

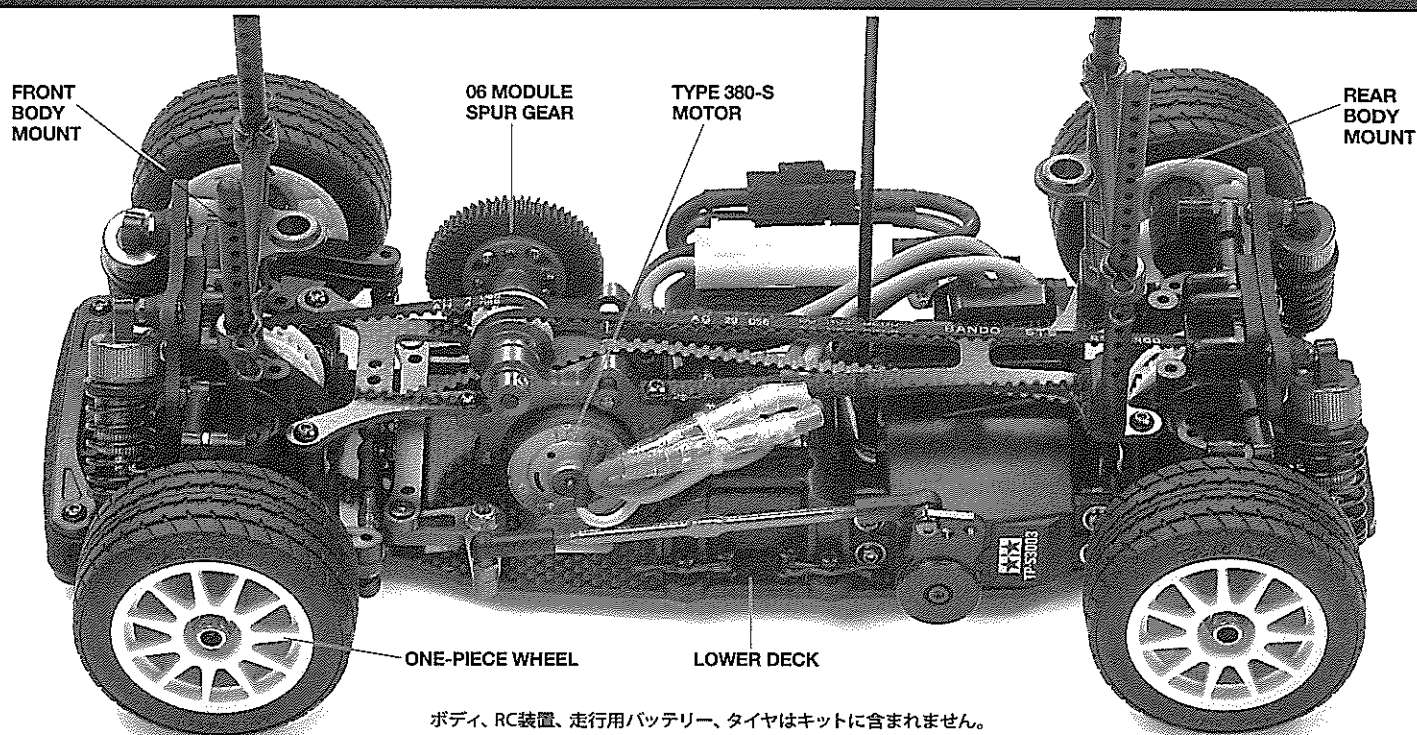
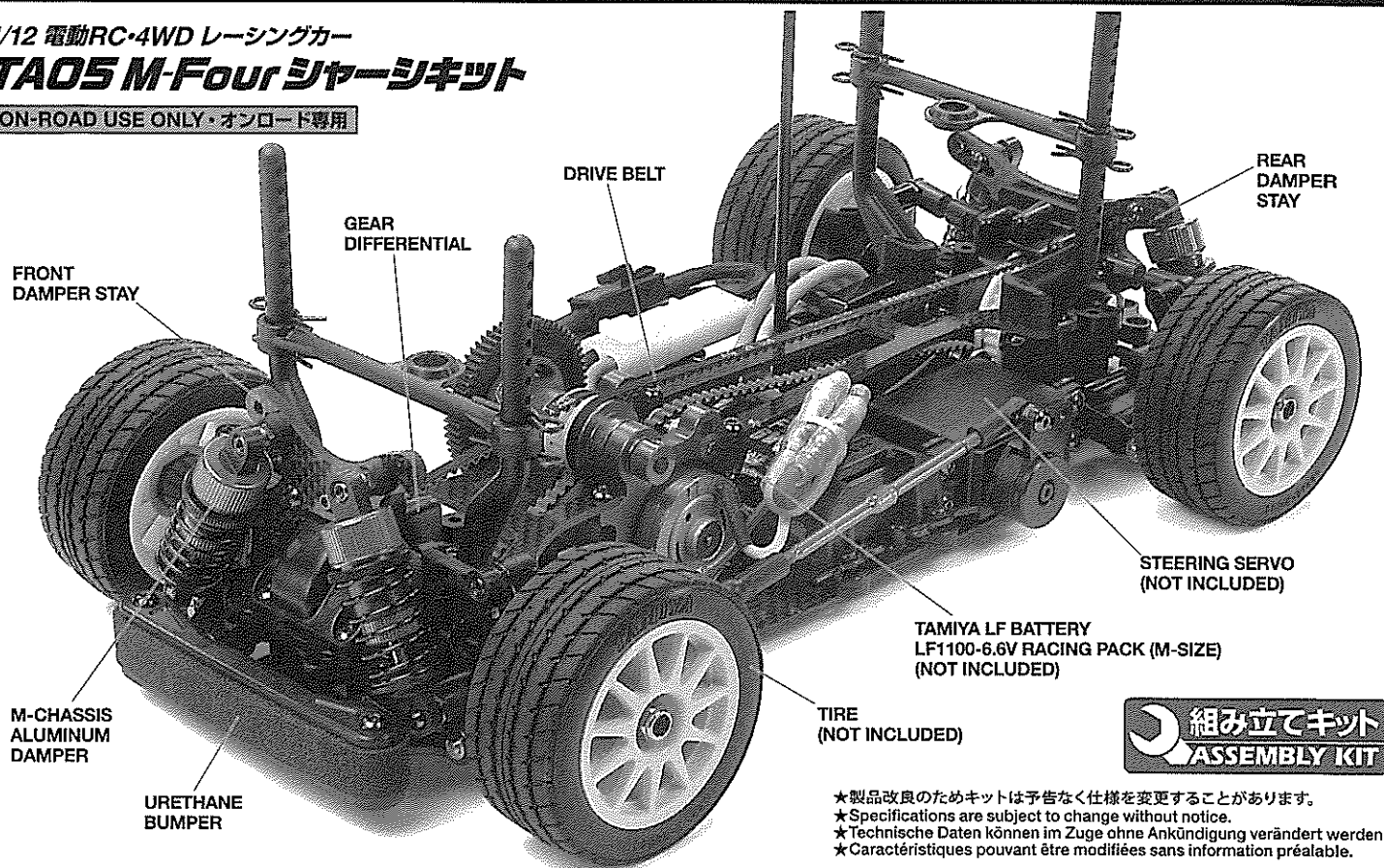
1/12th SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

TA05 M-Four CHASSIS KIT

1/12 電動RC・4WD レーシングカー

TA05 M-Four シャーシキット

ON-ROAD USE ONLY・オンロード専用



TAMIYA, INC.



3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

TA05 M-FOUR CHASSIS KIT

●小学生や組み立てに出来ない方は、
模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (FETアンプ)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承願います。

★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤバッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

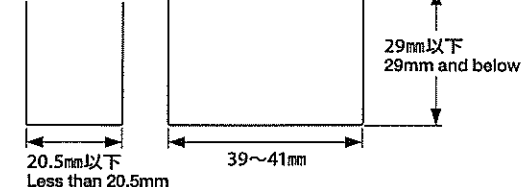
《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size

Größe der Servos

Dimensions max

des servos



★標準型サーボをお使いください。小型サーボは搭載出来ません。

★Use standard size servo. Small size servo cannot be installed.

★Servos in Standardgröße verwenden. Kleinere Servos können nicht eingebaut werden.

★Utiliser un servo de taille standard. Un mini-servo ne peut pas être installé.

RADIO CONTROL UNIT

Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

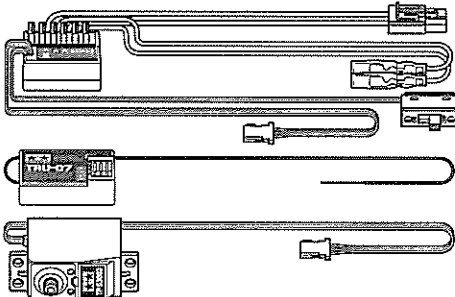
タミヤ・エクスペックGT 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ) 付き

Tamiya EXPEC GT 2.4G R/C system

Tamiya EXSPEC GT 2.4G R/C System

Ensemble R/C Tamiya EXSPEC GT 2.4G

(※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)

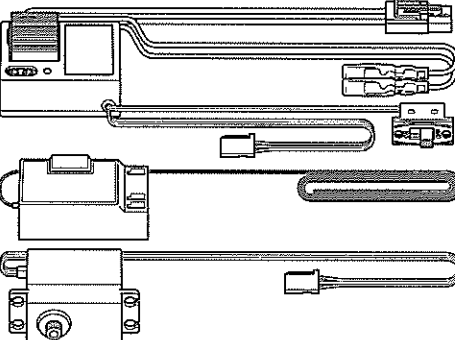


ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ

2-channel R/C unit with electronic speed controller

2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler

Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique

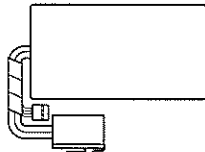


タミヤLF1100-6.6Vレーシングパック(Mサイズ)

Tamiya LF Battery LF1100-6.6V Racing Pack (M-Size)

Tamiya LF Akku LF1100-6.6V Racing Pack (Größe M)

Pack Tamiya LF1100-6.6V Racing Pack (M-Size)

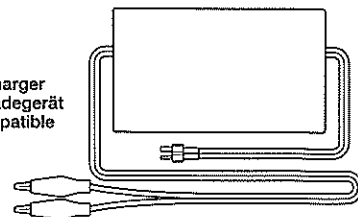


専用充電器

Compatible charger

Geeignetes Ladegerät

Chargeur compatible



《走行用ボディ》

キットにはボディは含まれていません。

電動RCカーTA05 M-Four用ボディをご用意ください。

BODY SHELL

Purchase separately sold Tamiya R/C polycarbonate body parts set (TA05 M-Four).

KAROSSERIE

Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab separat erhältlich (TA05 M-Four).

CARROSSERIE

Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate éhelle TAMIYA (TA05 M-Four).

《その他に》

タイヤ、インナースポンジなどを別にお求めください。

AVAILABLE SEPARATELY

This kit does not include tires or tire inserts.

SEPARAT ERHÄLTICH

Dieser Bausatz enthält weder Reifen, noch Schaumgummi-Reifeneinlagen.

DISPONIBLE SEPAREMENT

Ce kit n'inclut pas les pneus de pneus et le inserts.

《用意する工具》

TOOLS RECOMMENDED BENÖTIGTE WERKZEUGE OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm)

Hex wrench

Imbusschlüssel

Clé Allen

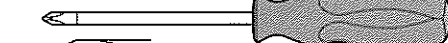


+ドライバー (大、小)

+ Screwdriver (large, small)

+ Schraubenzieher (groß, klein)

Tournevis + (grand, petit)

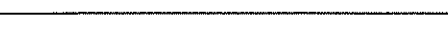


はさみ

Scissors

Schere

Ciseaux



ラジオペンチ

Long nose pliers

Flachzange

Pincers à bords longs



ニッパー

Side cutters

Seitenschneider

Pincers coupantes

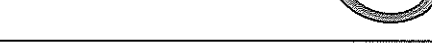


はさみ

Scissors

Schere

Ciseaux



クラフトナイフ

Modeling knife

Modellbaumesser

Couteau de modéliste



ピンセット

Tweezers

Pinzette

Précettes

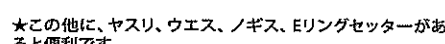


瞬間接着剤 (タイヤ用)

Instant cement

Sekundenkleber

Colle rapide



★この他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。

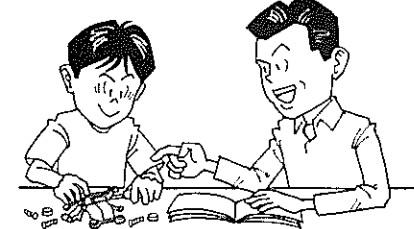
★A file, soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

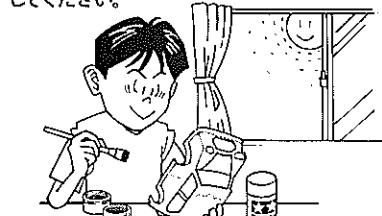
★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



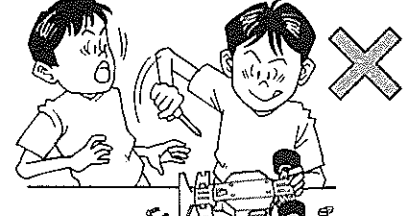
●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

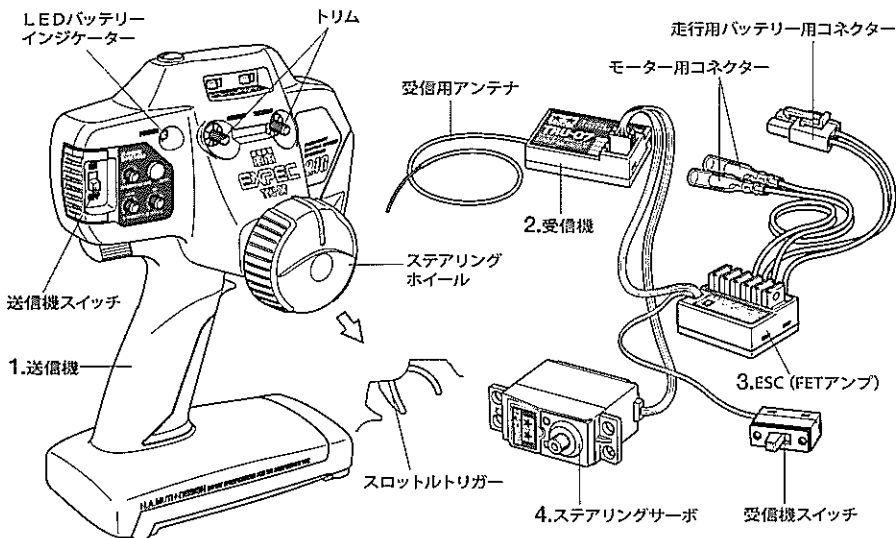
VORSICHT

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

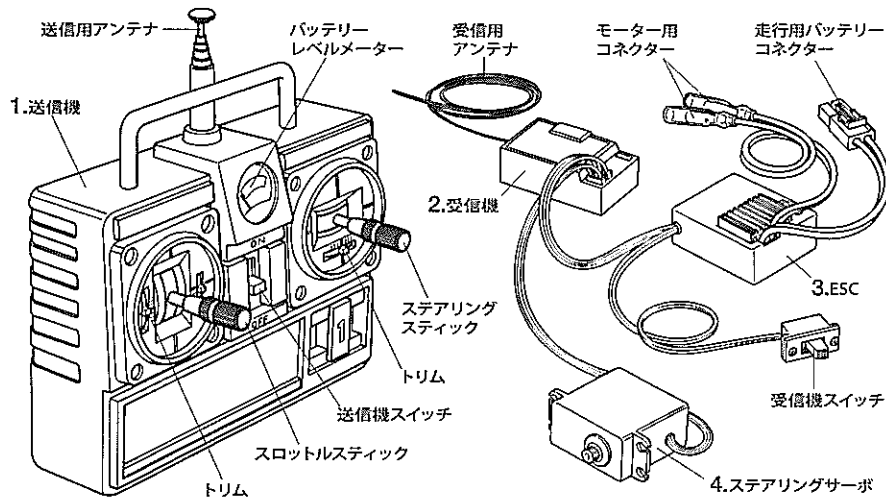
PRECAUTIONS

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスペック GT 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ) 付き》 TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルプロポの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (FETアンプ) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつたえます。
- ESC (FETアンプ) =受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.

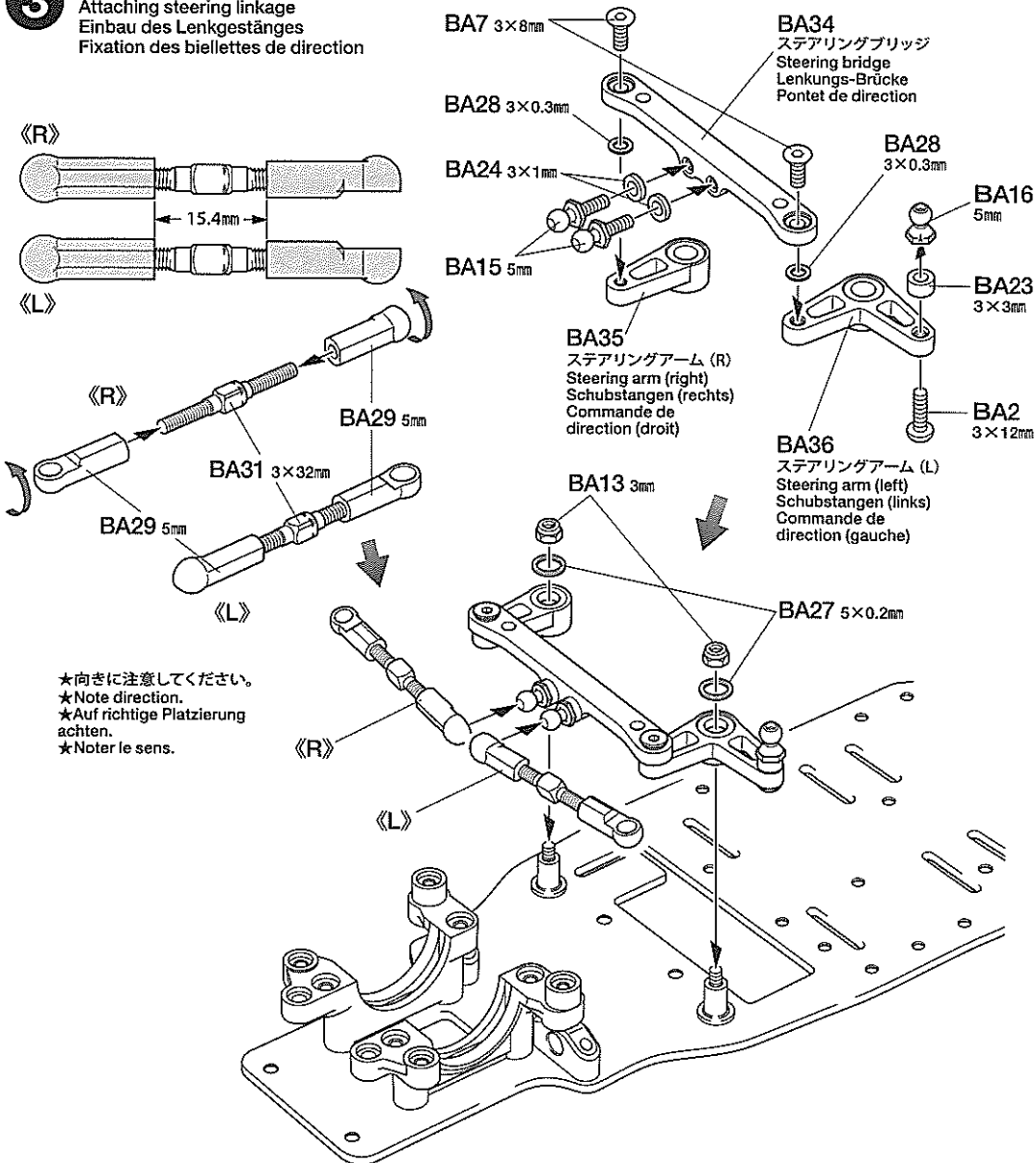


3

- BA2 ×1 3×12mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA7 ×2 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA13 ×2 3mmロックナット (薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrou de blocage (fin)
- BA15 ×2 5mmビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule
- BA16 ×1 5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
- BA23 ×1 3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BA24 ×2 3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BA27 ×2 5×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
- BA28 ×2 3×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
- BA29 ×4 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
- BA31 ×2 3×32mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

3

ステアリングワイパーの取り付け
Attaching steering linkage
Einbau des Lenkgestänges
Fixation des biellettes de direction

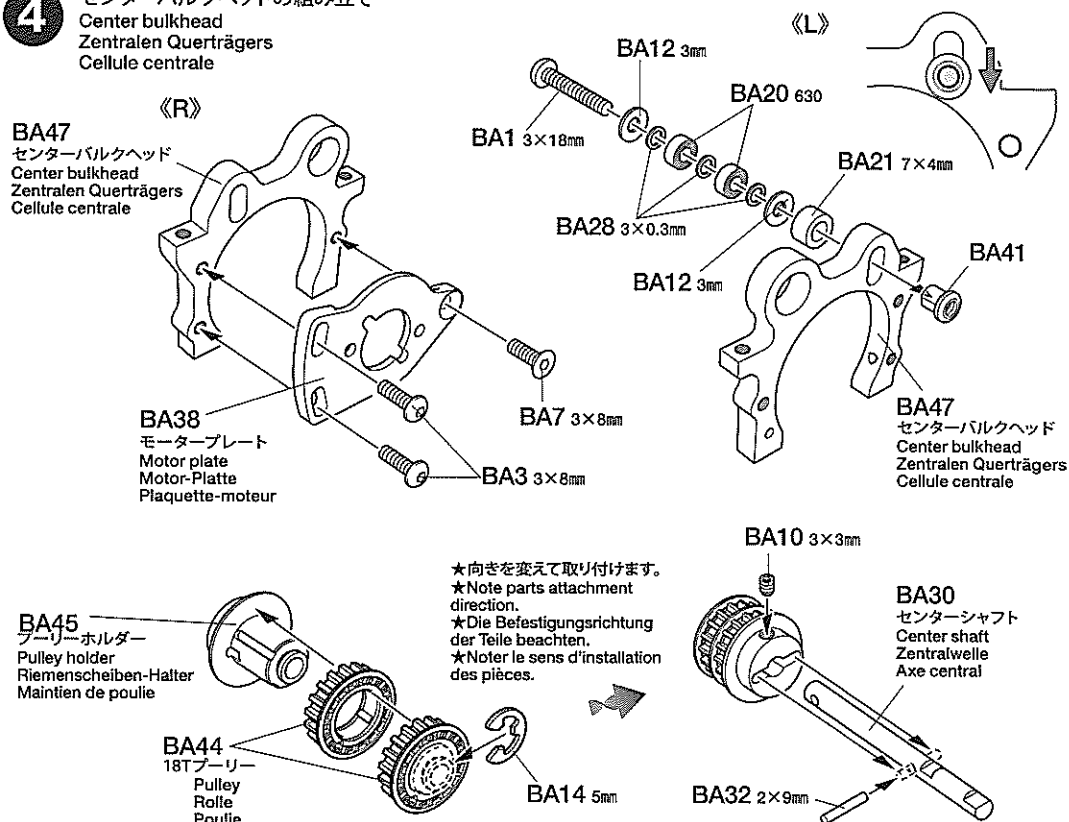


4

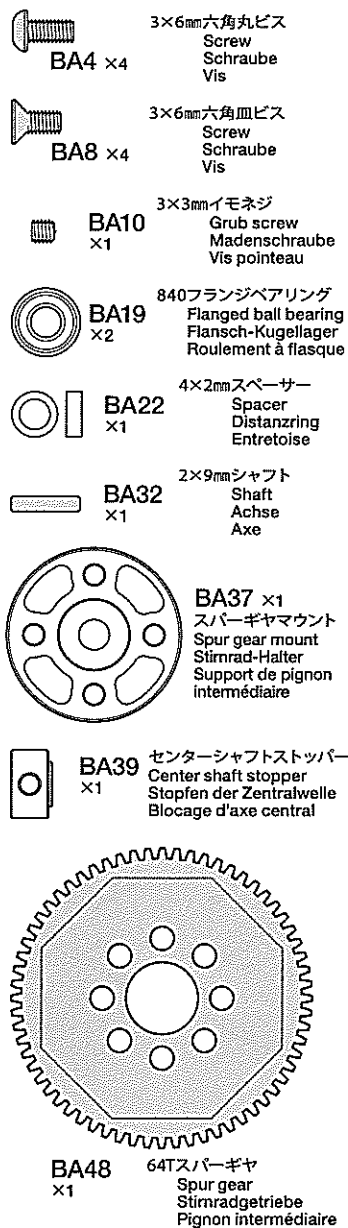
- BA1 ×1 3×18mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA3 ×2 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA7 ×1 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA10 ×1 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BA12 ×2 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
- BA14 ×1 5mmEリング
E-Ring
Circlip
- BA20 ×2 630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BA21 ×1 7×4mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BA28 ×3 3×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
- BA32 ×1 2×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- BA41 ×1 デンショナーナット
Tensioner nut
Spanner-Mutter
Ecrou de tensionneur

4

センターバルクヘッドの組み立て
Center bulkhead
Zentralen Querträgers
Cellule centrale

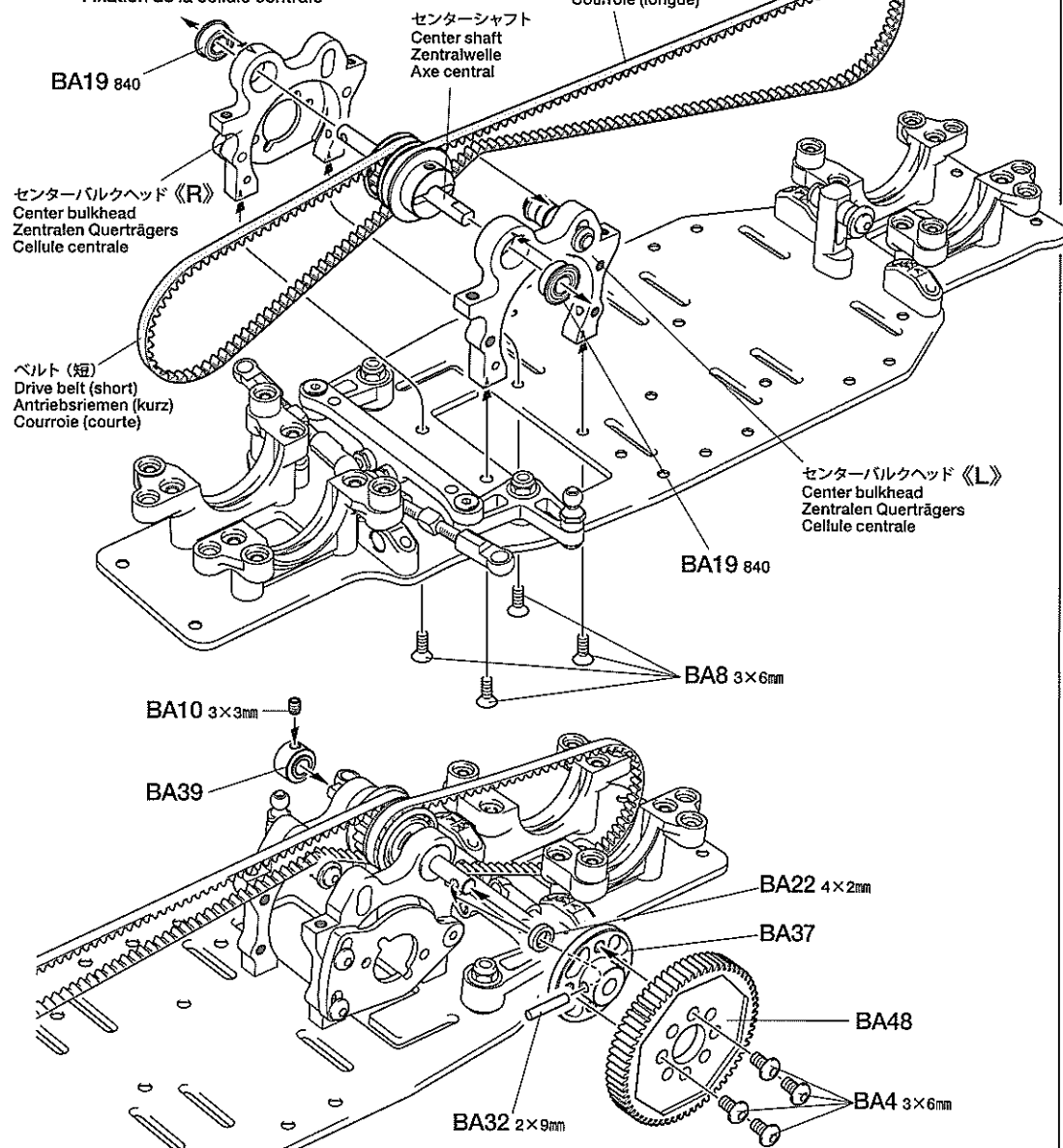


5

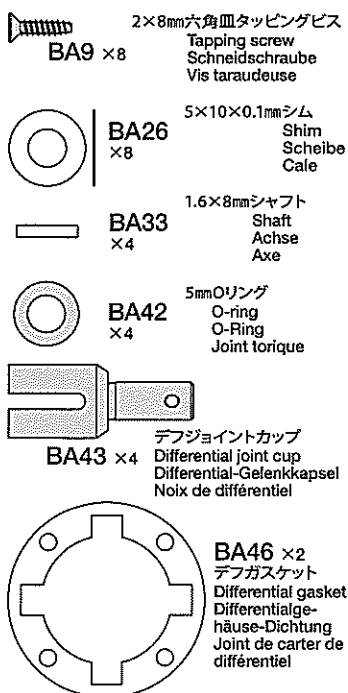


5

センターバルクヘッドの取り付け
Attaching center bulkhead
Einbau des zentralen Querträgers
Fixation de la cellule centrale

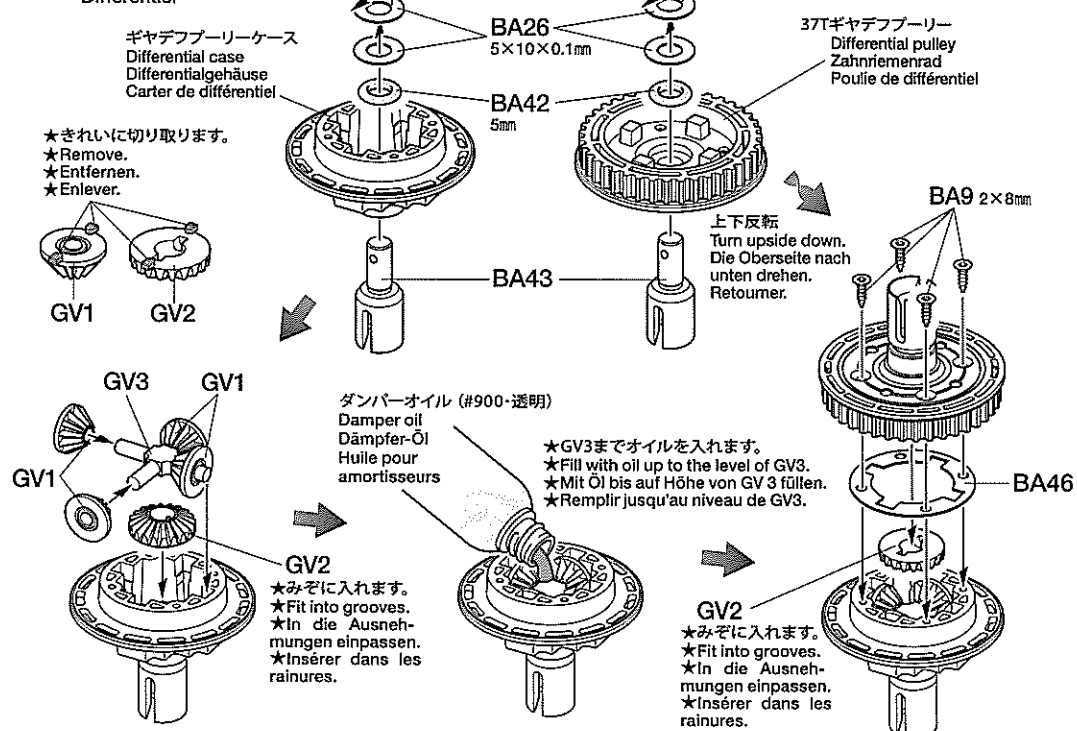


6

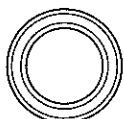


6

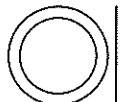
デフギヤの組み立て
Differential gear
Differentialgetriebe
Différentiel



7



BA18 ×4
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

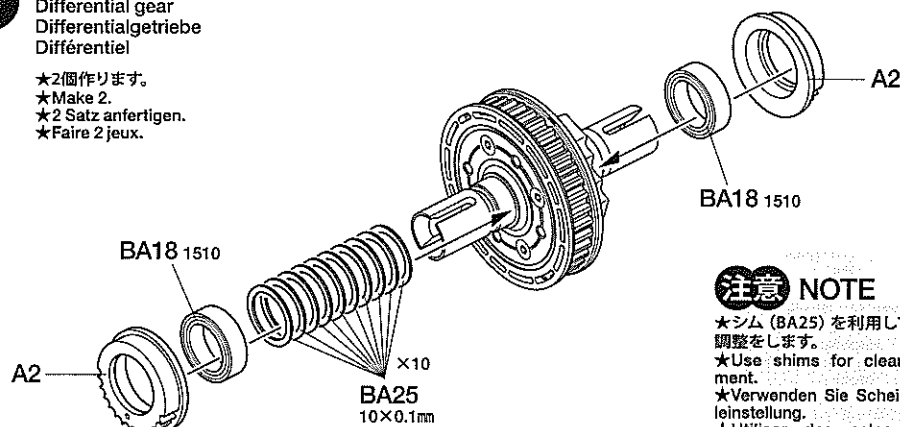


BA25
×20
10×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

7

デフギヤの組み立て Differential gear Differentialgetriebe Différentiel

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



注意 NOTE

- ★シム (BA25) を利用してクリアランス調整をします。
- ★Use shims for clearance adjustment.
- ★Verwenden Sie Scheiben zur Spieleinstellung.
- ★Utiliser des cales pour régler l'espacement.

8



BA2 ×5
3×12mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA3 ×6
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA16
×2
5mmピローボールナット
Ball connector nut
Kugelpf-Mutter
Ecrrou-connecteur à rotule

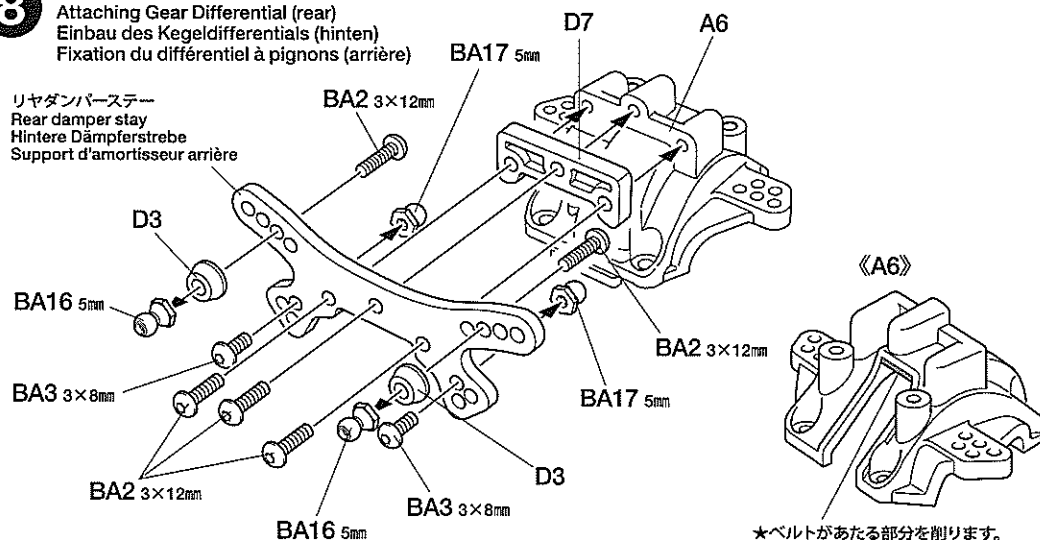


BA17
×2
5mmピローボールナット (短)
Ball connector nut (short)
Kugelpf-Mutter (kurz)
Ecrrou-connecteur à rotule (court)

8

リヤデフの取り付け Attaching Gear Differential (rear) Einbau des Kegeldifferentials (hinten) Fixation du différentiel à pignons (arrière)

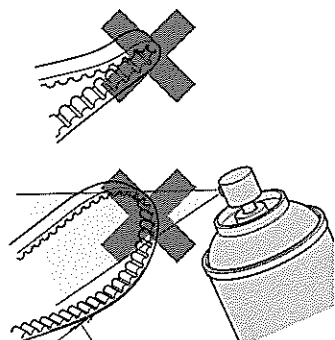
リヤダンパステー
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière



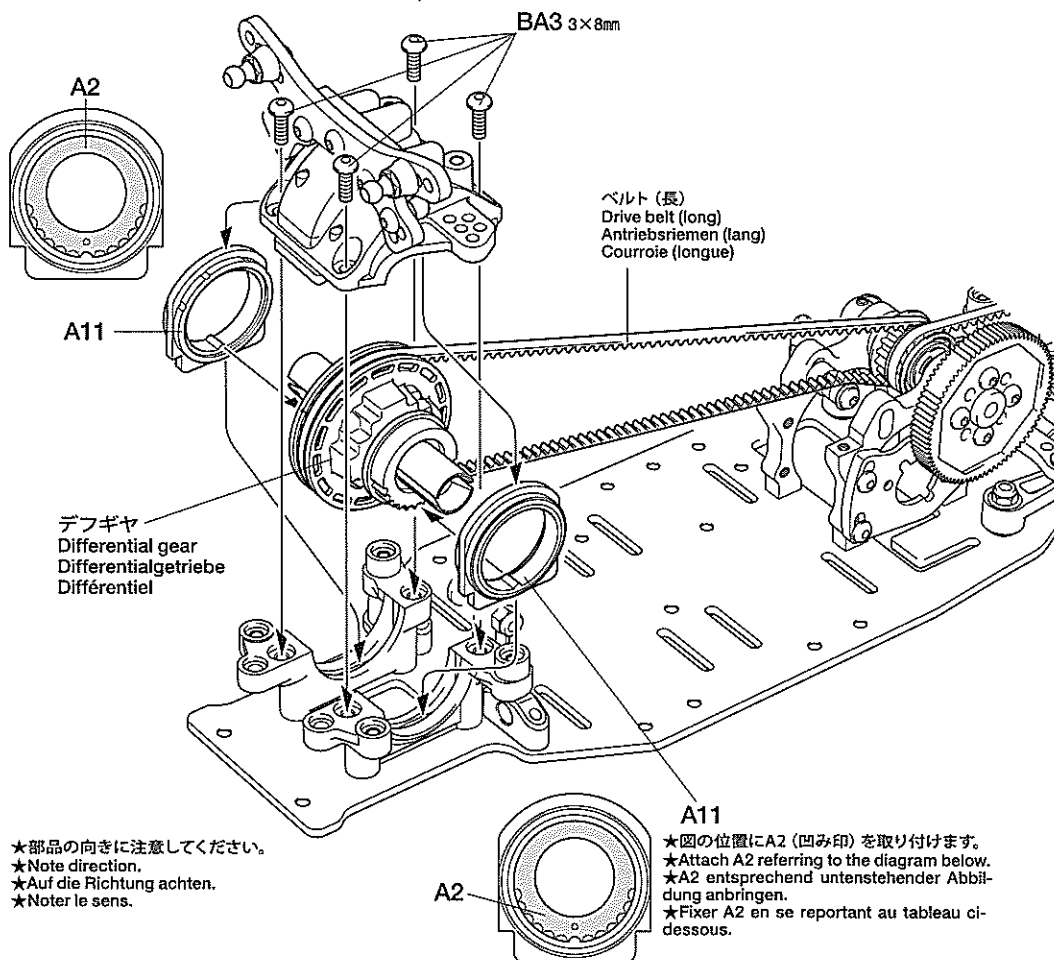
- ★ベルトがあたる部分を削ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

《ドライブベルト》 Drive belt Antriebsriemen Courroie

- ★折り曲げたり、ひねったりしないでください。シンナー、オイルをつけないでください。
- ★Do not crimp or twist. Do not apply any thinner or oil.
- ★Nicht knicken oder verdrehen. Nicht mit Verdünner oder Öl in Berührung bringen.
- ★Ne pas plier ou vriller. Ne pas appliquer de diluant ou lubrifiant.



- ★ベルトの心線が出てきたらハサミでいかに切り取ってください。また、山がすりへったり、のびてしまったら、新しい物と交換してください。
- ★If drive belt becomes frayed, cut off excess fiber with scissors. When worn out or overstretched, replace drive belt.
- ★Falls der Antriebsriemen ausfranst, überstand mit der Schere abschneiden. Den Antriebsriemen ersetzen, wenn er verschlissen oder überdehnt ist.
- ★Si la courroie s'effiloche, découper les fibres avec des ciseaux. Si elle est usée ou détendue, la remplacer.



- ★部品の向きに注意してください。
- ★Note direction.
- ★Auf die Richtung achten.
- ★Noter le sens.

- ★図の位置にA2 (凹み印) を取り付けます。
- ★Attach A2 referring to the diagram below.
- ★A2 entsprechend untenstehender Abbildung anbringen.
- ★Fixer A2 en se reportant au tableau ci-dessous.

9

- BA2 ×5 3×12mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA3 ×4 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA5 ×2 3×6mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
- BA16 ×2 5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
- BA17 ×2 5mmビローボールナット (短)
Ball connector nut (short)
Kugelpopf-Mutter (kurz)
Ecrou-connecteur à rotule (court)

10

- BA3 ×4 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

NOTE

●本製品はオンロード走行専用シャーシです。
オフロードで走行した場合、砂や砂利等がRCメカに入ったり、ギヤや回転部、ベルトに詰まって走行不能になります。

●This chassis is intended for on-road driving.
If used for off-road driving, sand and/or debris may cause moving parts to malfunction.

●Dieses Chassis ist für Glattbahn-Fahrt ausgelegt.
Wird es zu Geländefahrten hergenommen, können Sand und/oder Steinchen ein Versagen der bewegten Teile verursachen.

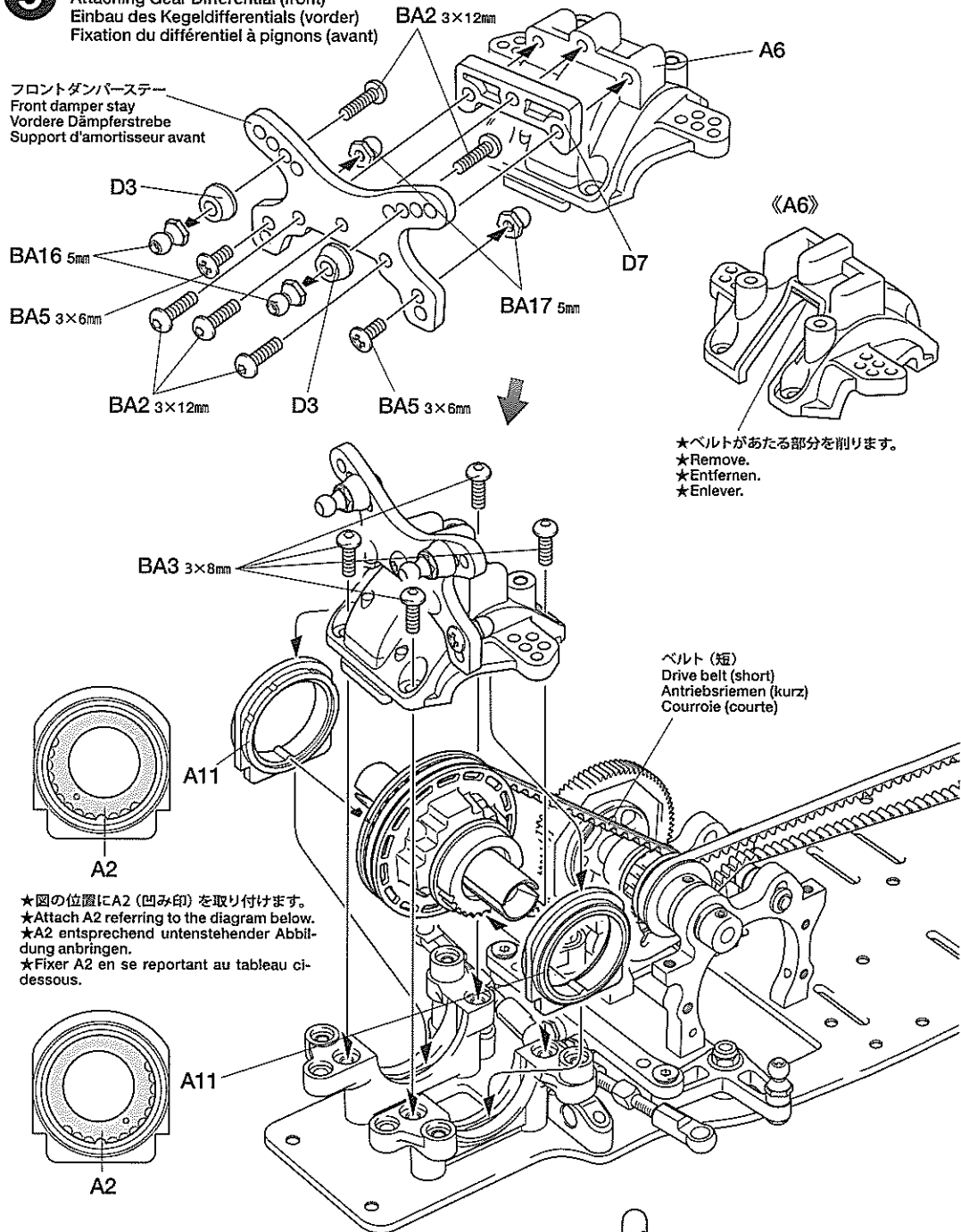
●Ce châssis est conçu pour la piste.
Si utilisé en tout terrain, du sable ou des saletés peuvent causer un mauvais fonctionnement des pièces en mouvement.



タミヤ瞬間接着剤 (ゴムタイヤ用)
●RCカーのゴムタイヤ専用に開発された瞬間接着剤です。コーナリング中などのタイヤの変形に耐える強力な接着力はもちろん、粘度が低いため組立て時に接着剤が隅々まで行きわたりやすいのも特徴です。5gアルミチューブ入りで、約20本のタイヤを接着することができます。マイクロスズル2本付き

9

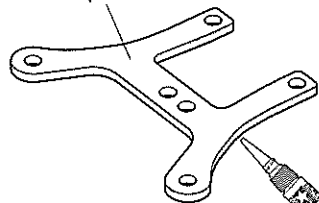
フロントデフの取り付け Attaching Gear Differential (front) Einbau des Kegeldifferentials (vorder) Fixation du différentiel à pignons (avant)



10

アッパーデッキの加工 Upper deck Oberes Deck Châssis supérieur

フロントアッパーデッキ
Front upper deck
Vorderes oberes Deck
Platine supérieure avant



リアアッパーデッキ
Rear upper deck
Hinteres oberes Deck
Platine supérieure arrière

※瞬間接着剤
※Instant cement
※Sekundenkleber
※Colle rapide

BA3 3×8mm

11



3×12mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA2 ×4

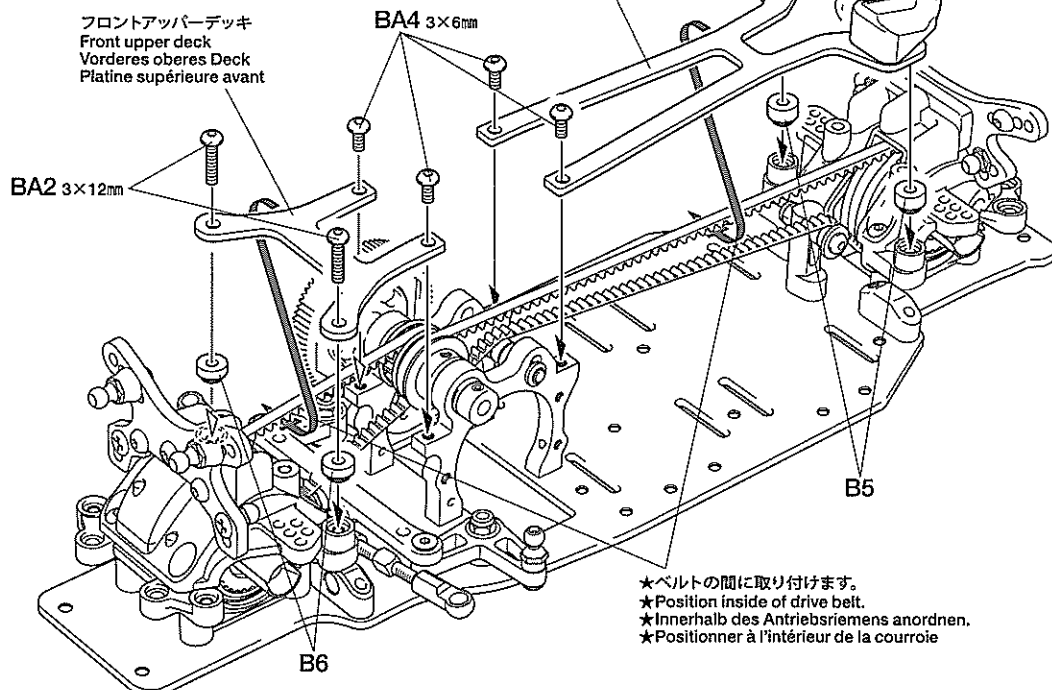


3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA4 ×4

11

アッパーデッキの取り付け
Attaching upper deck
Einbau des oberen Decks
Installation de la platine supérieure



B

12~19

袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

12



3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB1 ×4



3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA7 ×2



3×12mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB5 ×2



5mmビローボール
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule

BA15 ×2



3×54mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BB11 ×2

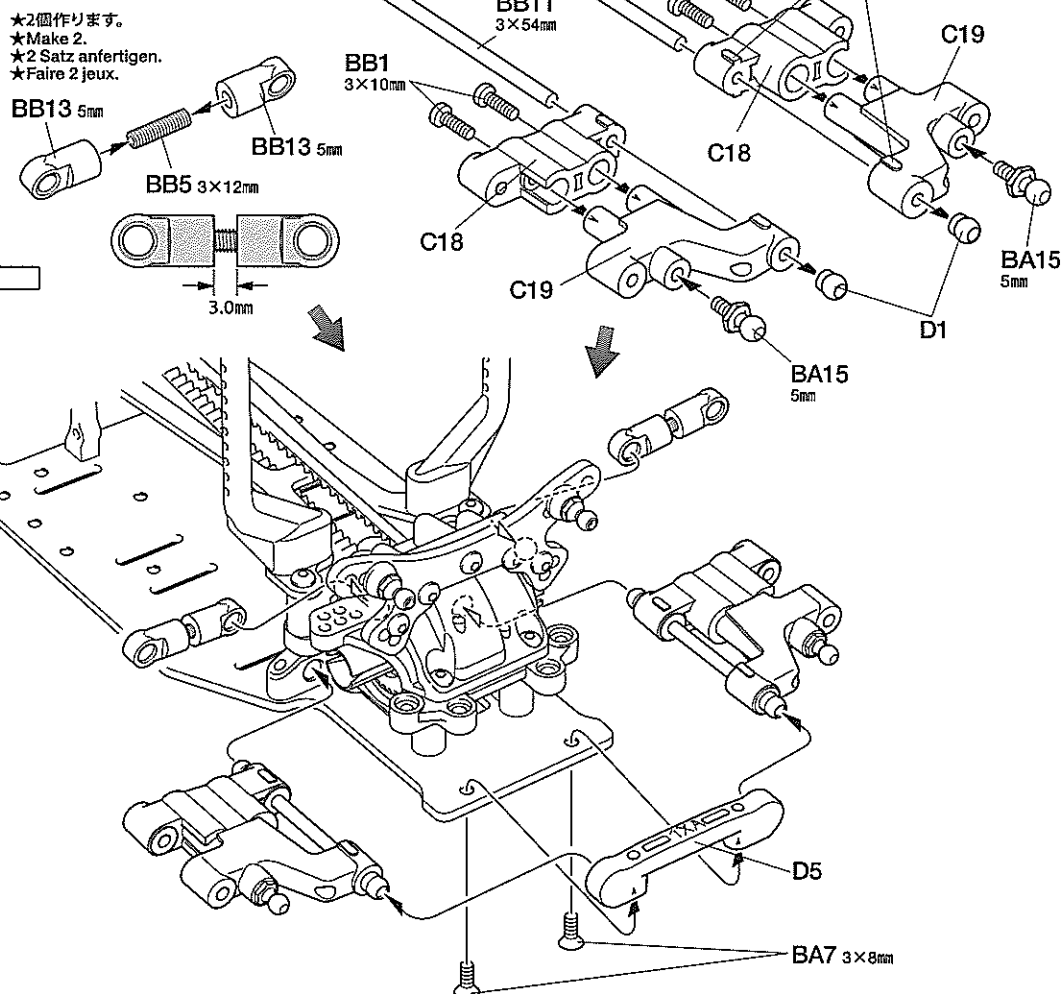


5mmアジャスターS
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

BB13 ×4

12

リアアームの取り付け
Attaching rear arms
Einbau der hinteren Lenker
Fixation des triangles
arrière



タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年一回発行されています。ご希望の方は模型店でお試しください。

TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English / Spanish, German / French and Japanese versions available.

13

BB4 ×4 3×2.5mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BB14 ×4 2×9.8mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

BB15 ×4 ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

BB16 ×4 スイングシャフト
Swing shaft
Querwelle
Axe

BB17 ×4 クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

14

BB3 ×2 1.6×4mm キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BB6 ×2 3×10mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis

BA17 ×2 5mm ピローボールナット (短)
Ball connector nut (short)
Kugelpf-Mutter (kurz)
Ecrou-connecteur à rotule (court)

BB9 ×4 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA27 ×4 5×0.2mm シム
Shim
Scheibe
Cale

BB14 ×2 2×9.8mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

BB18 ×2 ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue

15

BB8 ×4 2mm Eリング
E-Ring
Circlip

BB10 ×2 3×1.5mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BB12 ×2 3×37mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

16

BB1 ×2 3×10mm 六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

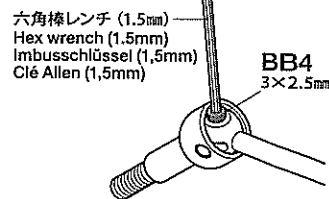
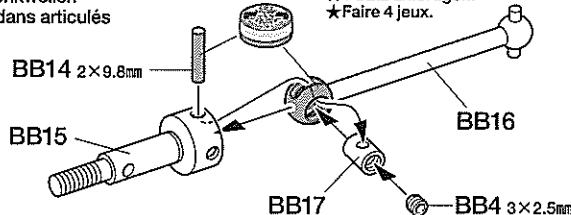
BA15 ×2 5mm ピローボール
Ball connector
Kugelpf
Connecteur à rotule

BB11 ×2 3×54mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

13

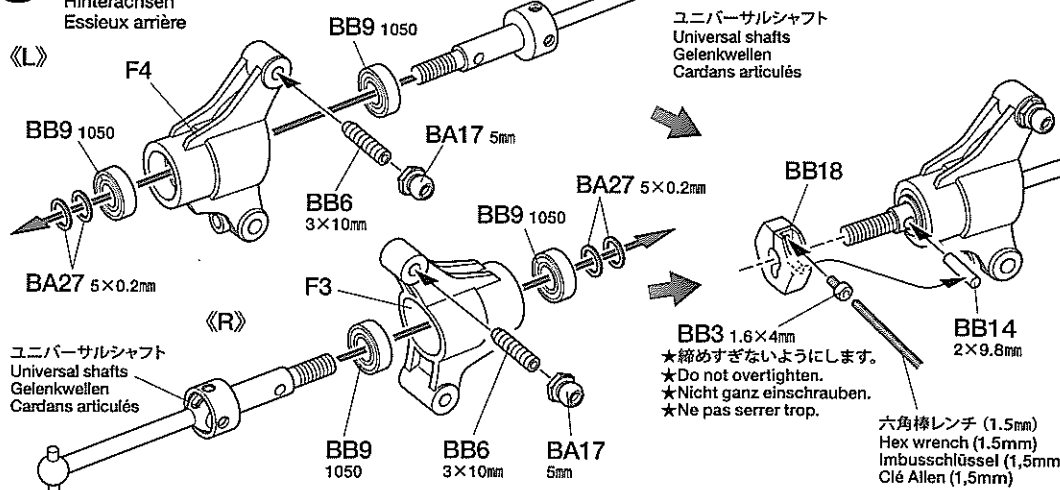
ユニバーサルシャフトの組み立て
Universal shafts
Gelenkwellen
Cardans articulés

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



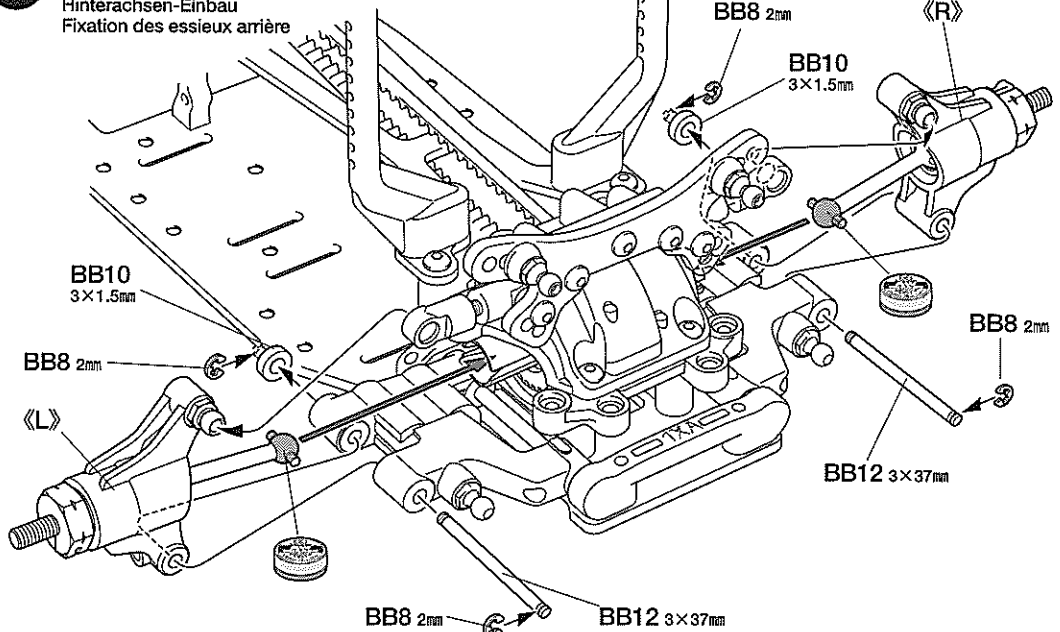
14

リアアクスルの組み立て
Rear axles
Hinterachsen
Essieux arrière



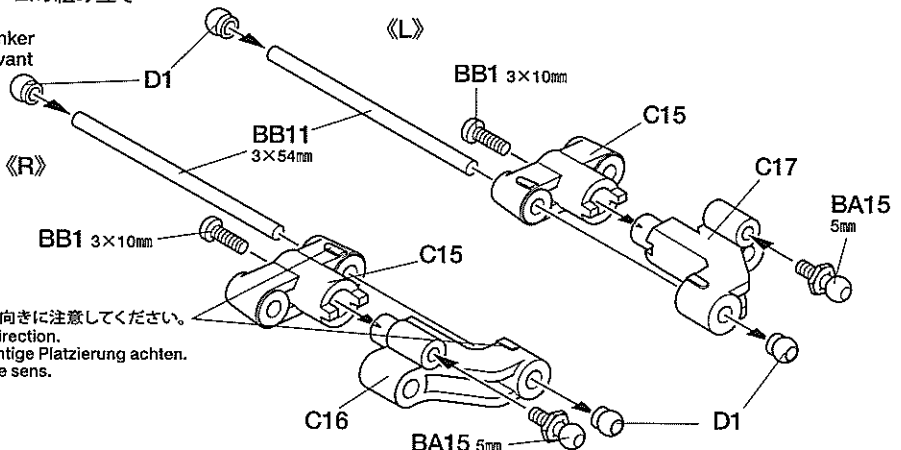
15

リアアクスルの取り付け
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière



16

フロントアームの組み立て
Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant



★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

17



3×12mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BB2 ×2

18



BB3 ×2

1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



BB6 ×2

3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis



BA15 ×2

5mmビローボール
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule



BA17 ×2

5mmビローボールナット (短)
Ball connector nut (short)
Kugelpfopf-Mutter (kurz)
Ecrou-connecteur à rotule (court)



BB7 ×4

キングピン
King pin
Bolzen für Arretierstück
Axe de verrouillage



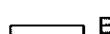
BB9 ×4

1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



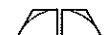
BA27 ×4

5×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale



BB14 ×2

2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



BB18 ×2

ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue

19



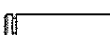
BB8 ×4

2mmEリング
E-Ring
Circlip



BB10 ×2

3×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BB12 ×2

3×37mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

TAMIYA CRAFT TOOLS

SIDE CUTTER for PLASTIC

精密ニッパー (プラスチック用)

ITEM 74001

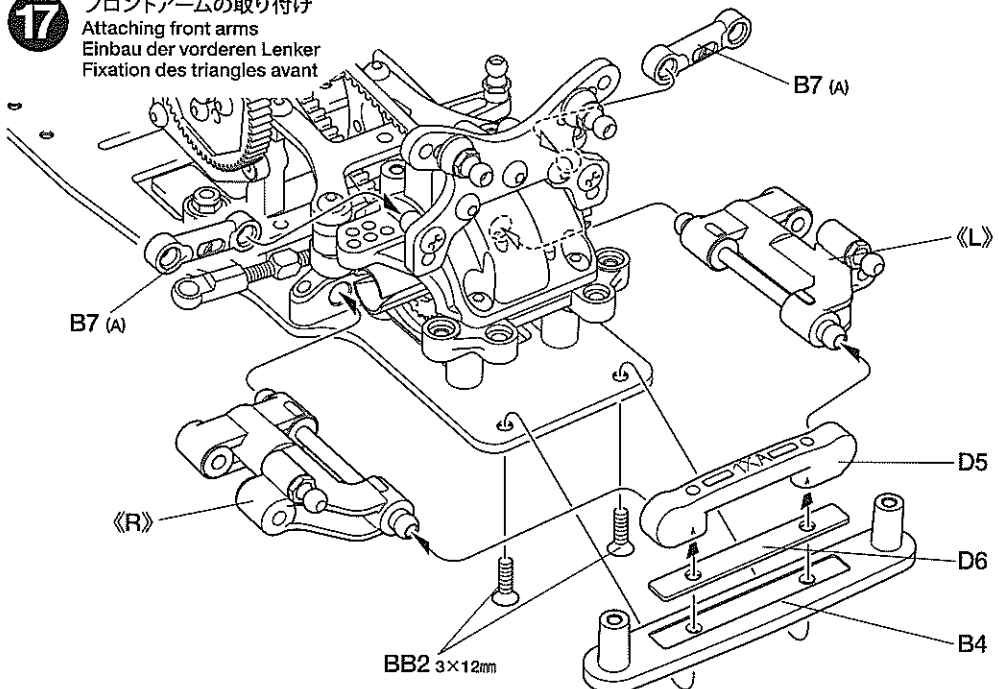
LONG NOSE w/CUTTER

ラジオペンチ

ITEM 74002

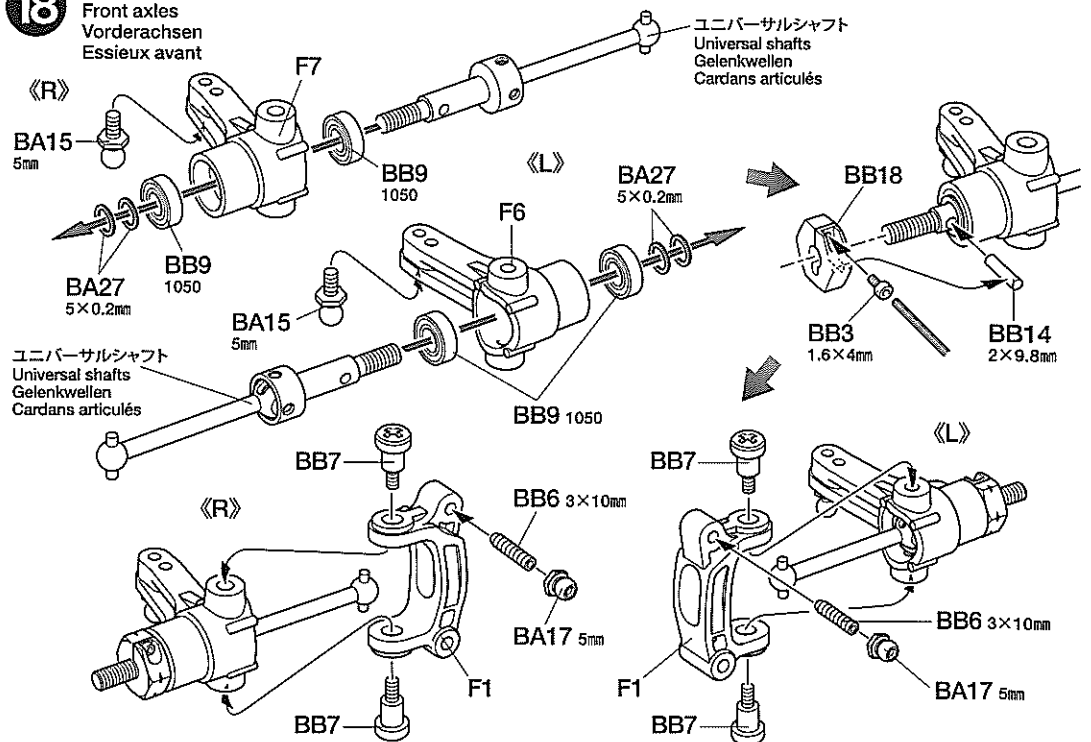
17

フロントアームの取り付け
Attaching front arms
Einbau der vorderen Lenker
Fixation des triangles avant



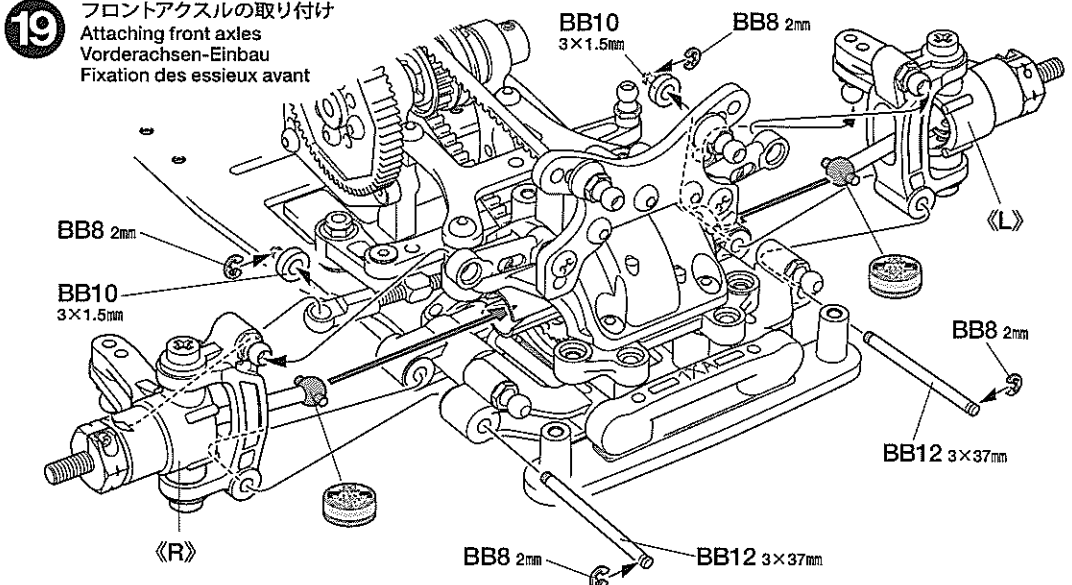
18

フロントアクスルの組み立て
Front axles
Vorderachsen
Essieux avant

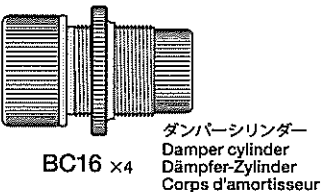
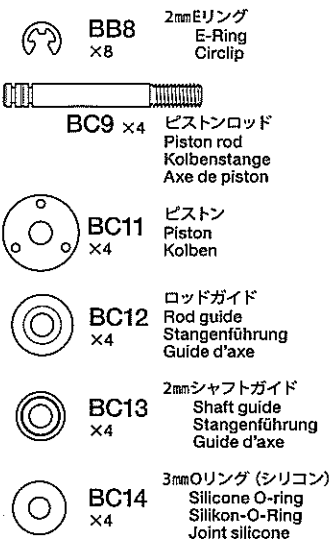


19

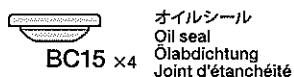
フロントアクスルの取り付け
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant



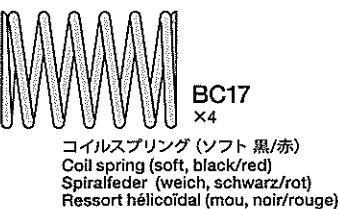
20



21



22



TAMIYA CRAFT TOOLS

PRECISION CALIPER

精密ノギス

ITEM 74030

DECAL SCISSORS

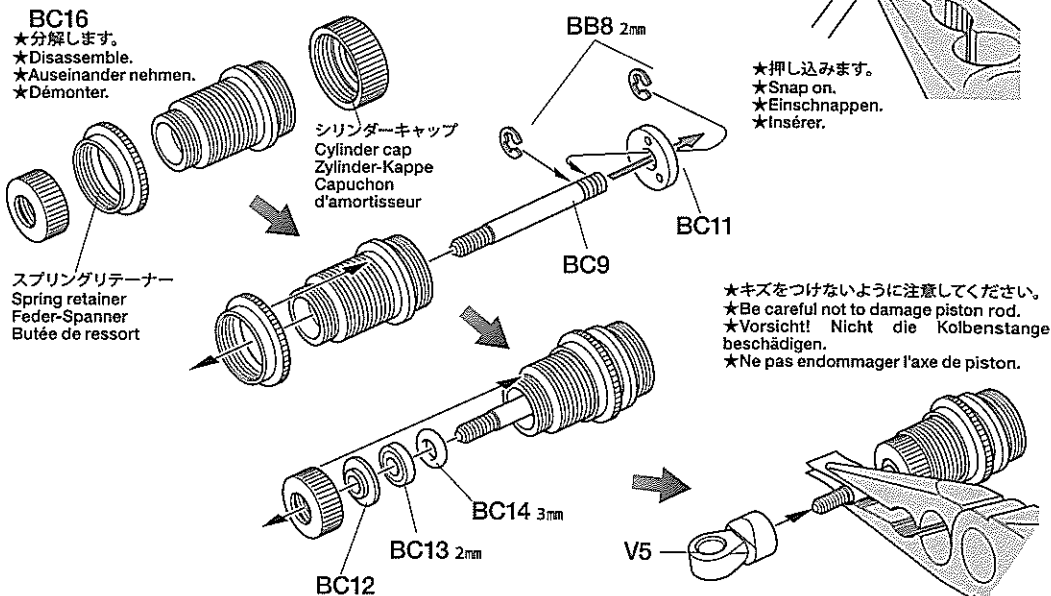
デカールバサミ

ITEM 74031

20

ダンパーの組み立て 1
Damper assembly 1
Zusammenbau des Stoßdämpfers 1
Assemblage des amortisseurs 1

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



21

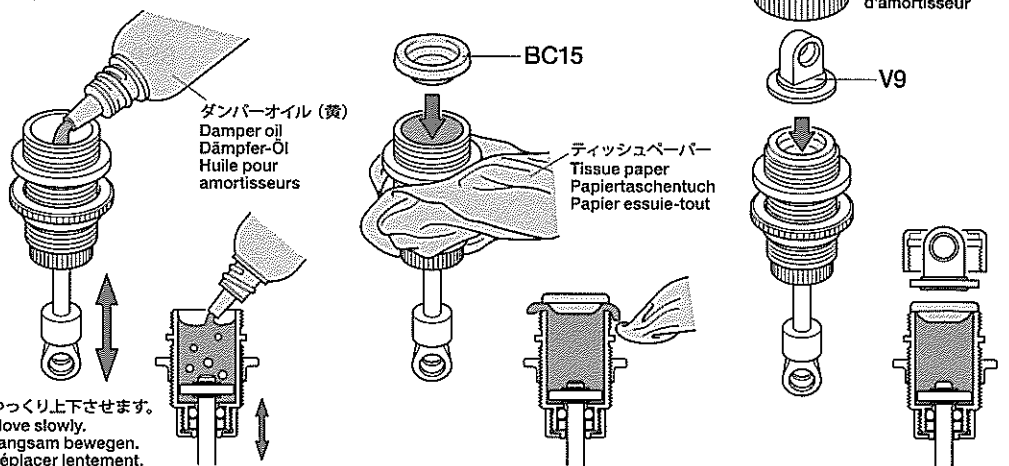
ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

1.ピストンをさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。
1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.
1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.
1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。
2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.
2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.
2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

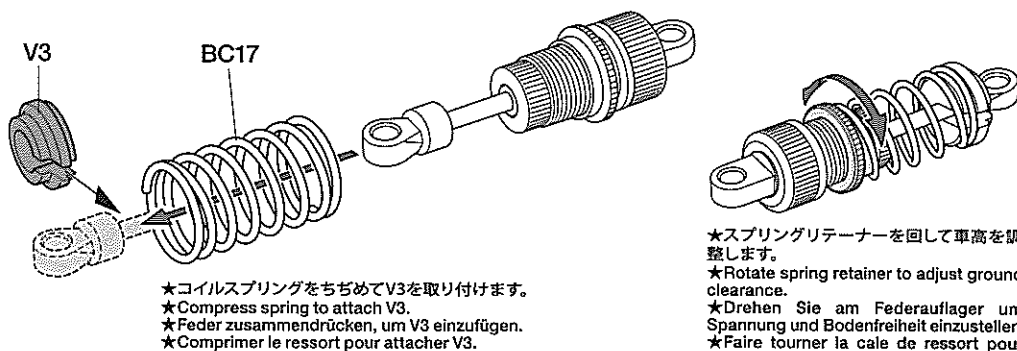
3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。
3.Tighten cylinder cap.
3.Zylinder-Kappe aufschrauben.
3.Serrer le capuchon d'amortisseur.



22

ダンパーの組み立て 2
Damper assembly 2
Zusammenbau des Stoßdämpfers 2
Assemblage des amortisseurs 2

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



23

OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》

別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

★キット付属のダンパーオイルは#400です。
★Kit-standard damper oil (#400).
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).
★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
	ピンク PINK	# 800
ハードセット HARD SET (53445)	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

23

ダンパーの取り付け
Attaching dampers
Einbau der Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs

《リア》
Rear
Hinten
Arrière

《フロント》
Front
Vorne
Avant

ダンパー
Damper
Stoßdämpfer
Amortisseur

ダンパー
Damper
Stoßdämpfer
Amortisseur

24

2.6×6mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
BC2 ×2

3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
BA10 ×1

18Tピニオンギヤ
18T Pinion gear
18Z Motorritzel
Pignon moteur 18 dents
BC7 ×1

ピニオンアダプター
Pinion adapter
Ritzel-Adapter
Adaptateur de pignon
BC8 ×1

24

モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur

380タイプモーター
Motor
Moteur

BA10 3×3mm

BC7 18T

BC2 2.6×6mm

BC7 18T BC8

★ギヤが軽くまわるようにすきまを調節してモーターを固定してください。
★Allow clearance for gears to run smoothly.
★Den Zahnradern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.
★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.

25



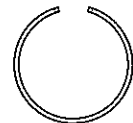
BA3 ×1

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



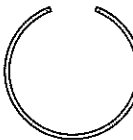
BA16 ×1

5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule



BC18 ×2

サーボセイバースプリング (小)
Servo-saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)



BC19 ×1

サーボセイバースプリング (大)
Servo-saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)

Checking R/C equipment

1. Install batteries.
2. Loosen and extend.
3. Connect charged battery.
4. Switch on.
5. Switch on.
6. Trims in neutral.
7. Steering wheel in neutral.
8. Servo in neutral position.

Überprüfen der RC-Anlage
(Siehe Bild rechts.)

1. Batterien einlegen.
2. Aufwickeln und langziehen.
3. Voll aufgeladenen Akku verbinden.
4. Schalter ein.
5. Schalter ein.
6. Trimmhebel neutral stellen.
7. Lenkrad neutral stellen.
8. Dies ist die Neutralstellung des Servos. Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

1. Mettre en place les piles.
2. Dérouler et déployer le fil.
3. Charger complètement la batterie.
4. Mettre en marche.
5. Mettre en marche.
6. Placer les trims au neutre.
7. Le volant de direction au neutre.
8. Le servo au neutre.

Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

25

ラジオコントロールメカのチェック

Checking R/C equipment

Überprüfen der RC-Anlage

Vérification de l'équipement R/C

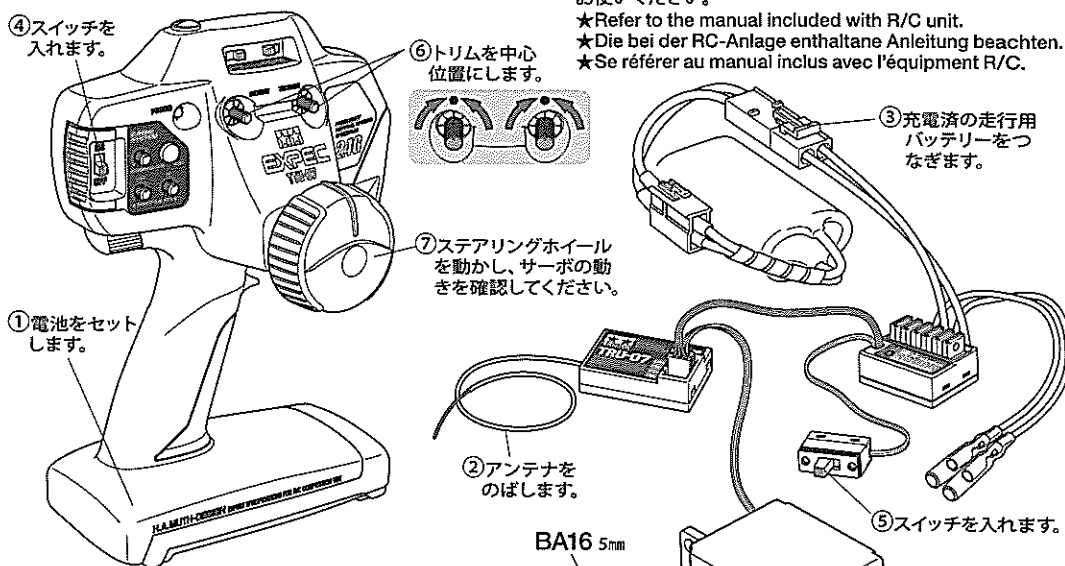
- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。

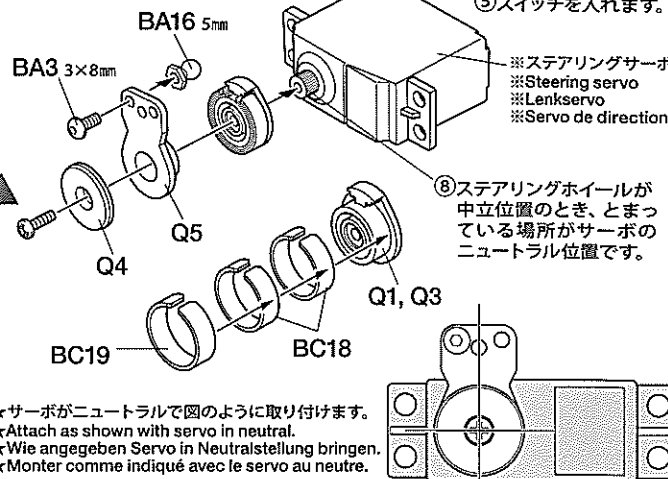
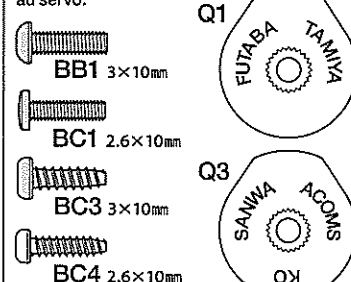
★Refer to the manual included with R/C unit.

★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.

★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.



- ★使用するサーボに合わせて取り付けます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.



26



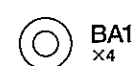
BA3 ×4

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



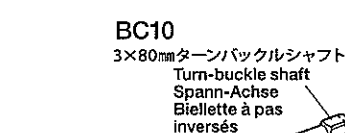
BA7 ×3

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA12 ×4

3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



BA29 5mm

5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

BA29 ×2

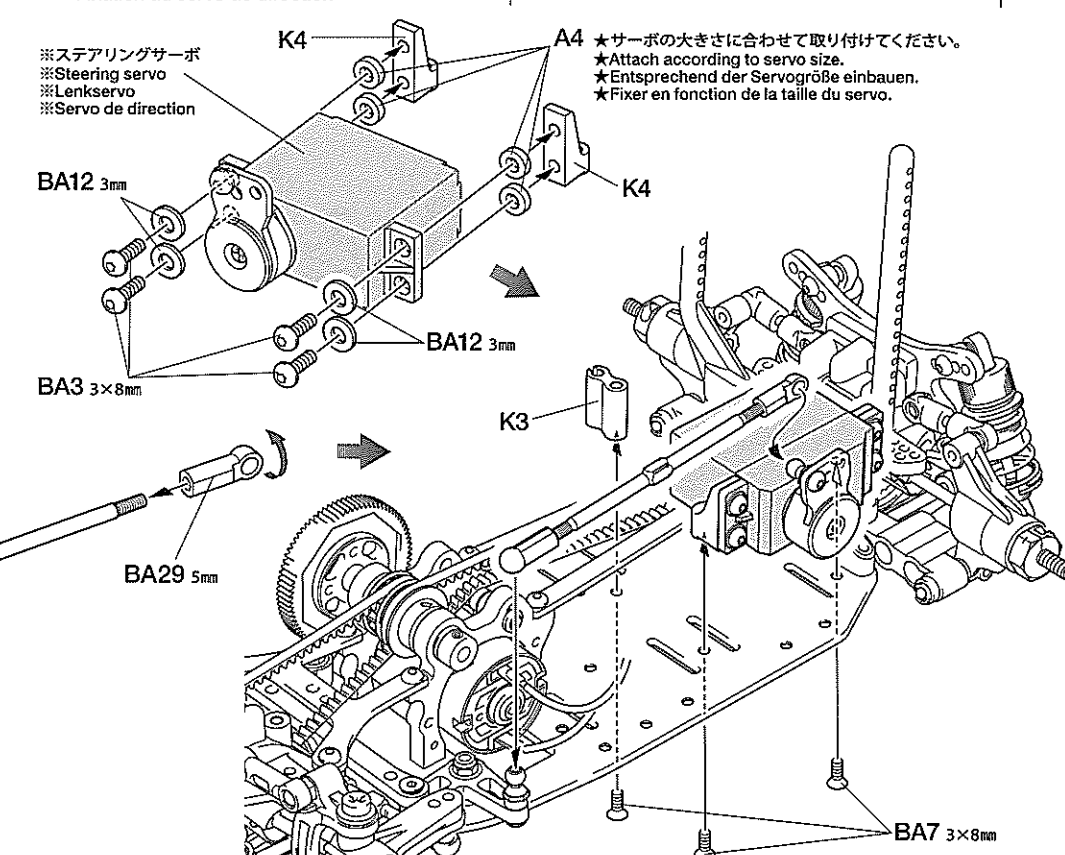
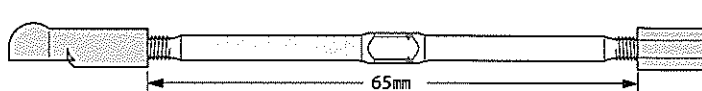
26

ステアリングサーボの取り付け

Attaching steering servo

Lenkservo-Einbau

Fixation du servo de direction



27

★メカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。

★For connecting R/C units, refer also to the instructions supplied with units.

★Zum Anschließen der RC-Einheiten auch die den Einheiten beiliegenden Anleitungen beachten.

★Pour installer l'ensemble RC, consulter également ses instructions spécifiques.

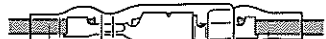
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne
BC20 x1

BC20
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur



ESC、アンプ側
Speed controller
Fahrtenregler
Variateur de vitesse

モーター側
Motor
Moteur

+	(プラス) コード (赤、オレンジ) (+) Red, orange (+) Rot, orange (+) Rouge, orange	黄/赤コード Yellow / Red Gelb / Rot Jaune / Rouge
-	(マイナス) コード (黒、青) (-) Black, blue (-) Schwarz, blau (-) Noir, bleu	緑/黒コード Green / Black Grün / Schwarz Vert / Noir

★コネクタ部は+ (プラス)、- (マイナス) を確かめ、しっかりとつないでください。
★Connect cables firmly.
★Die Kabel fest zusammenstecken.
★Connecter fermement les câbles.

27

RCメカの搭載例

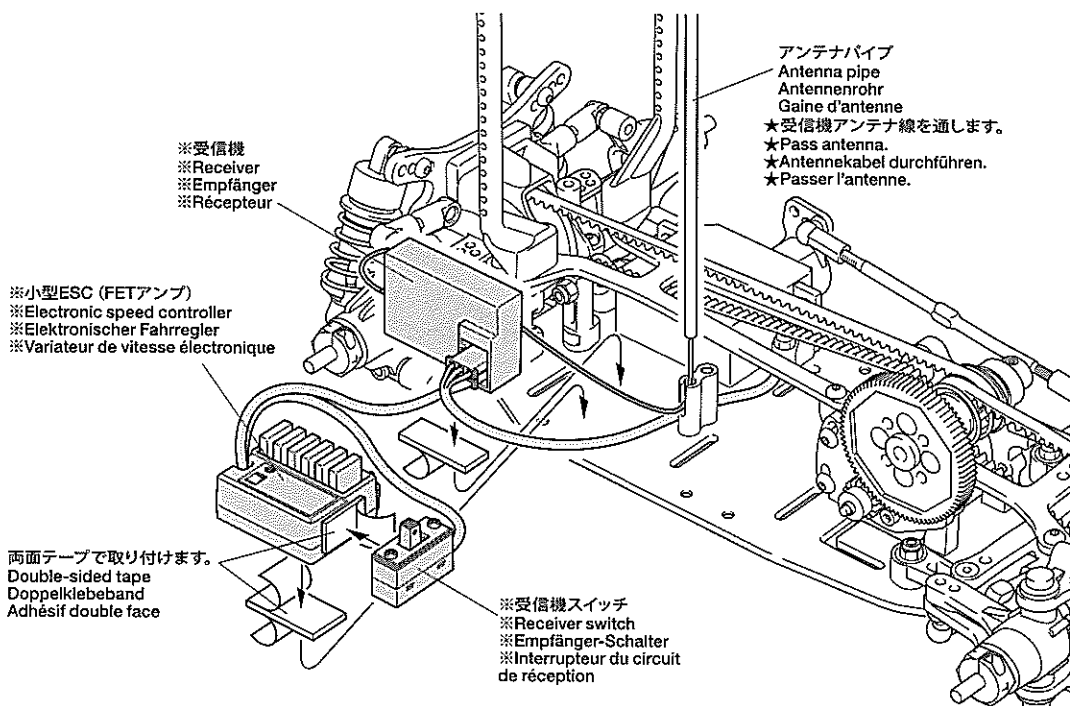
Attaching R/C unit
Einbau der RC-Einheit
Installation de l'ensemble R/C

★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。駆動ベルトに配線等が当たらないように注意して取り付けてください。

★Install R/C unit in desired position. Position R/C unit so as not to contact with drive belts.

★Die RC-Einheit an gewünschter Stelle einbauen. Die RC-Einheit so anbringen, dass die Antriebsriemen nicht an ihr streifen.

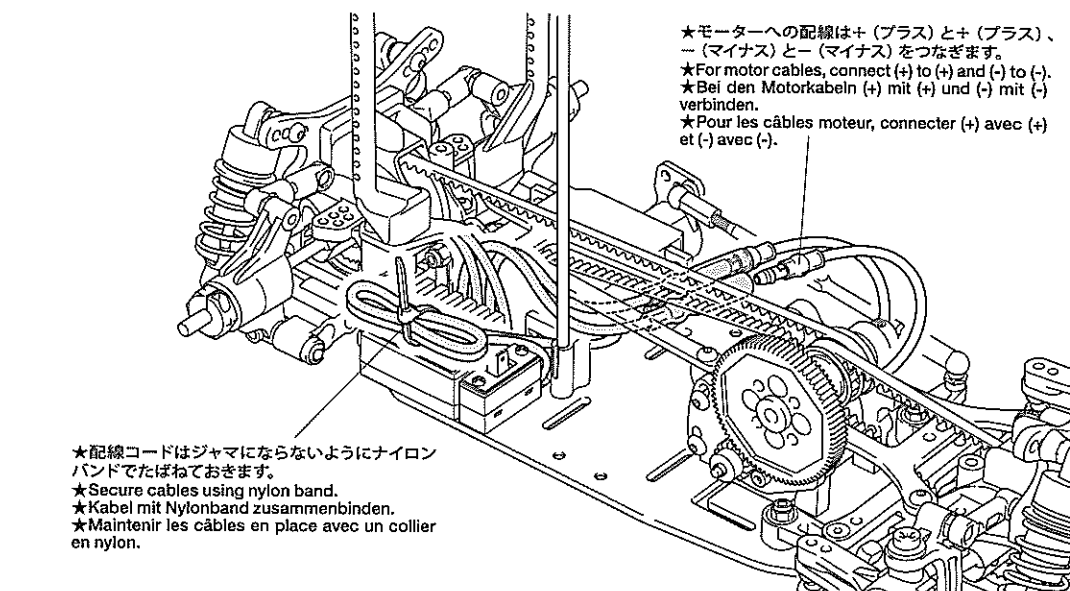
★Installer l'ensemble R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec les courroies.



両面テープで取り付けます。
Double-sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face

受信機スイッチ
Receiver switch
Empfänger-Schalter
Interrupteur du circuit de réception

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne
★受信機アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennekabel durchführen.
★Passer l'antenne.



★モーターへの配線は+ (プラス) と+ (プラス)、- (マイナス) と- (マイナス) をつなぎます。
★For motor cables, connect (+) to (+) and (-) to (-).
★Bei den Motorkabeln (+) mit (+) und (-) mit (-) verbinden.
★Pour les câbles moteur, connecter (+) avec (+) et (-) avec (-).

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。
★Secure cables using nylon band.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.

28

★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。
★Apply instant cement.
★Sekundenkleber auftragen.
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

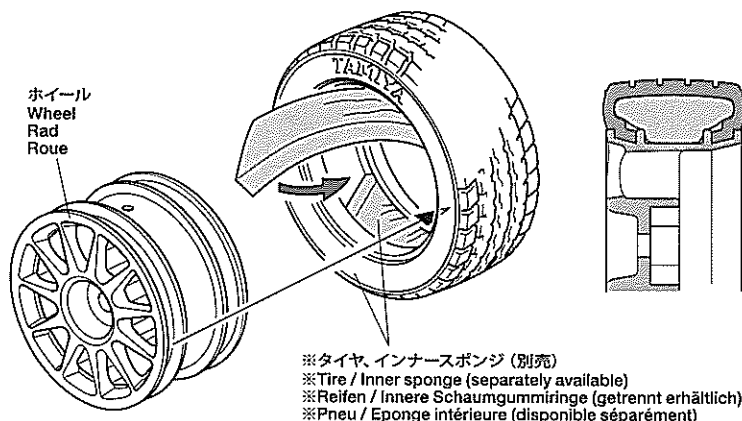


★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー(OP.417)、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっかりと接着できます。
★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer.
★Die Reifenoberfläche mit Spülmittel oder mit 53417 Grundierung für Gummireifen-Anwendungen abwaschen.
★Nettoyer les pneus avec un détergent ou 53417 Rubber Tire Application Primer.

28

ホイールの組み立て
Wheel assembly
Rad-Zusammenbau
Assemblage des roues

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



★タイヤをホイールのみぞにはめます。
★Fit into grooves.
★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.
★Insérer dans les rainures.

※タイヤ、インナー (別売)
※Tire / Inner sponge (separately available)
※Reifen / Innere Schaumgummiringe (getrennt erhältlich)
※Pneu / Eponge intérieure (disponible séparément)

29

BC5
×4

4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à
flasque

BC6
×4

11.5×0.5mm スペース
Spacer
Distanzring
Entretoise

ホイール
Wheel
Rad
Roue

BC5 4mm

BC6
11.5×0.5mm

BC5 4mm

★ナイロン部まで
しめ込みます。
★Tighten up to
nylon portion.
★Anziehen, bis
Gewinde aus Ny-
lon-Sicherungs-
teil schaut.
★Serrer jusqu'à
la bague en nylon.

ホイール
Wheel
Rad
Roue

BC5 4mm

BC6
11.5×0.5mm

29

ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

《フロント》
Front
Vorne
Avant

BC5 4mm

BC6
11.5×0.5mm

ホイール
Wheel
Rad
Roue

BC5 4mm

BC6
11.5×0.5mm

ホイール
Wheel
Rad
Roue

30



BA3 ×4

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

30

ウレタンバンパーの取り付け
Attaching urethane bumper
Einbau der Urethan-Stoßfänger
Fixation du pare-chocs en mousse

★切り取ります。
★Cut off.
★Abschneiden.
★Couper.

《R》

B2
BA3
3×8mm

BA3 3×8mm

★切り取ります。
★Cut off.
★Abschneiden.
★Couper.

《L》

B2
BA3
3×8mm

BA3 3×8mm

B3

ウレタンバンパー
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

《予備パーツ》

Spare parts
Ersatzteile
Pièces détachées

★組み立てで余ったスペーサーやワッシャー等の部品は車高調整や部品のガタ取りなどのセッティングや予備パーツとしてご利用ください。
★Use extra spacers and washers to adjust ground clearance and for maintenance or use as spare parts.
★Die zusätzlichen Distanzstücke und Beilagscheiben zur Einstellung der Bodenfreiheit und zur Wartung oder als Ersatzteile verwenden.
★Utiliser des entretoises et rondelles supplémentaires pour régler la garde au sol ou les conserver comme pièces détachées pour la maintenance.

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。
タミヤインターネット
ホームページアドレス

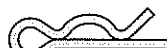
www.tamiya.com

31



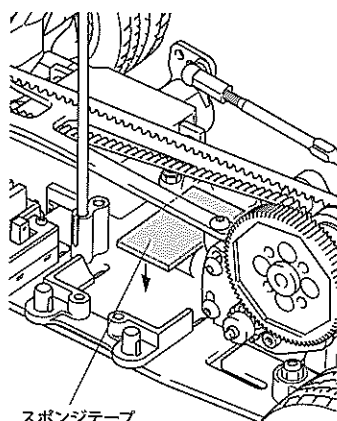
BA7 ×4

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BC21 ×4

6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Épingle métallique



スポンジテープ
Sponge tape
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse

32



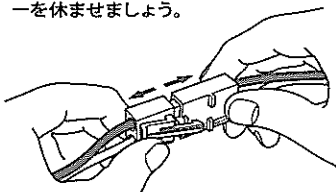
BC21 ×8

6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Épingle métallique

- ボディの切り取り、穴開けはシャーシに合わせて行ってください。
- Trim and make holes on the body while adjusting with chassis.
- Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.
- Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le chassis.

注意してください
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

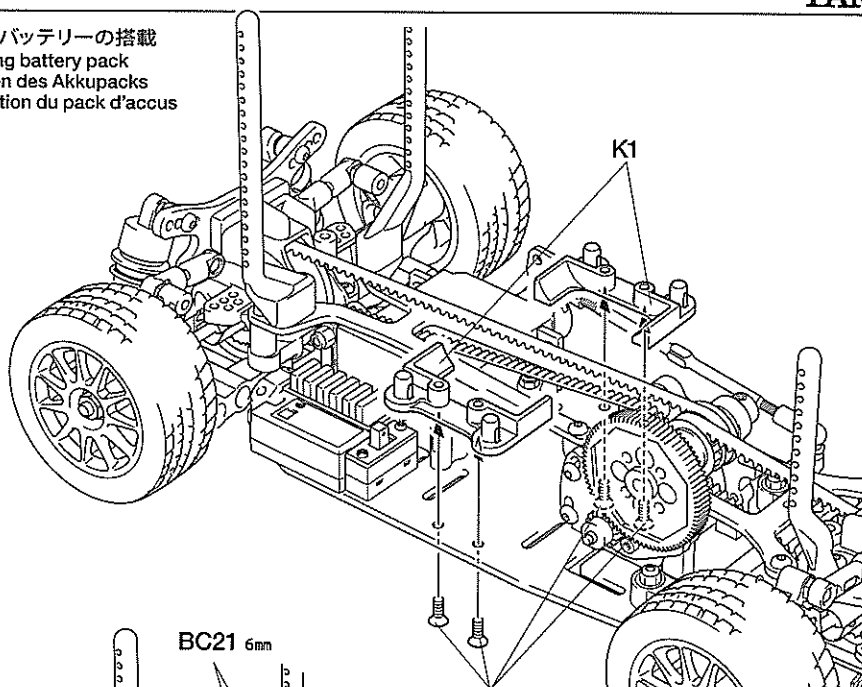
- ★被覆の破れたバッテリーは使用しないでください。ショートの原因があります。
- ★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。



- ★Do not use the battery with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.
- ★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.
- ★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.
- ★Permanenten Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.
- ★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.
- ★Éviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

31

走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus

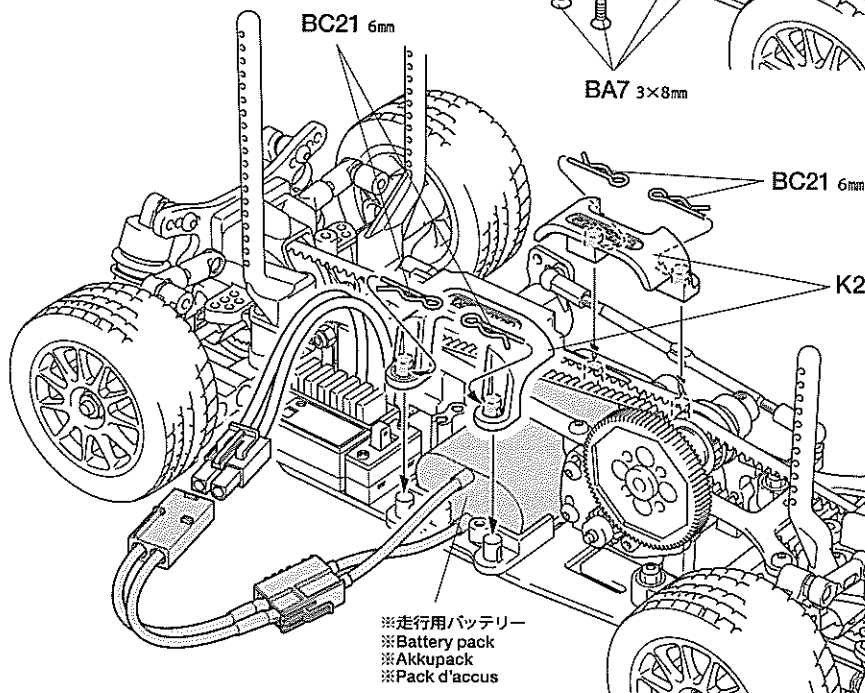


BC21 6mm

BA7 3×8mm

BC21 6mm

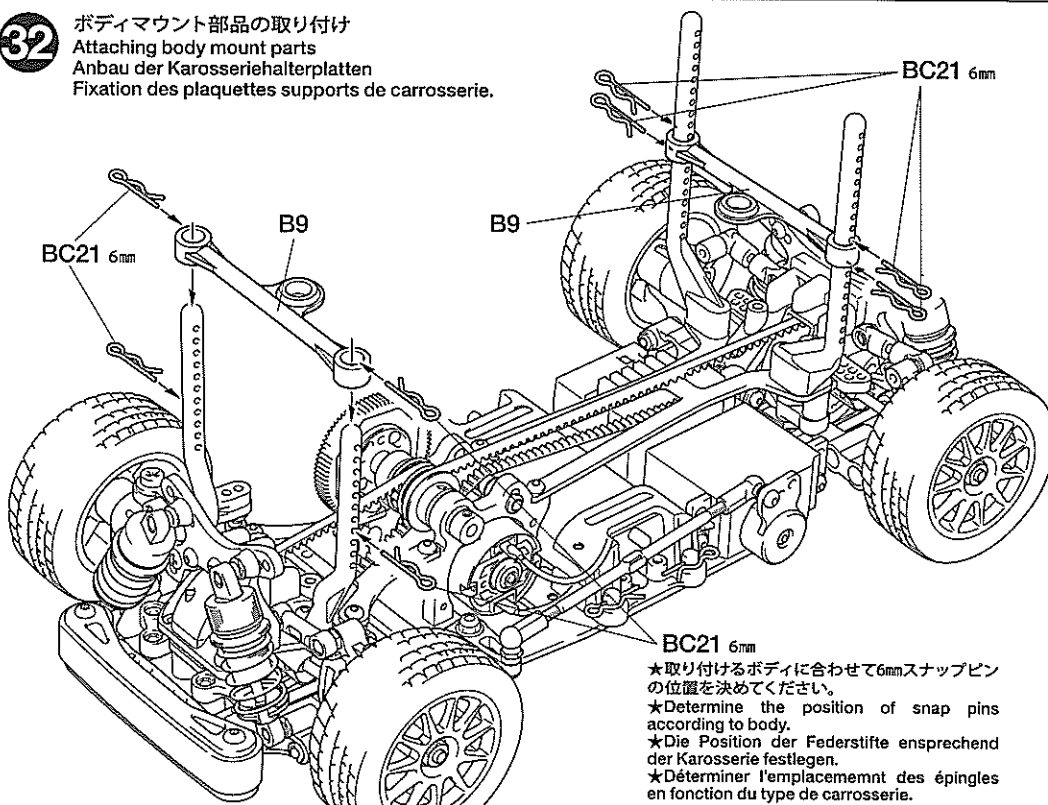
K2



※走行用バッテリー
※Battery pack
※Akkupack
※Pack d'accus

32

ボディマウント部品の取り付け
Attaching body mount parts
Anbau der Karosseriehalterplatten
Fixation des plaquettes supports de carrosserie.



BC21 6mm

B9

B9

BC21 6mm

BC21 6mm

- ★取り付けるボディに合わせて6mmスナップピンの位置を決めてください。
- ★Determine the position of snap pins according to body.
- ★Die Position der Federstifte entsprechend der Karosserie festlegen.
- ★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

Setting-up

シャーシのセッティング

RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組み立て図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

SETTING-UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

ANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

●ベルトの調整

ベルトがたるみ、歯とびするようでしたらA2 (1510ベアリングホルダー) の取り付け位置を図のようにずらして調整してください。ベルトは張りすぎると駆動効率が悪くなり、モーターに負担をかけます。注意してください。

●ADJUSTING DRIVE BELT TENSION

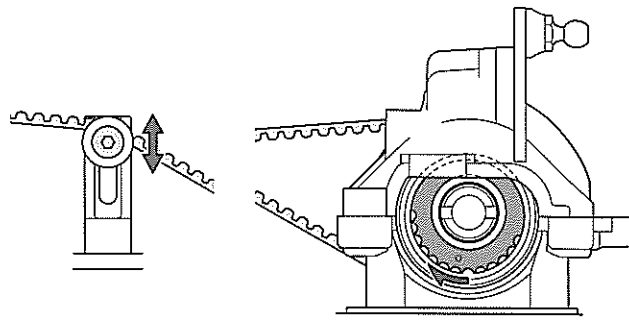
If drive belt is loose, tighten by turning of A2 joint (1510 bearing holder) on both sides, changing position as shown in illustration. Over-tightening belt will reduce efficiency and may damage motor or car.

●EINSTELLUNG DER SPANNUNG DES ANTRIEDSRIEMENS

Falls der Antriebsriemen locker ist, durch Verändern der Stellung der A2 Exzenter (1510 Lager-Halter) nach Möglichkeit auf beiden Seiten um den gleichen Betrag gemäß Abbildung nachspannen.

●RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE

Si la courroie se détend, la retendre changeant la position de A2 (support de roulement 1510) comme montré sur l'illustration. Une surtension de la courroie réduit le rendement et peut endommager le moteur ou la voiture.



●ギヤ比

搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数 (ギヤ比) をセッティングしてください。

●GEAR RATIO

Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Choisir le rapport de pignonnnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式
Formula

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数 (64T)}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \times 2.056 \right) : 1$$

(キット標準) 64Tスパーギヤ
Spur gear

★ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。
★Use 06 module pinion gear.

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio
16 T	8.22 : 1
17 T	7.74 : 1
18 T	7.31 : 1
19 T	6.92 : 1
20 T	6.58 : 1
21 T	6.26 : 1
22 T	5.98 : 1

●トー角 (トーン・トアウト)

トーンをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

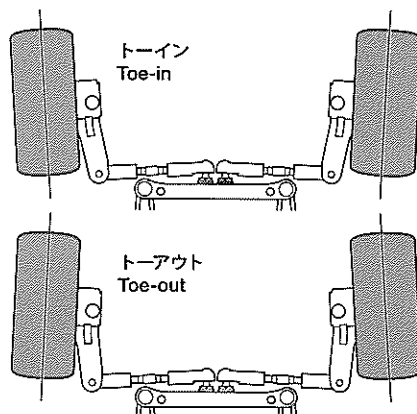
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

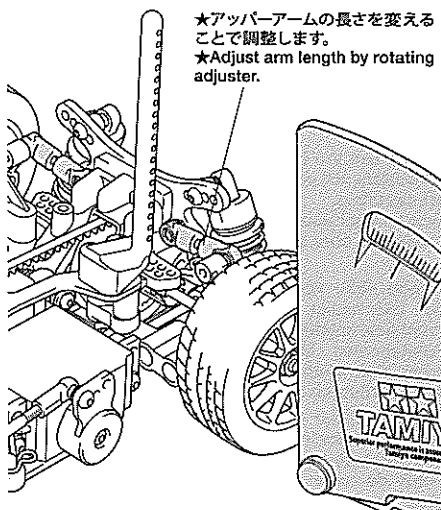
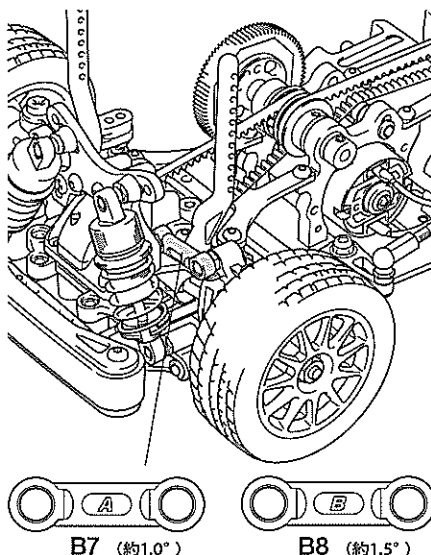
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.



TAMIYA M-FOUR CHASSIS KIT

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Extend antenna and switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and batteries separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

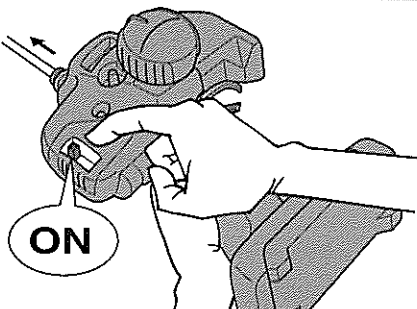
- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

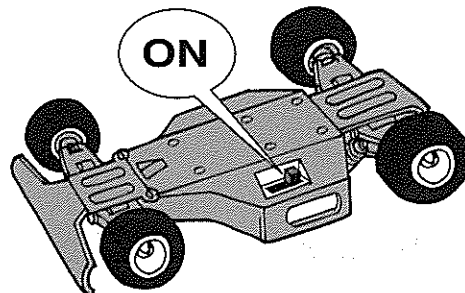
- ①Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

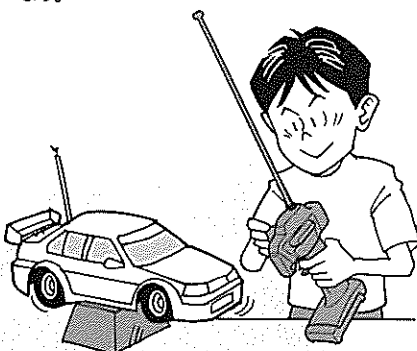
★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



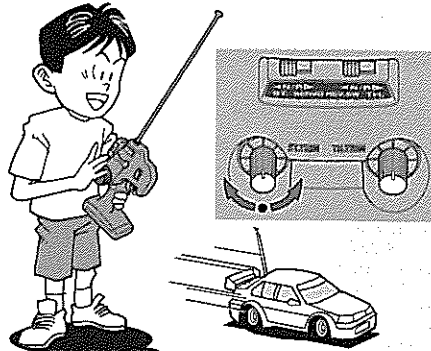
- ① 送信機のアンテナをのばし、スイッチをONにします。



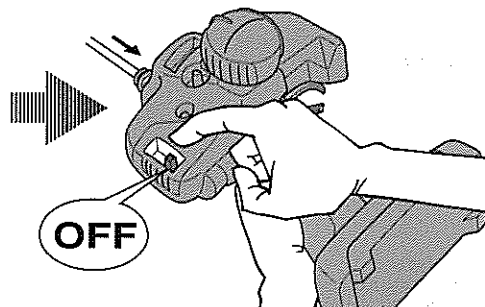
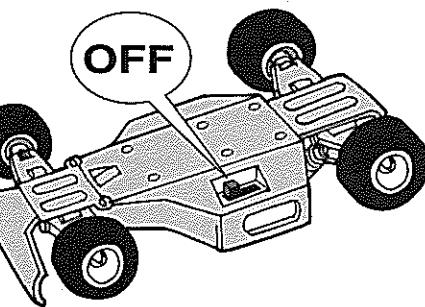
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



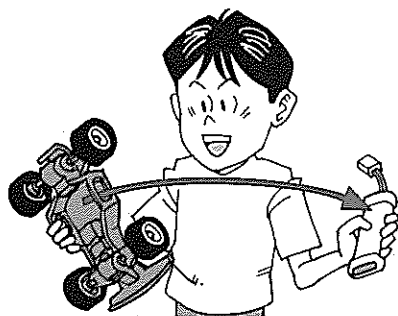
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に寄せ、各部の動きをチェックします。



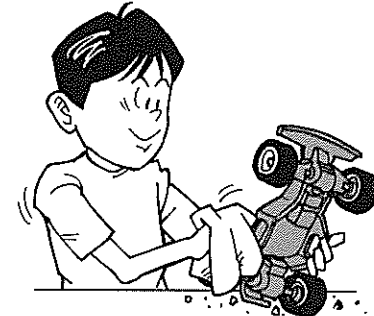
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



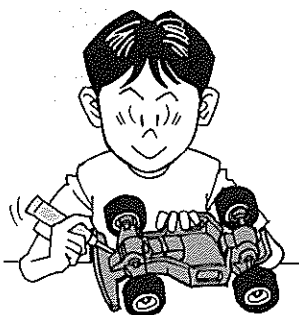
- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



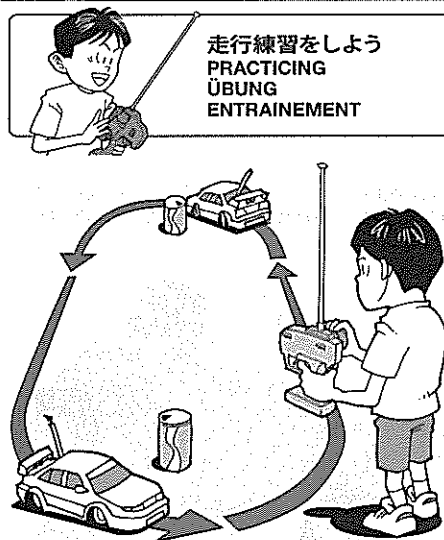
- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。

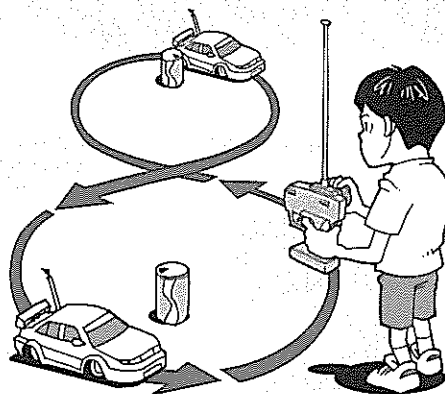


- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。

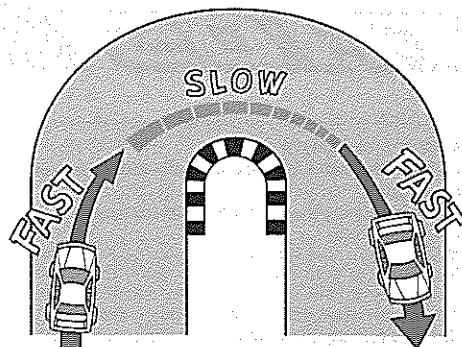


走行練習をしよう PRACTICING ÜBUNG ENTRAÎNEMENT

- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
●Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
●Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くようにしよう。
●Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

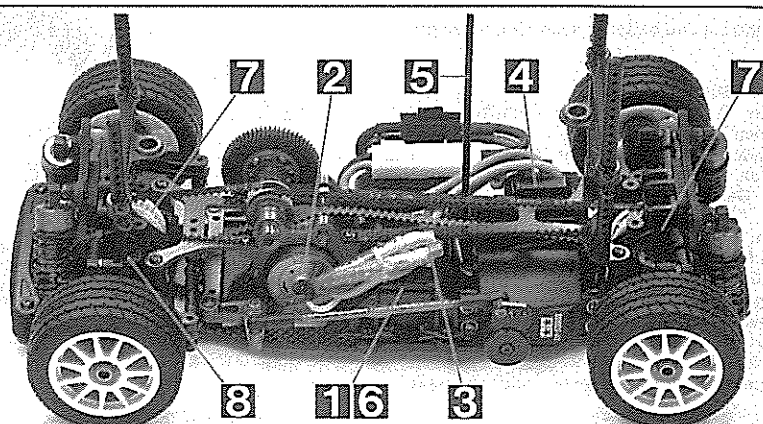
トラブルチェック TROUBLESHOOTING FEHLERSUCHE RECHERCHE DES PANNES

★おかしい?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



車の異常 PROBLEM PROBLÈME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erfundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部 (ギヤなど) の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★Specifications are subject to change without notice.
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

ロフデッキX1
 Lower deck 19403167
 Chassisboden
 Châssis inférieur

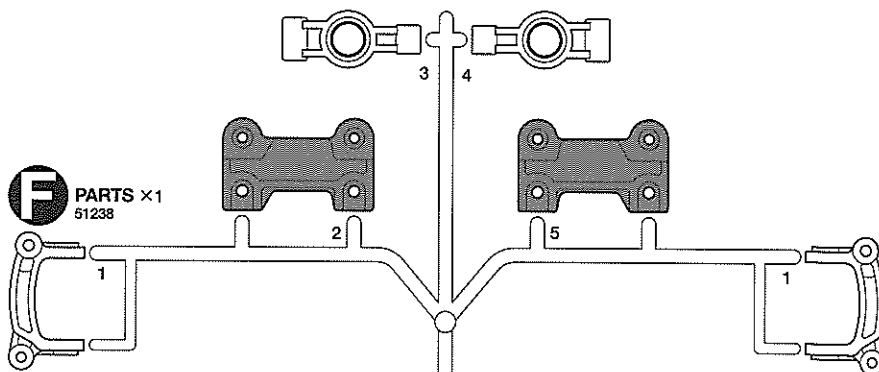
ベルト (長)X1
 Drive belt (long) 16244026
 Antriebsriemen (lang)
 Courroie (longue)

ベルト (短)X1
 Drive belt (short) 16244025
 Antriebsriemen (kurz)
 Courroie (courte)

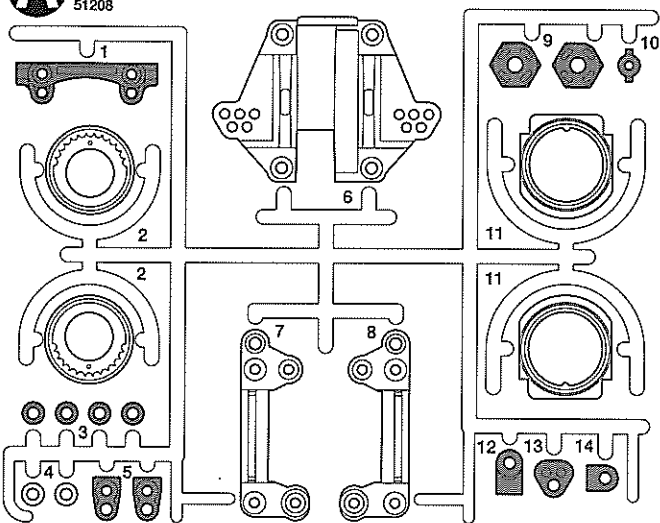
アンテナパイプX1
 Antenna pipe 16095010
 Antennenrohr
 Gaine d'antenne

ロゴステッカーX1
 Sticker 19494153
 Aufkleber
 Autocollant

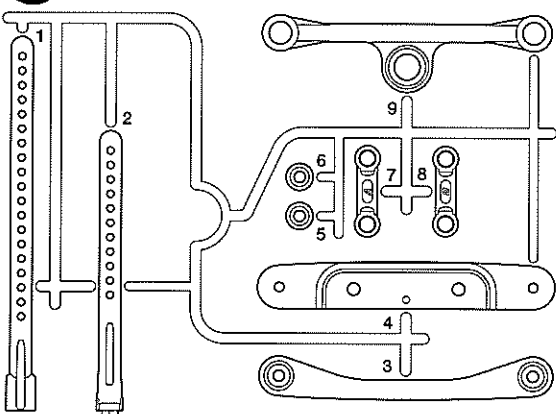
F PARTS ×1
 51238



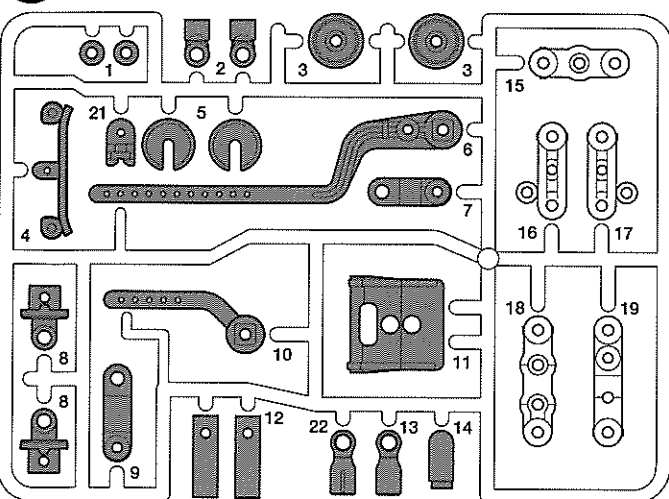
A PARTS ×2
 51208



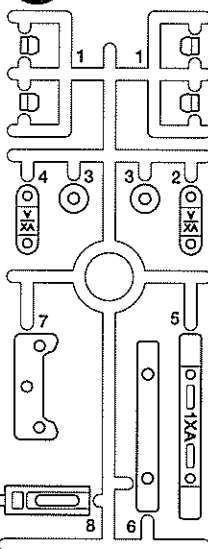
B PARTS ×2
 51488



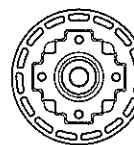
C PARTS ×2
 50793



D PARTS ×2
 19004295

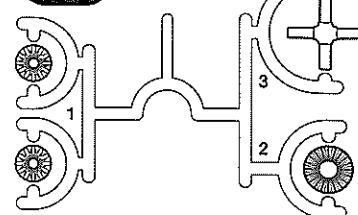


37TギヤデフプーリーX2
 Differential pulley
 Zahnriemenrad
 Poulie de différentiel
 19000237

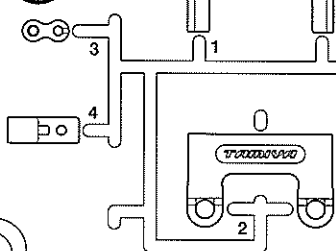


ギヤデフプーリーケースX2
 Differential case
 Differentialgehäuse
 Carter de différentiel
 19000237

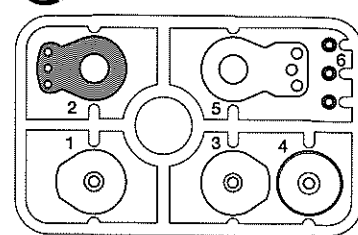
GV PARTS ×4
 51460



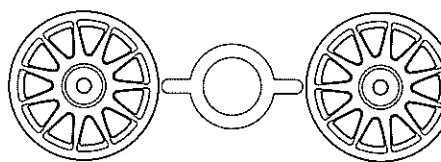
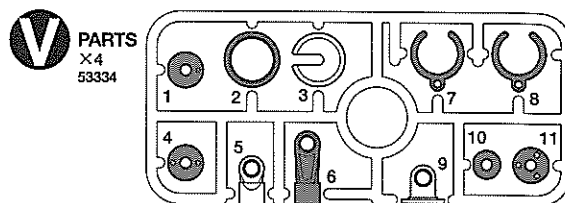
K PARTS ×2
 19114090



Q PARTS ×1
 51000



V PARTS ×4
 53334



ホイールX2
 Wheel 51237
 Rad
 Roue

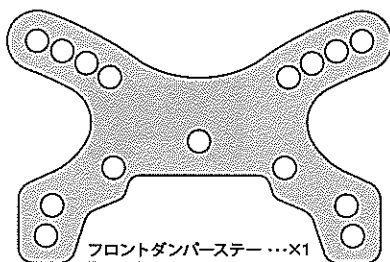
PARTS

★金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

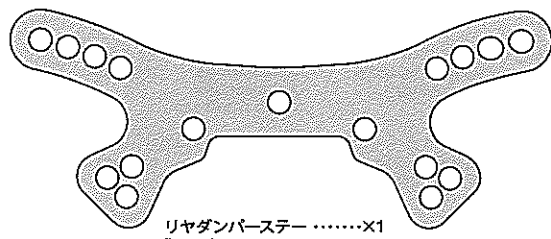
380タイプモーター×1
Motor 51487
Moteur

フロントアッパーデッキ×1
Front upper deck 14004087
Vorderes oberes Deck
Platine supérieure avant

リアアッパーデッキ×1
Rear upper deck 14004088
Hinteres oberes Deck
Platine supérieure arrière

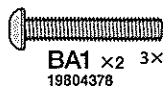


フロントダンパーステ×1
Front damper stay 14304119
Vordere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur avant



リアダンパーステ×1
Rear damper stay 14304120
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière

A 1 ~ 11



BA1 ×2 3×18mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis 19804378



BA2 ×15 3×12mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis 19805778



BA3 ×16 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis 19805765



BA4 ×8 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis 19804212



BA5 ×2 3×6mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis 51211



BA6 ×2 3×14mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis 19808228



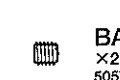
BA7 ×19 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis 19805767



BA8 ×5 3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis 19804210



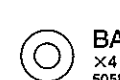
BA9 ×8 2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse 19804477



BA10 ×2 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau 50576



BA11 ×1 3mmワッシャー (大)
Washer (large)
Beilagscheibe (groß)
Rondelle (grande) 19805818



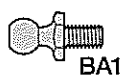
BA12 ×4 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle 50586



BA13 ×3 3mmロックナット (薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrou de blocage (fin) 19805991



BA14 ×1 5mmEリング
E-Ring
Circlip 50589



BA15 ×2 5mmビローボール
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule 19804205



BA16 ×5 5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule 19804206



BA17 ×4 5mmビローボールナット (短)
Ball connector nut (short)
Kugelpfopf-Mutter (kurz)
Ecrou-connecteur à rotule (court) 19808012



BA18 ×4 1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes 53126



BA19 ×2 840フランジベアリング
Flanged ball bearing
Flansch-Kugellager
Roulement à flasque 19804315



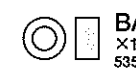
BA20 ×4 630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes 19804243



BA21 ×1 7×4mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise 19804344



BA22 ×1 4×2mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise 12750106



BA23 ×1 3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise 53539



BA24 ×2 3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise 53539



BA25 ×20 10×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale 53588



BA26 ×8 5×10×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale 51139



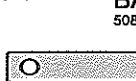
BA27 ×2 5×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale 53587



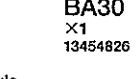
BA28 ×8 3×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale 53585



BA29 ×4 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule 50875



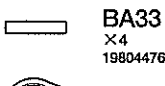
BA30 ×1 センターシャフト
Center shaft
Zentralwelle
Axe central 13454826



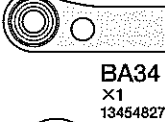
BA31 ×2 3×32mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés 54249



BA32 ×2 2×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe 19808017



BA33 ×4 1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe 19804476



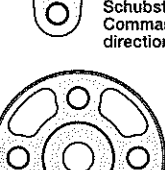
BA34 ×1 ステアリングブリッジ
Steering bridge
Lenkungs-Brücke
Pontet de direction 13454827



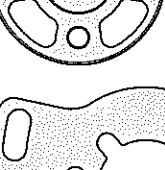
BA35 ×1 ステアリングアーム (R)
Steering arm (right)
Schubstangen (rechts)
Commande de direction (droit) 19804534



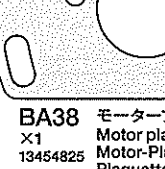
BA36 ×1 ステアリングアーム (L)
Steering arm (left)
Schubstangen (links)
Commande de direction (gauche) 19804534



BA37 ×1 スパーギヤマウント
Spur gear mount
Stirnrad-Halter
Support de pignon intermédiaire 54234



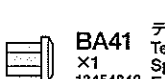
BA38 ×1 モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaquette-moteur 13454825



BA39 ×1 センターシャフトストッパー
Center shaft stopper
Stopfen der Zentralwelle
Blocage d'axe central 13455706



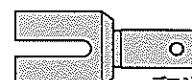
BA40 ×2 ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnnettes de direction 19804531



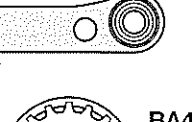
BA41 ×1 デンショナーナット
Tensioner nut
Spanner-Mutter
Ecrou de tensionneur 13454842



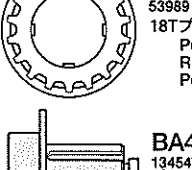
BA42 ×4 5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique 19805701



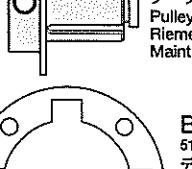
BA43 ×4 デフジョイントカップ
Differential joint cup
Differential-Gelenkapsel
Noix de différentiel 51466



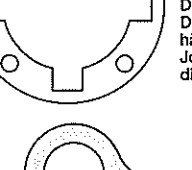
BA44 ×2 18Tプーリー
Pulley
Rolle
Poulie 53989



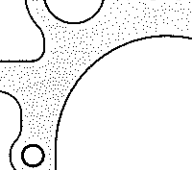
BA45 ×1 プーリーホルダー
Pulley holder
Riemenscheiben-Halter
Maintien de poulie 13454719



BA46 ×2 デフガスケット
Differential gasket
Differentialge-
häuse-Dichtung
Joint de carter de différentiel 51464

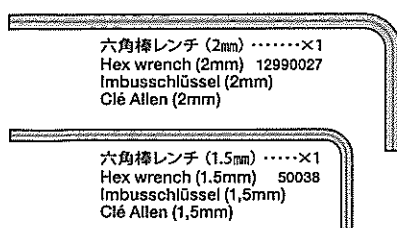


BA47 ×2 センターバルクヘッド
Center bulkhead
Zentralen Querträger
Cellule centrale 13454823



BA48 64Tスパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire 51356

A



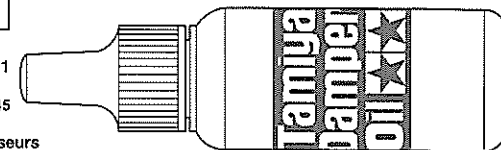
アンチウェアグリス×1
Anti-wear grease 53439
Verschleiß mindermendes Fett
Graisse anti-usure

十字レンチ×1
Box wrench 50038
Steckschlüssel
Clé à tube

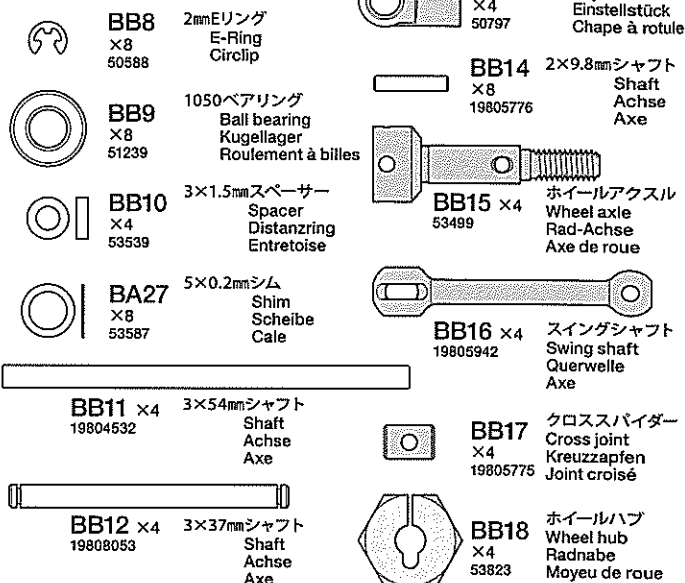
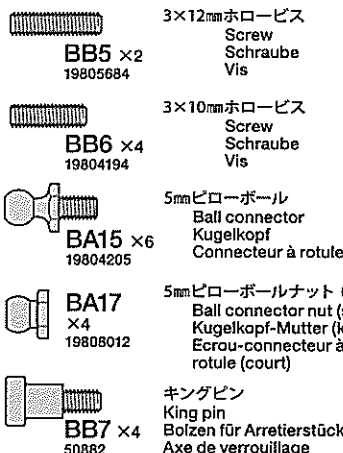
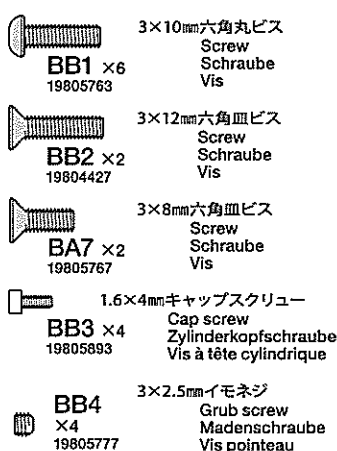


ダンパーオイル×1
(#900・透明)
Damper oil 53445
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

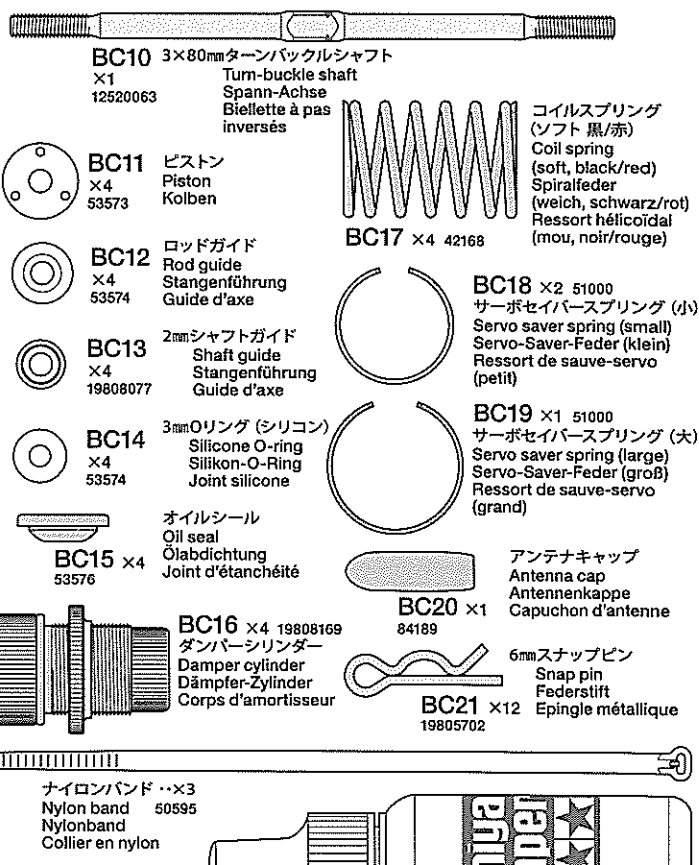
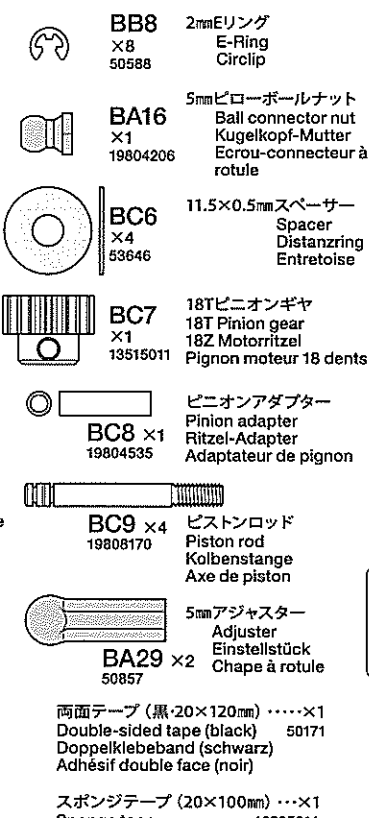
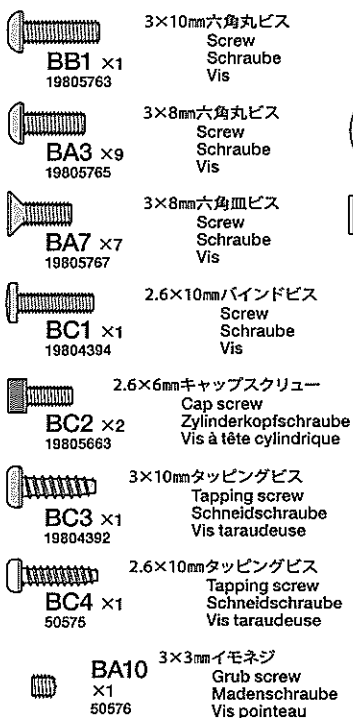
板レンチ×1
Wrench 14305026
Mutterschlüssel
Clé



B 12~19



C 20~32



ダンパーオイル×1
(#400・黄)
Damper oil 53443
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

19004295	D Parts (2pcs.)
19114090	K Parts (2pcs.)
19000237 *1	Diff Case & Pulley
19403167	Lower Deck
14004087	Front Upper Deck
14004088	Rear Upper Deck
14304119	Front Damper Stay
14304120	Rear Damper Stay
16274024	Urethane Bumper
16244025	Drive Belt (Short)
16244026	Drive Belt (Long)
13454719	Pulley Holder (BA45)
12930027	Hex Wrench (2mm)
14305026	Wrench
19804243 *2	630 Ball Bearing (BA20 x2)
19804315	840 Flanged Ball Bearing (BA19 x2)
13454826	Center Shaft (BA30)
13454823 *1	Center Bulkhead (BA47)
13454825	Motor Plate (BA38)
19804534	Steering Arm (L & R) (BA35, BA36)
13454827	Steering Bridge (BA34)
19805701 *1	5mm O-Ring (BA42 x2)
19804494	5x10x0.1mm Shim (BA26 x10)
19804378	3x18mm Round Head Socket Screw (BA1 x4)
19808228	3x6mm Flat Screw (BA5 x5)
19804212	3x6mm Round Head Socket Screw (BA4 x10)
19804210	3x6mm Hex Countersunk Head Screw (BA8 x10)
19804205 *1	5mm Ball Connector (BA15 x4)
19804206 *1	5mm Ball Connector Nut (BA16 x4)
19803012 *1	5mm Ball Connector Nut (Short) (BA17 x5)
19805778 *1	3x12mm Round Head Socket Screw (BA2 x10)
19805765 *2	3x6mm Round Head Socket Screw (BA3 x10)
19805991	3mm Lock Nut (BA13 x4)
19804531	Steering Post (BA40 x2)
13454824	Tensioner Nut (BA41)
19804476	1.6x8mm Shaft (BA33 x5)
19804477	2x8mm Countersunk Head Hex Tapping Srew (BA9 x10)
19808017	2x9mm Shaft (BA32 x2)
19805767 *2	3x8mm Hex Countersunk Head Screw (BA7 x10)

13455706	Center Shaft Stopper (BA39)
19805818	3mm Washer (Large) (BA11 x5)
12750106	4x2mm Spacer (BA22)
19804344	7x4mm Spacer (BA21 x2)
19804152	3x3mm Spacer (BA23 x10)
19808053 *2	3x37mm Shaft (BB1 x2)
19804532 *1	3x54mm Shaft (BB11 x2)
19805776	2x9.8mm Shaft (BB14 x10)
19805775	Cross Joint (BB17 x4)
19805777	3x2.5mm Grub Screw (BB4 x10)
19805942 *1	Swing Shaft (BB16 x2)
19805893	1.6x4mm Cap Screw (BB3 x10)
19805763	3x10mm Round Head Socket Screw (BB1 x10)
19804147	3x12mm Hex Countersunk Head Screw (BB2 x10)
19804194 *1	3x12mm Screw (BB6 x2)
19805684	3x12mm Screw (BB5 x2)
19808169	Damper Cylinder (BC16 x2)
19808077	2mm Shaft Guide (BC13 x4)
13515011	18T Pinion Gear (BC7)
19805702 *1	6mm Snap Pin (BC21 x10)
12520063	3x80mm Turnbuckle Shaft (BC10)
16295014	Sponge Sheet (20x100mm)
19804535	Pinion Adapter (BC8 x5)
19804394	2.6x10mm Binding Screw (BC1 x5)
19805653	2.6x6mm Cap Screw (BC2 x4)
19804392	3x10mm Tapping Screw (BC3 x10)
19805557	4mm Flange Lock Nut (BC5 x4)
19808170 *1	Piston Rod (BC9 x2)
16095010	Antenna Pipe (Black)
19494153	Sticker Bag
11054625	Chassis Instructions
50171	Tool Set (Box Wrench, 1.5 & 2.5mm Hex Wrench, BB4 x4)
50171	Heat Resistant Double-Sided Tape
50575	2.6x10mm Tapping Screw (BC4 x5)
50576	3mm Grub Screw (BA10 x10)
50586	3mm Washer (BA12 x15)
50588	2mm E-Ring (BB8 x15)
50589	5mm E-Ring (BA14 x5)
50595	Nylon Band w/Metal Hook (10pcs.)
50793	C Parts (2pcs.)

50797	5mm Short Adjuster (BB13 x8)
50875	5mm Adjuster (BA29 x8)
50882	King Pin (BB7 x4)
51000	Hi-Torque Servo Saver (BC18x 2, BC19 & Q Parts)
51208	A Parts (2pcs.)
51237	Wheel (4pcs.)
51238	F Parts
51239	*1 1050 Ball Bearing (BB9 x4)
51356	Spur Gear (64T)
51444	Cross Joint Set (BB14 x2, BB17 x2, etc...)
51460	*1 GV Parts (2pcs.)
51464	Diff Gasket (BA46 x4)
51466	*1 Diff Joint Cup (BA43 x2)
51487	Type 380 Motor
51488	E Parts (1pc.)
53128	*1 1510 Sealed Ball Bearing (BA18 x2)
53324	*1 V Parts (2pcs.)
53439	Anti-Wear Grease
53443	Soft Oil Set (#200, #300, #400)
53445	Hard Oil Set (#800, #900, #1000)
53499	*1 Wheel Axle (BB15 x2)
53537	3x14mm Titanium Hex Countersunk Head Screw (BA6 x5)
53539	5.5mm Aluminum Spacer Set (BA24 x4, BB10 x4 & etc...)
53573	Damper Piston (BC11 x4)
53574	Rod Guide & O-Ring (BC12 x4, BC14 x4)
53576	Oil Seal (BC15 x4)
53585	3mm Shim Set (BA28 x10)
53587	*1 5mm Shim Set (BA27 x10)
53588	*2 10mm Shim Set (BA25 x10)
53646	Wheel Spacer (BC6 x8)
53623	Clamp Type Wheel Hub (5mm) (BB18 x4, BB3 x4)
53699	Center Pulley (18T) (BA44)
54234	Spur Gear Mount (BA37)
54249	3x32mm Turnbuckle Shaft (BA31 x2)
42168	Coil Spring (BC17 x2 & etc...)
84189	Antenna Cap Set (BC20)

*1 Requires 2 sets for one car.
*2 Requires 3 sets for one car.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料 (315円) をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》

〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



★価格は2011年11月現在のものです。諸事情により変更させていただくことがありますのでご了承ください。カスタマーサービスで扱うパーツは、キットの物と色の異なるものもあります。ご注文の際は部品図と部品コードを照らし合わせてお申し込みください。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
Dパーツ (2枚).....	819円	(780円)	19004295
Kパーツ (2枚).....	567円	(540円)	19114090
ギヤデフアブリー、37Tギヤデフアブリー (各2枚).....	735円	(700円)	19000237
ロアデッキ.....	7,560円	(7,200円)	19403167
フロントアブリーデッキ.....	945円	(900円)	14004087
リアアブリーデッキ.....	1,155円	(1,100円)	14004088
フロントダンパステー.....	1,050円	(1,000円)	14304119
リアダンパステー.....	1,050円	(1,000円)	14304120
ウレタダンパー.....	420円	(400円)	16274024
ベルト (短).....	735円	(700円)	16244025
ベルト (長).....	777円	(740円)	16244026
プリーホルダー.....	672円	(640円)	13454719
630ボールベアリング (2個).....	525円	(500円)	19804243
840フランジベアリング (2個).....	682円	(650円)	19804315
センターシャフト.....	378円	(360円)	13454826
センターバネ.....	1,680円	(1,600円)	13454823
モーターアブリー.....	1,155円	(1,100円)	13454825
ステアリングアーム L, R (各1個).....	2,730円	(2,600円)	19804534
ステアリングブリッジ.....	1,470円	(1,400円)	13454827
5mm Oリング (2個).....	168円	(160円)	19805701
5mm 10x0.1mm シム (10枚).....	357円	(340円)	19804494
3x18mm六角丸ビス (4本).....	178円	(170円)	19804378
3x6mmフラットビス (5本).....	273円	(260円)	19808228
3x6mm六角丸ビス (10本).....	241円	(230円)	19804212
3x6mm六角丸ビス (10本).....	241円	(230円)	19804210
5mm ピロボール (黒・4個).....	262円	(250円)	19804205
5mm ピロボールナット (黒・4個).....	273円	(260円)	19804206
5mm ピロボールナット (短・5個).....	294円	(280円)	19808012
3x12mm六角丸ビス (10本).....	241円	(230円)	19805778
3x8mm六角丸ビス (10本).....	241円	(230円)	19805765
3mm ロックナット (薄型・4個).....	241円	(230円)	19805991
ステアリングポスト (2個).....	399円	(380円)	19804531
デンショナーナット.....	357円	(340円)	13454824
1.6x8mm シャフト (5本).....	252円	(240円)	19804476
2x8mm六角丸タッピングビス (黒・10本).....	273円	(260円)	19804477
2x9mmステンレスシャフト (2本).....	220円	(210円)	19808017
3x8mm六角丸ビス (10本).....	241円	(230円)	19805767
センターシャフトストッパー.....	315円	(300円)	13455706
3mm ツッシャー (大・5個).....	210円	(200円)	19805818
4x2mm スペーサー (青・1個).....	210円	(200円)	12750106
7x4mm スペーサー (2個).....	220円	(210円)	19804344
3mm (5.5分径) x 3mm スペーサー (青・10個).....	420円	(400円)	19804152
3x37mmステンレスシャフト (2本).....	210円	(200円)	19808053
3x54mmステンレスシャフト (2本).....	378円	(360円)	19804392
2x9.8mm シャフト (10本).....	262円	(250円)	19805775
クロスバィダー (4個).....	315円	(300円)	19805776
3x2.5mm イモネジ (10個).....	315円	(300円)	19805777
スイングシャフト (2本).....	840円	(800円)	19805942
1.6x4mm キャップスクリュー (10本).....	294円	(280円)	19805893

3x10mm六角丸ビス (10本).....	241円	(230円)	19805763
3x12mm六角丸ビス (黒・10本).....	273円	(260円)	19804427
3x10mmホロービス (2本).....	157円	(150円)	19804194
3x12mmホロービス (2本).....	157円	(150円)	19805684
ダンパーシリンダー (2本).....	2,100円	(2,000円)	19808169
2mm シャフトガイド (4個).....	378円	(360円)	19808077
18T ピニオンギヤ.....	231円	(220円)	13515011
6mm スナップピン (10個).....	262円	(250円)	19805702
3x80mm アルミターンバックルシャフト (青・1本).....	567円	(540円)	12520063
スポンジシート.....	126円	(120円)	16295014
ピニオンアダプター (5個).....	357円	(340円)	19804535
2.6x10mm バインドビス (5本).....	273円	(260円)	19804394
2.6x6mm キャップスクリュー (4本).....	231円	(220円)	19805653
3x10mm タッピングビス (黒・10個).....	252円	(240円)	19804392
4mm フランジロックナット (4個).....	189円	(180円)	19805557
ピストンロッド (2本).....	304円	(290円)	19808170
アンテナパイプ (黒・30cm).....	283円	(270円)	16095010
ロゴステッカー.....	756円	(720円)	19494153

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	税込価格	本体価格	送料	部品コード
2.6x10mm タッピングビス (5本).....	105円	(100円)	80円	SP.575
3x3mm イモネジ (10個).....	210円	(200円)	80円	SP.576
3mm ツッシャー (15個).....	105円	(100円)	80円	SP.586
2mm Eリング (15個).....	105円	(100円)	80円	SP.588
5mm Eリング (5個).....	105円	(100円)	80円	SP.589
Cパーツ.....	945円	(900円)	390円	SP.793
5mm アジャスター (ショート).....	157円	(150円)	90円	SP.797
5mm ボールコネクタ (8個).....	210円	(200円)	90円	SP.875
キングピンセット (4個).....	157円	(150円)	90円	SP.882
ハイトルサーボセイバー (黒).....	735円	(700円)	140円	SP.1000
Aパーツ.....	840円	(800円)	240円	SP.1208
ホイール (4本).....	630円	(600円)	240円	SP.1237
Fパーツ.....	735円	(700円)	240円	SP.1238
1050ベアリング (4個).....	525円	(500円)	120円	SP.1239
06スパーギヤ (64T).....	273円	(260円)	140円	SP.1355
GVパーツ (ギヤデフ用ベベルギヤセット).....	525円	(500円)	140円	SP.1460
デフガセット (4枚).....	210円	(200円)	140円	SP.1464
デフジョイントカップ、1.6mm シャフト、5mm Oリング、シム.....	840円	(800円)	140円	SP.1466
380モーター.....	630円	(600円)	390円	SP.1487
Bパーツ (1枚).....	630円	(600円)	140円	SP.1488
1510ボールベアリング (2個).....	630円	(600円)	140円	OP.126
Vパーツ (2枚).....	1,260円	(1,200円)	120円	OP.334
シリコンダンパーオイルソフトセット.....	420円	(400円)	140円	OP.443
シリコンダンパーオイルハードセット.....	735円	(700円)	240円	OP.445
ホイールアクスル (4本).....	840円	(800円)	120円	OP.499
3x14mm チタン六角丸ビス (5本).....	420円	(400円)	90円	OP.537
スペーサー (3x0.5mm, 1mm, 1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm 各4個).....	630円	(600円)	90円	OP.539
ピストン (3穴・4個).....	472円	(450円)	90円	OP.573
3mm Oリング (シリコン、ロッドガイド、2mm シャフトガイド各4個).....	420円	(400円)	90円	OP.574
オイルシム (4個).....	157円	(150円)	90円	OP.575
シム (3x0.1mm, 0.2mm, 0.3mm 各10枚).....	420円	(400円)	90円	OP.585
シム (5x0.1mm, 0.2mm, 0.3mm 各10枚).....	420円	(400円)	90円	OP.587
シム (10x0.1mm, 0.2mm, 0.3mm 各10枚).....	525円	(500円)	90円	OP.588
ホイールスベーター (青・8個).....	525円	(500円)	90円	OP.646
ホイールハブ (5mm厚・4個).....	1,575円	(1,500円)	120円	OP.823
センターブリー (18T).....	378円	(360円)	120円	OP.989
アルミスパーギヤマウント.....	693円	(660円)	140円	OP.124
3x32mm アルミターンバックルシャフト (青・2本).....	420円	(400円)	140円	OP.1249
スプリング (黒・ソフト、ミディアム、ハード各2本).....	1,050円	(1,000円)	140円	42168

《送料について》送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料 (1個分) だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。