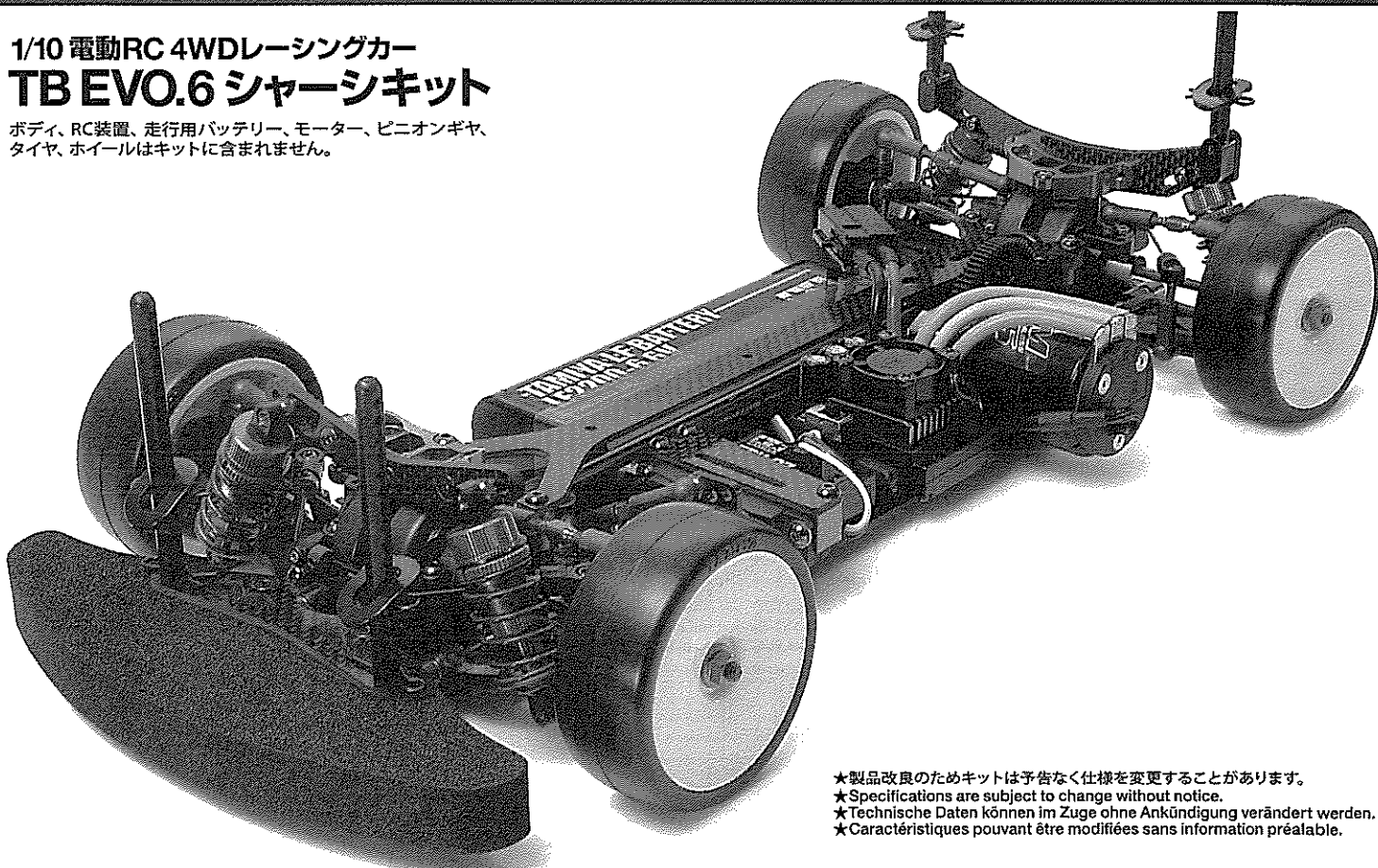


1/10 電動RC 4WDレーシングカー TB EVO.6 シャーシキット

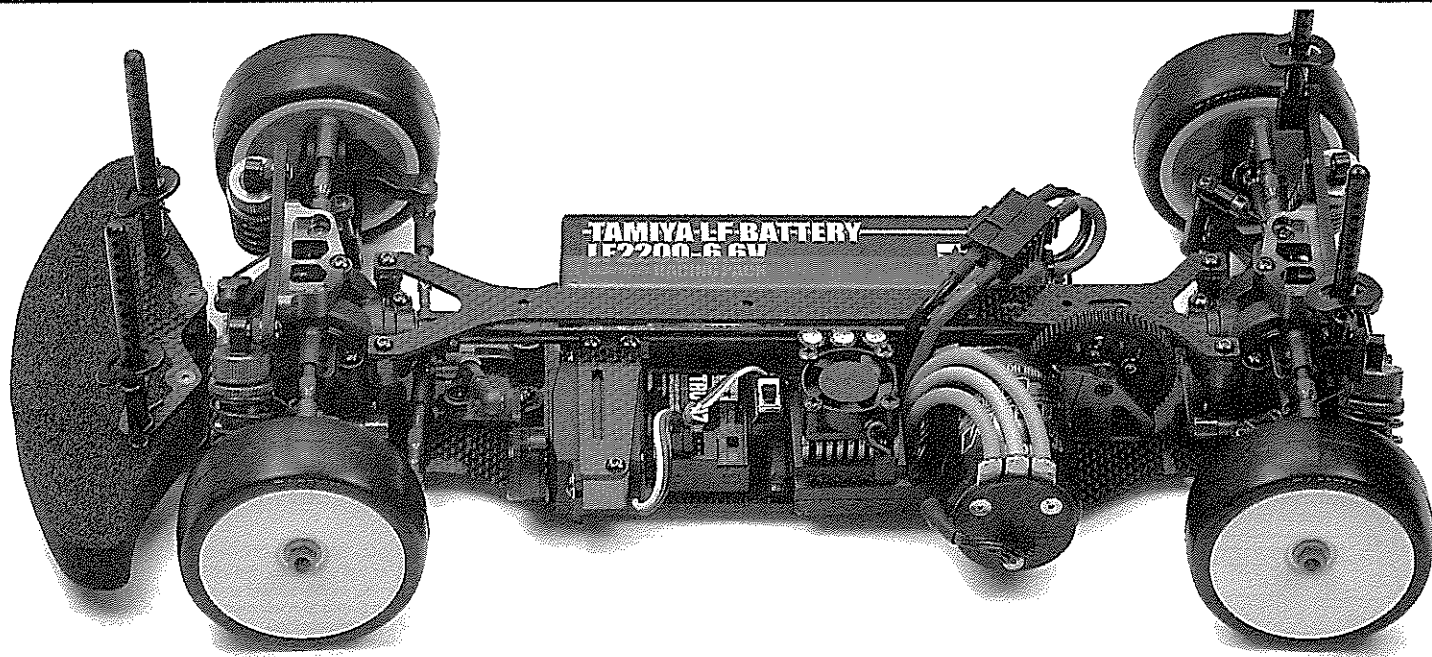
ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、ピニオンギヤ、タイヤ、ホイールはキットに含まれません。



★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

TB EVO.6

1/10th SCALE R/C 4WD RACING CHASSIS KIT SHAFT DRIVEN 4WD SYSTEM



TAMIYA, INC.



3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

TB EVO.6 CHASSIS KIT

●小学生や組み立てにできない方は、模型に詳しい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物

ITEMS REQUIRED
ERFORDERLICHES ZUBEHÖR
OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (FETアンプ)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。

★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用モーター・ピニオンギヤ》

★キットにはモーター、ピニオンギヤは含まれていません。20ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤを選択してください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤバッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

RADIO CONTROL UNIT

Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

MOTOR AND PINION GEAR

★This kit does not include motor and pinion gear. Choose separately available electric motor and pinion gear referring to page 20 of this manual.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

MOTOR UND MOTORRITZEL

★Dieser Bausatz enthält keinen Motor und kein Ritzel. Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor und ein Ritzel gemäß Seite 20 dieses Handbuchs.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

MOTEUR ET PIGNON MOTEUR

★Moteur et pignon moteur ne sont pas inclus dans ce kit. Se procurer séparément un moteur et un pignon en suivant les conseils donnés page 20 de ce manuel.

ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

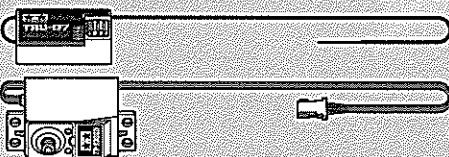
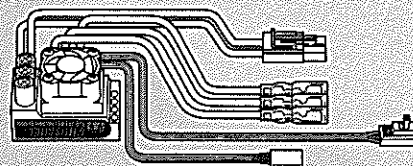
推奨プロポ2.4GHz プロポ / ESC (ブラシレスモーター用) 付き

2.4GHz R/C SYSTEM w/ELECTRONIC SPEED CONTROLLER (RECOMMENDED)

2.4GHz R/C SYSTEM mit ELEKTRONISCHER FAHRTREGLER (EMPFOHLEN)

ENSEMBLE RC 2,4GHz avec VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE (RECOMMANDE)

(※ESCはエレクトロニクススピードコントローラーの略です。)

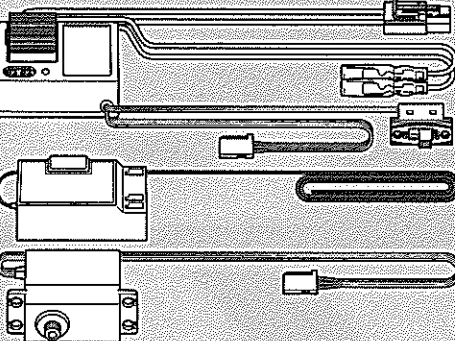


ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ

2-channel R/C unit with electronic speed controller

2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler

Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



《使用できるサーボの大きさ》

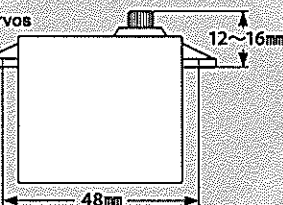
Suitable servo size
Größe der Servos
Dimensions max des servos

★小型サイズのサーボは搭載できません。

★Small size servo cannot be installed.

★Ein kleines Servo darf nicht eingebaut werden.

★Un mini-servo ne peut être installé.



タミヤ走行用バッテリー

Tamiya battery pack

Tamiya Akkupack

Pack d'accus Tamiya

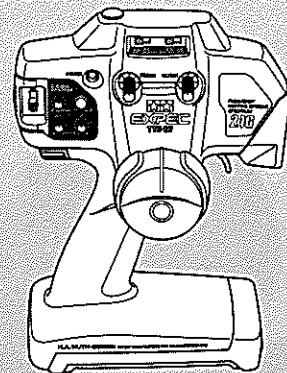


専用充電器

Compatible charger

Geeignetes Ladegerät

Chargeur compatible

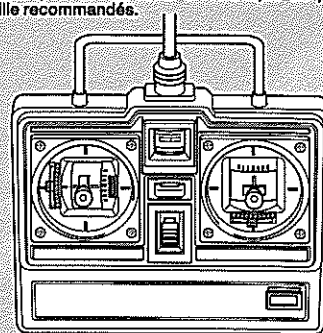


★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。

★Small size ESC and receiver are recommended.

★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.

★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



《タイヤ・ホイール》

キットにはタイヤ、ホイールは含まれていません。走行場所に合わせてご用意ください。

TIRES AND WHEELS

This kit does not include tires and wheels.

REIFEN UND RÄDER

In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Räder.

PNEUS ET JANTES

Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes.

《走行用ボディ》

1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

BODY SHELL

Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

KAROSSERIE

Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

CARROSSERIE

Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate échelle 1:10 Tamiya.

《用意する工具》

RECOMMENDED TOOLS
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm)
Hex wrench (1.5mm, 2mm)
Imbusschlüssel (1.5mm, 2mm)
Clé Allen (1.5mm, 2mm)

+ドライバー (大、小)
+ Screwdriver (large, small)
+ Schraubenzieher (groß, klein)
+ Tournevis + (grand, petit)

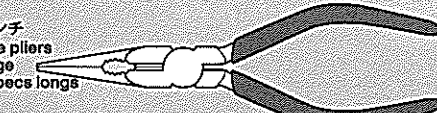
-ドライバー
- Screwdriver
- Schraubenzieher
- Tournevis -

ラジオペンチ

Long nose pliers

Flachzange

Pincettes à becs longs



ニッパー

Side cutters

Seitenschneider

Pincettes coupantes

はさみ

Scissors

Schere

Ciseaux

クラフトナイフ

Modeling knife

Modellbaumesser

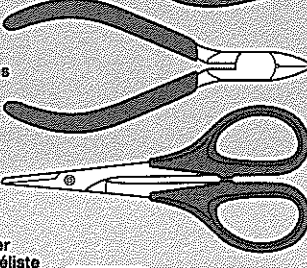
Couteau de modélisme

ピンセット

Tweezers

Pinzette

Précelles



ピンバイス (ドリル刃2.5mm)

Pin vise (2.5mm drill bit)

Schraubstock (2.5mm Spiralbohrer)

Outil à percer (2.5mm de diamètre)



ヤスリ

File

Felle

Lime

瞬間接着剤

Instant cement

Sekundenkleber

Colle rapide

ネジ止め剤 (中強度)

Gel type thread lock

Gelförmige Schraubensicherung

Frein-fillet type gel

★この他に、グラステープが必要です。また、柔らかな布、リングセッターがあると便利です。

★Assembly of this kit will also require glass tape. A soft cloth and E-ring tool will also assist in construction.

★Der Zusammenbau dieses Bausatzes erfordert außerdem ein Glasfaser-Klebeband. Auch ein weiches Tuch und ein E-Ring-Abzieher sind beim Zusammenbau hilfreich.

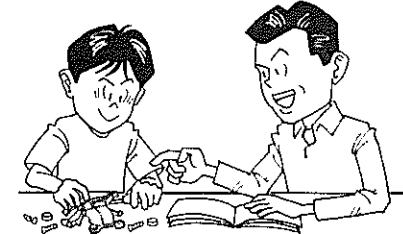
★L'assemblage de ce kit requiert également du ruban adhésif renforcé. Un chiffon et un outil à circlip seront également utiles.



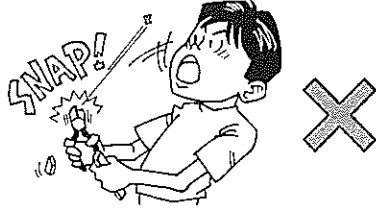
●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



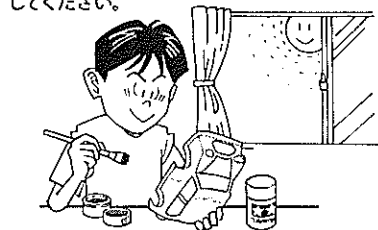
●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



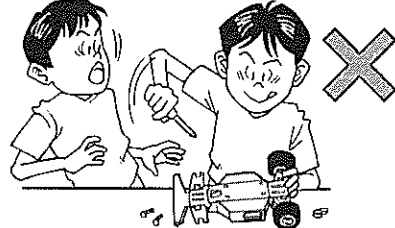
●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーにくわいの方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

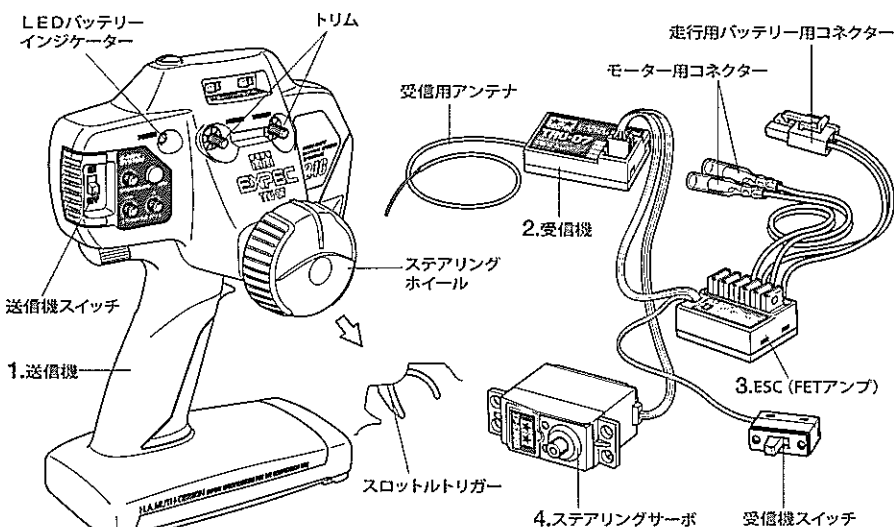
VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

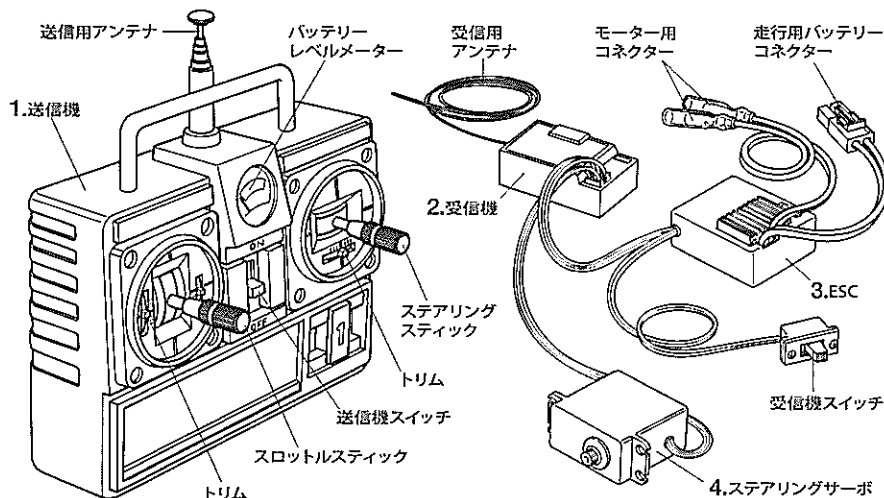
PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスプレック GT 2.4G プロボ / ESC (FETアンプ) 付き》 TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルプロボの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (FETアンプ) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつたえます。
- ESC (FETアンプ) =受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

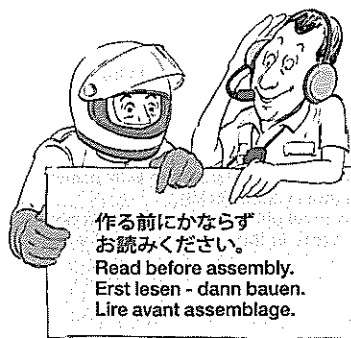
- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。

このマークはセラミックグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

★This kit does not require liquid thread lock for assembly. Apply ceramic grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

★Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit. Stellen mit diesem Zeichen erst Keramikfetten, dann zusammenbauen.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

★Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de frein-filet pour son montage.

Graisse céramique les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not included in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

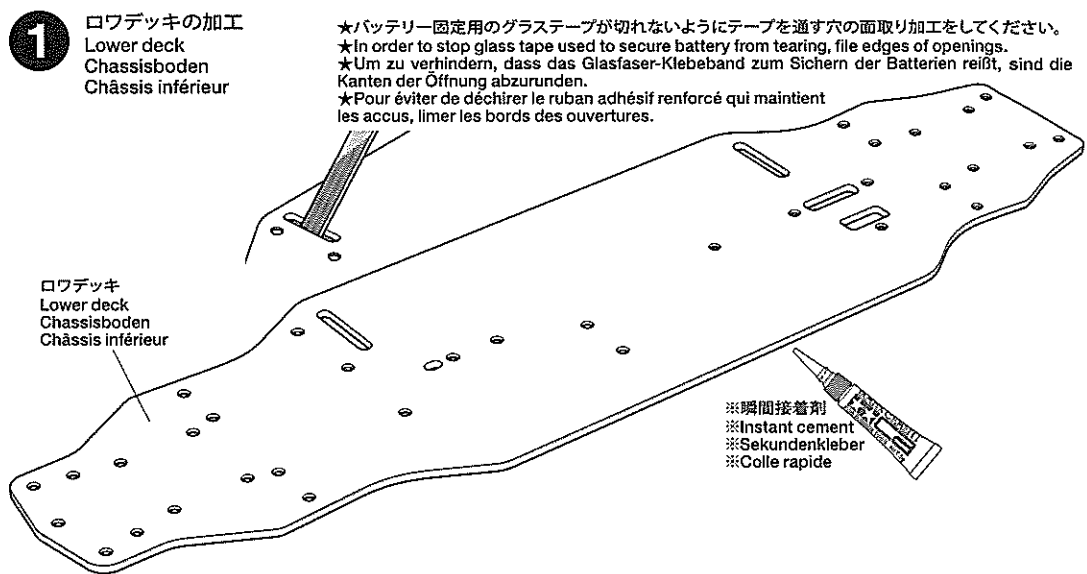


★カーボンパーツの周りに瞬間接着剤（別売）を流して割れ止めをしてください。絶縁効果にもなります。

★To prevent carbon parts from damage, apply instant cement (available separately) to the edge. It also works as insulation.

★Zur Erhöhung der Karbonsteifigkeit Sekundenkleber (separat erhältlich) auftragen. Wirkt auch als Isolation.

★Pour renforcer la châssis carbone, appliquer de la colle rapide (disponible séparément). Sert également d'isolant.



3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA2 ×4

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×1

2.6×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA5 ×1

2×6mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA6 ×1

2.6×6mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
BA7 ×4

850フランジベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA14 ×2

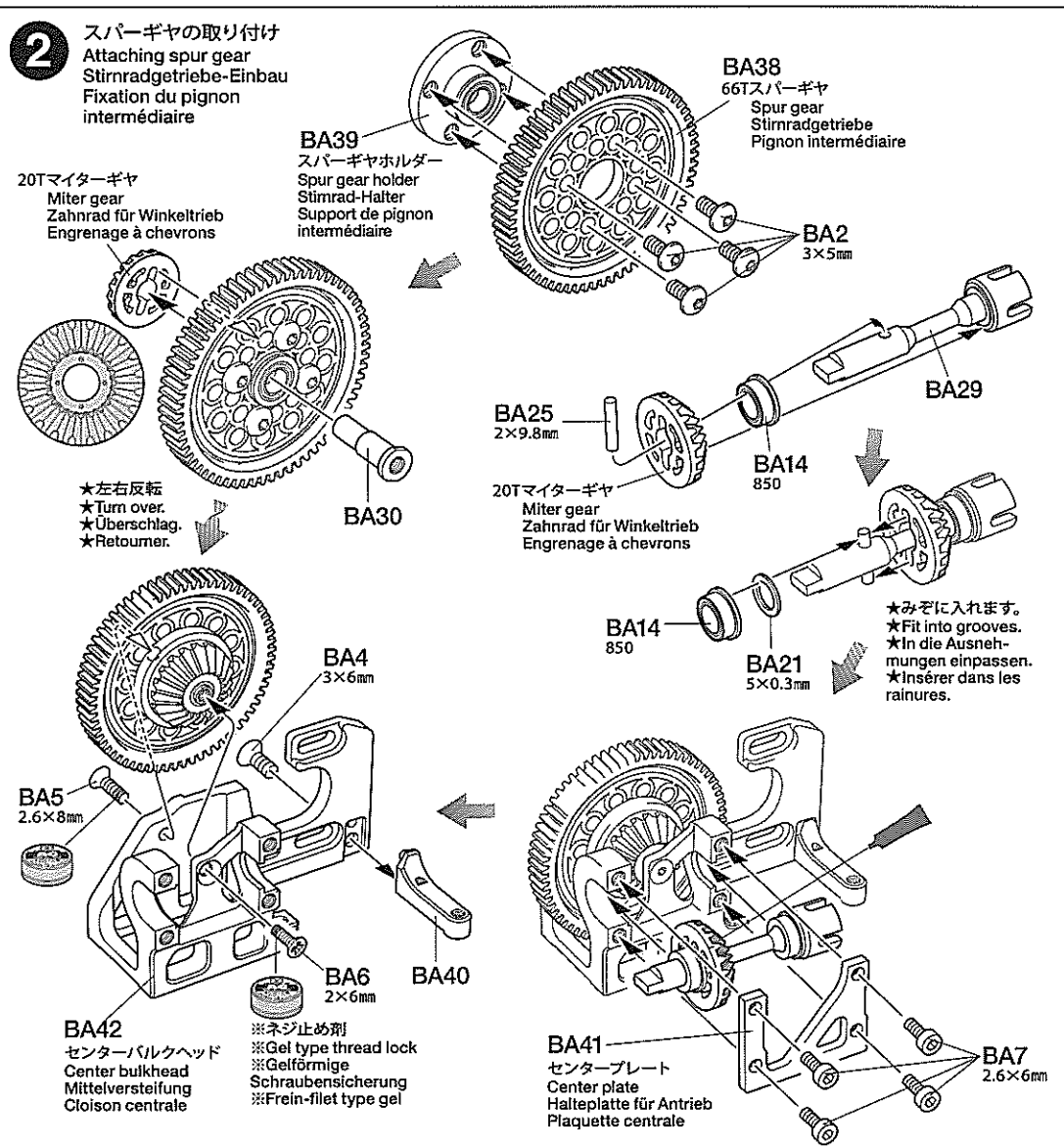
5×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA21 ×1

2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BA25 ×1

センターシャフト
Center shaft
Hauptwelle
Axe principale
BA29 ×1

メインシャフト
Main shaft
Hauptwelle
Axe principale
BA30 ×1

センターポスト
Center post
Mittelposten
Colonnnette centrale
BA40 ×1



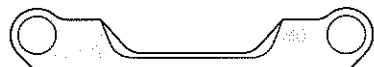
3

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA3 ×2

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA4 ×4



BA43 サスマウント 1XB
Suspension mount 1XB
Aufhängungs-Befestigung 1XB
Support de suspension 1XB

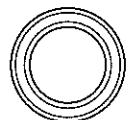


BA44 サスマウントスペーサー (0.5mm)
Suspension mount spacer
Aufhängungs-Distanzstück
Entretoise de support de suspension

4

2×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BA8 ×8



BA11 ×2
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BA15 850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



BA18 10×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale



BA19 5×10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale



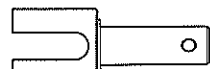
BA20 5×10×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

注意 NOTE

☆ギヤのクリアランス調整に使用します。
☆Use shims for clearance adjustment.
☆Verwenden Sie Scheiben zur Spieleinstellung.
☆Utiliser des cales pour régler l'espacement.

BA27 1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA27 ×2



BA32 デフジョイントカップ L
Differential cup joint (long)
Differential-Gelenkkapsel (lang)
Noix de différentiel (long)



BA33 デフジョイントカップ S
Differential cup joint (short)
Differential-Gelenkkapsel (kurz)
Noix de différentiel (court)



BA34 ×2
ベベルギヤ (大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique



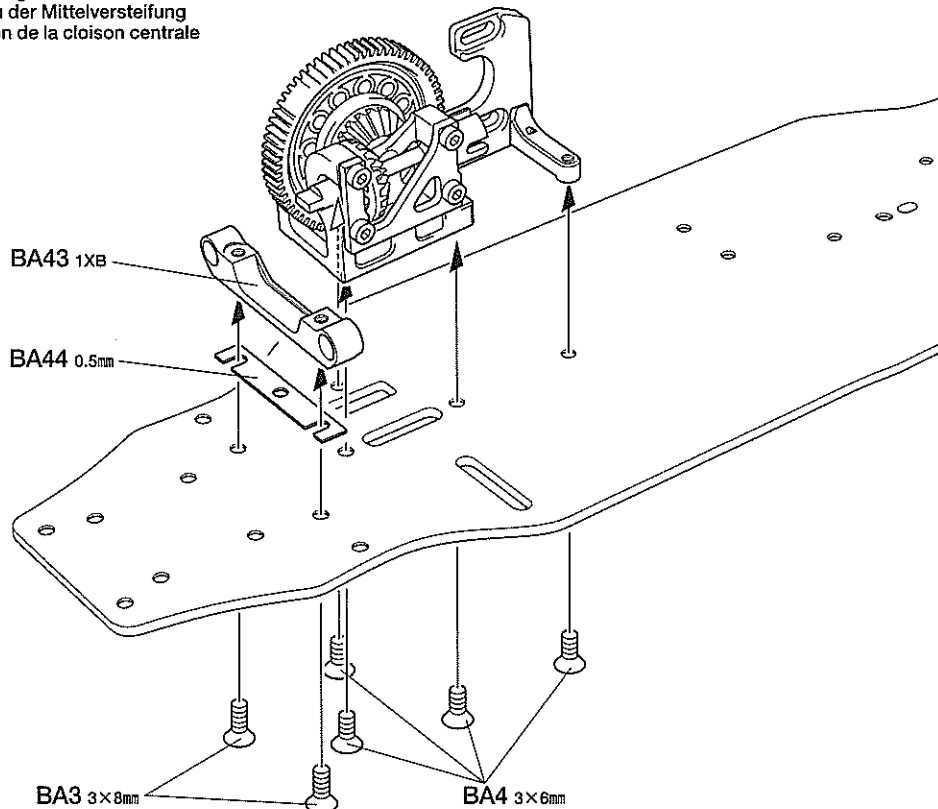
BA35 ×4
ベベルギヤ (小)
Small bevel gear
Kegelrad Klein
Petit pignon conique



BA37 5mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

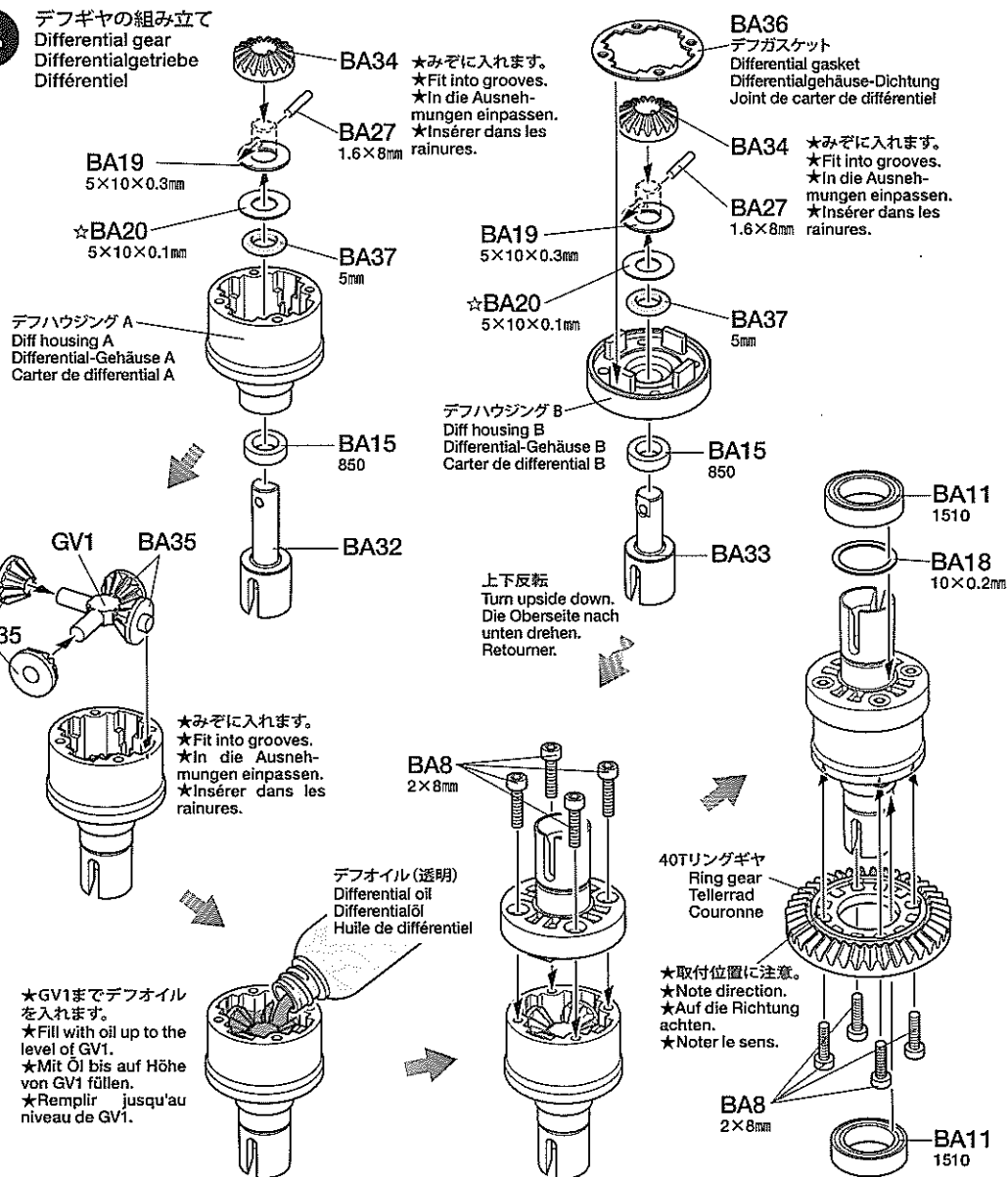
3

センターバルクヘッドの取り付け
Attaching center bulkhead
Einbau der Mittelversteifung
Fixation de la cloison centrale



4

デフギヤの組み立て
Differential gear
Differentialgetriebe
Différentiel



5

BA1 ×8
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA9 ×1
2mmEリング
E-Ring
Circlip

BA10 ×2
5×5mm六角ビロボール (H5)
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

BA12 ×1
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA13 ×1
1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)

BA16 ×1
5×6.4×1.5mmスパーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BA17 ×2
3×1mmスパーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BA22 ×1
5×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA23 ×1
5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA26 ×1
2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA28 ×2
アッパーデッキポスト
Upper deck post
Pfosten für Oberdeck
Colonnnette de platine
supérieure

BA31 ×1
リヤインプットシャフト
Rear input shaft
Hintere Eingangswelle
Axe d'entrée arrière

★各部品の寸法精度を高めてあり、ビスのねじ込み等が硬い場合があります。その際には少量のグリスを付けて組み立ててください。

★Apply grease to screw tip if the fit is tight.

★Auf die Schraubenspitze Fett auftragen falls der Sitz zu stramm ist.

★Appliquer de la graisse à l'extrémité de la vis si l'assemblage est trop juste.

6

BA3 ×4
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

TAMIYA CATALOG

The latest in cars, bikes, airplanes, ships and tanks. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalog.

タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

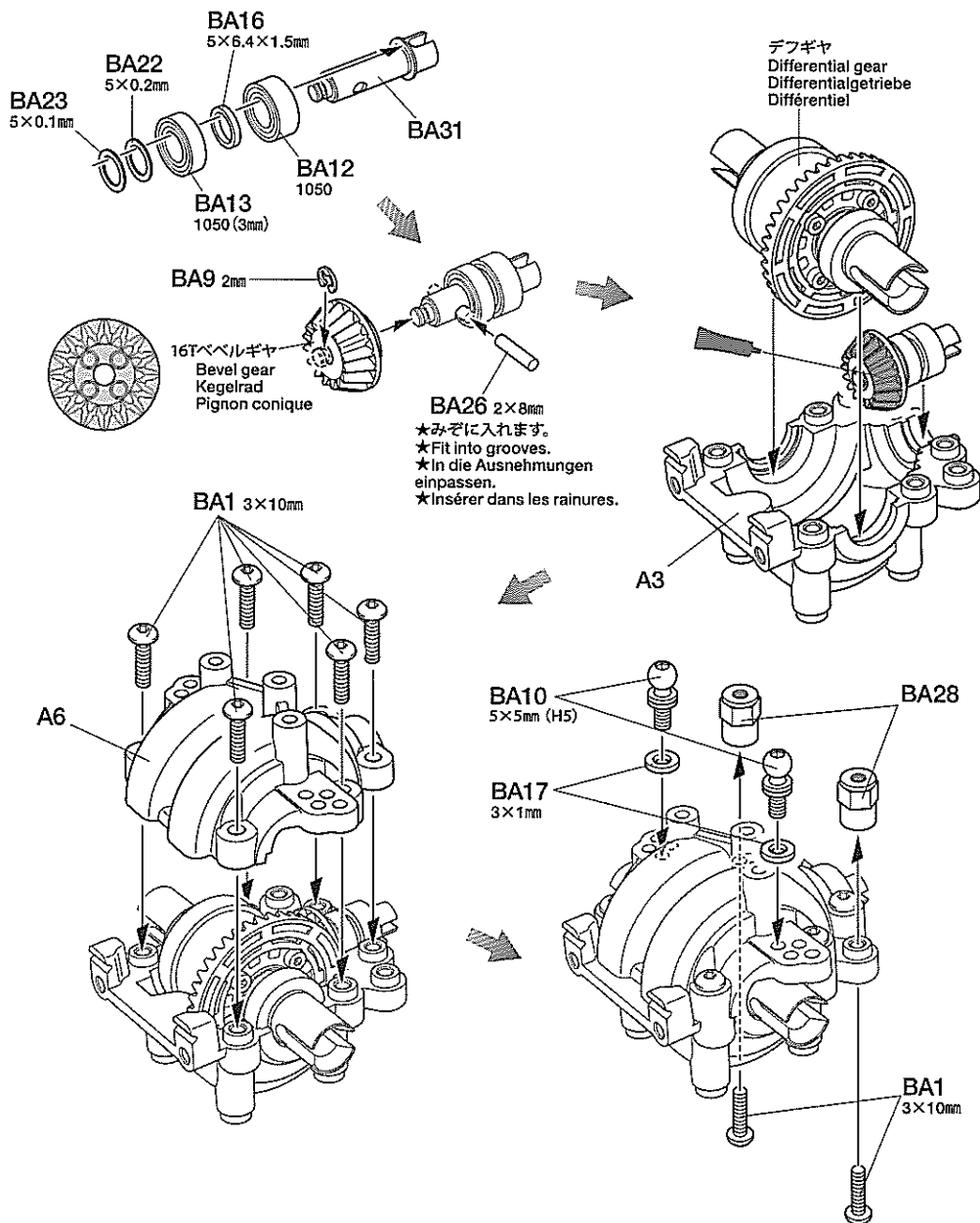
5

リヤギヤケースの組み立て

Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Carter arrière

注意
NOTE

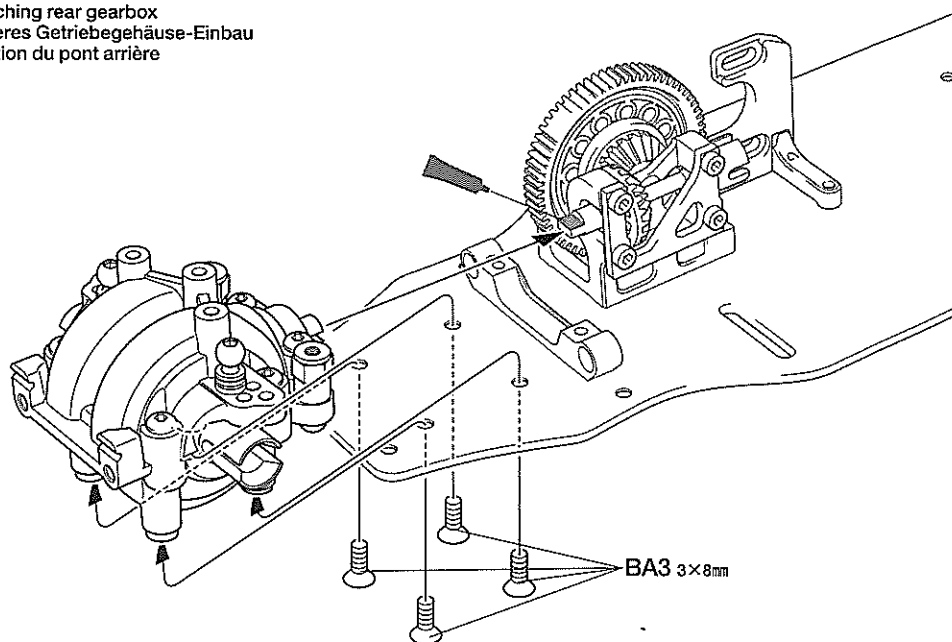
★ギヤのカゲを防ぐ為にシム (BA18, BA23) でクリアランス調整をします。
★Use shims for clearance adjustment.
★Verwenden Sie Scheiben zur Spieeleinstellung.
★Utiliser des cales pour régler l'espace.



6

リヤギヤケースの取り付け

Attaching rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont arrière



B

7~14

袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

7

- 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×2
- 5×5mm六角ビローボール (H5)
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule
BA10 ×2
- 5×3mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule
BB5 ×1
- 3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BA17 ×2
- 3×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BB10 ×2
- 3×42mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
BB13 ×2
- 3×18mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
BB14 ×1
- 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
BB15 ×6

8

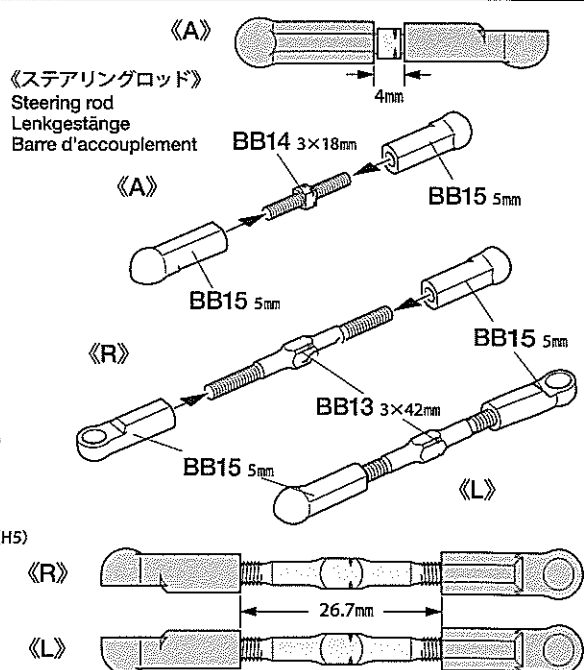
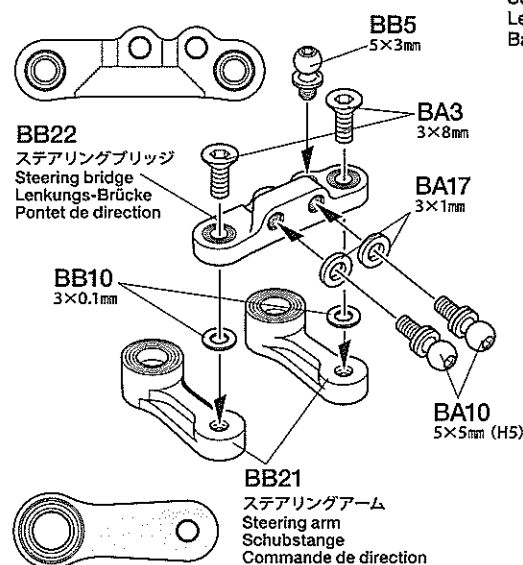
- 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BB1 ×2
- 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×2
- 3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×2
- 6.5×3.05×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BB7 ×2
- 5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA23 ×2
- ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnnettes de direction
BB23 ×2

9

- 2×5mmキャップスクリー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
BB2 ×4
- 1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA11 ×2
- 10×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA18 ×1
- 2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BA25 ×2

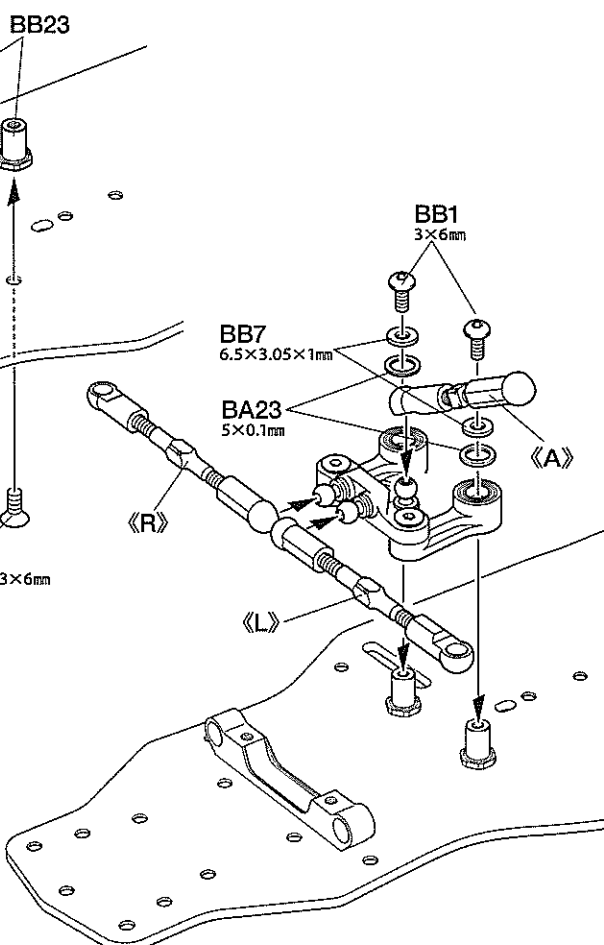
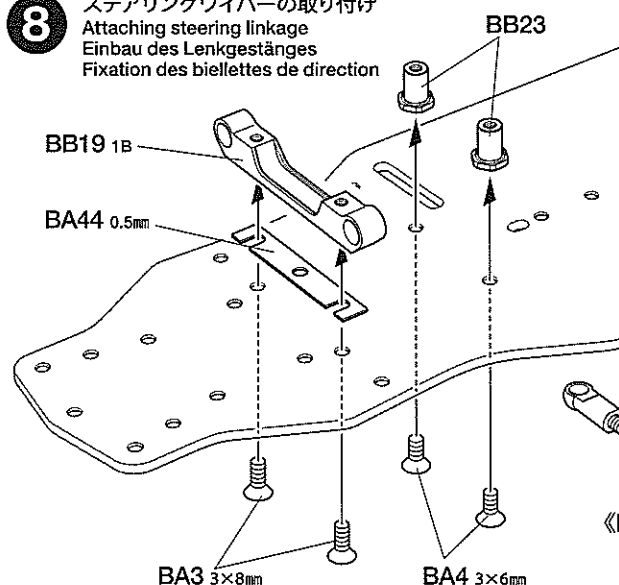
7

ステアリングワイパーの組み立て Steering linkage Lenkgestänge Barres d'accouplement



8

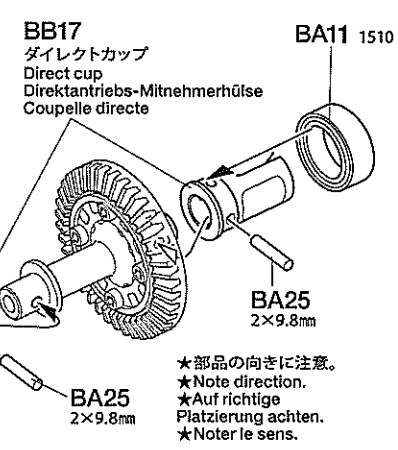
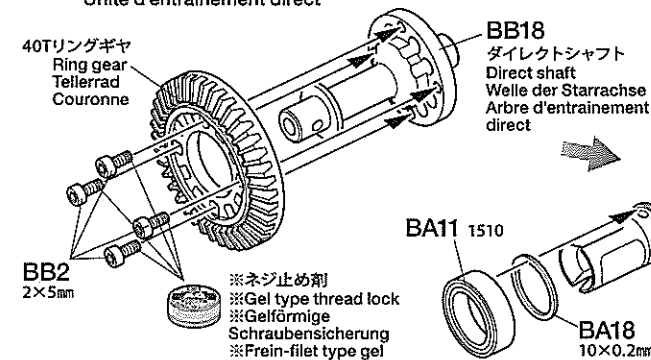
ステアリングワイパーの取り付け Attaching steering linkage Einbau des Lenkgestänges Fixation des biellettes de direction



- サスマウント 1B
Suspension mount 1B
Aufhängungs-Befestigung 1B
Support de suspension 1B
BB19 ×1
- サスマウントスペーサー (0.5mm)
Suspension mount spacer
Aufhängungs-Distanzstück
Entretoise de support de suspension
BA44 ×1

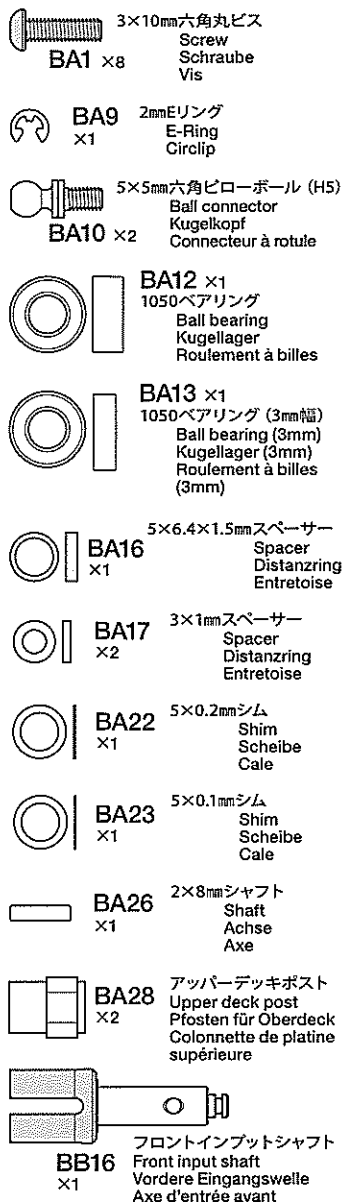
9

フロントダイレクトギヤの組み立て Direct drive unit Starrachse Unité d'entraînement direct



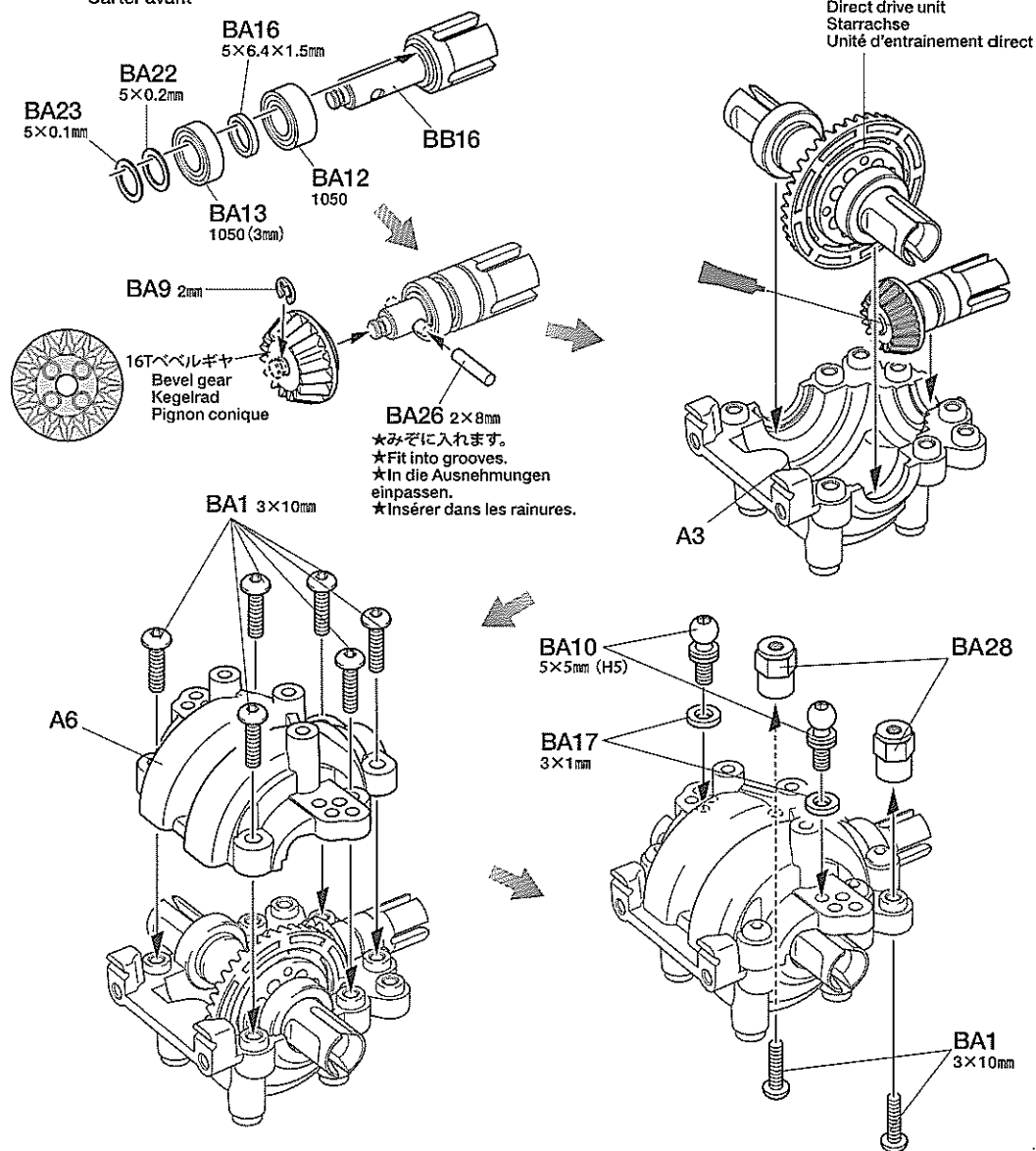
- ★部品の向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

10

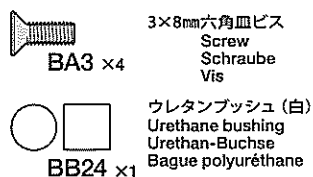


10

フロントギヤケースの組み立て

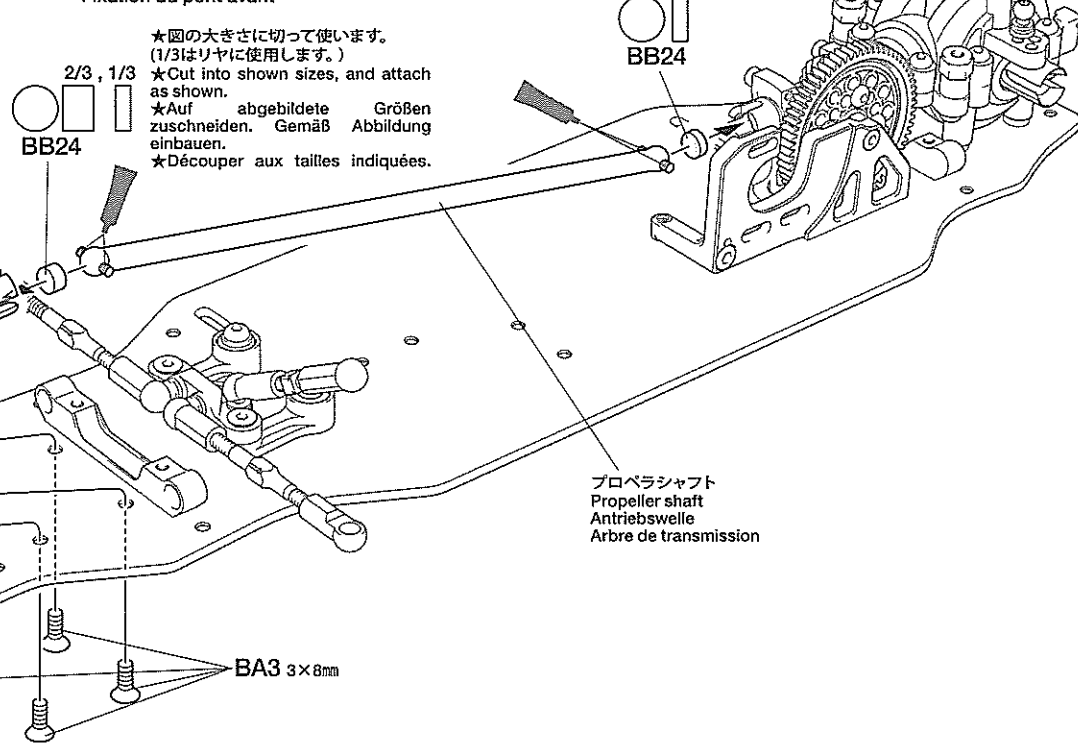
Front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse
Carter avant

11



11

フロントギヤケースの取り付け

Attaching front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont avant

12

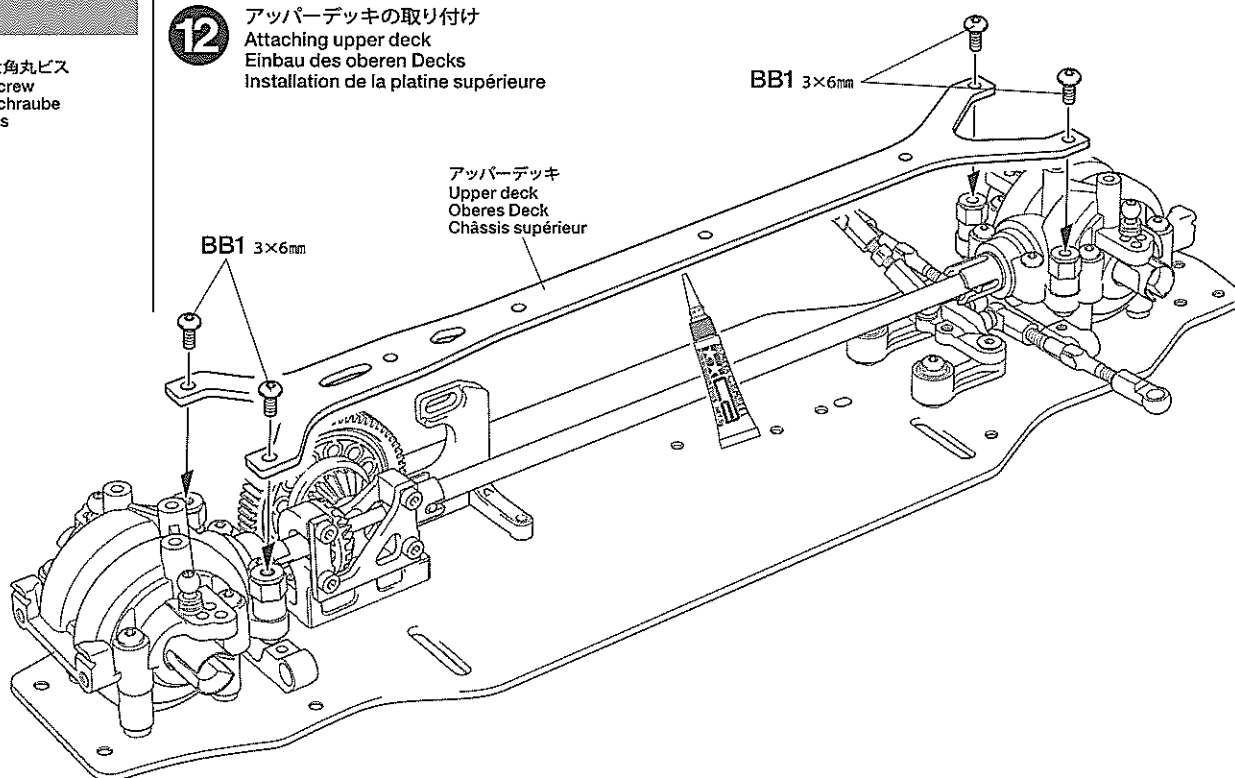


BB1 ×4

3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

12

アッパーデッキの取り付け
Attaching upper deck
Einbau des oberen Decks
Installation de la platine supérieure



13



BA3 ×2

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BB3 ×2

4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis



BB4 ×4

5mmビローボール
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule



BB6 ×4

サスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension



BB8 ×2

3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BA17 ×2

3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BB9 ×2

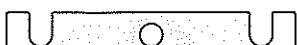
3×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BB11 ×2 3×46mmシャフト

Shaft
Achse
Axe



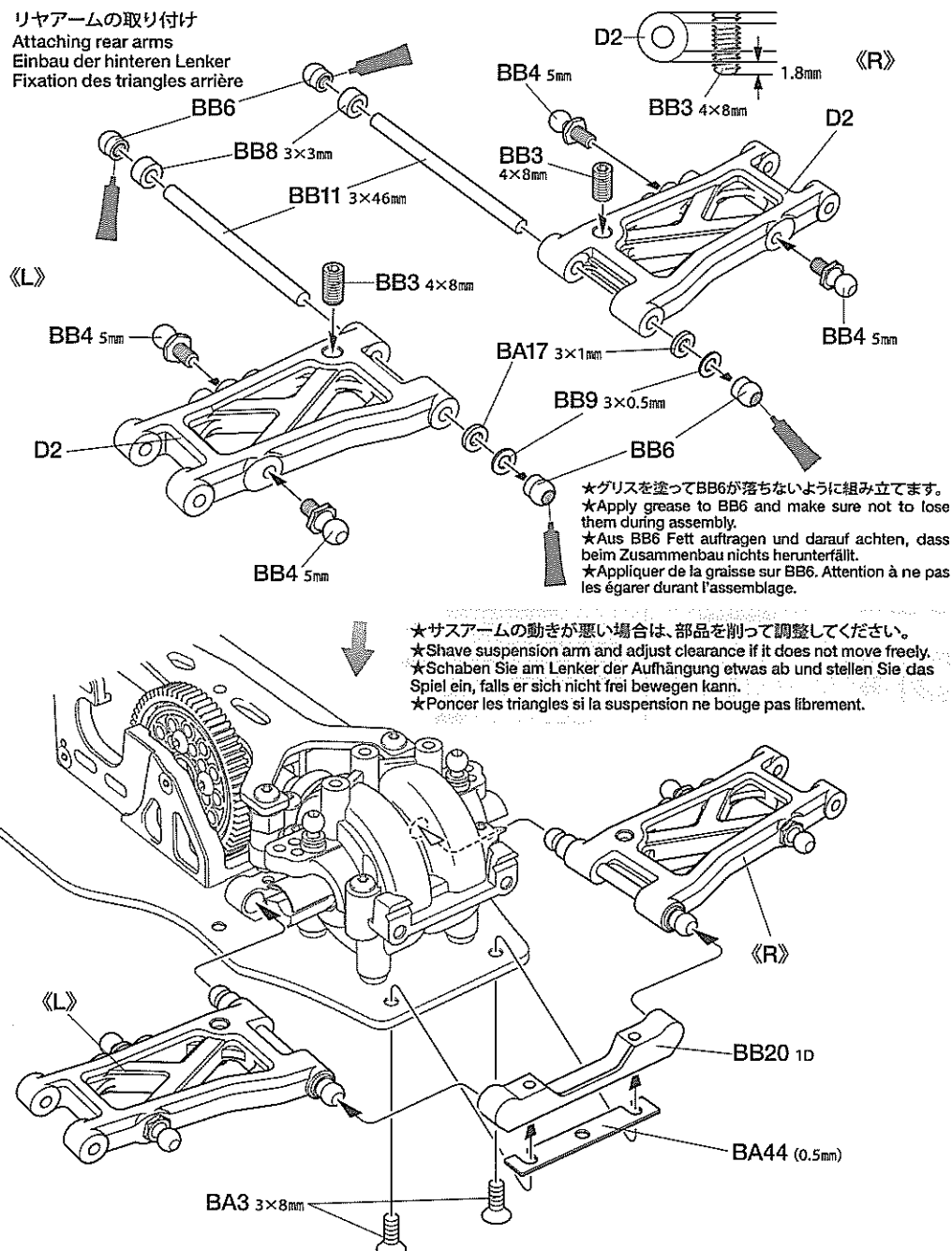
BB20 ×1
サスマウント 1D
Suspension mount 1D
Aufhängungs-Befestigung 1D
Support de suspension 1D



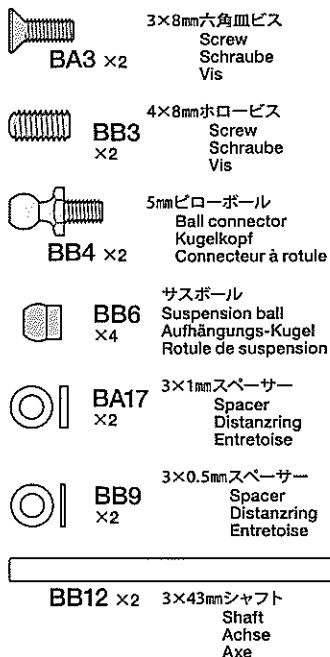
BA44 ×1
サスマウントスペーサー (0.5mm)
Suspension mount spacer
Aufhängungs-Distanzstück
Entretoise de support de suspension

13

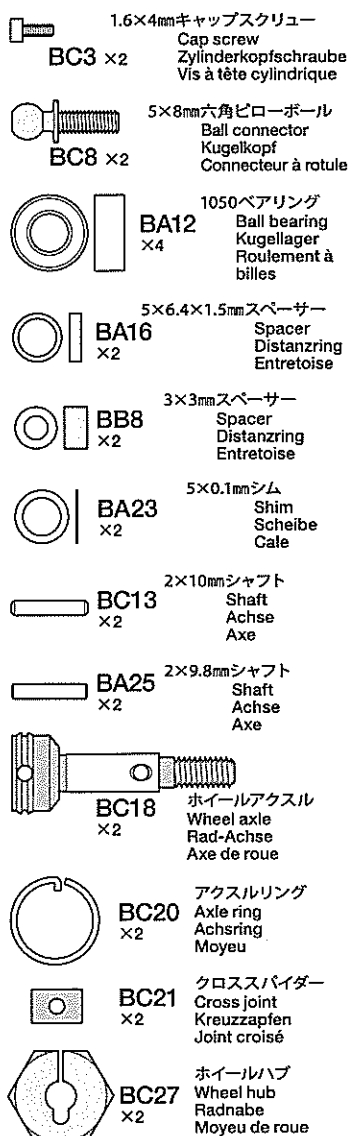
リアアームの取り付け
Attaching rear arms
Einbau der hinteren Lenker
Fixation des triangles arrière



14

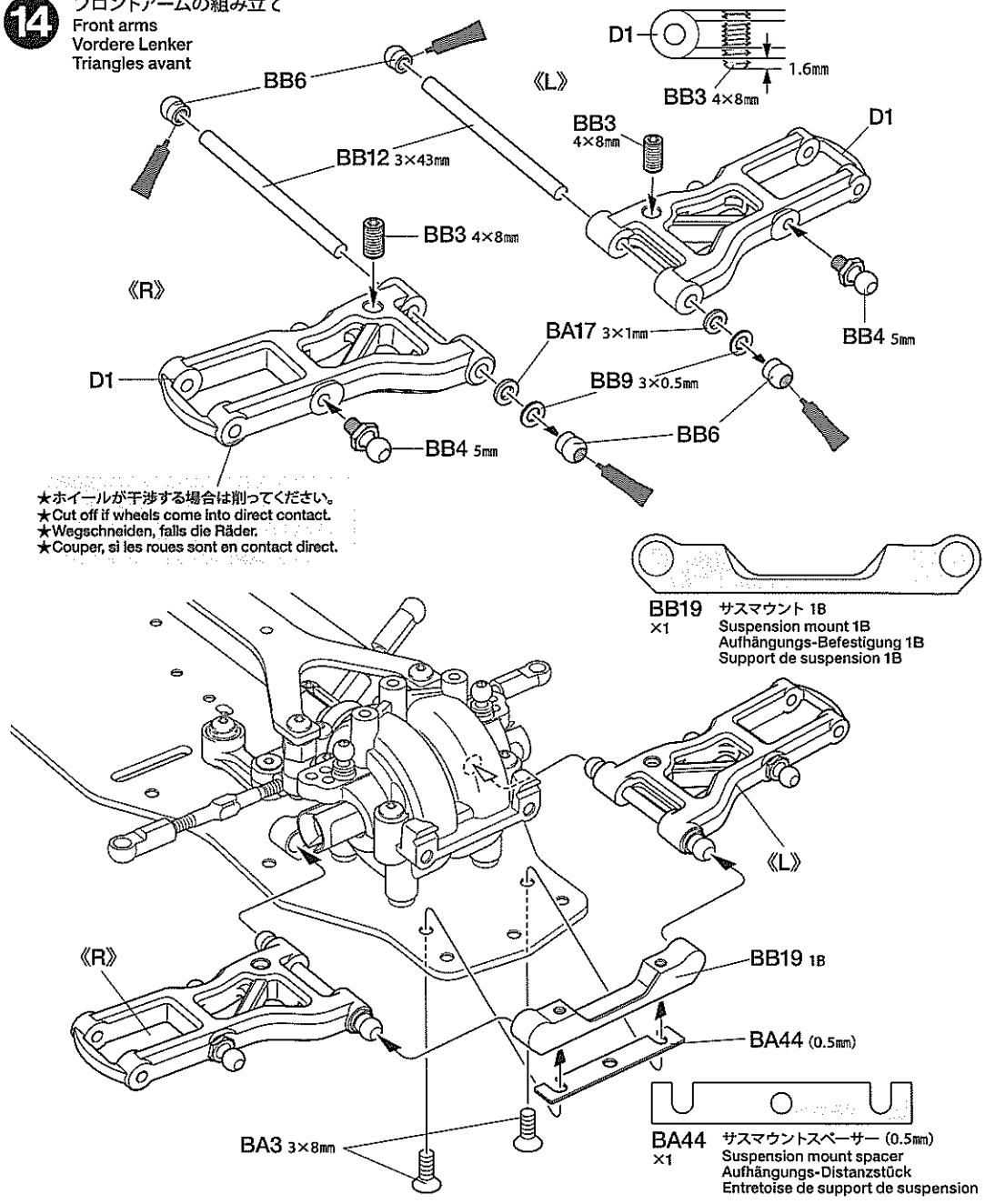


15



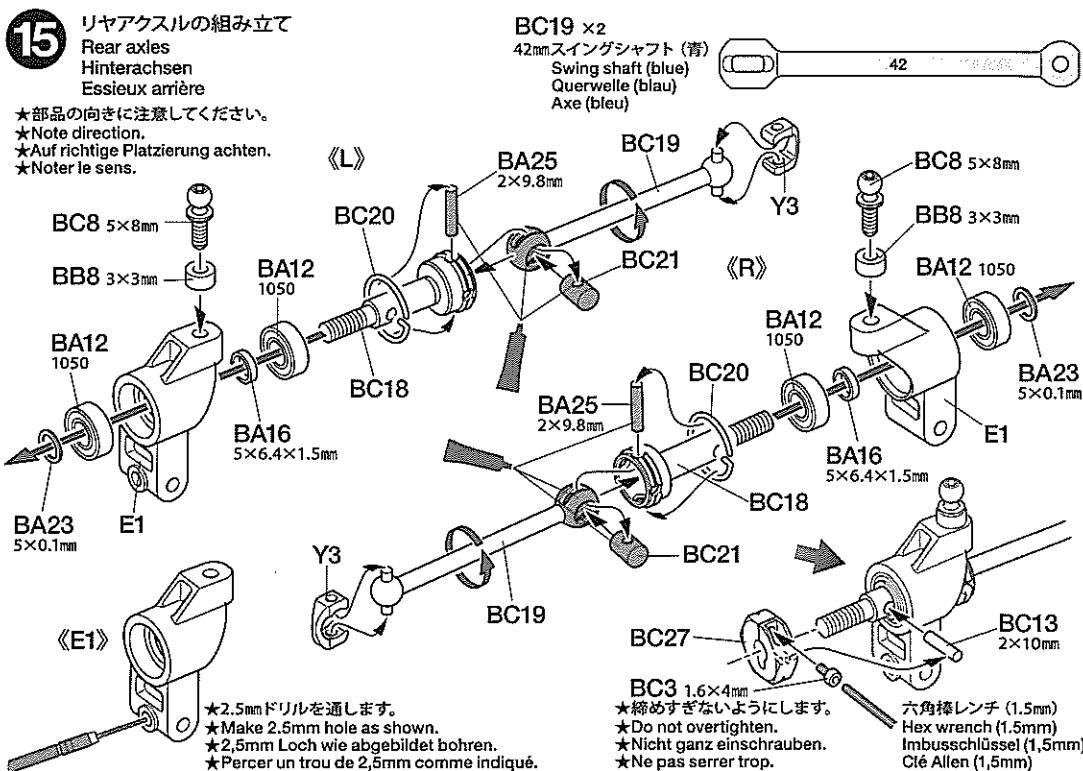
14

フロントアームの組み立て

Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant

15

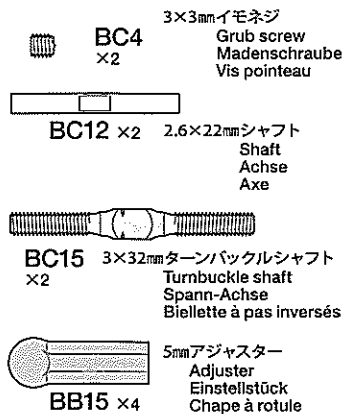
リアアクスルの組み立て

Rear axles
Hinterachsen
Essieux arrière

16

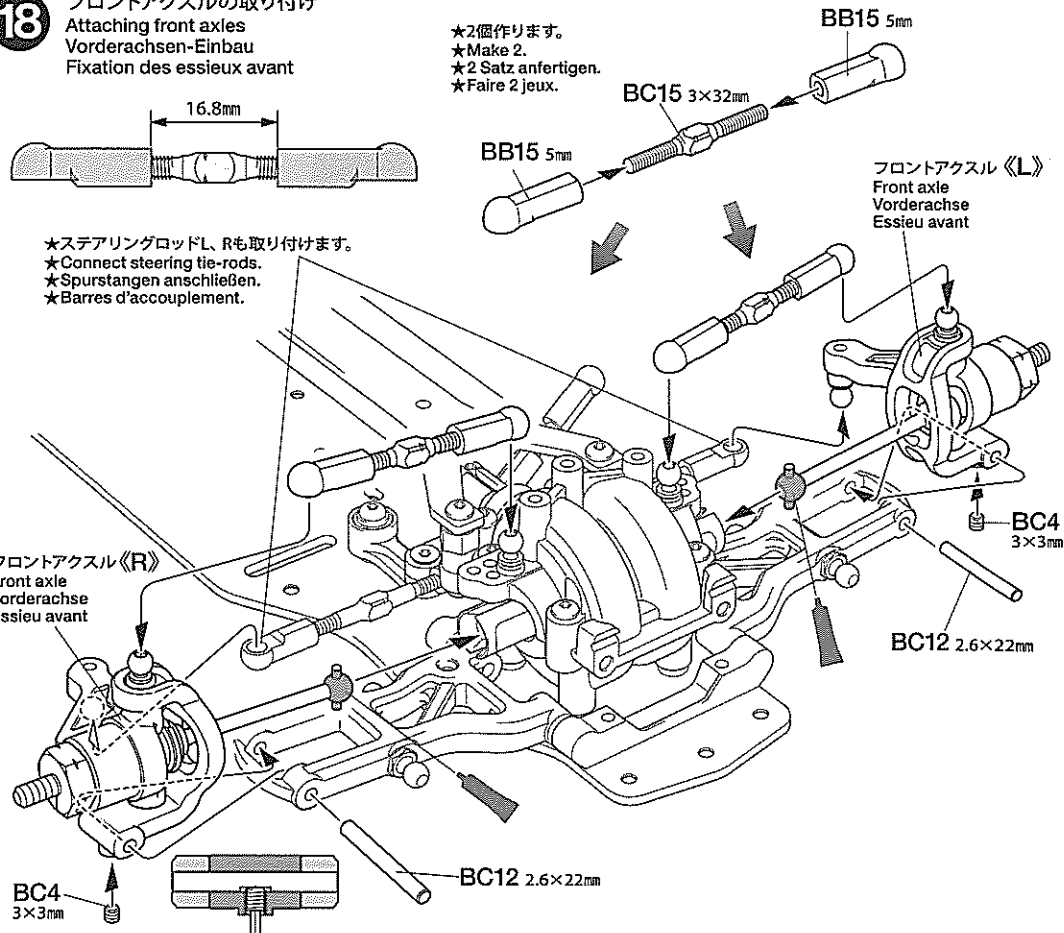
17

18

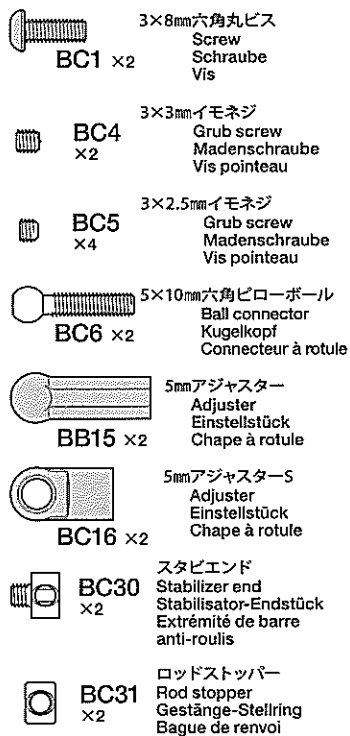


18

フロントアクスルの取り付け Attaching front axles Vorderachsen-Einbau Fixation des essieux avant

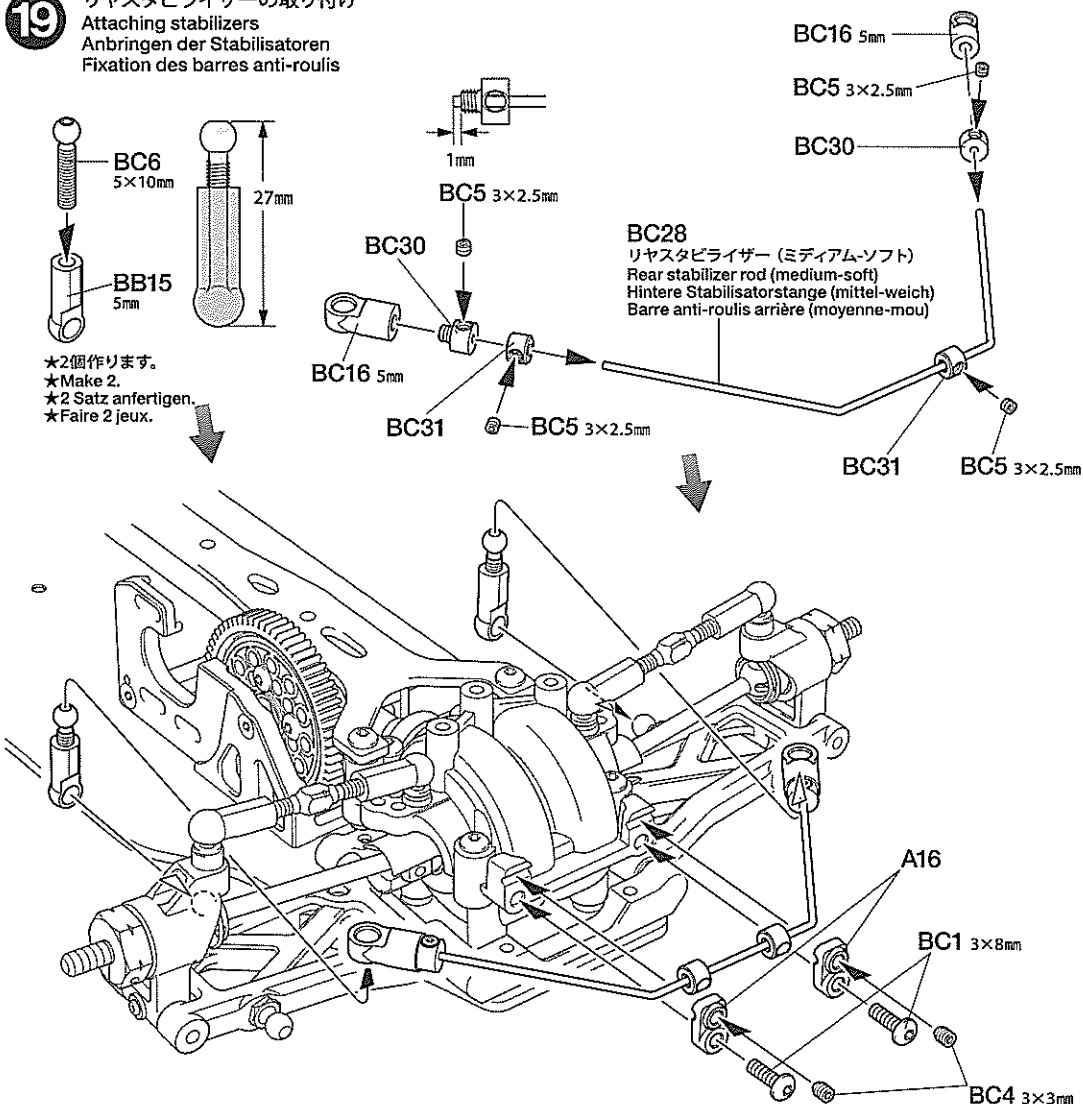


19



19

リヤスタビライザーの取り付け Attaching stabilizers Anbringen der Stabilisatoren Fixation des barres anti-roulis



《予備パーツ》

Spare parts
Ersatzteile
Pièces détachées

★組み立てで余ったスペーサーやワッシャー等の部品は車高調整や部品のガタ取りなどのセッティングや予備パーツとしてご利用ください。
★Use extra spacers and washers to adjust ground clearance and for maintenance or use as spare parts.
★Die zusätzlichen Distanzstücke und Beilagscheiben zur Einstellung der Bodenfreiheit und zur Wartung oder als Ersatzteile verwenden.
★Utiliser des entretoises et rondelles supplémentaires pour régler la garde au sol ou les conserver comme pièces détachées pour la maintenance.

20

- BC1 x2 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BC4 x2 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BC5 x4 3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BC6 x2 5×10mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule

- BC16 x2 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

- BC17 x2 4mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

- BC30 x2 スタビエンド
Stabilizer end
Stabilisator-Endstück
Extrémité de barre
anti-roulis

- BC31 x2 ロッドストッパー
Rod stopper
Gestänge-Stellring
Bague de renvoi

D

21~26

袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

21

- BA9 x8 2mm Eリング
E-Ring
Circlip
- BD2 x4 ピストン
Piston
Kolben
- BD3 x4 ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe
- BD4 x4 ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston
- BD5 x4 12mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint silicone
- BD6 x4 3mm Oリング(シリコン)
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone
- BD8 x4 ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur

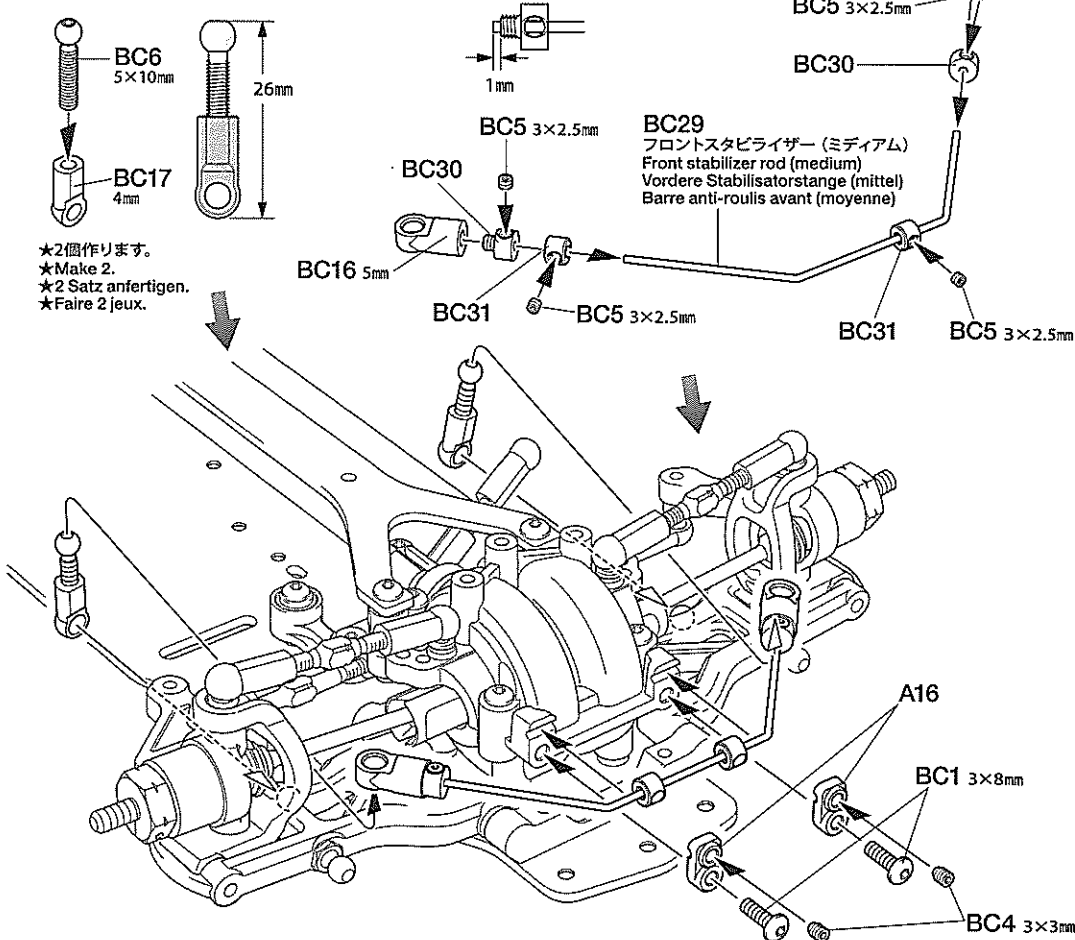
- BD10 x4 ロッドガイドキャップ
Rod guide cap
Kappe an der Gestänge-
führung
Coupelle de guidage d'axe

- BD14 x4 スプリングリテーナー
Spring retainer
Feder-Spanner
Butée de ressort

20

フロントスタビライザーの取り付け

Attaching stabilizers
Anbringen der Stabilisatoren
Fixation des barres anti-roulis

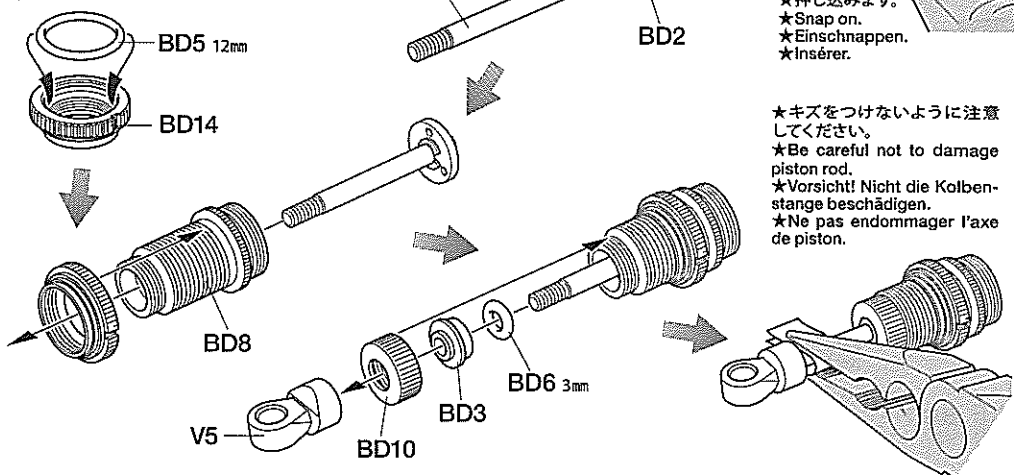


21

ダンパーの組み立て 1

Damper assembly 1
Zusammenbau des Stoßdämpfers 1
Assemblage des amortisseurs 1

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



22

ダンパーオイルの入れ方

Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

1.ピストンを下にさげ、オイルを入れます。
ピストンをゆっくり上下させてオイル中の
気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cyl-
inder. Remove air bubbles by slowly
moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl ein-
füllen. Luftblasen durch Auf- und Ab-
bewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et rem-
plir le corps d'huile. Chasser les bulles
d'air en déplaçant le piston de bas en
haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイル
シールをはめ込み、あふれたオイルを
ティッシュペーパーで吸い取ります。

2.Pull down piston, attach oil seal and
absorb oil overflow with tissue paper.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdich-
tung einstecken, überlaufendes Öl mit
Papiertaschentuch abwischen.

2.Pousser le piston vers le bas, placer le
joint d'étanchéité et essuyer l'excédent
d'huile avec du papier essuie-tout.

3.シリンダーキャップをしめ込んで
完了です。

3.Tighten cylinder cap.

3.Zylinder-Kappe aufschrauben.

3.Serrer le capuchon d'amortisseur.

22



BD7 ×4

オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité



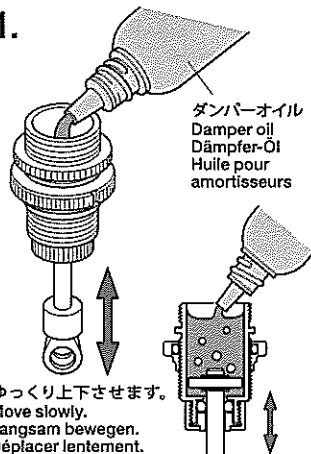
BD9 ×4

シリンダーキャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon d'amortisseur

22

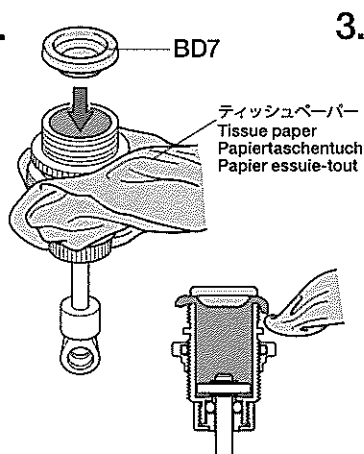
ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

1.



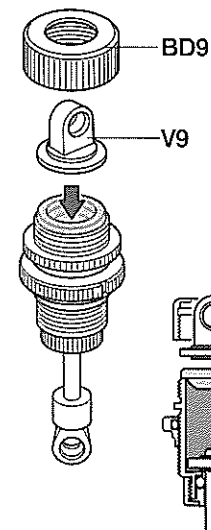
★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.
★Langsam bewegen.
★Déplacer lentement.

2.



ティッシュペーパー
Tissue paper
Papiertaschentuch
Papier essuie-tout

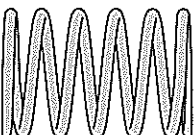
3.



23

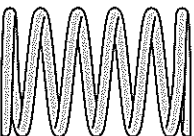


BD15 ×4
スプリングホルダー
Spring holder
Federhalter
Embase de ressort



BD16 ×2

コイルスプリング (ミディアム 黒/黒)
Coil spring (medium, black/black)
Spiralfeder (mittel, schwarz/schwarz)
Ressort hélicoïdal (moyenne, noir/noir)



BD17 ×2

コイルスプリング (ハード 黒/黄)
Coil spring (hard, black/yellow)
Spiralfeder (hart, schwarz/gelb)
Ressort hélicoïdal (dur, noir/jaune)

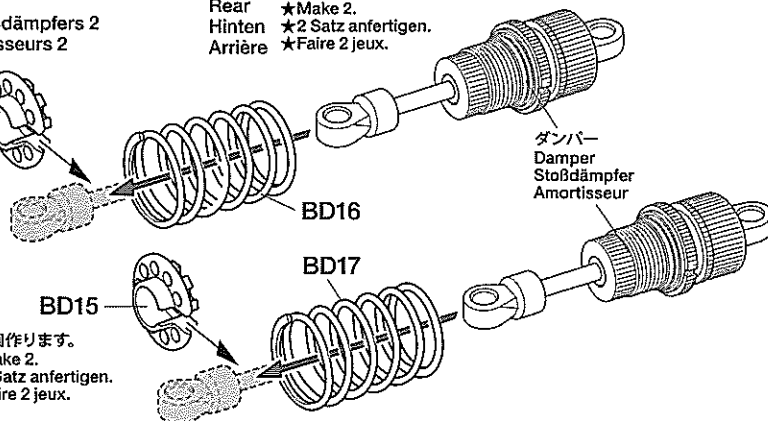
23

ダンパーの組み立て 2
Damper assembly 2
Zusammenbau des Stoßdämpfers 2
Assemblage des amortisseurs 2

《リヤ》 ★2個作ります。
Rear ★Make 2.
Hinten ★2 Satz anfertigen.
Arrière ★Faire 2 jeux.

★コイルスプリングをちぢめて
BD15を取り付けます。
★Compress spring to attach
BD15.
★Feder zusammendrücken, um
BD15 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour
attacher BD15.

《フロント》 ★2個作ります。
Front ★Make 2.
Vorne ★2 Satz anfertigen.
Avant ★Faire 2 jeux.



24



BC1 ×3

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BC2 ×2

3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA4 ×3

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BD1 ×2

5mmビロースボールナット
Ball connector nut
Kugelhkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à
rotule



BA17 ×2

3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

24

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

BD13
ダンパーステアマウント
Damper stay mount
Strebe der Dämpferhalterung
Montant du support
d'amortisseur

BC1 3×8mm

BC1 3×8mm

BD11
リヤダンパーステア
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière

BA17 3×1mm

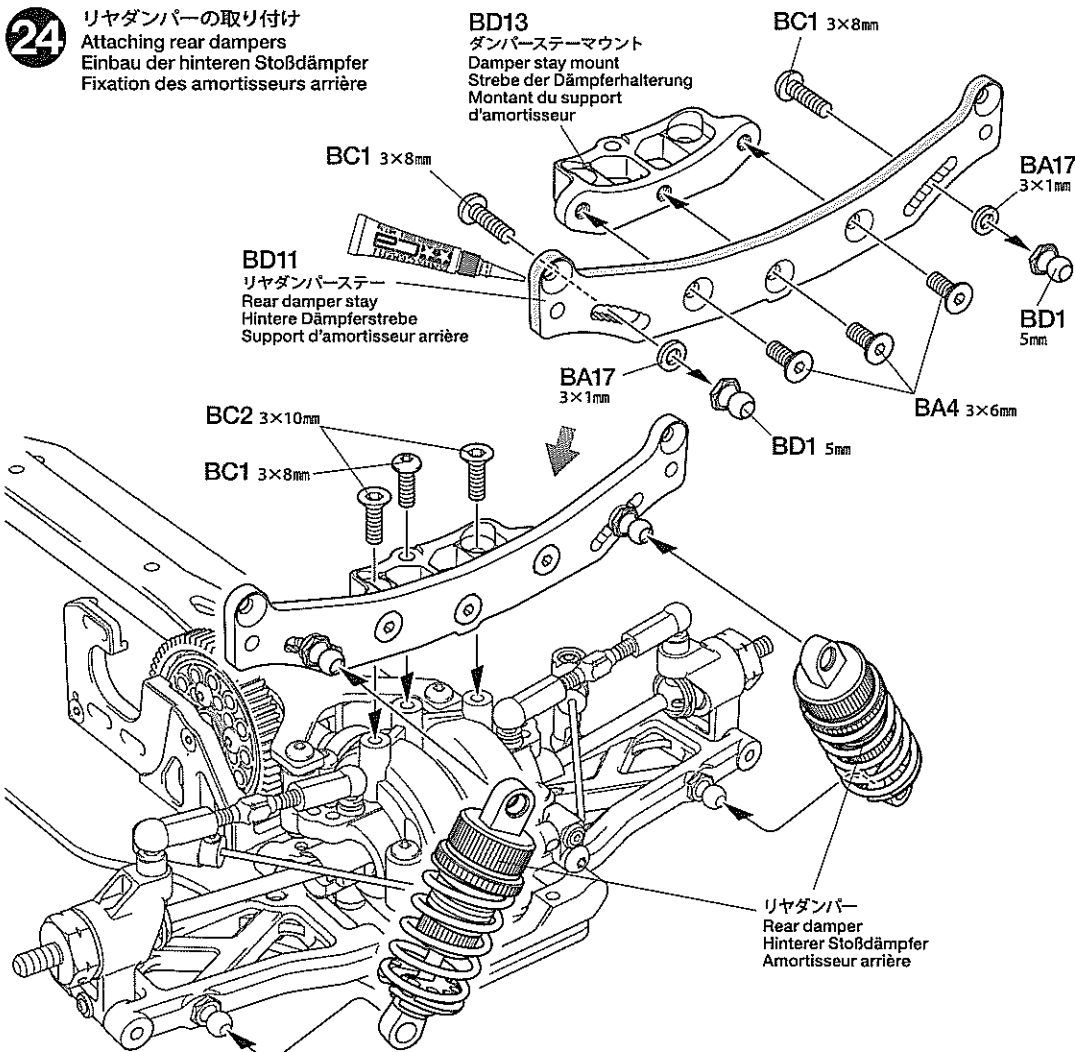
BA17 3×1mm

BA4 3×6mm

BC2 3×10mm

BC1 3×8mm

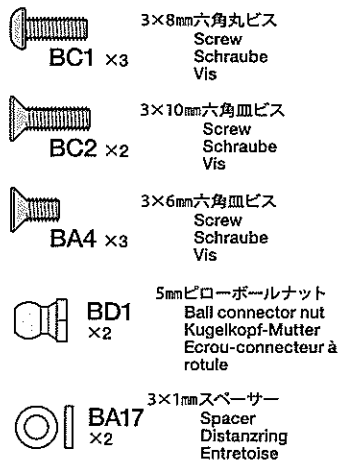
BD1 5mm



リヤダンパー
Rear damper
Hinterer Stoßdämpfer
Amortisseur arrière

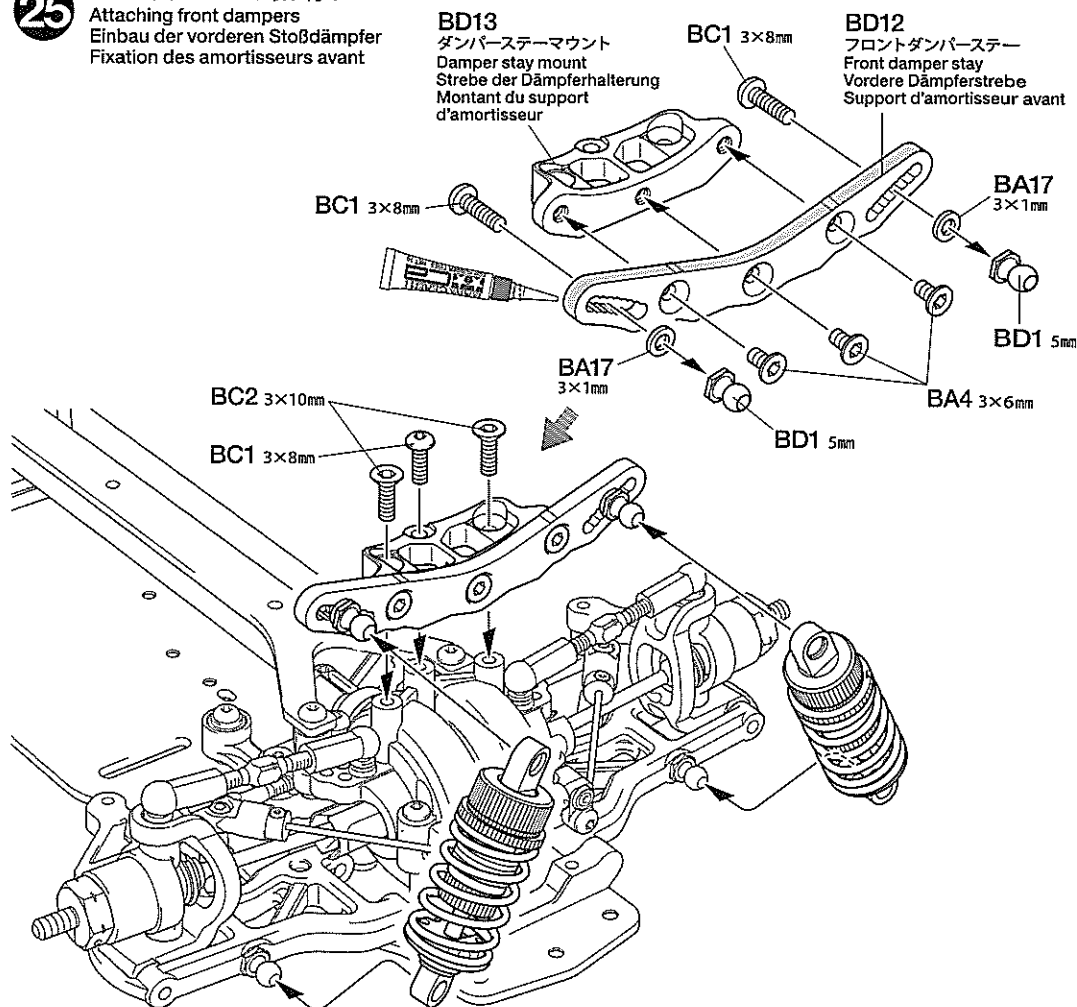
★スプリングリテーナーを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。
★Rotate spring retainer to adjust tension and ground clearance.
★Drehen Sie am Federauflager um Spannung und Bodenhöhe einzustellen.
★Faire tourner la cale de ressort pour régler la tension et la garde au sol.

25

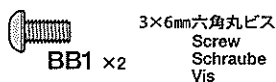


25

フロントダンパーの取り付け Attaching front dampers Einbau der vorderen Stoßdämpfer Fixation des amortisseurs avant

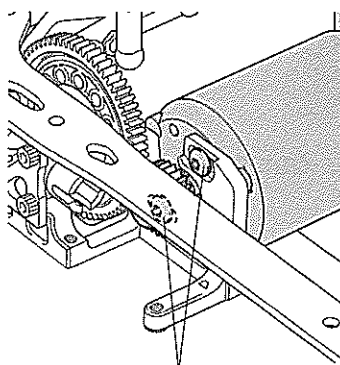


26



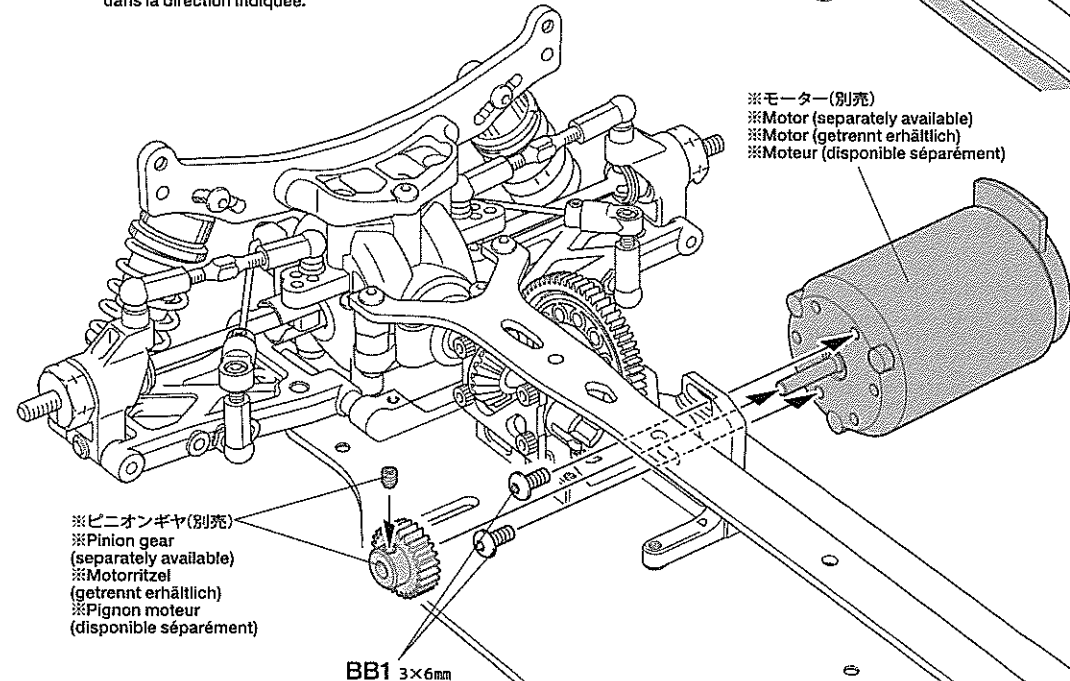
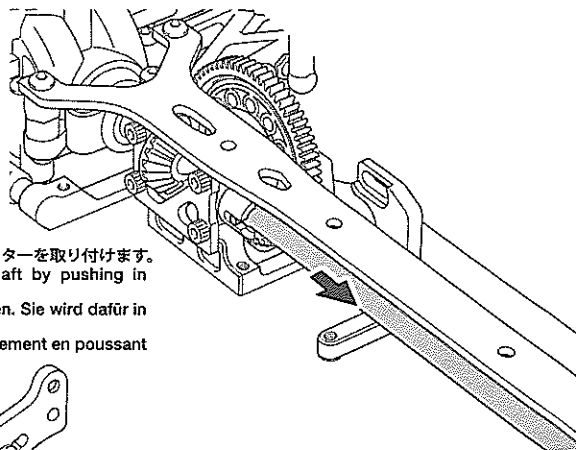
26

モーターの取り付け Attaching motor Motor-Einbau Fixation du moteur



★ギヤが軽くまわるようにすきまを調節してモーターを固定してください。
★Allow clearance for gears to run smoothly.
★Den Zahnradern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.
★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.

★プロペラシャフトを矢印の方向に押して外してモーターを取り付けます。
★Before attaching motor, remove propeller shaft by pushing in direction shown.
★Vor dem Motoreinbau die Antriebswelle entfernen. Sie wird dafür in die gezeigte Richtung gedrückt.
★Avant de fixer le moteur, enlever l'arbre d'entraînement en poussant dans la direction indiquée.



OPTIONS

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

★キット付属のダンパーオイルは#400です。
★Kit-standard damper oil (#400).
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).
★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

27 ラジオコントロールメカのチェック Checking R/C equipment Überprüfen der RC-Anlage Vérification de l'équipement R/C



★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manual included with R/C unit.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manuel inclus avec l'équipement R/C.

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

27

BC1 ×1
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BD1 ×1
5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpfopf-Mutter
Ecroû-connecteur à rotule

BE9 ×2
サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)

BE10 ×1
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)

Checking R/C equipment

- 1 Install batteries.
- 2 Extend receiver antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Switch on transmitter.
- 5 Switch on receiver.
- 6 Switch transmitter to reverse for steering servo.
- 7 Trims in neutral.
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.
- 10 After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

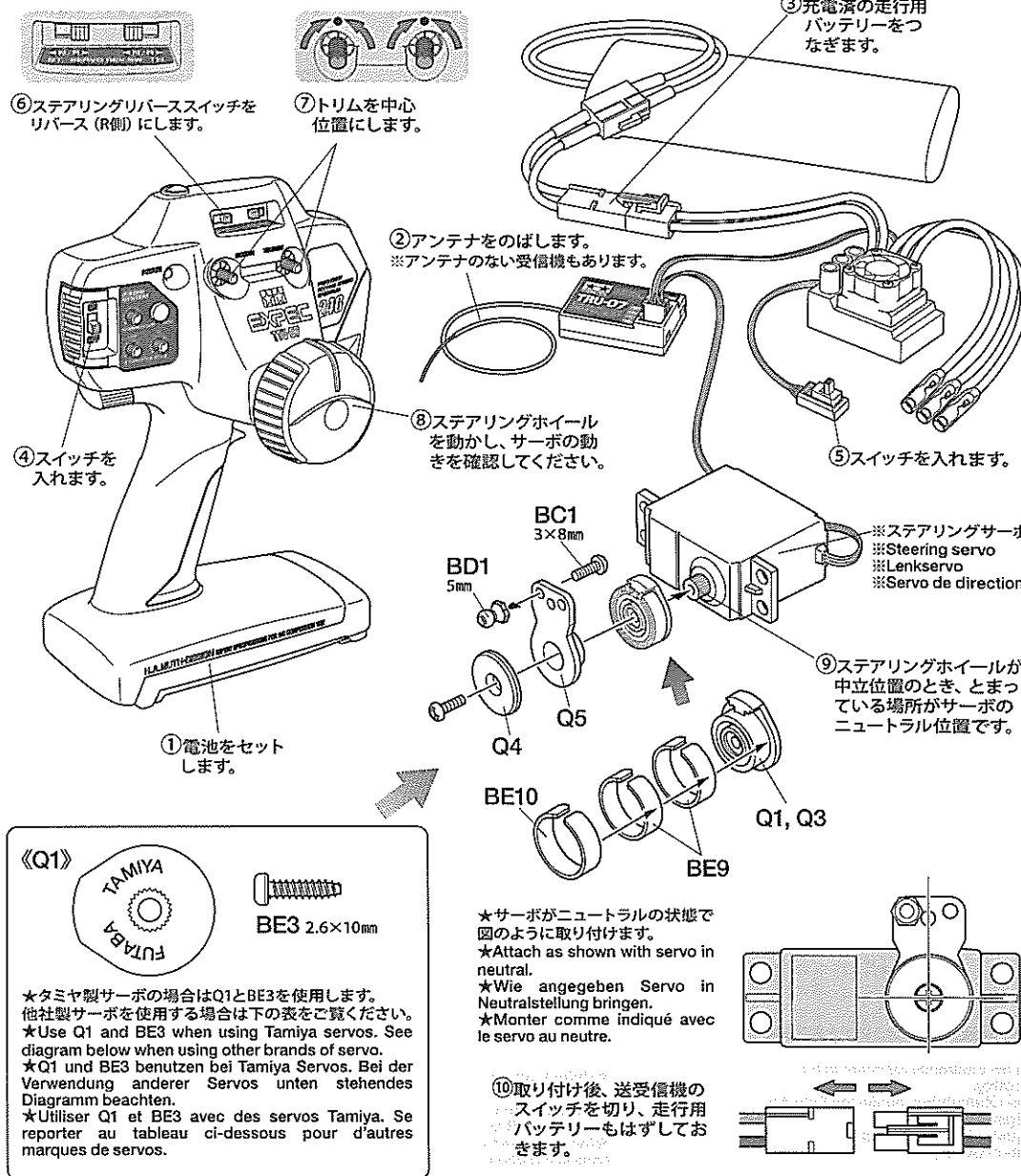
Überprüfen der RC-Anlage

(Siehe Bild rechts.)

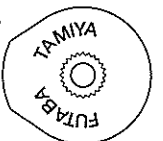
- 1 Batterien einlegen.
- 2 Empfängerantenne ausrollen.
- 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 4 Sender einschalten.
- 5 Empfänger einschalten.
- 6 Schalter für Lenkservo (Servo-Reverse).
- 7 Trimmhebel neutral stellen.
- 8 Lenkrad neutral stellen.
- 9 Servo in Neutralstellung.
- 10 Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

- 1 Mettre en place les piles.
- 2 Déployer l'antenne du récepteur.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Allumer l'émetteur.
- 5 Allumer le récepteur.
- 6 Position "Reverse" pour le servo de direction.
- 7 Placer les trims au neutre.
- 8 Le volant de direction au neutre.
- 9 Servo au neutre.
- 10 Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.



《Q1》



BE3 2.6×10mm

★タミヤ製サーボの場合はQ1とBE3を使用します。
★他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。
★Use Q1 and BE3 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.
★Q1 und BE3 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.
★Utiliser Q1 et BE3 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.

★サーボがニュートラルの状態での図のように取り付けます。
★Attach as shown with servo in neutral.
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

- 10 取り付け後、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリーもはずしておきます。

「サーボホーン用ビスの選び方」 / Selecting Servo Horn Screw Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

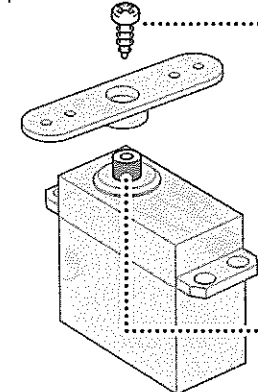
★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロボメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servofersteller.

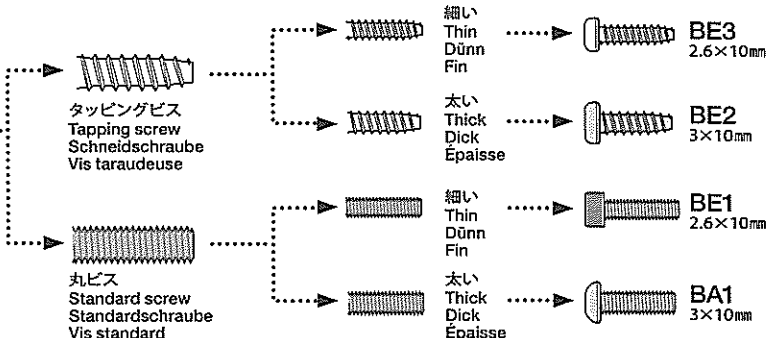
★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

★サーボからビスを外します。
★Remove original servo horn screw.
★Originalschraube des Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du palonnier.



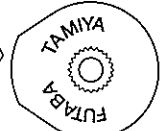
- 1 ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。
★Examine screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.

- 2 ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.

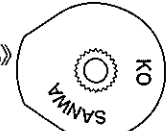


★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.

《Q1》



《Q3》



28

BC1 ×3
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA2 ×3
3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA3 ×2
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA4 ×1
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BE5 ×3
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

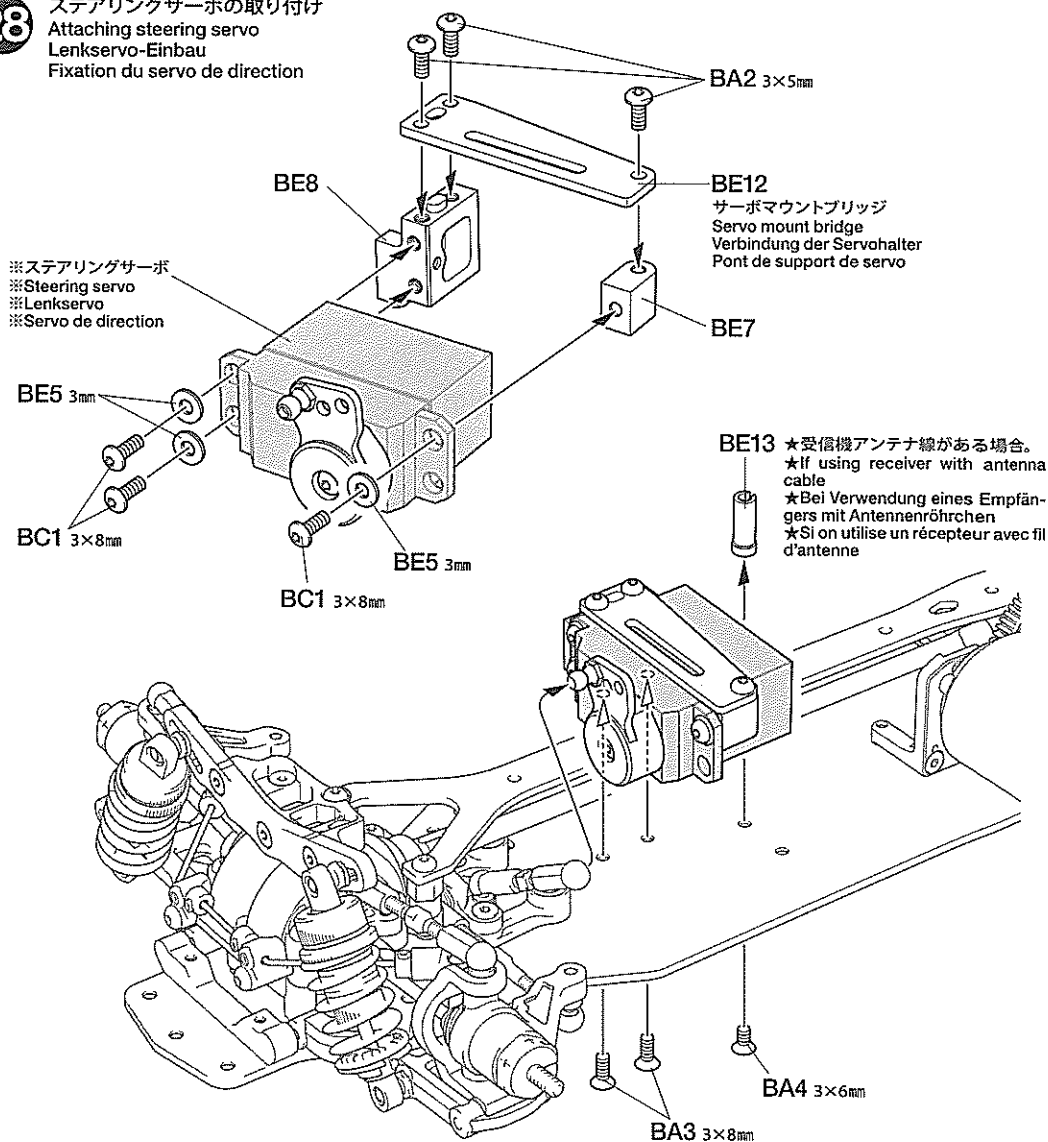
BE7 ×1
サーボステー
Servo stay
Servohalterung
Support de servo

BE8 ×1
サーボマウント
Servo mount
Servohalter
Support de servo

BE13 ×1
アンテナポスト
Antenna post
Antennenstange
Pied d'antenne

28

ステアリングサーボの取り付け Attaching steering servo Lenkservo-Einbau Fixation du servo de direction

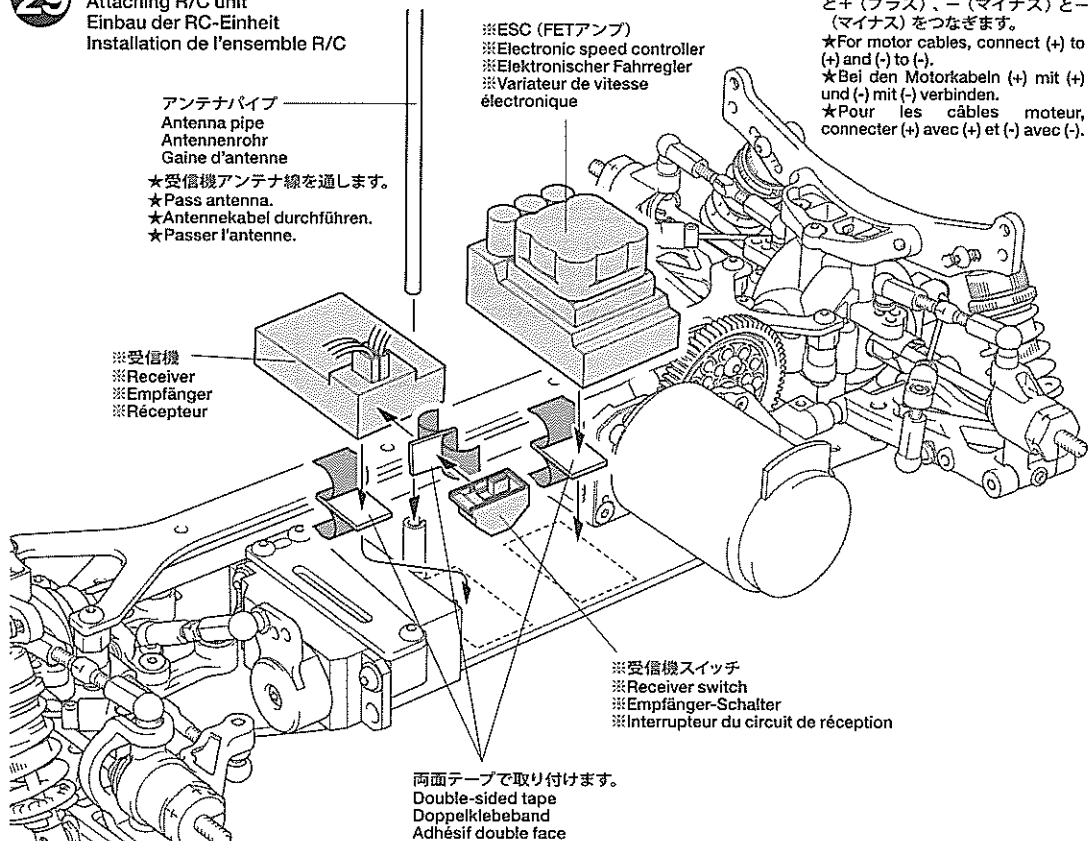


29

★メカの各コネクタの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。
★For connecting R/C units, refer also to the instructions supplied with units.
★Zum Anschließen der RC-Einheiten auch die den Einheiten beiliegenden Anleitungen beachten.
★Pour installer l'ensemble RC, consulter également ses instructions spécifiques.

29

RCメカの搭載例 Attaching R/C unit Einbau der RC-Einheit Installation de l'ensemble R/C



BE15 ×1
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

BE15
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

アンテナ線
Antenna cable
Antennenkabel
Fil d'antenne

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。
★Secure cables using nylon band.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.

30



BC2 ×4

3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA3 ×3

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BE4 ×4

4mmフランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque



BE6 ×2

11.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

※ホイール
※Wheel
※Rad
※Roue

BE4 4mm

★BE6 (0.5mmスペーサー) は車幅調整に利用してください。

★Use BE6 (0.5mm spacer) for tread adjustment.

★BE6 (0.5mm Distanzstücke) zum Spureinstellen verwenden.

★Utiliser BE6 (entretoises 0,5mm) pour le réglage de la voie.

※ホイール
※Wheel
※Rad
※Roue

BE4 4mm

30

ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

B7

★タイヤ、ホイールはキットには含まれません。走行場所に合わせてご用意ください。
★This kit does not include tires, or wheels. ★In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Räder.
★Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes.

BE4 4mm

※ホイール
※Wheel
※Rad
※Roue

BC2 3×10mm

《フロント》
Front
Vorne
Avant

B3

※ホイール
※Wheel
※Rad
※Roue

BE4 4mm

BE6 11.5×0.5mm

B5

BC2 3×10mm

BA3 3×8mm

31

ウレタンバンパーの取り付け
Attaching urethane bumper
Einbau der Urethan-Stoßfänger
Fixation du pare-chocs en mousse

31



BA3 ×2

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BE14 ×2

6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique

BE14 6mm

BA3 3×8mm

BE14 6mm

BE11

バンパーサポート
Bumper support
Stoßfängerhalter
Support de pare-chocs

ウレタンバンパー
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

★ボディにあたる場合は、ボディに合わせて切って使用してください。

★Cut according to the body used, if necessary.

★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.

★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。
タミヤインターネット
ホームページアドレス

www.tamiya.com

32



BA3 x1

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BB8 x1

3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

注意してください
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

★被覆の破れたバッテリーは使用しないでください。ショート危険があります。

★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。

★Do not use batteries with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.

★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.

★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.

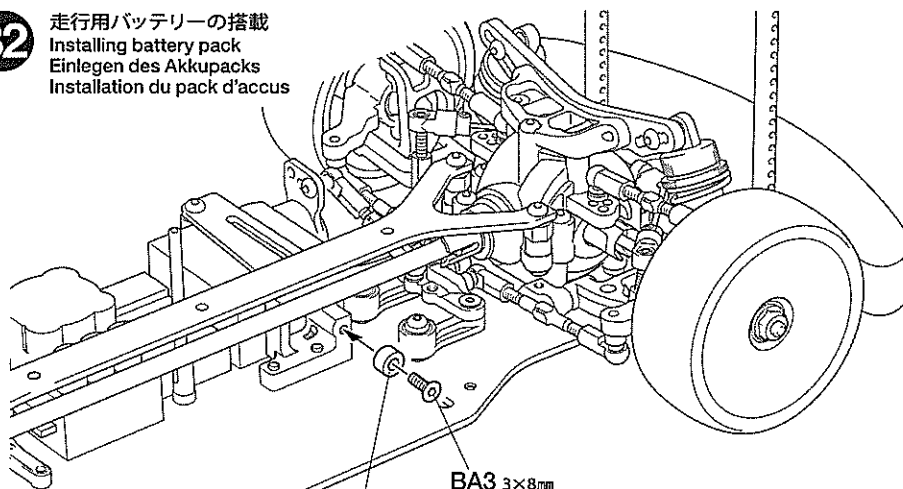
★Permanenter Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.

★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.

★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

32

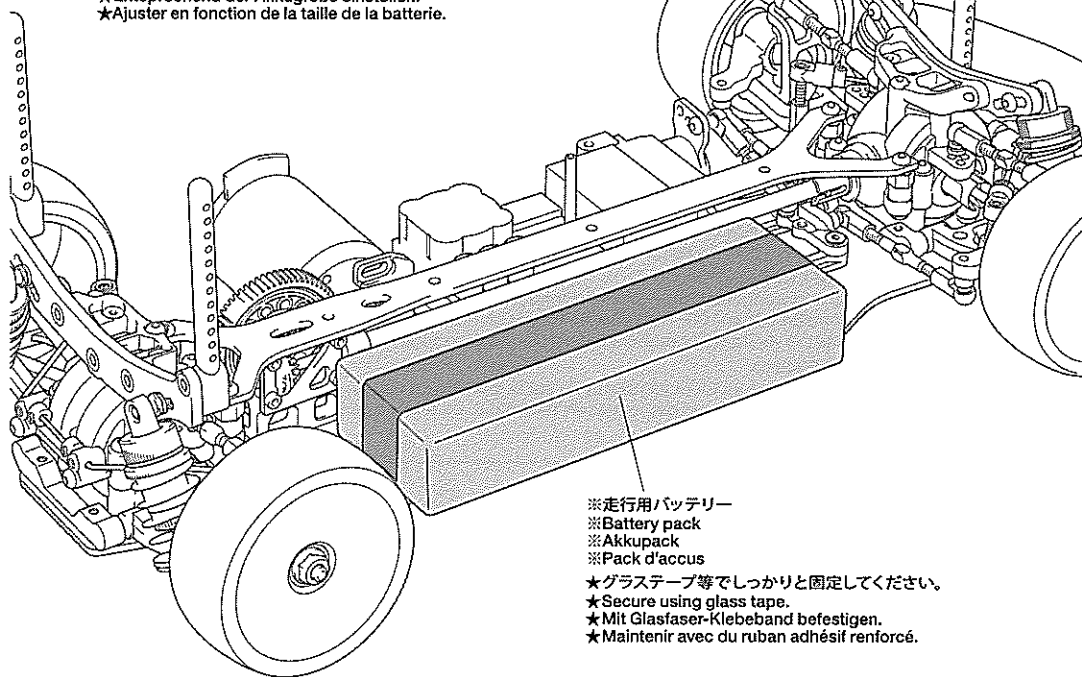
走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus



BA3 3×8mm

BB8 3×3mm

★走行用バッテリーサイズに合わせて取り付けてください。
★Adjust according to the battery size.
★Entsprechend der Akkugröße einstellen.
★Ajuster en fonction de la taille de la batterie.



※走行用バッテリー
※Battery pack
※Akkupack
※Pack d'accus

★グラステープ等でしっかりと固定してください。
★Secure using glass tape.
★Mit Glasfaser-Klebeband befestigen.
★Maintenir avec du ruban adhésif renforcé.

33



BE14 x4

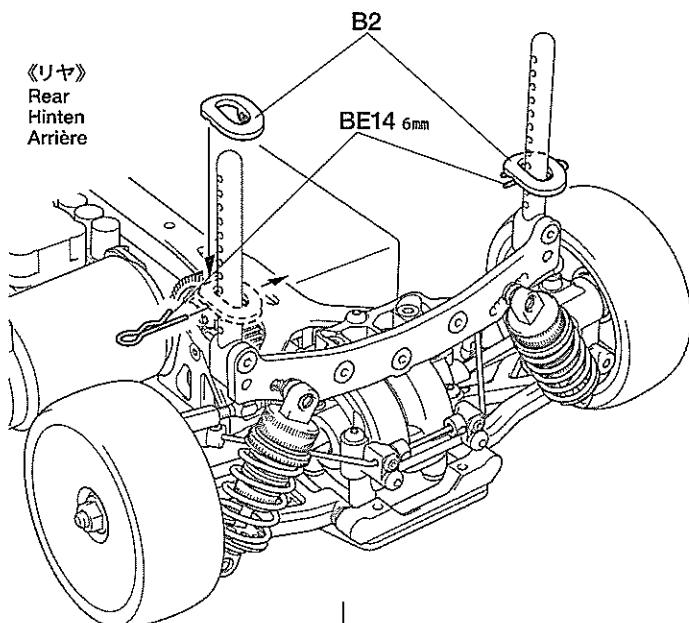
6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Épingle métallique

33

ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

★取り付けるボディに合わせて6mmスナップピンの位置を決めてください。
★Determine the position of snap pins according to body.
★Die Position der Federstifte entsprechend der Karosserie festlegen.
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

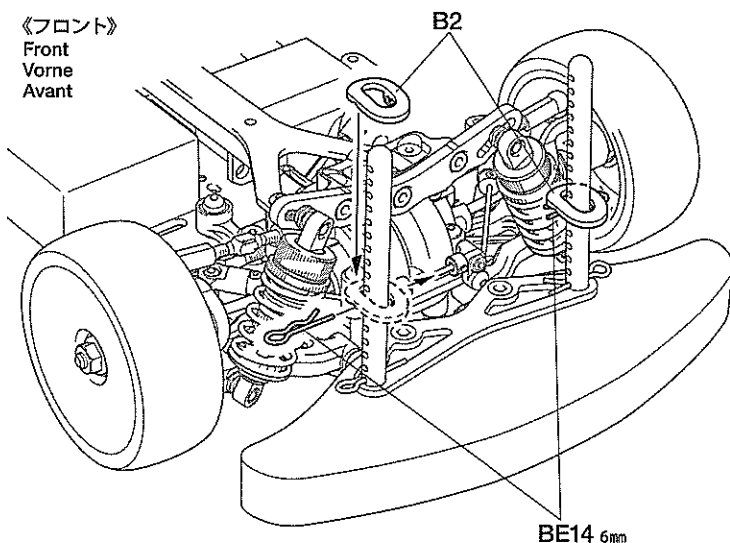
《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière



B2

BE14 6mm

《フロント》
Front
Vorne
Avant



B2

BE14 6mm

●ボディの切り取り、穴あけはシャーシに合わせて行ってください。
●Trim and make holes on the body while adjusting with chassis.
●Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.
●Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le chassis.

SETTING UP

●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA(冬用)とタイプB(夏用)を使い分けてください。モールドインナーの硬さ(ソフト、ミディアム、ハード)を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different tire insert (soft, medium and hard).

●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluss auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

●PNEUS

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures inserts (souples, medium et durs).

●ギヤ比

搭載するモーター、コースレイアウト等にに合わせて、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。

●GEAR RATIO

Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Choisir le rapport de pignonnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式
Formula

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数 (66T)}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \times 2.5 \right) : 1$$

★ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。
★Use 06 module pinion gear.

(キット標準) 66Tスパーギヤ
Spur gear

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	23T	7.17 : 1	27T	6.11 : 1
20T	8.25 : 1	24T	6.88 : 1	28T	5.89 : 1
21T	7.86 : 1	25T	6.60 : 1	29T	5.69 : 1
22T	7.50 : 1	26T	6.35 : 1	30T	5.50 : 1

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのBB3(4×8mmホロービス)で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

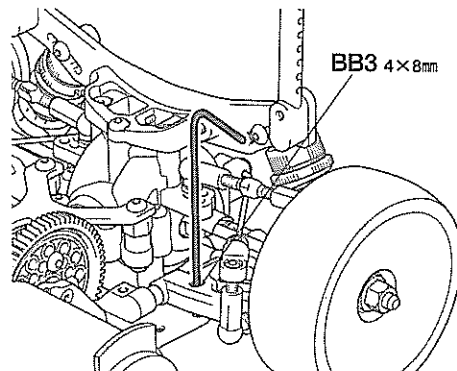
Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 4x8mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 4x8mm sur le bras de suspension.



●トー角(トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

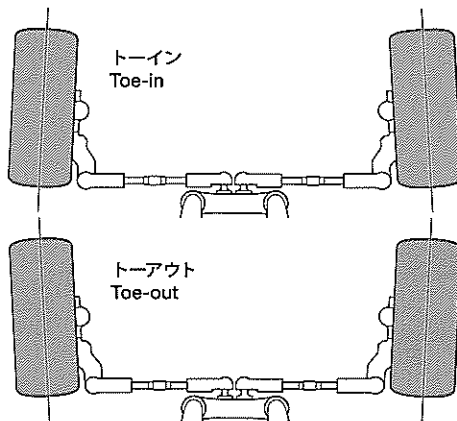
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCIMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

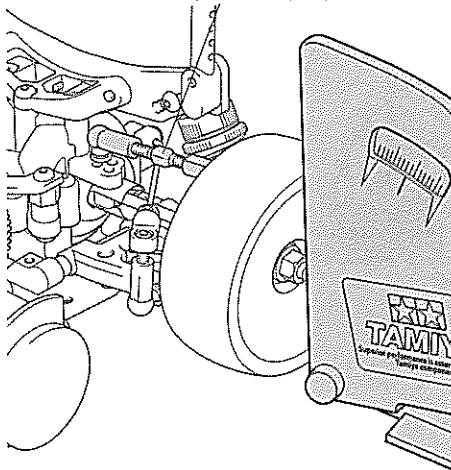
●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

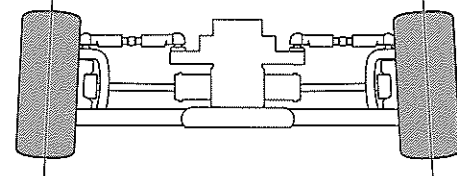
●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

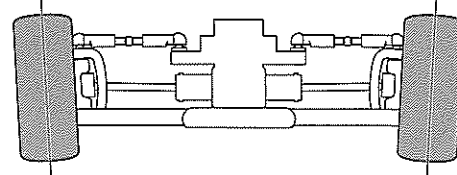
★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
★Adjust arm length by rotating shaft.



ネガティブキャンバー
Negative camber



ポジティブキャンバー
Positive camber

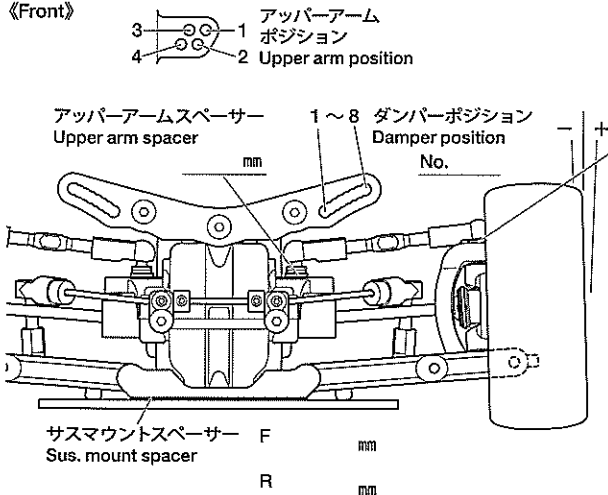


TB EVO.6 CHASSIS

Ver 1.00
SETTING SHEET
セッティングシート

氏名 Name	日付 Date	気温 Air temp.	湿度 Humidity
コース Track	コースコンディション Track condition	路面温度 Track temp.	

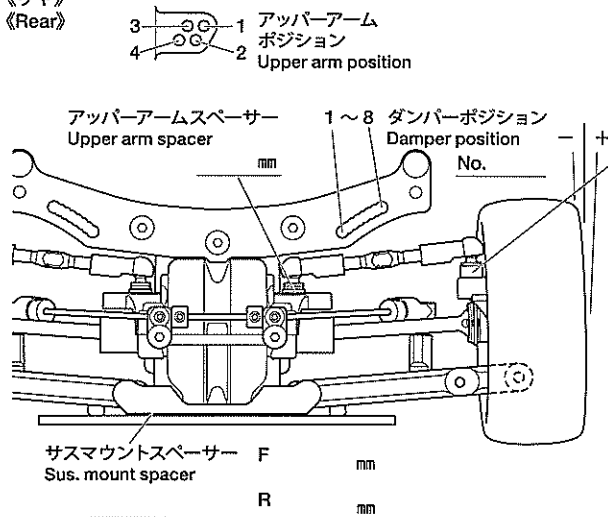
《フロント》
《Front》



アッパーアームスペーサー Upper arm spacer	mm
ハブキャリア Hub carrier	°
キャンバー角 Camber angle	°
車高 Ground clearance	mm
リバウンドストローク Rebound stroke	mm
フロントドライブ Front drive	
ギヤデフオイル Differential gear oil	番 #

スタビライザー Stabilizer	mm
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer	
ダンパータイプ Damper type	
ピストン Piston	穴 hole(s)
オイル Oil	番 #
スプリング Spring	

《リヤ》
《Rear》



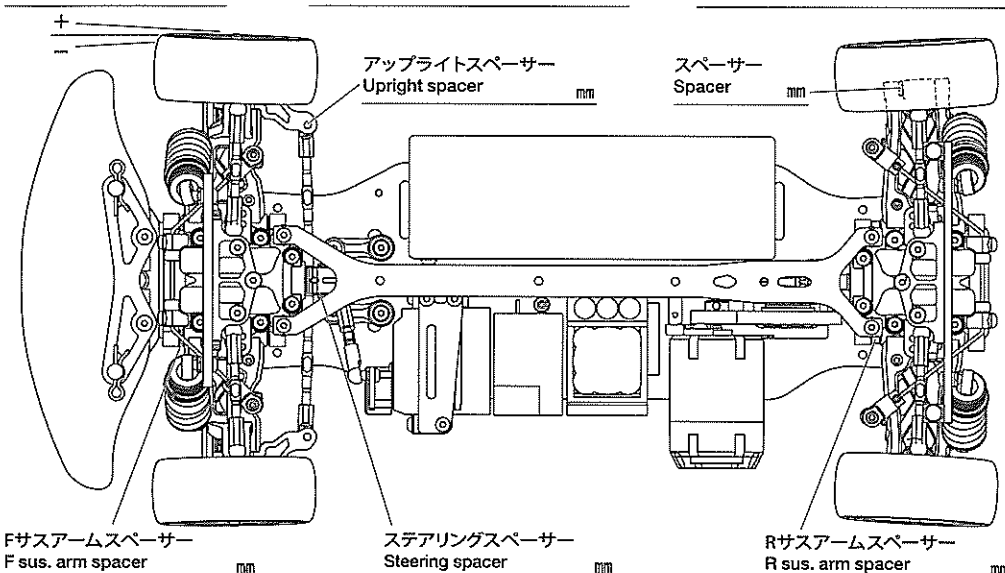
アッパーアームスペーサー Upper arm spacer	mm
リアアップライトタイプ Rear upright	416 / 418
キャンバー角 Camber angle	°
車高 Ground clearance	mm
リバウンドストローク Rebound stroke	mm
リアドライブ Rear drive	
ギヤデフオイル Differential gear oil	番 #

スタビライザー Stabilizer	
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer	mm
ダンパータイプ Damper type	
ピストン Piston	穴 hole(s)
オイル Oil	番 #
スプリング Spring	

フロントトー角
Toe angle (front)

Fサスマウント
F sus. mount Front Rear

Rサスマウント
R sus. mount Front Rear



モーター Motor	
スパーギヤ Spur gear	ピニオンギヤ Pinion gear
	T T
バッテリー Battery	
ボディ Body	
ウイング Wing	
タイヤ Tire	
ホイール Wheel	オフセット Offset
	mm
インナー Tire insert	
ベストラップ Best lap	

TB EVO.6 CHASSIS KIT

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Extend antenna and switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and battery pack separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

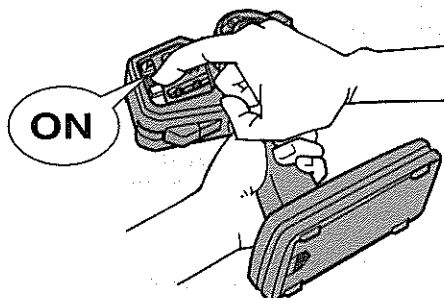
- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

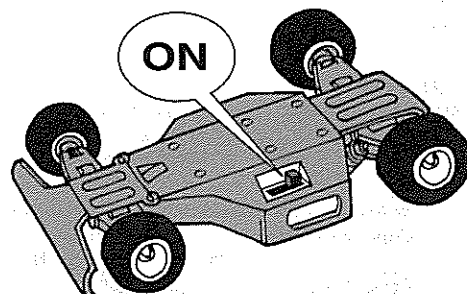
- ①Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

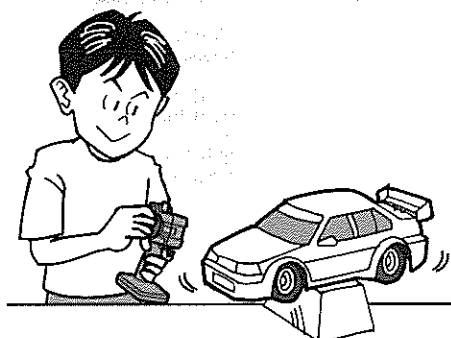
★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



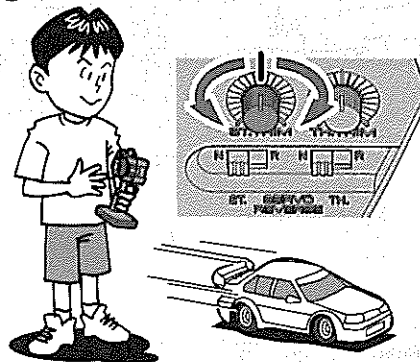
- ① 送信機のアンテナをのばし、スイッチをONにします。



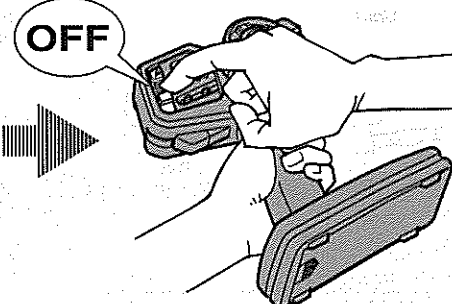
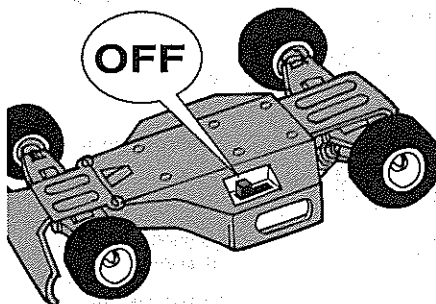
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



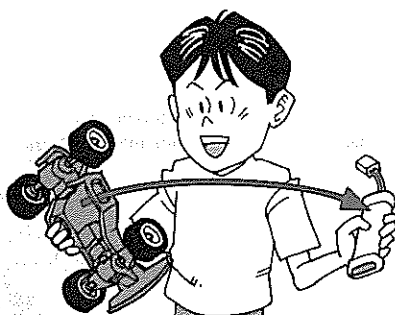
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



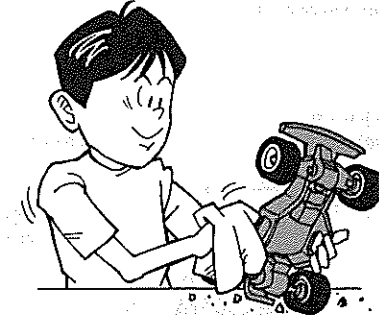
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



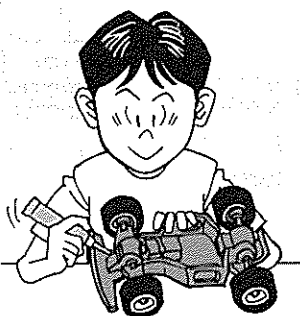
- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



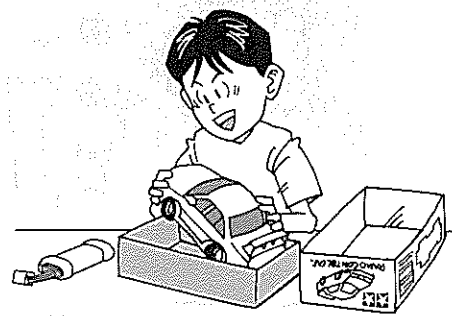
- ⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



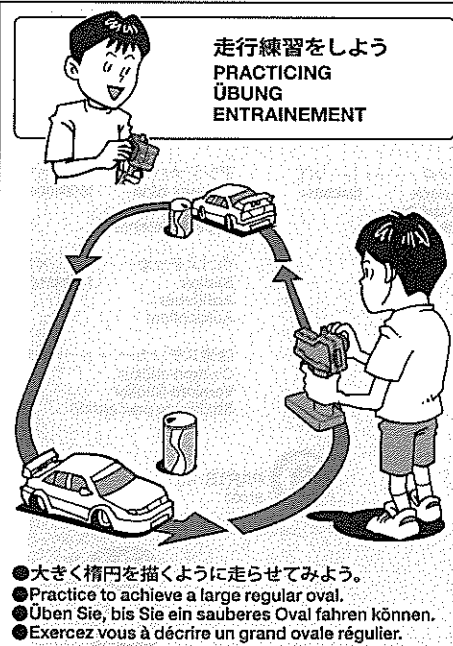
- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



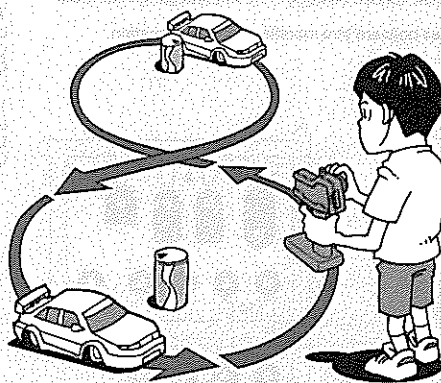
- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



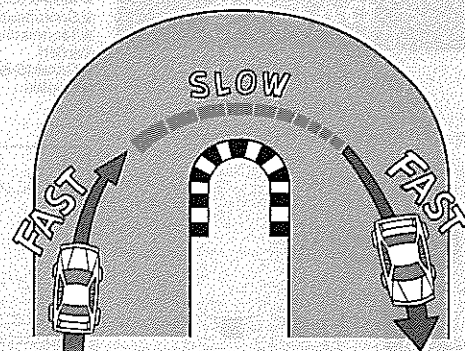
- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くといでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

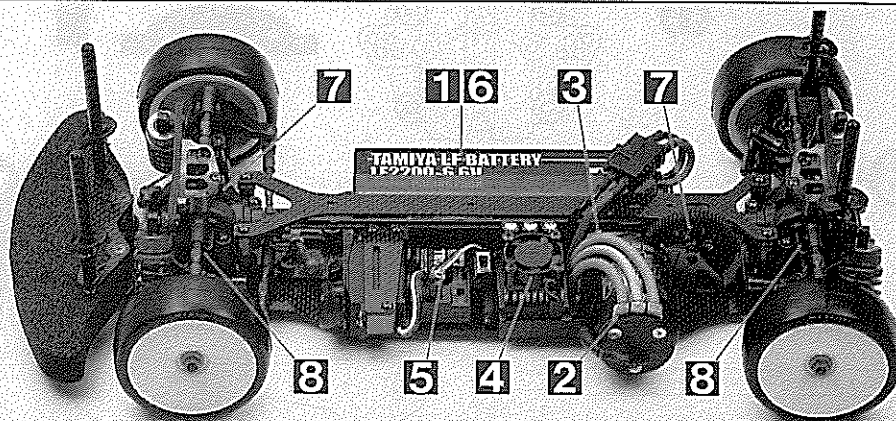
トラブルチェック TROUBLESHOOTING FEHLERSUCHE RECHERCHE DES PANNES

★おかしい?と思ったときは、車(R/Cカー)を修理に出す前に、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



車の異常 PROBLEM PROBLÈME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部 (ギヤなど) の組み立てがしっかりできていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操作していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

アッパーデッキX1
Upper deck 13408015
Oberes Deck
Châssis supérieur

ウレタンバンパーX1
Urethane bumper 54145
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

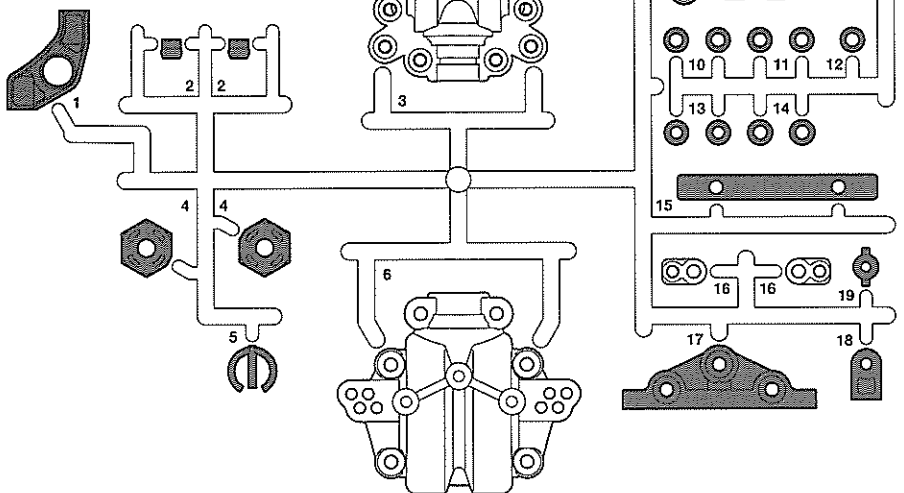
ロワデッキX1
Lower deck 13408014
Chassisboden
Châssis inférieur

アンテナパイプX1
Antenna pipe 16094006
Antennenrohr
Gaine d'antenne

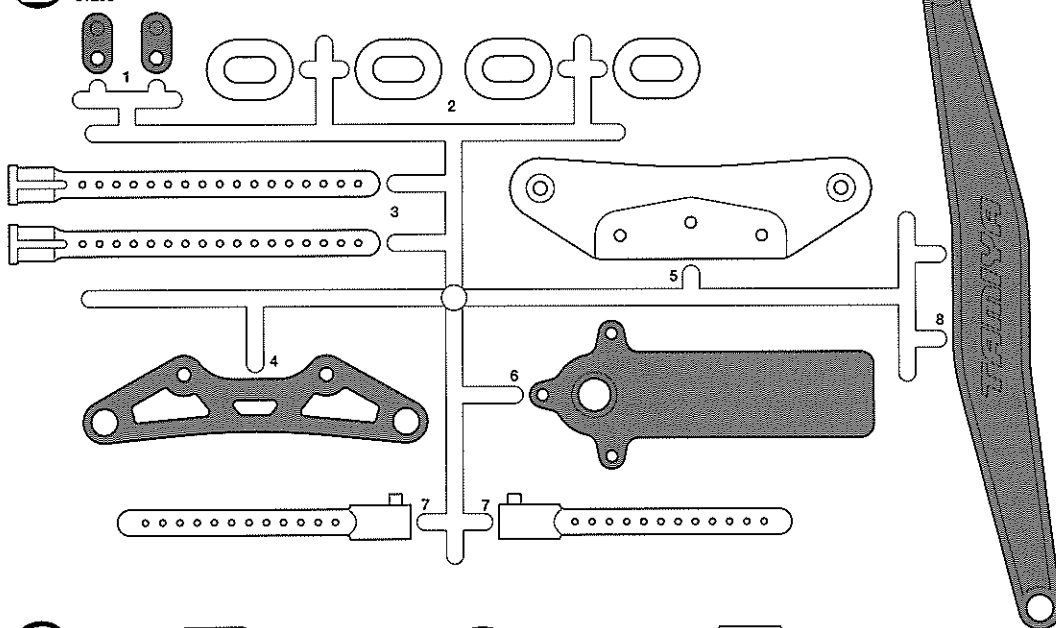
ロゴステッカーX1
Sticker 11428312
Aufkleber
Autocollant

注意ステッカーX1
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

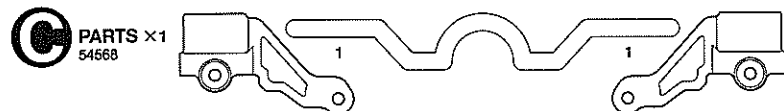
A PARTS ×2
54098



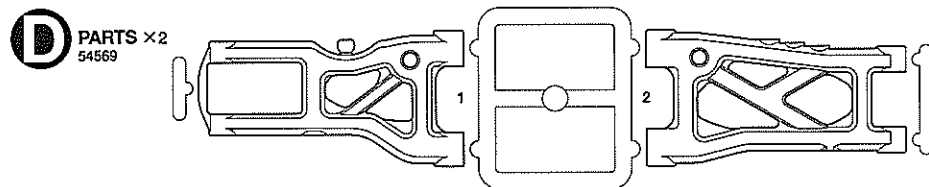
B PARTS ×1
51253



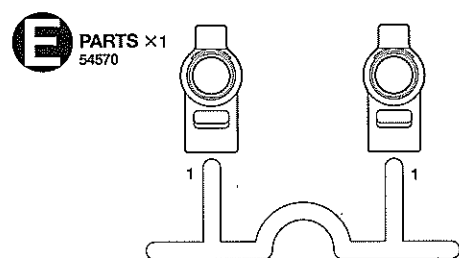
C PARTS ×1
54568



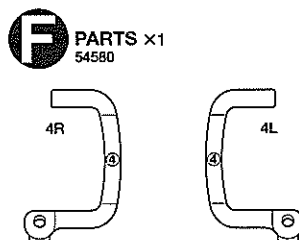
D PARTS ×2
54569



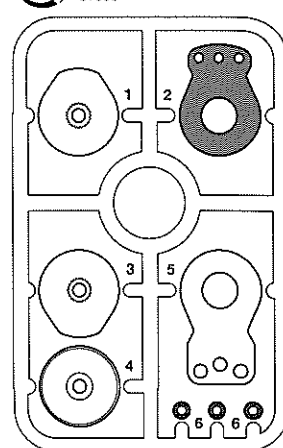
E PARTS ×1
54570



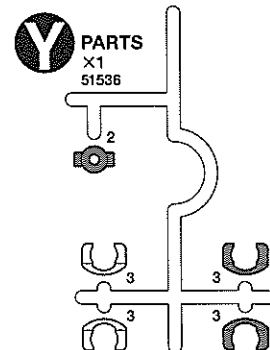
F PARTS ×1
54580



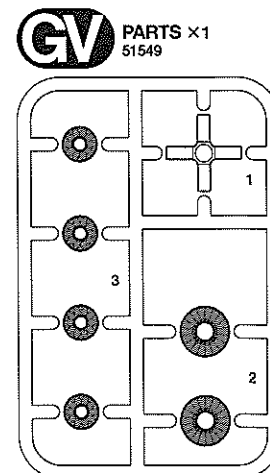
Q PARTS ×1
51000



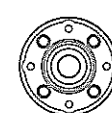
Y PARTS
X1
51536



GV PARTS ×1
51549



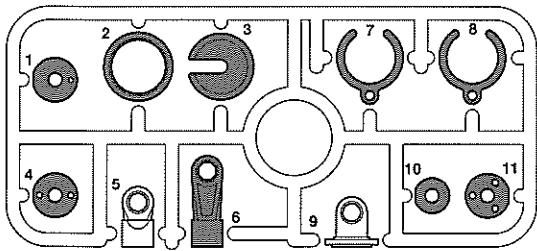
デフハウジング A
Diff housing A
Differential-Gehäuse A
Carter de differential A
51549



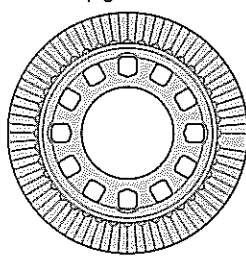
デフハウジング B
Diff housing B
Differential-Gehäuse B
Carter de differential B
51549



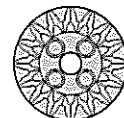
不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.



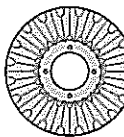
ギヤ袋詰 51547
Gear bag
Zahnrad-Beutel
Sachet de pignonerie



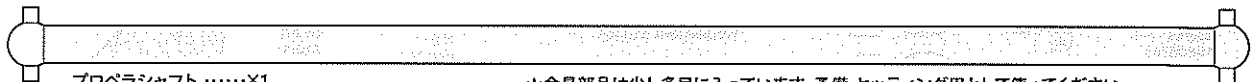
40Tリングギヤ×2
Ring gear
Tellerrad
Couronne



16Tベベルギヤ×2
Bevel gear
Kegelrad
Pignon conique



20Tマイターギヤ×2
Miter gear
Zahnrad für Winkeltrieb
Engrenage à chevrons



プロペラシャフト×1
Propeller shaft 13458134
Antriebswelle
Arbre de transmission

★金具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
★Es liegen zusätzliche Schrauben und -mutter bei. Als Ersatzteile verwenden.
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

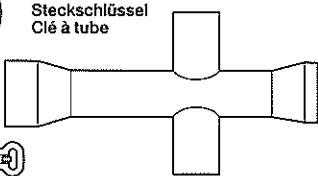
工具袋詰
Tool bag
Werkzeug-Beutel
Sachet d'outillage

ナイロンバンド ×3
Nylon band 50595
Nylonband
Collier en nylon



板レンチ×1
Wrench 14305026
Mutterenschlüssel
Clé

十字レンチ×1
Box wrench 50038
Steckschlüssel
Clé à tube



六角棒レンチ (2mm)×1
Hex wrench (2mm) 12990027
Imbusschlüssel (2mm)
Clé Allen (2mm)

六角棒レンチ (1.5mm)×1
Hex wrench (1.5mm) 50038
Imbusschlüssel (1.5mm)
Clé Allen (1.5mm)

A 1~6

3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA1 ×8
19805763

3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA2 ×4
19805990

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×6
19805767

3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×5
19804210

2.6×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA5 ×1
19804777

2×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA6 ×1
19808100

2.6×6mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
BA7 ×4
19805663

2×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
BA8 ×8
19805831

2mmEリング
E-Ring
Circlip
BA9 ×1
50588

5×5mm六角ビローボール (H5)
Ball connector
Kugellagerkopf
Connecteur à rotule
BA10 ×2
19804779

1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA11 ×2
42115

1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA12 ×1
42113

1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)
BA13 ×1
42220

BA14 ×2
15700106

850フランジベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA15 ×2
19805185

850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

BA16 ×1
19804372

5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BA17 ×2
53539

3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BA18 ×1
53588

10×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA19 ×2
19804536

5×10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA20 ×2
19804494

5×10×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA21 ×1
53587

5×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA22 ×1
53587

5×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA23 ×1
53587

5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA24 ×1
53587

4×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

(調整用)
(Use for setting adjustment.)
(Verwenden zur Einstellung.)
(Utiliser pour effectuer le réglage.)

BA25 ×1
19805776
51444

2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA26 ×1
19805823

2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA27 ×2
19804476
51466

1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA28 ×2
19804812

アッパーデッキポスト
Upper deck post
Pfosten für Oberdeck
Colonne de platine supérieure

BA29 ×1
13458141

センターシャフト
Center shaft
Hauptwelle
Axe principal

BA30 ×1
13458142

メインシャフト
Main shaft
Hauptwelle
Axe principal

BA31 ×1
13458143

リヤインプットシャフト
Rear input shaft
Hintere Eingangswelle
Axe d'entrée arrière

BA32 ×1
54543

デフジョイントカップ L
Differential cup joint (long)
Differential-Gelenkkapsel (lang)
Noix de différentiel (long)

BA33 ×1
54543

デフジョイントカップ S
Differential cup joint (short)
Differential-Gelenkkapsel (kurz)
Noix de différentiel (court)

BA34 ×2
54540

ベベルギヤ (大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique

BA35 ×4
54540

ベベルギヤ (小)
Small bevel gear
Kegelrad Klein
Petit pignon conique

BA36 ×1
51553

デフガスケット
Differential gasket
Differentialgehäuse-Dichtung
Joint de carter de différentiel

BA37 ×2
19805701

5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

BA38 ×1
51548

66Tスパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

BA39 ×1
13458130

スパーギヤホルダー
Spur gear holder
Stirnrad-Halter
Support de pignon intermédiaire

BA40 ×1
13458129

センターポスト
Center post
Mittelposten
Colonnnette centrale

BA41 ×1
13408016

センタープレート
Center plate
Halteplatte für Antrieb
Plaquette centrale

BA42 ×1
13458128

センターバルクヘッド
Center bulkhead
Mittelveistellung
Cloison centrale

BA43 ×1
13458129

センターバルクヘッド
Center bulkhead
Mittelveistellung
Cloison centrale

BA44 ×1
13458129

センターバルクヘッド
Center bulkhead
Mittelveistellung
Cloison centrale

BA45 ×1
13458129

センターバルクヘッド
Center bulkhead
Mittelveistellung
Cloison centrale

BA46 ×1
13458129

センターバルクヘッド
Center bulkhead
Mittelveistellung
Cloison centrale

BA47 ×1
13458129

センターバルクヘッド
Center bulkhead
Mittelveistellung
Cloison centrale

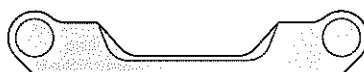
BA48 ×1
13458129

センターバルクヘッド
Center bulkhead
Mittelveistellung
Cloison centrale

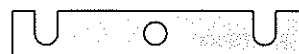
A

セラミックグリス×1
Ceramic grease 87099
Keramikfett
Graisse céramique

ダンパーオイル (#900・透明) ..×1
Damper oil 53445
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs



BA43 サスマウント 1XB
Suspension mount 1XB
Aufhängungs-Befestigung 1XB
Support de suspension 1XB
×1
13454932



BA44 サスマウントスペーサー (0.5mm)
Suspension mount spacer
Aufhängungs-Distanzstück
Entretoise de support de suspension
×1
53932

B 7~14

BA1 ×8
19805763
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB1 ×6
19804212
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA3 ×12
19805767
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA4 ×2
19804210
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BB2 ×4
19805779
2×5mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BB3 ×4
19804780
4×8mmボロース
Screw
Schraube
Vis

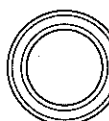
BA9 ×1
50588
2mmEリング
E-Ring
Circlip

BA10 ×4
19804779
5×5mm六角ビローボール (H5)
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule

BB4 ×6
53642
5mmビローボール
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule

BB5 ×1
19804811
5×3mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule

BB6 ×8
53709
サスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension



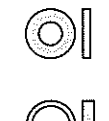
BA11 1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
×2
42115



BA12 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
×1
42113



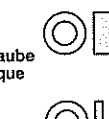
BA13 1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)
×1
42220



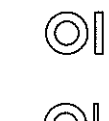
BB7 6.5×3.05×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×2
13455917



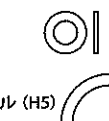
BA16 5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×1
19804372



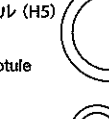
BB8 3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×2
53539



BA17 3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×8
53539



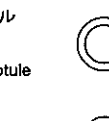
BB9 3×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×4
53539



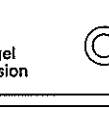
BA18 ×1 53588
10×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale



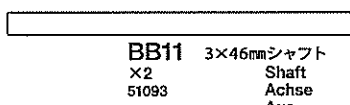
BA22 5×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
×1
53587



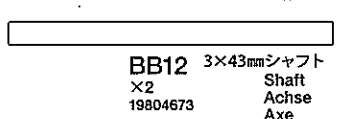
BA23 5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
×3
53587



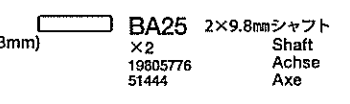
BB10 3×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
×2
53585



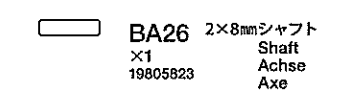
BB11 3×46mmシャフト
×2
51093
Shaft
Achse
Axe



BB12 3×43mmシャフト
×2
19804673
Shaft
Achse
Axe



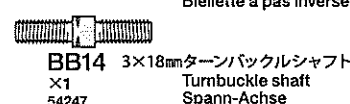
BA25 2×9.8mmシャフト
×2
19805776
Shaft
Achse
Axe



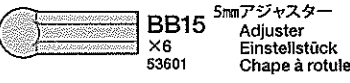
BA26 2×8mmシャフト
×1
19805823
Shaft
Achse
Axe



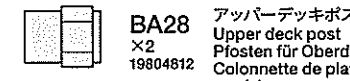
BB13 3×42mmターンバックルシャフト
×2
54250
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



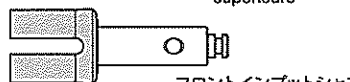
BB14 3×18mmターンバックルシャフト
×1
54247
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



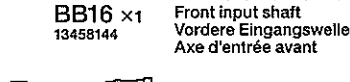
BB15 5mmアジャスター
×6
53601
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule



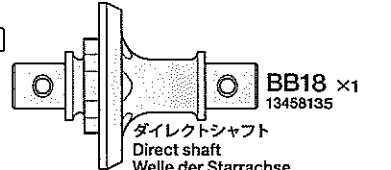
BA28 アッパーデッキポスト
×2
19804812
Upper deck post
Pfosten für Oberdeck
Colonnnette de platine
supérieure



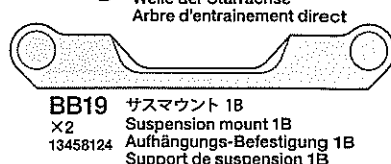
BB16 ×1
13458144
フロントインプットシャフト
Front input shaft
Vordere Eingangswelle
Axe d'entrée avant



BB17 ダイレクトカップ
×2
19804512
Direct cup
Direktantriebs-
Mitnehmerhülse
Coupelle directe



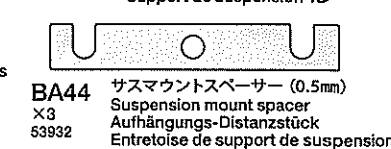
BB18 ×1
13458135
ダイレクトシャフト
Direct shaft
Welle der Starrachse
Arbre d'entraînement direct



BB19 サスマウント 1B
×2
13458124
Suspension mount 1B
Aufhängungs-Befestigung 1B
Support de suspension 1B



BB20 サスマウント 1D
×1
13458125
Suspension mount 1D
Aufhängungs-Befestigung 1D
Support de suspension 1D



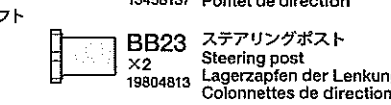
BA44 サスマウントスペーサー (0.5mm)
×3
53932
Suspension mount spacer
Aufhängungs-Distanzstück
Entretoise de support de suspension



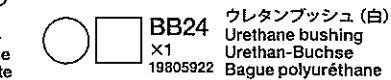
BB21 ステアリングアーム
×2
13454924
Steering arm
Schubstange
Commande de direction



BB22 ステアリングブリッジ
×1
13458137
Steering bridge
Lenkungs-Brücke
Pontet de direction



BB23 ステアリングポスト
×2
19804813
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnnettes de direction



BB24 ウレタンブッシュ (白)
×1
19805922
Urethane bushing
Urethan-Buchse
Bague polyuréthane

C 15~20

BC1 ×4
19805765
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BC2 ×2
19805957
3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

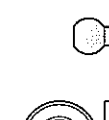
BC3 ×4
19805893
1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BC4 ×8
50576
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BC5 ×8
19805777
3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BC6 ×4
19804782
5×10mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule

BC7 ×2
19804543
5×9mm六角ビローボール (短)
Ball connector (short)
Kugelpfopf (kurz)
Connecteur à rotule (court)



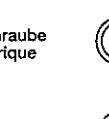
BC8 ×4
53907
5×8mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule



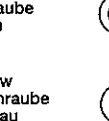
BA12 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
×6
42113



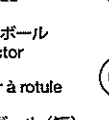
BA13 1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)
×2
42220



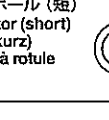
BA16 5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×4
19804372



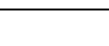
BB8 3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×4
53539



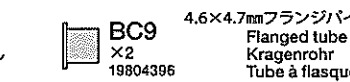
BA17 3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×2
53539



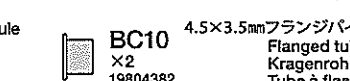
BB9 3×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
×4
53539



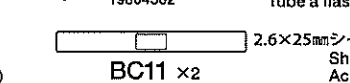
BA23 5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
×4
53587



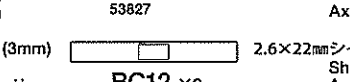
BC9 4.6×4.7mmフランジパイプ
×2
19804396
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque



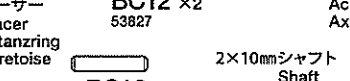
BC10 4.5×3.5mmフランジパイプ
×2
19804382
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque



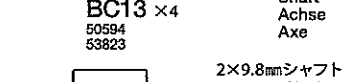
BC11 ×2
53827
2.6×25mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



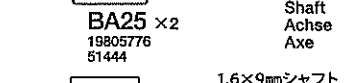
BC12 ×2
53827
2.6×22mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



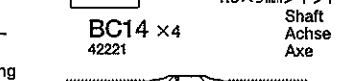
BC13 ×4
50594
53823
2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



BA25 ×2
19805776
51444
2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



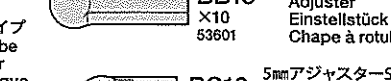
BC14 ×4
42221
1.6×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



BC15 3×32mmターンバックルシャフト
×4
54249
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



BB15 5mmアジャスター
×10
53601
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule



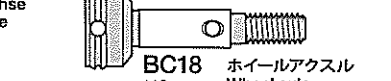
BC16 5mmアジャスターS
×4
50797
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule



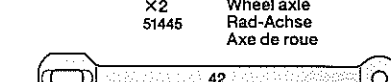
BC17 4mmアジャスター
×2
51111
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule



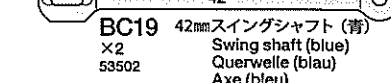
BC18 ホイールアクスル
×2
51445
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue



BC19 42mmスイングシャフト (青)
×2
53502
Swing shaft (blue)
Querwelle (blau)
Axe (bleu)

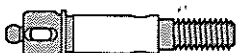


BC20 アクスルリング
×2
51444
Axle ring
Achsring
Moyeu

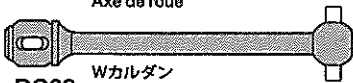


BC21 クロススパイダー
×2
51444
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

C



BC22 Wカルダン
×2
42218
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue



BC23 Wカルダン
×2
42217
Swing shaft
Querwelle
Axe



BC24 Wカルダン
ジョイントパイプ
×2
42219
Joint pipe
Verbindungsrohr
Tubes de liaison



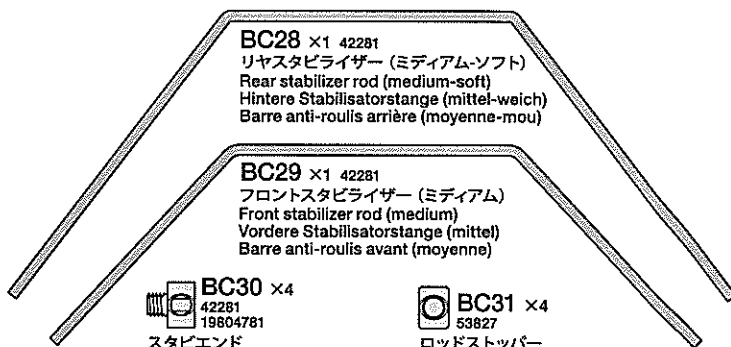
BC25 Wカルダン
アクスルリング
×4
19804802
Axle ring
Achsring
Moyeu



BC26 Wカルダン
クロスジョイント
×4
42221
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé



BC27 ホイールハブ
×4
53823
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue



BC28 ×1 42281
リヤスタビライザー (ミディアム-ソフト)
Rear stabilizer rod (medium-soft)
Hintere Stabilisatorstange (mittel-weich)
Barre anti-roulis arrière (moyenne-mou)

BC29 ×1 42281
フロントスタビライザー (ミディアム)
Front stabilizer rod (medium)
Vordere Stabilisatorstange (mittel)
Barre anti-roulis avant (moyenne)



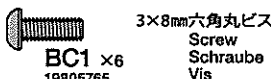
BC30 ×4
42281
19804781
スタビエンド
Stabilizer end
Stabilisator-Endstück
Extrémité de barre anti-roulis



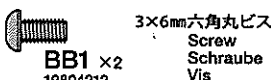
BC31 ×4
53827
ロッドストッパー
Rod stopper
Gestänge-Stellring
Bague de renvoi

D 21~26

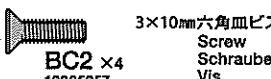
ダンパーオイル (#400・黄)×1
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs 53443



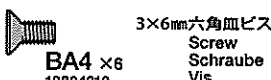
BC1 ×6
19805765
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



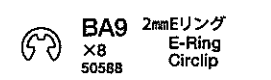
BB1 ×2
19804212
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



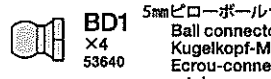
BC2 ×4
19805957
3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



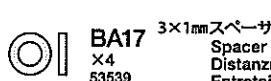
BA4 ×6
19804210
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



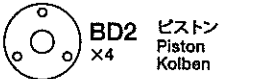
BA9 ×8
50588
2mmEリング
E-Ring
Circlip



BD1 ×4
53640
5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelnut
Ecrou-connecteur à rotule



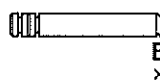
BA17 ×4
53539
3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BD2 ×4
Piston
Kolben



BD3 ×4
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe



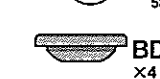
BD4 ×4
54044
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston



BD5 ×4
19444361
12mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique



BD6 ×4
53574
3mmOリング (シリコン)
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone



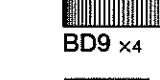
BD7 ×4
53576
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité



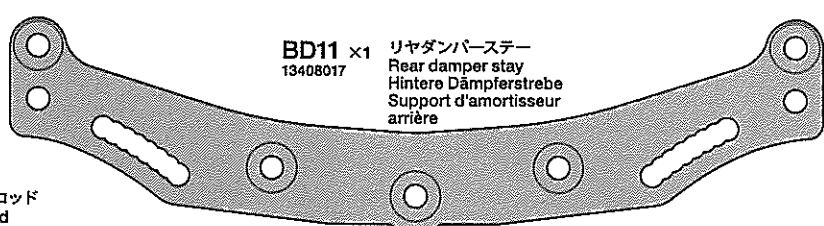
BD8 ×4
ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur



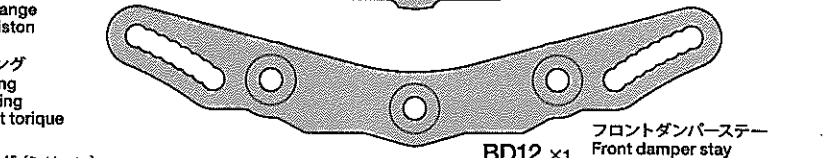
BD9 ×4
シリンダーキャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon d'amortisseur



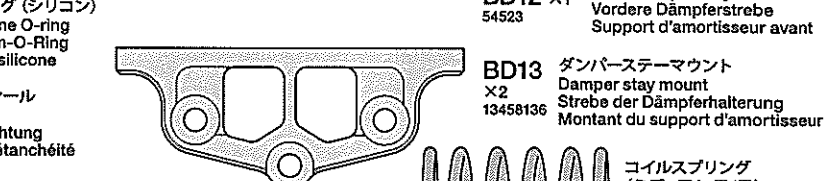
BD10 ×4
ロッドガイドキャップ
Rod guide cap
Kappe an der Gestänge-
führung
Coupelle de guidage d'axe



BD11 ×1
13408017
リヤダンパーステー
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur
arrière



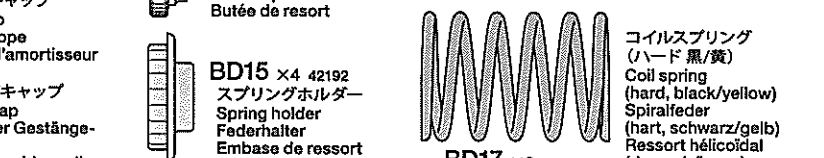
BD12 ×1
54523
フロントダンパーステー
Front damper stay
Vordere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur
avant



BD13 ×2
13458136
ダンパースタマウント
Damper stay mount
Strebe der Dämpferhalterung
Montant du support d'amortisseur



BD14 ×4
スプリングリテーナー
Spring retainer
Feder-Spanner
Butée de ressort



BD15 ×4 42192
スプリングホルダー
Spring holder
Federhalter
Embase de ressort

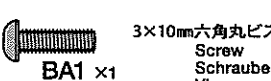


BD16 ×2 42278
コイルスプリング
(ミディアム 黒/黒)
Coil spring
(medium, black/black)
Spiralfeder
(mittel, schwarz/schwarz)
Ressort hélicoïdal
(moyenne, noir/noir)

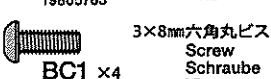


BD17 ×2 42278
コイルスプリング
(ハード 黒/黄)
Coil spring
(hard, black/yellow)
Spiralfeder
(hart, schwarz/gelb)
Ressort hélicoïdal
(dur, noir/jaune)

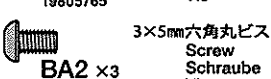
E 27~33



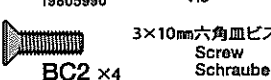
BA1 ×1
19805763
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



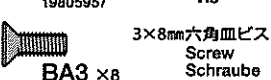
BC1 ×4
19805765
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



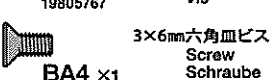
BA2 ×3
19805990
3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



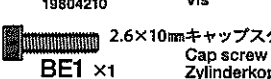
BC2 ×4
19805957
3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA3 ×8
19805767
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA4 ×1
19804210
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BE1 ×1
19805888
2.6×10mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



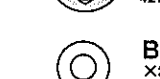
BE2 ×1
19804392
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



BE3 ×1
50575
2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



BE4 ×4
42143
4mmフランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flange



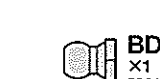
BE5 ×3
50586
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



BB8 ×1
53539
3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



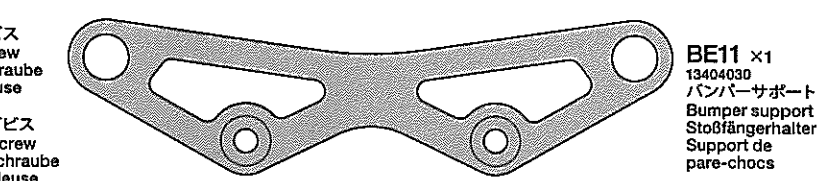
BB9 ×2
53539
3×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



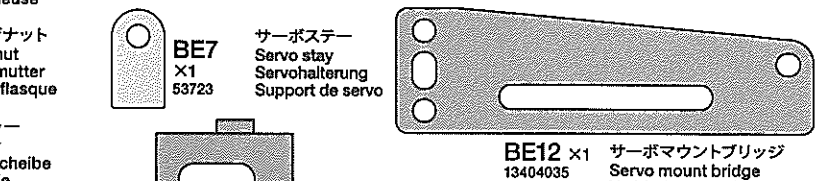
BD1 ×1
53640
5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelnut
Ecrou-connecteur à rotule



BE6 ×2 19805899
11.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



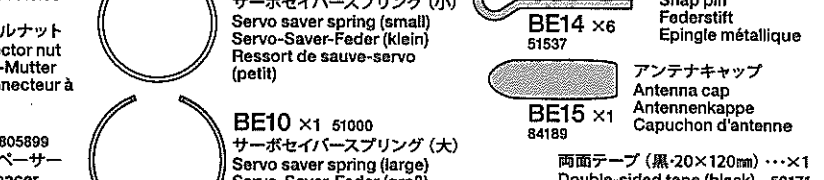
BE11 ×1
13404030
バンパーサポート
Bumper support
Stoßfängerhalter
Support de
pare-chocs



BE12 ×1
13404035
サーボマウントブリッジ
Servo mount bridge
Verbindung der Servohalter
Pont de support de servo



BE13 ×1
13455898
アンテナポスト
Antenna post
Antennenstange
Pied d'antenne



BE14 ×6
51537
6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique

BE15 ×1
84189
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

両面テープ (黒・20×120mm)×1
Double-sided tape (black) 50171
Doppelklebeband (schwarz)
Adhésif double face (noir)

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE					
13408015	Upper Deck	13454924	Steering Arm (Blue) (BB21 x1)	61444	Cross Joint Set (BA25 x2, BC20 x2, BC21 x2)
13408014	Lower Deck	19804512	Direct Cup (BB17 x2)	61445	Wheel Axle (BC18 x2)
13458134	Propeller Shaft (Blue)	13458137	Steering Bridge (Blue) (BB22)	61536	Y Parts
13458130	Spur Gear Holder (Blue) (BA39)	13458144	Front Input Shaft (BB18)	61547	40T Ring Gear, 16T Bevel Gear, 20T Miter Gear (x1 each)
13458128	Center Bulkhead (Blue) (BA42)	19805893	1.6x4mm Cap Screw (BC3 x10)	61548	60T Spur Gear (BA38)
13408016	Center Plate (BA41)	19804396	4.6x4.7mm Flanged Tube (BC9 x2)	61549	GV Parts, Diff Housing A, Diff Housing B
13458142	Main Shaft (BA30)	19804543	5x9mm Hex Ball Connector (Short) (BC7 x2)	61553	Diff Gasket (BA36 x4)
19805763	3x10mm Hex Screw (BA1 x10)	19805765	3x8mm Hex Screw (BC1 x10)	63334	V Parts (x2)
19805990	3x5mm Hex Screw (BA2 x10)	19805957	3x10mm Hex Countersunk Head Screw (BC2 x10)	63502	42mm Swing Shaft (BC19 x2)
19805767	3x8mm Hex Countersunk Head Screw (BA3 x10)	19805777	3x2.5mm Grub Screw (BC5 x10)	63539	3/6.5mm Spacer Set (BA17 x4, BB8 x4, BB9 x4, etc.)
19804210	3x6mm Hex Countersunk Head Screw (BA4 x10)	19804781	Stabilizer End (Blue) (BC30 x4)	63574	Silicone O-Ring (BD6 x4, etc.)
19805831	2x8mm Cap Screw (BA8 x2)	19804782	5x10mm Ball Connector (BC6 x5)	63576	Oil Seal (BD7 x4)
19805863	2.6x8mm Cap Screw (BA7 x4)	19804382	4.5x3.5mm Flanged Tube (BC10 x2)	63585	3mm Shim Set (BB14 x10, etc.)
19804372	5x6.5x1.5mm Spacer (BA16 x10)	19804802	W Cardan Axle Ring (BC25 x5)	63586	4mm Shim Set (BA24 x10, etc.)
19804779	5x5mm Ball Connector (H5) (BA10 x5)	13408017	Rear Damper Stay (BD11)	63587	5mm Shim Set (BA24, BA22, BA23, x10 each)
19805823	2x8mm Shaft (BA26 x4)	13458136	Damper Stay Mount (BD13)	63588	10mm Shim Set (BA18 x10, etc.)
13458126	Suspension Mount 1XB (Blue) (BA43)	19444361	12mm O-Ring (BD5 x4)	63601	5mm Adjuster (BB15 x8)
13458129	Center Post (Blue) (BA40)	13404030	Bumper Support (BE11)	63640	5mm Ball Nut (BD1 x10)
19808100	2x6mm Countersunk Head Screw (BA6 x10)	13404035	Servo Mount Bridge (BF12)	63642	5mm Ball Connector (Blue) (BB4 x10)
19804777	2.6x8mm Countersunk Head Screw (BA5 x10)	19805899	11.5x0.5mm Spacer (BE6 x5)	63709	Suspension Ball (BB6 x8)
19805776	2x9.8mm Shaft (BA35 x10)	13458131	Servo Mount (Blue) (BE8)	63723	Servo Stay (Blue) (BE7)
19805701	5mm O-Ring (BA27 x10)	42113	1050 Ball Bearing (BA12 x2)	63823	Clamp Type Wheel Hub Set (BC3 x4, BC13 x4, BC23 x4)
19804476	1.6x8mm Shaft (BA27 x5)	42115	1510 Ball Bearing (BA11 x2)	63825	2.6mm Shaft (BC11 x2, BC12 x2)
19804536	5x10x0.3mm Shim (BA19 x10)	42143	4mm Flange Nut (Blue) (BE4 x4)	63827	Stabilizer Rod Stopper (BC3x4, BC5x4)
15700106	850 Flange Ball Bearing (BA14 x1)	42192	Spring Holder (BD15 x4)	63917	5x8mm Hex Ball Connector (BC3 x5)
19805185	850 Metal Bearing (BA15 x2)	42217	44mm W Cardan Drive Shaft (BC23 x2)	63932	Suspension Mount Spacer (0.5mm) (BA44 x4)
19804494	5x10x0.1mm Shim (BA20 x10)	42218	W Cardan Wheel Axle (BC22 x2)	64044	Piston Rod (BD4 x2)
13458141	Center Shaft (BA29)	42219	W Cardan Joint Pipe (BC24 x2)	64098	A Parts (x2)
13458143	Rear Input Shaft (BA31)	42220	1050 Ball Bearing (3mm) (BA13 x2)	64247	3x18mm Tumbuckle Shaft (BB14 x2)
13458124	Suspension Mount 1B (Blue) (BB19)	42221	W Cardan Cross Joint Set (BC14 x4, BC25 x4, BC26 x4)	64249	3x32mm Tumbuckle Shaft (BC15 x2)
13458125	Suspension Mount 1D (Blue) (BB20)	60576	3mm Grub Screw (BC4 x10)	64250	3x42mm Tumbuckle Shaft (BB13 x2)
13458135	Front Direct Shaft (Blue) (BB18)	60586	3mm Washer (BE5 x5)	64523	Front Damper Stay (BD12, etc.)
19804212	3x6mm Hex Screw (BB1 x10)	60588	2mm E-Ring (BA9 x15)	64540	Steel Bevel Gear (Large, Small) (BA34 x2, BA35 x4)
19804780	4x8mm Screw (BB3 x10)	60594	2x10mm Shaft (BC13 x10)	64543	Diff Cup Joint (Long, Short) (BA32, BA33)
13455917	3x6.5x1mm Spacer (BB7 x1)	60797	5mm Adjuster (Short) (BC16 x8)	64568	C Parts
19804811	5x3mm Hex Ball Connector (BB5 x5)	61000	Hi-Torque Servo Saver (Black) (Q Parts, BE9 x2, BE10 x1, etc.)	64569	D Parts
19805779	2x5mm Cap Screw (BB2 x2)	61093	46mm Shaft (BB11 x4)	64570	E Parts
19804673	3x43mm Shaft (BB12 x2)	61111	4mm Adjuster (BC17 x8)	64580	F Parts
19804812	Upper Deck Post (Blue) (BA28 x2)	61253	B Parts		
19804813	Steering Post (Blue) (BB23 x2)				
19805922	Urethane Bushing (White) (BB24 x10)				

Please note that kit-included damper parts such as cylinders, cylinder caps, rod guide caps, pistons, rod guides and spring retainers are not available from Tamiya Customer Service.

*1 Requires 2 sets for one car.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取扱店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ず記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

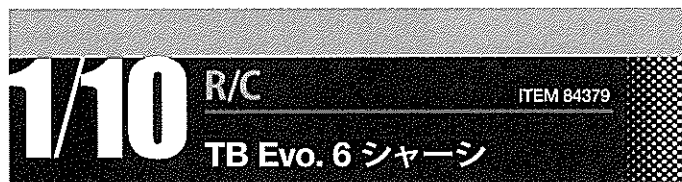
②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料 (324円) をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区泉田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係
《お問い合わせ電話番号》 静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
《カスタマーサービスアドレス》
http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



★価格は2014年6月現在のもので、諸事情により変更となる場合があります。
★税込価格の税率は8%となっています。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
アッパーデッキ	1,814円	(1,680円)	13408014
ロウデック	8,424円	(7,800円)	13408015
フロッグシャフト(青)	1,296円	(1,200円)	13458134
センターギヤホルダー(青)	885円	(820円)	13458136
センターバックスヘッド(青)	3,456円	(3,200円)	13458138
センタープレート	540円	(500円)	13408016
メインシャフト	410円	(380円)	13458142
3x10mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805763
3x5mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805990
3x8mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805767
3x6mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19804210
2x8mmキャップスクリュー(x2)	183円	(170円)	19805831
2.6x6mmキャップスクリュー(x4)	237円	(220円)	19805863
5x1.5mmスベアサー(青x10)	702円	(650円)	19804372
5x5mm六角ヒロボール(H5)(青x5)	864円	(800円)	19804779
2x8mmシャフト(x4)	237円	(220円)	19805823
サスマウント1XB(青)	1,188円	(1,100円)	13458126
センターポスト(青)	734円	(680円)	13458129
2x6mm丸ビス(x10)	216円	(200円)	19808100
2.6x8mm六角丸ビス(x10)	324円	(300円)	19804777
2x9.8mmシャフト(x10)	270円	(250円)	19805776
5mmOリング(x2)	172円	(160円)	19805701
1.6x8mmシャフト(x5)	259円	(240円)	19804476
5x10x0.3mmシャフト(x10)	388円	(360円)	19804536
850フランジベアリング(x1)	432円	(400円)	15700106
850オイルレスメタル(x2)	129円	(120円)	19805185
5x10x0.1mmシャフト(x10)	367円	(340円)	19804494
センターシャフト	799円	(740円)	13458141
リヤインプットシャフト	435円	(420円)	13458143
サスマウント1B(青)	1,188円	(1,100円)	13458124
サスマウント1D(青)	1,188円	(1,100円)	13458125
ダイレクトシャフト(青)	1,058円	(980円)	13458135
3x6mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19804212
4x8mmホルロービス(黒x10)	410円	(380円)	19804780
3x1mmスベアサー(青x1)	183円	(170円)	13455917
5x3mm六角ヒロボール(青x5)	864円	(800円)	19804811
2x5mmキャップスクリュー(x2)	194円	(180円)	19805779
3x43mmステンレスシャフト(x2)	669円	(620円)	19804812
フロッグシャフト(青x2)	669円	(620円)	19804813
ステアリングポスト(青x2)	669円	(620円)	19804813
ステアリングポスト(白x10)	324円	(300円)	19805922
ステアリングアーム(青x1)	1,080円	(1,000円)	13454924
ダイレクトカップ(x2)	972円	(900円)	19804512
ステアリングブリッジ	1,404円	(1,300円)	13458137
フロントインプットシャフト	518円	(480円)	13458144
1.6x4mmキャップスクリュー(x10)	302円	(280円)	19805893
4.6x4.7mmフランジパイプ(x2)	388円	(360円)	19804396
5x9mm六角ヒロボール(短x2)	756円	(700円)	19804543
3x8mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805765
3x10mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805957
3x2.5mmイモネジ(x10)	324円	(300円)	19805777
スタビライザー(青x4)	691円	(640円)	19804781
5x10mm六角ヒロボール(青x5)	864円	(800円)	19804782
4.5x3.5mmフランジパイプ(x2)	280円	(260円)	19804382
Wカルダンアクスルリング(x5)	302円	(280円)	19804802

リヤダンパーステア	1,209円	(1,120円)	13408017
ダンパーステアマウント	1,296円	(1,200円)	13458136
12mmOリング(x4)	270円	(250円)	19444361
パンパースポット	972円	(900円)	13404030
サーボマウントブリッジ	669円	(620円)	13404035
11.5x0.5mmスベアサー(青x5)	356円	(330円)	19805899
サーボマウント(青)	1,231円	(1,140円)	13458131

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお願いいたします。

部品名	税込価格	本体価格	送料	部品コード
1050 フッソシールベアリング(x2)	864円	(800円)	92円	42113
1510 フッソシールベアリング(x2)	972円	(900円)	92円	42115
4mm フランジナット(青x4)	540円	(500円)	92円	42143
スプリングリテーナー(x4)	1,296円	(1,200円)	140円	42192
Wカルダンスイングシャフト(44mmx2)	1,836円	(1,700円)	140円	42217
Wカルダンアクスルシャフト(x2)	1,836円	(1,700円)	140円	42218
Wカルダンジョイントパイプ(x2)	1,296円	(1,200円)	140円	42219
1050ベアリング(3mm軸x2)	388円	360円	140円	42220
Wカルダンクロスバiderアクスルリング、1.6x9mmシャフト(各4)	820円	760円	140円	42221
SP.576 3mmイモネジ(x10)	216円	200円	82円	60576
SP.586 3mmワッシャー(x15)	108円	100円	82円	60586
SP.588 2mmEリング(x15)	108円	100円	82円	60588
SP.594 2x10mmステンレスシャフト(x10)	162円	150円	82円	60594
SP.595 ナイロンバンドメタルフック(x10)	162円	150円	82円	60595
SP.797 5mmアジャスター(ジョイントx8)	162円	150円	92円	60797
SP.1000 Q/バ(サーボセイバー部品、サーボセイバースプリング大(x1)、小(x2))	756円	700円	140円	61000
SP.1093 46mmシャフト(x4)	216円	200円	92円	61093
SP.1111 4mmアジャスター(x8)	216円	200円	120円	61111
SP.1253 Bバース	756円	700円	205円	61253
SP.1444 クロスバiderアクスルリング、2x9.8mmシャフト(各2)	280円	260円	140円	61444
SP.1445 ホイールアクスル(x2)	928円	860円	140円	61445
SP.1536 Yバース	432円	400円	140円	61536
SP.1547 ギヤ歯輪(40Tリングギヤ、16Tベベルギヤ、20Tマイターギヤ各1)	496円	460円	140円	61547
SP.1548 60Tバース	280円	260円	140円	61548
SP.1549 Gバース	540円	500円	140円	61549
SP.1553 デフスケルトン(x4)	216円	200円	140円	61553
OP.334 Vバース(x2)	432円	400円	140円	63334
OP.502 42mmスイングシャフト(x2)	1,620円	1,500円	92円	63502
OP.539 スベアサー(3x0.5mm、1.0mm、3.0mm 各4)	648円	600円	92円	63539
OP.574 3mmOリング(シリコンx4)	432円	400円	92円	63574
OP.576 オイルシール	162円	150円	92円	63576
OP.585 3x0.1mmシム(x10)、他	432円	400円	92円	63585
OP.586 4x0.1mmシム(x10)、他	432円	400円	92円	63586
OP.587 シム(5x0.1mm、0.2mm、0.3mm 各10)	432円	400円	92円	63587
OP.588 10x0.2mmシム(x10)	540円	500円	92円	63588
OP.601 5mmアジャスター(x8)	324円	300円	120円	63601
OP.640 5mmボールナット(x10)	648円	600円	120円	63640
OP.642 5mmヒロボール(青x10)	648円	600円	120円	63642
OP.709 5mmサスポール(x8)	756円	700円	92円	63709
OP.723 アルミサスポール(青)	702円	650円	120円	63723
OP.823 ホイールバース	1,620円	1,500円	120円	63823
OP.825 2.6x22mmシャフト、2.6x25mmシャフト(各2)	486円	450円	92円	63825
OP.827 ロッドストッパ(x4)、他	540円	500円	92円	63827
OP.907 5x8mm六角ヒロボール(青x5)	864円	800円	92円	63907
OP.932 0.5mmサスマウントスベアサー(x4)	648円	600円	92円	63932
OP.1044 ピストンロッド(x2)	712円	660円	92円	64044
OP.1098 Aバース	1,296円	1,200円	250円	64098
OP.1247 3x18mmターンバックルシャフト(x2)	432円	400円	140円	64247
OP.1249 3x32mmターンバックルシャフト(x2)	432円	400円	140円	64249
OP.1250 3x42mmターンバックルシャフト(x2)	496円	460円	140円	64250
OP.1523 フロントダンパーステア	1,728円	1,600円	140円	64523
OP.1540 ベベルギヤ(大x2、小x4)	1,296円	1,200円	140円	64540
OP.1543 デフジョイントカップ(L、S)	1,404円	1,300円	140円	64543
OP.1568 Cバース	540円	500円	140円	64568
OP.1569 Dバース	756円	700円	140円	64569
OP.1570 Eバース	540円	500円	140円	64570
OP.1580 Fバース	712円	660円	140円	64580
★ダンパー・リンダー、リンダー・キップ、ロッドガイド、ギヤ、ピストンロッドガイド、スプリングリテーナーはカスタマーサービスでの取扱いがございます。				