

1/10 SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR



TAMIYA

ITEM 47456

# 4WD R

## CHASSIS KIT

### 1/10 電動RC 4WDレーシングカー TB-05R シャーシキット

TRF BIG BORE  
SUPER SHORT  
DAMPER UNIT

GEARBOX

TAMIYA BATTERY PACK

ELECTRONIC  
SPEED CONTROLLER

RECEIVER

MOTOR

STEERING SERVO

URETHANE  
BUMPER

組み立てキット  
ASSEMBLY KIT

ON-ROAD USE ONLY・オンロード専用

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。

★Specifications are subject to change without notice.

★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.

★Caracteristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

※ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、タイヤ、ホイールはキットに含まれません。  
※Body, motor, tires, wheels, R/C equipment and battery pack sold separately.

# TB-05R

## CHASSIS KIT

●小学生や組み立てにできない方は、  
模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

### 組み立てる前に用意する物

ITEMS REQUIRED  
ERFORDERLICHES ZUBEHÖR  
OUTILLAGE NECESSAIRE

#### 《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、2チャンネルプロポ、小型受信機、小型ESC (ブラシレスモーター用)、ロープロファイルサーボをご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承願います。  
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

#### 《走行用モーター・ピニオンギヤ》

キットにはモーターは含まれていません。ブラシレスモーターをご用意ください。

★26ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤを選択してください。

#### 《走行用バッテリー・充電器》

このキットにはタミヤバッテリーをお薦めします。専用充電器とともにご利用ください。

#### RADIO CONTROL UNIT

2-channel R/C unit plus brushless electronic speed controller and low-profile servo is required for this model.

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

#### MOTOR AND PINION GEAR

★This kit is designed to use a brushless motor (sold separately). Choose motor and pinion gear to achieve gear ratio chosen on page 26 of this manual.

#### POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

#### FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche 2-Kanal RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler für Brushlessmotoren und ein flaches Lenkservo benötigt.

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

#### MOTOR UND MOTORRITZEL

★Dieser Bausatz ist für einen Brushless-Motor vorgesehen. Wählen Sie einen Elektromotor und ein Ritzel für die gewählte Übersetzung gemäß Seite 26 dieses Handbuchs.

#### STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

#### ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Ce modèle nécessite un ensemble de radiocommande 2 voies, un variateur de vitesse électronique brushless et un servo taille basse.

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

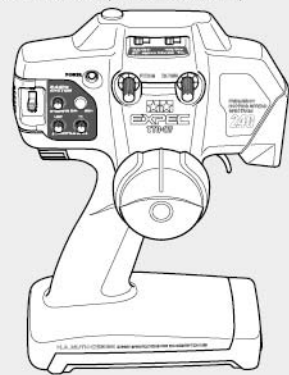
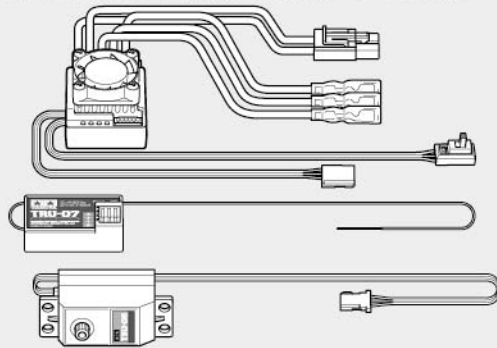
#### MOTEUR ET PIGNON MOTEUR

★Ce kit est conçu pour fonctionner avec un moteur brushless (disponible séparément). Se procurer un moteur et un pignon pour obtenir un des rapports de transmission spécifiés page 26 de ce manuel.

#### ALIMENTATION

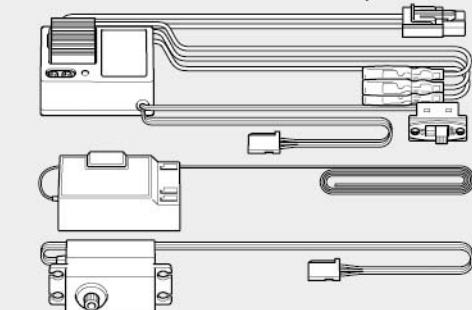
Ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

推奨RCメカ : 2.4G プロポ / ESC (ブラシレスモーター用) / ロープロファイルサーボ  
2.4GHz R/C SYSTEM w/BRUSHLESS ESC & LOW-PROFILE SERVO (RECOMMENDED)  
2.4GHz R/C SYSTEM mit FAHRREGLER FÜR BRUSHLESSMOTOREN & FLACHES SERVO (EMPFOHLEN)  
ENSEMBLE RC 2.4GHz avec VARIATEUR BRUSHLESS et SERVO TAILLE BASSE (RECOMMANDE)  
(※ESCはエレクトロニクス スピードコントローラーの略です。)

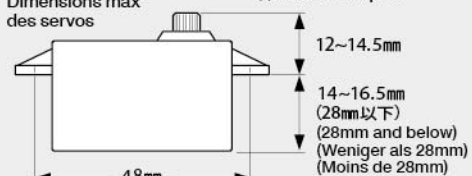


ブラシレスモーター用ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ  
2-channel R/C unit with brushless electronic speed controller  
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler für Brushlessmotoren

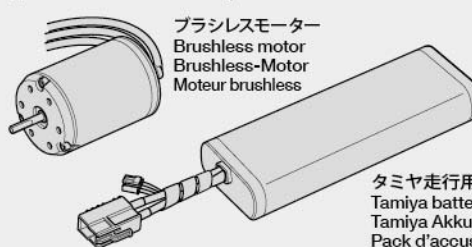
Ensemble R/C voies avec variateur électronique brushless



《使用できるサーボの大きさ》  
Suitable servo size  
Größe der Servos  
Dimensions max des servos

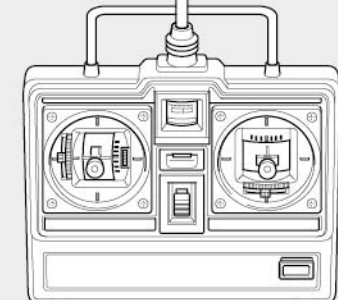


★標準型サーボも搭載できます。  
★Standard size servos can also be used.  
★Standardservo kann ebenfalls verwendet werden.  
★Des servos taille standard peuvent aussi être utilisés.



タミヤ走行用バッテリー / 専用充電器  
Tamiya battery pack / compatible charger  
Tamiya Akkupack / geeignetes Ladegerät  
Pack d'accus Tamiya / chargeur compatible

★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。  
★Small size ESC and receiver are recommended.  
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.  
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



《タイヤ・ホイール》  
キットにはタイヤ、ホイールは含まれていません。走行場所に合わせてご利用ください。

TIRES AND WHEELS  
This kit does not include tires and wheels.

REIFEN UND RÄDER  
In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Räder.

PNEUS ET JANTES  
Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes.

《走行用ボディ》  
1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

BODY SHELL  
Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C body parts set.

KAROSSERIE  
Tamiya Karoserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

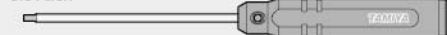
CARROSSERIE  
Se procurer séparément une carrosserie erhelle 1:10 Tamiya.

#### 《用意する工具》

RECOMMENDED TOOLS  
BENÖTIGTE WERKZEUGE  
OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm, 2.5mm)

Hex wrench  
Imbusschlüssel  
Clé Allen



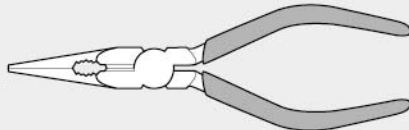
+ドライバー (大、小)  
+ Screwdriver (large, small)  
+ Schraubenzieher (groß, klein)  
Tournevis + (grand, petit)



クラフトナイフ  
Modeling knife  
Modellbaumesser  
Couteau de modéliste



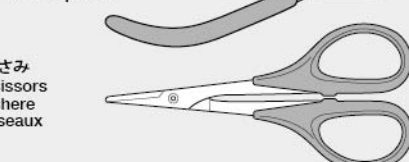
ラジオペンチ  
Long nose pliers  
Flachzange  
Pincettes à becs longs



ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pincettes coupantes



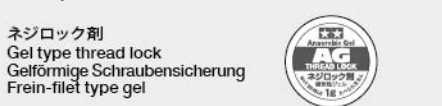
はさみ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux



ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précettes



ピンバイス (1mm, 2.5mm)  
Pin vise  
Schraubstock  
Outil à percer



ネジロック剤  
Gel type thread lock  
Gelförmige Schraubensicherung  
Frein-filet type gel



合成ゴム系接着剤  
Synthetic rubber cement  
Synthetischen Gummikleber  
Colle pour caoutchouc synthétique

★この他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。  
★A file, soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.  
★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.  
★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

### CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

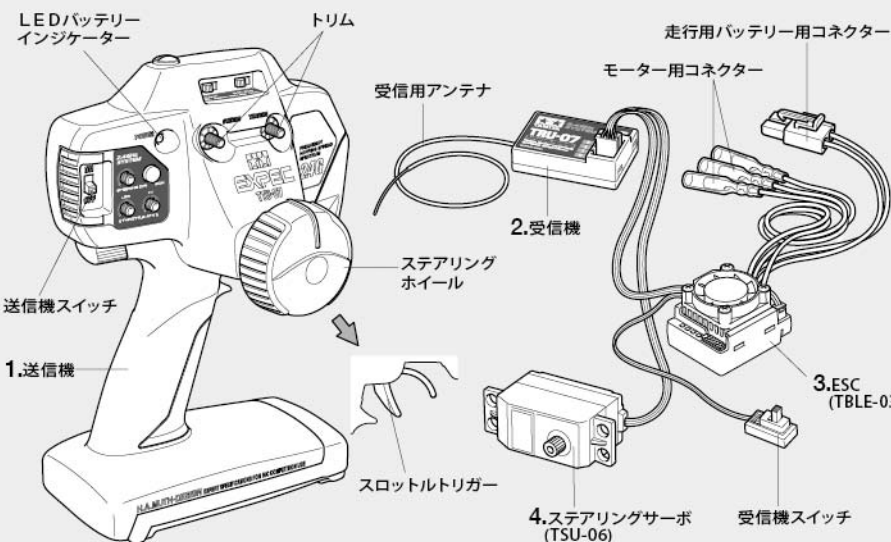
### VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

### PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

### 《タミヤ・ホイールタイプ送信機 2.4G / TSU-06 / TBLE-03》 TAMIYA WHEEL TYPE 2.4GHz TRANSMITTER w/TSU-06 & TBLE-03



### 《2チャンネルロボの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。  
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (スピードコントローラー) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (スピードコントローラー) やサーボにつたえます。
- ESC (スピードコントローラー)=受信機が受けた電波信号を電氣的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

### COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.  
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

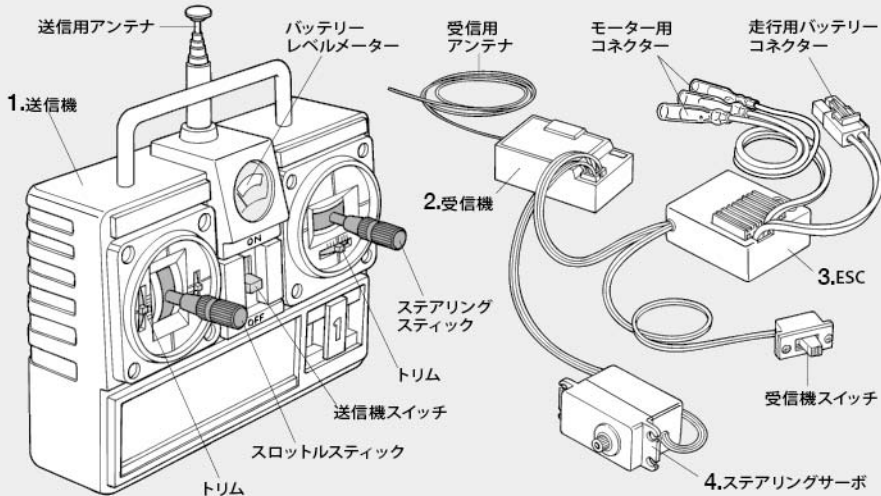
### ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funktionssignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.  
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

### COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.  
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.

### 《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER





★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。  
 ★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。  
 ★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。  
 このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.  
 ★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.  
 Apply grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.  
 ★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.  
 Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.  
 ★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.  
 ★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.  
 Graisser les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。  
 Parts marked ※ are not in kit.  
 Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
 Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

**A** **1~8**  
 袋詰Aを使用します  
 BAG A / BEUTEL A / SACHET A

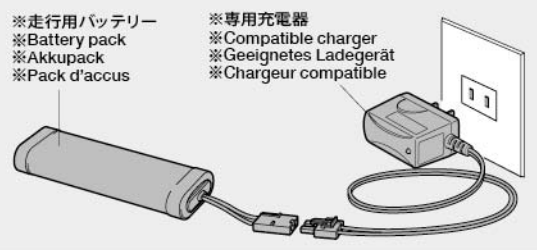
- 1**
- MA3** 4×8mmホロービス  
Screw Schraube Vis x2
  - MA4** 3×8mmホロービス (ネジロック)  
Screw Schraube Vis x2
  - MA5** 5.5×3.0mmスペーサー  
Spacer Distanzring Entretoise x2
  - MA6** 5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer Distanzring Entretoise x4

- MA9** 3×46mmシャフト  
Shaft Achse Axe x2

- MA10** x2  
ササアームブッシュ A-C  
Suspension arm bushing A-C  
Aufhängungsarm Hülse A-C  
Insert de triangle A-C

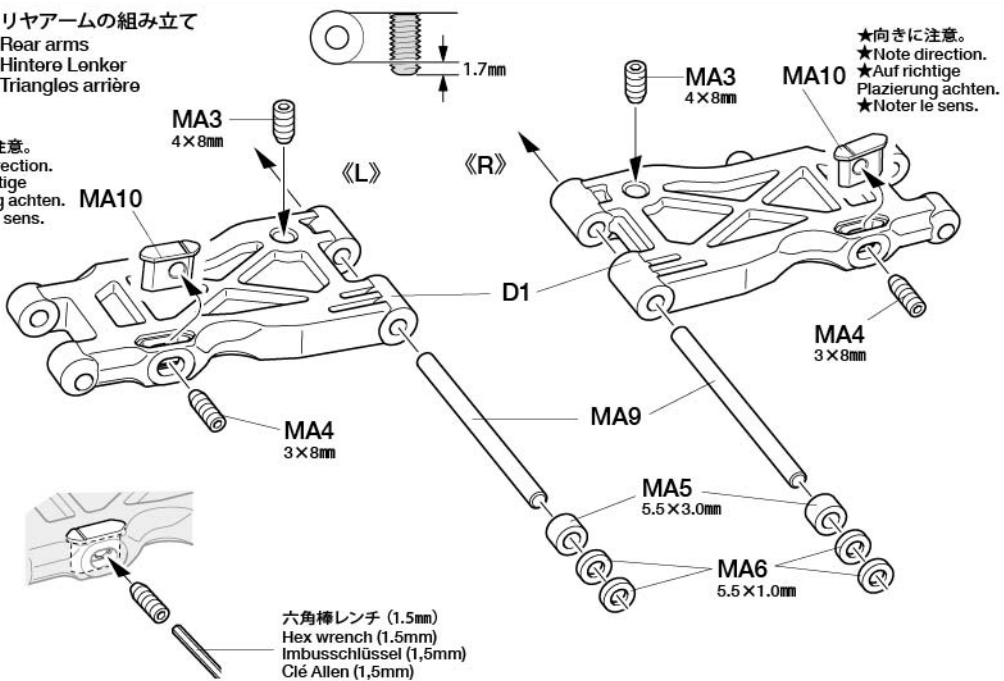
《走行用バッテリーの充電》  
 Charging battery pack  
 Aufladen des Akkupack  
 Chargement de la pack d'accus

★充電方法や取り扱い上の注意はバッテリーおよび専用充電器に付属の取扱説明書をよくお読みください。  
 ★When handling battery/charger, read supplied instructions carefully.  
 ★Zur Bedienung von Akku/Ladegerät die mitgelieferte Anleitung sorgfältig lesen.  
 ★Se référer et lire attentivement les instructions et les précautions d'emploi fournies avec le chargeur et la batterie.



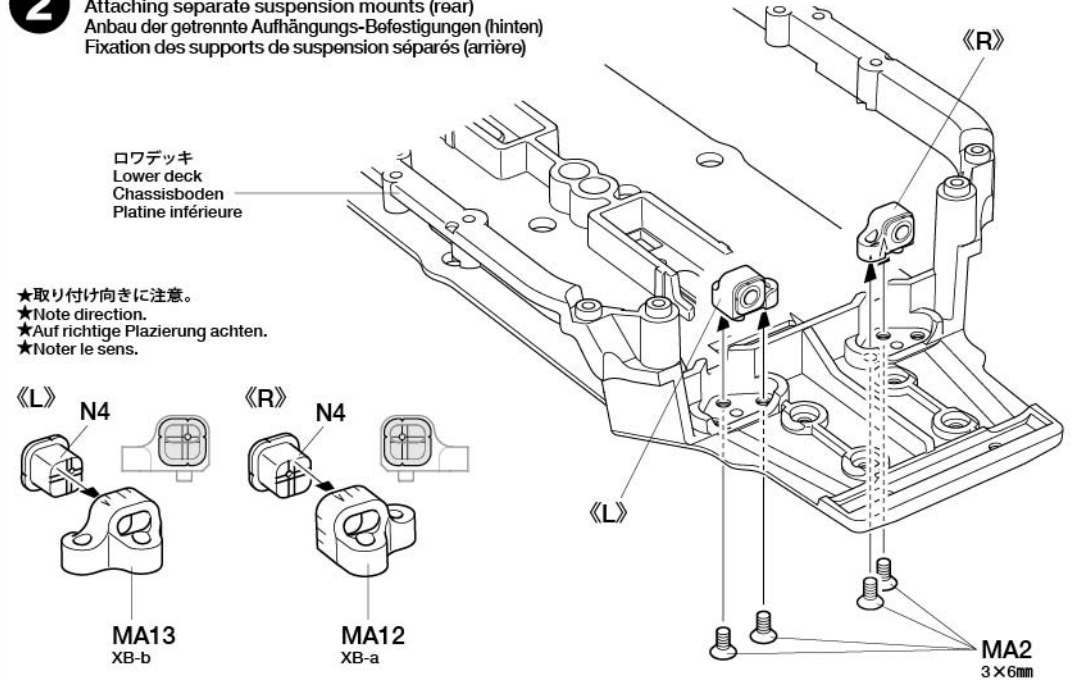
**1** リヤアームの組み立て  
 Rear arms  
 Hintere Lenker  
 Triangles arrière

★向きに注意。  
 ★Note direction.  
 ★Auf richtige Platzierung achten.  
 ★Noter le sens.



**2** セパレートサスマウントの取り付け (リヤ)  
 Attaching separate suspension mounts (rear)  
 Anbau der getrennte Aufhängungs-Befestigungen (hinten)  
 Fixation des supports de suspension séparés (arrière)

★取り付け向きに注意。  
 ★Note direction.  
 ★Auf richtige Platzierung achten.  
 ★Noter le sens.



- 2**
- MA2**x4 3×6mm六角皿ビス  
Screw Schraube Vis
  - MA12** x1  
セパレートサスマウント XB-a  
Getrennte Aufhängungs-Befestigung XB-a  
Support de suspension séparé XB-a
  - MA13** x1  
セパレートサスマウント XB-b  
Getrennte Aufhängungs-Befestigung XB-b  
Support de suspension séparé XB-b

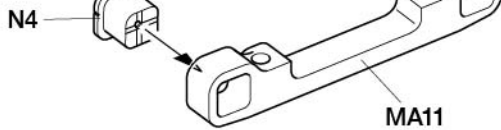
### 3

3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MA1 x2

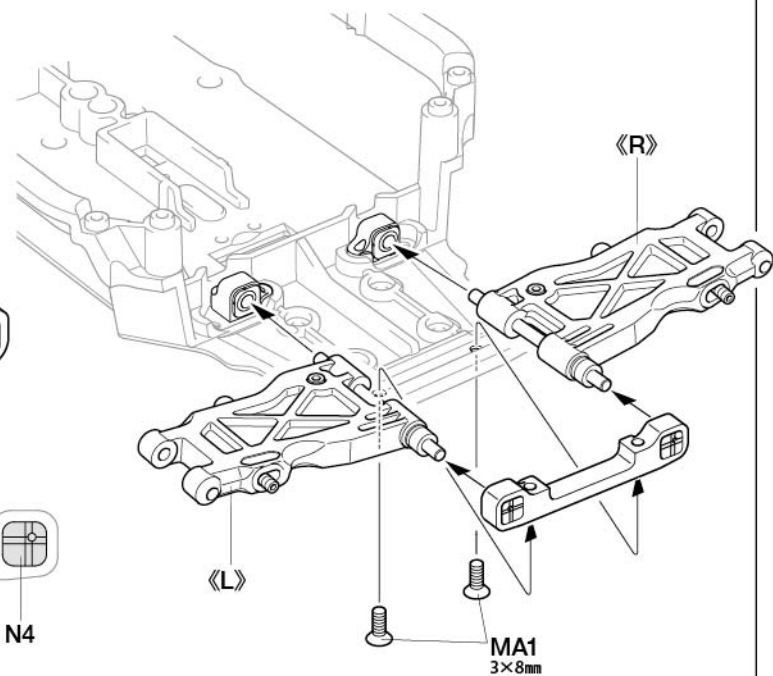


MA11 x1  
サスマウント A  
Suspension mount A  
Aufhängungs-Befestigung A  
Support de suspension A



★取り付け向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

N4



### 4

3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MA1 x4



4 リヤバルクヘッドの取り付け  
Attaching rear bulkhead  
Einbau des hinteren Differentialträgers  
Fixation de la cellule arrière

A3

MA1 3×8mm

MA1 3×8mm

### 5

MA3 4×8mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis

x2

MA4 3×8mmホロービス  
(ネジロック)  
Screw  
Schraube  
Vis

x2

MA5 5.5×3.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

x2

MA6 5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

x4

MA9 3×46mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

x2

MA10 x2  
サスアームブッシュ A-C  
Suspension arm bushing A-C  
Aufhängungsarm Hülse A-C  
Insert de triangle A-C

5 フロントアームの組み立て  
Front arms  
Vordere Lenker  
Triangles avant

★向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

MA10

MA5 5.5×3.0mm

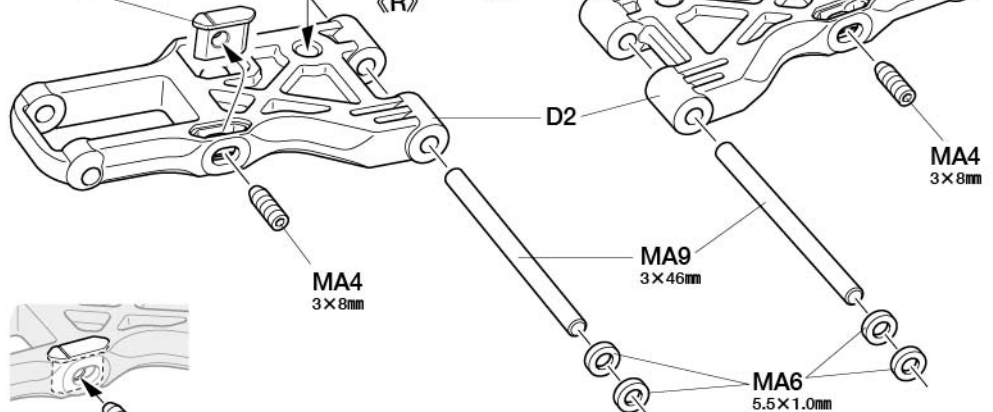
MA3 4×8mm

MA5 5.5×3.0mm

MA3 4×8mm

MA10

★向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.



六角棒レンチ (1.5mm)  
Hex wrench (1.5mm)  
Imbusschlüssel (1,5mm)  
Clé Allen (1,5mm)

### タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でお試しください。

TAMIYA CATALOG  
The latest in cars, bikes, airplanes, ships and tanks. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalog.

**6**

MA2 x4

3×6mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MA14 x1

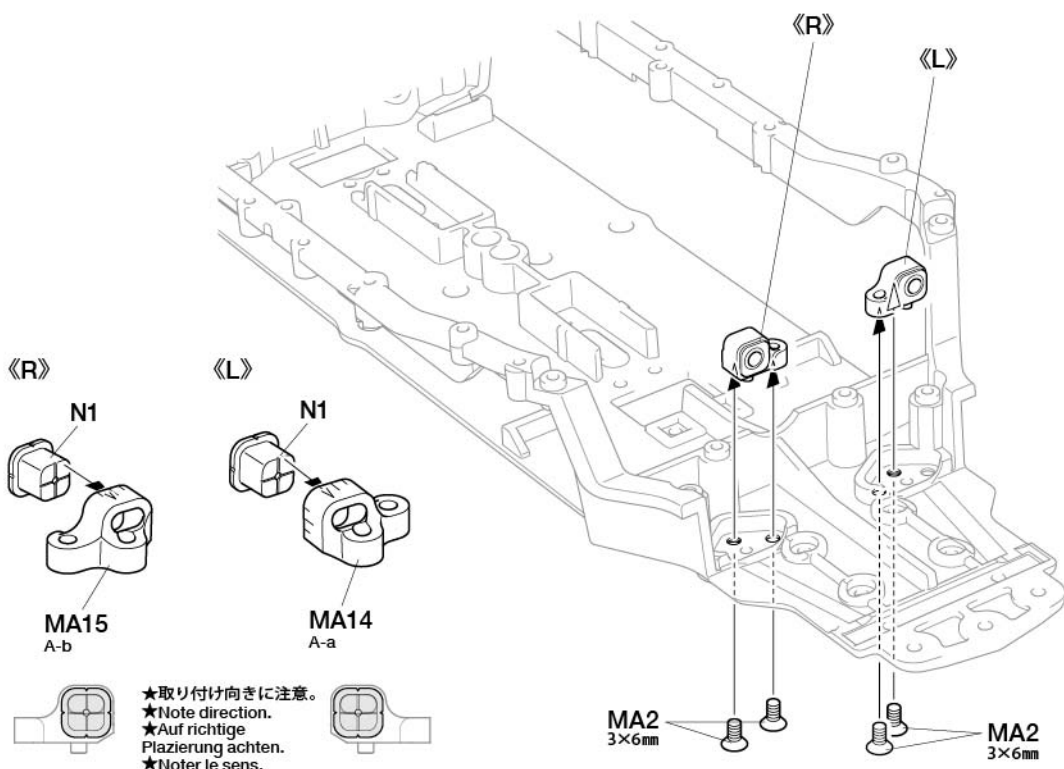
セパレートサスマウント A-a  
Separate suspension mount A-a  
Getrennte Aufhängungs-  
Befestigung A-a  
Support de suspension  
séparé A-a

MA15 x1

セパレートサスマウント A-b  
Separate suspension mount A-b  
Getrennte Aufhängungs-  
Befestigung A-b  
Support de suspension  
séparé A-b**6**

セパレートサスマウントの取り付け (フロント)

Attaching separate suspension mounts (front)

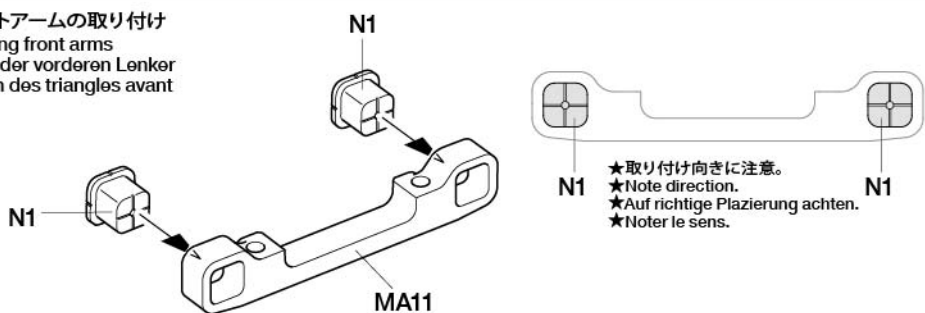
Anbau der getrennte Aufhängungs-Befestigungen (vorne)  
Fixation des supports de suspension séparés (avant)**7**

MA1 x2

3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
VisMA11  
x1サスマウント A  
Suspension mount A  
Aufhängungs-Befestigung A  
Support de suspension A**7**

フロントアームの取り付け

Attaching front arms

Einbau der vorderen Lenker  
Fixation des triangles avant**TAMIYA CRAFT TOOLS**

良い工具選びは傑作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

**(+)**SCREWDRIVER-L  
プラスドライバー-L(5×100)

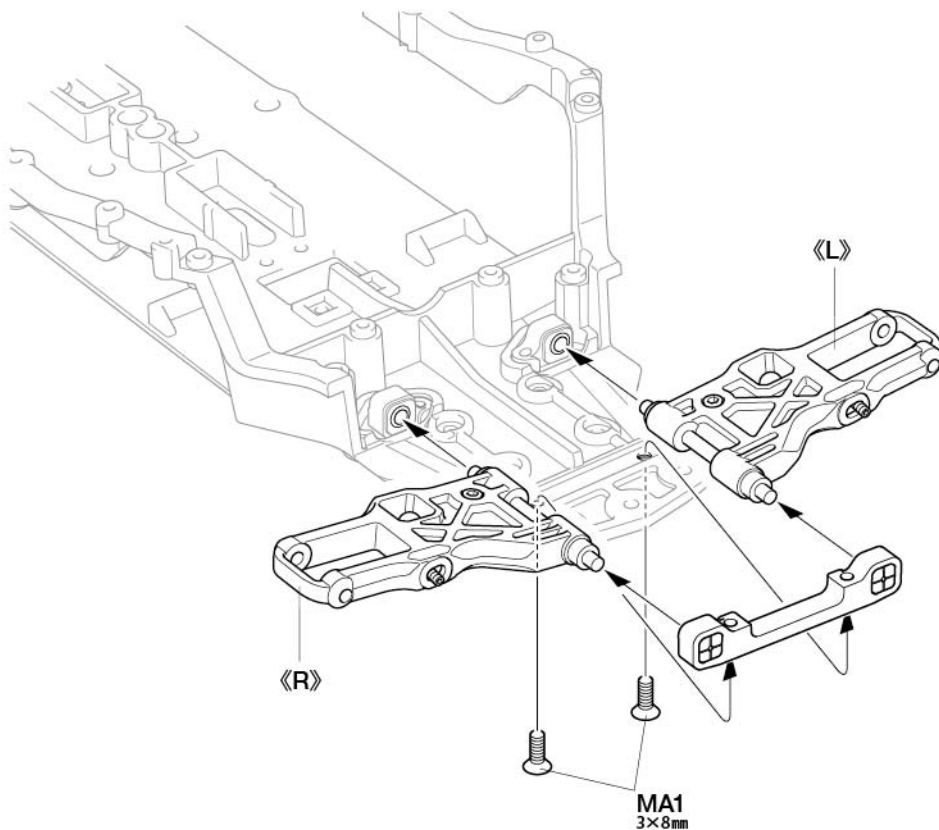
ITEM 74006

**(+)**SCREWDRIVER-M  
プラスドライバー-M(4×75)

ITEM 74007

**CRAFT KNIFE**  
クラフトカッター

ITEM 74013



- 8**
- MA1** x4  
3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

★各部のクリアランス調整等にお使いください。  
★Use to adjust clearance.  
★Zum Einstellen des Freiganges verwenden.  
★Utiliser pour régler la garde au sol.

- MA7** 5.5×0.5mmスペーサー  
x2  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- MA8** 3×5×0.3mmシム  
x2  
Shim  
Scheibe  
Cale

**B** **9~17**  
袋詰Bを使用します  
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

- 9**
- MB3** x8  
2×8mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

- MB9** x2  
1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

- MB12** x2  
850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

- MB13** x1  
10×13×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

- MB14** x1  
10×13×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

- MB15** x2  
5×10×0.3mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

- MB16** x2  
5×10×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

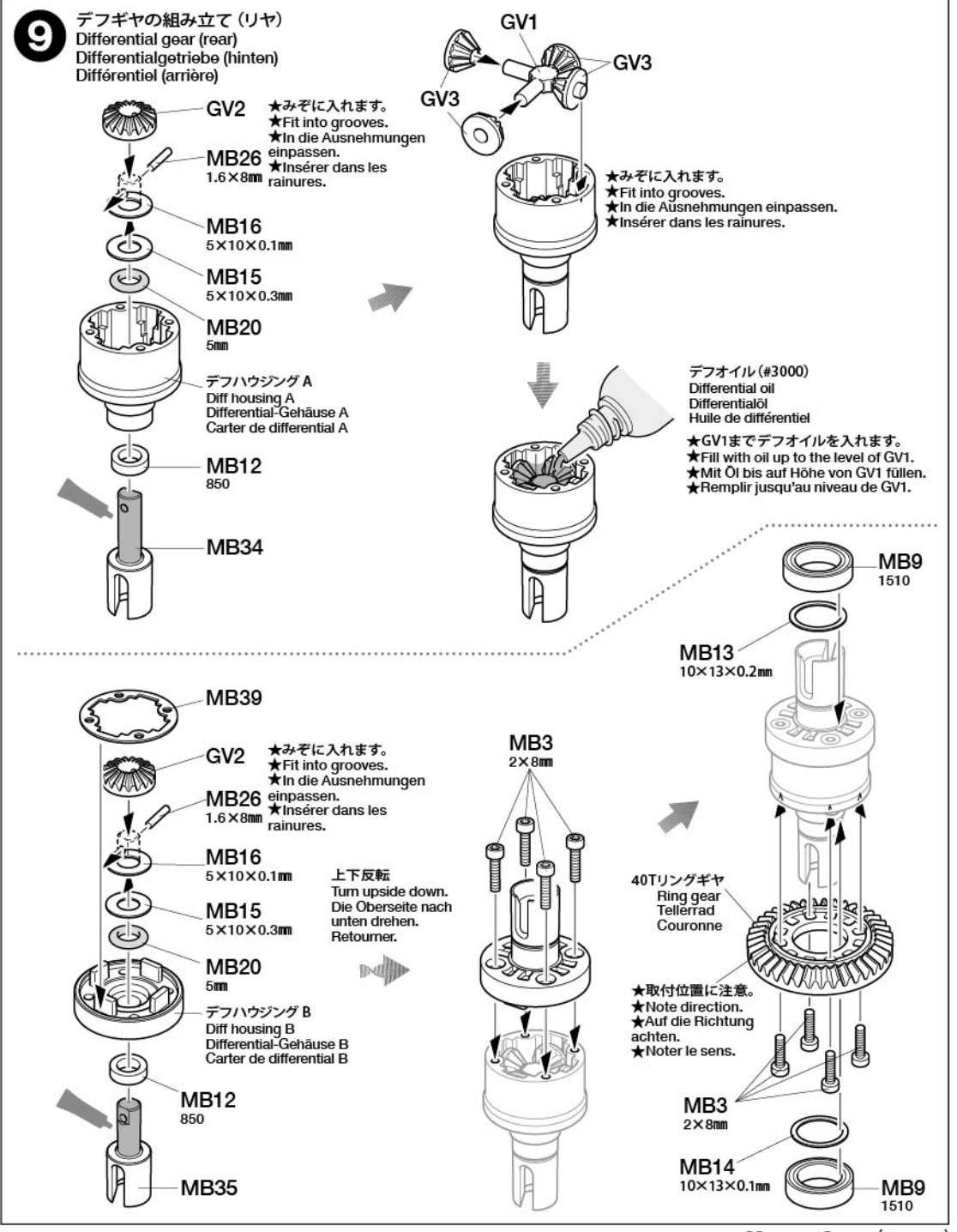
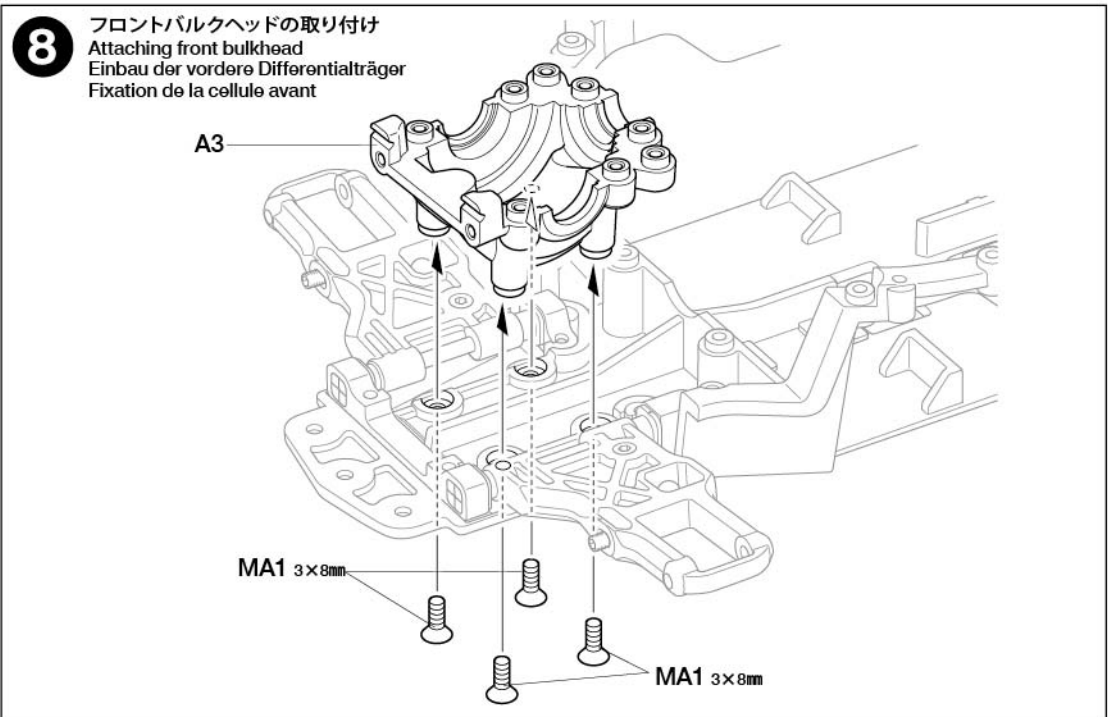
- MB20** x2  
5mm Oリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique

- MB26** x2  
1.6×8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe












- MB34** x1  
デフジョイントカップ L  
Differential joint cup (long)  
Differential-Gelenkkapsel (lang)  
Noix de différentiel (long)

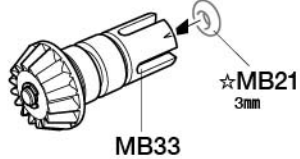
- MB35** x1  
デフジョイントカップ S  
Differential joint cup (short)  
Differential-Gelenkkapsel (kurz)  
Noix de différentiel (court)


- MB39** x1  
デフガスケット  
Differential gasket  
Differentialge-  
häuse-Dichtung  
Joint de carter de  
différentiel

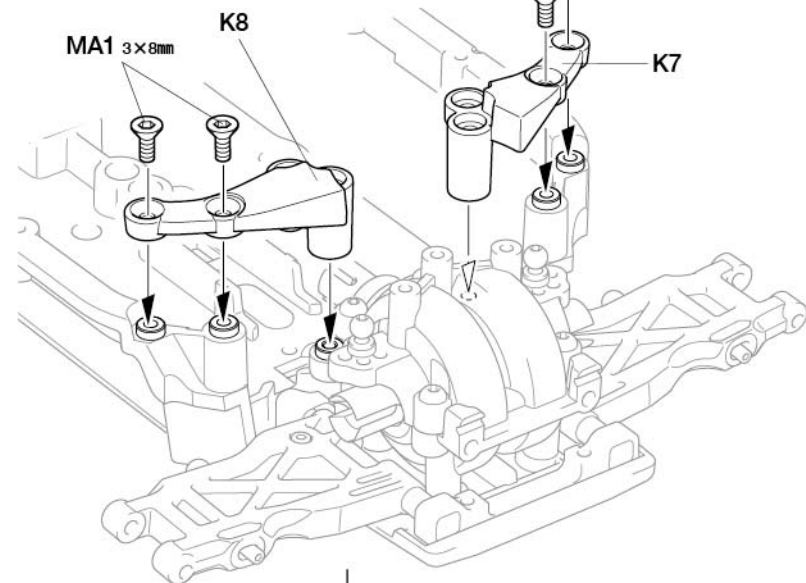


**10**

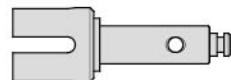
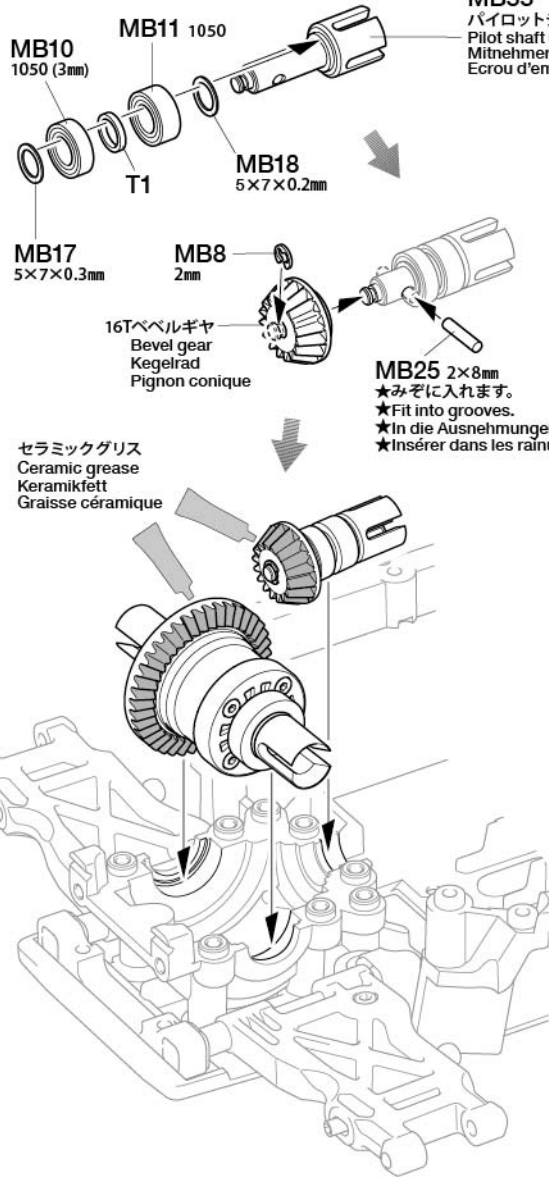
-  **MB2** x6  
3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
-  **MB5** x2  
5×8mmビローボール  
Ball connector  
Kugelhkopf  
Connecteur à rotule
-  **MB8** x1  
2mmEリング  
E-Ring  
Circlip
-  **MB10** x1  
1050ベアリング (3mm幅)  
Ball bearing (3mm)  
Kugellager (3mm)  
Roulement à billes (3mm)
-  **MB11** x1  
1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
-  **MB17** x1  
5×7×0.3mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
-  **MB18** x1  
5×7×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
-  **MA6** x2  
5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
-  **MA7** x2  
5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
-  **MB25** x1  
2×8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
-  **MB21** x1  
3mmOリング (黒)  
O-ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)

**11**

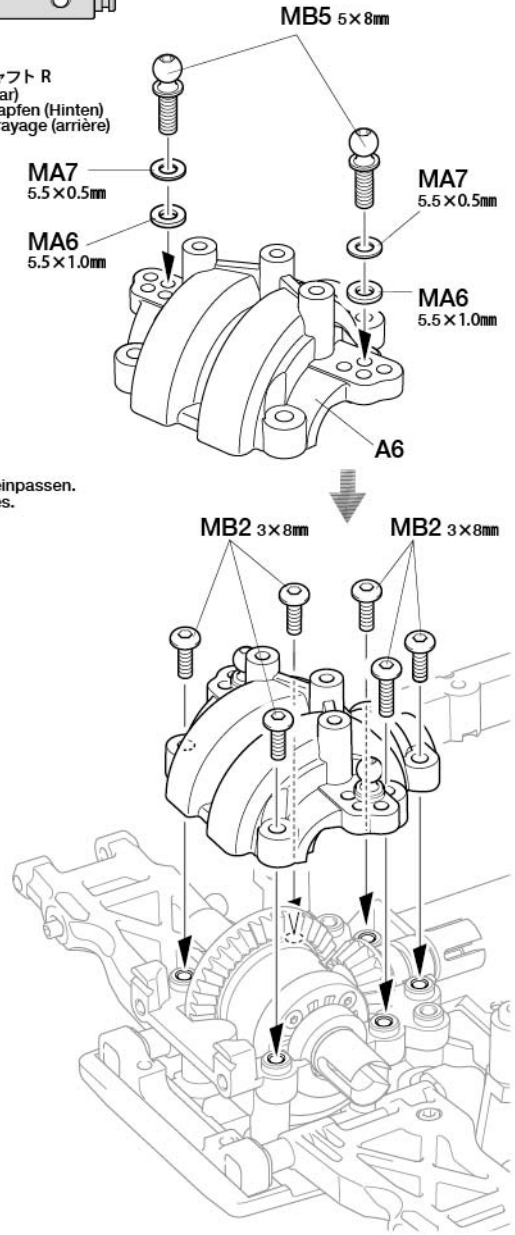
-  **MA1** x7  
3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**10**

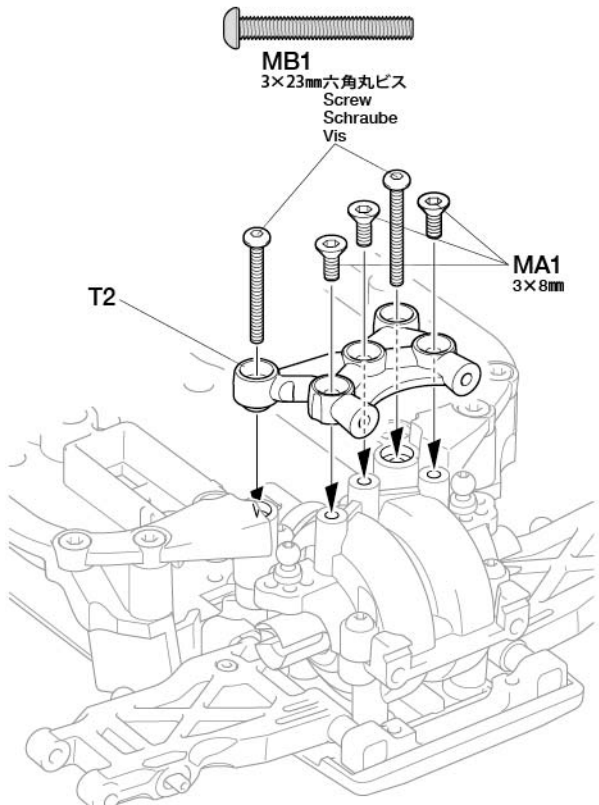
デフギヤの取り付け (リヤ)  
Attaching differential gear (rear)  
Einbau des Differentialgetriebes (hinten)  
Installation du différentiel (arrière)



**MB33**  
パイロットシャフト R  
Pilot shaft (rear)  
Mitnehmer-Zapfen (Hinten)  
Ecrou d'embrayage (arrière)

**11**

リヤステフナーの取り付け  
Attaching rear stiffeners  
Anbau der hinteren Verstärkungen  
Fixation des raidisseurs arrière





12

MB4 x2 1.6×4mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

MB6 x2 5×5mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

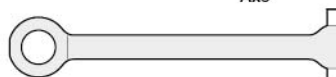
MB11 x4 1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

MB19 x4 5×7×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Gale

MB22 x2 5×6.4×1.5mm  
スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

MA6 x2 5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

MB24 x4 2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe



MB28 x2 39mmスイングシャフト  
Swing shaft  
Querwelle  
Axe

MB29 x2 クロススパイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint en croix

MB30 x2 アクスルリング  
Axle ring  
Achsring  
Moyeu

MB31 x2 ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue

MB36 x2 クランプ式ホイールハブ  
Clamp type wheel hub  
Radnabe in Klammer-  
Ausführung  
Moyeu de roues à cliquet

MB38 x4 5mmアジャスター (L)  
Adjuster (long)  
Einstellstück (lang)  
Chape à rotule (longue)

MB23 x2 3×25mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

MB27 x2 3×32mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

MB7 x2 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

MB38 x4 5mmアジャスター (L)  
Adjuster (long)  
Einstellstück (lang)  
Chape à rotule (longue)

MB23 x2 3×25mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

MB27 x2 3×32mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

MB7 x2 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

MB23 x2 3×25mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

MB27 x2 3×32mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

MB7 x2 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

MB38 x4 5mmアジャスター (L)  
Adjuster (long)  
Einstellstück (lang)  
Chape à rotule (longue)

12

### リアアクスルの組み立て Rear axles Hinterachsen Essieux arrière

《L》

MB6 5×5mm

MA6 5.5×1.0mm

MB19 5×7×0.1mm

MB11 1050

MB19 5×7×0.1mm

MB22 5×6.4×1.5mm

MA6 5.5×1.0mm

MB19 5×7×0.1mm

MB11 1050

MB22 5×6.4×1.5mm

MA6 5.5×1.0mm

MB19 5×7×0.1mm

MB11 1050

MB22 5×6.4×1.5mm

MA6 5.5×1.0mm

MB19 5×7×0.1mm

MB11 1050

MB22 5×6.4×1.5mm

MA6 5.5×1.0mm

MB19 5×7×0.1mm

MB11 1050

MB22 5×6.4×1.5mm

MA6 5.5×1.0mm

MB19 5×7×0.1mm

MB11 1050

MB22 5×6.4×1.5mm

MA6 5.5×1.0mm

MB19 5×7×0.1mm

MB11 1050

MB22 5×6.4×1.5mm

MA6 5.5×1.0mm

MB19 5×7×0.1mm

MB11 1050

MB22 5×6.4×1.5mm

MA6 5.5×1.0mm

★部品の向きに注意。  
★Note direction of parts.  
★Auf die Richtung der Teile.  
★Noter le sens des pièces.

★部品の向きに注意。  
★Note direction of parts.  
★Auf die Richtung der Teile.  
★Noter le sens des pièces.

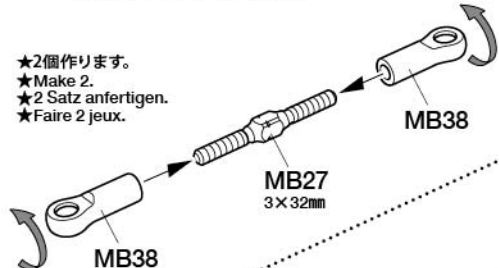
★2.5mmドリルを通します。  
★Make 2.5mm hole as shown.  
★2,5mm Loch wie abgebildet bohren.  
★Percer un trou de 2,5mm comme indiqué.

★締めすぎないようにします。  
★Do not overtighten.  
★Nicht ganz einschrauben.  
★Ne pas serrer trop.

13

### リアアクスルの取り付け Attaching rear axles Hinterachsen-Einbau Fixation des essieux arrière

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



★取り付けには向きがあります。○印側をボールに押し込みます。  
★Insert ball connectors into side with ○ mark.  
★Die Kugelköpfe auf der Seite mit dem Kennzeichen ○ einbauen.  
★Insérer les rotules par le côté portant la marque ○.

★取り付けが硬い場合は削ってください。  
★Shave down these sections if fit is tight.  
★Diese Bereiche etwas abschaben, wenn die Passung zu eng ist.  
★Ebavurer ces parties si l'ajustage est trop juste.

★取り付けが硬い場合は削ってください。  
★Shave down these sections if fit is tight.  
★Diese Bereiche etwas abschaben, wenn die Passung zu eng ist.  
★Ebavurer ces parties si l'ajustage est trop juste.

★取り付けが硬い場合は削ってください。  
★Shave down these sections if fit is tight.  
★Diese Bereiche etwas abschaben, wenn die Passung zu eng ist.  
★Ebavurer ces parties si l'ajustage est trop juste.

★取り付けが硬い場合は削ってください。  
★Shave down these sections if fit is tight.  
★Diese Bereiche etwas abschaben, wenn die Passung zu eng ist.  
★Ebavurer ces parties si l'ajustage est trop juste.









★取り付けが硬い場合は削ってください。  
★Shave down these sections if fit is tight.  
★Diese Bereiche etwas abschaben, wenn die Passung zu eng ist.  
★Ebavurer ces parties si l'ajustage est trop juste.

★取り付けが硬い場合は削ってください。  
★Shave down these sections if fit is tight.  
★Diese Bereiche etwas abschaben, wenn die Passung zu eng ist.  
★Ebavurer ces parties si l'ajustage est trop juste.

★取り付けが硬い場合は削ってください。  
★Shave down these sections if fit is tight.  
★Diese Bereiche etwas abschaben, wenn die Passung zu eng ist.  
★Ebavurer ces parties si l'ajustage est trop juste.

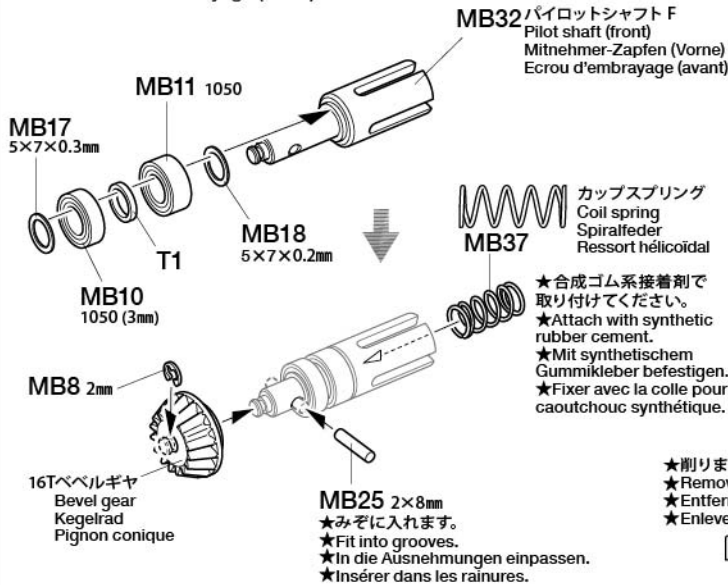
★取り付けが硬い場合は削ってください。  
★Shave down these sections if fit is tight.  
★Diese Bereiche etwas abschaben, wenn die Passung zu eng ist.  
★Ebavurer ces parties si l'ajustage est trop juste.

14

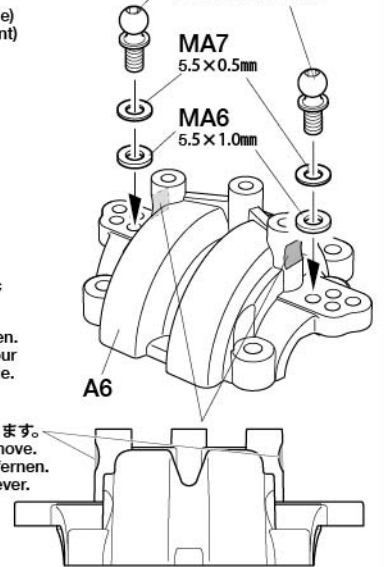
-  **MA6** 5.5×1.0mm スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise ×2
-  **MA7** 5.5×0.5mm スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise ×2
-  **MB8** 2mm Eリング  
E-Ring  
Circlip ×1
-  **MB10** 1050ベアリング (3mm幅)  
Ball bearing (3mm)  
Kugellager (3mm)  
Roulement à billes (3mm) ×1
-  **MB11** 1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes ×1
-  **MB17** 5×7×0.3mm シム  
Shim  
Scheibe  
Cale ×1
-  **MB18** 5×7×0.2mm シム  
Shim  
Scheibe  
Cale ×1
-  **MB25** 2×8mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe ×1

14













パイロットシャフトFの組み立て  
Pilot shaft (front)  
Mitnehmer-Zapfen (Vorne)  
Ecrou d'embrayage (avant)



-  **MB6** 5×5mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelpopf  
Connecteur à rotule
-  **MA7** 5.5×0.5mm
-  **MA6** 5.5×1.0mm

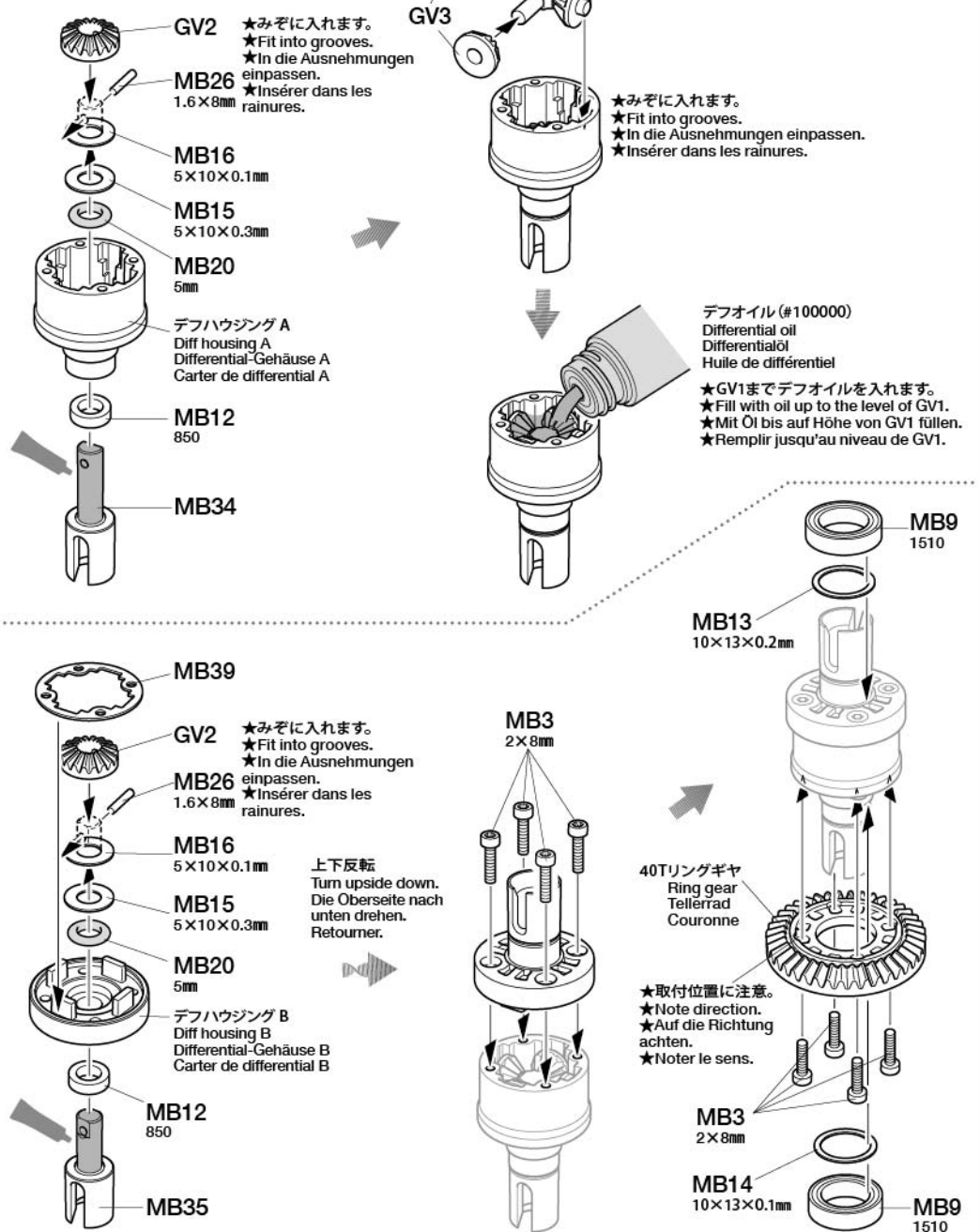


15

-  **MB3** 2×8mm キャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique ×8
-  **MB9** ×2 1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
-  **MB12** ×2 850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal
-  **MB13** ×1 10×13×0.2mm シム  
Shim  
Scheibe  
Cale
-  **MB14** ×1 10×13×0.1mm シム  
Shim  
Scheibe  
Cale
-  **MB15** ×2 5×10×0.3mm シム  
Shim  
Scheibe  
Cale
-  **MB16** ×2 5×10×0.1mm シム  
Shim  
Scheibe  
Cale
-  **MB20** ×2 5mm Oリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique
-  **MB26** ×2 1.6×8mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
-  **MB34** ×1 デフジョイントカップ L  
Differential joint cup (long)  
Differential-Gelenkkapsel (lang)  
Noix de différentiel (long)
-  **MB35** ×1 デフジョイントカップ S  
Differential joint cup (short)  
Differential-Gelenkkapsel (kurz)  
Noix de différentiel (court)
-  **MB39** ×1 デフガasket  
Differential gasket  
Differentialge-  
häuse-Dichtung  
Joint de carter de  
différentiel

15

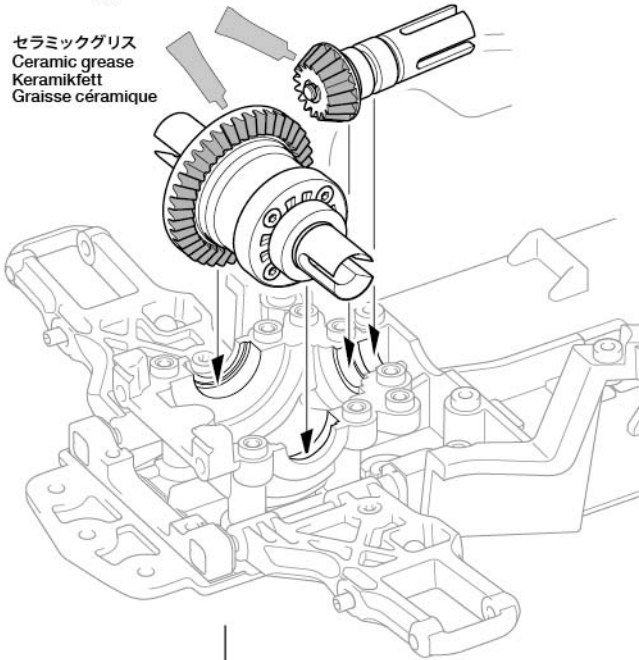
デフギヤの組み立て (フロント)  
Differential gear (front)  
Differentialgetriebe (vorne)  
Différentiel (avant)



16

3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MB2 x6

セラミックグリス  
Ceramic grease  
Keramikfett  
Graisse céramique

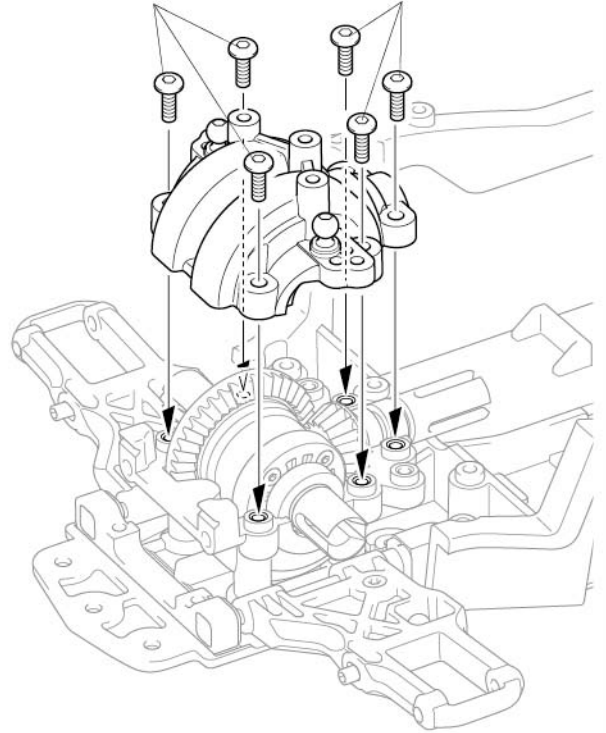


16

デフギヤの取り付け (フロント)  
Attaching differential gear (front)  
Einbau des Differentialgetriebes (vorne)  
Installation du différentiel (avant)

MB2 3×8mm

MB2 3×8mm



C

18~27

袋詰Cを使用します  
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

18

3×8mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MC4 x2

5×5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
MB6 x3

3×5×0.1mm シム  
Shim  
Scheibe  
Cale  
MC11 x2

850ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
MC12 x4

730ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
MC13 x2

※ネジロック剤  
※Gel type thread lock  
※Gelförmige Schraubensicherung  
※Frein-filet type gel

★このマークはネジロック剤を塗る部分に指示しました。少量をつまようじ等で塗って組み立ててください。

★Apply a small amount of Gel Type Thread Lock to the sections shown by this mark using tools such as toothpicks.

★Auf die mit dieser Markierung gekennzeichneten Bereiche mit einem Hilfswerkzeug wie etwa einem Zahnstocher eine geringe Menge Gelförmige Schraubensicherung auftragen.

★Appliquer du frein-filet type gel sur les zones repérés par cette icône.



★樹脂製パーツに付かないようにしてください。パーツを傷す恐れがあります。

★Thread lock may attack plastic. Avoid direct contact with plastic parts.

★Schraubensicherung kann Plastik angreifen. Vermeiden Sie direkten Kontakt mit Plastikteilen.

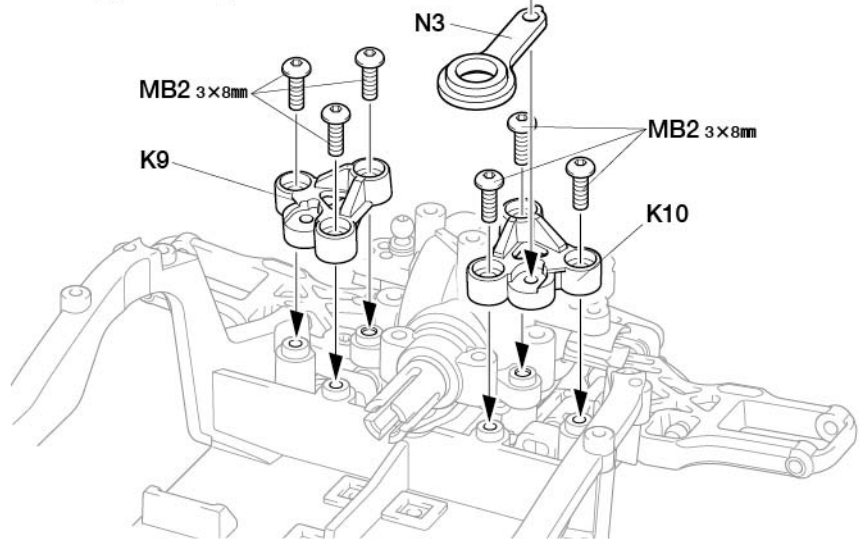
★Le frein-filet attaquent le plastique. Ne jamais tremper les pièces plastique dans du frein-filet.

17

トランスポンダーステーの取り付け  
Attaching transponder stay  
Anbau der Transponder-Halterung  
Fixation du support de transpondeur

MB2 3×8mm

3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MB2 x7

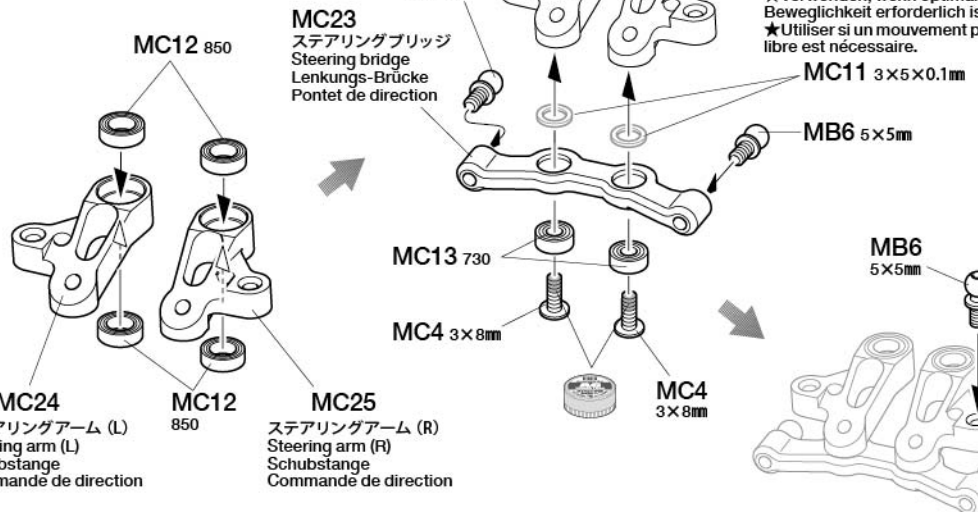


18




ステアリングワイパーの組み立て  
Steering linkage  
Lenkgestänge  
Renvois de direction

★動きが渋い場合に使用します。  
★Use if smoother movement is required.

★Verwenden, wenn optimalere Beweglichkeit erforderlich ist.  
★Utiliser si un mouvement plus libre est nécessaire.



19

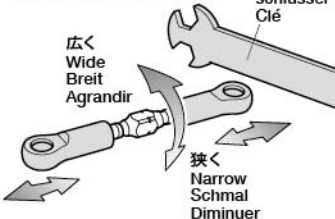
-  3×8mm六角丸ビス  
Screw Schraube Vis  
**MB2** x3
-  3×15mmフラットビス  
Screw Schraube Vis  
**MC3** x2
-  **MC16** 3×23mmターナックルシャフト  
Turnbuckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés x2

-  **MB27** 3×32mmターナックルシャフト  
Turnbuckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés x2

-  5×7.2mmステアリングポスト  
Steering post Lenkpfosten Colonne de direction  
**MC22**x2



-  5mmアジャスター (L)  
Adjuster (long) Einstellstück (lang) Chape à rotule (longue)  
**MB38** x8

《ターナックルシャフト》  
Turnbuckle shafts  
Spann-Achsen  
Biellettes à pas inversés



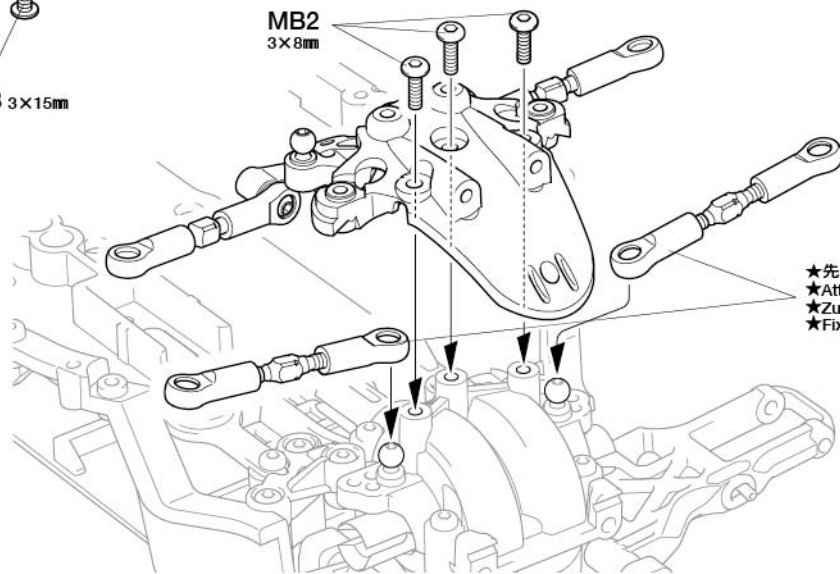
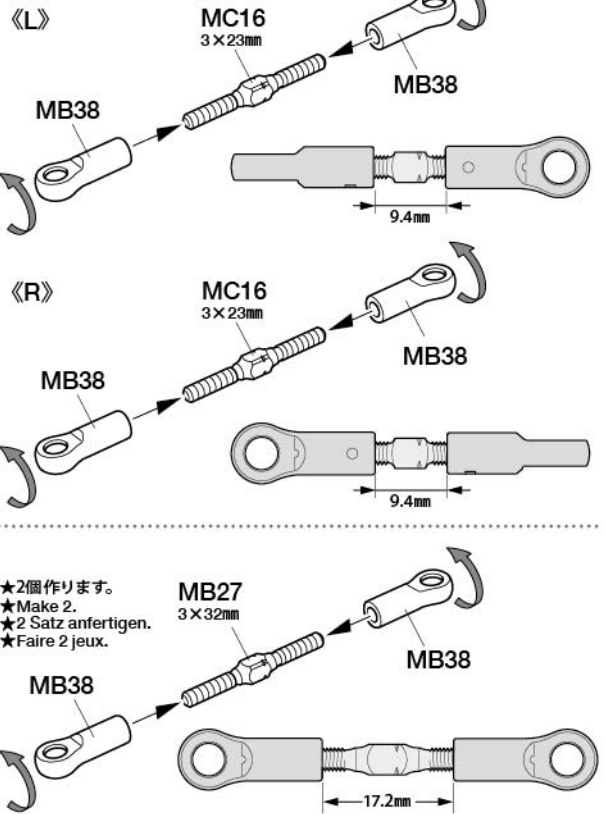
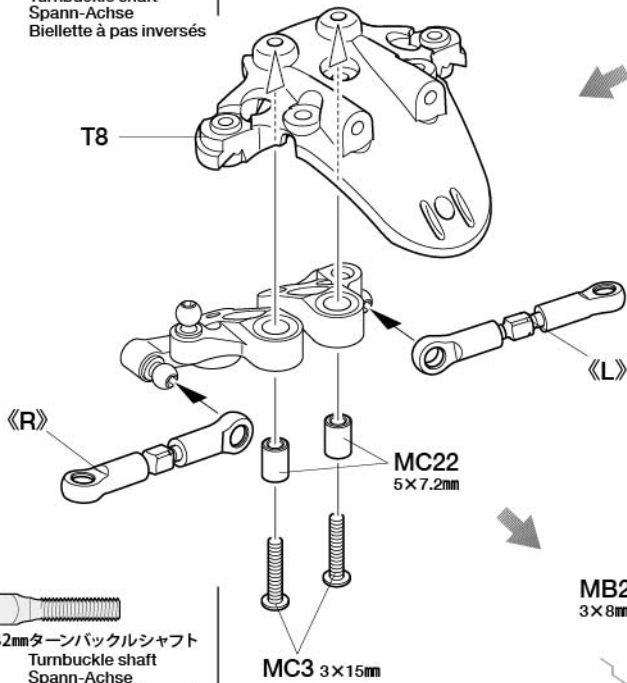
★タイロッド、アッパーアームのターナックルシャフトは板レンチを使って長さを調整することができます。  
★Lengths of steering tie rods and upper suspension arms can be adjusted using wrench.  
★Die Länge der Spurstangen und der oberen Aufhängunglenker kann mit einem Schraubenschlüssel eingestellt werden.  
★La longueur des biellettes de direction et des tirants supérieurs peut être réglée avec une clé.

20

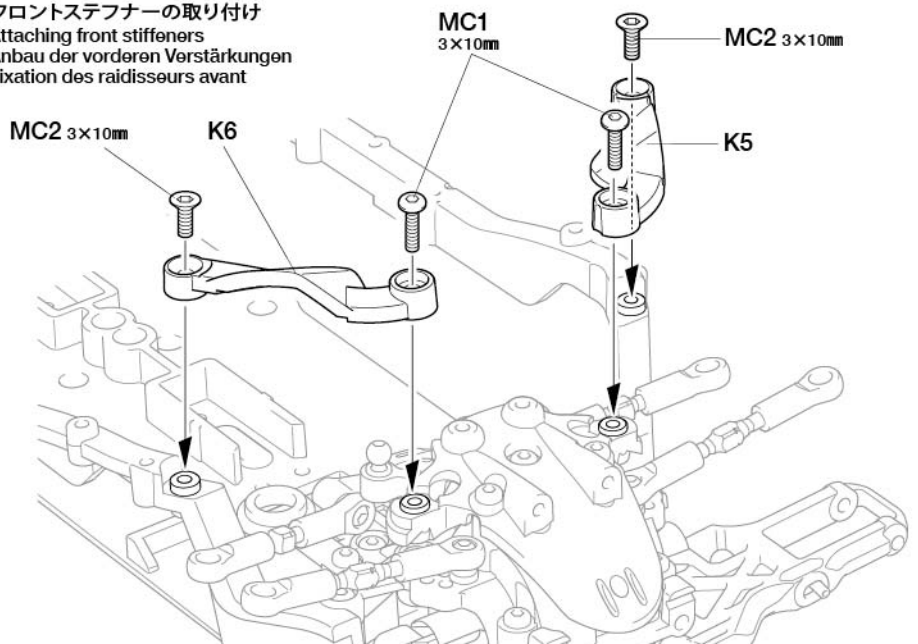
-  3×10mm六角丸ビス  
Screw Schraube Vis  
**MC1** x2
-  3×10mm六角皿ビス  
Screw Schraube Vis  
**MC2**x2

19 ステアリングワイパーの取り付け  
Attaching steering linkage  
Einbau des Lenkgestänges  
Fixation des renvois de direction

★取り付けには向きがあります。  
○印側をボールに押し込みます。  
★Insert ball connectors into side with ○ mark.  
★Die Kugelhöfe auf der Seite mit dem Kennzeichen ○ einbauen.  
★Insérer les rotules par le côté portant la marque ○.



20 フロントステフナーの取り付け  
Attaching front stiffeners  
Anbau der vorderen Verstärkungen  
Fixation des raidisseurs avant



## 21

MB26 1.6×9mmシャフト  
x4  
Shaft  
Achse  
Axe

MC18 Wカルダン  
ジョイントパイプ  
x2  
Joint pipe  
Verbindungsrohr  
Tubes de liaison

MC19 Wカルダン  
クロススパイダー  
x4  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint en croix

MC20 Wカルダン  
39mmドライブシャフト  
x2  
Drive shaft  
Achswelle  
Arbre d'entraînement

MC21 アクスルシャフト  
x2  
Axle shaft  
Achswelle  
Tige d'axe

## 22

MB2 3×8mm六角丸ビス  
x2  
Screw  
Schraube  
Vis

MB4 1.6×4mmキャップスクリュー  
x2  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

MC7 5×9mm六角ビローボール  
x2  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

MB22 5×6.4×1.5mmスペーサー  
x2  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

MC10 3×0.7mmスペーサー  
x2  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

MB19 5×7×0.1mmシム  
x2  
Shim  
Scheibe  
Gale

MB11 1050ベアリング  
x4  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

MC14 Wカルダン  
アクスルリング  
x4  
Axle ring  
Achsring  
Moyeu

MB24 2×9.8mmシャフト  
x2  
Shaft  
Achse  
Axe

MC17 3.1×4.5×4.0mm  
フランジパイプ  
x4  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tûbe à flasque

MB36 x2  
クランプ式ホイールハブ  
Clamp type wheel hub  
Radnabe in Klammer-  
Ausführung  
Moyeu de roues à cliquet

## 23

MB2 3×8mm六角丸ビス  
x2  
Screw  
Schraube  
Vis

MC6 5×11mm六角ビローボール  
x2  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

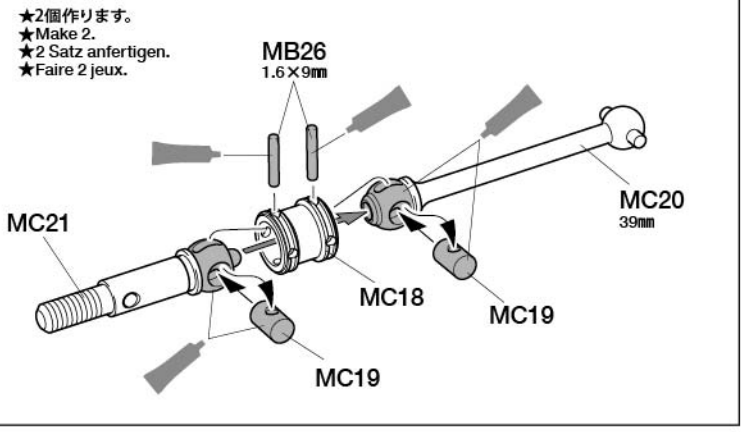
MA5 5.5×3.0mmスペーサー  
x2  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

MC9 5.5×2.0mmスペーサー  
x2  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

## 21 フロントアクスルの組み立て1

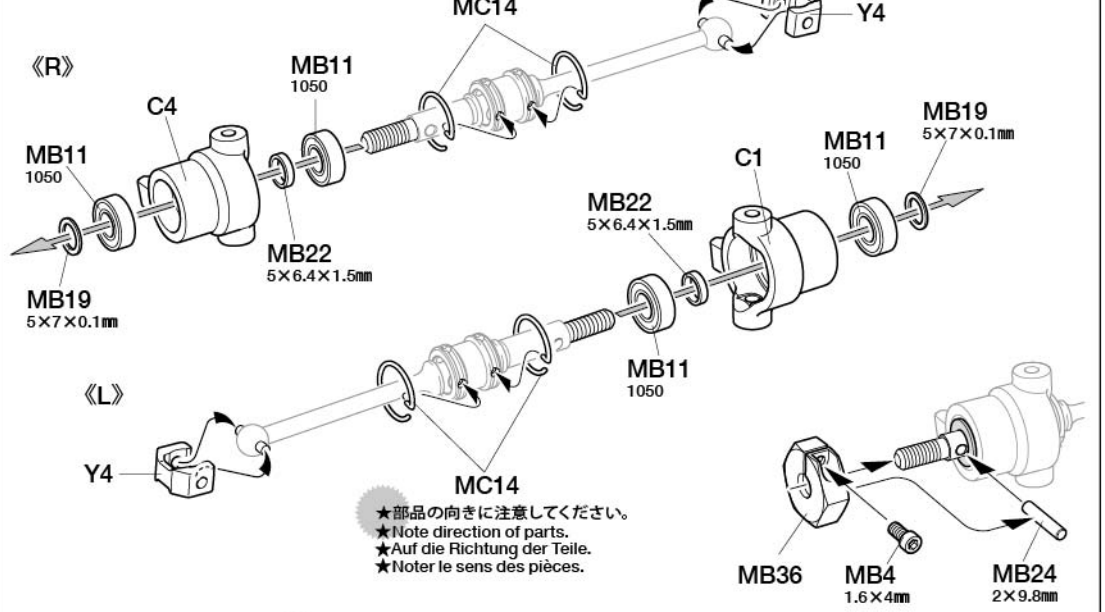
モリブデングリスを塗ります。  
Molybdenum grease  
Molybdänfett  
Graisse de molybdène

★部品の向きに注意してください。  
★Note direction of parts.  
★Auf die Richtung der Teile.  
★Noter le sens des pièces.

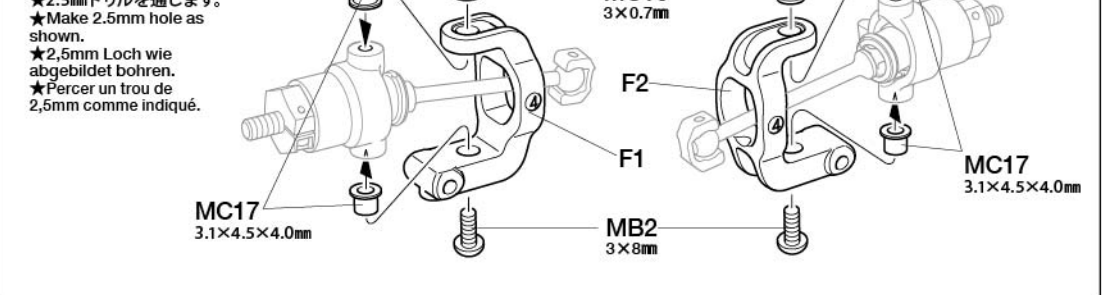


## 22 フロントアクスルの組み立て2

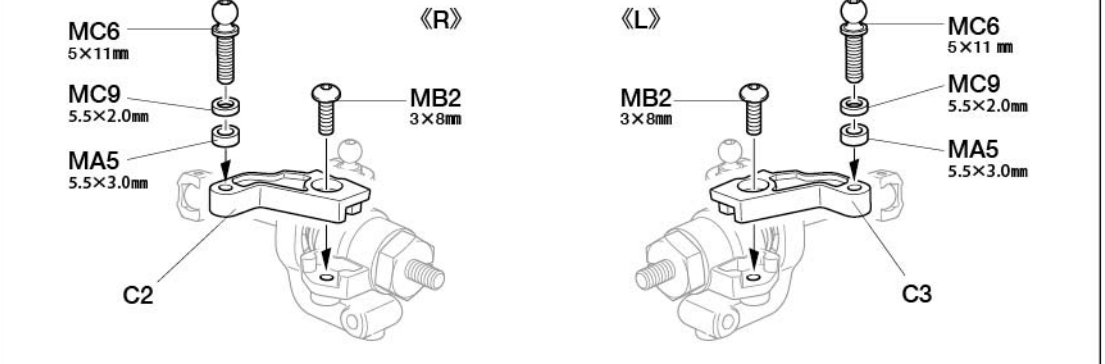
★部品の向きに注意してください。  
★Note direction of parts.  
★Auf die Richtung der Teile.  
★Noter le sens des pièces.



★2.5mmドリルを通します。  
★Make 2.5mm hole as shown.  
★2.5mm Loch wie abgebildet bohren.  
★Perçer un trou de 2,5mm comme indiqué.



## 23 ナックルアームの取り付け

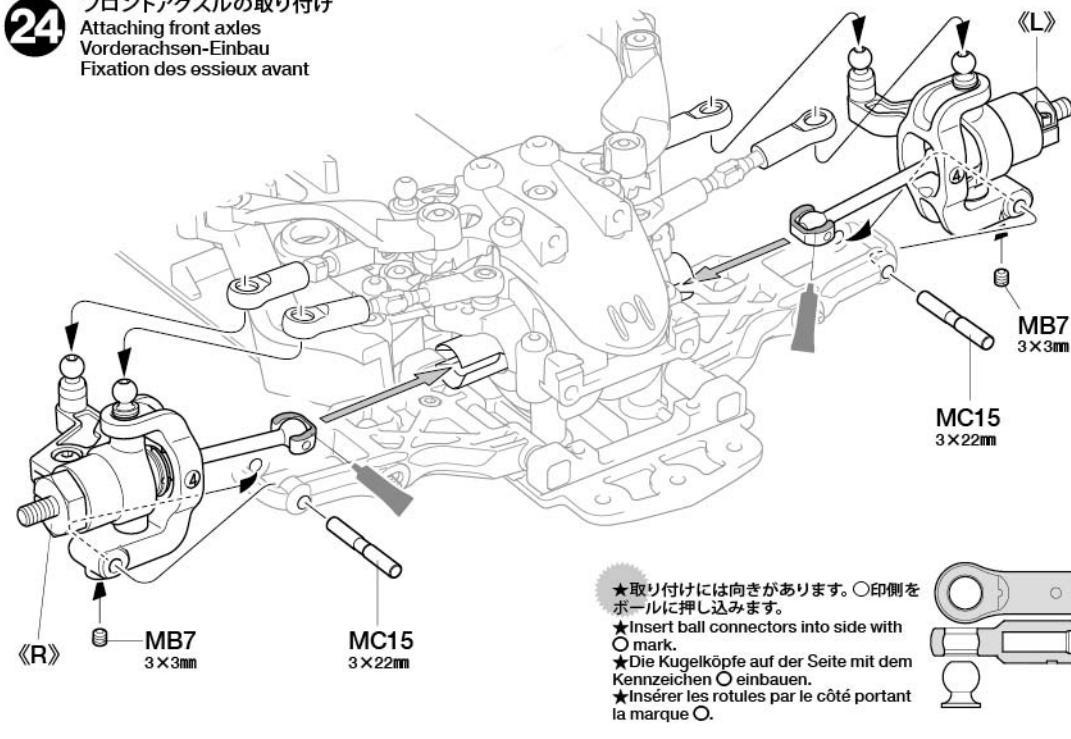


24

MB7 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
x2

MC15 3×22mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
x2

24 フロントアクスルの取り付け  
Attaching front axles  
Vorderachsen-Einbau  
Fixation des essieux avant



★取り付けには向きがあります。○印側をボールに押し込みます。  
★Insert ball connectors into side with ○ mark.  
★Die Kugelhöpfe auf der Seite mit dem Kennzeichen ○ einbauen.  
★Insérer les rotules par le côté portant la marque ○.

25

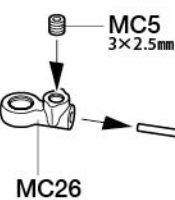
MC5 3×2.5mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
x7

MC26 スタビエンド  
Stabilizer end  
Endstück des Stabilisators  
Extrémité de barre stabilisatrice  
x4

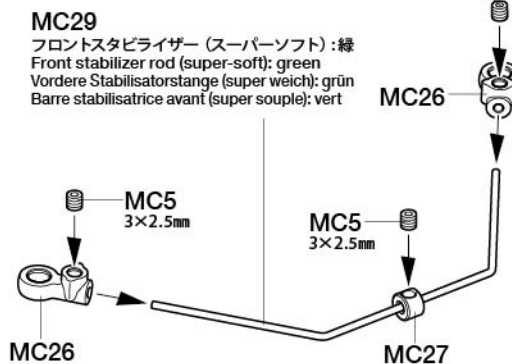
MC27 ロッドストッパー  
Rod stopper  
Gestänge-Stellring  
Bague de renvoi  
x3

25 スタビライザーの組み立て  
Stabilizers  
Stabilisatoren  
Barres stabilisatrices

《R》 MC28 リヤスタビライザー (ソフト) : 赤  
Rear stabilizer rod (soft) : red  
Hintere Stabilisatorstange (weich) : rot  
Barre stabilisatrice arrière (souple) : rouge



《F》 MC29 フロントスタビライザー (スーパーソフト) : 緑  
Front stabilizer rod (super-soft) : green  
Vordere Stabilisatorstange (super weich) : grün  
Barre stabilisatrice avant (super souple) : vert



26

MB2 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
x2

MB7 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
x2

MC8 5×10mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelhkopf  
Connecteur à rotule  
x2

MB38 5mmアジャスター (L)  
Adjuster (long)  
Einstellstück (lang)  
Chape à rotule (longue)  
x2

26 リヤスタビライザーの取り付け  
Attaching rear stabilizer  
Anbau des hinteren Stabilisators  
Fixation de la barre stabilisatrice arrière

★指示の番号、①、②、③、④の順で取り付けます。  
★Attach parts in numbered order ①, ②, ③, ④.  
★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ②, ③, ④ anbringen.

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

★向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

② (クリアランス調整)

Adjusting clearance  
Einstellen der Freigängigkeit  
Réglage du jeu

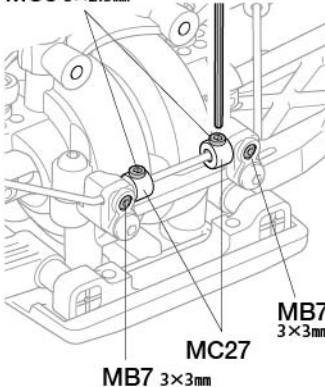
★MC27とMB7、MC5 (イモネジ) でスタビライザーのガタつきを少なくします。動かなくならないように注意してください。

★Secure stabilizer in proper position using MC27, MB7 and MC5 (grub screw). Do not overtighten such that the stabilizer cannot move.

★Den Stabilisator in geeigneter Stellung unter Verwendung von MC27, MB7 und MC5 (Madenschrauben) befestigen. Nur so stark anziehen, dass sich der Stabilisator noch bewegen kann.

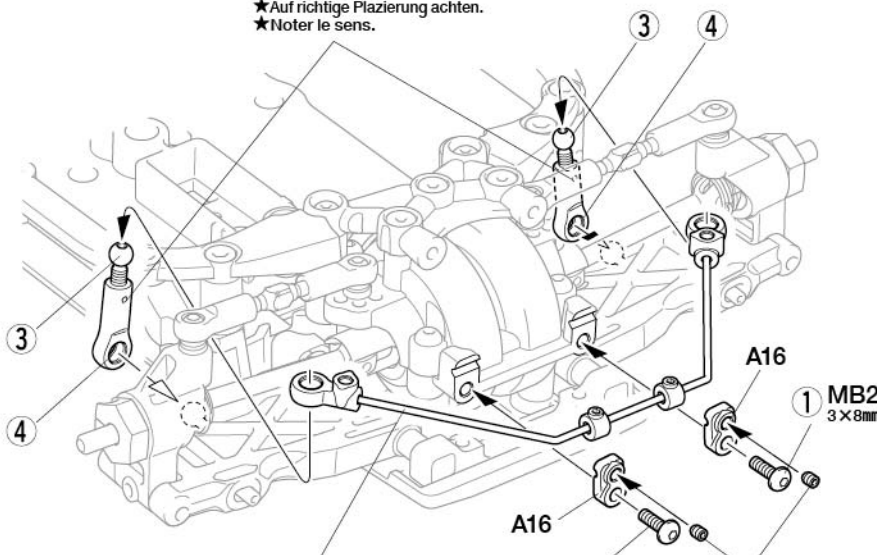
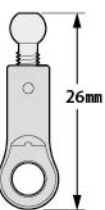
★Fixer la barre stabilisatrice dans la position requise au moyen de MC27, MB7 et MC5 (vis pointeau). Ne pas serrer trop fort pour éviter de bloquer la barre.

MC5 3×2.5mm



MC8 5×10mm

MB38 5mm



《R》 リヤスタビライザー  
Rear stabilizer rod  
Hintere Stabilisatorstange  
Barre stabilisatrice arrière

① MB2 3×8mm

② MB7 3×3mm

(クリアランス調整)  
Adjusting clearance  
Einstellen der Freigängigkeit  
Réglage du jeu

- 27**
- 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MB2 x2
  - 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
MB7 x2
  - 5×10mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
MC8 x2
  - 5mmアジャスター (L)  
Adjuster (long)  
Einstellstück (lang)  
Chape à rotule (longue)  
MB38 x2

**注意!**  
★指示の番号、①、②、③、④の順で取り付けます。  
★Attach parts in numbered order ①, ②, ③, ④.  
★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ②, ③, ④ anbringen.  
★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②, ③, ④.

**D** **28~31**  
袋詰Dを使用します  
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

- 28**
- 2mmEリング  
E-Ring  
Circlip  
MB8 x8
  - ピストン  
Piston  
Kolben  
MD1 x4
  - ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston  
MD2 x4
  - ロッドガイド  
Rod guide  
Stangenführung  
Guide d'axe  
MD4 x4
  - 3mmOリング (シリコン・青)  
Silicone O-Ring (Blue)  
Silikon-O-Ring (Blau)  
Joint silicone (Bleu)  
MD5 x4
  - 13mmOリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique  
MD10 x4

- 29**
- オイルシール  
Oil seal  
Öabdichtung  
Joint d'étanchéité  
MD3 x4

**TAMIYA CRAFT TOOLS**

**SIDE CUTTER for PLASTIC**

精密ニッパー  
(プラスチック用)

ITEM 74001

**LONG NOSE w/CUTTER**

ラジオペンチ

ITEM 74002

**27** フロントスタビライザーの取り付け  
Attaching front stabilizer  
Anbau des vorderen Stabilisators  
Fixation de la barre stabilisatrice avant

★向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

MC8 5×10mm

MB38 5mm

26mm

《F》フロントスタビライザー  
Front stabilizer rod  
Vordere Stabilisatorstange  
Barre stabilisatrice avant

A16

① MB2 3×8mm

② MB7 3×3mm  
(クリアランス調整)  
Adjusting clearance  
Einstellen der Freigängigkeit  
Réglage du jeu

**28** ダンパーの組み立て 1  
Dampers 1  
Stoßdämpfer 1  
Amortisseurs 1

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.

MD11

★分解します。  
★Disassemble.  
★Auseinander nehmen.  
★Démonter.

シリンダーキャップ  
Cylinder cap  
Zylinder-Kappe  
Capuchon d'amortisseur

MD8 2mm

MD1

★シャフトにキズをつけないように注意してください。  
★Be careful not to damage piston rod.  
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.  
★Ne pas endommager l'axe de piston.

スプリングアジャスター  
Spring adjuster  
Federhalter  
Embase de ressort

MD2

MD10

V2-7

MD4

MD5 3mm

9mm

**29** ダンパーオイルの入れ方  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

1.ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。  
1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーで吸い取ります。  
2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。  
3.Tighten cylinder cap.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. Serrer le capuchon d'amortisseur.

シリンダーキャップ  
Cylinder cap  
Zylinder-Kappe  
Capuchon d'amortisseur

V2-3

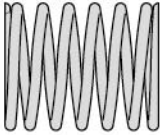
★1mmの穴を開けます。  
★Make 1mm hole as shown.  
★1mm Loch wie abgebildet bohren.  
★Perçer un trou de 1mm comme indiqué.

MD3

ティッシュペーパー  
Tissue paper  
Papiertaschentuch  
Papier essuie-tout

★ゆっくり上下させます。  
★Move slowly.  
★Langsam bewegen.  
★Déplacer lentement.

30



**MD9** x4  
コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal

★収縮チューブ(緑)はコイルスプリング識別用にご利用ください。

★Use heat shrink tubing (green) to mark springs.

★Benutzen sie Schrumpfschlauch (grün) um die Federn zu markieren.

★Utiliser du tube thermorétractable (vert) pour marquer les ressorts.

31



**MB2** x4  
3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



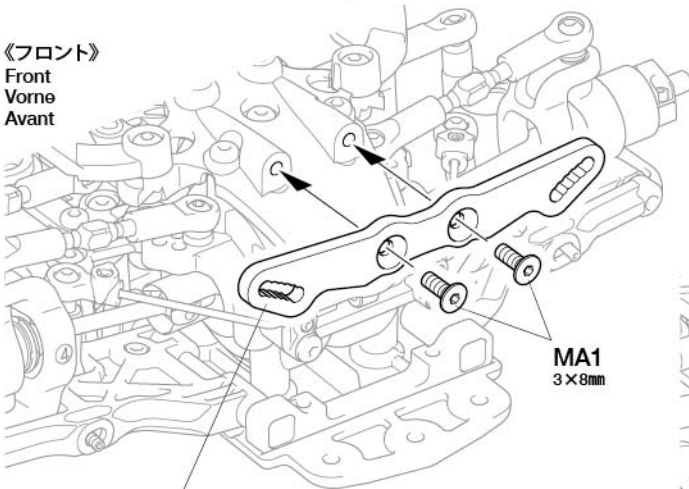
**MA1** x4  
3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



**MA5** x2  
5.5×3.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

《フロント》

Front  
Vorne  
Avant



**MD8** フロントダンパーステー  
Front damper stay  
Vordere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseurs avant



**MC9** x2  
5.5×2.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise



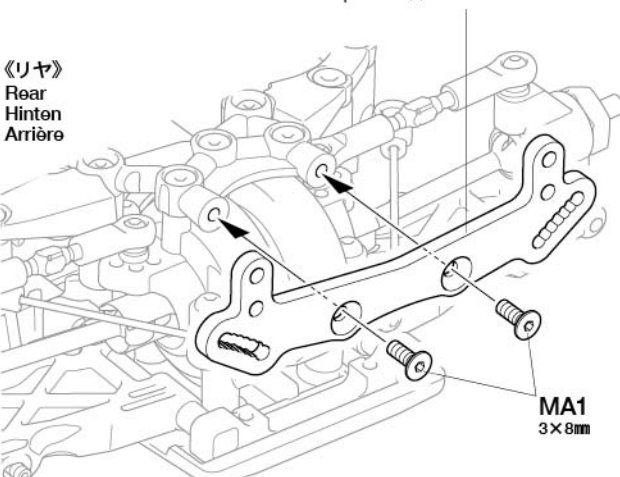
**MA7** x2  
5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise



**MD12** x8  
5.8mmダンパーボールナット  
Damper ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter für Dämpfer  
Ecrou-connecteur à rotule  
d'amortisseur

《リヤ》

Rear  
Hinten  
Arrière

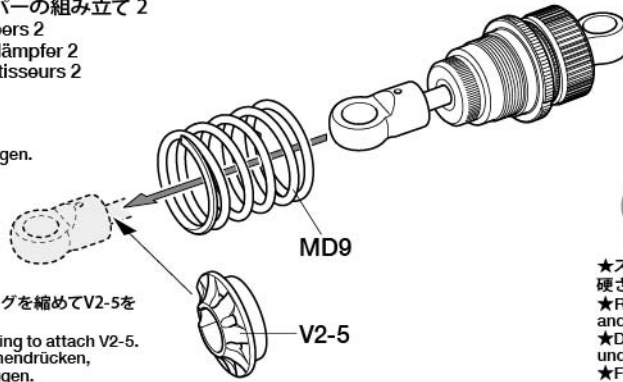


**MA1** 3×8mm

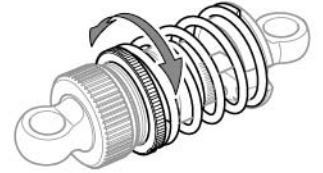
30

ダンパーの組み立て 2  
Dampers 2  
Stoßdämpfer 2  
Amortisseurs 2

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.



★コイルスプリングを縮めてV2-5を取り付けます。  
★Compress spring to attach V2-5.  
★Feder zusammendrücken, um V2-5 einzufügen.  
★Comprimer le ressort pour attacher V2-5.



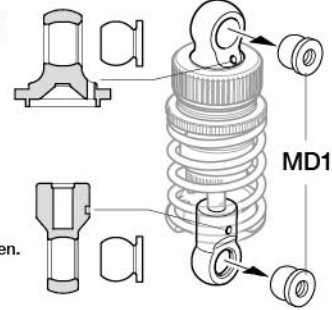
★スプリングアジャスターを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。  
★Rotate spring adjuster to adjust tension and ground clearance.  
★Drehen Sie am Federhalter um Spannung und Bodenfreiheit einzustellen.  
★Faire tourner l'embase de ressort pour régler la tension et la garde au sol.

31

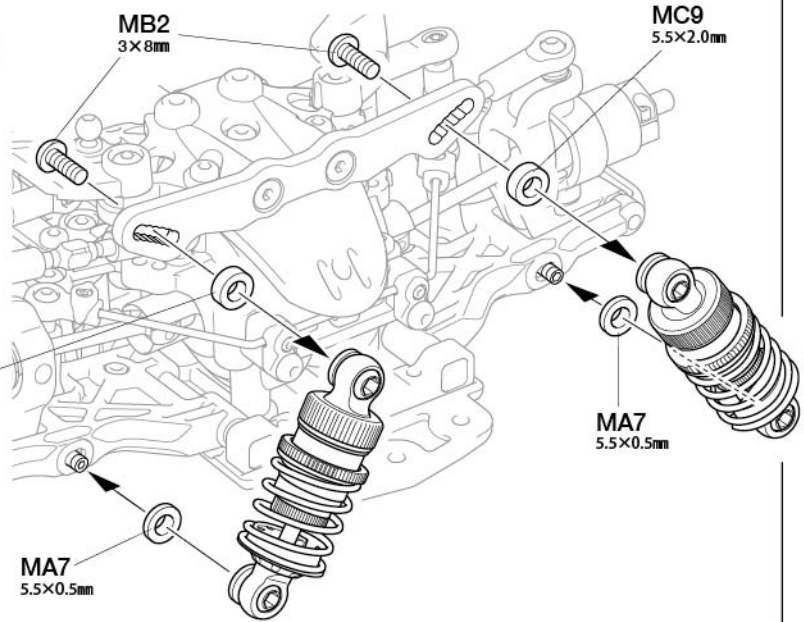
ダンパーの取り付け  
Attaching dampers  
Einbau der  
vorderen Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs

★穴を開けた側からボールに押し込みます。  
★Attach from the side in which the hole is made.  
★Von der Seite mit der Bohrung her einsetzen.  
★Fixer par le côté dans lequel un trou est percé.

★4個作ります。 / ★Make 4.  
★4 Satz anfertigen. / ★Faire 4 jeux.



★○印側からボールに押し込みます。  
★Attach from the side with the O mark.  
★Anbauen auf der Seite mit dem O Zeichen.  
★Fixer par le côté avec la marque O.



**MB2** 3×8mm

**MC9** 5.5×2.0mm

**MA1** 3×8mm

**MC9** 5.5×2.0mm

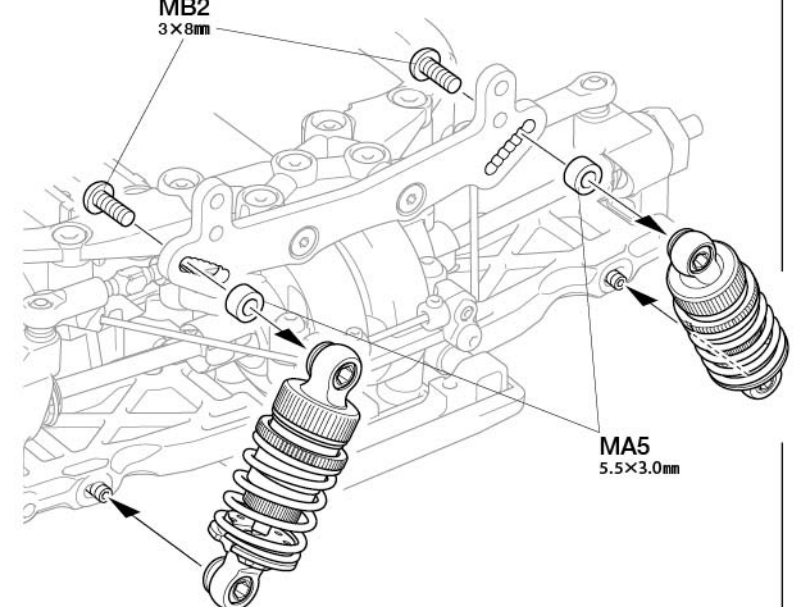
**MA7** 5.5×0.5mm

**MA7** 5.5×0.5mm

MD7

リヤダンパーステー  
Rear damper stay  
Hintere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseurs arrière

**MB2** 3×8mm



**MA5** 5.5×3.0mm



# E

## 32~45

袋詰Eを使用します  
BAG E / BEUTLE E / SACHET E

### 32 ラジオコントロールメカのチェック Checking R/C equipment Überprüfen der RC-Anlage Vérification de l'équipement R/C

**注意!**  
CAUTION

- ★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
- ★Refer to the manual included with R/C equipment.
- ★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
- ★Se référer au manuel inclus avec l'équipement R/C.

### 32

MB2 x1  
3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

ME18 x1  
5×6.55mmビロボールナット  
Ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule

ME24 x1  
サーボセーバースプリング (大)  
Servo saver spring (large)  
Servo-Saver-Feder (groß)  
Ressort de sauve-servo (grand)

ME25 x2  
サーボセーバースプリング (小)  
Servo saver spring (small)  
Servo-Saver-Feder (klein)  
Ressort de sauve-servo (petit)

#### Checking R/C equipment

- ① Install batteries.
- ② Extend receiver antenna.
- ③ Connect charged battery.
- ④ Switch on transmitter.
- ⑤ Switch on receiver.
- ⑥ Trims in neutral.
- ⑦ Steering servo reverse switch on "R".
- ⑧ Steering wheel in neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.
- ⑩ After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

#### Überprüfen der RC-Anlage

(Siehe Bild rechts.)

- ① Batterien einlegen.
- ② Empfängerantenne ausrollen.
- ③ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- ④ Sender einschalten.
- ⑤ Empfängereinschalten.
- ⑥ Trimmhebel neutral stellen.
- ⑦ Schalter für Lenkservo auf "R".
- ⑧ Lenkrad neutral stellen.
- ⑨ Servo in Neutralstellung.
- ⑩ Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

#### Vérification de l'équipement R/C

- ① Mettre en place les piles.
- ② Déployer l'antenne du récepteur.
- ③ Charger complètement la batterie.
- ④ Allumer l'émetteur.
- ⑤ Allumer le récepteur.
- ⑥ Placer les trims au neutre.
- ⑦ Inverseur de rotation de servo sur "R".
- ⑧ Le volant de direction au neutre.
- ⑨ Servo au neutre.
- ⑩ Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

#### 「サーボホーン用ビスの選び方」 / Selecting Servo Horn Screw Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロボメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

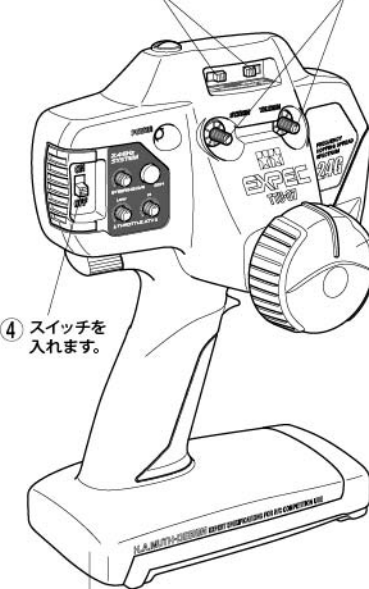
★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。  
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.  
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.  
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



⑦ ステアリングリバーススイッチをリバース側(R)にします。



⑥ トリムを中心位置にします。



④ スイッチを入れます。

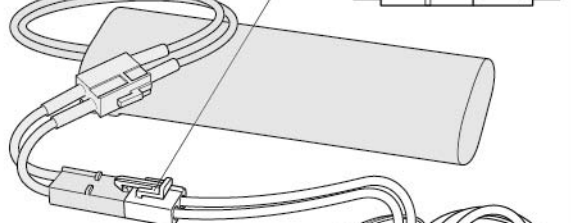
① 電池をセットします。

「Q1」

ME6 2.6×10mm

★タミヤ製サーボの場合はQ1とME6を使用します。他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。  
★Use Q1 and ME6 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.  
★Q1 und ME6 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.  
★Utiliser Q1 et ME6 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.

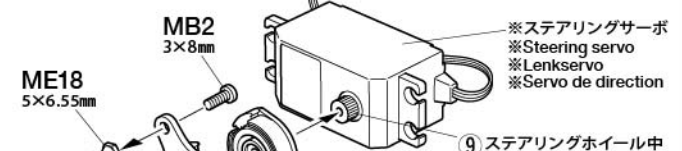
③ 充電済の走行用バッテリーをつなぎます。



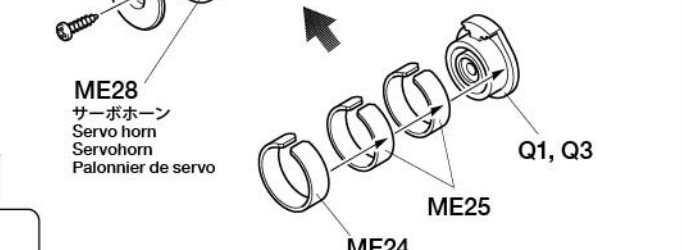
② アンテナをのばします。  
※アンテナのない受信機もあります。



⑧ ステアリングホイールを動かし、サーボの動きを確認してください。



⑤ スイッチを入れます。  
※ステアリングサーボ  
※Steering servo  
※Lenkservo  
※Servo de direction



⑨ ステアリングホイール中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。

約45°

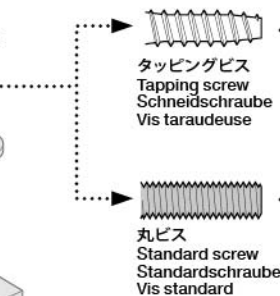
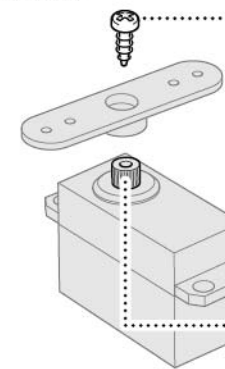
★サーボがニュートラルの状態  
で図のように取り付けます。  
★Attach as shown with servo  
in neutral.  
★Wie angegeben Servo in  
Neutralstellung bringen.  
★Monter comme indiqué avec  
le servo au neutre.

⑩ 取り付け後、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリーもはずしておきます。

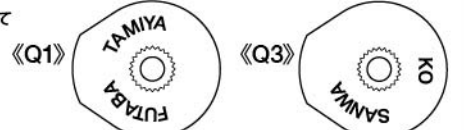
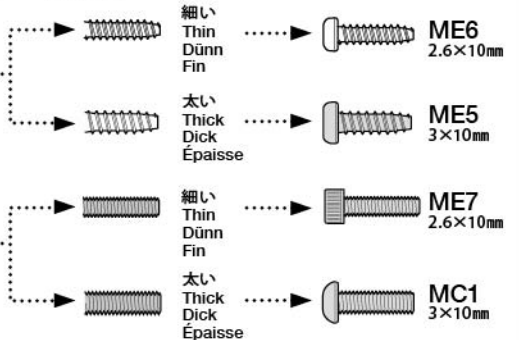
- ① ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。  
★Examine screw and determine type.  
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.  
★Examiner la vis et déterminer le type.

- ② ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。  
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.  
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.  
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.

★サーボからビスを外します。  
★Remove original servo horn screw.  
★Originalschraube des Servohorns entfernen.  
★Enlever la vis originale du palonnier.



★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。  
★Match part with servo.  
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.  
★Utiliser une pièce adaptée au servo.

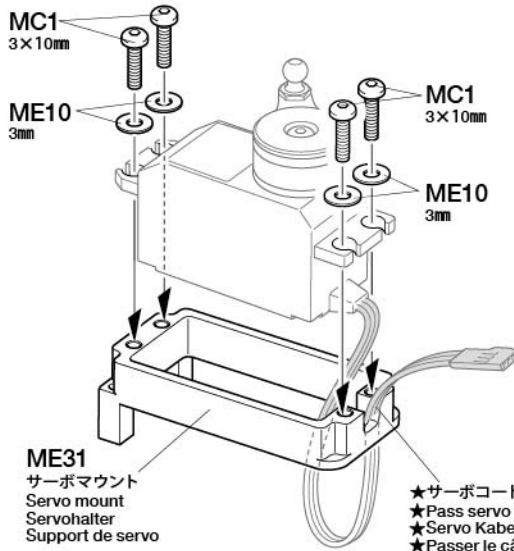


33

- ME1 x4 3×20mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- MC1 x4 3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- ME10 x4 3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

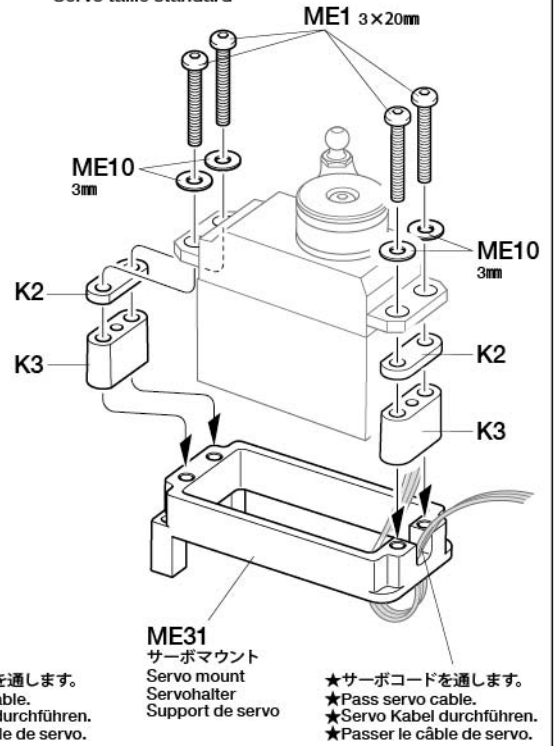
33 《ロープロファイルサーボ》  
Low-profile servo  
Flaches Servo  
Servo extra-plat

- ★切り取ります。  
★Cut off.
- ★Wegschneiden.  
★Découper.



- ★サーボコードを通します。  
★Pass servo cable.
- ★Servo Kabel durchführen.
- ★Passer le câble de servo.

《標準型サーボ》  
Standard size servo  
Standardservo  
Servo taille standard

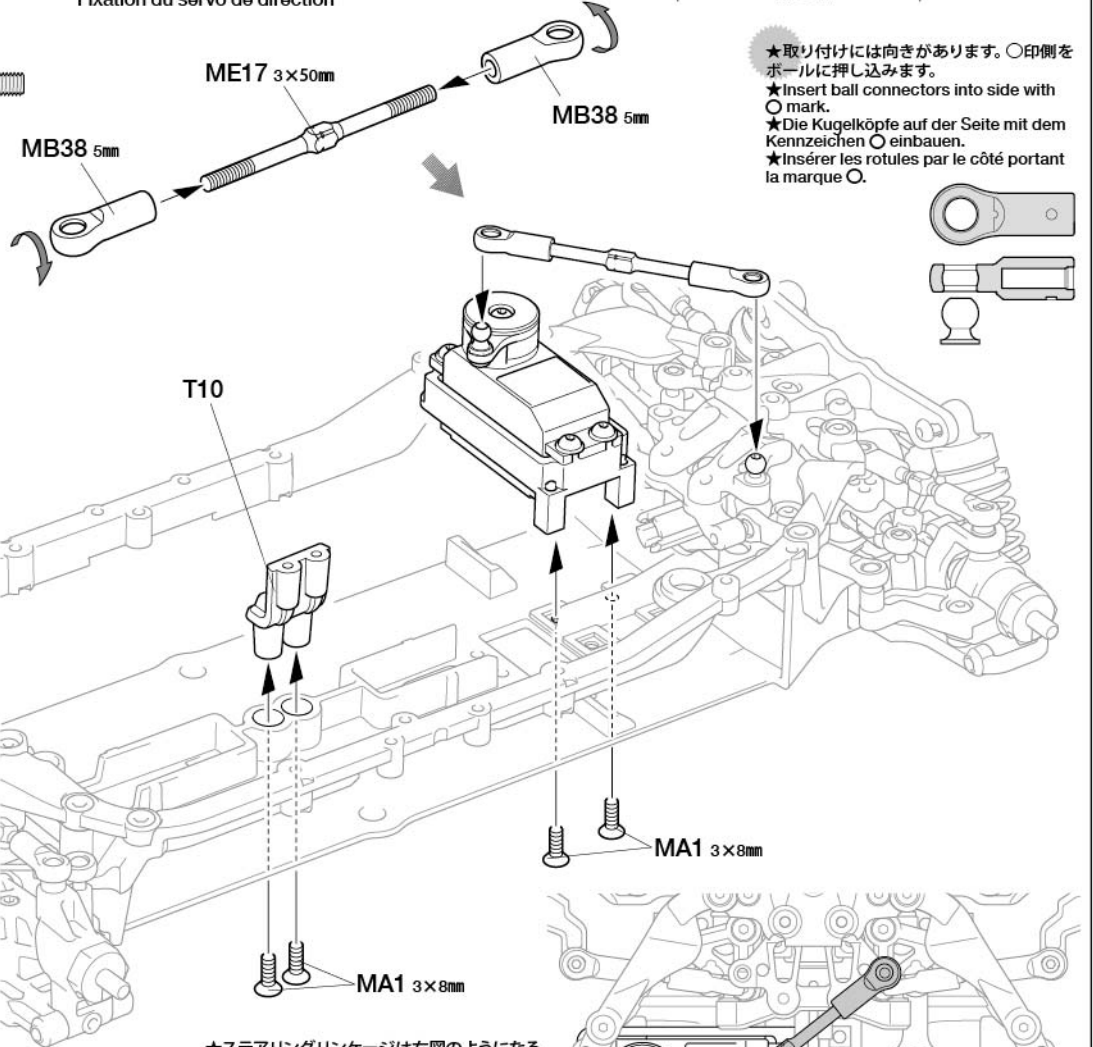


- ★サーボコードを通します。  
★Pass servo cable.
- ★Servo Kabel durchführen.
- ★Passer le câble de servo.

34

- MA1 x4 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- ME17 3×50mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés
- MB38 x2 5mmアジャスター (L)  
Adjuster (long)  
Einstellstück (lang)  
Chape à rotule (longue)

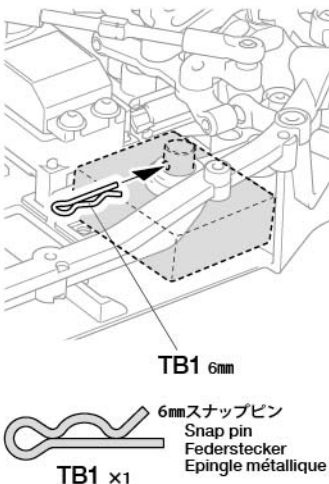
34 ステアリングサーボの取り付け  
Attaching steering servo  
Lenkservo-Einbau  
Fixation du servo de direction



- ★取り付けには向きがあります。○印側をボールに押し込みます。  
★Insert ball connectors into side with ○ mark.
- ★Die Kugelhöpfe auf der Seite mit dem Kennzeichen ○ einbauen.
- ★Insérer les rotules par le côté portant la marque ○.

- ★ステアリングリンクエッジは右図のようになるように長さを調整してください。  
★Adjust shaft length so steering linkage is as shown at right.
- ★Lenkstange wie rechts gezeigt einstellen.
- ★Régler la longueur de façon à ce que la biellette de direction soit comme montré à droite.

《トランスポンダーホルダー》  
Transponder stay  
Transponder-Halterung  
Support de transpondeur



- TB1 x1 6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstecker  
Epinge métallique

### 35

- MA1** x3 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- ME4** x2 2×8mm六角皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis décollétée
- ME11** x3 3mmナット  
Nut  
Mutter  
Ecrou

### 36

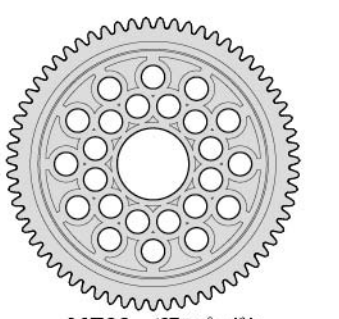
- ME13** x1 950ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- ME14** x1 950フランジベアリング  
Flanged ball bearing  
Flansch-Kugellager  
Roulement à flasque
- MB18** x2 5×7×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
- ME15** x1 7mmOリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint silicone
- MB25** x1 2×8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
- ME26** x1 センターカップ  
Center cup  
Zentralgelenk-Kapsel  
Noix centrale

☆プロペラシャフトのクリアランス調整に  
使います。  
☆Use ME32 to adjust propeller shaft fit.  
☆ME32 benutzen, um den Freigang der  
Antriebswelle einzustellen.  
☆Utiliser ME32 pour régler l'ajustement  
du cardan.

- ME32** x1 3mmOリング  
(シリコン:透明)  
Silicone O-ring  
Silikon-O-Ring  
Joint silicone

### 37

- ME3** x4 3×5mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- ME16** x1 2×9mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
- ME27** x1 スパーギヤホルダー  
Spur gear holder  
Stirnrad-Halter  
Support de pignon  
intermédiaire



- ME29** x1 63Tスパーギヤ  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire

### 35 ギャボックスの組み立て

### Gearbox

### Getriebegehäuse

### Carter

### 36 メインシャフトの取り付け

### Attaching main shaft

### Hauptwelle-Einbau

### Installation de l'axe principal

★部品の向きに注意。  
★Note direction of parts.  
★Auf die Richtung der Teile.  
★Noter le sens des pièces.

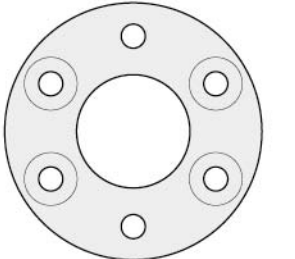
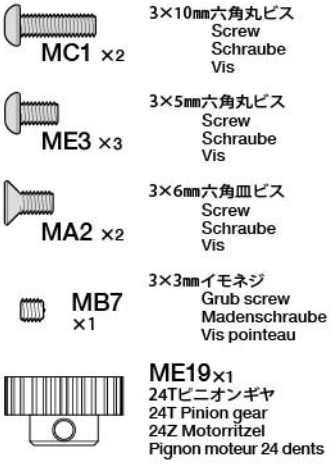
### 37 スパーギヤの取り付け

### Attaching spur gear

### Stirnradgetriebe-Einbau

### Fixation du pignon intermédiaire

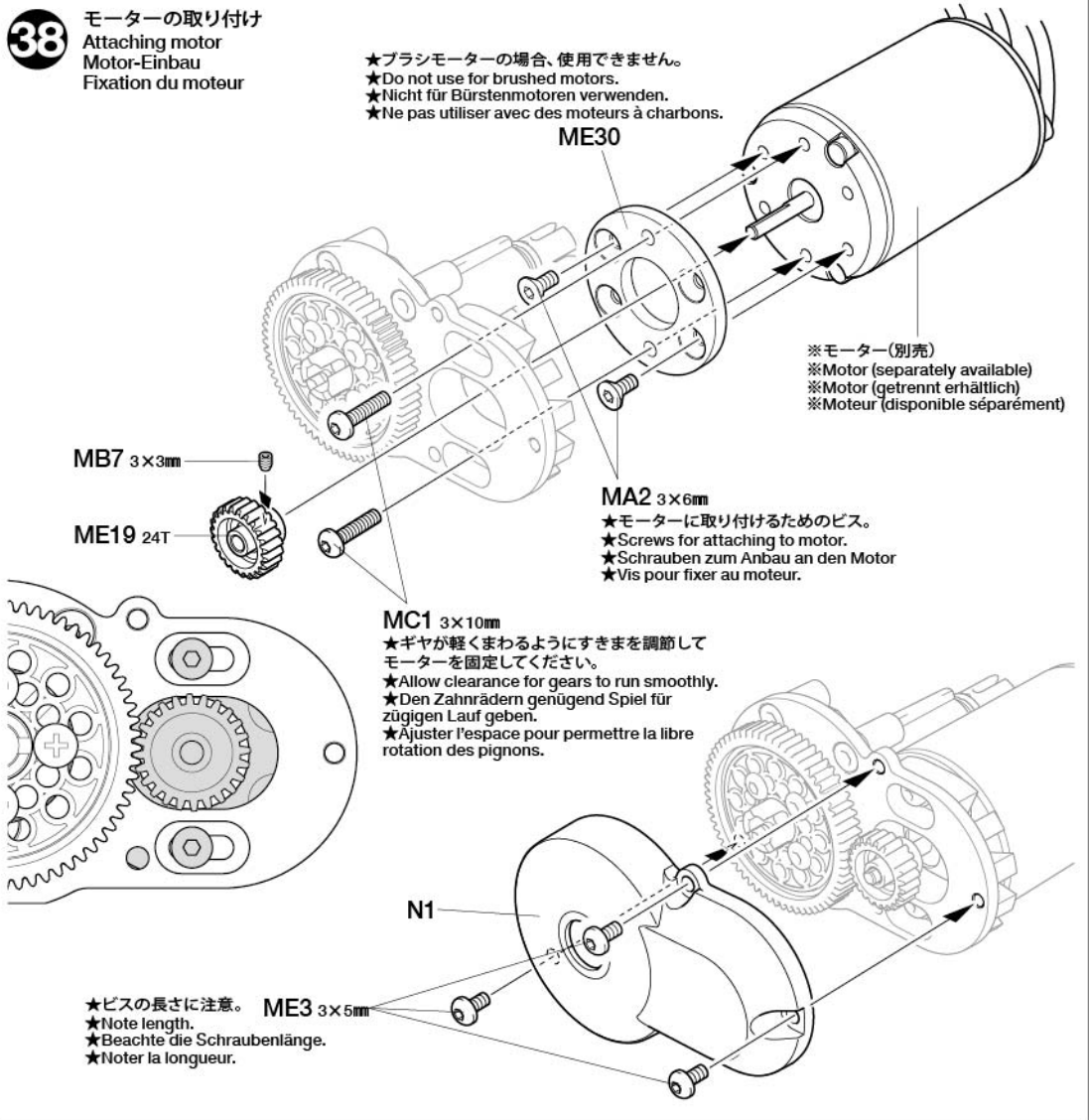
38



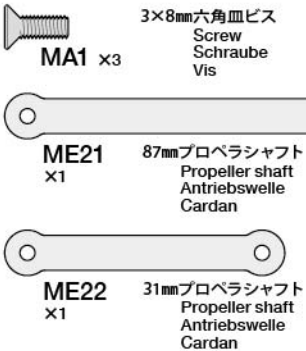
ME30 モーター Spacer  
Motor spacer  
Abstandshalter  
Entretoise moteur

### 38 モーターの取り付け Attaching motor Motor-Einbau Fixation du moteur

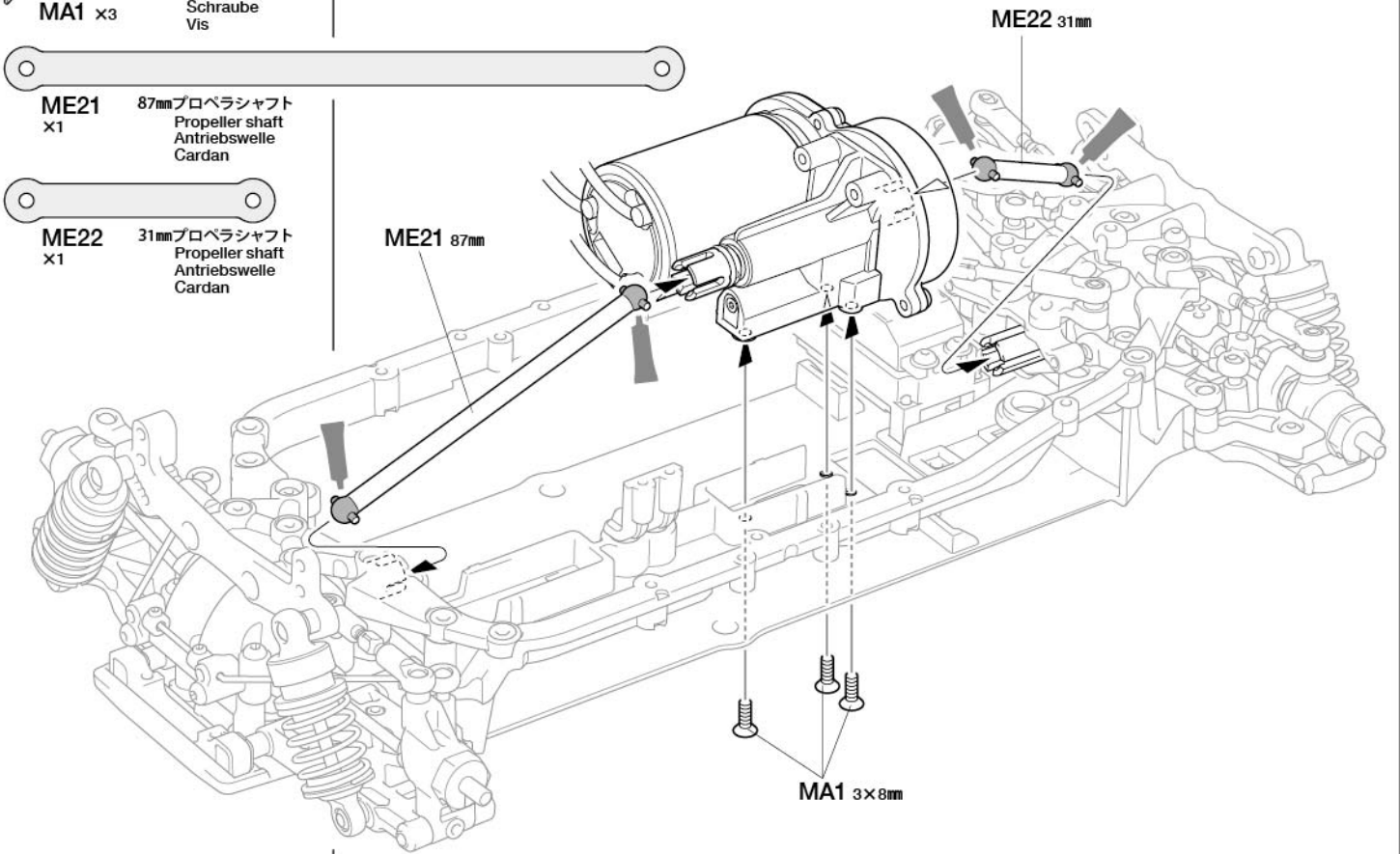
★ブラシモーターの場合、使用できません。  
★Do not use for brushed motors.  
★Nicht für Bürstenmotoren verwenden.  
★Ne pas utiliser avec des moteurs à charbons.



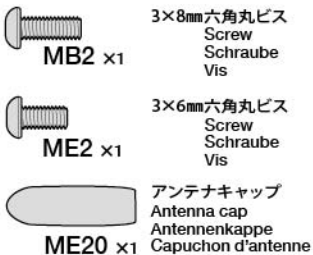
39



### 39 ギヤボックスの取り付け Attaching gearbox Getriebegehäuse-Einbau Fixation du carter



40



## 《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables  
Motorkabel  
Câbles du moteur



ESC、アンプ側  
ESC  
Fahrregler  
Variateur

モーター側  
Motor  
Moteur

A:青コード  
Blue  
Blau  
Bleu

A:青コード  
Blue  
Blau  
Bleu

B:黄コード  
Yellow  
Gelb  
Jaune

B:黄コード  
Yellow  
Gelb  
Jaune

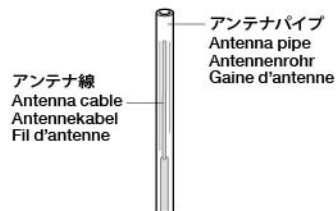
C:オレンジ  
コード  
Orange

C:オレンジ  
コード  
Orange

★コネクタ部はしっかりとつないでください。  
★Connect cables firmly.  
★Die Kabel fest zusammenstecken.  
★Connecter fermement les câbles.

## 《アンテナパイプの取り付け》

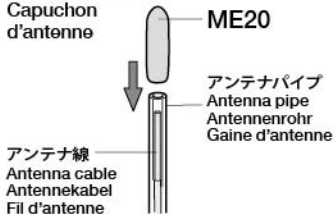
Attaching antenna pipe  
Anbau des Antennenröhrchens  
Fixation du tube d'antenne



★アンテナパイプを短くする場合はアンテナ線が外に出ない長さにしなす。 (アンテナ線保護用)  
★Cut antenna pipe to appropriate length, ensuring antenna is contained fully within.  
★Antennenrohr der Länge der verwendeten Antenne anpassen, dabei sicherstellen, dass die Antenne in voller Länge geschützt wird.  
★Couper le tube d'antenne à la longueur appropriée en s'assurant que l'antenne est complètement à l'intérieur du tube.

## 《アンテナキャップの取り付け》

Antenna cap  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne



★2.4G用RCメカの場合は使用しません。  
★Not required for 2.4GHz receiver.  
★Bei 2,4 GHz Empfänger nicht gebraucht.  
★N'est pas requis pour un récepteur 2,4 GHz.

41



アンテナ線  
Antenna cable  
Antennenkabel  
Fil d'antenne

アンテナパイプ  
Antenna pipe  
Antennenrohr  
Gainé d'antenne

アンテナキャップ  
Antenna cap  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne

40

### RCメカの搭載例

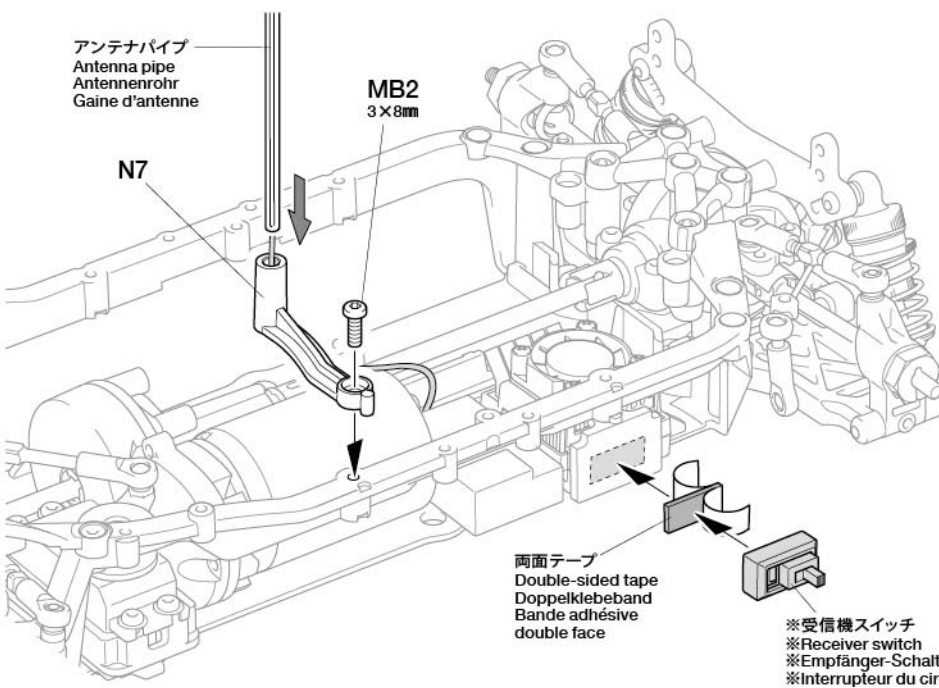
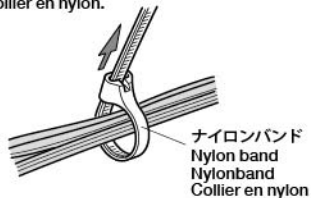
#### Attaching R/C equipment

#### Einbau der RC-Anlage

#### Installation de l'équipement R/C

★メカの各コネクタの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。  
★Also refer to R/C equipment instruction manuals when installing.  
★Beim Einbau auch die Anleitungen der RC Ausrüstung beachten.  
★Se reporter également aux manuels d'instructions de l'équipement RC pour l'installation.

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。  
★Secure cables using nylon band.  
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.  
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.



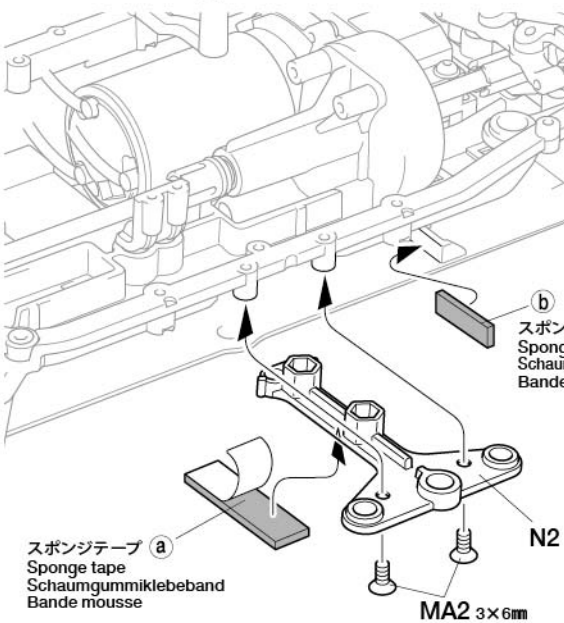
41

### バッテリーホルダーの取り付け

#### Attaching battery holder

#### Batterie-Halter-Einbau

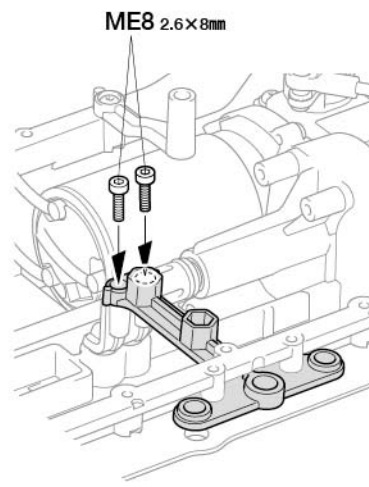
#### Fixation du support de batterie



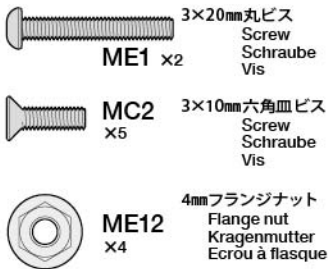
## 《スポンジテープ》

Sponge tape  
Schaumgummiklebeband  
Bande mousse

★図の大きさに切って使います。  
★Cut to the size shown.  
★Auf die gezeigte Größe zuschneiden.  
★Découper aux dimensions indiquées.

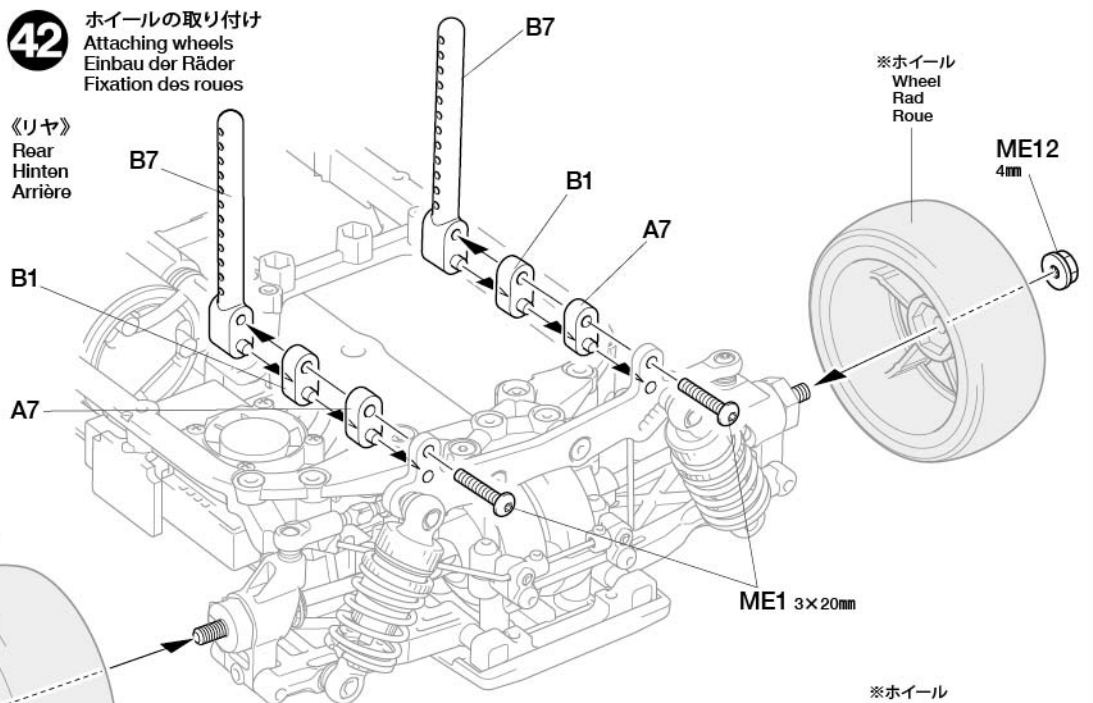


42

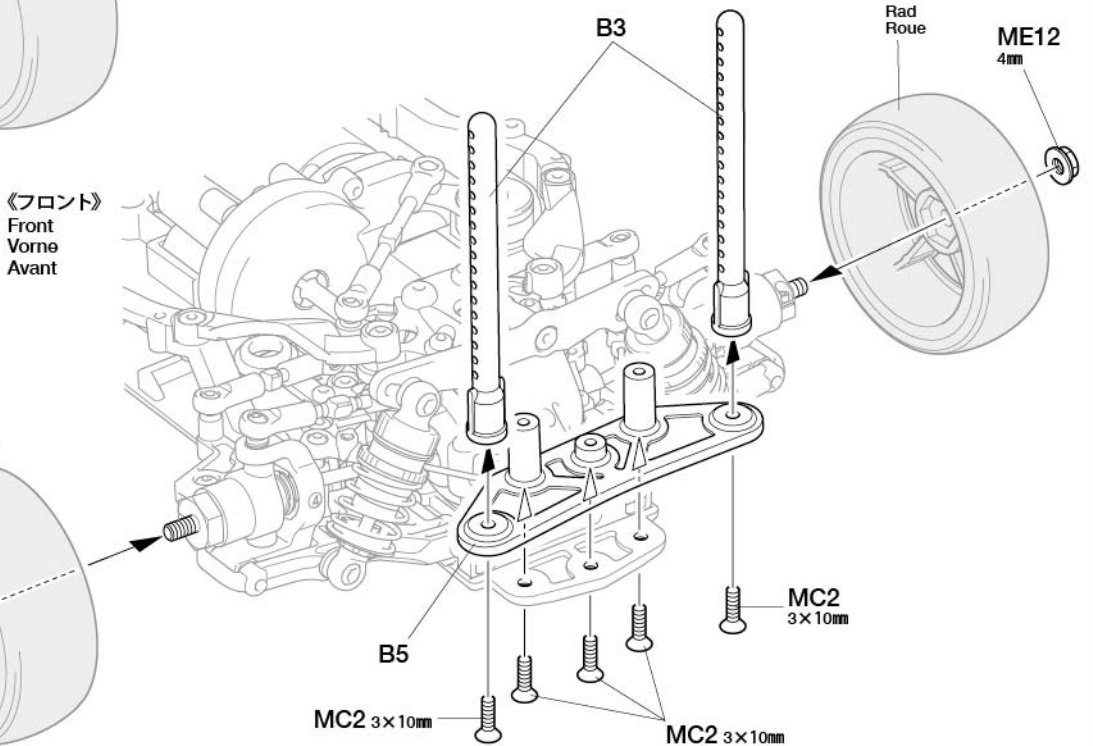


## 42 ホイールの取り付け Attaching wheels Einbau der Räder Fixation des roues

《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrière

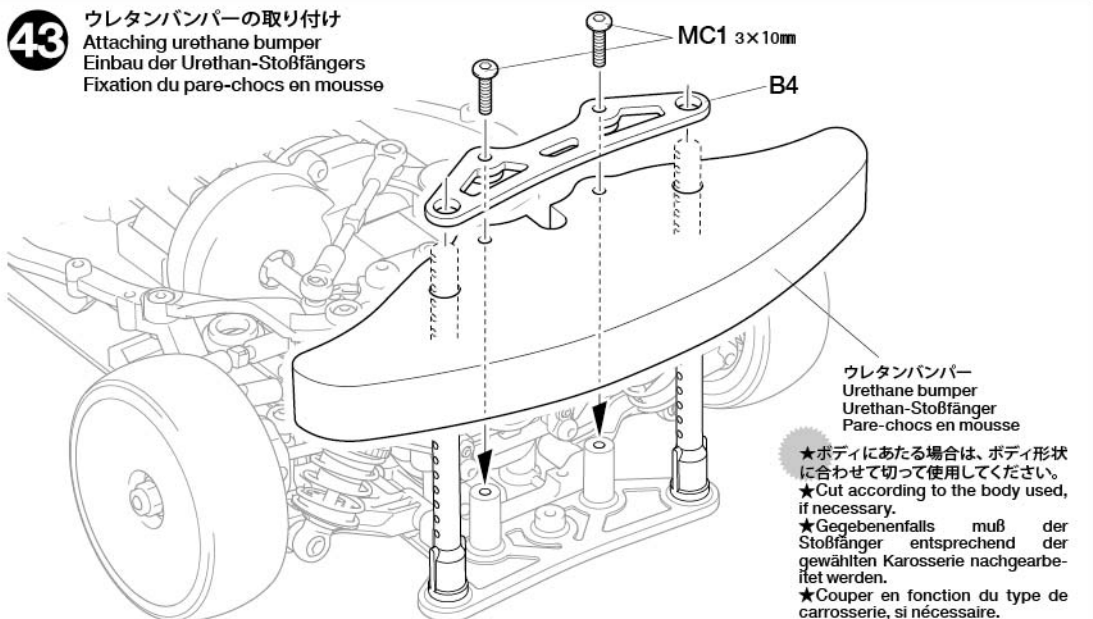
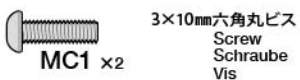


《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant



## 43 ウレタンバンパーの取り付け Attaching urethane bumper Einbau der Urethan-Stoßfänger Fixation du pare-chocs en mousse

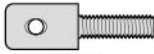
43



### タミヤニュースを読もう

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

44



マウントネジ  
Mount screw  
Befestigungsschraube  
Vis de montage

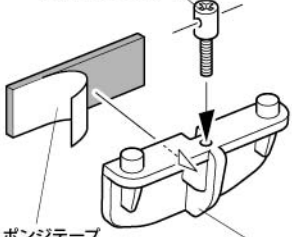
ME9 x1



6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstecker  
Epingle métallique

TB1 x1

ME9 ★向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf die Richtung achten.  
★Noter le sens.



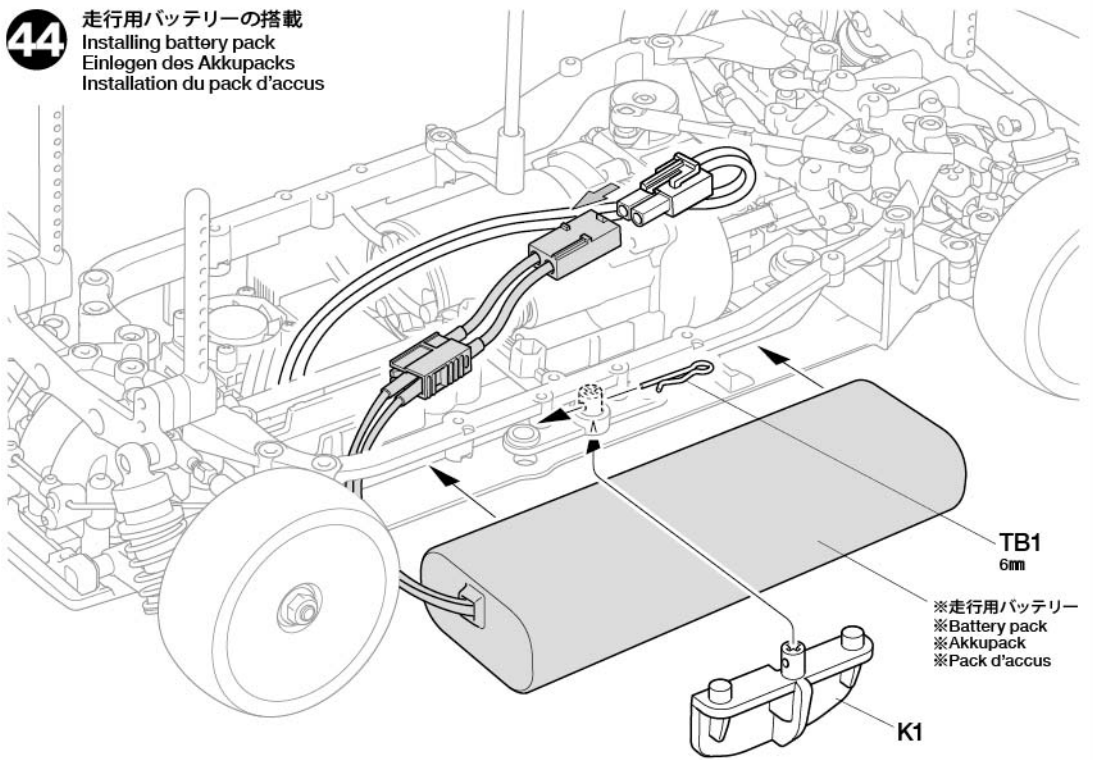
スポンジテープ  
Sponge tape  
Schaumgumiklebeband  
Bande mousse

K1



44

走行用バッテリーの搭載  
Installing battery pack  
Einlegen des Akkupacks  
Installation du pack d'accus

TB1  
6mm

※走行用バッテリー  
※Battery pack  
※Akkupack  
※Pack d'accus

K1

注意してください。  
CAUTION  
VORSICHT  
PRECAUTIONS

★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。  
★Disconnect battery when the car is not being used.  
★Akkustecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb ist.  
★Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

45



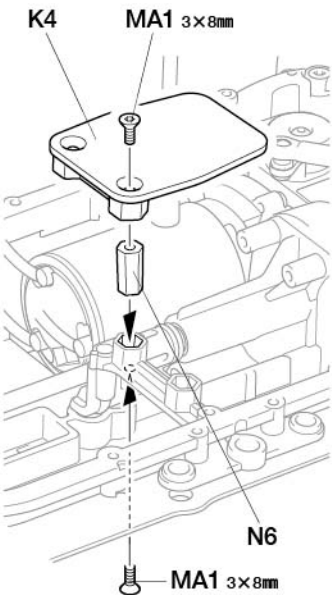
6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstecker  
Epingle métallique

TB1 x4

《予備スペース》  
Auxiliary platform  
Hilfsrahmen  
Platine auxiliaire

3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MA1 x2



K4

MA1 3×8mm

N6

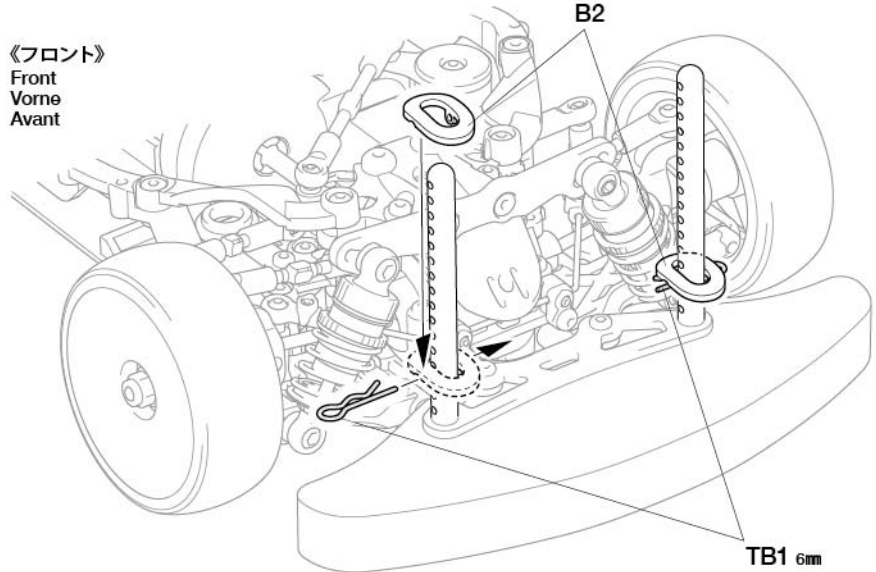
MA1 3×8mm

45

ボディの取り付け  
Attaching body  
Aufsetzen der Karosserie  
Fixation de la carrosserie

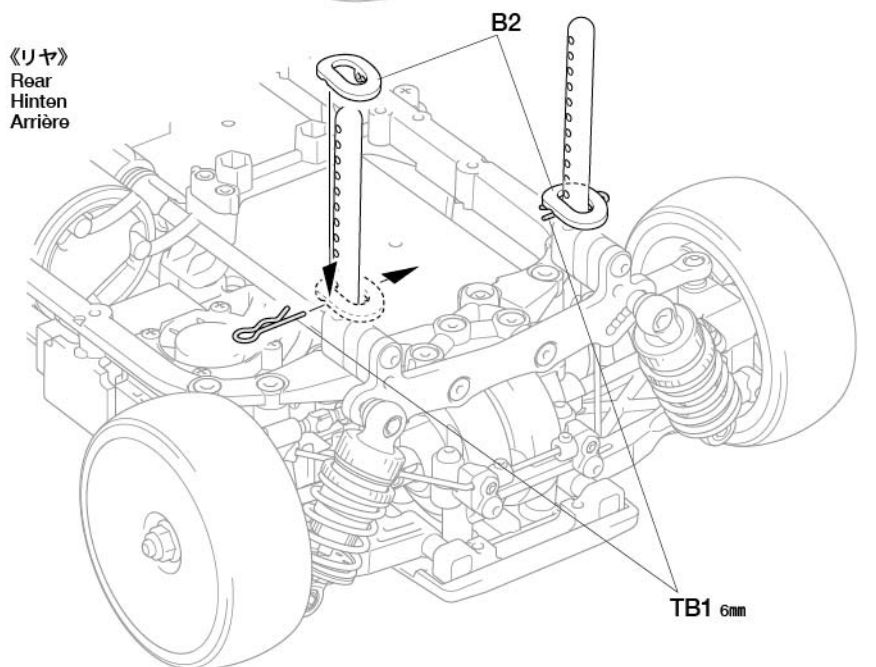
★取り付けるボディに合わせてTB1 (スナップピン) の位置を決めてください。  
★Determine the position of snap pins according to body.  
★Die Position der Federstecker entsprechend der Karosserie festlegen.  
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant



TB1 6mm

《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrière



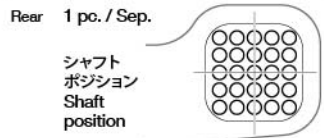
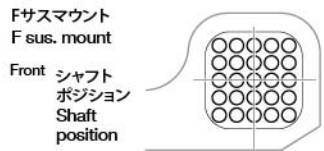
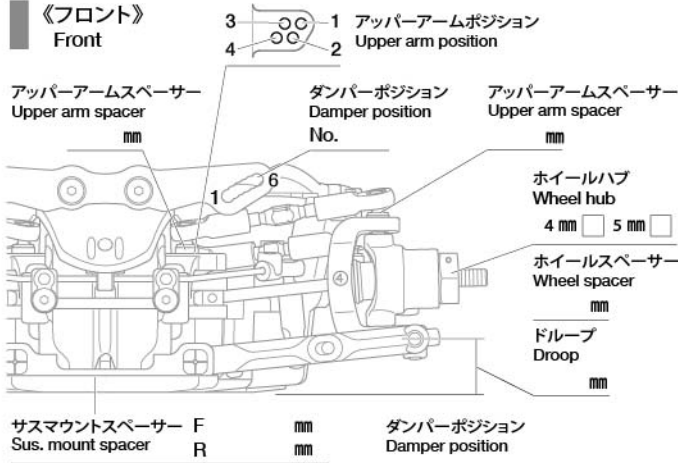
TB1 6mm

# TB-05R

## CHASSIS KIT

|                 |                               |   |                     |   |
|-----------------|-------------------------------|---|---------------------|---|
| 氏名<br>Name      | 日付<br>Date                    |   |                     |   |
| コース<br>Track    | コースコンディション<br>Track condition |   |                     |   |
| 気温<br>Air temp. | 湿度<br>Humidity                | % | 路面温度<br>Track temp. | ° |

### 《フロント》 Front

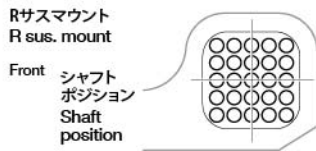
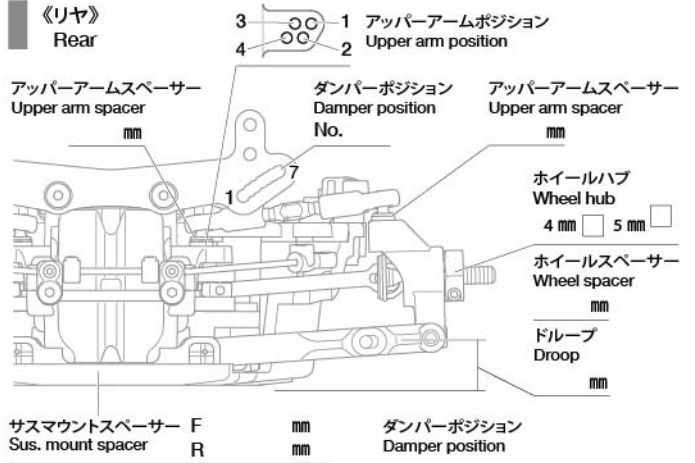


|                           |       |
|---------------------------|-------|
| キャスト角<br>Caster angle     | °     |
| キャンバー角<br>Camber angle    | °     |
| 車高<br>Ground clearance    | mm    |
| スタビライザー<br>Stabilizer     | φ     |
| フロントドライブ<br>Front drive   |       |
| デフオイル<br>Differential oil | # / g |



|                         |              |
|-------------------------|--------------|
| ダンパータイプ<br>Damper type  |              |
| オイルシール<br>Oil seal      |              |
| ピストン<br>Piston          | 穴<br>hole(s) |
| オイル<br>Oil              | #            |
| スプリング<br>Spring         |              |
| ストローク長<br>Stroke length | mm           |
| エア抜き用穴<br>Air hole      | mm           |

### 《リヤ》 Rear

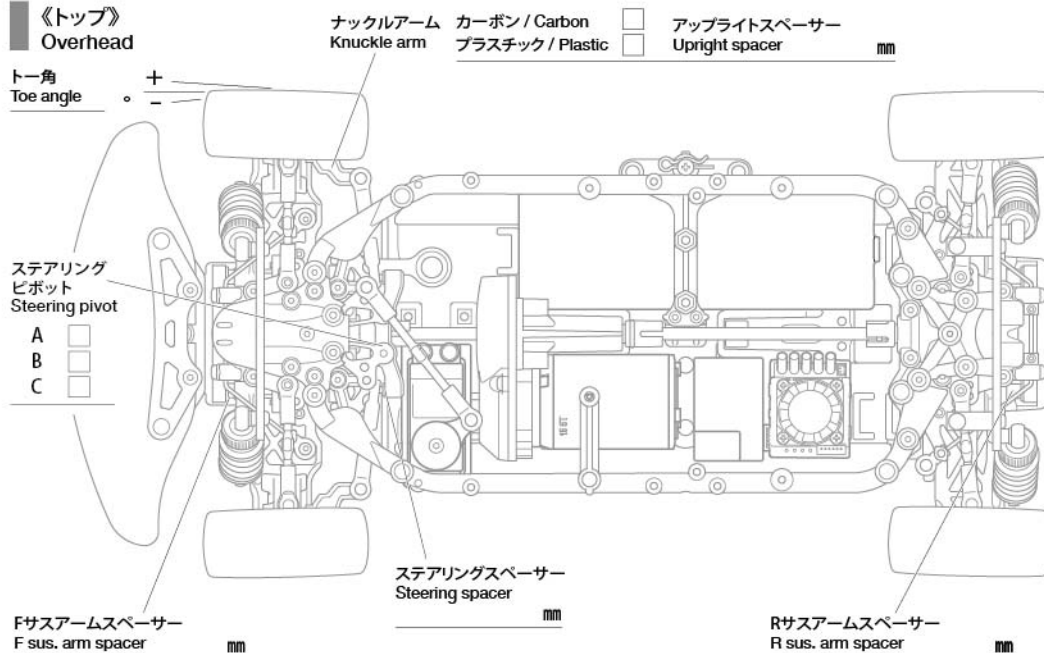


|                           |       |
|---------------------------|-------|
| キャンバー角<br>Camber angle    | °     |
| 車高<br>Ground clearance    | mm    |
| スタビライザー<br>Stabilizer     | φ     |
| リヤドライブ<br>Rear drive      |       |
| デフオイル<br>Differential oil | # / g |



|                         |              |
|-------------------------|--------------|
| ダンパータイプ<br>Damper type  |              |
| オイルシール<br>Oil seal      |              |
| ピストン<br>Piston          | 穴<br>hole(s) |
| オイル<br>Oil              | #            |
| スプリング<br>Spring         |              |
| ストローク長<br>Stroke length | mm           |
| エア抜き用穴<br>Air hole      | mm           |

### 《トップ》 Overhead



|   |     |
|---|-----|
| モーター<br>Motor                           |     |
| スパークギヤ<br>Spur gear                     | T   |
| ピニオンギヤ<br>Pinion gear                   | T   |
| バッテリー<br>Battery                        |     |
| ボディ<br>Body                             | / g |
| ボディマウント穴位置<br>Body mount hole positions | F   |
|   | R   |
| ウイング<br>Wing                            |     |
| タイヤ<br>Tires                            |     |
| ホイール<br>Wheels                          |     |
| インナー<br>Tire inserts                    |     |
| ベストラップ<br>Best lap                      |     |

メモ  
Notes



# SETTING UP

《アジャスタブルサスマウント (リヤ)》  
Adjustable suspension mounts (rear)  
Einstellbare Aufhängungs-Befestigungen (hinten)  
Supports de suspension réglables (arrière)

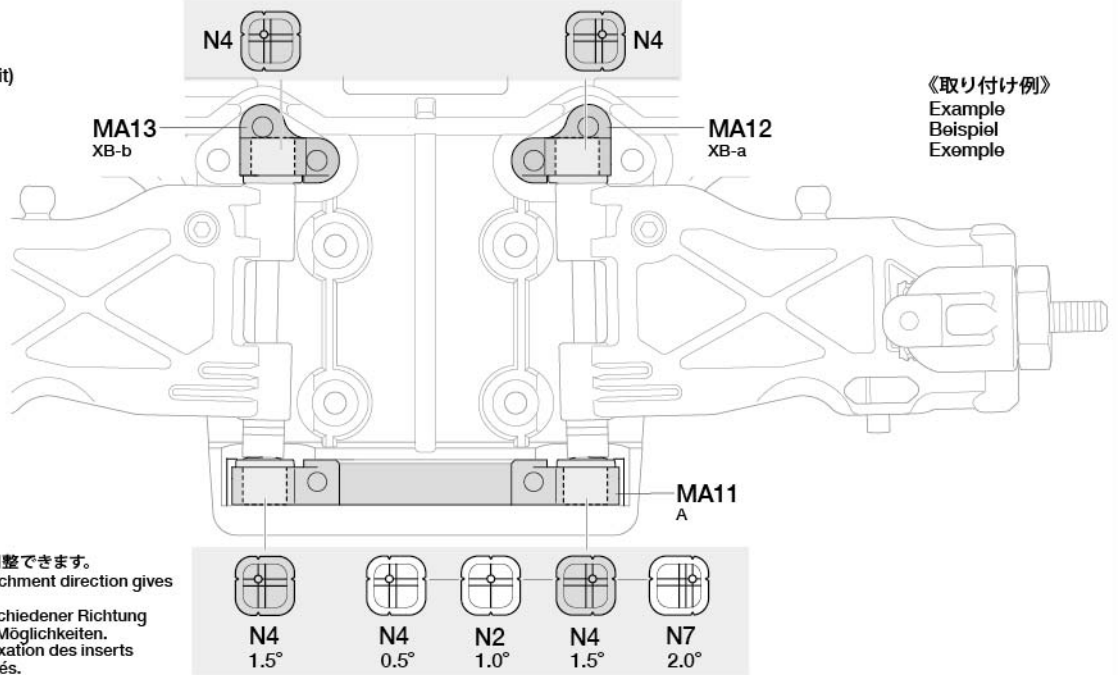
★アジャスタブルサスマウントのブッシュを換えることでアームのトー角 (トーイン)、ロールセンター、スキッド角を変更することができます。この時、シャーシのホイールベース、トレッドも変更されるので注意してください。

★Die einzelnen Lagerungen haben unterschiedliche Abstände für die Aufhängungslagerwellen. Der Austausch der Lagerung kann Vorspur, Rollcenter und Schrägwinkel verändern, sowie Radstand und Spurweite.  
★Différents inserts présentent différents décalages pour les trous d'axes de suspension. Le changement d'inserts permet de modifier le pincement, le centre de roulis et l'angle de dérive, et modifie également l'empattement et la voie.

★Different bushings have different offsets for suspension shaft holes. Changing bushings can alter toe, roll center and skid angle settings, and will also change wheelbase and tread.

《トー角・キット標準》  
Toe angle (kit-standard setup)  
Vorspur (Baukasten Einstellung)  
Pincement (réglage standard du kit)

★ブッシュの交換によりトー角の調整が可能です。  
★Different bushing offsets give different toe angle.  
★Verschiedene Werte der Lagerungen erzeugen unterschiedliche Vorspurwerte.  
★Différents décalages d'inserts font varier le pincement.



《取り付け例》  
Example  
Beispiel  
Exemple

★ブッシュの向きでも調整できます。  
★Altering bushing attachment direction gives further setups.  
★Das Anbauen in verschiedener Richtung erzeugt weitere Setup Möglichkeiten.  
★Modifier le sens de fixation des inserts offre d'autres possibilités.

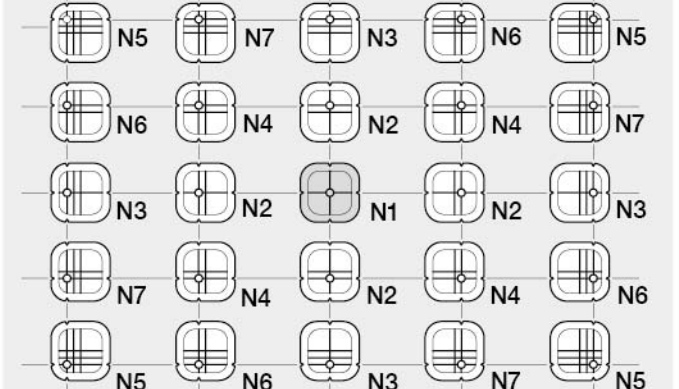
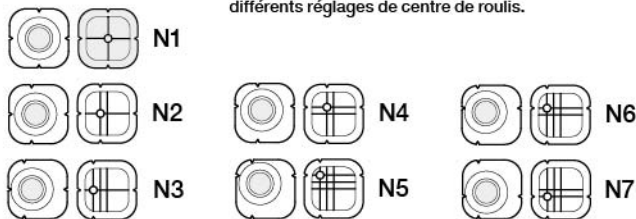
★下表はサスマウントとセパレートサスマウントの組み合わせによるトー角の変化を表しています。オプションパーツを利用すると、幅広いセッティングが可能です。  
★Different suspension mount and separate suspension mount combinations alter toe angle. Use separately sold Hop-Up Options for a wider range of setups.  
★Unterschiedliche Aufhängungshalter oder separate Halter ändern die Vorspur. Nutzen Sie die separate angebotenen Tuningmöglichkeiten für weiteres Setup.  
★La combinaison de différents supports de suspension et supports de suspension séparés modifie l'angle de pincement. Utiliser des Hop-Up Options disponibles séparément pour un plus grand choix de réglages.

| サスマウント<br>Suspension mount<br>Aufhängungs-Befestigung<br>Support de suspension |       | セパレートサスマウント<br>Separate suspension mount<br>Separate Aufhängung<br>Support de suspension |    | A                         |      |      |      |      |                          |      |      |      |      |      |    |    |
|--|-------|--|----|---------------------------|------|------|------|------|--------------------------|------|------|------|------|------|----|----|
|  |       |  |    | N6/N7                     |      |      |      |      | N7/N6                    |      |      |      |      |      |    |    |
|  |       |  |    | XB (OP.1883) (Item 54883) |      |      |      |      | E (OP.1885) (Item 54885) |      |      |      |      |      |    |    |
|  |       | N7   | N4 | N2                        | N4   | N6   |      |      |                          |      |      | N7   | N4   | N2   | N4 | N6 |
|  |       | XD   | XC | XB                        | XA   | X    | A    | B    | C                        | D    | E    | F    | G    |      |    |    |
| A<br>(OP.1881)<br>(Item 54881)   | N7/N6 | N7/N6  | XD | 0°                        |      |      |      |      |                          |      |      |      |      |      |    |    |
|  |       | N4   | XC | 0.5°                      | 0°   |      |      |      |                          |      |      |      |      |      |    |    |
|  | N4    | N2   | XB | 1.0°                      | 0.5° | 0°   |      |      |                          |      |      |      |      |      |    |    |
|  |       | N4   | XA | 1.5°                      | 1.0° | 0.5° | 0°   |      |                          |      |      |      |      |      |    |    |
| E  | N6/N7 | N6/N7  | X  | 2.0°                      | 1.5° | 1.0° | 0.5° | 0°   |                          |      |      |      |      |      |    |    |
|  |       | N2   | A  | 2.5°                      | 2.0° | 1.5° | 1.0° | 0.5° | 0°                       |      |      |      |      |      |    |    |
|  | N4    | N2   | B  | 3.0°                      | 2.5° | 2.0° | 1.5° | 1.0° | 0.5°                     | 0°   |      |      |      |      |    |    |
|  |       | N4   | C  | 3.5°                      | 3.0° | 2.5° | 2.0° | 1.5° | 1.0°                     | 0.5° | 0°   |      |      |      |    |    |
| E  | N7/N6 | N7/N6  | D  | 4.0°                      | 3.5° | 3.0° | 2.5° | 2.0° | 1.5°                     | 1.0° | 0.5° | 0°   |      |      |    |    |
|  |       | N2   | E  | 4.5°                      | 4.0° | 3.5° | 3.0° | 2.5° | 2.0°                     | 1.5° | 1.0° | 0.5° | 0°   |      |    |    |
|  | N4    | N4   | F  | 5.0°                      | 4.5° | 4.0° | 3.5° | 3.0° | 2.5°                     | 2.0° | 1.5° | 1.0° | 0.5° | 0°   |    |    |
|  |       | N6/N7  | G  | 5.5°                      | 5.0° | 4.5° | 4.0° | 3.5° | 3.0°                     | 2.5° | 2.0° | 1.5° | 1.0° | 0.5° | 0° |    |

★N1,N3,N5を使用すればトー角調整に合わせてロールセンター、スキッド角の調整が可能です。  
★N1, N3 and N5 adjust roll center and skid angle in addition to toe angle.  
★N1,N3 und N5 ändern das Rollcenter und Schrägwinkel in Verbindung zur Vorspur.  
★N1, N3 et N5 règlent le centre de roulis et l'angle de dérive en plus de l'angle de pincement.

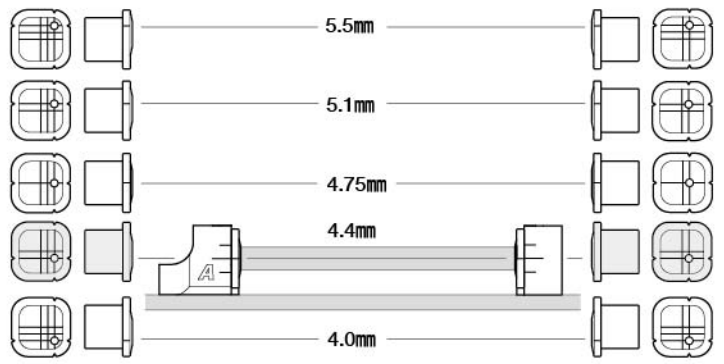
《ブッシュの組み合わせ》  
Bushings  
Lagerungen  
Bagues

★ブッシュはサスシャフト取付穴がオフセットしていないN1 (基準) に、オフセットした6種を用意。より細かいシャーシセッティングにお使いください。  
★Bushings give different shaft positions (see diagram at right) to allow precision setup changes.  
★Die Lagerungen ergeben unterschiedliche Stellungen der Lagerwellen (Diagramm rechts) um präzise Einstellungen zu ermöglichen.  
★Des décalages de hauteur différents donnent différents réglages de centre de roulis.



(ロールセンター) ★ブッシュの高さを変えることでロールセンターを調整できます。  
Roll center ★Different height offsets give different roll center setups.  
Rollcenter ★Verschiedene Höheneinstellungen ergeben verschiedene Rollcenter Einstellungen.  
Centre de roulis ★Des décalages de hauteur différents donnent différents réglages de centre de roulis.

(スキッド角) ★前後のブッシュの高さを変えることでスキッド角を調整できます。  
Skid angle ★Pairing bushings with different height offsets applies skid angle.  
Schrägwinkel ★Lagerungen mit unterschiedlichen Höhenwerten ergeben andere Schrägwinkel.  
Angle de dérive ★Appairer des inserts de décalage en hauteur différents agit sur l'angle de dérive.



●ギヤ比  
搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。

●GEAR RATIO  
Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG  
Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE  
Choisir le rapport de pignonnnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式  
Formula

$$\left( \frac{\text{スパーギヤ歯数 (63T)}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \times 2.5 \right) : 1$$

★ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。  
★Use 06 module pinion gear.  
★Ein Ritzel mit Modul 06 verwenden.  
★Utiliser un pignon module 06.  
(キット標準) 63Tスパーギヤ  
Spur gear

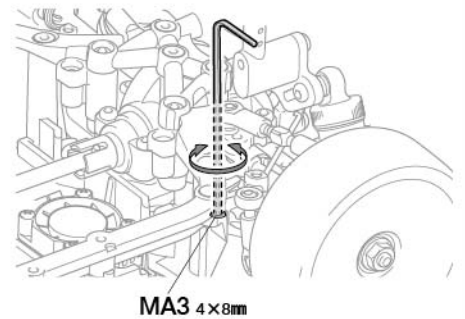
| ピニオン<br>Pinion gear | ギヤ比<br>Gear ratio | 23T | 6.85 : 1 | 27T | 5.83 : 1 |
|---------------------|-------------------|-----|----------|-----|----------|
| 24T                 | 6.56 : 1          | 28T | 5.63 : 1 |     |          |
| 21T                 | 7.50 : 1          | 25T | 6.30 : 1 | 29T | 5.43 : 1 |
| 22T                 | 7.16 : 1          | 26T | 6.06 : 1 | 30T | 5.25 : 1 |

●車高・リバウンドストローク  
車高・リバウンドストロークはコーナーリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのMA3 (4×8mmホロービス) で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE  
Ground clearance and rebound stroke have a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB  
Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 4x8mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND  
La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 4x8mm sur le bras de suspension.

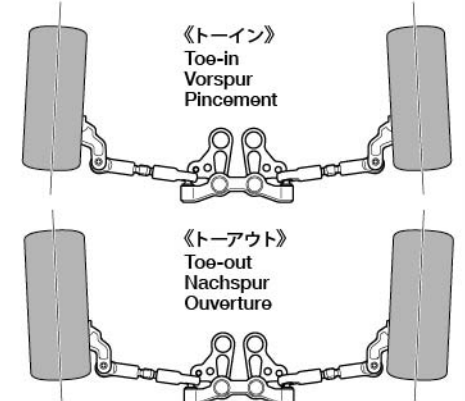


●トー角 (トーイン・トーアウト)  
トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、フロントにほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT  
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR  
Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE  
On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



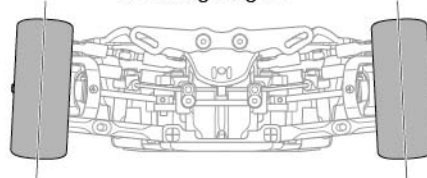
●キャンバー角  
コーナーリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナーリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE  
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

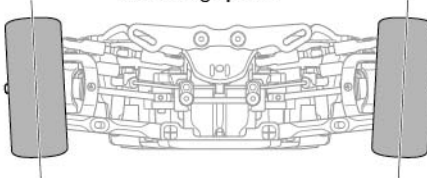
●KRÜMMUNGSWINKEL  
Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

●ANGLE DE CARROSSAGE  
En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

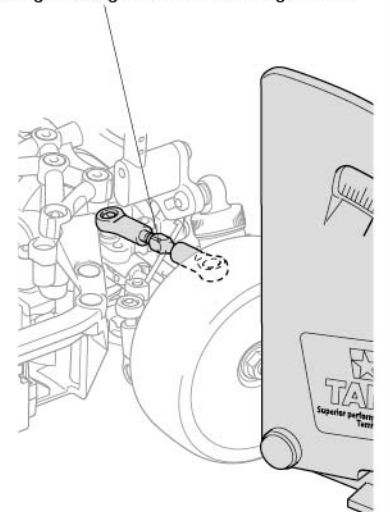
《ネガティブキャンバー》  
Negative camber  
Negative Sturz  
Carrossage négatif



《ポジティブキャンバー》  
Positive camber  
Positive Sturz  
Carrossage positif



★アッパーロッドの長さを変えることで調整します。  
★Adjust rod length by rotating turnbuckle.  
★Die Länge der Stange durch Drehen einstellen.  
★Régler la longueur en tournant la tige fileté.





**走行時の注意**  
CAUTION  
VORSICHT  
PRECAUTIONS

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせない。
- 道路では絶対に走らせないでください。
- 混信に注意してください。RCカーが異常な動きをしたら、他の電波によりコントロールが乱されたと考えられます。すぐに走行をやめ、RCカーが送信機の動きに従って動くか確かめてください。

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Never run the car on public streets.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it is driving, flying or sailing.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Das Auto niemals auf öffentlichen Straßen fahren lassen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen – sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

- Eviter de faire évoluer le modèle à proximité de jeunes enfants ou dans la foule.
- Ne jamais utiliser sur la voie publique.
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

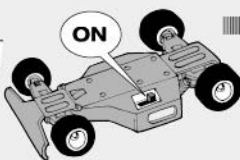
- ★走行後は、必ずバッテリーをはずし、RCカーについた砂や泥、汚れなどをやわらかな布などできれいにふきとり、軸受け部やギヤ、サスペンションなどの可動部にグリスをさしておきましょう。
- ★After running, disconnect/remove battery from the car. Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- ★Nach dem Fahrbetrieb die batterie abklemmen/ herausnehmen. Entfarnen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ★Disconnect/enlever la batterie du modèle après utilisation. Enlever sable, poussière, boue etc...

《走行させる時には》

- ①送信機のアンテナをのばし、スイッチをONにします。
- ②次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



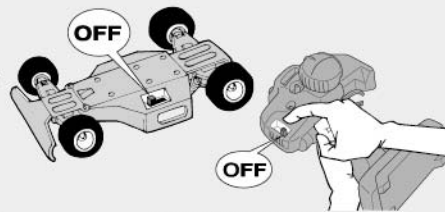
- ①Switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Reverse sequence to shut down after running.



- ①Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

《走行を終わらせる時は》

- ③必ず、走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ①Mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.

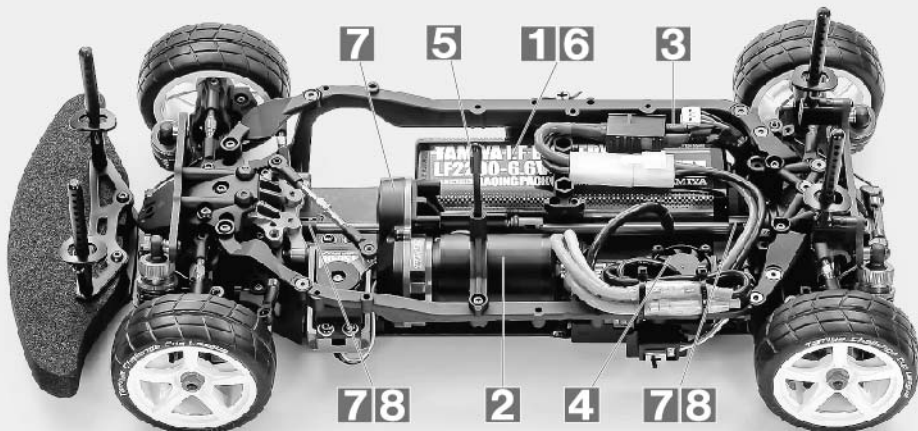
**トラブルチェック**  
TROUBLESHOOTING  
FEHLERSUCHE  
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

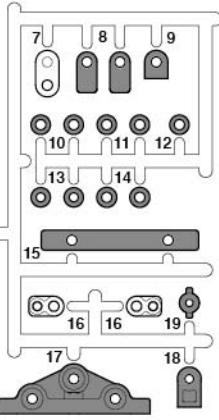
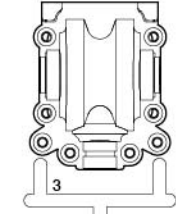
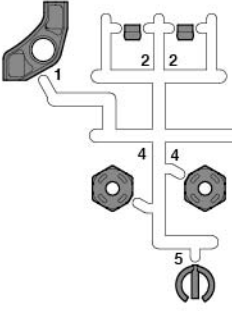


| 車の異常<br>PROBLEM<br>PROBLEME  | 原因<br>CAUSE<br>URSACHE   | 直し方<br>REMEDY<br>LÖSUNG<br>REMEDE   |   |
|--|--|---|---|
| 車が動かない<br>Model does not move.<br>Modell fährt nicht.<br>Le modèle ne démarre pas. | 走行用バッテリーが充電されていますか?<br>Weak or no battery in model.<br>Schwache oder keine Batterien in Auto.<br>Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.  | 走行用バッテリーを充電してください。<br>Install charged battery.<br>Voll aufgeladene Batterien einlegen.<br>Recharger la batterie.  | 1 |
|  | モーターに故障はありませんか?<br>Damaged motor.<br>Motorschaden.<br>Moteur endommagé.  | 異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。<br>Replace with new motor.<br>Durch neuen Motor ersetzen.<br>Remplacer par un nouveau moteur.  | 2 |
|  | コード類がやぶけてショートしていませんか?<br>Worn or broken wiring.<br>Verschlissene oder gebrochene Kabel.<br>Câblage sectionné ou usé.   | コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。<br>Splice and insulate wiring completely.<br>Kabel anspleißen und gut isolieren.<br>Vérifier et isoler le câblage.  | 3 |
|  | ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか?<br>Damaged electronic speed controller.<br>Beschädigter Fahrregler.<br>Variateur électronique de vitesse endommagé.  | ご使用のメーカーにお問い合わせください。<br>Ask manufacturer to repair.<br>Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller.<br>Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.   | 4 |
| 思うように走らない<br>No control.<br>Keine Kontrolle.<br>Perte de contrôle.                 | 送信機、受信機のアンテナはのびていますか?<br>Improper position of antenna on transmitter or model.<br>Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen.<br>Problème d'antenne émetteur ou récepteur.                     | 送信機、受信機のアンテナをのばしてください。<br>Fully extend antenna.<br>Antenne vollständig herausziehen.<br>Déployer entièrement l'antenne.   | 5 |
|  | 走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか?<br>Weak or no batteries in transmitter or model.<br>Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto.<br>Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle. | 走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと同交換してください。<br>Install charged or fresh batteries.<br>Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein.<br>Installez des accus rechargés ou des piles neuves.   | 6 |
|  | 回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか?<br>Improper assembly of rotating parts.<br>Unachtsamer Einbau drehender Teile.<br>Mauvais assemblage des pièces en rotation.   | 説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。<br>Reassemble them correctly referring to the instruction manual.<br>Ausinandemehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen.<br>Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions. | 7 |
|  | 可動部がグリスアップされていますか?<br>Improper lubrication on rotating parts.<br>Drehende Teile unzureichend geschmiert.<br>Mauvaise lubrification des pièces en rotation.   | 可動部にグリスをつけてください。<br>Apply grease.<br>Fetten.<br>Graisser.   | 8 |
|  | 近くで別のRCモデルを操縦していませんか?<br>Another R/C model using same frequency.<br>Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz.<br>Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.                                   | 場所を変えるか、少し時間をおきます。<br>Try a different location to operate your model.<br>Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen.<br>Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.   |   |

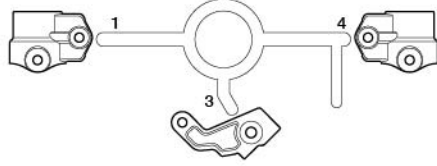
# PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
 ★Specifications are subject to change without notice.  
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

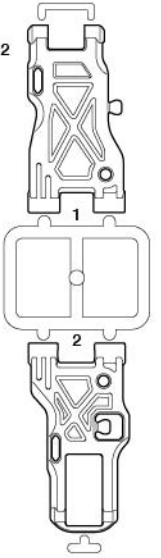
**A** PARTS x2  
54098



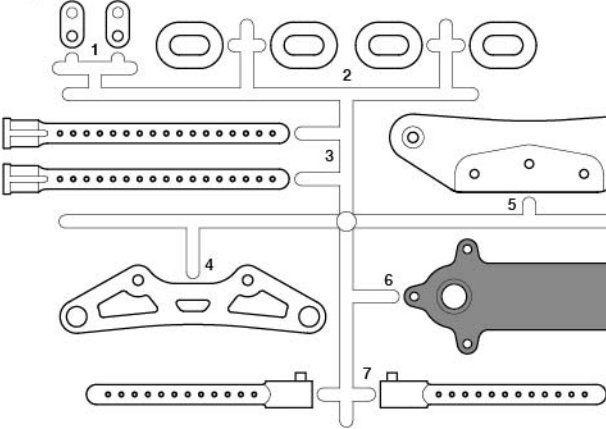
**C** PARTS x1  
51638



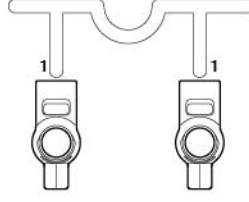
**D** PARTS x2  
51639



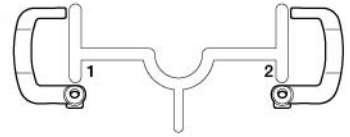
**B** PARTS x1  
51253



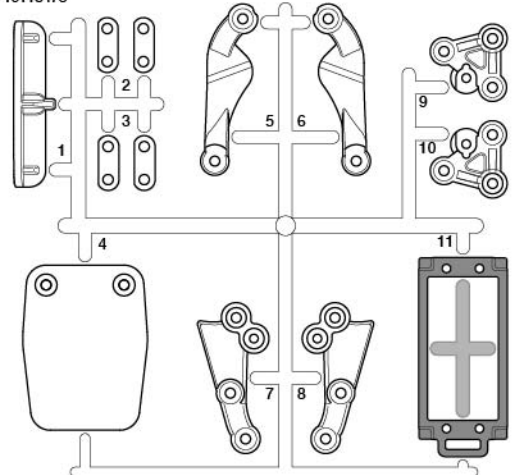
**E** PARTS x1  
51640



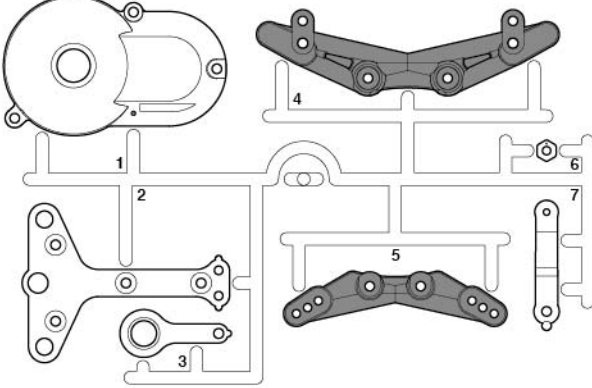
**F** PARTS x1  
51641



**K** PARTS x1  
19115478



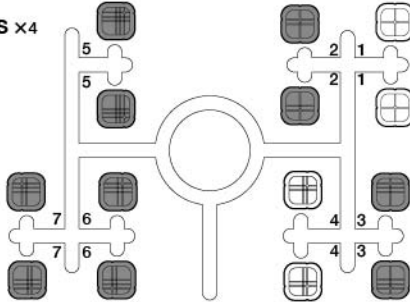
**N** PARTS x1  
19115479



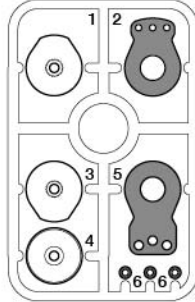
不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisées.

**N** PARTS x4  
54922

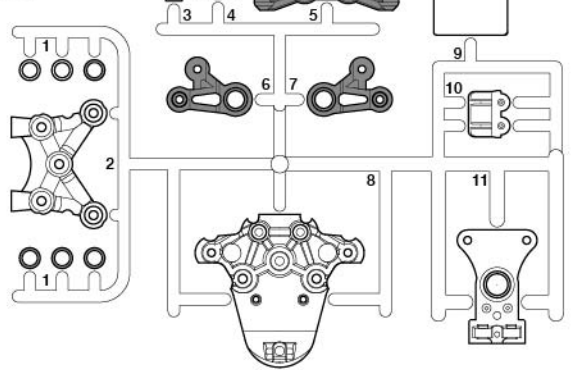
(ブッシュ)  
(Bushings)  
(Lagerungen)  
(Bagues)



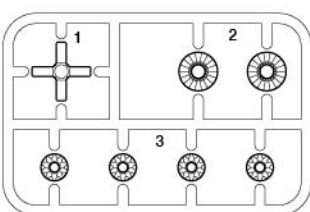
**Q** PARTS x1  
51000



**T** PARTS x1  
19225188



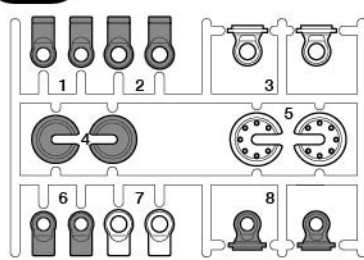
**GV** PARTS  
x2  
51549



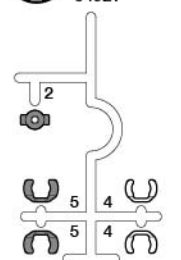
デフハウジング A  
Diff housing A  
Differential-Gehäuse A  
Carter de differential A  
51549

デフハウジング B  
Diff housing B  
Differential-Gehäuse B  
Carter de differential B  
51549

**V2** PARTS x2  
54871



**Y** PARTS  
x2  
54921



# PARTS

★金具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。  
 ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.  
 ★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.  
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

|  |   |   |  |   |   |
|--|---|---|--|---|---|
| ロウデッキ .....X1<br>Lower deck 19334216<br>Chassisboden<br>Platine inférieure | ウレタンバンパー .....X1<br>Urethane bumper 54145<br>Urethan-Stoßfänger<br>Pare-chocs en mousse | アンテナパイプ .....X1<br>Antenna pipe 16095010<br>Antennenrohr<br>Gaine d'antenne | アルミグラステープ (50×50mm) ·X1<br>Aluminum glass tape 53351<br>Aluminium-Glasfaser Klebeband<br>Bande renforcée aluminium | ロゴステッカー .....X1<br>Stickers 11424527<br>Aufkleber<br>Autocollants | 注意ステッカー .....X1<br>Caution stickers<br>Vorsicht Sticker<br>Stickers de precaution |
|--|---|---|--|---|---|

## A 1~8

**MA1** X12  
3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
51627

**MA2** X8  
3×6mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
51625

**MA3** X4  
4×8mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
19804780

**MA4** X4  
3×8mmホロービス  
(ネジロック)  
Screw  
Schraube  
Vis  
19803223

**MA5** X4  
5.5×3.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
53539

**MA6** X8  
5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
53539

**MA7** X2  
5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
53539

**MA8** X2  
3×5×0.3mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale  
53585

**MA9** X4  
3×46mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
53851

**MA10** X4  
サスマームブッシュ A-C  
Suspension arm bushing A-C  
Aufhängungsarm Hülse A-C  
Insert de triangle A-C  
54943

**MA11** X2  
サスマウント A  
Suspension mount A  
Aufhängungs-Befestigung A  
Support de suspension A  
54881

**MA12** X1  
セパレートサスマウント XB-a  
Separate suspension mount XB-a  
Getrennte Aufhängungs-Befestigung XB-a  
Support de suspension séparé XB-a  
54883

**MA13** X1  
セパレートサスマウント XB-b  
Separate suspension mount XB-b  
Getrennte Aufhängungs-Befestigung XB-b  
Support de suspension séparé XB-b  
54883

**MA14** X1  
セパレートサスマウント A-a  
Separate suspension mount A-a  
Getrennte Aufhängungs-Befestigung A-a  
Support de suspension séparé A-a  
54884

**MA15** X1  
セパレートサスマウント A-b  
Separate suspension mount A-b  
Getrennte Aufhängungs-Befestigung A-b  
Support de suspension séparé A-b  
54884

## B 9~17

**MB1** X2  
3×23mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
19804412

**MB2** X19  
3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
51626

**MA1** X7  
3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
51627

**MB3** X16  
2×8mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique  
19805831

**MB4** X2  
1.6×4mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique  
19805893/53570

**MB5** X2  
5×8mm六角ピローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
53969

**MB6** X4  
5×5mm六角ピローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
53968

**MB7** X2  
3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
50576

**MB8** X2  
2mmEリング  
E-Ring  
Circlip  
50588

**MB9** X4  
1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
19442556

**MB10** X2  
1050ベアリング (3mm幅)  
Ball bearing (3mm)  
Kugellager (3mm)  
Roulement à billes (3mm)  
42220

**MB11** X6  
1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
51239

**MB12** X4  
850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal  
19805185

**MB13** X2  
10×13×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale  
53588

**MB14** X2  
10×13×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale  
53588

**MB15** X4  
5×10×0.3mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale  
19804536

**MB16** X4  
5×10×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale  
19804494

**MB17** X2  
5×7×0.3mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale  
53587

**MB18** X2  
5×7×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale  
53587

**MB19** X4  
5×7×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale  
53587

**MB20** X4  
5mmOリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique  
19805701

**MB21** X1  
3mmOリング (黒)  
O-ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)  
84195

**MB22** X2  
5.0×6.4×1.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
19804372

**MA6** X6  
5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
53539

**MA7** X4  
5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
53539

**MB23** X2  
3×25mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
51637

**MB24** X4  
2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
51444  
19805776

**MB25** X2  
2×8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
19805823

**MB26** X4  
1.6×8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
19804476

**MB27** X2  
3×32mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés  
54249

**MB28** X2  
39mmスイングシャフト  
Swing shaft  
Querwelle  
Axe  
53506

**MB29** X2  
クロスバイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint croisé  
51444

**MB30** X2  
アクスルリング  
Axle ring  
Achsring  
Moyeu  
51444

**MB31** X2  
ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue  
42346

**MB32** X1  
パイロットシャフト F  
Pilot shaft (front)  
Mitnehmer-Zapfen (Vorne)  
Ecrou d'embrayage (avant)  
13458110

**MB33** X1  
パイロットシャフト R  
Pilot shaft (rear)  
Mitnehmer-Zapfen (Hinten)  
Ecrou d'embrayage (arrière)  
13450948

**MB34** X2  
デフジョイントカップ L  
Differential joint cup (long)  
Differential-Gelenkkapsel (lang)  
Noix de différentiel (long)  
54543

**MB35** X2  
デフジョイントカップ S  
Differential joint cup (short)  
Differential-Gelenkkapsel (kurz)  
Noix de différentiel (court)  
54543

**MB36** X2  
クランプ式ホイールハブ  
Clamp type wheel hub  
Radnabe in  
Klammer-Ausführung  
Moyeu de roues à cliquet  
53570

**MB37** X1  
コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal  
15008001

**MB38** X4  
5mmアジャスター (L)  
Adjuster (long)  
Einstellstück (lang)  
Chape à rotule (longue)  
54869

**MB39** X2  
デフガasket  
Differential gasket  
Differentialgehäuse-Dichtung  
Joint de carter de différentiel  
51553

シリコンオイル (#100000) .....X1  
Silicone damper oil (#100000) 54294  
Silikon Öl (#100000)  
Huile silicone (#100000)

シリコンオイル (#3000) .....X1  
Silicone damper oil (#3000) 54657  
Silikon Öl (#3000)  
Huile silicone (#3000)

ギヤ袋詰 51547  
Gear bag  
Zahnrad-Bbeutel  
Sachet de pignonnerie



40Tリングギヤ .....X2  
Ring gear  
Tellerrad  
Couronne



16Tベベルギヤ .....X2  
Bevel gear  
Kegeelrad  
Pignon conique



20Tマイターギヤ ·X2  
Miter gear  
Zahnrad für Winkeltrieb  
Engrenage à chevrons

使用しません。  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisées.

**C** 18~27

**MC1** x2  
51628  
3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MB2** x11  
51626  
3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MC2** x2  
51629  
3×10mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MC3** x2  
19808014  
3×15mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MC4** x2  
19808189  
3×8mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MB4** x2  
19805893/53570  
1.6×4mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

**MB7** x6  
50576  
3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

**MC5** x7  
53827  
3×2.5mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

**MC6** x2  
19803312  
5×11mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

**MC7** x2  
19804381  
5×9mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

**MB6** x3  
53968  
5×5mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

**MC8** x4  
54648  
5×10mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

**MB22** x2  
19804372  
5×6.4×1.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**MA5** x2  
53539  
5.5×3.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**MC9** x2  
53539  
5.5×2.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**MC10** x2  
19805645  
3×0.7mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**MB19** x2  
53587  
5×7×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

**MC11** x2  
53585  
3×5×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

**MB11** x4  
51239  
1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MC12** x4  
94392  
850ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MC13** x2  
19808022  
730ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MC14** x4  
42221  
19804802  
Wカルダン  
アクスルリング  
Axle ring  
Achsring  
Moyeu

**MC15** x2  
51637  
3×22mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**MB24** x2  
19805776/51444  
2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**MB26** x4  
42221  
1.6×9mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**MB27** x2  
54249  
3×32mm  
ターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

**MC16** x2  
54248  
3×23mm  
ターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

**MC17** x4  
19804382  
3.1×4.5×4.0mm  
フランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque

**MC18** x2 42320  
Wカルダンジョイントパイプ  
Joint pipe  
Verbindungsrohr  
Tubes de liaison

**MC19** x4  
42221  
Wカルダン  
クロスバイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint croisé

**MC20** x2  
42373  
Wカルダン  
39mmドライブシャフト  
Drive shaft  
Achswelle  
Arbre d'entraînement

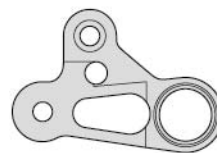
**MC21** x2  
19803222  
アクスルシャフト  
Axle shaft  
Achswelle  
Tige d'axe

**MC22** x2  
19803120  
5×7.2mm  
ステアリングポスト  
Steering post  
Lenkpfosten  
Colonne de direction

**MB36** x2 53570  
クランプ式ホイールハブ  
 Clamp type wheel hub  
 Radnabe in  
 Klammer-Ausführung  
 Moyeu de roues à cliquet



**MC23** x1  
54802  
ステアリングブリッジ  
Steering bridge  
Lenkungs-Brücke  
Pontet de direction



**MC24** x1  
54801  
ステアリング  
アーム (L)  
Steering arm (L)  
Schubstange  
Commande de  
direction



**MC25** x1  
54801  
ステアリング  
アーム (R)  
Steering arm (R)  
Schubstange  
Commande de  
direction

**MB38** x12  
54869  
5mmアジャスター (L)  
Adjuster (long)  
Einstellstück (lang)  
Chape à rotule  
(longue)

**MC26** x4  
54870  
スタビエンド  
Stabilizer end  
Endstück des  
Stabilisators  
Extrémité de barre  
stabilisatrice

**MC27** x3  
53827  
ロッドストッパー  
Rod stopper  
Gestänge-Stellring  
Bague de renvoi



**MC28** x1 54979  
リヤスタビライザー (ソフト): 赤  
Rear stabilizer rod (soft): red  
Hintere Stabilisatorstange (weich): rot  
Barre stabilisatrice arrière (souple): rouge

**MC29** x1 54979  
フロントスタビライザー (スーパーソフト): 緑  
Front stabilizer rod (super-soft): green  
Vordere Stabilisatorstange (super weich): grün  
Barre stabilisatrice avant (super souple): vert

**D** 28~31

収縮チューブ: 緑.....x2  
Heat shrink tubing: green  
Schrumpfschlauch: grün  
Tube thermorétractable: vert

ダンパーオイル(#400・黄色)・x1  
Damper oil 54710  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

**MB2** x4  
51626  
3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA1** x4  
51627  
3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MB8** x8  
50588  
2mm  
Eリング  
E-Ring  
Circlip

**MA5** x2  
53539  
5.5×3.0mm  
スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**MC9** x2  
53539  
5.5×2.0mm  
スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**MA7** x2  
53539  
5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**MD1** x4  
54728  
ピストン  
Piston  
Kolben

**MD2** x4  
19804946  
ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston

**MD3** x4  
54727  
オイルシール  
Oil seal  
Öabdichtung  
Joint d'étanchéité

**MD4** x4  
53574  
ロッドガイド  
Rod guide  
Stangenführung  
Guide d'axe

**MD5** x4  
42359  
3mmOリング (シリコン:青)  
Silicone O-ring (Blue)  
Silikon-O-Ring (Blau)  
Joint silicone (Bleu)



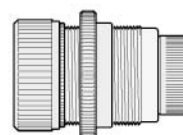
**MD7** x1  
54847  
リヤダンパーステー  
Rear damper stay  
Hintere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseurs arrière



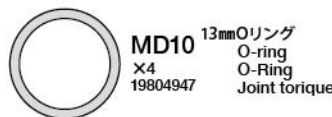
**MD8** x1  
54846  
フロントダンパーステー  
Front damper stay  
Vordere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseurs avant



**MD9** x4  
42306  
コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal



**MD11** x4  
19803224  
ダンパーシリンダー  
Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur



**MD10** x4  
19804947  
13mmOリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique

**MD12** x8  
42344  
5.8mmダンパーボールナット  
Damper ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter für Dämpfer  
Ecrou-connecteur à rotule  
d'amortisseur

**E** 32~45

**ME1** x6  
19805764  
3×20mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MC1** x9  
51628  
3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MB2** x2  
51626  
3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**ME2** x1  
51624  
3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**ME3** x7  
19805990  
3×5mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MC2** x5  
51629  
3×10mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA1** x12  
51627  
3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA2** x4  
51625  
3×6mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**ME4** x2  
19804477  
2×8mm六角皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis décollée

**ME5** x1  
19804392  
3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis décollée

**ME6** x1  
50575  
2.6×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis décollée

**ME7** x1  
19805888  
2.6×10mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

**ME8** x2  
19804334  
2.6×8mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

**ME9** x1  
19805886  
マウントネジ  
Mount screw  
Befestigungsschraube  
Vis de montage

**MB7** x1  
50576  
3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau



**ME21** x1  
13450939  
87mmプロペラシャフト  
Propeller shaft  
Antriebswelle  
Cardan

**ME10** x4  
50586  
3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

**ME11** x3  
19805896  
3mmナット  
Nut  
Mutter  
Ecrrou

**ME12** x4  
42143  
4mmフランジナット  
Flange nut  
Kragenmutter  
Ecrrou à flasque

**ME13** x1  
42112  
950ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**ME14** x1 19803025  
950フランジベアリング  
Flanged ball bearing  
Flansch-Kugellager  
Roulement à flasque

**MB18** x2  
53587  
5×7×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

**ME15** x1  
19804615  
7mmOリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint silicone

**ME16** x1  
19808017  
2×9mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**MB25** x1  
19805823  
2×8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**ME17** x1  
54845  
3×50mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

**ME18** x1  
53640  
5×6.55mmピロボールナット  
Ball connector nut  
Kugelfopf-Mutter  
Ecrrou-connecteur à rotule

**MB38** x2 54869  
5mmアジャスター(L)  
Adjuster (long)  
Einstellstück (lang)  
Chape à rotule (longue)

**ME19** x1 54771  
24Tピニオンギヤ  
24T Pinion gear  
24Z Motorritzel  
Pignon moteur 24 dents

**ME20** x1  
84189  
アンテナキャップ  
Antenna cap  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne

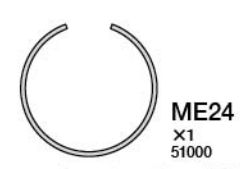


**ME22** x1  
13450940  
31mmプロペラシャフト  
Propeller shaft  
Antriebswelle  
Cardan

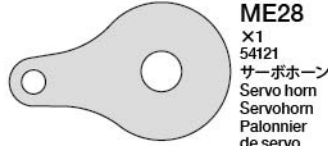


**ME23** x1 13450946

メインシャフト  
Main shaft  
Hauptwelle  
Axe principal



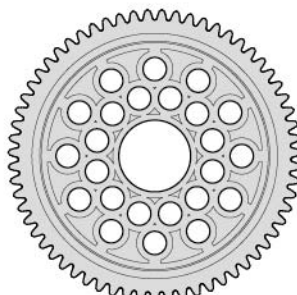
**ME24** x1  
51000  
サーボセイバースプリング(大)  
Servo saver spring (large)  
Servo-Saver-Feder (groß)  
Ressort de sauve-servo (grand)



**ME28** x1  
54121  
サーボホーン  
Servo horn  
Servohorn  
Palonnier de servo



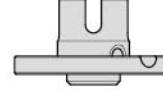
**ME25** x2  
51000  
サーボセイバースプリング(小)  
Servo saver spring (small)  
Servo-Saver-Feder (klein)  
Ressort de sauve-servo (petit)



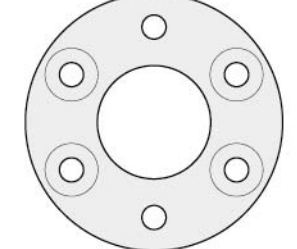
**ME29** x1  
51609  
63Tスパーギヤ  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire



**ME26** x1  
13450949  
センターカップ  
Center cup  
Zentralgelenk-Kapsel  
Noix centrale



**ME27** x1  
13450945  
スパーギヤホルダー  
Spur gear holder  
Stirnräd-Halter  
Support de pignon intermédiaire



**ME30** x1  
13450944  
モータースペーサー  
Motor spacer  
Abstandshalter  
Entretoise moteur

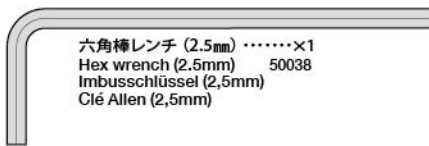


**ME31** x1  
54800  
サーボマウント  
Servo mount  
Servohalter  
Support de servo

**ME32** x1 53574  
3mmOリング(シリコン:透明)  
Silicone O-ring  
Silikon-O-Ring  
Joint silicone

モータープレート .....x1  
Motor plate 13451341  
Motor-Platte  
Plaquette-moteur

工具袋詰  
Tool bag  
Werkzeug-Beutel  
Sachet d'outillage



六角棒レンチ(2.5mm) .....x1  
Hex wrench (2.5mm) 50038  
Imbusschlüssel (2,5mm)  
Clé Allen (2,5mm)



ナイロンバンド .....x2  
Nylon band 19808134  
Nylonband  
Collier en nylon



**TB1** x6 51537  
6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstecker  
Epingle métallique



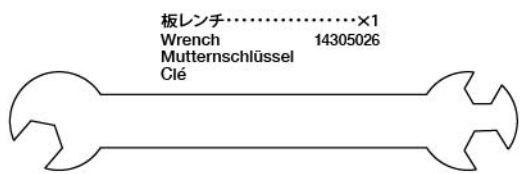
六角棒レンチ(2mm) .....x1  
Hex wrench (2mm) 12990027  
Imbusschlüssel (2mm)  
Clé Allen (2mm)



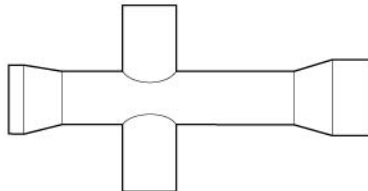
六角棒レンチ(1.5mm) .....x1  
Hex wrench (1.5mm) 50038  
Imbusschlüssel (1,5mm)  
Clé Allen (1,5mm)

モリブデングリス .....x1  
Molybdenum grease 87022  
Molybdänfett  
Graisse de molybdène

両面テープ(黒・20×120mm) .....x1  
Double-sided tape (black) 50171  
Doppelklebeband (schwarz)  
Bande adhésive double face (noir)



板レンチ .....x1  
Wrench 14305026  
Mutternschlüssel  
Clé



十字レンチ .....x1  
Box wrench 50038  
Steckschlüssel  
Clé à tube

スポンジテープ(15×150mm) .....x1  
Sponge tape 16294011  
Schaumgummiklebeband  
Bande mousse

セラミックグリス .....x1  
Ceramic grease 87099  
Keramikfett  
Graisse céramique

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie Tamiya-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE/LISTE DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

Table listing parts codes and descriptions such as 1934216 Lower Deck, 19115478 K Parts, 19115479 N Parts, etc.

Table listing parts codes and descriptions such as 19804477 2x8mm Countersunk Head Hex Tapping Screw (Black) (ME4 x10), 19805896 3mm Nut (Black) (ME11 x10), etc.

Table listing parts codes and descriptions such as 53506 39mm Swing Shaft (MB28 x2), 53570 Clamp Type Wheel Hub (MB36 x4, MB4 x5, etc.), etc.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



- ①《郵便振替のご利用法》郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。
②《代金引換のご利用法》パーツ代金に加えて代引き手数料(300円+税)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換をご注文をお受けいたします。
③《タミヤカードのご利用法》タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7 株式会社タミヤ カスタマーサービス係
《お問い合わせ電話番号》 ※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。 静岡 054-283-0003 東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
《カスタマーサービスアドレス》 www.tamiya.com/japan/customer/



1/10 R/C TB-05R シャーシキット ITEM 47456

★本体価格(税抜き)は2020年12月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下を切り捨て)

Table with columns: 部品名, 本体価格, 送料, 部品コード. Lists various chassis parts like 1/10 R/C シャーシキット, 4x8mm ホーロービス, etc.

Table listing prices for Super Gear Holder (Black) 980円, Center Cap (Black) 460円, 950 Flange Bearing (x2) 660円.

その他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

Table listing prices for various RC parts like 950ベアリング(x2) 700円, 4mmフランジナット(青x4) 500円, etc.

(送料について) 送料の欄に「要」と記された品目には、別途送料が必要です。タミヤホームページ、カスタマーサービスの「送料について」をご確認ください。