

1/10 SCALE R/C FWD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

FF-03R シャーシキット

CHASSIS KIT

1/10 電動RC・FFVレーシングカー

FF-03R シャーシキット



REAR
BODY
MOUNT

TRF SPECIAL
DAMPER

REVERSIBLE
SUSPENSION
ARM

REAR
SECTION

LOWER
DECK

TAMIYA BATTERY PACK
(NOT INCLUDED)

RECEIVER
(NOT INCLUDED)

TAMIYA TEU-302BK
(NOT INCLUDED)

ONE-PIECE WHEEL
(NOT INCLUDED)

TRANSPONDER STAY

STEERING SERVO
(NOT INCLUDED)

FRONT
BODY
MOUNT

URETHANE
BUMPER

MOTOR
(NOT INCLUDED)



ON-ROAD USE ONLY・オンロード専用

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

FF03R CHASSIS KIT

1/10 SCALE R/C FWD
HIGH PERFORMANCE RACING CAR

●小学生や組み立てに出来ない方は、
模型に詳しい方にお手伝いをお願い
してください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (FETアンプ)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承ください。

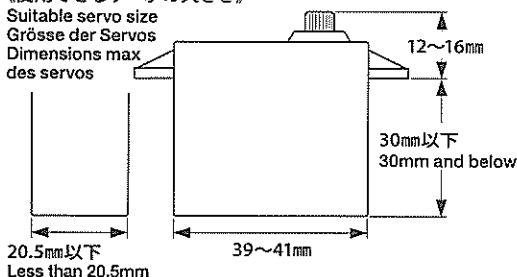
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤバッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size
Größe der Servos
Dimensions max
des servos



★標準型サーボをお使いください。小型サーボは搭載出来ません。
★Use standard size servo. Small size servo cannot be installed.
★Servos in Standardgröße verwenden. Kleinere Servos können nicht eingebaut werden.
★Utiliser un servo de taille standard. Un mini-servo ne peut pas être installé.

RADIO CONTROL UNIT

Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

STOMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

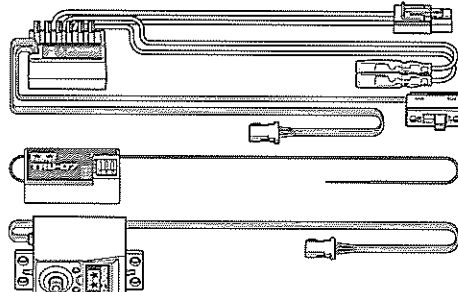
Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

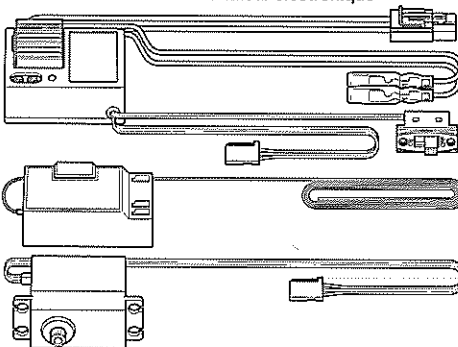
ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

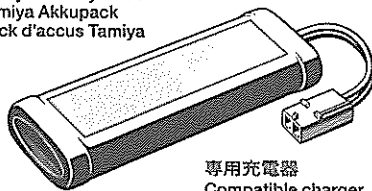
タミヤ・エクスペックGT 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ) 付き
Tamiya EXPEC GT 2.4G R/C system
Tamiya EXPEC GT 2.4G R/C System
Ensemble R/C Tamiya EXPEC GT 2.4G
(※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)



ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ
2-channel R/C unit with electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



タミヤ走行用バッテリー
Tamiya Battery Pack
Tamiya Akkupack
Pack d'accus Tamiya



専用充電器
Compatible charger
Geeignetes Ladegerät
Chargeur compatible

《その他に》

モーター、タイヤ、モールドインナーなどを別にお求めください。

AVAILABLE SEPARATELY

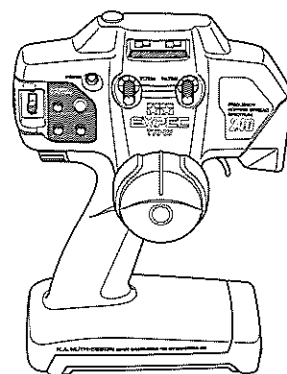
This kit does not include tires, tire inserts, or motor.

SEPARAT ERHÄLTICH

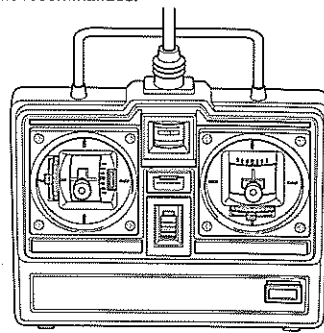
Dieser Bausatz enthält weder Reifen, Schaumgummi-Reifeneinlagen, noch Motor.

DISPONIBLE SEPARÉMENT

Ce kit n'inclut pas les pneus, les inserts de pneus et le moteur.



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small size ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



《走行用ボディ》

キットにはボディは含まれていません。FF電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

BODY SHELL

Body shell is not included in kit. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

KAROSSERIE

Dieser Bausatz enthält keine Karosserie. Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

CARROSSERIE

Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate érhelle 1:10 TAMIYA.

《用意する工具》

TOOLS RECOMMENDED
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Hex wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Imbusschlüssel (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Clé Allen (1.5mm, 2mm, 2.5mm)

+ドライバー (大)
+ Screwdriver (large)
+ Schraubenzieher (groß)
+ Tournevis (grand)

クラフトナイフ
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modélisme

ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pinces à bords longs

ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes

はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux

ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes

ヤスリ
File
Feile
Lime

瞬間接着剤
Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide

合成ゴム系接着剤
Synthetic rubber cement
SynthetischenKleber
Colle Cyanolite

ネジ止め剤 (中強度)
Gel type thread lock
Gelförmige Schraubensicherung
Frein-filet type gel

★他に、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。
★A soft cloth, caliper, and E-ring tool will also assist in construction.

★Ein weiches Tuch, eine Schieblehre und ein E-Ring-Werkzeug sind beim Zusammenbau hilfreich.

★Un tissu doux, un pied à coulisse et un outil à circlips peuvent être utiles pour le montage.



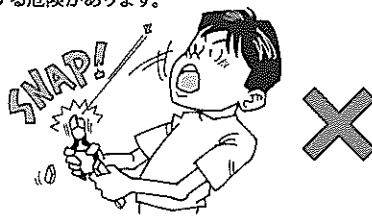
●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



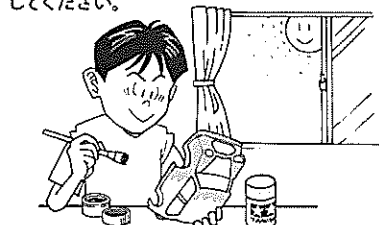
●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



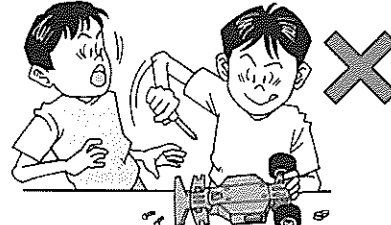
●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull vinyl bags over their heads.

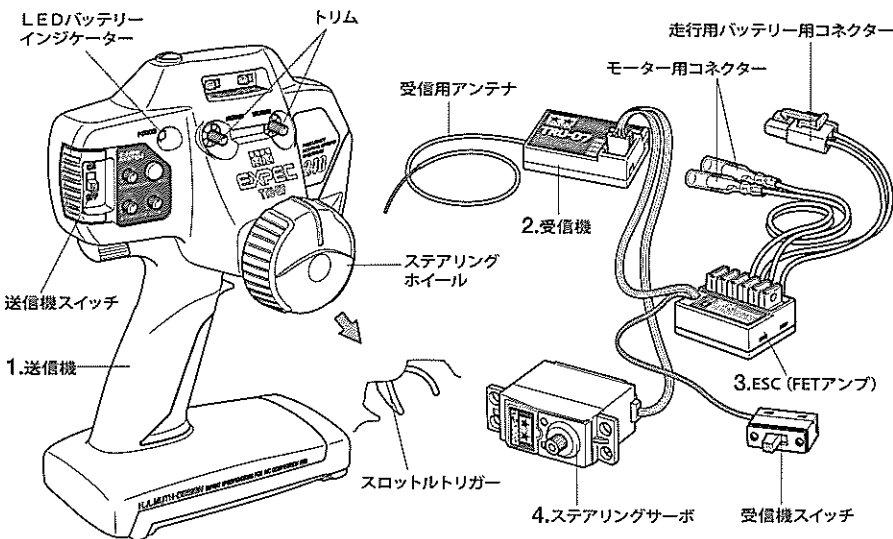
VORSICHT

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

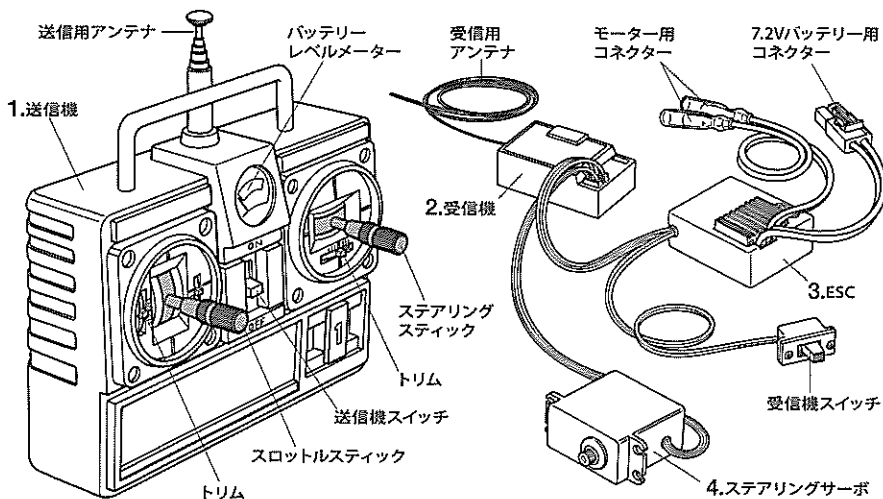
PRECAUTIONS

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスペック GT 2.4G プロポ/ESC (FETアンプ) 付き》 TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルプロポの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (FETアンプ) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつたえます。
- ESC (FETアンプ) =受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2-CHANNEL R/C UNIT

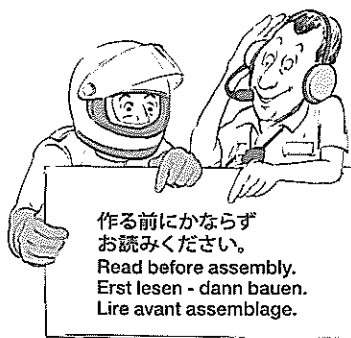
- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Émetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。
このマークはモリブデングリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組み込んでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.
Apply molybdenum grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
Stellen mit diesem Zeichen erst Molybdänfett, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.
Graisse de molybdène les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

★各部品の寸法精度を高めてあります。組み立てにはヤスリ、ドリル、タップ等での加工が必要な場合があります。ネジの下穴加工にはタップをご利用ください。

★As this kit is for experienced users, design tolerances of parts are very tight. Files and drills will be used for fine adjustment.

★Dies ist ein Bausatz für Fortgeschrittene, daher sind die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sehr eng. Zur Anpassung sind ggf. Feilen und Bohrer erforderlich.

★Ce kit étant destiné à des utilisateurs expérimentés, les tolérances de conception des pièces sont minimes. Limes et forets seront utilisés pour les réglages fins.

●このキットはリヤセクションの組み立て、取り付けによって3種類のホイールベースが製作できます。下記の表記に合わせて組み立ててください。基本の組み立ては標準タイプ (FF-03L・ホイールベース257mm) です。

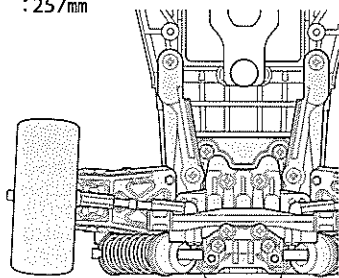
●This kit can be assembled into 3 wheelbases by altering rear section assembly. Refer to the instructions below to assemble according to your desired wheelbase. This instruction shows FF-03L (long wheelbase: 257mm) as the standard type chassis.

●Bei diesem Bausatz sind durch Änderung im Zusammenbau des Heckbereichs 3 Radstände möglich. Beachten Sie untenstehende Anleitung zum Zusammenbau des von Ihnen gewünschten Radstands. Die Anleitung zeigt FF-03L (langer Radstand 257mm) als Standard-Chassis.

●Ce kit peut être assemblé avec trois empattements différents en modifiant l'assemblage de la section arrière. Se référer aux instructions ci-dessous pour assembler avec l'empattement désiré. Les instructions montrent le FF-03L (empattement long: 257mm).

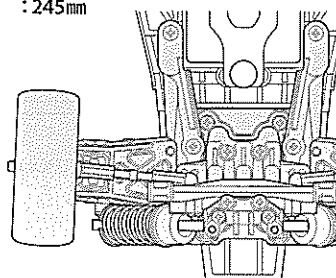
FF-03L

(ロングホイールベース)
(Long wheelbase)
(Langer Radstand)
(Empattement long)
: 257mm



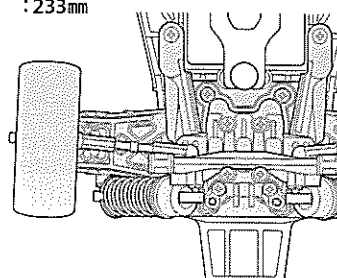
FF-03M

(ミディアムホイールベース)
(Medium wheelbase)
(Mittlerer Radstand)
(Empattement moyen)
: 245mm



FF-03S

(ショートホイールベース)
(Short wheelbase)
(Kurzer Radstand)
(Empattement court)
: 233mm



1

2×8mm六角皿タッピングビス
BA11 ×4
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

1.6×8mmシャフト
BA20 ×2
Shaft
Achse
Axe

BA21 ×2
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

5mmOリング
BA31 ×2
O-ring
O-Ring
Joint torique

10×0.2mmシム
BA32 ×2
Shim
Scheibe
Cale

5×10×0.3mmシム
BA33 ×2
Shim
Scheibe
Cale

BA42 ×1
デフガasket
Differential gasket
Differentialgehäuse-Dichtung
Joint de carter de différentiel

BA43 ×2
デフジョイントカップ
Differential joint cup
Differential-Gelenkkapsel
Noix de différentiel

1

デフギアの組み立て
Differential gear
Differentialgetriebe
Différentiel

★きれいに切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

GV1 GV2

GV3

GV1

GV2

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

GV1

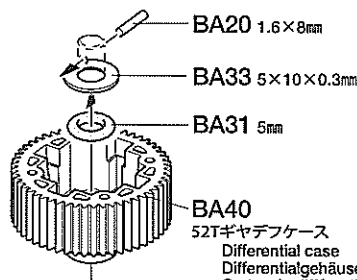
GV2

デフオイル(透明)
Differential oil
Huile de différentiel

★GV3までデフオイルを入れます。
★Fill with oil up to the level of GV3.
★Mit Öl bis auf Höhe von GV3 füllen.
★Remplir jusqu'au niveau de GV3.

GV1

GV2



BA40 52Tギヤデフケース
Differential case
Differentialgehäuse
Carter de différentiel

BA43 上下反転
Turn upside down.
Die Oberseite nach unten drehen.
Retourner.

BA42

GV2

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

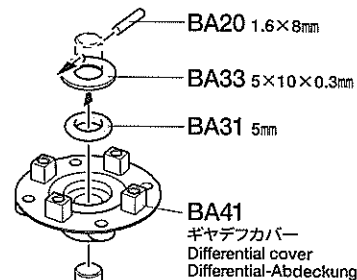
GV1

GV2

GV1

GV2

GV1



BA40 52Tギヤデフケース
Differential case
Differentialgehäuse
Carter de différentiel

BA43 上下反転
Turn upside down.
Die Oberseite nach unten drehen.
Retourner.

BA42

GV2

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

GV1

GV2

GV1

GV2

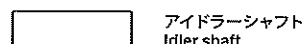
GV1

2

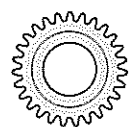
- BA19 ×1 2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- BA22 ×3 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BA23 ×1 840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BA30 ×1 7mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique



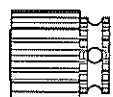
- BA38 ×1 スパーギヤシャフト
Spur gear shaft
Stirnradwelle
Axe de couronne



- BA39 ×1 アイドラーシャフト
Idler shaft
Spannwelle
Axe de poulie-guide



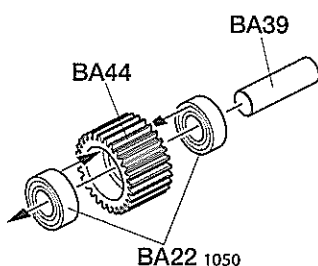
- BA44 ×1 アイドラーギヤ
Idler gear
Zwischenrad
Pignon de renvoi



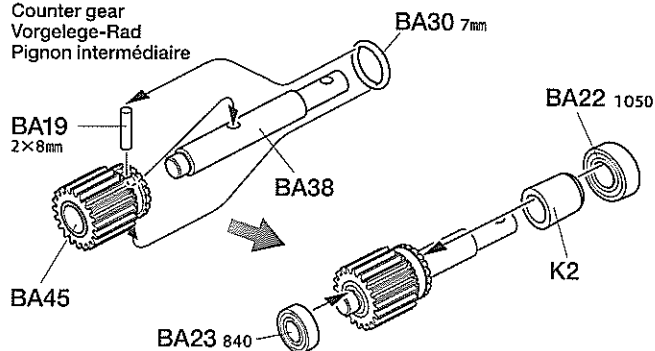
- BA45 ×1 カウンターギヤ
Counter gear
Vorgelege-Rad
Pignon intermédiaire

2

《アイドラーギヤ》
Idler gear
Zwischenrad
Pignon de renvoi

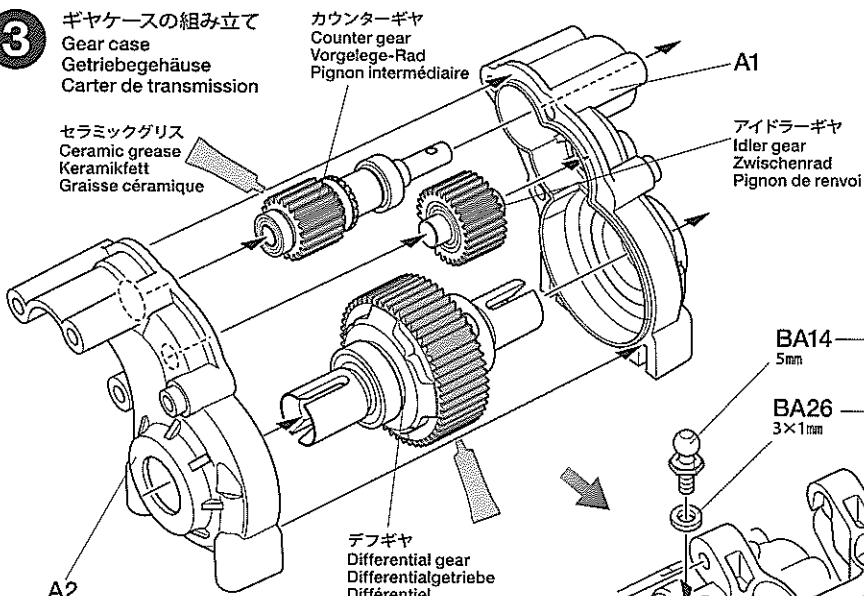


《カウンターギヤ》
Counter gear
Vorgelege-Rad
Pignon intermédiaire



3

ギヤケースの組み立て
Gear case
Getriebegehäuse
Carter de transmission



カウンターギヤ
Counter gear
Vorgelege-Rad
Pignon intermédiaire

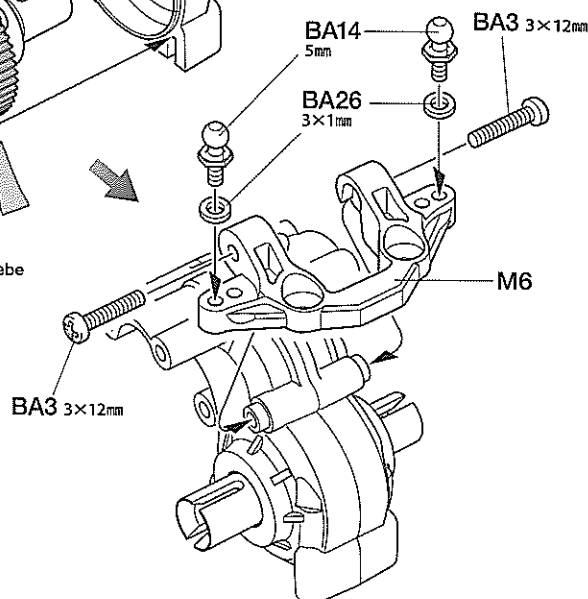
セラミックグリス
Ceramic grease
Keramikfett
Graisse céramique

アイドラーギヤ
Idler gear
Zwischenrad
Pignon de renvoi

デフギヤ
Differential gear
Differentialgetriebe
Différentiel

3

- BA3 ×2 3×12mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA14 ×2 5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- BA26 ×2 3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

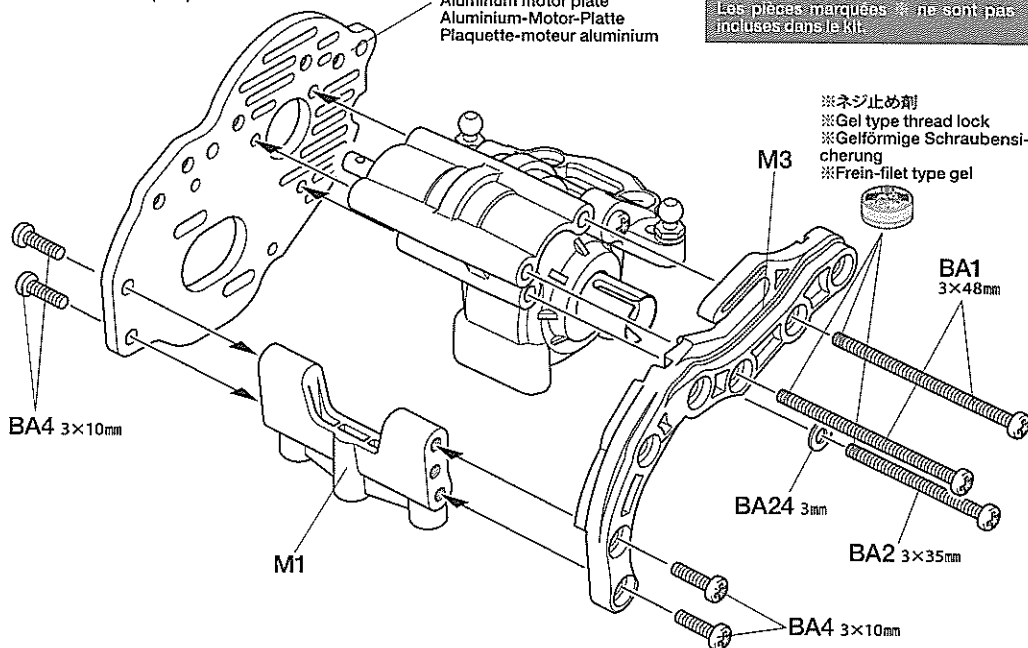


4

モータープレートの取り付け
Attaching motor plate
Motor-Platte-Einbau
Fixation de la plaquette-moteur

アルミモータープレート
Aluminum motor plate
Aluminium-Motor-Platte
Plaquette-moteur aluminium

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not included in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht
enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas
incluses dans le kit.

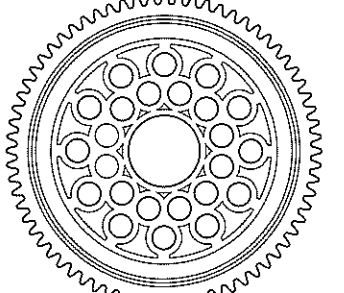
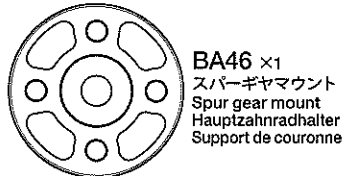
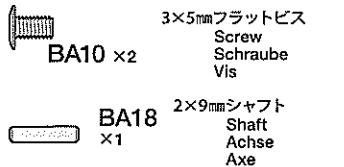


※ネジ止め剤
※Gel type thread lock
※Gelförmige Schraubensicherung
※Frein-filet type gel

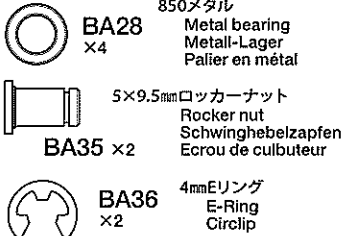
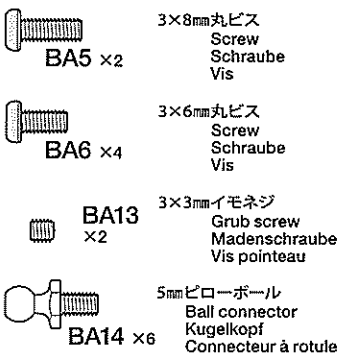
4

- BA1 ×2 3×48mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA2 ×1 3×35mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA4 ×4 3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA24 ×1 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

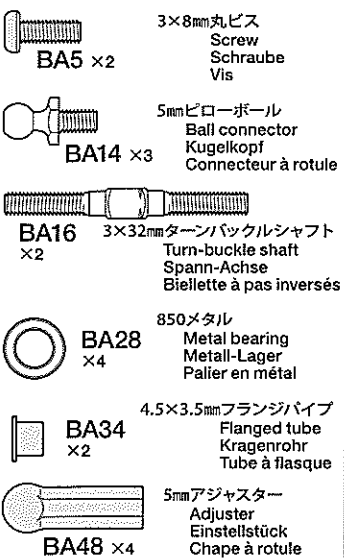
5



6

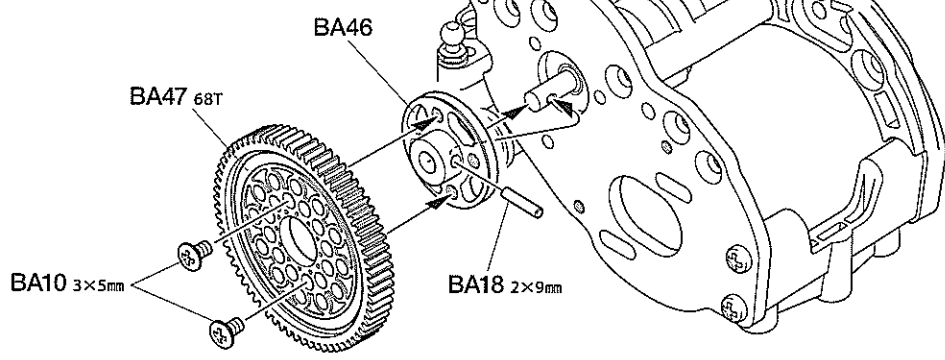


7



5

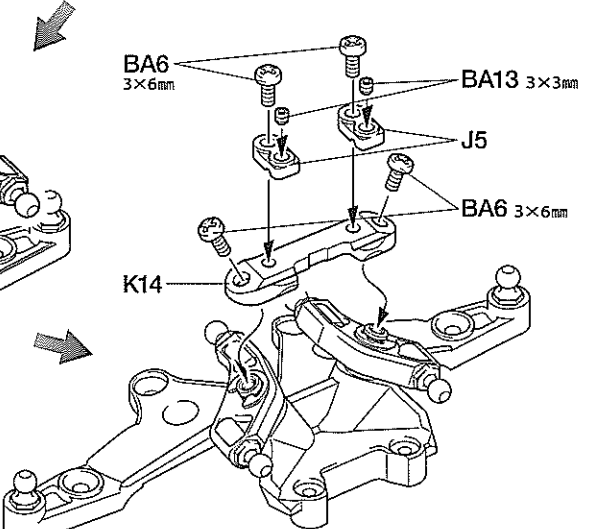
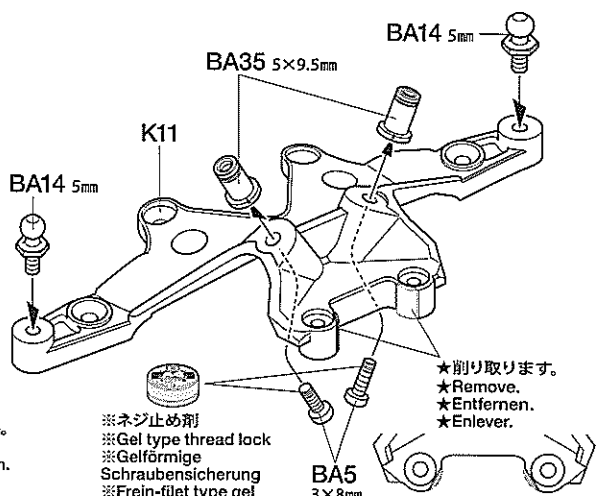
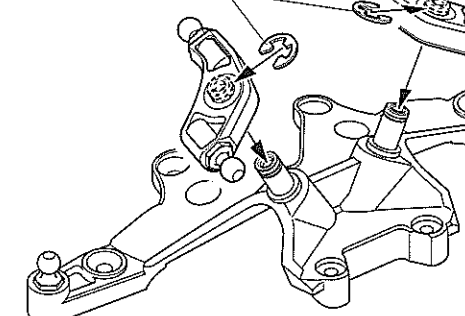
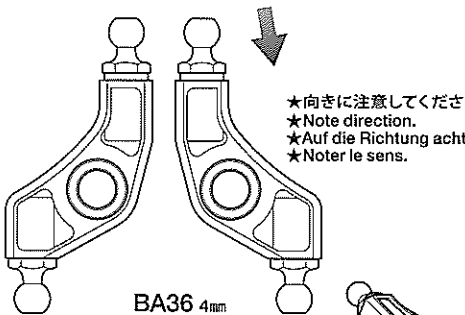
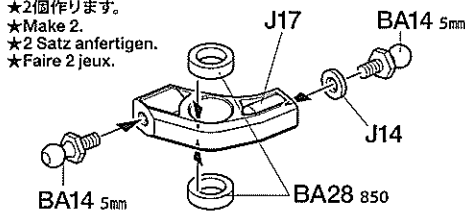
スパークギヤの取り付け
Attaching spur gear
Stirnradgetriebe-Einbau
Fixation du pignon intermédiaire



6

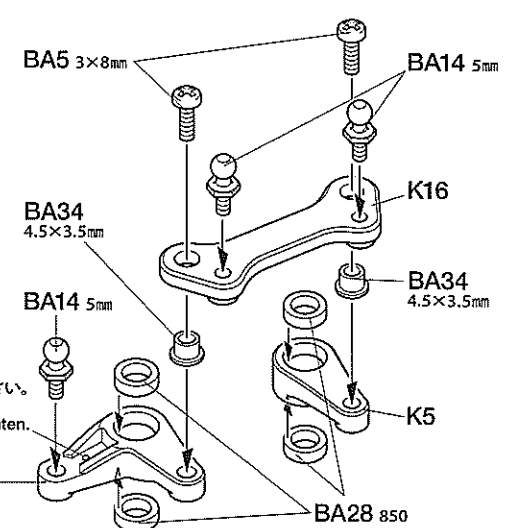
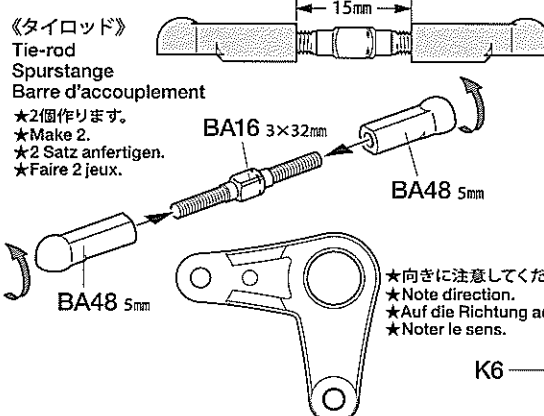
フロントダンパーステアの取り付け
Attaching front damper stay
Einbau der vorderen Dämpferstrebe
Fixation du support d'amortisseur avant

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



7

《ステアリングワイバー》
Steering linkage
Lenkgestänge
Barres d'accouplement



8



BA8 x4

3×10mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis



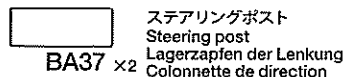
BA25 x2

3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BA29 サスマウント 1XD

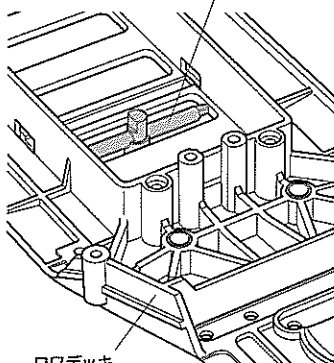
x1
Suspension mount 1XD
Aufhängungs-Befestigung 1XD
Support de suspension 1XD



BA37 x2

ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnette de direction

★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.



ロウデッキ
Lower deck
Chassisboden
Châssis inférieur

9



BA7 x2

3×12mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA8 x2

3×10mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

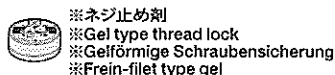
注意 NOTE

★ネジがきつい場合は、ネジの先端にグリス(アンチウェア等)を塗ってねじ込みます。

★Apply grease (e.g. anti-wear grease) to screw tip if the fit is tight.

★Auf die Schraubenspitze Fett auftragen (d.h. Verschleiß minderndes Fett) falls der Sitz zu stramm ist.

★Appliquer de la graisse (type anti-usure) à l'extrémité de la vis si l'assemblage est trop juste.



※ネジ止め剤

※Gel type thread lock

※Gelförmige Schraubensicherung

※Frein-filet type gel

★このマークはネジロック剤を塗る部分に指示しました。少量をつまようじ等で塗って組み立ててください。

★Apply a small amount of Gel Type Thread Lock to the sections shown by this mark using tools such as toothpicks.

★Auf die mit dieser Markierung gekennzeichneten Bereiche mit einem Hilfswerkzeug wie etwa einem Zahnstocher eine geringe Menge Gelförmige Schraubensicherung auftragen.

★Appliquer du frein-filet type gel sur les zones repérées par cette icône.



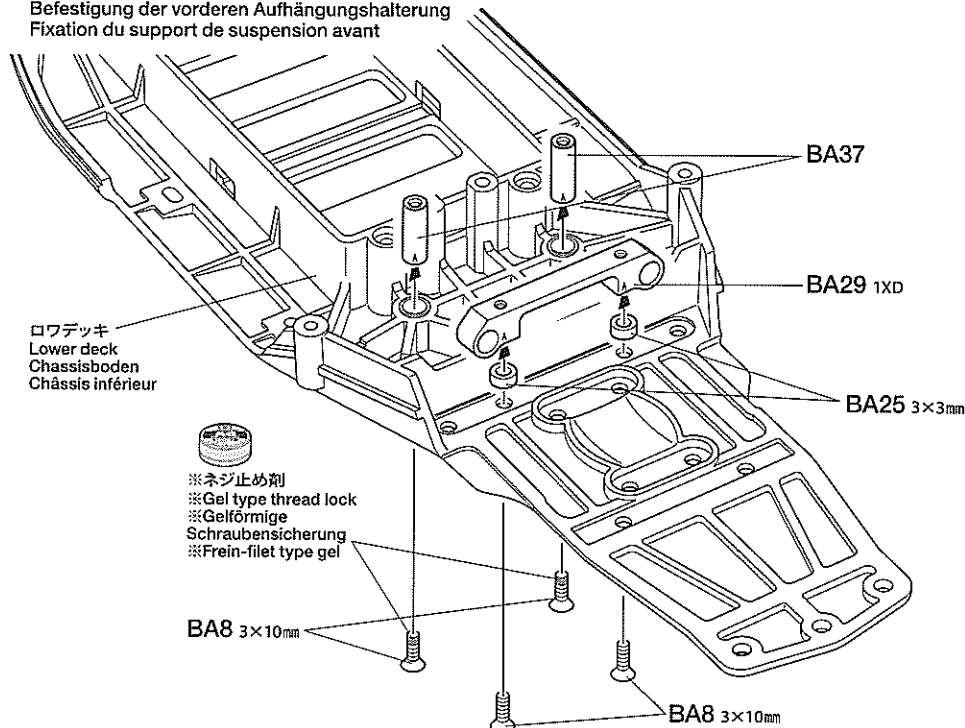
8

フロントサスマウントの取り付け

Attaching front suspension mount

Befestigung der vorderen Aufhängungshalterung

Fixation du support de suspension avant



BA37

BA29 1XD

BA25 3×3mm

BA8 3×10mm

BA8 3×10mm

※ネジ止め剤

※Gel type thread lock

※Gelförmige

Schraubensicherung

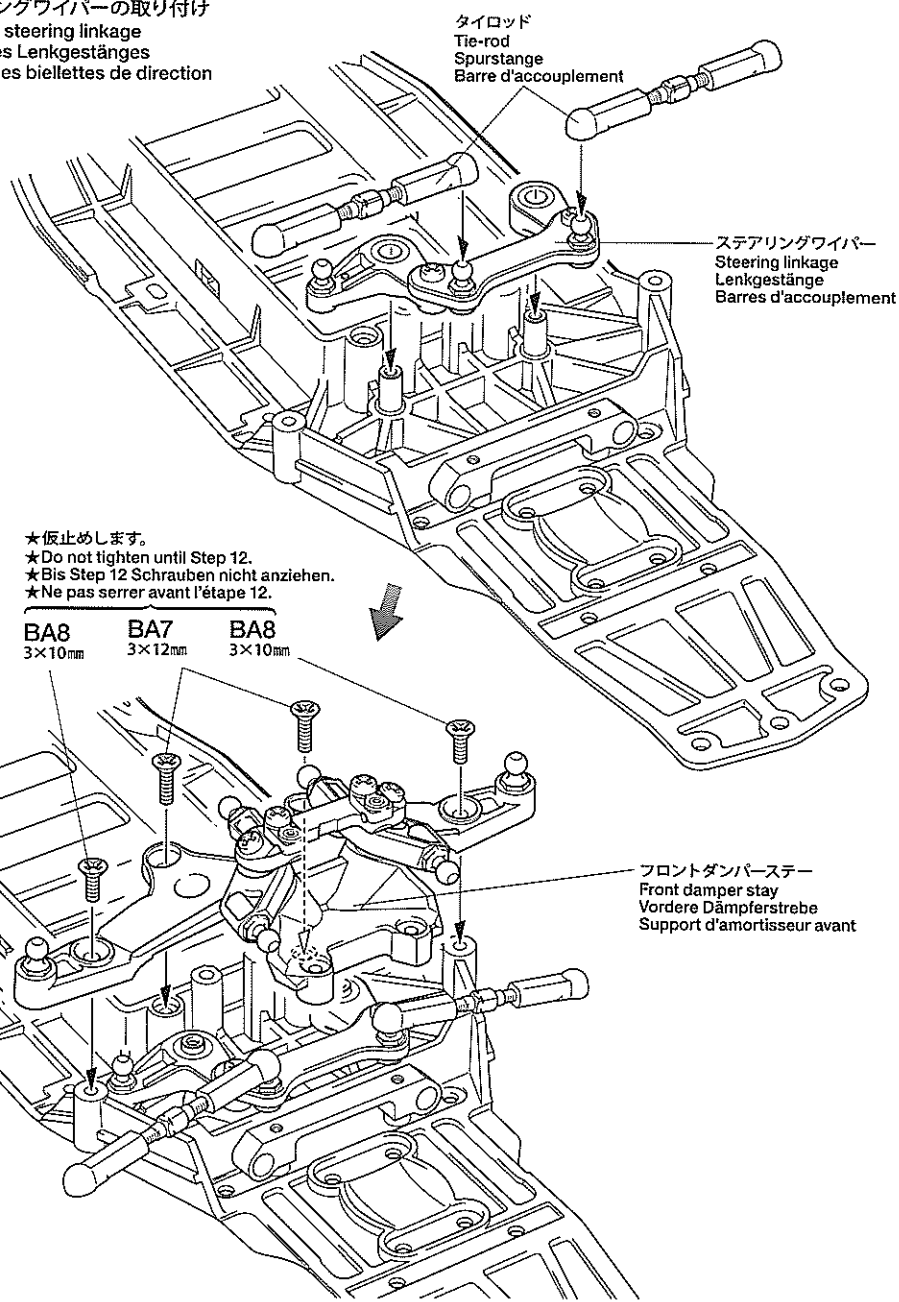
※Frein-filet type gel

ステアリングワイバーの取り付け

Attaching steering linkage

Einbau des Lenkgestänges

Fixation des biellettes de direction



タイロッド

Tie-rod

Spurstange

Barre d'accouplement

ステアリングワイバー
Steering linkage
Lenkgestänge
Barres d'accouplement

★仮止めます。

★Do not tighten until Step 12.

★Bis Step 12 Schrauben nicht anziehen.

★Ne pas serrer avant l'étape 12.

BA8 3×10mm

BA7 3×12mm

BA8 3×10mm

フロントダンパーステー

Front damper stay

Vordere Dämpferstrebe

Support d'amortisseur avant

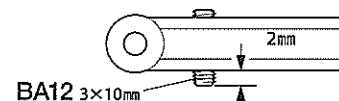
10

- 3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BA12 ×2
- 5mmビローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule
- BA14 ×2
- サスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension
- BA15 ×4

- BA17 ×2 3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- BA25 ×2 3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BA26 ×2 3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BA27 ×2 3×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



- ★3mmの穴を半分まであけます。
★Widen hole with 3mm drill as shown.
Do not drill through other side.
★Loch mit einem 3mm Bohrer wie
abgebildet aufbohren. Nicht ganz
durchbohren.
★Elargir le trou avec un foret de 3mm
uniquement sur sa motilité supérieure.



- ★BA12 (3×10mmホロービス) を図の位置ま
でネジ込んでおいてください。
★Screw in as shown (BA12).
★Wie abgebildet zusammenschrauben
(BA12).
★Visser comme montré (BA12).

11

- BA9 ×2 3×8mmビス
Screw
Schraube
Vis

- BA29 サスマウント 1XD
×1 Suspension mount 1XD
Aufhängungs-Befestigung 1XD
Support de suspension 1XD

12

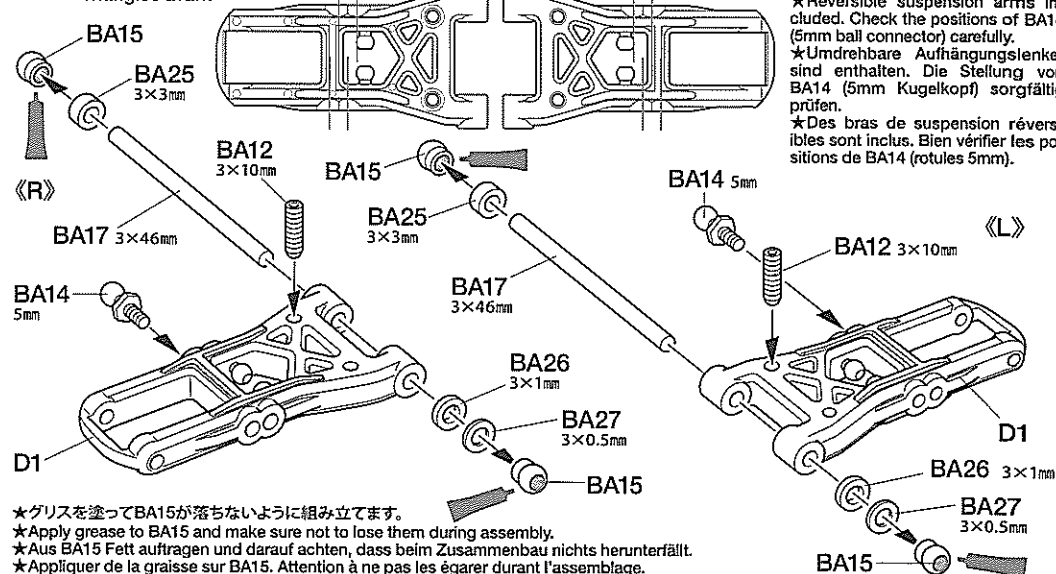
- BA7 ×3 3×12mmビス
Screw
Schraube
Vis
- BA8 ×6 3×10mmビス
Screw
Schraube
Vis

- アンチウェアグリス
Anti-wear grease
Verschleiß minderndes Fett
Graisse anti-usure

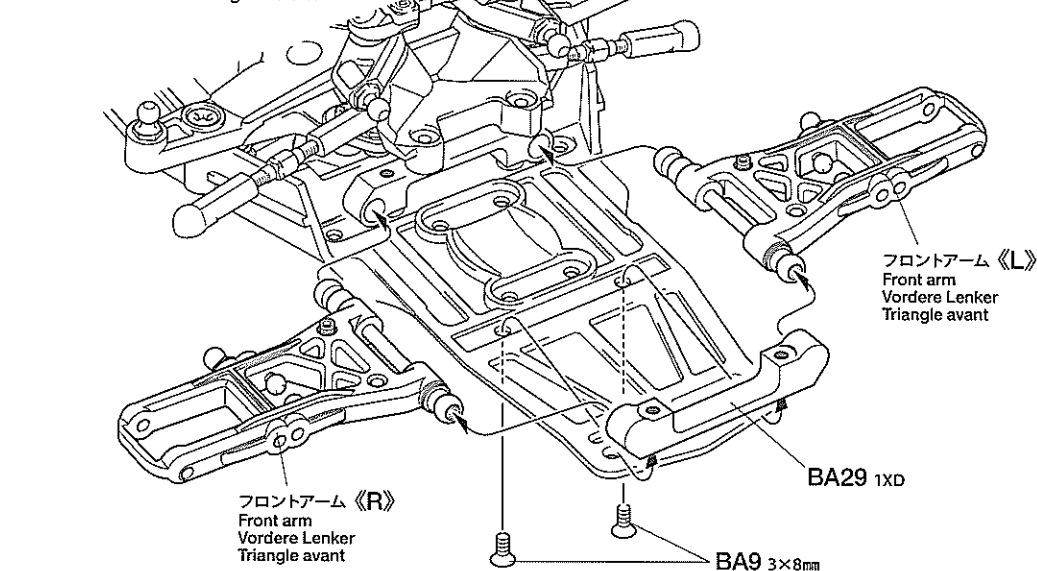
- ★このマークはアンチウェアグリスを塗る
部分に指示しました。必ず、グリスアップし
て、組みこんでください。
★Apply grease to the places shown by
this mark. Apply grease first, then as-
semble.
★Stellen mit diesem Zeichen erst fetten,
dann zusammenbauen.
★Graisser les endroits indiqués par ce
symbole. Graisser d'abord, assembler en-
suite.

10

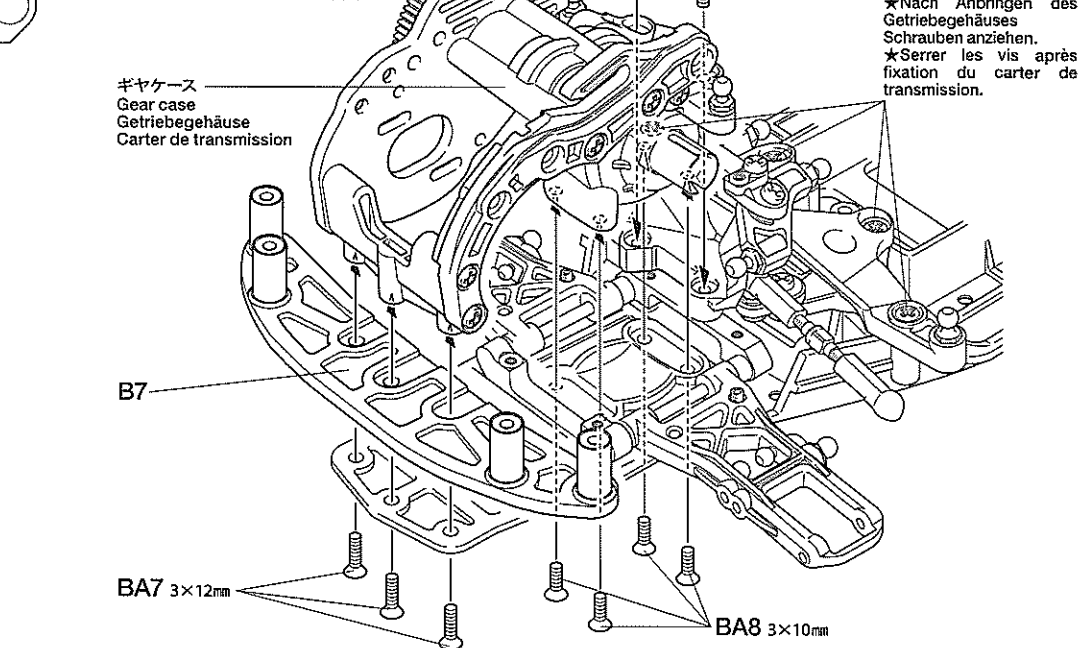
フロントアームの組み立て

Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant

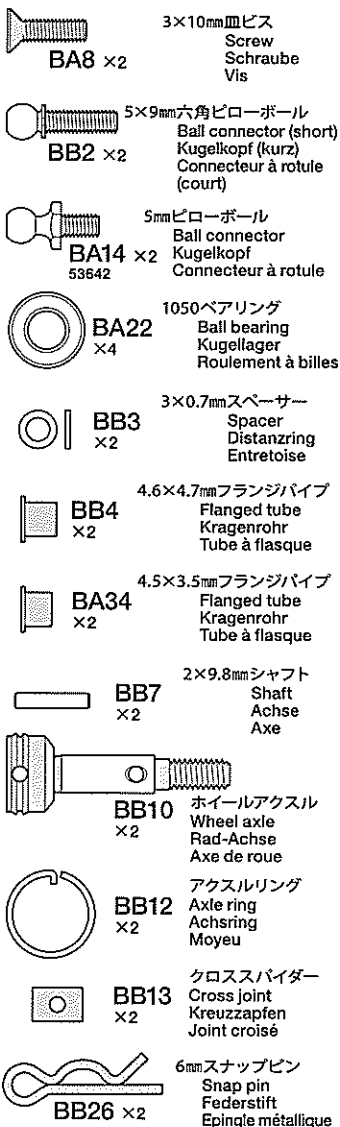
11

フロントアームの取り付け
Attaching front arms
Einbau der vorderen Lenker
Fixation des triangles avant

12

ギヤケースの取り付け
Attaching gear case
Anbringen des Getriebegehäuses
Fixation du carter de transmission

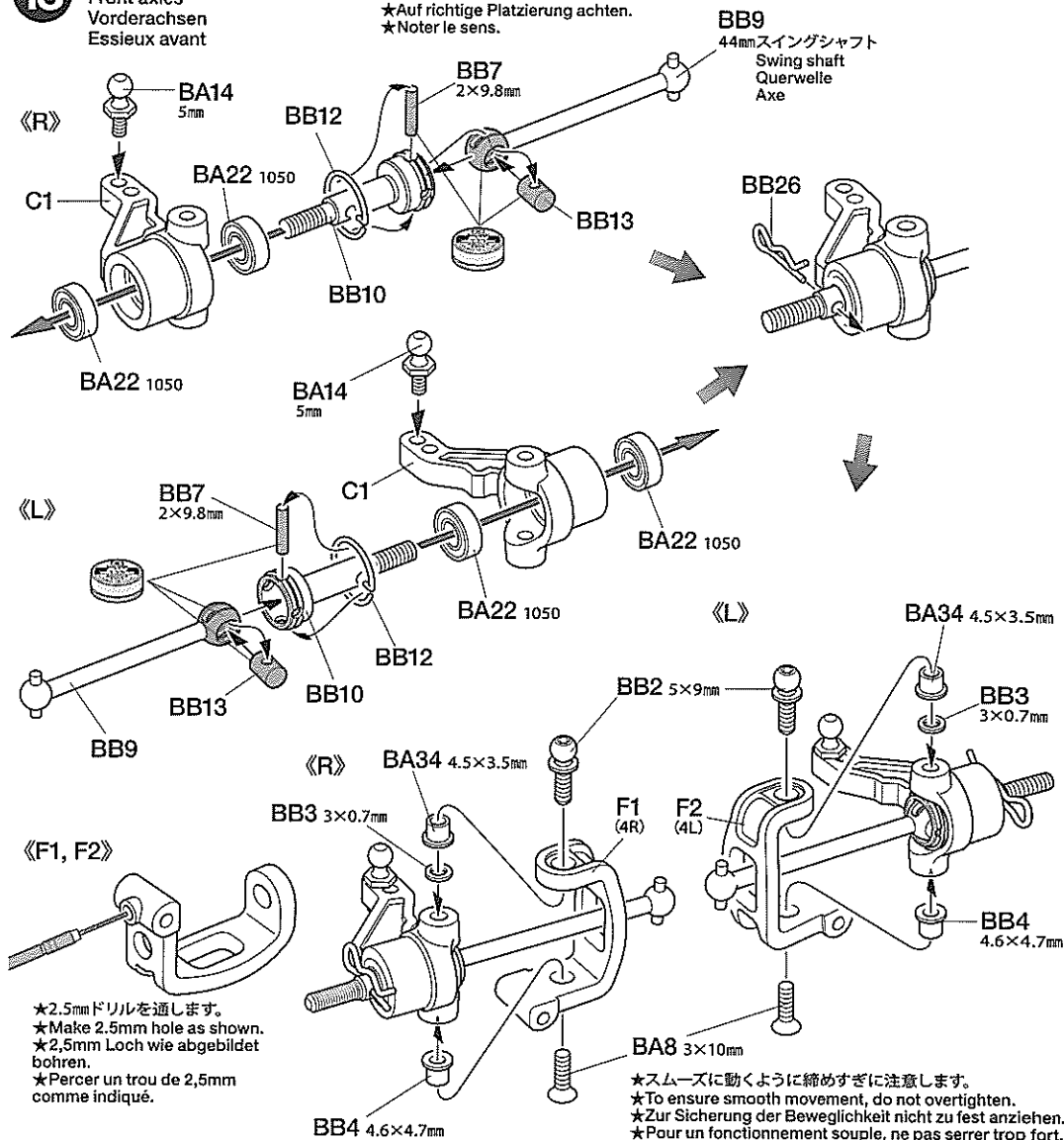
13



13

フロントアクスルの組み立て
Front axles
Vorderachsen
Essieux avant

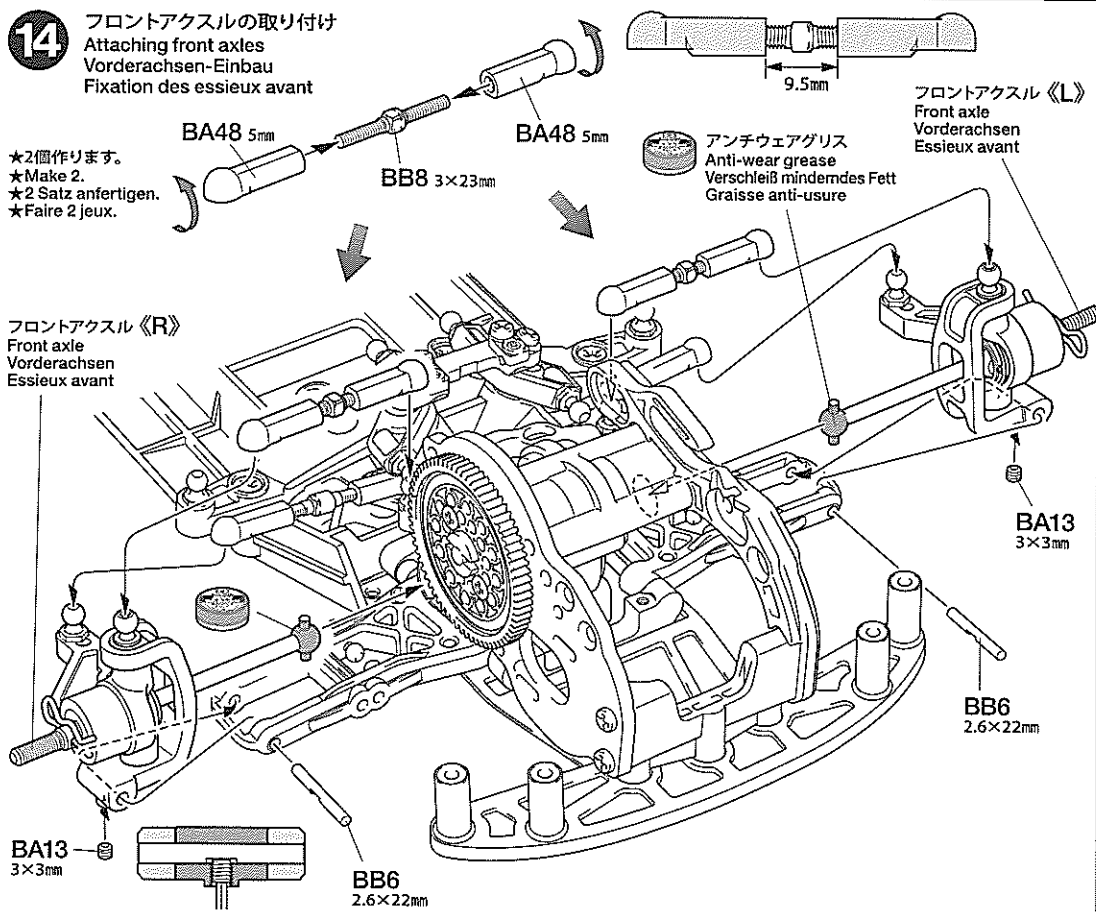
★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.



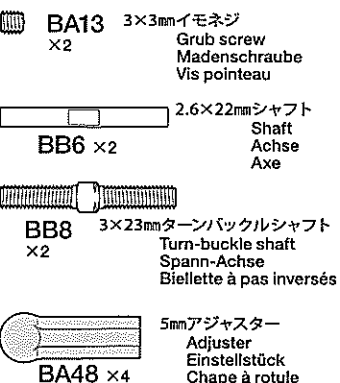
14

フロントアクスルの取り付け
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



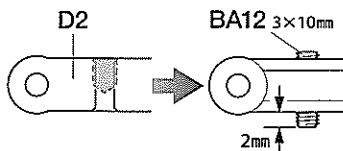
14



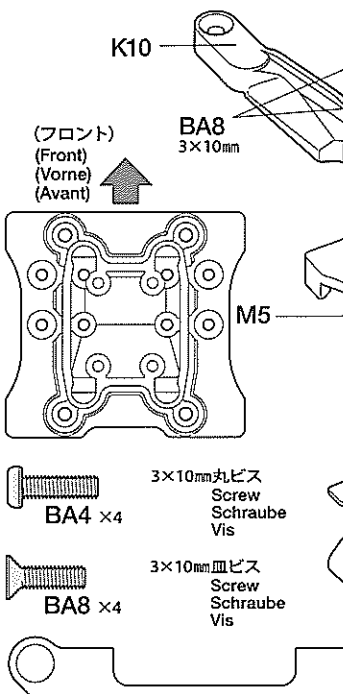
15

- BA12 x2 3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BB1 x2 5×9mmビローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule
- BA15 x4 サスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension

- BA17 x2 3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- BA25 x4 3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BA26 x2 3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



16



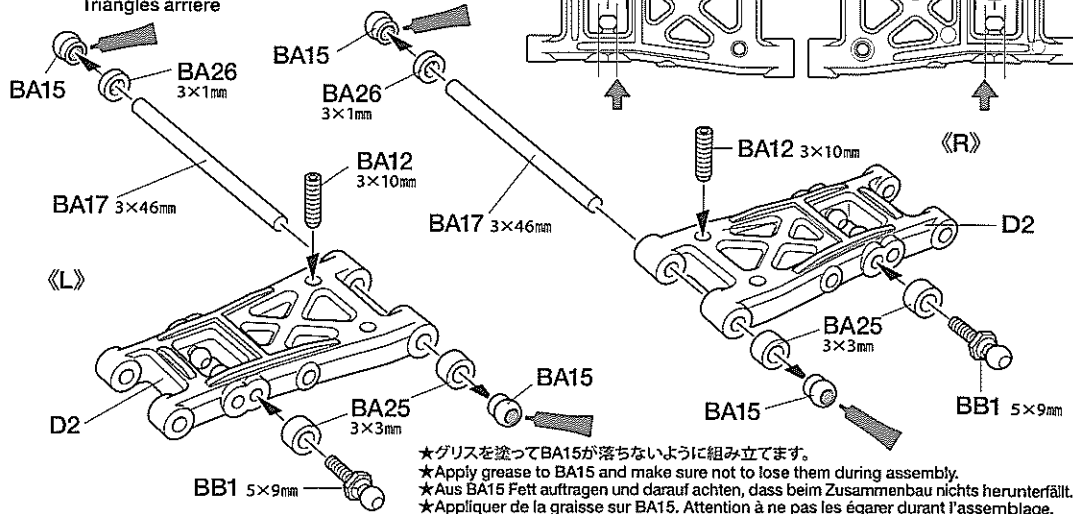
- BA29 サスマウント 1XD
x1 Suspension mount 1XD
Aufhängungs-Befestigung 1XD
Support de suspension 1XD

17

- BA5 x7 3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA13 x2 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BA14 x4 5mmビローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule
- BA26 x2 3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

15

リヤアームの組み立て
Rear arms
Hintere Lenker
Triangles arrière



- ★グリスを塗ってBA15が落ちないように組み立てます。
★Apply grease to BA15 and make sure not to lose them during assembly.
★Aus BA15 Fett auftragen und darauf achten, dass beim Zusammenbau nichts herunterfällt.
★Appliquer de la graisse sur BA15. Attention à ne pas les égarer durant l'assemblage.

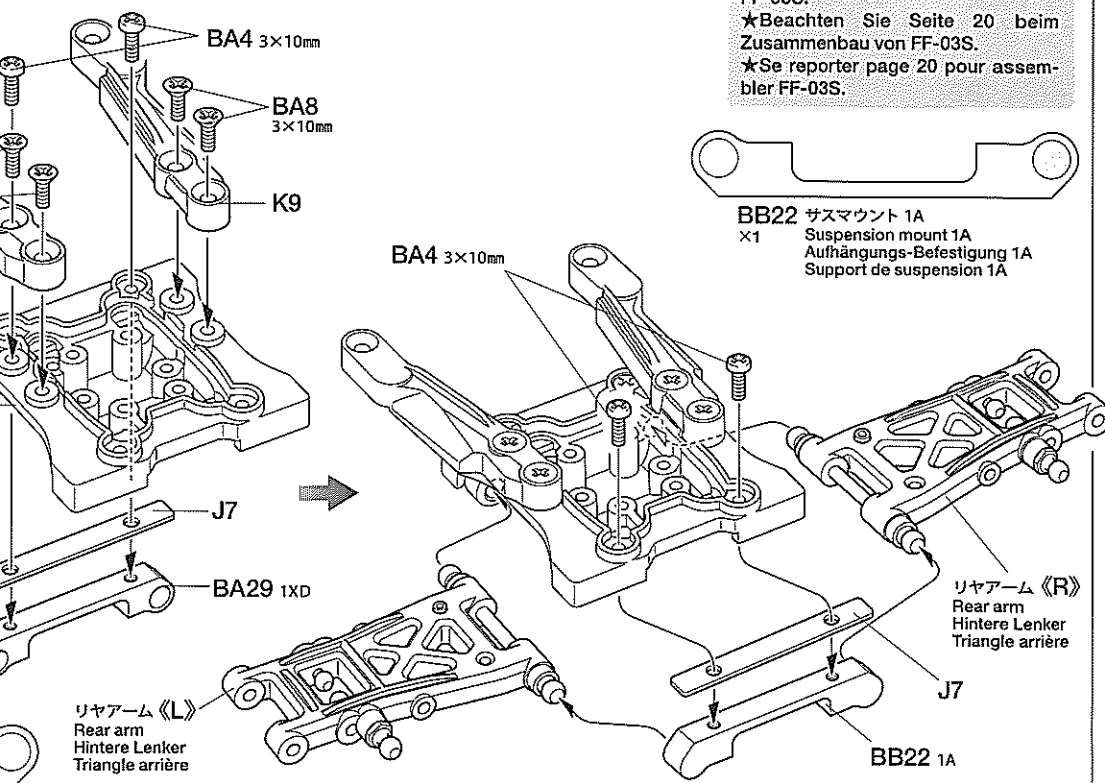
16

リヤアームの取り付け
Attaching rear arms
Einbau der hinteren Lenker
Fixation des triangles arrière

FF-03L, M

FF-03S

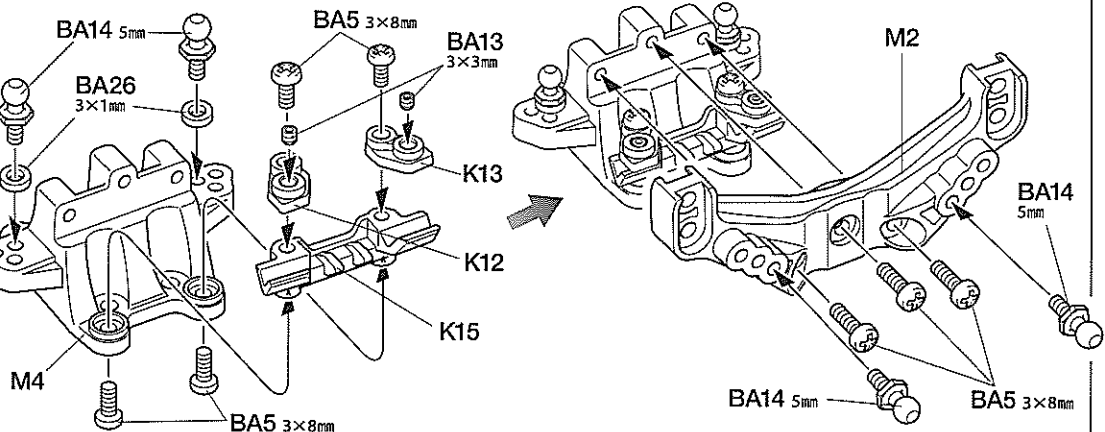
- ★P20を参照して組み立ててください。
★Refer to page 20 when assembling FF-03S.
★Beachten Sie Seite 20 beim Zusammenbau von FF-03S.
★Se reporter page 20 pour assembler FF-03S.



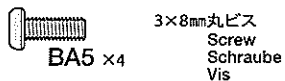
- BB22 サスマウント 1A
x1 Suspension mount 1A
Aufhängungs-Befestigung 1A
Support de suspension 1A

17

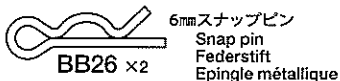
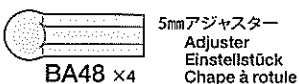
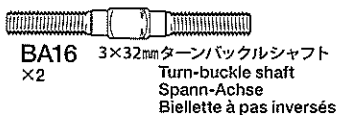
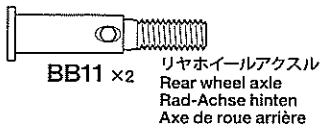
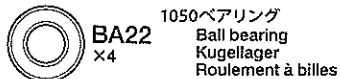
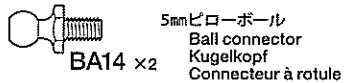
リヤダンパステーの組み立て
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière



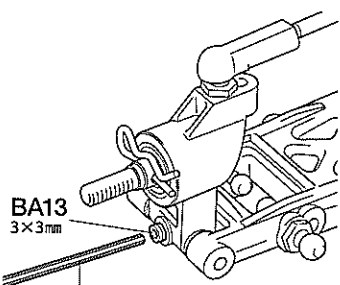
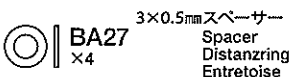
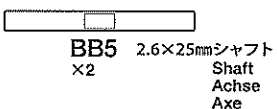
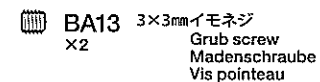
18



19



20



六角棒レンチ (1.5mm)
Hex wrench (1.5mm)
Imbusschlüssel (1.5mm)
Clé Allen (1.5mm)

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具遊びは製作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

LONG NOSE w/CUTTER

ラジオペンチ



ITEM 74002

PRECISION CALIPER

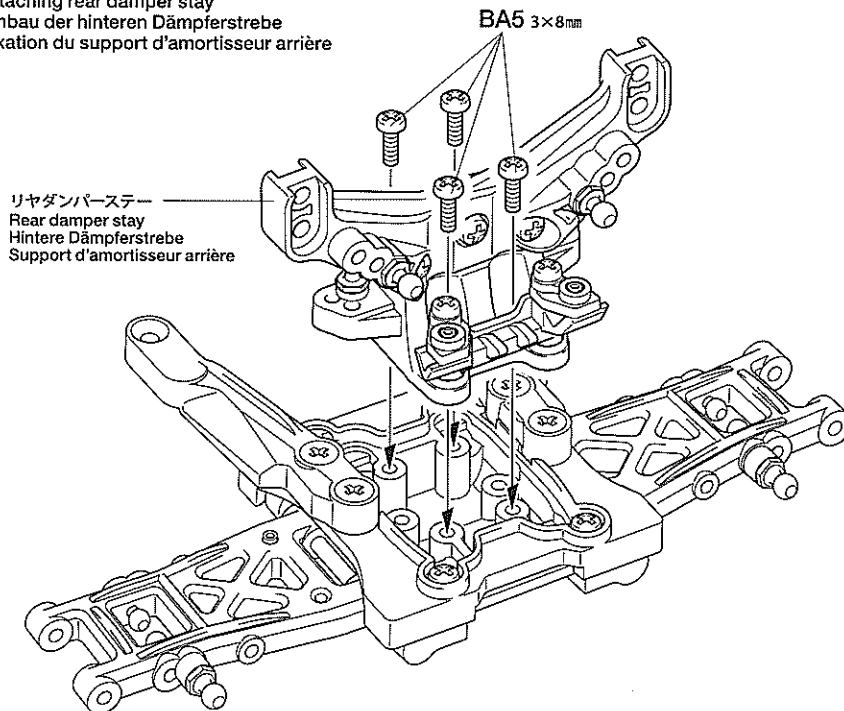
精密ノギス



ITEM 74030

18

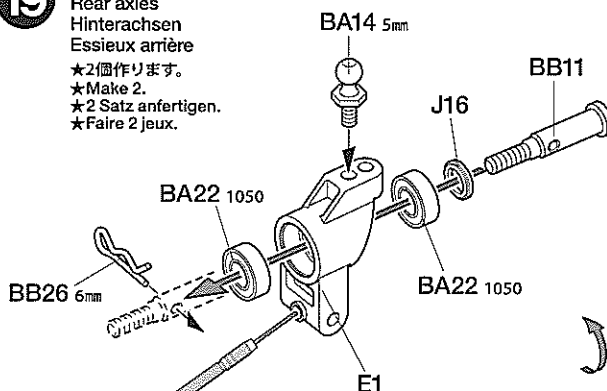
リヤダンパーステの取り付け Attaching rear damper stay Einbau der hinteren Dämpferstrebe Fixation du support d'amortisseur arrière



19

《リヤアクスル》 Rear axles Hinterachsen Essieux arrière

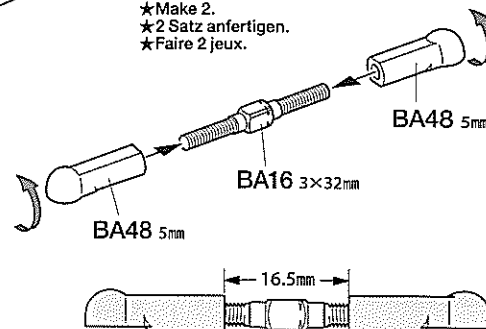
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



★2.5mmドリルを通します。
★Make 2.5mm hole as shown.
★2,5mm Loch wie abgebildet bohren.
★Percer un trou de 2,5mm comme indiqué.

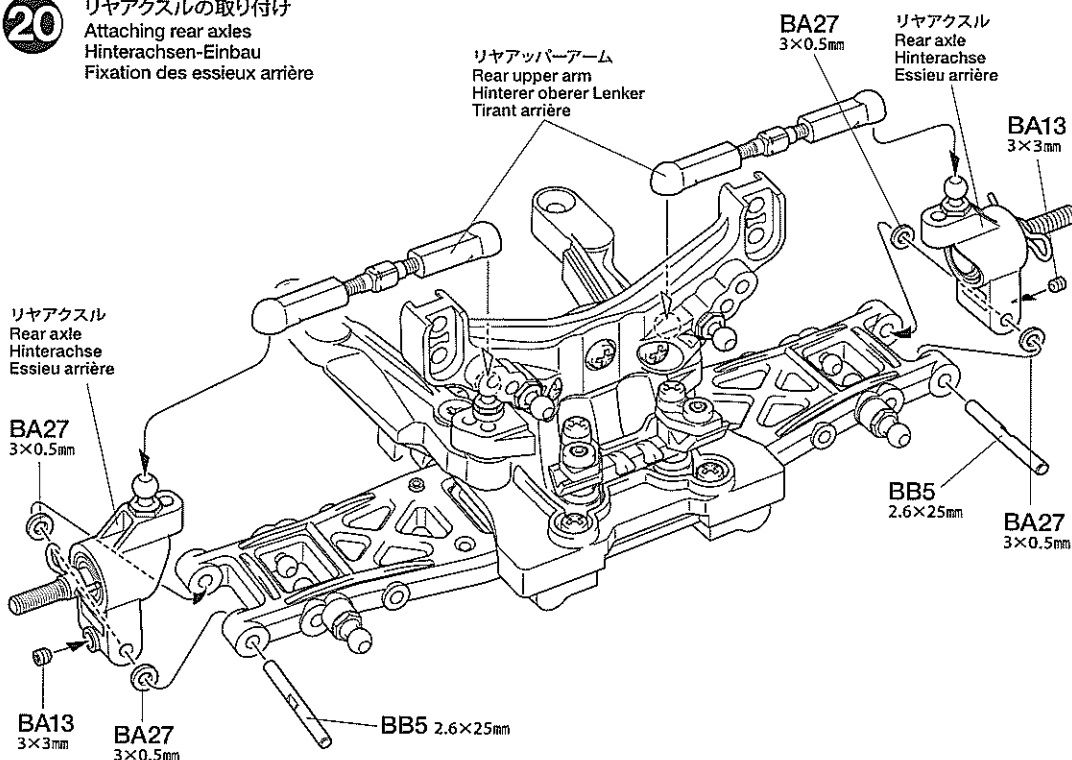
《リヤアッパーアーム》 Rear upper arm Hinterer oberer Lenker Tirant arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



20

リヤアクスルの取り付け Attaching rear axles Hinterachsen-Einbau Fixation des essieux arrière



21



3×12mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA7 ×4

22



BB14 2mmEリング
×8 E-Ring
Circlip



BB15 ピストン
×4 Piston
Kolben



BB16 ロッドガイド
×4 Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe



BB17 2mmシャフトガイド
×4 Shaft guide
Stangenführung
Guide d'axe



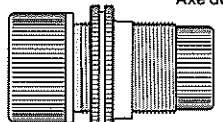
BB18 12mmOリング
×4 O-ring
O-Ring
Joint torique



BB19 3mmOリング (シリコン)
×4 Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone



BB21 ×4 ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston



BB23 ×4 ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur

23



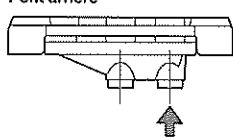
BB20 オイルシール
×4 Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

21

リヤセクションの取り付け
Attaching rear section
Hinterteile-Einbau
Fixation du pont
arrière

FF-03L

リヤセクション
Rear section
Hinterteile
Pont arrière



ロワデッキ
Lower deck
Chassisboden
Châssis inférieur

BA7 3×12mm

BA7 3×12mm

22

ダンパーの組み立て 1
Damper assembly 1
Zusammenbau des Stoßdämpfers 1
Assemblage des amortisseurs 1

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

BB23

★分解します。
★Disassemble.
★Auseinander nehmen.
★Démonter.

スプリングリテーナー
Spring retainer
Feder-Spanner
Butée de ressort



BB18 12mm

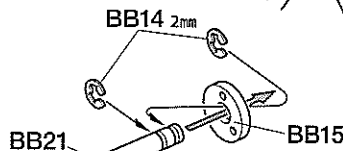
BB16

BB17

BB19 3mm

シリンダーキャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon d'amortisseur

★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.



BB21

BB15

V5

★キズをつけないように注意してください。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.

23

ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

1.ピストンを下に下げ、オイルを入れます。
ピストンをゆっくり上下させてオイル中の
気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cyl-
inder. Remove air bubbles by slowly
moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl ein-
füllen. Luftblasen durch Auf- und Ab-
bewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et remplir
le corps d'huile. Chasser les bulles d'air
en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイル
シールをはめ込み、あふれたオイルを
ティッシュペーパーですいとります。

2.Pull down piston, attach oil seal and
absorb oil overflow with tissue paper.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdich-
tung einstecken, überlaufendes Öl mit
Papiertaschentuch abwischen.

2.Pousser le piston vers le bas, placer le
joint d'étanchéité et essuyer l'excédent
d'huile avec du papier essuie-tout.

3.シリンダーキャップをしめ込んで
完了です。

3.Tighten cylinder cap.

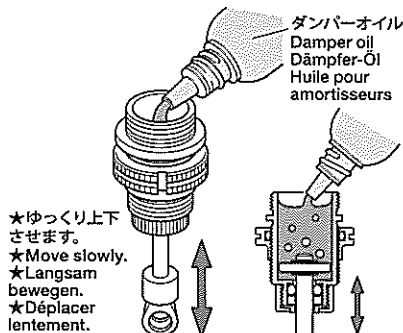
3.Zylinder-Kappe aufschrauben.

3.Serrer le capuchon d'amortisseur.

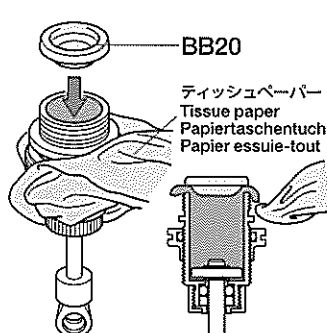
★キット付属のダンパーオイルは#400です。
★Kit-standard damper oil (#400).
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).
★Huile d'amortisseurs standard (#400) du
kit.

OPTIONS

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリア CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000



★ゆっくり上下
させます。
★Move slowly.
★Langsam
bewegen.
★Déplacer
lentement.

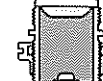
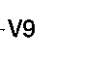


BB20

ティッシュペーパー
Tissue paper
Papiertaschentuch
Papier essuie-tout



シリンダーキャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon d'amortisseur



24

BB24
×2

コイルスプリング (ミディアム 白/黄)
Coil spring (medium, white/yellow)
Spiralfeder (mittel, weiß/gelb)
Ressort hélicoïdal (moyenne, blanc/jaune)

BB25
×2

コイルスプリング (ハード 白/青)
Coil spring (hard, white/blue)
Spiralfeder (hart, weiß/blau)
Ressort hélicoïdal (dur, blanc/bleu)

25~37

25~37

袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

25



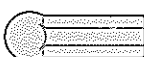
BA3 ×2

3×12mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

26

BB8
×2

3×23mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

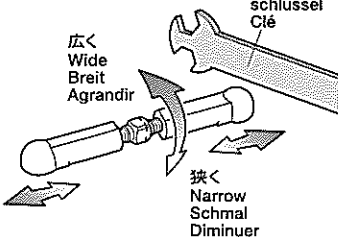


BA48 ×4

5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

《ターンバックルシャフト》
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

板レンチ
Wrench
Muttern-
schlüssel
Clé



★タイロッド、アッパーアームのターンバックルシャフトは板レンチを使って長さを調整することができます。
★Lengths of steering tie rods and upper suspension arms can be adjusted using wrench.
★Die Länge der Spurstangen und der oberen Aufhängungslenker kann mit einem Schraubenschlüssel eingestellt werden.
★La longueur des biellettes de direction et des tirants supérieurs peut être réglée avec une clé.

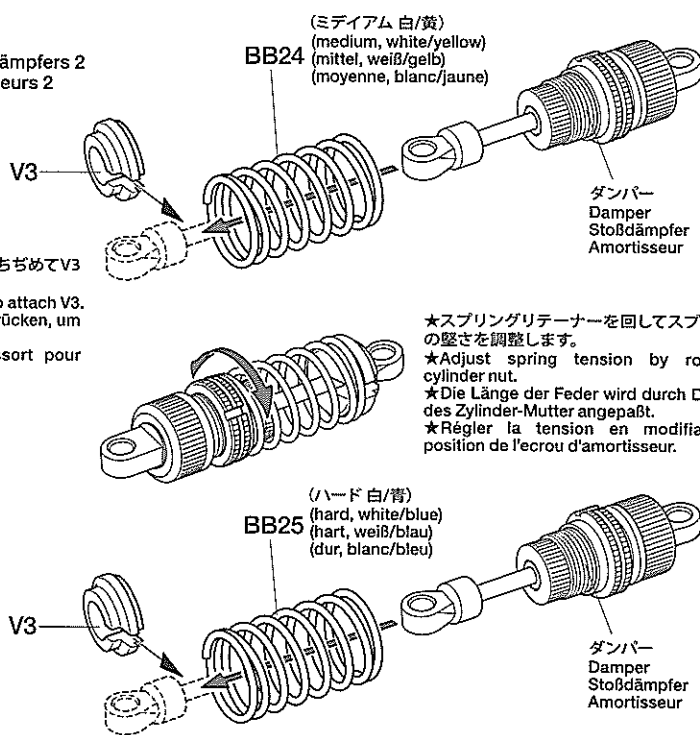
24

ダンパーの組み立て 2
Damper assembly 2
Zusammenbau des Stoßdämpfers 2
Assemblage des amortisseurs 2

《リヤ》 ★2個作ります。
Rear ★Make 2.
Hinten ★2 Satz anfertigen.
Arrière ★Faire 2 jeux.

★コイルスプリングをちぎめてV3を取り付けます。
★Compress spring to attach V3.
★Feder zusammendrücken, um V3 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher V3.

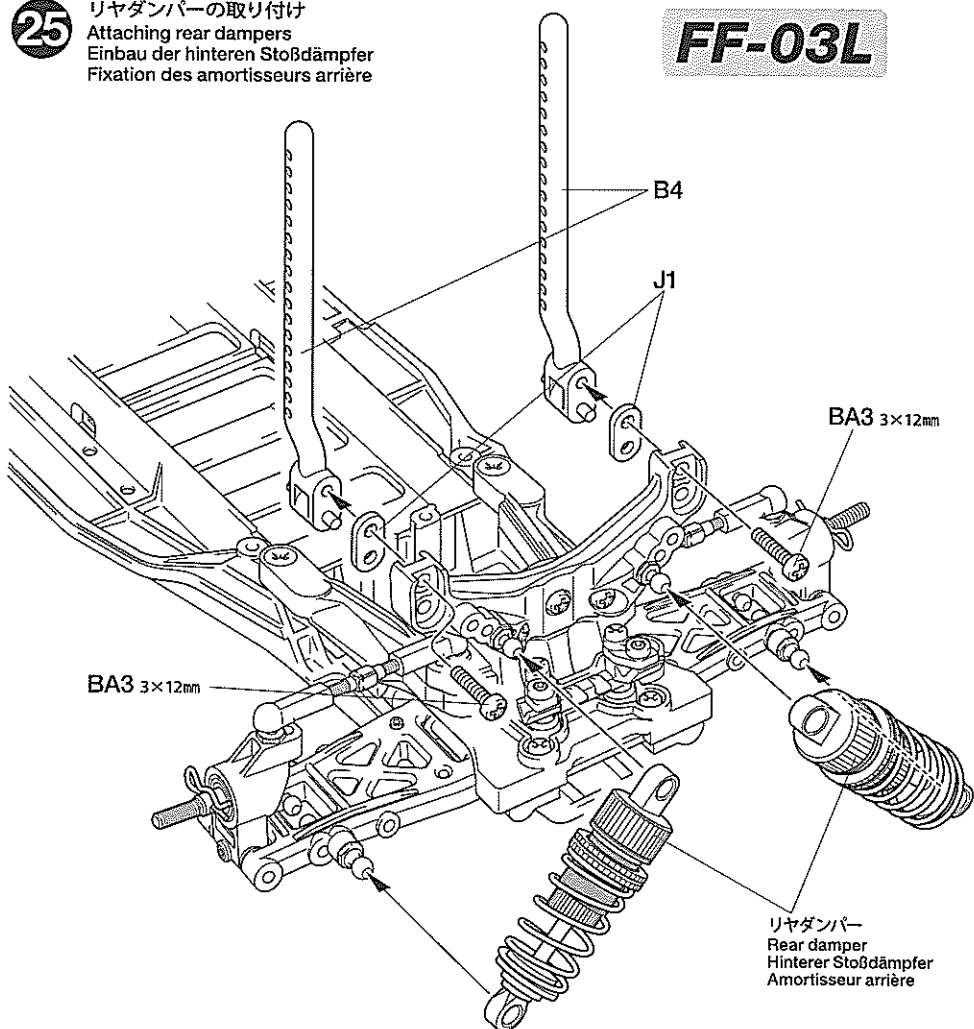
《フロント》 ★2個作ります。
Front ★Make 2.
Vorne ★2 Satz anfertigen.
Avant ★Faire 2 jeux.



25

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

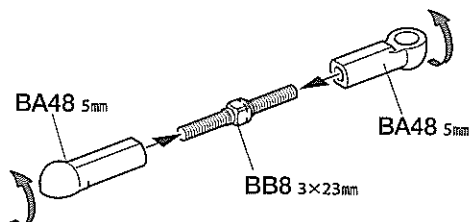
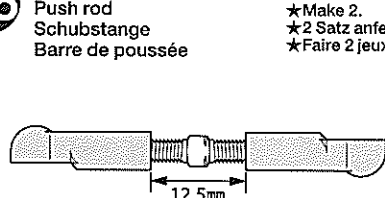
FF-03L



26

プッシュロッドの組み立て
Push rod
Schubstange
Barre de poussée

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



27



3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA4 ×1



3×10mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

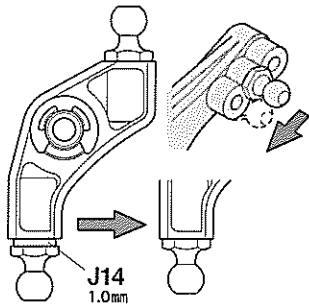
BA8 ×1

★ダンパーの取り付け位置を変えることによってセッティングの幅が広がります。

★Settings can be made by selecting damper attachment positions.

★Einstellungen können durch die Wahl der Dämpfer-Befestigungspunkte vorgenommen werden.

★Les réglages peuvent s'effectuer en modifiant la position d'amortisseur.



★図の位置にスペーサーを取り付けることでダンパーの取り付け位置を変えることと同じ効果が得られます。

★Adding spacer produces the same effect as changing damper attachment position.

★Die Hinzunahme von Distanzstücken bewirkt den gleichen Effekt wie eine Veränderung der Position der Dämpfer-Befestigung.

★L'ajout d'une entretoise a le même effet que le changement du point de fixation de l'amortisseur.

28



3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA6 ×2



3×6mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BC3 ×2



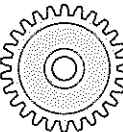
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BA13 ×1



3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

BA24 ×2



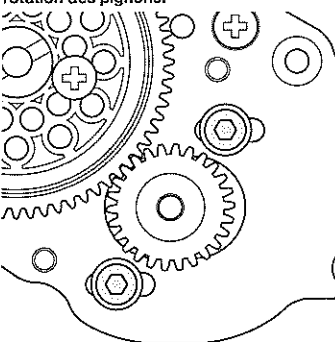
BC17 ×1
26Tピニオンギヤ
26T Pinion gear
26Z Motorritzel
Pignon moteur 26 dents

★ギヤが軽くまわるようにすきまを調節してモーターを固定してください。

★Allow clearance for gears to run smoothly.

★Den Zahnradern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.

★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.



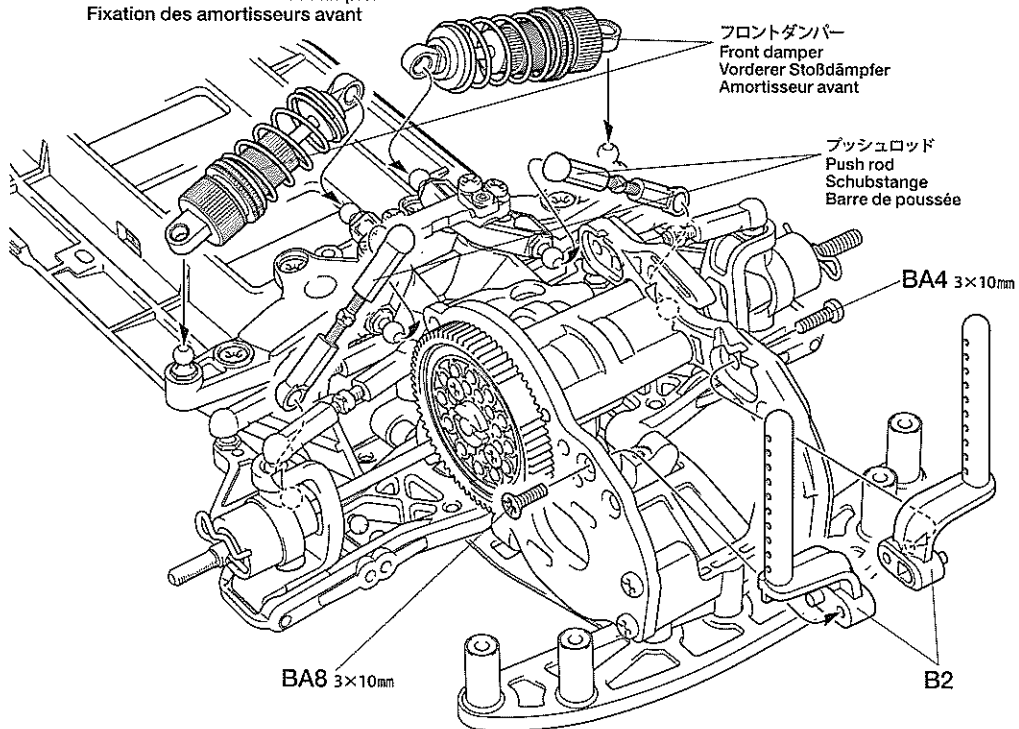
27

フロントダンパーの取り付け

Attaching front dampers

Einbau der vorderen Stoßdämpfer

Fixation des amortisseurs avant



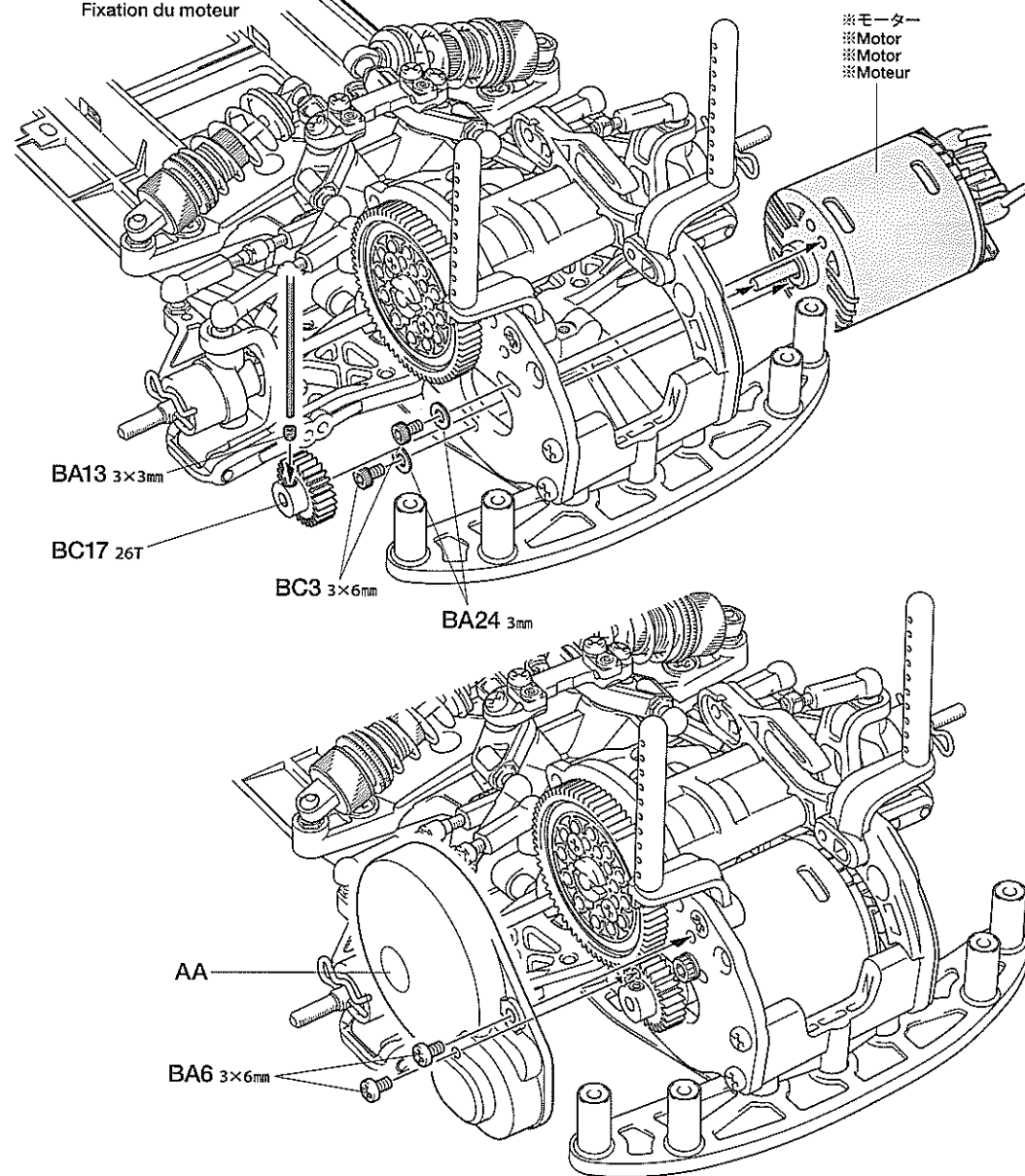
28

モーターの取り付け

Attaching motor

Motor-Einbau

Fixation du moteur



29



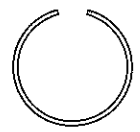
BA5 ×1

3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BC13 ×1

5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule



BC21 ×2

サーボセイバースプリング (小)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)



BC22 ×1

サーボセイバースプリング (大)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)

Checking R/C equipment

- 1 Install batteries.
 - 2 Loosen and extend.
 - 3 Connect charged battery.
 - 4 Switch on.
 - 5 Switch on.
 - 6 Steering reverse switch on "R".
 - 7 Trims in neutral.
 - 8 Steering wheel in neutral.
 - 9 Servo in neutral position.
- After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage
(Siehe Bild rechts.)

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Aufwickeln und langziehen.
- 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 4 Schalter ein.
- 5 Schalter ein.
- 6 Reverse-Schalter für Lenkung auf "R".
- 7 Trimmhebel neutral stellen.
- 8 Lenkrad neutral stellen.
- 9 Dies ist die Neutralstellung des Servos. Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

- 1 Mettre en place les piles.
 - 2 Dérouler et déployer le fil.
 - 3 Charger complètement la batterie.
 - 4 Mettre en marche.
 - 5 Mettre en marche.
 - 6 L'inverseur de servo de direction sur "R".
 - 7 Placer les trims au neutre.
 - 8 Le volant de direction au neutre.
 - 9 Le servo au neutre.
- Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

29

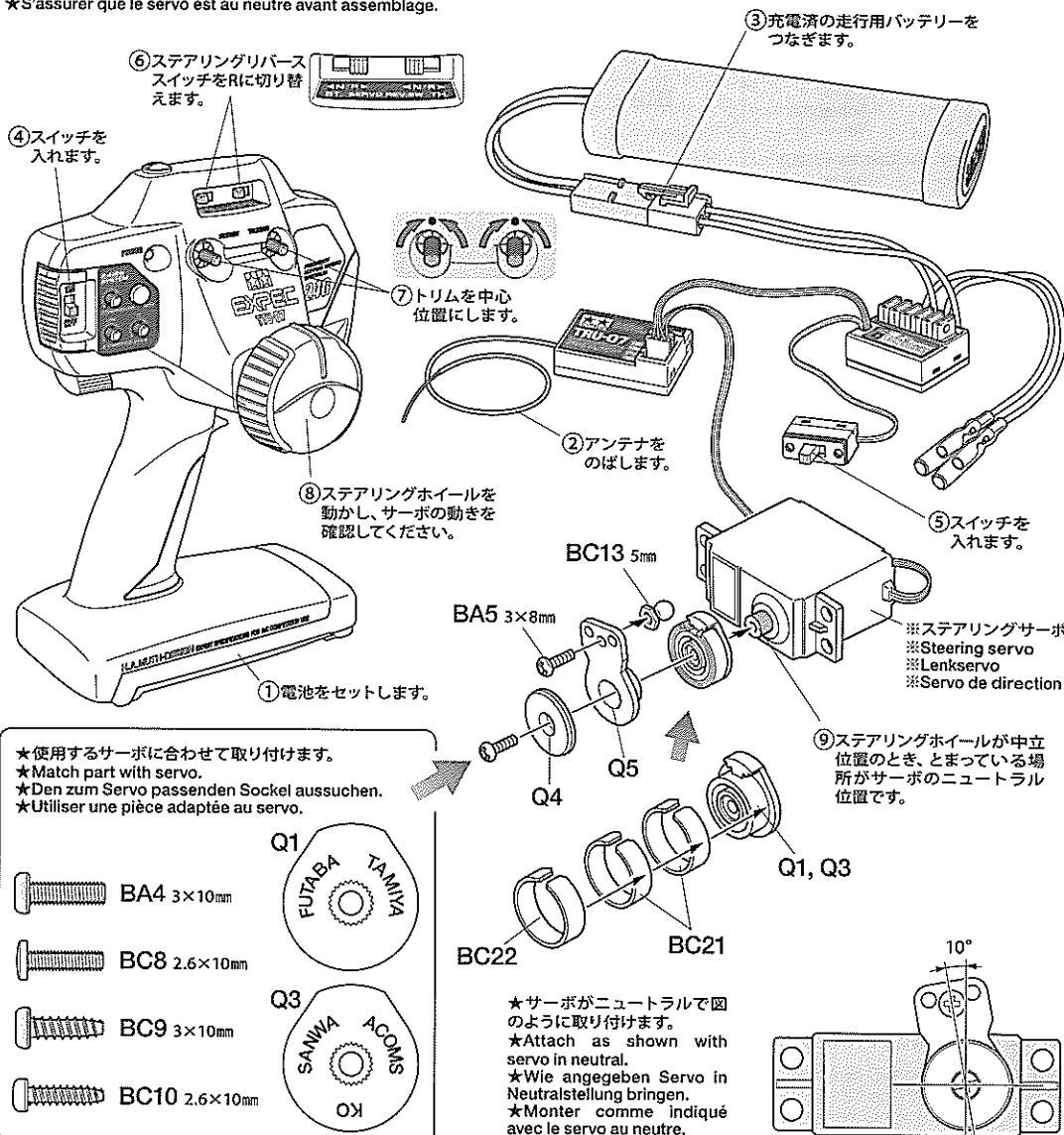
ラジオコントロールメカのチェック

Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。

- ★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

※ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
※Refer to the manual included with R/C unit.
※Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
※Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.



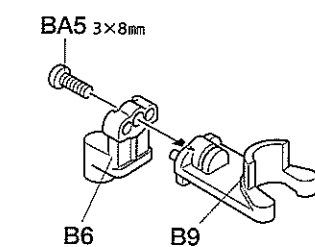
30

《ステアリングサーボ》

Steering servo
Lenkservo
Servo de direction

《トランスポンダーホルダー》

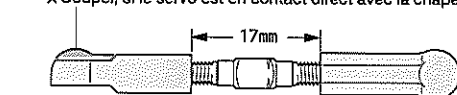
Transponder stay
Transponder-Halterung
Support de transpondeur



《ステアリングロッド》

Steering rod
Lenkgestänge
Barre d'accouplement

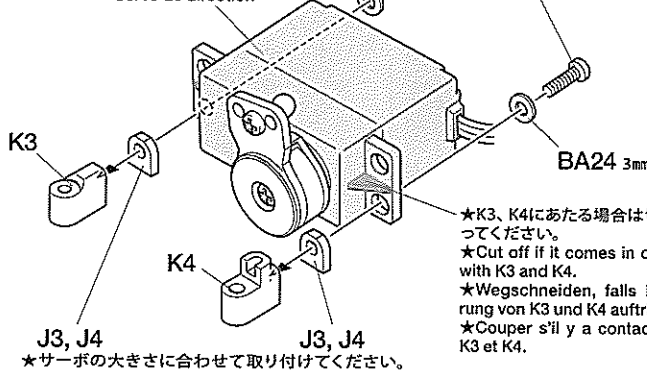
- ★サーボにあたる場合は削ってください。
★Cut off if servo comes in direct contact with adjuster.
★Wegschneiden, falls das Servo am Einstellstück streift.
★Couper, si le servo est en contact direct avec la chape à rotule.



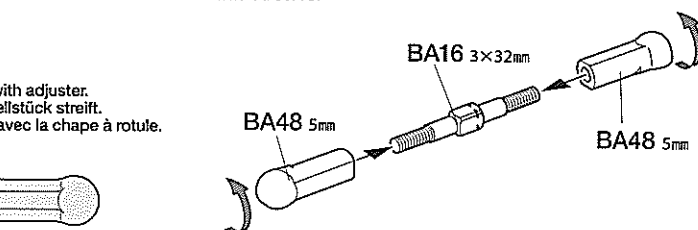
※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction

BA24 3mm

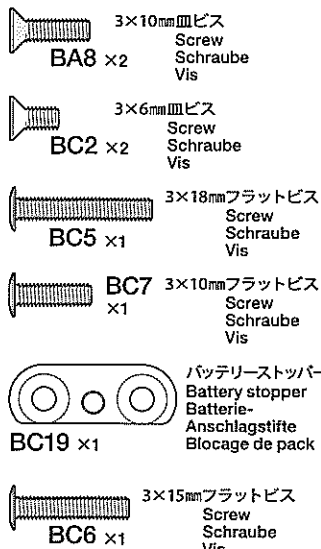
BA5 3×8mm (J3), BA4 3×10mm (J4)



★サーボの大きさに合わせて取り付けてください。
★Attach according to servo size.
★Entsprechend der Servogröße einbauen.
★Fixer en fonction de la taille du servo.



31



★B3 (サーボトレイ) を使用しないでサーボをロフデッキに取り付けるときはBC5の代わりに取り付けます。

★Use BC6 in place of BC5 when attaching steering servo without B3 (servo tray).

★BC6 an Stelle von BC5 verwenden, wenn das Lenkservo ohne B3 (Servoträger) eingebaut wird.

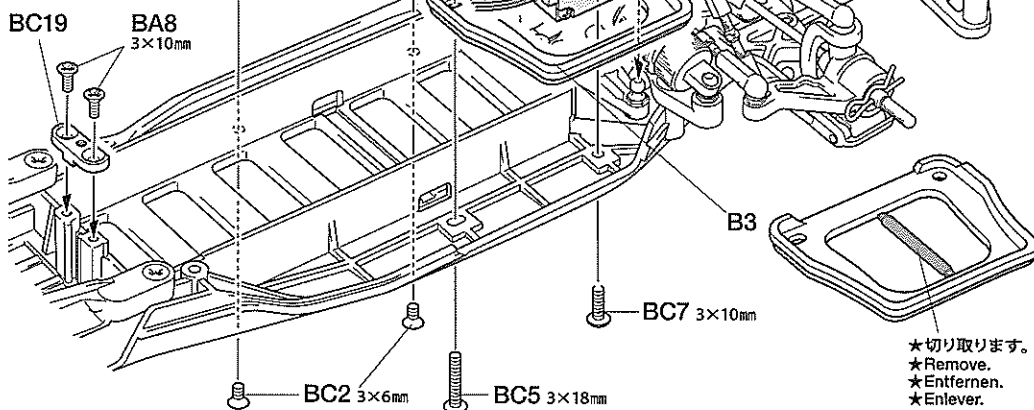
★Utiliser BC6 au lieu de BC5 pour fixer le servo de direction sans B3 (berceau de servo).

31

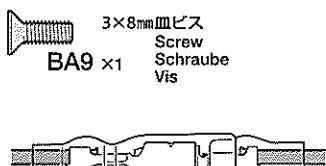
ステアリングサーボの取り付け

Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction

トランスポンダーホルダー
Transponder stay
Transponder-Halterung
Support de transpondeur



32



★モーターへの配線は+ (プラス) と+ (プラス)、- (マイナス) と- (マイナス) をつなぎます。

★For motor cables, connect (+) to (+) and (-) to (-).

★Bei den Motorkabeln (+) mit (+) und (-) mit (-) verbinden.

★Pour les câbles moteur, connecter (+) avec (+) et (-) avec (-).

★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。可動部分に配線等が当たらないように注意して取り付けてください。

★Install R/C unit in desired position. Position R/C unit so as not to contact with moving parts.

★Die RC-Einheit an gewünschter Stelle einbauen. Die RC-Einheit so anbringen, dass sie nicht an bewegten Teilen streift.

★Installer l'ensemble R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec les pièces mobiles.

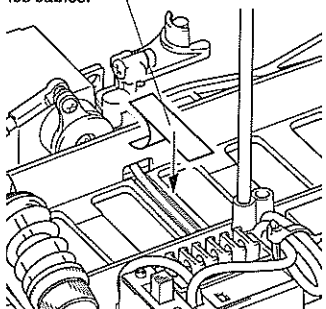
アルミグラステープ
Aluminum glass tape
Aluminium-Glasfaser Klebeband
Bande renforcée aluminium

★配線コードをカバーします。

★Apply tape to protect cables.

★Zum Schutz der Kabel Klebeband anbringen.

★Appliquer de la bande pour protéger les câbles.



32

RCメカの搭載例

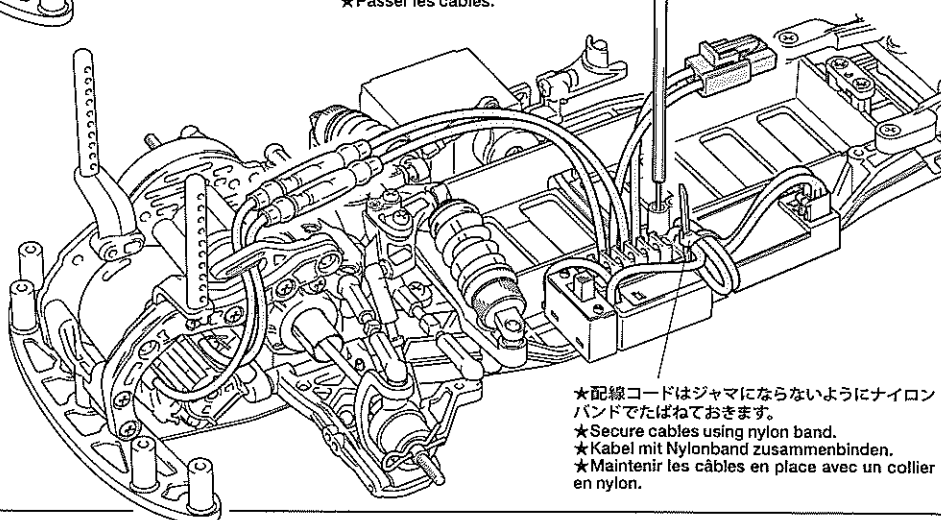
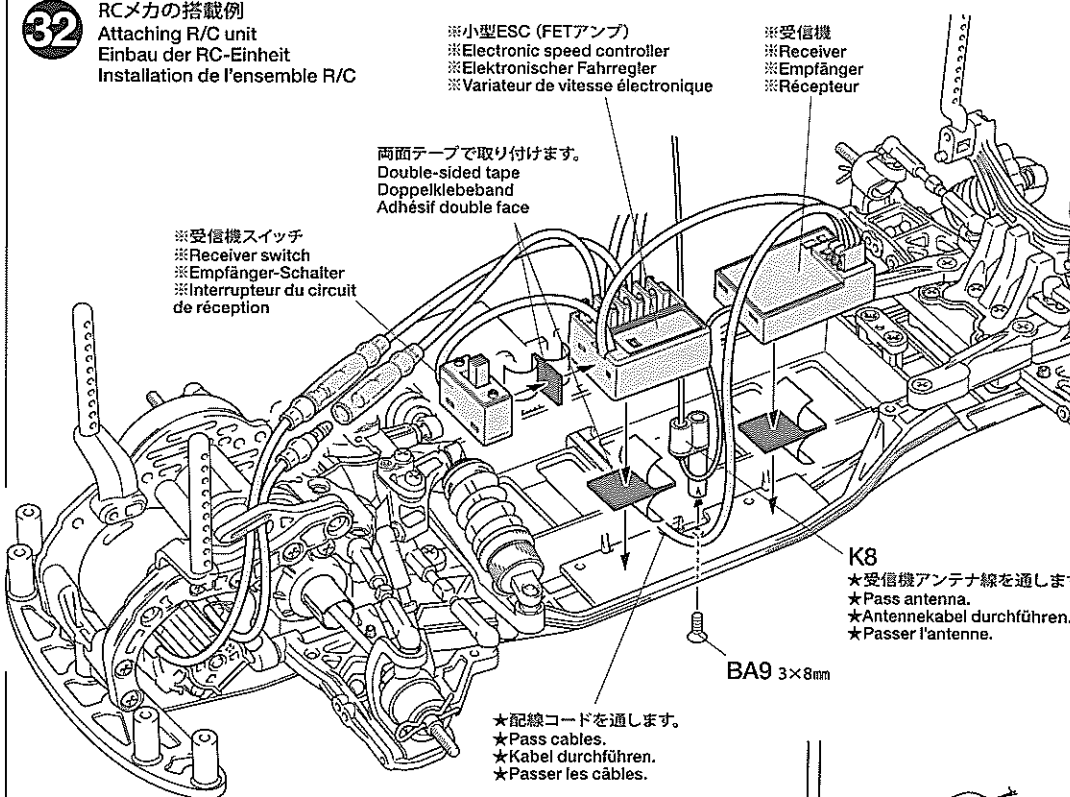
Attaching R/C unit
Einbau der RC-Einheit
Installation de l'ensemble R/C

※小型ESC (FETアンプ)
※Electronic speed controller
※Elektronischer Fahrregler
※Variateur de vitesse électronique

※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

両面テープで取り付けます。
Double-sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face

※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur du circuit de réception



35



BA12 ×1

3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis



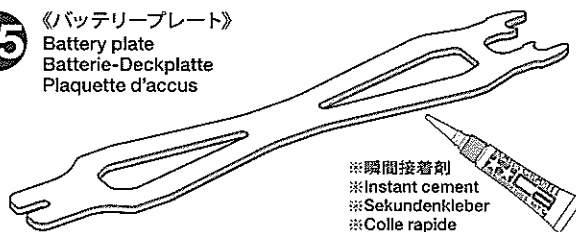
BC20

バッテリーナット
Battery nut
Accu Halterung
Ecrou de pack

35

《バッテリープレート》

Battery plate
Batterie-Deckplatte
Plaquette d'accus



※瞬間接着剤
※Instant cement
※Sekundenkleber
※Colle rapide

★カーボンパーツの周りに瞬間接着剤（別売）を流して割れ止めをしてください。
絶縁効果にもなります。

★To prevent carbon parts from damage, apply instant cement (available separately) to the edge. It also works as insulation.

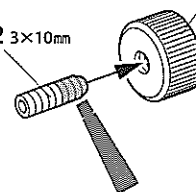
★Zur Erhöhung der Karbonteilefestigkeit Sekundenkleber (separat erhältlich) auftragen. Wirkt auch als Isolation.

★Pour renforcer la châssis carbone, appliquer de la colle rapide (disponible séparément). Sert également d'isolant.

《バッテリーナット》

Battery nut
Accu Halterung
Ecrou de pack

BA12 3×10mm



BC20

※合成ゴム系接着剤
※Synthetic rubber cement
※SynthetischenKleber
※Colle Cyanolite

36



BA4 ×2

3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BC12

2.3mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique



BC11

3mmワッシャー（大）
Washer (large)
Beilagscheibe (groß)
Rondelle (grande)



BC15

4.2×3.3mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

36

走行用バッテリーの搭載

Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus

バッテリープレート
Battery plate
Batterie-Deckplatte
Plaquette d'accus

BA4 3×10mm

BC12

BC15

4.2×3.3mm

バッテリーナット
Battery nut
Accu Halterung
Ecrou de pack

BC11

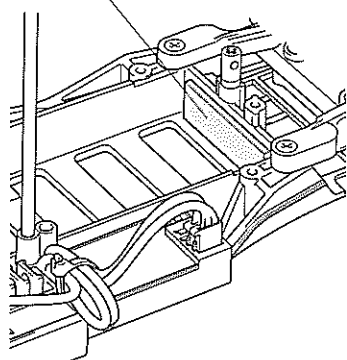
3mm

スポンジテープ
Sponge tape
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse

★搭載するバッテリーに合わせて取り付けてください。

★Apply according to the battery size.
★Entsprechend der Akkugröße verwenden.

★Appliquer selon la taille du pack.



※走行用バッテリー
※Battery pack
※Akkupack
※Pack d'accus

★配線コードが可動部分にあたらないように注意してください。

★Make sure cables are clear of moving parts.

★Darauf achten, dass die Kabel keine bewegten Teile berühren.

★S'assurer que les câbles ne touchent pas les pièces en mouvement.

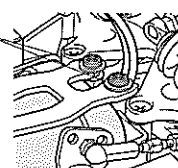
★この部分にバッテリーのコードを通します。
★Pass cables.
★Kabel durchführen.
★Passer les cables.

★バッテリーの大きさにあわせてビスで調節します。

★Adjust according to the battery size.

★Entsprechend der Akkugröße einstellen.

★Ajuster en fonction de la taille de la batterie.



37



BB26 ×4

6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Épingle métallique

37

ボディの取り付け

Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

★取り付けるボディに合わせて6mmスナップピンの位置を決めてください。

★Determine the position of snap pins according to body.

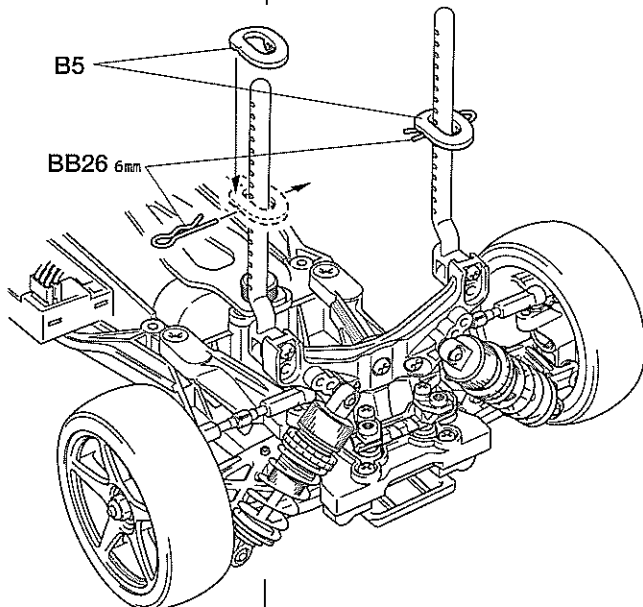
★Die Position der Federstifte entsprechend der Karosserie festlegen.

★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

B5

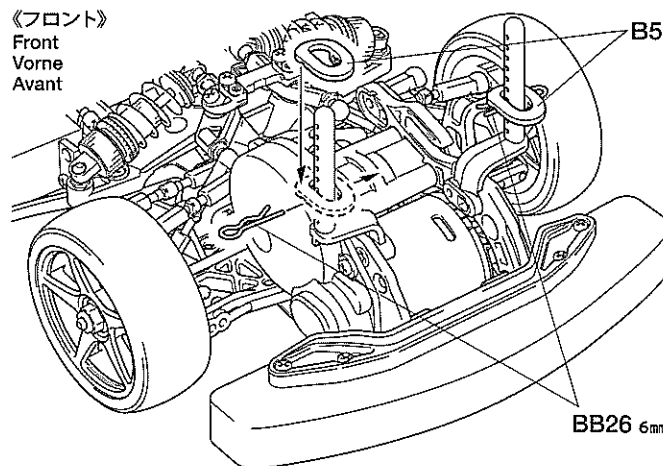
BB26 6mm



《フロント》
Front
Vorne
Avant

B5

BB26 6mm



●ボディの切り取り、穴開けはシャーシに合わせて行ってください。

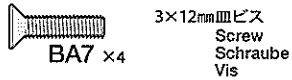
●Trim and make holes on the body while adjusting with chassis.

●Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.

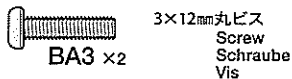
●Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le chassis.

- FF-03L (ホイールベース257mm) からFF-03M (ホイールベース245mm) へは、リヤセクションの取り付け位置とリヤボディマウントの取り付けを換えるだけです。FF-03S (ホイールベース233mm) はリヤセクションのベース部品M5を前後逆にして組み立てます。
- FF-03L (long wheelbase: 257mm) can be switched to FF-03M (middle wheelbase: 245mm) by altering attachment positions of rear section and rear body mounts. For switching to FF-03S (short wheelbase: 233mm), alter attachment direction of M5.
- FF-03L (langer Radstand: 257mm) kann durch Änderung der Befestigungspunkte des Heckteils und der hinteren Karosseriehalterung an FF-03M (mittlerer Radstand 245mm) angebaut werden. Um FF-03S (kurzer Radstand: 233mm) anzubauen, die Befestigungsrichtung von M5 ändern.
- FF-03L (empattement long: 257mm) peut être transformé en le FF-03M (empattement moyen: 245mm) en changeant de points de fixation de la section arrière et des supports de carrosserie. Pour passer à FF-03S (empattement court: 257mm), installer M5 dans l'autre sens.

21

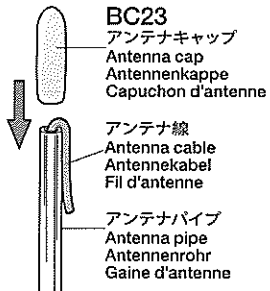


25



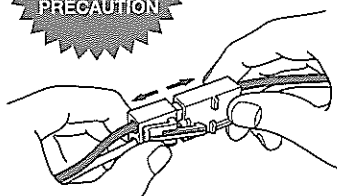
《アンテナキャップの取り付け》

Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne



★2.4G用RCメカの場合は使用しません。
★BC20 is not required for 2.4GHz receiver.

注意してください
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTION

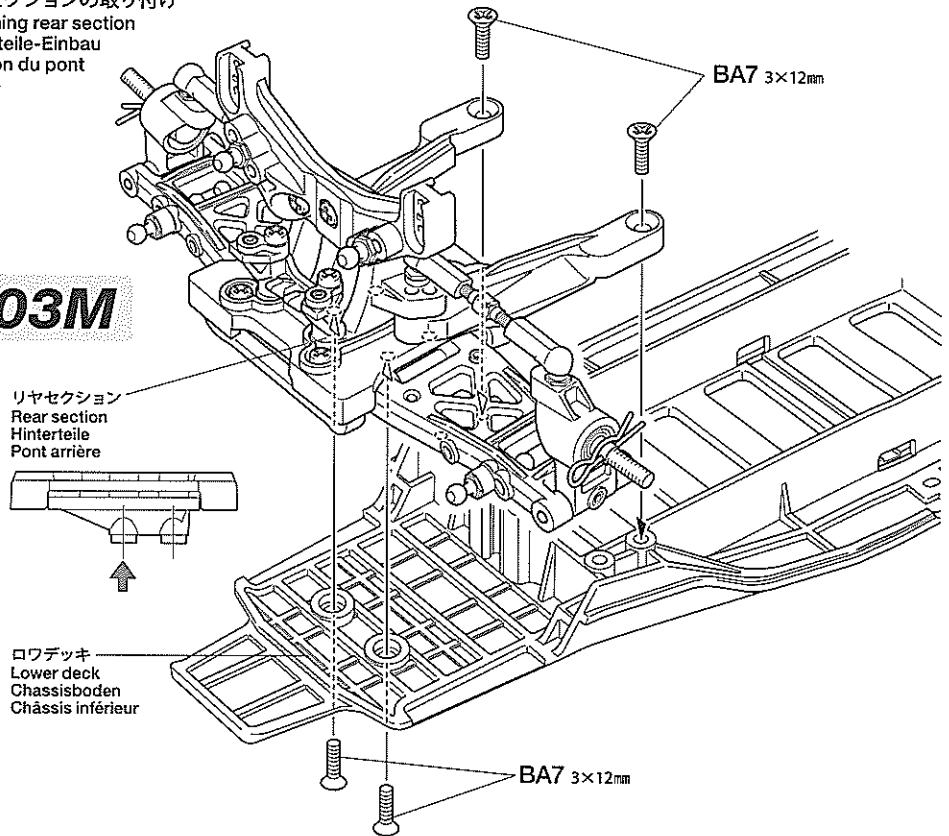


★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。
★Disconnect battery when the car is not being used.
★Akkusstecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb.
★Deconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

21

リヤセクションの取り付け Attaching rear section Hinterteile-Einbau Fixation du pont arrière

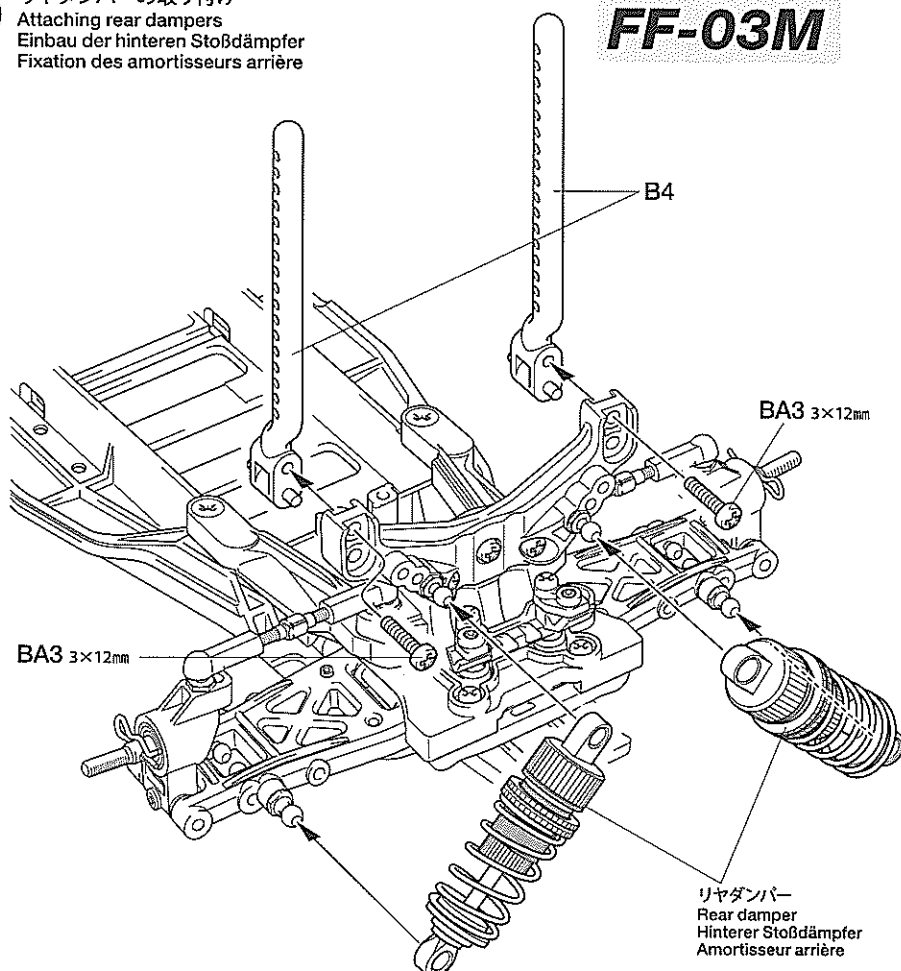
FF-03M



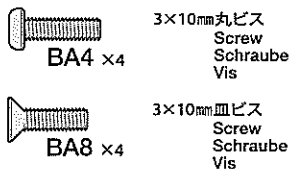
25

リヤダンパーの取り付け Attaching rear dampers Einbau der hinteren Stoßdämpfer Fixation des amortisseurs arrière

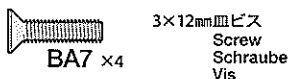
FF-03M



16

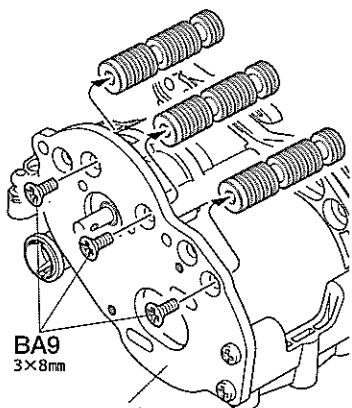


21



OPTIONS

※OP.924 DF-03ヒートシンクバーセット
※53924 DF-03 Heat Sink Bar Set



アルミモータープレート
Aluminum motor plate
Aluminium-Motor-Platte
Plaquette-moteur aluminium

《予備パーツ》

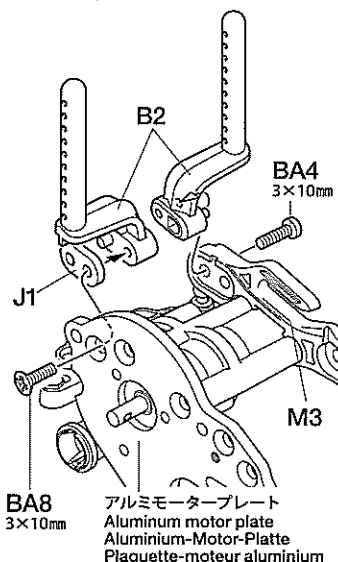
Spare parts
Ersatzteile
Pièces détachées

★組み立てで余ったスペーサーやワッシャー等の部品は車高調整や部品のガタ取りなどのセッティングや予備パーツとしてご利用ください。

★Use extra spacers and washers to adjust ground clearance and for maintenance or use as spare parts.

★Die zusätzlichen Distanzstücke und Beilagscheiben zur Einstellung der Bodenfreiheit und zur Wartung oder als Ersatzteile verwenden.

★Utiliser des entretoises et rondelles supplémentaires pour régler la garde au sol ou les conserver comme pièces détachées pour la maintenance.



16

リヤアームの取り付け
Attaching rear arms
Einbau der hinteren Lenker
Fixation des triangles arrière

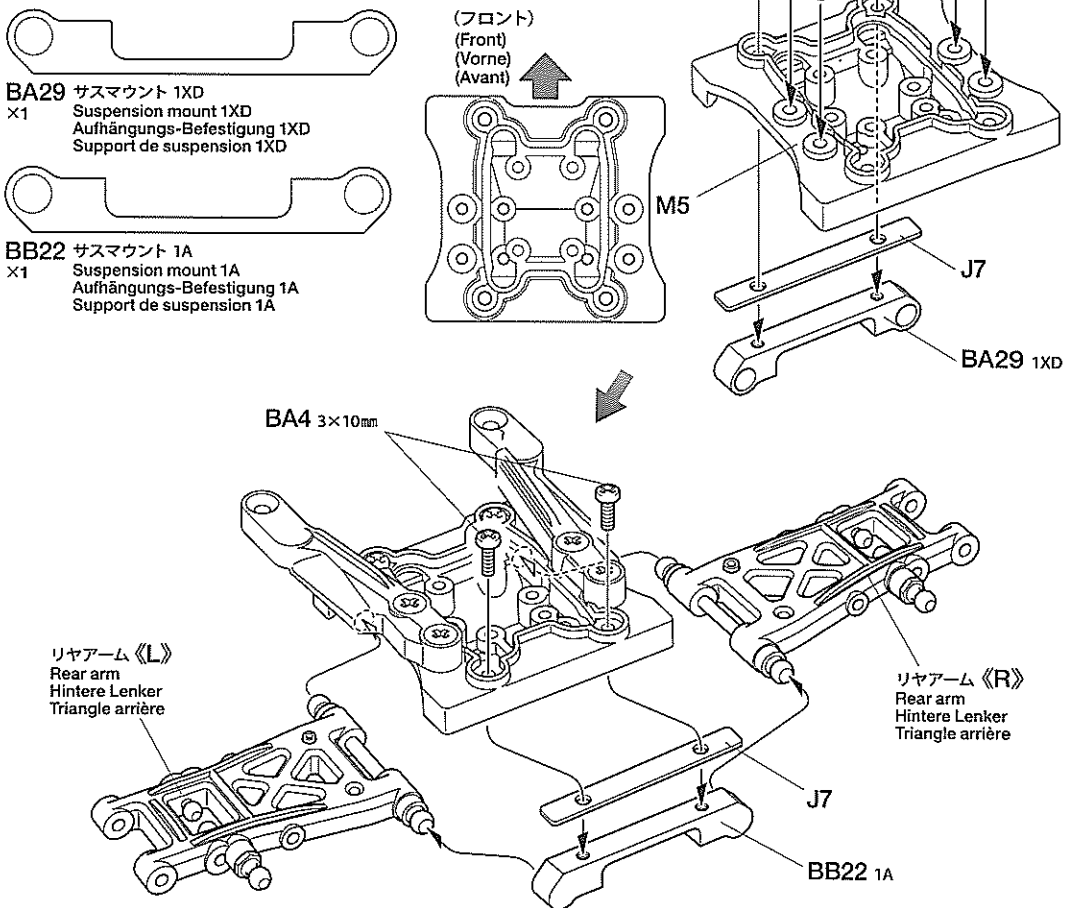
FF-03S

★取り付け部の向きに注意してください。

★Note parts attachment direction.

★Die Befestigungsrichtung der Teile beachten.

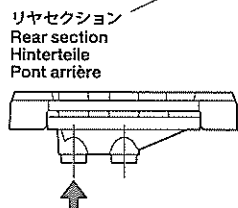
★Noter le sens d'installation des pièces.



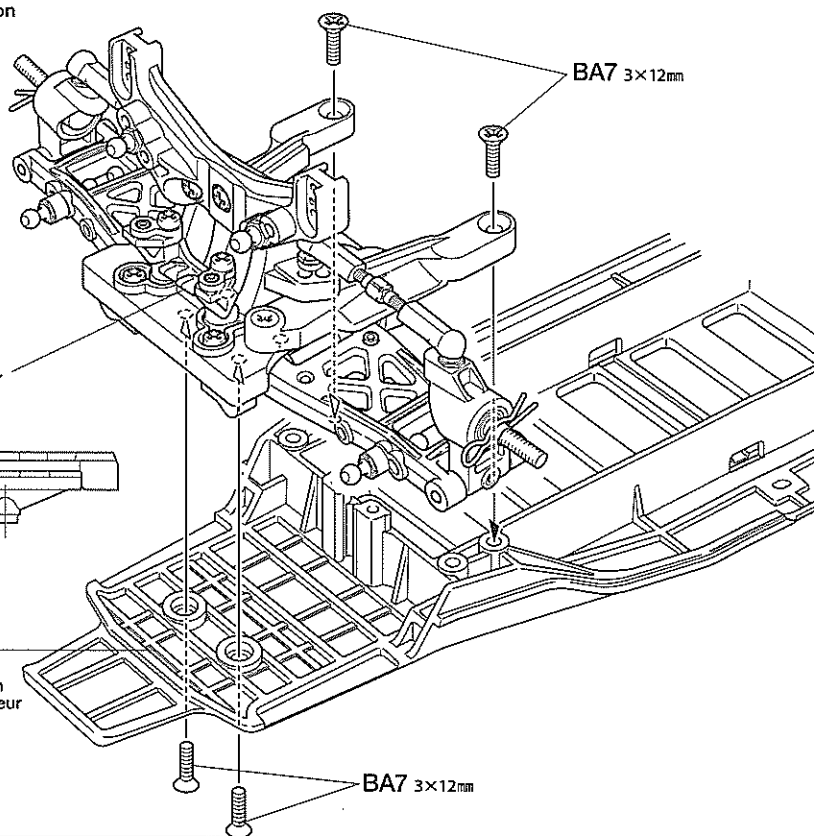
21

リヤセクションの取り付け
Attaching rear section
Hinterteile-Einbau
Fixation du pont
arrière

FF-03S



ロウデッキ
Lower deck
Chassisboden
Châssis inférieur





BA3 ×2

3×12mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

NOTE

●本製品はオンロード走行専用シャーシです。
オフロードで走行した場合、砂や砂利等がRCメカに入ったり、ギヤや回転部に詰まって走行不能になります。

●This chassis is intended for on-road driving.
If used for off-road driving, sand and/or debris may cause moving parts to malfunction.

●Dieses Chassis ist für Glattbahn-Fahrt ausgelegt.
Wird es zu Geländefahrten hergenommen, können Sand und/oder Steinchen ein Versagen der bewegten Teile verursachen.

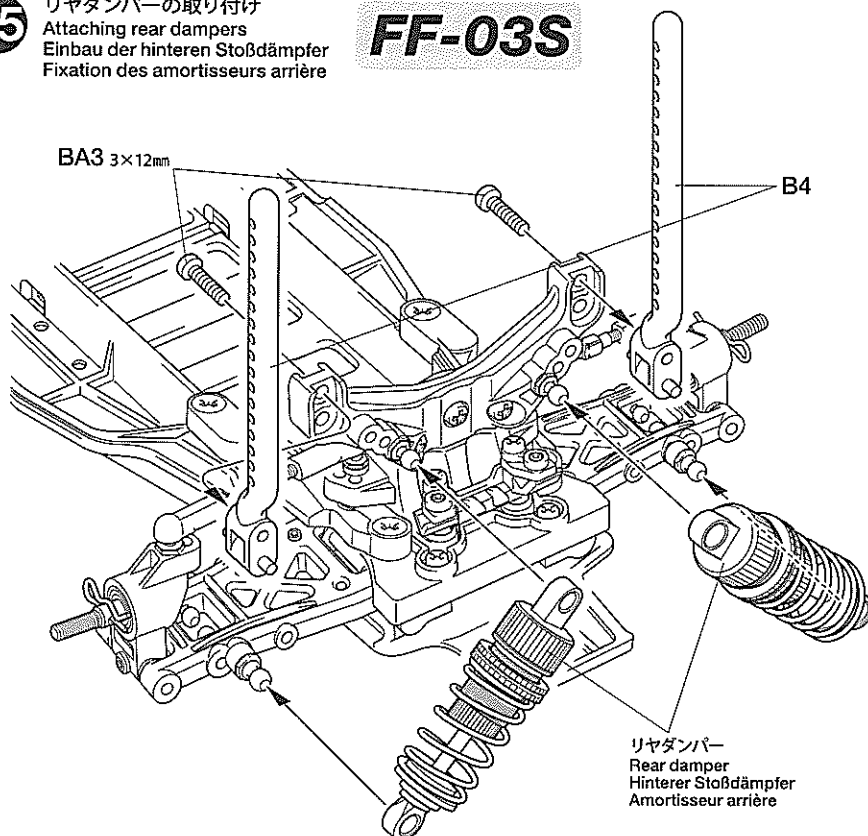
●Ce châssis est conçu pour la piste.
Si utilisé en tout terrain, du sable ou des saletés peuvent causer un mauvais fonctionnement des pièces en mouvement.

●タミヤ
インターネットホームページアドレス

www.tamiya.com

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

FF-03S



Setting-Up

●ダンパーセッティング

ダンパーオイルの変更やダンパー取り付け位置を換える事で、走行場所に合ったセッティングをしてください。リヤダンパーセッティングとして、リヤダンパーステー、リヤアームを前後逆に取り付ける事で、ホイールベース内側にリヤダンパーを取り付けることもできます。

●Damper setting

Adjust dampers according to running conditions by changing coil springs or damper attachment positions. Rear dampers can also be attached within wheelbase by altering the attachment direction of rear damper stay and rear suspension arms.

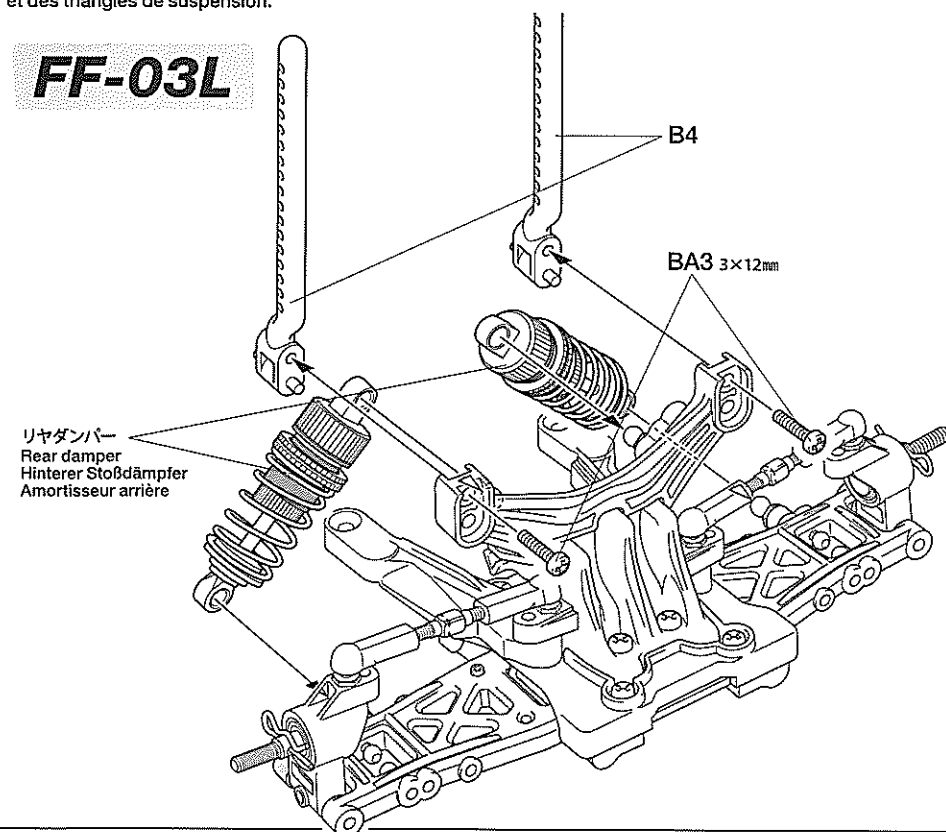
●Dämpfereinstellung

Die Dämpfer durch Auswechseln der Schraubenfedern oder der Dämpfer-Befestigungspunkte entsprechend den Fahrbedingungen einstellen. Die hinteren Dämpfer können auch innerhalb des Radstands durch Veränderung der Befestigungsrichtung der hinteren Dämpferhalterung und der hinteren Aufhängungs-Lenker angebracht werden.

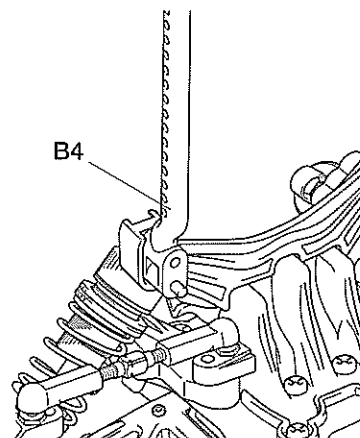
●Réglage d'amortissement

Régler l'amortissement en fonction des conditions de course en changeant les ressorts ou les points de fixation des amortisseurs. Les amortisseurs arrière peuvent être fixés à l'intérieur en changeant le sens d'installation du support et des triangles de suspension.

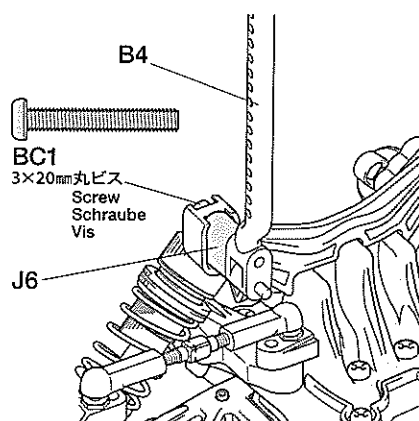
FF-03L



FF-03M



FF-03S



Setting-Up

●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA(冬用)とタイプB(夏用)を使い分けてください。モールドインナーの硬さ(ソフト、ミディアム、ハード)を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●TIRES Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different inner sponges or tire inserts (soft, medium and hard).

●REIFEN Die Reifen haben einen großen Einfluß auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

●PNEUS Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures mousse ou inserts (souples, medium et durs).

●ギヤ比

搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。

●GEAR RATIO

Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Choisir le rapport de pignonnnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式
Formula

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数 (68T)}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \times 2.60 \right) : 1$$

★ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。
★Use 06 module pinion gear.

(キット標準) 68Tスパーギヤ
Spur gear

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	21T	8.42 : 1	26T	6.80 : 1
		22T	8.04 : 1	27T	6.55 : 1
18T	9.82 : 1	23T	7.69 : 1	28T	6.31 : 1
19T	9.31 : 1	24T	7.37 : 1	29T	6.10 : 1
20T	8.84 : 1	25T	7.07 : 1		

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのBA12(3×10mmホロービス)で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

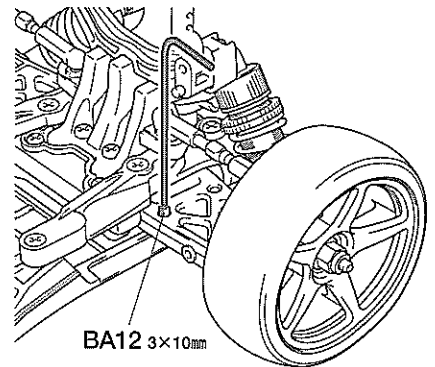
Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 3x10mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 3x10mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 3x10mm sur le bras de suspension.



●トー角 (トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

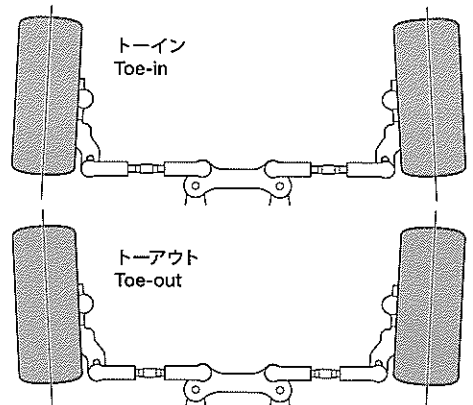
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

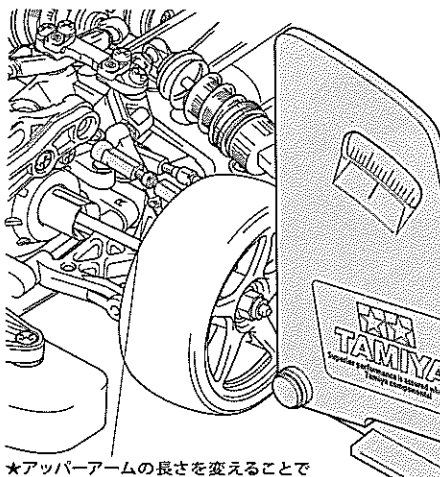
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

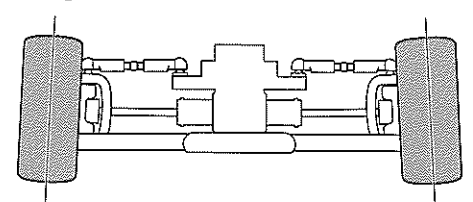
●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

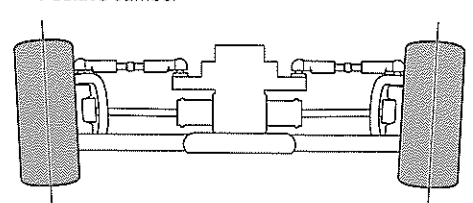


★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
★Adjust arm length by rotating adjuster.

ネガティブキャンバー
Negative camber



ポジティブキャンバー
Positive camber



SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Extend antenna and switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and batteries separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

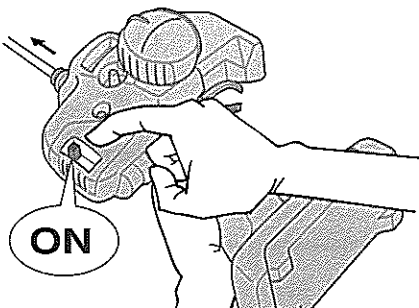
- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

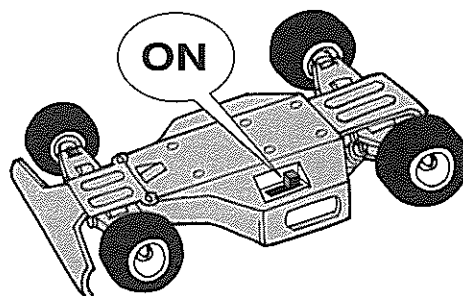
- ①Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

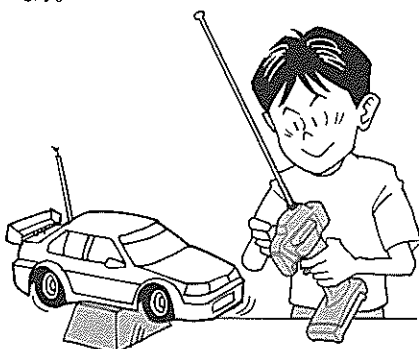
★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



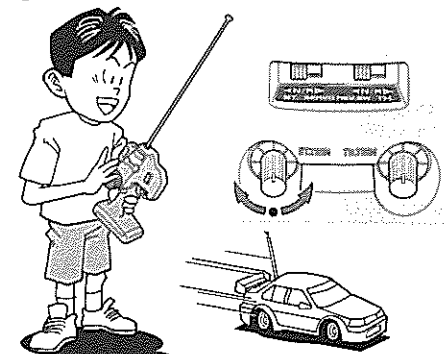
- ① 送信機のアンテナをのばし、スイッチをONにします。



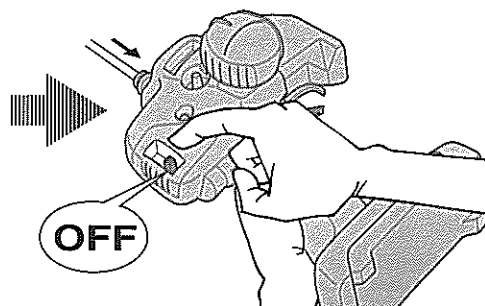
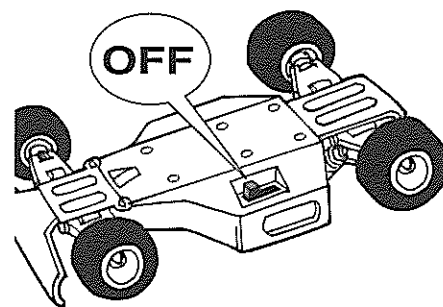
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



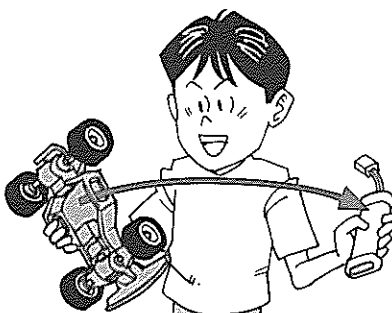
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



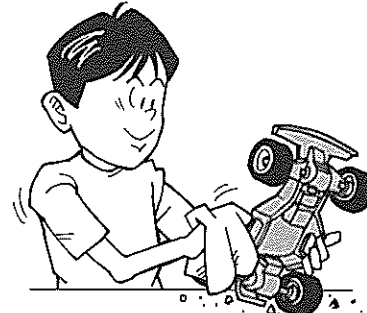
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



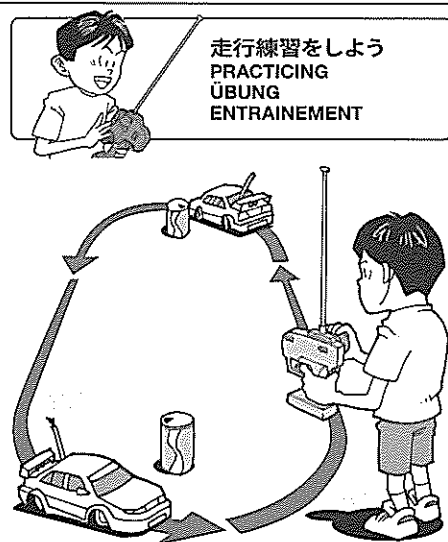
- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



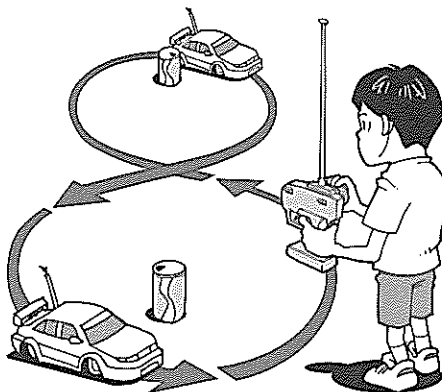
- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



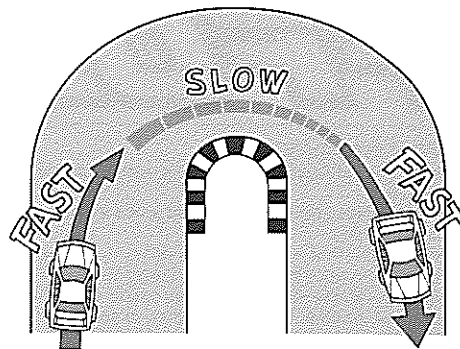
- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



走行練習をしよう PRACTICING ÜBUNG ENTRAÎNEMENT



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くといでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.

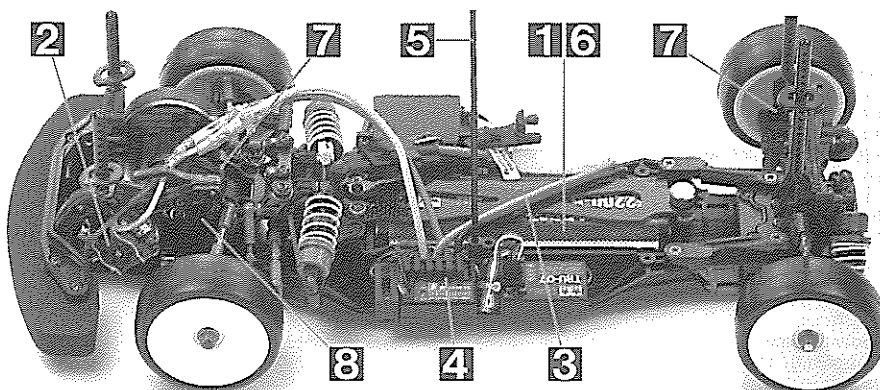
トラブルチェック TROUBLESHOOTING FEHLERSUCHE RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

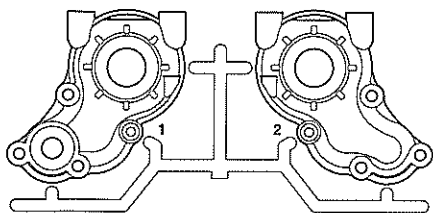


車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

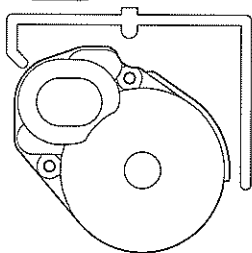
PARTS

★金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。
 ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
 ★Es liegen zusätzliche Schrauben und -mutter bei. Als Ersatzteile verwenden.
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

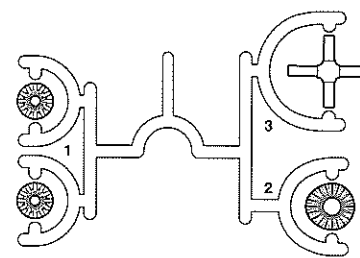
A PARTS ×1
19008152



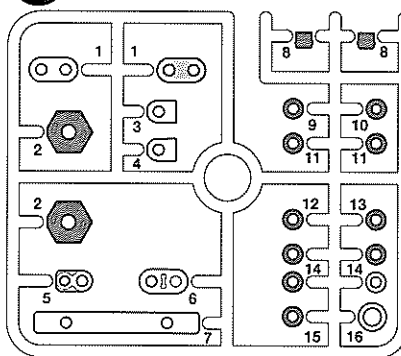
AA PARTS ×1
19005983



GV PARTS ×2
51460



J PARTS ×2
19115283

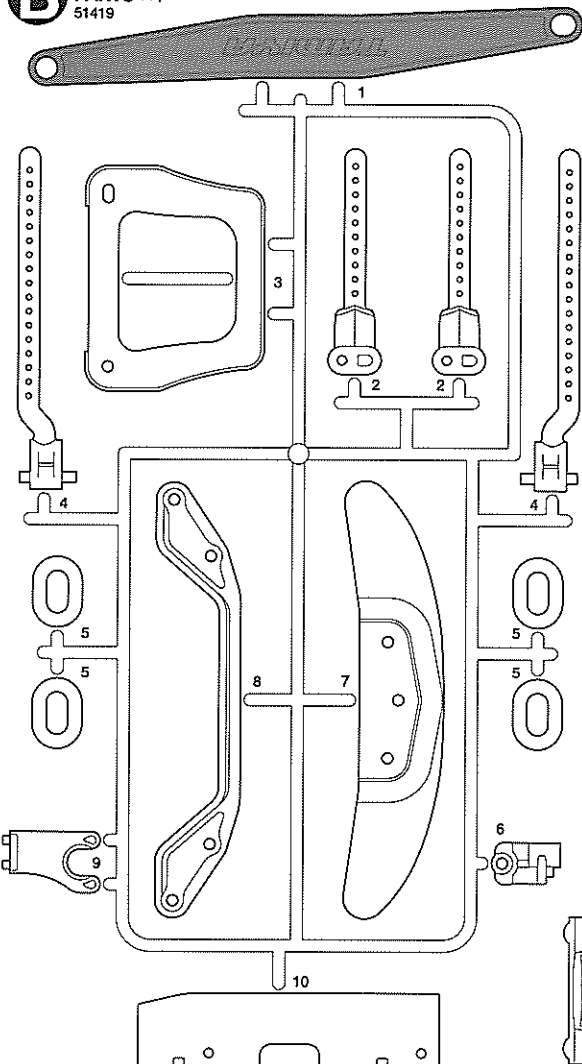


OP用/パーツ
OP attachment parts
Befestigungsteile für
Zubehör.
Pièces de fixation
des options

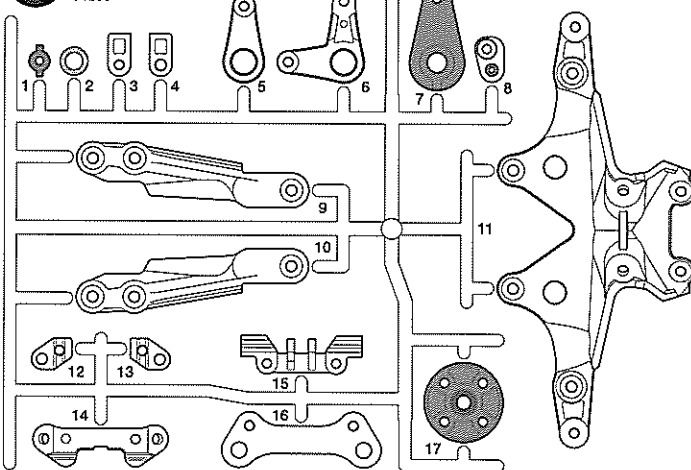


不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisés.

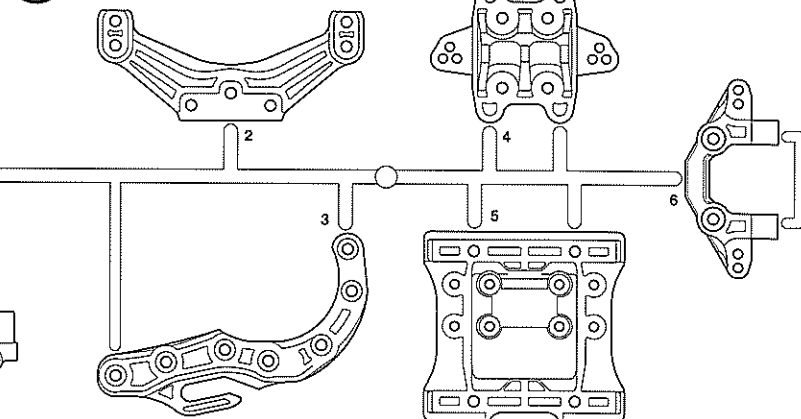
B PARTS ×1
51419



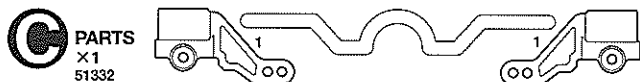
K PARTS ×1
54289



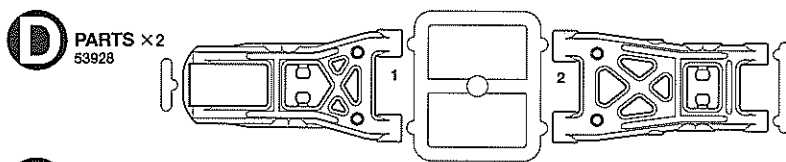
M PARTS ×1
54290



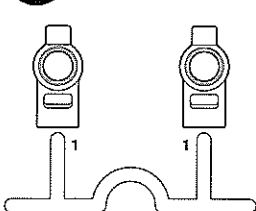
C PARTS ×1
51332



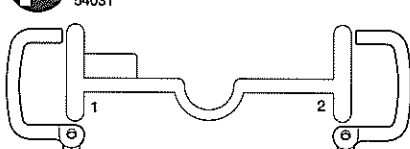
D PARTS ×2
53928



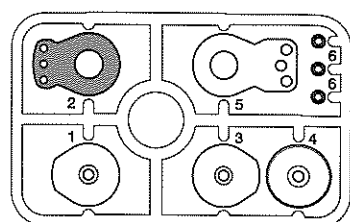
E PARTS ×1
51333



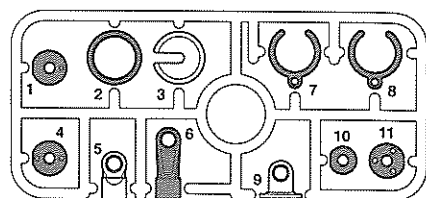
F PARTS ×1
54031



Q PARTS ×1
51000

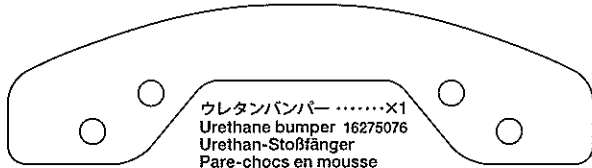


V PARTS ×4
53334



PARTS

★金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.



ウレタンバンパーX1
Urethane bumper 16275076
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

ロワデッキX1
Lower deck 19335571
Chassisboden
Châssis inférieur

アンテナパイプX1
Antenna pipe 16095010
Antennenrohr
Gaine d'antenne

アルミグラステープX1
Aluminum glass tape 53351
Aluminium-Glasfaser Klebeband
Bande renforcée aluminium
(50x50mm)

シリコンデフオイルX1
(#100000・透明) 54294
Differential oil
Différentielöl
Huile de différentiel

注意ステッカーX1
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

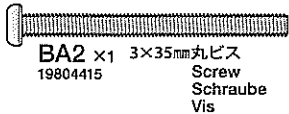
バッテリープレートX1
Battery plate 13404009
Batterie-Deckplatte
Plaque d'accus

A 1~12

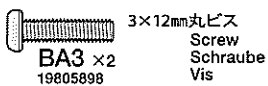
アルミモータープレートX1
Aluminum motor plate 13450249
Aluminium-Motor-Platte
Plaquette-moteur aluminium



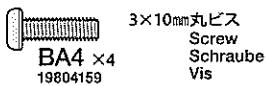
BA1 x2 3x48mm丸ビス
Screw Schraube
Vis



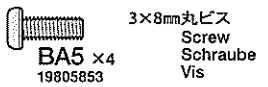
BA2 x1 3x35mm丸ビス
Screw Schraube
Vis



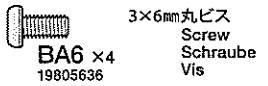
BA3 x2 3x12mm丸ビス
Screw Schraube
Vis



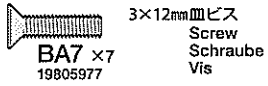
BA4 x4 3x10mm丸ビス
Screw Schraube
Vis



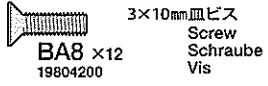
BA5 x4 3x8mm丸ビス
Screw Schraube
Vis



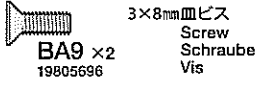
BA6 x4 3x6mm丸ビス
Screw Schraube
Vis



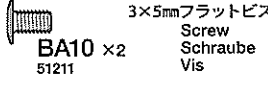
BA7 x7 3x12mm皿ビス
Screw Schraube
Vis



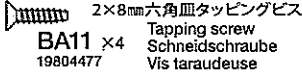
BA8 x12 3x10mm皿ビス
Screw Schraube
Vis



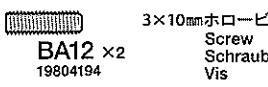
BA9 x2 3x8mm皿ビス
Screw Schraube
Vis



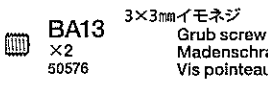
BA10 x2 3x5mmフラットビス
Screw Schraube
Vis



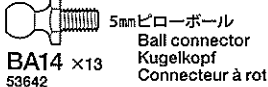
BA11 x4 2x8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



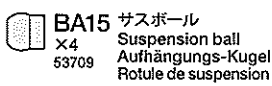
BA12 x2 3x10mmホロービス
Screw Schraube
Vis



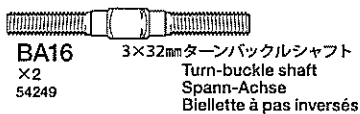
BA13 x2 3x3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



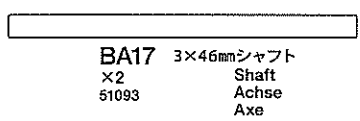
BA14 x13 5mmビローボール
Ball connector
Kugelpf
Connecteur à rotule



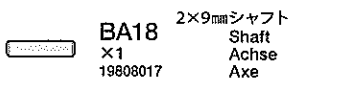
BA15 x4 サスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension



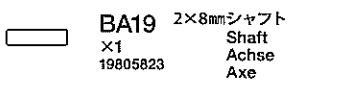
BA16 x2 3x32mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



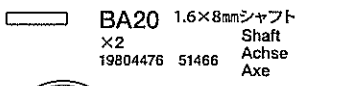
BA17 x2 3x46mmシャフト
Shaft Achse
Axe



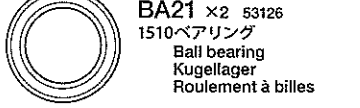
BA18 x1 2x9mmシャフト
Shaft Achse
Axe



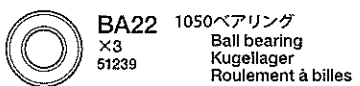
BA19 x1 2x8mmシャフト
Shaft Achse
Axe



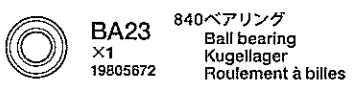
BA20 x2 1.6x8mmシャフト
Shaft Achse
Axe



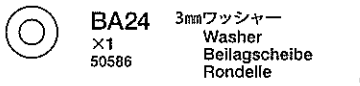
BA21 x2 1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



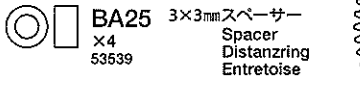
BA22 x3 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



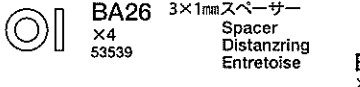
BA23 x1 840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



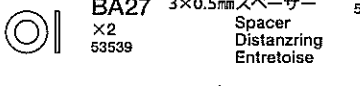
BA24 x1 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



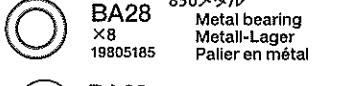
BA25 x4 3x3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



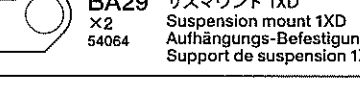
BA26 x4 3x1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



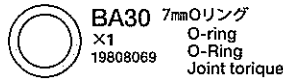
BA27 x2 3x0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



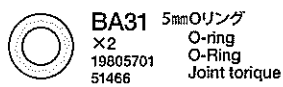
BA28 x8 850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



BA29 x2 サスマウント 1XD
Suspension mount 1XD
Aufhängungs-Befestigung 1XD
Support de suspension 1XD



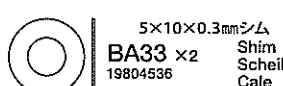
BA30 7mmOリング
X1 O-ring
O-Ring
Joint torique



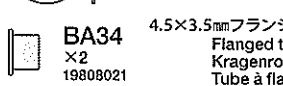
BA31 5mmOリング
X2 O-ring
O-Ring
Joint torique



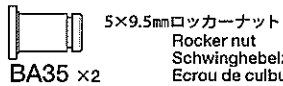
BA32 x2 10x0.2mmシム
Shim Scheibe
Cale



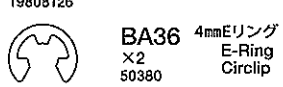
BA33 x2 5x10x0.3mmシム
Shim Scheibe
Cale



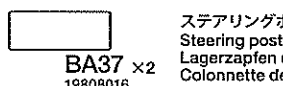
BA34 x2 4.5x3.5mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque



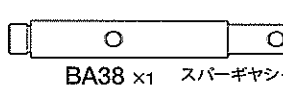
BA35 x2 5x9.5mmロッカーナット
Rocker nut
Schwinghebelzapfen
Ecrou de culbuteur



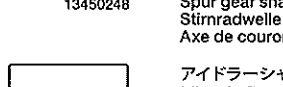
BA36 4mmEリング
E-Ring Circlip



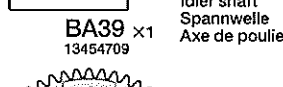
BA37 x2 ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonne de direction



BA38 x1 スパーギヤシャフト
Spur gear shaft
Stirnradwelle
Axe de couronne



BA39 x1 アイドラーシャフト
Idler shaft
Spannwelle
Axe de poulie-guide



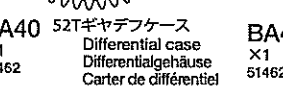
BA40 52Tギヤデフケース
Differential case
Differentialgehäuse
Carter de différentiel



BA41 x1 ギヤデフカバー
Differential cover
Differential-Abdeckung
Couvercle de différentiel



BA42 x1 デフガスケット
Differential gasket
Differentialge-
häuse-Dichtung
Joint de carter de
différentiel



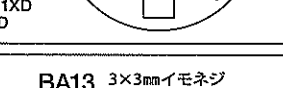
BA43 x2 デフジョイントカップ
Differential joint cup
Differential-Gelenk-
kapsel
Noix de différentiel



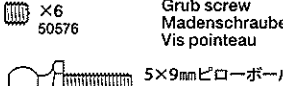
BA44 x1 アイドラーギヤ
Idler gear
Zwischenrad
Pignon de renvoi



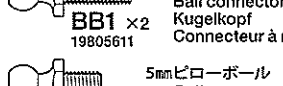
BA45 x1 カウンターギヤ
Counter gear
Vorgelege-Rad
Pignon intermédiaire



BA46 x1 スパーギヤマウント
Spur gear mount
Hauptzahnradhalter
Support de couronne

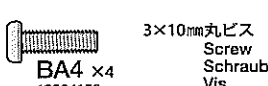


BA47 x1 68Tスパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

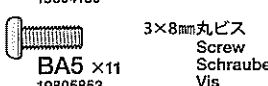


BA48 x4 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

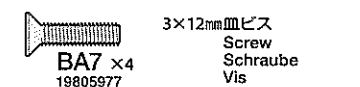
B 13~24



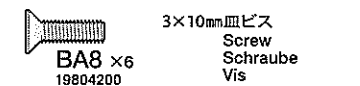
BA4 x4 3x10mm丸ビス
Screw Schraube
Vis



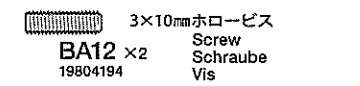
BA5 x11 3x8mm丸ビス
Screw Schraube
Vis



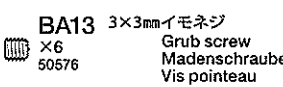
BA7 x4 3x12mm皿ビス
Screw Schraube
Vis



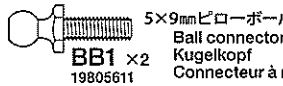
BA8 x6 3x10mm皿ビス
Screw Schraube
Vis



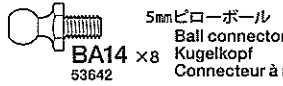
BA12 x2 3x10mmホロービス
Screw Schraube
Vis



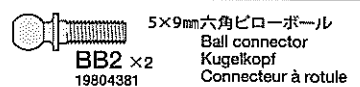
BA13 x6 3x3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



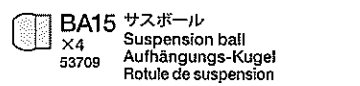
BB1 x2 5x9mmビローボール
Ball connector
Kugelpf
Connecteur à rotule



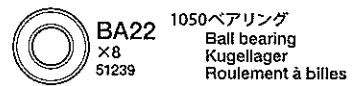
BA14 x8 5mmビローボール
Ball connector
Kugelpf
Connecteur à rotule



BB2 x2 5x9mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelpf
Connecteur à rotule



BA15 x4 サスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension



BA22 x8 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

B

- BA25** 3×3mm スペーサー
X4 53539
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BA26** 3×1mm スペーサー
X4 53539
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BB3** 3×0.7mm スペーサー
X2 19805645
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BA27** 3×0.5mm スペーサー
X4 53539
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BB4** 4.6×4.7mm フランジパイプ
X2 51100
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque
- BA34** 4.5×3.5mm フランジパイプ
X2 19808021
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque
- BA17** 3×46mm シャフト
X2 51093
Shaft
Achse
Axe
- BB5** 2.6×25mm シャフト
X2 53825
Shaft
Achse
Axe
- BB6** 2.6×22mm シャフト
X2 53825
Shaft
Achse
Axe
- BB7** 2×9.8mm シャフト
X2 19805776 51444
Shaft
Achse
Axe
- BA16** 3×32mm ターンバックルシャフト
X2 54249
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- BB8** 3×23mm ターンバックルシャフト
X2 54248
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- BB9** 44mm スイングシャフト
X2 54078
Swing shaft
Querwelle
Axe
- BB10** ホイールアクスル
X2 19805502
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue
- BB11** リヤホイールアクスル
X2 51445
Rear wheel axle
Rad-Achse hinten
Axe de roue arrière
- BB12** アクスルリング
X2 51444
Axle ring
Achsring
Moyeu
- BB13** クロススライダー
X2 51444
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé
- BB14** 2mm Eリング
X8 50588
E-Ring
Circlip
- BA29** サスマウント 1XD
X1 54064
Suspension mount 1XD
Aufhängungs-Befestigung 1XD
Support de suspension 1XD
- BB22** サスマウント 1A
X1 13454534
Suspension mount 1A
Aufhängungs-Befestigung 1A
Support de suspension 1A
- BB23** X4 19804367
ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur
- BB24** X2 53440
コイルスプリング
(ミディアム 白/黄)
Coil spring
(medium, white/yellow)
Spiralfeder
(mittel, weiß/gelb)
Ressort hélicoïdal
(moyenne, blanc/jaune)
- BB25** X2 53440
コイルスプリング
(ハード 白/青)
Coil spring
(hard, white/blue)
Spiralfeder
(hart, weiß/blau)
Ressort hélicoïdal
(dur, blanc/bleu)
- BA48** X8 53601
5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
- BB26** X4 19805702
6mm スナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique
- 六角棒レンチ (2mm)X1
Hex wrench (2mm) 12990027
Imbusschlüssel (2mm)
Clé Allen (2mm)
- ダンパーオイルX1
Damper oil 53443
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs
- BB15** ピストン
X4 53573
Piston
Kolben
- BB16** ロッドガイド
X4 53574
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe
- BB17** 2mm シャフトガイド
X4 19808077
Shaft guide
Stangenführung
Guide d'axe
- BB18** 12mm Oリング
X4 19444361
O-ring
O-Ring
Joint torique
- BB19** 3mm Oリング (シリコン)
X4 53574
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone
- BB20** オイルシール
X4 53576
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité
- BB21** X4 53850
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

C 25~37

- BC1** X2 19805895
3×20mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA3** X2 19805898
3×12mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA4** X10 19804159
3×10mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA5** X4 19805853
3×8mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA6** X2 19805636
3×6mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA8** X3 19804200
3×10mm 皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA9** X3 19805696
3×8mm 皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BC2** X2 19804286
3×6mm 皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BC3** X2 19808013
3×6mm キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- BC4** X4 19805893
1.6×4mm キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- BC5** X1 19804417
3×18mm フラットビス
Screw
Schraube
Vis
- BC6** X1 19808014
3×15mm フラットビス
Screw
Schraube
Vis
- BC7** X1 19804418
3×10mm フラットビス
Screw
Schraube
Vis
- BC8** X1 19804394
2.6×10mm バインドビス
Screw
Schraube
Vis
- BC9** X1 50577
3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- BC10** X1 50575
2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- BA12** X1 19804194
3×10mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BA13** X1 50576
3×3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BC11** X1 19805818
3mm ワッシャー (大)
Washer (large)
Beilagscheibe (groß)
Rondelle (grande)
- BA24** X4 50586
3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
- BC12** X2 19804479
2.3mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique
- BC13** X1 53640
5mm ピローボールナット
Ball connector nut
Kugelpf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
- BC14** X4 53159
4mm フランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque
- BC15** X2 19804454
4.2×3.3mm フランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque
- BA16** X1 54249
3×32mm ターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- BB8** X2 54248
3×23mm ターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- BC16** X4 50594
2×10mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
- BA48** X6 53601
5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
- BC17** X1 54228
26T ピニオンギヤ
26T Pinion gear
26Z Motorritzel
Pignon moteur 26
dents
- BC18** X4 53823
5mm ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue
- BC19** X1 13458062
バッテリーストッパー
Battery stopper
Batterie-Anschlagstifte
Blocage de pack
- BC20** X1 13458063
バッテリーナット
Battery nut
Accu Halterung
Ecrou de pack
- BC21** X2 51000
サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)
- BC22** X1 51000
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)
- BB26** X4 19805702
6mm スナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique
- BC23** X1 84189
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne
- ナイロンバンドX5
Nylon band 60595
Nylonband
Collier en nylon
- 六角棒レンチ (2.5mm)X1
Hex wrench (2.5mm) 50038
Imbusschlüssel (2,5mm)
Clé Allen (2,5mm)
- 両面テープ (黒・20×120mm)X1
Double-sided tape (black) 50171
Doppelklebeband (schwarz)
Adhésif double face (noir)
- スポンジテープ (15×150mm)X1
Sponge tape 16294011
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse
- スポンジシート (20×100mm)X1
Sponge sheet 16295014
Schaumgummi-Vlies
Feuille mousse

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE LISTE DE PIÉCES DÉTACHÉES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

19335571	Lower Deck
19008152	A Parts
19005983	AA Parts
19115283	J Parts (2pcs.)
13450249	Motor Plate (Blue)
13458063	Battery Nut (Blue) (BC20)
13458062	Battery Stopper (Blue) (BC19)
13404009	Battery Plate
16275076	Urethane Bumper
19805636 *4	3x6mm Screw (BA6 x2)
19804159 *2	3x10mm Screw (BA4 x10)
19804416	3x48mm Screw (BA1 x5)
19805977 *2	3x12mm Countersunk Head Screw (BA7 x5)
19805696 *2	3x8mm Countersunk Head Screw (BA9 x4)
19804194 *2	3x10mm Screw (BA12 x2)
19808016	Steering Post (BA37 x2)
19805823	2x8mm Shaft (BA19 x4)
19808017	2x9mm Shaft (BA18 x2)
19808021 *1	4.5x3.5mm Flanged Tube (BA34 x2)
13454709	Idler Shaft (BA39)
13504011	Counter Gear (BA45)
19804477	2x8mm Countersunk Head Hex Tapping Screw (BA11)
19805701 *1	5mm O-Ring (BA31 x2)
19804476	1.6x8mm Shaft (BA20 x5)
19805853 *4	3x8mm Screw (BA5 x5)
19805898	3x12mm Screw (BA3 x10)
19804415	3x35mm Screw (BA2 x5)
19804200 *2	3x10mm Countersunk Head Screw (BA8 x10)
19808126	5x9.5mm Rocker Nut (BA35 x2)
19808069	7mm O-Ring (BA30 x2)
19805672	840 Ball Bearing (BA23 x2)
19804536	5x10x0.3mm Shim (BA33 x10)
13450248	Spur Gear Shaft (BA38)
19805185 *3	850 Metal Bearing (BA28 x2)
19804367 *1	Damper Cylinder (BB23 x2)
13454534	Suspension Mount 1A (BB22)
19805645	3x0.7mm Spacer (BB3 x10)

19444361	12mm O-Ring (BB18 x4)
19808077	2mm Shaft Guide (BB17 x4)
19805502	Rear Wheel Axle (BB11 x2)
19804381	5x9mm Hex Head Ball Connector (BB2 x2)
19805611	5x9mm Ball Connector (BB1 x5)
19805702 *1	6mm Snap Pin (BB26 x10)
19805776	2x9.8mm Shaft (BB7 x10)
19804418	3x10mm Screw (BC7 x10)
19808013	3x6mm Cap Screw (BC3 x2)
19804286	3x6mm Countersunk Head Screw (BC2 x4)
19804394	2.6x10mm Binding Screw (BC8 x5)
19804417	3x18mm Flat Screw (BC5 x10)
19805895	3x20mm Screw (BC1 x10)
19808014	3x15mm Flat Screw (BC6 x2)
19805818	3mm Washer (Large) (BC11 x5)
19805893	1.6x4mm Cap Screw (BC4 x10)
19804479	2.3mm O-Ring (BC12 x10)
19804454	4.2x3.3mm Flanged Tube (BC15 x2)
50380	E-Ring Set (BA36 x7, etc.)
50575	2.6x10mm Tapping Screw (BC10 x5)
50576	3mm Grub Screw (BA13 x10)
50577	3x10mm Tapping Screw (BC9 x10)
50586	3mm Washer (BA24 x15)
50588	2mm E-Ring (BC14 x5)
50594	2x10mm Shaft (BC16 x10)
50595	Nylon Band w/Metal Hook (10pcs.)
51000	Hi-Torque Servo Saver (Black) (Q Parts, BC21 x2, BC22 x1, etc.)
51093	3x46mm Shaft (BA17 x4)
51100	4.6x4.7mm Flanged Tube (BB4 x2)
51211 *1	3x5mm Flat Screw (BA10 x5)
51239 *2	1050 Ball Bearing (BA22 x4)
51332	C Parts
51333	E Parts
51419	B Parts
51423	06 Spur Gear (68T) (BA47)
51444	TRF417 Cross Joint Set (BB7, BB12, BB13 x 2pcs. Each)
51445	Wheel Axle (BB10 x2)
51460	GV Parts

51462	Diff Case (52T) & Diff Cover (BA40, BA41)
51464	Differential Gasket (BA42 x4)
51466	Diff Joint Cup (BA43, BA20, BA31 x 2pcs. Each, etc.)
53126	1510 Ball Bearing (BA21 x2)
53159	4mm Flange Lock Nut (Blue) (BC14 x5)
53334 *1	V Parts (2pcs.)
53440	Coil Spring Set (BB24 x2, BB25 x2, etc.)
53443	Damper Oil Soft Set (#200, #300, #400)
53539	5.5mm Aluminum Spacer Set (BA25, BA26, BA27 x 4pcs. Each)
53573	Damper Piston (BB15 x4)
53574	Rod Guide & O-Ring (BB16 x4, BB19 x4)
53576	Oil Seal (BB20 x4)
53588	10mm Shim Set (BA32 x10, etc.)
53601	Low Friction 5mm Adjuster (BA48 x8)
53640	5mm Ball Connector Nut (Blue) (BC13 x10)
53642 *2	5mm Ball Connector (Blue) (BA14 x10)
53709	Suspension Ball (BA15 x8)
53823	Clamp Type Wheel Hub 5mm (BC4, BC16, BC18 x 4pcs. Each)
53825	2.6mm Shaft Set (BB5 x2, BB6 x2, BA13 x4)
53850 *1	Piston Rod (BB21 x2)
53928	D Parts
54031	F Parts
54064 *2	Suspension Mount 1XD (BA29)
54078	44mm Swing Shaft (BB9 x2)
54228	06 Module Pinion Gear 26T (BC17, 27T)
54234	Spur Gear Mount (BA46)
54248 *1	3x23mm Tumbuckle Shaft (BB8 x2)
54249 *2	3x32mm Tumbuckle Shaft (BA16 x2)
54262	Idler Gear (BA44), etc.
54289	K Parts
54290	M Parts
54294	Differential Oil #100000

*1 Requires 2 sets for one car.
*2 Requires 3 sets for one car.
*3 Requires 4 sets for one car.
*4 Requires 5 sets for one car.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文の場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込先住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料 (315円) をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》

〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



★価格は2012年5月現在のものです。諸事情により変更させていただくことがありますのでご了承ください。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
ローテック	1,407円	(1,340円)	19335571
Aパーツ	1,407円	(1,340円)	19008152
AAパーツ	483円	(460円)	19005983
Jパーツ(2枚)	651円	(620円)	19115283
アルミモータープレート(青)	903円	(860円)	13450249
バッテリーナット(青)	399円	(380円)	13458063
バッテリーストップ(青)	861円	(820円)	13458062
バッテリープレート	1,176円	(1,120円)	13404009
ウレタンバンパー	420円	(400円)	16275076
3x6mm丸ビス(2本)	168円	(160円)	19805636
3x10mm丸ビス(黒・10本)	231円	(220円)	19804159
3x48mm丸ビス(黒・5本)	231円	(220円)	19804416
3x12mm丸ビス(黒・5本)	199円	(190円)	19805977
3x8mm丸ビス(黒・4本)	189円	(180円)	19805696
3x10mmネロビス(2本)	157円	(150円)	19804194
ステアリングポスト(2個)	315円	(300円)	19808016
2x8mmシャフト(4本)	231円	(220円)	19805823
2x9mmシャフト(黒・2本)	220円	(210円)	19808017
4.5x3.5mmフランジパイプ(2個)	231円	(220円)	19808021
アイドラシャフト	357円	(340円)	13454709
カウンタギヤ	546円	(520円)	13504011
2x8mm六角皿タッピングビス(黒・10本)	273円	(260円)	19804477
5mmOリング(2個)	168円	(160円)	19805701
1.6x8mmシャフト(5本)	252円	(240円)	19804476
3x8mm丸ビス(黒・5本)	210円	(200円)	19805853
3x12mm丸ビス(黒・10本)	220円	(210円)	19805898
3x35mm丸ビス(黒・5本)	231円	(220円)	19804415
3x10mm丸ビス(黒・10本)	210円	(200円)	19804200
5x9.5mmロックナット(2個)	262円	(250円)	19808126
7mmOリング(2個)	189円	(180円)	19808069
840ベアリング(2個)	840円	(800円)	19805672
5x10x0.3mm シム(10個)	378円	(360円)	19804536
スパーギヤシャフト	504円	(480円)	13450248
850メタル(2個)	126円	(120円)	19805185
ダンパーシリンドラー完成(2本)	2,310円	(2,200円)	19804367
サスマウント1A(青・1個)	840円	(800円)	13454534
3x0.7mmスパー(10個)	294円	(280円)	19805645
12mmOリング(4個)	262円	(250円)	19444361
2mmシャフトガイド(4個)	378円	(360円)	19808077
ホイールアクスル(2本)	378円	(360円)	19805502
5x9mm六角ネロボール(2個)	325円	(310円)	19804381
5x9mmネロボール(5個)	367円	(350円)	19805611
6mmスナップピン(10個)	262円	(250円)	19805702
2x9.8mmシャフト(10本)	262円	(250円)	19805776
3x10mmフラットビス(黒・10本)	273円	(260円)	19804418
3x6mmキャップスクリュー(2本)	210円	(200円)	19808013
3x6mm皿ビス(4本)	168円	(160円)	19804286
2.6x10mmバインドビス(5本)	273円	(260円)	19804394
3x18mmフラットビス(黒・10本)	294円	(280円)	19804417
3x20mm丸ビス(黒・10本)	220円	(210円)	19805895
3x15mmフラットビス(2本)	220円	(210円)	19808014

3mmワッシャー(大・5個)	210円	(200円)	19805818
1.6x4mmキャップスクリュー(10本)	294円	(280円)	19805893
2.3mmOリング(10個)	294円	(280円)	19804479
4.2x3.3mmフランジパイプ(2個)	315円	(300円)	19804454

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	税込価格	本体価格	送料	部品コード
SP.380 2mmEリング(12枚)	105円	(100円)	90円	50380
SP.575 2.6x10mmタッピングビス(5本)	105円	(100円)	80円	50575
SP.576 3mmイモネジ(10個)	210円	(200円)	80円	50576
SP.577 3x10mmタッピングビス(10本)	105円	(100円)	80円	50577
SP.586 3mmワッシャー(15個)	105円	(100円)	80円	50586
SP.588 2mmEリング(15個)	105円	(100円)	80円	50588
SP.594 2x10mmシャフト(10本)	157円	(150円)	80円	50594
SP.595 ナイロンバンド(10本)	157円	(150円)	80円	50595
SP.1000 Qバー(青・赤・黒各1個、青・赤・黒各1個、黒・赤各1個)	735円	(700円)	140円	51000
SP.1093 3x46mmシャフト(4本)	210円	(200円)	90円	51093
SP.1100 4.6x4.7mmフランジパイプ(2本)	210円	(200円)	90円	51100
SP.1211 3x5mmフラットビス(5本)	105円	(100円)	90円	51211
SP.1239 1050ベアリング(4個)	525円	(500円)	120円	51239
SP.1332 Cパーツ	525円	(500円)	140円	51332
SP.1333 Eパーツ	525円	(500円)	140円	51333
SP.1419 Bパーツ	735円	(700円)	390円	51419
SP.1423 06スパーギヤ(68T)	273円	(260円)	140円	51423
SP.1444 クロスバスター、アクスルリング、2x9.8mmシャフト(各2個)	273円	(260円)	140円	51444
P.1445 リヤホイールアクスル(2本)	903円	(860円)	140円	51445
SP.1460 GVパーツ(2枚)	525円	(500円)	140円	51460
SP.1462 52Tギヤデフケース、ギヤデフカバー	378円	(360円)	140円	51462
SP.1464 デフガセット(4枚)	210円	(200円)	140円	51464
SP.1466 デフジョイントカップ(2個)	840円	(800円)	140円	51466
OP.126 1510ベアリング(2個)	1,260円	(1,200円)	120円	53126
OP.159 4mmフランジロックナット(青・赤・黒・金各4個)	525円	(500円)	90円	53159
OP.334 Vパーツ(2枚)	420円	(400円)	140円	53334
OP.440 スプリング(ソフト、ミディアム、ハード、EK/ード各2本)	1,050円	(1,000円)	200円	53440
OP.443 ダンパーオイルソフト(#200, #300, #400)	735円	(700円)	240円	53443
OP.539 3x3mm, 3x1mm, 3x0.5mmスパー(各4個)	630円	(600円)	90円	53539
OP.573 ピストン(3穴)	472円	(450円)	90円	53573
OP.574 ロッドガイド、3mmシリコンOリング(各4個)	420円	(400円)	90円	53574
OP.576 オイルシール(4個)	157円	(150円)	90円	53576
OP.588 10x0.2mmシム(10枚)	525円	(500円)	90円	53588
OP.601 5mmアジャスター(8個)	315円	(300円)	120円	53601
OP.640 5mmアルミボールナット(青・10個)	630円	(600円)	120円	53640
OP.642 5mmピロボール(青・10個)	630円	(600円)	120円	53642
OP.709 フッソコート5mmサスボール(8個)	735円	(700円)	90円	53709
OP.823 ホイールハブ(5mm厚・4個)	1,575円	(1,500円)	120円	53823
OP.825 2.6x25mmシャフト・2.6x22mmシャフト(各2本)	472円	(450円)	90円	53825
OP.850 チタンコートピストンロッド(2本)	630円	(600円)	90円	53850
OP.928 Dパーツ(1枚)	735円	(700円)	140円	53928
OP.1031 Fパーツ	588円	(560円)	140円	54031
OP.1064 アルミサスマウント(1XD)	1,050円	(1,000円)	120円	54064
P.1078 44mmスイングシャフト	1,155円	(1,100円)	120円	54078
P.1228 ビニオンギヤ(26T, 27T, 各1個)	840円	(800円)	140円	54228
P.1234 スパーギヤマウント	693円	(660円)	140円	54234
OP.1248 3x23mmアルミターンバックルシャフト(2本)	420円	(400円)	140円	54248
OP.1249 3x32mmアルミターンバックルシャフト(2本)	420円	(400円)	140円	54249
OP.1262 アイドラギヤ、他	378円	(360円)	140円	54262
OP.1289 Kパーツ	903円	(860円)	390円	54289
OP.1290 Mパーツ	903円	(860円)	390円	54290
OP.1294 シリコンデフォイル #100000	945円	(900円)	140円	54294

《送料について》送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料(1個分)だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。