

《訂正》
CORRECTION

- 組立順番 7, 23 で表記に間違いがありました。下記のように訂正致します。
- Please use this sheet instead of the corresponding instructions.

L, Rの表記を変更します。
Note left and right.
Auf links und rechts achten.
Noter l'orientation droite/gauche.

7 セパレートサスマウントの取り付け (フロント)
Attaching separate suspension mounts (front)
Anbau der getrennte Aufhängungs-Befestigungen (vorne)
Fixation des supports de suspension séparés (avant)

★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

《R》
《L》
《R》

N4
MA20 A-b
N4
MA19 A-a

MA2 3×6mm
MA4 3×6mm
MA4 3×6mm

★取り付け向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

寸法を16mmから14.3mmに変更します。
Adjust shaft length so turnbuckle shaft is as shown below.
Spann-Achse wie unten gezeigt einstellen.
Régler la longueur de façon à ce que les bielletes soit comme montré ci-dessous.

28 リヤアクスルの取り付け
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

MC34
MC19 3×32mm
MC2 3×3mm
MC36 3×25mm

★取り付けには向きが
★Insert ball connect
★Die Kugelköpfe auf der Seite mit dem Kennzeichen O einbauen.
★Insérer les rotules par le côté portant la marque O.

16mm
14.3mm

★取り付けが硬い場合は削ってください。
★Shave down these sections if fit is tight.
★Diese Bereiche etwas abschaben, wenn die
Passung zu eng ist.
★Ebavurer ces parties si l'ajustage est trop juste.

TA07RR

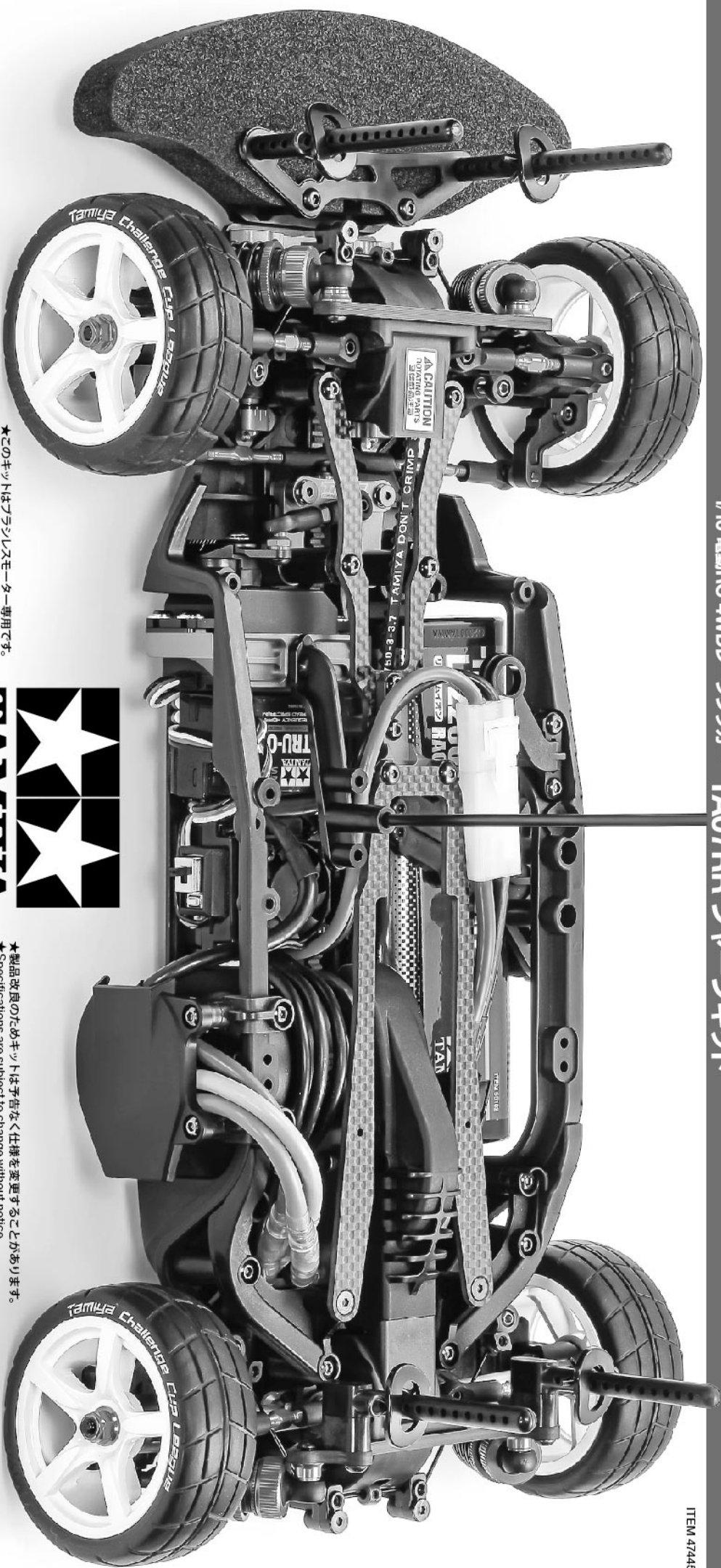
 SINGLE
BELT-DRIVEN 4WD

1/10th SCALE RADIO CONTROL 4WD
HIGH PERFORMANCE RACING CAR

CHASSIS KIT

1/10 電動RC 4WDレーシングカー TA07RR シャーシキット

ITEM 47445



★このキットはプラスチックパーツ専用です。
★ボトム、RC設置、走行用バッテリー、モーター、ヒートンギヤ、
タイヤ、ホーンはキットに含まれません。

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.



TAMAYA

TA07 RR

CHASSIS KIT

●小学生や組み立てに出来ない方は、
模型にくわいの方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、2チャンネルプロポ、小型受信機、小型ESC (ブラシレスモーター用)、ロープロファイルサーボをご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承願います。

★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。(ESCはエレクトロニックスピードコントローラーの略です。)

《走行用モーター・ピニオンギヤ》

★モーターはブラシレスモーターをご用意ください。
★キットにはモーター、ピニオンギヤは含まれていません。26ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤを選択してください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットにはタミヤバッテリーをお薦めします。専用充電器とともにご用意ください。

RADIO CONTROL UNIT

2-channel R/C unit plus brushless electronic speed controller and low-profile servo is required for this model.

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

MOTOR AND PINION GEAR

★This kit is designed to use a brushless motor.
★This kit does not include motor and pinion gear. Choose separately available electric motor and pinion gear to achieve gear ratio chosen on page 26 of this manual.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche 2-Kanal RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler für Brushlessmotoren und ein flaches Lenkservo benötigt.

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

MOTOR UND MOTORRITZEL

★Dieser Bausatz ist für einen Brushless-Motor vorgesehen.
★Dieser Bausatz enthält keinen Motor und kein Ritzel. Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor und ein Ritzel für die gewählte Übersetzung gemäß Seite 26 dieses Handbuchs.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Ce modèle nécessite un ensemble de radiocommande 2 voies, un variateur de vitesse électronique brushless et un servo taille basse.

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

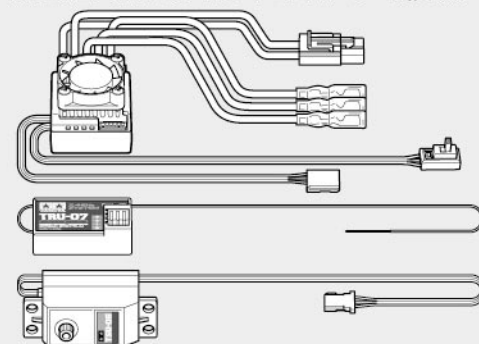
MOTEUR ET PIGNON MOTEUR

★Ce kit est conçu pour fonctionner avec un moteur brushless.
★Moteur et pignon moteur ne sont pas inclus dans ce kit. Se procurer séparément un moteur et un pignon pour obtenir un des rapports de transmission spécifiés page 26 de ce manuel.

ALIMENTATION

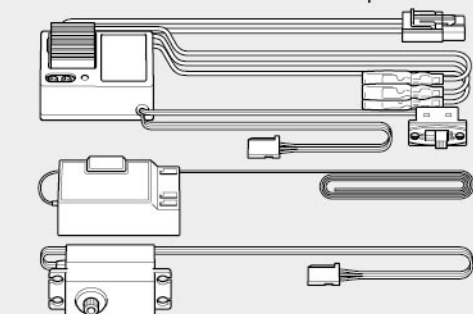
Ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

推奨RCメカ: 2.4G プロポ / ESC (ブラシレスモーター用) / ロープロファイルサーボ
2.4GHz R/C SYSTEM w/BRUSHLESS ESC & LOW-PROFILE SERVO (RECOMMENDED)
2.4GHz R/C SYSTEM mit FAHRREGLER FÜR BRUSHLESSMOTOREN & FLACHES SERVO (EMPFOHLEN)
ENSEMBLE RC 2.4GHz avec VARIATEUR BRUSHLESS et SERVO TAILLE BASSE (RECOMMANDE)
(※ESCはエレクトロニックスピードコントローラーの略です。)



ブラシレスモーター用ESC付き2チャンネルプロポ

2-channel R/C unit with brushless electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler für Brushlessmotoren
Ensemble R/C voies avec variateur électronique brushless



《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size
Größe der Servos
Dimensions max des servos

★小型サイズのサーボは搭載できません。

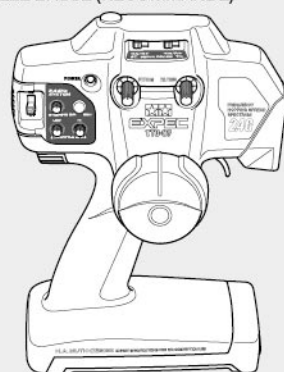
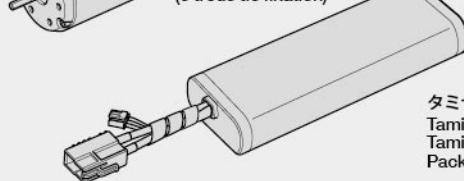
★Small size servo cannot be installed.

★Ein kleines Servo darf nicht eingebaut werden.

★Un mini-servo ne peut être installé.



ブラシレスモーター(取付穴6コ)
Brushless motor (6 screw holes)
Brushless-Motor (sechs Schraubgewinde)
Moteur brushless (6 trous de fixation)

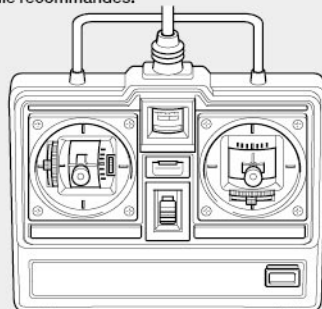


★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。

★Small size ESC and receiver are recommended.

★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.

★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



《タイヤ・ホイール》

キットにはタイヤ、ホイールは含まれていません。走行場所に合わせてご用意ください。

TIRES AND WHEELS

This kit does not include tires and wheels.

REIFEN UND RÄDER

In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Räder.

PNEUS ET JANTES

Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes.

《走行用ボディ》

1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

BODY SHELL

Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

KAROSSERIE

Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

CARROSSERIE

Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate échelle 1:10 Tamiya.

タミヤ走行用バッテリー / 専用充電器

Tamiya battery pack / compatible charger
Tamiya Akkupack / geeignetes Ladegerät
Pack d'accus Tamiya / chargeur compatible

《用意する工具》

RECOMMENDED TOOLS
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Hex wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Imbusschlüssel (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Clé Allen (1.5mm, 2mm, 2.5mm)

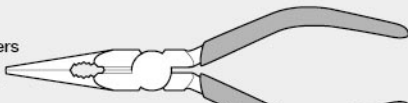


+ドライバー (大、小)
+ Screwdriver (large, small)
+ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis + (grand, petit)



クラフトナイフ
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste

ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pinces à bords longs



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes



はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



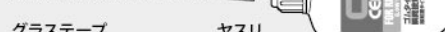
ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes



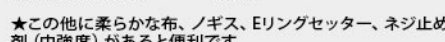
ピンバイス (ドリル刃2.5mm)
Pin vise (2.5mm drill bits)
Schraubstock (2,5mm Spiralbohrer)
Outil à percer (2,5mm de diamètre)



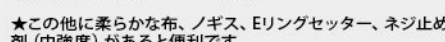
瞬間接着剤 (タイヤ用)
CA Cement (for Rubber Tires)
CA-Kleber (Für Gummireifen)
Colle cyanoacrylate (pour pneus caoutchouc)



グラステープ
Glass tape
Glasfaser-Klebeband
Bande renforcée



ヤスリ
File
Feile
Lime



★この他に柔らかな布、ノギス、リングセッター、ネジ止め剤 (中強度) があると便利です。

★A soft cloth, caliper, thread lock and E-ring tool will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können ein weiches Tuch, ein Meßschieber, Schraubensicherung und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

★Un chiffon, un pied à coulisse, frein-filet et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in the kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

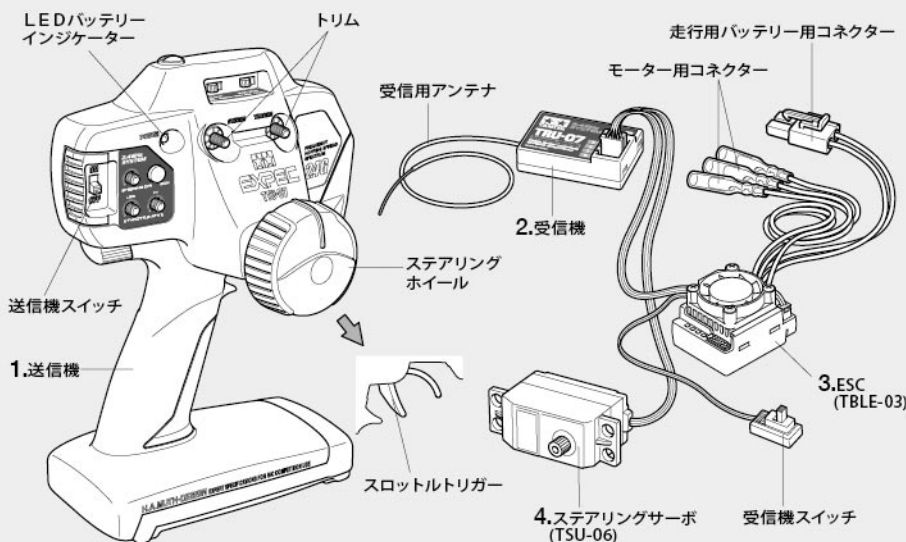
VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

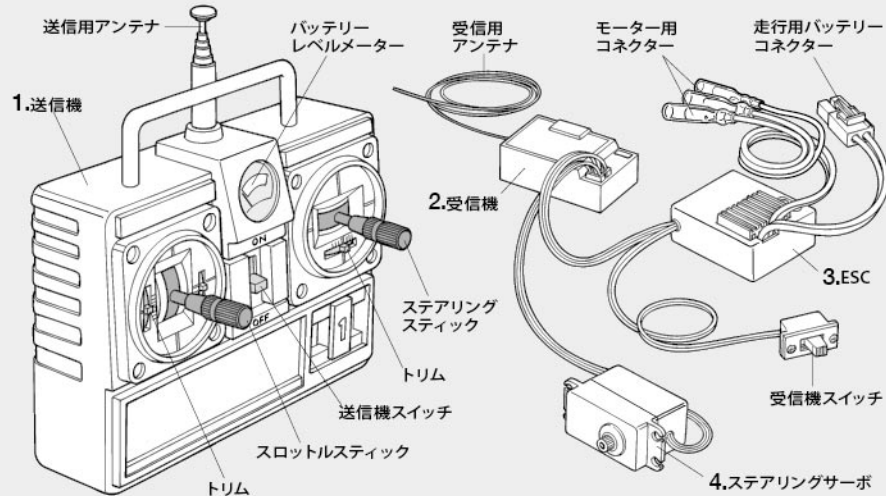
PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・ホイールタイプ送信機 2.4G / TSU-06 / TBLE-03》 TAMIYA WHEEL TYPE 2.4GHz TRANSMITTER w/TSU-06 & TBLE-03



《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルロボの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (スピードコントローラー) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (スピードコントローラー) やサーボにつなえます。
- ESC (スピードコントローラー)=受信機が受けた電波信号を電氣的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切りまします。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrgregler um.
- Elektronischer Fahrgregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。
★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。
このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。
★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.
Apply grease to the places shown by this mark.
Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.
★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.
Graisser les endroits indiqués par ce symbole.
Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

A 1~9 袋詰Aを使用します BAG A / BEUTEL A / SACHET A

2

MA5 4×8mmホロービス
x2 Screw Schraube Vis

MA6 3×8mmホロービス
(ネジロック) Screw Schraube Vis

MA7 5.5×3.0mmスペーサー
x2 Spacer Distanzring Entretoise

MA9 5.5×1.0mmスペーサー
x2 Spacer Distanzring Entretoise

MA10 5.5×0.5mmスペーサー
x2 Spacer Distanzring Entretoise

MA11 3×5×0.3mmシム
x2 Shim Scheibe Cale

5.8mmダンパーボールナット
Dumper ball connector nut Kugelpf-Mutter für Dämpfer Ecrrou-connecteur à rotule d'amortisseur

MA8 x2
ササアームブッシュ A-C
Suspension arm bushing A-C Aufhängungsarm Hülse A-C Insert de triangle A-C

MA15 x2

3

MA1 x1 3×10mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis

MA3 x1 3×8mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis

MA4 x4 3×6mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis

MA11 x1 3×5×0.3mmシム
Shim Scheibe Cale

MA12 x2 630ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes

セパレートサスマウント XB-a
Separate suspension mount XB-a Getrennte Aufhängungs-Befestigung XB-a Support de suspension séparé XB-a

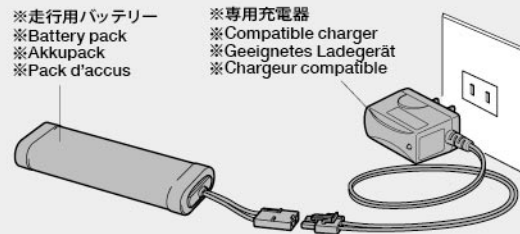
MA17 x1

セパレートサスマウント XB-b
Separate suspension mount XB-b Getrennte Aufhängungs-Befestigung XB-b Support de suspension séparé XB-b

MA18 x1

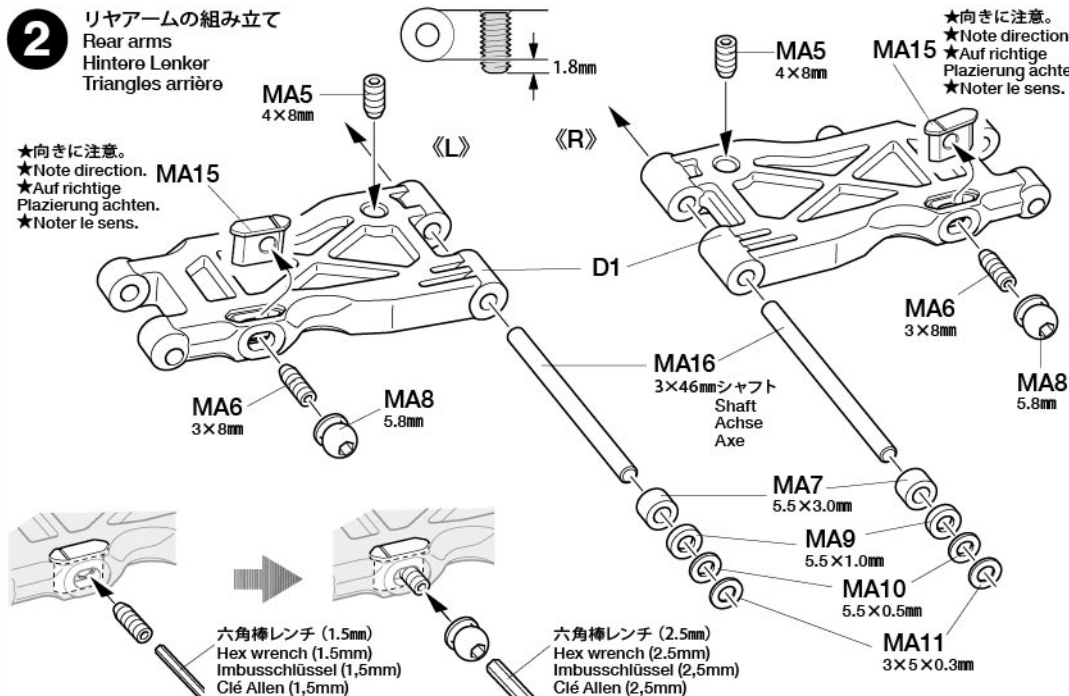
1 《走行用バッテリーの充電》 Charging battery pack Aufladen des Akkupack Chargement de la pack d'accus

★充電方法や取り扱い上の注意はバッテリーおよび専用充電器に付属の取扱説明書をよくお読みください。
★When handling battery/charger, read supplied instructions carefully.
★Zur Bedienung von Akku/Ladegerät die mitgelieferte Anleitung sorgfältig lesen.
★Se référer et lire attentivement les instructions et les précautions d'emploi fournies avec le chargeur et la batterie.

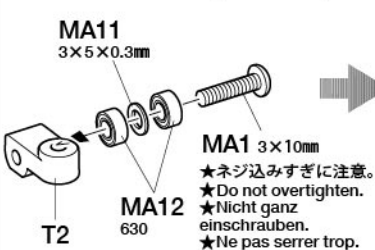


2 リヤアームの組み立て Rear arms Hintere Lenker Triangles arrière

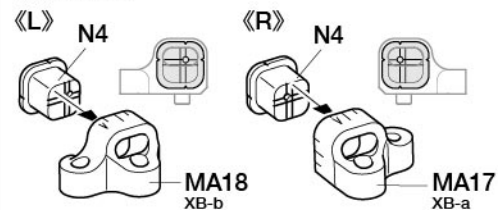
★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.



3 セパレートサスマウントの取り付け (リヤ) Attaching separate suspension mounts (rear) Anbau der getrennte Aufhängungs-Befestigungen (hinten) Fixation des supports de suspension séparés (arrière)

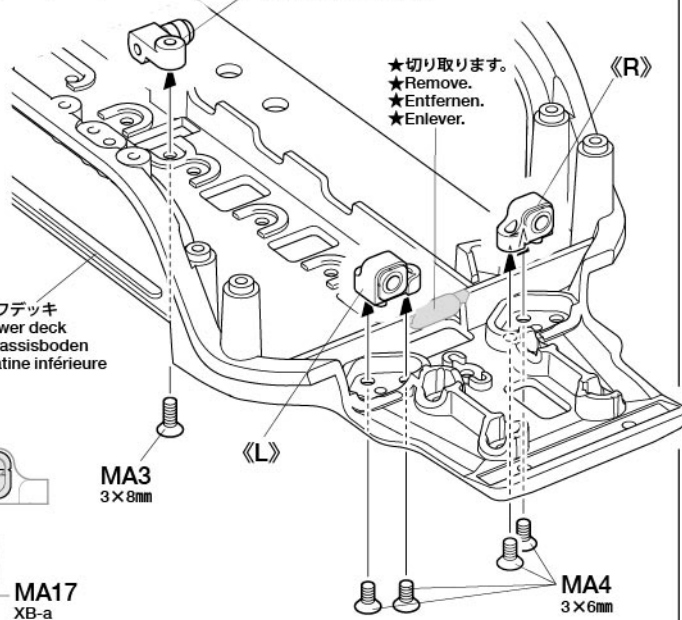


★取り付け向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.



★まっすぐ取り付けてください。
★Ensure parts are screwed on straight.
★Sicherstellen, dass die Teile gerade angeschraubt werden.
★Veiller à visser droit.

★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

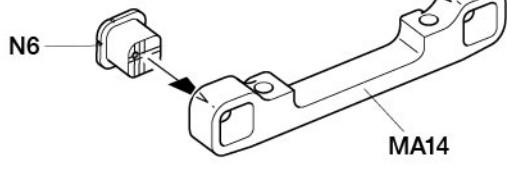


4

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
MA3×2



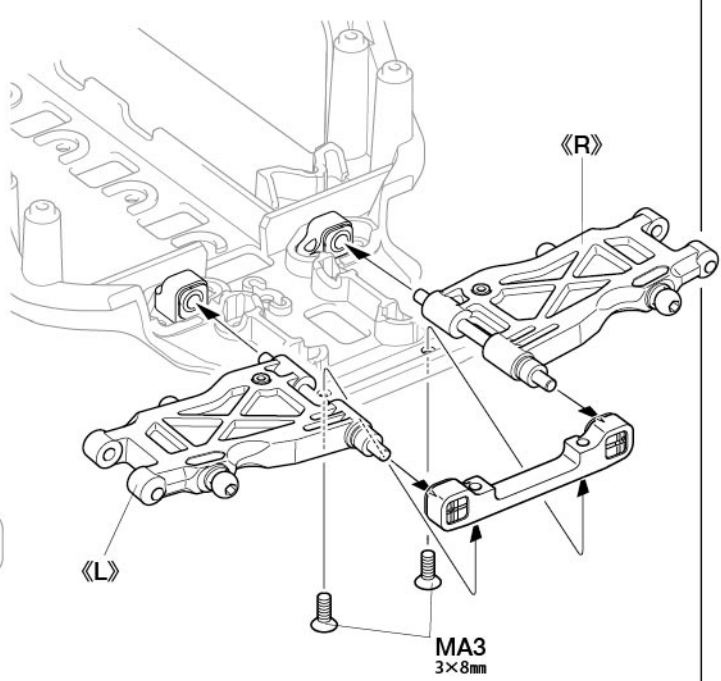
MA14
×1
サスマウント A
Suspension mount A
Aufhängungs-Befestigung A
Support de suspension A



★取り付け向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

4

リアアームの取り付け
Attaching rear arms
Einbau der hinteren Lenker
Fixation des triangles arrière



5

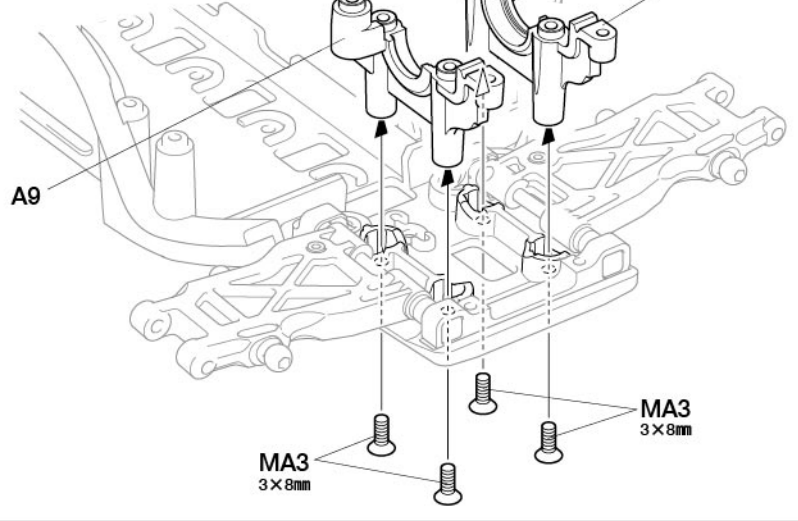
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
MA3×4



MA3×4

5

リアバルクヘッドの取り付け
Attaching rear bulkheads
Einbau der hinteren Differentialträger
Fixation des cloisons arrière



6

MA5 4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
×2

MA6 3×8mmホロービス
(ネジロック)
Screw
Schraube
Vis
×2

MA7 5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×2

MA9 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×2

MA10 5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×2

MA11 3×5×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
×2

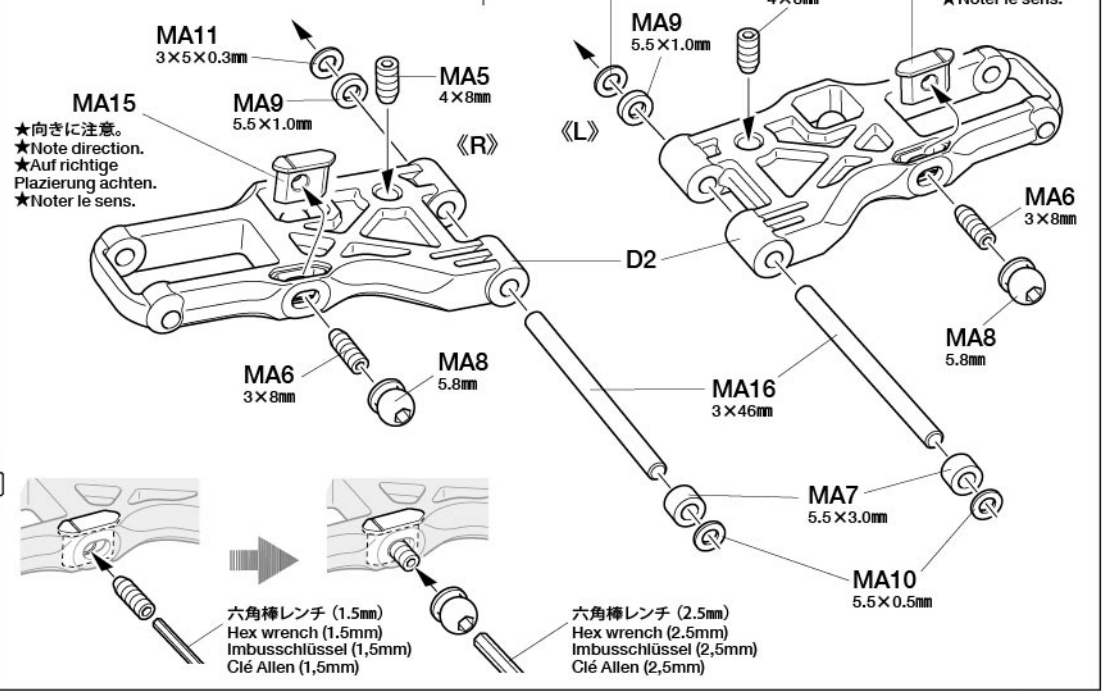
5.8mmダンパーボールナット
Dumper ball connector nut
Kugelpfopf-Mutter für Dämpfer
Ecrou-conncteur à rotule d'amortisseur
MA8×2

サスアームブッシュ A-C
Suspension arm bushing A-C
Aufhängungsarm Hülse A-C
Insert de triangle A-C
MA15×2

MA16 3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
×2

6

フロントアームの組み立て
Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant



★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

タミヤカタログ
スケールモデルを中心に掲載したタミヤカ
タログは年に一回発行されています。ご希望
の方は模型店でおたずねください。

7



MA2 x2

3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MA4 x4

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



MA13 x2

ステアリングポスト
Steering post
Lenkungsposten
Colonnnette de direction



MA19 x1

セパレートサスマウント A-a
Separate suspension mount A-a
Getrennte Aufhängungs-
Befestigung A-a
Support de suspension
séparé A-a



MA20 x1

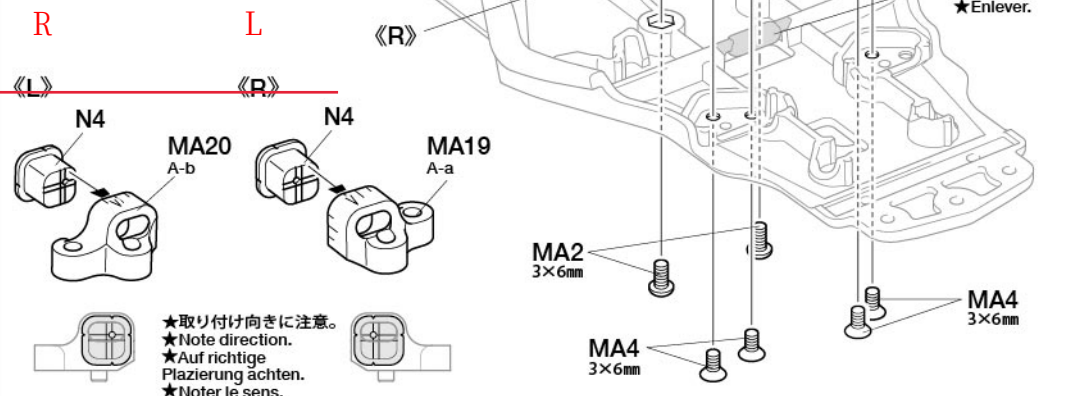
セパレートサスマウント A-b
Separate suspension mount A-b
Getrennte Aufhängungs-
Befestigung A-b
Support de suspension
séparé A-b

7

セパレートサスマウントの取り付け (フロント)

Attaching separate suspension mounts (front)

Anbau der getrennte Aufhängungs-Befestigungen (vorne)
Fixation des supports de suspension séparés (avant)



8



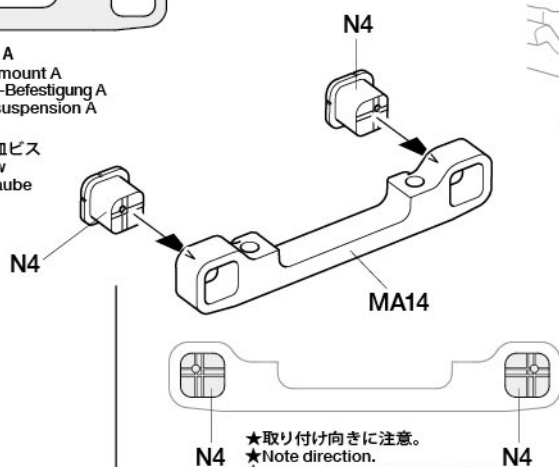
MA14 x1

サスマウント A
Suspension mount A
Aufhängungs-Befestigung A
Support de suspension A



MA3 x2

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

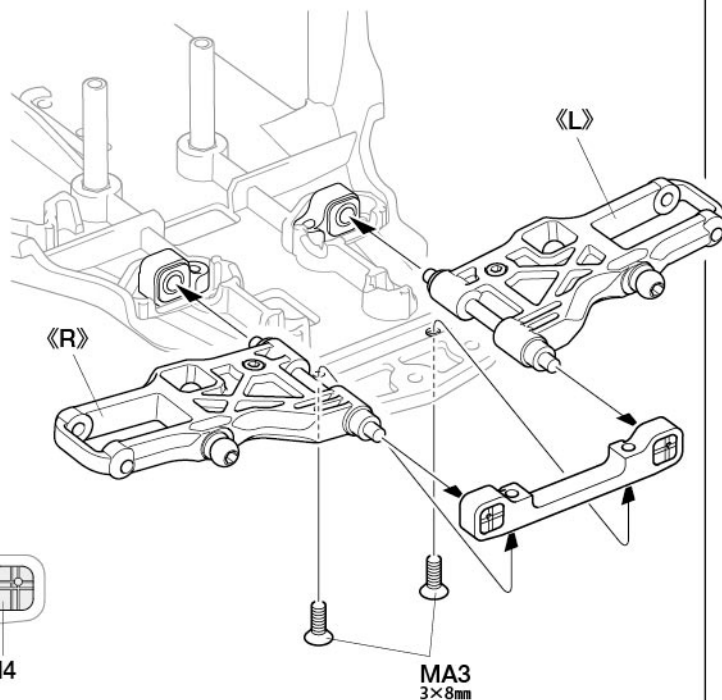


8

フロントアームの取り付け

Attaching front arms

Einbau der vorderen Lenker
Fixation des triangles avant



9



MA3 x4

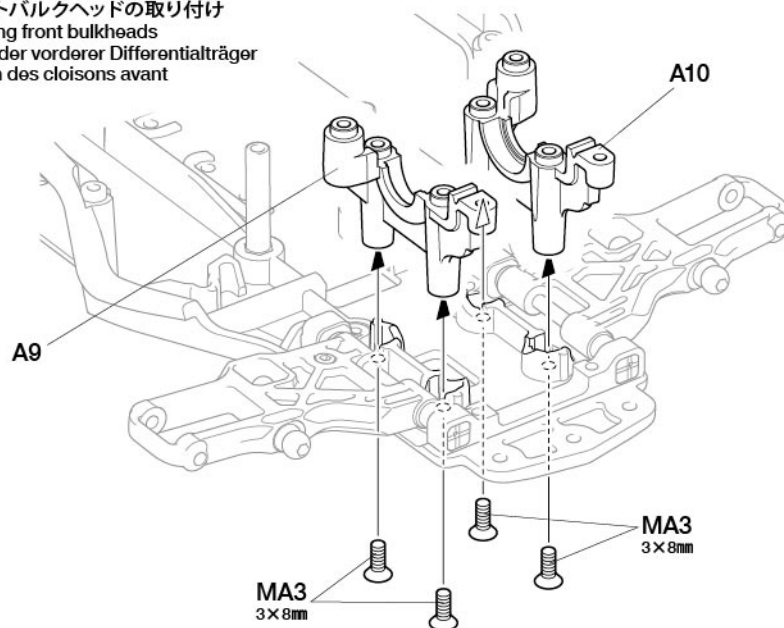
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

9

フロントバルクヘッドの取り付け

Attaching front bulkheads

Einbau der vorderer Differentialträger
Fixation des cloisons avant



TAMIYA CRAFT TOOLS

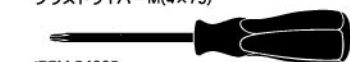
良い工具遊びは傑作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

(+)SCREWDRIVER-L
プラスドライバー L(5×100)



ITEM 74006

(+)SCREWDRIVER-M
プラスドライバー M(4×75)



ITEM 74007

CRAFT KNIFE
クラフトカッター



ITEM 74013

10

- MB2** x4 3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MB4** x1 2.6×5mmトラスビス
Screw
Schraube
Vis
- MB12** x2 840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- MB18** x1 4×6×0.2mm shim
Shim
Scheibe
Cale
- MB23** x1 センターシャフト
Center shaft
Hauptwelle
Axe principal

11

- MA1** x1 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MB4** x1 2.6×5mmトラスビス
Screw
Schraube
Vis
- MB12** x2 840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- MB13** x2 730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- MB18** x2 4×6×0.2mm shim
Shim
Scheibe
Cale
- MA11** x1 3×5×0.3mm shim
Shim
Scheibe
Cale
- MB23** x1 センターシャフト
Center shaft
Hauptwelle
Axe principal

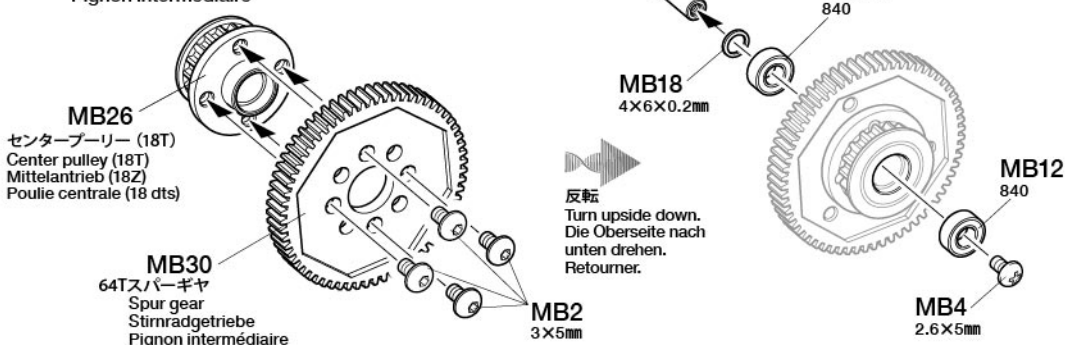
12

- MB1** x1 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA3** x1 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

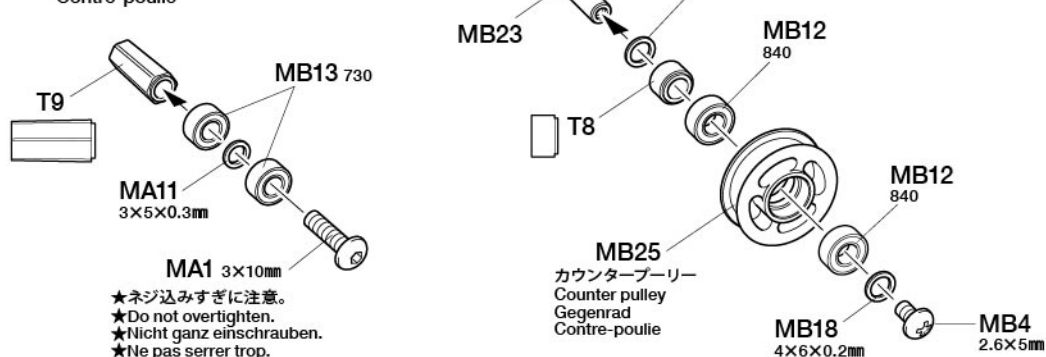
13

- MB3** x1 3×5mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
- MB5** x1 3×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- MB6** x1 3×6mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- MB8** x1 3mmワッシャー (大)
Washer (large)
Beilagscheibe (groß)
Rondelle (grand)
- MB9** x1 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

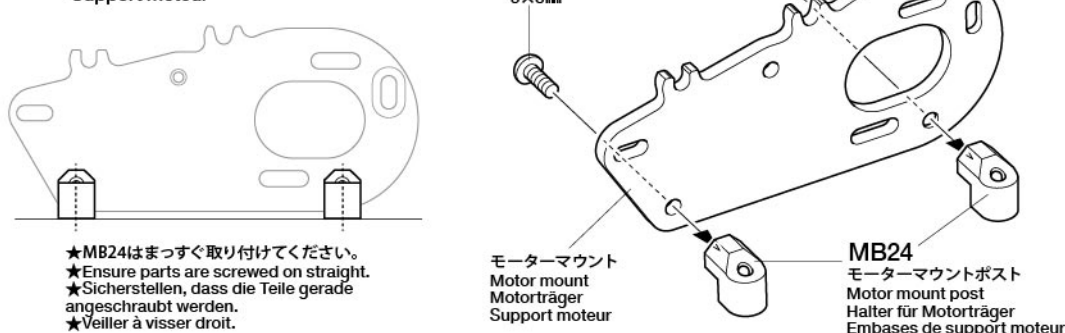
10

スパーギヤの組み立て
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

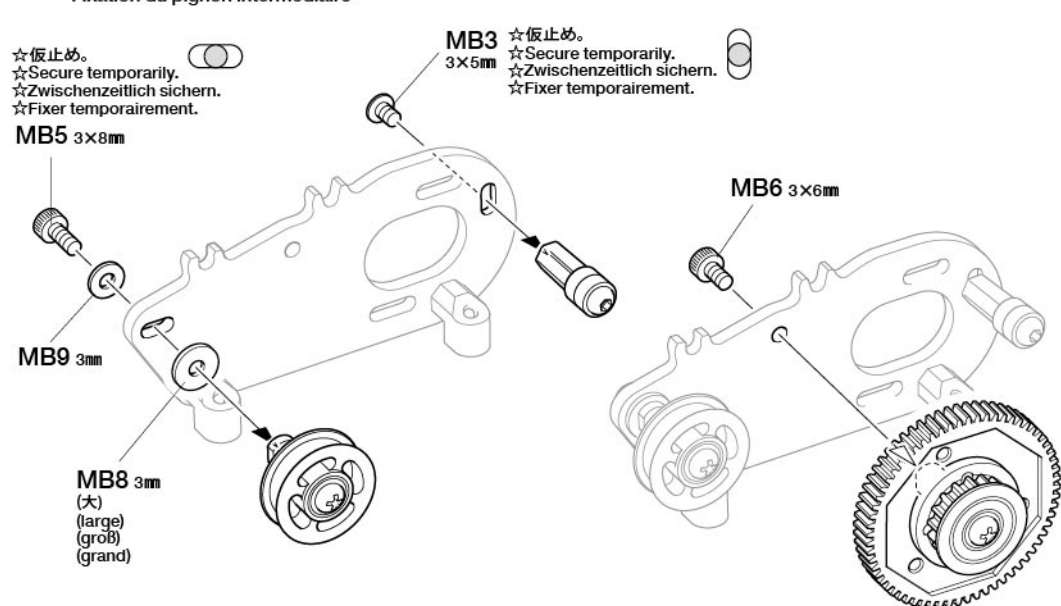
11

カウンタープーリーの組み立て
Counter pulley
Gegenrad
Contre-poulie

12

モーターマウントの組み立て
Motor mount
Motorträger
Support moteur

13

スパーギヤの取り付け
Attaching spur gear
Stirnradgetriebe-Einbau
Fixation du pignon intermédiaire

14



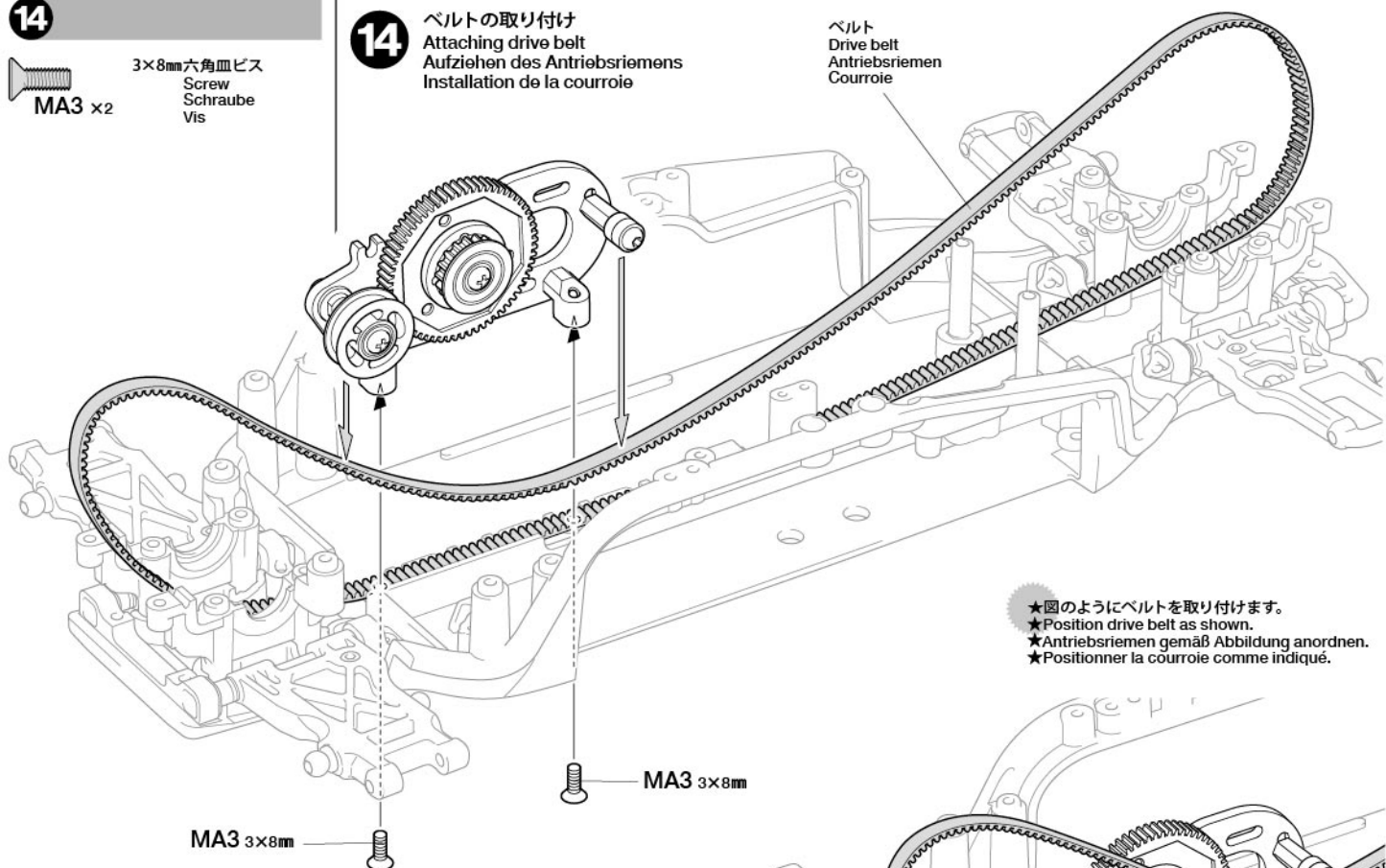
MA3 x2

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

14

ベルトの取り付け
Attaching drive belt
Aufziehen des Antriebsriemens
Installation de la courroie

ベルト
Drive belt
Antriebsriemen
Courroie

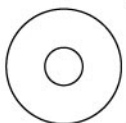


★図のようにベルトを取り付けます。
★Position drive belt as shown.
★Antriebsriemen gemäß Abbildung anordnen.
★Positionner la courroie comme indiqué.

MA3 3×8mm

MA3 3×8mm

15



MB16 x2

5×15.2×0.1mm
シム
Shim
Scheibe
Cale



MB17 x2

5×7×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale



MB19 x4

3×5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale



MB14 x2

850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



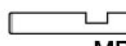
MB20 x2

5mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique



MB21 x2

1.6×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



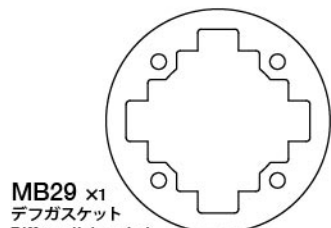
MB22 x2

2.8×23.4mm
クロスシャフト
Cross shaft
Kegelradwelle
Axe support de
planétaire



MB28 x2

デフジョイント
Differential joint
Differential-
Gelenkkapsel
Noix de
différentiel



MB29 x1
デフガスケット
Differential gasket
Differentialgehäuse-Dichtung
Joint de carter de différentiel

15

ギヤデフの組み立て
Gear differential unit
Kegeldifferential
Différentiel à pignons

★きれいに切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.



《GV2》



《GV1》

★きれいに切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

MB29



GV2



MB17

5×7×0.2mm



MB21

1.6×9mm



MB20

5mm



MB16

5×15.2×0.1mm



MB14

850



MB28



MB34
37Tギヤデフプーリー
Differential pulley
Zahnriemenrad
Poulie de différentiel

GV2



MB17

5×7×0.2mm



MB21

1.6×9mm



MB20

5mm



MB16

5×15.2×0.1mm



MB14

850



MB28



★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

MB19

3×5×0.1mm



MB21

1.6×9mm



MB16

5×15.2×0.1mm



MB14

850



MB28



MB33

ギヤデフプーリー
ケース
Differential case
Differentialgehäuse
Carter de différentiel

MB19

3×5×0.1mm



MB19

3×5×0.1mm



MB22

2.8×23.4mm



GV1

3×5×0.1mm



GV1

3×5×0.1mm



MB19

3×5×0.1mm

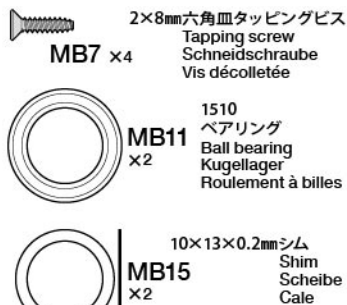


MB19

3×5×0.1mm



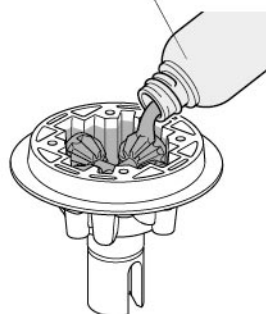
16



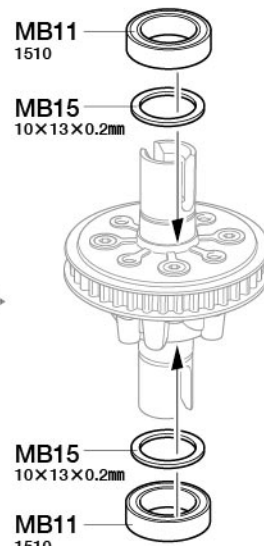
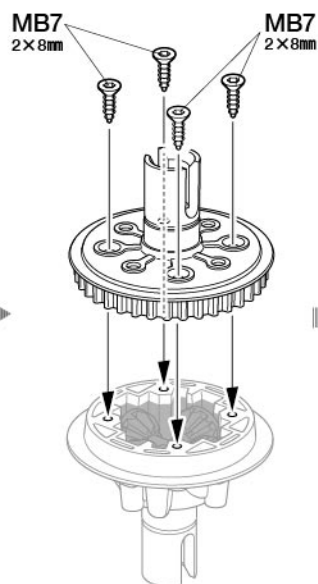
16

ギヤデフの組み立て 2 Gear differential unit 2 Kegeldifferential Einheit 2 Différentiel à pignons 2

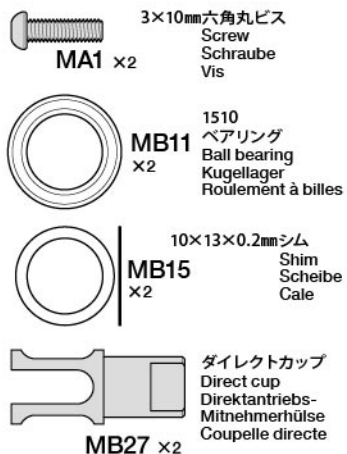
シリコンオイル (#3000)
Silicone damper oil (#3000)
Silikon Öl (#3000)
Huile silicone (#3000)



- ★GV1が隠れるまでシリコンオイルを入れます。
★Fill with oil up to the level of GV1.
- ★Mit Öl bis auf Höhe von GV1 füllen.
- ★Remplir jusqu'au niveau de GV1.

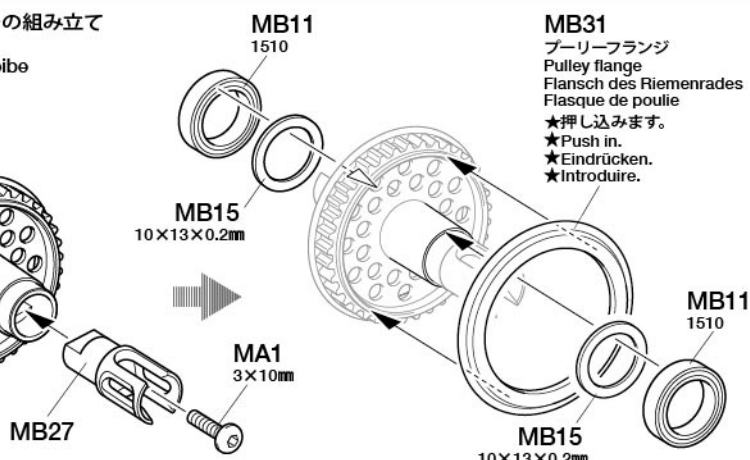


17

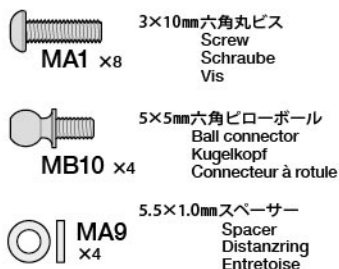


17

フロントダイレクトプリーの組み立て Front direct pulley Vordere Direkt-Antriebsscheibe Poulie directe avant



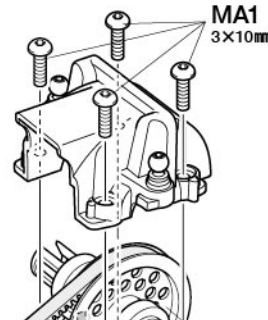
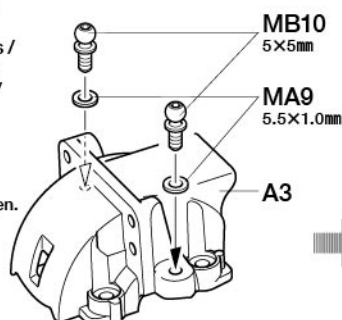
18



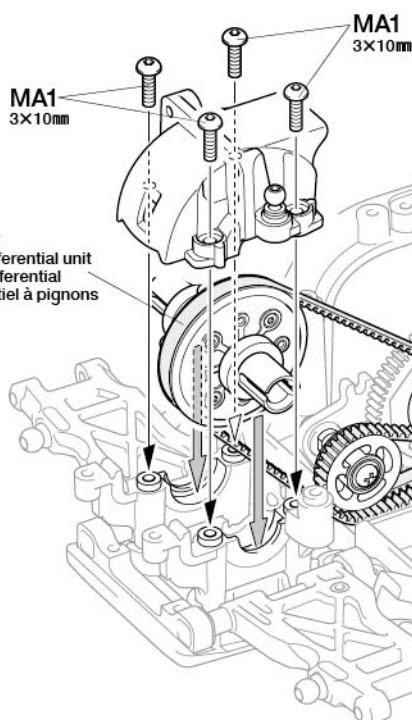
18

ギヤデフ、フロントダイレクトプリーの取り付け Attaching differential & direct pulley Einbau des Differentials / Direkt-Antriebsscheibe Fixation du différentiel / poulie directe

- ★2個作ります。
★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.



ギヤデフ
Gear differential unit
Kegeldifferential
Différentiel à pignons



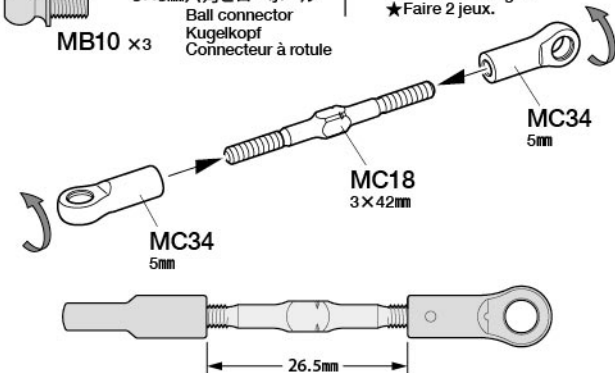
フロントダイレクトプリー
Front direct pulley
Vordere Direkt-Antriebsscheibe
Poulie directe avant

- ★ギヤデフ、フロントダイレクトプリーを取り付けてベルトの張り調整をしてください。(P26参照)
- ★Adjust drive belt tension as necessary (see page 26).
- ★Zahnriemenspannung nötigenfalls einstellen (siehe auch Seite 26).
- ★Ajuster la tension de la courroie si nécessaire (voir page 26).

19

5×5mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule

MB10 x3



MA9 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

5mmアジャスター (L)
Adjuster (long)
Einstellstück (lang)
Chape à rotule (longue)

MC34 x4

MC18 3×42mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

MC26 x1
ステアリングブリッジ
Steering bridge
Lenkungs-Brücke
Pontet de direction

20

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA3 x2

MC9 3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MB19 3×5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

MC27 x2
ステアリングアーム
Steering arm
Schubstange
Commande de direction

21

5mmアジャスター (L)
Adjuster (long)
Einstellstück (lang)
Chape à rotule (longue)

MC34 x2

MC20 3×18mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

19 ステアリングワイパーの組み立て 1
Steering linkage 1
Lenkgestänge 1
Biellettes de direction 1

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

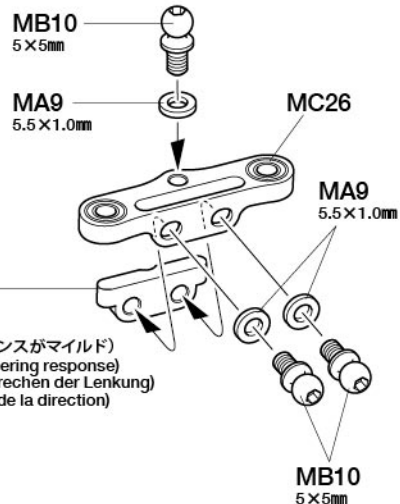
★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

MC29 8.0mm

ステアリングピボット8.0mm (ステアリングレスポンスがマイルド)
Steering pivot
Lenkpfosten
Pivot de direction
(more moderate steering response)
(Moderateres Ansprechen der Lenkung)
(réactivité moindre de la direction)

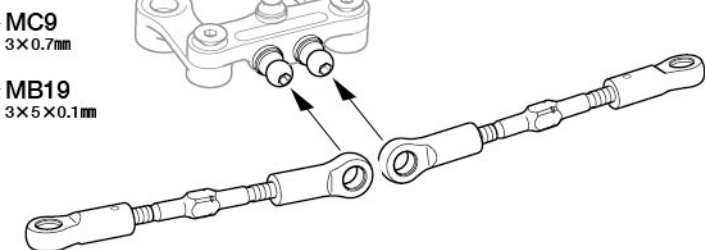
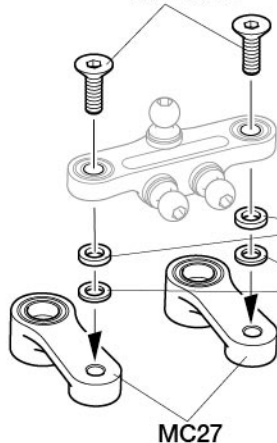
MC30 8.5mm

ステアリングピボット8.5mm (ステアリングレスポンスがクイック)
Steering pivot
Lenkpfosten
Pivot de direction
(sharper steering response)
(Aggressiveres Ansprechen der Lenkung)
(réactivité accrue de la direction)



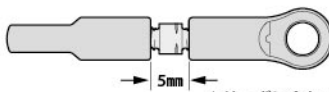
20 ステアリングワイパーの組み立て 2
Steering linkage 2
Lenkgestänge 2
Biellettes de direction 2

MA3 3×8mm

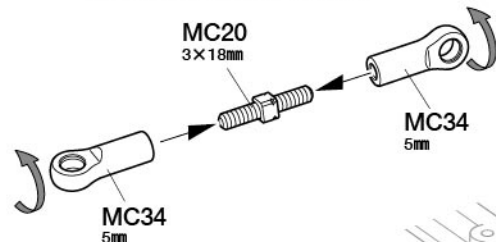


★取り付けには向きがあります。○印側をボールに押し込みます。
★Insert ball connectors into side with ○ mark.
★Die Kugelhöfe auf der Seite mit dem Kennzeichen ○ einbauen.
★Insérer les rotules par le côté portant la marque ○.

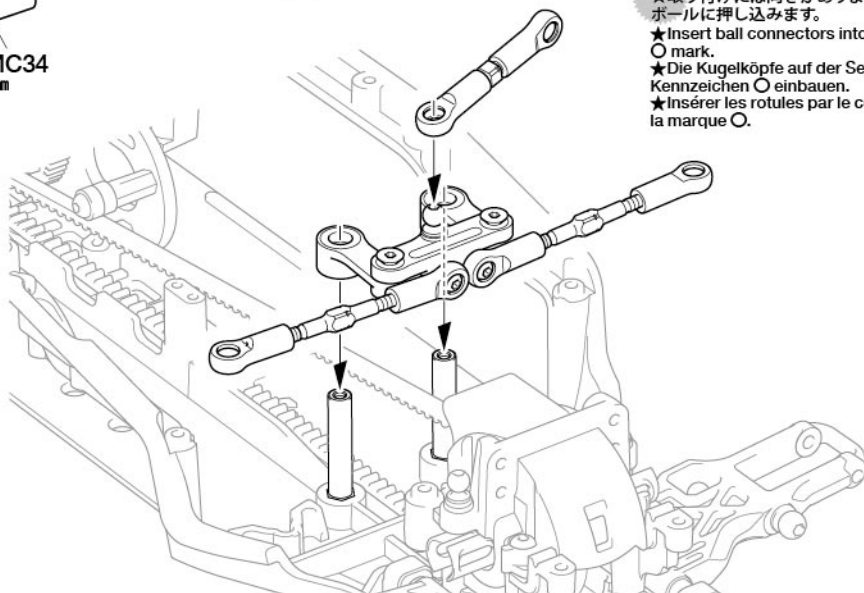
21 ステアリングワイパーの取り付け
Attaching steering linkage
Einbau des Lenkgestanges
Fixation des biellettes de direction



★サーボに合わせて調整します。
★Adjust according to servo.
★Gemäß Servo anpassen.
★Régler en fonction du servo.



★取り付けには向きがあります。○印側をボールに押し込みます。
★Insert ball connectors into side with ○ mark.
★Die Kugelhöfe auf der Seite mit dem Kennzeichen ○ einbauen.
★Insérer les rotules par le côté portant la marque ○.



22

MA1 x6
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

23

MC21 x2
Wカルダン
ジョイントパイプ
Joint pipe
Verbindungsrohr
Tubes de liaison

MC22 x2
Wカルダン
42mmドライブシャフト
Drive shaft
Achswelle
Arbre d'entraînement

MC25 x2
アクスルシャフト
Axle shaft
Achswelle
Tige d'axe

MC17 x4
Wカルダン
クロスバイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint en croix

MB21 x4
1.6×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

24

MB1 x2
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MC1 x2
1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MC5 x2
5×9mm六角ビロボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule

MC7 x2
5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MC9 x2
3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MC10 x2
5×7×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

MC11 x4
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MC12 x4
4.5×3.5mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

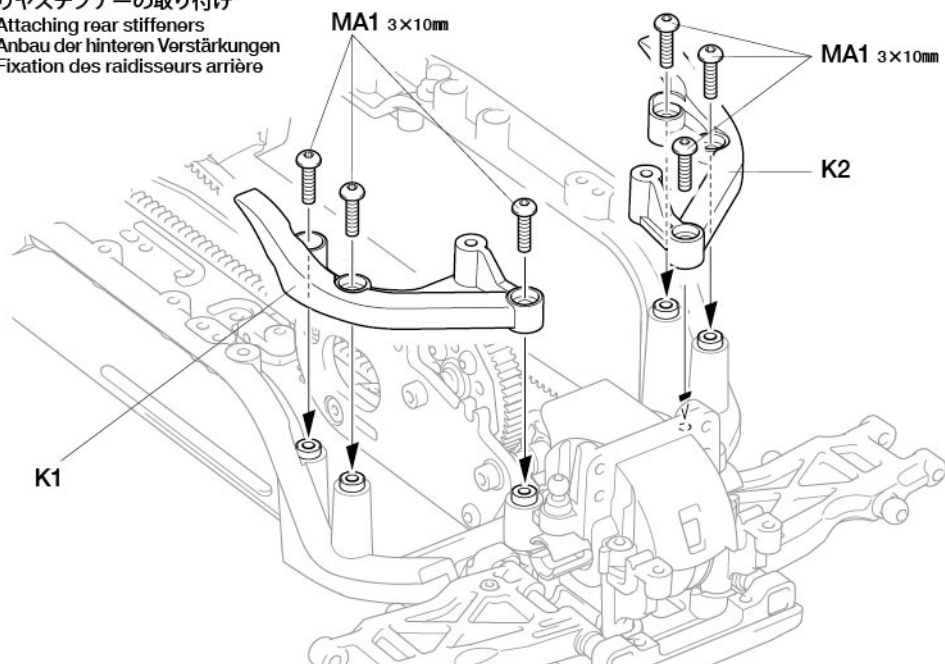
MC14 x4
Wカルダン
アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu

MC38 x2
2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MC28 x2
クランプ式ホイールハブ
Clamp type wheel hub
Radnabe in Klammer-
Ausführung
Moyeu de roues à cliquet

22

リヤステフナーの取り付け
Attaching rear stiffeners
Anbau der hinteren Verstärkungen
Fixation des raidisseurs arrière

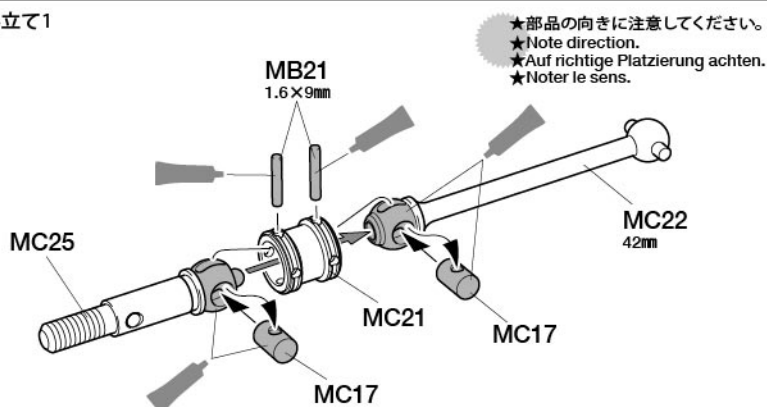


23

フロントアクスルの組み立て1
Front axles 1
Vorderachsen 1
Essieux avant 1

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

モリブデングリスを塗ります。
Molybdenum grease
Molybdänfett
Graisse de molybdène



24

フロントアクスルの組み立て2
Front axles 2
Vorderachsen 2
Essieux avant 2

《R》
MC11 1050
MC7 5×6.4×1.5mm
MC10 5×7×0.1mm

C4
MC11 1050
MC7 5×6.4×1.5mm

★部品の向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

《L》
Y5

★部品の向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.



★2.5mmドリルを通します。
★Make 2.5mm hole as shown.
★2,5mm Loch wie abgebildet bohren.
★Percer un trou de 2,5mm comme indiqué.



《R》
MC5 5×9mm
MC9 3×0.7mm
F2
F1

MC11 1050
MC7 5×6.4×1.5mm
MC10 5×7×0.1mm

MC11 1050
MC7 5×6.4×1.5mm
MC10 5×7×0.1mm

MC11 1050
MC7 5×6.4×1.5mm
MC10 5×7×0.1mm

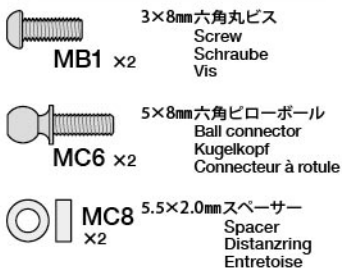
MC11 1050
MC7 5×6.4×1.5mm
MC10 5×7×0.1mm

MC12 4.5×3.5mm

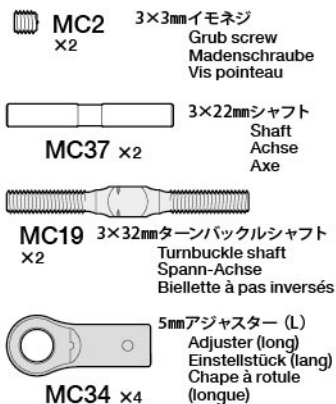
MB1 3×8mm

MC12 4.5×3.5mm

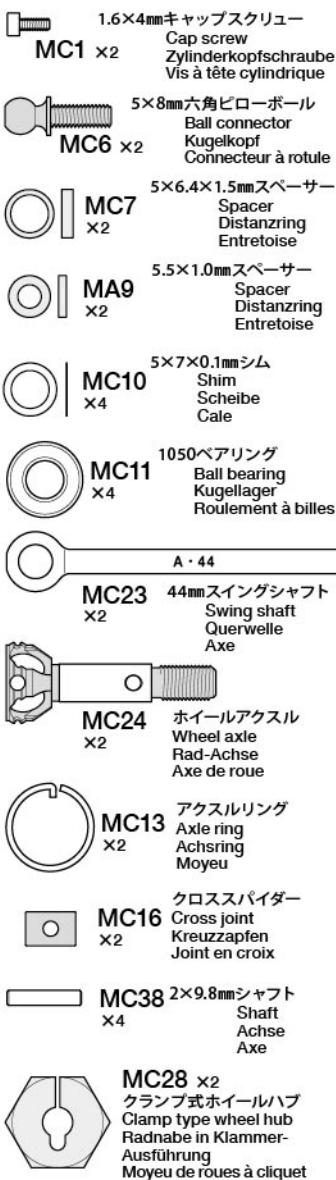
25



26

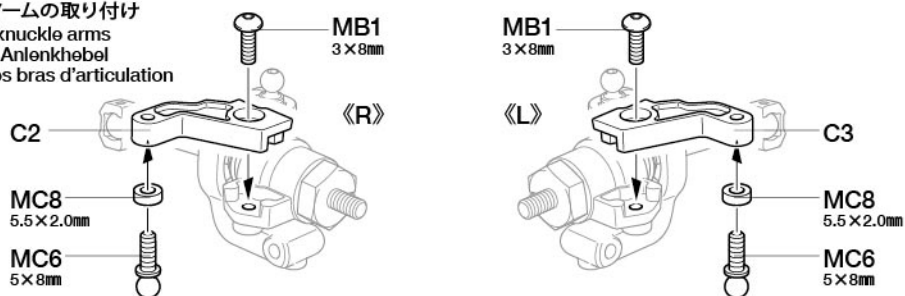


27



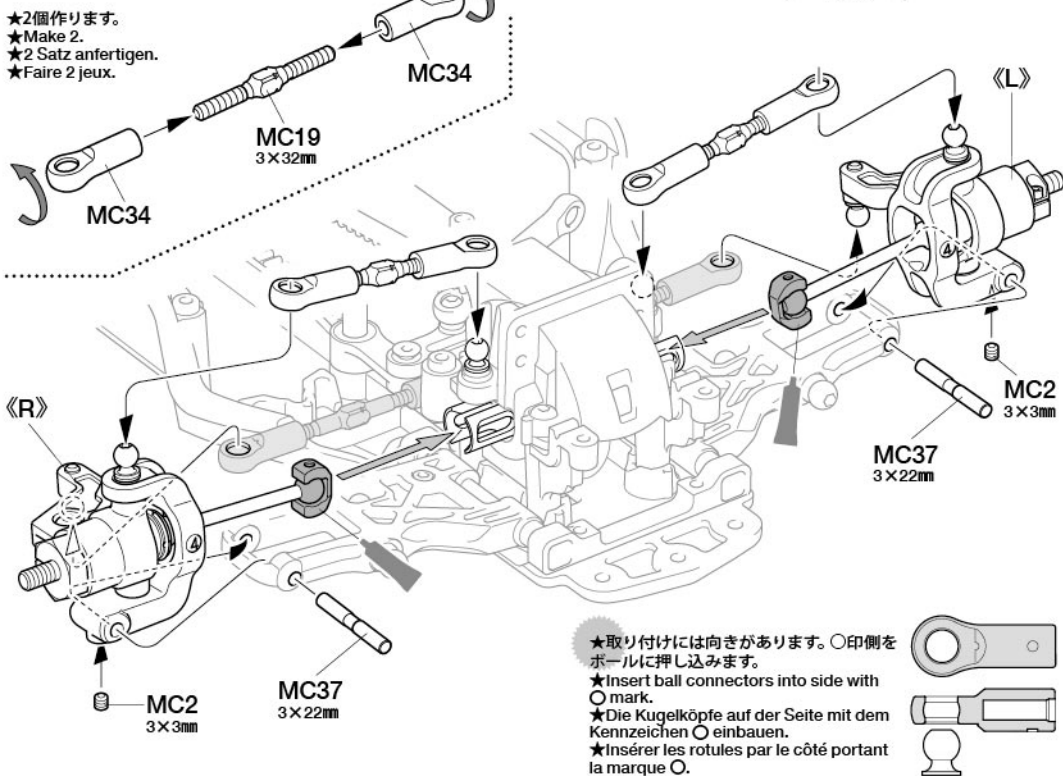
25

ナックルアームの取り付け
Attaching knuckle arms
Anbau der Anlenkhebel
Fixation des bras d'articulation



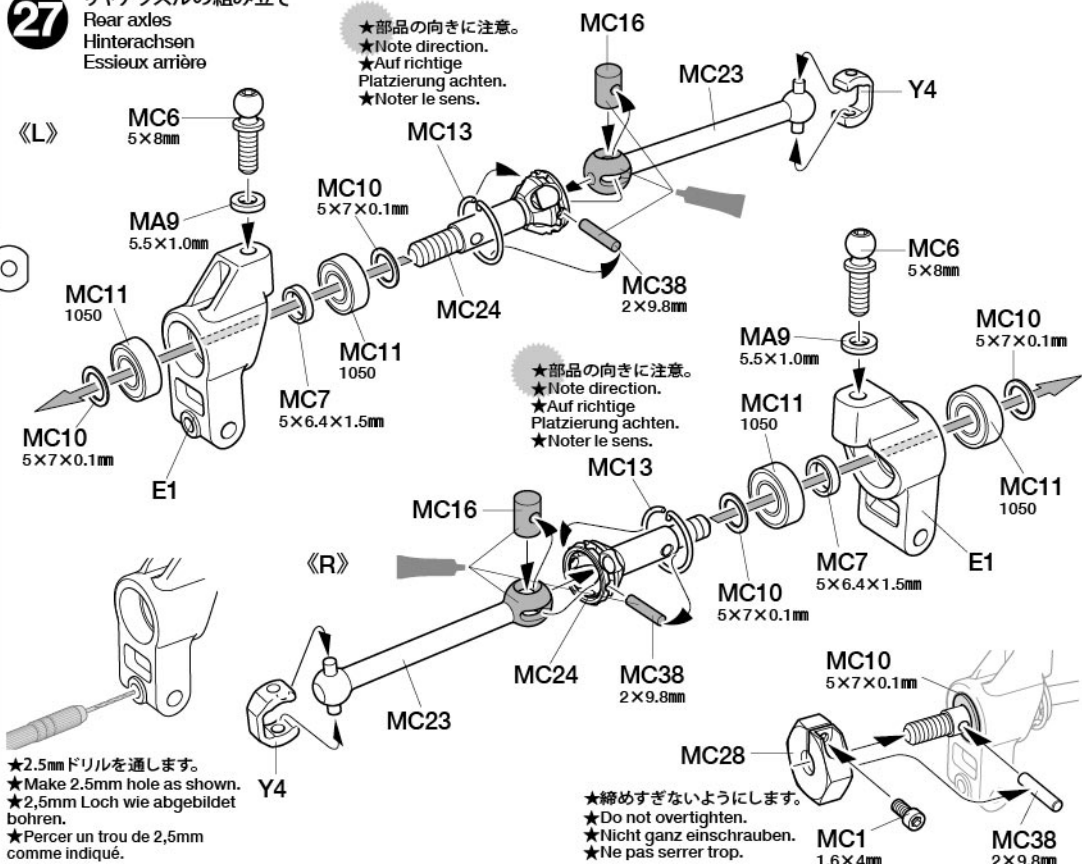
26

フロントアクスルの取り付け
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant

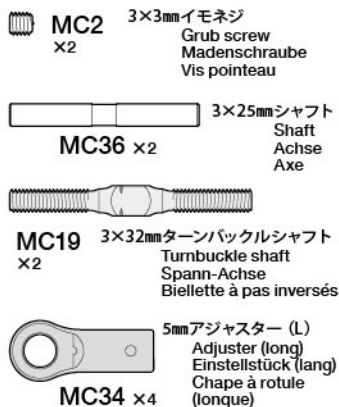


27

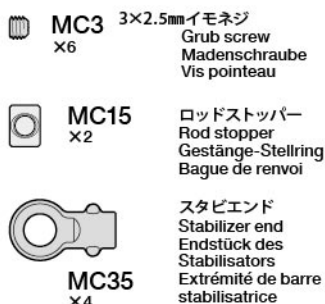
リアアクスルの組み立て
Rear axles
Hinterachsen
Essieux arrière



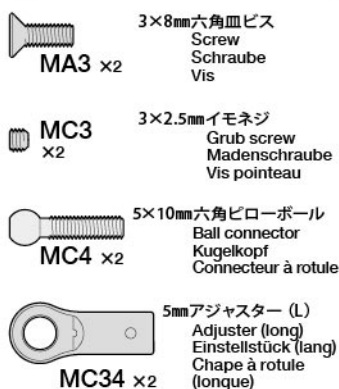
28



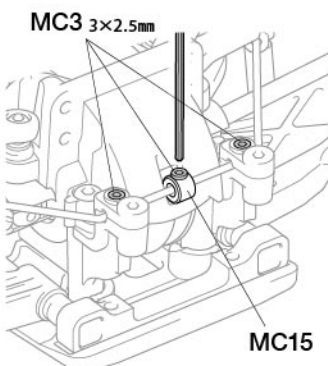
29



30



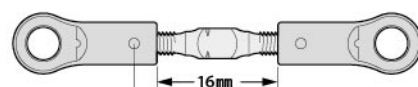
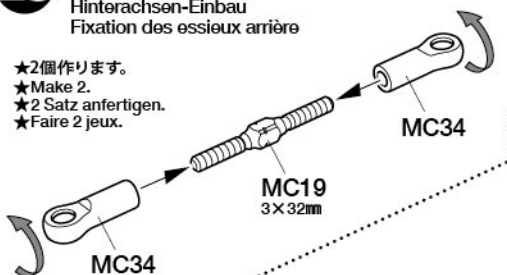
★MC15とMC3 (3mmイモネジ) でスタビライザーのガタつきを少なくします。動かかならないように注意してください。
★Secure stabilizer in proper position using MC15 and MC3 (grub screw). Do not overtighten such that the stabilizer cannot move.
★Den Stabilisator in geeigneter Stellung unter Verwendung von MC15 und MC3 (Madenschrauben) befestigen. Nur so stark anziehen, dass sich der Stabilisator noch bewegen kann.
★Fixer la barre stabilisatrice dans la position requise au moyen de MC15 et MC3 (vis pointeau). Ne pas serrer trop fort pour éviter de bloquer la barre.



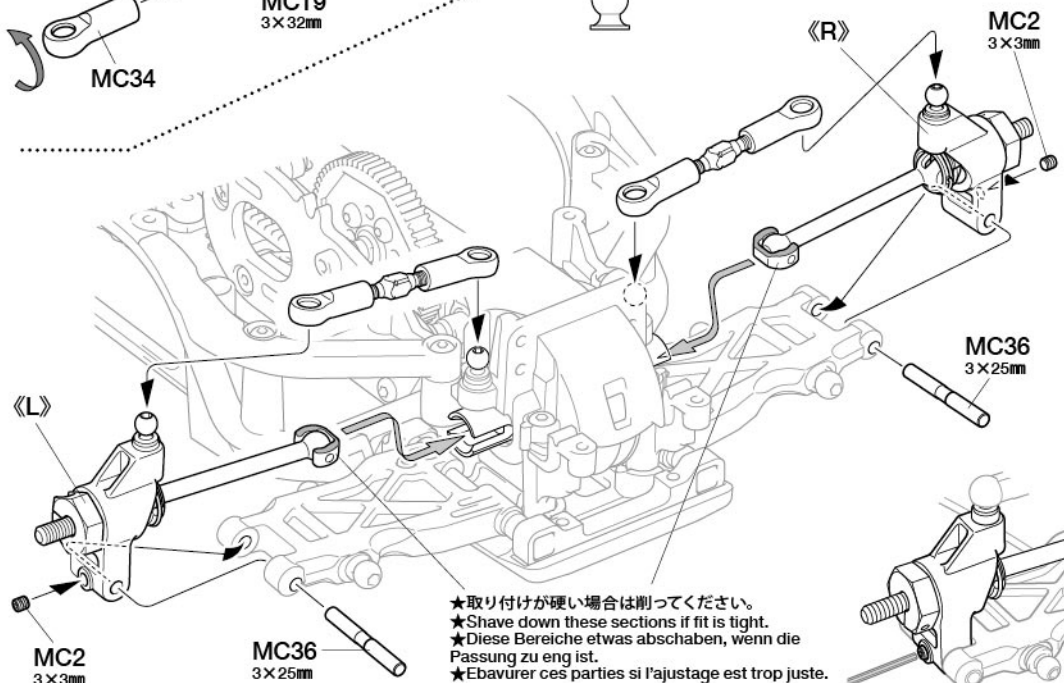
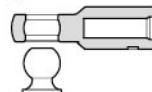
28

リヤアクスルの取り付け Attaching rear axles Hinterachsen-Einbau Fixation des essieux arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



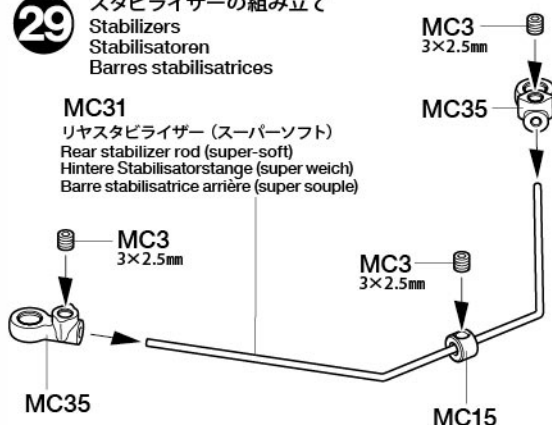
★取り付けには向きがあります。○印側をボールに押し込みます。
★Insert ball connectors into side with ○ mark.
★Die Kugelhöfe auf der Seite mit dem Kennzeichen ○ einbauen.
★Insérer les rotules par le côté portant la marque ○.



29

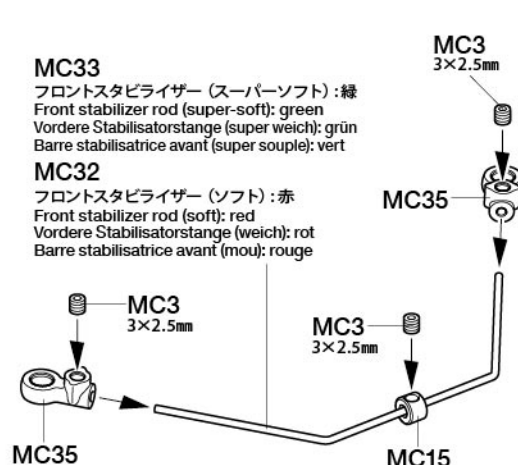
スタビライザーの組み立て Stabilizers Stabilisatoren Barres stabilisatrices

MC31 リヤスタビライザー (スーパーソフト)
Rear stabilizer rod (super-soft)
Hintere Stabilisatorstange (super weich)
Barre stabilisatrice arrière (super souple)



MC33 フロントスタビライザー (スーパーソフト): 緑
Front stabilizer rod (super-soft): green
Vordere Stabilisatorstange (super weich): grün
Barre stabilisatrice avant (super souple): vert

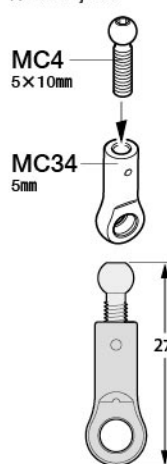
MC32 フロントスタビライザー (ソフト): 赤
Front stabilizer rod (soft): red
Vordere Stabilisatorstange (weich): rot
Barre stabilisatrice avant (mou): rouge



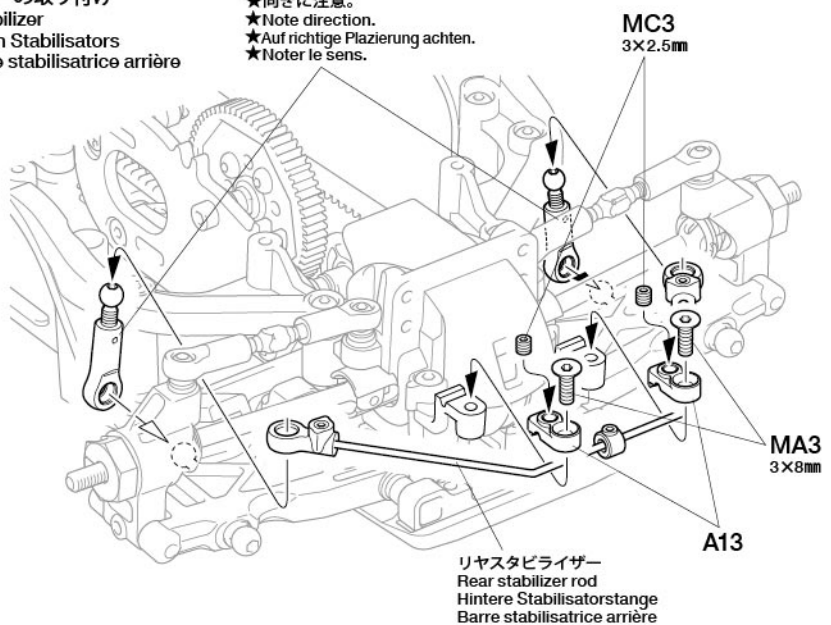
30

リヤスタビライザーの取り付け Attaching rear stabilizer Anbau des hinteren Stabilisators Fixation de la barre stabilisatrice arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.



31

- MA3** x2 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- MC3** x2 3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- MC4** x2 5×10mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule
- MC34** x2 5mmアジャスター (L)
Adjuster (long)
Einstellstück (lang)
Chape à rotule (longue)

D

32~35

袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

32

- MD1** x4 ピストン
Piston
Kolben
- MD7** x4 ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe
- MD8** x4 3mmOリング (シリコン)
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone
- MD11** x4 13mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique
- MD2** x8 2mmEリング
E-Ring
Circlip
- MD3** x4 ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

33

- MD6** x4 オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

OPTIONS

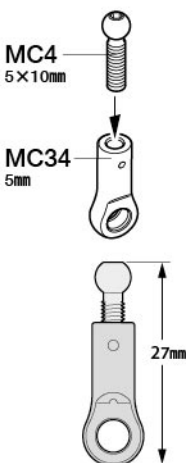
《ダンパーオイルのセッティング》
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

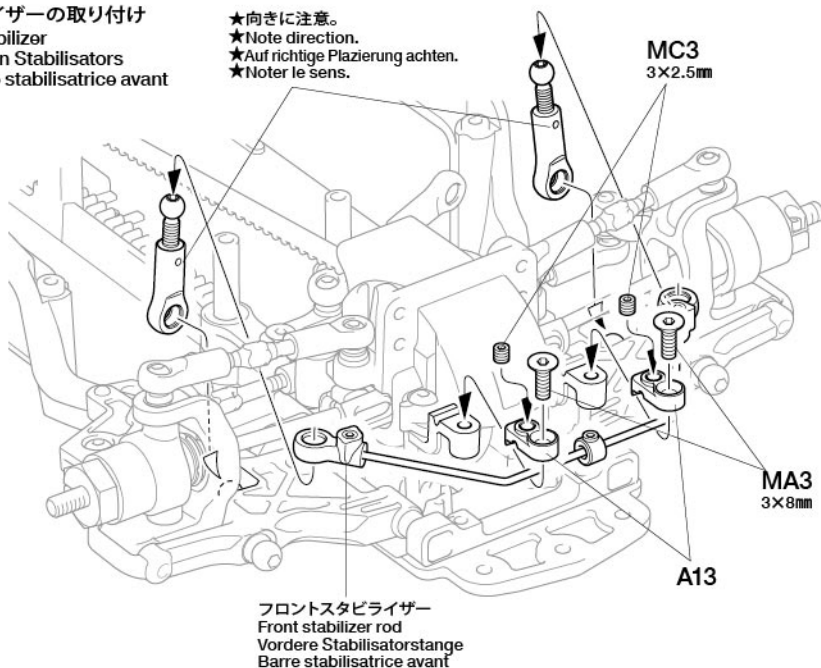
31

フロントスタビライザーの取り付け Attaching front stabilizer Anbau des vorderen Stabilisators Fixation de la barre stabilisatrice avant

- ★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



- ★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.



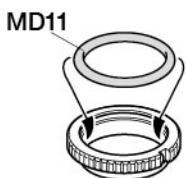
フロントスタビライザー
Front stabilizer rod
Vordere Stabilisatorstange
Barre stabilisatrice avant

32

ダンパーの組み立て 1 Damper assembly 1 Zusammenbau des Stoßdämpfers 1 Assemblage des amortisseurs 1

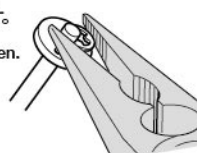
MD14

- ★分解します。
★Disassemble.
★Auseinander nehmen.
★Démonter.

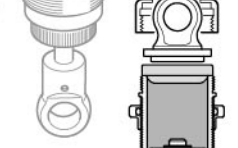
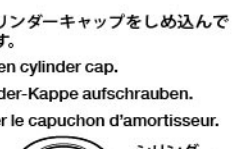
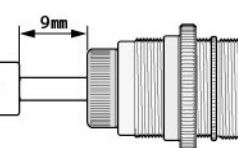
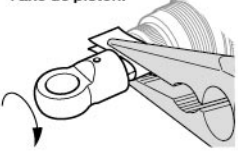
シリンダー
キャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon
d'amortisseur

- ★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

- ★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.



- ★シャフトにキズをつけないように注意してください。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.



33

ダンパーオイルの入れ方 Damper oil Dämpfer-Öl Huile pour amortisseurs

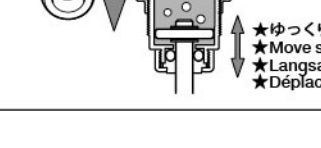
- ★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

1.ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf-und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

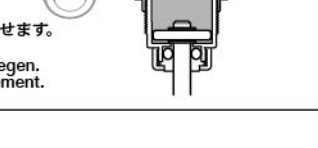
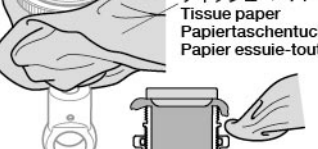
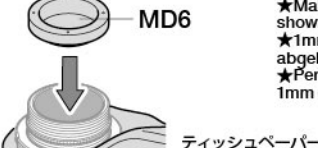


2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーで吸い取ります。

2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

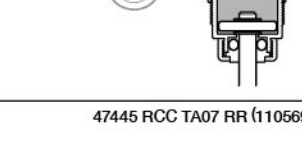
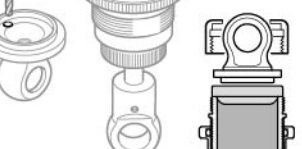
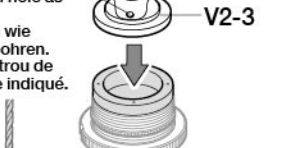


3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

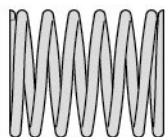
3.Tighten cylinder cap.

3.Zylinder-Kappe aufschrauben.

3.Serrer le capuchon d'amortisseur.



34



MD10 ×4
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

★収縮チューブ (緑) はコイルスプリング識別用にご利用ください。

★Use heat shrink tubing (green) to mark springs.

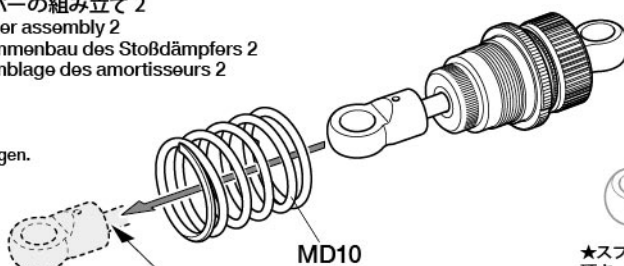
★Benutzen sie Schrumpfschlauch (grün) um die Federn zu markieren.

★Utiliser du tube thermorétractable (vert) pour marquer les ressorts.

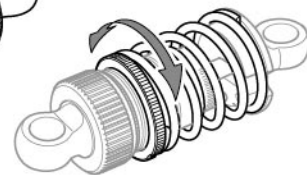
34

ダンパーの組み立て 2 Damper assembly 2 Zusammenbau des Stoßdämpfers 2 Assemblage des amortisseurs 2

- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.



- ★コイルスプリングを縮めてV2-5を取り付けます。
- ★Compress spring to attach V2-5.
- ★Feder zusammendrücken, um V2-5 einzufügen.
- ★Comprimer le ressort pour attacher V2-5.



- ★スプリングアジャスターを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。
- ★Rotate spring adjuster to adjust tension and ground clearance.
- ★Drehen Sie am Federhalter um Spannung und Bodenfreiheit einzustellen.
- ★Faire tourner l'embase de ressort pour régler la tension et la garde au sol.

35

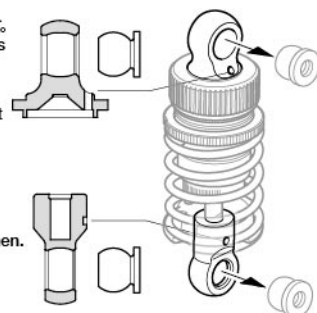


MB1 ×2
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

35

ダンパーの取り付け Attaching dampers Einbau der vorderen Stoßdämpfer Fixation des amortisseurs

- ★穴を開けた側からボールに押し込みます。
- ★Attach from the side in which the hole is made.
- ★Von der Seite mit der Bohrung her einsetzen.
- ★Fixer par le côté dans lequel un trou est percé.



- ★○印側からボールに押し込みます。
- ★Attach from the side with the ○ mark.
- ★Anbauen auf der Seite mit dem ○ Zeichen.
- ★Fixer par le côté avec la marque ○.

MD13
フロントダンパーステー
Front damper stay
Vordere Dämpferstrebe
Support d'amortisseurs avant

MB1

3×8mm

MD4

MA8 5mm

MD9

6.5×3.05×1mm

MD4

MD9

6.5×3.05×1mm

MA8 5mm



MA1

×2
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MA3

×8
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MD12
リヤダンパーステー
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseurs arrière

MA1

3×10mm

MD5

MA8 5mm

MA1

3×10mm

MD5

MA8 5mm



MA8

×4

5.8mmダンパーボールナット
Damper ball connector nut
Kugelkopf-Mutter für Dämpfer
Ecrou-connecteur à rotule
d'amortisseur



MD9

×2

6.5×3.05×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



MD4

×2

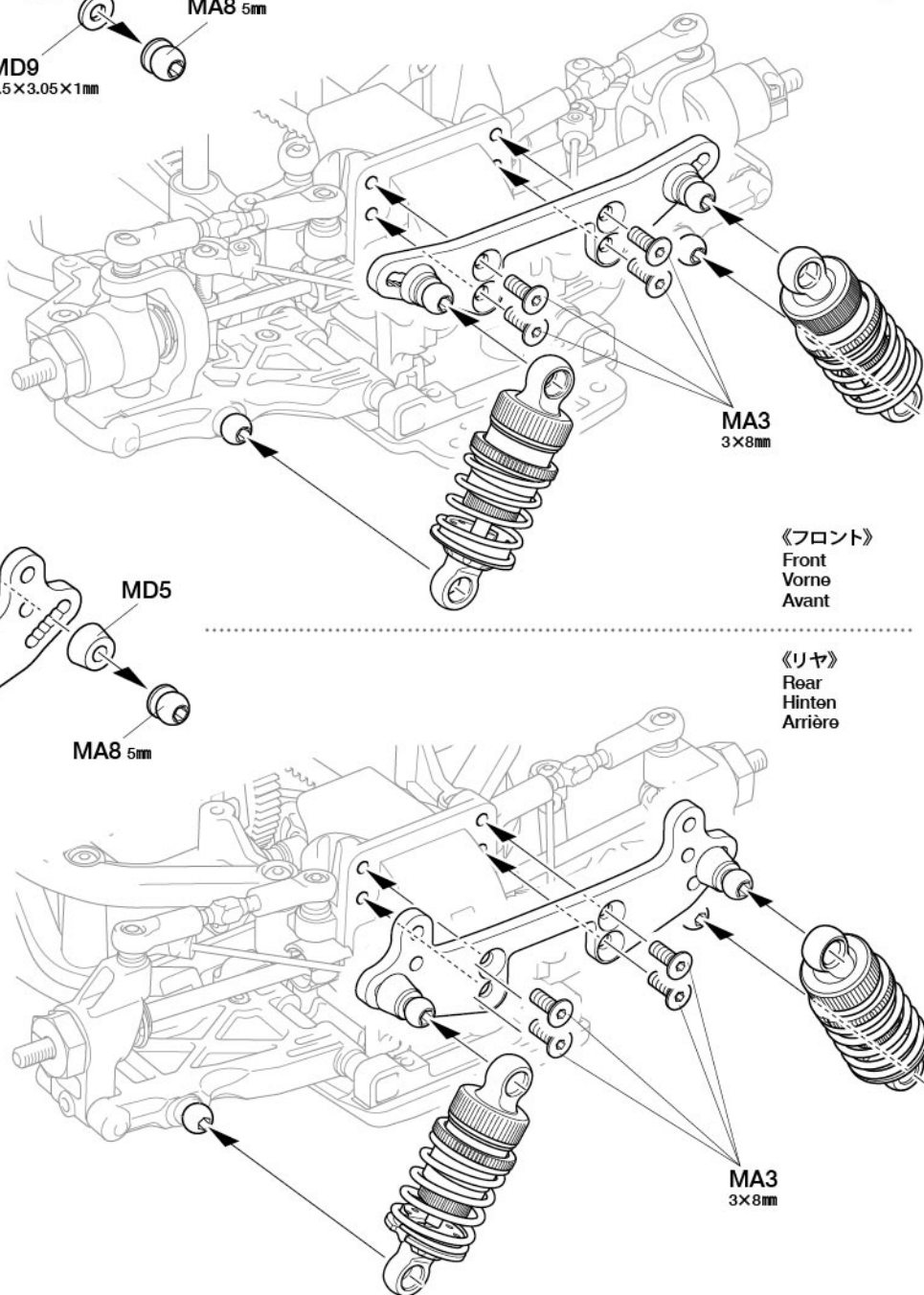
フランジスペーサー (2mm)
Flanged spacer (2mm)
Angeschrägte Beilagscheibe (2mm)
Entretoise flasquée (2mm)



MD5

×2

フランジスペーサー (4mm)
Flanged spacer (4mm)
Angeschrägte Beilagscheibe (4mm)
Entretoise flasquée (4mm)



《フロント》
Front
Vorne
Avant

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

MA3 3×8mm

36 モーターの取り付け Attaching motor Motor-Einbau Fixation du moteur

※ブラシレスモーター(別売)
※Brushless motor (separately available)
※Brushless-Motor (getrennt erhältlich)
※Moteur brushless (disponible séparément)

モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaquette-moteur

★穴位置をあわせませう。
★Align holes.
★Die Löcher ausrichten.
★Aligner les trous.

注意ステッカー(F)
Caution sticker
Aufkleber
Autocollant

MC2
3×3mm

ME19
20T

MB6 MB9
3×6mm 3mm

3×6mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
MB6 x2

MC2 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
x1

MB9 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
x2

ME19 20Tピニオンギヤ
Pinion gear
Motorritzel
Pignon moteur
x1

MC2

★シャフトの平らな部分にし
め込みます。
★Firmly tighten on shaft flat.
★Auf der flachen Seite des
Schaftes festziehen.
★Bloquer sur le méplat de
l'arbre.

★ギヤが軽くまわるようにすきまを調
節してモーターを固定してください。
★Allow clearance for gears to run
smoothly.
★Den Zahnrädern genügend Spiel
für zügigen Lauf geben.
★Ajuster l'espace pour permettre la
libre rotation des pignons.

37 スパーギヤカバーの取り付け Attaching spur gear cover Einbau der Abdeckung des Stirnradgetriebes Fixation du carter de couronne

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
MB1 x2

3×8mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
ME4 x1

MA11 3×5×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
x1

MA12 630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
x1

ME4 3×8mm

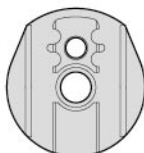
★ネジ込みすぎに注意。
★Do not overtighten.
★Nicht ganz einschrauben.
★Ne pas serrer trop.

MA12 630

MA11
3×5×0.3mm

MB1 3×8mm

★取り付け位置に注意してネジ込みます。
★Ensure spur gear cover is correctly positioned
before attaching screws.
★Vor Eindrehen der Schrauben den richtigen Sitz
der Abdeckung prüfen.
★S'assurer que le carter de couronne est
correctement positionné avant de fixer les vis MB1.



ME14 x1

サーボホーン A
Servo horn A
Servohorn A
Palonnier de servo A



ME16 x1

サーボホーン C
Servo horn C
Servohorn C
Palonnier de servo C



ME17 x1

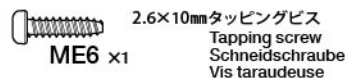
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)



ME18 x2

サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)

(タミヤ製サーボ) (Tamiya servos)



ME6 x1

2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

Checking R/C equipment

- 1 Install batteries.
- 2 Extend receiver antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Switch on transmitter.
- 5 Switch on receiver.
- 6 Trims in neutral.
- 7 Steering servo reverse switch on "R".
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.
- 10 After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage

(Siehe Bild rechts.)

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Empfängerantenne ausrollen.
- 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 4 Sender einschalten.
- 5 Empfänger einschalten.
- 6 Trimmhebel neutral stellen.
- 7 Schalter für Lenkservo auf "R".
- 8 Lenkrad neutral stellen.
- 9 Servo in Neutralstellung.
- 10 Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

- 1 Mettre en place les piles.
- 2 Déployer l'antenne du récepteur.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Allumer l'émetteur.
- 5 Allumer le récepteur.
- 6 Placer les trims au neutre.
- 7 Inverseur de rotation de servo sur "R".
- 8 Le volant de direction au neutre.
- 9 Servo au neutre.
- 10 Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

ラジオコントロールメカのチェック

Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

注意!

CAUTION

- ★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
- ★Refer to the manual included with R/C equipment.
- ★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
- ★Se référer au manuel inclus avec l'équipement R/C.

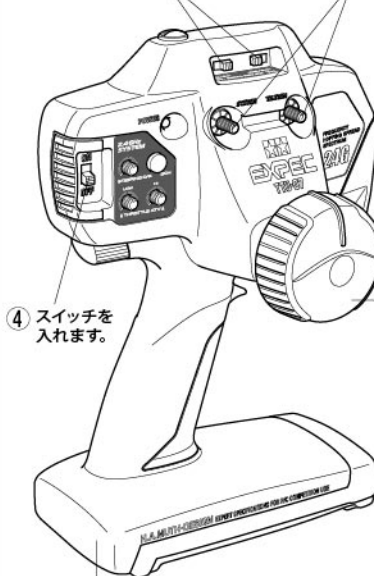
- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
- ★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
- ★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
- ★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



- ⑦ ステアリングリバーススイッチをリバース側(R)にします。



- ⑥ トリムを中心位置にします。



- ① 電池をセットします。

《Q1》



★タミヤ製サーボの場合はQ1とME6を使用します。
他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。
★Use Q1 and ME6 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.
★Q1 und ME6 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.
★Utiliser Q1 et ME6 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.

《サーボホーン用ビスの選び方》 / Selecting Servo Horn Screw

Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

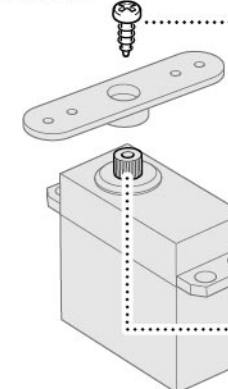
★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロボメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

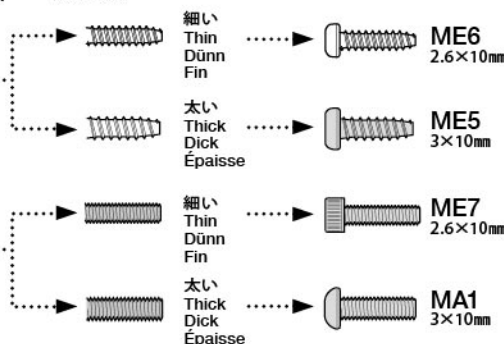
★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

★サーボからビスを外します。
★Remove original servo horn screw.
★Originalschraube des Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du palonnier.



- ① ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。
★Examine screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.

- ② ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.



★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.

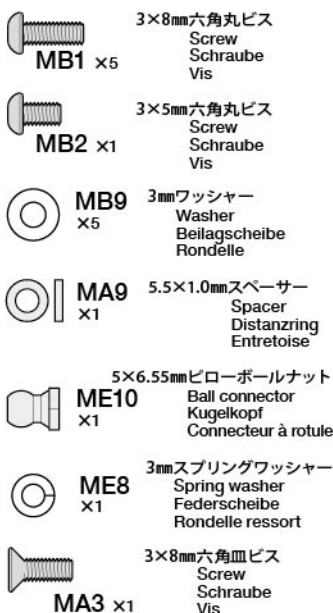
《Q1》



《Q3》



39



★アジャスタブルサーボホーンBの長さは15～22mmの間で1mm単位で調整できます。ステアリングの舵角調整にも利用してください。

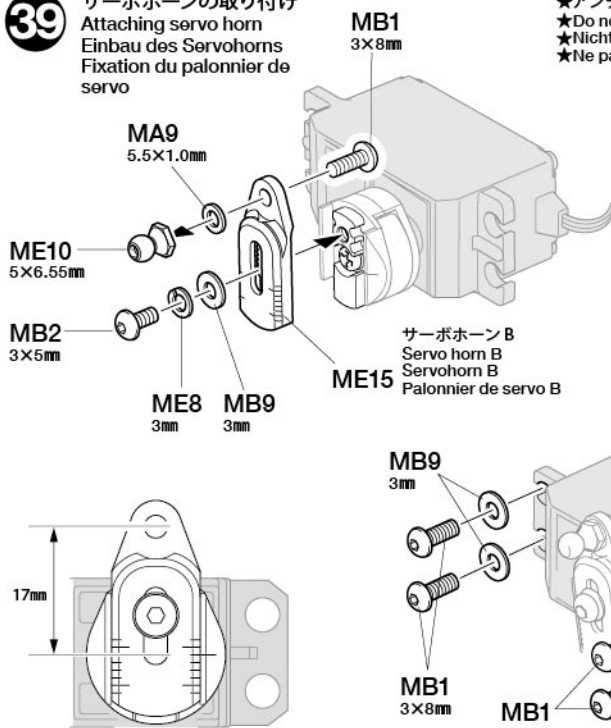
★Servo horn B can be attached to give 1mm increments between 15mm and 22mm, also allowing alteration of steering range.

★Das Servo Horn B kann in 1mm Schritten zwischen 15mm und 22mm eingestellt werden. Damit kann der Lenkusschlag verändert werden.

★Le palonnier de servo B peut être fixé par incréments de 1mm entre 15 et 22mm, permettant la modification de l'amplitude de braquage.

39

サーボホーンの取り付け
Attaching servo horn
Einbau des Servohorns
Fixation du palonnier de servo



★アンテナ線のない受信機の場合は取り付けません。
★Do not attach when using receiver without external antenna.
★Nicht anbauen, wenn ein Empfänger ohne Aussenantenne.
★Ne pas fixer pour un récepteur sans antenne externe.

ME20

サーボマウント
Servo mount
Servohalter
Support de servo

T7

A11

MA3

3×8mm

A11

MB9

3mm

MB1

3×8mm

MB9

3mm

40

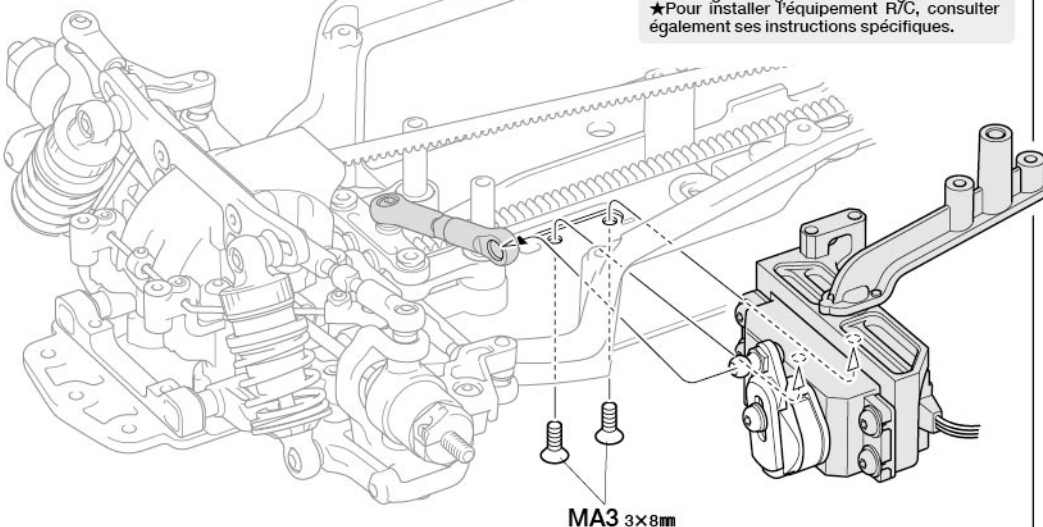
RCメカの搭載例 (ローハイトサーボ)
Attaching R/C equipment (low-profile servo)
Einbau der RC-Anlage (Flaches Servo)
Installation de l'équipement R/C (servo extra-plat)

★RCメカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。

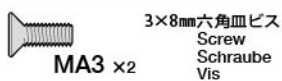
★Also refer to instructions supplied with R/C equipment when attaching.

★Zum Anschließen der RC-Anlage auch die der Anlage beiliegenden Anleitungen beachten.

★Pour installer l'équipement R/C, consulter également ses instructions spécifiques.



40



注意!

CAUTION

★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。駆動ベルトに配線等が当たらないように注意して取り付けてください。

★Install R/C equipment in desired positions. Position so as not to obstruct drive belt.

★Die RC-Anlage an gewünschter Stelle einbauen. RC-Anlage so anbringen, dass der Antriebsriemen nicht streift.

★Installer l'équipement R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec la courroie.

★受信機アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennekabel durchführen.
★Passer l'antenne.

※ESC

※Electronic speed controller

※Elektronischer Fahrregler

※Variateur de vitesse électronique

両面テープ

Double-sided tape

Doppelklebeband

Bande adhésive double face

※受信機スイッチ

※Receiver switch

※Empfänger-Schalter

※Interrupteur du circuit de réception

※受信機

※Receiver

※Empfänger

※Récepteur

両面テープ

Double-sided tape

Doppelklebeband

Bande adhésive double face

★両面テープは必要な長さに切って取り付けます。

★Cut double-sided tape into required sizes.

★Doppelklebeband in den erforderlichen Größen zuschneiden.

★Découper la bande adhésive double face aux dimensions requises.

41



MB1 x4

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

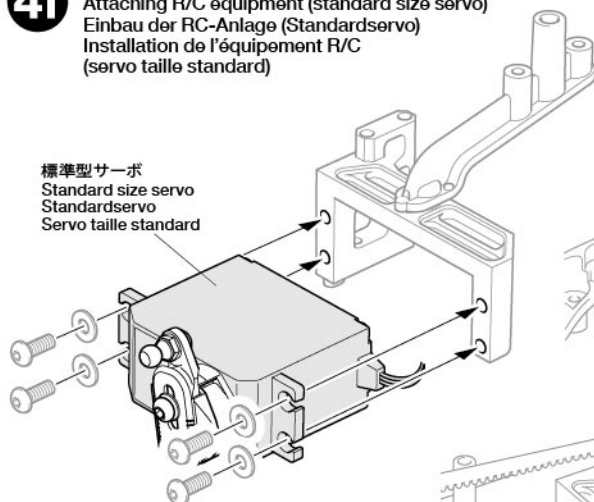


MB9 x4

3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

41

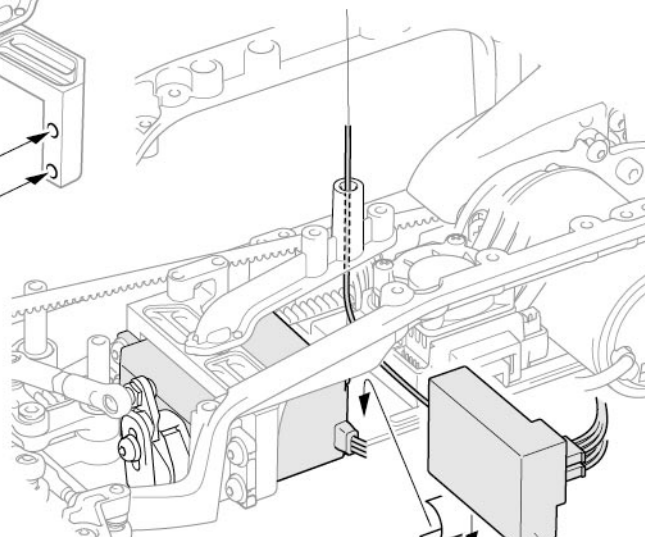
標準型サーボの搭載例
Attaching R/C equipment (standard size servo)
Einbau der RC-Anlage (Standardservo)
Installation de l'équipement R/C
(servo taille standard)



★標準型サーボも使用できます。
★Standard size servos can also be used.
★Standardservos können ebenfalls verwendet werden.
★Des servos de taille standard peuvent aussi être utilisés.

★受信機アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennekabel durchführen.
★Passer l'antenne.

★サーボマウントは㊦と同様に取り付けます。
A11は使用しません。
★Install servo mount as shown in Step ㊦.
A11 are not used.
★Servohalter wie in Schritt ㊦ gezeigt einbauen.
A11 werden nicht verwendet.
★Installer le support de servo comme montré à l'étape ㊦. A11 ne sont pas utilisés.



★両面テープで取り付けます。
★Double-sided tape
★Doppelklebeband
★Bande adhésive double face

※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

42

《モーターコードのつなぎ方》
Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur



ESC、アンプ側
ESC
Fahrregler
Variateur

モーター側
Motor
Moteur

A:青コード
Blue
Blau
Bleu

A:青コード
Blue
Blau
Bleu

B:黄コード
Yellow
Gelb
Jaune

B:黄コード
Yellow
Gelb
Jaune

C:オレンジ
コード
Orange

C:オレンジ
コード
Orange

★コネクタ部はしっかりつないでください。
★Connect cables firmly.
★Die Kabel fest zusammenstecken.
★Connecter fermement les câbles.

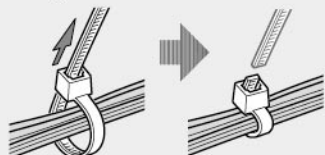
42

コードのまとめ方
Stowing cables
Verstauen der Kabel
Passage des cables

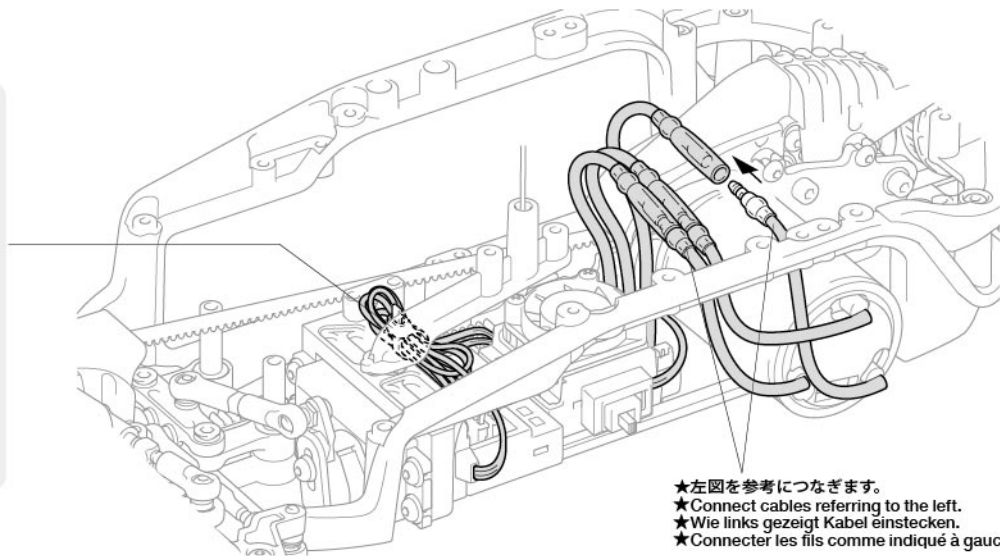
注意!
CAUTION

★配線コードがベルトにあたらないように注意してください。
★Make sure cables do not touch the drive belt.
★Stellen Sie sicher, daß die Kabel nicht den Antriebsriemen berühren.
★S'assurer que les câbles soient éloignés du courroie.

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。
★Secure cables using nylon band.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.



★余分な部分はニッパーなどで切り取ります。
★Cut off excess portion using side cutters.
★Überstand mit Seitenschneider abschneiden.
★Enlever la partie excédentaire avec des pinces coupantes.



★左図を参考につなぎます。
★Connect cables referring to the left.
★Wie links gezeigt Kabel einstecken.
★Connecter les fils comme indiqué à gauche.

43



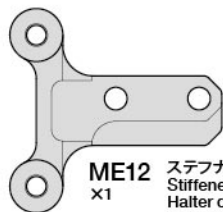
MA1 x2

3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MA2 x2

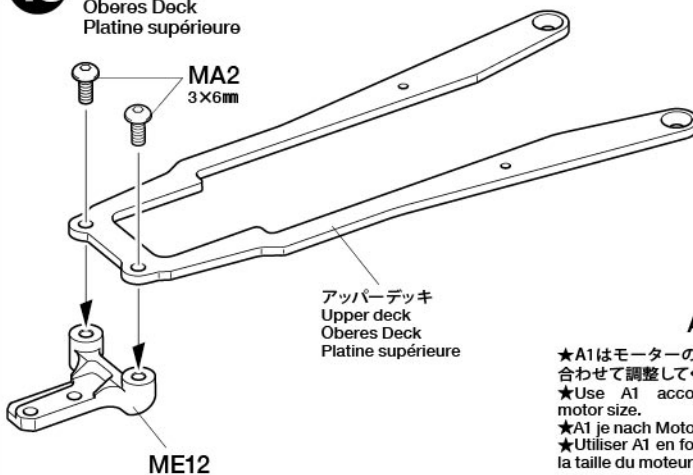
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



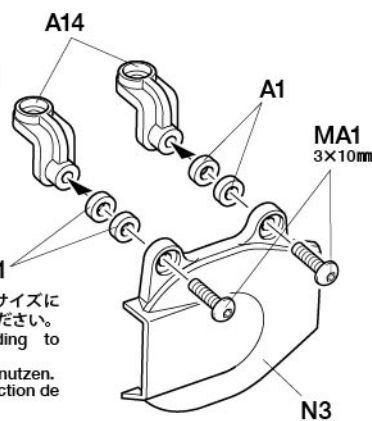
ME12 x1
ステフナーマウント
Stiffener mount
Halter der Verstärkung
Support de raidisseur

43

《アッパーデッキ》
Upper deck
Oberes Deck
Platine supérieure

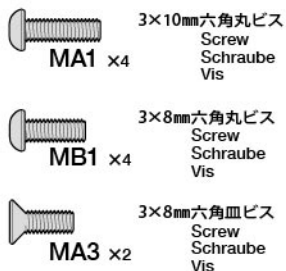


《モーターガード》
Motor guard
Motorschutz
Protection moteur



★A1はモーターのサイズに合わせて調整してください。
★Use A1 according to motor size.
★A1 je nach Motor nutzen.
★Utiliser A1 en fonction de la taille du moteur.

44

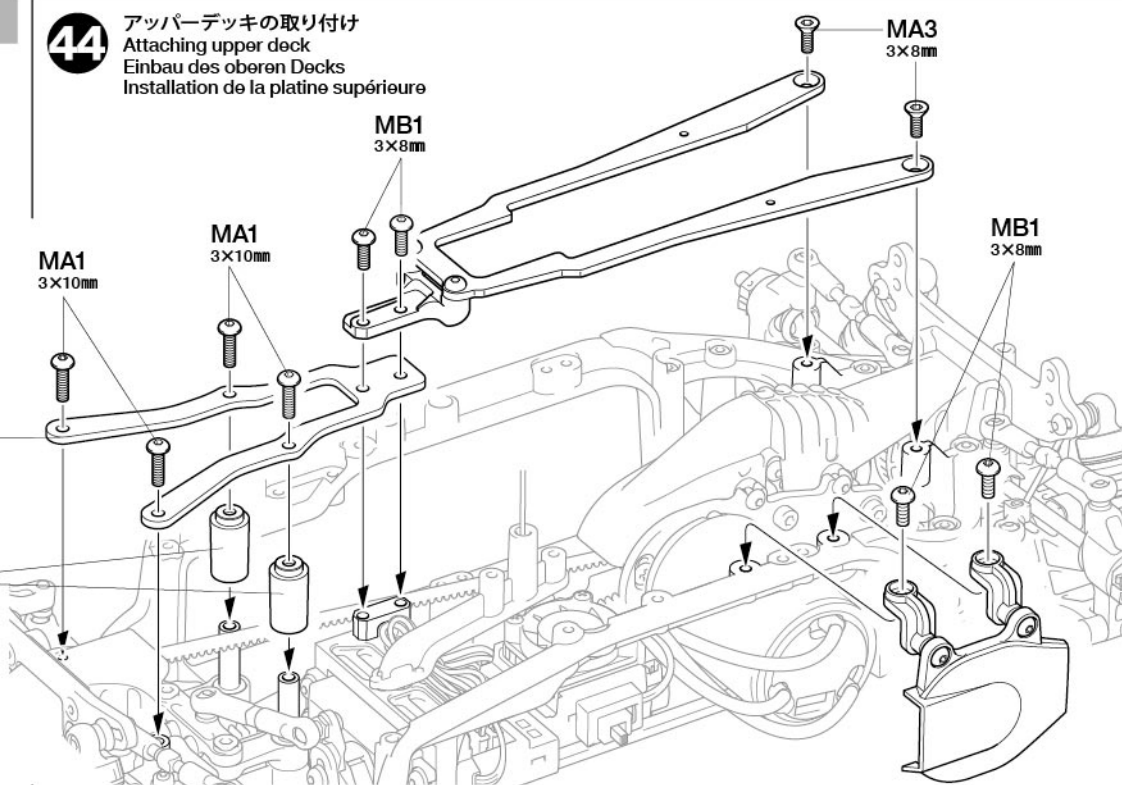


44

アッパーデッキの取り付け Attaching upper deck Einbau des oberen Decks Installation de la platine supérieure

フロントミドルステッナー
Front-center stiffener
Verstärkung vorne in der Mitte
Raidisseur central avant

A6



45

★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ
接着プライマー(OP.417)、中性洗剤で油分
をおとしてください。タイヤとホイールがしっ
かり接着できます。

★Wipe tire surface with detergent or
53417 Rubber Tire Application Primer
before
attaching.

★Vor dem Befestigen die Reifenober-
fläche mit Spülmittel oder 53417 Grund-
ierung zum Gummireifen-Auflegen ab-
wischen.

★Essuyer la surface des pneus avec du
détergent ou de l'apprêt pour pose de
pneus 53417 avant de les monter.

45

ホイールの組み立て Wheels Räder Roues

注意！
NOTICE

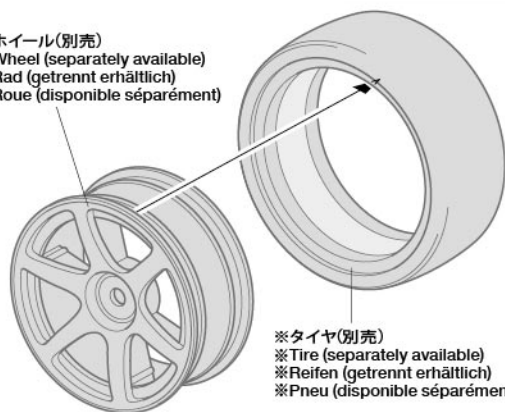
★タイヤ、ホイールはキットには含まれません。走行場所に合わせてご用意ください。

★This kit does not include tires or wheels.

★In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Räder.

★Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes.

※ホイール(別売)
※Wheel (separately available)
※Rad (getrennt erhältlich)
※Roue (disponible séparément)



※タイヤ(別売)
※Tire (separately available)
※Reifen (getrennt erhältlich)
※Pneu (disponible séparément)



★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤を
ながし込んで接着します。

★Apply instant cement.

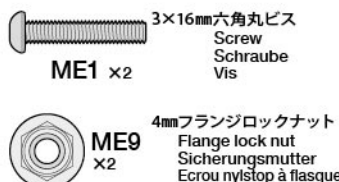
★Sekundenkleber auftragen.

★Appliquer de la colle rapide

(cyanoacrylate).



46

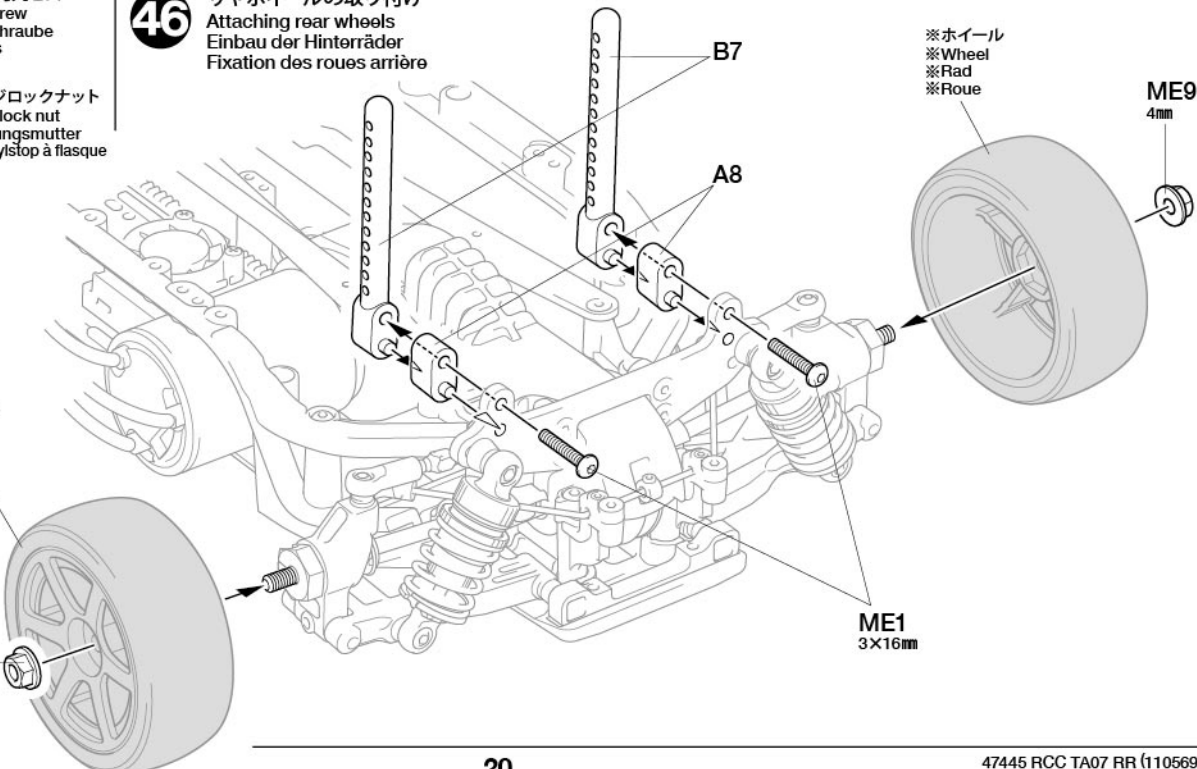


46

リヤホイールの取り付け Attaching rear wheels Einbau der Hinterräder Fixation des roues arrière

※ホイール
※Wheel
※Rad
※Roue

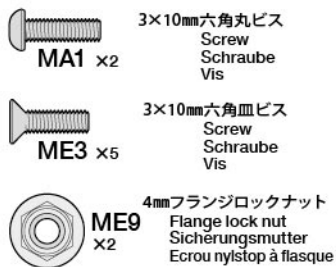
ME9
4mm



ME1
3×16mm

ME9
4mm

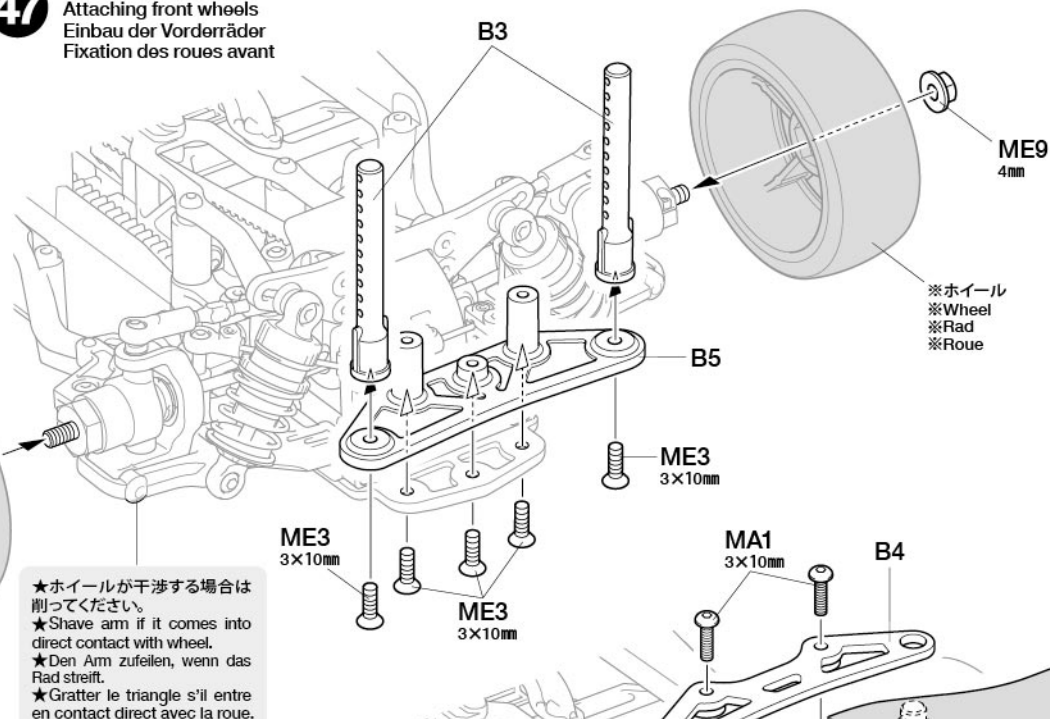
47

ME9
4mm

※ホイール
※Wheel
※Rad
※Roue

47

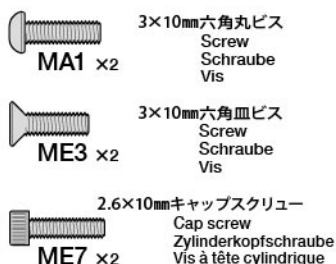
フロントホイールの取り付け Attaching front wheels Einbau der Vorderräder Fixation des roues avant



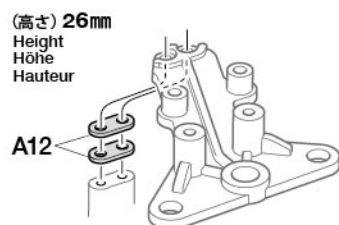
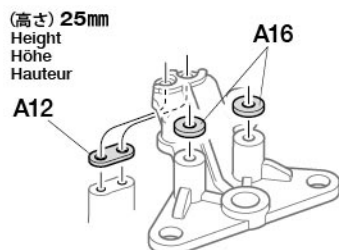
ウレタンバンパー
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

★ボディにあたる場合は、ボディ形状に合わせて切って使用してください。
★Cut according to the body used, if necessary.
★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.
★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.

48



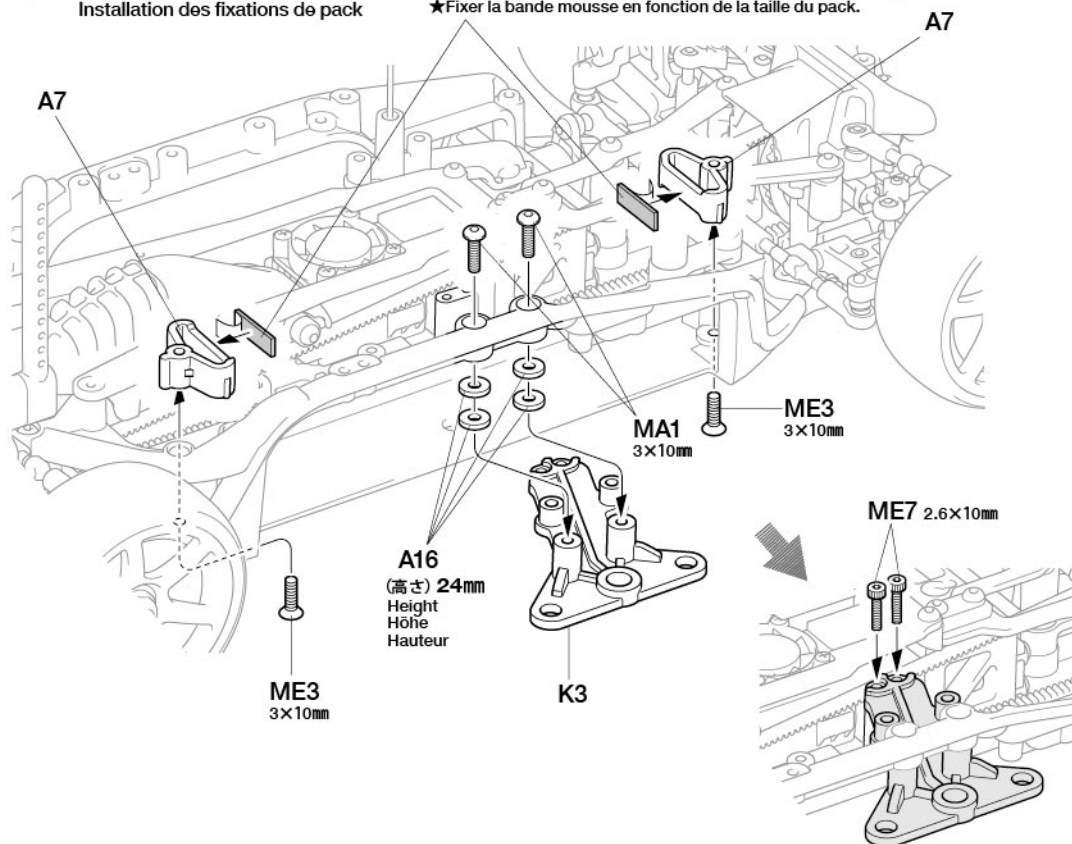
★A12、A16を使い、バッテリーサイズに合わせてK3の高さを調整できます。
★Adjust height of K3 as necessary using A12 and A16.
★Die Höhe von K3 mit A12 und A16 einstellen.
★Ajuster la hauteur de K3 si nécessaire avec A12 et A16.



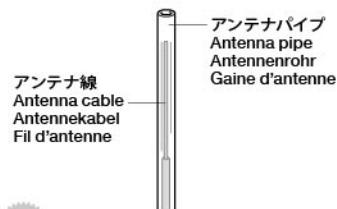
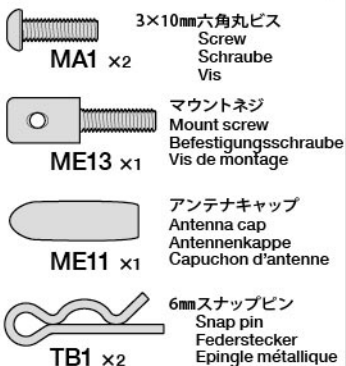
48

バッテリーマウントの取り付け Attaching battery holders Anbau der Akku-Halterungen Installation des fixations de pack

★バッテリーの大きさに合わせてスポンジテープを貼ってください。
★Attach sponge tape according to battery size.
★Schaumgummiklebeband je nach Größe des Akkus anbringen.
★Fixer la bande mousse en fonction de la taille du pack.



49



★アンテナパイプを短くする場合はアンテナ線が外に出ない長さにしましょう。(アンテナ線保護用)
★Cut antenna pipe to appropriate length, ensuring antenna is contained fully within.
★Antennenrohr der Länge der verwendeten Antenne anpassen, dabei sicherstellen, dass die Antenne in voller Länge geschützt wird.
★Couper le tube d'antenne à la longueur appropriée en s'assurant que l'antenne est complètement à l'intérieur du tube.

《トランスポンダーホルダー》
Transponder stay
Transponder-Halterung
Support de transpondeur



注意してください。
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTION

★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。
★Disconnect battery when the car is not being used.
★Akkustecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb ist.
★Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

50



49

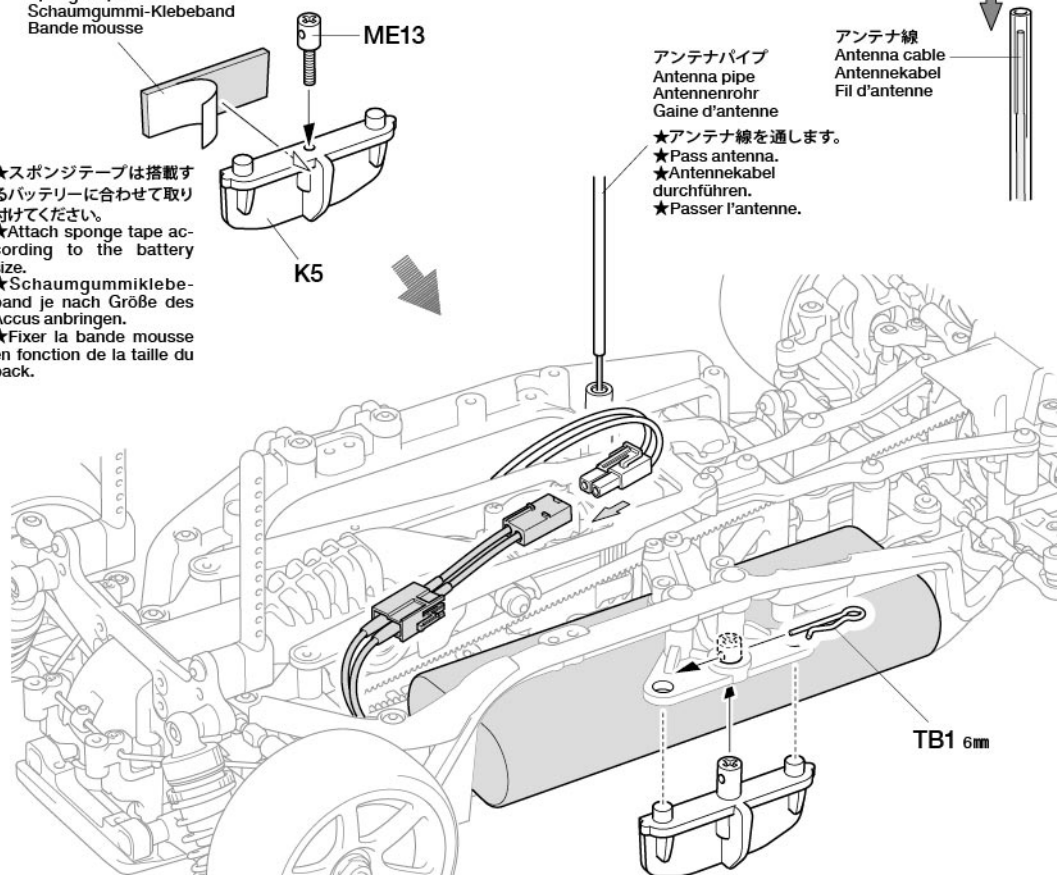
走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus

注意!
CAUTION

★配線コードがベルトにあたらないように注意してください。
★Make sure cables do not touch the drive belt.
★Stellen Sie sicher, daß die Kabel nicht den Antriebsriemen berühren.
★S'assurer que les câbles soient éloignés du courroie.

スポンジテープ
Sponge tape
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse

★スポンジテープは搭載するバッテリーに合わせて取り付けてください。
★Attach sponge tape according to the battery size.
★Schaumgummiklebeband je nach Größe des Accus anbringen.
★Fixer la bande mousse en fonction de la taille du pack.

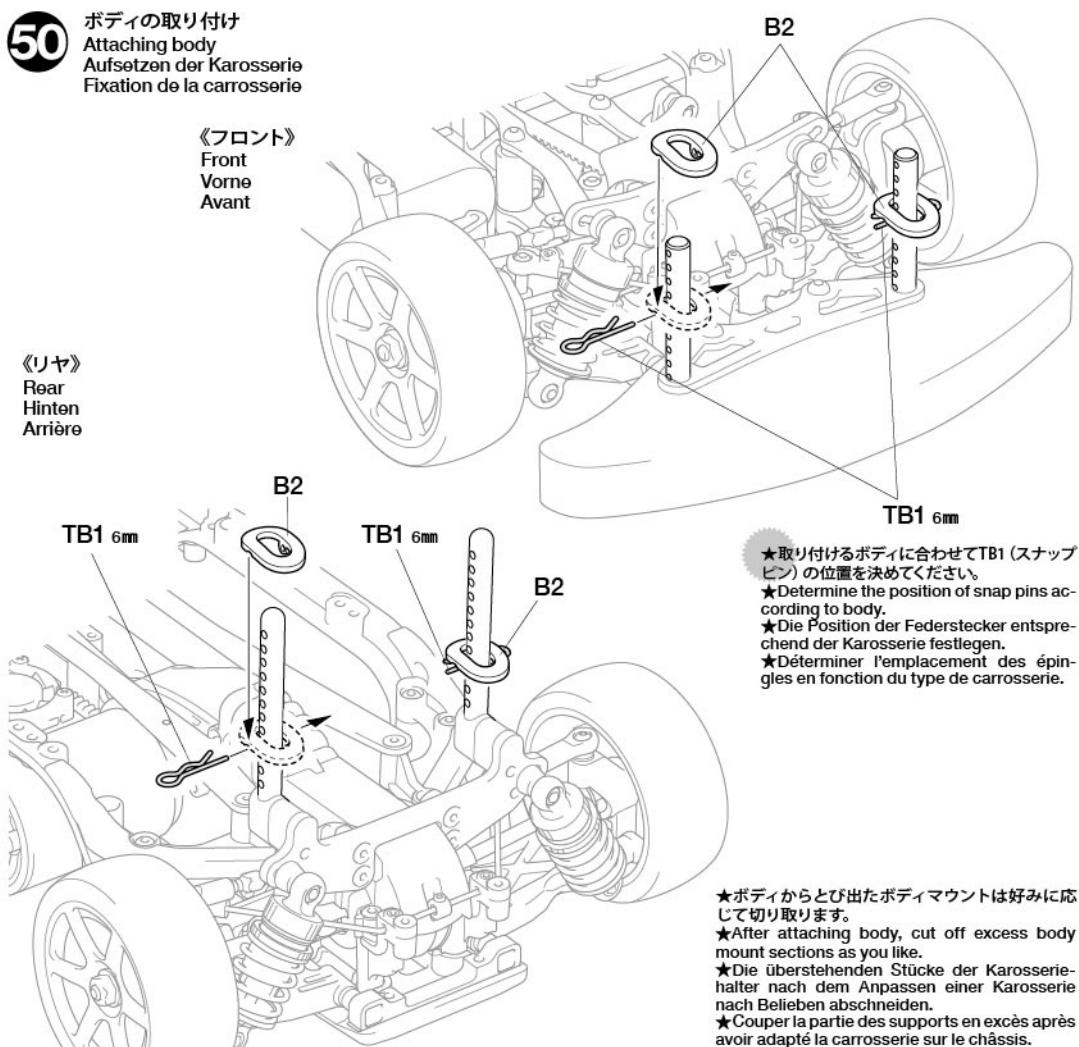


50

ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

《フロント》
Front
Vorne
Avant

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière



★取り付けボディに合わせてTB1 (スナップピン) の位置を決めてください。
★Determine the position of snap pins according to body.
★Die Position der Federstecker entsprechend der Karosserie festlegen.
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

★ボディからとび出たボディマウントは好みに応じて切り取ります。
★After attaching body, cut off excess body mount sections as you like.
★Die überstehenden Stücke der Karosseriehalter nach dem Anpassen einer Karosserie nach Belieben abschneiden.
★Couper la partie des supports en excès après avoir adapté la carrosserie sur le châssis.

TA07 RR

CHASSIS KIT

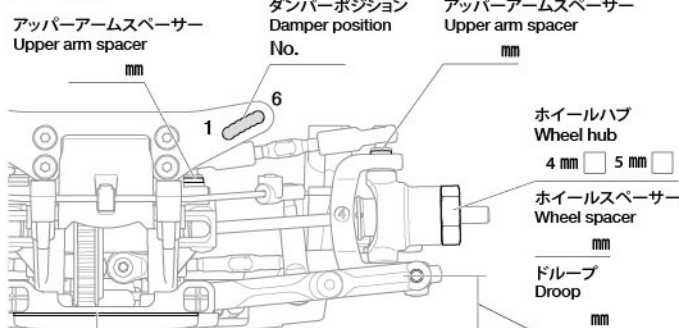
氏名
Name日付
Dateコース
Trackコースコンディション
Track condition気温
Air temp.湿度
Humidity

%

路面温度
Track temp.

《フロント》

Front

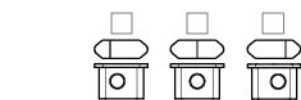
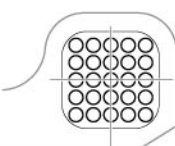


サスマウントスペーサー F mm
Sus. mount spacer R mm

ダンパーポジション
Damper position

Fサスマウント
F sus. mount

Front シャフト
ポジション
Shaft
position



ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay mm
サスアーム
Sus. arm mm

ダンパータイプ
Damper type

キャンスター角
Caster angle °

キャンバー角
Camber angle °

車高
Ground clearance mm

スタビライザー
Stabilizer φ

フロントドライブ
Front drive

デフオイル
Differential oil # / g

オイルシール
Oil seal

ピストン
Piston 穴
hole(s)

オイル
Oil #

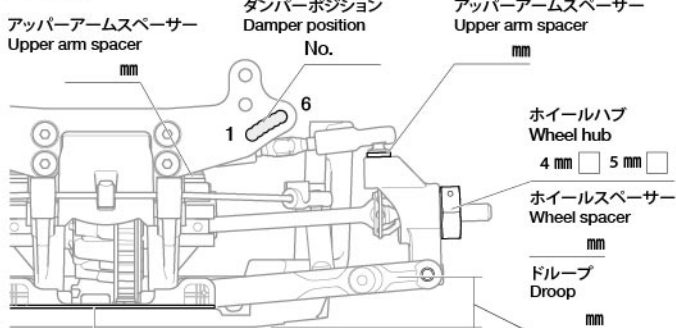
スプリング
Spring

ストローク長
Stroke length mm

エア抜き用穴
Air hole mm

《リヤ》

Rear

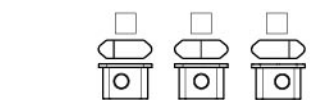
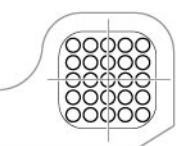


サスマウントスペーサー F mm
Sus. mount spacer R mm

ダンパーポジション
Damper position

Rサスマウント
R sus. mount

Front シャフト
ポジション
Shaft
position



ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay mm
サスアーム
Sus. arm mm

ダンパータイプ
Damper type

キャンバー角
Camber angle °

車高
Ground clearance mm

スタビライザー
Stabilizer φ

リヤドライブ
Rear drive

デフオイル
Differential oil # / g

オイルシール
Oil seal

ピストン
Piston 穴
hole(s)

オイル
Oil #

スプリング
Spring

ストローク長
Stroke length mm

エア抜き用穴
Air hole mm

《トップ》

Overhead

トー角
Toe angle °

ステアリング
ピボット
Steering pivot
8.0mm ☐
8.5mm ☐

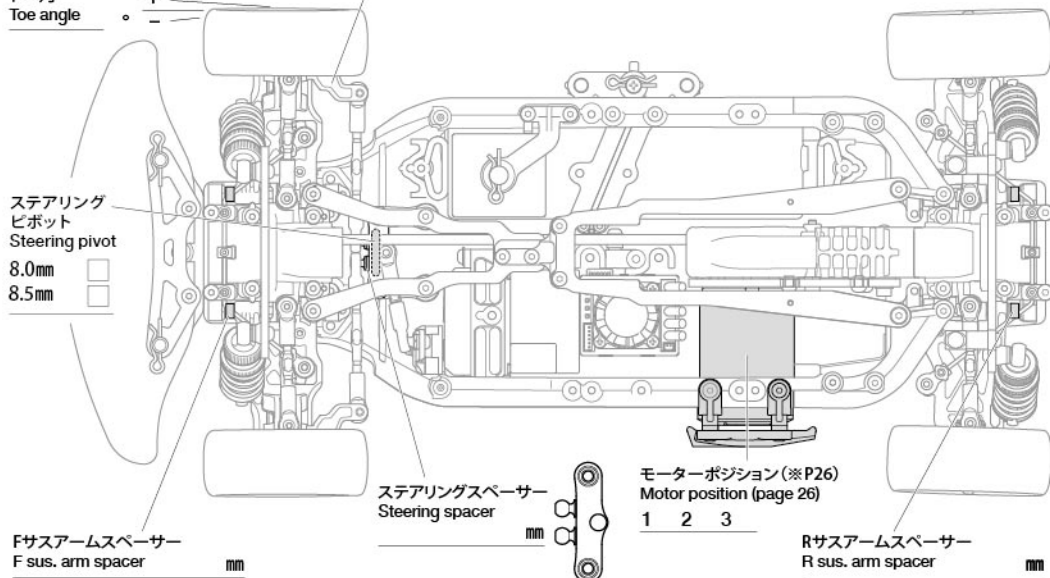
Fサスアームスペーサー
F sus. arm spacer mm

ナックルアーム
Knuckle arm

カーボン / Carbon
プラスチック / Plastic

☐

アップライトスペーサー
Upright spacer mm



モーターポジション (※P26)
Motor position (page 26)
1 2 3

Rサスアームスペーサー
R sus. arm spacer mm

モーター
Motor

スパーギヤ
Spur gear

ピニオンギヤ
Pinion gear

バッテリー
Battery

ボディ
Body

ボディマウント穴位置
Body mount hole position

ウイング
Wing

タイヤ
Tire

ホイール
Wheel

インナー
Tire insert

ベストラップ
Best lap

メモ
Notes

シャーシのセッティング

RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組立図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

SETTING UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

ANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA (冬用) とタイプB (夏用) を使い分けてください。モールドインナーの硬さ (ソフト、ミディアム、ハード) を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different tire insert (soft, medium and hard).

●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluß auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

●PNEUS

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures inserts (souples, medium et durs).

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのMA5 (4×8mm ホロービス) で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

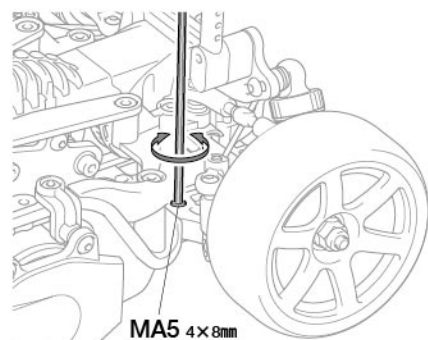
Ground clearance and rebound stroke have a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 4x8mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 4x8mm sur le bras de suspension.



●トー角 (トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。

このシャーシでは、フロントにほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

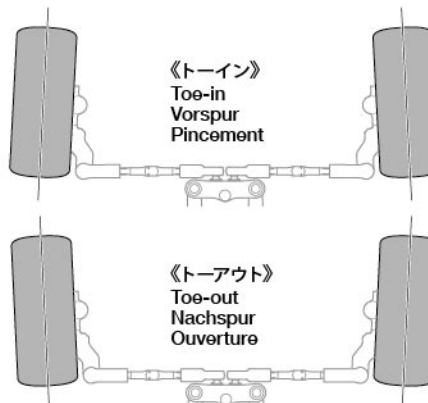
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

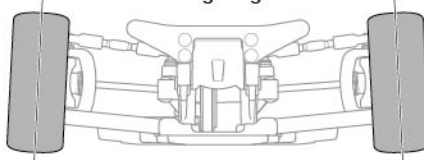
●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

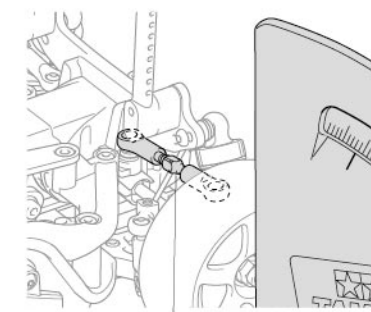
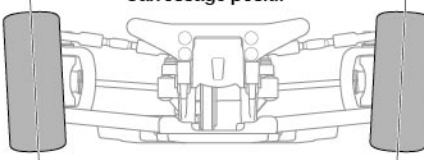
●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

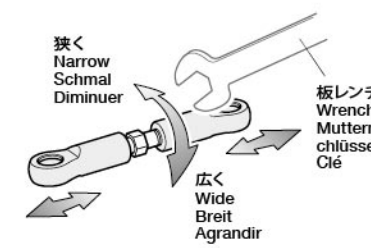
《ネガティブキャンバー》
Negative camber
Negative Sturz
Carrossage négatif



《ポジティブキャンバー》
Positive camber
Positive Sturz
Carrossage positif



★アッパーロッドの長さを変えることで調整します。
★Adjust rod length by rotating turnbuckle.
★Die Länge der Stange durch Drehen einstellen.
★Régler la longueur en tournant la tige fileté.



《アジャスタブルサスマウント (リヤ)》
Adjustable suspension mounts (rear)
Einstellbare Aufhängungs-Befestigungen (hinten)
Supports de suspension réglables (arrière)

★アジャスタブルサスマウントのブッシュを換えることで
アームのトー角 (トーイン)、ロールセンター、スキッド角
を変更することができます。この時、シャーシのホイール
ベース、トレッドも変更されるので注意してください。

★Different bushings have different offsets for
suspension shaft holes. Changing bushings can
alter toe, roll center and skid angle settings, and will
also change wheelbase and tread.

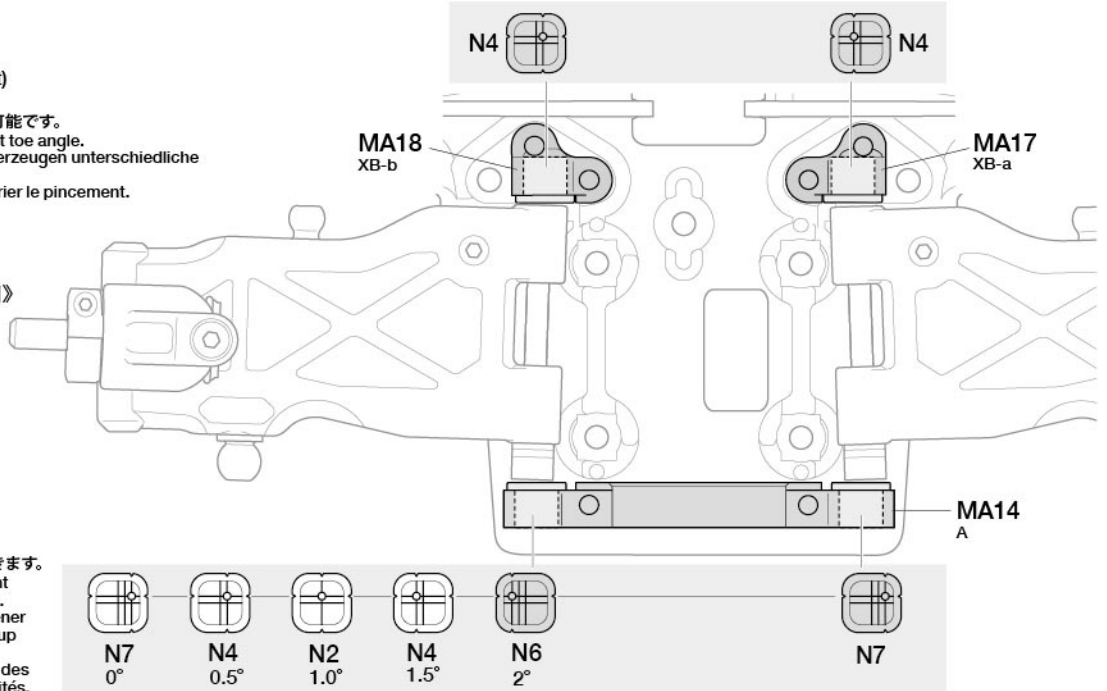
★Die einzelnen Lagerungen haben unterschiedliche
Abstände für die Aufhängungslagerwellen. Der
Austausch der Lagerung kann Vorspur, Rollcenter und
Schrägwinkel verändern, sowie Radstand und Spurweite.
★Différents inserts présentent différents décalages pour
les trous d'axes de suspension. Le changement d'inserts
permet de modifier le pincement, le centre de roulis et
l'angle de dérive, et modifie également l'empattement et
la voie.

《トー角・キット標準》

Toe angle (kit-standard setup)
Vorspur (Baukasten Einstellung)
Pincement (réglage standard du kit)

- ★ブッシュの交換によりトー角の調整が可能です。
- ★Different bushing offsets give different toe angle.
- ★Verschiedene Werte der Lagerungen erzeugen unterschiedliche
Vorspurwerte.
- ★Différents décalages d'inserts font varier le pincement.

《取り付け例》
Example
Beispiel
Exemple



- ★ブッシュの向きでも調整できます。
- ★Altering bushing attachment
direction gives further setups.
- ★Das Anbauen in verschiedener
Richtung erzeugt weitere Setup
Möglichkeiten.
- ★Modifier le sens de fixation des
inserts offre d'autres possibilités.

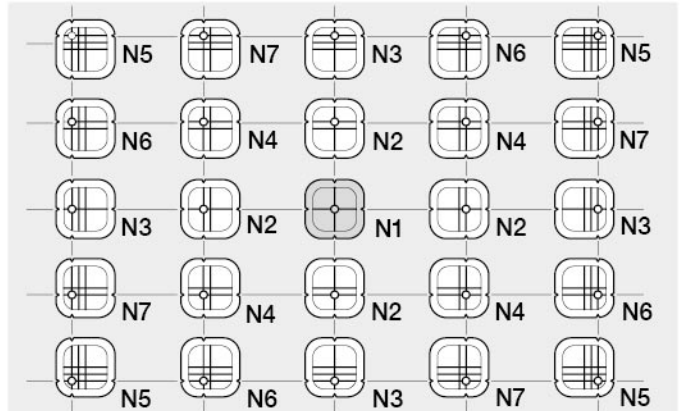
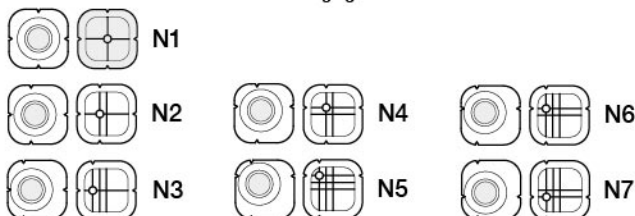
- ★下表はサスマウントとセパレートサスマウントの組み合わせによるトー角の変化を表しています。オプションパーツを利用すると、幅広いセッティングが可能です。
- ★Different suspension mount and separate suspension mount combinations alter toe angle. Use separately sold Hop-Up Options for a wider range of setups.
- ★Unterschiedliche Aufhängungshalter oder separate Halter ändern die Vorspur. Nutzen Sie die separate angebotenen Tuningmöglichkeiten für weiteres Setup.
- ★La combinaison de différents supports de suspension et supports de suspension séparés modifie l'angle de pincement. Utiliser des Hop-Up Options disponibles séparément pour un plus grand choix de réglages.

セパレートサスマウント Separate suspension mount Separate Aufhängung Support de suspension サスマウント Suspension mount Aufhängungs-Befestigung Support de suspension							A										
							N6/N7	N4	N2	N4	N7/N6						
				XB (OP.1883) (Item 54883)							E (OP.1885) (Item 54885)						
				N7	N4	N2	N4	N6			N7	N4	N2	N4	N6		
				XD	XC	XB	XA	X	A	B	C	D	E	F	G		
		XB (OP.1880) (Item 54880)	N7/N6	XD	0°												
			N4	XC	0.5°	0°											
			N2	XB	1.0°	0.5°	0°										
			N4	XA	1.5°	1.0°	0.5°	0°									
A (OP.1881) (Item 54881)	N7/N6	XB (OP.1880) (Item 54880)	N4	XA	1.5°	1.0°	0.5°	0°									
	N4		N6/N7	X	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°								
	N2			A	2.5°	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°							
	N4			B	3.0°	2.5°	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°						
		E	N7/N6	C	3.5°	3.0°	2.5°	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°					
			N4	D	4.0°	3.5°	3.0°	2.5°	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°				
			N2	E	4.5°	4.0°	3.5°	3.0°	2.5°	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°			
			N4	F	5.0°	4.5°	4.0°	3.5°	3.0°	2.5°	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°		
			N6/N7	G	5.5°	5.0°	4.5°	4.0°	3.5°	3.0°	2.5°	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°	

- ★N1,N3,N5を使用すればトー角調整に合わせてロールセンター、スキッド角の調整が可能です。
- ★N1, N3 and N5 adjust roll center and skid angle in addition to toe angle.
- ★N1,N3 und N5 ändern das Rollcenter und Schrägwinkel in Verbindung zur Vorspur.
- ★N1, N3 et N5 règlent le centre de roulis et l'angle de dérive en plus de l'angle de pincement.

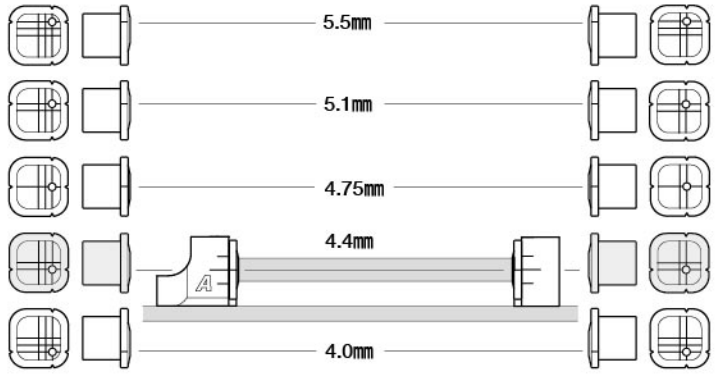
《ブッシュの組み合わせ》
Bushings
Lagerungen
Bagues

- ★ブッシュはサスシャフト取付穴がオフセットしていないN1
(基準)に、オフセットした6種を用意。より細かいシャーシ
セッティングにお使いください。
- ★Bushings give different shaft positions (see diagram at
right) to allow precision setup changes.
- ★Die Lagerungen ergeben unterschiedliche Stellungen
der Lagerwellen (Diagramm rechts) um präzise
Einstellungen zu ermöglichen.
- ★Des décalages de hauteur différents donnent
différents réglages de centre de roulis.



(ロールセンター) ★ブッシュの高さを変えることでロールセンターを調整できます。
Roll center ★Different height offsets give different roll center setups.
Rollcenter ★Verschiedene Höheneinstellungen ergeben verschiedene Rollcenter Einstellungen.
Centre de roulis ★Des décalages de hauteur différents donnent différents réglages de centre de roulis.

(スキッド角) ★前後のブッシュの高さを変えることでスキッド角を調整できます。
Skid angle ★Pairing bushings with different height offsets applies skid angle.
Schrägwinkel ★Lagerungen mit unterschiedlichen Höhenwerten ergeben andere Schrägwinkel.
Angle de dérive ★Appairer des inserts de décalage en hauteur différents agit sur l'angle de dérive.



《ギヤ比》
Gear ratio
Getriebeübersetzung
Rapport de pignonerie

★搭載するモーター、コースレイアウト等にに合わせて、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。
★Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.
★Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.
★Choisir le rapport de pignonerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式
Formula

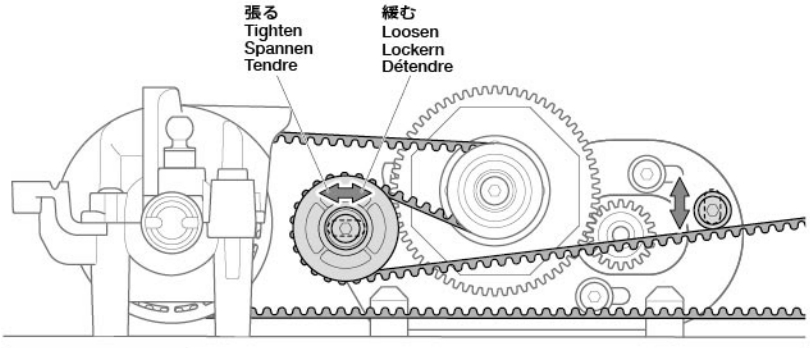
$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数 (64T)}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \times 2.05 \right) : 1$$

★ピニオンギヤは06モジュールギヤを使用してください。
★Use 06 module pinion gear.
★Ein Ritzel mit Modul 06 verwenden.
★Utiliser un pignon module 06.

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	19T	6.92 : 1	23T	5.72 : 1
		20T	6.58 : 1	24T	5.48 : 1
17T	7.74 : 1	21T	6.26 : 1	25T	5.26 : 1
18T	7.31 : 1	22T	5.98 : 1	26T	5.06 : 1

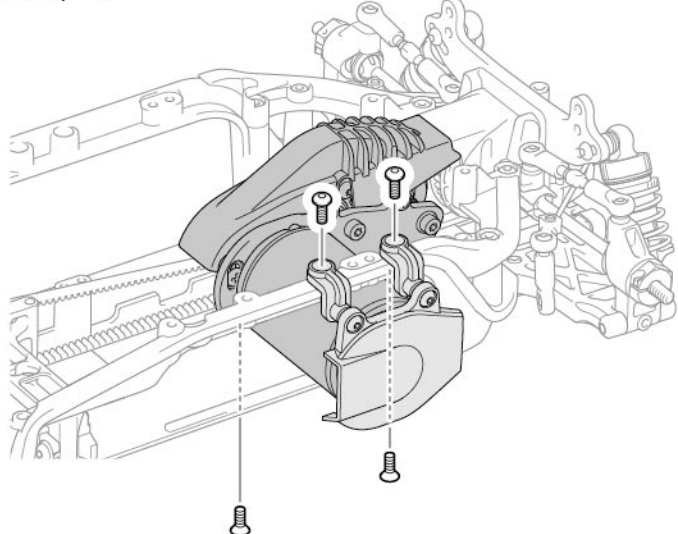
《ベルトテンションの調整》
Adjusting drive belt tension
Einstellung der Spannung des Antriebsriemens
Réglage de la tension de la courroie

★ベルトがたるみ、歯とびするようでしたらモーターマウントのMB25(カウンタープーリー)のビスを緩めて、取り付け位置を後側にずらして調整してください。
★To tighten drive belt, loosen screw attaching counter pulley (MB25) to motor mount and move counter pulley away from spur gear.
★Um den Antriebsriemen zu spannen lösen Sie die Schraube des Gegenrades (MB25) an der Motorhalterung und bewegen das Gegenrad vom Hauptzahnrad weg.
★Pour tendre la courroie, desserrer la vis fixant la contre-poulie (MB25) au support moteur et éloigner la contre-poulie de la couronne.



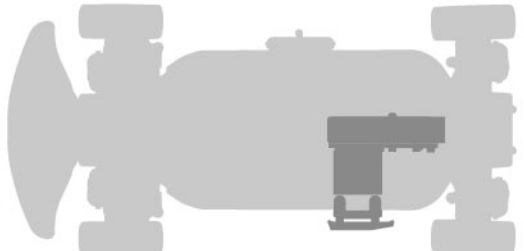
《モーターポジション》
Motor position
Motor-Anordnung
Position du moteur

★モーターマウントを固定している2本のビスを外すだけで、モーターポジションを変更でき幅広いセッティングが楽しめます。RCメカ、N3(モーターガード)の取り付け位置を変更してください。
★To change motor position and therefore model settings, remove the two 3x8mm screws attaching motor mount to lower deck. Alter R/C equipment and motor guard (N3) positions accordingly.
★Um die Position des Motors und damit die Grundeinstellung zu ändern entfernen Sie die zwei Schrauben 3x8mm, welche den Motorträger am Chassis befestigen. Ändern Sie entsprechend auch die Anordnung der RC Komponenten und den Motorschutz (N3).
★Pour changer la position du moteur et donc les réglages du modèle, enlever les deux vis 3x8mm fixant le support moteur à la platine inférieure. Changer les positions de l'équipement RC et de la protection moteur (N3) en conséquence.

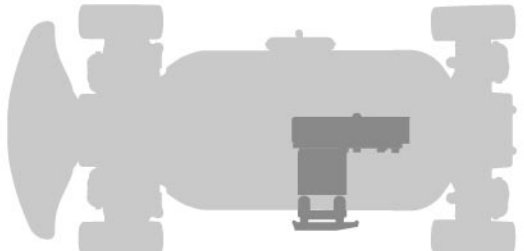


POSITION 3
ポジション3

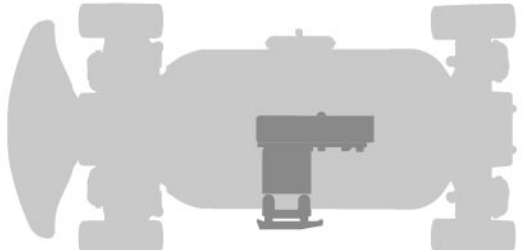
キット標準
Standard setting
Standard-Einstellung
Réglage standard



POSITION 2
ポジション2



POSITION 1
ポジション1





走行時の注意 CAUTION VORSICHT PRECAUTIONS

●人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせない。
●道路では絶対に走らせないでください。
●混信に注意してください。RCカーが異常な動きをしたら、他の電波によりコントロールが乱れたと考えられます。すぐに走行をやめ、RCカーが送信機の動きに従って動かすか確かめてください。

●Avoid running the car in crowded areas and near small children.
●Never run the car on public streets.
●Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it is driving, flying or sailing.

●Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
●Das Auto niemals auf öffentlichen Straßen fahren lassen.
●Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen – sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

●Eviter de faire évoluer le modèle à proximité de jeunes enfants ou dans la foule.
●Ne jamais utiliser sur la voie publique.
●Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

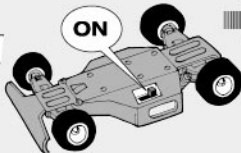
★走行後は、必ずバッテリーをはずし、RCカーについていた砂や泥、汚れなどをやわらかな布などできれいにふきとり、軸受け部やギヤ、サスペンションなどの可動部にグリスをさしておきましょう。
★After running, disconnect/remove battery from the car. Completely remove sand, mud, dirt, etc.
★Nach dem Fahrbetrieb die Batterie abklemmen/ herausnehmen. Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
★Disconnect/enlever la batterie du modèle après utilisation. Enlever sable, poussière, boue etc...

《走行させる時には》

- ①送信機のアンテナをのばし、スイッチをONにします。
- ②次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



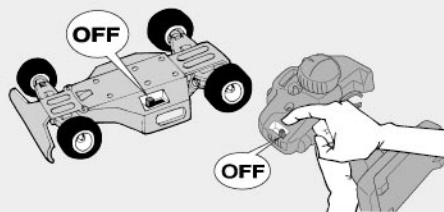
- ①Switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Reverse sequence to shut down after running.



- ①Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

《走行を終わらせる時は》

- ③必ず、走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ①Mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.

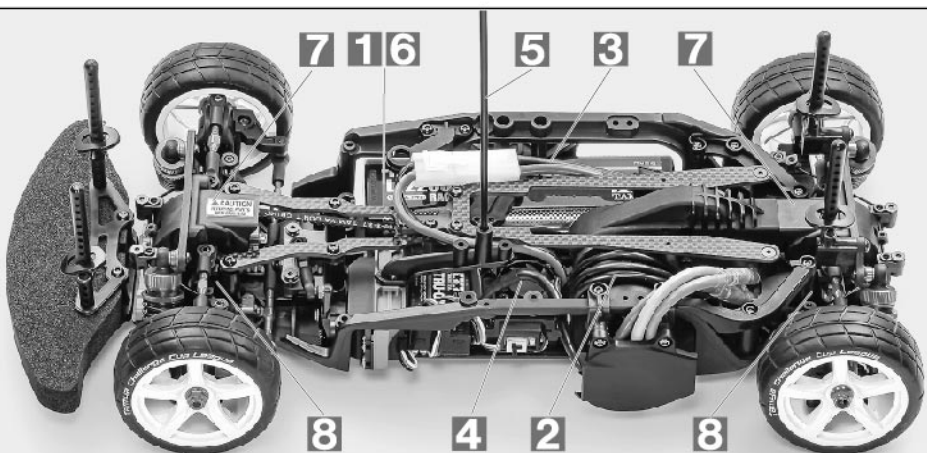
トラブルチェック TROUBLESHOOTING FEHLERSUCHE RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったら、車(RCカー)を修理に出す前に、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



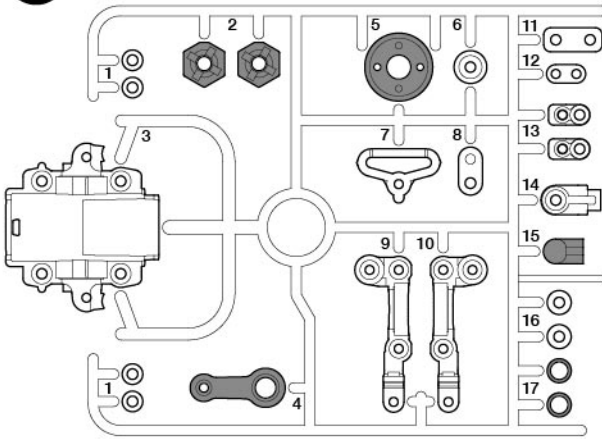
車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部 (ギヤなど) の組み立てがしっかり出ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

PARTS

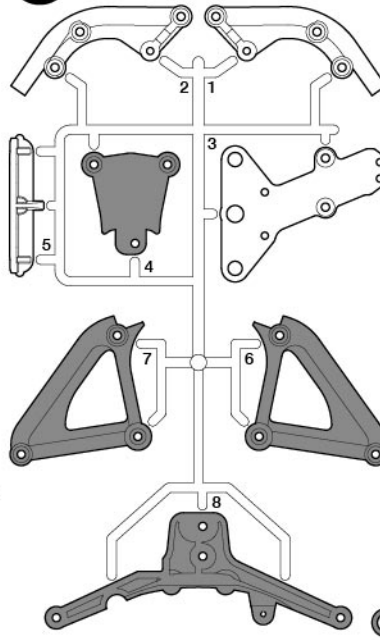
★部品は少し多めに入っています。予備としてお使いください。
★Extra parts are included. Use them as spares.
★Es liegen zusätzliche Teile bei. Als Ersatzteile verwenden.
★Des pièces supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

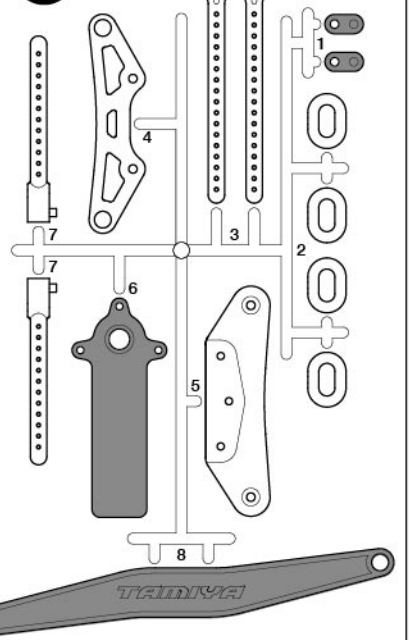
A PARTS ×2 10008909



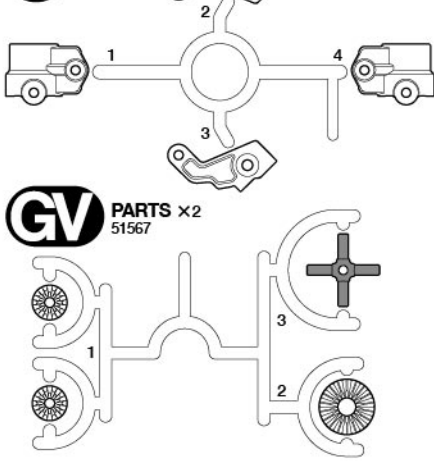
K PARTS ×1 19115444



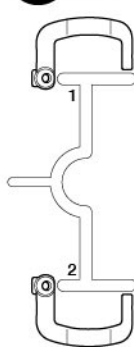
B PARTS ×1 51253



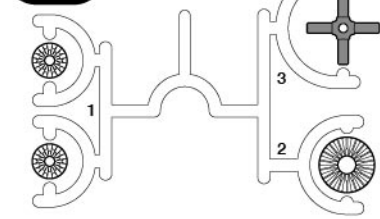
C PARTS ×1 51638



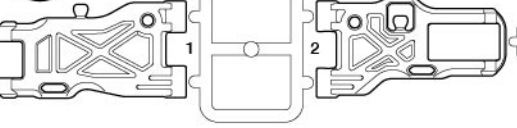
F PARTS ×1 51641



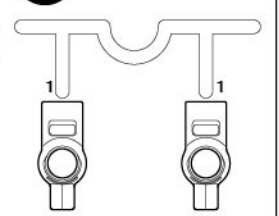
GV PARTS ×2 51567



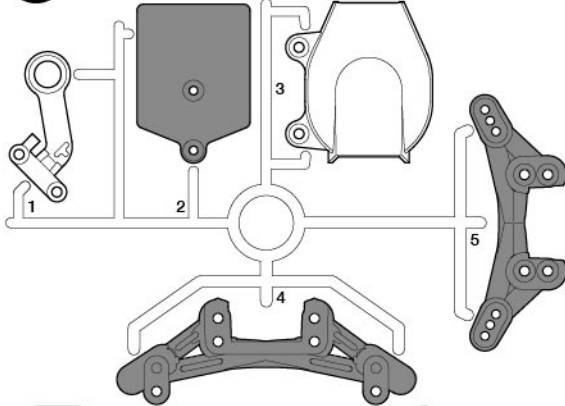
D PARTS ×2 51639



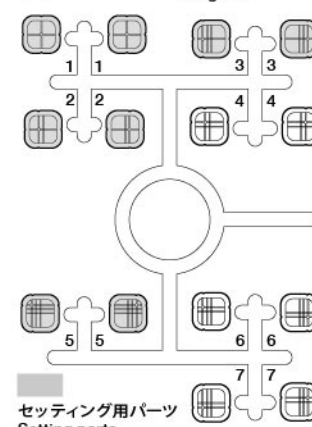
E PARTS ×1 51640



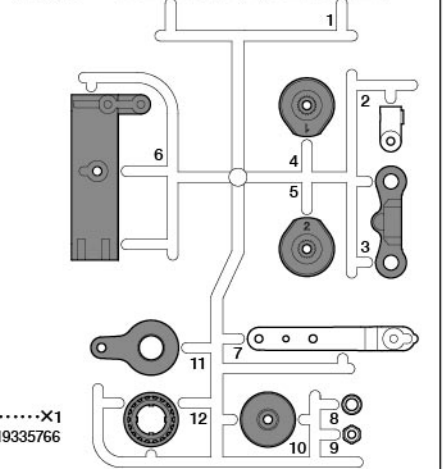
N PARTS ×1 19115445



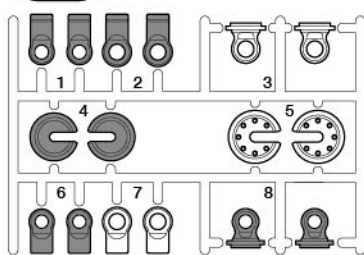
N PARTS ×4 54922



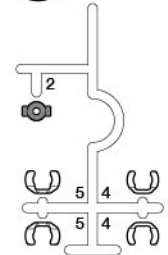
T PARTS ×1 19225179



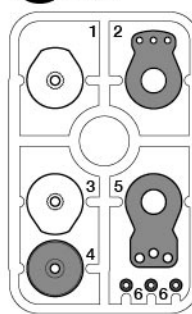
V2 PARTS ×2 54871



Y PARTS ×2 54921



Q PARTS ×1 51000



不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

セッティング用パーツ
Setting parts

ロウデッキ×1
Lower deck 19335766
Chassisboden
Platine inférieure

ウレタンバンパー×1
Urethane bumper 54145
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

注意ステッカー×1
Caution sticker
Aufkleber
Autocollant

ステッカー×1
Sticker 19494228
Aufkleber
Autocollant

アンテナパイプ×1
Antenna pipe 16095010
Antennenrohr
Gaine d'antenne

ベルト (長)×1
Drive belt (long) 16245020
Antriebsriemen (lang)
Courroie (longue)

アルミガラステープ×1
Aluminum glass tape 53351
Aluminium-Glasfaser Klebeband
Bande renforcée aluminium

A 1~9

MA1 ×1
51628
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA2 ×2
51624
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA3 ×13
51627
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA4 ×8
51625
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA5 ×4
19804780
4×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA6 ×4
19803223
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA7 ×4
53539
5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

A

MA8 5.8mmダンパーボールナット
Dumper ball connector nut
Kugelpopf-Mutter für Dämpfer
Ecrou-connecteur à rotule
d'amortisseur
X4 42344

MA9 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretroise
X4 53539

MA10 5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretroise
X4 53539

MA11 3×5×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
X5 53585

MA12 630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
X2 19804243

MA13 ステアリングポスト
Steering post
Lenkungsstutzen
Colonnnette de direction
X2 19804954

MA14 x2 45881
サスマウント A
Suspension mount A
Aufhängungs-Befestigung A
Support de suspension A

MA15 x4 54943
サスアームブッシュ A-C
Suspension arm bushing A-C
Aufhängungsarm Hülse A-C
Insert de triangle A-C

MA16 3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
X4 53851

MA17 セパレートサスマウント XB-a
Separate suspension mount XB-a
Getrennte Aufhängungs-Befestigung XB-a
Support de suspension séparé XB-a
X1 54883

MA18 セパレートサスマウント XB-b
Separate suspension mount XB-b
Getrennte Aufhängungs-Befestigung XB-b
Support de suspension séparé XB-b
X1 54883

MA19 セパレートサスマウント A-a
Separate suspension mount A-a
Getrennte Aufhängungs-Befestigung A-a
Support de suspension séparé A-a
X1 54884

MA20 セパレートサスマウント A-b
Separate suspension mount A-b
Getrennte Aufhängungs-Befestigung A-b
Support de suspension séparé A-b
X1 54884

B 10~18

MA1 x11 51628
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MB1 x1 51626
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MB2 x4 19805990
3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA3 x3 51627
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MB3 x1 51211
3×5mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis

MB4 x2 19804310
2.6×5mmトラスビス
Screw
Schraube
Vis

MB5 x1 19805746
3×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MB6 x1 19808013
3×6mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MB7 x4 19804477
2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MB8 x1 19805818
3mmワッシャー (大)
Washer (large)
Beilagscheibe (groß)
Rondelle (grand)

MB9 x1 19804228
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MB10 x4 53968
5×5mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule

MB11 x4 19442556
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MB12 x4 19805672
840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MB13 x2 19808022
730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MB14 x2 19805185
850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

MA9 x4 53539
5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretroise

MB15 x4 53588
10×13×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

MB16 x2 42313
5×15.2×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

MB17 x2 53587
5×7×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

MB18 x3 53586
4×6×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

MA11 x1 53585
3×5×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale

MB19 x4 53585
3×5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

MB20 x2 19805701
5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

MB21 x2 42221
1.6×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MB22 x2 19804852
2.8×23.4mm
クロスシャフト
Cross shaft
Kegelradwelle
Axe support de
planétaire

MB23 x2 13450778
センターシャフト
Center shaft
Hauptwelle
Axe principal

MB24 x2 54725
モーターマウントポスト
Motor mount post
Halte für Motorträger
Embase de support moteur

MB25 x1 54706
カウンタープーリー
Counter pulley
Gegenrad
Contre-poulie

MB26 x1 54722
センタープーリー (18T)
Center pulley (18T)
Mittelantrieb (18Z)
Poulie centrale (18 dts)

MB27 x2 54934
ダイレクトカップ
Direct cup
Direktantriebs-
Mitnehmerhülse
Coupelle directe

MB28 x2 51565
デフジョイント
Differential joint
Differential-
Gelenkkapsel
Noix de différentiel

MB29 x1 51648
デフガasket
Differential gasket
Differential
gehäuse-Dichtung
Joint de carter de
différentiel

MB30 x1 51356
64Tスパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

MB31 x1 51642
プーリーフランジ
Pulley flange
Flansch des Riemenrades
Fiasque de poulie

MB32 x1 51642
37Tダイレクトプーリー
37T direct pulley
37Z Direkt-Antriebscheibe
Poulie directe 37 dents

MB33 x1 51643
ギヤデフプーリーケース
Differential case
Differentialgehäuse
Carter de différentiel

MB34 x1 51643
37Tギヤデフプーリー
Differential pulley
Zahnriemenrad
Poulie de différentiel

C 19~31

MA1 x6 51628
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MB1 x4 51626
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA3 x6 51627
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MC1 x4 19805893/53570
1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MC2 x4 50576
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MC3 x10 19805777
3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MC4 x4 54648
5×10mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule

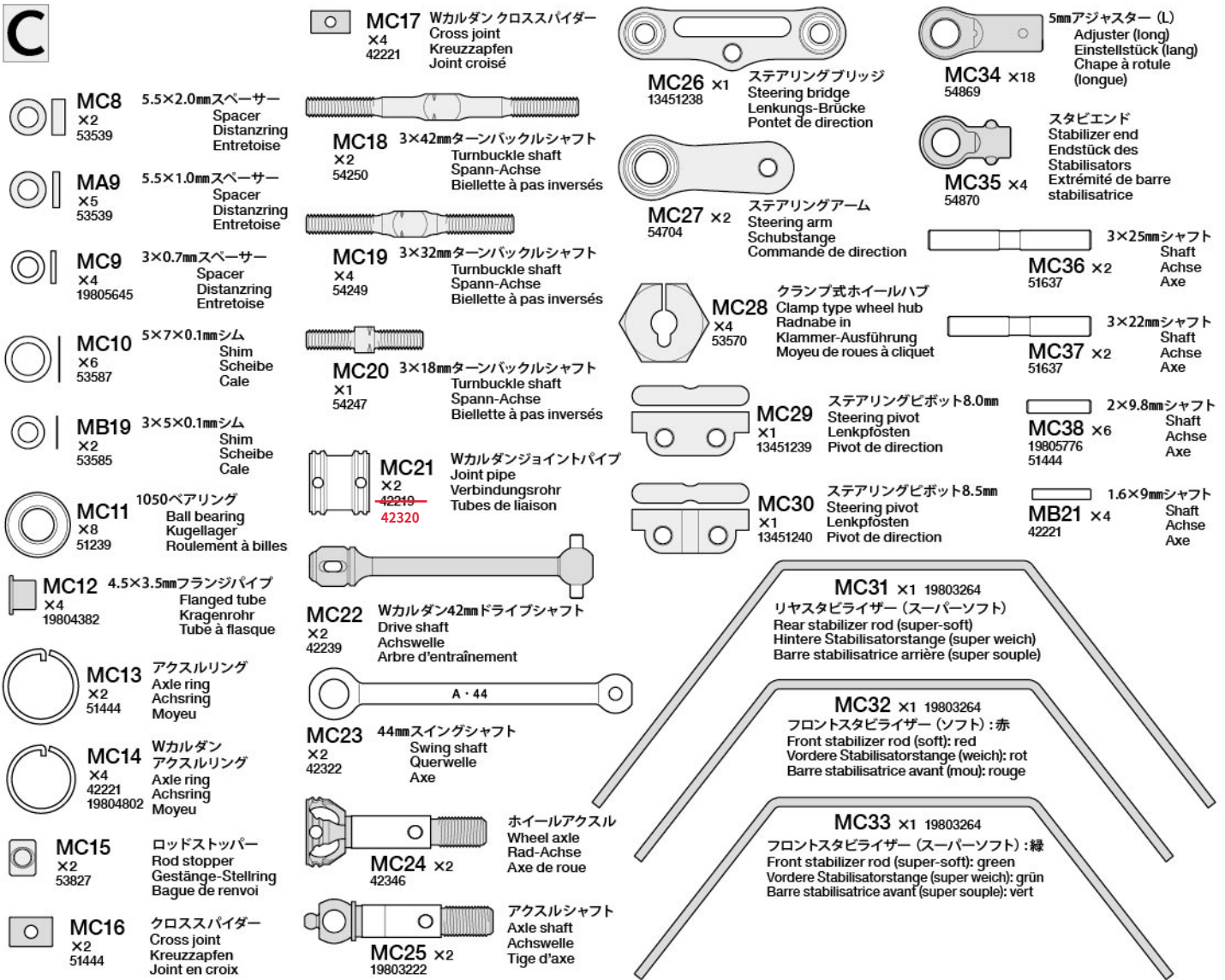
MC5 x2 19804381
5×9mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule

MC6 x4 53969
5×8mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule

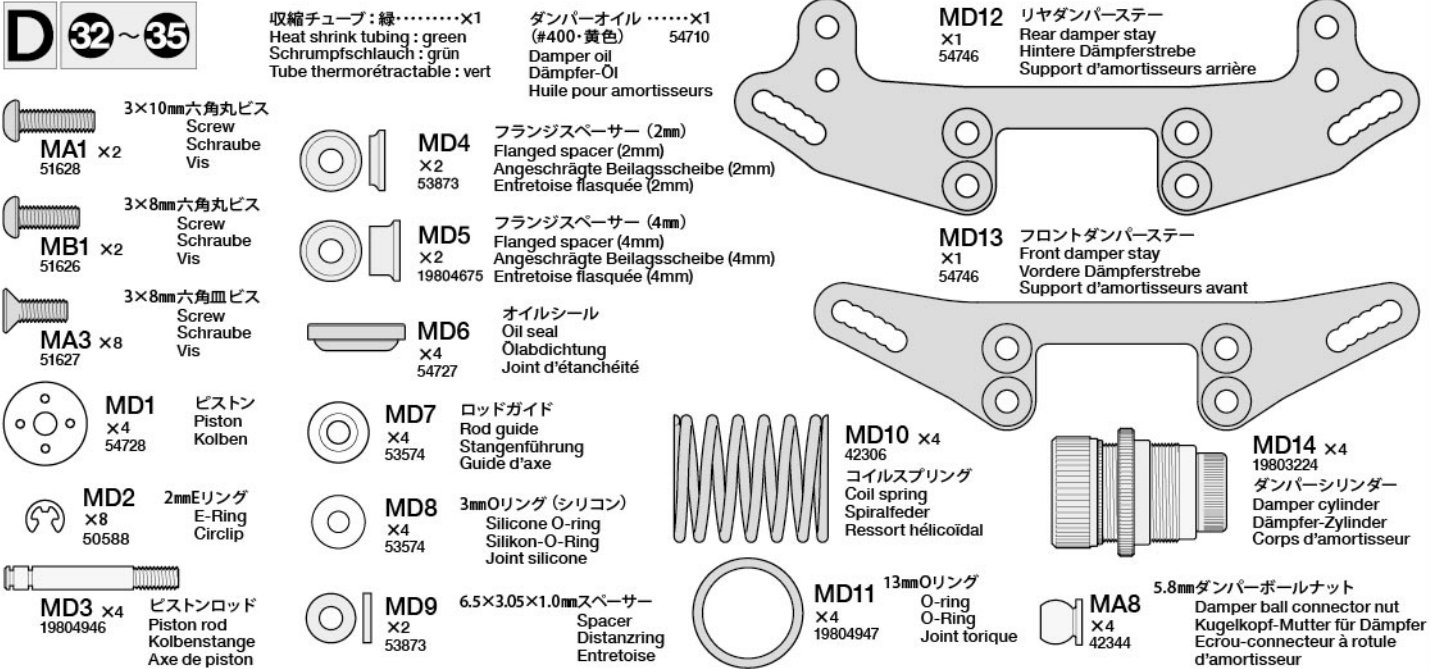
MB10 x3 53968
5×5mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule

MC7 x4 19804372
5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretroise

C

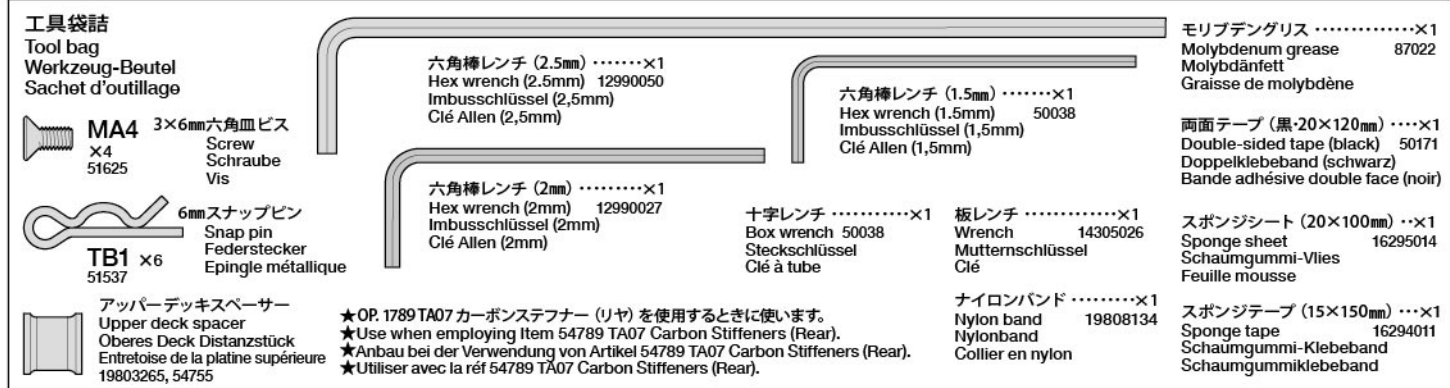
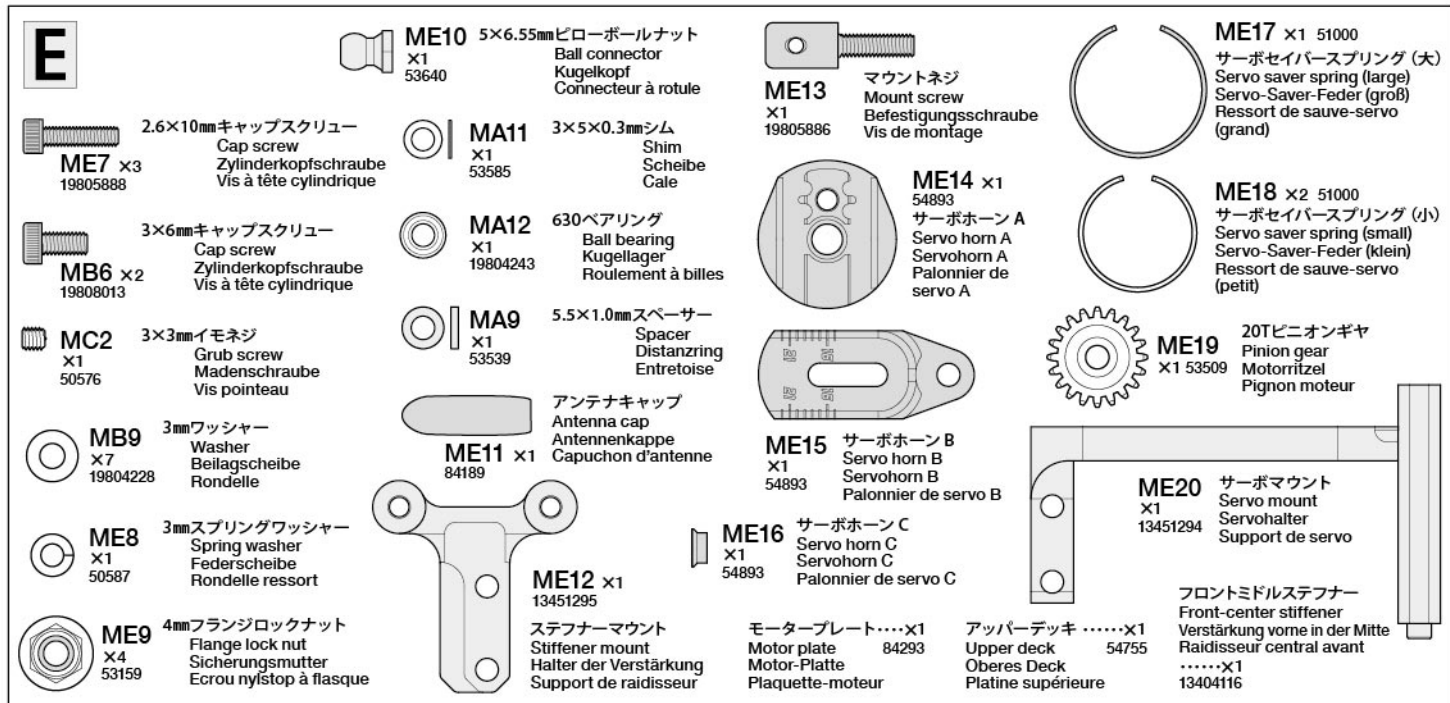


D 32~35



E 36~50





AFTER MARKET SERVICE

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

PARTS CODE

19335766 Lower Deck
10008909 *1 A Parts (x1)
19115444 K Parts
19115445 N Parts (Damper Stay)
19225179 T Parts
16245020 Drive Belt (Long)
19804780 4x8mm Grub Screw (MA5 x10)
19803223 3x8mm Grub Screw (MA6 x4)
19804954 Steering Post (Blue) (MA13 x2)
19804243 *2 630 Ball Bearing (MA12 x2)
19805776 2x9.8mm Shaft (MC38 x10)
19805779 Motor Mount
19805990 3x5mm Hex Screw (MB2 x10)
19804310 2.6x5mm Truss Screw (MB4 x5)
19808013 *1 3x6mm Cap Screw (MB6 x2)
19805746 3x8mm Cap Screw (MB5 x2)
19804477 2x8mm Countersunk Head Hex Tapping Screw (MB7 x10)
19804228 3mm Washer (Stainless Steel) (MB9 x10)
19805818 3mm Washer (Large) (MB8 x5)
19805701 5mm O-Ring (Black) (MB20 x2)
19805778 *1 Center Shaft (MB23 x1)
19804852 2.8x23.4mm Cross Shaft (MB22 x2)
19804256 *1 1510 Ball Bearing (MB11 x2)
19808022 730 Ball Bearing (MB13 x4)
19805672 *1 840 Ball Bearing (MB12 x2)
19805185 850 Metal Bearing (MB14 x2)
19803264 Stabilizer Rod (R/Super-Soft, F/Soft, Super-Soft) (MC31, MC32, MC33 x1)
198041240 Steering Pivot 8.5mm (Blue) (MC30)
19804382 *1 4.5x3.5mm Flanged Tube (MC12 x2)
19804381 5x9mm Hex Ball Connector (MC5 x2)
19804372 5x(6.4)x1.5mm Spacer (Blue) (MC7 x10)
19805645 3x0.7mm Spacer (MC9 x10)
198051239 Steering Pivot 8.0mm (Blue) (MC29)
19805893 1.6x4mm Cap Screw (MC1 x10)
19805777 *1 3x2.5mm Grub Screw (MC3 x10)
198051238 Steering Bridge (Blue) (MC26)
19803222 Axle Shaft (MC25 x2)
19803224 *1 Damper Cylinder, Cap, Rod Guide Cap, Adjuster (MD14 x2)
19804946 *1 3x23mm Damper Shaft (MD3 x2)
19804675 Flanged Spacer (4mm) (MD5 x2)
19804947 13mm O-Ring (MD11 x4)
19804116 Center Stiffener
198051294 Servo Mount (Blue) (ME20)
19805886 Mount Screw (ME13 x2)
19808189 3x8mm Flat Screw (Black) (ME4 x5)
19805888 2.6x10mm Cap Screw (ME7 x10)
19804392 3x10mm Tapping Screw (Black) (ME5 x10)
198051295 Stiffener Mount (ME12)

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie Tamiya-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

16294011 Sponge Tape (15x150mm)
16295014 Sponge Sheet (20x100mm)
19808134 Nylon Band (Black) (x10)
19803265 Upper Deck Spacer (x2)
12990027 2mm Hex Wrench
12990050 2.5mm Hex Wrench (18x112mm)
14305026 Wrench
16095010 Antenna Pipe (30cm) (Black)
19494228 Stickers
11056903 Instructions
42221 W Cardan Joint Pipe (MC21 x2)
42221 W Cardan Cross Joint Set (MC14, MC17, MB21 x4)
42239 W Cardan 42mm Drive Shaft (MC22 x2)
42306 *1 Coil Spring Set (MD10 x2, etc.)
42313 Large Shim Set (MB16 x2, etc.)
42322 44mm Swing Shaft (MC23 x2)
42344 Damper Ball Connector Nut (MA8 x8)
42346 Wheel Axle (MC24 x2)
50038 Tool Set (Box Wrench, 1.5/2.5mm Hex Wrench, MC2 x4)
50171 Heat Resistant Double-Sided Tape (x5)
50575 2.6x10mm Tapping Screw (ME6 x5)
50576 3mm Grub Screw (MC2 x10)
50587 3mm Spring Washer (ME8 x15)
50588 2mm E-Ring (MD2 x15)
51000 Hi-Torque Servo Saver (Black) (Q Parts x1, ME18 x2, ME17 x1, etc.)
51211 3x5mm Flat Screw (MB3 x5)
51239 *1 1050 Ball Bearing (MC11 x4)
51253 B Parts
51356 64T Spur Gear (MB30)
51444 Cross Joint Set (MC13, MC16, MC38 x2)
51537 6mm Snap Pin (TB1 x15)
51565 Differential Joint (MB28 x2)
51567 GV Parts (x2)
51624 3x6mm Hex Screw (MA2 x10)
51625 3x6mm Countersunk Head Hex Screw (MA4 x10)
51626 *1 3x8mm Hex Screw (MB1 x10)
51627 *3 3x8mm Countersunk Head Hex Screw (MA3 x10)
51628 *3 3x10mm Hex Screw (MA1 x10)
51629 3x10mm Countersunk Head Hex Screw (ME3 x10)
51632 3x16mm Hex Screw (ME1 x10)
51637 3x25mm, 3x22mm Suspension Shaft (MC36, MC37 x2)
51638 C Parts
51639 *1 D Parts (x1)
51640 E Parts
51641 F Parts
51642 3/7T Front Direct Pulley, Pulley Flange (MB31, MB32, etc.)
51643 3/7T Differential Pulley, Pulley Case (MB33, MB34, etc.)
51648 Differential Gasket (MB29 x4)
53159 4mm Flange Lock Nut (Blue) (ME9 x5)

SERVICE APRES-VENTE LISTE DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

Aluminum Glass Tape
20T Pinion Gear (ME19, etc.)
3x14mm Countersunk Head Hex Screw (ME2 x5)
5.5mm Spacer Set (MA7, MA9, MA10, MC8 x4, etc.)
Clamp Type Wheel Hub (MC28 x4, MC1 x5, etc.)
Rod Guide, 3mm Silicone O-Ring (MD7, MD8 x4, etc.)
3mm Shim Set (MA11, MB19 x10, etc.)
4mm Shim Set (MB18 x10, etc.)
5mm Shim Set (MB17, MC10 x10, etc.)
10mm Shim Set (MB15 x10, etc.)
5mm Ball Connector Nut (Blue) (ME10 x10)
Rod Stopper (MC15 x2)
3x46mm Shaft (MA16 x2)
Damper Stay Spacer Set (MD4 x4, MD9 x8)
5x5mm Hex Ball Connector (MB10 x5)
5x8mm Hex Ball Connector (MC6 x5)
Urethane Bumper
3x18mm Turnbuckle Shaft (MC20 x2)
3x32mm Turnbuckle Shaft (MC19 x2)
3x42mm Turnbuckle Shaft (MC18 x2)
5x10mm Ball Connector (MC4 x2, etc.)
Silicone Oil (#3000)
Steering Arm Set (MC27 x2, etc.)
Counter Pulley (MB25)
Silicone Oil (#400)
18T Center Pulley (MB26)
Motor Mount Post (MB24 x2)
Oil Seal (MD6 x4)
Damper Piston (MD1 x4)
Damper Stay (Front, Rear) (MD12, MD13 x1, etc.)
Carbon Stiffener (Upper Deck), Upper Spacer (x2, etc.)
5mm Adjuster (Long) (MC34 x8)
Stabilizer End (MC35 x4)
V Parts (x1)
Suspension Mount A, N Parts (Bushing) (MA14)
Separate Suspension Mount XB, N Parts (Bushing) (MA17, MA18 x1)
Separate Suspension Mount A, N Parts (Bushing) (MA19, MA20 x1)
Adjustable Servo Horn (A, B, C) (ME14, ME15, ME16 x1, etc.)
Y Parts (x2)
N Parts (Adjustable Suspension Mount Bushing)
Front Direct Cup, Y Parts (MB27 x2)
Suspension Arm Bushing A-C (MA15 x2)
Antenna Cap Set (ME11 x2, etc.)
Motor Plate (Blue)
Molybdenum Grease
*1 Requires 2 sets for one model.
*2 Requires 3 sets for one model.
*3 Requires 4 sets for one model.

1/10th SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR CHASSIS KIT

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取扱店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便物の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、
 スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入くだ
 さい。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番
 号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

②代金引換のご利用法
 パーツ代金に加えて代引き手数料(300円+税)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》 03-354-333-3333 ※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》

www.tarniya.com/japan/customer/



R/C

ITEM 47445

TA-07 RR シャーシキット

www.famiya.com

★本体価格(税抜き)は2020年4月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。
★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下切り捨て)

部品名	本体価格	送料	部品コード
ロフデッキ	2,500円	+税	19335766
Aパーツ(x1)	800円	+税	10008909
Kパーツ	900円	+税	19115444
Nパーツ(ダンパースター)	820円	+税	19115445
Tパーツ	780円	+税	19225179
ドライブベルト	1,000円	+税	16245020
4x8mmホロービス(黒x10)	380円	+税	19804780
3x8mmホロービス(黒x4)	300円	+税	19803223
ステアリングポスト(青x2)	440円	+税	19804954
630ベアリング(x2)	500円	+税	19804243
2x9.8mmシャフト(x10)	250円	+税	19805776
モーターマウント(青)	1,040円	+税	13450779
3x5mm六角丸ビス(x10)	230円	+税	19805990
2.6x5mmトラス丸ビス(x5)	200円	+税	19804310
3x6mmキャップスクリュー(x2)	200円	+税	19808013
3x8mmキャップスクリュー(x2)	180円	+税	19805746
2x8mm六角皿タッピングビス(黒x10)	260円	+税	19804477
3mmワッシャー(ステンレス)(x10)	250円	+税	19804228
3mmワッシャー(大x5)	200円	+税	19805818
5mmOリング(x2)	160円	+税	19805701
センターシャフト(x1)	300円	+税	13450778
2.8x23.4mmクロスシャフト(x2)	720円	+税	19804852
1510ベアリング(x2)	700円	+税	19442556
730ベアリング(x4)	1,500円	+税	19808022
840ベアリング(x2)	800円	+税	19805672
850メタル(x2)	120円	+税	19805185
スタビライザー(フロント用x2種、リア用x1)	720円	+税	19803264
ステアリングピボット(8.5mm)(青)	800円	+税	13451240
4.5x3.5mmフランジパイプ(x2)	260円	+税	19804382
5x9mm六角ビローボール(x2)	310円	+税	19804381
5x6.4x1.5mmスベアサー(青x10)	650円	+税	19804372
3x0.7mmスベアサー(x10)	280円	+税	19805645
ステアリングピボット(8.0mm)(青)	800円	+税	13451239
1.6x4mmキャップスクリュー(x10)	280円	+税	19805893
3x2.5mmイモネジ(x10)	300円	+税	19805777
ステアリングブリッジ(青)	1,500円	+税	13451238
アクスルシャフト(黒x2)	1,700円	+税	19803222
ダンパーシリンダー(キャップ、アジャスター付きx2)	2,300円	+税	19803224
ピストンロッド(x2)	940円	+税	19804946
4mmフランジスベアサー(x2)	400円	+税	19804675
13mmOリング(x4)	300円	+税	19804947
フロントミドルステフナー	1,000円	+税	13404116
アルミサーボマウント(青)	1,700円	+税	13451294
マウントネジ(x2)	230円	+税	19805886
3x8mmフラットビス(黒x5)	210円	+税	19808189
2.6x10mmキャップスクリュー(x10)	280円	+税	19805888
3x10mmタッピングビス(黒x10)	240円	+税	19804392
ステフナーマウント	1,300円	+税	13451295
スポンジテープ(15x150mm)	300円	+税	16294011
スポンジシート(20x100mm)	120円	+税	16295014
ナイロンバンド(黒x10)	220円	+税	19808134
アッパーデッキスベアサー(青x2)	460円	+税	19803265
2mm六角レンチ	200円	+税	12990027
2.5mm六角棒レンチ(18x112mm)	230円	+税	12990050
板レンチ	120円	+税	14305026
アンテナパイプ(黒)	270円	+税	16095010
ステッカー	420円	+税	19494228
説明図	600円	+税	11056903

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツが発売されています。
お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	本体価格	送料	部品コード
Wカルダンジョイントパイプ(x2).....	1,300円	+税 要	42320
Wカルダンクロススパイダー、アクスルリング、1.6x9mmシャフト(各x4).....	1,200円	+税 要	42219
Wカルダンクロススパイダー、アクスルリング、1.6x9mmシャフト(各x4).....	760円	+税 要	42221
Wカルダン42mmドライブシャフト(x2).....	1,700円	+税 要	42239
コイルスプリング(黒/緑x2)、他.....	900円	+税 要	42306

Sx1.5x2x0.1mmシム(x2).....	300円	+税	要	42313
44mmスイングシャフト(x2).....	1,500円	+税	要	42322
5.8mmダンパーボールナット(x8).....	1,200円	+税	要	42344
ボールアックスル(x2).....	1,100円	+税	要	42346
SP.38 十字レンチ、六角棒レンチ(1.5mm、2.5mm)、3mmイモネジ(x4).....	200円	+税	要	50038
SP.171 耐熱両面テープ.....	300円	+税	要	50171
SP.575 2.6x10mmタッピングビス(x5).....	100円	+税	要	50575
SP.576 3mmイモネジ(x10).....	200円	+税	要	50576
SP.587 3mmスプリングワッシャー(x15).....	100円	+税	要	50587
SP.588 2mmEリング(x15).....	100円	+税	要	50588
SP.1000 Q/パーツ、サーボセイバーズスプリング(大x1、小x2)、他.....	700円	+税	要	51000
SP.1211 3x5mmフラットビス(x5).....	100円	+税	要	51211
SP.1239 1050ベアリング(x4).....	500円	+税	要	51239
SP.1253 B/パーツ.....	700円	+税	要	51253
SP.1356 64Tスーパーギヤ.....	260円	+税	要	51356
SP.1444 2x9.8mmシャフト、クロススパイダー、アックスルリング(各x2).....	260円	+税	要	51444
SP.1537 6mmスナップピン(x15).....	200円	+税	要	51537
SP.1565 デフジョイント(x2).....	1,300円	+税	要	51565
SP.1567 GV/パーツ(x2).....	500円	+税	要	51567
SP.1624 3x6mm六角丸ビス(x10).....	200円	+税	要	51624
SP.1625 3x6mm六角皿ビス(x10).....	200円	+税	要	51625
SP.1626 3x8mm六角丸ビス(x10).....	200円	+税	要	51626
SP.1627 3x8mm六角皿ビス(x10).....	200円	+税	要	51627
SP.1628 3x10mm六角丸ビス(x10).....	200円	+税	要	51628
SP.1629 3x10mm六角皿ビス(x10).....	200円	+税	要	51629
SP.1632 3x16mm六角丸ビス(x10).....	200円	+税	要	51632
SP.1637 3x22mm、25mmシャフト(各x2).....	300円	+税	要	51637
SP.1638 C/パーツ.....	560円	+税	要	51638
SP.1639 D/パーツ(x1).....	760円	+税	要	51639
SP.1640 E/パーツ.....	560円	+税	要	51640
SP.1641 F/パーツ.....	600円	+税	要	51641
SP.1642 ブリーフランジ、ダイレクトブリー、他.....	960円	+税	要	51642
SP.1643 ブリーケース、ギヤデフブリー、他.....	600円	+税	要	51643
SP.1648 デフガセット(x4).....	400円	+税	要	51648
OP.159 4mmフランジロックナット(青x5).....	500円	+税	要	53159
OP.351 グラステープ.....	400円	+税	要	53351
OP.509 20Tピニオンギヤ、他.....	550円	+税	要	53509
OP.537 3x14mm六角皿ビス(x5).....	400円	+税	要	53537
OP.539 スペーサー(5.5x0.5mm、1.0mm、2.0mm、3.0mm各x4)、他.....	600円	+税	要	53539
OP.570 ホイルハブ(青x4)、1.6x4mmキャップスクリュー(各x5)、他.....	1,500円	+税	要	53570
OP.574 3mmシリコンOリング、ロッドガイド(各x4)、他.....	400円	+税	要	53574
OP.585 シム(3x0.1、0.3mm各x10)、他.....	400円	+税	要	53585
OP.586 シム(4x0.2mmx10)、他.....	400円	+税	要	53586
OP.587 シム(5x0.1、0.2mm各x10)、他.....	400円	+税	要	53587
OP.588 シム(10x0.2mmx10)、他.....	500円	+税	要	53588
OP.640 5mmボールナット(青x10).....	600円	+税	要	53640
OP.827 ロッドストッパー(x2).....	500円	+税	要	53827
OP.851 46mmシャフト(x2).....	600円	+税	要	53851
OP.873 カーボンダンパーステー用セッティングスペーサー.....	800円	+税	要	53873
OP.968 5x5mm六角ピロボール(x5).....	700円	+税	要	53968
OP.969 5x8mm六角ピロボール(x5).....	700円	+税	要	53969
OP.1145 ウレタンバンパー.....	300円	+税	要	54145
OP.1247 3x18mmターンバックルシャフト(x2).....	400円	+税	要	54247
OP.1249 3x32mmターンバックルシャフト(x2).....	400円	+税	要	54249
OP.1250 3x42mmターンバックルシャフト(x2).....	460円	+税	要	54250
OP.1648 5x10mm六角ピロボール(x2)、他.....	800円	+税	要	54648
OP.1657 シリコンオイル(#3000).....	560円	+税	要	54657
OP.1704 ステアリングアーム(青x2)、他.....	2,300円	+税	要	54704
OP.1706 カウンターブリー(青).....	700円	+税	要	54706
OP.1710 シリコンオイル(#400).....	560円	+税	要	54710
OP.1722 18Tセンターブリー(青).....	1,800円	+税	要	54722
OP.1725 モーターマウントポスト(青x2).....	800円	+税	要	54725
OP.1727 オイルシール(x4).....	360円	+税	要	54727
OP.1728 ヒストン(x4).....	500円	+税	要	54728
OP.1746 ダンパーステー(フロント、リヤ)(各x1)、他.....	2,800円	+税	要	54746
OP.1755 アッパーデッキ、アッパーデッキスペーサー(青x2)、他.....	1,600円	+税	要	54755
OP.1869 5mmアジャスター(Lx8).....	400円	+税	要	54869
OP.1870 スタビエント(x4).....	400円	+税	要	54870
OP.1871 V/パーツ(x1).....	600円	+税	要	54871
OP.1881 サスマウント(A)、N/パーツ(x1)(サスマウントブッシュ).....	1,300円	+税	要	54881
OP.1883 セパレートサスマウント(XB)、N/パーツ(x1)(サスマウントブッシュ).....	1,800円	+税	要	54883
OP.1884 セパレートサスマウント(A)、N/パーツ(x1)(サスマウントブッシュ).....	1,800円	+税	要	54884
OP.1893 アジャスタブルサーボホーン(A、B、C各x1)、他.....	3,200円	+税	要	54893
OP.1921 Y/パーツ(x1).....	400円	+税	要	54921
OP.1922 N/パーツ(x1)(サスマウントブッシュ).....	500円	+税	要	54922
OP.1934 フロントダイレクトカップ(x2)、Y/パーツ(x1).....	1,400円	+税	要	54934
OP.1943 サスマームブッシュ(青x2).....	1,500円	+税	要	54943
AO-5047 アンテナキャップ(黒、赤、青)(各x2).....	100円	+税	要	84189
AO-5051 モータープレート(青).....	300円	+税	要	84293
モリデングリス.....	300円	+税	要	87022

《送料について》送料の欄に「要」と記された品目には別途送料が必要です。
タミヤホームページ、カスタマーサービスの「送料について」をご確認ください。

47445 RCC TA07 RR (11056903)