

# TC-01 CHASSIS

1/10 SCALE R/C  
HIGH PERFORMANCE RACING CAR

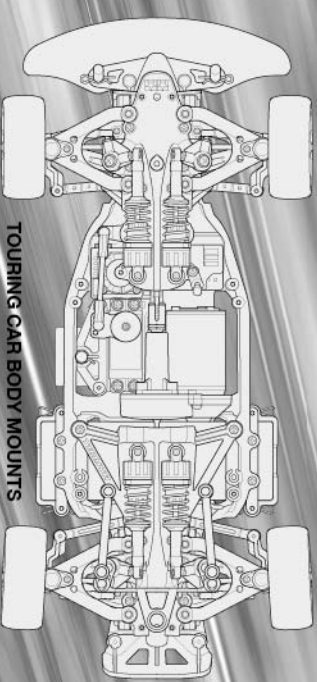


## 1/10 電動RC 4WDレーシングカー TC-01シャーシ

ボデー、RC装置、走行用バッテリー、モーターはキットに含まれません。



### ASSEMBLY KIT 組み立てキット ON-ROAD USE ONLY・オフロード専用



TOURING CAR BODY MOUNTS

- ★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
- ★ Specifications are subject to change without notice.
- ★ Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
- ★ Caractéristiques peuvent être modifiées sans information préalable.

# TC-01 CHASSIS

## SHAFT DRIVEN 4WD

●小学生や組み立てにできない方は、模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

### 組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

#### 《ラジオコントロールレモカ》

このRCカーには、2チャンネルプロポ、小型受信機、小型ESC (ブラシレスモーター用)、ロープロファイルサーボをご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承願います。

★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

#### 《走行用モーター・ピニオンギヤ》

キットにはモーターは含まれていません。ブラシレスモーターをご用意ください。

★25ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤを選択してください。

#### 《走行用バッテリー・充電器》

このキットにはタミヤバッテリーをお薦めします。専用充電器とともにご用意ください。

#### RADIO CONTROL UNIT

2-channel R/C unit plus brushless electronic speed controller and low-profile servo are required for this model.

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

#### MOTOR AND PINION GEAR

★This kit is designed to use a brushless motor (sold separately). Choose motor and pinion gear to achieve gear ratio chosen on page 25 of this manual.

#### POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

#### FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche 2-Kanal RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler für Brushlessmotoren und ein flaches Lenkservo benötigt.

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

#### MOTOR UND MOTORITZEL

★Dieser Bausatz ist für einen Brushless-Motor vorgesehen. Wählen Sie einen Elektromotor und ein Ritzel für die gewählte Übersetzung gemäß Seite 25 dieses Handbuchs.

#### STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

#### ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Ce modèle nécessite un ensemble de radiocommande 2 voies, un variateur de vitesse électronique brushless et un servo taille basse.

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

#### MOTEUR ET PIGNON MOTEUR

★Ce kit est conçu pour fonctionner avec un moteur brushless (disponible séparément). Se procurer un moteur et un pignon pour obtenir un des rapports de transmission spécifiés page 25 de ce manuel.

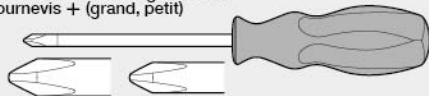
#### ALIMENTATION

Ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

#### 《用意する工具》

#### RECOMMENDED TOOLS BENÖTIGTE WERKZEUGE OUTILLAGE

+ドライバー (大、小)  
+ Screwdriver (large, small)  
+ Schraubenzieher (groß, klein)  
Tournevis + (grand, petit)



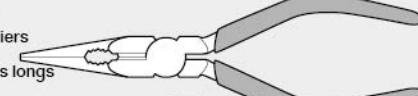
クラフトナイフ  
Modelling knife  
Modellbaumesser  
Couteau de modéliste



ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précettes



ラジオペンチ  
Long nose pliers  
Flachzange  
Pincés à becs longs



ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pincés coupantes



はさみ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux



ノンスクラッチ ラジオペンチ  
Non-scratch long nose pliers  
Flachzange mit Kunststoffeinsatz  
Pincés à becs longs anti-griffures



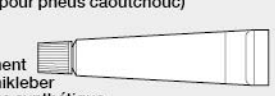
ネジ止め剤 (中強度)  
Thread lock  
Schraubensicherung  
Frein-filet



瞬間接着剤 (タイヤ用)  
CA Cement (for Rubber Tires)  
CA-Kleber (Für Gummireifen)  
Colle cyanoacrylate (pour pneus caoutchouc)

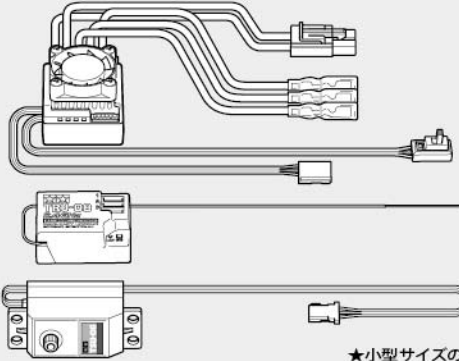


合成ゴム系接着剤  
Synthetic rubber cement  
Synthetischen Gummikleber  
Colle pour caoutchouc synthétique



★この他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。  
★A file, soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.  
★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.  
★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.

推奨RCメカ : 2.4G プロポ / ESC (ブラシレスモーター用) / ロープロファイルサーボ  
2.4GHz R/C SYSTEM w/BRUSHLESS ESC & LOW-PROFILE SERVO (RECOMMENDED)  
2.4GHz R/C SYSTEM mit FAHRREGLER FÜR BRUSHLESSMOTOREN & FLACHES SERVO (EMPFOHLEN)  
ENSEMBLE RC 2.4GHz avec VARIATEUR BRUSHLESS et SERVO TAILLE BASSE (RECOMMANDE)  
(※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。  
★Small size ESC and receiver are recommended.  
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.  
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.

#### 《搭載できるRCメカの大きさ》

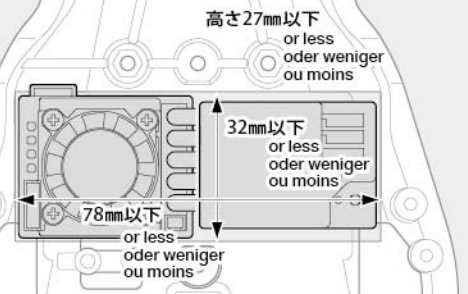
Suitable R/C equipment sizes  
Geeignete Größe der R/C Ausrüstung  
Dimensions de l'équipement RC compatible

★フォーミュラEのボディを取り付ける場合は、右図のサイズ内に収まる小型受信機、小型ESCをご使用ください。

★Formula E body requires ESC and receiver that combined are within the measurements shown at right.

★Die Formel E Karosserien erfordern einen Fahrregler der mit dem Empfänger zusammen in die rechts gezeigten Maße passen.

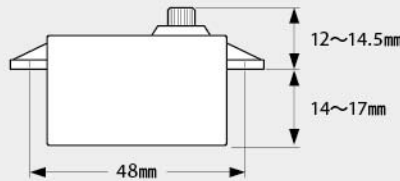
★La carrosserie Formula E nécessite un variateur et un récepteur dont les dimensions combinées n'excèdent pas celles indiquées à droite.



#### 《搭載できるサーボの大きさ》

Suitable servo size  
Größe der Servos  
Dimensions max des servos

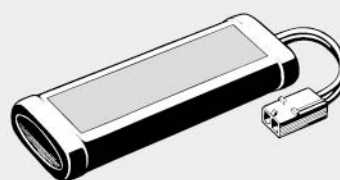
★ロープロファイルサーボ  
★Low-profile servo  
★Flaches Servo  
★Servo extra-plat



★標準型サーボは搭載できません。  
★Standard size servos can not be used.  
★Standardservos können nicht verwendet werden.  
★Des servos de taille standard ne peuvent pas être utilisés.

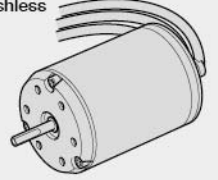
#### タミヤ走行用バッテリー

Tamiya battery pack  
Tamiya Akkupack  
Pack d'accus Tamiya



専用充電器  
Compatible charger  
Geeignetes Ladegerät  
Chargeur compatible

ブラシレスモーター  
Brushless motor  
Brushless-Motor  
Moteur brushless





●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

### CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

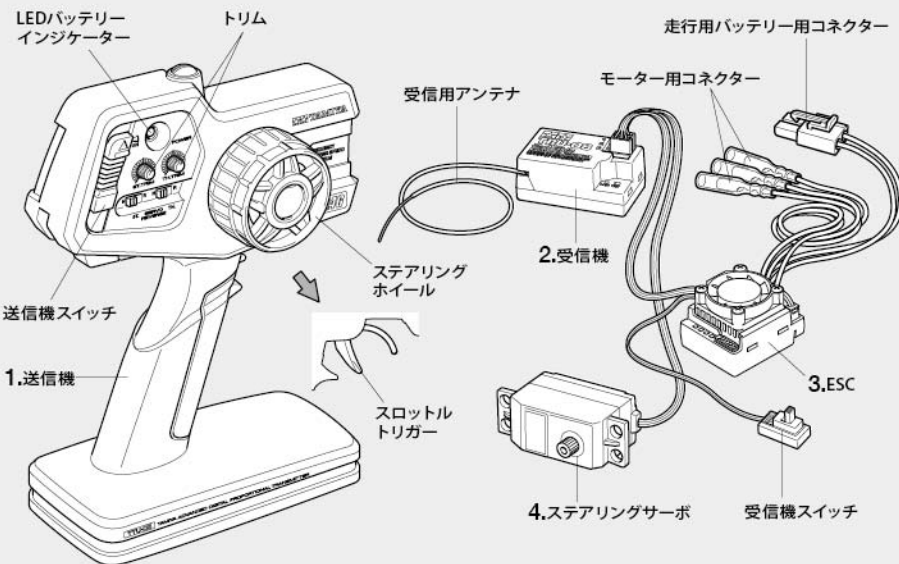
### VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

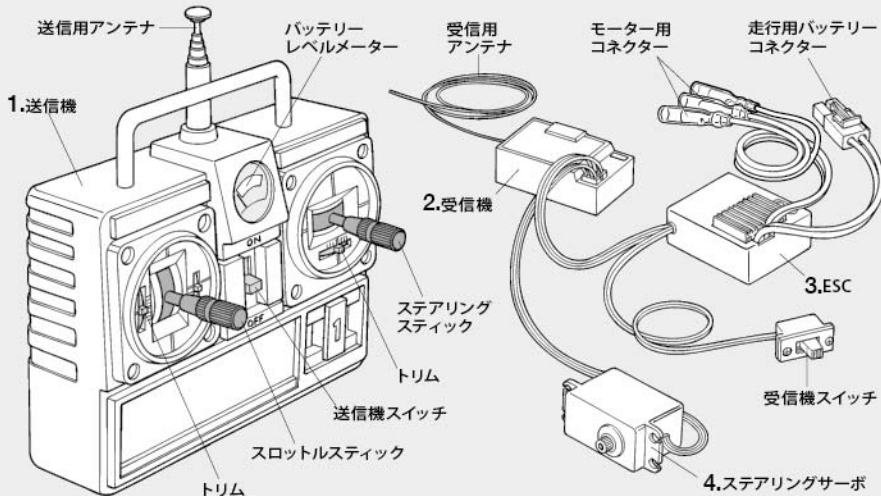
### PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

## 《タミヤ・ファインスペック 2.4G プロポ / ESC (ブラシレスモーター用) / ロープロファイルサーボ》 TAMIYA FINESPEC 2.4G R/C SYSTEM w/BRUSHLESS ESC & LOW-PROFILE SERVO



## 《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



## 《2チャンネルプロポの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。  
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (スピードコントローラー) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (スピードコントローラー) やサーボにつたえます。
- ESC (スピードコントローラー) =受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

## COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.  
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

## ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.  
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

## COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.  
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前にかならず  
お読みください。  
Read before assembly.  
Erst lesen - dann bauen.  
Lire avant assemblage.

★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。  
★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。  
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。  
このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.  
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.  
Apply grease to the places shown by this mark.  
Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.  
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.  
Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.  
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.  
Graisser les endroits indiqués par ce symbole.  
Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。  
Parts marked ※ are not in kit.  
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

**A** 1~10  
袋詰Aを使用します  
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

**1**

**2**

3×15mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA1 x2

3mmワッシャー (大)  
Washer (large)  
Beilagscheibe (groß)  
Rondelle (grand)  
BA12 x2

3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
BA13 x4

3mmロックナット (薄)  
Lock nut (thin)  
Sicherungsmutter  
(dünn)  
Ecoux nylstop (fin)  
BA14 x2

**3**

3×15mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA9 x2

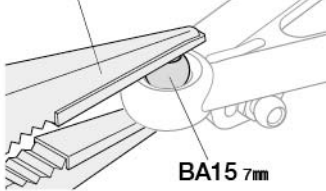
4×8mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA11 x2

7mmサスポール  
Suspension ball  
Aufhängungskugel  
Rotule de suspension  
BA15 x2

5×5.55mmボールナット  
Ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter  
Ecrux-connecteur à rotule  
BA17 x4

3×46mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
BA18 x2

※ノンスラッチ ラジオベンチ  
※Non-scratch long nose pliers  
※Flachzange mit Kunststoffeinsätzen  
※Pincex à becs longs anti-griffures



**注意!**  
★傷をつけないように7mmサスポールを押し込みます。  
★Push in using long nose pliers, taking care not to damage.  
★Mit Flachzange einschnappen. Keine Beschädigungen erzeugen.  
★Insérer avec des pincex à becs longs, en veillant à ne pas endommager.

**1** 《走行用バッテリーの充電》  
Charging battery pack  
Aufladen des Akkupack  
Chargement de la pack d'accus

★別売の走行用バッテリーを専用充電器を使って充電します。充電方法や取り扱い上の注意はバッテリーおよび専用充電器に付属の取扱説明書をよくお読みください。  
★Charge battery pack with compatible charger (available separately). When handling battery/charger, read supplied instructions carefully.  
★Den Akkupack mit einem geeigneten Ladegerät aufladen (getrennt erhältlich). Zur Bedienung von Akku/Ladegerät die mitgelieferte Anleitung sorgfältig lesen.  
★Utiliser un chargeur compatible avec les pack d'accus (disponible séparément). Se référer et lire attentivement les instructions et les précautions d'emploi fournies avec le chargeur et la batterie.

※専用充電器  
※Compatible charger  
※ Geeignetes Ladegerät  
※Chargeur compatible

※走行用バッテリー  
※Battery pack  
※ Akkupack  
※Pack d'accus

しっかりと取り付けます。  
Connect firmly.  
Fest einstecken.  
Connecter fermement.

**2** フロントアームマウントの取り付け  
Attaching front arm mounts  
Anbau der Befestigungen der vorderer Lenker  
Fixation des supports de triangles avant

このマークは合成ゴム系接着剤で脱落防止をする部品に指示しました。接着する部分を確認して、少量の接着剤で接着してください。  
Apply synthetic rubber cement to the places shown by this mark.  
An Stellen mit dieser Markierung synthetischen Gummikleber auftragen.  
Utilisez de la colle pour caoutchouc synthétique aux endroits indiqués par ce symbole.

★向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

ロワデッキ  
Lower deck  
Chassisboden  
Platine inférieure





**3** フロントアームの組み立て  
Front arms  
Vordere Lenker  
Triangles avant

《R》 《L》





1.8mm

※ノンスラッチ ラジオベンチ  
※Non-scratch long nose pliers  
※Flachzange mit Kunststoffeinsätzen  
※Pincex à becs longs anti-griffures





#### 4



-  3×15mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**BA1** x2
-  3mmワッシャー (大)  
Washer (large)  
Beilagscheibe (groß)  
Rondelle (grand)  
**BA12** x2
-  3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
**BA13** x4
-  3mmロックナット (薄)  
Lock nut (thin)  
Sicherungsmutter  
(dünn)  
Ecrou nylstop (fin)  
**BA14** x2

#### 5





-  3×15mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**BA1** x2
-  3mmワッシャー (大)  
Washer (large)  
Beilagscheibe (groß)  
Rondelle (grand)  
**BA12** x2
-  3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
**BA13** x2
-  3mmロックナット (薄)  
Lock nut (thin)  
Sicherungsmutter  
(dünn)  
Ecrou nylstop (fin)  
**BA14** x2

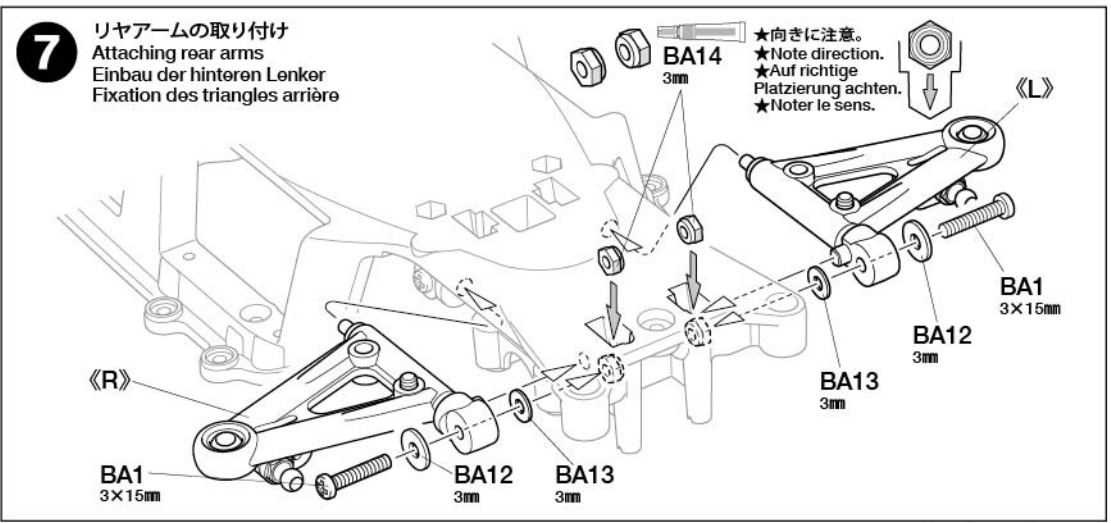
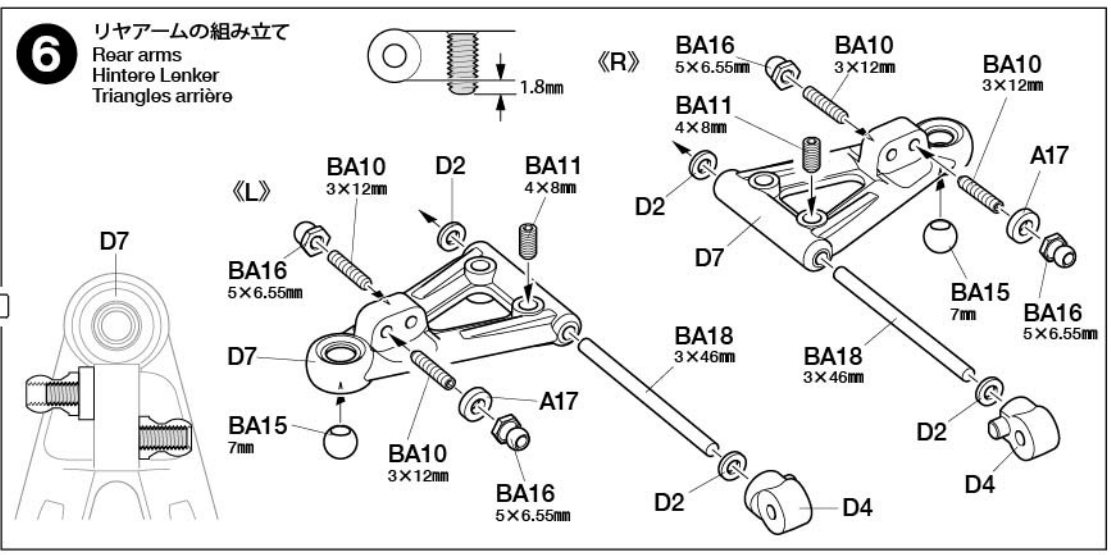
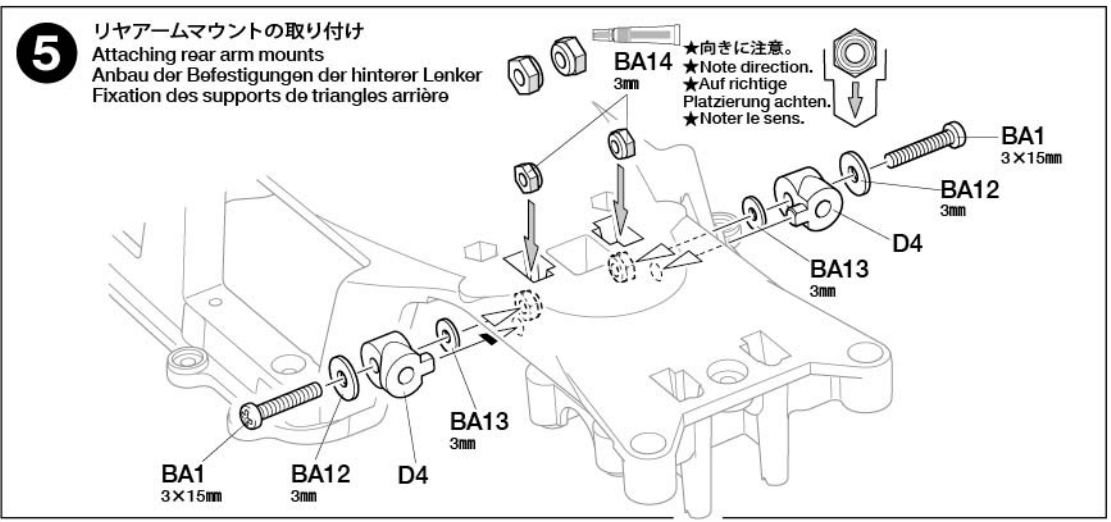
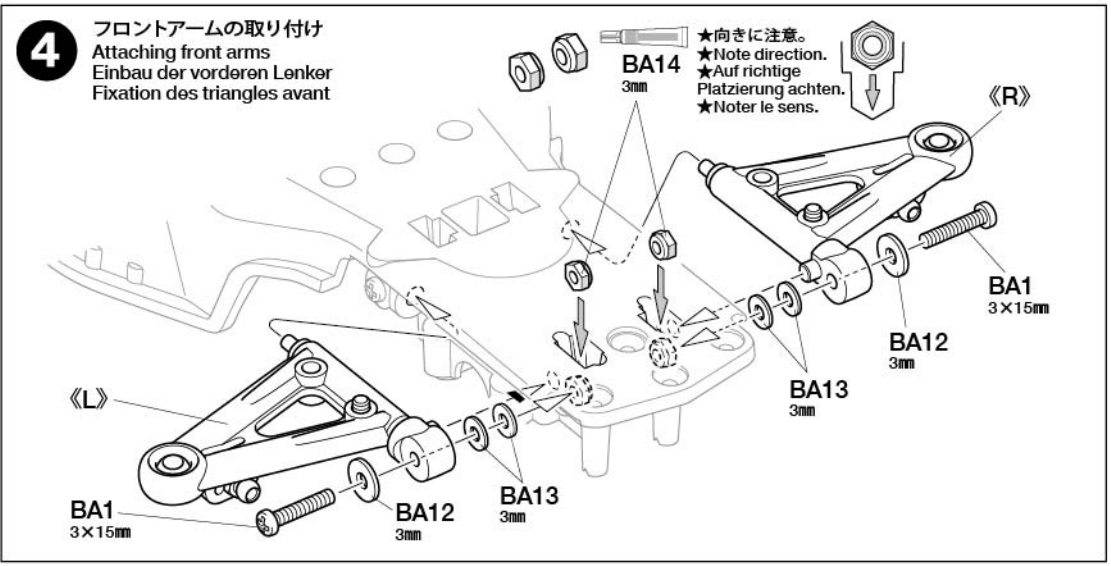
#### 6

-  3×12mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**BA10** x4
-  4×8mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**BA11** x2
-  7mmサスボール  
Suspension ball  
Aufhängungskugel  
Rotule de suspension  
**BA15** x2
-  5×6.55mmボールナット  
Ball connector nut  
Kugelfopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule  
**BA16** x4

-  3×46mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
**BA18** x2
- 注意!**  
NOTICE
- 

#### 7

-  3×15mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**BA1** x2
-  3mmワッシャー (大)  
Washer (large)  
Beilagscheibe (groß)  
Rondelle (grand)  
**BA12** x2
-  3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
**BA13** x2
-  3mmロックナット (薄)  
Lock nut (thin)  
Sicherungsmutter  
(dünn)  
Ecrou nylstop (fin)  
**BA14** x2



8

BA4 x1  
3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA16 x1  
5×6.55mmボールナット  
Ball connector nut  
Kugelfopf-Mutter  
Ecriou-connecteur  
à rotule

BA19 x1  
サーボセイバースプリング  
(大)  
Servo saver spring (large)  
Servo-Saver-Feder (groß)  
Ressort de sauve-servo  
(grande)

BA20 x2  
サーボセイバースプリング  
(小)  
Servo saver spring (small)  
Servo-Saver-Feder (klein)  
Ressort de sauve-servo  
(petite)

Checking R/C equipment

- 1 Install batteries.
- 2 Extend receiver antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Switch on transmitter.
- 5 Switch on receiver.
- 6 Reverse switches on "N".
- 7 Trims in neutral.
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.
- 10 After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage

- (Siehe Bild rechts.)
- 1 Batterien einlegen.
  - 2 Empfängerantenne ausrollen.
  - 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
  - 4 Sender einschalten.
  - 5 Empfänger einschalten.
  - 6 Reverse-Schalter auf "N".
  - 7 Trimmhebel neutral stellen.
  - 8 Lenkrad neutral stellen.
  - 9 Servo in Neutralstellung.
  - 10 Nachdem de Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

- 1 Mettre en place les piles.
- 2 Déployer l'antenne du récepteur.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Allumer l'émetteur.
- 5 Allumer le récepteur.
- 6 Inverseurs de rotation de servo sur "N".
- 7 Placer les trims au neutre.
- 8 Le volant de direction au neutre.
- 9 Servo au neutre.
- 10 Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

《サーボホーン用ビスの選び方》 / Selecting Servo Horn Screw  
Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロボメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

8

ラジオコントロールメカのチェック  
Checking R/C equipment  
Überprüfen der RC-Anlage  
Vérification de l'équipement R/C

注意!  
CAUTION

- ★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
- ★Refer to the manual included with R/C equipment.
- ★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
- ★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.

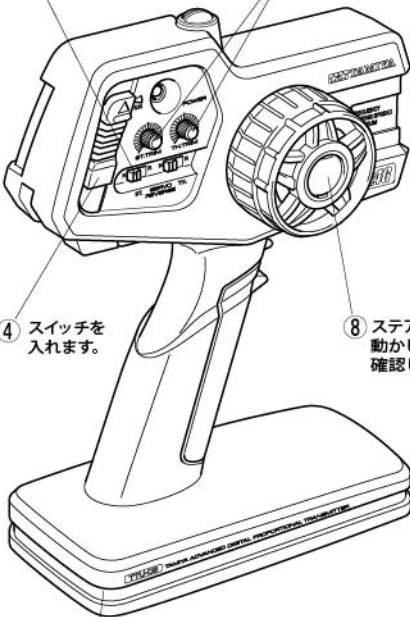
- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
- ★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
- ★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
- ★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



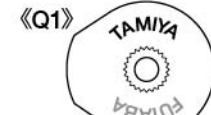
6 リバーススイッチを  
ノーマル側 (N) にします。



7 トリムを中心位置に  
します。

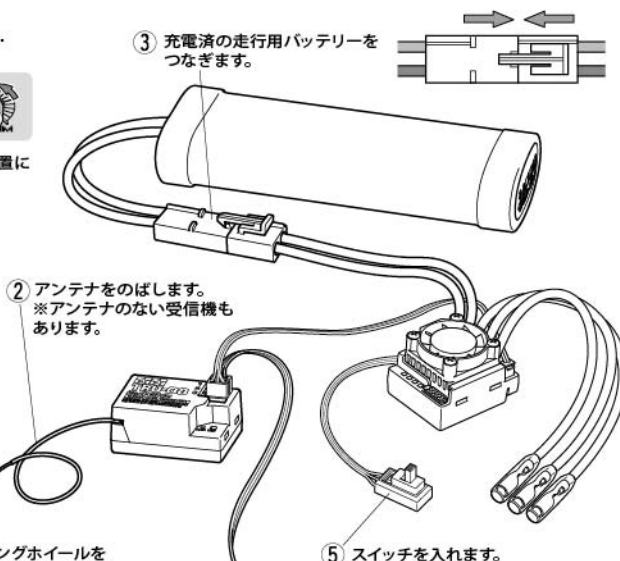


1 電池をセットします。



BA8 2.6×10mm

★タミヤ製サーボの場合はQ1とBA8を使用します。他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。  
★Use Q1 and BA8 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.  
★Q1 und BA8 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.  
★Utiliser Q1 et BA8 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.

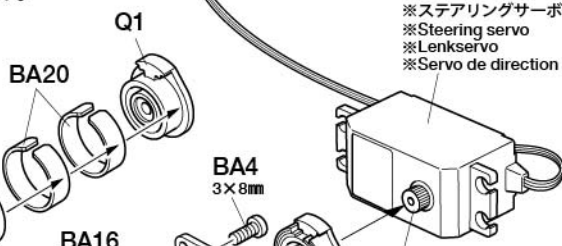


2 アンテナをのばします。  
※アンテナのない受信機も  
あります。

3 充電済の走行用バッテリーを  
つなぎます。

5 スイッチを入れます。

8 ステアリングホイールを  
動かし、サーボの動きを  
確認してください。



※ステアリングサーボ  
※Steering servo  
※Lenkservo  
※Servo de direction



9 ステアリングホイール  
中立位置のとき、とまっ  
ている場所がサーボの  
ニュートラル位置です。

- ★サーボがニュートラルの状態での図のように取り付けます。
- ★Attach as shown with servo in neutral.
- ★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
- ★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

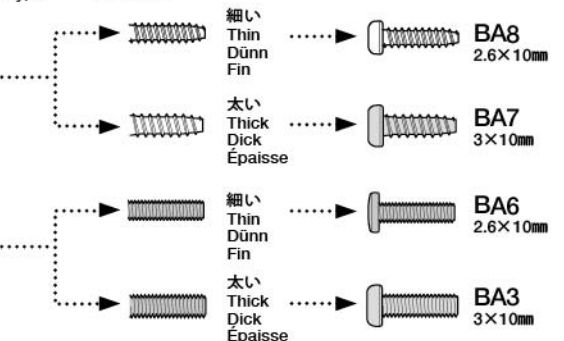
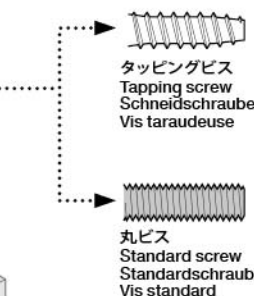
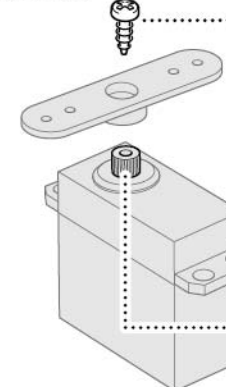


10 取り付け後、送受信機  
のスイッチを切り、走行用  
バッテリーもはずして  
おきます。

- 1 ★ビスのネジ部をよく見て、  
ビスの種類を確認します。  
★Examine screw and determine type.  
★Schraube überprüfen und die  
Richtige auswählen.  
★Examiner la vis et déterminer le type.

- 2 ★下の原寸図でビスの太さを確認し、  
選択したビスを使います。  
★Check screw thickness with diagram below.  
Use selected screw.  
★Dicke der Schraube mit dem unten  
stehenden Diagramm vergleichen.  
Die ausgewählte Schraube nutzen.  
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le  
tableau ci-dessous. Utiliser la vis  
choisie.

★サーボからビスを外します。  
★Remove original servo  
horn screw.  
★Originalschraube des  
Servohorns entfernen.  
★Enlever la vis originale du  
palonnier.



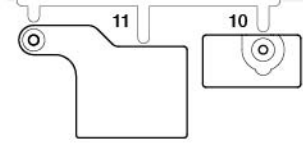
- ★使用するサーボの取り付け部に合わせて  
選びます。  
★Match part with servo.  
★Den zum Servo passenden Sockel  
aussuchen.  
★Utiliser une pièce adaptée au servo.



# B PARTS

**注意!**  
NOTICE

★ESC、受信機のサイズが大きい場合は、P22を参考にB10、B11を利用して搭載してください。  
★Use of B10 and B11 may be necessary if installing larger ESC or receiver. See page 22.  
★Die Benutzung von B10 und B11 kann notwendig werden, wenn ein größerer Empfänger oder Fahrtregler verwendet wird. Siehe Seite 22.  
★L'utilisation de B10 et B11 peut être nécessaire si on installe un variateur ou récepteur plus volumineux. Voir page 22.

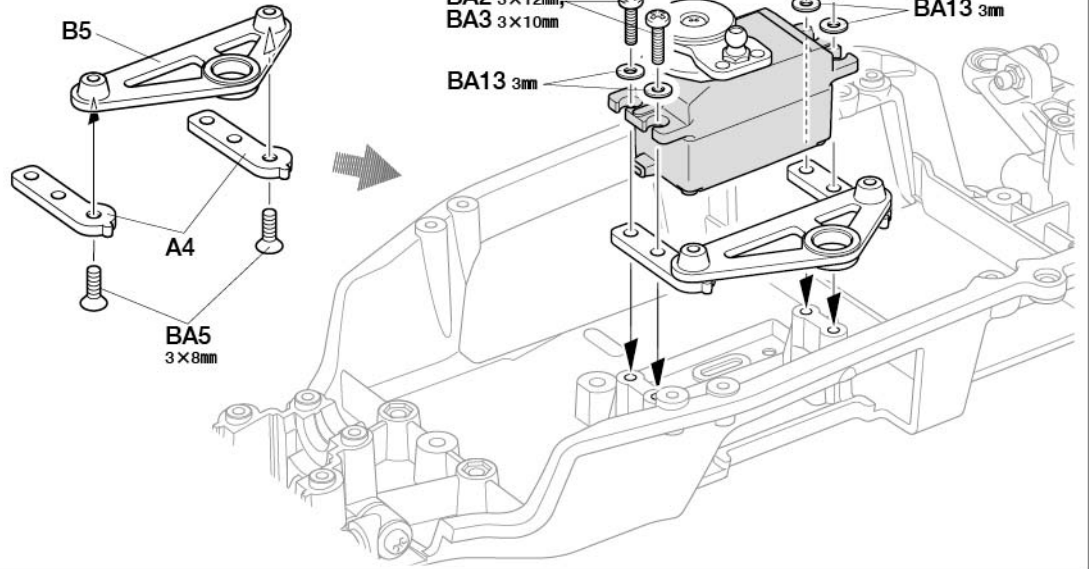


## 9

- BA2** x4 3×12mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA3** x4 3×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA5** x2 3×8mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA13** x4 3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

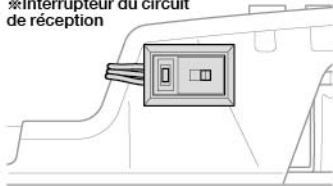
## 9 ステアリングサーボの取り付け

Attaching steering servo  
Lenkservo-Einbau  
Fixation du servo de direction

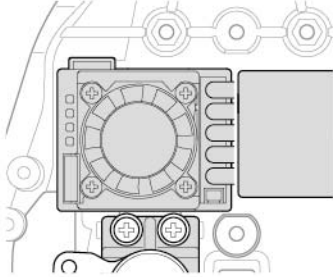


## 10

- ※受信機スイッチ  
※Receiver switch  
※Empfänger-Schalter  
※Interrupteur du circuit de réception

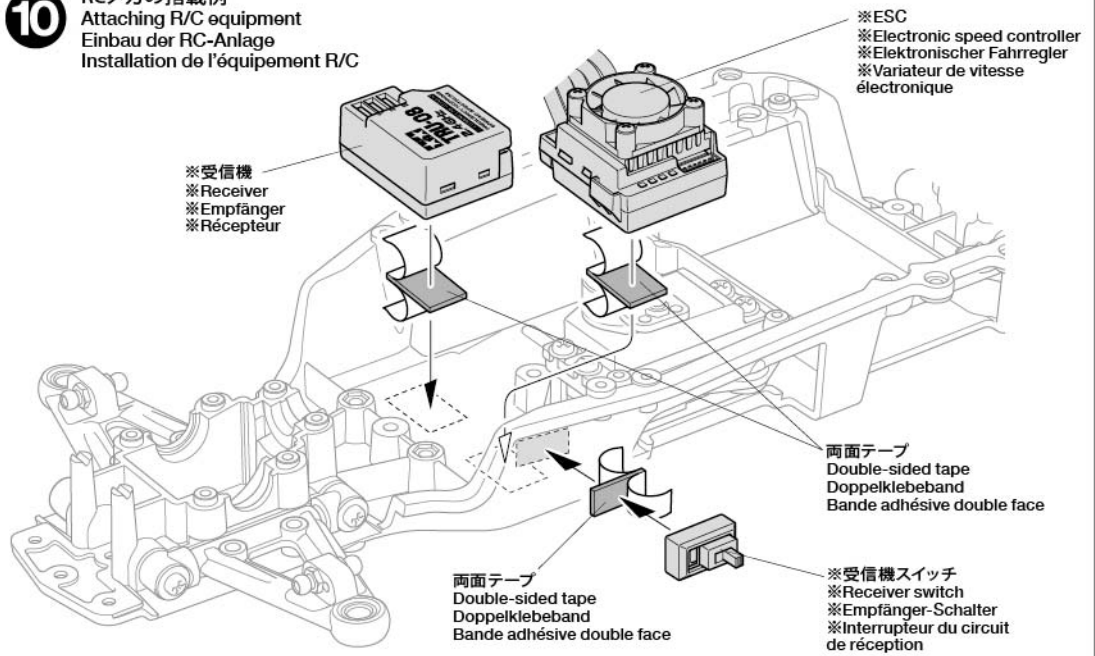


- ※ESC  
※Electronic speed controller  
※Elektronischer Fahrtregler  
※Variateur de vitesse électronique



## 10 RCメカの搭載例

Attaching R/C equipment  
Einbau der RC-Anlage  
Installation de l'équipement R/C



## B 11 ~ 21

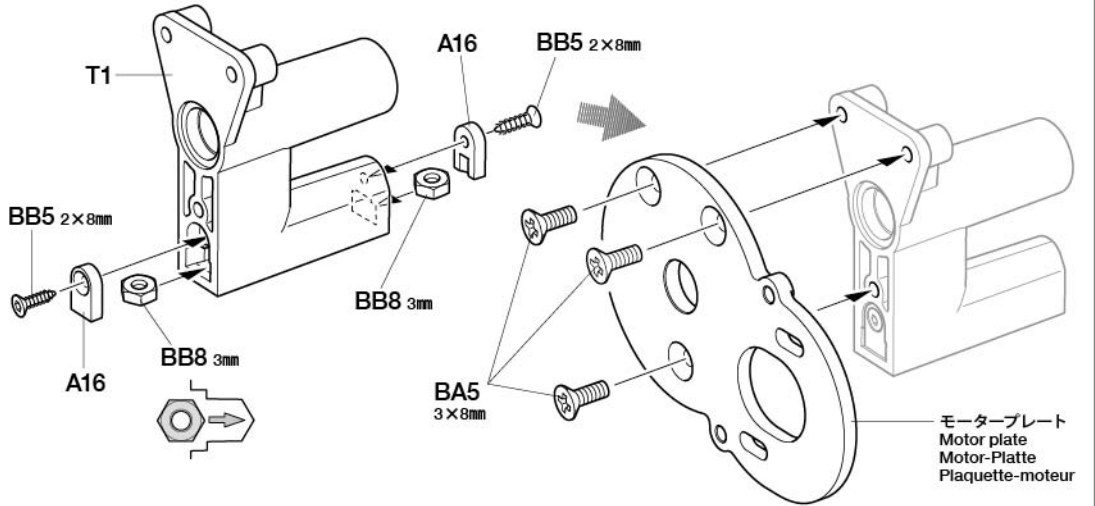
袋詰Bを使用します  
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

## 11

- BA5** x3 3×8mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BB5** x2 2×8mm六角皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis décollée
- BB8** x2 3mmナット (黒)  
Nut (black)  
Mutter (schwarz)  
Ecrou (noir)

## 11 ギヤボックスの組み立て

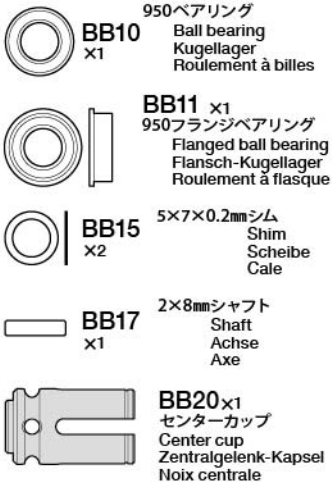
Gearbox  
Getriebegehäuse  
Carter



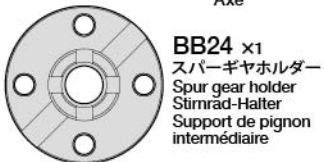
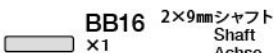
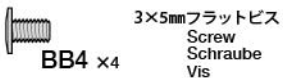
### タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

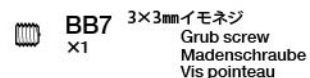
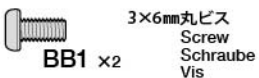
12



13



14

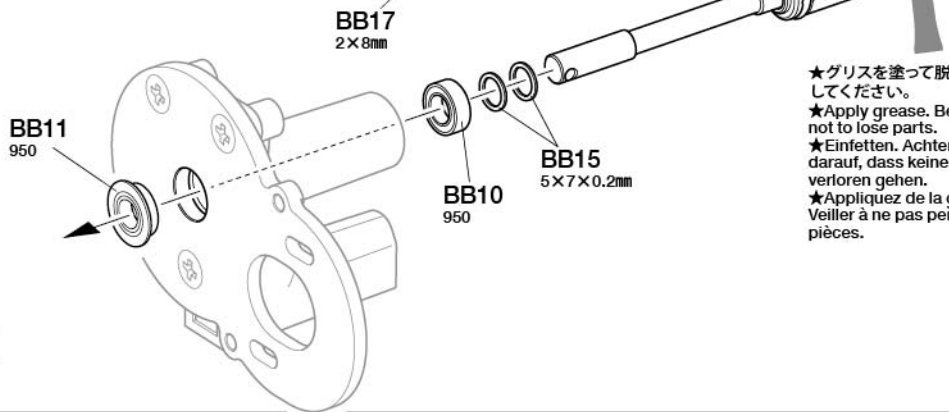


**TAMIYA CATALOG**  
The latest in cars, bikes, airplanes,  
ships and tanks. Motorized and  
museum quality models are all shown  
in full color in Tamiya's latest catalog.

12

メインシャフトの取り付け  
Attaching main shaft  
Hauptwelle-Einbau  
Installation de l'axe principal

★部品の向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

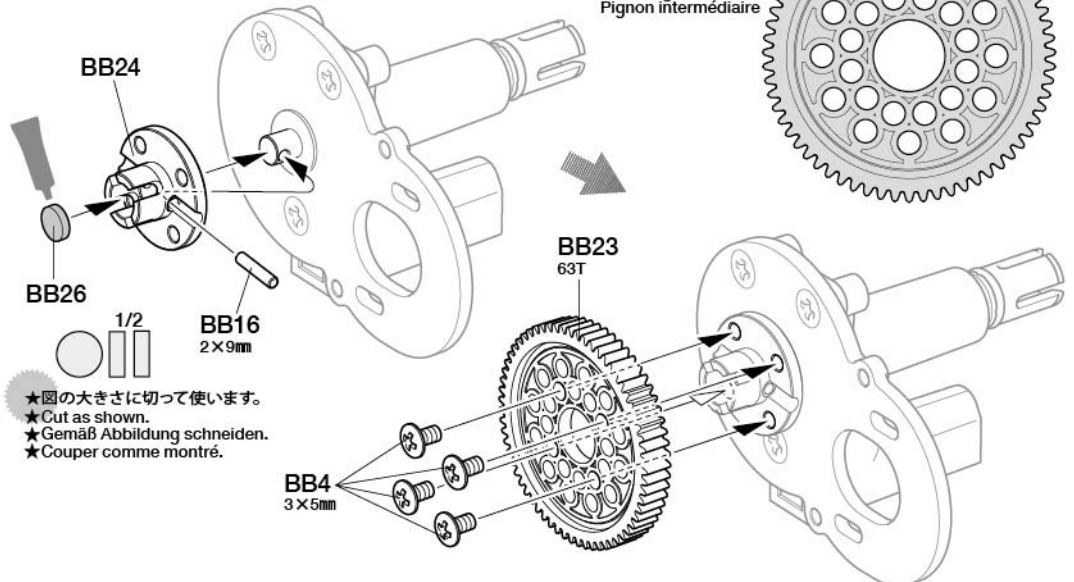


★グリスを塗って脱落防止をしてください。  
★Apply grease. Be careful not to lose parts.  
★Einfetten. Achten Sie darauf, dass keine Teile verloren gehen.  
★Appliquez de la graisse. Veillez à ne pas perdre les pièces.

13

スパーギヤの取り付け  
Attaching spur gear  
Stirnradgetriebe-Einbau  
Fixation du pignon intermédiaire

BB23 x1  
63Tスパーギヤ  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire

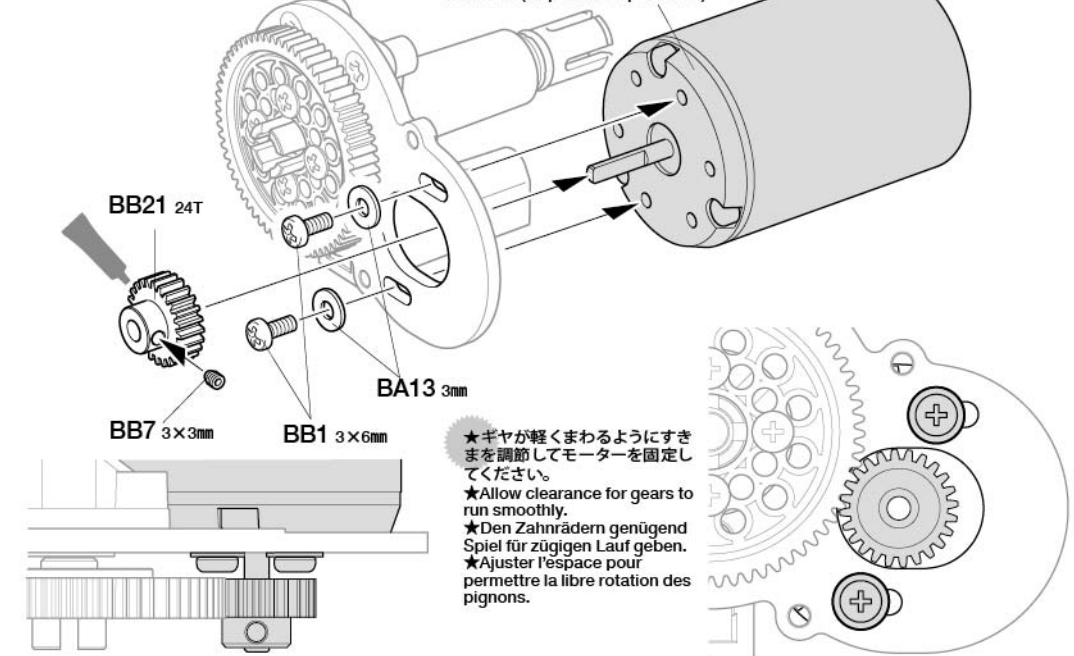


★図の大きさに切ってください。  
★Cut as shown.  
★Gemäß Abbildung schneiden.  
★Couper comme montré.

14

モーターの取り付け  
Attaching motor  
Motor-Einbau  
Fixation du moteur

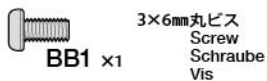
※モーター(別売)  
※Motor (sold separately)  
※Motor (getrennt erhältlich)  
※Moteur (disponible séparément)



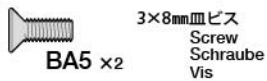
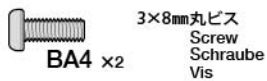
★ギヤが軽くまわるようにすきまを調節してモーターを固定してください。  
★Allow clearance for gears to run smoothly.  
★Den Zahnradern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.  
★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.



15



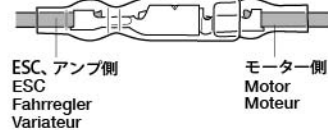
16



★メカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。  
★Also refer to R/C equipment instruction manuals when installing.  
★Beim Einbau auch die Anleitungen der RC Ausrüstung beachten.  
★Se reporter également aux manuels d'instructions de l'équipement RC pour l'installation.

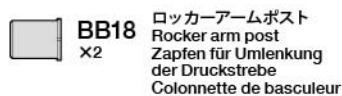
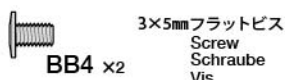
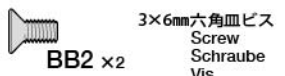
## 《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables  
Motorkabel  
Câbles du moteur



★コネクター部はしっかりとつないでください。  
★Connect cables firmly.  
★Die Kabel fest zusammenstecken.  
★Connecter fermement les câbles.

17



※ネジロック剤  
※Thread lock  
※Schraubensicherung  
※Frein filet

★このマークはネジロック剤を塗る部分に指示しました。少量をつまようじ等で塗って組み立ててください。

★Apply a small amount of thread lock to the sections shown by this mark using tools such as toothpicks.

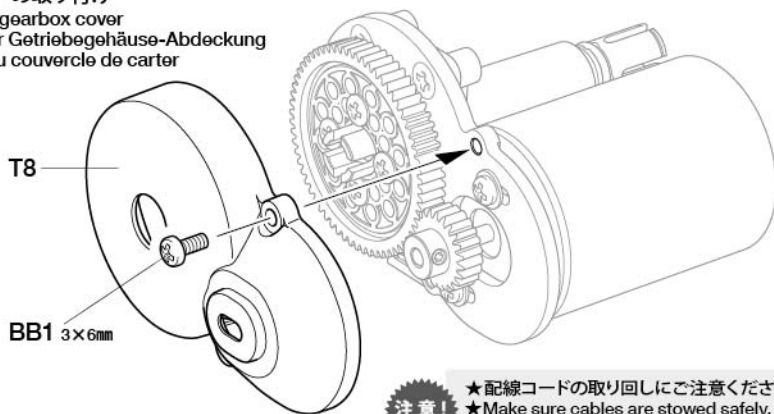
★Auf die mit dieser Markierung gekennzeichneten Bereiche mit einem Hilfswerkzeug wie etwa einem Zahnstocher eine geringe Menge Schraubensicherung auftragen.

★Appliquer du frein-filet sur les zones repères par cette icône.



15

ギヤカバーの取り付け  
Attaching gearbox cover  
Einbau der Getriebegehäuse-Abdeckung  
Fixation du couvercle de carter

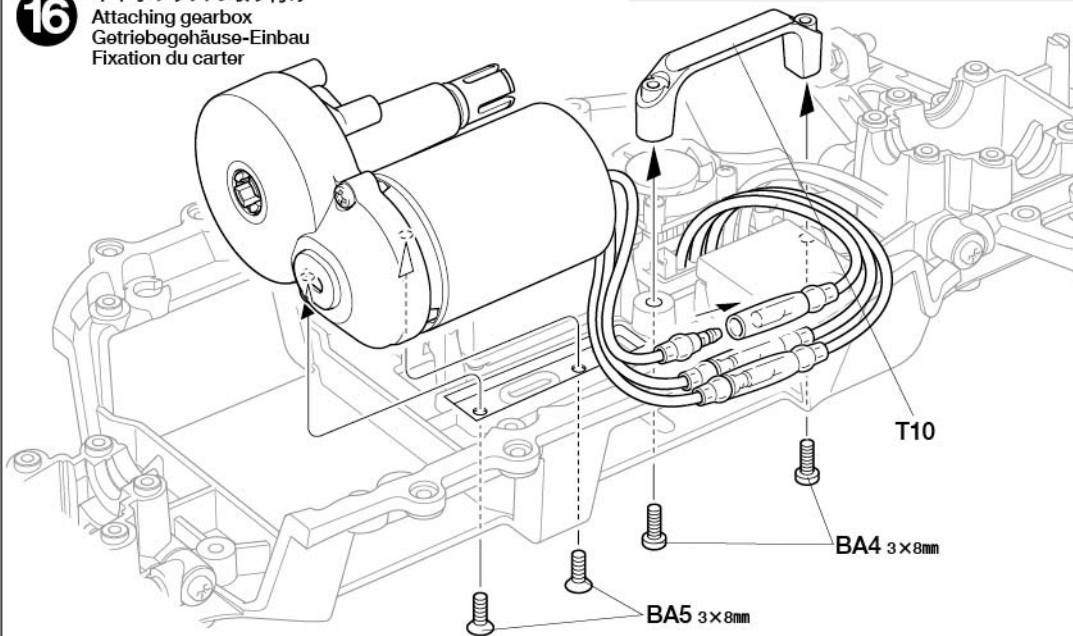


注意!  
NOTICE

★配線コードの取り回しにご注意ください。  
★Make sure cables are stowed safely.  
★Sicherstellen, dass die Kabel sicher verstaut sind.  
★S'assurer que les câbles sont correctement rangés.

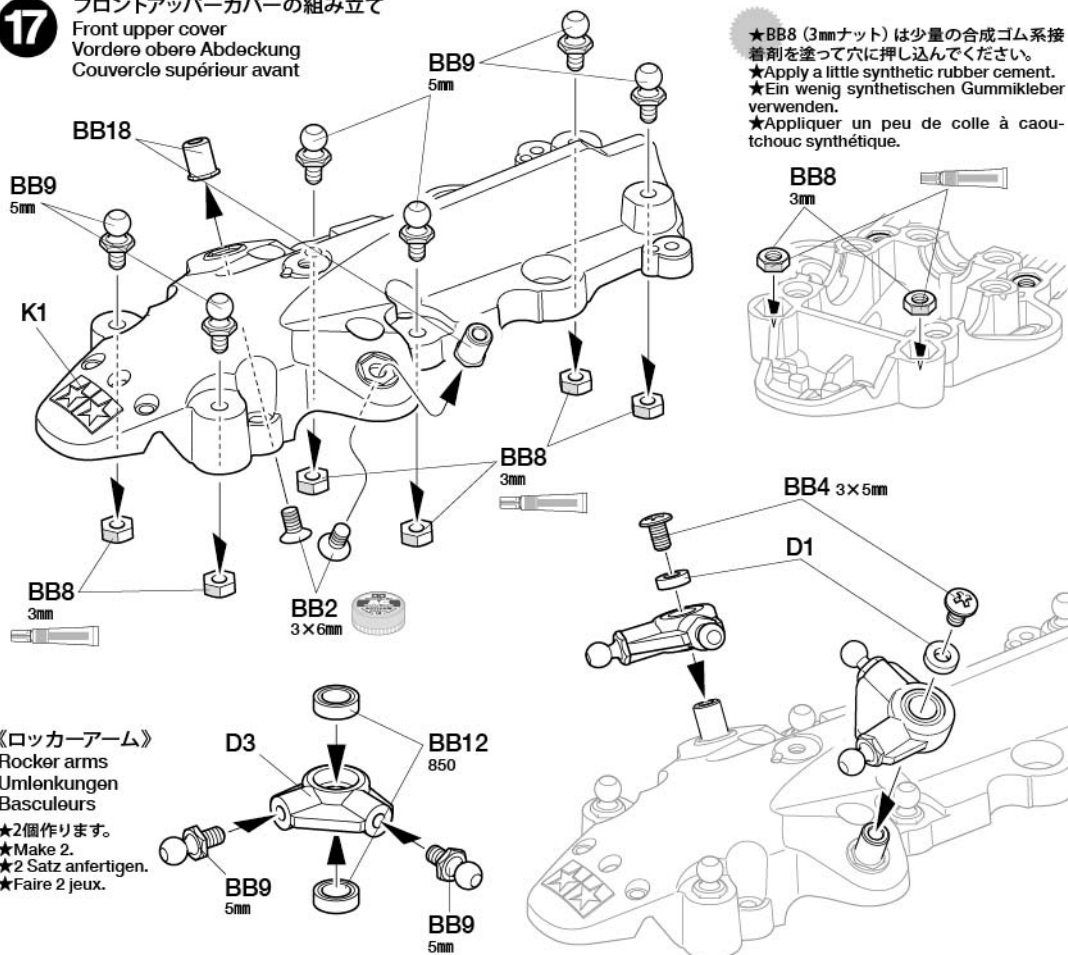
16

ギヤボックスの取り付け  
Attaching gearbox  
Getriebegehäuse-Einbau  
Fixation du carter



17

フロントアッパーカバーの組み立て  
Front upper cover  
Vordere obere Abdeckung  
Couvercle supérieur avant



18

3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA4 x1

3×8mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA5 x1

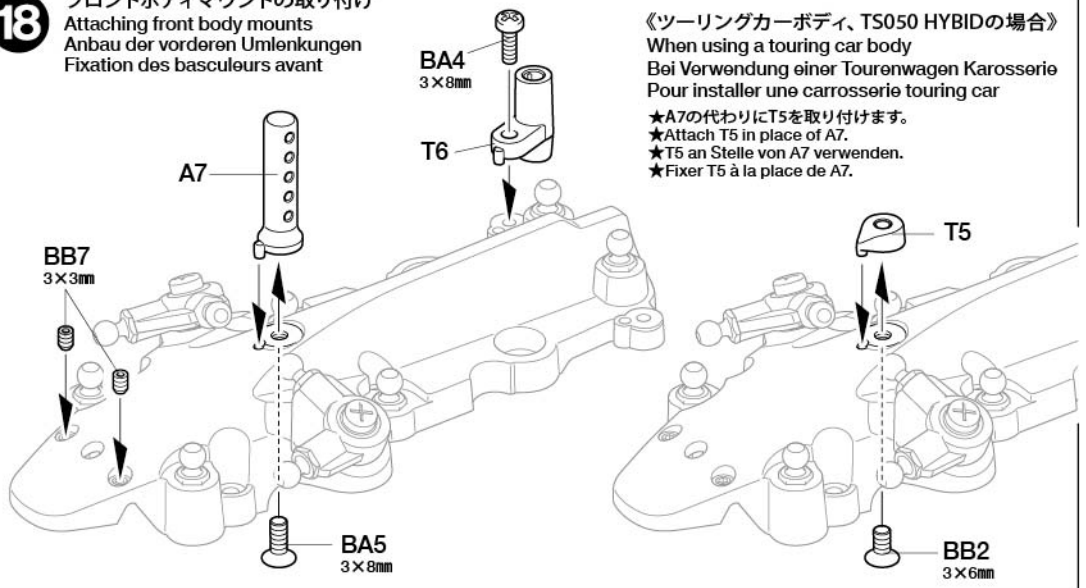
3×6mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BB2 x1

3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
BB7 x2

※OPスタビライザーのクリアランス調整用に取り付けます。  
※Use to adjust clearance of stabilizer Hop Up Option parts (available separately).  
※Benutzen, um den Freigang des Stabilisators (separat als Tuningteil erhältlich) einzustellen.  
※Utiliser pour régler le dégagement pour la barre stabilisatrice optionnelle Hop Up (disponible séparément).

18

フロントボディマウントの取り付け  
Attaching front body mounts  
Anbau der vorderen Umlenkungen  
Fixation des basculeurs avant



《ツーリングカーボディ、TS050 HYBRIDの場合》  
When using a touring car body  
Bei Verwendung einer Tourenwagen Karosserie  
Pour installer une carrosserie touring car

★A7の代わりにT5を取り付けます。  
★Attach T5 in place of A7.  
★T5 an Stelle von A7 verwenden.  
★Fixer T5 à la place de A7.

19

3×6mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BB2 x2

3×5mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BB4 x2

3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
BB7 x2

3mmナット(黒)  
Nut (black)  
Mutter (schwarz)  
Ecrou (noir)  
BB8 x6

5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
BB9 x10

ロッカーアームポスト  
Rocker arm post  
Zapfen für Umlenkung der Druckstrebe  
Colonnette de basculeur  
BB18 x2

850ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
BB12 x4

20

3×8mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BB3 x2

3×8mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA5 x1

3×10mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BB6 x2

5×6.55mmボールナット  
Ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule  
BA16 x1

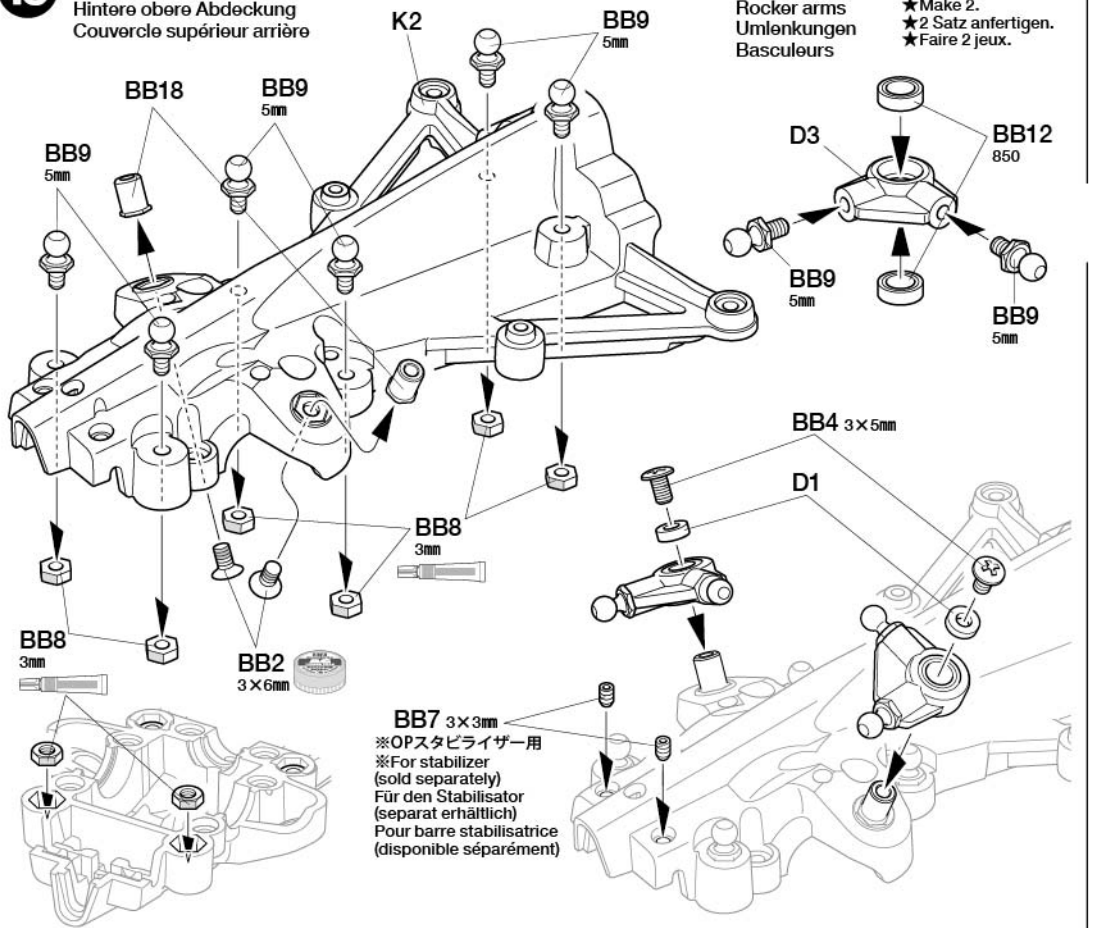
5×5.55mmボールナット  
Ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule  
BA17 x2

850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal  
BB13 x4

630メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal  
BB14 x2

19

リアアッパーカバーの組み立て  
Rear upper cover  
Hintere obere Abdeckung  
Couvercle supérieur arrière

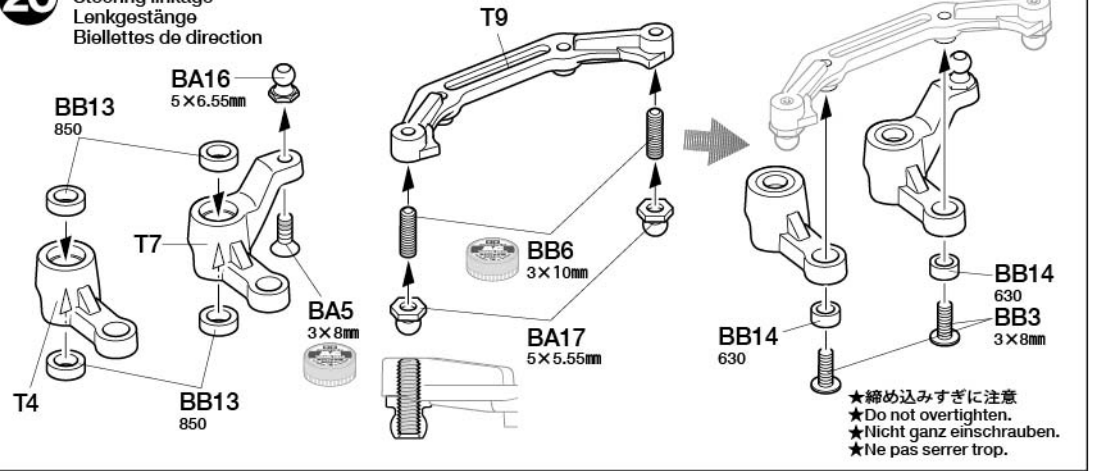


《ロッカーアーム》  
Rocker arms  
Umlenkungen  
Basculeurs  
★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

BB7 3×3mm  
※OPスタビライザー用  
※For stabilizer  
(sold separately)  
Für den Stabilisator  
(separat erhältlich)  
Pour barre stabilisatrice  
(disponible séparément)

20

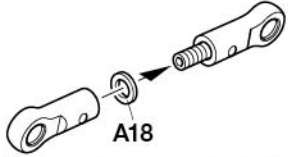
ステアリングワイパーの組み立て  
Steering linkage  
Lenkgestänge  
Biellettes de direction



★締め込みすぎに注意  
★Do not overtighten.  
★Nicht ganz einschrauben.  
★Ne pas serrer trop.

21

- 3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA4 x2
- 3×12mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA10 x2
- ステアリングポスト  
Steering post  
Lagerzapfen der Lenkung  
Colonnette de direction  
BB19 x2



★トーイン調整のスペーサーとして利用。  
★Use as spacer to adjust toe angle.  
★Unterlegen um die Vorspur zu verstellen.  
★Utiliser comme entretoise pour régler l'angle de pincement.



22~27

袋詰Cを使用します  
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

22

- 2×8mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique  
BC1 x16

- 1.6×8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
BC10 x4

- 1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
BC3 x4

- 850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal  
BB13 x4

- 5mmOリング (赤)  
O-ring (red)  
O-ring (rot)  
Joint torique (rouge)  
BC18 x4

- 10×13×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale  
BC6 x6

- 5×10×0.3mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale  
BC7 x4

- デフジョイントカップ L  
Differential joint cup (long)  
Differential-Gelenkkapsel (lang)  
Noix de différentiel (long)  
BC12 x2

- デフジョイントカップ S  
Differential joint cup (short)  
Differential-Gelenkkapsel (kurz)  
Noix de différentiel (court)  
BC13 x2

- デフガスケット  
Differential gasket  
Differential-gehäuse-Dichtung  
Joint de carter de différentiel  
BC16 x2

- 5×10×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale  
BC8 x4

- ★ギヤのクリアランス調整に使用します。  
★Use shims for clearance adjustment.  
★Verwenden Sie Scheiben zur Spieleinstellung.  
★Utiliser des cales pour régler l'espacement.

- ★GV1までオイルを入れます。  
★Fill with oil up to the level of GV1.  
★Mit Öl bis auf Höhe von GV1 füllen.  
★Remplir jusqu'au niveau de GV1.

- ★締めすぎるとギヤが変形します。  
★Do not overtighten BC1: the gear may deform.  
★Schrauben nicht zu fest anziehen, das Zahnrad könnte verformt werden.  
★Ne pas trop serrer BC1 : la couronne pourrait se déformer.

- ★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

- ★みぞに入れます。  
★Fit into grooves.  
★In die Ausnehmungen einpassen.  
★Insérer dans les rainures.

☆袋詰Cを使用します

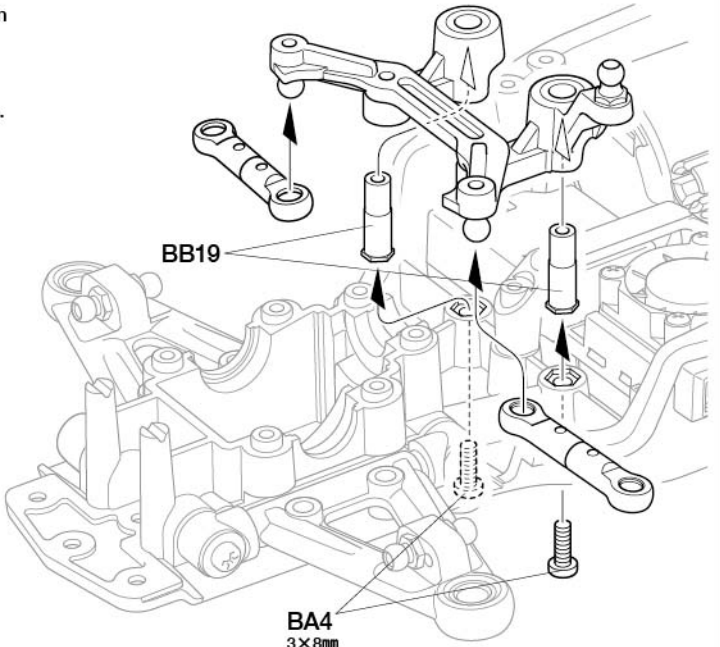
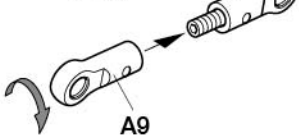
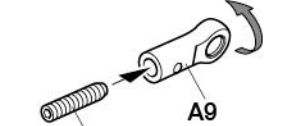
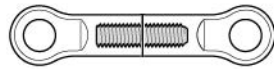
21

ステアリングワイパーの取り付け  
Attaching steering linkage  
Einbau des Lenkgestänges  
Fixation des biellettes de direction

《タイロッド》

Tie-rods  
Spurstangen  
Barres d'accouplement

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



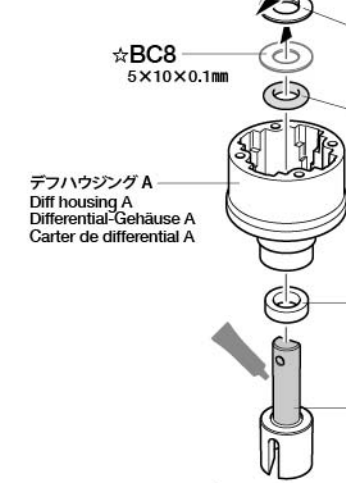
22

デフギヤの組み立て  
Differential gears  
Differentialgetriebe  
Différentiels

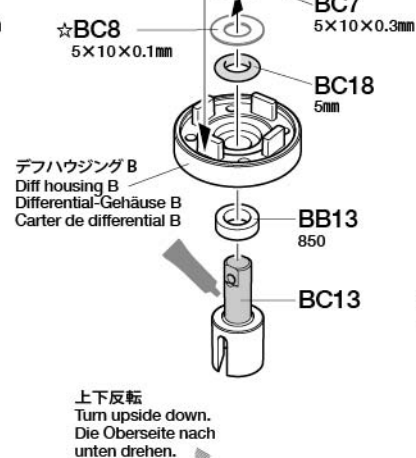
★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

★みぞに入れます。  
★Fit into grooves.  
★In die Ausnehmungen einpassen.  
★Insérer dans les rainures.

★みぞに入れます。  
★Fit into grooves.  
★In die Ausnehmungen einpassen.  
★Insérer dans les rainures.

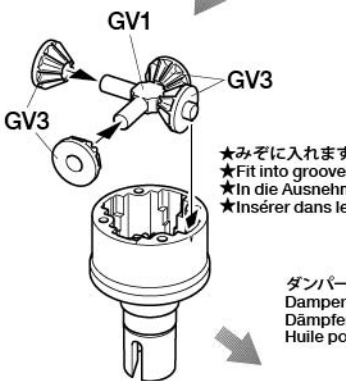


デフハウジング A  
Diff housing A  
Differential-Gehäuse A  
Carter de differential A



デフハウジング B  
Diff housing B  
Differential-Gehäuse B  
Carter de differential B

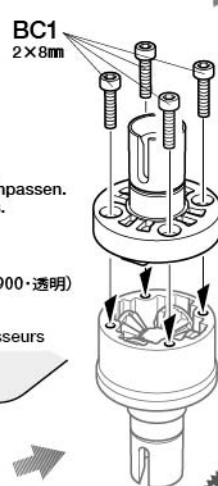
上下反転  
Turn upside down.  
Die Oberseite nach unten drehen.  
Retourner.



★みぞに入れます。  
★Fit into grooves.  
★In die Ausnehmungen einpassen.  
★Insérer dans les rainures.

ダンパーオイル (#900・透明)  
Dampfer oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

★GV1までオイルを入れます。  
★Fill with oil up to the level of GV1.  
★Mit Öl bis auf Höhe von GV1 füllen.  
★Remplir jusqu'au niveau de GV1.



40Tリングギヤ  
Ring gear  
Tellerrad  
Couronne

★取付位置に注意。  
★Note direction.  
★Auf die Richtung achten.  
★Noter le sens.

注意!

★締めすぎるとギヤが変形します。  
★Do not overtighten BC1: the gear may deform.

★Schrauben nicht zu fest anziehen, das Zahnrad könnte verformt werden.  
★Ne pas trop serrer BC1 : la couronne pourrait se déformer.

- 5×10×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale  
BC8 x4

☆袋詰Cを使用します

23

- BC2 x2 2mmEリング  
E-Ring  
Circlip
- BC9 x6 5×7×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

- BB17 x2 2×8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

- BC4 x2 1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

- BC5 x2 1050ベアリング (3mm幅)  
Ball bearing (3mm)  
Kugellager (3mm)  
Roulement à billes (3mm)

- BC14 x2 パイロットシャフト  
Pilot shaft  
Mitnehmer-Zapfen  
Ecrou d'embrayage

- BB26 x2 ウレタンブッシュ  
Urethane bushing  
Urethan-Hülse  
Bague polyuréthane

24

- BC11 x1 3×38mmターンバングルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

- BC15 x1 54mmプロペラシャフト  
Propeller shaft  
Antriebswelle  
Cardan

- BC17 x2 5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

- BB26 x1 ウレタンブッシュ  
Urethane bushing  
Urethan-Hülse  
Bague polyuréthane

25

- BA3 x6 3×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA4 x2 3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BC19 x1 アンテナキャップ  
Antenna cap  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne

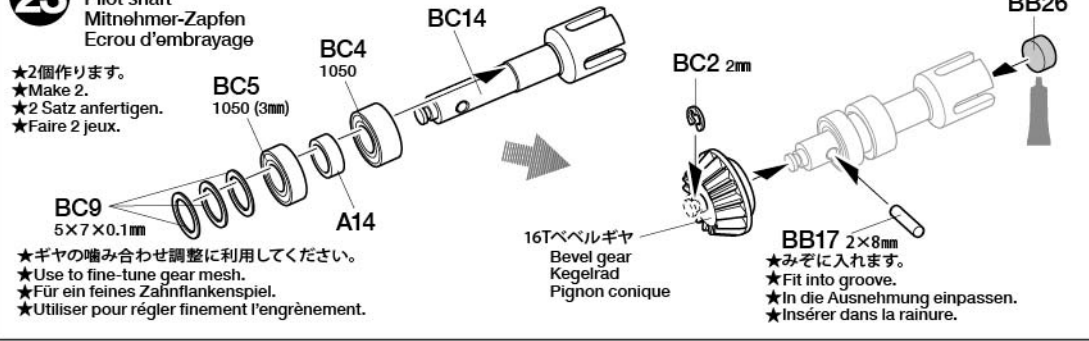
《アンテナパイプの取り付け》  
Attaching antenna pipe  
Antennenrohr-Anbau  
Fixation du tube d'antenne

★アンテナ線が外に出ないように  
な長さに切って取り付けます。  
(アンテナ線保護用)  
★Cut antenna pipe to  
appropriate length, ensuring  
antenna is contained fully  
within.  
★Antennenrohr der Länge der  
verwendeten Antenne  
anpassen, dabei sicherstel-  
len, dass die Antenne in voller  
Länge geschützt wird.  
★Couper le tube d'antenne à  
la longueur appropriée en  
s'assurant que l'antenne est  
complètement à l'intérieur du  
tube.

23 パイロットシャフトの組み立て  
Pilot shaft  
Mitnehmer-Zapfen  
Ecrou d'embrayage

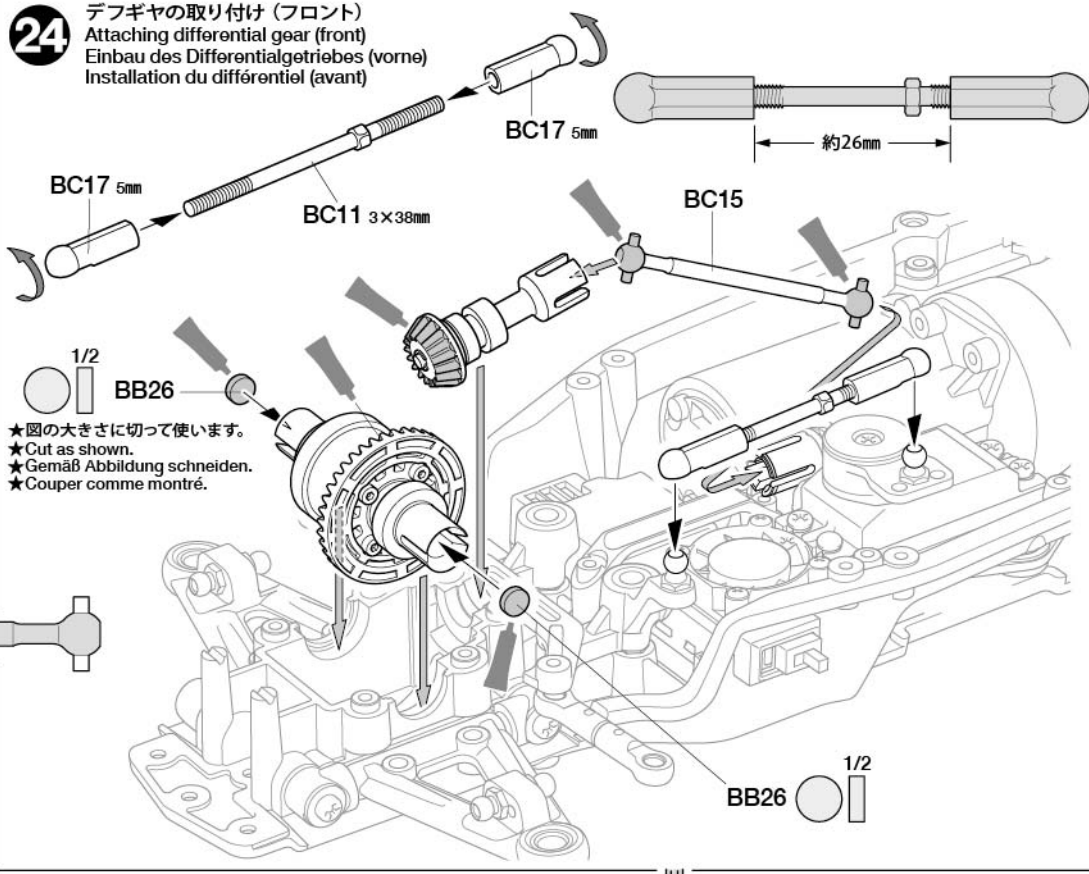
★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

★ギヤの噛み合わせ調整に利用してください。  
★Use to fine-tune gear mesh.  
★Für ein feines Zahnflankenspiel.  
★Utiliser pour régler finement l'engrènement.

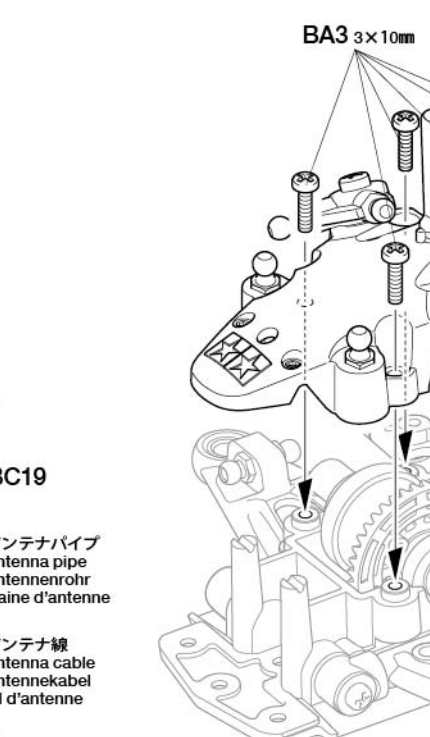


24 デフギヤの取り付け (フロント)  
Attaching differential gear (front)  
Einbau des Differentialgetriebes (vorne)  
Installation du différentiel (avant)

★図の大きさに切っています。  
★Cut as shown.  
★Gemäß Abbildung schneiden.  
★Couper comme montré.

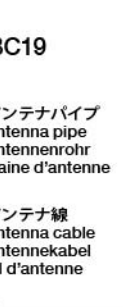


25 フロントアッパーカバーの取り付け  
Attaching front upper cover  
Anbau der vorderen oberen Abdeckung  
Fixation du couvercle supérieur avant



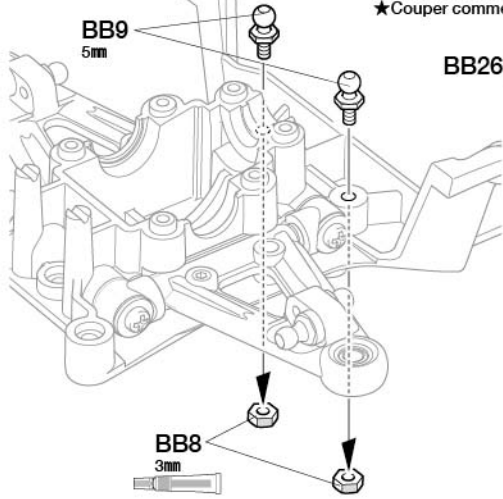
アンテナパイプ  
Antenna pipe  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne

★受信機アンテナ線を通します。  
★Pass antenna.  
★Antennekabel durchführen.  
★Passer l'antenne.



26

- BB8 3mmナット (黒)  
Nut (black)  
Mutter (schwarz)  
Ecrou (noir)
- BB9 5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule



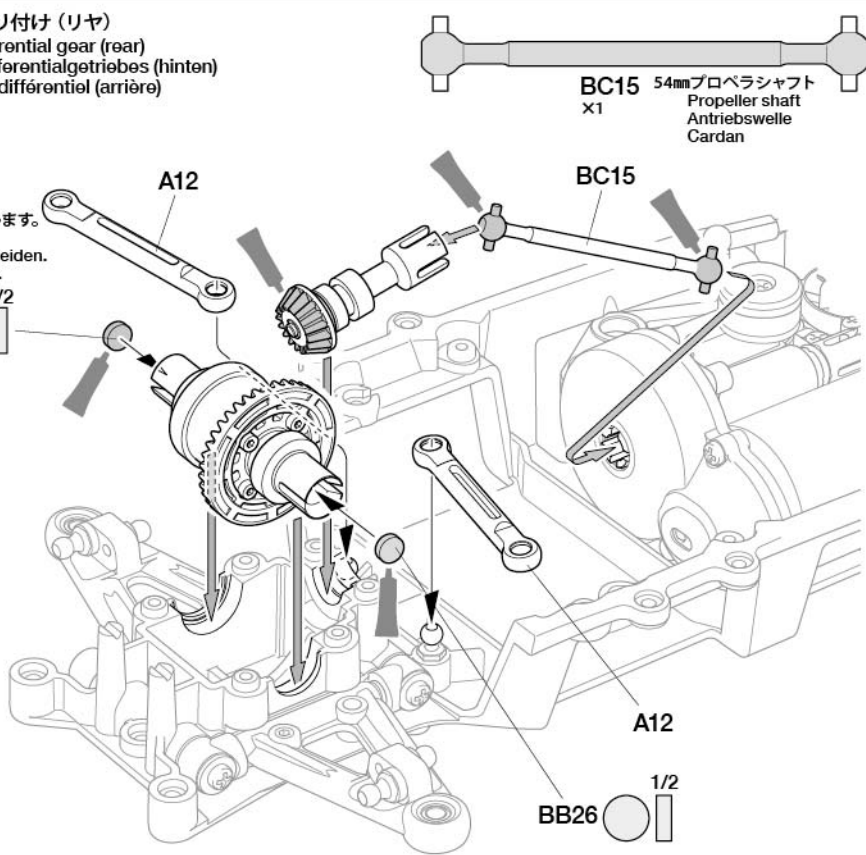
- BB26 ウレタンブッシュ  
Urethane bushing  
Urethan-Hülse  
Bague polyuréthane

26

デフギヤの取り付け (リヤ)  
Attaching differential gear (rear)  
Einbau des Differentialgetriebes (hinten)  
Installation du différentiel (arrière)

★図の大きさに切って使います。  
★Cut as shown.  
★Gemäß Abbildung schneiden.  
★Couper comme montré.

- BB26 1/2



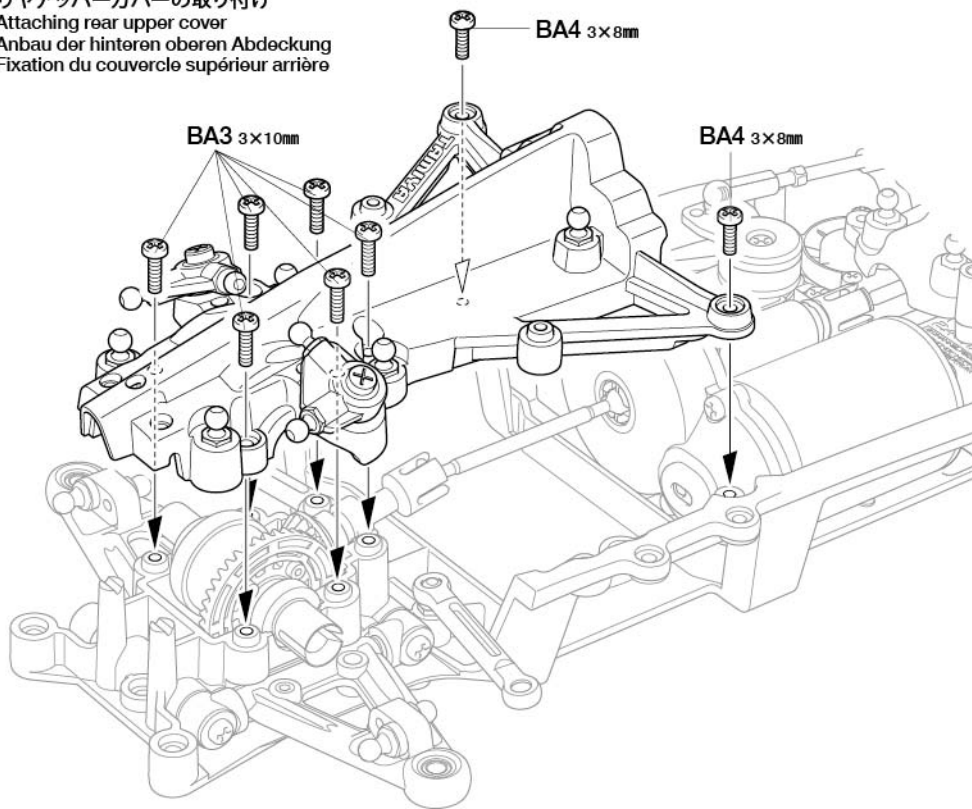
- BC15 54mmプロペラシャフト  
Propeller shaft  
Antriebswelle  
Cardan

27

- BA3 3×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA4 3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

27

リヤアッパーカバーの取り付け  
Attaching rear upper cover  
Anbau der hinteren oberen Abdeckung  
Fixation du couvercle supérieur arrière



D

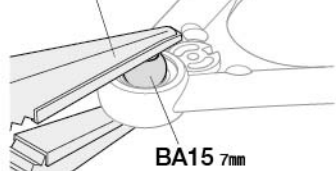
28~48

袋詰Dを使用します  
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

28

- BA10 3×12mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA15 7mmサスボール  
Suspension ball  
Aufhängungskugel  
Rotule de suspension

※ノンスクラッチ ラジオベンチ  
※Non-scratch long nose pliers  
※Flachzange mit Kunststoffeinsätzen  
※Pincés à becs longs anti-griffures

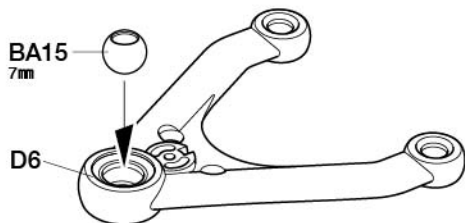


**注意!**  
★傷をつけないように7mmサスボールを押し込みます。  
★Push in using long nose pliers, taking care not to damage.  
★Mit Flachzange einschnappen. Keine Beschädigungen erzeugen.  
★Insérer avec des pincés à becs longs, en veillant à ne pas endommager.

28

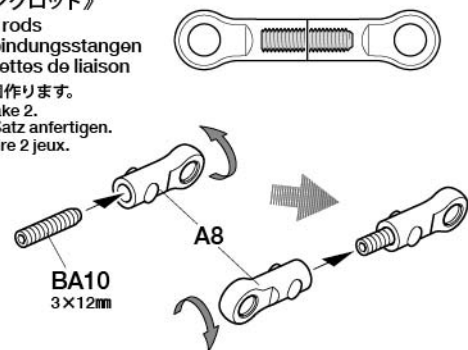
《フロントアッパーアーム》  
Front upper arms  
Vorderere, obere Lenker  
Tirants supérieurs avant

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

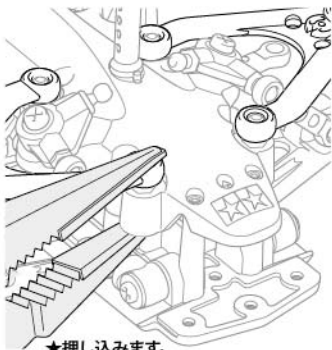


《リンクロッド》  
Link rods  
Verbindungsstangen  
Biellettes de liaison

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



29



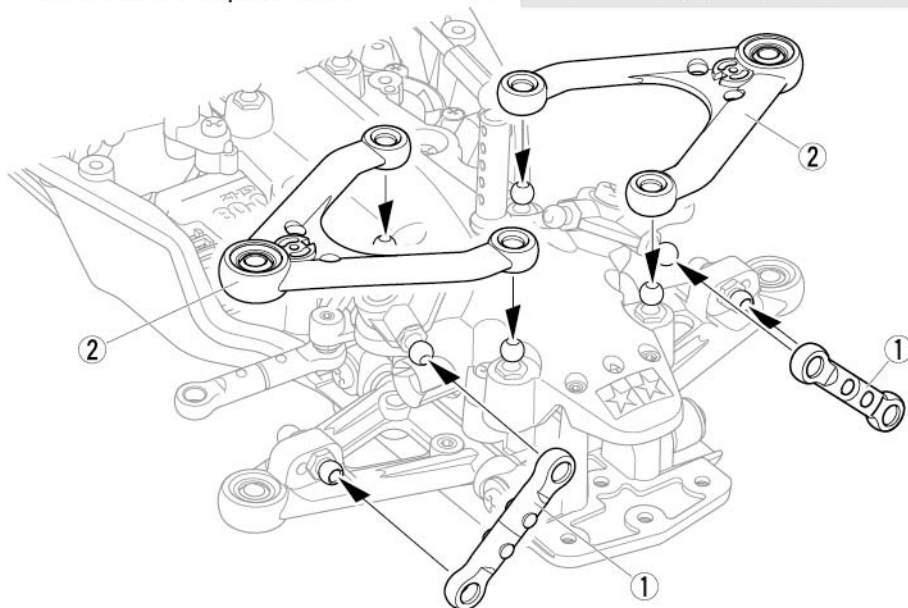
- ★押し込みます。
- ★Snap on.
- ★Einschnappen.
- ★Insérer.

29

フロントアッパーアームの取り付け  
Attaching front upper arms  
Befestigen der vorderen, oberen Lenker  
Fixation des tirants supérieurs avant

注意!  
NOTICE

- ★指示の番号、①、②の順で取り付けます。
- ★Attach parts in numbered order ①, ②.
- ★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.
- ★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.



30

3×10mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BB6 x2

5×5.55mmボールナット  
Ball connector nut  
Kugelpopf-Mutter  
Ecrrou-connecteur  
à rotule  
BA17 x2

BC4 x2  
1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

BD8 x2  
ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue

BB26 x1  
ウレタンブッシュ  
Urethane bushing  
Urethan-Hülse  
Bague polyuréthane

31

3×12mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA2 x4

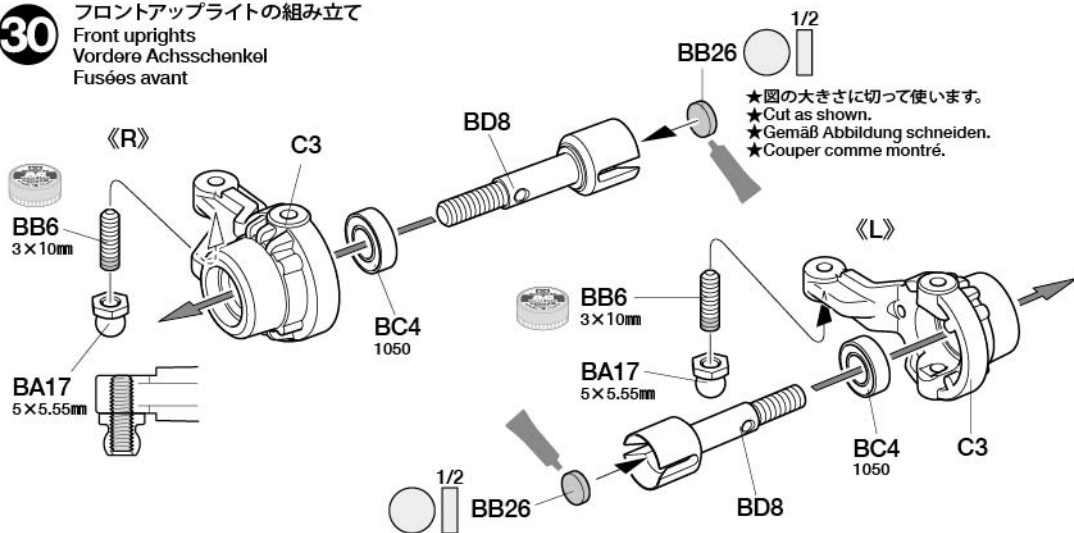
3×0.7mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
BD6 x4

キングピン  
King pin  
Achsschenkelbolzen  
Bague pivot  
BD7 x4

BD9 x2  
ドライブシャフト  
Drive shaft  
Antriebswelle  
Arbre d'entraînement

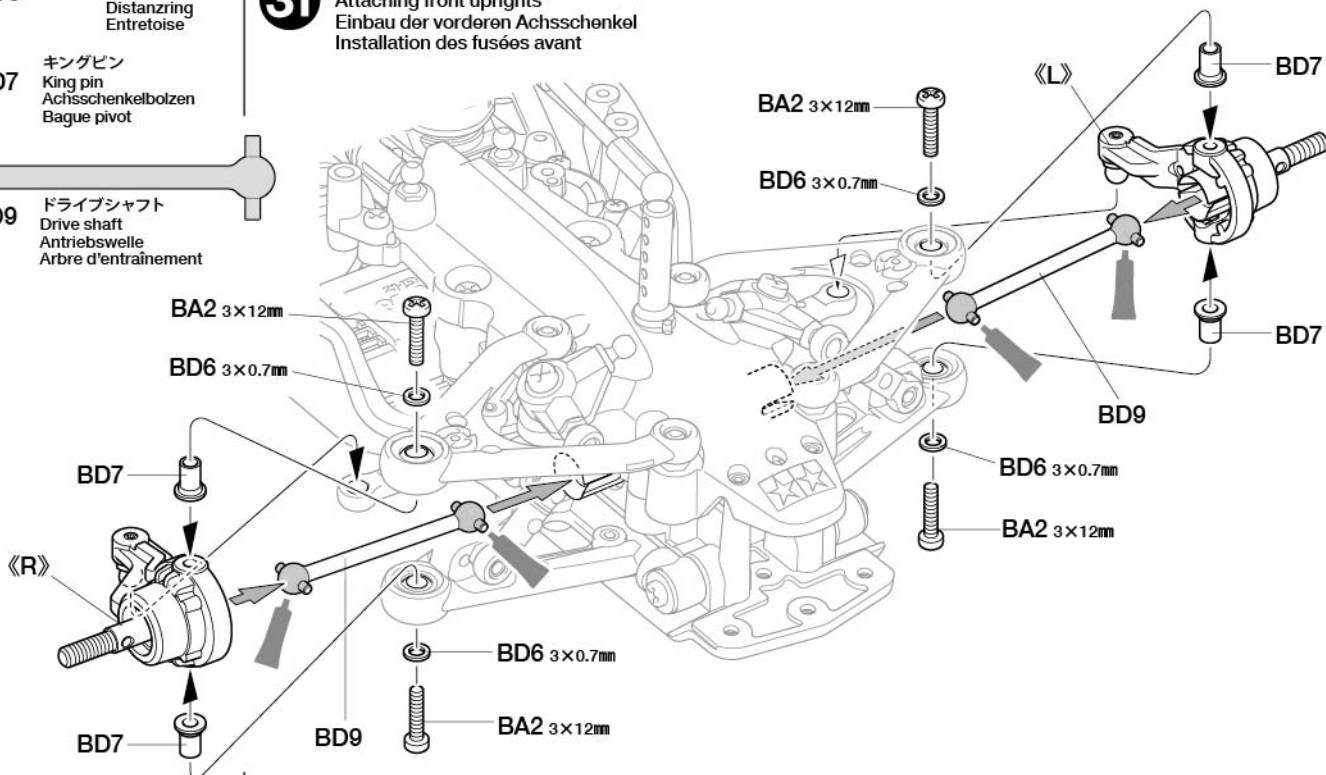
30

フロントアップライトの組み立て  
Front uprights  
Vordere Achsschenkel  
Fusées avant



31

フロントアップライトの取り付け  
Attaching front uprights  
Einbau der vorderen Achsschenkel  
Installation des fusées avant

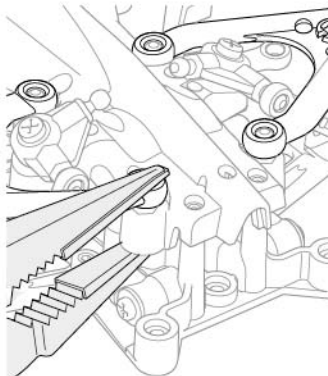


### 32

2×8mm六角皿タッピングビス  
**BB5** x2  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis décollée

### 33

7mmサスボール  
**BA15** x2  
 Suspension ball  
 Aufhängungskugel  
 Rotule de suspension



★押し込みます。  
 ★Snap on.  
 ★Einschnappen.  
 ★Insérer.

### 34

5mmビローボール  
**BB9** x2  
 Ball connector  
 Kugelfopf  
 Connecteur à rotule

**BC4** x2  
 1050ベアリング  
 Ball bearing  
 Kugellager  
 Roulement à billes

**BD8**  
 x2  
 ホイールアクスル  
 Wheel axle  
 Rad-Achse  
 Axe de roue

## TAMIYA CRAFT TOOLS

### SIDE CUTTER for PLASTIC

精密ニッパー  
 (プラスチック用)

ITEM 74001

### LONG NOSE w/CUTTER

ラジオペンチ

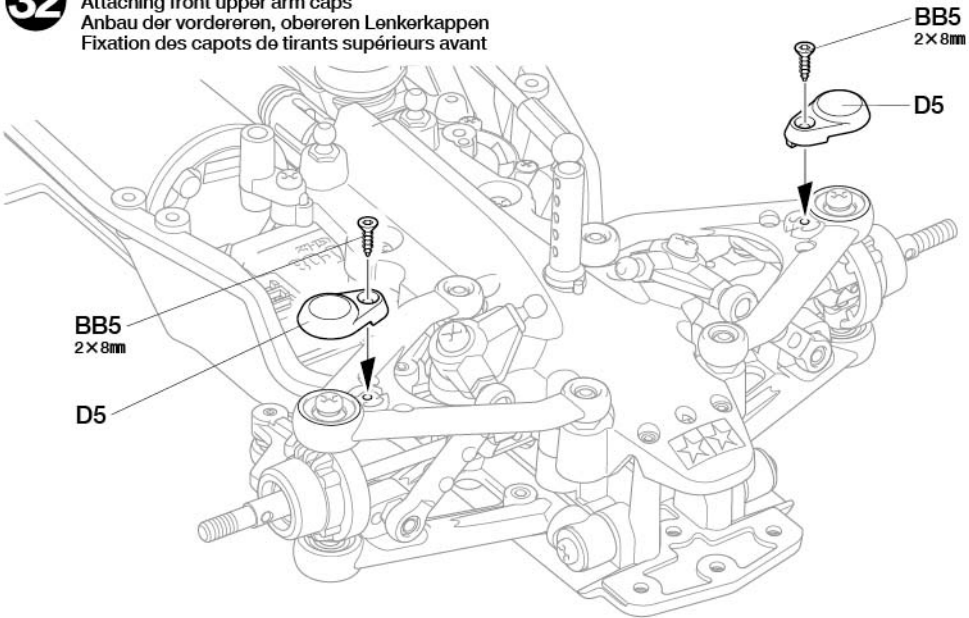
ITEM 74002

### PRECISION CALIPER

精密ノギス

ITEM 74030

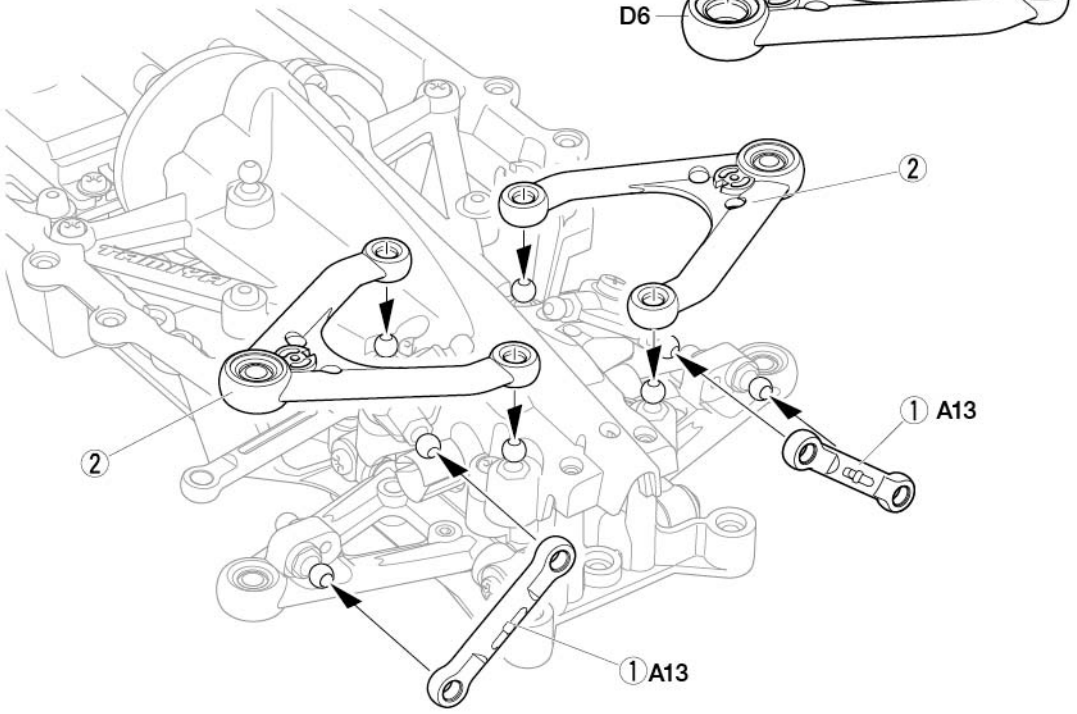
### 32 アッパーアームカバーの取り付け (フロント) Attaching front upper arm caps Anbau der vordereren, oberen Lenkerkappen Fixation des capots de tirants supérieurs avant



### 33 リヤアッパーアームの取り付け Attaching rear upper arms Befestigen der hinteren, oberen Lenker Installation des tirants supérieurs arrière

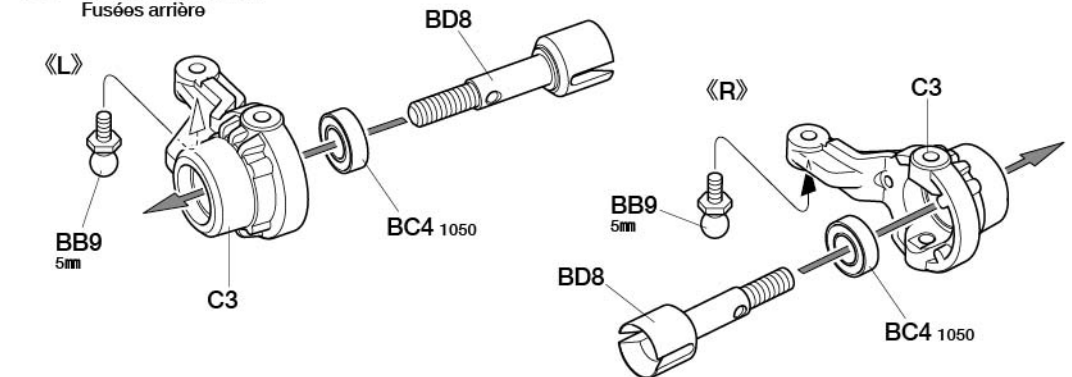
★指示の番号、①、②の順で取り付けます。  
 ★Attach parts in numbered order ①, ②.  
 ★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ② anbringen.  
 ★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②.

注意!  
 NOTICE

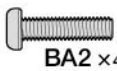


★2個作ります。  
 ★Make 2.  
 ★2 Satz anfertigen.  
 ★Faire 2 jeux.

### 34 リヤアップライトの組み立て Rear uprights Achsschenkel hinten Fusées arrière



35



3×12mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



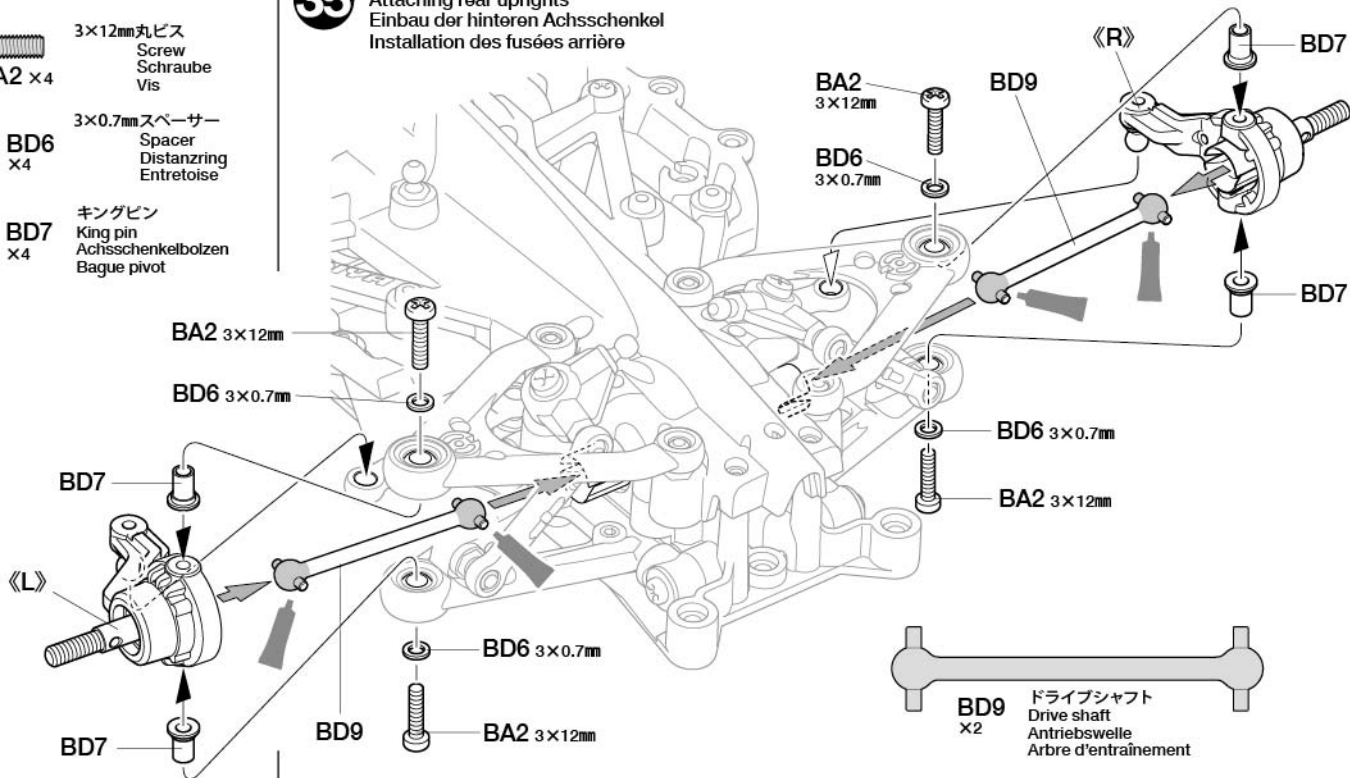
3×0.7mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise



キングピン  
King pin  
Achsschenkelbolzen  
Bague pivot

35

リヤアップライトの取り付け  
Attaching rear uprights  
Einbau der hinteren Achsschenkel  
Installation des fusées arrière



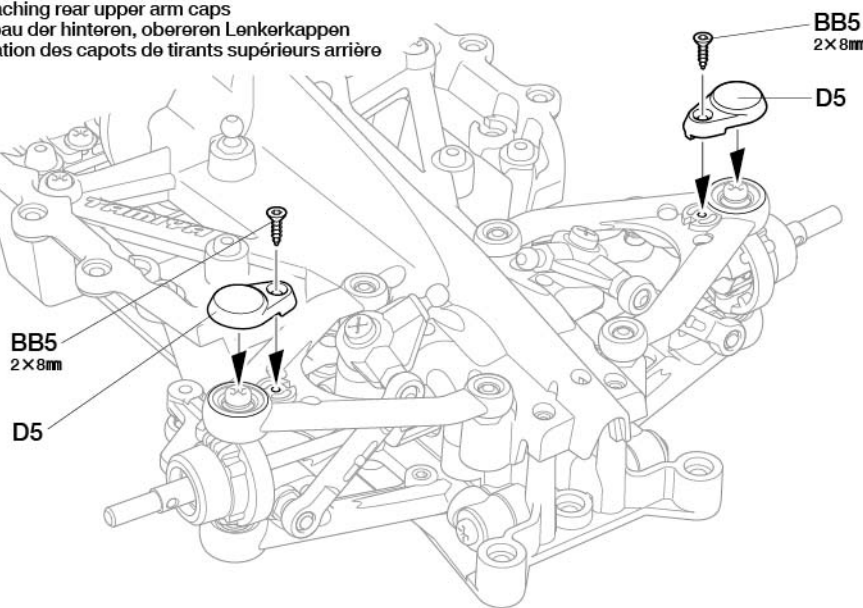
36



2×8mm六角皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis décollée

36

アッパーアームカバーの取り付け (リヤ)  
Attaching rear upper arm caps  
Anbau der hinteren, oberen Lenkerkappen  
Fixation des capots de tirants supérieurs arrière



37



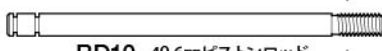
2mm Eリング  
E-Ring  
Circlip



3×0.7mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

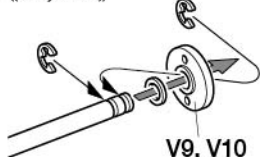


3mm Oリング (赤)  
O-ring (red)  
O-Ring (rot)  
Joint torique (rouge)



49.6mmピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston

《V9, V10》



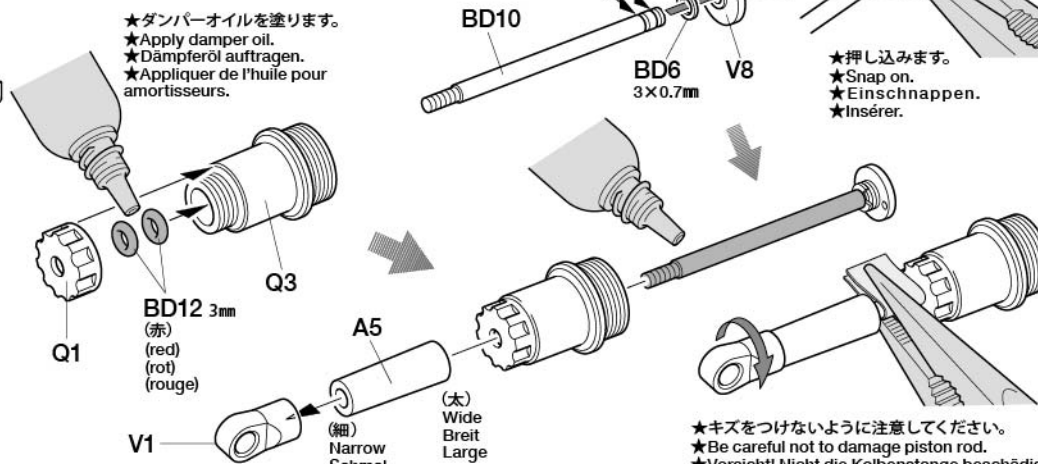
★ダンパーセッティングに利用します。  
★Use to fine-tune dampers.  
★Benutzen um die Dämpfer fein abzustimmen.  
★Utiliser pour régler finement les amortisseurs.

37

ダンパーの組み立て 1  
Dampers 1  
Stoßdämpfer 1  
Amortisseurs 1

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

★ダンパーオイルを塗ります。  
★Apply damper oil.  
★Dämpferöl auftragen.  
★Appliquer de l'huile pour amortisseurs.



★キズをつけないように注意してください。  
★Be careful not to damage piston rod.  
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.  
★Ne pas endommager l'axe de piston.



38

オイルシール  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité



BD13 x4

38

ダンパーオイルの入れ方  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

★キット付属のダンパーオイルは#900です。  
★Kit-standard damper oil (#900).  
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#900).  
★Huile d'amortisseurs standard (#900) du kit.

1.ピストンを下にさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

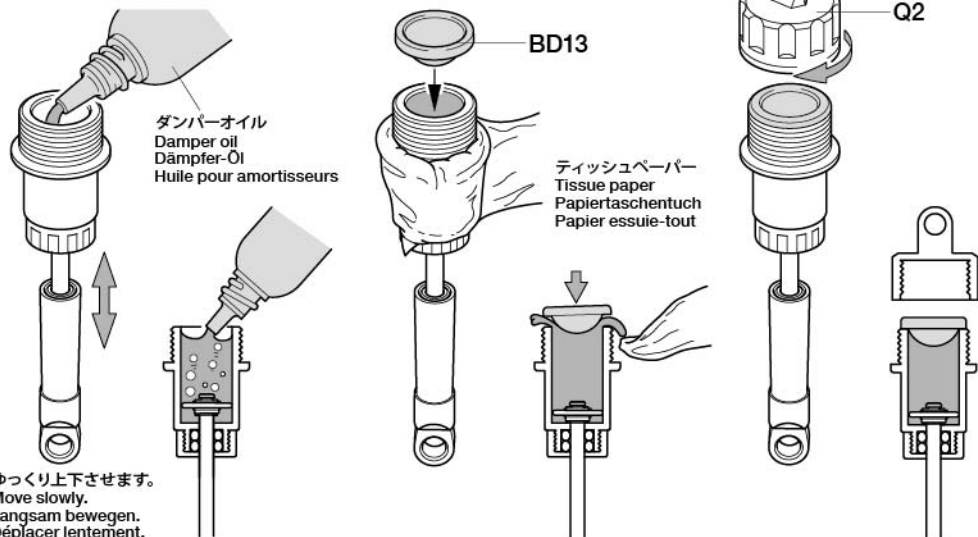
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3. Tighten cylinder cap.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

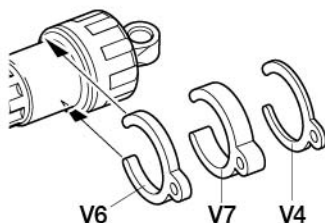
3. Serrer le capuchon d'amortisseur.



★ゆっくり上下させます。  
★Move slowly.  
★Langsam bewegen.  
★Déplacer lentement.

39

BD11  
x2  
コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal



★ダンパー Spacer は車高に合わせて取り付けてください。

★Use damper spacers to adjust length to match ground clearance.

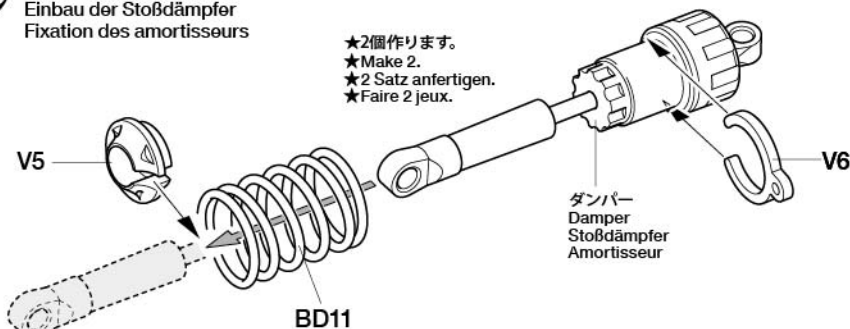
★Benutzen Sie Dämpfer-Distanzstücke um die Fahrhöhe einzustellen.

★Utiliser des bagues d'amortisseur pour ajuster la longueur en fonction de la garde au sol.

39

フロントダンパーの取り付け  
Attaching front dampers  
Einbau der Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



★コイルスプリングをちぢめてV5を取り付けます。  
★Compress spring to attach V5.  
★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.  
★Comprimer le ressort pour attacher V5.

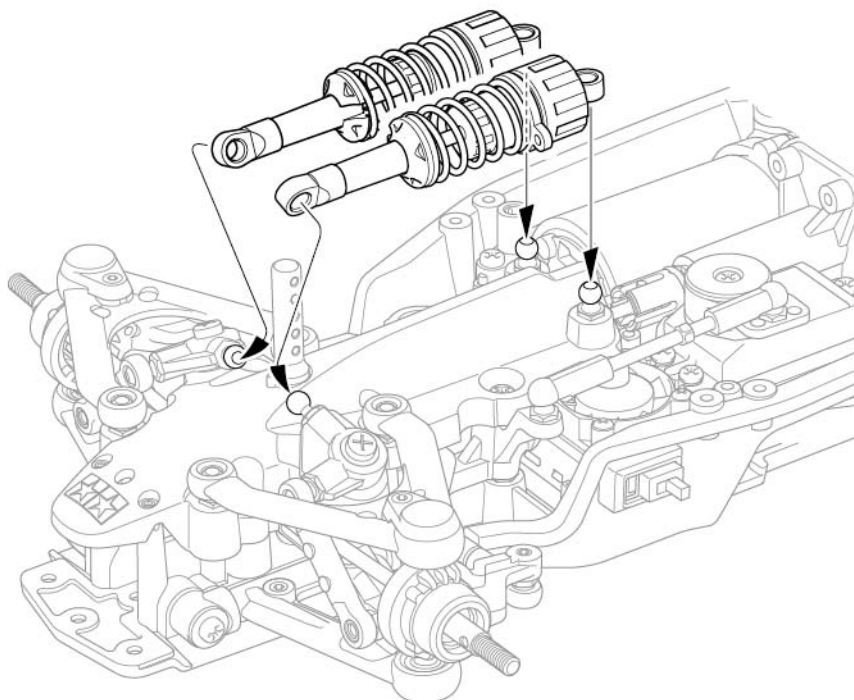
## OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》

別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

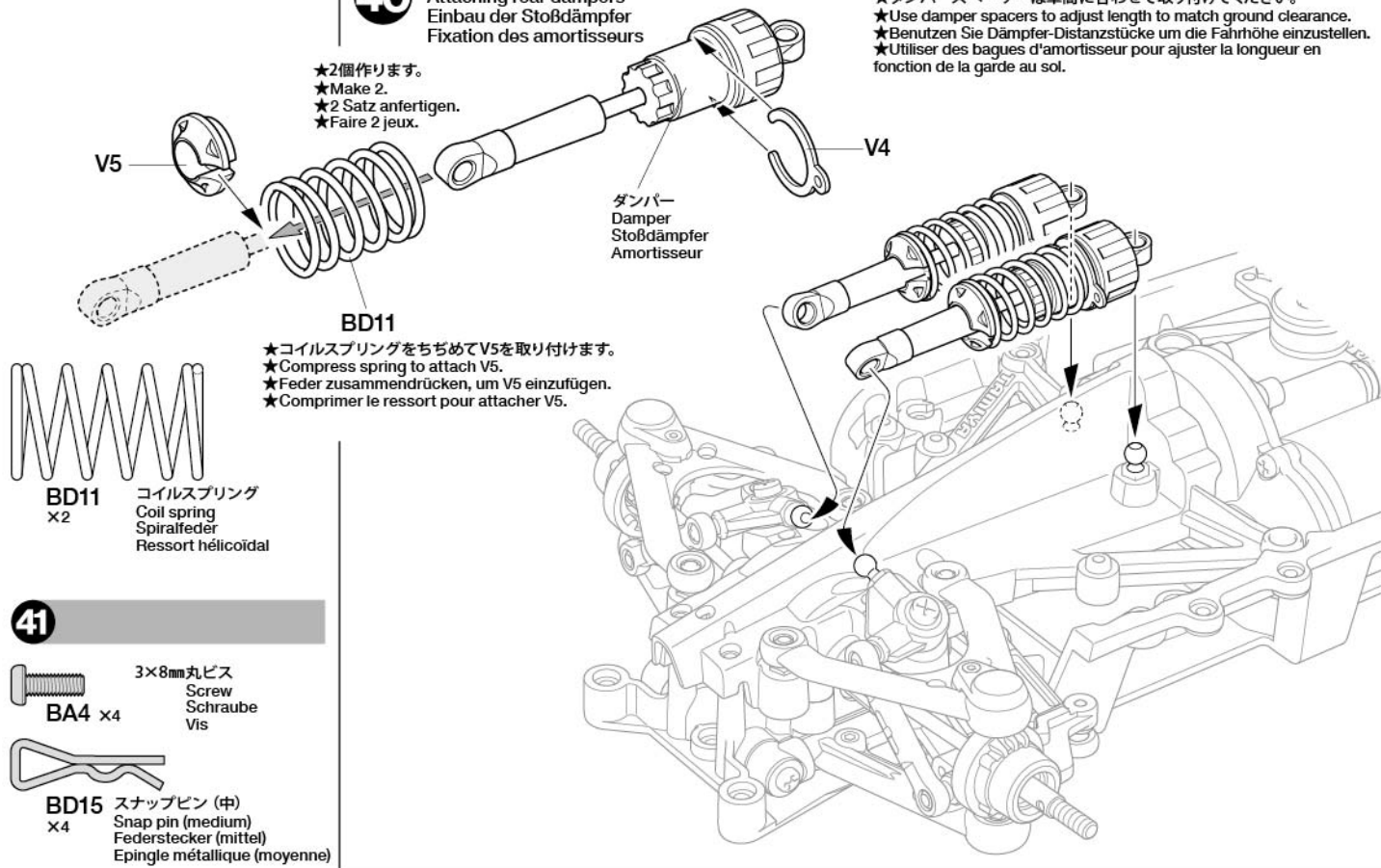
★キット付属のダンパーオイルは#900です。  
★Kit-standard damper oil (#900).  
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#900).  
★Huile d'amortisseurs standard (#900) du kit.



リヤダンパーの取り付け  
Attaching rear dampers  
Einbau der Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

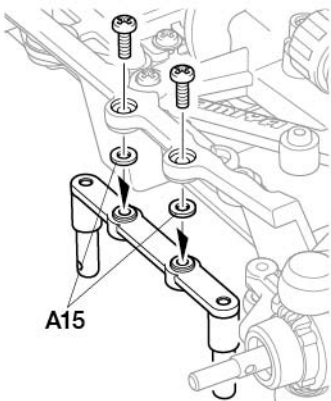
- ★ダンパー Spacer は車高に合わせて取り付けてください。
- ★Use damper spacers to adjust length to match ground clearance.
- ★Benutzen Sie Dämpfer-Distanzstücke um die Fahrhöhe einzustellen.
- ★Utiliser des bagues d'amortisseur pour ajuster la longueur en fonction de la garde au sol.



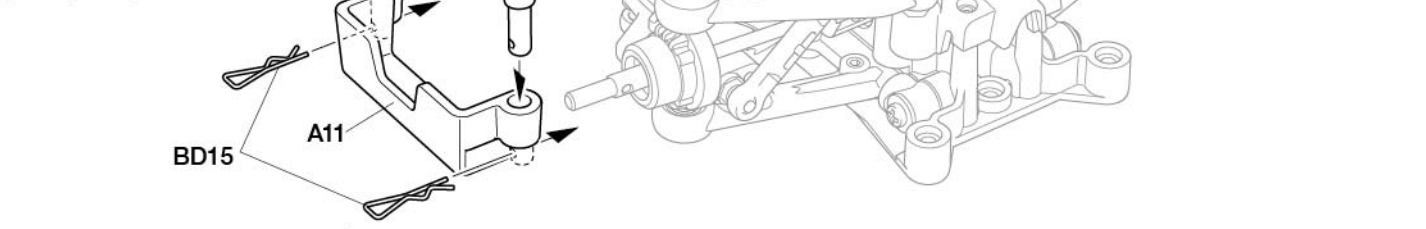
バッテリーホルダーの取り付け  
Attaching battery holders  
Anbau der Akku-Halterungen  
Installation des fixations de pack

- ★折り曲げます。
- ★Bend.
- ★Biegen.
- ★Plier.

- ★スナップピンは折り曲げておくと取り扱いに便利です。
- ★To make attaching / detaching easier, bend snap pin as shown.
- ★Um Befestigen / Abziehen einfacher zu machen, die Federstecker wie abgebildet biegen.
- ★Pour faciliter la fixation/dépose, plier l'épingle comme montré.

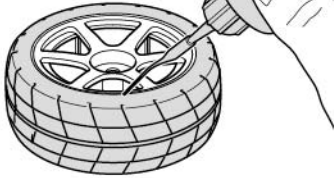


- ★バッテリーサイズに合わせてA15を利用して高さを調整してください。
- ★Adjust height using A15, to fit to battery pack.
- ★Die Höhe mit A15 einstellen, um den Akku zu halten.
- ★Ajuster la hauteur au moyen de A15, pour adapter au pack d'accus.



42

★タイヤとホイール間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。  
★Apply instant cement.  
★Sekundenkleber auftragen.  
★Appliquer de la colle cyanoacrylate.



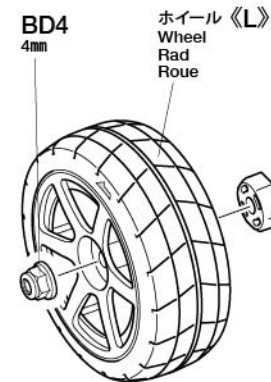
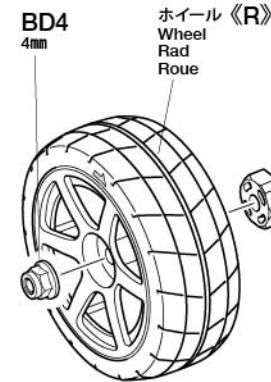
★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー(OP.417)、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっかり接着できます。  
★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer before attaching.  
★Vor dem Befestigen die Reifenoberfläche mit Spülmittel oder 53417 Grundierung zum Gummireifen-Auflegen abwischen.  
★Nettoyer la surface des pneus avec du détergent ou de l'apprêt pour pose de pneus 53417 avant de les monter.

43

BD4 x4  
4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop à flasque

BC4 x4  
1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

BD5 x4  
2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe



42

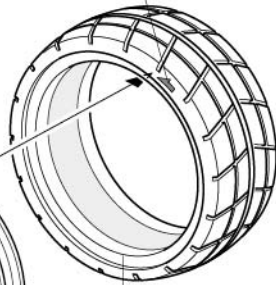
ホイールの組み立て  
Wheels  
Räder  
Roues

★タイヤの向きに注意しましょう。  
★Note tire rotation direction.  
★Auf die Drehrichtung der Reifen achten.  
★Noter le sens de rotation.

《L》 ★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

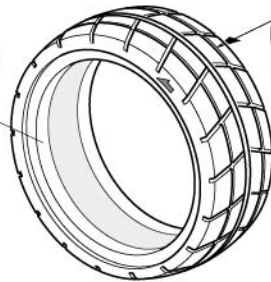


ホイール  
Wheel  
Rad  
Roue

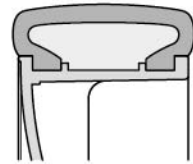


タイヤ (インナー スポンジ付)  
Tire (with insert)  
Reifen (mit Reifeneinlage)  
Pneu (avec insert)

《R》 ★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

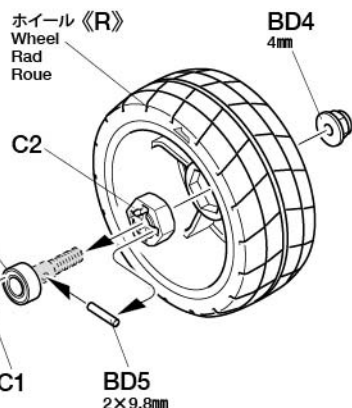
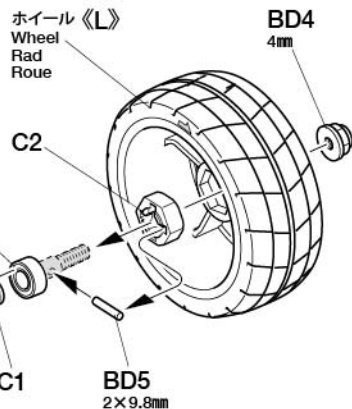
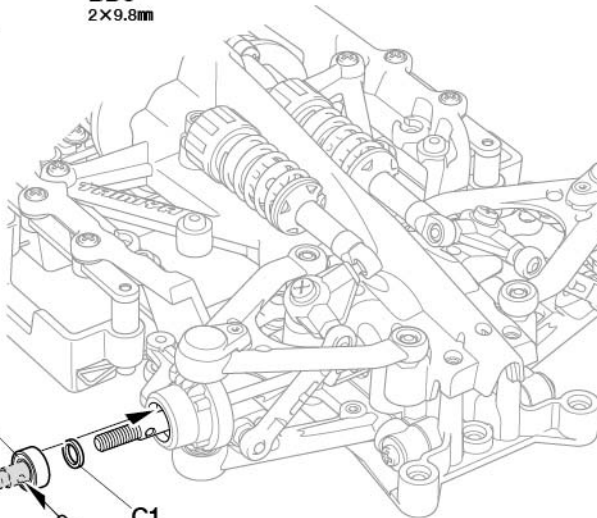
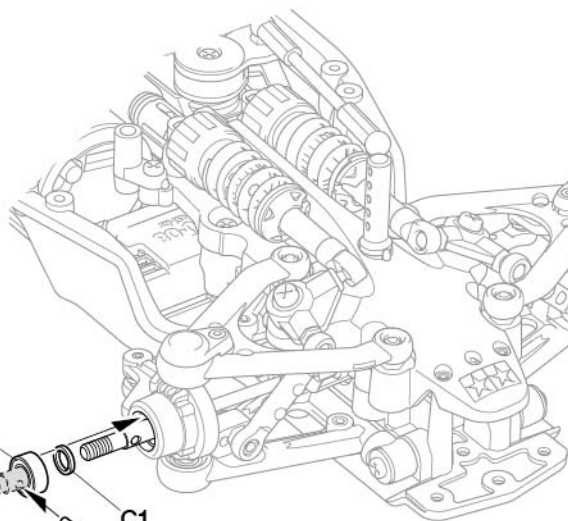


★タイヤをホイールのみぞにはめます。  
★Fit into grooves.  
★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.  
★Insérer dans les rainures.

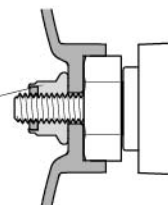


43

ホイールの取り付け  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues



BD4 4mm  
★ナイロン部までしめ込みます。  
★Tighten up into nylon portion.  
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.  
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.



★ツーリングカーボディ、TS050 HYBRIDボディを搭載する場合は、P23、P24を参照してボディマウント、バンパーを取り付けてください。  
 ★When using a touring car or TS050 HYBRID body, attach body mounts and bumpers referring to pages 23 and 24.  
 ★Bei Verwendung einer Tourenwagen oder der TS050 Hybrid Karosserie Karosseriehalter und Stoßfänger gemäß Seite 23 und 24 verwenden.  
 ★Pour installer une carrosserie touring car ou TS050 HYBRID, fixer les supports de carrosserie et pare-chocs en se référant aux pages 23 et 24.

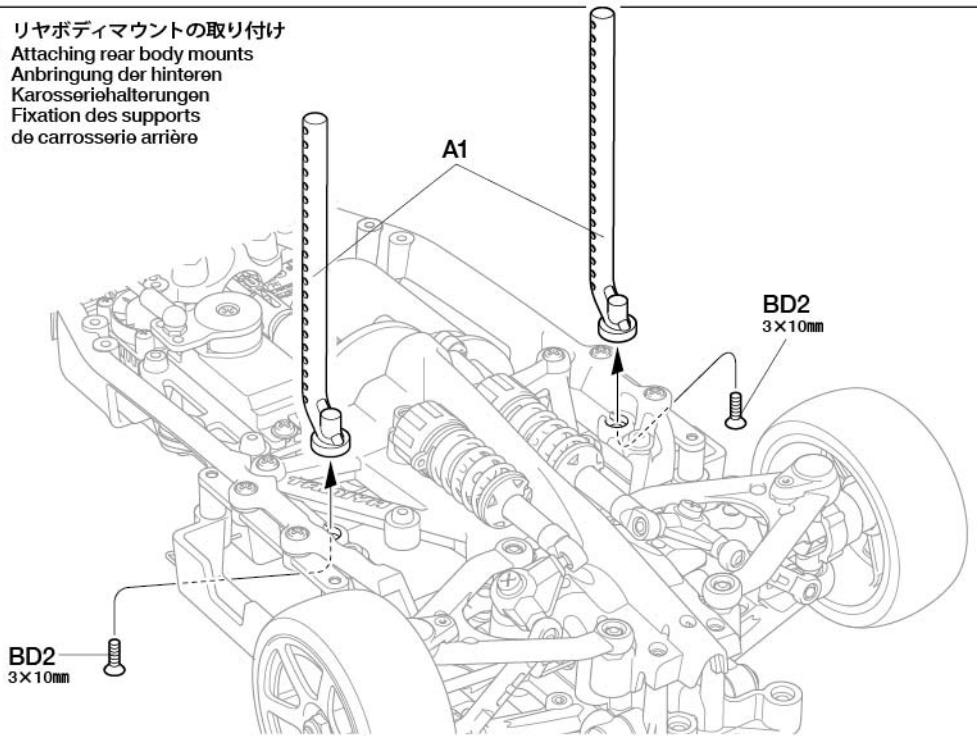


44

BD2 x2  
 3×10mm皿ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis



44 リヤボディマウントの取り付け  
 Attaching rear body mounts  
 Anbringung der hinteren Karosseriehalterungen  
 Fixation des supports de carrosserie arrière



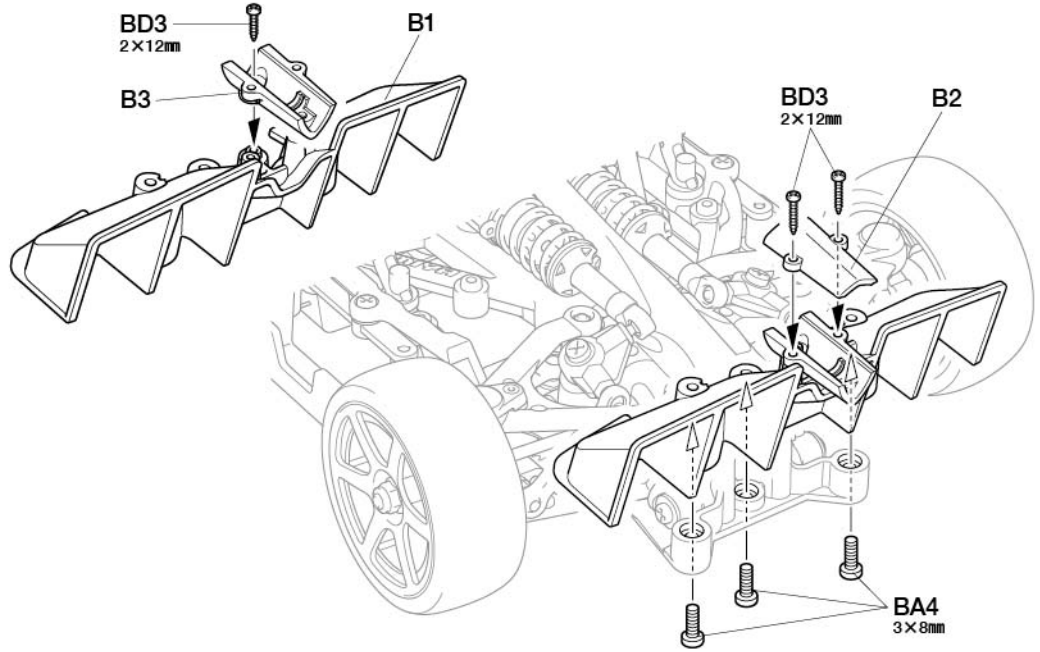
45

BA4 x3  
 3×8mm丸ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

BD3 x3  
 2×12mmタッピングビス  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis décollée



45 ディフューザーの取り付け  
 Attaching diffuser  
 Anbringen des Diffusors  
 Fixation du diffuseur

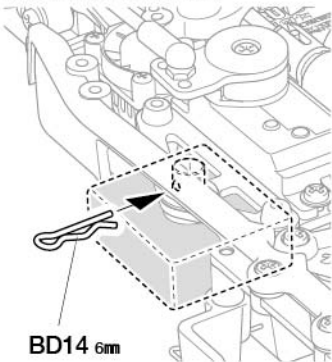


46

BD2 x4  
 3×10mm皿ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis



《トランスポンダーホルダー》  
 Transponder stay  
 Transponder-Halterung  
 Support de transpondeur

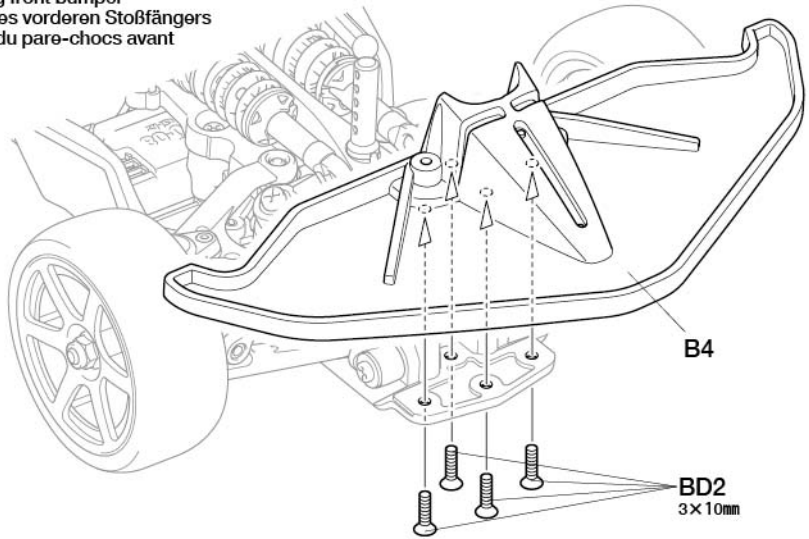


BD14 6mm

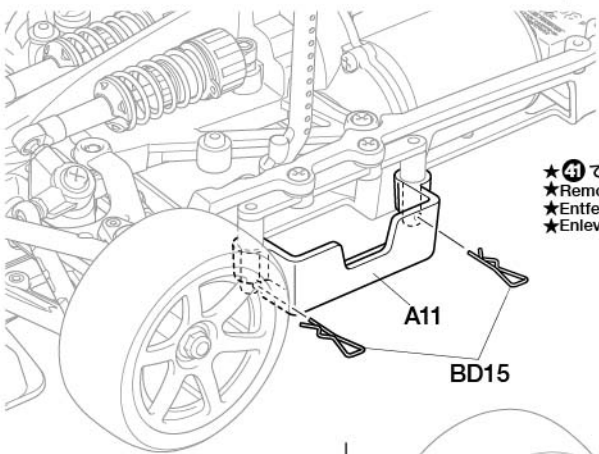
BD14 x1  
 6mmスナップピン  
 Snap pin  
 Federstecker  
 Epingle métallique



46 フロントバンパーの取り付け  
 Attaching front bumper  
 Einbau des vorderen Stoßfängers  
 Fixation du pare-chocs avant



47



注意してください  
CAUTION  
VORSICHT  
PRECAUTIONS

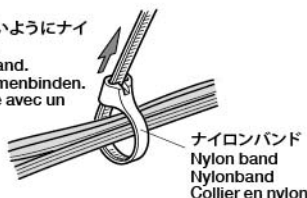


★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。  
★Disconnect battery when the car is not being used.  
★Akkustecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb ist.  
★Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

47

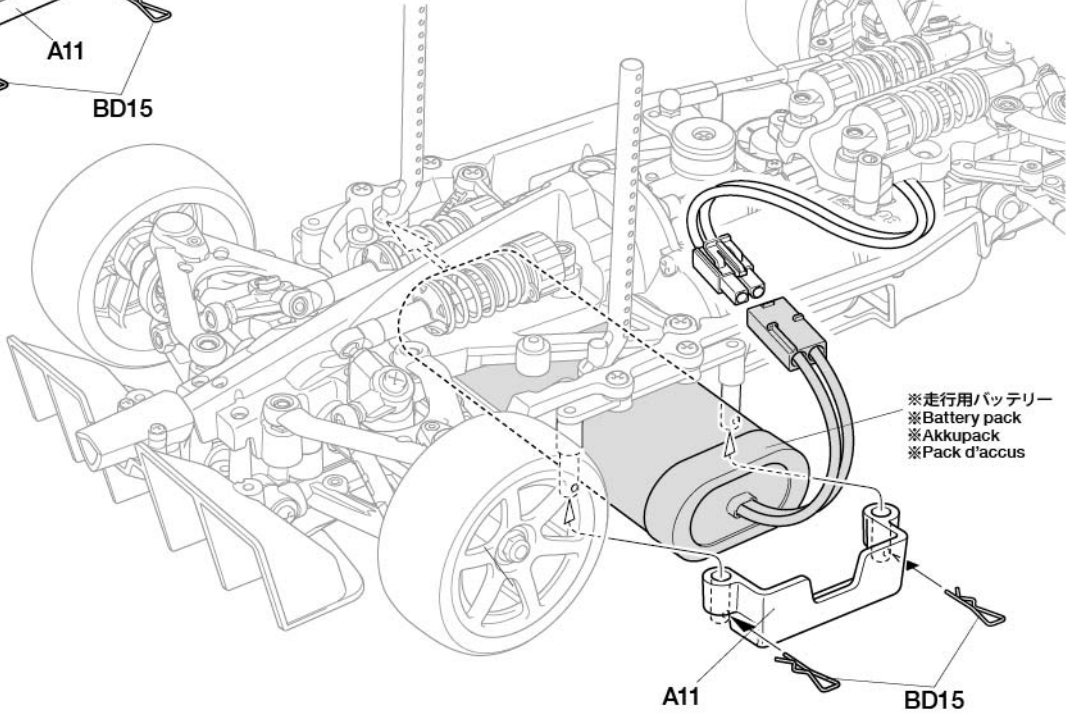
### 走行用バッテリーの搭載 Installing battery pack Einlegen des Akkupacks Installation du pack d'accus

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。  
★Secure cables using nylon band.  
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.  
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.



ナイロンバンド  
Nylon band  
Nylonband  
Collier en nylon

★41で取り付けたA11を外して、走行用バッテリーを搭載します。  
★Remove BD15 and A11 to install battery pack.  
★Entfernen Sie BD15 und A11 zum Einbau des Akkus.  
★Enlever BD15 et A11 pour installer le pack d'accus.



※走行用バッテリー  
※Battery pack  
※Akkupack  
※Pack d'accus

48

BD14 x6  
6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstecker  
Epingle métallique

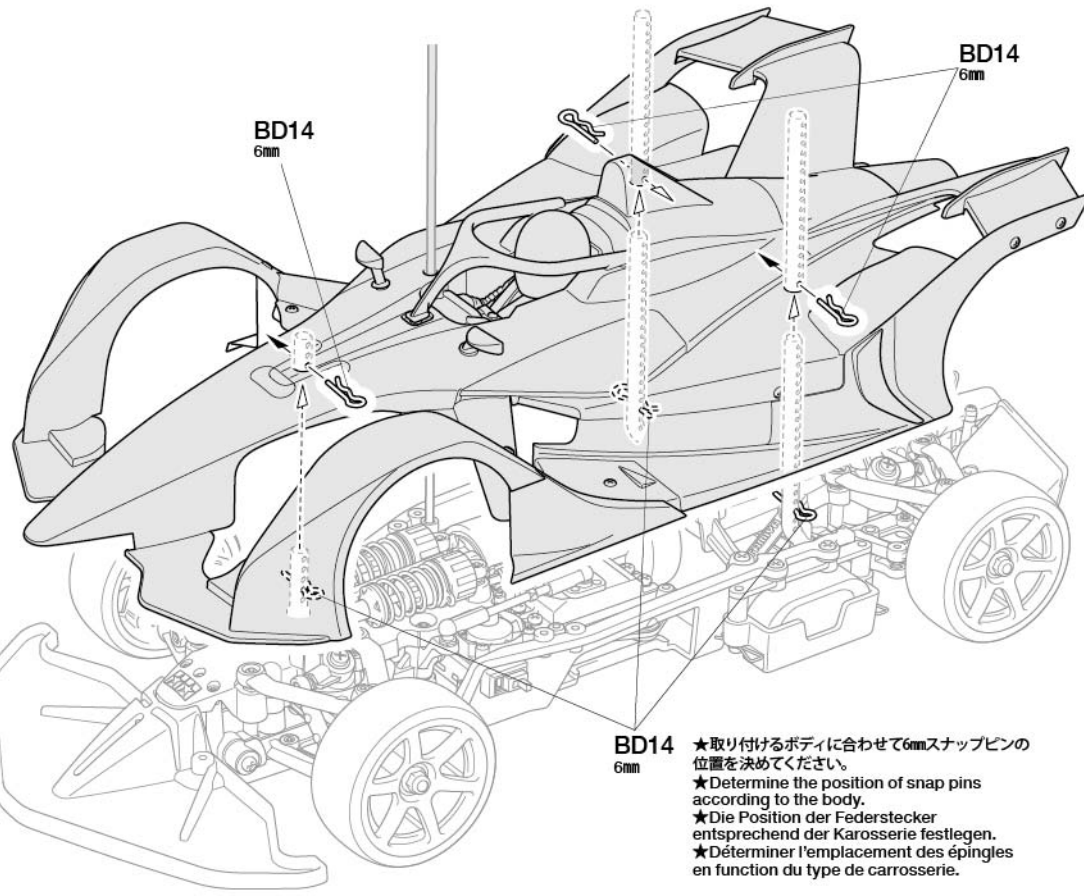
★ボディからとび出たボディマウントは好みに応じて切り取ります。  
★After attaching body, cut off excess body mount sections as you like.  
★Die überstehenden Stücke der Karosseriehalter nach dem Anpassen einer Karosserie nach Belieben abschneiden.  
★Couper la partie des supports en excès après avoir adapté la carrosserie sur le châssis.

★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。  
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.  
★Permanentes Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.  
★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accus.

48

### ボディの取り付け Attaching body Aufsetzen der Karosserie Fixation de la carrosserie

●ボディの組み立てはボディ説明図をご覧ください。  
●Refer to body parts instructions for assembling body.  
●Für die Lackierung der Karosserie die Anleitung zu den Karosserieteilen beachten.  
●Se référer à la notice de la carrosserie pour l'assembler.



BD14 6mm  
★取り付けボディに合わせて6mmスナップピンの位置を決めてください。  
★Determine the position of snap pins according to the body.  
★Die Position der Federstecker entsprechend der Karosserie festlegen.  
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

### タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年々一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

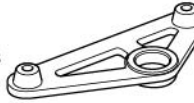
●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。

タミヤ・ホームページアドレス  
www.tamiya.com

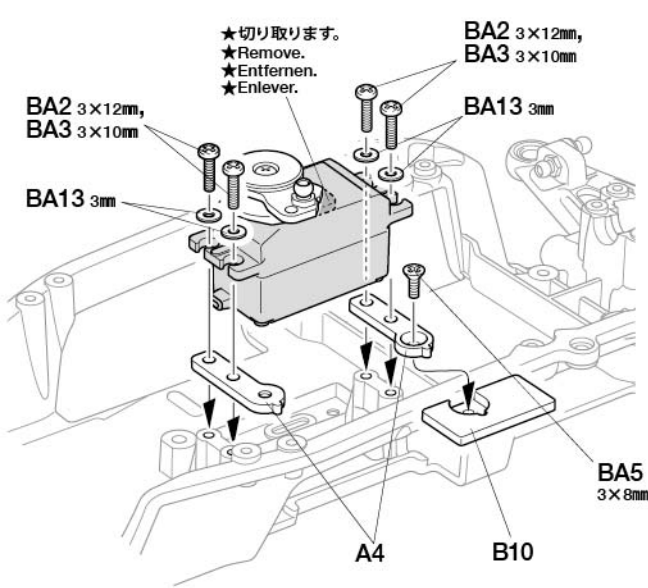
# R/C EQUIPMENT

## 《ESCサイズが大きい場合》

When installing a larger ESC  
Bei Verwendung eines größeren Fahrtreglers  
Pour installer un variateur plus gros

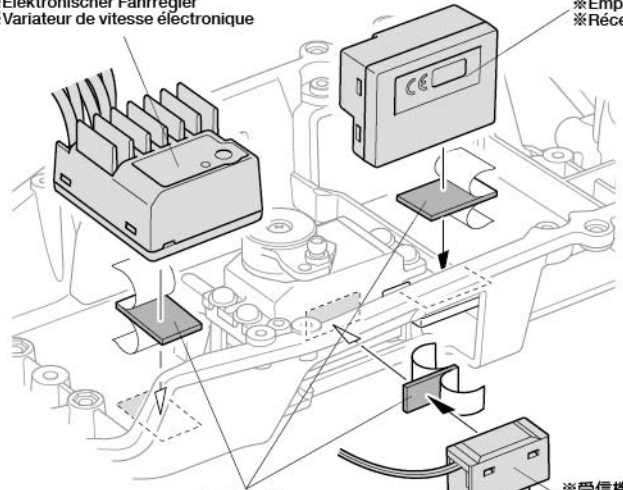


- ★B5 (トランスポンダーステー) の代わりにB10を取り付けて、受信機を取り付けてください。
- ★Attach B10 in place of B5, then install receiver.
- ★B10 an Stelle von B5 verwenden, dann Empfänger einbauen.
- ★Fixer B10 à la place de B5, puis installer le récepteur.



- ※ESC
- ※Electronic speed controller
- ※Elektronischer Fahrtregler
- ※Variateur de vitesse électronique

- ※受信機
- ※Receiver
- ※Empfänger
- ※Récepteur



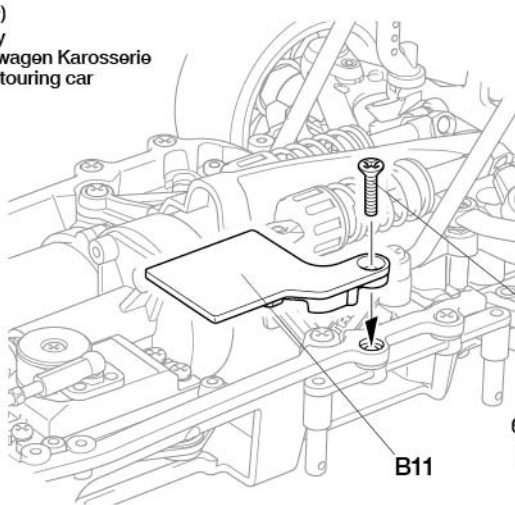
- 両面テープ
- Double-sided tape
- Doppelklebeband
- Bande adhésive double face

- ※受信機スイッチ
- ※Receiver switch
- ※Empfänger-Schalter
- ※interrupteur du circuit de réception

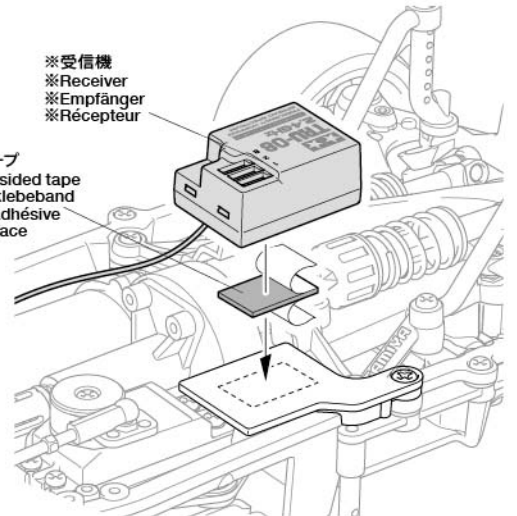
## 《ツーリングカーボディの場合》

When using a touring car body  
Bei Verwendung einer Tourenwagen Karosserie  
Pour installer une carrosserie touring car

- ★B11を右図の位置に取り付けてメカデッキとして利用できます。
- ★Attach B11 in position shown, and install R/C equipment on it.
- ★B11 wie gezeigt einbauen, dann R/C Ausstattung einbauen.
- ★Fixer B11 dans la position indiquée, puis installer l'équipement RC par-dessus.



- BD1 3x14mm
- BA4 3x8mm



- ※受信機
  - ※Receiver
  - ※Empfänger
  - ※Récepteur
- 両面テープ
  - Double-sided tape
  - Doppelklebeband
  - Bande adhésive double face

# STEERING STOPPERS

## 《ステアリングストッパー》

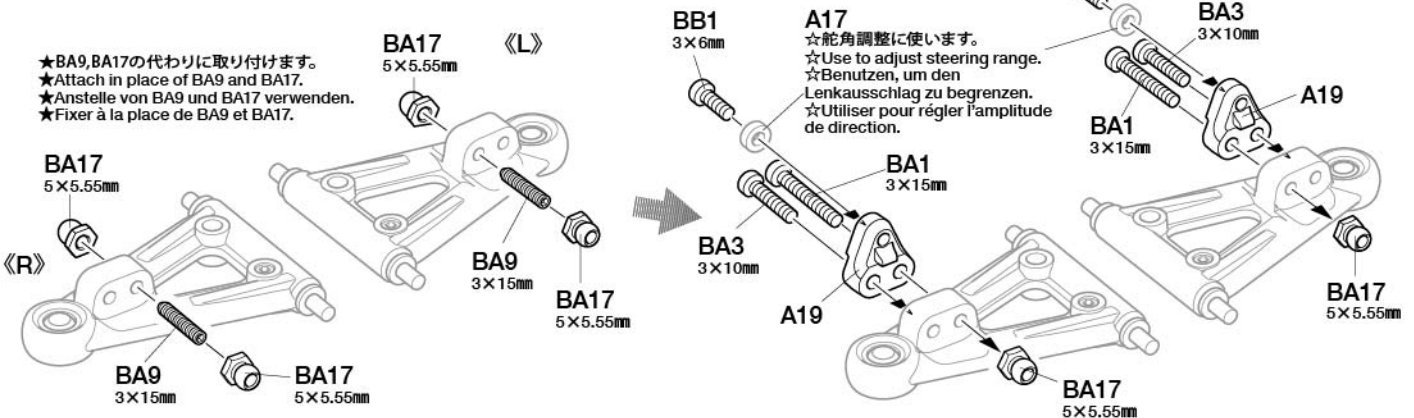
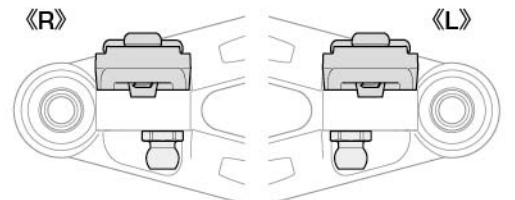
Steering stoppers  
Lenkungsanschlätze  
Butées de direction

- ★激しいクラッシュなどでドライブシャフトが脱落する場合は、A19部品の装着がおすすめです。ステアリング舵角を規制して、シャフトの脱落を防ぎます。ただし、オプションパーツのスタビライザーは装着できません。また、ドライブシャフトをアセンブリーユニバーサルシャフトに交換すれば、脱落防止だけでなく、駆動効率と耐久性を高める効果があります。

- ★A19 (steering stoppers) limit steering range and can help prevent drive shafts being dislodged in a crash, although they are not compatible with separately sold stabilizers. Alternatively, fit your model with assembly type universal shafts.

- ★A19 (Lenkungsanschlätze) begrenzen den Steuerweg und verhindern, dass bei einem Crash die Antriebswellen herauspringen. Sie passen jedoch nicht zusammen mit den separat angebotenen Stabilisatoren. Alternativ können Sie das Modell mit Kardanwellen ausrüsten.

- ★A19 (butées de direction) limitent l'amplitude de la direction et peuvent éviter le détachement des cardans lors d'une collision, bien qu'elles ne soient pas compatibles avec les barres stabilisatrices disponibles séparément. Sinon, équiper le modèle de cardans universels à assembler.



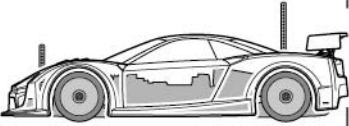
- ★BA9, BA17の代わりに取り付けます。
- ★Attach in place of BA9 and BA17.
- ★Anstelle von BA9 und BA17 verwenden.
- ★Fixer à la place de BA9 et BA17.

- BB1 3x6mm
- A17 ☆舵角調整に使用します。
- ☆Use to adjust steering range.
- ☆Benutzen, um den Lenkausschlag zu begrenzen.
- ☆Utiliser pour régler l'amplitude de direction.

- BA17 5x5.55mm
- BA9 3x15mm
- BA1 3x15mm
- BA3 3x10mm
- BA17 5x5.55mm

- A19
- BA17 5x5.55mm

# TOURING CAR BODY MOUNTS

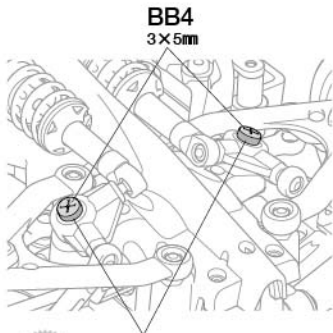


## 44 リヤボディマウントの取り付け Attaching rear body mounts Anbringung der hinteren Karosseriehalterungen Fixation des supports de carrosserie arrière

★A3はボディに干渉する場合は取り付けません。  
★Do not attach A3 if they obstruct the body.  
★A3 nicht einbauen, wenn sie die Karosserie berühren.  
★Ne pas fixer A3 s'ils gênent la carrosserie.

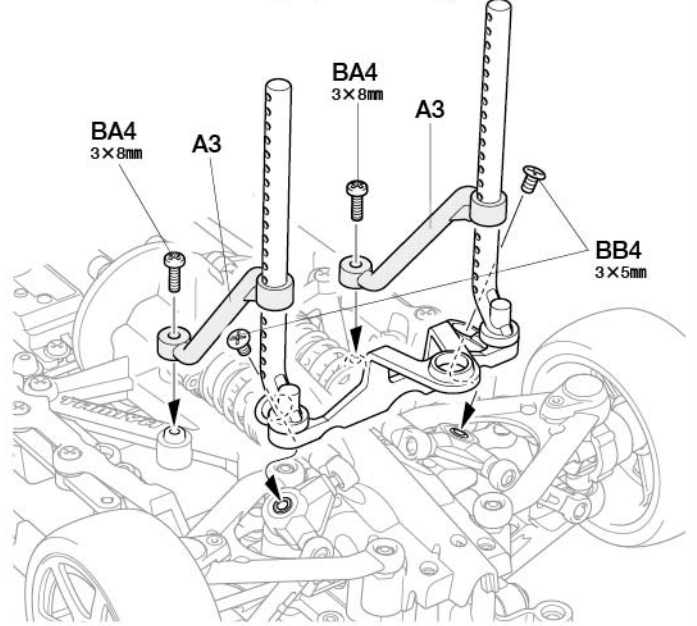
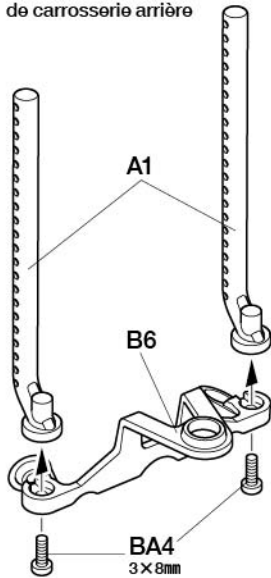
### 44

3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA4 x4



BB4  
3×5mm

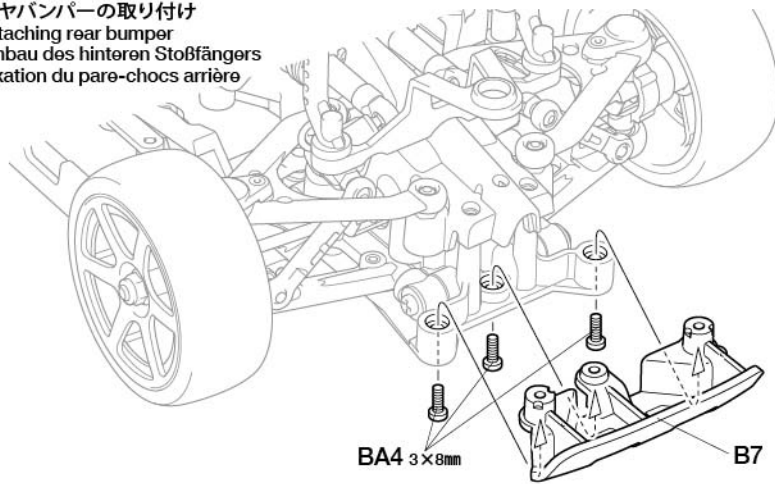
★D1の代わりにB6を取り付けます。  
★Attach B6 in place of D1.  
★B6 an Stelle von D1 verwenden.  
★Fixer B6 à la place de D1.



## 45 リヤバンパーの取り付け Attaching rear bumper Einbau des hinteren Stoßfängers Fixation du pare-chocs arrière

### 45

3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA4 x3



BA4 3×8mm

B7

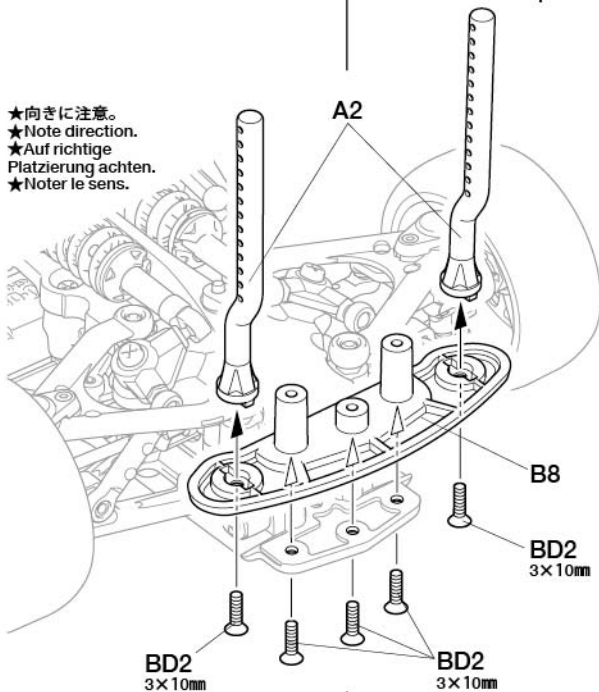
### 46

3×10mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BD2 x7

## 46 フロントバンパーの取り付け Attaching front bumper Einbau des vorderen Stoßfängers Fixation du pare-chocs avant

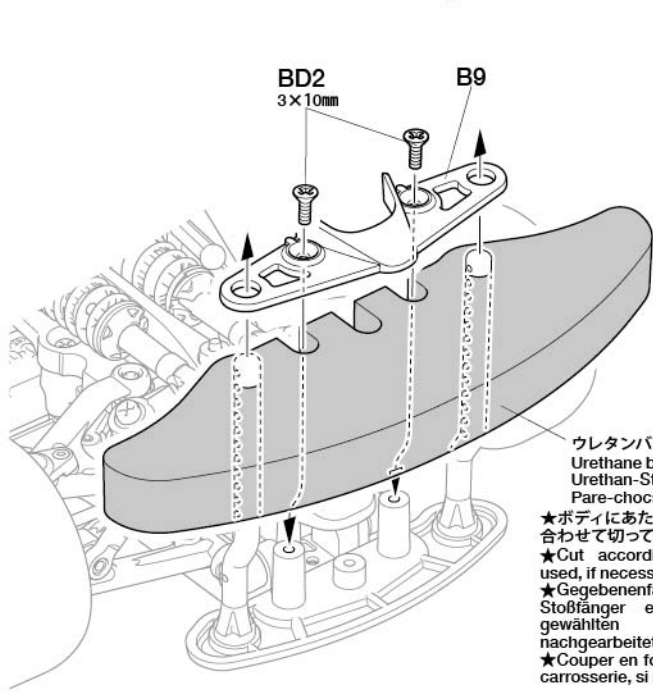
★取り付けボディに合わせてボディマウントの6mmスナップピンの位置を決めてください。  
★Determine the position of snap pins according to the body.  
★Die Position der Federstecker entsprechend der Karosserie festlegen.  
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

★向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.



BD2  
3×10mm

B8  
BD2  
3×10mm



BD2  
3×10mm

B9

ウレタンバンパー  
Urethane bumper  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs en mousse

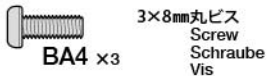
★ボディにあたる場合は、ボディに合わせて切って使用してください。  
★Cut according to the body used, if necessary.  
★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.  
★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.

# TS050 HYBRID BODY MOUNTS

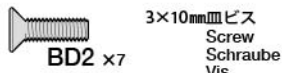


## 45 リヤバンパーの取り付け Attaching rear bumper Einbau des hinteren Stoßfängers Fixation du pare-chocs arrière

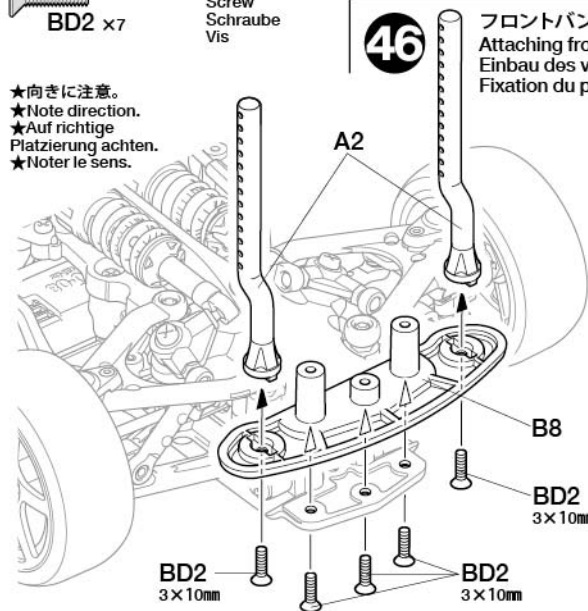
45



46

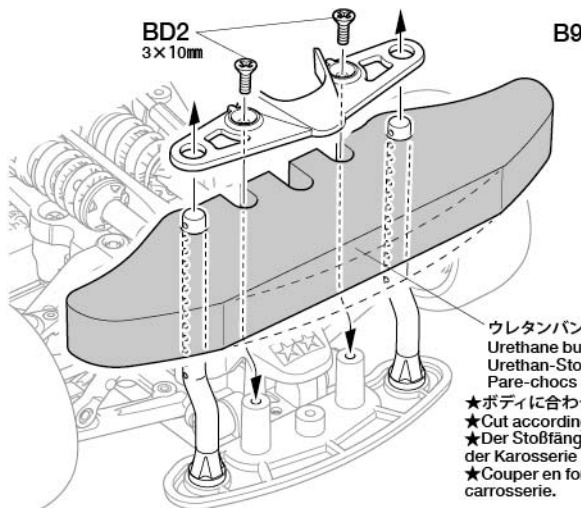


- ★向きに注意。
- ★Note direction.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le sens.



## 46 フロントバンパーの取り付け Attaching front bumper Einbau des vorderen Stoßfängers Fixation du pare-chocs avant

- ★取り付けるボディに合わせてボディマウントの6mmスナップピンの位置を決めてください。
- ★Determine the position of snap pins according to the body.
- ★Die Position der Federstecker entsprechend der Karosserie festlegen.
- ★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

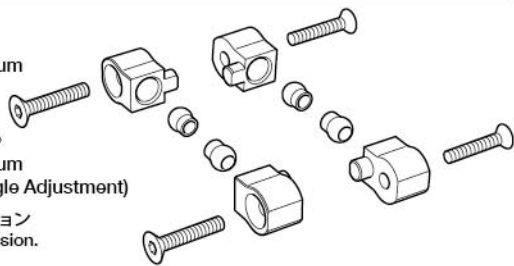


## OPTION PARTS

《OP.1760 M-07 CONCEPT  
アルミリヤサスマウント》  
Item 54760 M-07 Concept Aluminum  
Rear Suspension Mount

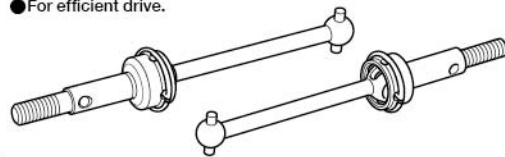
《OP.1787 M-07 CONCEPT  
アルミリヤスキッドサスマウント》  
Item 54787 M-07 Concept Aluminum  
Rear Suspension Mount (Skid Angle Adjustment)

- 高剛性かつスムーズなサスペンション
- For more rigid and smooth suspension.



《OP.1515 XV-01 アッセンブリーユニバーサルシャフト  
(フロント 2本)》  
Item 54515 XV-01 Assembly Universal Shaft (Front/2pcs.)

- 駆動効率を高めます。
- For efficient drive.

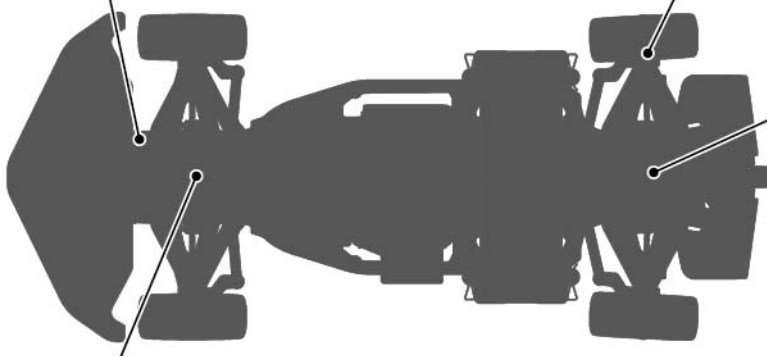


★他にも多くのオプションパーツ、スペアパーツが用意されています。走行シーンやシャーシセッティングに合わせてご用意ください。

★A range of Hop-Up Option and Spare parts is available. Use them to tune your chassis according to the track surface and your setup preferences.

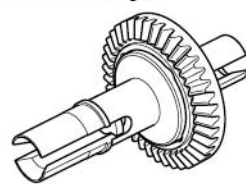
★Ersatz- und Tuningteile sind verfügbar. Nutzen sie sie um ihr Chassis an die Gegebenheiten der Strecke und Ihre bevorzugtes Setup anzupassen.

★Une gamme d'Options Hop-Up et de pièces détachées est disponible, utilisables pour adapter le châssis à la surface de piste et les réglages souhaités.



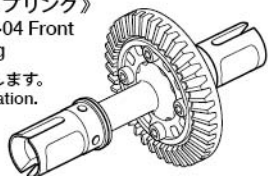
《OP.1522 TB-04 アルミボールデフ (40T) セット》  
Item 54522 TB-04 Aluminum Ball Differential Set (40T)

- リヤのグリップを安定させます。
- Improve rear grip.

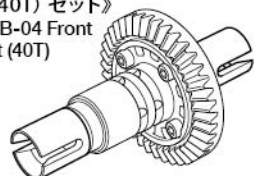


《OP.1592 TB-04 フロントダイレクトカップリング》  
Item 54592 TB-04 Front Direct Coupling

- 前進力が向上します。
- Boost acceleration.



《OP.1521 TB-04 フロントワンウェイ (40T) セット》  
Item 54521 TB-04 Front One-Way Set (40T)



《OP.1540 TB-04 ギヤデフ用スチールベベルギヤセット》  
Item 54540 Steel Bevel Gears for TB-04 Gear Differential Unit  
《OP.1543 TB-04 ギヤデフ用アルミデフジョイントカップ (L・S) 》  
Item 54543 Aluminum Cup Joints for TB-04 Gear Differential Unit (Long & Short)



# SETTING UP

## ●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA(冬用)とタイプB(夏用)を使い分けてください。モールドインナーの硬さ(ソフト、ミディアム、ハード)を変えることによってセッティングの幅が広がります。

## ●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different tire insert (soft, medium and hard).

## ●ギヤ比

搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。

## ●GEAR RATIO

Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

## ●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

## ●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Choisir le rapport de pignonnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

## ●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluss auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

## ●PNEUS

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures inserts (souples, medium et durs).

計算式  
Formula

$$\left( \frac{\text{スーパーギヤ歯数 (63T)}}{\text{Spur gear teeth}} \times 2.5 \right) : 1$$

★ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。  
★Use 06 module pinion gear.

(キット標準) 63Tスーパーギヤ  
Spur gear

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	23T	6.85 : 1	27T	5.83 : 1
		24T	6.56 : 1	28T	5.63 : 1
		21T	7.50 : 1	25T	6.30 : 1
		22T	7.16 : 1	26T	6.06 : 1
				30T	5.25 : 1

## ●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナーリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのBA11(4×8mmホロービス)で調整します。

## ●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

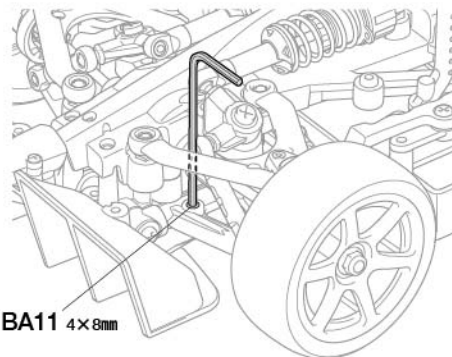
Ground clearance and rebound stroke have a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

## ●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 4x8mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

## ●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 4x8mm sur le bras de suspension.



BA11 4×8mm

## ●トー角(トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、フロントにほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

## ●TOE-IN AND TOE-OUT

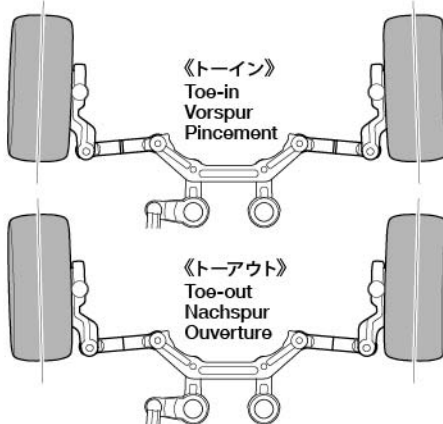
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

## ●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

## ●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



## ●キャンバー角

コーナーリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナーリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

## ●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

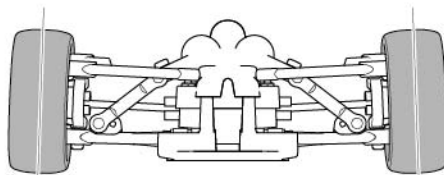
## ●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

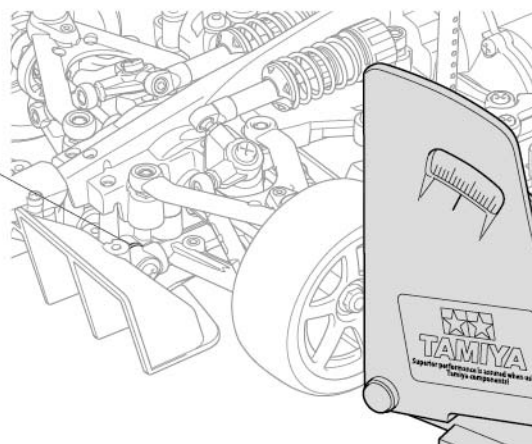
## ●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

《ネガティブキャンバー》  
Negative camber  
Negative Sturz  
Carrossage négatif



★スペーサーの厚さを変えることで調整します。  
★Adjust by altering spacer thickness.  
★Einstellen durch Dicke der Einstellstücke.  
★Régler en variant l'épaisseur de l'entretoise.



# TC-01 CHASSIS

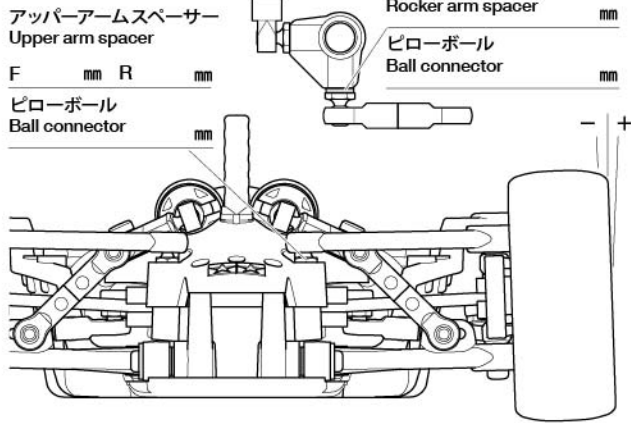
SETTING SHEET

Ver 1.00  
セッティングシート

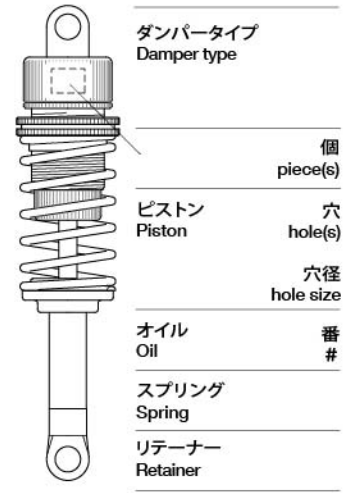
氏名 Name 日付 Date 気温 Air temp. 湿度 Humidity 路面温度 Track temp.

コース Track コースコンディション Track condition ベストラップ Best lap

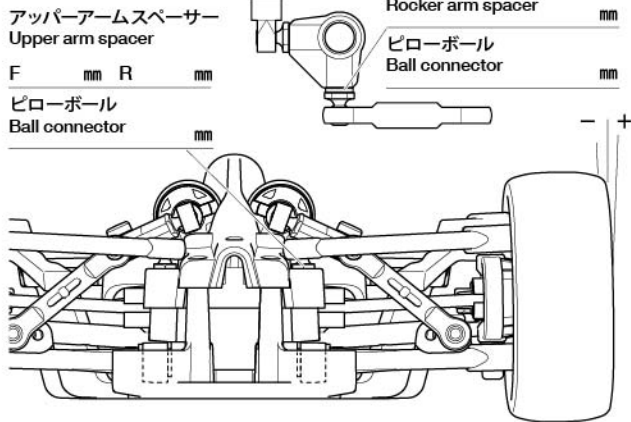
《フロント》  
《Front》



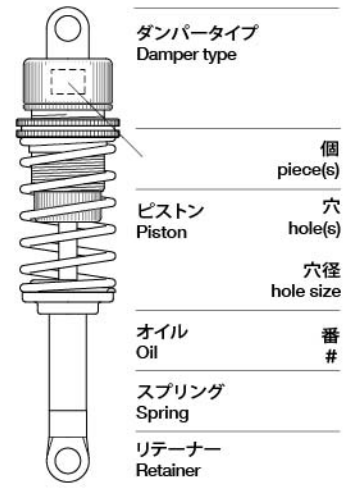
フロントドライブ  
Front drive  
ギヤデフオイル  
Differential gear oil 番 #  
キャンバー角  
Camber angle °  
車高  
Ground clearance mm  
リバウンドストローク  
Rebound stroke mm  
スタビライザー  
Stabilizer H M S  
ホイールハブ + スペーサー  
Wheel hub + spacer mm



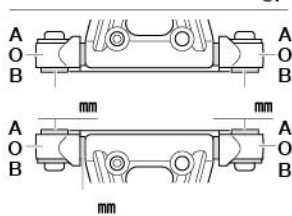
《リヤ》  
《Rear》



リヤドライブ  
Rear drive  
ギヤデフオイル  
Differential gear oil 番 #  
キャンバー角  
Camber angle °  
車高  
Ground clearance mm  
リバウンドストローク  
Rebound stroke mm  
スタビライザー  
Stabilizer H M S  
ホイールハブ + スペーサー  
Wheel hub + spacer mm



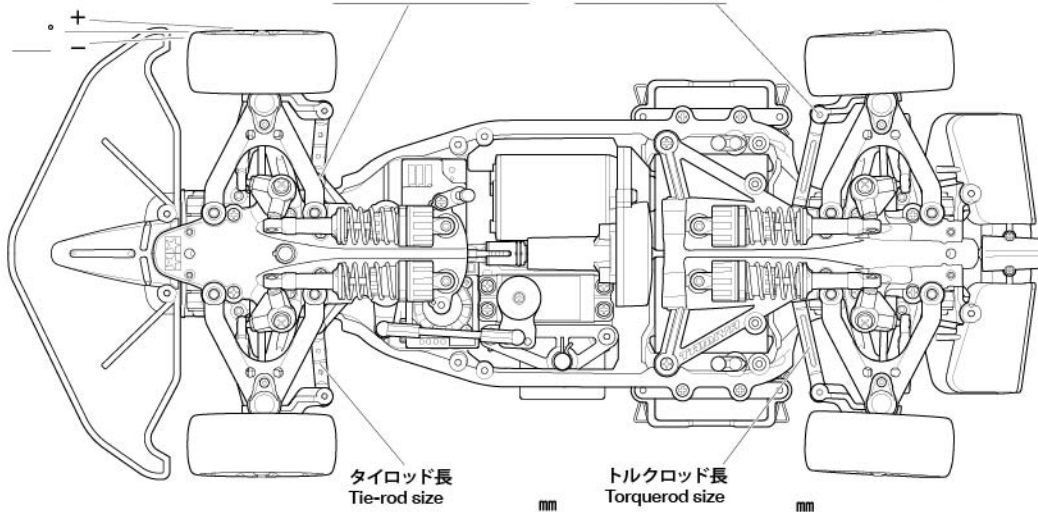
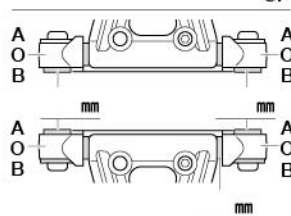
フロントサスマウント  
Front suspension mounts



アップライトスペーサー  
Upright spacer mm  
ピロボール  
Ball connector mm  
ステアリングスペーサー  
Steering spacer mm  
ピロボール  
Ball connector mm

トルクロッド  
スペーサー  
Torquerod spacer  
OUT mm  
IN mm  
ピロボール  
Ball connector  
OUT mm  
IN mm

リヤサスマウント  
Rear suspension mounts



モーター  
Motor  
スパーギヤ  
Spur gear T  
ピニオンギヤ  
Pinion gear T  
バッテリー  
Battery  
ボディ  
Body  
ウイング  
Wing  
タイヤ  
Tire  
ホイール  
Wheel オフセット  
Offset mm  
インナー  
Tire insert  
メモ  
Memo

# TC-01 CHASSIS

## SHAFT DRIVEN 4WD

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

### SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

### R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Switch on transmitter. If using a transmitter with an extending antenna, fully extend.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and battery pack separately when not in use.

### TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

### KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Sender einschalten. Wenn Sie einen Sender mit Teleskopantenne benutzen, dieses ganz ausziehen.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

### MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

### PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

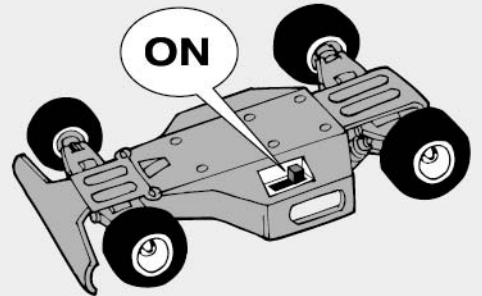
- ①Allumer l'émetteur. Déployer entièrement l'antenne de l'émetteur, s'il en est doté.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

### 《RCカーの走らせかた》

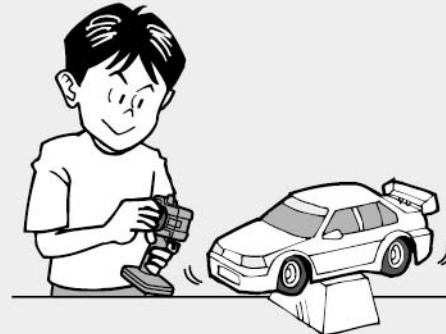
★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



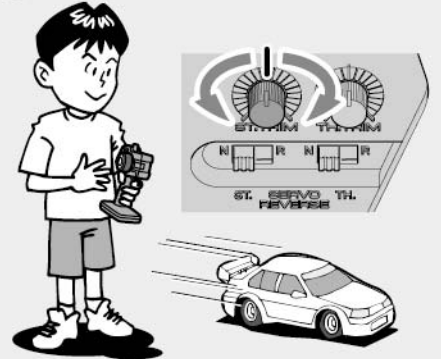
- ① スイッチをONにします。アンテナ付き送信機の場合はアンテナをのばしてください。



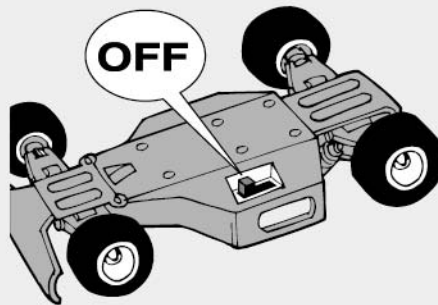
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



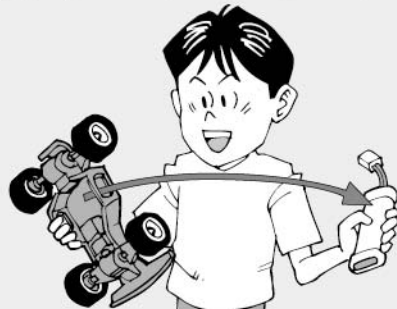
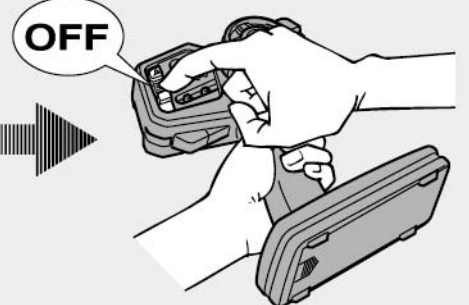
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



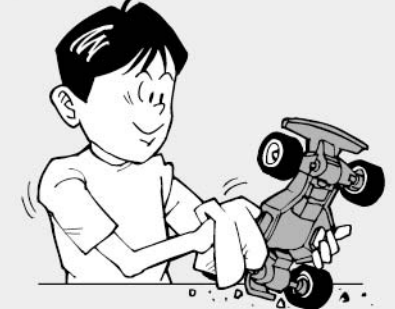
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたと後は、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



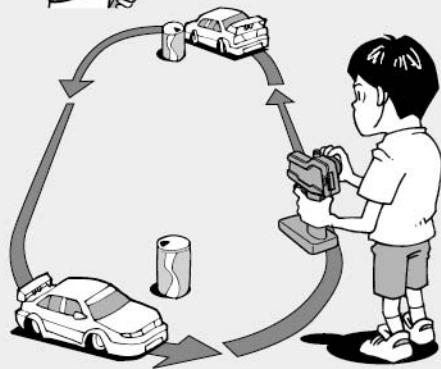
- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



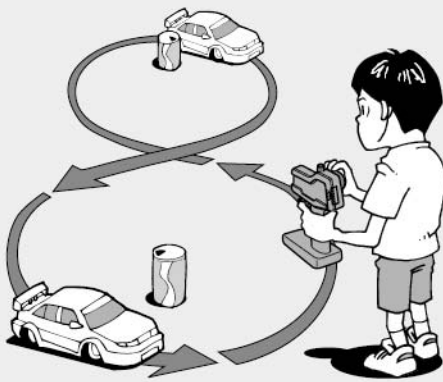
- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



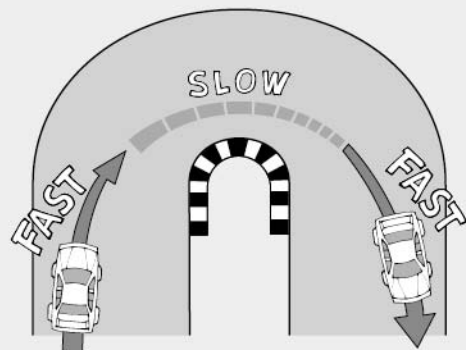
走行練習をしよう  
PRACTICING  
ÜBUNG  
ENTRAINEMENT



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くといでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

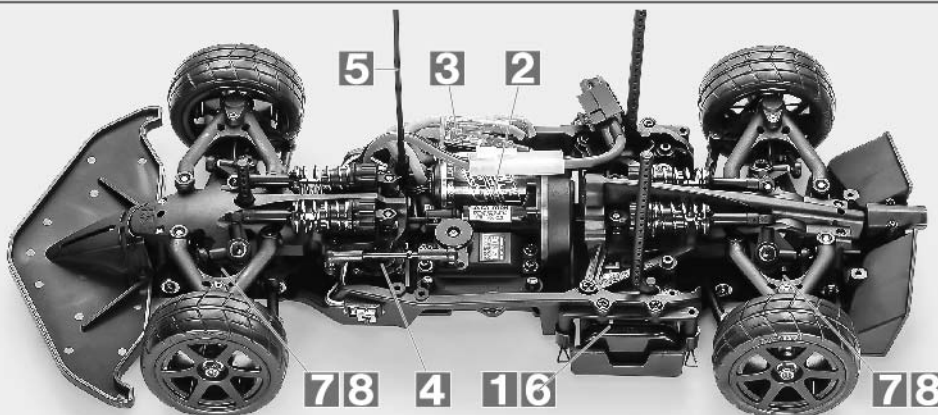
トラブルチェック  
TROUBLESHOOTING  
FEHLERSUCHE  
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



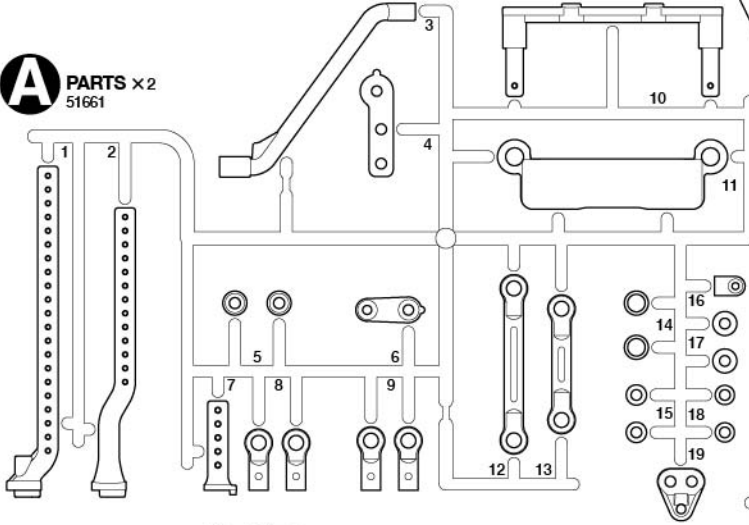
車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC(エレクトロニクススピードコントローラー)が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと同交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Ausinandemehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

# PARTS

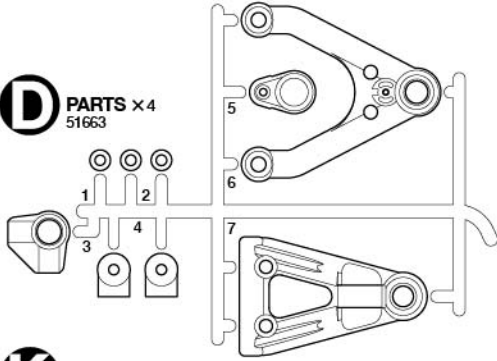
## B PARTS ×1 51662

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
 ★金具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。  
 ★Specifications are subject to change without notice.  
 ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.  
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
 ★Es liegen zusätzliche Schrauben und -mütern bei. Als Ersatzteile verwenden.  
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.  
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

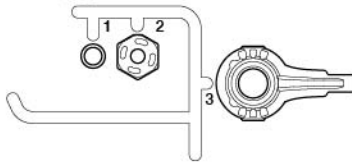
## A PARTS ×2 51661



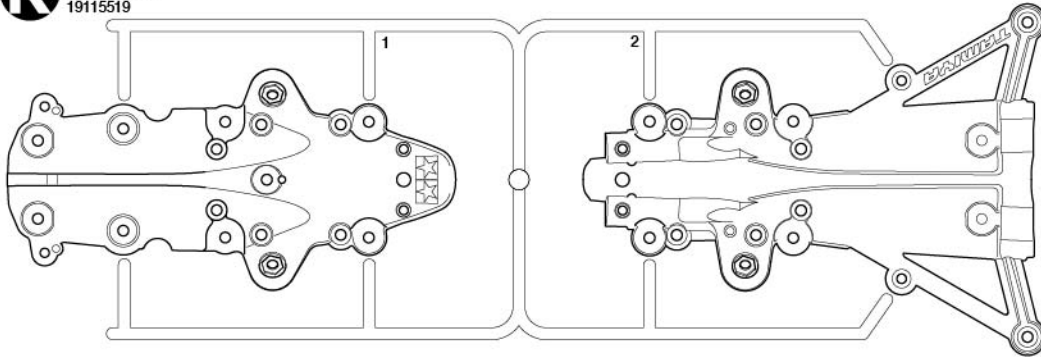
## D PARTS ×4 51663



## C PARTS ×4 51663



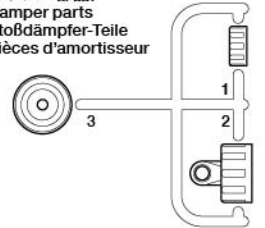
## K PARTS ×1 1911519



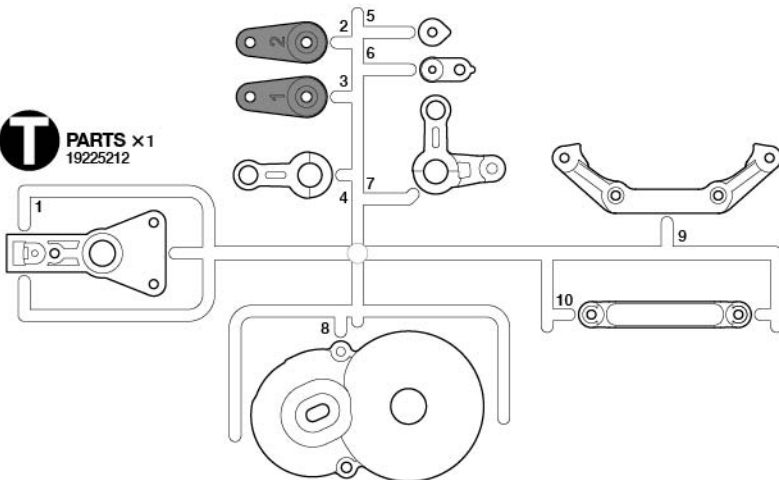
不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisées.

## Q PARTS ×4 19225056

(ダンパー部品)  
Damper parts  
Stoßdämpfer-Teile  
Pièces d'amortisseur

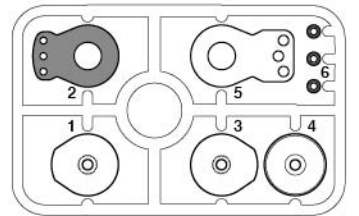


## T PARTS ×1 19225212

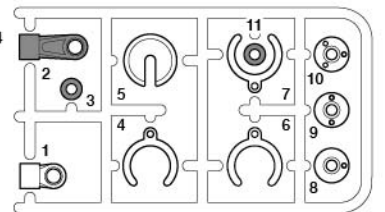


## U PARTS ×1 51000

(サーボセイバー部品)  
Servo saver parts  
Servo-Saver-Teile  
Pièces de sauve-servo



## V PARTS ×4 50598



# PARTS

ロワデッキ .....X1  
Lower deck 19335838  
Chassisboden  
Platine inférieure

ウレタンバンパー .....X1  
Urethane bumper 16275082  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs en mousse

アンテナパイプ .....X1  
Antenna pipe 16095010  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne

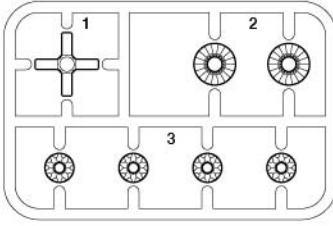
注意ステッカー .....X1  
Caution sticker  
Aufkleber  
Autocollant

タイヤ ...X4  
Tire  
Reifen  
Pneu

ホイール X4  
Wheel  
Rad  
Roue

★ボディ付きキットの場合には、ホイール、タイヤ、ウレタンバンパーの形状が異なる場合があります。  
★Wheels, tires and urethane bumper in chassis with body kit may differ from drawings.  
★Die im Fahrgestell-Bausatz mit Karosserie enthaltenen Urethan-Stoßfänger, Räder und Reifen können von der Abbildung abweichen.  
★Les roues, pneus et pare-chocs en mousse dans le kit avec carrosserie peuvent être différents de ceux montrés sur les dessins.

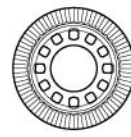
**GV** PARTS x2  
51549



デフハウジング A  
Diff housing A  
Differential-Gehäuse A  
Carter de differential A  
51549

デフハウジング B  
Diff housing B  
Differential-Gehäuse B  
Carter de differential B  
51549

ギヤ袋詰 51547  
Gear bag  
Zahnräder-Beutel  
Sachet de pignonnerie



40Tリングギヤ X2  
Ring gear  
Tellerrad  
Couronne

不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisés.



16Tベベルギヤ X2  
Bevel gear  
Kegelrad  
Pignon conique

## A 1~10

BA1 x8  
19805859  
3×15mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA6 x1  
19804394  
2.6×10mm/バインドビス  
Binding screw  
Flachkopfschraube  
Vis à tête poêlier

BA11 x4  
19804780  
4×8mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA16 5×6.55mmボールナット  
X5  
19804206  
Ball connector nut  
Kugelfopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule

BA2 x4  
19805898  
3×12mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA7 x1  
19804392  
3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis décollétée

BA12 x8  
19805818  
3mmワッシャー (大)  
Washer (large)  
Beilagscheibe (groß)  
Rondelle (grand)

BA17 5×5.55mmボールナット  
X4  
19808012  
Ball connector nut  
Kugelfopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule

BA18 3×46mmシャフト  
X4  
51093  
Shaft  
Achse  
Axe

BA3 x5  
19804159  
3×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA8 x1  
50575  
2.6×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis décollétée

BA13 x16  
50586  
3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

BA19 x1 51000  
サーボセイバースプリング (大)  
Servo saver spring (large)  
Servo-Saver-Feder (groß)  
Ressort de sauve-servo (grand)

BA4 x1  
19805853  
3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA9 x2  
19805724  
3×15mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA14 x8  
19805991  
3mmロックナット (薄)  
Lock nut (thin)  
Sicherungsmutter (dünn)  
Ecrou nylistop (fin)

BA20 x2 51000  
サーボセイバースプリング (小)  
Servo saver spring (small)  
Servo-Saver-Feder (klein)  
Ressort de sauve-servo (petit)

BA5 x2  
19805696  
3×8mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA10 x4  
19805684  
3×12mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA15 x4  
19803275  
7mmサスボール  
Suspension ball  
Aufhängungskugel  
Rotule de suspension

## B 11~21

モータープレート .....X1  
Motor plate 13456020  
Motor-Platte  
Plaquette-moteur

BA4 x7  
19805853  
3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB7 x5  
50576  
3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

BB13 x4  
19805185  
850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

BB22 x1  
13456014  
メインシャフト  
Main shaft  
Hauptwelle  
Axe principale

BB1 x3  
19805636  
3×6mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB8 x14  
19805896  
3mmナット (黒)  
Nut (black)  
Mutter (schwarz)  
Ecrou (noir)

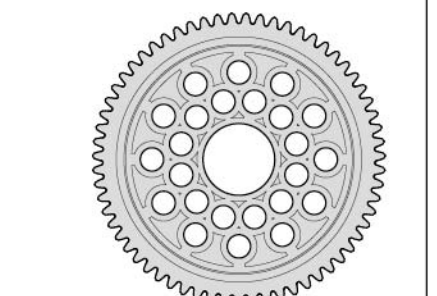
BB14 x2  
19804444  
630メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

BB15 x2  
53587  
5×7×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

BA5 x7  
19805696  
3×8mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA13 x2  
50586  
3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

BB16 x1  
19808017  
2×9mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe



BB2 x5  
51625  
3×6mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB9 x20  
19804205  
5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelfopf  
Connecteur à rotule

BB17 x1  
19805823  
2×8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

BB23 x1  
51609  
63Tスパーギヤ  
Spur gear  
Stirradgetriebe  
Pignon intermédiaire

BB3 x2  
19808189  
3×8mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA16 x1  
19804206  
5×6.55mmボールナット  
Ball connector nut  
Kugelfopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule

BB18 x4  
19803277  
ロッカーアームポスト  
Rocker arm post  
Zapfen für Umlenkung der Druckstrebe  
Colonnnette de basculeur

BB24 x1  
13450945  
スパーギヤホルダー  
Spur gear holder  
Stirrad-Halter  
Support de pignon intermédiaire

BB4 x8  
51211  
3×5mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA17 x2  
19808012  
5×5.55mmボールナット  
Ball connector nut  
Kugelfopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule

BB19 x2  
19803276  
ステアリングポスト  
Steering post  
Lagerzapfen der Lenkung  
Colonnnettes de direction

BB25 x1  
19804615  
7mmOリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique

BB5 x2  
19804477  
2×8mm六角皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis décollétée

BB10 x1  
51090  
950ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

BB20 x1  
13451315  
センターカップ  
Center cup  
Zentralgelenk-Kapsel  
Noix centrale

BB26 x2  
53577  
ウレタンブッシュ  
Urethane bushing  
Urethan-Hülse  
Bague polyuréthane

BA10 x2  
19805684  
3×12mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB11 x1  
19803025  
950フランジベアリング  
Flanged ball bearing  
Flansch-Kugellager  
Roulement à flasque

BB21 x1  
50477  
24Tピニオンギヤ  
24T Pinion gear  
24Z Motorritzel  
Pignon moteur 24 dents

BB6 x2  
19804194  
3×10mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB12 x8  
94392  
850ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

BB22 x1  
13456014  
メインシャフト  
Main shaft  
Hauptwelle  
Axe principale

**C** 22~27

ダンパーオイル (#900・透明)・×1  
Damper oil 54717  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

<b>BA3</b> ×12 19804159 3×10mm丸ビス Screw Schraube Vis	<b>BC4</b> ×2 51239 1050ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes	<b>BB17</b> 2×8mmシャフト ×2 19805823 Shaft Achse Axe	<b>BC10</b> 1.6×8mmシャフト ×4 19804476 Shaft Achse Axe	<b>BC15</b> 54mmプロペラシャフト ×2 13451314 Propeller shaft Antriebswelle Cardan
<b>BA4</b> ×4 19805853 3×8mm丸ビス Screw Schraube Vis	<b>BC5</b> ×2 42220 1050ベアリング (3mm幅) Ball bearing (3mm) Kugellager (3mm) Roulement à billes (3mm)	<b>BC11</b> 3×38mmターンバックルシャフト ×1 19805760 Turnbuckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés	<b>BC16</b> ×2 51553 デフガasket Differential gasket Differential- gehäuse-Dichtung Joint de carter de différentiel	<b>BC17</b> ×2 50875 5mmアジャスター Adjuster Einstellstück Chape à rotule
<b>BC1</b> ×16 19805831 2×8mmキャップスクリュー Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique	<b>BB13</b> 850メタル ×4 19805185 Metal bearing Metall-Lager Palier en métal	<b>BC12</b> ×2 51554 デフジョイントカップ L Differential joint cup (long) Differential-Gelenkkapsel (lang) Noix de différentiel (long)	<b>BC18</b> 5mm Oリング (赤) ×4 42259 O-ring (red) O-Ring (rot) Joint torique (rouge)	<b>BB26</b> 5mmウレタンブッシュ ×4 53577 Urethane bushing Urethan-Hülse Bague polyuréthane
<b>BB8</b> ×2 19805896 3mmナット (黒) Nut (black) Mutter (schwarz) Ecrou (noir)	<b>BC6</b> ×6 53588 10×13×0.2mmシム Shim Scheibe Cale	<b>BC13</b> ×2 51554 デフジョイントカップ S Differential joint cup (short) Differential-Gelenkkapsel (kurz) Noix de différentiel (court)	<b>BC19</b> ×1 84189 アンテナキャップ Antenna cap Antennenkappe Capuchon d'antenne	
<b>BC2</b> ×2 50588 2mm Eリング E-Ring Circlip	<b>BC7</b> ×4 19804536 5×10×0.3mmシム Shim Scheibe Cale	<b>BC14</b> ×2 19803278 パイロットシャフト Pilot shaft Mitnehmer-Zapfen Ecrou d'embrayage		
<b>BB9</b> ×2 19804205 5mmビローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule	<b>BC8</b> ×4 19804494 5×10×0.1mmシム Shim Scheibe Cale			
<b>BC3</b> ×4 19442556 1510ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes	<b>BC9</b> ×6 53587 5×7×0.1mmシム Shim Scheibe Cale			

**D** 28~48

<b>BA10</b> ×2 19805684 3×12mmホロービス Screw Schraube Vis	<b>BB6</b> ×2 19804194 3×10mmホロービス Screw Schraube Vis	<b>BD7</b> ×8 19803279 キングピン King pin Achsschenkelbolzen Bague pivot	<b>BD12</b> 3mm Oリング (赤) ×8 50597 O-ring (red) O-Ring (rot) Joint torique (rouge)
<b>BA2</b> ×8 19805898 3×12mm丸ビス Screw Schraube Vis	<b>BD4</b> ×4 19805557 4mmフランジロックナット Flange lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop à flasque	<b>BD8</b> ×4 19808192 ホイールアクスル Wheel axle Rad-Achse Axe de roue	<b>BD13</b> ×4 50600 オイルシール Oil seal Ölabdichtung Joint d'étanchéité
<b>BA4</b> ×11 19805853 3×8mm丸ビス Screw Schraube Vis	<b>BC2</b> ×8 50588 2mm Eリング E-Ring Circlip	<b>BD9</b> ×4 51048 ドライブシャフト Drive shaft Antriebswelle Arbre d'entraînement	<b>BB26</b> ×1 53577 ウレタンブッシュ Urethane bushing Urethan-Hülse Bague polyuréthane
<b>BD1</b> ×1 19808155 3×14mm丸ビス Screw Schraube Vis	<b>BA15</b> ×4 19803275 7mmサスボール Suspension ball Aufhängungskugel Rotule de suspension	<b>BD14</b> ×8 51537 6mmスナップピン Snap pin Federstecker Epingle métallique	<b>BD15</b> ×4 19805615 スナップピン (中) Snap pin (medium) Federstecker (mittel) Epingle métallique (moyenne)
<b>BD2</b> ×9 19804200 3×10mm丸ビス Screw Schraube Vis	<b>BB9</b> ×2 19804205 5mmビローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule	<b>BD10</b> ×4 19804293 49.6mmピストンロッド Piston rod Kolbenstange Axe de piston	<b>BA1</b> ×2 19805859 3×15mm丸ビス Screw Schraube Vis
<b>BD3</b> ×3 19803135 2×12mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis décollée	<b>BA17</b> ×2 19808012 5×5.55mmボールナット Ball connector nut Kugelfopf-Mutter Ecrou-connecteur à rotule	<b>BD11</b> ×4 19805699 コイルスプリング Coil spring Spiralfeder Ressort hélicoïdal	<b>BA3</b> ×2 19804159 3×10mm丸ビス Screw Schraube Vis
<b>BB5</b> ×4 19804477 2×8mm六角タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis décollée	<b>BC4</b> ×8 51239 1050ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes	<b>BB1</b> ×2 19805636 3×6mm丸ビス Screw Schraube Vis	

工具袋詰  
Tool bag  
Werkzeug-Beutel  
Sachet d'outillage

スペアパーツ  
Spare parts  
Ersatzteile  
Pièces détachées

<b>BD2</b> ×2 19804200 3×10mm丸ビス Screw Schraube Vis	<b>BA5</b> ×4 19805696 3×8mm丸ビス Screw Schraube Vis	<b>BA13</b> ×4 50586 3mmワッシャー Washer Beilagscheibe Rondelle
<b>BA3</b> ×2 19804159 3×10mm丸ビス Screw Schraube Vis	<b>BC2</b> ×2 50588 2mm Eリング E-Ring Circlip	
<b>BA4</b> ×4 19805853 3×8mm丸ビス Screw Schraube Vis		

板レンチ .....×1 Wrench 14305026 Mutterschlüssel Clé	両面テープ (黒・20×120mm) .....×1 Double-sided tape (black) 50171 Doppelklebeband (schwarz) Bande adhésive double face (noir)
十字レンチ .....×1 Box wrench 50038 Steckschlüssel Clé à tube	スポンジテープ (15×150mm) .....×1 Sponge tape 16294011 Schaumgummi-Klebeband Bande mousse
六角棒レンチ (2mm) .....×1 Hex wrench (2mm) 12990027 Imbusschlüssel (2mm) Clé Allen (2mm)	アルミガラステープ (50×50mm) .....×1 Aluminium-glassfaser Klebeband 53351 Bande renforcée aluminium
六角棒レンチ (1.5mm) .....×1 Hex wrench (1.5mm) 50038 Imbusschlüssel (1,5mm) Clé Allen (1,5mm)	ナイロンバンド .....×3 Nylon band 50595 Nylonband Collier en nylon

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie Tamiya-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIÉCES DÉTACHÉES
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

Table with 2 columns: Part Number, Part Name. Includes items like 19335838 Lower Deck, 19115519 K Parts, 19225212 T Parts, etc.

Table with 2 columns: Part Number, Part Name. Includes items like 19803025 950 Flanged Ball Bearing (BB11 x2), 19805185 850 Metal Bearing (BB13 x2), etc.

Table with 2 columns: Part Number, Part Name. Includes items like 50595 Nylon Band w/Metal Hook (x10), 50597 3mm O-Ring (Brown) (BD12 x10), etc.

部品請求について
For use in Japan only!
★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。

- ①《郵便振替のご利用法》
郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。
②《代金引換のご利用法》
パーツ代金に加えて代引き手数料 (300円+税) をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係
《お問い合わせ電話番号》 ※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。
静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
《カスタマーサービスアドレス》
https://tamiya.com/japan/customer/



★本体価格 (税抜き) は2020年9月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。
★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下を切り捨て)

Table with 3 columns: 部品名, 本体価格, 送料. Lists various parts like ロワデッキ, Kパーツ, Tパーツ, etc.

Table with 3 columns: Part Name, Price, Part Number. Lists items like ホイールアックス(x2), コイルスプリング(x2), etc.

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

Table with 3 columns: Part Name, Price, Part Number. Lists items like 1050ベアリング(3mm幅)(x2), 5mmOリング(赤x8), etc.



RC

1/10th SCALE

# FORMULA E GEN2 CAR

## CHAMPIONSHIP LIVERY

 フォーミュラE GEN2  
 チャンピオンシップカラー

TAMIYA

**注意!**  
 NOTICE

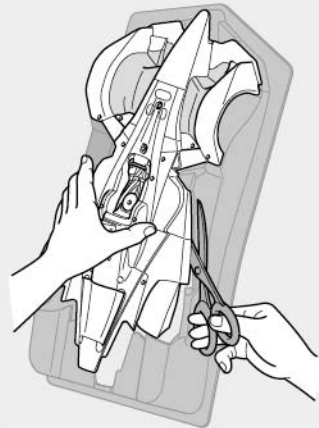
- このボディは、TC-01シャーシに使用できます。
- This body can be used with the TC-01 chassis.

**TC-01**  
 CHASSIS

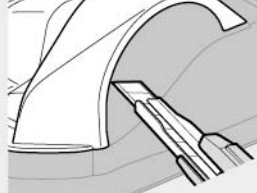
### 《ポリカボディの切り取り方》 Cutting out polycarbonate body parts

- ★ポリカボディを切り取るときはハサミとカッターナイフを使い分けるときれいに切り取れます。
- ★Use different cutting tools depending upon the section you are working on.

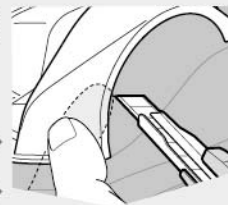
#### 《直線はハサミで切り取ります。》 Straight sections – use scissors



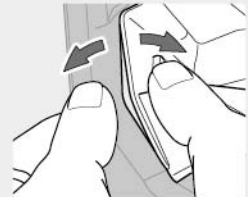
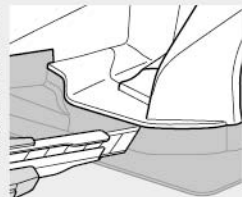
#### 《曲線はカッターナイフで切り取ります。》 Curved sections – use a modeling knife



- カッターナイフを使う時は、切断する部分に手(指)を絶対にあてないでください。
- Keep hands and fingers off of section being cut, particularly when using a modeling knife.



- ★カッターナイフで切り取る場合は、一度に切らずに数回にわけて浅く切り込みを入れ、切れ目にそって折り曲げるようにして切りはなしてください。
- ★When using a modeling knife, make multiple passes to score the cut line, then bend and snap off the unwanted area.

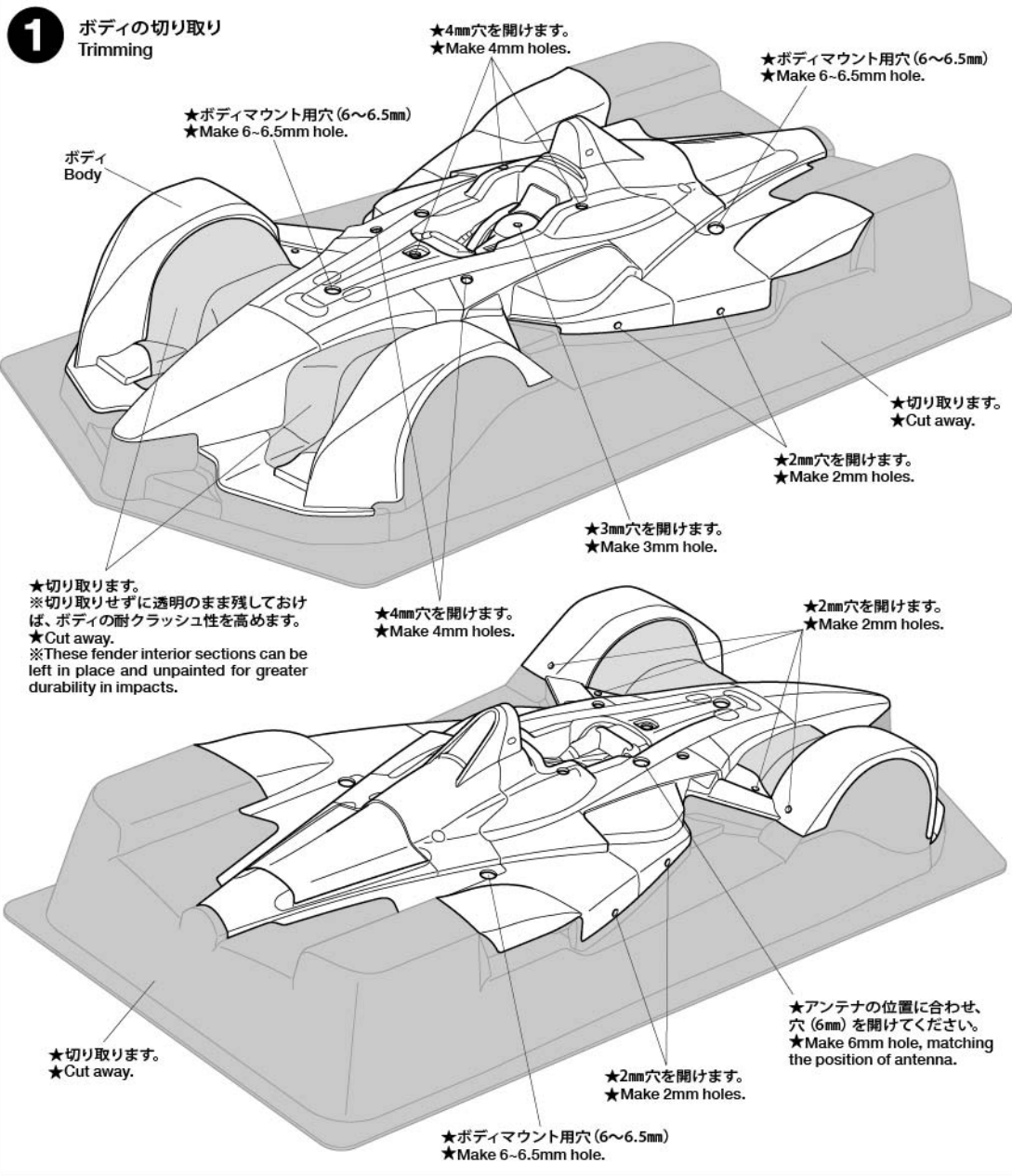


### 注意

- このキットは組み立てモデルです。作る前にならず説明書を最後までお読みください。また、小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。
- 工具の使用には十分注意してください。特にニッパーやナイフなど刃物によるケガや事故に注意してください。
- 接着剤や塗料は、使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用してください。また、使用するときは室内の換気に十分注意してください。
- 小さなお子様のいる場所での作業はしないでください。工具にさわったり、小さなパーツの飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息など危険な状況が考えられます。プラくずもきちんとかたづけしてください。

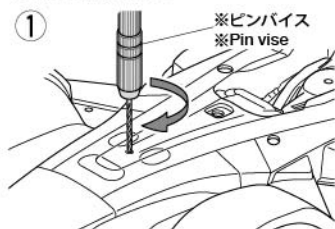
### CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull vinyl bags over their heads. Sensibly dispose of the leftover parts immediately.



### 1

#### 《穴の開け方》 How to make holes



- ★指定の位置にピンバイスなどで小さな穴を開けます。
- ★Make a pilot hole in the indicated position using a pin vise and drill bit, etc.



- ★リーマーで指示の大きさに穴を広げます。
- ★Enlarge hole to desired size using body reamer.

- ※ピンバイス、リーマーは別売です。
- ※ Pin vise and reamer are sold separately.

## 2 パーツの切り取り Trimming

### TAMIYA CRAFT TOOLS

#### CURVED SCISSORS

曲線ばさみ  
(プラスチック用)



ITEM 74005

#### CRAFT KNIFE

クラフトカッター



ITEM 74013

#### DESIGN KNIFE

デザインナイフ



ITEM 74020

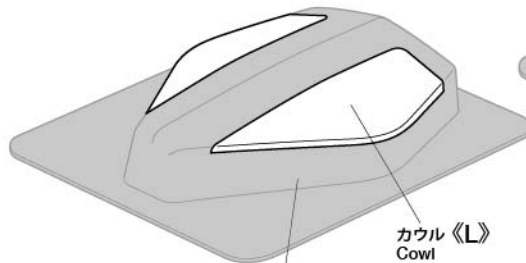
ウイング  
Wing

★切り取ります。  
★Cut away.

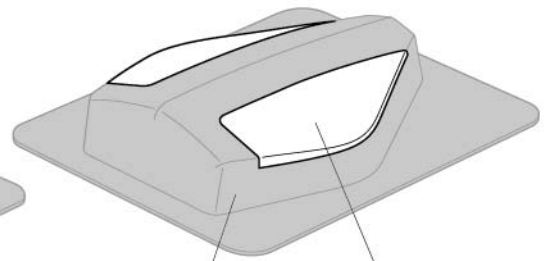
★2mm穴を開けます。  
★Make 2mm holes.

★2mm穴を開けます。  
★Make 2mm holes.

★切り取ります。  
★Cut away.



カウル《L》  
Cowl

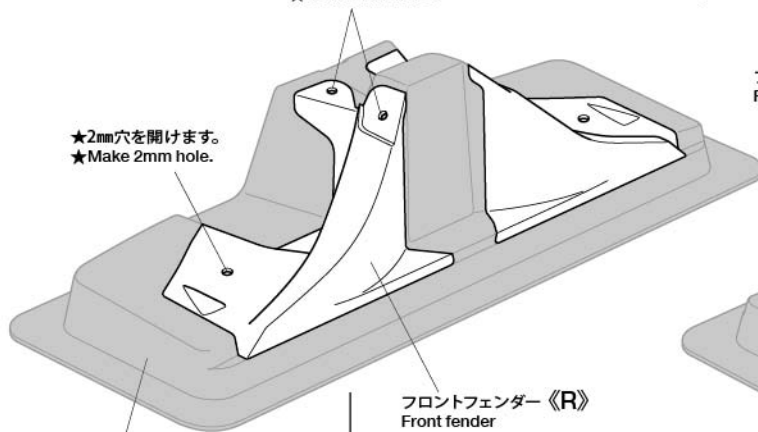


カウル《R》  
Cowl

★切り取ります。  
★Cut away.

★2mm穴を開けます。  
★Make 2mm holes.

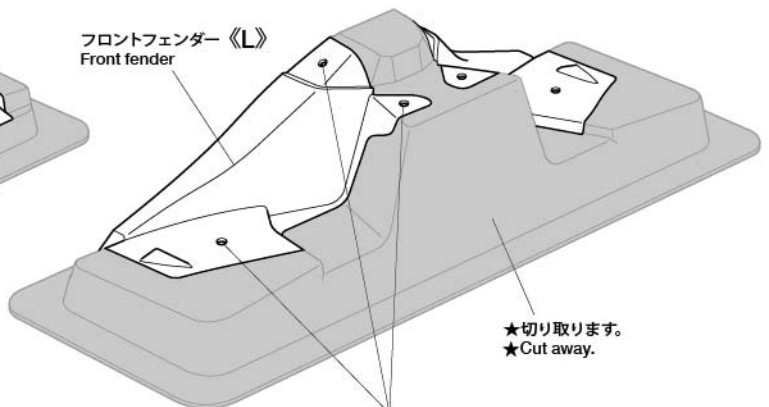
★切り取ります。  
★Cut away.



フロントフェンダー《R》  
Front fender

★2mm穴を開けます。  
★Make 2mm hole.

フロントフェンダー《L》  
Front fender



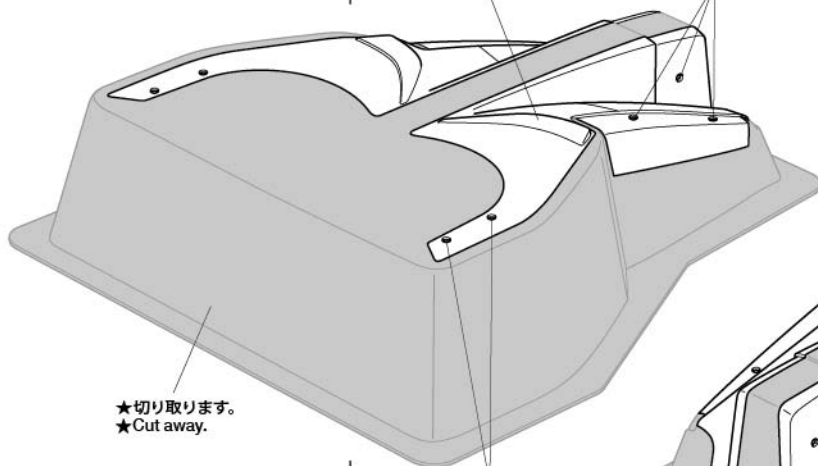
★切り取ります。  
★Cut away.

★2mm穴を開けます。  
★Make 2mm holes.

★切り取ります。  
★Cut away.

リアフェンダー《L》  
Rear fender

★2mm穴を開けます。  
★Make 2mm holes.

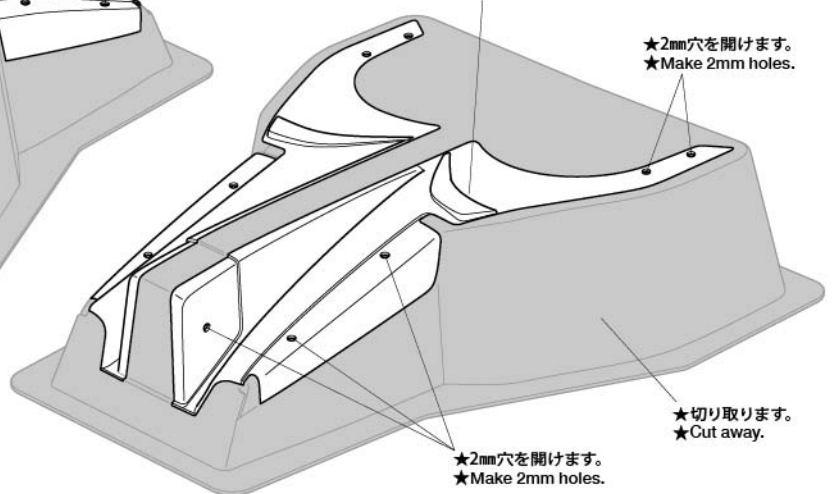


リアフェンダー《R》  
Rear fender

★2mm穴を開けます。  
★Make 2mm holes.

★切り取ります。  
★Cut away.

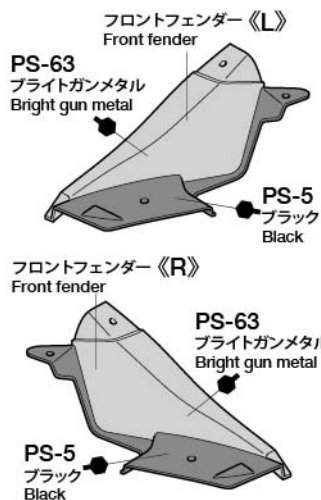
★2mm穴を開けます。  
★Make 2mm holes.



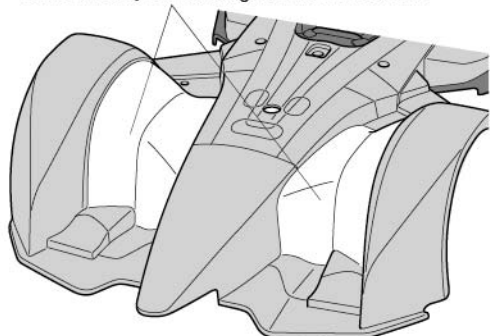
★2mm穴を開けます。  
★Make 2mm holes.

★切り取ります。  
★Cut away.

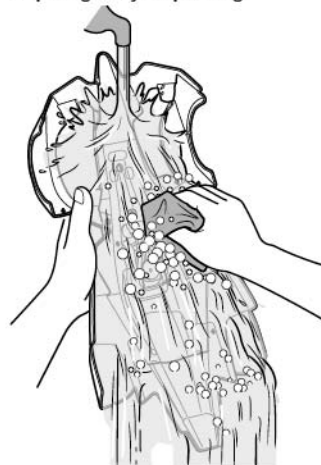
3



★フェンダー内側を切り取らない場合は、別売のマスキングテープでマスキングして塗装しません。  
★If leaving fender interior sections in place, mask them with separately sold masking tape and do not paint.



《塗装する前に》  
Preparing body for painting



★塗装前に中性洗剤で油気をおとします。水洗いをして洗剤を洗い流して乾かしてください。  
★Wash the body thoroughly with detergent in order to remove any oil, then rinse well and allow to air dry.

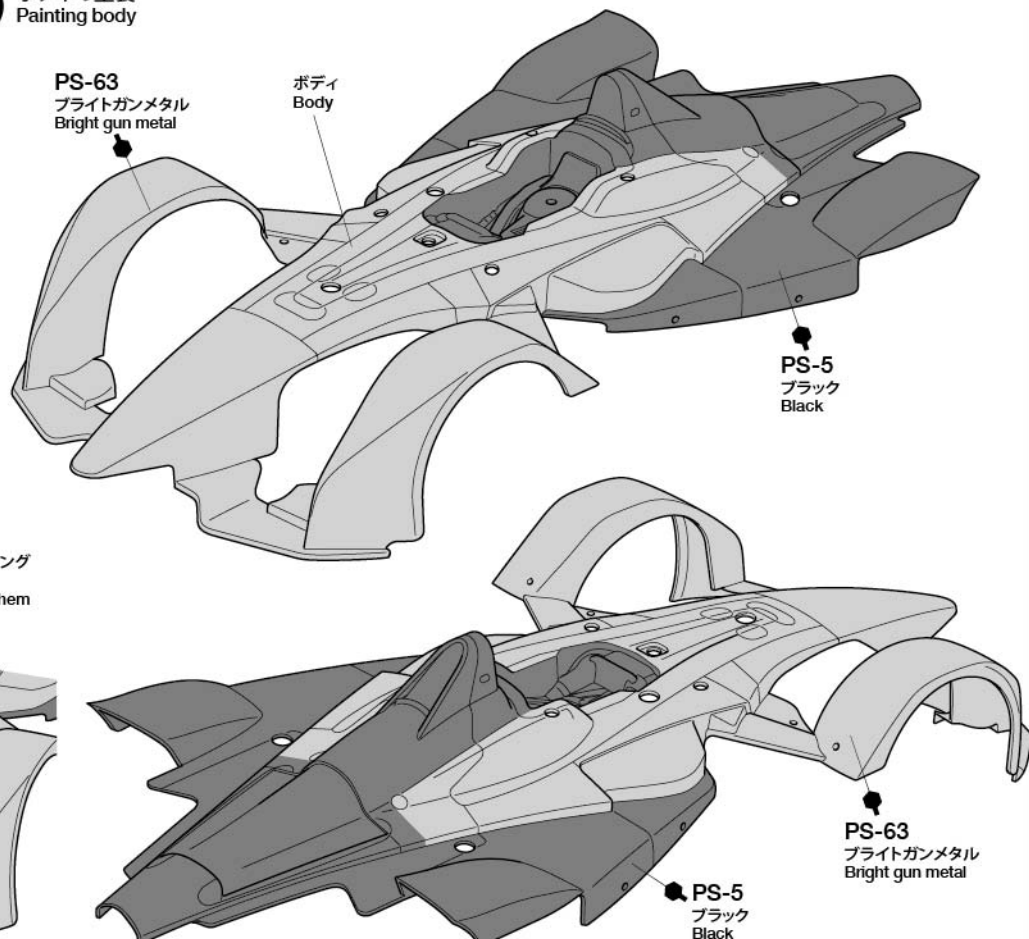
●のマークは塗装指示のマークです。ボディやウイングなどのポリカーボネート部品は、ポリカーボネート用塗料を使って裏側から塗装します。塗り分ける時は、暗い色を先に塗ってから明るい色を塗るのがポイントです。また、ミラーやヘルメットなどのプラスチック部品はプラスチック用塗料を使い、明るい色を先に塗ってから暗い色を塗ります。  
● This mark denotes numbers for Tamiya Color paints. Paint body, wing etc. from inside from darker colors to lighter, using polycarbonate paints. Paint plastic parts (side mirrors, etc.) using plastic paints.

《ポリカーボネート用タミヤカラー》  
TAMIYA POLYCARBONATE PAINTS

PS-5 ●ブラック / Black  
PS-55 ●フラットクリアー / Flat clear  
PS-63 ●ブライトガンメタル / Bright gun metal

3

ボディの塗装  
Painting body



《塗装の仕方》  
How to paint

- ★ブライトガンメタル (PS-63) で塗装する部分を別売のマスキングテープでマスキングします。  
★Mask off areas to be painted Bright gun metal with separately available masking tape.
  - ★ボディを内側からブラック (PS-5) で塗装します。スプレー塗装はボディから30cmほどはなし、一度に塗らず数回に分けて塗ります。  
★Paint body with Black (PS-5). Apply thin layer of spray paint 2-3 times keeping 30cm distance from body.
  - ★ブラックが乾いたらマスキングテープをはがし、ボディ全体をブライトガンメタル (PS-63) で塗装します。  
★After black paint has dried, remove masking tape and paint body with Bright gun metal (PS-63).
  - ★塗料が乾いたら、ボディ表面の保護フィルムをはがしてください。  
★After completion of painting, remove protective film.
  - ★コックピット部分以外を外側から別売のマスキングテープでマスキングします。  
★Using separately sold masking tape, mask off the outside of the body, leaving the cockpit uncovered.
  - ★コックピット部分をフラットクリアー (PS-55) で塗装します。塗料が乾いたらマスキングテープをはがしてください。  
★Apply Flat Clear (PS-55) from outside. Remove masking tape after it has dried.
-

4

《ポリカーボネート用タミヤカラー》  
TAMIYA POLYCARBONATE PAINTS

PS-5 ●ブラック / Black

PS-63 ●ブライトガンメタル / Bright gun metal

### TAMIYA COLOR

ポリカーボネートスプレー(ミニ)

クリアーボディ用スプレー塗料  
です。軽く仕上がりが、衝突などにはが  
れにくいのが特徴。



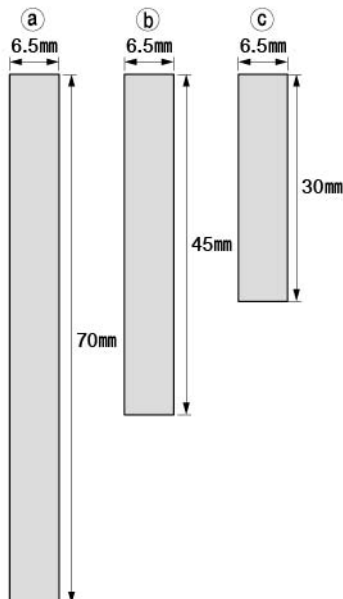
5

《両面テープ》

Double-sided tape

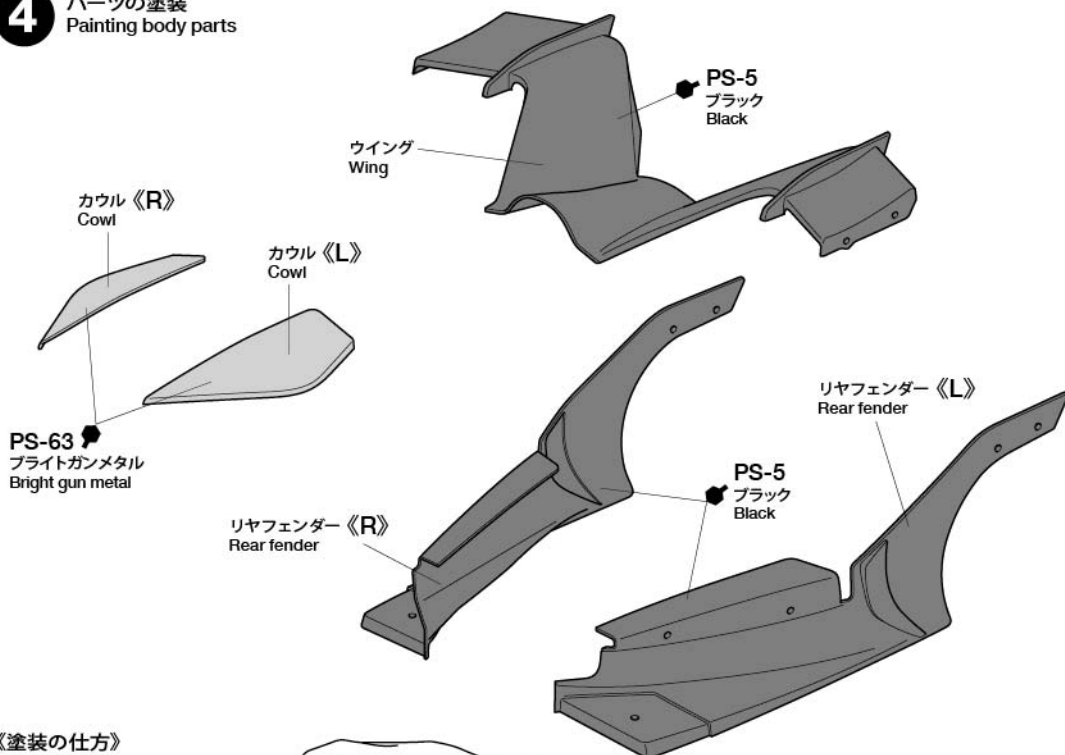
★両面テープは図の大きさに切り取ります。

★Cut double-sided tape to sizes shown.

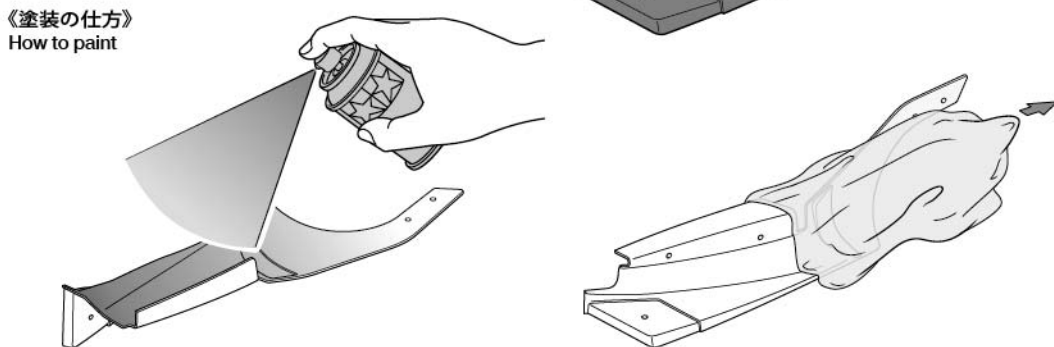


4

パーツの塗装  
Painting body parts



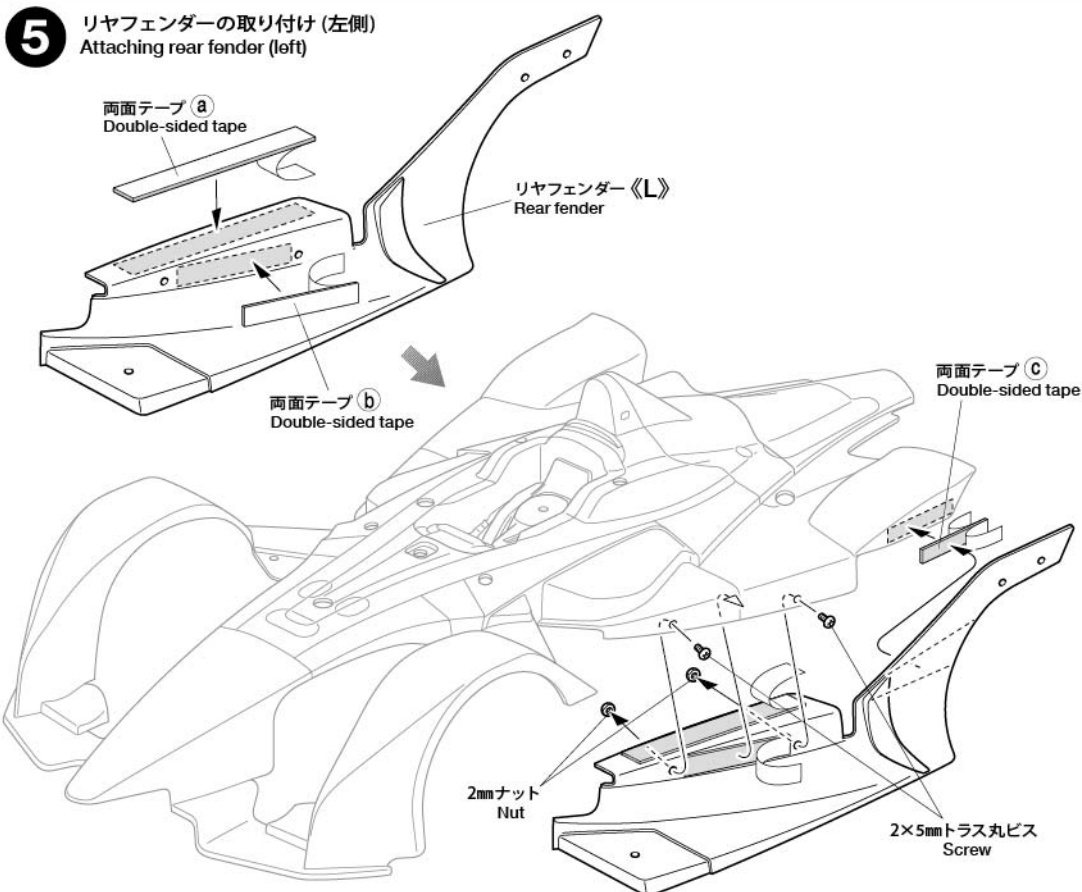
《塗装の仕方》  
How to paint



- ★パーツを内側から指示された色で塗装します。スプレー塗装はパーツから30cmほどはなし、一度に塗らず数回に分けて塗ります。  
★Paint parts from inside. Apply thin layer of spray paint 2-3 times keeping 30cm distance from body parts.
- ★塗料が乾いたら、表面の保護フィルムをはがしてください。  
★After completion of painting, remove protective film.

5

リアフェンダーの取り付け (左側)  
Attaching rear fender (left)



### タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

### TAMIYA CATALOG

The latest in cars, bikes, airplanes, ships and tanks. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalog.

### TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

### DESIGN KNIFE

デザインナイフ

ITEM 74020

### DECAL SCISSORS

デカールバサミ

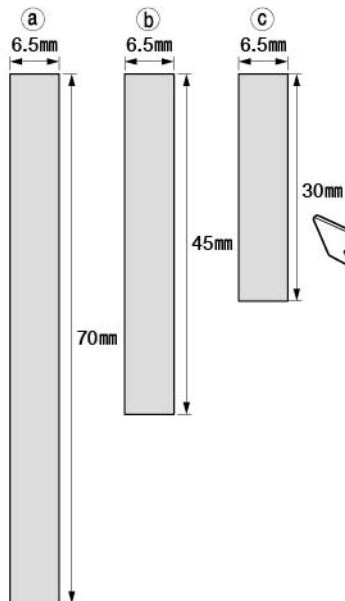
ITEM 74031

6

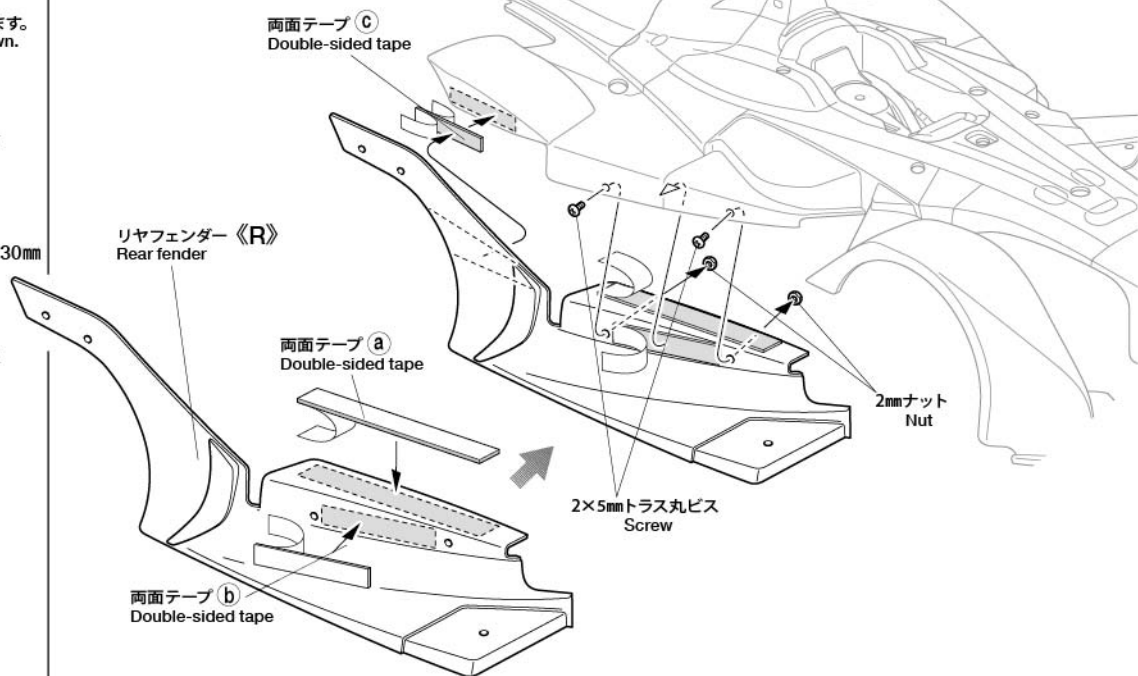
## 《両面テープ》

Double-sided tape

★両面テープは図の大きさに切り取ります。  
★Cut double-sided tape to sizes shown.



6

リヤフェンダーの取り付け (右側)  
Attaching rear fender (right)

7

7

マーキング 1  
Markings 1

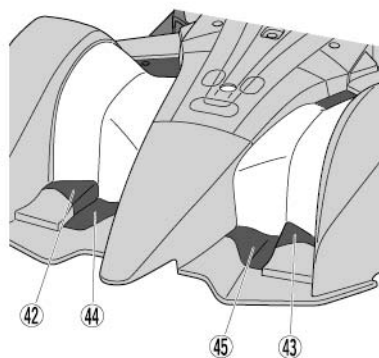
★ステッカーを貼る前には、ボディ表面の保護フィルムをはがしてください。  
★Remove protective film before applying stickers.

## 《ステッカーの貼り方》

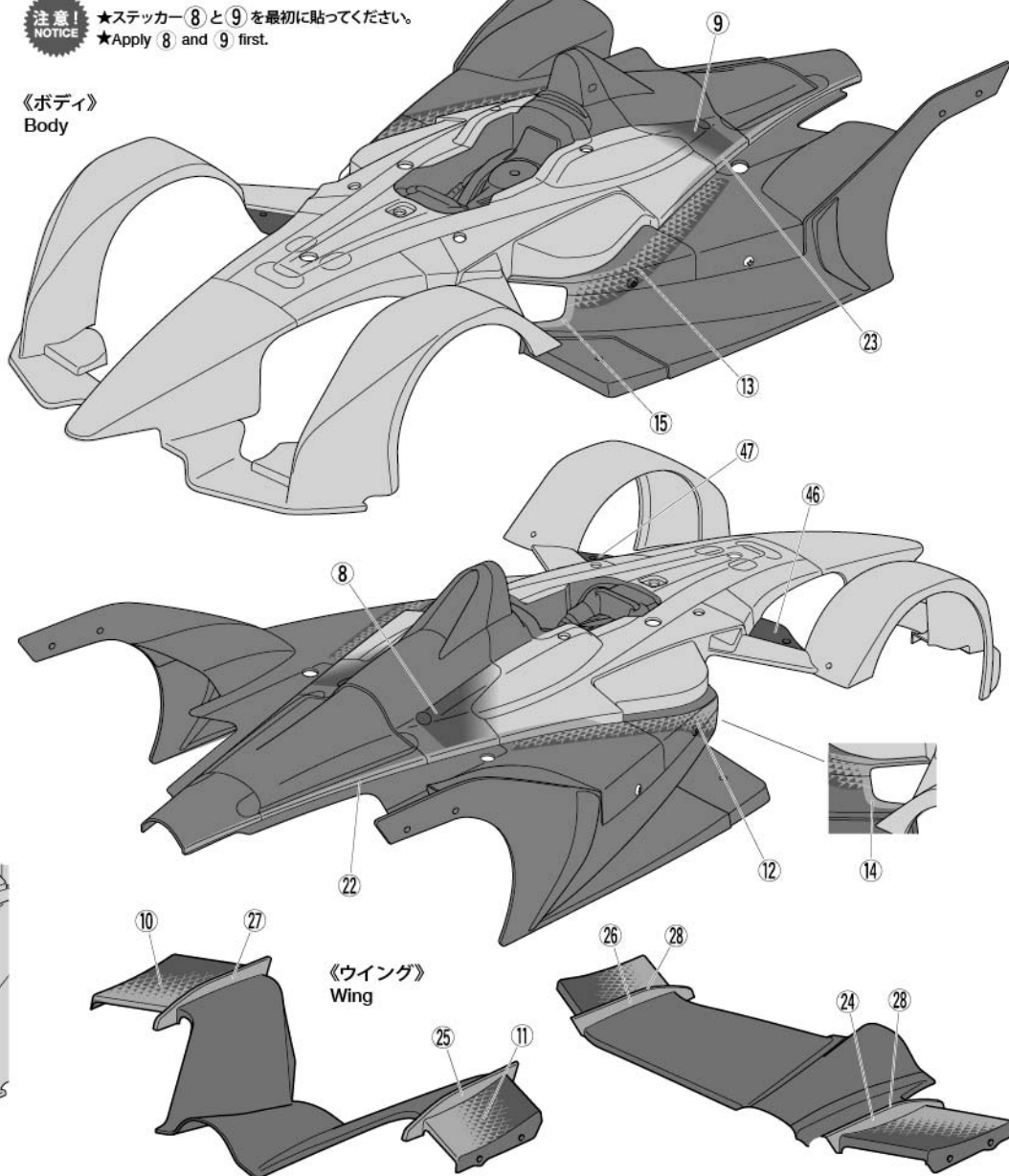
①できるだけ余白を残さず、印刷された部分を切り抜いてください。番号のついたステッカーは切り取ってしまうとまちがえやすいので貼る順に切り取ってください。  
②台紙の端の部分を少し切り取り指定された場所に貼りあわせませす。台紙をつけたまま位置をあわせてください。  
③少しずつ台紙をはがしながら場所がずれたり、ステッカーの中に気泡が残ったりしないように注意しながら貼っていきます。台紙を一度に全部はがして貼ることは、しわがでたり気泡が残ったりする原因となります。

## Stickers

① Cut along the edges as close as possible to cut the sticker from the sheet. Cut out stickers in numbered order to prevent confusion.  
② Slightly peel away one end of the lining and position the sticker on the body.  
③ Slowly remove the remaining lining while checking sticker position. Do not completely remove lining prior to application as this may cause unwanted air bubbles and creases.

《フェンダー内側を切り取らない場合》  
If not removing fender interior sections

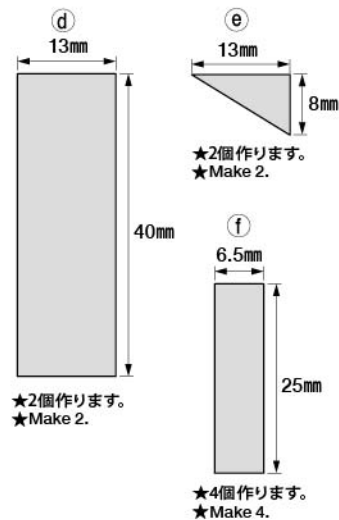
注意！ ★ステッカー⑧と⑨を最初に貼ってください。  
NOTICE ★Apply 8 and 9 first.

《ボディ》  
Body《ウイング》  
Wing

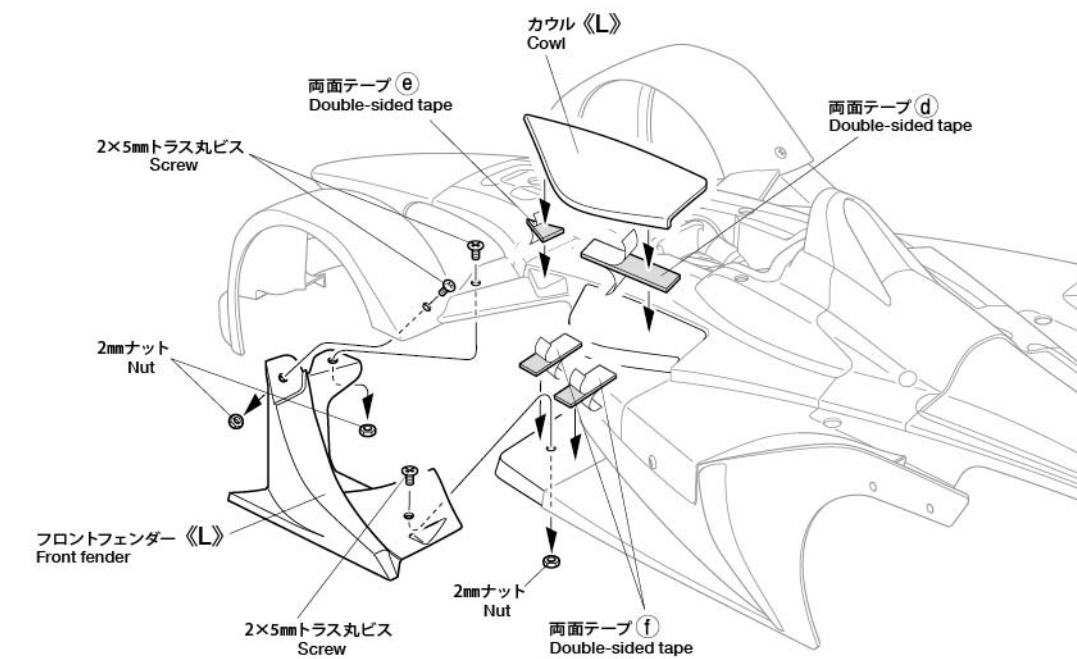
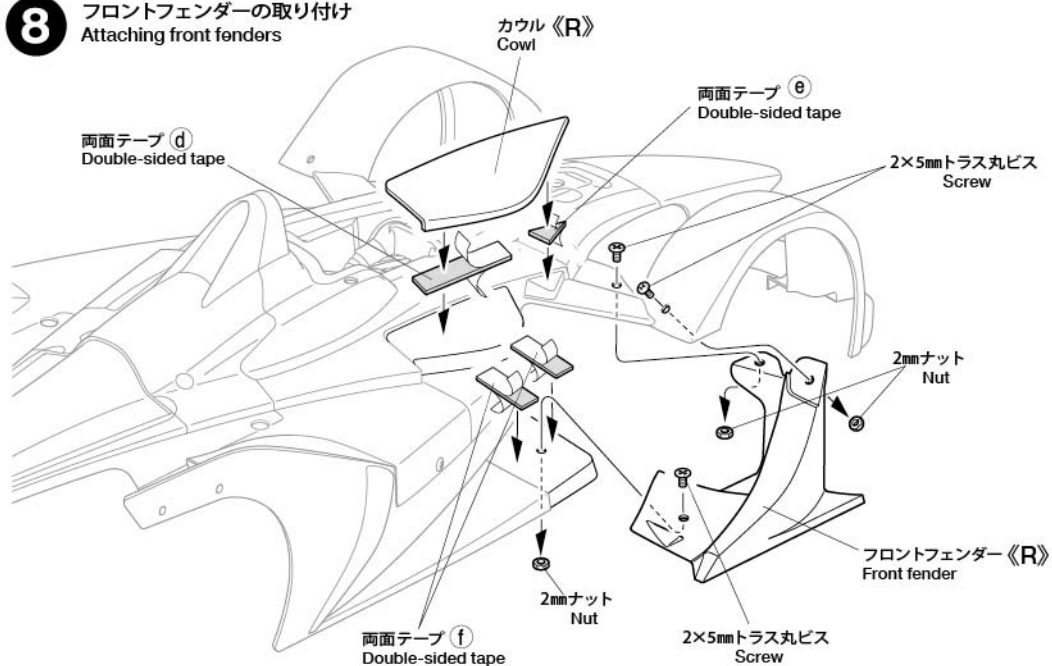
8

## 《両面テープ》

Double-sided tape

★両面テープは図の大きさに切り取ります。  
★Cut double-sided tape to sizes shown.

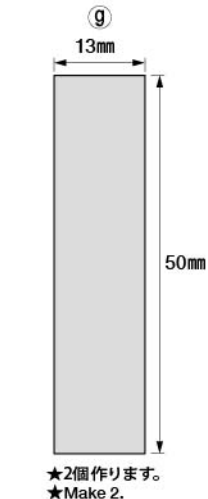
8

フロントフェンダーの取り付け  
Attaching front fenders

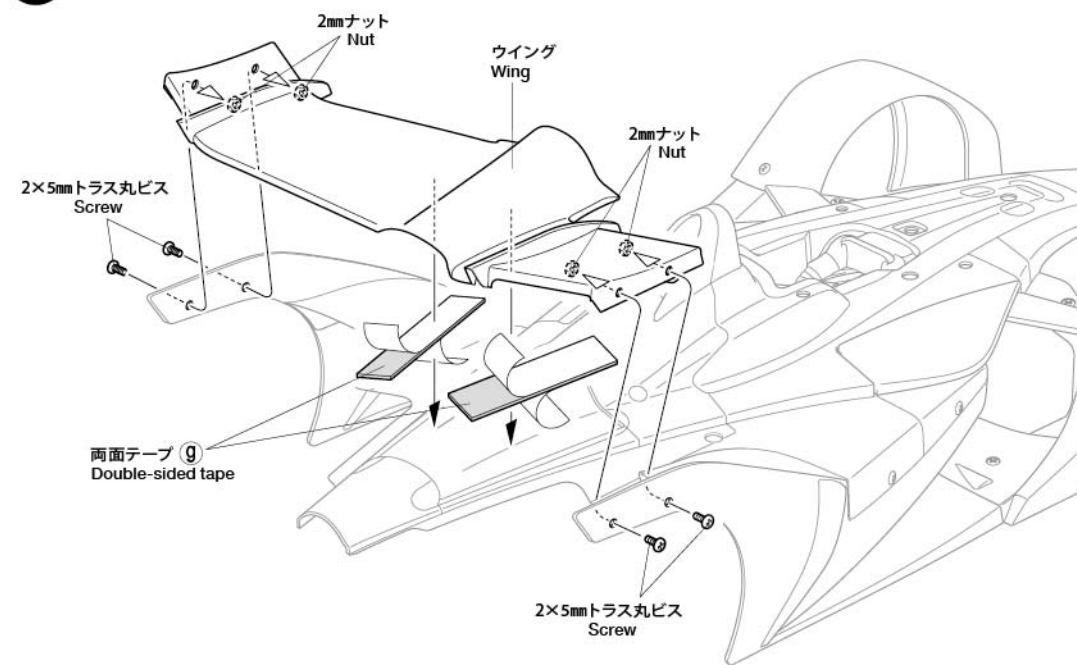
9

## 《両面テープ》

Double-sided tape

★両面テープは図の大きさに切り取ります。  
★Cut double-sided tape to size shown.

9

ウイングの取り付け  
Attaching wing

TAMIYA CRAFT TOOLS

ANGLED TWEEZERS  
ツル角ピンセット

ITEM 74003

STRAIGHT TWEEZERS  
ストレートピンセット

ITEM 74004

PRECISION CALIPER  
精密ノギス

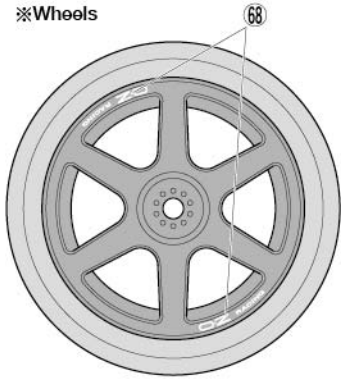
ITEM 74030

FINE PIN VISE D  
精密ピンバイス

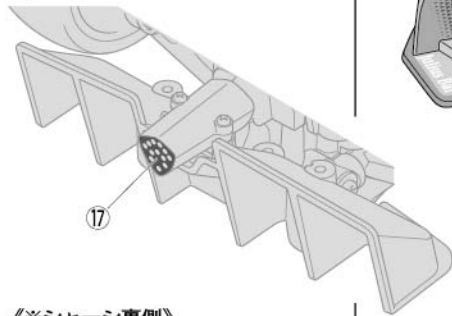
ITEM 74050

10

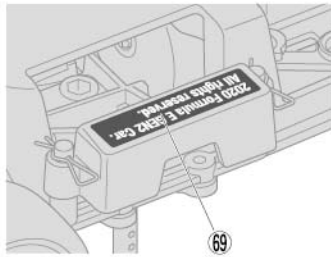
《※ホイール》  
※Wheels



《※ディフューザー》  
※Diffuser



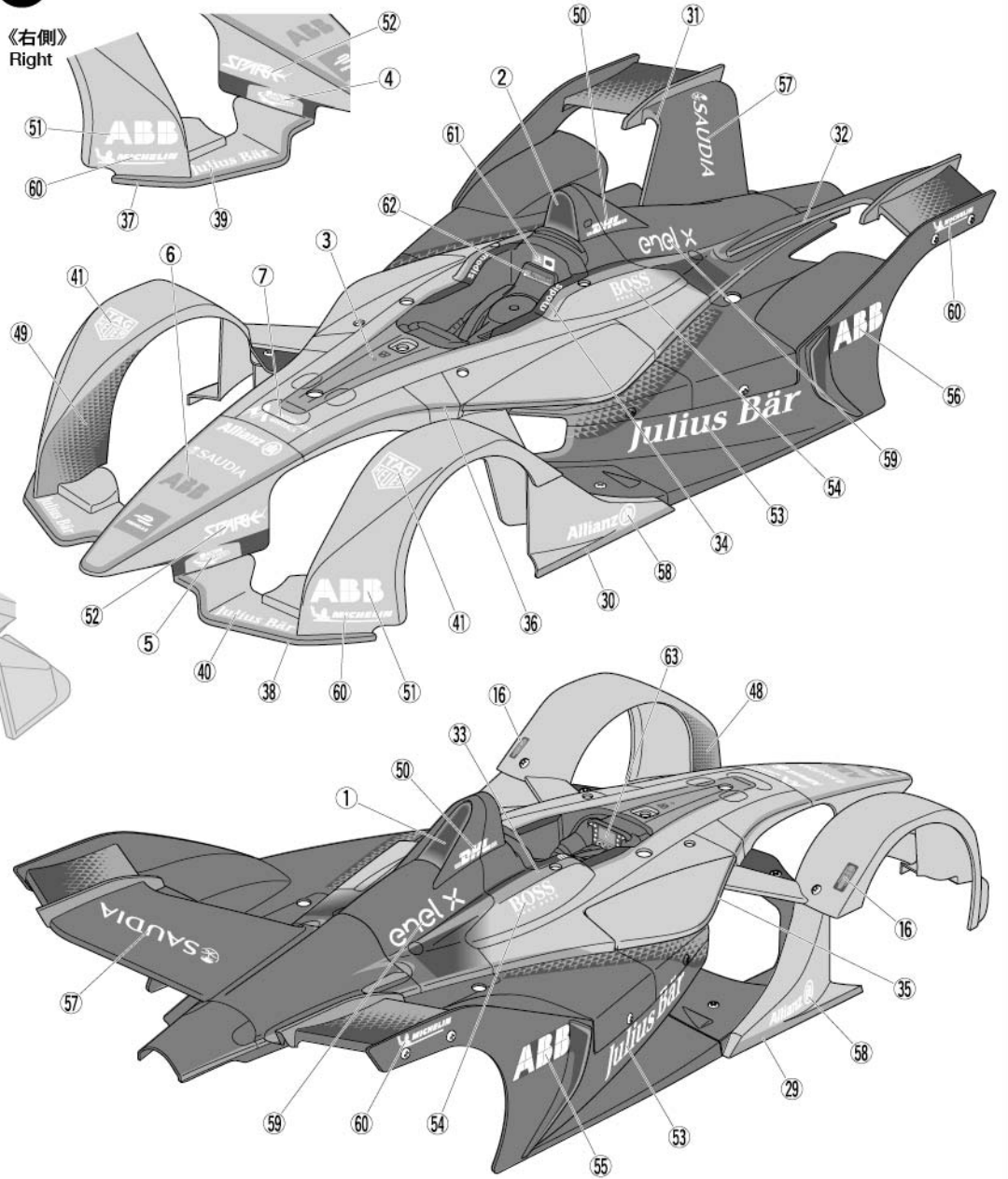
《※シャーシ裏側》  
※Chassis underside



★ステッカー (70)、(71) はご自由にお使いください。  
★Use extra stickers as you wish.

10 マーキング 2  
Markings 2

《右側》  
Right

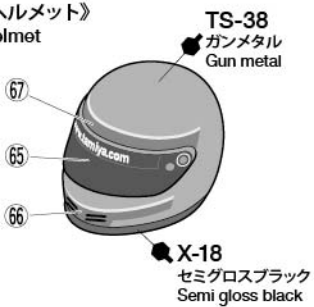


11

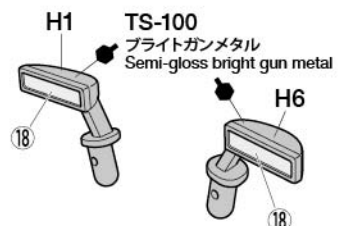
《プラスチック用タミヤカラー》  
TAMIYA PLASTIC PAINTS

- TS-38 ●ガンメタル / Gun metal
- TS-100 ●ブライトガンメタル / Semi-gloss bright gun metal
- X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black

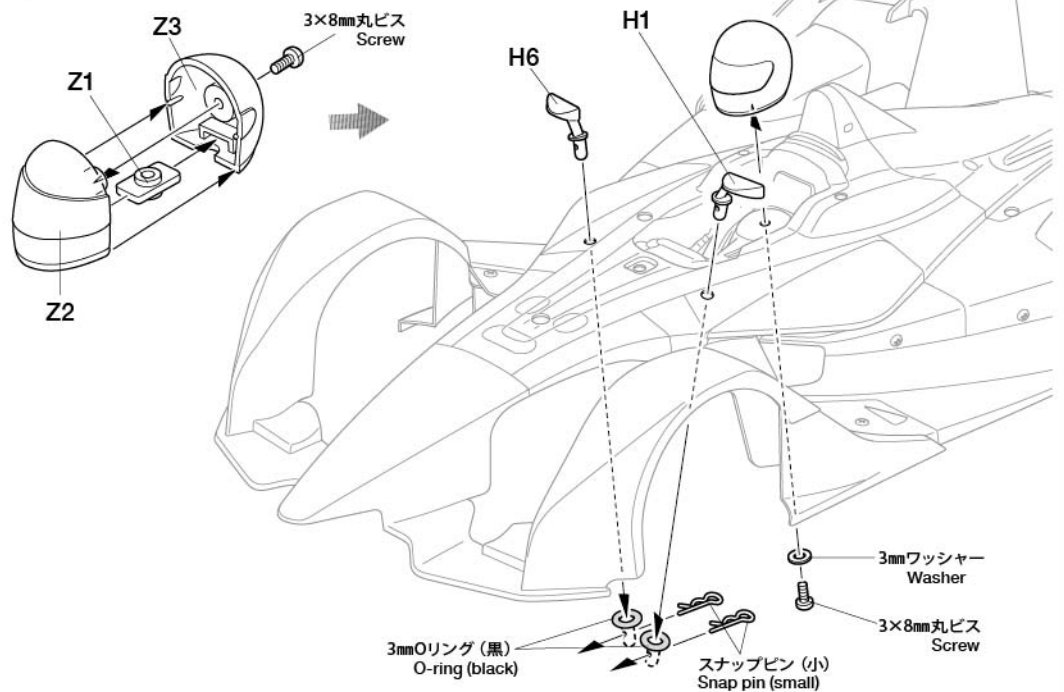
《ヘルメット》  
Helmet



《サイドミラー》  
Side mirrors



11 ヘルメットの取り付け  
Attaching helmet



# PARTS

- ボディ .....×1  
Body
- ウイング .....×1  
Wing
- フロントフェンダー .....×1  
Front fender
- リアフェンダー .....×1  
Rear fender
- カウル .....×1  
Cowl
- H部品 .....×1  
H Parts
- Z部品 .....×1  
Z Parts
- ステッカー .....×1  
Stickers

## 《金具袋詰》 METAL PARTS BAG

- 両面テープ (13×114mm) .....×6  
Double-sided tape
- 3×8mm丸ビス .....×2  
Screw
- 2×6mm丸ビス .....×3  
Screw
- 2×5mmトラス丸ビス .....×14  
Screw
- 2mmナット .....×14  
Nut
- 3mmワッシャー .....×1  
Washer
- 2mmワッシャー .....×3  
Washer
- 3mmOリング (黒) .....×2  
O-ring (black)
- スナップピン (小) .....×2  
Snap pin (small)
- 6mmスナップピン .....×6  
Snap pin

## 部品請求について

★部品をなくしたり、こわした方は、カスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、下記の方法でご注文することができます。

①《郵便振替のご利用法》  
郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》  
パーツ代金に加えて代引き手数料 (300円+税) をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

### 《住所》

〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7  
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

### 《お問い合わせ番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

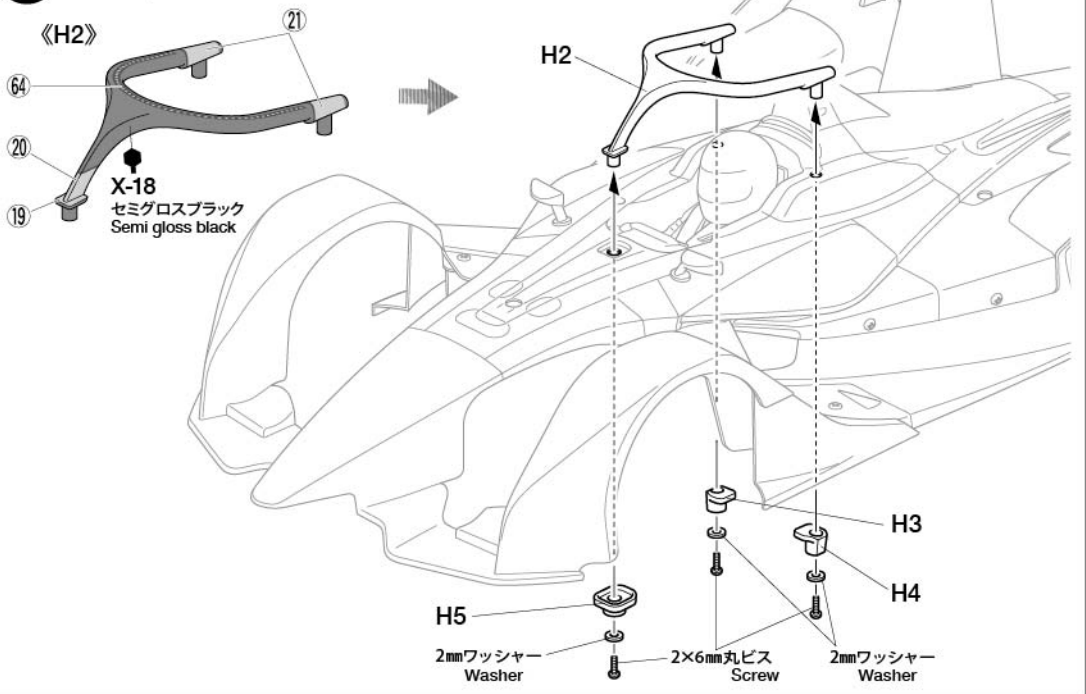
★このボディに合うタイヤ、ホイールは、カスタマーサービスで取り扱っております。お問い合わせください。

★Ask your local Tamiya dealer for availability of the wheels and tires.

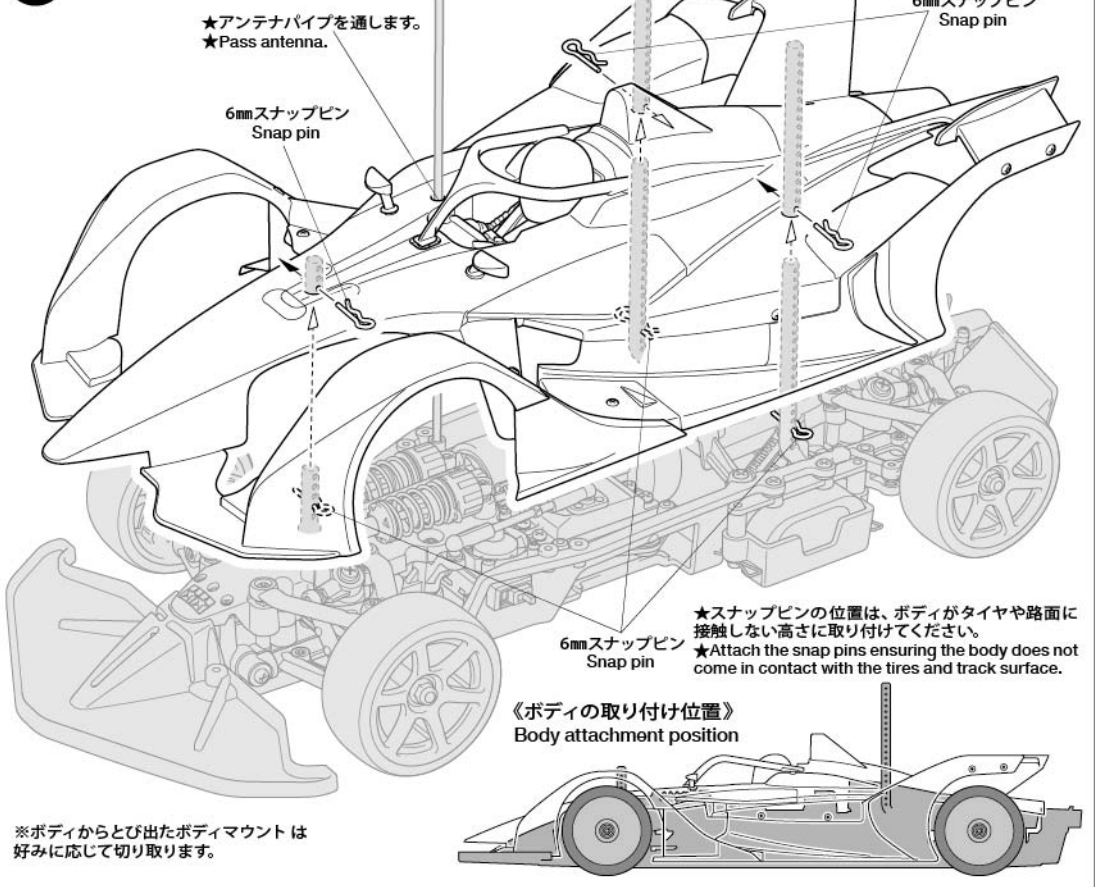
●タミヤ・ホームページアドレス  
[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)



## 12 ハロの取り付け Attaching halo



## 13 ボディの取り付け Attaching body



※ボディからとび出たボディマウントは好みに応じて切り取ります。

## フォーミュラE GEN2 スペアボディセット

## ITEM 51660

★本体価格(税抜き)、送料は2020年9月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。  
★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下を切り捨て)

部品名	本体価格	送料	部品コード
ボディ、フロントフェンダー	1,800円 + 税	-	11820009
ウイング、リアフェンダー、カウル	1,700円 + 税	-	11835784
Hパーツ(白)	640円 + 税	-	19006868
Zパーツ	320円 + 税	-	10225055
2x6mm丸ビス(x2)	150円 + 税	-	19443023
両面テープ(18x114mmx4)	280円 + 税	-	19803126
2mmナット(x10)	210円 + 税	-	19804230
2mmワッシャー(x5)	200円 + 税	-	19805758
3x8mm丸ビス(黒x5)	200円 + 税	-	19805853
ステッカー	920円 + 税	-	19490017
ボディ説明図	300円 + 税	-	11056932
SP.197 スナップピン(大x10、小x5)	200円 + 税	要	50197
SP.586 3mmワッシャー(x15)	100円 + 税	要	50586
SP.1537 6mmスナップピン(x15)	200円 + 税	要	51537
AO-5042 3mmOリング(黒x10)	100円 + 税	要	84195
AO-1025 2x5mmトラスビス(x10)	160円 + 税	要	94802

## AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 51660
11820009	Body, Front Fenders
11835784	Wing, Rear Fender, Cowling
19006868	H Parts (White)
10225055	Z Parts
19443023	2x6mm Screw (x2)
19803126	18x114mm Double-Sided Tape (x4)
19804230	2mm Nut (x10)
19805758	2mm Washer (x5)
19805853	3x8mm Screw (Black) (x5)
19490017	Stickers
11056932	Body Set Instructions
50197	Snap Pin (Large x10, Small x5)
50586	3mm Washer (x15)
51537	6mm Snap Pin (x15)
84195	3mm O-Ring (Black) (x10)
94802	2x5mm Truss Screw (x10)