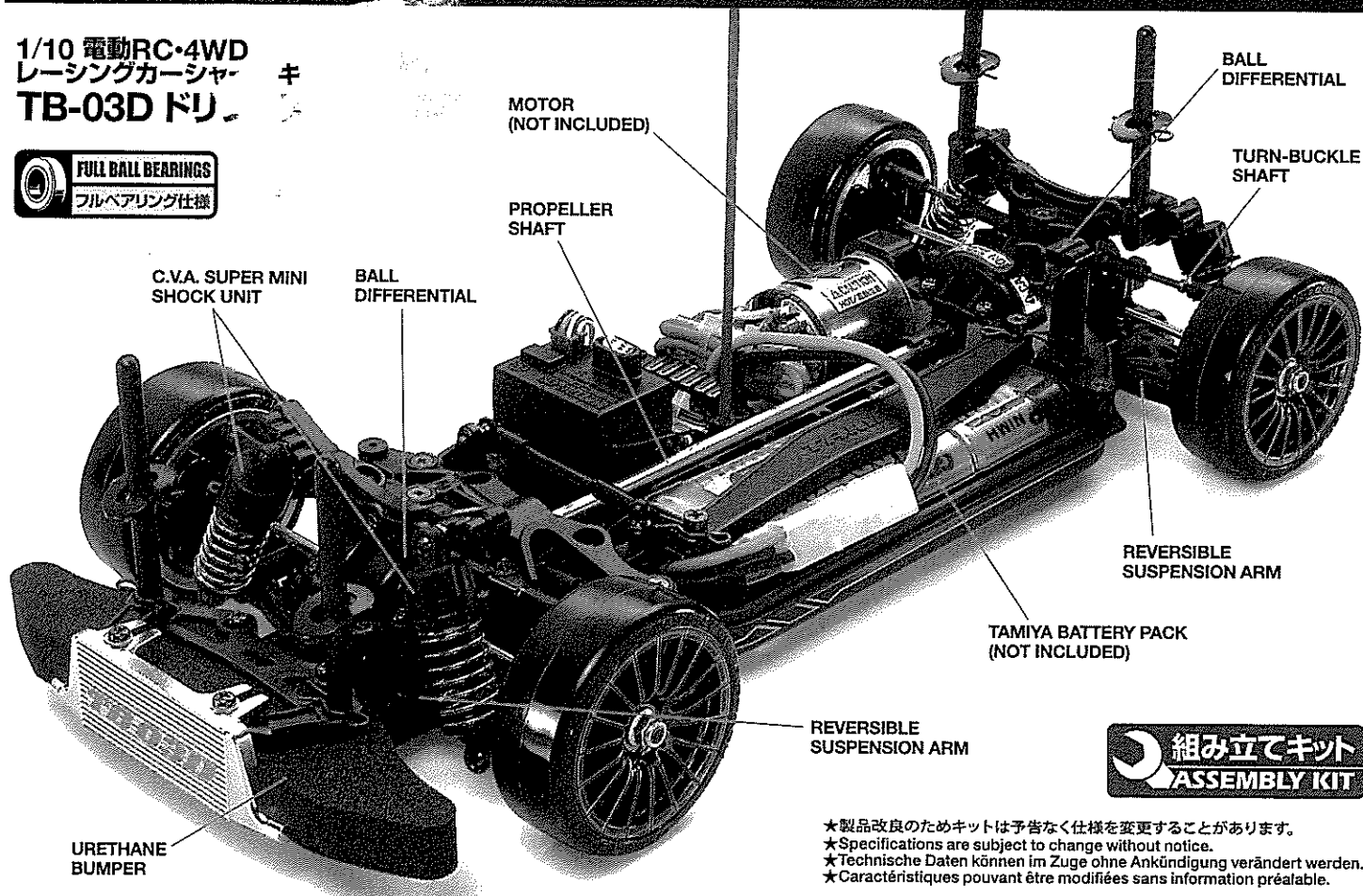


1/10 SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

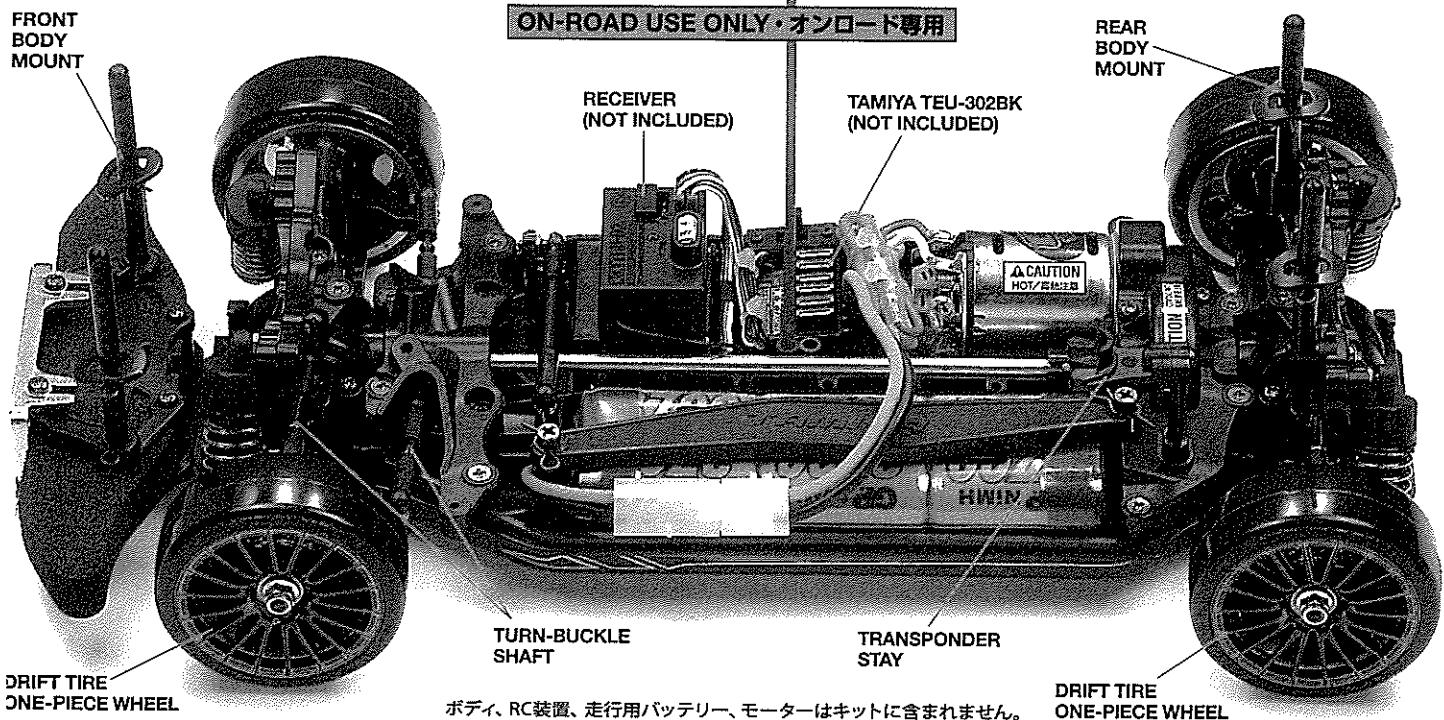
TB-03D CHASSIS KIT

DRIFT-SPEC

1/10 電動RC・4WD
レーシングカーシャーシ
TB-03D ドリフト仕様



★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★Specifications are subject to change without notice.
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.



ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーターはキットに含まれません。

TAMIYA, INC.



3-7 ONDWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



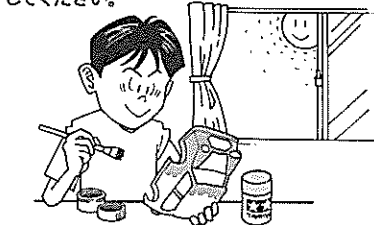
●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーにくわしい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

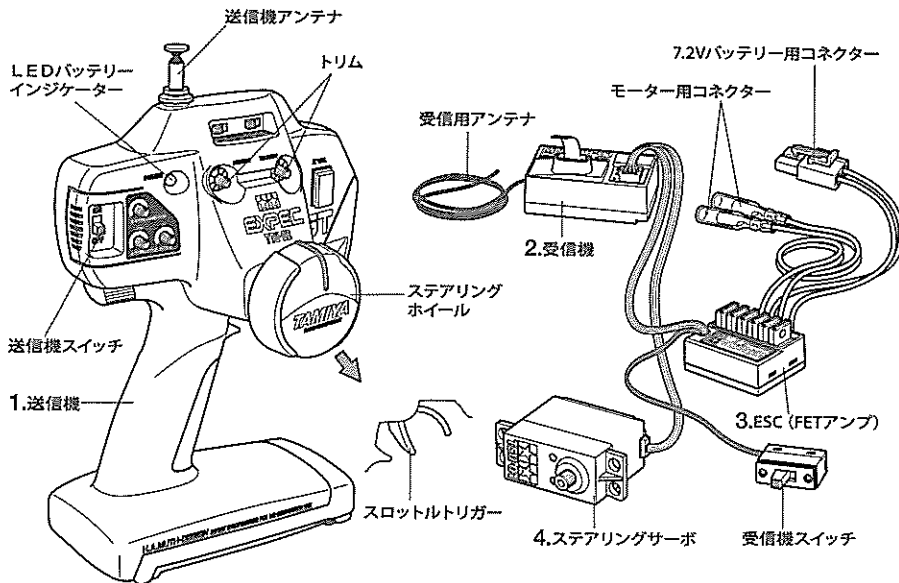
VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

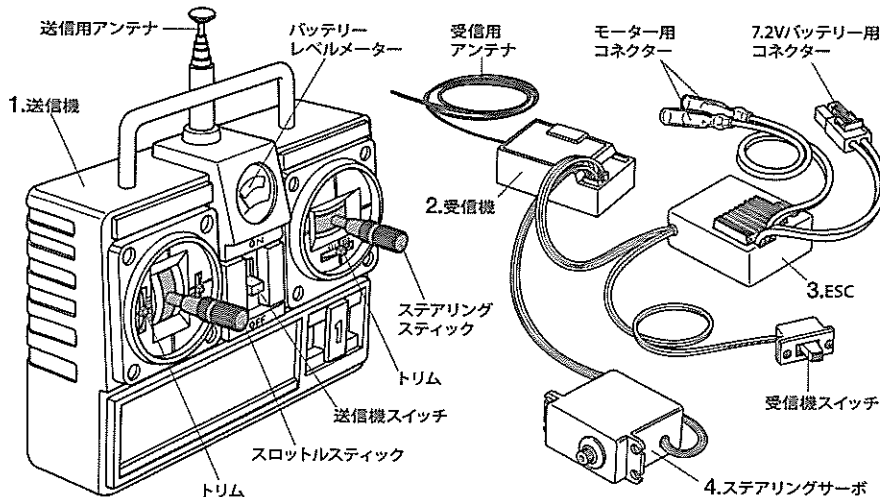
PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスペックGT-Iプロポ / ESC (FETアンプ) 付き》
TAMIYA EXPEC GT-I 2-CHANNEL R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルプロポの名称》

1. ●送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (FETアンプ) をコントロールします。
2. ●受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつなえます。
3. ●ESC (FETアンプ) =受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
4. ●ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

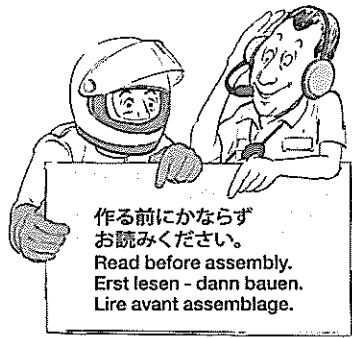
1. ●Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
2. ●Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
3. ●Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
4. ●Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

1. ●Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
2. ●Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
3. ●Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
4. ●Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

1. ●Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
2. ●Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
3. ●Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
4. ●Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前にかみならず
お読みください。
Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lire avant assemblage.

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめ
ください。万一不良品、不足部品などありました場合には、お
買い求めの販売店にご相談ください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。
図をよく見てゆくり確実に組んでください。金具部品は少し多
めに入っています。予備として使ってください。
このマークはモリブデングリスを塗る部分に指示しま
した。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts.
Assemble them carefully referring to the drawings. To
prevent trouble and finish the model with good performance,
it is necessary to assemble each step exactly as shown.
Apply molybdenum grease to the places shown
by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der
Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein
gutes Modell mit bester Leistung.
Stellen mit diesem Zeichen erst Molybdänfett,
dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires.
Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour
éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.
Graisser de molybdène les endroits indiqués par
ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

A ①~④
袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

- 1**
- BA4 2×25mmキャップスクリュー
×2
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
 - BA6 2mmロックナット
×2
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou de blocage
 - BA12 ×4
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
 - BA15 850ベアリング
×4
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
 - BA16 10×0.1mmシム
×12
Shim
Scheibe
Cale
 - BA22 620スラストベアリング
×2
Ball thrust bearing
Druckkugellager
Butée à billes
 - BA23 3mmスチールボール
×18
Ball
Kugel
Bille
 - BA24 デフスプリング
×2
Diff spring
Differentialfeder
Ressort de diff

1 ボールデフの組み立て
Ball differential
Kugeldifferential
Différentiel à billes

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

★ボールデフの組み立てにはボールデフグリスを使用します。
★Apply Ball Diff Grease to the differential during assembly.
★Differentialgetriebe während des Zusammenbaus mit Fett
für Kugeldifferential einschmieren.
★Appliquer de la Graisse pour différentiel à billes sur le
différentiel, avant assemblage.

★一度縮めてから使います。
★Compress once, then
attach.
★Einmal zusammendrücken
und dann anbringen.
★Comprimer une fois,
puis fixer.

★デフジョイント(長、短)を固定して、ボール
デフリングギヤがすべらなくなるまでBA4
(2×25mmキャップスクリュー)を調整しな
がらネジ込みます。ネジ込みすぎるとデフの効
きが重くなるので注意してください。
★Hold diff joint (long, short) and tighten
BA4 to prevent differential from coming
loose. Be careful not to overtighten due to
the movement of differential.
★Das Differentialgelenk (lang, kurz)
festhalten und BA4 festschrauben des
Differentials gegen Lockerwerden. Für
Leichtgängigkeit des Differentials nicht
zu fest anziehen.
★Maintenir en place les noix de cardans
droite et gauche et serrer BA4 afin
d'éviter le desserrage du différentiel. Ne
pas trop serrer pour éviter de bloquer le
différentiel.

六角棒レンチ (1.5mm)
Hex wrench (1.5mm)
Imbusschlüssel (1,5mm)
Clé Allen (1,5mm)

注意 NOTE
★ギヤのカケを防ぐ為にシム(BA16,BA17)でクリアランス調整
をします。
★Use shims for clearance adjustment. A loose ball differential
may damage gear.
★Verwenden Sie Scheiben zur Spieleinstellung. Ein loses
Kugeldifferential kann das Getriebe beschädigen.
★Utiliser des cales pour régler l'espacement. Un différentiel
à billes avec du jeu peut endommager la pignonnerie.

- 2**
- BA3 ×4
3×5mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
 - BA7 4mmEリング
×1
E-Ring
Circlip
 - BA8 2mmEリング
×1
E-Ring
Circlip
 - BA13 1060ベアリング
×1
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
 - BA14 1050ベアリング
×2
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
 - BA17 6×0.1mmシム
×1
Shim
Scheibe
Cale
 - BA18 5×0.1mmシム
×4
Shim
Scheibe
Cale
 - BA19 2×8mmシャフト
×2
Shaft
Achse
Axe
 - BA26 ウレタンブッシュ
×1
Urethane bushing
Urethan-Buchse
Bague polyuréthane

2 スパーギヤの組み立て
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

BA20 プロペラジョイントB
Propeller joint B
Antriebs-Gelenk B
Accouplement d'arbre
de transmission B

BG3 64Tスパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

BA14 1050

BA7 4mm

K6

BA3 3×5mm

BA18 5×0.1mm

BA13 1060

BG1 ベベルピニオンギヤ
Bevel pinion gear
Kegelritzel
Pignon conique

BA17 6×0.1mm

BA19 2×8mm

BA8 2mm

BA14 1050






K5

S1












A5

BA26

3

-  3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA1 ×6
-  3×10mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA2 ×6
-  3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
BA5 ×2
-  5mmピローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule
BA9 ×2
-  5mmピローボールナット (短)
Ball connector nut (short)
Kugelfopf-Mutter (kurz)
Ecrou-connecteur à rotule (court)
BA11 ×2

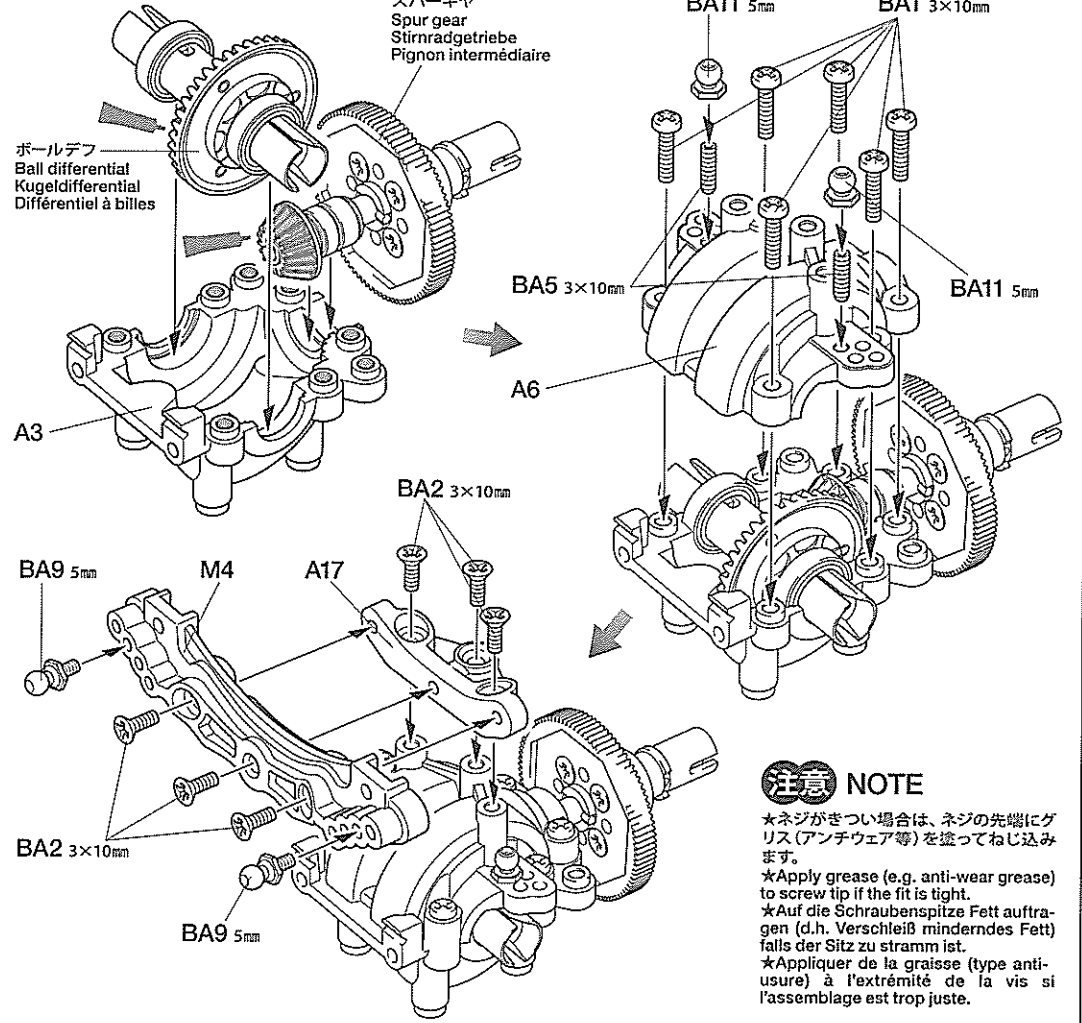
4

-  3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA1 ×6
-  3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
BA5 ×2
-  2mm Eリング
E-Ring
Circlip
BA8 ×1
-  5mmピローボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
BA10 ×2
-  1060ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA13 ×1
-  1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA14 ×1
-  6×0.1mm シム
Shim
Scheibe
Cale
BA17 ×1
-  5×0.1mm シム
Shim
Scheibe
Cale
BA18 ×4
-  2×8mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
BA19 ×1
-  プロペラジョイントA
Propeller joint A
Antriebs-Gelenk A
Accouplement d'arbre de transmission A
BA21 ×1
-  ウレタンブッシュ
Urethane bushing
Urethan-Buchse
Bague polyuréthane
BA26 ×1

注意 NOTE

★ギヤのカケを防ぐ為にシム(BA16、BA17)でクリアランス調整をします。
★Use shims for clearance adjustment. A loose ball differential may damage gear.
★Verwenden Sie Scheiben zur Spiel-einstellung. Ein loses Kugeldifferential kann das Getriebe beschädigen.
★Utiliser des cales pour régler l'espace. Un différentiel à billes avec du jeu peut endommager la pignonnerie.

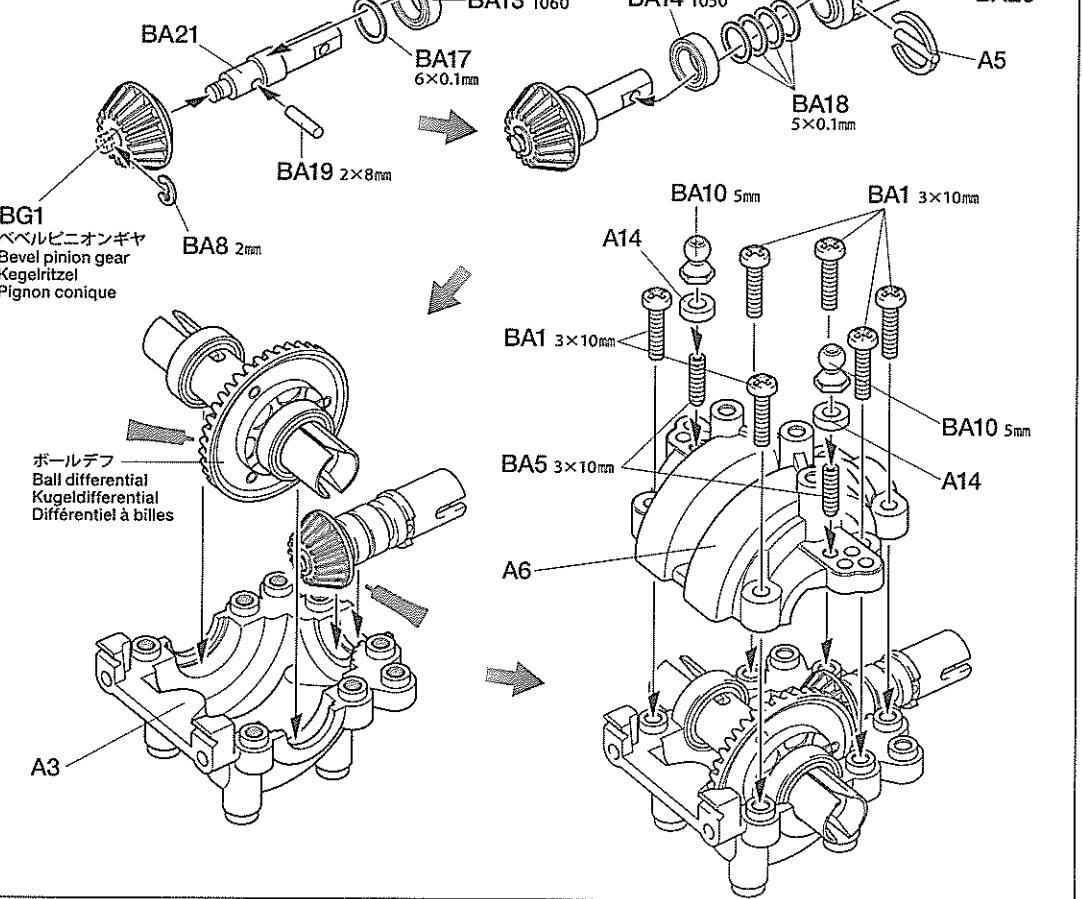
3 リヤギヤケースの組み立て
Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Carter arrière



注意 NOTE

★ネジがきつい場合は、ネジの先端にグリス(アンチウェア等)を塗ってねじ込みます。
★Apply grease (e.g. anti-wear grease) to screw tip if the fit is tight.
★Auf die Schraubenspitze Fett auftragen (d.h. Verschleiß mindertes Fett) falls der Sitz zu stramm ist.
★Appliquer de la graisse (type anti-usure) à l'extrémité de la vis si l'assemblage est trop juste.

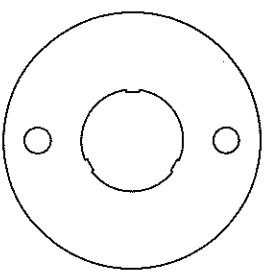
4 フロントギヤケースの組み立て
Front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse
Carter avant



B 5~10
袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

5

- BB9 x1 3×10mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- BB10 x2 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB12 x1 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BB16 x2 3×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



- BB17 x1 モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaquette-moteur
- BB19 x1 22Tピニオンギヤ
22T Pinion gear
22Z Motorritzel
Pignon moteur 22 dents

6

- BB3 x2 3×23mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB4 x1 3×16mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB6 x7 3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB7 x2 3×6mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

7

- BA1 x1 3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB1 x1 3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB8 x1 3×15mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis

★トランスポンダーはRCメカのサイズによってはステアリングサーボの上に搭載することもできます。
★Depending on its size, transponder may also be installed on top of the steering servo.
★Je nach Größe kann der Transponder auch oben auf dem Lenkservo angebracht werden.
★Selon sa taille, le transpondeur peut aussi être installé par-dessus le servo de direction.

5 モーターマウントの組み立て
Motor mount
Motor-Lager
Support-moteur

モーターマウント
Motor mount
Motor-Lager
Support-moteur

※モーター (別売)
※Motor
※Moteur

BB16 3×0.5mm
BB10 3×6mm
BB12 3×3mm
BB19 22T
BB9 3×10mm
K9
BB10 3×6mm
BB17

★BB17は防塵用です。
★BB17 protects against dust.
★BB17 dient als Staubschutz.
★BB17 protège de la poussière.

6 リヤギヤケースの取り付け
Attaching rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont arrière

モーターマウント
Motor mount
Motor-Lager
Support-moteur

シャッシ
Chassis
Châssis

N2
A8

リヤギヤケース
Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Carter arrière

BB7 3×6mm
BB3 3×23mm
BB4 3×16mm
BB3 3×23mm
BB6 3×8mm

★BB10(3×6mm六角丸ビス)をゆるめてモーターを外側に寄せておきます。
★Loosen BB10 (3x6mm Screw) to position motor towards the outside.
★BB10 (3x6mm Schraube) etwas lockern um Motor nach außen zu versetzen.
★Desserrer BB10 (vis 3x6mm) pour positionner le moteur vers l'extérieur.

7 トランスポンダーホルダー
Transponder stay
Transponder-Halterung
Support de transpondeur




《サーボ上に搭載する場合》
When attaching on top of servo
Bei Anbringung oben auf dem Servo
Pour fixation au dessus du servo

BA1 3×10mm
K12
K10
シャッシ
Chassis
Châssis

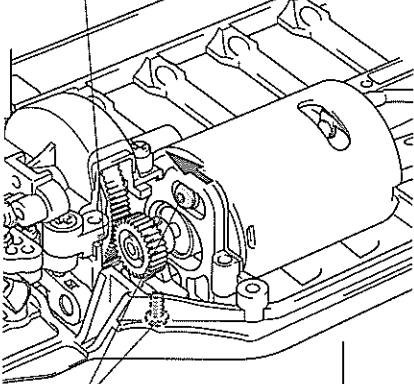
BB1 3×8mm
BB8 3×15mm
K7

★サーボの取り付けはP13で行います。
★Refer to page 13 for servo attachment.
★Fü die Servobefestigung Seite 13 beachten.
★Se reporter page 13 pour la fixation du servo.

8

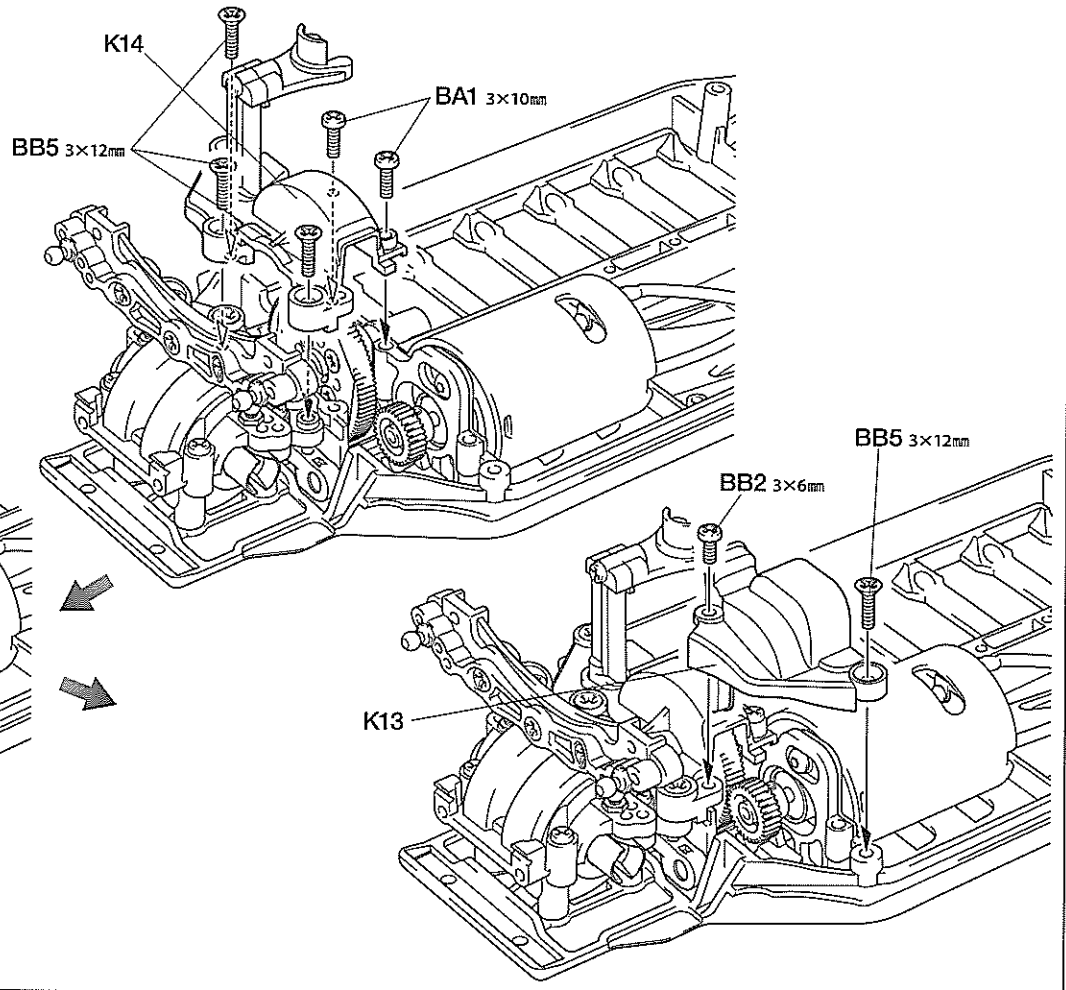
-  3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA1 ×2
-  3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BB2 ×1
-  3×12mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BB5 ×4

★46T以上のピニオンギヤ (オプション) を取り付ける場合は削ります。
★Cut away when installing pinion gears of 46T or greater.
★Wegschneiden, falls Antriebszahnäder mit 46 oder mehr Zähnen eingebaut werden.
★Découper pour installer un pignon à partir de 46 dents.












★ギヤが軽くまわるようにすきまを調節してモーターを固定してください。
★Allow clearance for gears to run smoothly.
★Den Zahnädern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.
★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.

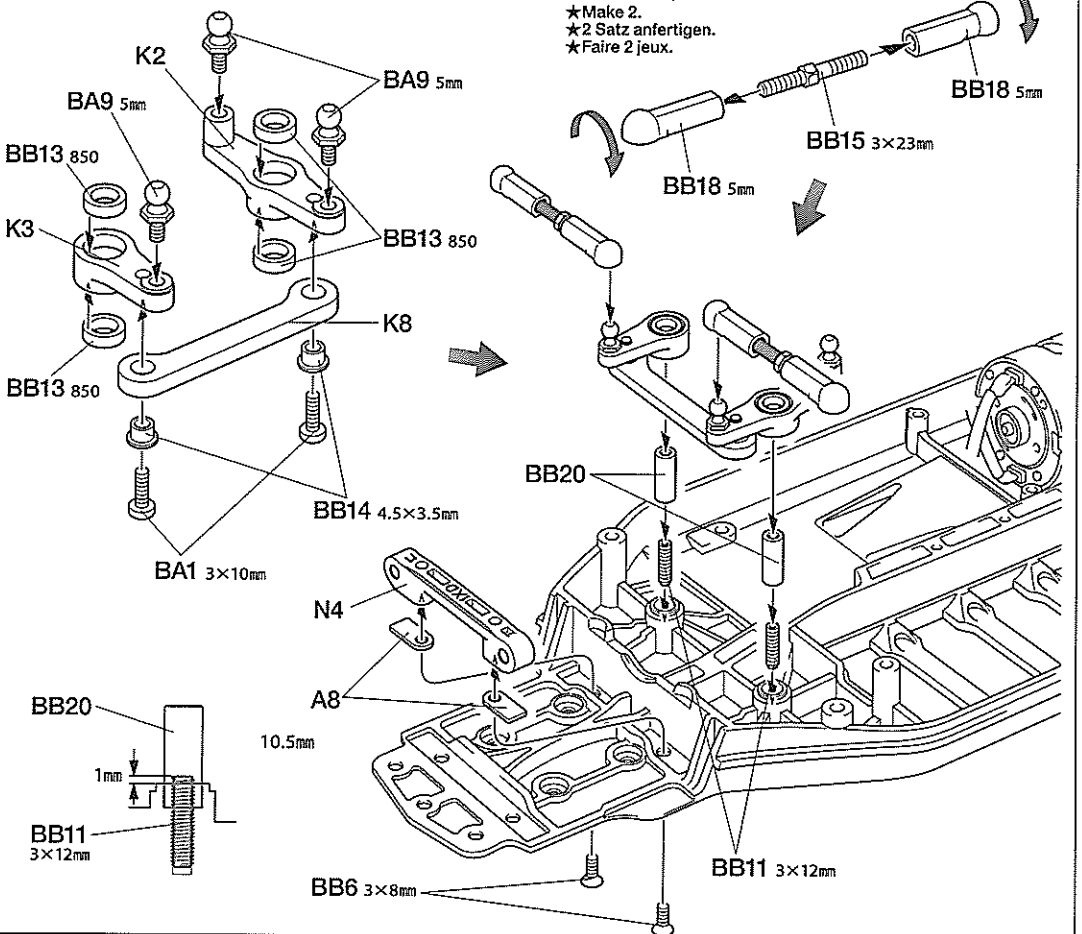
8 ギヤカバーの取り付け
Attaching gear cover
Einbau der Getriebe-Abdeckung
Fixation du couvercle de pignons



9

-  3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA1 ×2
-  5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
BA9 ×3
-  3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BB6 ×2
-  3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
BB11 ×2
-  850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal
BB13 ×4
-  4.5×3.5mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragrohr
Tube à flasque
BB14 ×2
-  3×23mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
BB15 ×2
-  5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
BB18 ×4
-  ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonne de direction
BB20 ×2

9 ステアリングワイパーの取り付け
Attaching steering linkage
Einbau des Lenkgestänges
Fixation des biellettes de direction



10

BB6 × 4
3×8mm 皿ビス
Screw
Schraube
Vis

11 ~ 19
袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

11

BA5 × 2
3×10mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis

BA9 × 2
5mm ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

BC4 × 2
3×46mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

D2

★3mmの穴を半分まであけます。
★Widen hole with 3mm drill as shown.
Do not drill through other side.
★Loch mit einem 3mm Bohrer wie abgebildet
aufbohren. Nicht ganz durchbohren.
★Élargir le trou avec un foret de 3mm
uniquement sur sa moitié supérieure.

BA5 3×10mm
2mm

★BA5 (3×10mm ホロービス) を図の位置
までネジ込んでおいてください。
★Screw in as shown (BA5).
★Wie abgebildet zusammenschrauben (BA5).
★Visser comme montré (BA5).

12

BA9 × 2
5mm ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

BA14 × 2
1050 ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BB18 × 4
5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

BC3 × 2
3×32mm ターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

BC9 × 2
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

BC10 × 2
3mm Oリング (黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

《ターンバックルシャフト》
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

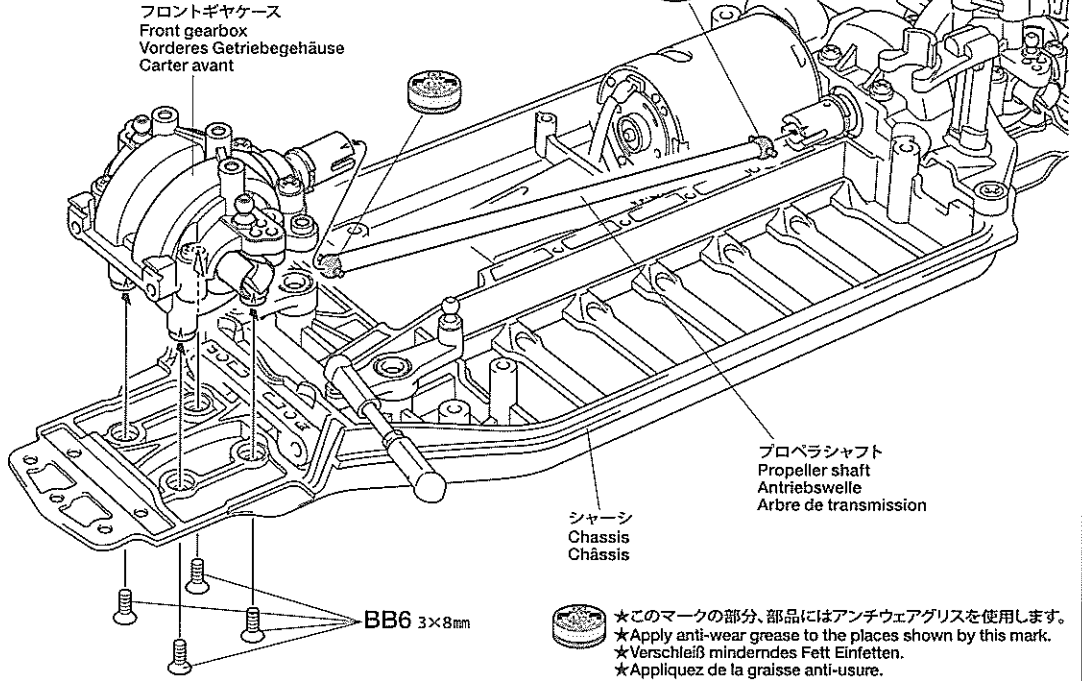
狭くなる
Narrow
Schmal
Diminuer

広くなる
Wide
Breit
Agrandir

板レンチ
Wrench
Mutternschlüssel
Clé

10

フロントギヤケースの取り付け
Attaching front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont avant

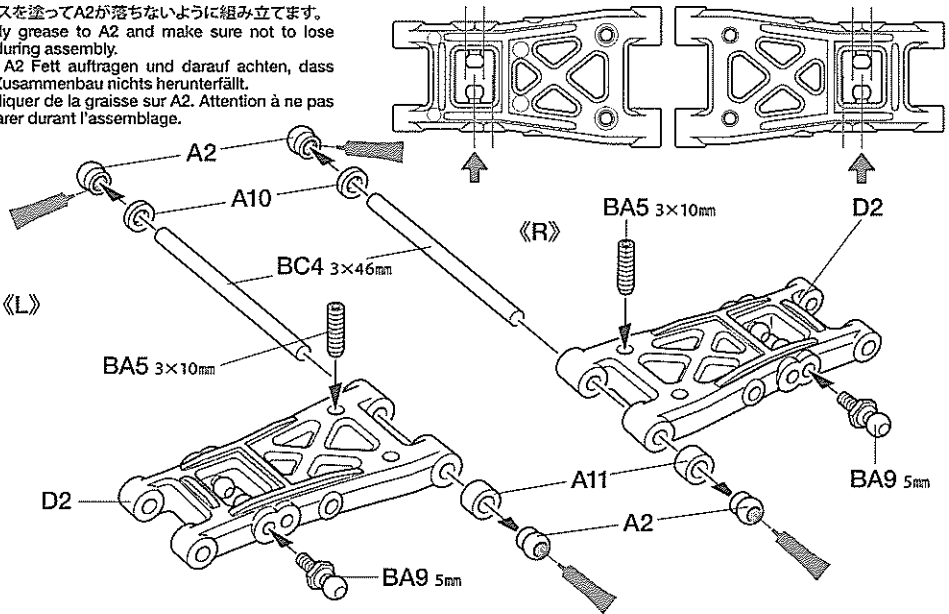


11

リアアームの組み立て
Rear arms
Hintere Lenker
Triangles arrière

★ササアームはリバーシブルタイプです。BA9 (5mm ピローボール) の取り付け位置に注意してください。
★Reversible suspension arms included. Check the positions of BA9 (5mm ball connector) carefully.
★Umdrehbare Aufhängungslenker sind enthalten. Die Stellung von BBA9 (5mm Kugelkopf) sorgfältig prüfen.
★Des bras de suspension réversibles sont inclus. Bien vérifier les positions de BA9 (rotules 5mm).

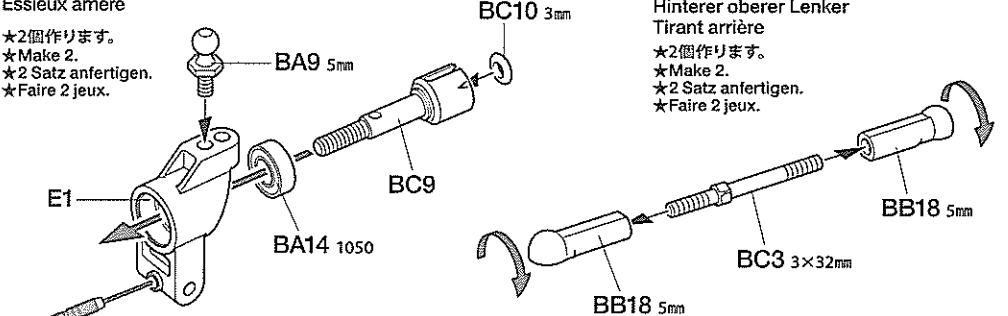
★グリスを塗ってA2が落ちないように組み立てます。
★Apply grease to A2 and make sure not to lose them during assembly.
★Aus A2 Fett auftragen und darauf achten, dass beim Zusammenbau nichts herunterfällt.
★Appliquer de la graisse sur A2. Attention à ne pas les égarer durant l'assemblage.



12

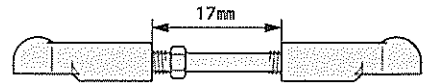
リアアクスルの組み立て
Rear axles
Hinterachsen
Essieux arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



★2.5mmドリルを通します。
★Make 2.5mm hole as shown.
★2.5mm Loch wie abgebildet bohren.
★Percer un trou de 2,5mm comme indiqué.

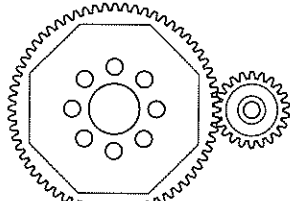
《リアアッパーアーム》
Rear upper arm
Hintere oberer Lenker
Tirant arrière
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



Setting-up

- いろいろな走行条件のデータを記入するのに別紙のセッティングシートをご利用ください。
- Record various running conditions and settings on the separate setting sheet.
- Halten Sie die verschiedenen Fahrbedingungen und Einstellungen auf beiliegendem Einstell-Blatt fest.
- Noter les conditions de course et les réglages dans le feuillet de réglage séparé.

《ギヤ比》
Gear ratio
Getriebeübersetzung
Rapport de pignonerie



●64Tスパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire
(06モジュールギヤ
(for 06 Module)
(für Modul 0,6)
(module 0,6)

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	19T	8.21 : 1	24T	6.50 : 1
		20T	7.80 : 1	25T	6.24 : 1
16T	9.75 : 1	21T	7.42 : 1	26T	6.00 : 1
17T	9.17 : 1	22T	7.09 : 1	27T	5.77 : 1
18T	8.66 : 1	23T	6.78 : 1		

計算式
Formula
Formel
Formule de calcul

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数 (64T)} \times 2.438}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \right) : 1$$

Spur gear teeth
Pinion gear teeth

●96Tスパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire
オプション
(04モジュールギヤ)
Option Part Gears
(for 04 Module)
Zubehörteile Zahnrad
(für Modul 0,4)
Pignons optionnels
(module 0,4)

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	33T	7.09 : 1	43T	5.44 : 1
		34T	6.88 : 1	44T	5.31 : 1
25T	9.36 : 1	35T	6.68 : 1	45T	5.20 : 1
26T	9.00 : 1	36T	6.50 : 1	46T	5.08 : 1
27T	8.66 : 1	37T	6.32 : 1	47T	4.97 : 1
28T	8.35 : 1	38T	6.15 : 1	48T	4.87 : 1
29T	8.06 : 1	39T	6.00 : 1	49T	4.77 : 1
30T	7.80 : 1	40T	5.85 : 1	50T	4.68 : 1
31T	7.54 : 1	41T	5.70 : 1	51T	4.58 : 1
32T	7.31 : 1	42T	5.57 : 1		

★オプションの04モジュールギヤを使用するにはモーターに合わせて適切なギヤ比で設定してください。
★When using optional 04 module gear, set gear ratio to suit motor power.
★Werden die wahlweisen Zahnäder mit Modul 04 verwendet, ist Getriebeübersetzung passend zur Motorleistung einzurichten.
★Si le pignon module 04 optionnel est utilisé, choisir le rapport convenant à la puissance du moteur.

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張り力で調整し、リバウンドストロークはアームのBA5(3×10mmホロービス)で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

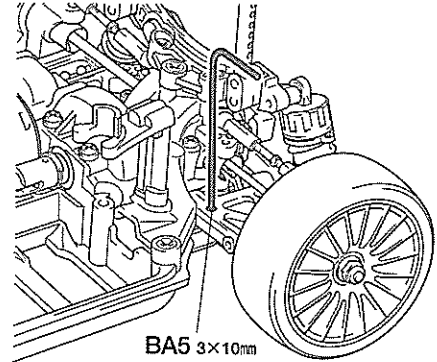
Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 3x10mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 3x10mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 3x10mm sur le bras de suspension.



●トー角 (トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

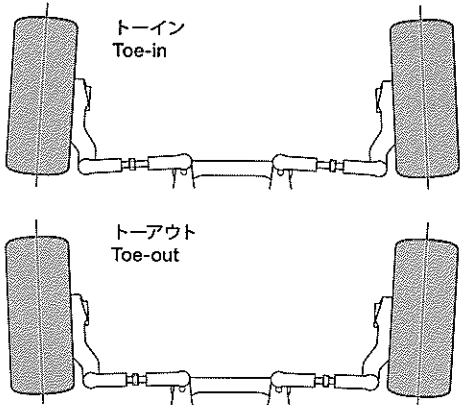
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie voersichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

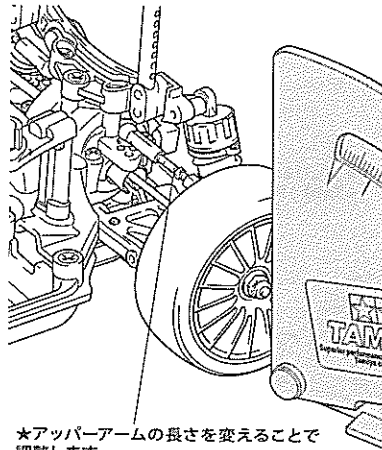
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.



ネガティブキャンバー
Negative camber

ポジティブキャンバー
Positive camber

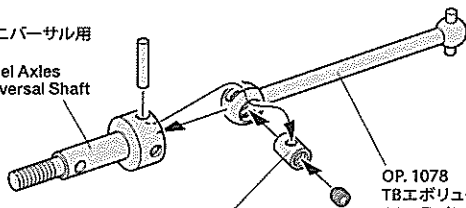
★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
★Adjust rod length by rotating adjuster.

OPTIONS

《アッセンブリーユニバーサルシャフト》

Assembly Universal Shaft

OP. 1076 TB-03
アッセンブリーユニバーサル用
ホイールアクスル
54076 TB-03 Wheel Axles
For Assembly Universal Shaft



OP. 1078
TBエボリューションIV
44mmスイングシャフト
54078 TB Evolution IV
44mm Swing Shafts

OP. 500 アッセンブリーユニバーサル用クロスジョイント
53500 Cross Joints For Assembly Universal Shaft Set

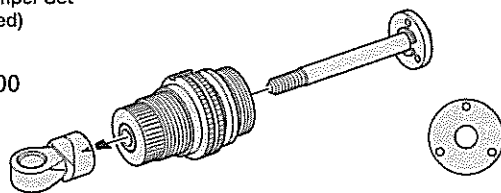
★OP.1057 TB-03フロントワンウェイユニット、OP.1125 TB-03Dダイレクトカップリングと組み合わせる場合は、OP.1078 44mmスイングシャフトに換えて、OP.501 アッセンブリーユニバーサル用42mmスイングシャフトをお使いください。

★When using 54057 TB-03 Front One-Way Unit or 54125 TB-03D Direct Coupling, use 53501 42mm Swing Shafts for Assembly Universal Shaft Set in place of 54078 44mm Swing Shaft.

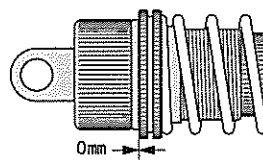
《OP.571 TRFダンパー4本セット》

(フッ素コート仕様)
53571 TRF Damper Set
(Fluorine Coated)

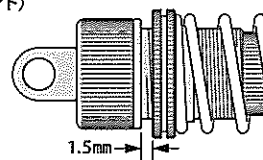
標準オイル #400
Standard oil



(リヤ)
(Rear)



(フロント)
(Front)



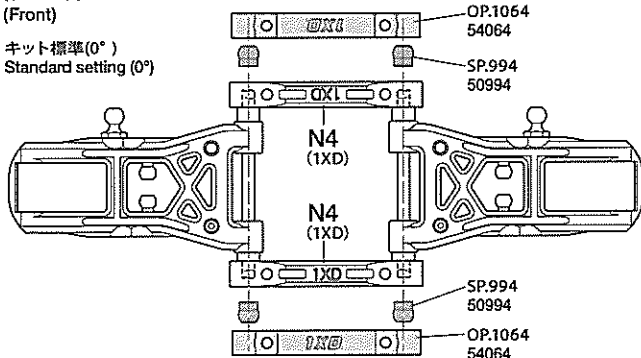
《サスマウント》

Suspension mount

★サスマウントを換えることでアームのトー角(トーイン)を変更することができます。
★Toe-angle of suspension arms can be adjusted by changing suspension mount.

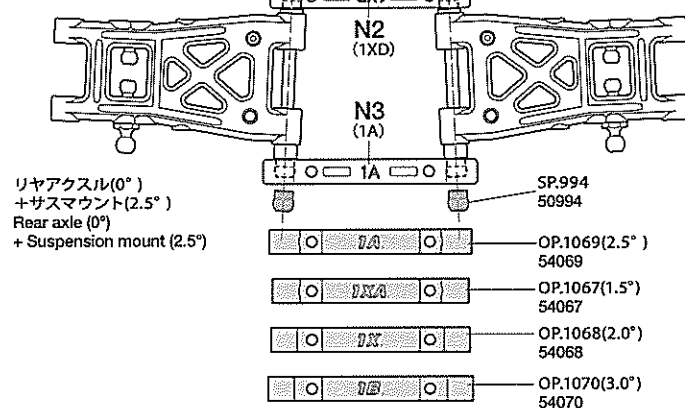
(フロント)

(Front)
キット標準(0°)
Standard setting (0°)



(リヤ)

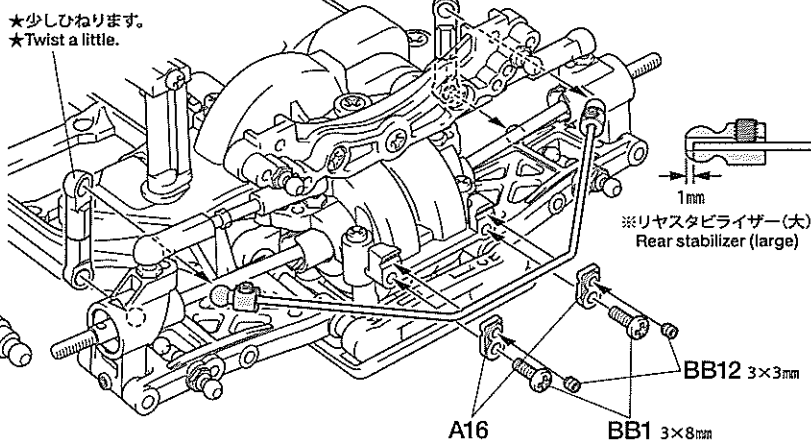
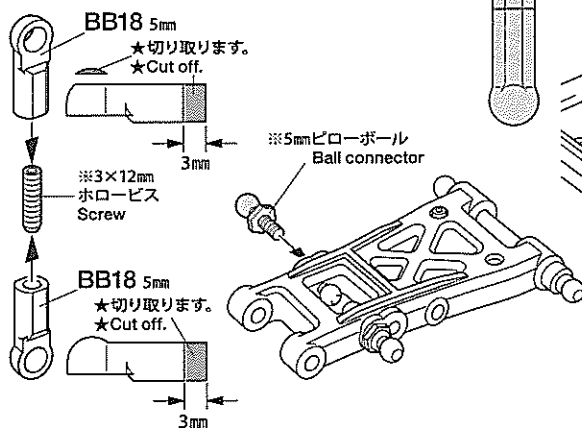
(Rear)
キット標準(2.5°)
Standard setting (2.5°)



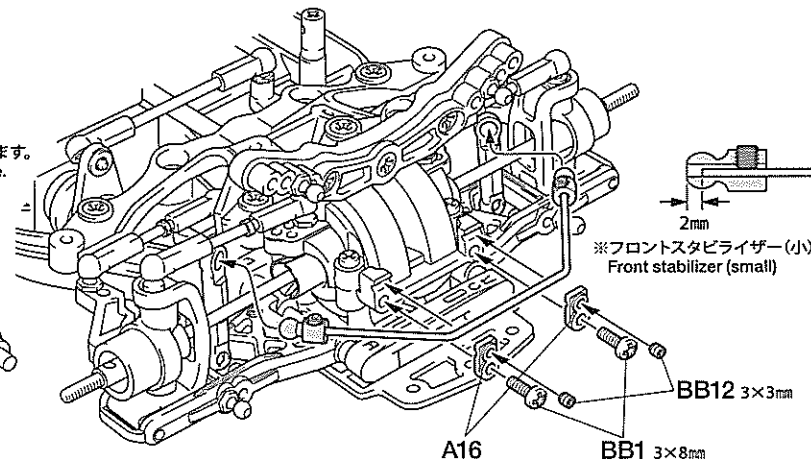
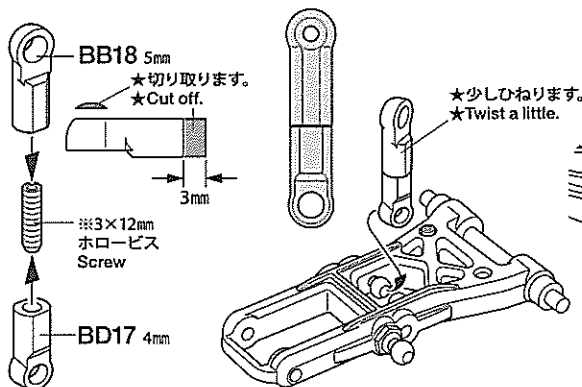
《OP. 842 TA05スタビライザーセット (F/R)》

53842 TA05 Stabilizer Set (F&R)

(リヤ)
(Rear)



(フロント)
(Front)



TB-03D DRIFT SPEC CHASSIS KIT

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Extend antenna and switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and batteries separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

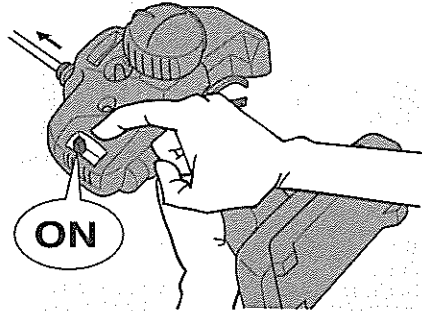
- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

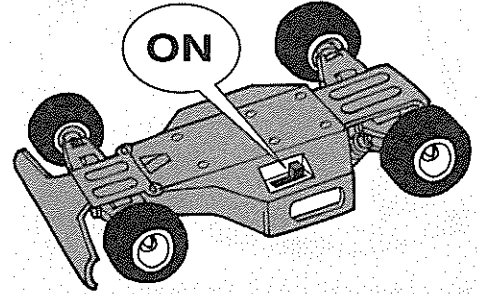
- ①Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

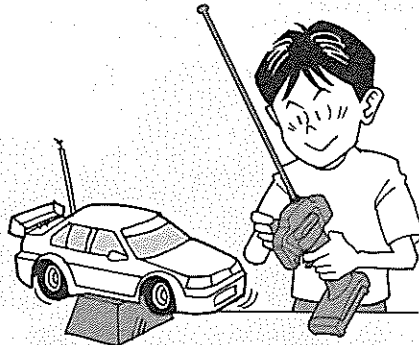
★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



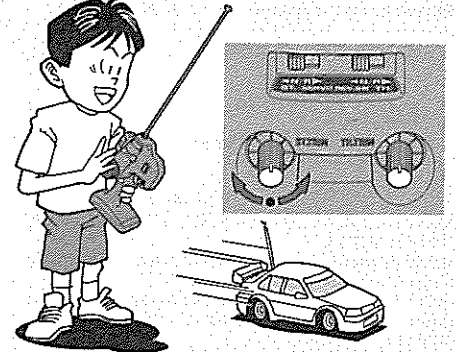
- ①送信機のアンテナをのばし、スイッチをONにします。



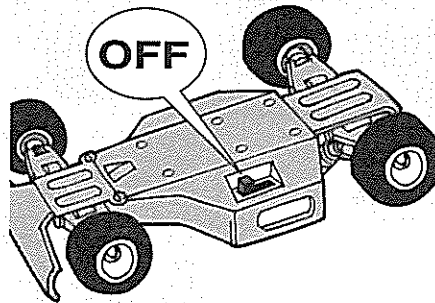
- ②次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



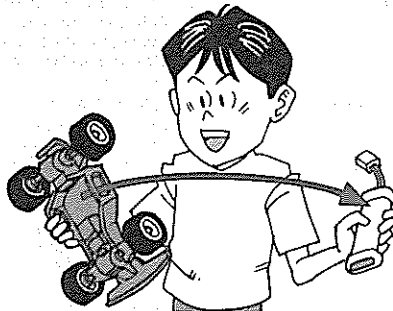
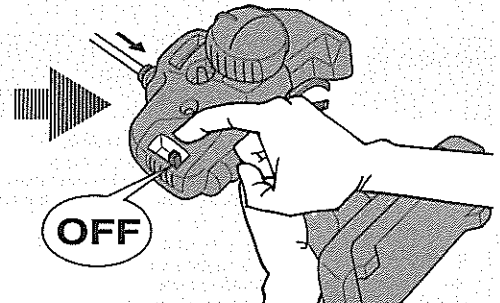
- ③走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



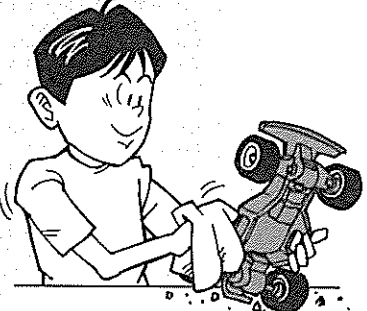
- ④ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



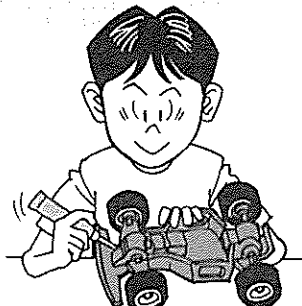
- ⑤走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切ってください。



- ⑥走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。

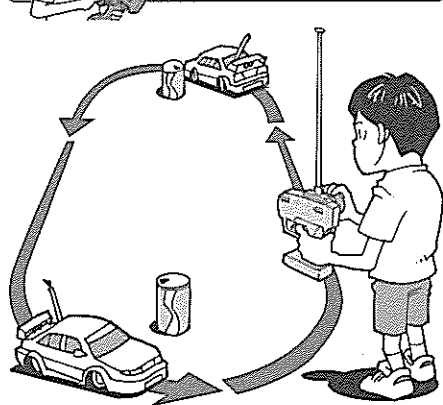


- ⑧ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。

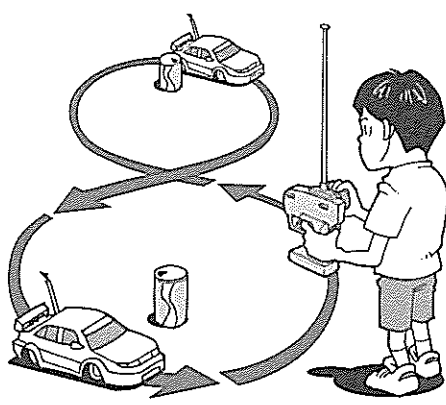


- ⑨あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきましょう。

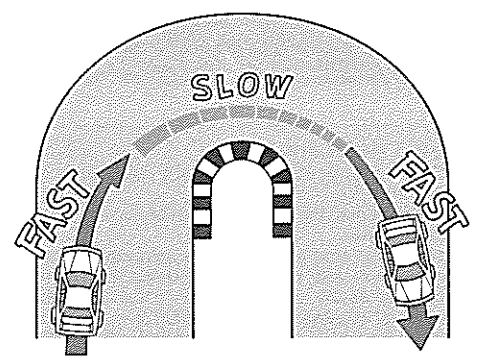
走行練習をしよう
PRACTICING
ÜBUNG
ENTRAÎNEMENT



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



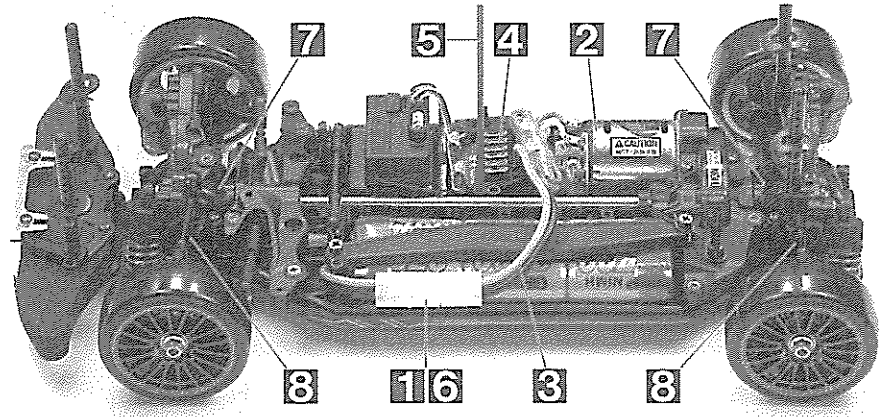
- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くようにしましょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

トラブルチェック
TROUBLE SHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったらときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。
★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.
★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.
★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

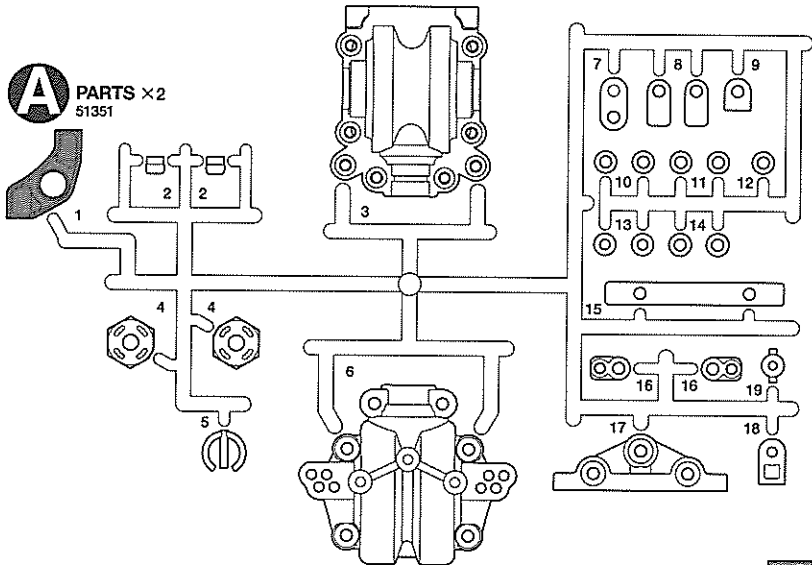


車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部 (ギヤなど) の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

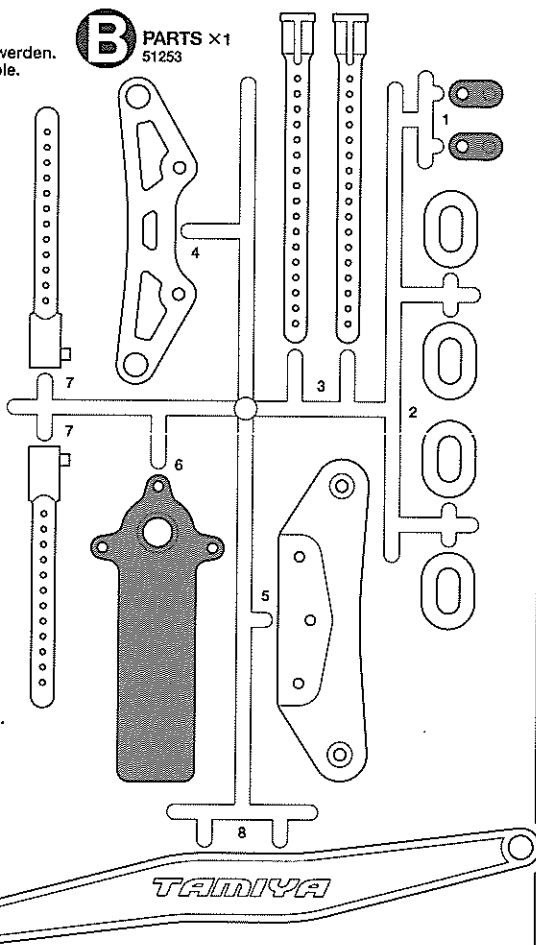
PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★Specifications are subject to change without notice.
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

A PARTS ×2
51351



B PARTS ×1
51253

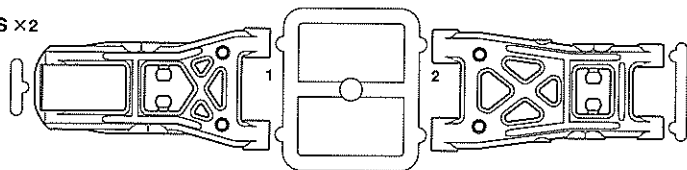


C PARTS ×1
51352

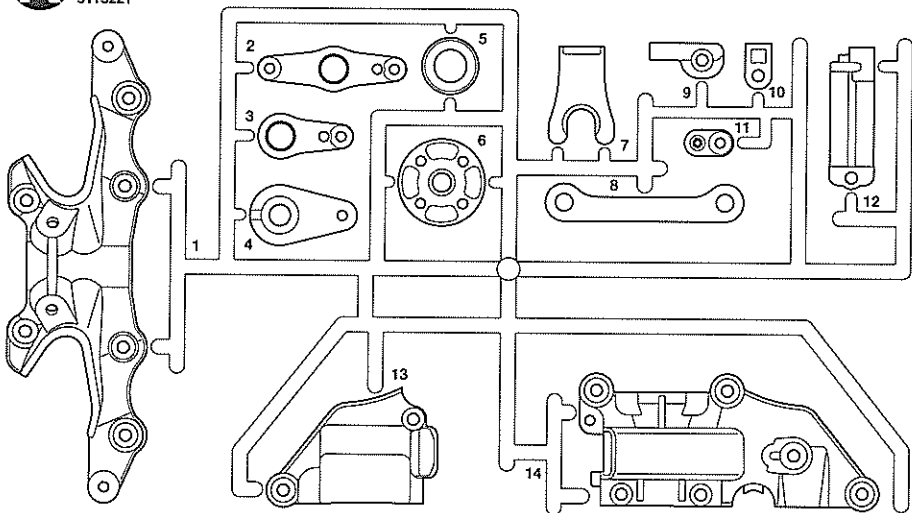


不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

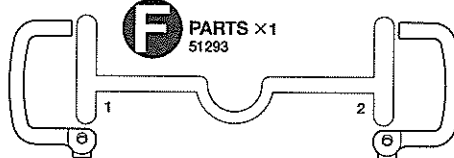
D PARTS ×2
51353



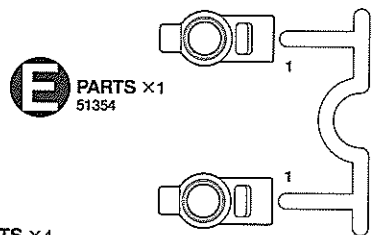
K PARTS ×1
9115221



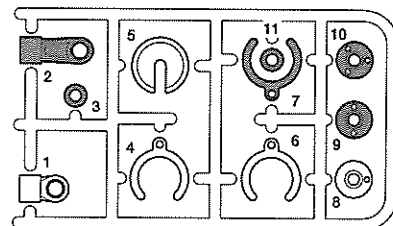
F PARTS ×1
51293



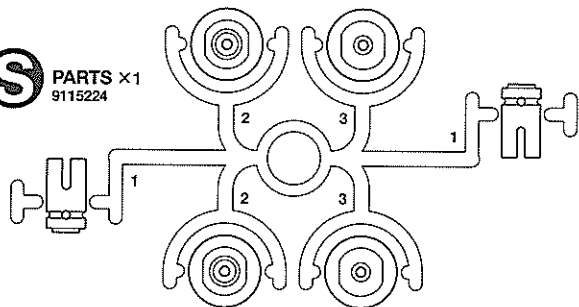
E PARTS ×1
51354



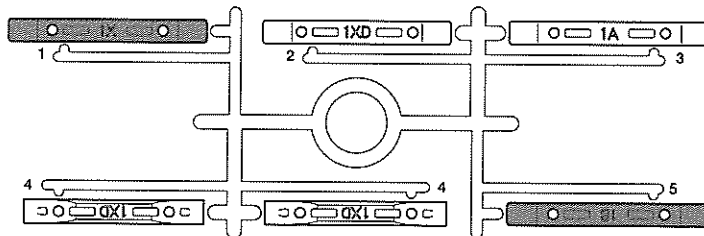
V PARTS ×4
50598



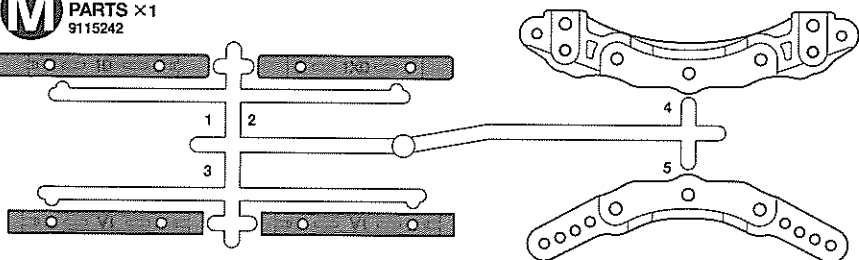
S PARTS ×1
9115224



N PARTS ×1
51371

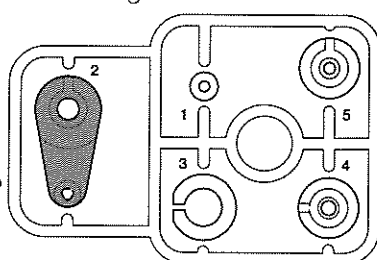


M PARTS ×1
9115242



Q PARTS ×1
51079

(サーボセイバー部品)
Servo saver parts
Servo-Saver-Teile
Pièces de sauve-servo



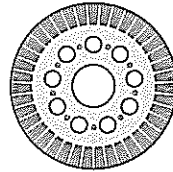
PARTS

★金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。
 ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
 ★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

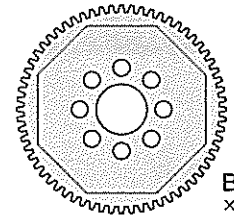
ギヤ袋詰
 Gear bag
 Zahnräder-Beutel
 Sachet de pignonnerie



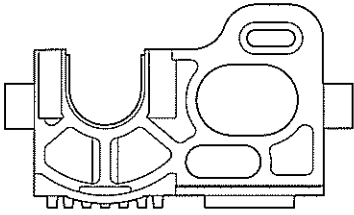
ベベルピニオンギヤ
 Bevel pinion gear
 Kegeelritzel
 Pignon conique



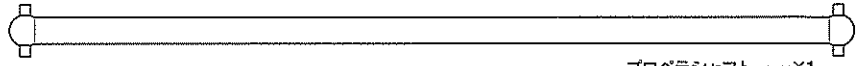
ボールデフリングギヤ
 Ball diff ring gear
 Kugeldifferential-Tellerrad
 Couronne de différentiel à billes



64Tスパークギヤ
 Spur gear
 Stirnradgetriebe
 Pignon intermédiaire

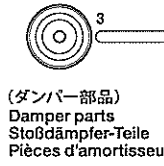


モーターマウント×1
 Motor mount 5405047
 Motor-Lager
 Support-moteur



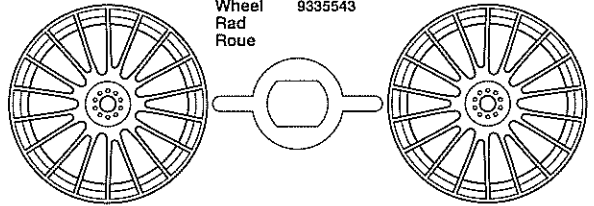
プロペラシャフト×1
 Propeller shaft 3485182
 Antriebswelle
 Arbre de transmission

PARTS ×4
 9225056



(ダンパー部品)
 Damper parts
 Stoßdämpfer-Teile
 Pièces d'amortisseur

ホイール×2
 Wheel
 Rad
 Roue



シャーシ×1
 Chassis 9115222
 Châssis

タイヤ×4
 Tire 54020
 Reifen
 Pneu

ウレタンバンパー×1
 Urethane bumper 6274020
 Urethan-Stoßfänger
 Pare-chocs en mousse

ロゴステッカー×1
 Sticker 9495570
 Aufkleber
 Autocollant

アンテナパイプ×1
 Antenna pipe 6095010
 Antennenrohr
 Gaine d'antenne

注意ステッカー×1
 Caution sticker 9495570
 Vorsicht Sticker
 Sticker de precaution

★ボディ付きキットの場合には、ホイールの形状が異なる場合があります。
 ★Wheels in chassis w/body kit may differ from drawings.
 ★Die im Fahrgestell-Bausatz mit Karosserie enthaltenen Räder können von Abbildung abweichen.
 ★Les roues en mousse incluses dans le kit avec carrosserie peuvent être différentes de celles montrées sur les dessins.

A ①~④
 9400750



5mmピローボール
 Ball connector
 Kugelkopf
 Connecteur à rotule



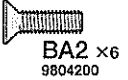
5mmピローボールナット
 Ball connector nut
 Kugelkopf-Mutter
 Ecrou-connecteur à rotule



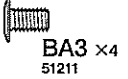
5mmピローボールナット(短)
 Ball connector nut (short)
 Kugelkopf-Mutter (kurz)
 Ecrou-connecteur à rotule (court)



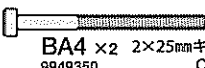
3×10mm丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis



3×10mm皿ビス
 Screw
 Schraube
 Vis



3×5mmフラットビス
 Screw
 Schraube
 Vis



2×25mmキャップスクリュー
 Cap screw
 Zylinderkopfschraube
 Vis à tête cylindrique



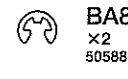
3×10mmホロービス
 Screw
 Schraube
 Vis



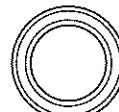
2mmロックナット
 Lock nut
 Sicherungsmutter
 Ecrou nylistop



4mmEリング
 E-Ring
 Circlip



2mmEリング
 E-Ring
 Circlip



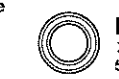
1510ベアリング
 Ball bearing
 Kugellager
 Roulement à billes



1060ベアリング
 Ball bearing
 Kugellager
 Roulement à billes



1050ベアリング
 Ball bearing
 Kugellager
 Roulement à billes



850ベアリング
 Ball bearing
 Kugellager
 Roulement à billes



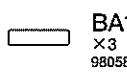
10×0.1mmシム
 Shim
 Scheibe
 Cale



6×0.1mmシム
 Shim
 Scheibe
 Cale



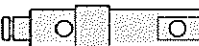
5×0.1mmシム
 Shim
 Scheibe
 Cale



2×8mmシャフト
 Shaft
 Achse
 Axe



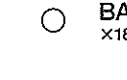
プロペラジョイントB
 Propeller joint B
 Antriebs-Gelenk B
 Accouplement d'arbre de transmission B



プロペラジョイントA
 Propeller joint A
 Antriebs-Gelenk A
 Accouplement d'arbre de transmission A



620スラストベアリング
 Ball thrust bearing
 Druckkugellager
 Butée à billes



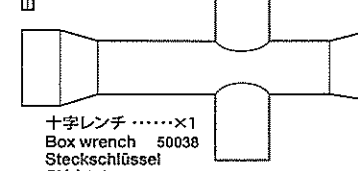
3mmスチールボール
 Ball
 Kugel
 Bille



デフスプリング
 Diff spring
 Differentialfeder
 Ressort de diff



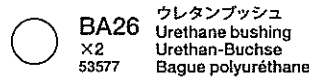
六角棒レンチ(1.5mm)×1
 Hex wrench (1.5mm) 50038
 Imbusschlüssel (1,5mm)
 Clé Allen (1,5mm)



十字レンチ×1
 Box wrench 50038
 Steckschlüssel
 Clé à tube



BA25 ×4 50880
 デフプレート
 Diff plate
 Differentialplatte
 Plaquette de diff



ウレタンブッシュ
 Urethane bushing
 Urethan-Buchse
 Bague polyuréthane



ボールデフグリス×1
 Ball Diff Grease 53042
 Fett für Kugeldifferential
 Graisse pour différentiel à billes



モリブデングリス×1
 Molybdenum grease 87022
 Molybdänfett
 Graisse de molybdène



アンチウェアグリス×1
 Anti-wear grease 53439
 Verschleiß minderndes Fett
 Graisse anti-usure

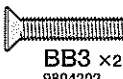
B ⑤~⑩
 9400870



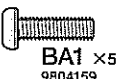
3×8mm丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis



3×6mm丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis



3×23mm皿ビス
 Screw
 Schraube
 Vis



3×10mm丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis



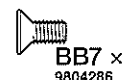
3×16mm皿ビス
 Screw
 Schraube
 Vis



3×12mm皿ビス
 Screw
 Schraube
 Vis



3×8mm皿ビス
 Screw
 Schraube
 Vis



3×6mm皿ビス
 Screw
 Schraube
 Vis



3×15mmフラットビス
 Screw
 Schraube
 Vis



3×10mmキャップスクリュー
 Cap screw
 Zylinderkopfschraube
 Vis à tête cylindrique

B

BB10 ×2 3×6mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
9804212

BB11 ×2 3×12mmホロービス
Screw Schraube Vis
9805684

BB12 ×1 3×3mmイモネジ
Grub screw Madenschraube Vis pointeau
50576

BA9 ×3 5mmピローボール
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule
9804205

BB13 ×4 850メタル
Metal bearing Metall-Lager Palier en métal
9805185

BB14 ×2 4.5×3.5mmフランジパイプ
Flanged tube Kragenrohr Tube à flasque
9808021

BB15 ×2 3×23mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés
9805780

BB16 ×2 3×0.5mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise
53539

BB17 ×1 4305125
モータープレート
Motor plate Motor-Platte Plaque-moteur

BB18 ×4 5mmアジャスター
Adjuster Einstellstück Chape à rotule
50875

BB19 ×1 50357
22Tピニオンギヤ
22T Pinion gear 22Z Motorritzel Pignon moteur 22 dents

BB20 ×2 9808016
ステアリングポスト
Steering post Lagerzapfen der Lenkung Colonnnette de direction

BB21 ×1 10mmスナップピン
Snap pin Federstift Epingle métallique
9808026

六角棒レンチ (2.5mm L)×1
Hex wrench (2.5mm L) 2990054
Imbusschlüssel (2,5mm L)
Clé Allen (2,5mm L)

六角棒レンチ (2mm)×1
Hex wrench (2mm) 2990027
Imbusschlüssel (2mm)
Clé Allen (2mm)

板レンチ×1
Wrench 4305026
Mutternschlüssel
Clé

C 9400871

BB5 ×4 3×12mmビス
Screw Schraube Vis
9805977

BA2 ×8 3×10mmビス
Screw Schraube Vis
9804200

BB6 ×6 3×8mmビス
Screw Schraube Vis
9805696

BA5 ×4 3×10mmホロービス
Screw Schraube Vis
9804194

BB12 ×4 3×3mmイモネジ
Grub screw Madenschraube Vis pointeau
50576

BC1 ×2 5×9mm六角ピローボール
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule
9804381

BA9 ×10 5mmピローボール
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule
9804205

BA14 ×4 1050ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes
51239

BC2 ×2 4.6×4.7mmフランジパイプ
Flanged tube Kragenrohr Tube à flasque
51100

BB14 ×2 4.5×3.5mmフランジパイプ
Flanged tube Kragenrohr Tube à flasque
9808021

BC3 ×4 3×32mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés
9805800

BC4 ×4 3×46mmシャフト
Shaft Achse Axe
51093

BC5 ×2 2.6×25mmシャフト
Shaft Achse Axe
53825

BC6 ×2 2.6×22mmシャフト
Shaft Achse Axe
53825

BB18 ×8 5mmアジャスター
Adjuster Einstellstück Chape à rotule
50875

BA26 ×4 ウレタンブッシュ
Urethane bushing Urethan-Buchse Bague polyuréthane
53577

BC7 ×2 3×0.7mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise
9805645

BC8 ×4 ドライブシャフト
Drive shaft Antriebswelle Arbre d'entraînement
51216

BC9 ×4 ホイールアクスル
Wheel axle Rad-Achse Axe de roue
9808192

BC10 ×2 3mmOリング (黒)
O-ring (black) O-Ring (schwarz) Joint torique (noir)
9805240

D 9400872

BD1 ×2 3×15mm丸ビス
Screw Schraube Vis
9805859

BA1 ×3 3×10mm丸ビス
Screw Schraube Vis
9804159

BB1 ×2 3×8mm丸ビス
Screw Schraube Vis
9805853

BA2 ×5 3×10mmビス
Screw Schraube Vis
9804200

BB6 ×2 3×8mmビス
Screw Schraube Vis
9805696

BD2 ×1 3×6mmフラットビス
Screw Schraube Vis

BD3 ×1 2.6×10mm/バインドビス
Screw Schraube Vis

BD4 ×1 3×10mmタッピングビス
Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse
50577

BD5 ×1 2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse
50575

BD6 ×2 マウントネジ
Mount screw Befestigungsschraube Vis de montage
9805886

BD7 ×4 4mmフランジロックナット
Flange lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop à flasque
9805557

BD8 ×2 3mmワッシャー
Washer Beilagscheibe Rondelle
50586

BA8 ×8 2mmEリング
E-Ring Circlip
50588

BA9 ×1 5mmピローボール
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule
9804205

BA14 ×4 1050ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes
51239

BD9 ×1 3×42mm両ネジシャフト
Threaded shaft Gewindestange Tige fileté
9805628

BD10 ×4 2×10mmシャフト
Shaft Achse Axe
50594

BB11 ×4 5mmアジャスター
Adjuster Einstellstück Chape à rotule
9805548

BD11 ×4 ピストンロッド
Piston rod Kolbenstange Axe de piston
9805548

BD12 ×8 3mmOリング (赤)
O-ring (red) O-Ring (rot) Joint torique (rouge)
50597

BD13 ×4 オイルシール
Oil seal Ölabdichtung Joint d'étanchéité
50600

ダンパーオイル...×1
Damper oil 53443
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

BD14 ×4 9805826
コイルスプリング
Coil spring Spiralfeder Ressort hélicoïdal

BD15 ×1 アンテナキャップ
Antenna cap Antennenkappe Capuchon d'antenne

BD16 ×2 6mmスナップピン
Snap pin Federstift Epingle métallique
9805702

ナイロンバンド...×5
Nylon band 50595
Nylonband
Collier en nylon

両面テープ (黒・20×120mm) ...×1
Double-sided tape (black) 50171
Doppelklebeband (schwarz)
Adhésif double face (noir)

BB1 ×4 3×8mm丸ビス
Screw Schraube Vis
9805853

BB18 ×6 5mmアジャスター
Adjuster Einstellstück Chape à rotule
50875

BB12 ×4 3×3mmイモネジ
Grub screw Madenschraube Vis pointeau
50576

BD17 ×2 4mmアジャスター
Adjuster Einstellstück Chape à rotule
51111

★オプション装着用金具部品
★For attaching Option Parts

