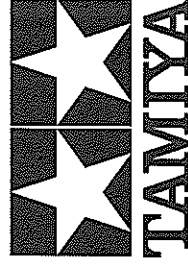
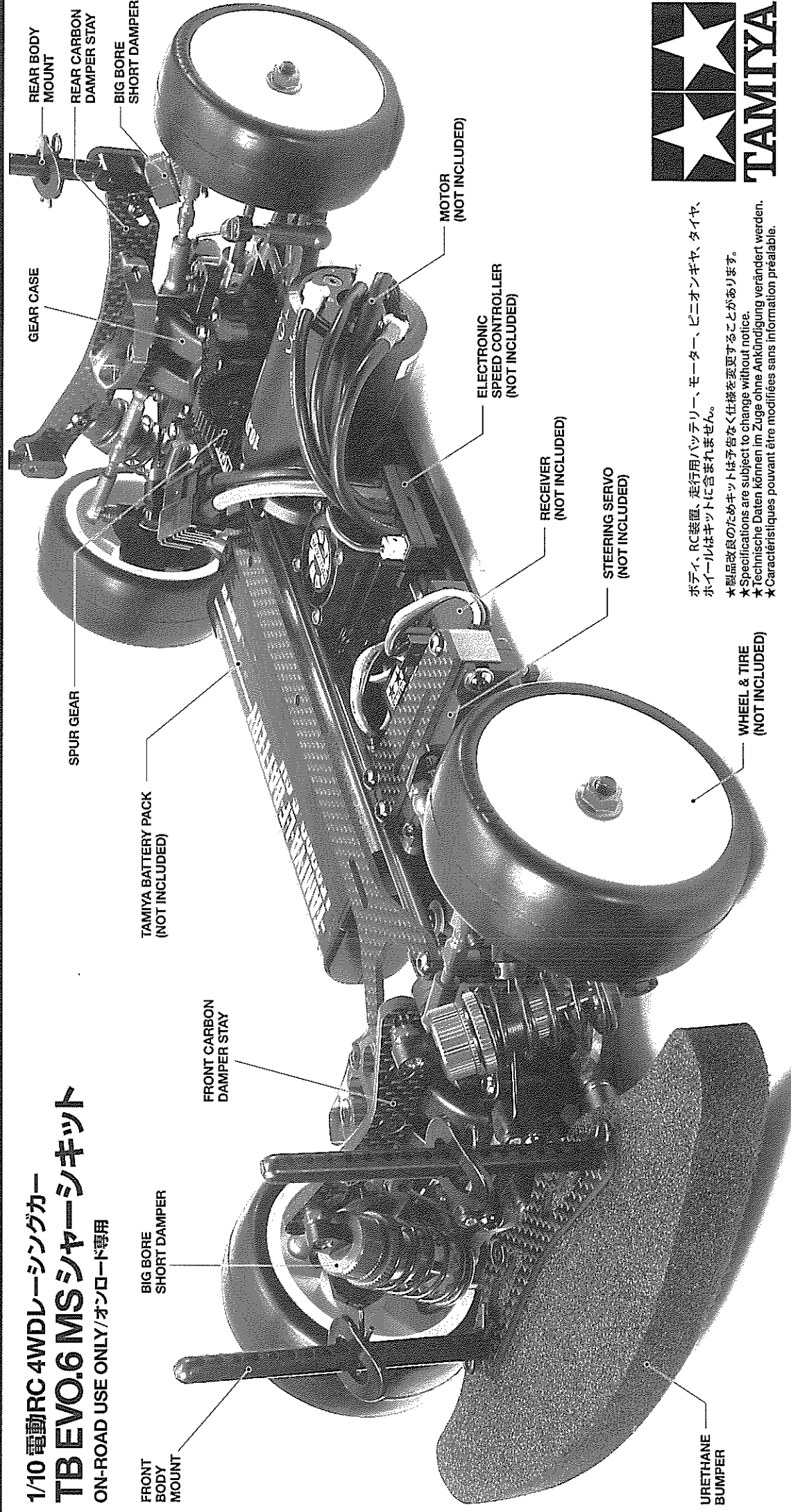


1/10 SCALE
R/C 4WD
RACING CAR
CHASSIS KIT

TB EVO.6 MS

1/10 電動RC 4WDレーシングカー
TB EVO.6 MSシャーシキット
ON-ROAD USE ONLY/オンロード専用



ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、ピニオンギヤ、タイヤ、ホイールはキットに含まれません。

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。

★Specifications are subject to change without notice.

★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.

★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

TB EVO.6 MS

●小学生や組み立てに出来ない方は、模型に
くわしい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、ESC (スピードコントローラー) 付き2チャンネル
プロポセット (小型受信機、小型ESC (スピードコントローラ
ー)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用モーター・ピニオンギヤ》

★キットにはモーター、ピニオンギヤは含まれていません。
20ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオン
ギヤを選択してください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤバッテリー専用です。専用充電器とともに
ご用意ください。

RADIO CONTROL UNIT

Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed
controller is suggested for this model (combination of
small size receiver, electronic speed controller and
standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

MOTOR AND PINION GEAR

★This kit does not include motor and pinion gear. Choose
separately available electric motor and pinion gear
referring to page 20 of this manual.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge
battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem
elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombina-
tion eines kleinen Empfängers mit elektronischem
Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende
Anleitung.

MOTOR UND MOTORRITZEL

★Dieser Bausatz enthält keinen Motor und kein Ritzel.
Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor und
ein Ritzel gemäß Seite 20 dieses Handbuchs.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack.
Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer
un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec
variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de
taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble
R/C.

MOTEUR ET PIGNON MOTEUR

★Moteur et pignon moteur ne sont pas inclus dans ce kit.
Se procurer séparément un moteur et un pignon en
suivant les conseils donnés page 20 de ce manuel.

ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un
pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les
indications du manuel du pack et du chargeur.

《用意する工具》

RECOMMENDED TOOLS BENÖTIGTE WERKZEUGE OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm)

Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen

+ドライバー (大、小)

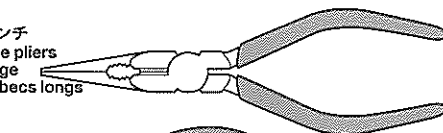
+ Screwdriver (large, small)
+ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis + (grand, petit)

ボックスレンチ (5.5mm, 7mm)

Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube

ラジオペンチ

Long nose pliers
Flachzange
Pinces à bords longs



ニッパー

Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes

はさみ

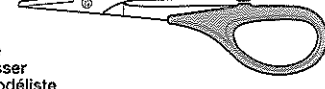
Scissors
Schere
Ciseaux

クラフトナイフ

Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste

ピンセット

Tweezers
Pinzette
Précailles



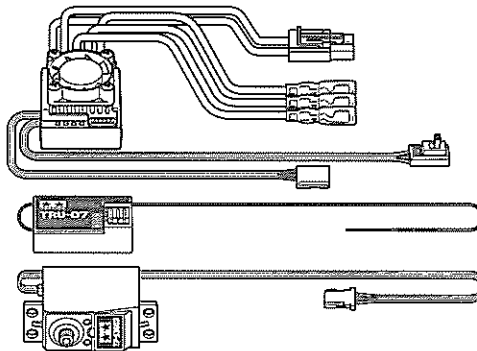
推奨プロポ 2.4G プロポ / ESC (ブラシレスモーター用) 付き

2.4GHz R/C SYSTEM w/ BRUSHLESS ELECTRONIC SPEED CONTROLLER (RECOMMENDED)

2.4GHz R/C SYSTEM mit ELEKTRONISCHEM FAHRTREGLER FÜR BRUSHLESSMOTOREN (EMPFOHLEN)

ENSEMBLE RC 2.4GHz avec VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE BRUSHLESS (RECOMMANDE)

(※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)

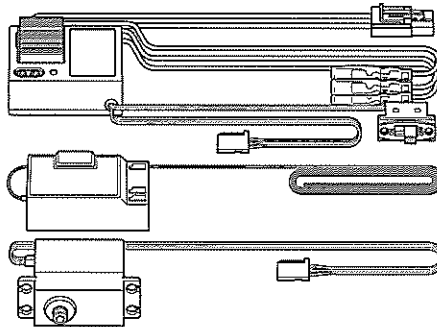


ESC付き2チャンネルプロポ

2-channel R/C unit with electronic speed controller

2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler

Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size

Größe der Servos

Dimensions max des servos

★小型サイズのサーボ

は搭載できません。

★Small size servo

cannot be installed.

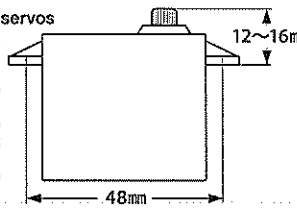
★Ein kleines Servo

darf nicht eingebaut

werden.

★Un mini-servo ne

peut être installé.

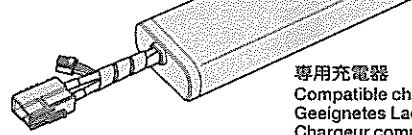


タミヤ走行用バッテリー

Tamiya battery pack

Tamiya Akkupack

Pack d'accus Tamiya

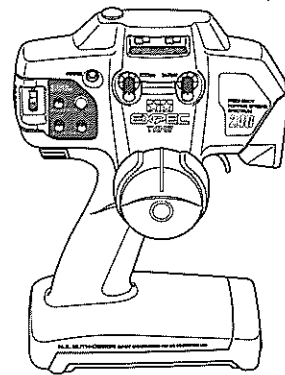


専用充電器

Compatible charger

Geeignetes Ladegerät

Chargeur compatible



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。

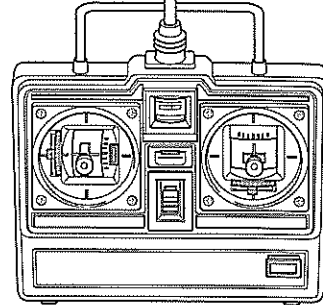
★Small size ESC and receiver are recommended.

★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe

werden empfohlen.

★Récepteur et variateur électronique de petite

taille recommandés.



《タイヤ・ホイール》

キットにはタイヤ、ホイールは含まれていません。

走行場所に合わせてご用意ください。

TIRES AND WHEELS

This kit does not include tires and wheels.

REIFEN UND RÄDER

In diesem Bausatz sind nicht enthalten : Reifen und

Räder.

PNEUS ET JANTES

Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes.

《走行用ボディ》

1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買

い求めください。

BODY SHELL

Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C

polycarbonate body parts set.

KAROSSERIE

Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10

separat erhältlich.

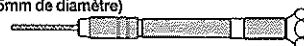
CARROSSERIE

Se procurer séparément une carrosserie

polycarbonate échelle 1:10 Tamiya.

ピンバイス (ドリル刃2.5mm)

Pin vise (2.5mm drill bit)
Schraubstock (2.5mm Spiralbohrer)
Outil à percer (2.5mm de diamètre)



ヤスリ

File
Feile
Lime

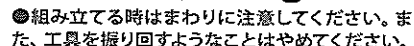
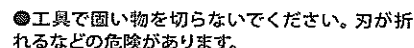
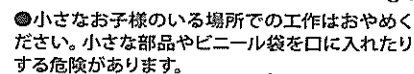
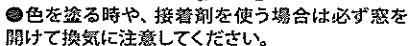
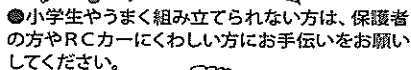
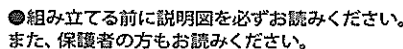
瞬間接着剤

Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide

ネジ止め剤 (中強度)

Thread lock
Schraubensicherung
Frein-filet

★この他に、グラステープが必要です。また、柔らかな布、
リングセッター、ダンパー用プライヤーがあると便利です。
★Assembly of this kit will also require glass tape. A soft cloth,
E-ring tool and damper pliers will also assist in construction.
★Der Zusammenbau dieses Bausatzes erfordert
außerdem ein Glasfaser-Klebeband. Beim Zusammen-
bau können ein weiches Tuch und ein E-Ring-Werkzeug
sowie eine Spezialzange für Dämpfer hilfreich sein.
★L'assemblage de ce kit requiert également du ruban
adhésif renforcé. Un chiffon, un outil à circlip et une pince
d'assemblage d'amortisseurs seront également utiles.



- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

LEDバッテリーインジケーター

トリス

送信機スイッチ

1.送信機

受信用アンテナ

2.受信機

ステアリングホイール

スロットルトリガー

モーター用コネクター

3.ESC

4.ステアリングサーボ

受信用スイッチ

走行用バッテリー用コネクター

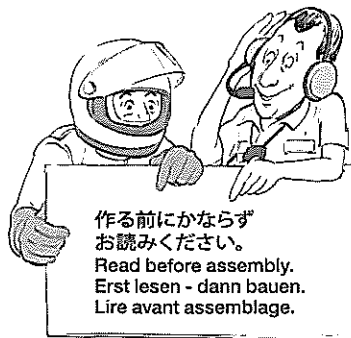
[illegible]

1. ●送信機＝コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー＝ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC（スピードコントローラー）をコントロールします。
2. ●受信機＝送信機からの電波を受け、それをESC（スピードコントローラー）やサーボにつたえます。
3. ●ESC（スピードコントローラー）＝受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロール
4. します。
●ステアリングサーボ＝受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルの切ります。

1. **Transmitter:** Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. **Receiver:** Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
3. **Electronic speed controller:** Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
4. **Steering servo:** Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

1. **Sender:** Dient als Steuergerät. Lenkrad-/knüppel- und Gaszuggriff/- knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
2. **Empfänger:** Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrgeregler um.
3. **Elektronischer Fahrgeregler:** Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
4. **Lenkservo:** Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

1. **Émetteur:** sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
2. **Récepteur:** capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
3. **Variateur électronique de vitesse:** reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
4. **Servo de direction:** convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。

このマークはセラミックグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Apply ceramic grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

Stellen mit diesem Zeichen erst Keramikfetten, dann zusammenbauen.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

Graisse céramique les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not included in kit.
Telle mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

A 1~6

袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×1

3×5mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×4

2.5mmEリング
E-Ring
Circlip
BA7 ×2

840フランジベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA14 ×2

4×6×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA24 ×2

2×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BA26 ×1

センターポスト
Center post
Mittelposten
Colonne centrale
BA41 ×1

★このマークはネジロック剤を塗る部分に指示しました。少量をつまようじ等で塗って組み立ててください。
★Apply a small amount of Thread Lock to the sections shown by this mark using tools such as toothpicks.
★Auf die mit dieser Markierung gekennzeichneten Bereiche mit einem Hilfswerkzeug wie etwa einem Zahnstocher eine geringe Menge Schraubensicherung auftragen.
★Appliquer du frein-fillet sur les zones repérées par cette icône.



2

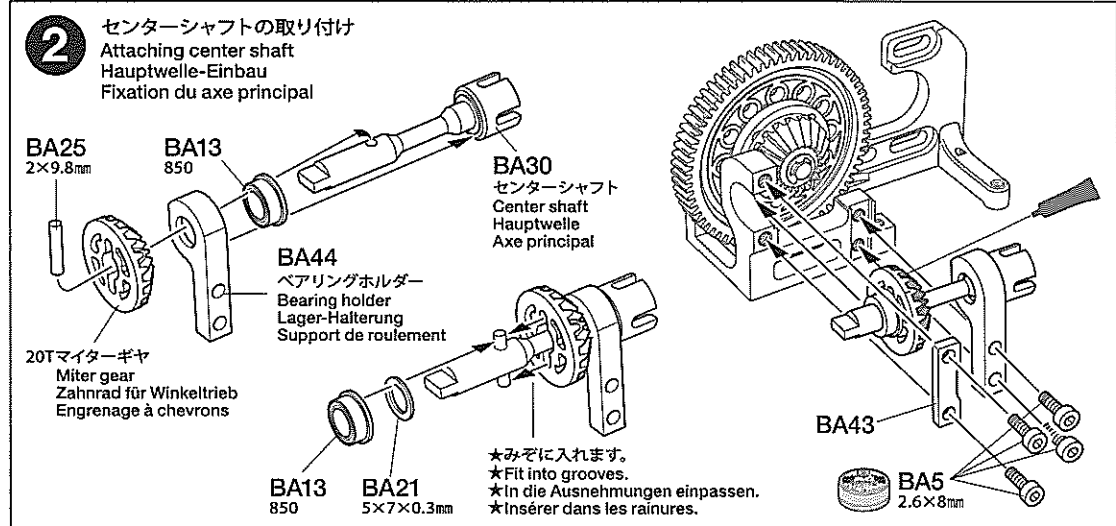
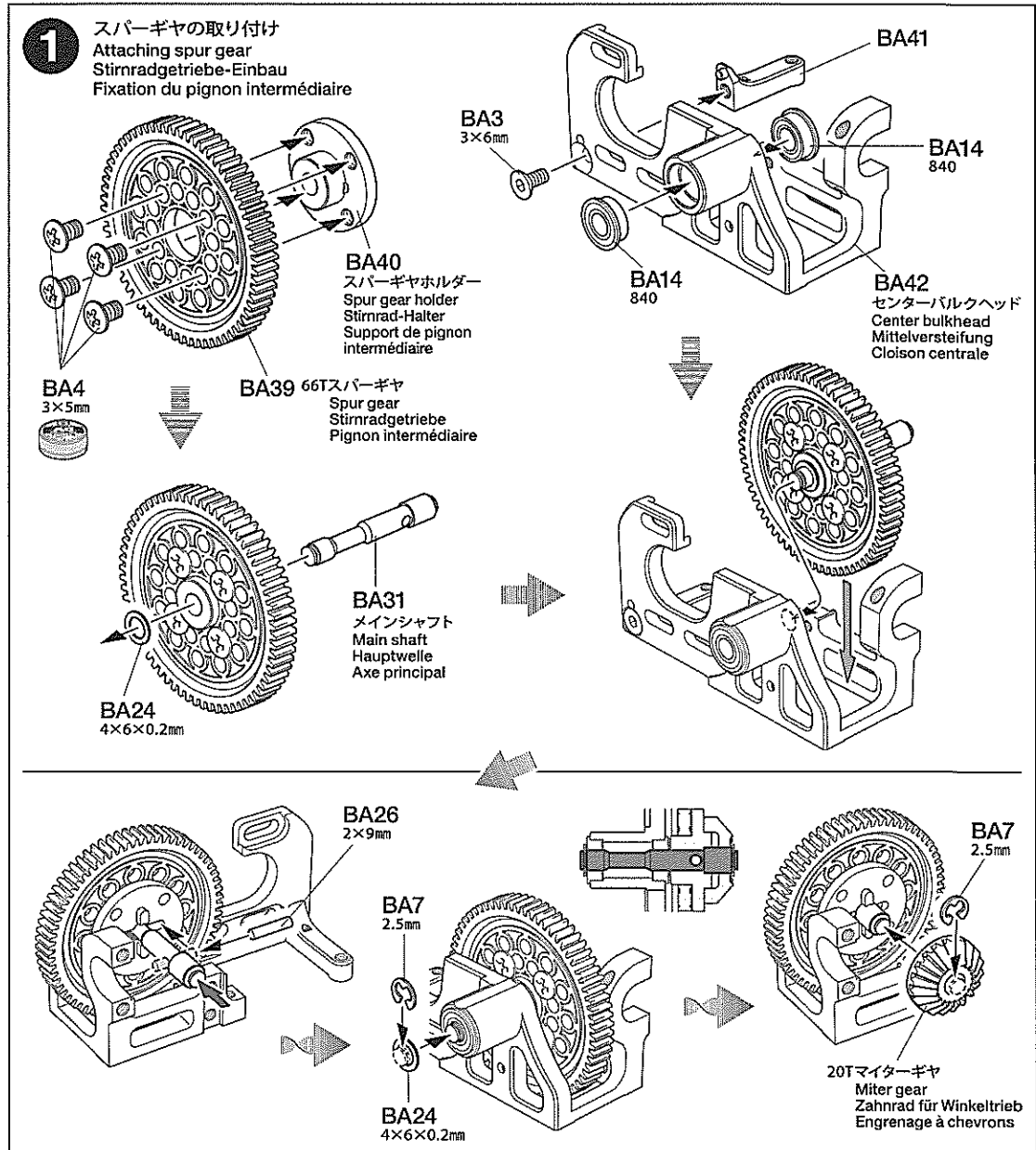
2.6×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
BA5 ×4

850フランジベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA13 ×2

5×7×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA21 ×1

2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BA25 ×1

センタープレート
Center plate
Halteplatte für Antrieb
Plaque centrale
BA43 ×1



3

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA2 ×2

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA3 ×4

BA45 サスマウント 1XB
Suspension mount 1XB
Aufhängungs-Befestigung 1XB
Support de suspension 1XB

4

2×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BA6 ×8

BA10 ×2
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA15 850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

BA18 10×13×0.2mm
Shim
Scheibe
Cale

BA19 5×10×0.3mm
Shim
Scheibe
Cale

BA20 5×10×0.1mm
Shim
Scheibe
Cale

BA20 5×10×0.1mm
Shim
Scheibe
Cale

注意 NOTE

☆ギヤのクリアランス調整に使います。
☆Use shims for clearance adjustment.
☆Verwenden Sie Scheiben zur Spieleinstellung.
☆Utiliser des cales pour régler l'espacement.

BA28 1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA28 ×2

BA33 デフジョイントカップ L
Differential cup joint (long)
Differential-Gelenkkapsel (lang)
Noix de différentiel (long)

BA34 デフジョイントカップ S
Differential cup joint (short)
Differential-Gelenkkapsel (kurz)
Noix de différentiel (court)

BA35 ×2
ベベルギヤ (大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique

BA36 ×4
ベベルギヤ (小)
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon conique

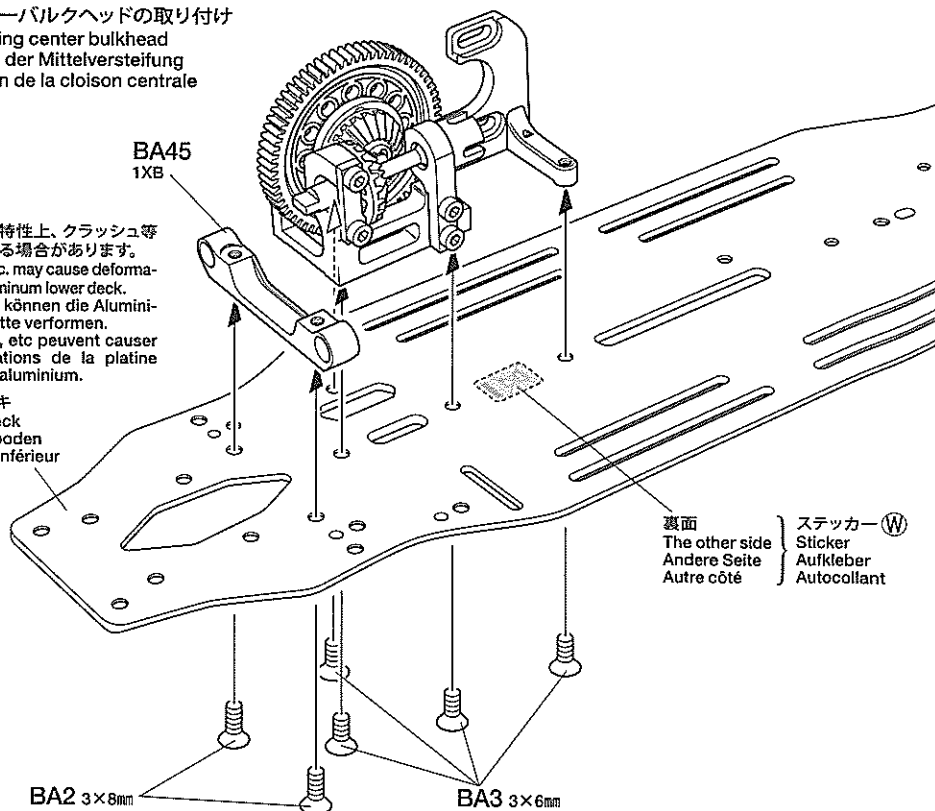
BA38 5mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

3

センターバルクヘッドの取り付け
Attaching center bulkhead
Einbau der Mittelversteifung
Fixation de la cloison centrale

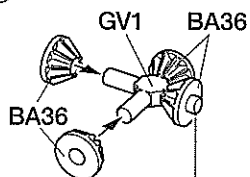
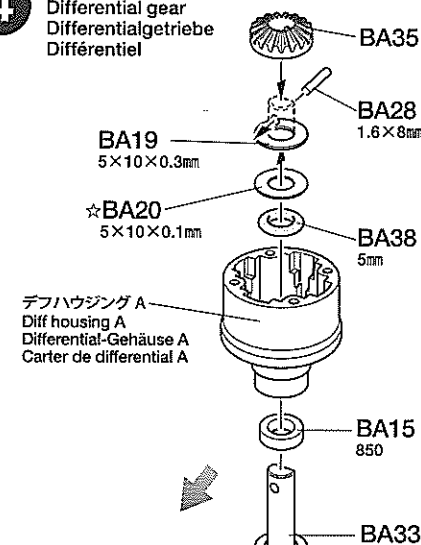
★アルミ板の特性上、クラッシュ等により変形する場合があります。
★Crashes, etc. may cause deformation of the aluminum lower deck.
★Unfälle etc können die Aluminium Grundplatte verformen.
★Des chocs, etc peuvent causer des déformations de la platine inférieure en aluminium.

ロフデッキ
Lower deck
Chassisboden
Châssis inférieur



4

デフギヤの組み立て
Differential gear
Differentialgetriebe
Différentiel



★GV1までダンパーオイルを入れます。
★Fill with oil up to the level of GV1.
★Mit Öl bis auf Höhe von GV1 füllen.
★Remplir jusqu'au niveau de GV1.

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

BA37 デフガスケット
Differential gasket
Differentialgehäuse-Dichtung
Joint de carter de différentiel

BA35 ★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

BA28 1.6×8mm

BA19 5×10×0.3mm

★BA20 5×10×0.1mm

BA38 5mm

BA15 850

BA34

BA10 1510

BA18 10×13×0.2mm

上下反転
Turn upside down.
Die Oberseite nach unten drehen.
Retourner.

上下反転
Turn upside down.
Die Oberseite nach unten drehen.
Retourner.

上下反転
Turn upside down.
Die Oberseite nach unten drehen.
Retourner.

上下反転
Turn upside down.
Die Oberseite nach unten drehen.
Retourner.

上下反転
Turn upside down.
Die Oberseite nach unten drehen.
Retourner.

上下反転
Turn upside down.
Die Oberseite nach unten drehen.
Retourner.

上下反転
Turn upside down.
Die Oberseite nach unten drehen.
Retourner.

上下反転
Turn upside down.
Die Oberseite nach unten drehen.
Retourner.

40Tリングギヤ
Ring gear
Tellerrad
Couronne

★取付位置に注意。
★Note direction.
★Auf die Richtung achten.
★Noter le sens.

★締めすぎるとギヤが変形します。
★Do not overtighten BA6: the gear may deform.

★Schrauben nicht zu fest anziehen, das Zahnrad könnte verformt werden.
★Ne pas trop serrer BA6: la couronne pourrait se déformer.

5

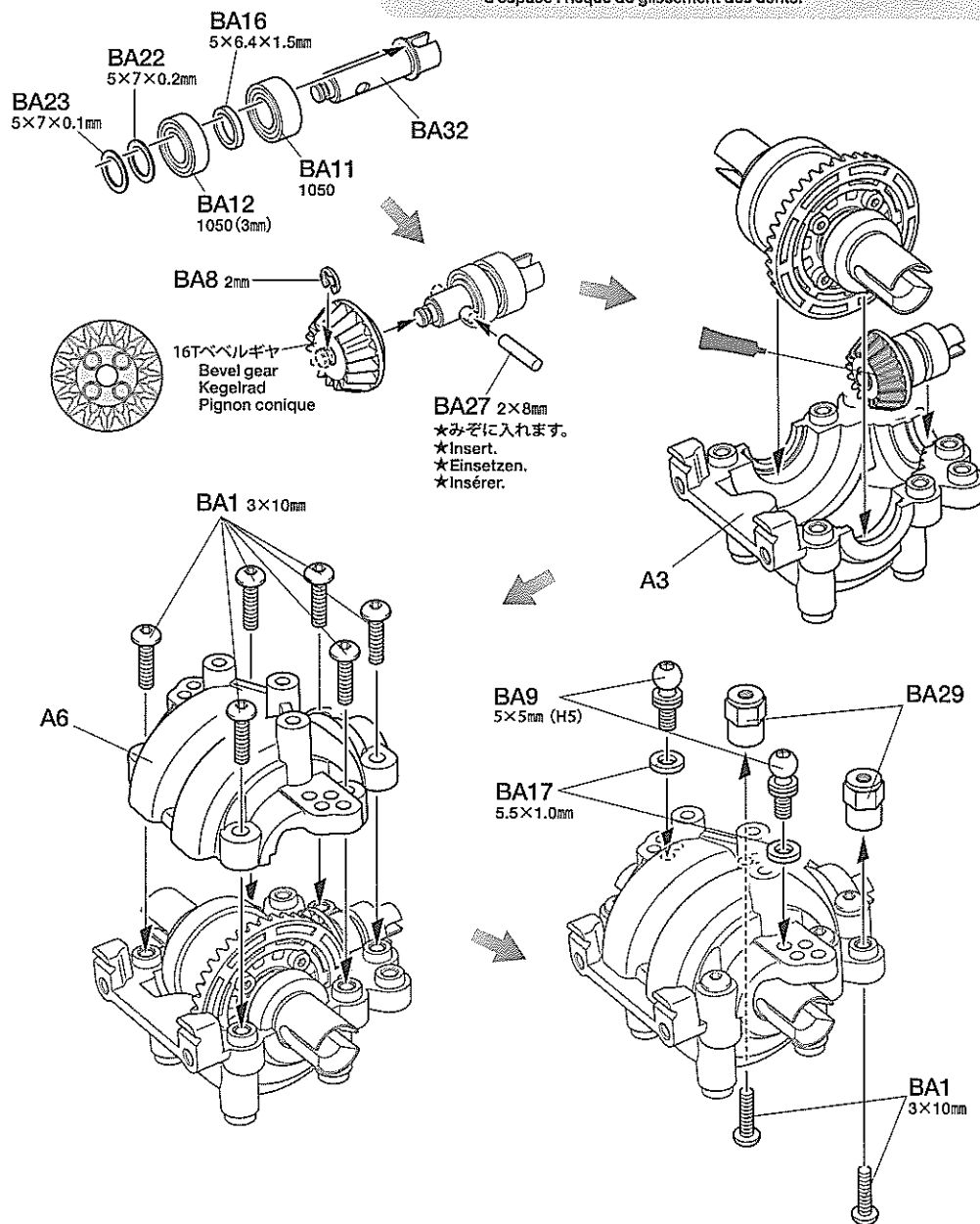
- BA1** ×8 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA8** ×1 2mmEリング
E-Ring
Circlip
- BA9** ×2 5×5mm六角ピローボール (H5)
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule
- BA11** ×1 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BA12** ×1 1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)
- BA16** ×1 5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BA17** ×2 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BA22** ×1 5×7×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
- BA23** ×1 5×7×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
- BA27** ×1 2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- BA29** ×2 アッパーデッキポスト
Upper deck post
Pfosten für Oberdeck
Colonne de platine supérieure
- BA32** ×1 リヤインプットシャフト
Rear input shaft
Hintere Eingangswelle
Axe d'entrée arrière

5

リヤギヤケースの組み立て Rear gearbox Hinteres Getriebegehäuse Pont arrière

注意
NOTE

★ギヤのカゲを防ぐ為にシム (BA18、BA23) でクリアランス調整をします。クリアランスを大きくし過ぎるとギヤがカケますので注意してください。
★Use shims for clearance adjustment. Do not set with too much clearance as this can cause teeth to skip.
★Verwenden Sie Scheiben zur Spieleinstellung. Nicht zu viel Spiel einstellen, da die Zahnräder überspringen können.
★Utiliser des cales pour régler l'espacement. Ne pas laisser trop d'espace : risque de glissement des dents.



6

リヤギヤケースの取り付け Attaching rear gearbox Hinteres Getriebegehäuse-Einbau Fixation du pont arrière

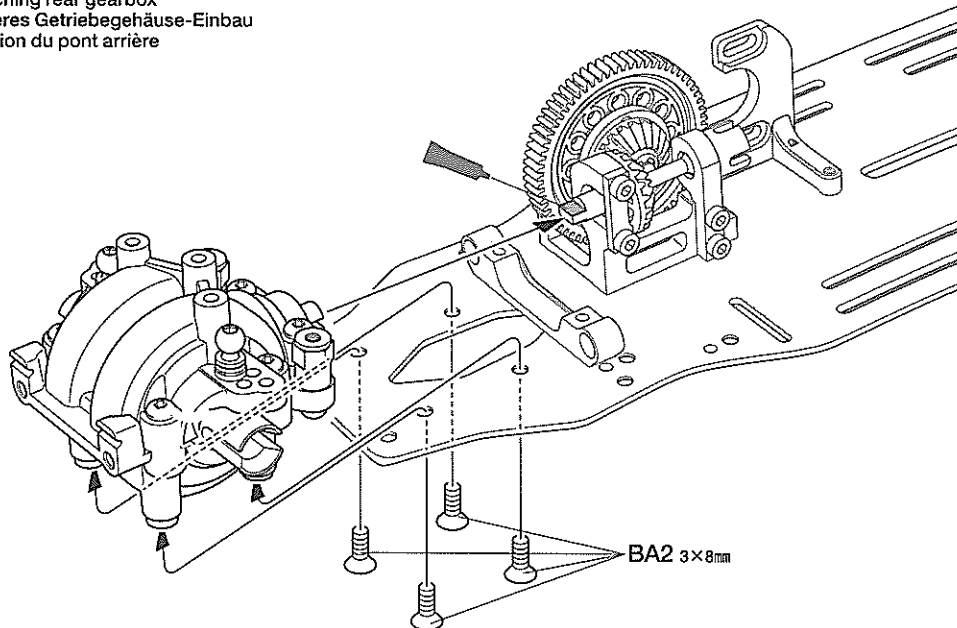
- BA2** ×4 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

TAMIYA CATALOG

The latest in cars, bikes, airplanes, ships and tanks. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalog.

タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

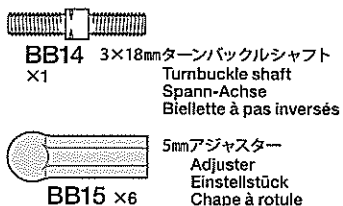
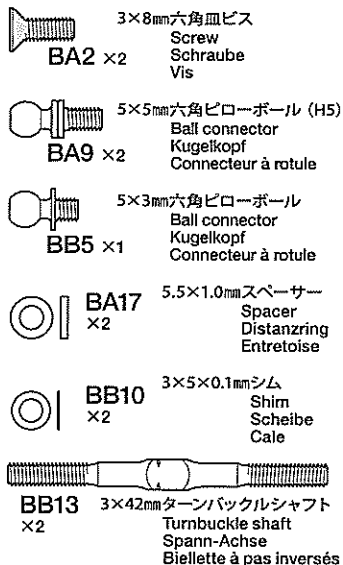


B

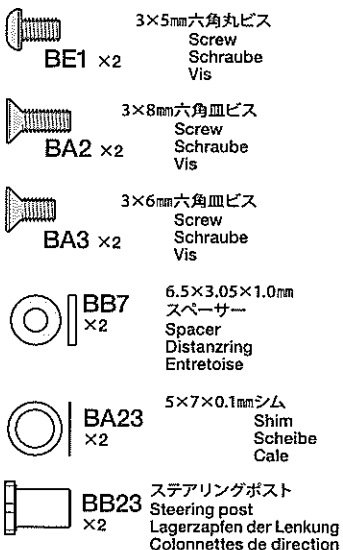
7~14

袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

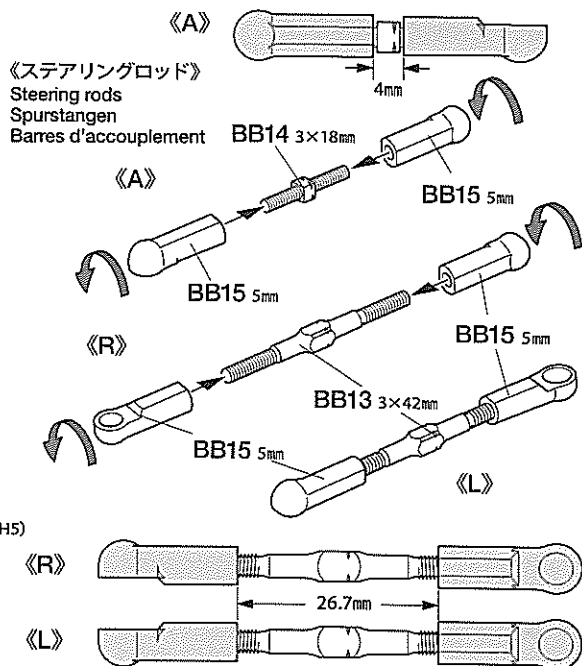
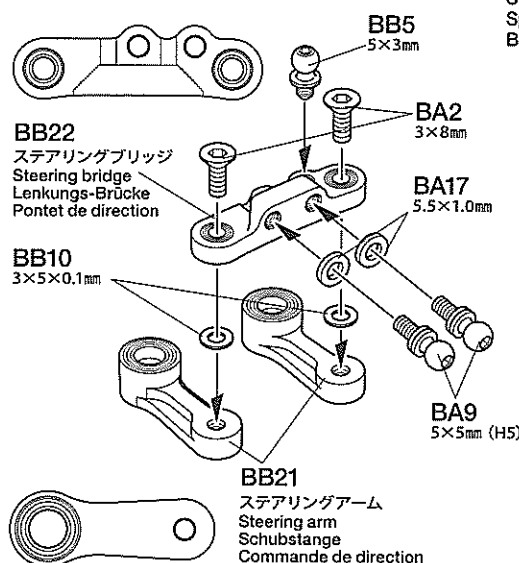
7



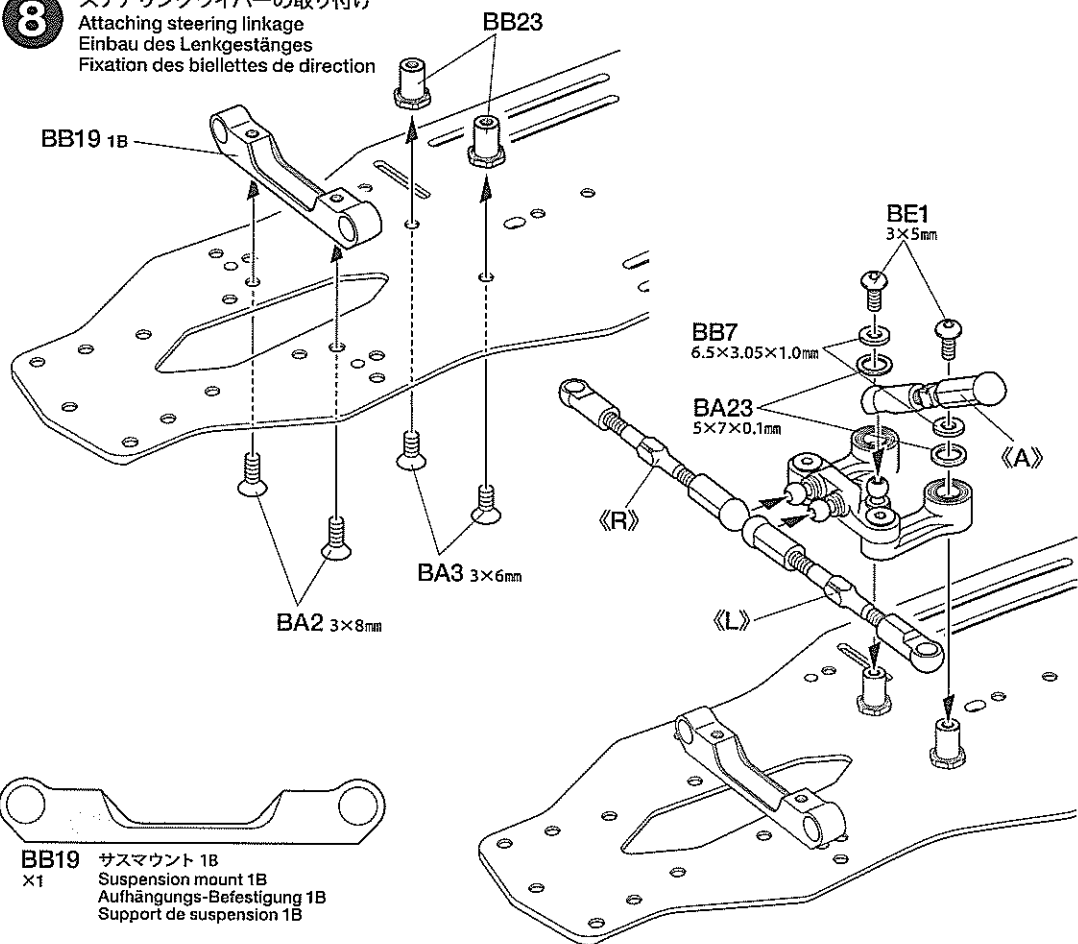
8



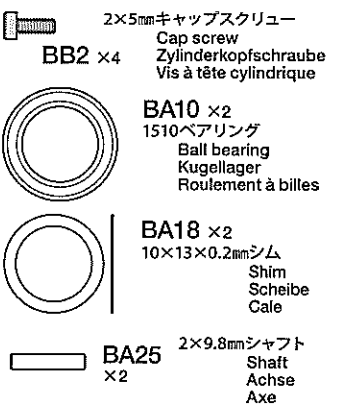
7 ステアリングワイパーの組み立て Steering linkage Lenkgestänge Biellettes de direction



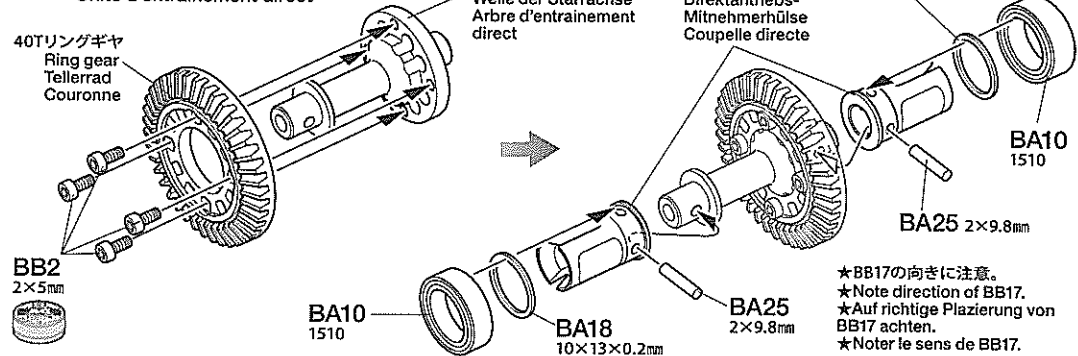
8 ステアリングワイパーの取り付け Attaching steering linkage Einbau des Lenkgestänges Fixation des biellettes de direction



9



9 フロントダイレクトギアの組み立て Direct drive unit Starrachse Unité d'entraînement direct

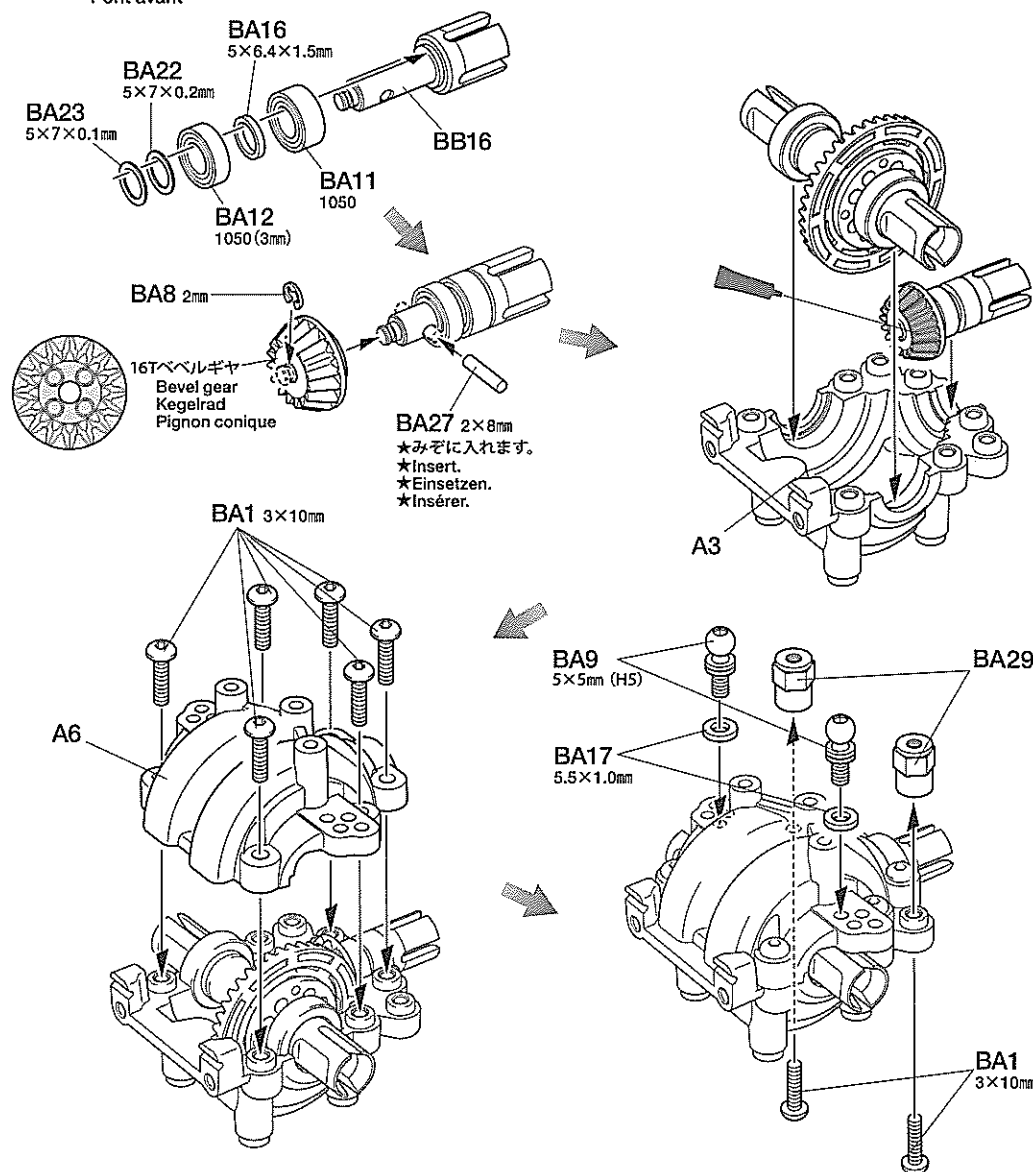


10

- BA1** ×8 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA8** ×1 2mmEリング
E-Ring
Circlip
- BA9** ×2 5×5mm六角ビローボール (H5)
Ball connector
Kugelpkopf
Connecteur à rotule
- BA11** ×1 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BA12** ×1 1050ベアリング (3mm)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)
- BA16** ×1 5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BA17** ×2 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BA22** ×1 5×7×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
- BA23** ×1 5×7×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
- BA27** ×1 2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- BA29** ×2 アッパーデッキポスト
Upper deck post
Pfosten für Oberdeck
Colonnnette de platine supérieure
- BB16** ×1 フロントインプットシャフト
Front input shaft
Vordere Eingangswelle
Axe d'entrée avant

10

フロントギヤケースの組み立て Front gearbox Vorderes Getriebegehäuse Pont avant



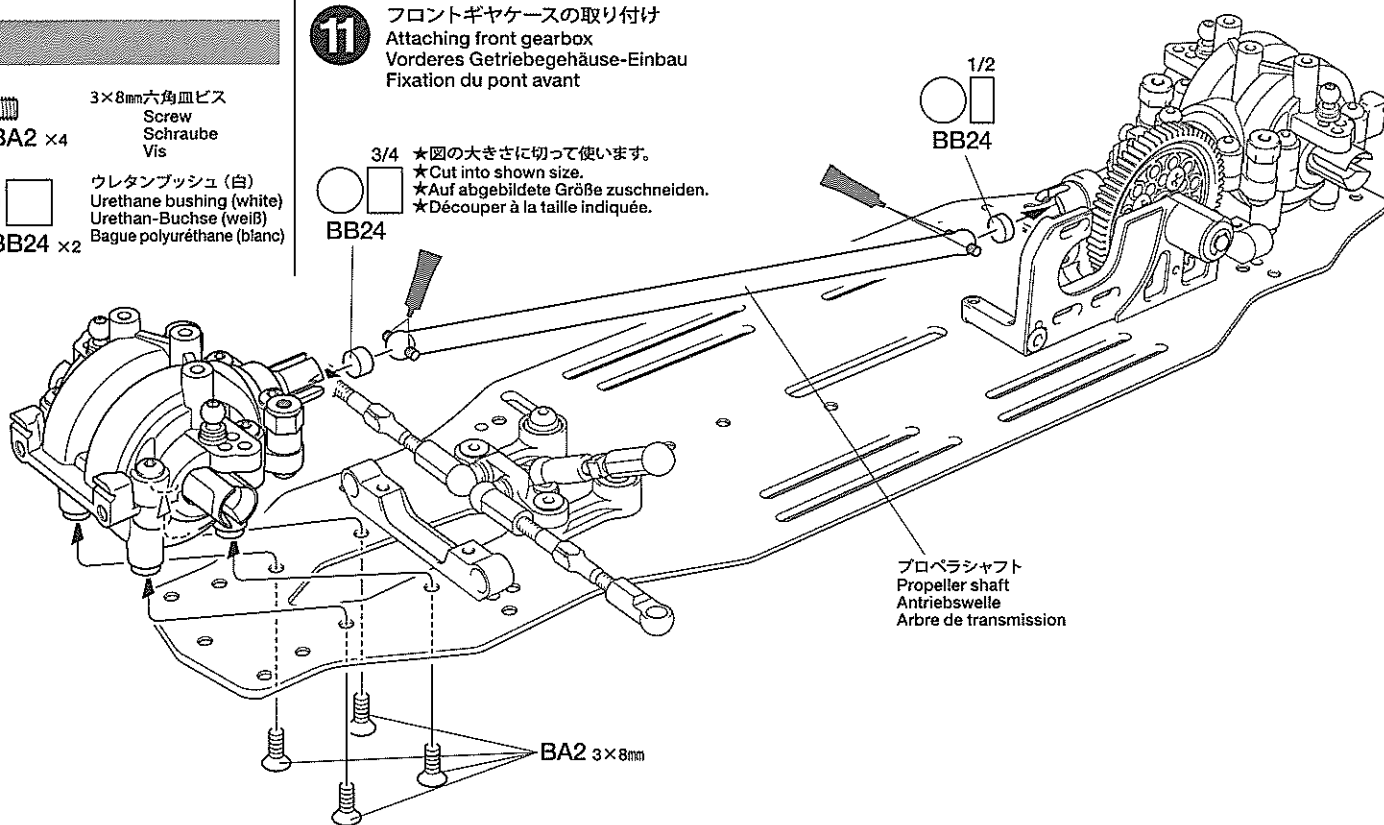
11

- BA2** ×4 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB24** ×2 ウレタンブッシュ (白)
Urethane bushing (white)
Urethan-Buchse (weiß)
Bague polyuréthane (blanc)

11

フロントギヤケースの取り付け Attaching front gearbox Vorderes Getriebegehäuse-Einbau Fixation du pont avant

- BB24** 3/4 ★図の大きさに切って使います。
★Cut into shown size.
★Auf abgebildete Größe zuschneiden.
★Découper à la taille indiquée.



12



BB1 ×4

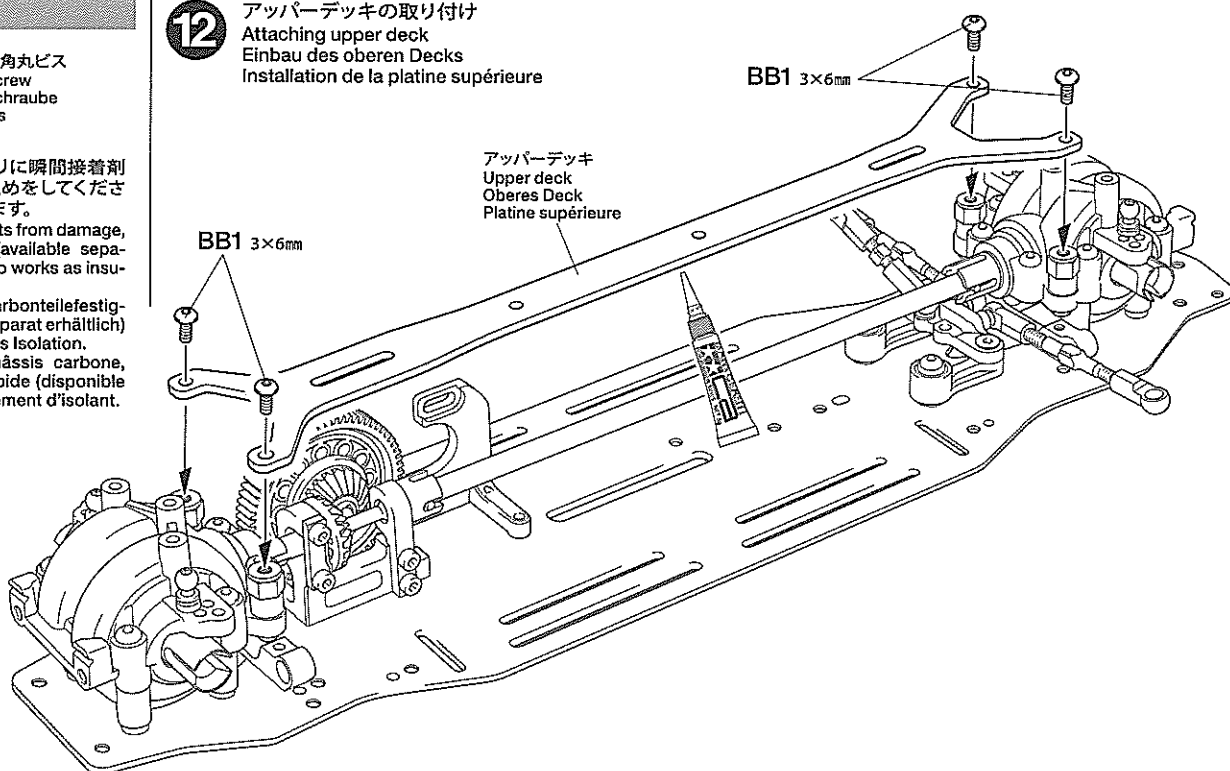
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

★カーボンパーツの周りに瞬間接着剤(別売)を流して割れ止めをしてください。絶縁効果にもなります。

★To prevent carbon parts from damage, apply instant cement (available separately) to the edge. It also works as insulation.

★Zur Erhöhung der Karbonteilefestigkeit Sekundenkleber (separat erhältlich) auftragen. Wirkt auch als Isolation.

★Pour renforcer la châssis carbone, appliquer de la colle rapide (disponible séparément). Sert également d'isolant.



12

アッパーデッキの取り付け

Attaching upper deck
Einbau des oberen Decks
Installation de la platine supérieure

アッパーデッキ
Upper deck
Oberes Deck
Platine supérieure

BB1 3×6mm

BB1 3×6mm

13



BA2 ×2

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BB3 ×2

4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis



BB4 ×4

5mmビローボール
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule



BB6 ×4

サスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension



BB8 ×2

5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BA17 ×2

5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

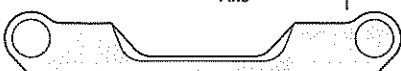


BB9 ×2

5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BB11 ×2 3×46mmシャフト

Shaft
Achse
Axe

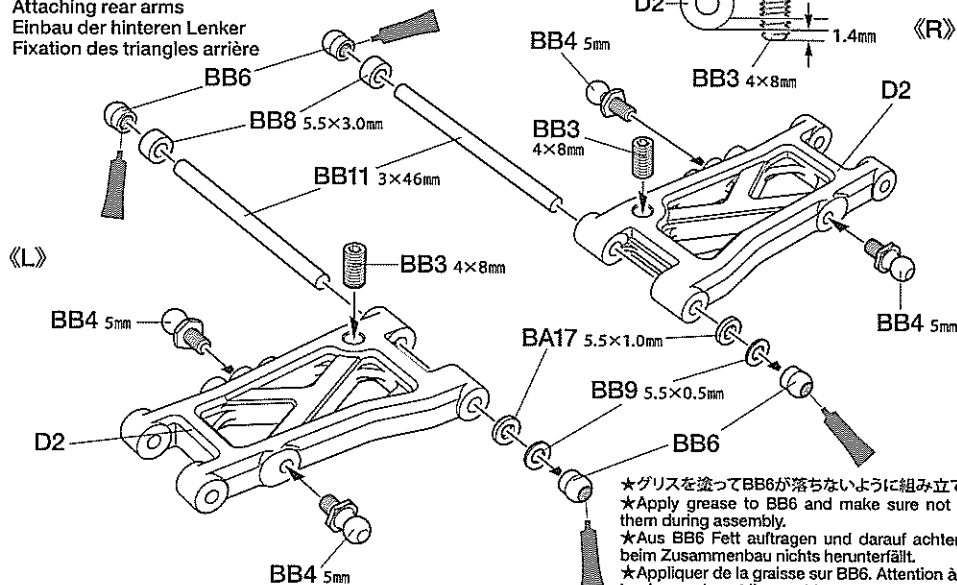


BB20 ×1
サスマウント 1D
Suspension mount 1D
Aufhängungs-Befestigung 1D
Support de suspension 1D

13

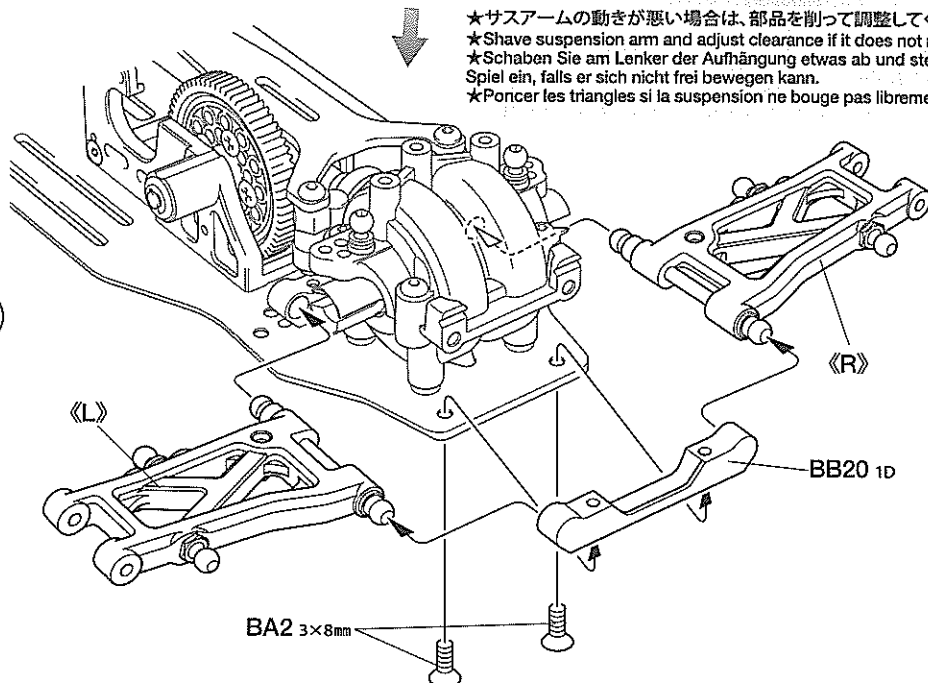
リアアームの取り付け

Attaching rear arms
Einbau der hinteren Lenker
Fixation des triangles arrière



★グリスを塗ってBB6が落ちないように組み立てます。
★Apply grease to BB6 and make sure not to lose them during assembly.
★Aus BB6 Fett auftragen und darauf achten, dass beim Zusammenbau nichts herunterfällt.
★Appliquer de la graisse sur BB6. Attention à ne pas les égarer durant l'assemblage.

★サスアームの動きが悪い場合は、部品を削って調整してください。
★Shave suspension arm and adjust clearance if it does not move freely.
★Schaben Sie am Lenker der Aufhängung etwas ab und stellen Sie das Spiel ein, falls er sich nicht frei bewegen kann.
★Poncer les triangles si la suspension ne bouge pas librement.



84427 TB EVO. 6 MS (11058291)

18

BC4 x2 3×3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BC12 x2 2.6×22mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

BC15 3×32mm ターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

BB15 x4 5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

19

BC1 x2 3×8mm 六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BC4 x2 3×3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BC5 x3 3×2.5mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BC6 x2 5×10mm 六角ビローボール
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule

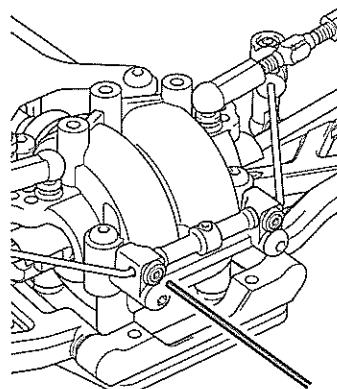
BB15 x2 5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

BC16 x2 5mm アジャスター-S
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

BC30 x2 スタビエンド
Stabilizer end
Stabilisator-Endstück
Extrémité de barre stabilisatrice

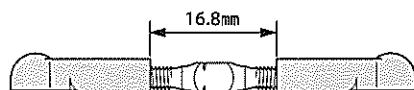
BC31 x1 ロッドストッパー
Rod stopper
Gestänge-Stellring
Bague de renvoi

★BC4 (3mm イモネジ) でスタビライザーの
ガタつきを少なくします。動かなくなる
ように注意してください。
★Secure stabilizer in proper position
using BC4 (grub screw). Do not overtighten
such that the stabilizer cannot move.
★Den Stabilisator in geeigneter Stellung
unter Verwendung von BC4
(Madenschrauben) befestigen. Nur so
stark anziehen, dass sich der Stabilisator
noch bewegen kann.
★Fixer la barre stabilisatrice dans la position
requis au moyen de BC4 (vis pointeau). Ne pas
serrer trop fort pour éviter de bloquer la barre.

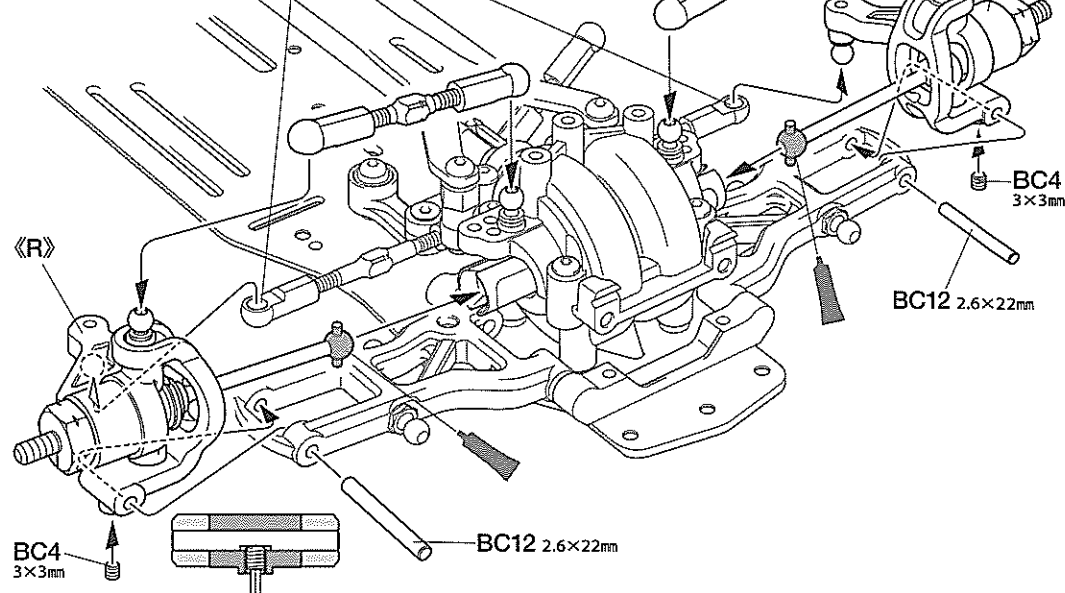


18

フロントアクスルの取り付け Attaching front axles Vorderachsen-Einbau Fixation des essieux avant



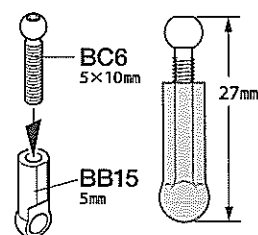
★ステアリングロッド L、R も取り付けます。
★Connect steering rods.
★Spurstangen anschließen.
★Connecter les barres d'accouplement.



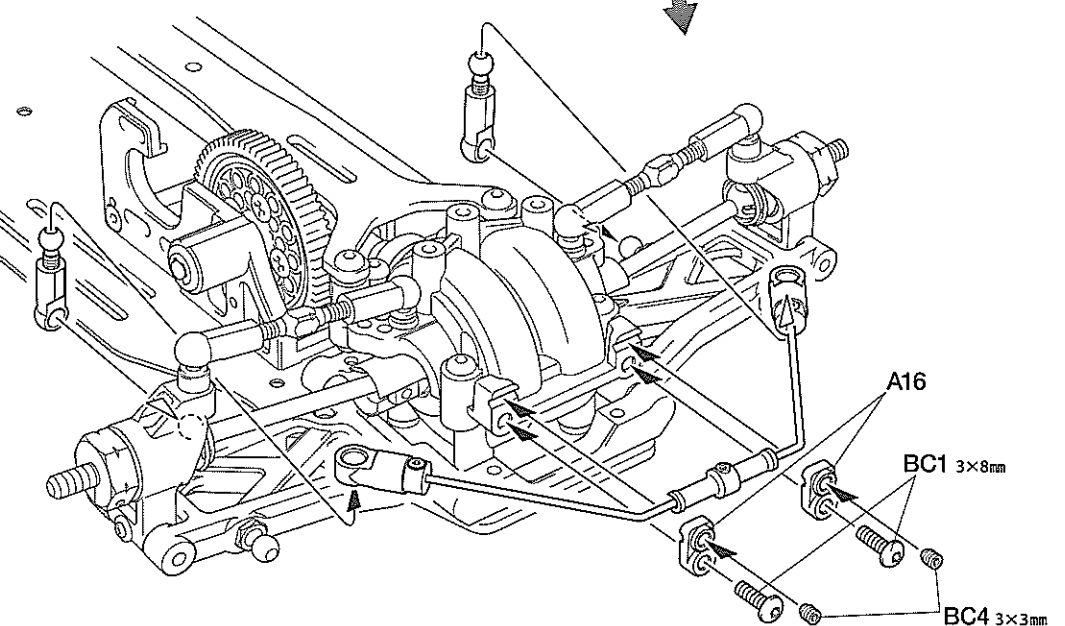
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

19

リヤスタビライザーの取り付け Attaching rear stabilizer Anbau des hinteren Stabilisators Fixation de la barre stabilisatrice arrière



★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

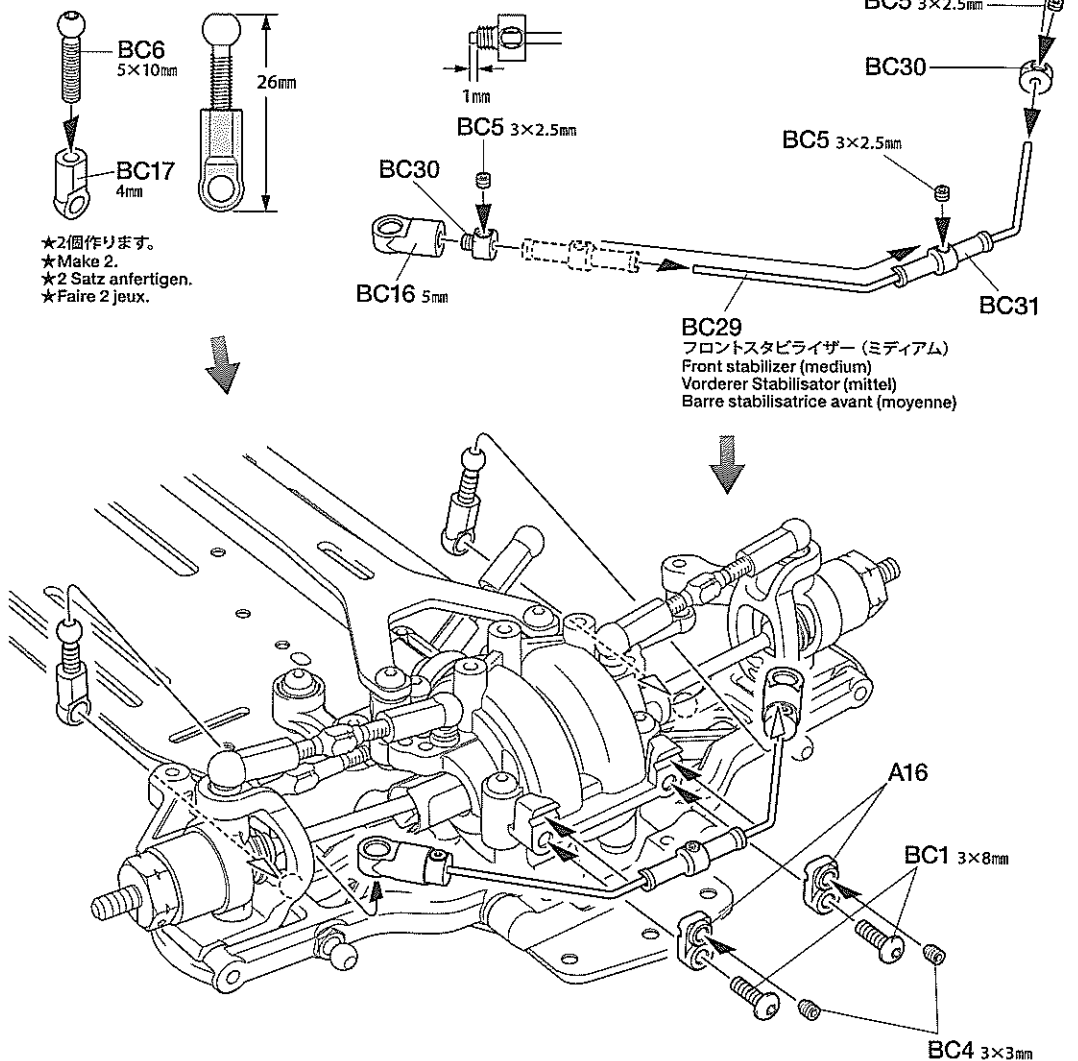


20

- BC1** ×2 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BC4** ×2 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BC5** ×3 3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BC6** ×2 5×10mm六角ピローボール
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule
- BC16** ×2 5mmアジャスターS
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
- BC17** ×2 4mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
- BC30** ×2 スタビエンド
Stabilizer end
Stabilisator-Endstück
Extrémité de barre stabilisatrice
- BC31** ×1 ロッドストッパー
Rod stopper
Gestänge-Stellring
Bague de renvoi

20

フロントスタビライザーの取り付け
Attaching front stabilizer
Anbau des vorderen Stabilisators
Fixation de la barre stabilisatrice avant



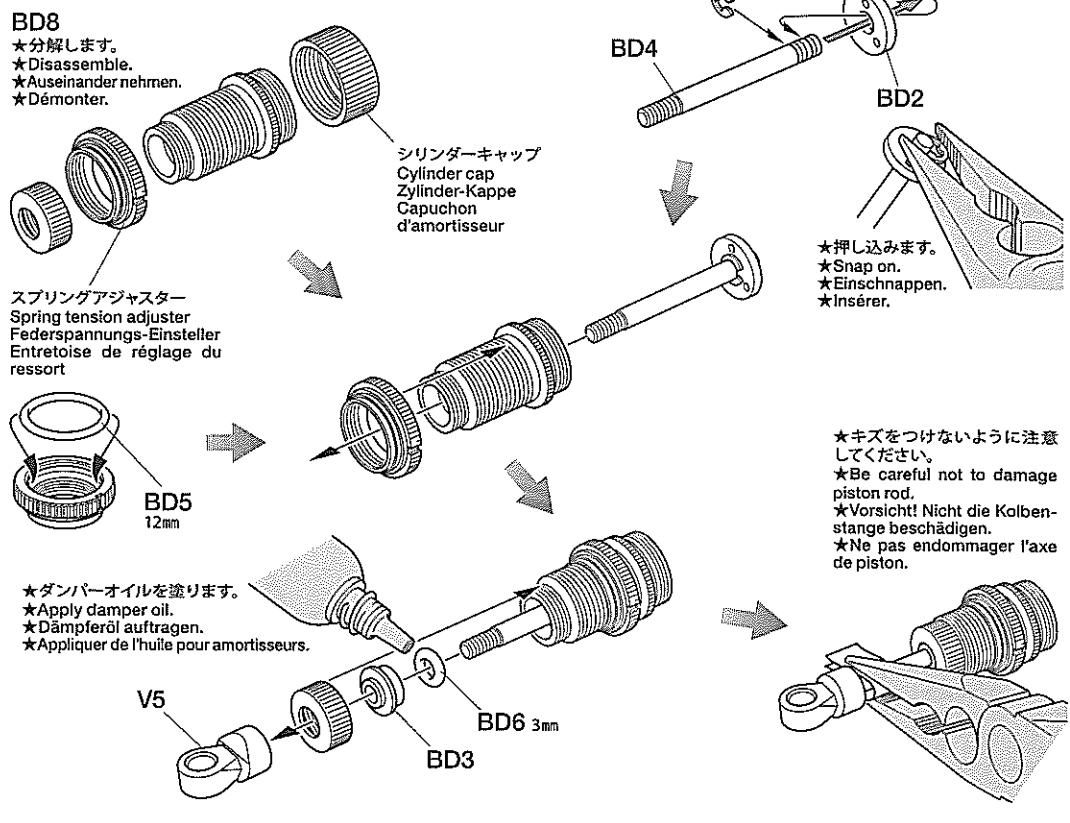
D 21~26
袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

21

- BA8** ×8 2mmEリング
E-Ring
Circlip
- BD2** ×4 ピストン
Piston
Kolben
- BD3** ×4 ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe
- BD4** ×4 ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston
- BD5** ×4 12mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique
- BD6** ×4 3mmOリング(シリコン)
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone
- BD8** ×4 ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur

21

ダンパーの組み立て1
Damper assembly 1
Zusammenbau des Stoßdämpfers 1
Assemblage des amortisseurs 1



1.ピストンを下へ下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーで吸い取ります。

2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

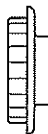
3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3.Tighten cylinder cap.

3.Zylinder-Kappe aufschrauben.

3.Serrer le capuchon d'amortisseur.

BD9 ×4
スプリングリテーナー
Spring retainer
Feder-Spanner
Butée de ressort

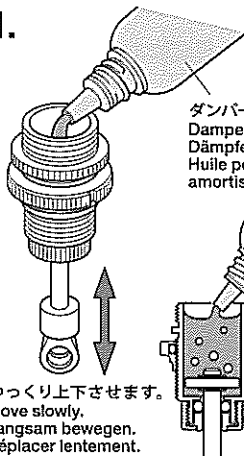


ダンパーオイルの入れ方

Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

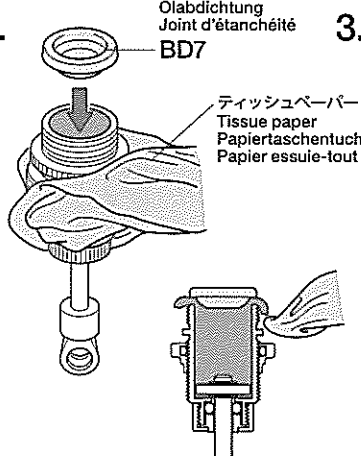
★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

1.



ダンパーオイル (黄)
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

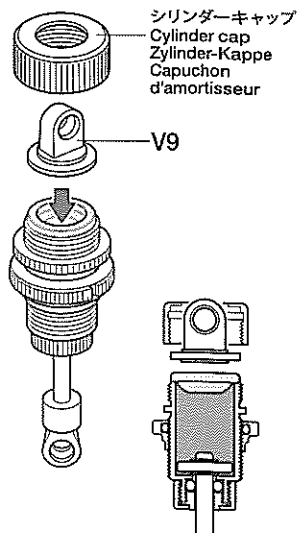
2.



オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

ティッシュペーパー
Tissue paper
Papiertaschentuch
Papier essuie-tout

3.



シリンダーキャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon d'amortisseur

V9

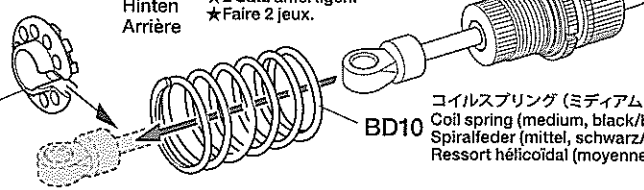
ダンパーの組み立て2
Damper assembly 2
Zusammenbau des Stoßdämpfers 2
Assemblage des amortisseurs 2

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

★コイルスプリングをちぢめてBD9を取り付けます。
★Compress spring to attach BD9.
★Feder zusammendrücken, um BD9 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher BD9.

BD9



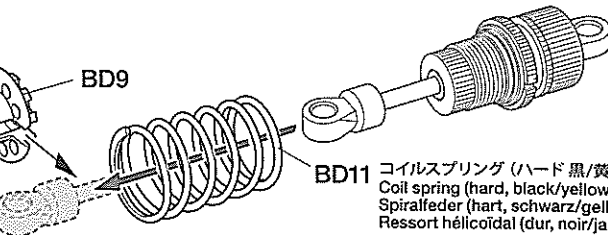
コイルスプリング (ミディアム 黒/黒)
Coil spring (medium, black/black)
Spiralfeder (mittel, schwarz/schwarz)
Ressort hélicoïdal (moyenne, noir/noir)

BD10

《フロント》
Front
Vorne
Avant

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

BD9



コイルスプリング (ハード 黒/黄)
Coil spring (hard, black/yellow)
Spiralfeder (hart, schwarz/gelb)
Ressort hélicoïdal (dur, noir/jaune)

BD11

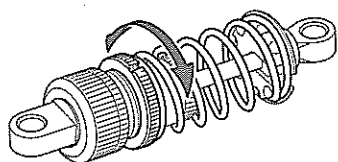
BC1 ×2
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BC2 ×3
3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA3 ×3
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BD1 ×2
5mmビロボールナット
Ball connector nut
Kugelpf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

BA17 ×2
5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



★スプリングアジャスターを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。
★Rotate spring tension adjuster to alter tension and ground clearance.
★Drehen Sie am Federspannungseinsteller um Spannung einzustellen.
★Faire tourner la entretoise de réglage du ressort pour régler la tension.

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

BD12 ダンパーステアマウント
Damper stay mount
Strebe der Dämpferhalterung
Montant du support d'amortisseur

BC1 3×8mm

BC1 3×8mm

BC1 3×8mm

BD14 リヤダンパーステア
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière

BA17 5.5×1.0mm

BA17 5.5×1.0mm

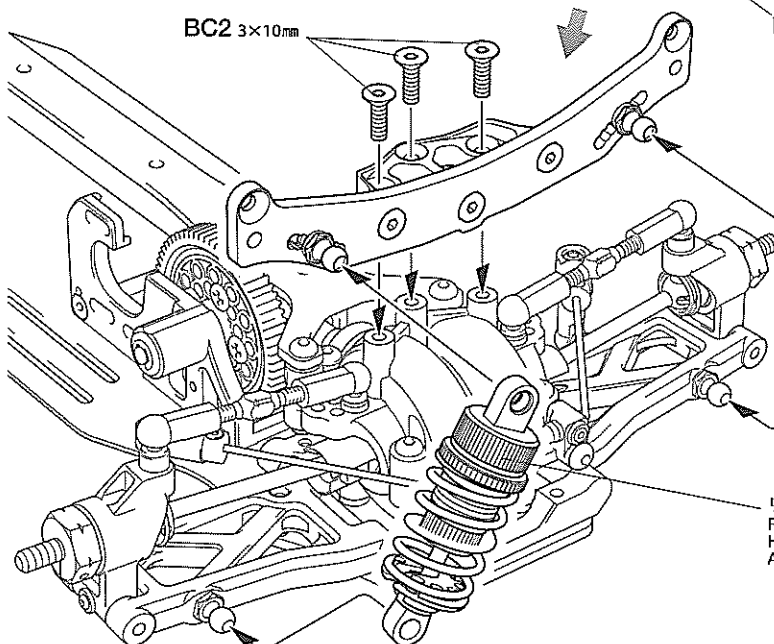
BA17 5.5×1.0mm

BD1 5mm

BA3 3×6mm

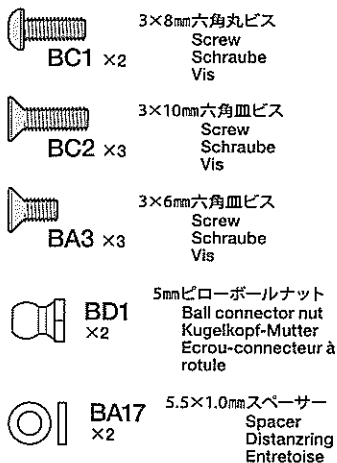
BD1 5mm

BC2 3×10mm



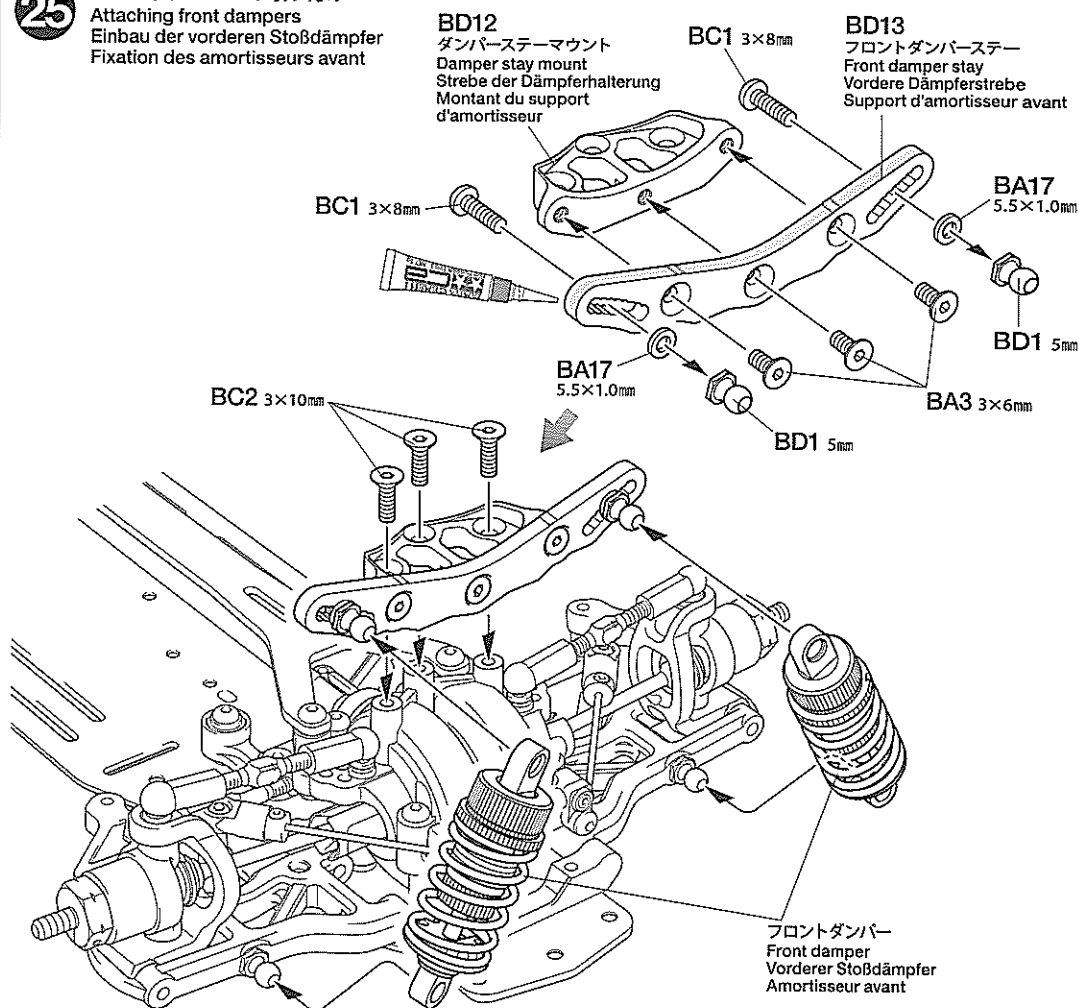
リヤダンパー
Rear damper
Hinterer Stoßdämpfer
Amortisseur arrière

25

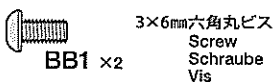


25

フロントダンパーの取り付け Attaching front dampers Einbau der vorderen Stoßdämpfer Fixation des amortisseurs avant

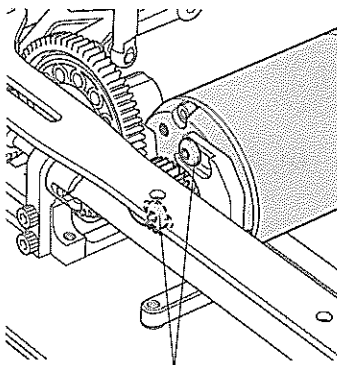


26



26

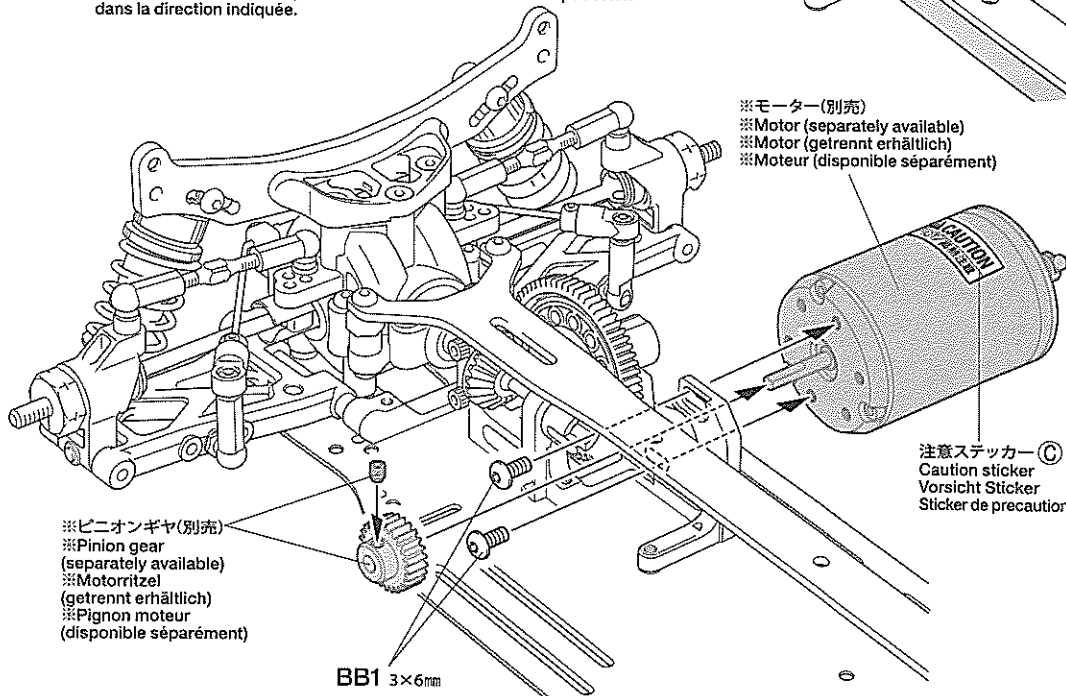
モーターの取り付け Attaching motor Motor-Einbau Fixation du moteur



★ギヤが軽くまわるようにすきまを調節してモーターを固定してください。
★Allow clearance for gears to run smoothly.
★Den Zahnradern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.
★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.

注意ステッカー ①
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

★プロペラシャフトを矢印の方向に押して外してモーターを取り付けます。
★Before attaching motor, remove propeller shaft by pushing in direction shown.
★Vor dem Motoreinbau die Antriebswelle entfernen. Sie wird dafür in die gezeigte Richtung gedrückt.
★Avant de fixer le moteur, enlever l'arbre d'entraînement en poussant dans la direction indiquée.



OPTIONS

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

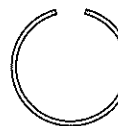
★キット付属のダンパーオイルは#400です。
★Kit-standard damper oil (#400).
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).
★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.



BC1 ×1

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BD1 ×1

5mmビロボーボールナット
Ball connector nut
Kugelhkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotuleBE9 ×2
サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)BE10 ×1
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)

Checking R/C equipment

- 1 Install batteries.
- 2 Extend receiver antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Switch on transmitter.
- 5 Switch on receiver.
- 6 Steering servo reverse switch on "R".
- 7 Trims in neutral.
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.
- 10 After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage

(Siehe Bild rechts.)

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Empfängerantenne ausrollen.
- 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 4 Sender einschalten.
- 5 Empfänger einschalten.
- 6 Schalter für Lenkservo auf "R".
- 7 Trimmhebel neutral stellen.
- 8 Lenkrad neutral stellen.
- 9 Servo in Neutralstellung.
- 10 Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

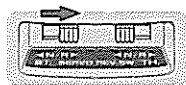
- 1 Mettre en place les piles.
- 2 Déployer l'antenne du récepteur.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Allumer l'émetteur.
- 5 Allumer le récepteur.
- 6 Inverseur de rotation de servo sur "R".
- 7 Placer les trims au neutre.
- 8 Le volant de direction au neutre.
- 9 Servo au neutre.
- 10 Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manual included with R/C equipment.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manuel inclus avec l'équipement R/C.

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。

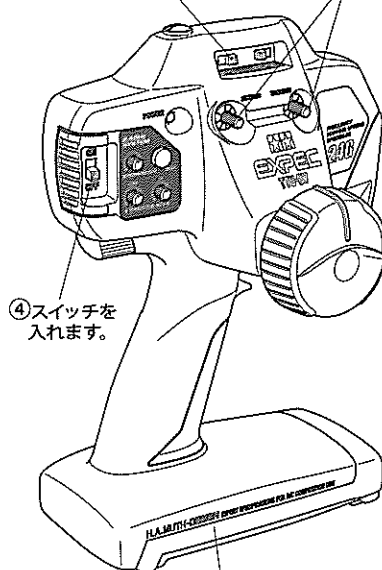
- ★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



⑥ステアリングリバーススイッチをRにします。

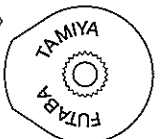


⑦トリムを中心位置にします。



①電池をセットします。

《Q1》



BE4 2.6×10mm

★タミヤ製サーボの場合はQ1とBE4を使用します。
他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。
★Use Q1 and BE4 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.
★Q1 und BE4 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.
★Utiliser Q1 et BE4 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.

《サーボホーン用ビスの選び方》/ Selecting Servo Horn Screw
Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

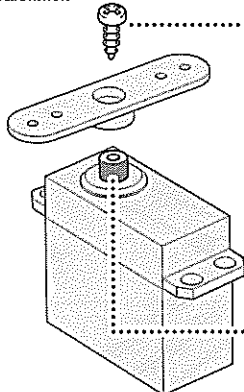
★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロボメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

★サーボからビスを外します。
★Remove original servo horn screw.
★Originalschraube des Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du palonnier.



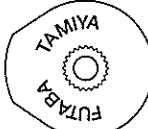
- 1 ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。
★Examine screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.

- 2 ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.

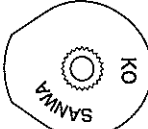
細い Thin Dünn Fin	→	BE4 2.6×10mm
太い Thick Dick Épaisse	→	BE3 3×10mm
細い Thin Dünn Fin	→	BE2 2.6×10mm
太い Thick Dick Épaisse	→	BA1 3×10mm

★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.

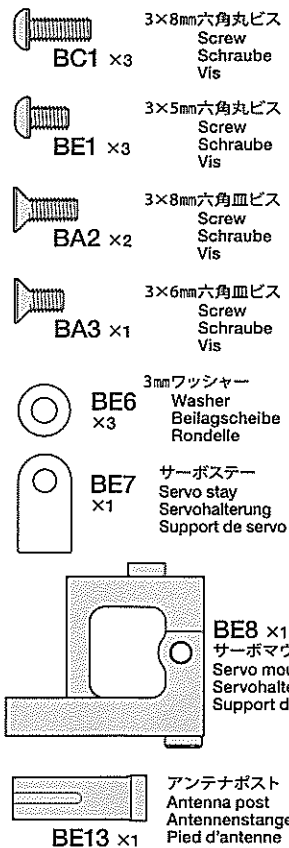
《Q1》



《Q3》

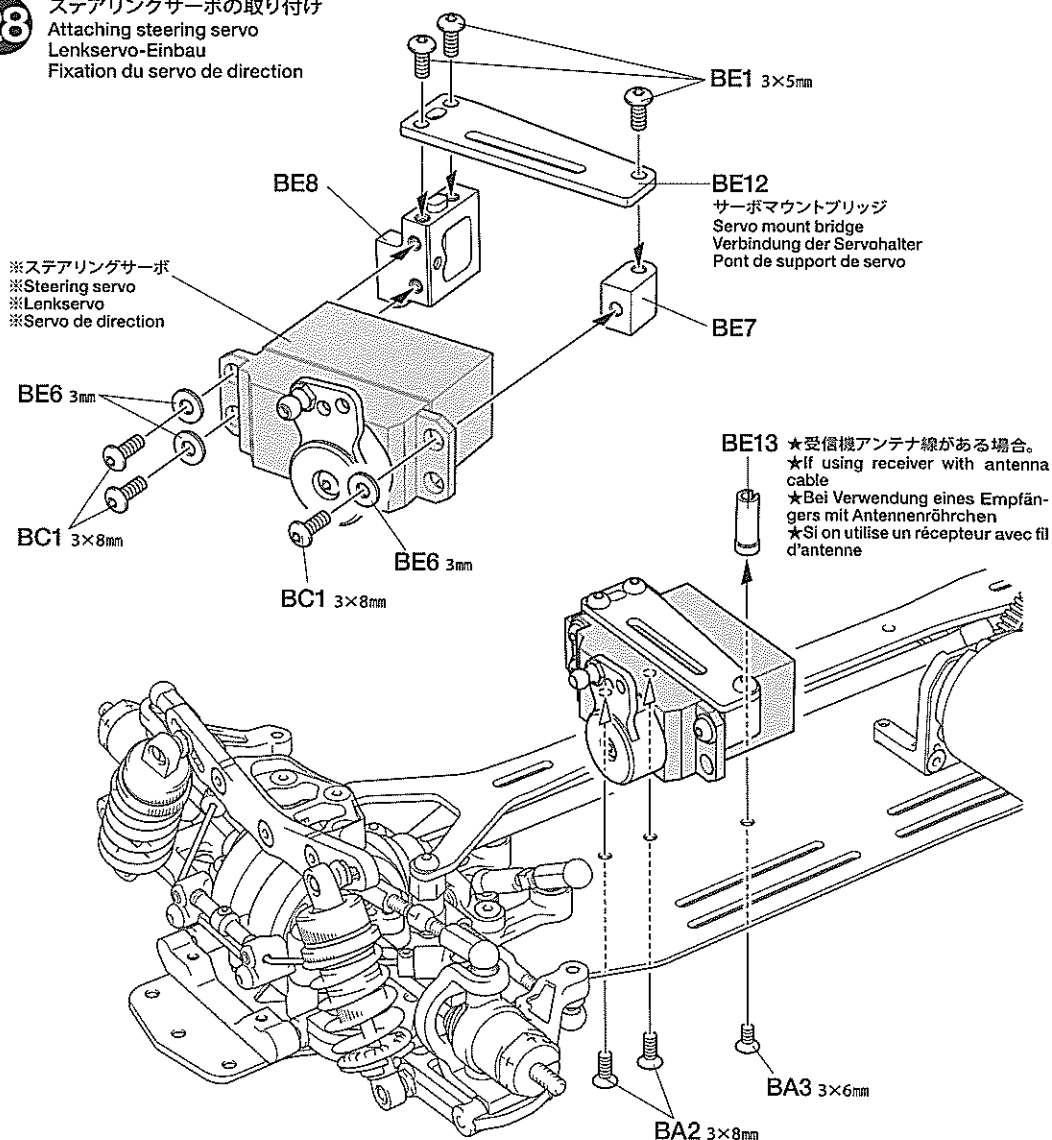


28



28

ステアリングサーボの取り付け Attaching steering servo Lenkservo-Einbau Fixation du servo de direction



29

29

RCメカの搭載例 Attaching R/C equipment Einbau der RC-Anlage Installation de l'équipement R/C

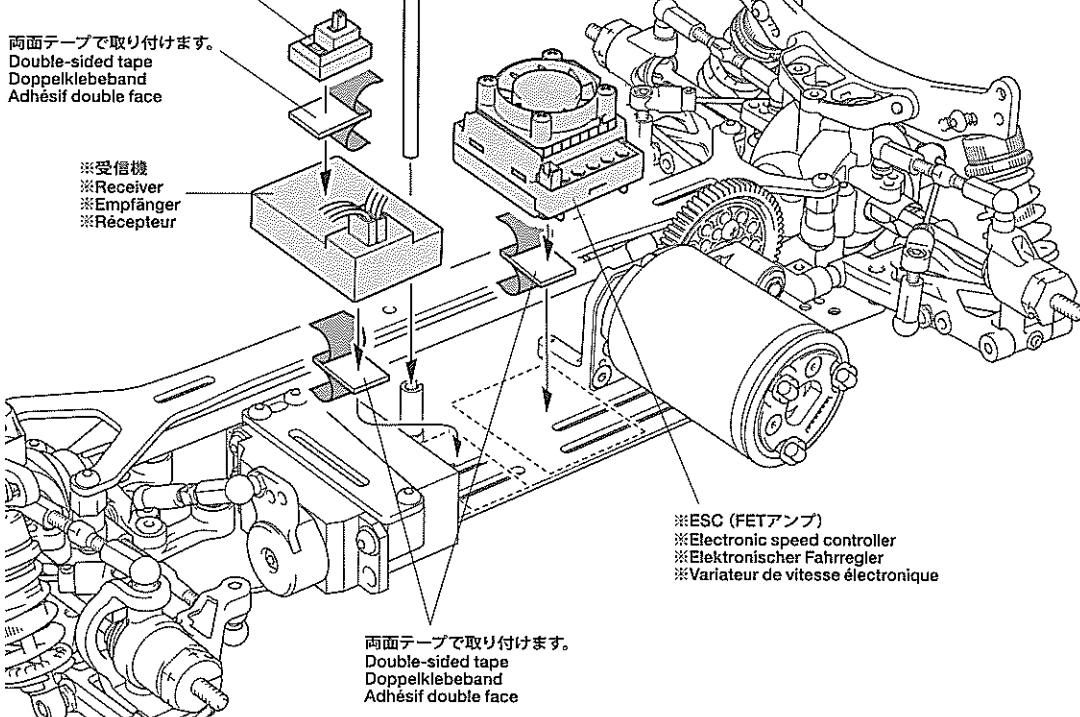
※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur du circuit de réception

両面テープで取り付けます。
Double-sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face

※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

★受信機アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennekabel durchführen.
★Passer l'antenne.

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne



★メカの各コネクタの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。

★Also refer to instructions supplied with R/C equipment when attaching.

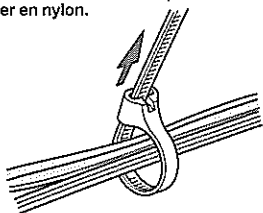
★Zum Anschließen der RC-Anlage auch die der Anlage beiliegenden Anleitungen beachten.

★Pour installer l'équipement R/C, consulter également ses instructions spécifiques.

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。
★Secure cables using nylon band.

★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.

★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.



30



BC2 x4

3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA2 x3

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BE5 x4

4mmフランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque

※ホイール
※Wheel
※Rad
※Roue

BE5 4mm

30

ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

B7

★タイヤ、ホイールはキットには含まれません。
走行場所に合わせてご用意ください。
★This kit does not include tires, or wheels.
★In diesem Bausatz sind nicht enthalten : Reifen und Räder.
★Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes.

BE5 4mm

※ホイール
※Wheel
※Rad
※Roue

BC2 3×10mm

※ホイール
※Wheel
※Rad
※Roue

BE5 4mm

《フロント》
Front
Vorne
Avant

B3

B5

BC2 3×10mm

BC2 3×10mm

BA2 3×8mm

31

ウレタンバンパーの取り付け
Attaching urethane bumper
Einbau der Urethan-Stoßfänger
Fixation du pare-chocs en mousse

31



BA2 x2

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BE14 x2

6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique

BE14 6mm

BA2 3×8mm

BE14 6mm

BE11

バンパーサポート
Bumper support
Stoßfängerhalter
Support de pare-chocs

ウレタンバンパー
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

★ボディにあたる場合は、ボディに合わせて切って使用してください。
★Cut according to the body used, if necessary.
★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.
★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。
タミヤインターネット
ホームページアドレス

www.tamiya.com

32



BA2 ×1

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BB8
×1

5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

注意してください。
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

★被覆の破れたバッテリーは使用しないでください。ショート危険があります。

★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。

★Do not use batteries with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.

★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.

★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.

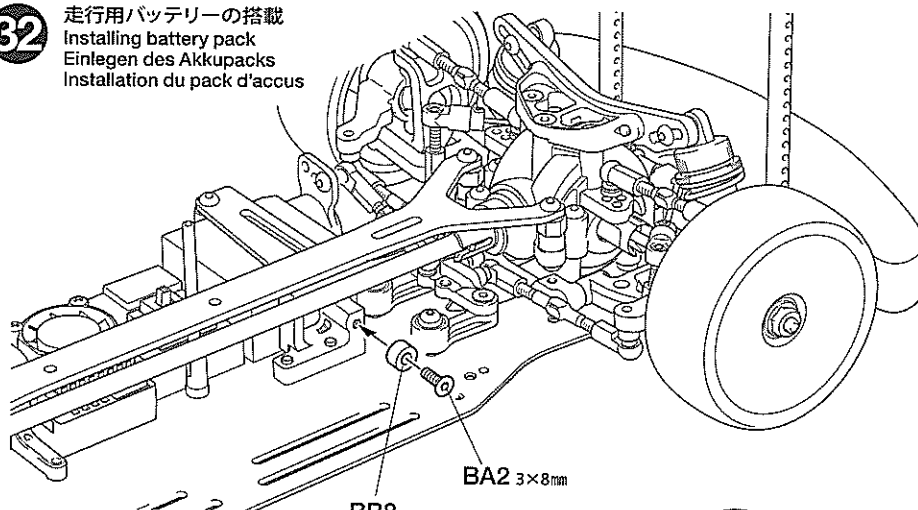
★Permanenten Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.

★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.

★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

32

走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus



BA2 3×8mm

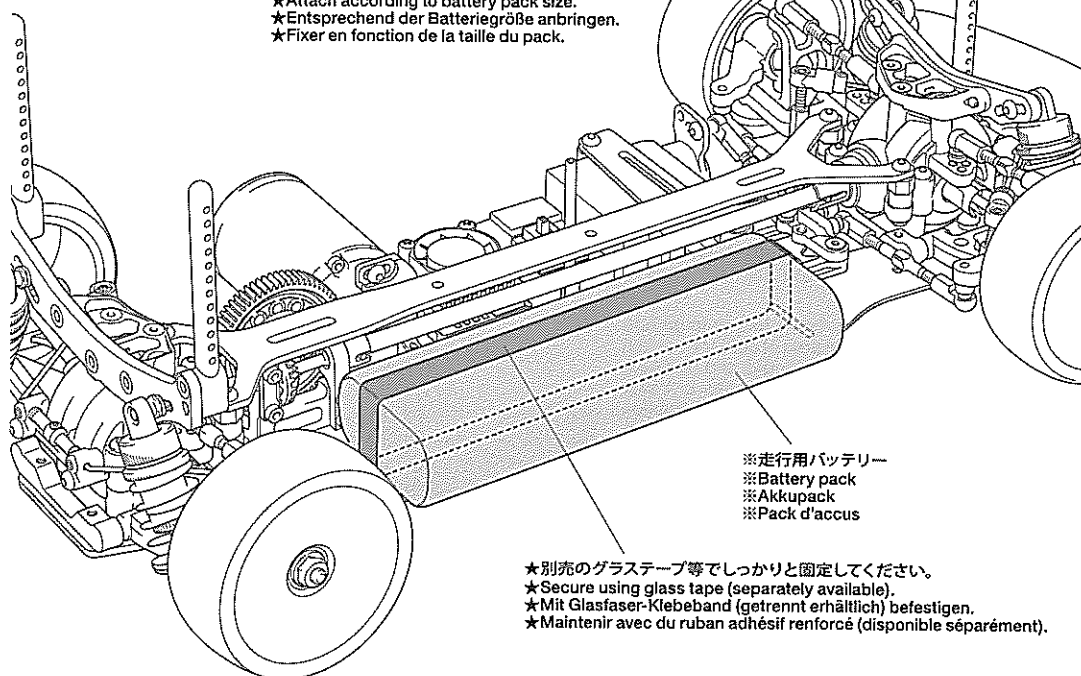
BB8 5.5×3.0mm

★走行用バッテリーサイズに合わせて取り付けてください。

★Attach according to battery pack size.

★Entsprechend der Batteriegröße anbringen.

★Fixer en fonction de la taille du pack.



※走行用バッテリー
※Battery pack
※Akkupack
※Pack d'accus

★別売のグラステープ等でしっかりと固定してください。

★Secure using glass tape (separately available).

★Mit Glasfaser-Klebeband (getrennt erhältlich) befestigen.

★Maintenir avec du ruban adhésif renforcé (disponible séparément).

33



BE14 ×4

6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Épingle métallique

33

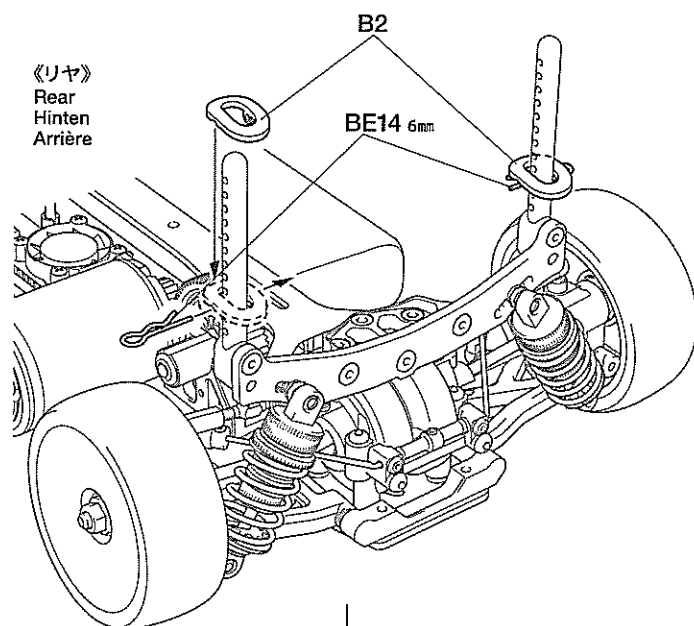
ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

★取り付けるボディに合わせて6mmスナップピンの位置を決めてください。

★Determine the position of snap pins according to body.

★Die Position der Federstecker entsprechend der Karosserie festlegen.

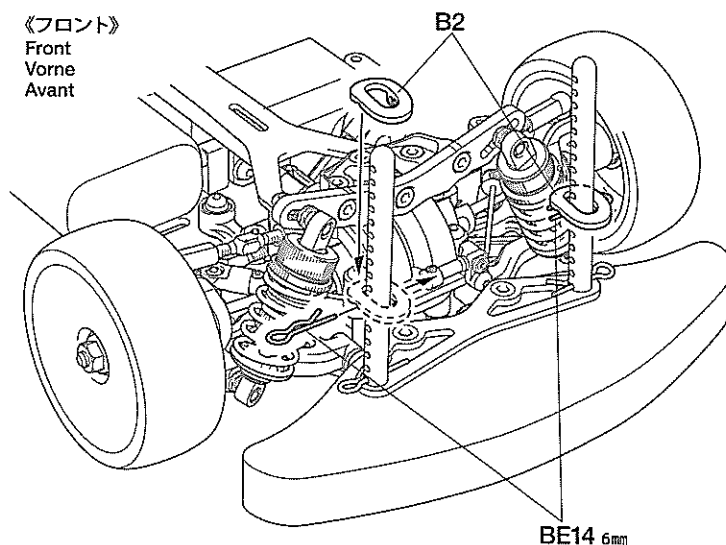
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.



B2

BE14 6mm

《フロント》
Front
Vorne
Avant



B2

BE14 6mm

●ボディの切り取り、穴あけはシャーシに合わせて行ってください。

●Trim and make holes on the body with reference to chassis.

●Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.

●Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le chassis.

SETTING UP

●ギヤ比
搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数 (ギヤ比) をセッティングしてください。

●GEAR RATIO

Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbelag.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Choisir le rapport de pignonnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式
Formula

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数 (66T)}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \times 2.5 \right) : 1$$

★ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。
★Use 06 module pinion gear.

(キット標準) 66Tスパーギヤ
(kit-included) Spur gear

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	23T	7.17 : 1	27T	6.11 : 1
20T	8.25 : 1	24T	6.88 : 1	28T	5.89 : 1
21T	7.86 : 1	25T	6.60 : 1	29T	5.69 : 1
22T	7.50 : 1	26T	6.35 : 1	30T	5.50 : 1

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのBB3 (4×8mmボロービス) で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

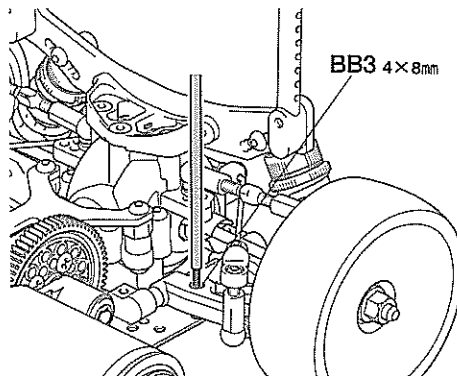
Ground clearance and rebound stroke have a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 4x8mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 4x8mm sur le bras de suspension.



●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

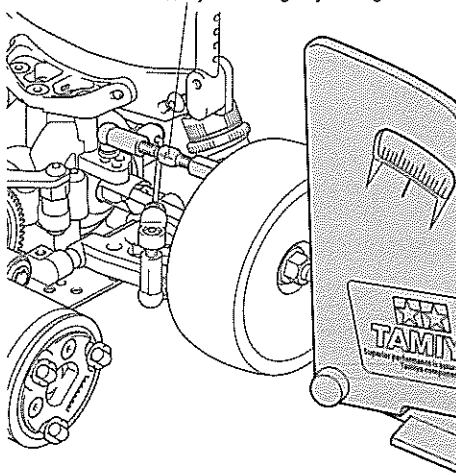
●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

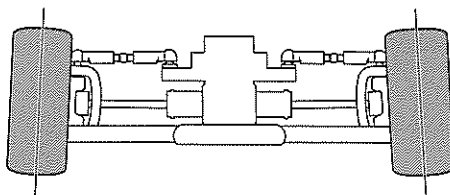
●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

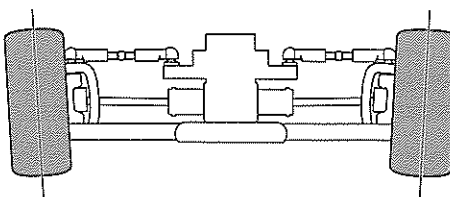
★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
★Adjust arm length by rotating turnbuckle.



ネガティブキャンバー
Negative camber



ポジティブキャンバー
Positive camber



●ロフデッキ

シャーシ剛性の調整として、カーボン製ロフデッキが使用可能です。

ITEM84379 ロフデッキ (13408014)

●LOWER DECK

Carbon fiber lower deck from Item 84379 can be used to adjust performance.

Item number is listed below :

13408014 Lower Deck

●CHASSISBODEN

Die Carbonplatte aus Artikel 84379 kann verwendet werden. Teile Nummer steht unten. 13408014 Lower Deck

●PLATINE INFÉRIEURE

La platine inférieure en fibre de carbone de la réf.84379 peut être utilisée pour adapter les performances. Sa référence est la suivante :

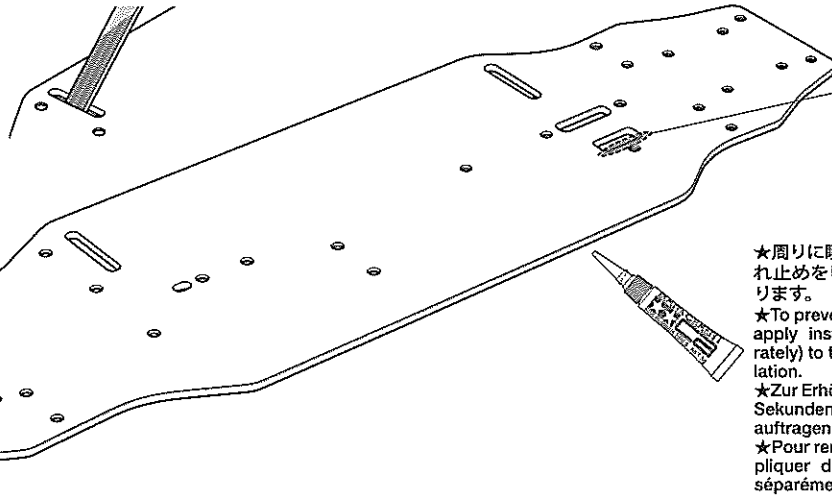
13408014 Lower Deck

★バッテリー固定用のグラストープが切れないようにテープを通す穴の面取り加工をしてください。

★In order to stop glass tape used to secure battery pack from tearing, file edges of openings.

★Um zu verhindern, dass das Glasfaser-Klebeband zum Sichern der Batterien reißt, sind die Kanten der Öffnung abzurunden.

★Pour éviter de déchirer le ruban adhésif renforcé qui maintient les accus, limer les bords des ouvertures.



★図の部分を開きします。
★File as shown.
★Abfeilen wie gezeigt.
★Limer comme montré.

★周りに瞬間接着剤 (別売) を流して割れ止めをしてください。絶縁効果にもなります。

★To prevent carbon parts from damage, apply instant cement (available separately) to the edge. It also works as insulation.

★Zur Erhöhung der Karbonteilefestigkeit Sekundenkleber (separat erhältlich) auftragen. Wirkt auch als Isolation.

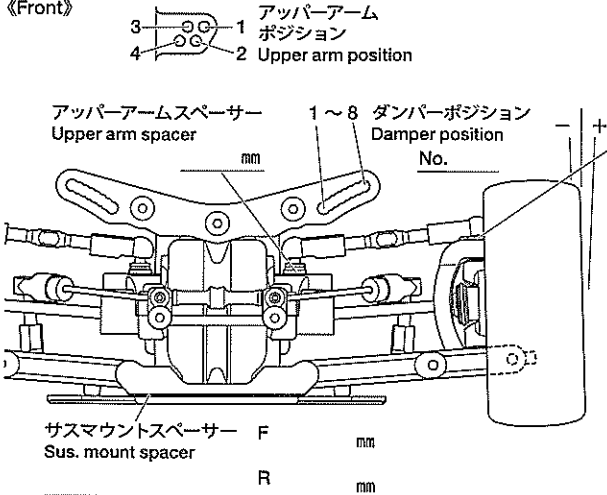
★Pour renforcer la châssis carbone, appliquer de la colle rapide (disponible séparément). Sert également d'isolant.

TB EVO.6 MS

Ver 1.00
SETTING SHEET
セッティングシート

氏名 Name	日付 Date	気温 Air temp.	湿度 Humidity
コース Track	コースコンディション Track condition	路面温度 Track temp.	

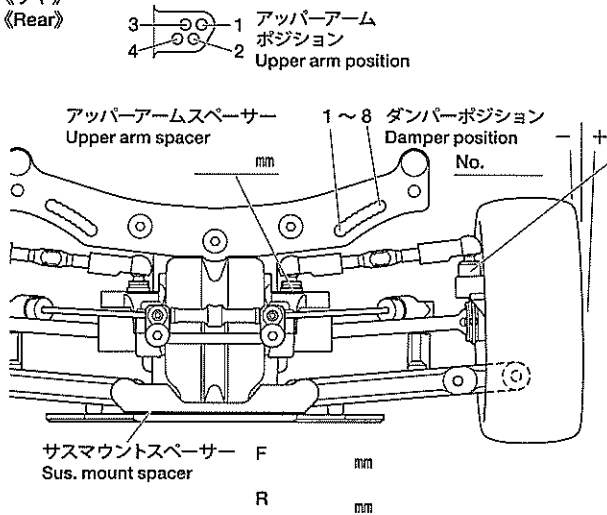
《フロント》 《Front》



アッパーアームスペーサー Upper arm spacer	mm
ハブキャリア Hub carrier	°
キャンバー角 Camber angle	°
車高 Ground clearance	mm
リバウンドストローク Rebound stroke	mm
フロントドライブ Front drive	
ギヤデフオイル Differential gear oil	番 #

スタビライザー Stabilizer	
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer	mm
ダンパータイプ Damper type	
ピストン Piston	穴 hole(s)
オイル Oil	番 #
スプリング Spring	

《リヤ》 《Rear》



アッパーアームスペーサー Upper arm spacer	mm
リヤアップライトタイプ Rear upright	416 / 418
キャンバー角 Camber angle	°
車高 Ground clearance	mm
リバウンドストローク Rebound stroke	mm
リヤドライブ Rear drive	
ギヤデフオイル Differential gear oil	番 #

スタビライザー Stabilizer	
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer	mm
ダンパータイプ Damper type	
ピストン Piston	穴 hole(s)
オイル Oil	番 #
スプリング Spring	

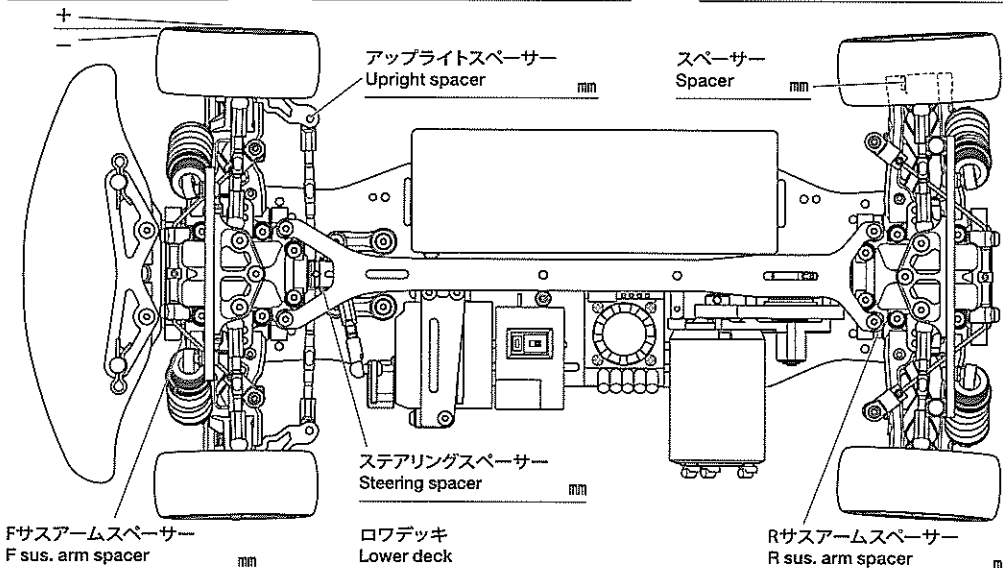
フロントトー角 Toe angle (front)

Fサスマウント F sus. mount

Front Rear

Rサスマウント R sus. mount

Front Rear



モーター Motor

スパーギヤ Spur gear	ピニオンギヤ Pinion gear
T	T
バッテリー Battery	
ボディ Body	
ウイング Wing	
タイヤ Tire	
ホイール Wheel	オフセット Offset
インナー Tire insert	
ベストラップ Best lap	

TB EVO.6 MS

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Switch on transmitter. If using a transmitter with an extending antenna, fully extend.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and battery pack separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Sender einschalten. Wenn Sie einen Sender mit Teleskopantenne benutzen, dieses ganz ausziehen.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

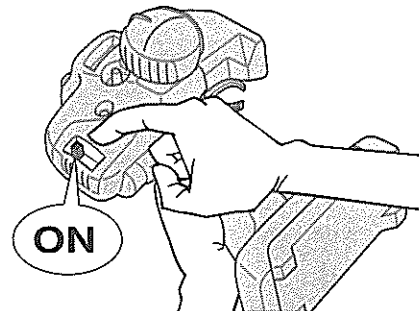
- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

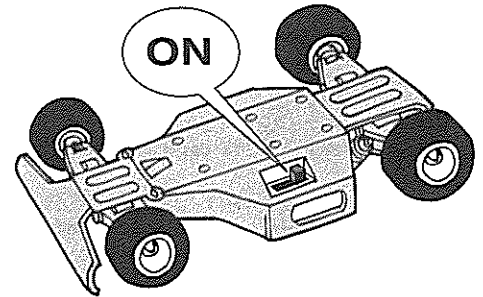
- ①Allumer l'émetteur. Déployer entièrement l'antenne de l'émetteur, s'il en est doté.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

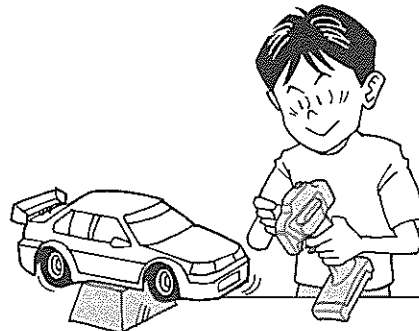
★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



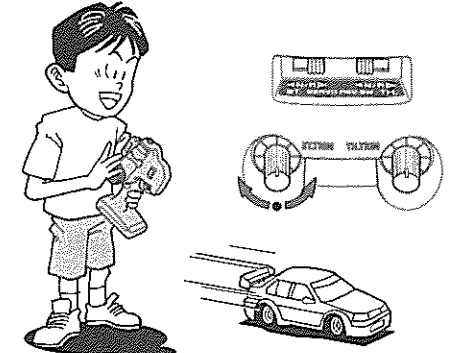
- ① スwitchをONにします。アンテナ付き送信機の場合はアンテナをのばしてください。



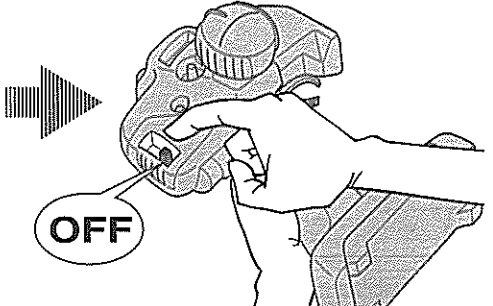
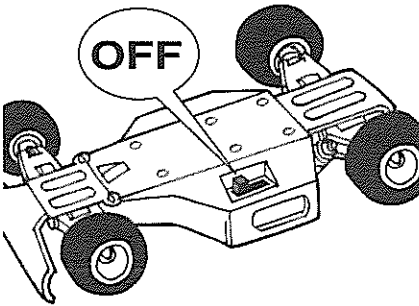
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



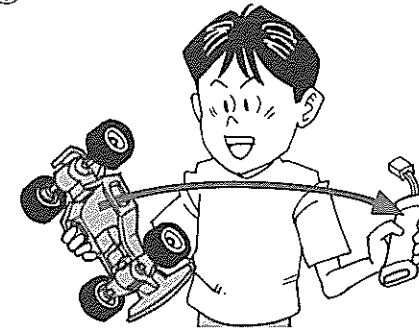
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



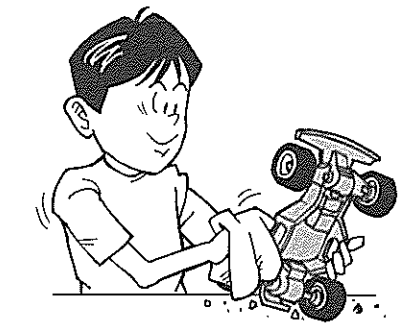
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。

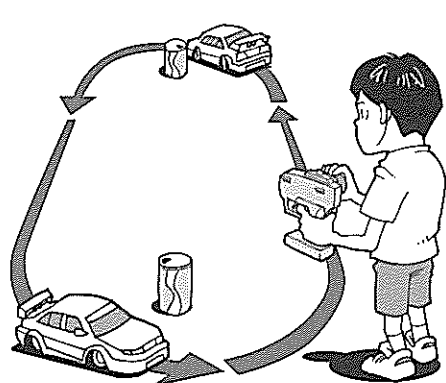


- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。

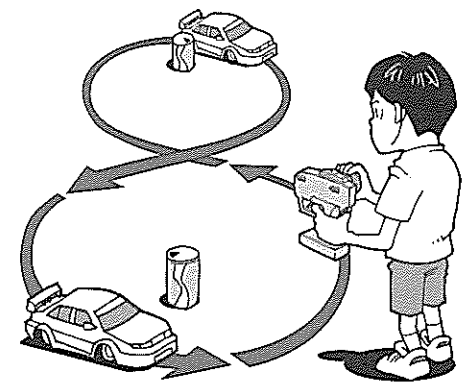


- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。

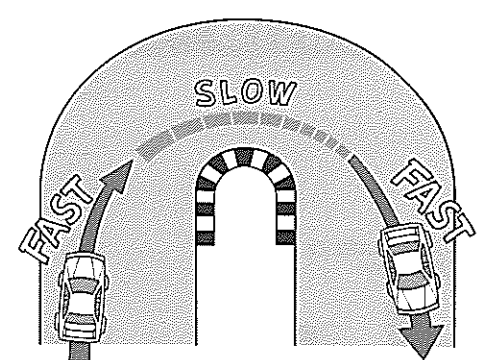
走行練習をしよう
PRACTICING
ÜBUNG
ENTRAÎNEMENT



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くようにしましょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

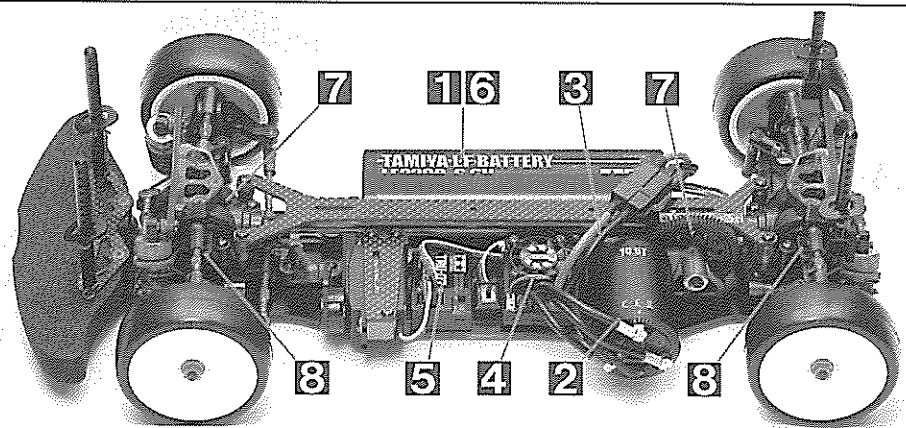
トラブルチェック
TROUBLESHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったら、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



車の異常 PROBLEM PROBLÈME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部 (ギヤなど) の組み立てがしっかりできていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Ausinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

アッパーデッキX1
Upper deck 13408033
Oberes Deck
Platine supérieure

ロワデッキX1
Lower deck 13458240
Chassisboden
Châssis inférieur

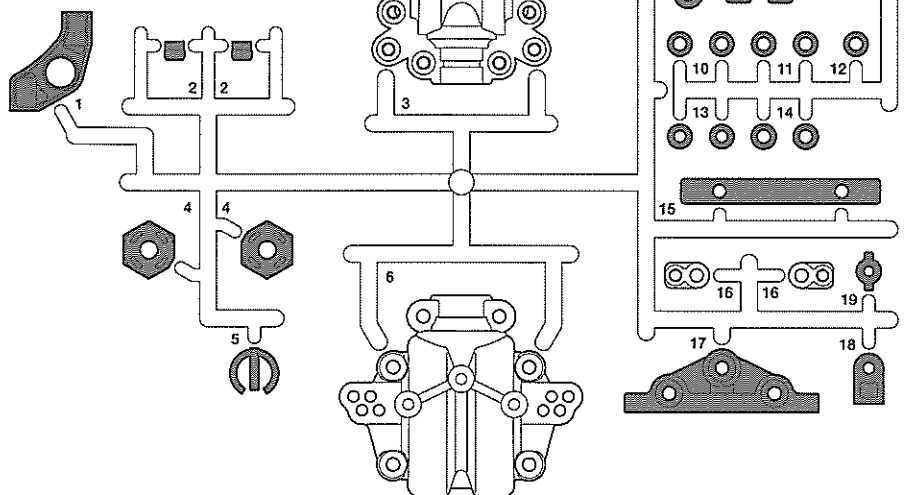
ウレタンバンパーX1
Urethane bumper 54145
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

アンテナパイプX1
Antenna pipe 16094006
Antennenrohr
Gaine d'antenne

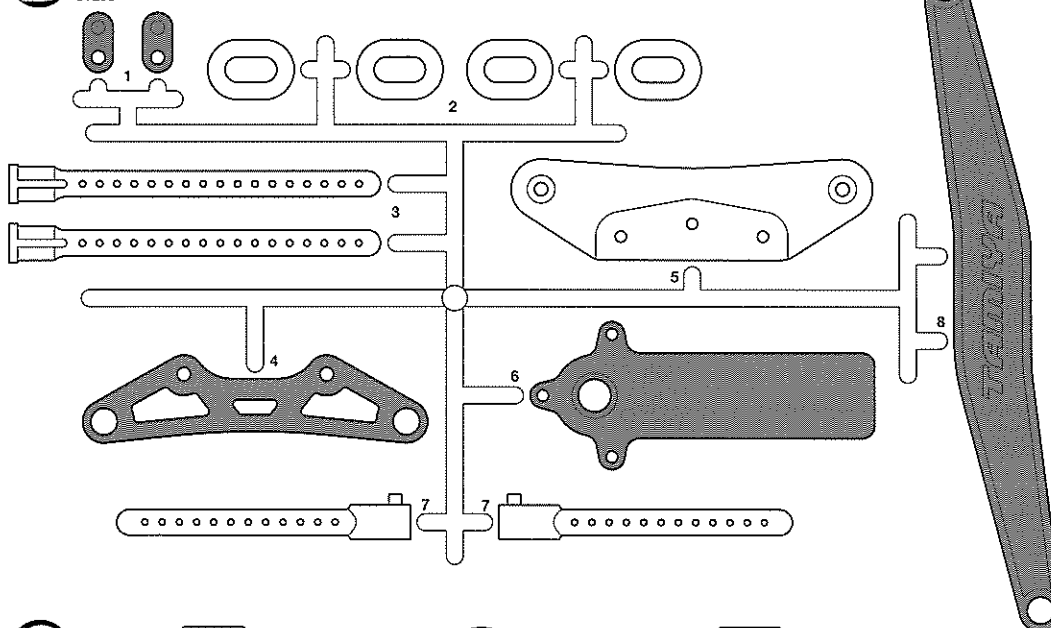
ロゴステッカーX1
Sticker 19498116
Aufkleber
Autocollant

注意ステッカーX1
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

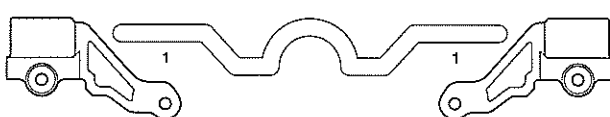
A PARTS ×2 54098



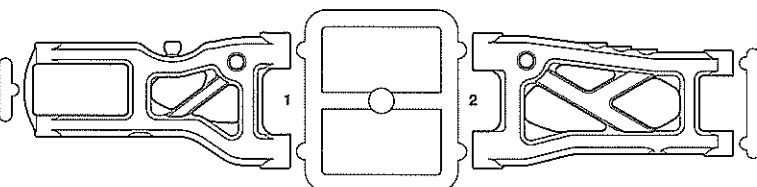
B PARTS ×1 51253



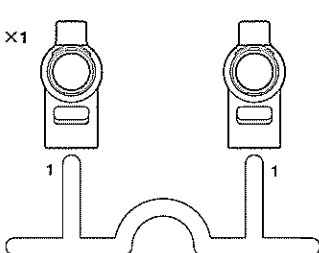
C PARTS ×1 54568



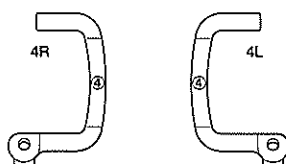
D PARTS ×2 54569



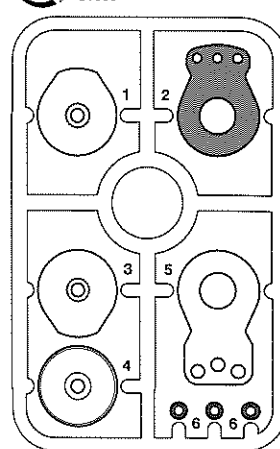
E PARTS ×1 54570



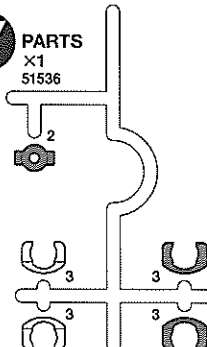
F PARTS ×1 54580



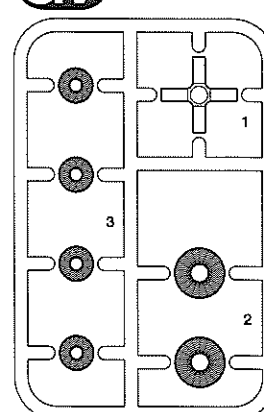
Q PARTS ×1 51000



Y PARTS ×1 51536



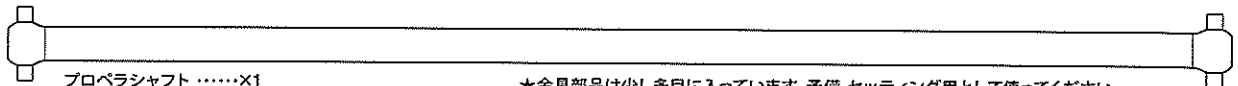
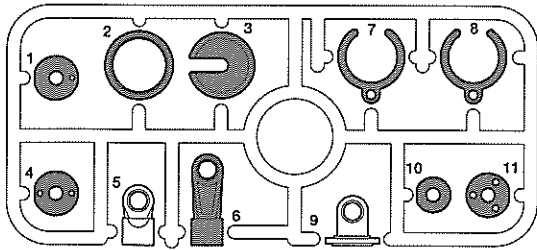
GV PARTS ×1 51549



デフハウジング A
Diff housing A
Differential-Gehäuse A
Carter de differential A
51549

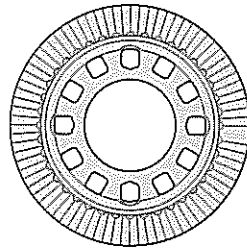
デフハウジング B
Diff housing B
Differential-Gehäuse B
Carter de differential B
51549

不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

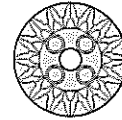


プロペラシャフト×1
Propeller shaft 13458239
Antriebswelle
Arbre de transmission

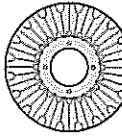
ギヤ袋詰 51547
Gear bag
Zahnräder-Beutel
Sachet de pignonerie



40Tリングギヤ...×2
Ring gear
Tellerrad
Couronne



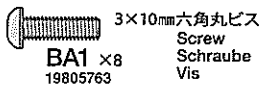
16Tベベルギヤ...×2
Bevel gear
Kegelrad
Pignon conique



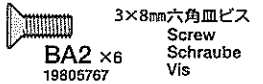
20Tマイターギヤ...×2
Miter gear
Zahnrad für Winkeltrieb
Engrenage à chevrons

★金具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

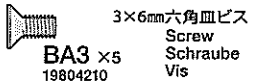
A ①~⑥



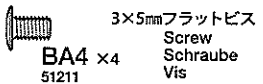
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA1 ×8
19805763



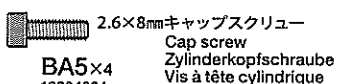
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA2 ×6
19805767



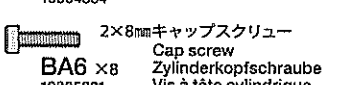
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×5
19804210



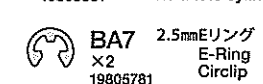
3×5mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×4
51211



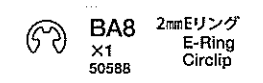
2.6×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
BA5 ×4
19804334



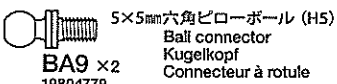
2×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
BA6 ×8
19805831



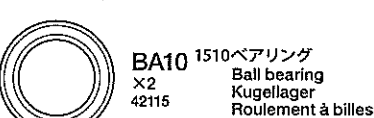
2.5mmEリング
E-Ring
Circlip
BA7 ×2
19805781



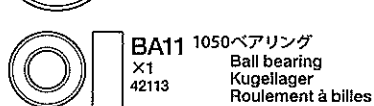
2mmEリング
E-Ring
Circlip
BA8 ×1
50588



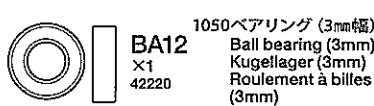
5×5mm六角ピンボール (H5)
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule
BA9 ×2
19804779



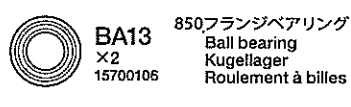
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA10 ×2
42115



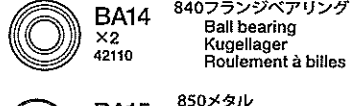
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA11 ×1
42113



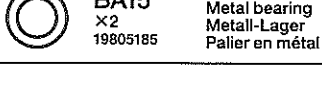
1050ベアリング (3mm)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)
BA12 ×1
42220



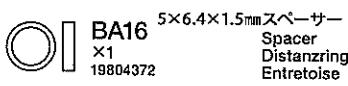
850フランジベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA13 ×2
15700106



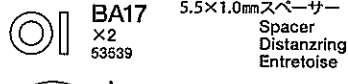
840フランジベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA14 ×2
42110



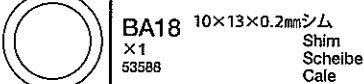
850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal
BA15 ×2
19805185



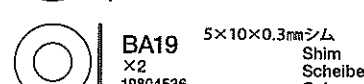
5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BA16 ×1
19804372



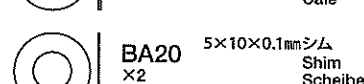
5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BA17 ×2
53539



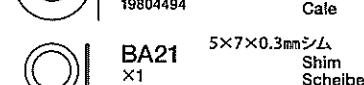
10×13×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA18 ×1
53588



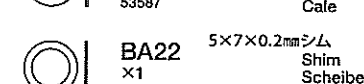
5×10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA19 ×2
19804536



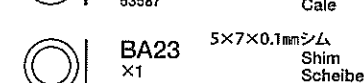
5×10×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA20 ×2
19804494



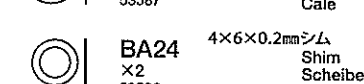
5×7×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA21 ×1
53587



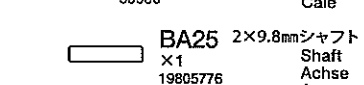
5×7×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA22 ×1
53587



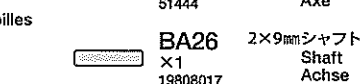
5×7×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA23 ×1
53587



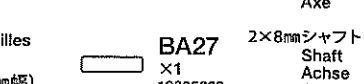
4×6×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA24 ×2
53586



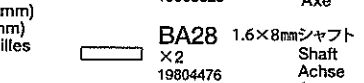
2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BA25 ×1
19805776
51444



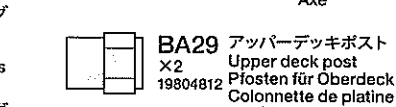
2×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BA26 ×1
19808017



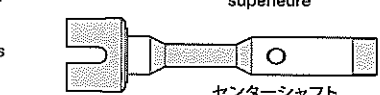
2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BA27 ×1
19805823



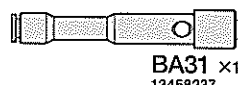
1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BA28 ×2
19804476



アッパーデッキポスト
Upper deck post
Pfosten für Oberdeck
Colonnnette de platine
supérieure
BA29 ×2
19804812



センターシャフト
Center shaft
Hauptwelle
Axe principal
BA30 ×1
13458141



メインシャフト
Main shaft
Hauptwelle
Axe principal
BA31 ×1
13458237



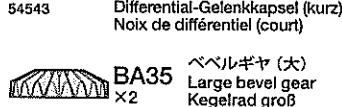
リヤインプットシャフト
Rear input shaft
Hintere Eingangswelle
Axe d'entrée arrière
BA32 ×1
13458143



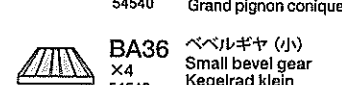
デフジョイントカップ L
Differential cup joint (long)
Differential-Gelenkkapsel (lang)
Noix de différentiel (long)
BA33 ×1
54543



デフジョイントカップ S
Differential cup joint (short)
Differential-Gelenkkapsel (kurz)
Noix de différentiel (court)
BA34 ×1
54543



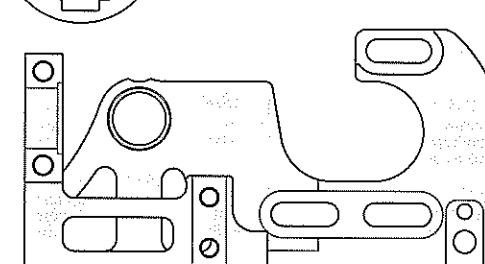
ベベルギヤ (大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique
BA35 ×2
54540



ベベルギヤ (小)
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon conique
BA36 ×4
54540



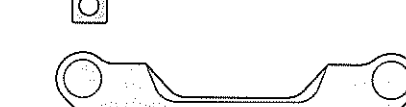
デフガスケット
Differential gasket
Differentialge-
häuse-Dichtung
Joint de carter de
différentiel
BA37 ×1
51553



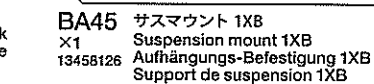
センターポスト
Center post
Mittelpfosten
Colonnnette
centrale
BA41 ×1
13458129



センタープレート
Center plate
Halteplatte für Antrieb
Plaque centrale
BA43 ×1
13408034



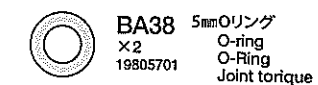
サスマウント 1XB
Suspension mount 1XB
Aufhängungs-Befestigung 1XB
Support de suspension 1XB
BA45 ×1
13458126



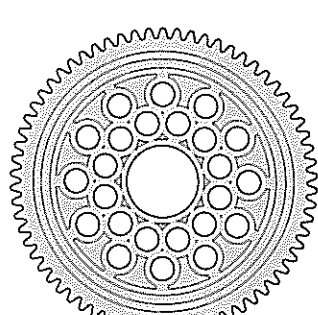
六角棒レンチ (1.5mm)×1
Hex wrench (1.5mm) 50038
Imbusschlüssel (1.5mm)
Clé Allen (1.5mm)



ダンパーオイル (#900・透明)×1
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs



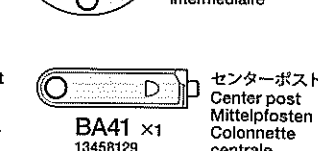
5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique
BA38 ×2
19805701



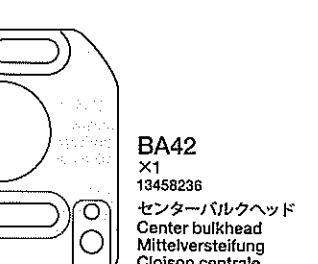
66Tスパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire
BA39 ×1
51548



スパーギヤホルダー
Spur gear holder
Stirnrad-Halter
Support de pignon
intermédiaire
BA40 ×1
13458235



センターバルクヘッド
Center bulkhead
Mittelpfosten
Cloison centrale
BA42 ×1
13458236



ベアリングホルダー
Bearing holder
Lager-Halterung
Support de roulement
BA44 ×1
13458241



セラミックグリス×1
Ceramic grease 87099
Keramikfett
Graisse céramique

B 7~14

 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA1 ×8
19805763

 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BB1 ×4
19804212

 3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BE1 ×2
19805990

 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA2 ×12
19805767

 3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×2
19804210

 2×5mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
BB2 ×4
19805779

 4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
BB3 ×4
19804780

 **BA8** ×1
50588
2mmEリング
E-Ring
Circlip

 5×5mm六角ピローボール (H5)
Ball connector
Kugelskopf
Connecteur à rotule
BA9 ×4
19804779

 5mmピローボール
Ball connector
Kugelskopf
Connecteur à rotule
BB4 ×6
53642

 5×3mm六角ピローボール
Ball connector
Kugelskopf
Connecteur à rotule
BB5 ×1
19804811

 **BB6** ×8
53709
サスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension

 **BA10** 1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
×2
42115

 **BA11** 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
×1
42113

 **BA12** 1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)
×1
42220

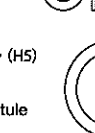
 **BB7** 6.5×3.05×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×2
53873

 **BA16** 5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×1
19804372

 **BB8** 5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×2
53539

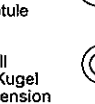
 **BA17** 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×8
53539

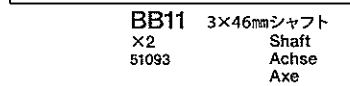
 **BB9** 5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×4
53539

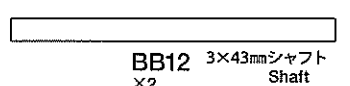
 **BA18** ×2 53588
10×13×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

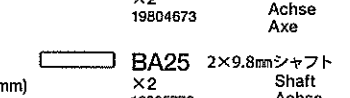
 **BA22** 5×7×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
×1
53587

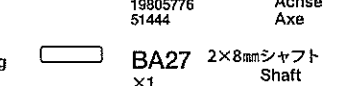
 **BA23** 5×7×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
×3
53587

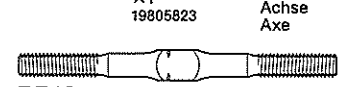
 **BB10** 3×5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
×2
53585

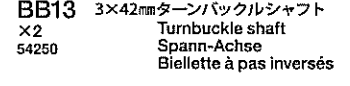
 **BB11** 3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
×2
51093

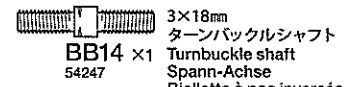
 **BB12** 3×43mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
×2
19804673

 **BA25** 2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
×2
19805776
51444

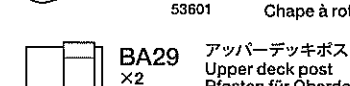
 **BA27** 2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
×1
19805823

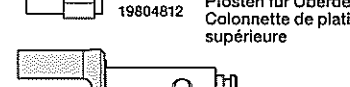
 **BB13** 3×42mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
×2
54250

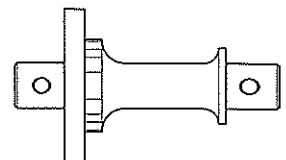
 **BB14** ×1
54247
3×18mm
ターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

 **BB15** 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
×6
53601

 **BA29** アッパーデッキポスト
Upper deck post
Posten für Oberdeck
Colonnnette de platine
supérieure
×2
19804812

 **BB16** ×1
13458144
フロントインプットシャフト
Front input shaft
Vordere Eingangswelle
Axe d'entrée avant

 **BB17** ×2 19804512
ダイレクトカップ
Direct cup
Direktantriebs-
Mitnehmerhülse
Coupelle directe

 **BB18** ダイレクトシャフト
Direct shaft
Welle der Starrachse
Arbre d'entraînement direct
×1
13458135

 **BB19** サスマウント 1B
Suspension mount 1B
Aufhängungs-Befestigung 1B
Support de suspension 1B
×2
13458124

 **BB20** サスマウント 1D
Suspension mount 1D
Aufhängungs-Befestigung 1D
Support de suspension 1D
×1
13458125

 **BB21** ステアリングアーム
Steering arm
Schubstange
Commande de direction
×2
13454924

 **BB22** ステアリングブリッジ
Steering bridge
Lenkungs-Brücke
Pontet de direction
×1
13458137

 **BB23** ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnnettes de direction
×2
19804813

 **BB24** ウレタンブッシュ (白)
Urethane bushing (white)
Urethan-Buchse (weiß)
Bague polyuréthane (blanc)
×2
19805922

C 15~20

 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BC1 ×4
19805765

 3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BC2 ×2
19805957

 1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
BC3 ×4
19805893
53823

 **BC4** ×8
50576
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

 **BC5** ×6
19805777
3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

 5×10mm六角ピローボール
Ball connector
Kugelskopf
Connecteur à rotule
BC6 ×4
19804782

 5×9mm六角ピローボール (短)
Ball connector (short)
Kugelskopf (kurz)
Connecteur à rotule (court)
BC7 ×2
19804543

 5×8mm六角ピローボール
Ball connector
Kugelskopf
Connecteur à rotule
BC8 ×4
53907

 **BA11** 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
×6
42113

 **BA12** 1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)
×2
42220

 **BA16** 5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×4
19804372

 **BB8** 5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×4
53539

 **BA17** 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×2
53539

 **BB9** 5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×4
53539

 **BA23** 5×7×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
×4
53587

 **BC9** 3.05×4.5×4.7mm
フランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque
×2
19804396

 **BC10** 3.1×4.5×4.0mm
フランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque
×2
19804382

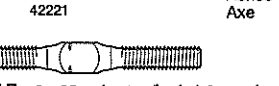
 **BC11** ×2
53825
2.6×25mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

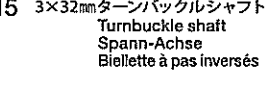
 **BC12** ×2
53825
2.6×22mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

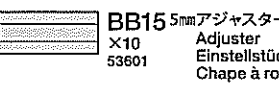
 **BC13** ×4
50594
53623
2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

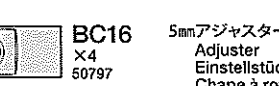
 **BA25** ×2
19805776
51444
2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

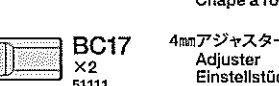
 **BC14** ×4
42221
1.6×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

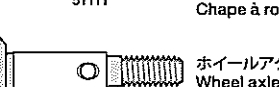
 **BC15** 3×32mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
×4
54249

 **BB15** 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
×10
53601

 **BC16** 5mmアジャスターS
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
×4
50797

 **BC17** 4mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
×2
51111

 **BC18** ×2
51445
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

 **BC19** 42mmスイングシャフト (青)
Swing shaft (blue)
Querwelle (blau)
Axe (bleu)
×2
53502

 **BC20** アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu
×2
51444

 **BC21** クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé
×2
51444

 **BC22** Wカルダン
アクスルシャフト
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue
×2
42218

 **BC23** Wカルダン
44mmスイングシャフト
Swing shaft
Querwelle
Axe
×2
42217

 **BC24** Wカルダン
ジョイントパイプ
Joint pipe
Verbindungsrohr
Tubes de liaison
×2
42219

 **BC25** Wカルダン
アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu
×4
19804802
42221

 **BC26** Wカルダン
クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé
×4
42221

 **BC27** ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue
×4
53823

C

BC28 リヤスタビライザー (ミディアム・ソフト)
Rear stabilizer (medium-soft)
Hinterer Stabilisator (mittel-weich)
Barre stabilisatrice arrière (moyenne-mou)

BC29 フロントスタビライザー (ミディアム)
Front stabilizer (medium)
Vorderer Stabilisator (mittel)
Barre stabilisatrice avant (moyenne)

BC30 ×4
42281
19804781

スタビエンド
Stabilizer end
Stabilisator-Endstück
Extrémité de barre stabilisatrice



BC31 ×2
42295
ロッドストッパー
Rod stopper
Gestänge-Stellring
Bague de renvoi

D 21~26

ダンパーオイル (#400・黄)×1
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

BC1 ×4
19805765
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB1 ×2
19804212
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BC2 ×6
19805957
3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA3 ×6
19804210
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA8 ×8
50588
2mmEリング
E-Ring
Circlip

BD1 ×4
53640
5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

BA17 ×4
53539
5.5×1.0mmスパーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BD2 ×4
19804876
ピストン
Piston
Kolben

BD3 ×4
19804854
ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe



BD4 ×4
54044
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston



BD5 ×4
19444361
12mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique



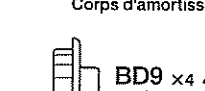
BD6 ×4
53574
3mmOリング (シリコン)
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone



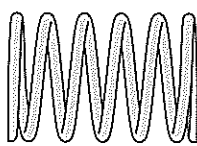
BD7 ×4
53576
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité



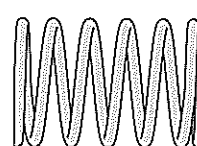
BD8 ×4
ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur



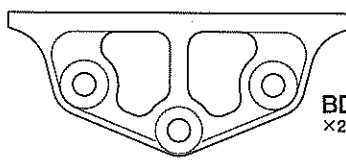
BD9 ×4 42192
スプリングリテーナー
Spring retainer
Feder-Spanner
Butée de ressort



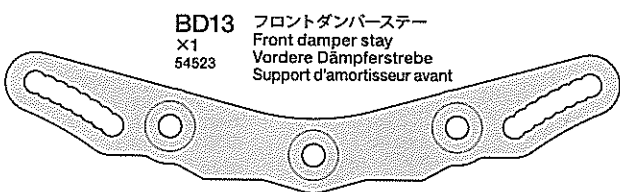
BD10 ×2 42278
コイルスプリング (ミディアム 黒/黒)
Coil spring (medium, black/black)
Spiralfeder (mittel, schwarz/schwarz)
Ressort hélicoïdal (moyenne, noir/noir)



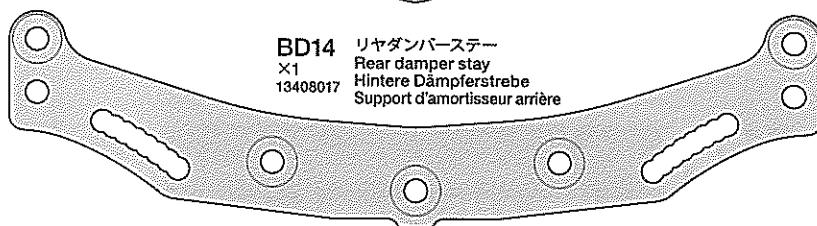
BD11 ×2 42278
コイルスプリング (ハード 黒/黄)
Coil spring (hard, black/yellow)
Spiralfeder (hart, schwarz/gelb)
Ressort hélicoïdal (dur, noir/jaune)



BD12 ×2
ダンパースタマウント
Damper stay mount
Strebe der Dämpferhalterung
Montant du support d'amortisseur



BD13 ×1
54523
フロントダンパースタ
Front damper stay
Vordere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur avant



BD14 ×1
13408017
リヤダンパースタ
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière

E 27~33

両面テープ (黒・20×120mm)×1
Double-sided tape (black)
Doppelklebeband (schwarz)
Adhésif double face (noir)

BA1 ×1
19805763
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BC1 ×4
19805765
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

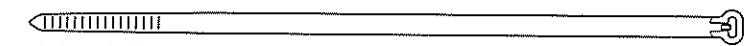
BE1 ×3
19805990
3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BC2 ×4
19805957
3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA2 ×8
19805767
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA3 ×1
19804210
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BE2 ×1
19805888
2.6×10mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



ナイロンバンド×2
Nylon band
Nylonband
Collier en nylon

BE3 ×1
19804392
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

BE4 ×1
50575
2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

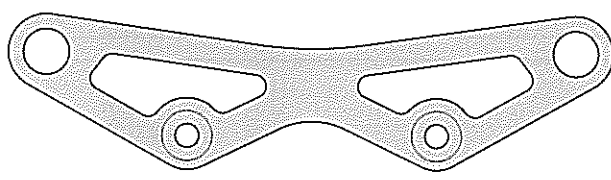
BE5 ×4
42143
4mmフランジナット
Flange nut
Kragennut
Ecrou à flasque

BE6 ×3
50586
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

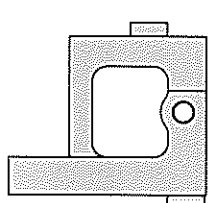
BB8 ×1
53539
5.5×3.0mmスパーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BD1 ×1
53640
5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

BE7 ×1
53723
サーボステー
Servo stay
Servohalterung
Support de servo



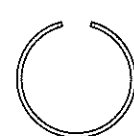
BE11 ×1
13404030
バンパーサポート
Bumper support
Stoßfängerhalter
Support de pare-chocs



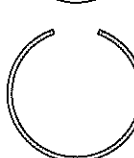
BE8 ×1
13458131
サーボマウント
Servo mount
Servohalter
Support de servo



BE12 ×1
13404035
サーボマウントブリッジ
Servo mount bridge
Verbindung der Servohalter
Pont de support de servo



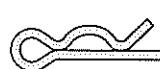
BE9 ×2 51000
サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)



BE10 ×1 51000
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)



BE13 ×1
13455898
アンテナポスト
Antenna post
Antennenstange
Pied d'antenne



BE14 ×6
51537
6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Épingle métallique

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamaya replacement parts, please take or send this form to your local Tamaya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie Tamaya-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamaya, amenez cette liste à votre point de vente Tamaya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

13458240	Lower Deck
13408033	Upper Deck
13458239	Propeller Shaft (Blue)
13458235	Spur Gear Holder (Blue) (BA40)
13458236	Center Bulkhead (Blue) (BA42)
13458241	Bearing Holder (Blue) (BA44)
13408034	Center Plate (BA43)
19805831	*3 2x8mm Cap Screw (BA6 x2)
19804334	2.6x8mm Cap Screw (BA5 x10)
19804372	5x1.5mm Spacer (BA16 x10)
19804779	*1 5x5mm Ball Connector (H5) (BA9 x5)
19805823	2x8mm Shaft (BA7 x4)
19805781	2.5mm E-Ring (BA7 x5)
19804812	*1 Upper Deck Post (Blue) (BA29 x2)
13458126	Suspension Mount 1XB (Blue) (BA46)
13458129	Center Post (Blue) (BA41)
19808017	2x9mm Shaft (BA26 x2)
15700106	*1 850 Flange Ball Bearing (BA13 x1)
19805185	850 Metal Bearing (BA15 x2)
19804494	5x10x0.1mm Shim (BA20 x10)
13458141	Center Shaft (BA30)
13458143	Rear Input Shaft (BA32)
13458237	Main Shaft (BA31)
19805776	2x9.8mm Shaft (BA25 x10)
19805701	5mm O-Ring (BA38 x2)
19804476	1.6x8mm Shaft (BA28 x5)
19804536	5x10x0.3mm Shim (BA19 x10)
13458124	*1 Suspension Mount 1B (Blue) (BB19 x1)
13458125	Suspension Mount 1D (Blue) (BB20 x1)
13458135	Direct Shaft (Blue) (BB18)
19804212	3x6mm Hex Screw (BB1 x10)
19804780	4x8mm Socket Screw (BB3 x10)
19805922	Urethane Bushing (BB24 x10)
19804673	3x43mm Shaft (BB12 x2)
19804813	Steering Post (Blue) (BB23 x2)
19804811	5x3mm Hex Ball Connector (BB5 x5)
19805779	*1 2x5mm Cap Screw (BB2 x2)
13454924	*1 Steering Arm (Blue) (BB21 x1)
19804512	Direct Cup (BB17 x2)

13458137	Steering Bridge (Blue) (BB22)
13458144	Front Input Shaft (BB16)
19804781	Stabilizer End (Blue) (BC30 x4)
19804782	5x10mm Ball Connector (BC6 x5)
19804382	3.1x4.5x(3.5+0.5)mm Flanged Tube (BC10 x2)
19805893	1.6x4mm Cap Screw (BC3 x10)
19804396	3.05x4.5x4.7mm Flanged Tube (BC9 x2)
19804543	5x9mm Hex Ball Connector (BC7 x2)
19804802	W Cardan Axle Ring (BC25 x5)
13408017	Rear Damper Stay (BD14)
19804854	Rod Guide (BD3 x4)
19804876	Piston (BD2 x4)
19804875	※ Damper Cylinder (BD8 x2)
19804414	Cylinder Nut (Blue) (BD8 x4)
19444361	12mm O-Ring (BD5 x4)
13404030	Bumper Support (BE11)
13404035	Servo Mount Bridge (BE12)
19805990	3x5mm Hex Screw (BE1 x10)
19804392	3x10mm Tapping Screw (Black) (BE3 x10)
19845589	Antenna Post (BE13)
13458131	Servo Mount (Blue) (BE8)
42110	840 Flange Bearing (BA14 x2)
42113	*3 1050 Ball Bearing (BA11 x2)
42115	*1 1510 Ball Bearing (BA10 x2)
42143	4mm Flange Nut (Blue) (BE5 x4)
42192	Spring Holder (BD9 x4)
42217	44mm W Cardan Drive Shaft (BC23 x2)
42218	W Cardan Axle Shaft (BC22 x2)
42219	W Cardan Joint Pipe (BC24 x2)
42220	*1 1050 Ball Bearing (3mm) (BA12 x2)
42221	W Cardan Cross Joint Set (BC14, BC24, BC25 x4 each)
42278	Coil Spring Set (BD10 x2, BD11 x2, etc.)
42281	Stabilizer Set (BC28 x1, BC29 x1, BC30 x4, etc.)
42295	Stabilizer Stopper (BC5 x1, BC31)
50594	2x10mm Shaft (BC13 x10)
51000	Hi-Torque Servo Saver (Q Parts, BE9 x2, BE10 x1, etc.)
51093	3x46mm Shaft (BB11 x4)
51111	4mm Adjuster (BC17 x8)
51253	B Parts
51444	Card Joint Set (BA25, BC20, BC21 x2 each)

51445	Wheel Axle (BC18 x2)
51536	Y Parts
51547	*1 Gear Bag (40T Ring Gear x1, Bevel Gear x1, Miter Gear x1)
51548	66T Spur Gear (BA39)
51549	GV Parts, Diff Housing A, B
51553	Differential Gasket (BA37 x4)
53334	*1 V Parts (x2)
53502	42mm Swing Shaft (BC19 x2)
53539	*3 5.5mm Spacer Set (BA17, BB8, BB9 x4 each, etc.)
53574	Rod Guide, O-Ring Set (BD6 x4, etc.)
53576	Damper Oil Seal (BD7 x4)
53601	*2 5mm Adjuster (BB15 x8)
53640	5mm Ball Nut (Blue) (BD1 x10)
53642	5mm Ball Connector (Blue) (BB4 x10)
53709	Suspension Ball (BB6 x8)
53723	Servo Stay (BE7)
53823	Clamp Type Wheel Hub (5mm) (BC27, BC3, BC13 x4 each)
53825	2.6x22mm, 2.6x25mm Shaft Set (BC11 x2, BC12 x2)
53873	6.5x3.05x11mm Spacer (BB7 x8, etc.)
53907	5x8mm Hex Ball Connector (BC8 x5)
54044	*1 Piston Rod (BD4 x2)
54098	A Parts (x2)
54247	3x18mm Turnbuckle Shaft (BB14 x2)
54249	*1 3x32mm Turnbuckle Shaft (BC15 x2)
54250	3x42mm Turnbuckle Shaft (BB13 x2)
54489	5mm Adjuster S (BC16 x8)
54523	Front Damper Stay (BD13)
54540	Bevel Gear Set (BA35 x2, BA36 x4)
54543	Diff Joint Cup (Long, Short) (BA33, BA34)
54568	C Parts
54569	*1 D Parts (x1)
54570	E Parts
54580	F Parts

Parts marked ※ have codes referring to standard color parts. The special color parts in this kit are not available.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引手数料 (324円) をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7

株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

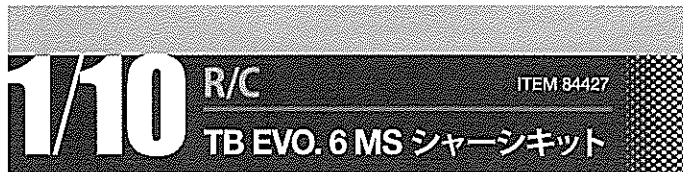
※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



★価格は2016年6月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。

★税込価格の税率は8%となっています。

★本製品は、特別限定仕様です。キット付属の特別限定部品は、小分け販売しておりません。

※キット付属の部品は特別限定仕様です。こちらの部品は一部仕様が異なります。

部品名	税込価格	本体価格	送料	部品コード
ロウデック	8,424円 (7,800円)	7,800円	92円	42110
アッパーデック	2,095円 (1,940円)	1,940円	92円	42113
プロペラシャフト	864円 (800円)	800円	92円	42115
スバキヤホルダー	1,144円 (1,060円)	1,060円	92円	42143
センターバルクヘッド	4,104円 (3,800円)	3,800円	92円	42192
ベアリングホルダー	777円 (720円)	720円	92円	42217
センタープレート	432円 (400円)	400円	92円	42218
2x8mmキャップスクリュー (x2)	183円 (170円)	170円	92円	42219
2.6x8mmキャップスクリュー (x10)	313円 (290円)	290円	92円	42220
5x1.5mmスパーサー (青x10)	702円 (650円)	650円	92円	42221
5x5mm六角ヒロボール (H5) (青x5)	864円 (800円)	800円	92円	42222
2x8mmシャフト (x4)	237円 (220円)	220円	92円	42223
2.5mmEリング (黒x5)	216円 (200円)	200円	92円	42224
アッパーデックボスト (青x2)	669円 (620円)	620円	92円	42225
サスマウント1XB (青)	1,188円 (1,100円)	1,100円	92円	42226
センターボスト (黒x2)	734円 (680円)	680円	92円	42227
2x9mmステンレスシャフト (黒x2)	226円 (210円)	210円	92円	42228
850フランジスクリュー (x1)	432円 (400円)	400円	92円	42229
850オイルレスメタル (x2)	127円 (120円)	120円	92円	42230
5x10x0.1mmシム (x10)	367円 (340円)	340円	92円	42231
センターシャフト	799円 (740円)	740円	92円	42232
リヤインプットシャフト	453円 (420円)	420円	92円	42233
メインシャフト	453円 (420円)	420円	92円	42234
2x9.8mmシャフト (x10)	270円 (250円)	250円	92円	42235
5mmOリング (黒x2)	172円 (160円)	160円	92円	42236
1.6x8mmシャフト (x5)	259円 (240円)	240円	92円	42237
5x10x0.3mmシム (x10)	388円 (360円)	360円	92円	42238
サスマウント1B (青) (x1)	1,188円 (1,100円)	1,100円	92円	42239
サスマウント1D (青) (x1)	1,188円 (1,100円)	1,100円	92円	42240
ダイレクトシャフト (青)	1,058円 (980円)	980円	92円	42241
3x6mm六角丸ビス (x10)	248円 (230円)	230円	92円	42242
4x8mmホーロービス (黒x10)	410円 (380円)	380円	92円	42243
ウレタンブッシュ (白x10)	324円 (300円)	300円	92円	42244
3x43mmシャフト (青)	345円 (320円)	320円	92円	42245
ステアリングボスト (青x2)	669円 (620円)	620円	92円	42246
5x3mm六角ヒロボール (青x5)	864円 (800円)	800円	92円	42247
2x5mmキャップスクリュー (x2)	194円 (180円)	180円	92円	42248
ステアリングアーム (青x1)	1,080円 (1,000円)	1,000円	92円	42249
ダイレクトカップ (x2)	972円 (900円)	900円	92円	42250
ステアリングブリッジ	1,404円 (1,300円)	1,300円	92円	42251
フロントインプットシャフト	518円 (480円)	480円	92円	42252
スタビライザー (青x4)	691円 (640円)	640円	92円	42253
5x10mm六角ヒロボール (青x5)	864円 (800円)	800円	92円	42254
3.1x4.5x3.5mmフランジパイプ (x2)	280円 (260円)	260円	92円	42255
1.6x4mmキャップスクリュー (x10)	302円 (280円)	280円	92円	42256
3.05x4.5x4.7mmフランジパイプ (x2)	388円 (360円)	360円	92円	42257
5x9mm六角ヒロボール (x2)	756円 (700円)	700円	92円	42258
Wカルダンアックスリング (x5)	302円 (280円)	280円	92円	42259
リヤダンパーステー	1,209円 (1,120円)	1,120円	92円	42260
ロッドガイド (x4)	691円 (640円)	640円	92円	42261
ヒストン (3x4x4)	691円 (640円)	640円	92円	42262
※ダンパーシリンダー完成 (x2)	2,376円 (2,200円)	2,200円	92円	42263

シリンダーナット (x4)	820円 (760円)	760円	92円	19804414
12mmOリング (x4)	270円 (250円)	250円	92円	19444361
バンパースポーター	972円 (900円)	900円	92円	13404030
サーボマウントブリッジ	669円 (620円)	620円	92円	13404035
3x5mm六角丸ビス (x10)	248円 (230円)	230円	92円	19805990
2.6x10mmキャップスクリュー (x10)	302円 (280円)	280円	92円	13458898
アンテナボスト	453円 (420円)	420円	92円	13458898
サーボマウント (青)	1,231円 (1,140円)	1,140円	92円	13458131

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	税込価格	本体価格	送料	部品コード
840 フランジフッソシールベアリング (x2)	864	(800 円)	92 円	42110
1050 フッソシールベアリング (x2)	864	(800 円)	92 円	42113
1510 フッソシールベアリング (x2)	972	(900 円)	92 円	42115
4mmセラレシオンフランジナット (青x4)	540	(500 円)	92 円	42143
スプリングリテーナー (大径x4)	1,296	(1,200 円)	140 円	42192
Wカルダンスイングシャフト (44mmx2)	1,836	(1,700 円)	140 円	42217
Wカルダンアックスシャフト (x2)	1,836	(1,700 円)	140 円	42218
Wカルダンジョイントパイプ (x2)	1,296	(1,200 円)	140 円	42219
1050ベアリング (3mm径x2)	388	(360 円)	140 円	42220
1.6x9mmシャフト、Wカルダンリング、Wカルダンクロスバスター	820	(760 円)	140 円	42221
コイルスプリング (ミディアム黒、ミディアム黒、ミディアム黄各x2、他)	972	(900 円)	140 円	42222
スタビライザー (フロント、リヤ各x1)、他	2,268	(2,100 円)	140 円	42223
ロッドスライダ	496	(460 円)	140 円	42224
SP.594 2x10mmシャフト (x10)	162	(150 円)	82 円	50594
SP.1000 Qパーツ、サーボセイバーズスプリング大 (x1)、小 (x2)	756	(700 円)	140 円	51000
SP.1093 3x46mmシャフト (x4)	216	(200 円)	92 円	51093
SP.1111 4mmアジャスター (x8)	216	(200 円)	120 円	51111
SP.1253 Bパーツ	756	(700 円)	205 円	51253
SP.1444 2x9.8mmシャフト、クロスバスター、アックスリング (各x2)	280	(260 円)	140 円	51444
SP.1445 ホールアックスル (x2)	928	(860 円)	140 円	51445
SP.1536 Yパーツ	432	(400 円)	140 円	51536
SP.1547 ギヤ袋 (40Tリングギヤ、16Tベベルギヤ、20Tミターギヤ 各x1)	496	(460 円)	140 円	51547
SP.1548 66Tスパーキー	280	(260 円)	140 円	51548
SP.1549 GVリバー、デフハウジング A、B (各x1)	540	(500 円)	140 円	51549
SP.1553 デフガセット (x4)	216	(200 円)	92 円	51553
OP.334 Vパーツ (x2)	432	(400 円)	140 円	53334
OP.502 42mmスイングシャフト (x2)	1,620	(1,500 円)	92 円	53502
OP.539 スペーサー (3x0.5mm、1.0mm、3.0mm 各x4)	648	(600 円)	92 円	53539
OP.574 3mmシリコンOリング (x4)	432	(400 円)	92 円	53574
OP.576 オイルシール (x4)	162	(150 円)	92 円	53576
OP.601 5mmアジャスター (x8)	324	(300 円)	120 円	53601
OP.640 5mmボールナット (青x10)	648	(600 円)	120 円	53640
OP.642 5mmヒロボール (青x10)	648	(600 円)	120 円	53642
OP.709 5mmスクリュー (x8)	756	(700 円)	92 円	53709
OP.723 アルミハブ (5mm、青)	702	(650 円)	120 円	53723
OP.823 アルミハブ (5mm、青、黒、他)	1,620	(1,500 円)	120 円	53823
OP.825 2.6x22mmシャフト、2.6x25mmシャフト (各x2)	1,620	(1,500 円)	120 円	53825
OP.873 6.5x3.05x1.0mmスペーサー (青x8)、他	864	(800 円)	92 円	53873
OP.907 5x8mm六角ヒロボール (青x5)	864	(800 円)	92 円	53907
OP.1044 ヒストンロッド (x2)	712	(660 円)	92 円	54044
OP.1098 Aパーツ (x2)	1,296	(1,200 円)	250 円	54098
OP.1247 3x18mmタンバックルシャフト (x2)	432	(400 円)	140 円	54247
OP.1249 3x32mmタンバックルシャフト (x2)	432	(400 円)	140 円	54249
OP.1250 3x42mmタンバックルシャフト (x2)	496	(460 円)	140 円	54250
OP.1489 5mmアジャスターS (x8)	216	(200 円)	140 円	54489
OP.1523 フロントギヤ (x2)	1,728	(1,600 円)	140 円	54523
OP.1543 デフバキッド (大径、小径x4)	1,296	(1,200 円)	140 円	54540
OP.1548 デフバキッド (L、S、Y、Vパーツ)	1,464	(1,300 円)	140 円	54548
OP.1549 Cパーツ (x2)	540	(500 円)	140 円	54549
OP.1569 Dパーツ (x1)	756	(700 円)	140 円	54569
OP.1570 Eパーツ (x2)	540	(500 円)	140 円	54570
OP.1580 Fパーツ (x2)	712	(660 円)	140 円	54580
※OP.1624 ダンパーステーマウント	1,728	(1,600 円)	140 円	54624