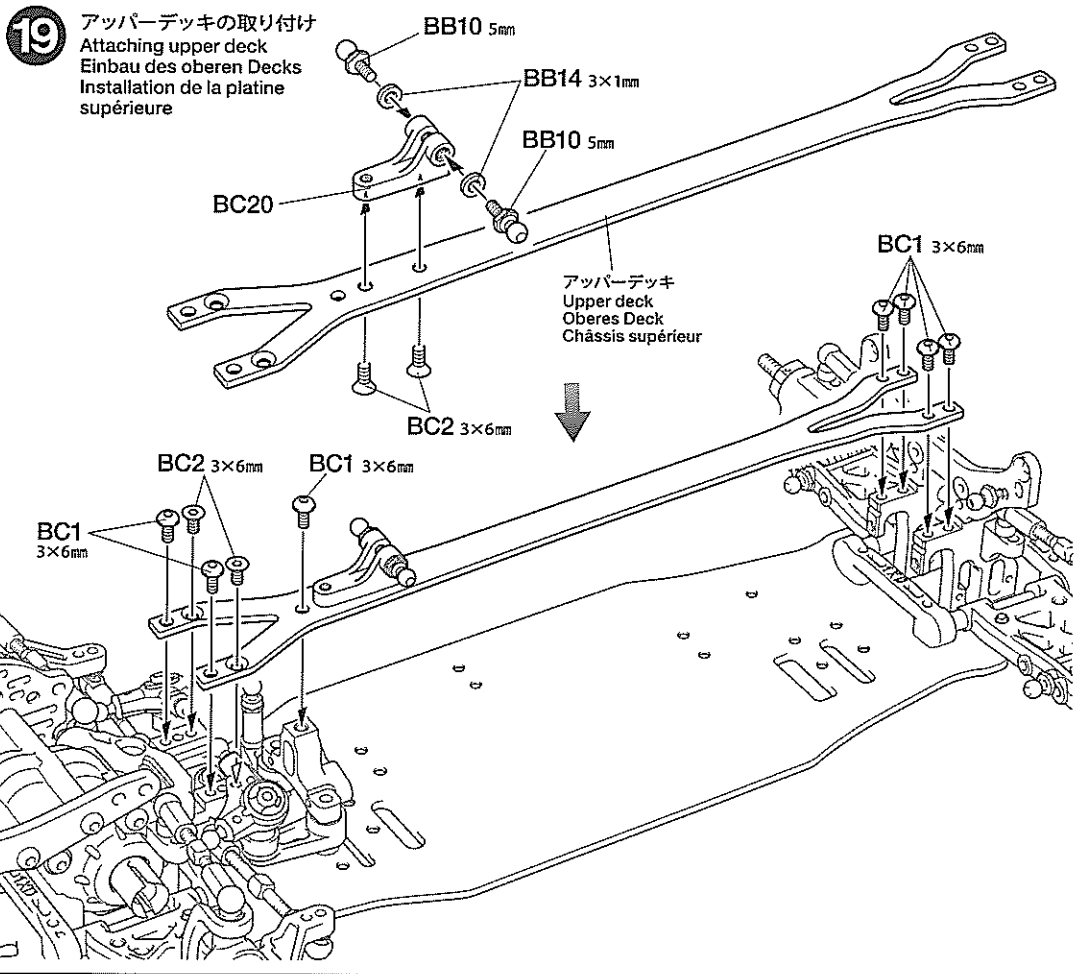


19

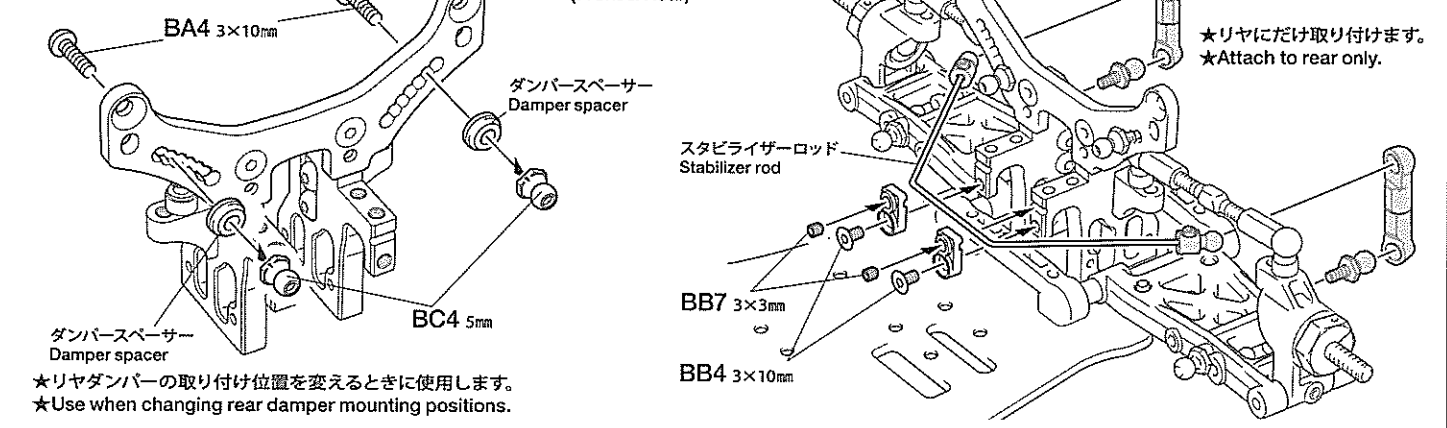
- BC1** x7 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BC2** x4 3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB10** x2 5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- BB14** x2 3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BC20** x1 フロントダンパーマウント
Front damper mount
Vorderes Dämpfer-Lager
Support d'amortisseurs avant

20

- BC3** x8 2mmEリング
E-Ring
Circlip
- BC10** x4 ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston
- BC11** x4 12mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique
- BC12** x4 ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur
- BC15** x4 ピストン
Piston
Kolben
- BC16** x4 ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe
- BC17** x4 2mmシャフトガイド
Shaft guide
Stangenführung
Guide d'axe
- BC18** x4 3mmOリング(シリコン)
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone



OPTIONS



21

オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

BC19 x4

OPTIONS

★キット付属のダンパーオイルは#400です。
★Kit-standard damper oil (#400).
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).
★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
	ピンク PINK	# 800
ハードセット HARD SET (53445)	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

22

BC13 x2
コイルスプリング (ミディアム 黒/黄)
Coil spring (medium, black/yellow)
Spiralfeder (mittel, schwarz/gelb)
Ressort hélicoïdal (moyenne, noir/jaune)

BC14 x2
コイルスプリング (ハード 黒/青)
Coil spring (hard, black/blue)
Spiralfeder (hart, schwarz/blau)
Ressort hélicoïdal (dur, noir/bleu)



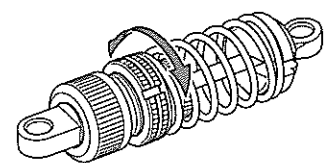
23 ~ 32

袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

23

3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BB3 x2



★スプリングリテーナーを回してスプリングの硬さを調整します。
★Adjust spring tension by rotating cylinder nut.
★Die Länge der Feder wird durch Drehen des Zylinder-Mutter angepaßt.
★Régler la tension en modifiant la position de l'écrou d'amortisseur.

21

ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

1.ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

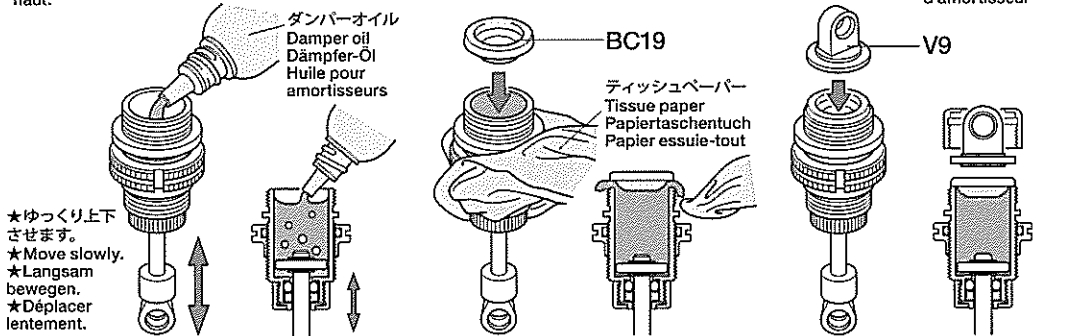
1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.



★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.
★Langsam bewegen.
★Déplacer lentement.

22

ダンパーの組み立て 2
Damper assembly 2
Zusammenbau des Stoßdämpfers 2
Assemblage des amortisseurs 2

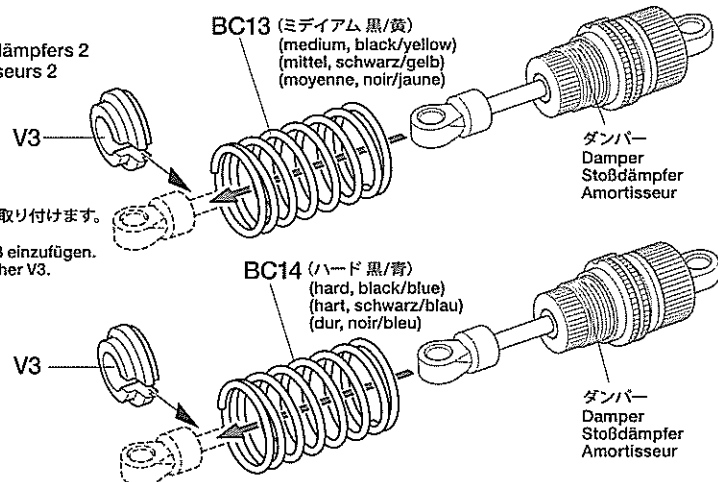
《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

★コイルスプリングをちぎちぎしてV3を取り付けます。
★Compress spring to attach V3.
★Feder zusammendrücken, um V3 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher V3.

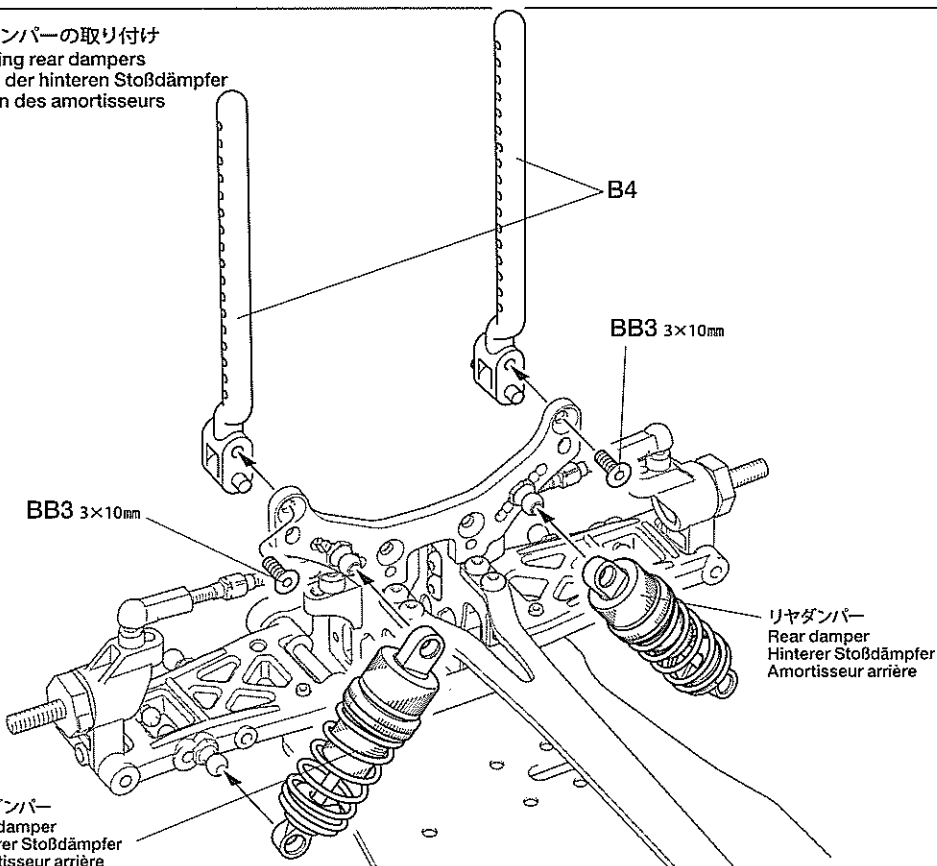
《フロント》
Front
Vorne
Avant

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



23

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière



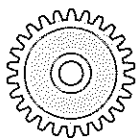
24

- BA4 x1 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB3 x1 3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BD9 x2 3×10mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- BB27 x4 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

25

- BC1 x2 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BD1 x2 3×6mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- BB7 x1 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BD7 x2 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

BD13 x1 26Tピニオンギヤ
26T Pinion gear
26Z Motorritzel
Pignon moteur 26 dents

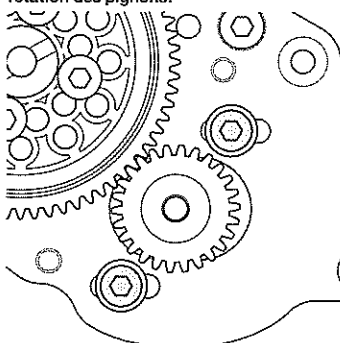


★ギヤが軽くまわるようにすきまを調節してモーターを固定してください。

★Allow clearance for gears to run smoothly.

★Den Zahnradern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.

★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.



TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English / Spanish, German / French and Japanese versions available.

タミヤカタログ

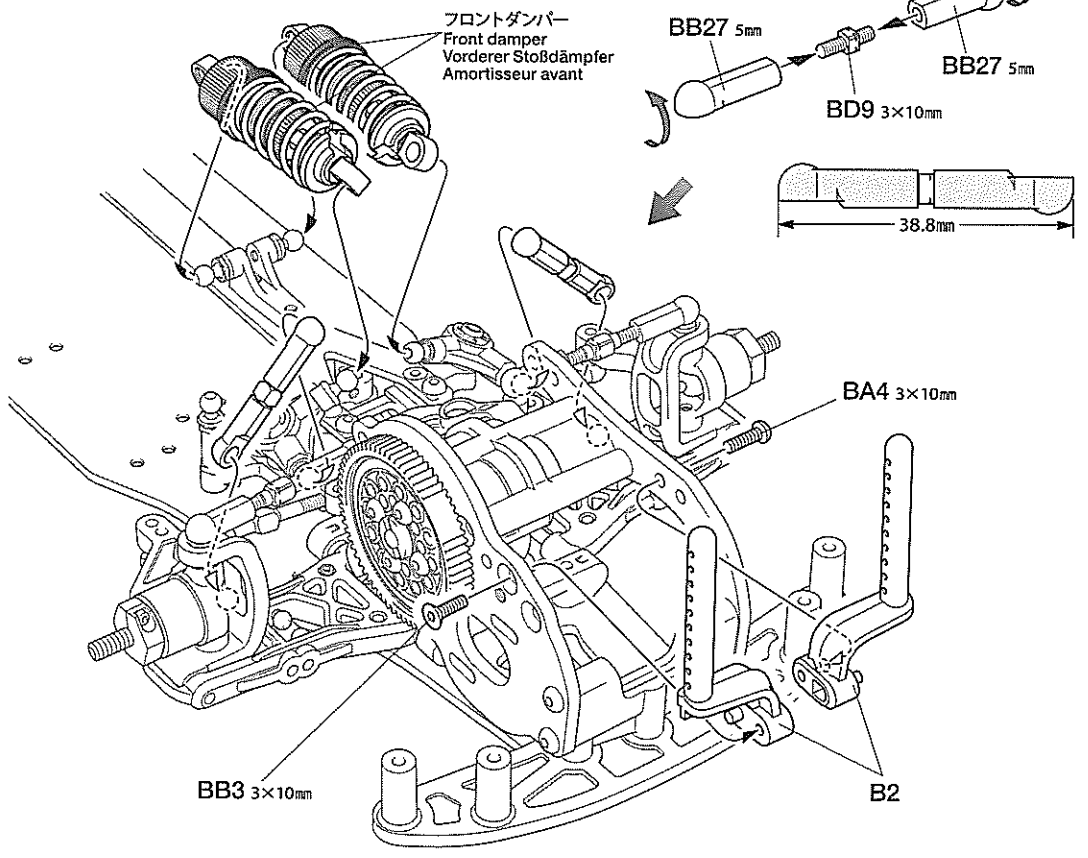
スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。タミヤインターネットホームページアドレス

www.tamiya.com

24

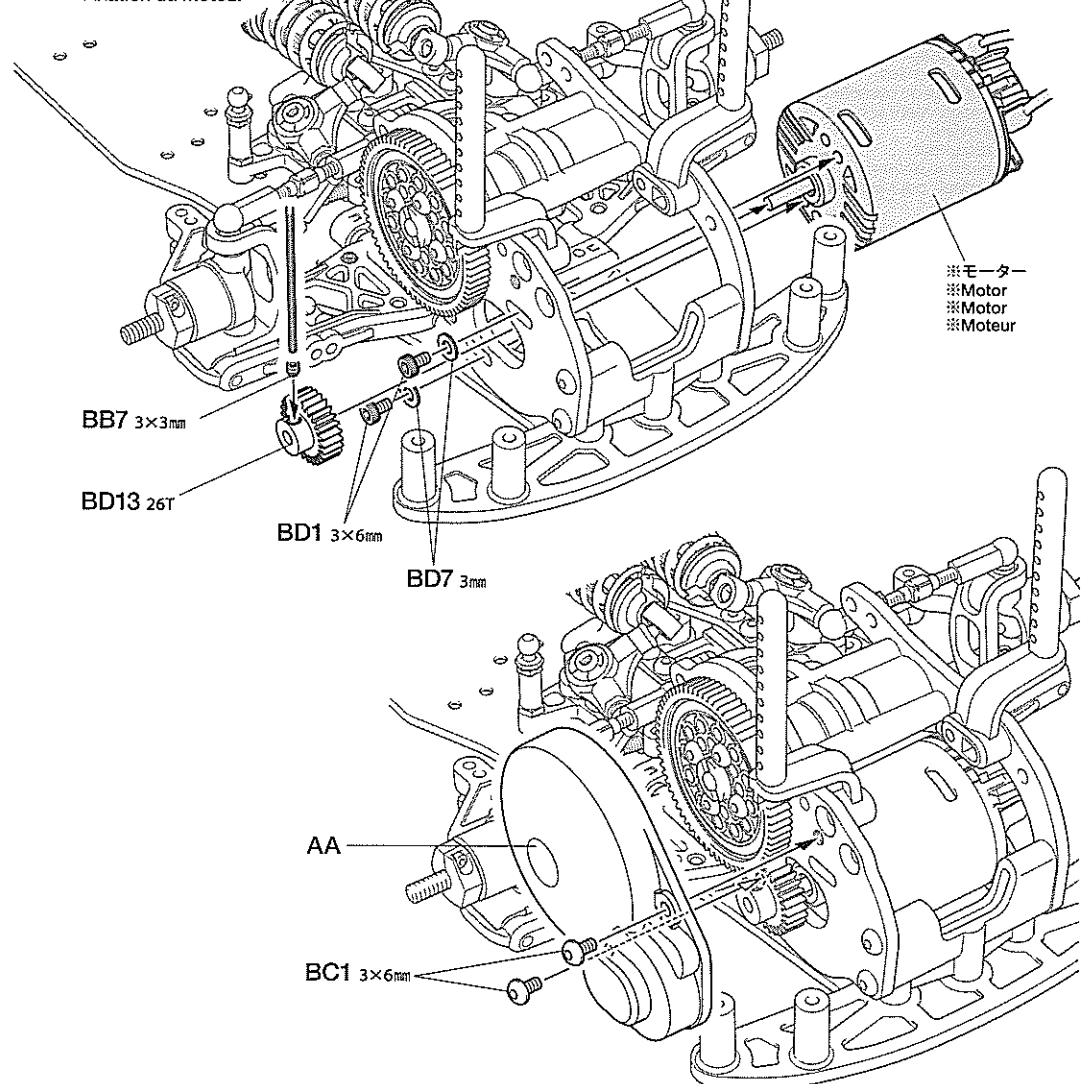
フロントダンパーの取り付け Attaching front dampers Einbau der vorderen Stoßdämpfer Fixation des amortisseurs avant



★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

25

モーターの取り付け Attaching motor Motor-Einbau Fixation du moteur



BB1 x1
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BC4 x1
5mmピローボールナット
Ball connector nut
Kugelhkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

BD10 x2
サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)

BD11 x1
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)

Checking R/C equipment

- 1 Install batteries.
- 2 Extend receiver antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Switch on transmitter.
- 5 Switch on receiver.
- 6 Trims in neutral.
- 7 Slide steering reverse switch to "Normal" position.
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.
- 10 After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage

- (Siehe Bild rechts.)
- 1 Batterien einlegen.
 - 2 Empfängerantenne ausrollen.
 - 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
 - 4 Sender einschalten.
 - 5 Empfänger einschalten.
 - 6 Trimmhebel neutral stellen.
 - 7 Schalter für Lenkservo (Servo-Normal).
 - 8 Lenkrad neutral stellen.
 - 9 Servo in Neutralstellung.
 - 10 Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

- 1 Mettre en place les piles.
- 2 Déployer l'antenne du récepteur.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Allumer l'émetteur.
- 5 Allumer le récepteur.
- 6 Placer les trims au neutre.
- 7 Position "Normal" pour le servo de direction.
- 8 Le volant de direction au neutre.
- 9 Servo au neutre.
- 10 Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

**《サーボホーン用ビスの選び方》 / Selecting Servo Horn Screw
Schraube des Servohorns // Choix du palonnier de servo**

★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロボメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

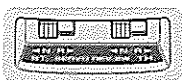
★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

26 ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C



★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manual included with R/C unit.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.

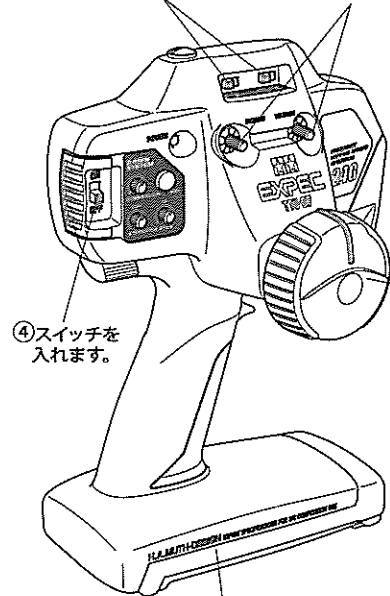
★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



⑦リバーシスイッチをノーマル側 (N) にします。



⑥トリムを中心位置にします。



④スイッチを入れます。

①電池をセットします。

②アンテナをのばします。
※アンテナのない受信機もあります。

⑧ステアリングホイールを動かし、サーボの動きを確認してください。

BB1 3×8mm

BC4 5mm

Q4

Q5

BD11

Q1, Q3

BD10

Q1, Q3

BD10

Q1, Q3

BD10

Q1, Q3

BD10

Q1, Q3

BD10

Q1, Q3

BD10

Q1, Q3

BD10

Q1, Q3

BD10

Q1, Q3

BD10

Q1, Q3

BD10

Q1, Q3

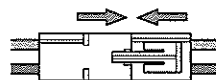
BD10

Q1, Q3

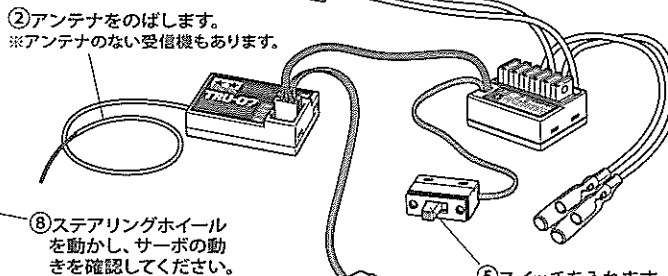
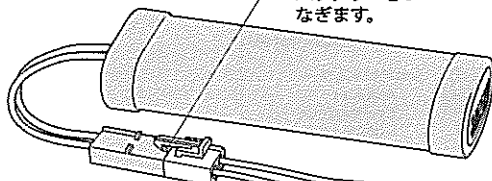
BD10

Q1, Q3

BD10



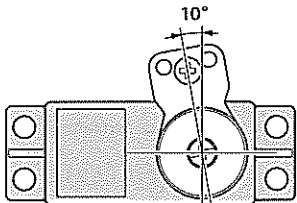
③充電済の走行用バッテリーをつなぎます。



⑤スイッチを入れます。

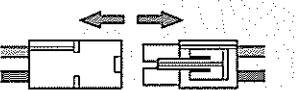
※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction

⑨ステアリングホイールが中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。



★サーボがニュートラルの状態での図のように取り付けます。
★Attach as shown with servo in neutral.
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

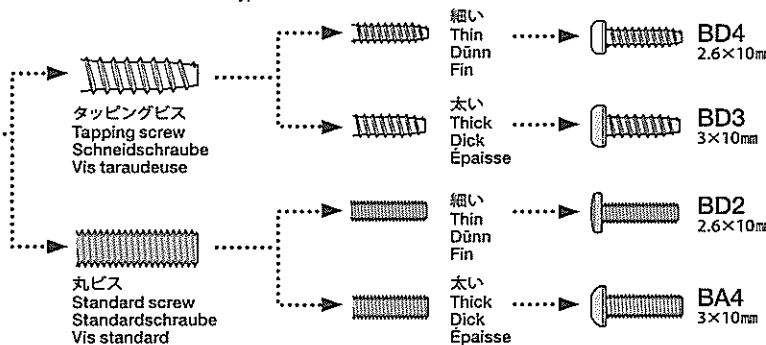
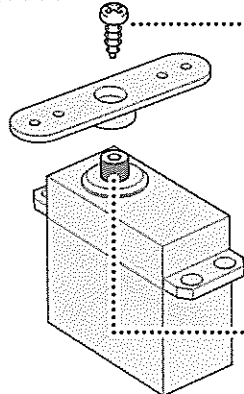
⑩取り付け後、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリーもはずしておきます。



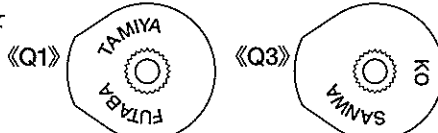
- 1 ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。
★Examine screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.

- 2 ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.

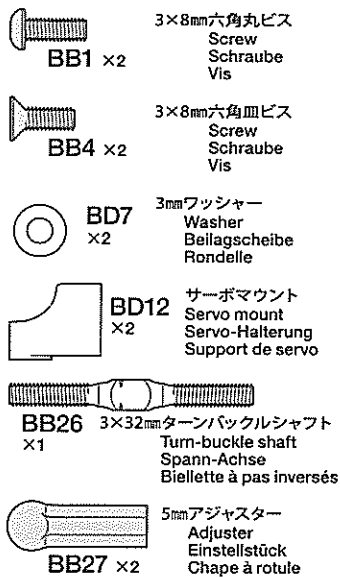
★サーボからビスを外します。
★Remove original servo horn screw.
★Originalschraube des Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du palonnier.



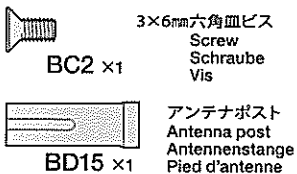
★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.



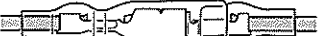
27



28



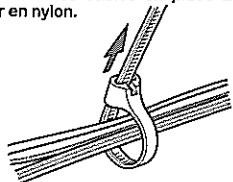
★メカの各コネクタの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。
★For connecting R/C units, refer also to the instructions supplied with units.
★Zum Anschließen der RC-Einheiten auch die den Einheiten beiliegenden Anleitungen beachten.
★Pour installer l'ensemble RC, consulter également ses instructions spécifiques.



★モーターへの配線は+ (プラス) と+ (プラス)、- (マイナス) と- (マイナス) をつなぎます。
★For motor cables, connect (+) to (+) and (-) to (-).
★Bei den Motorkabeln (+) mit (+) und (-) mit (-) verbinden.
★Pour les câbles moteur, connecter (+) avec (+) et (-) avec (-).

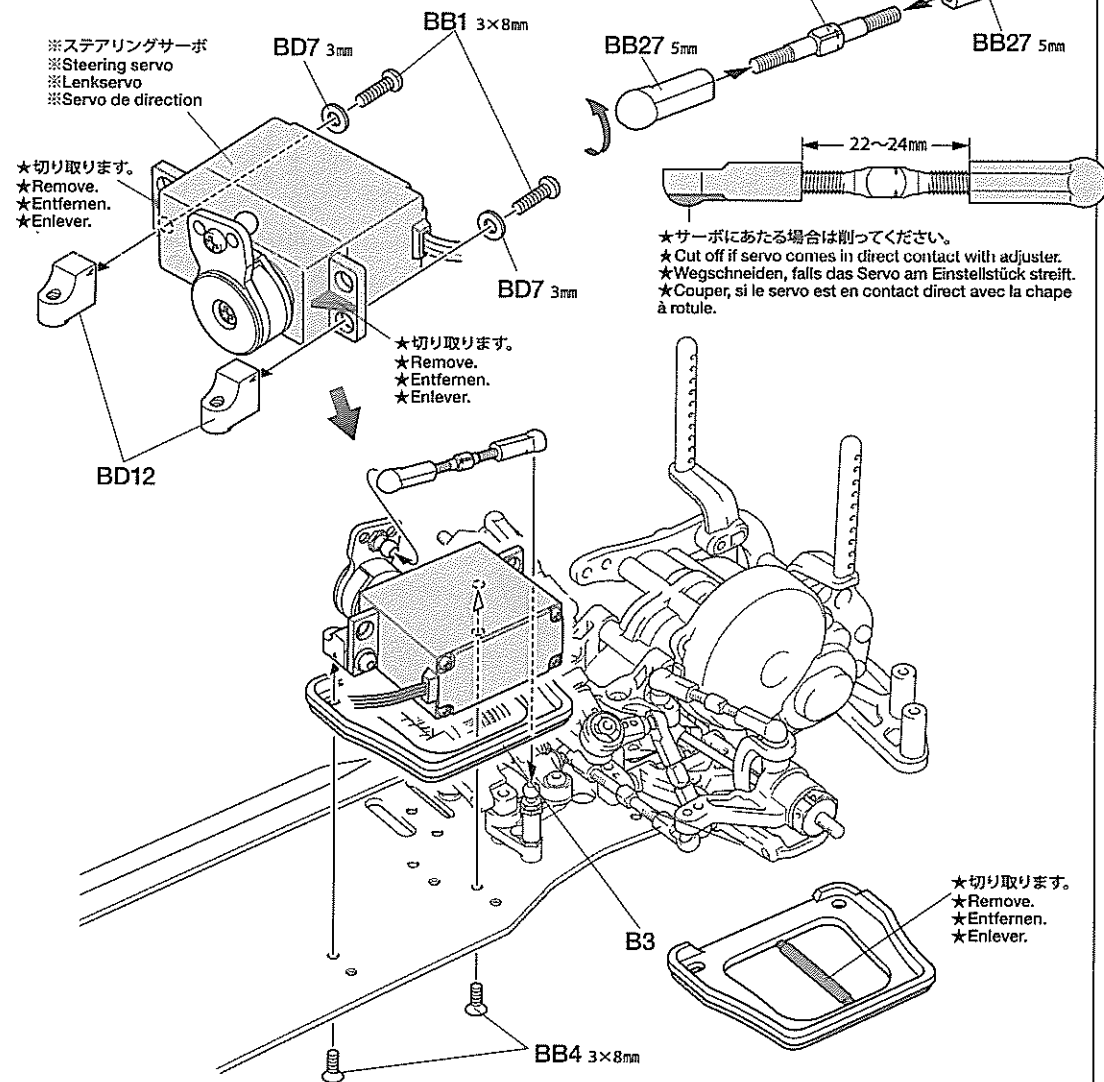
★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。可動部分に配線等が当たらないように注意して取り付けてください。
★Install R/C unit in desired position. Position R/C unit so as not to contact with moving parts.
★Die RC-Einheit an gewünschter Stelle einbauen. Die RC-Einheit so anbringen, dass sie nicht an bewegten Teilen streift.
★Installer l'ensemble R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec les pièces mobiles.

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。
★Secure cables using nylon band.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.



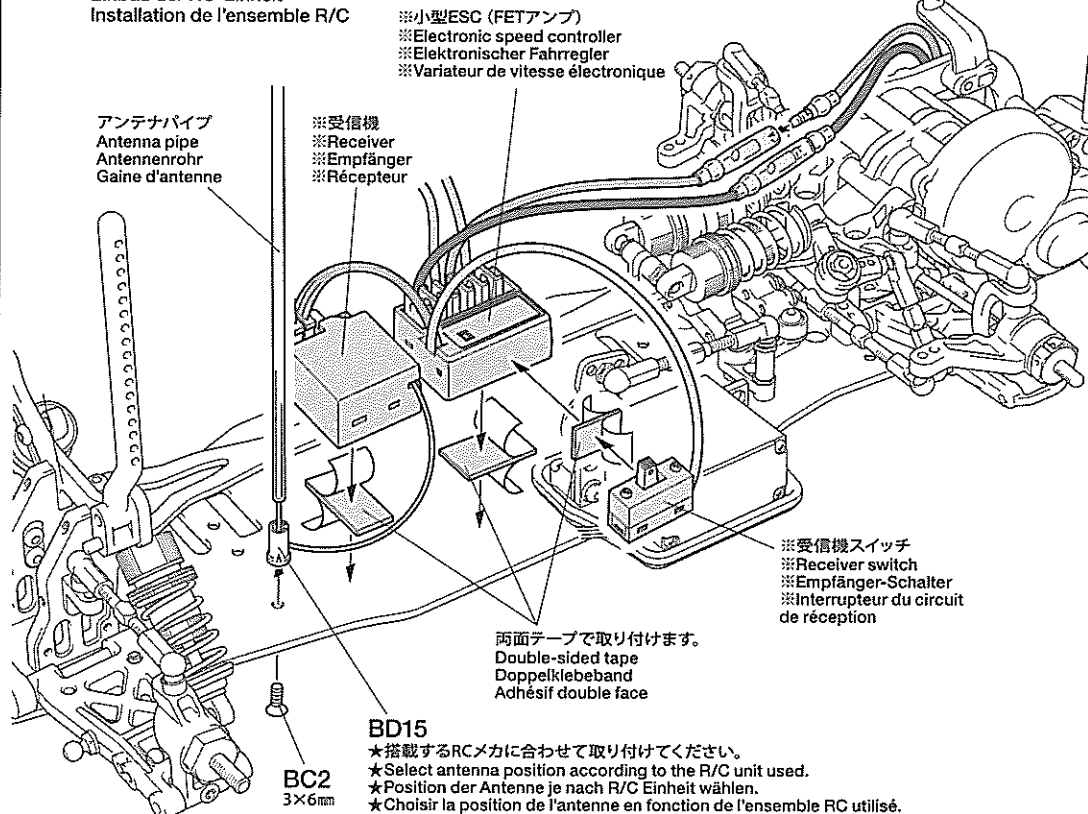
27

ステアリングサーボの取り付け Attaching steering servo Lenkservo-Einbau Fixation du servo de direction



28

RCメカの搭載例 Attaching R/C unit Einbau der RC-Einheit Installation de l'ensemble R/C





BD5
×4
4mmフランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque

※キットにはタイヤ、ホイールは含まれていません。
※Tires and wheels are not included in kit.
※Reifen und Räder sind im Bausatz nicht enthalten.
※Les pneus et les jantes ne sont pas inclus dans ce kit.

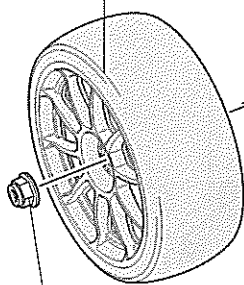
NOTE

●本製品はオンロード走行専用シャーシです。
オフロードで走行した場合、砂や砂利等がRCメカに入ったり、ギヤや回転部、ベルトに詰まって走行不能になります。
●This chassis is intended for on-road driving.
If used for off-road driving, sand and/or debris may cause moving parts to malfunction.
●Dieses Chassis ist für Glattbahn-Fahrt ausgelegt.
Wird es zu Geländefahrten hergenommen, können Sand und/oder Steinchen ein Versagen der bewegten Teile verursachen.
●Ce châssis est conçu pour la piste.
Si utilisé en tout terrain, du sable ou des saletés peuvent causer un mauvais fonctionnement des pièces en mouvement.

ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

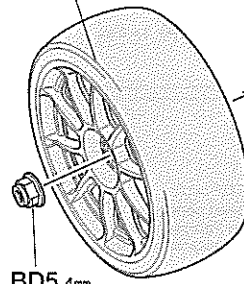
※ホイール、タイヤ
※Wheel/Tire
※Rad/Reifen
※Roue/Pneu



BD5 4mm

《フロント》
Front
Vorne
Avant

※ホイール、タイヤ
※Wheel/Tire
※Rad/Reifen
※Roue/Pneu



BD5 4mm

BD5 4mm

※ホイール、タイヤ
※Wheel/Tire
※Rad/Reifen
※Roue/Pneu

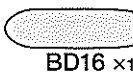
※ホイール、タイヤ
※Wheel/Tire
※Rad/Reifen
※Roue/Pneu

BD5 4mm



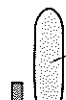
BA4 ×4

3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BD16 ×1

アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne



BD16
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne



アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

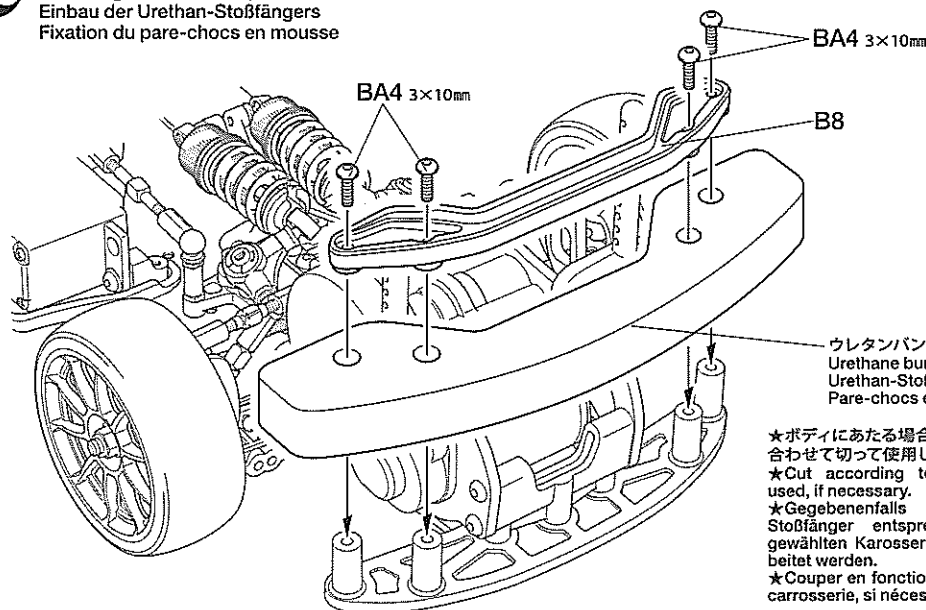
アンテナ線
Antenna cable
Antennekabel
Fil d'antenne

《予備パーツ》

Spare parts
Ersatzteile
Pièces détachées

★組み立てで余ったスペーサーやワッシャー等の部品は車高調整や部品のガタ取りなどのセッティングや予備パーツとしてご利用ください。
★Use extra spacers and washers to adjust ground clearance and for maintenance or use as spare parts.
★Die zusätzlichen Distanzstücke und Beilagscheiben zur Einstellung der Bodenfreiheit und zur Wartung oder als Ersatzteile verwenden.
★Utiliser des entretoises et rondelles supplémentaires pour régler la garde au sol ou les conserver comme pièces détachées pour la maintenance.

ウレタンバンパーの取り付け
Attaching urethane bumper
Einbau der Urethan-Stoßfänger
Fixation du pare-chocs en mousse



ウレタンバンパー
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

★ボディにあたる場合は、ボディに合わせて切って使用してください。
★Cut according to the body used, if necessary.
★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.
★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.

31

3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BB3 ×2

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BC2 ×2

3mmロックナット (薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrou de blocage (fin)
BD6 ×2

3×2mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BB13 ×2

BD14 ×1
バッテリーホルダー
Batterie-Halter
Support de pack

注意してください
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

★被覆の破れたバッテリーは使用しないでください。ショート危険があります。

★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。

★Do not use a battery with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.

★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.

★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.

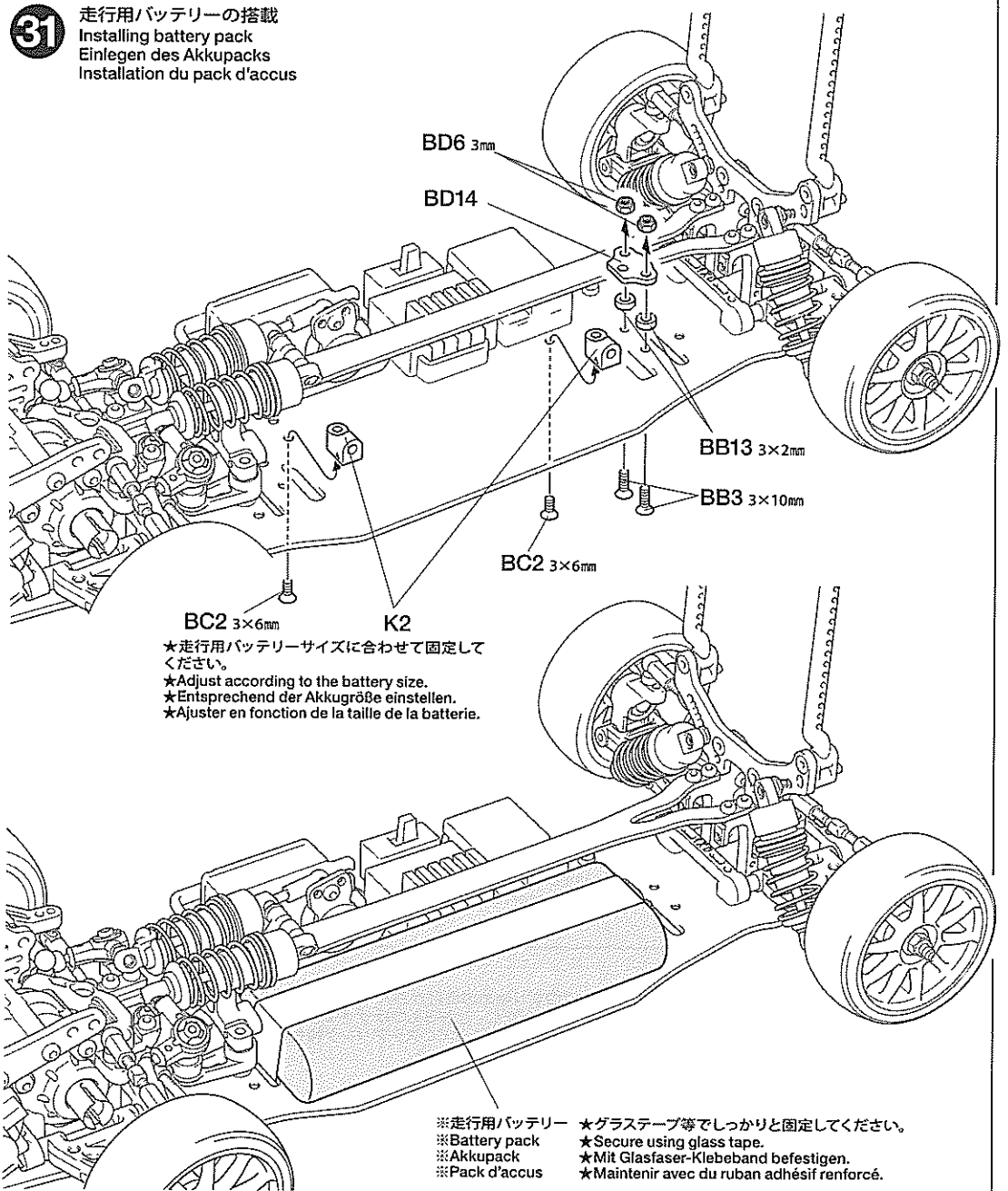
★Permanenten Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.

★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.

★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

31

走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus



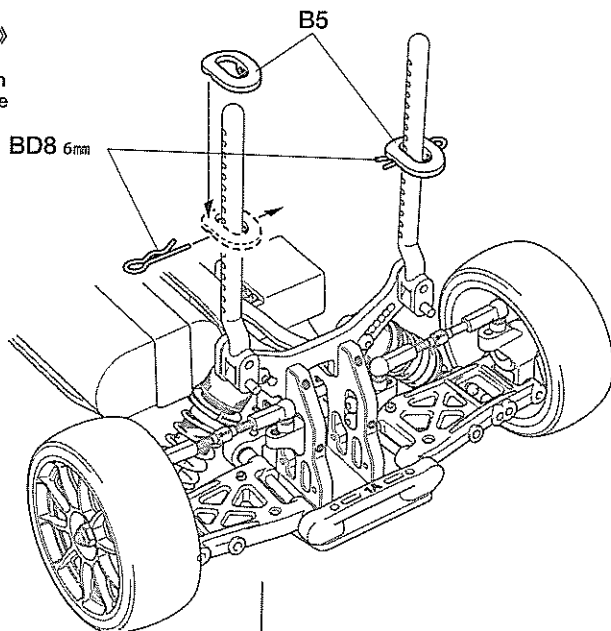
BC2 3×6mm K2
★走行用バッテリーサイズに合わせて固定してください。
★Adjust according to the battery size.
★Entsprechend der Akkugröße einstellen.
★Ajuster en fonction de la taille de la batterie.

※走行用バッテリー ※ガラステープ等でしっかりと固定してください。
※Battery pack ※Secure using glass tape.
※Akkupack ※Mit Glasfaser-Klebeband befestigen.
※Pack d'accus ※Maintenir avec du ruban adhésif renforcé.

32

6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Épingle métallique
BD8 ×4

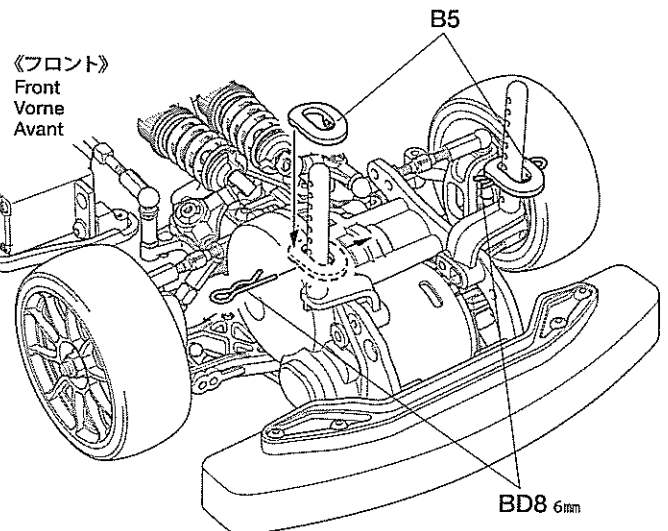
《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière



32

ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

★取り付けるボディに合わせて6mmスナップピンの位置を決めてください。
★Determine the position of snap pins according to body.
★Die Position der Federstifte entsprechend der Karosserie festlegen.
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.



●ボディの切り取り、穴開けはシャーシに合わせて行ってください。
●Trim and make holes on the body matching the chassis.
●Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.
●Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le chassis.

Setting up

●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA(冬用)とタイプB(夏用)を使い分けてください。モールドインナーの硬さ(ソフト、ミディアム、ハード)を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●TIRES Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different inner sponges or tire inserts (soft, medium and hard).

●REIFEN Die Reifen haben einen großen Einfluss auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

●PNEUS Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures mousse ou inserts (souples, medium et durs).

●ギヤ比

搭載するモーター、コースレイアウト等に合せて、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。

●GEAR RATIO

Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Choisir le rapport de pignonnnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式

$$\text{Formula} \left(\frac{\text{スパーギヤ歯数 (68T)}}{\text{Spur gear teeth}} \times 2.60 \right) : 1$$

★ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。
★Use 06 module pinion gear.

(キット標準) 68Tスパーギヤ
Spur gear

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	21T	8.42 : 1	26T	6.80 : 1
		22T	8.04 : 1	27T	6.55 : 1
18T	9.82 : 1	23T	7.69 : 1	28T	6.31 : 1
19T	9.31 : 1	24T	7.37 : 1	29T	6.10 : 1
20T	8.84 : 1	25T	7.07 : 1		

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。

車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのBB6(3×10mmホロービス)で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

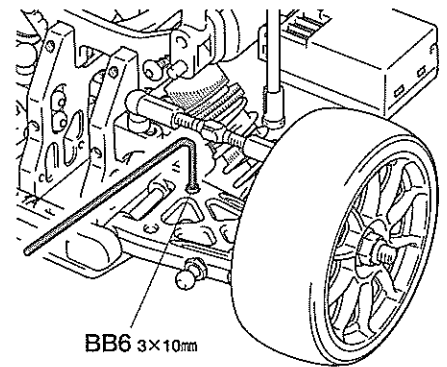
Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 3x10mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 3x10mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 3x10mm sur le bras de suspension.



●トー角(トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下せたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーンでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

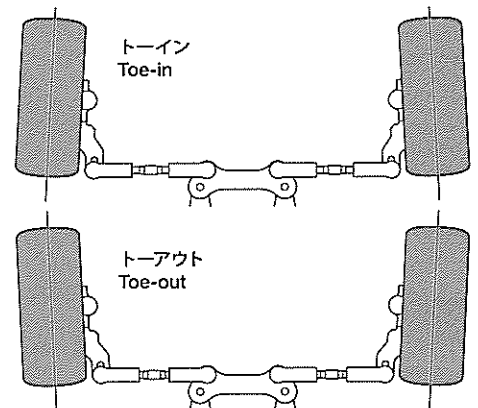
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

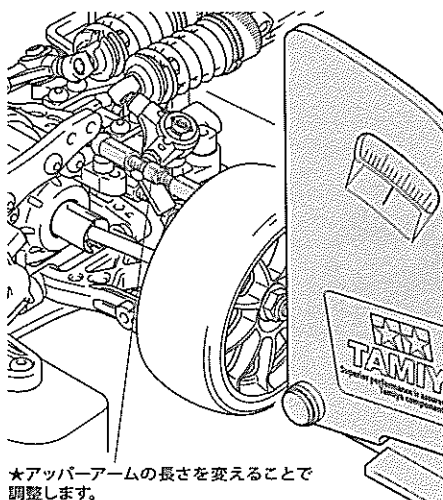
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

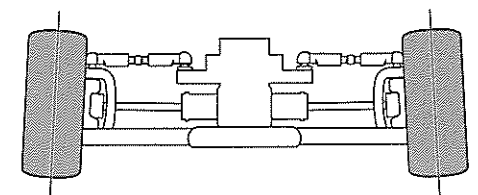
●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

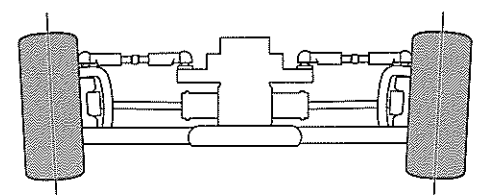


★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
★Adjust arm length by rotating adjuster.

ネガティブキャンバー
Negative camber



ポジティブキャンバー
Positive camber



FF03 EVO CHASSIS

Ver 1.00
SETTING SHEET セッティングシート

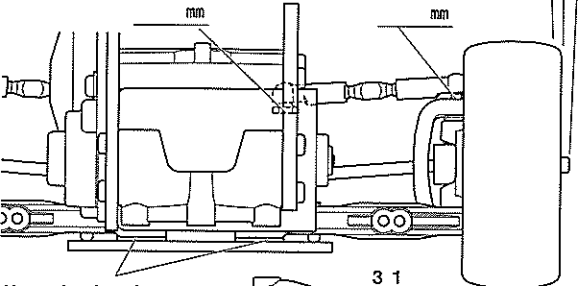
氏名 Name 日付 Date 気温 Air temp. 湿度 Humidity

コース Track コースコンディション Track condition 路面温度 Track temp.

《フロント》
《Front》

アップーアームスペーサー
Upper arm spacer

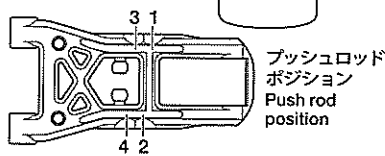
ナックルスペーサー
Knuckle spacer



サスマウントスペーサー
Sus. mount spacer

F mm

R mm

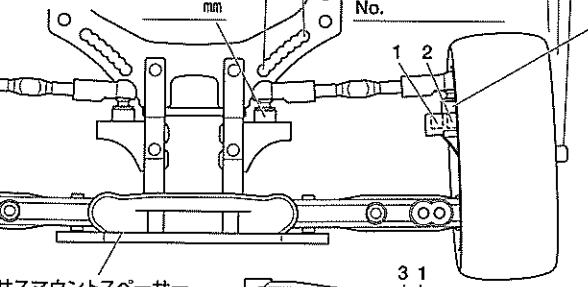


プッシュロッド
ポジション
Push rod
position

《リヤ》
《Rear》

アップーアームスペーサー
Upper arm spacer

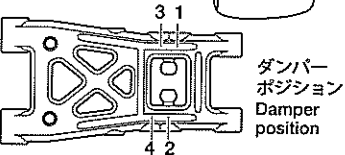
ダンパーポジション
Damper position
No.



サスマウントスペーサー
Sus. mount spacer

F mm

R mm



ダンパー
ポジション
Damper
position

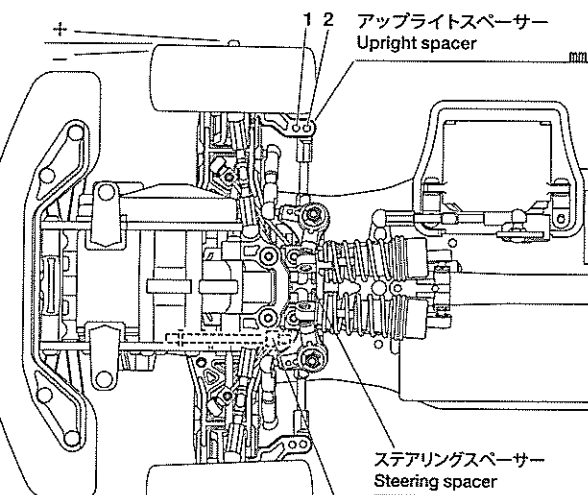
フロントトー角
Toe angle (front)

Fサスマウント
F sus. mount

Front Rear

Rサスマウント
R sus. mount

Front Rear



アップライトスペーサー
Upright spacer

スペーサー
Spacer

ステアリングスペーサー
Steering spacer

ロワデッキ
Lower deck

Fサスアームスペーサー
F sus. arm spacer

mm

Rサスアームスペーサー
R sus. arm spacer

mm

ロッカーアームスペーサー
Rocker arm spacer

mm

プッシュロッド
Push rod

mm

ハブキャリア
Hub carrier

°

キャンバー角
Camber angle

°

車高
Ground clearance

mm

リバウンドストローク
Rebound stroke

mm

フロントドライブ
Front drive

ギヤデフオイル
Differential oil

スタビライザー
Stabilizer

S M H

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer

mm

ダンパータイプ
Damper type



個
Piece(s)

ピストン
Piston

穴
hole(s)

オイル
Oil

番
#

スプリング
Spring

メモ
Memo

ダンパータイプ
Damper type



個
Piece(s)

ピストン
Piston

穴
hole(s)

オイル
Oil

番
#

スプリング
Spring

モーター
Motor

スパークギヤ
Spur gear

ピニオンギヤ
Pinion gear

T

T

バッテリー
Battery

ボディ
Body

ウイング
Wing

タイヤ
Tire

ホイール
Wheel

インナー
Tire insert

ベストラップ
Best lap



走行時の注意
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせない。
- 道路では絶対に走らせないでください。
- 通信に注意してください。RCカーが異常な動きをしたら、他の電波によりコントロールが乱されたと考えられます。すぐに走行をやめ、RCカーが送信機の動きに従って動くか確かめてください。

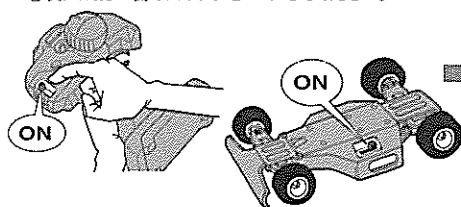
- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Never run the car on public streets.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it is driving, flying or sailing.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Das Auto niemals auf öffentlichen Straßen fahren lassen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen – sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

- Eviter de faire évoluer le modèle à proximité de jeunes enfants ou dans la foule.
- Ne jamais utiliser sur la voie publique.
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

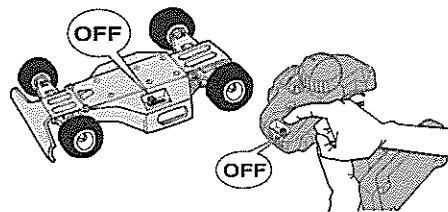
- ★走行後は、必ずバッテリーをはずし、RCカーについた砂や泥、汚れなどをやわらかな布などできれいにふきとり、軸受け部やギヤ、サスペンションなどの可動部にグリスをさしておきましょう。
- ★After running, disconnect/remove battery from the car. Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- ★Nach dem Fahrbetrieb die batterie abklemmen/herausnehmen. Entfahnen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ★Disconnect/enlever la batterie du modèle après utilisation. Enlever sable, poussière, boue etc...

- 走行させる時には、
- ①送信機のアンテナをのばし、スイッチをONにします。
 - ②次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



- ①Switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Reverse sequence to shut down after running.

- 走行を終わらせる時は、
- ①必ず、走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ①Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

- ①Mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.

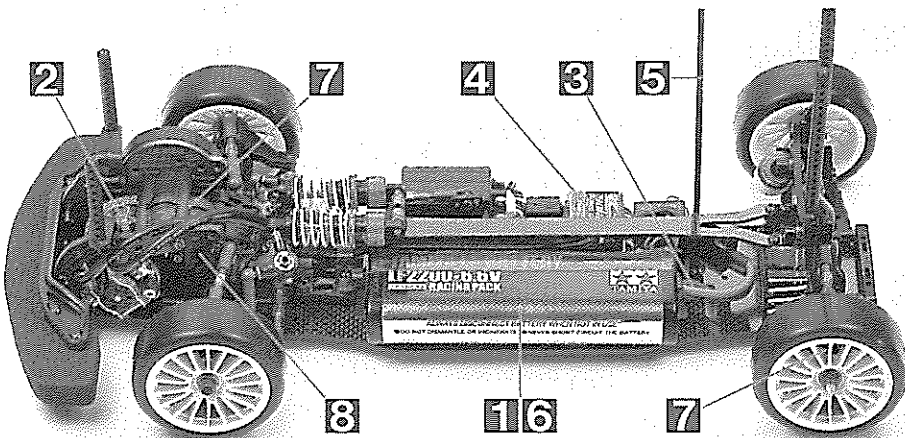
トラブルチェック
TROUBLESHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

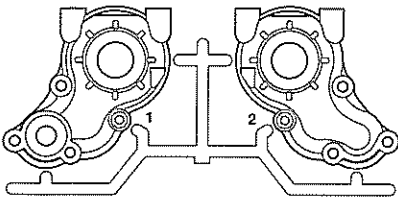


車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニックスピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーを充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.		

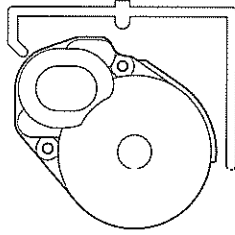
PARTS

★金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。
 ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
 ★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

A PARTS ×1
19008152



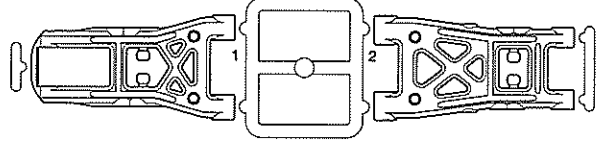
AA PARTS ×1
19005983



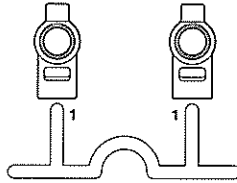
C PARTS ×1
51352



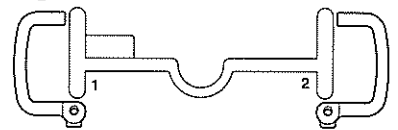
D PARTS ×2
51353



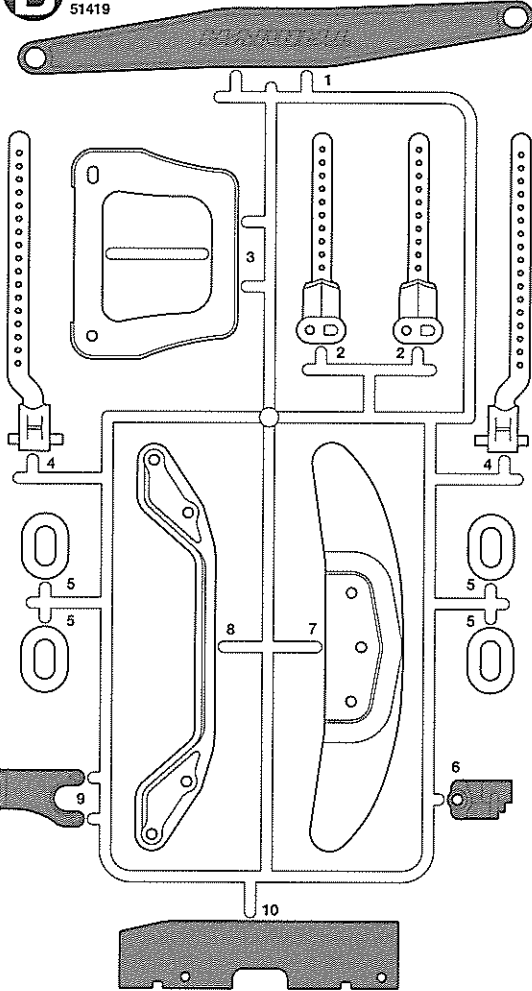
E PARTS ×1
51354



F PARTS ×1
51293

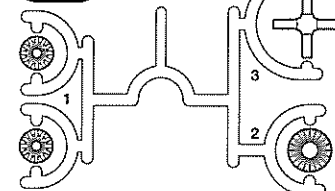


B PARTS ×1
51419

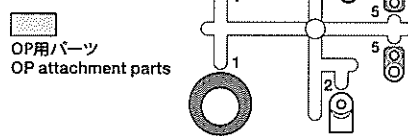


不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

GV PARTS ×2
51460

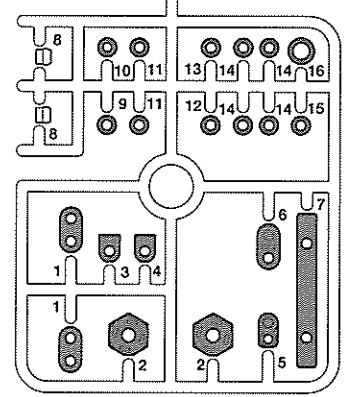


K PARTS ×2
19114053

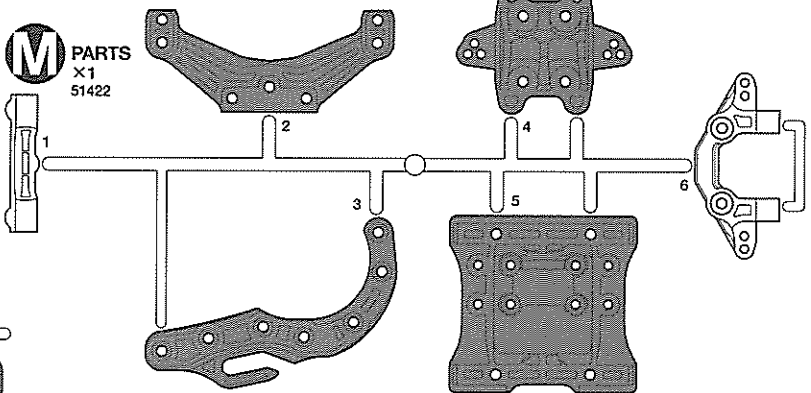


OP用パーツ
OP attachment parts

J PARTS ×2
19115283

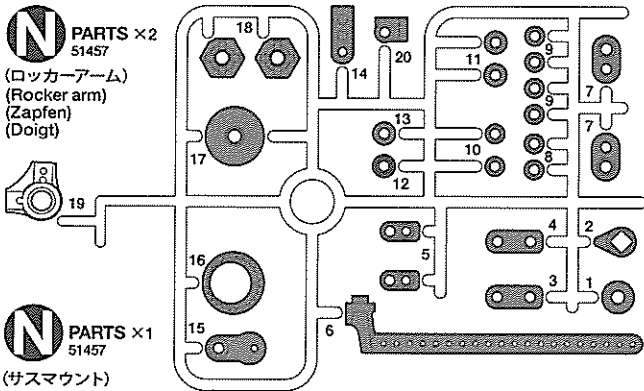


M PARTS ×1
51422



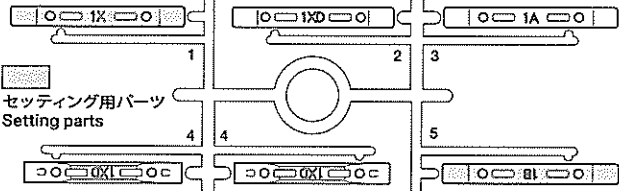
N PARTS ×2
51457

(ロッカーアーム)
(Rocker arm)
(Zapfen)
(Doigt)



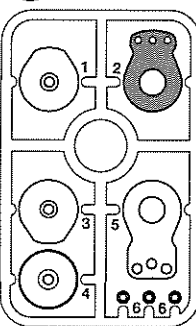
N PARTS ×1
51457

(サスマウント)
(Suspension mount)
(Aufhängungshalterung)
(Support de suspension)

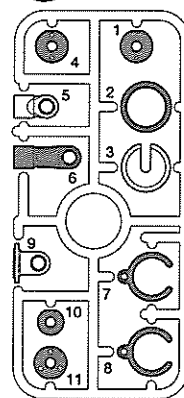


セッティング用パーツ
Setting parts

Q PARTS ×1
51000



V PARTS ×4
53334



アッパーデッキ×1
Upper Deck 13408010
Oberes Deck
Châssis supérieur

ロワデッキ×1
Lower deck 13408008
Chassisboden
Châssis inférieur

リヤダンパステー×1
Rear damper stay 13408009
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière

モーターステーL×1
Motor stay (left) 54259
Motorhalter (links)
Support moteur (gauche)

アンテナパイプ×1
Antenna pipe 16095010
Antennenrohr
Gaine d'antenne

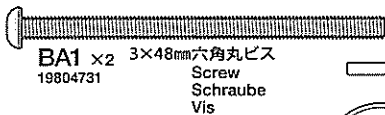
シリコンデフオイル×1
(#100000・透明) 54294
Differential oil
Differentialöl
Huile de différentiel

ウレタンバンパー×1
Urethane bumper 16275076
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

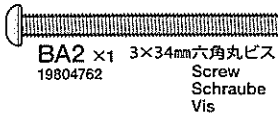
注意ステッカー×1
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

A 1 ~ 4

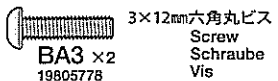
アルミモータープレート×1
 Aluminum motor plate 13450249
 Aluminium-Motor-Platte
 Plaque-moteur aluminium



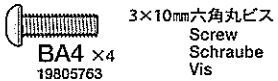
BA1 ×2
 19804731
 3×48mm六角丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis



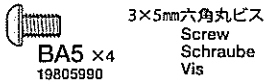
BA2 ×1
 19804762
 3×34mm六角丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis



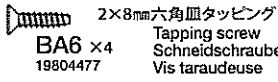
BA3 ×2
 19805778
 3×12mm六角丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis



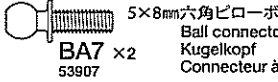
BA4 ×4
 19805763
 3×10mm六角丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis



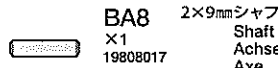
BA5 ×4
 19805990
 3×5mm六角丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis



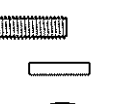
BA6 ×4
 19804477
 2×8mm六角皿タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse



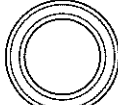
BA7 ×2
 53907
 5×8mm六角ピローボール
 Ball connector
 Kugelkopf
 Connecteur à rotule



BA8 ×1
 19808017
 2×9mmシャフト
 Shaft
 Achse
 Axe



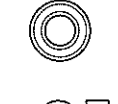
BA9 ×2
 19804476 51466
 1.6×8mmシャフト
 Shaft
 Achse
 Axe



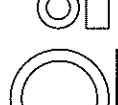
BA10 ×2
 42115
 1510ベアリング
 Ball bearing
 Kugellager
 Roulement à billes



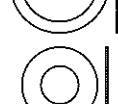
BA11 ×3
 42113
 1050ベアリング
 Ball bearing
 Kugellager
 Roulement à billes



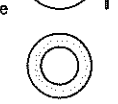
BA12 ×1
 42109
 840ベアリング
 Ball bearing
 Kugellager
 Roulement à billes



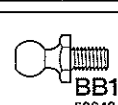
BA13 ×2
 53539
 3×3mmスペーサー
 Spacer
 Distanzring
 Entretoise



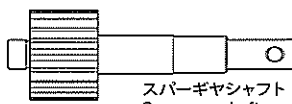
BA14 ×2
 53588
 10×0.2mmシム
 Shim
 Scheibe
 Cale



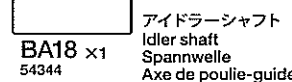
BA15 ×2
 19804536
 5×10×0.3mmシム
 Shim
 Scheibe
 Cale



BA16 ×2
 19805701 51466
 5mmOリング
 O-ring
 O-Ring
 Joint torique



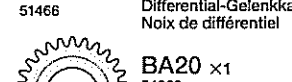
BA17 ×1
 54368
 スーパーギヤシャフト
 Spur gear shaft
 Stirnradwelle
 Axe de couronne



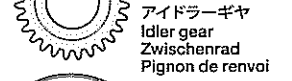
BA18 ×1
 54344
 アイドラーシャフト
 Idler shaft
 Spannrolle
 Axe de poulie-guide



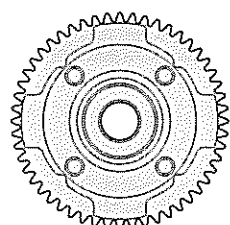
BA19 ×2
 51466
 デフジョイントカップ
 Differential joint cup
 Differential-Gelenkkapsel
 Noix de différentiel



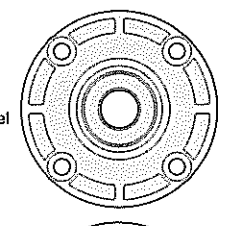
BA20 ×1
 54262
 アイドラーギヤ
 Idler gear
 Zwischenrad
 Pignon de renvoi



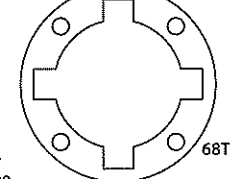
BA21 ×1
 54234
 スーパーギヤマウント
 Spur gear mount
 Hauptzahnradhalter
 Support de couronne



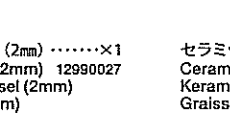
BA22 ×1
 51462
 S2Tギヤデフケース
 Differential case
 Differentialgehäuse
 Carter de différentiel



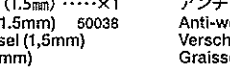
BA23 ×1
 51462
 ギヤデフカバー
 Differential cover
 Differential-Abdeckung
 Couvercle de différentiel



BA24 ×1
 51464
 デフガスケット
 Differential gasket
 Differentialgehäuse-
 Dichtung
 Joint de carter de
 différentiel



68Tスーパーギヤ×1
 Spur gear 51432
 Stirnradgetriebe
 Pignon intermédiaire

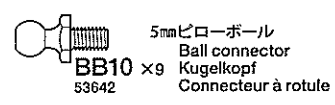


セラミックグリス×1
 Ceramic grease 87099
 Keramikfett
 Graisse céramique

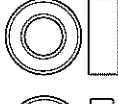


アンチウェアグリス×1
 Anti-wear grease 53439
 Verschleiß mindern des Fett
 Graisse anti-usure

B 5 ~ 12



BB10 ×9
 53642
 5mmピローボール
 Ball connector
 Kugelkopf
 Connecteur à rotule



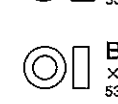
BA11 ×2
 42113
 1050ベアリング
 Ball bearing
 Kugellager
 Roulement à billes



BB11 ×2
 42220
 1050ベアリング (3mm幅)
 Ball bearing (3mm thick)
 Kugellager (3mm dick)
 Roulement à billes
 (3mm épais)



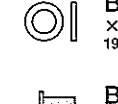
BB12 ×8
 94392
 850ベアリング
 Ball bearing
 Kugellager
 Roulement à billes



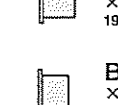
BA13 ×2
 53539
 3×3mmスペーサー
 Spacer
 Distanzring
 Entretoise



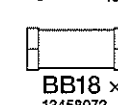
BB13 ×4
 53539
 3×2mmスペーサー
 Spacer
 Distanzring
 Entretoise



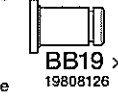
BB14 ×4
 53539
 3×1mmスペーサー
 Spacer
 Distanzring
 Entretoise



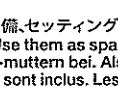
BB15 ×5
 19805645
 3×0.7mmスペーサー
 Spacer
 Distanzring
 Entretoise



BB16 ×2
 19804396
 4.6×4.7mmフランジパイプ
 Flanged tube
 Kragenrohr
 Tube à flasque



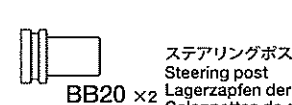
BB17 ×2
 19804382
 4.5×3.5mmフランジパイプ
 Flanged tube
 Kragenrohr
 Tube à flasque



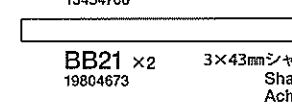
リンケージポスト
 Linkage post
 Distanzrohr
 Colonnnette de direction



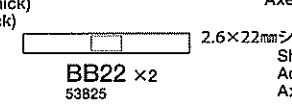
BB19 ×2
 19808126
 5×9.5mmロッカーナット
 Rocker nut
 Schwinghebelzap-
 pfen
 Ecrou de
 culbuteur



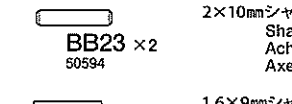
BB20 ×2
 13454760
 ステアリングポスト
 Steering post
 Lagerzapfen der Lenkung
 Colonnnettes de direction



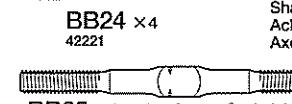
BB21 ×2
 19804673
 3×43mmシャフト
 Shaft
 Achse
 Axe



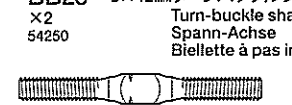
BB22 ×2
 53625
 2.6×22mmシャフト
 Shaft
 Achse
 Axe



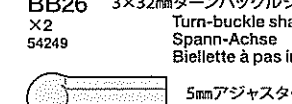
BB23 ×2
 50594
 2×10mmシャフト
 Shaft
 Achse
 Axe



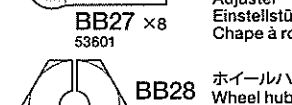
BB24 ×4
 42221
 1.6×9mmシャフト
 Shaft
 Achse
 Axe



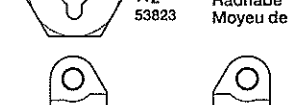
BB25 ×2
 54250
 3×42mmターンバックルシャフト
 Turn-buckle shaft
 Spann-Achse
 Biellette à pas inversés



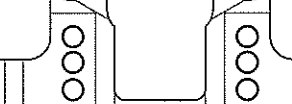
BB26 ×2
 54249
 3×32mmターンバックルシャフト
 Turn-buckle shaft
 Spann-Achse
 Biellette à pas inversés



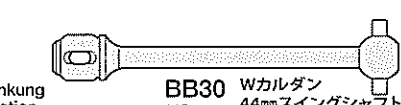
BB27 ×8
 53601
 5mmアジャスター
 Adjuster
 Einstellstück
 Chape à rotule



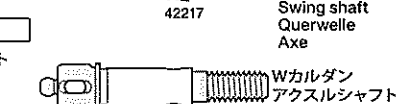
BB28 ×2
 53823
 ホイールハブ
 Wheel hub
 Radnabe
 Moyeu de roue



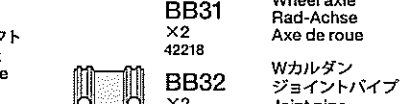
BB29 ×1
 13458100
 IFSベース
 IFS base
 Basis für die liegenden Dämpfer
 Embase de suspension avant



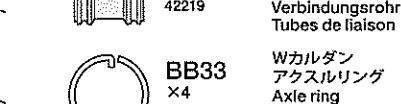
BB30 ×2
 42217
 Wカルダン
 44mmスイングシャフト
 Swing shaft
 Querwelle
 Axe



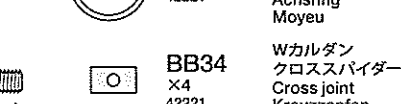
BB31 ×2
 42218
 Wカルダン
 アクスルシャフト
 Wheel axle
 Rad-Achse
 Axe de roue



BB32 ×2
 42219
 Wカルダン
 ジョイントパイプ
 Joint pipe
 Verbindungsrohr
 Tubes de liaison



BB33 ×4
 42221
 Wカルダン
 アクスルリング
 Axle ring
 Achsring
 Moyeu



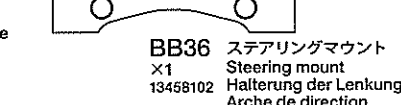
BB34 ×4
 42221
 Wカルダン
 クロスジョイント
 Cross joint
 Kreuzzapfen
 Joint croisé



BB35 ×1
 13458101
 ステアリングブリッジ
 Steering bridge
 Lenkungs-Brücke
 Pontet de direction



BB36 ×1
 13458102
 ステアリングマウント
 Steering mount
 Halterung der Lenkung
 Arche de direction



BB37 ×1
 64451
 ステアリングアーム L
 Steering arm L
 Schubstange L
 Commande de
 direction G



BB38 ×1
 54451
 ステアリングアーム R
 Steering arm R
 Schubstange R
 Commande de
 direction D

★金具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。
 ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
 ★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.



ダンパーオイル×1
 Damper oil 53443
 Dämpfer-Öl
 Huile pour amortisseurs

BB1 ×2
 19805765
 3×8mm六角丸ビス
 Screw Schraube Vis

BC1 ×11
 19804212
 3×6mm六角丸ビス
 Screw Schraube Vis

BB4 ×10
 19805767
 3×8mm六角皿ビス
 Screw Schraube Vis

BC2 ×4
 19804210
 3×6mm六角皿ビス
 Screw Schraube Vis

BB5 ×2
 19805893
 1.6×4mmキャップスクリュー
 Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique

BB6 ×2
 19804194
 3×10mmホロービス
 Screw Schraube Vis

BB7 ×2
 50576
 3×3mmイモネジ
 Grub screw Madenschraube Vis pointeau

BC3 ×8
 50588
 2mmEリング
 E-Ring Circlip

BA7 ×4
 53907
 5×8mm六角ビローボール
 Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule

BB10 ×4
 53642
 5mmビローボール
 Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule

BC4 ×2
 53640
 5mmビローボールナット
 Ball connector nut Kugelkopf-Mutter Ecrou-connecteur à rotule

BA11 ×4
 42113
 1050ベアリング
 Ball bearing Kugellager Roulement à billes

BC5 ×4
 19804246
 5×0.5mmスペーサー
 Spacer Distanzring Entretoise

BA13 ×6
 53539
 3×3mmスペーサー
 Spacer Distanzring Entretoise

BB14 ×4
 53539
 3×1mmスペーサー
 Spacer Distanzring Entretoise

BC6 ×6
 19804198
 3×0.5mmスペーサー
 Spacer Distanzring Entretoise

BC7 ×2
 51093
 3×46mmシャフト
 Shaft Achse Axe

BC8 ×2
 53825
 2.6×25mmシャフト
 Shaft Achse Axe

BB23 ×2
 50594
 2×10mmシャフト
 Shaft Achse Axe

BB26 ×2
 54249
 3×32mmターンバックルシャフト
 Turn-buckle shaft Spann-Achse Bielle à pas inversés

BB27 ×4
 53601
 5mmアジャスター
 Adjuster Einstellstück Chape à rotule

BB28 ×2
 53823
 ホイールハブ
 Wheel hub Radnabe Moyeu de roue

BC9 ×2
 54183
 リヤホイールアクスル
 Rear wheel axle Rad-Achse hinten Axe de roue arrière

BC10 ×4
 53850
 ピストンロッド
 Piston rod Kolbenstange Axe de piston

BC11 ×4
 19444361
 12mmOリング
 O-ring O-Ring Joint torique

BC12 ×4 19804367
 ダンパーシリンダー
 Damper cylinder Dämpfer-Zylinder Corps d'amortisseur

BC13 ×2 53440
 コイルスプリング (ミディアム 黒/黄)
 Coil spring (medium, black/yellow) Spiralfeder (mittel, schwarz/gelb) Ressort hélicoïdal (moyenne, noir/jaune)

BC14 ×2 53440
 コイルスプリング (ハード 黒/青)
 Coil spring (hard, black/blue) Spiralfeder (hart, schwarz/blau) Ressort hélicoïdal (dur, noir/bleu)

BC15 ×4
 53573
 ピストン
 Piston Kolben

BC16 ×4
 53574
 ロッドガイド
 Rod guide Stangenführung Guide d'axe

BC17 ×4
 84292
 2mmシャフトガイド
 Shaft guide Stangenführung Guide d'axe

BC18 ×4
 53574
 3mmOリング (シリコン)
 Silicone O-ring Silikon-O-Ring Joint silicone

BC19 ×4
 53576
 オイルシール
 Oil seal Ölabdichtung Joint d'étanchéité

BC20 ×1
 13458105
 フロントダンパーマウント
 Front damper mount Vorderes Dämpfer-Lager Support d'amortisseurs avant

BC21 ×2
 13458103
 リヤバルクヘッド
 Rear bulkhead Hinterer Träger

BC22 ×2
 13458104
 アッパーマウント
 Upper arm mount Halterung des oberen Lenkers Support de bras supérieur

★リヤダンパーの取り付け位置を変えるときに使用します。
 ★Use when changing rear damper mounting positions.
 ★Bei Veränderung der Befestigungs-Anordnung der hinteren Dämpfer verwenden.
 ★Utiliser pour changer la position de montage des amortisseurs arrière.

BA4 ×2
 19805763
 3×10mm六角丸ビス
 Screw Schraube Vis

ダンパースペーサー×2
 Damper spacer 53873
 Dämpfer-Distanzstück
 Entretoise d'amortisseur



BA4 ×6
 19805763
 3×10mm六角丸ビス
 Screw Schraube Vis

BB1 ×3
 19805765
 3×8mm六角丸ビス
 Screw Schraube Vis

BC1 ×2
 19804212
 3×6mm六角丸ビス
 Screw Schraube Vis

BB3 ×5
 19805957
 3×10mm六角皿ビス
 Screw Schraube Vis

BB4 ×2
 19805767
 3×8mm六角皿ビス
 Screw Schraube Vis

BC2 ×3
 19804210
 3×6mm六角皿ビス
 Screw Schraube Vis

BD1 ×2
 19808013
 3×6mmキャップスクリュー
 Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique

BD2 ×1
 19804394
 2.6×10mmバインドビス
 Screw Schraube Vis

BD3 ×1
 50577
 3×10mmタッピングビス
 Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse

BD4 ×1
 50575
 2.6×10mmタッピングビス
 Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse

BB7 ×1
 50576
 3×3mmイモネジ
 Grub screw Madenschraube Vis pointeau

BD5 ×4
 42143
 4mmフランジナット
 Flange nut Kragenmutter Ecrou à flasque

BD6 ×2
 54155
 3mmロックナット (薄)
 Lock nut (thin) Sicherungsmutter (dünn) Ecrou de blocage (fin)

BD7 ×2
 50586
 3mmワッシャー
 Washer Beilagscheibe Rondelle

BC4 ×1
 53640
 5mmビローボールナット
 Ball connector nut Kugelkopf-Mutter Ecrou-connecteur à rotule

BB13 ×2
 53539
 3×2mmスペーサー
 Spacer Distanzring Entretoise

BB27 ×6
 53601
 5mmアジャスター
 Adjuster Einstellstück Chape à rotule

BD8 ×4
 51537
 6mmスナップピン
 Snap pin Federstift Epingle métallique

BB26 ×1
 54249
 3×32mmターンバックルシャフト
 Turn-buckle shaft Spann-Achse Bielle à pas inversés

BD9 ×2
 53892
 3×10mmターンバックルシャフト
 Turn-buckle shaft Spann-Achse Bielle à pas inversés

BD10 ×2 51000
 サーボセイバースプリング (小)
 Servo saver spring (small) Servo-Saver-Feder (klein) Ressort de sauve-servo (petit)

BD11 ×1 51000
 サーボセイバースプリング (大)
 Servo saver spring (large) Servo-Saver-Feder (groß) Ressort de sauve-servo (grand)

BD12 ×2 54091
 サーボマウント
 Servo mount Servo-Halterung Support de servo

BD13 ×1 54228
 26Tピニオンギヤ
 26T Pinion gear 26Z Motorritzel Pignon moteur 26 dents

BD14 ×1 13408011
 バッテリーホルダー
 Battery holder Batterie-Halter Support de pack

BD15 ×1
 13455898
 アンテナポスト
 Antenna post Antennenstange Pied d'antenne

BD16 ×1
 84189
 アンテナキャップ
 Antenna cap Antennenkappe Capuchon d'antenne

六角棒レンチ (2.5mm)×1
 Hex wrench (2.5mm) 50938
 Imbusschlüssel (2.5mm)
 Clé Allen (2.5mm)

ナイロンバンド×1
 Nylon band 50595
 Nylonband Collier en nylon

両面テープ (黒・20×120mm)×1
 Double-sided tape (black) 50171
 Doppelklebeband (schwarz)
 Adhésif double face (noir)

スポンジテープ (15×150mm)×1
 Sponge tape 16294011
 Schaumgummi-Klebeband
 Bande mousse

スポンジシート (20×100mm)×1
 Sponge sheet 16295014
 Schaumgummi-Vlies
 Feuille mousse

OP用パーツ
 OP attachment parts
BB4 ×2
 19805767
 スタビライザーロッド (ソフト)×1
 Stabilizer rod (soft) 15308001
 Stabilisatorstange (weich)
 Barre anti-roulis (mou)

BB7 ×2
 50576
 スタビライザーロッド (ハード)×1
 Stabilizer rod (hard) 15308002
 Stabilisatorstange (hard)
 Barre anti-roulis (dur)

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIÉCES DETACHÉES
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

19008152	A Parts
19005983	AA Parts
19115283	J Parts (2pcs.)
19114053	K Parts (2pcs.)
16275076	Urethane Bumper
13408008	Lower Deck
13408010	Upper Deck
13408009	Rear Damper Stay
13458100	IFS Base (Blue) (BB29)
13458101	Steering Bridge (Blue) (BB35)
13458102	Steering Mount (Blue) (BB36)
13450249	Motor Plate (Blue)
19804731	3x48mm Hex Screw (BA1 x10)
19804763	3x34mm Hex Screw (BA2 x10)
19805778	3x12mm Hex Screw (BA3 x10)
19805763	3x10mm Hex Screw (BA4 x10)
19805990	3x5mm Hex Screw (BA5 x10)
19804477	2x8mm Hex Countersunk Head Tapping Screw (BA6 x10)
19808017	2x9mm Shaft (BA8 x2)
19804476	1.6x8mm Shaft (BA9 x5)
19804536	5x10x0.3mm Shim (BA15 x10)
19805701	5mm O-Ring (BA16 x2)
13458072	Linkage Post (Blue) (BB18)
13454760 *1	Steering Post (Blue) (BB20 x1)
19805765 *1	3x8mm Hex Screw (BB1 x10)
19804212 *1	3x6mm Hex Screw (BC1 x10)
19804427	3x12mm Hex Countersunk Head Screw (BB2 x10)
19805957 *1	3x10mm Hex Countersunk Head Screw (BB3 x10)
19805767 *1	3x8mm Hex Countersunk Head Screw (BB4 x10)
19804210	3x6mm Hex Countersunk Head Screw (BB2 x10)
19805893	1.6x4mm Cap Screw (BB5 x10)
19804194 *1	3x10mm Screw (BB6 x2)
19808126	5x9.5mm Rocker Nut (BB19 x2)
19804673	3x43mm Shaft (BB21 x2)
19804543	5x9mm Hex Ball Connector (BB9 x2)
19804396	4.6x4.7mm Flanged Tube (BB16 x2)
19804382	4.5x3.5mm Flanged Tube (BB17 x2)
19805645	3x0.7mm Spacer (BB15 x10)

19804367	Damper Cylinder (BC12 x2)
13458105	Front Damper Mount (Blue) (BC20)
13458103 *1	Rear Bulkhead (Blue) (BC21 x1)
13458104 *1	Upper Arm Mount (Blue) (BC22 x1)
19804246	5x0.5mm Spacer (BC5 x5)
19804198	3x0.5mm Spacer (BC6 x10)
19444361	12mm O-Ring (BC11 x4)
15308001	Stabilizer Rod (White / Soft)
15308002	Stabilizer Rod (Red / Hard)
13408011	Battery Holder (BD14)
13455898	Antenna Post (BD15)
19808013	3x6mm Cap Screw (BD1 x2)
50380	E-Ring Set (BB8 x7, BC x12, etc.)
50576 *1	3mm Grub Screw (BB7 x10)
50586	3mm Washer (BD7 x15)
50588	2mm E-Ring (BC3 x15)
50594	2x10mm Shaft (BB23 x10)
51000	Hi-Torque Servo Saver (Q Parts, BD10 x2, BD11 x1, etc.)
51093	3x46mm Shaft (BC7 x4)
51293	F Parts
51352	C Parts
51353	D Parts (2pcs.)
51354	E Parts
51371	N Parts (Suspension Mount Parts)
51419	B Parts
51422	M Parts
51423	68T Spur Gear
51457	N Parts (Rocker Arm Parts) (2pcs.)
51460	GV Parts (2pcs.)
51462	52T Diff Case & Diff Cover (BA22, BA23)
51464	Diff Gasket (BA24 x4)
51466	Diff Joint Cup (BA19 x2)
53334 *1	V Parts (2pcs.)
53440	On-Road Tuned Hard Spring Set (BC13 x2, BC14 x2, etc.)
53539	5.5mm Aluminum Spacer Set (BA13 x4, BB13 x4, BB14 x4, etc.)
53573	Piston (BC15 x4)
53574	Damper Rod Guide Set (BC16 x4, BC18 x4, etc.)
53576	Oil Seal (BC19 x4)
53588	10mm Shim Set (BA14 x10, etc.)

53601	5mm Adjuster (BB27 x8)
53640	5mm Ball Connector Nut (Blue) (BC4 x10)
53642 *1	5mm Ball Connector (Blue) (BB10 x10)
53823	Clamp Type Wheel Hub 5mm (BB28 x4, BB5 x5, BB23 x5)
53825	2.6mm Shaft Set (BB22 x2, BC8 x2, BB7 x4)
53850 *1	Piston Rod (BC10 x2)
53873	Damper Spacer x4, etc.
53892	3x10mm Turn-buckle Shaft (BD9 x4)
53907 *1	5x8mm Hex Ball Connector (BA7 x5)
54091 *1	Servo Mount (BD12 x1, etc.)
54155	3mm Lock Nut (Thin) (BD6 x5)
54183	Rear Wheel Axle (BC9 x2)
54228	06 Module Pinion (BB7, 27T) (BD13, etc.)
54234	Spur Gear Mount (BA21)
54249	3x32mm Turn-buckle Shaft (BB26 x2)
54250	3x42mm Turn-buckle Shaft (BB25 x2)
54259	Motor Stay L
54262	Idler Gear (BA20, etc.)
54344	Idler Shaft (BA18)
54368	Spur Gear Shaft (BA17)
54451	Steering Arm (BB37, BB38)
42109	840 Fluorine Sealed Ball Bearing (BA12 x2)
42113 *3	1050 Fluorine Sealed Ball Bearing (BA11 x2)
42115	1510 Fluorine Sealed Ball Bearing (BA10 x2)
42143	4mm Serrated Nut (Blue) (BD5 x4)
42217	W Cardan 44mm Swing Shaft (BB30 x2)
42218	W Cardan Axle Shaft (BB31 x2)
42219	W Cardan Joint Pipe (BB32 x2)
42220	1050 Ball Bearing (3mm) (BB11 x2)
42221	W Cardan Cross Joint (BB24 x4, BB33 x4, BB34 x4)
94392 *2	850 Ball Bearing (BB12 x2)
84292	Shaft Guide (BC17 x4)

*1 Requires 2 sets for one car.
*2 Requires 4 sets for one car.
*3 Requires 5 sets for one car.
★Black coil springs included in this kit are not available for separate purchase. The Parts Code listed in the instruction manual refers to standard color versions (White, Yellow, Red, Blue).

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店にご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①「郵便振替のご利用法」

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号「00810-9-1118、加入者名(株)タミヤ」でお振込ください。

②「代金引換のご利用法」

代金引換に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただけます。電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③「タミヤカードのご利用法」

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係
《お問い合わせ電話番号》 静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
《カスタマーサービスアドレス》
http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



★価格は2013年7月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
Aパーツ	1,407円 (1,340円)		19008152
AAパーツ	483円 (460円)		19005983
Jパーツ(2枚)	651円 (620円)		19115283
Kパーツ(2枚)	525円 (500円)		19114053
ウレタンバンパー	420円 (400円)		16275076
ロフトデッキ	8,190円 (7,800円)		13408008
アッパーデッキ	1,491円 (1,420円)		13408010
リヤダンパステー	1,260円 (1,200円)		13408009
IFSベアス(青)	1,701円 (1,620円)		13458100
ステアリングブリッジ(青)	1,197円 (1,140円)		13458101
ステアリングマウント(青)	1,512円 (1,440円)		13458102
アルミロープレート(青)	903円 (860円)		13450249
3x48mm六角丸ビス(黒・10本)	483円 (460円)		19804731
3x34mm六角丸ビス(黒・10本)	483円 (460円)		19804763
3x12mm六角丸ビス(10本)	241円 (230円)		19805778
3x10mm六角丸ビス(10本)	241円 (230円)		19805763
3x5mm六角丸ビス(10本)	241円 (230円)		19805990
2x8mm六角皿タップビス(黒・10本)	273円 (260円)		19804477
2x9mmシャフト(黒・2本)	220円 (210円)		19808017
1.6x8mmシャフト(5本)	252円 (240円)		19804476
5x10x0.3mmシム(10個)	378円 (360円)		19804536
5mm Oリング(2個)	168円 (160円)		19805701
リンケージポスト(青)	420円 (400円)		13458072
ステアリングポスト(青・1個)	399円 (380円)		13454760
3x8mm六角丸ビス(10本)	241円 (230円)		19805765
3x6mm六角丸ビス(10本)	241円 (230円)		19804212
3x12mm六角皿ビス(黒・10本)	273円 (260円)		19804427
3x10mm六角皿ビス(10本)	241円 (230円)		19805957
3x8mm六角皿ビス(10本)	241円 (230円)		19805767
3x6mm六角皿ビス(10本)	241円 (230円)		19804210
1.6x4mmキャップスクリュー(10本)	294円 (280円)		19805893
3x10mmネジロックス(2本)	157円 (150円)		19804194
5x9.5mmロックナット(2個)	262円 (250円)		19808126
3x43mmシャフト(2本)	336円 (320円)		19804673
5x9mm六角皿ロッド(2個)	735円 (700円)		19804543
4.6x4.7mmフランジパイプ(2個)	378円 (360円)		19804396
4.5x3.5mmフランジパイプ(2個)	273円 (260円)		19804382
3x0.7mmスベアサー(10個)	294円 (280円)		19805645
ダンパースリッダ(2本)	2,310円 (2,200円)		19804367
フロントダンパースマウント(青)	924円 (880円)		13458105
リヤバルクヘッド(青・1個)	1,827円 (1,740円)		13458103
アッパーマウント(青・1個)	756円 (720円)		13458104
5x0.5mmスベアサー(5個)	357円 (340円)		19804246
3x0.5mmスベアサー(銀・10個)	283円 (270円)		19804198
12mm Oリング(4個)	262円 (250円)		19444361
スタビライザーロッド(ソフト・白)	399円 (380円)		15308001
スタビライザーロッド(ハード・赤)	399円 (380円)		15308002
バッテリーホルダー	588円 (560円)		13408011
アンテナポスト	441円 (420円)		13455898
3x6mmキャップスクリュー(2本)	210円 (200円)		19808013

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	税込価格	本体価格	送料	部品コード
SP.380 2mm Eリング(12枚)	105円	105円	90円	50380
SP.576 3x3mm イモネジ(10個)	210円	210円	80円	50576
SP.586 3mm フッシャー(15個)	105円	105円	80円	50586
SP.588 2mm Eリング(15個)	105円	105円	80円	50588
SP.594 2x10mm シャフト(10本)	157円	157円	80円	50594
SP.1000 Qi/Ter(サーボモーター部品、サーボホルダースプリング付)小(4個)	735円	700円	140円	51000
SP.1093 3x42mm サシャフト(4本)	210円	200円	90円	51093
SP.1293 Fパーツ	420円	400円	140円	51293
SP.1352 Cパーツ	315円	300円	140円	51352
SP.1353 Dパーツ(2枚)	630円	600円	200円	51353
SP.1354 Eパーツ	315円	300円	140円	51354
SP.1371 Nパーツ(サスマウント)	420円	400円	140円	51371
SP.1419 Bパーツ	735円	700円	390円	51419
SP.1422 Mパーツ	588円	560円	390円	51422
SP.1423 スーパーギヤ(68T)	273円	260円	140円	51423
SP.1457 Nパーツ(ロッカーアーム・2枚)	588円	560円	140円	51457
SP.1460 GVパーツ(2枚)	525円	500円	140円	51460
SP.1462 52Tギヤデフケース、ギヤデフカバー	378円	360円	140円	51462
SP.1464 デフガスケット(4枚)	210円	200円	140円	51464
SP.1466 デフジョイントカップ(2個)	840円	800円	140円	51466
OP.334 Vパーツ(2枚)	420円	400円	140円	53334
OP.440 コイルスプリング(ソフト、ミディアム、ハード、EXハード各2個)	1,050円	1,000円	200円	53440
OP.539 スベアサー(3x0.5mm, 1mm, 1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm各4個)	630円	600円	90円	53539
OP.573 ビストン(3穴・4個)	472円	450円	90円	53573
OP.574 3mm Oリング(シリコン)、ロッドガイド、他(各4個)	420円	400円	90円	53574
OP.576 オイルシール(4個)	157円	150円	90円	53576
OP.588 シム(10x0.1mm, 0.2mm, 0.3mm各10枚)	525円	500円	90円	53588
OP.601 5mm アジャスター(8個)	315円	300円	120円	53601
OP.640 5mm ピローボールナット(青・10個)	630円	600円	120円	53640
OP.642 5mm ピローボール(青・10個)	630円	600円	120円	53642
OP.823 ホイールハブ(5mm厚・4個)	1,575円	1,500円	120円	53823
OP.825 2.6x22mm, 2.6x25mm シャフト(各2本), 3x3mm イモネジ(4個)	472円	450円	90円	53825
OP.850 ビストンロッド(2個)	630円	600円	90円	53850
OP.873 ダンパースベアサー(4個)	840円	800円	90円	53873
OP.892 3x10mm ターンバックルシャフト(4本)	525円	500円	90円	53892
OP.907 5x8mm 六角ピローボール(5個)	840円	800円	90円	53907
OP.1091 サーボマウント(青・1個)	735円	700円	140円	54091
OP.1155 3mm ロックナット(薄・5個)	525円	500円	90円	54155
OP.1183 リヤホイールアクスル(2個)	630円	600円	140円	54183
OP.1228 ビニオンギヤ(27T, 27T)	840円	800円	140円	54228
OP.1234 スーパーギヤマウント	693円	660円	140円	54234
OP.1249 3x32mm ターンバックルシャフト(青・2本)	420円	400円	140円	54249
OP.1250 3x42mm ターンバックルシャフト(青・2本)	483円	460円	140円	54250
OP.1259 モーターステーL	1,155円	1,100円	140円	54259
OP.1262 アイドラギヤ	378円	360円	140円	54262
OP.1344 アイドラシャフト	273円	260円	140円	54344
OP.1368 スーパーギヤシャフト	1,050円	1,000円	140円	54368
OP.1451 ステアリングアームL,R(青)	2,100円	2,000円	140円	54451
W.カルダン 44mm スイングシャフト(2個)	735円	700円	90円	42109
W.カルダン アクスルシャフト(2本)	1,785円	1,700円	140円	42218
W.カルダン ジョイントパイプ(2個)	1,260円	1,200円	140円	42219
1050ベアリング(3mm幅・2個)	378円	360円	140円	42220
W.カルダン クロスシャフト・1.59mm シャフト, W.カルダン アクスルリング(各4個)	798円	760円	140円	42221
AO-1012 850ベアリング(2個)	630円	600円	90円	94392
AO-5050 2mm シャフトガイド(4個)	315円	300円	140円	84292

★キット付属の黒色のコイルスプリングは小分け販売しておりません。
説明図で案内されている部品コードは通常の色(白、黄、赤、青)の部品のものです。