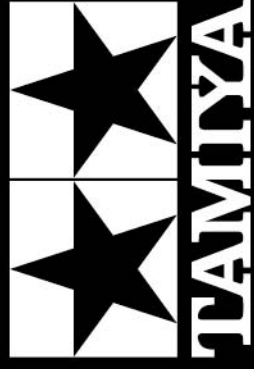


TB EVO.8

1/10 SCALE R/C 4WD RACING CAR CHASSIS KIT

TFR
TAMIYA RACING FACTORY



ITEM 42383



★このキットはブラシレスモーター専用です。

★ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、タイヤ、ホイールはキットに含まれません。

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。

★Specifications are subject to change without notice.

★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.

★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

1/10 電動RC 4WDレーシングカー
TB EVO.8シャーシキット

TBEVO.8

1/10 SCALE R/C 4WD RACING CAR CHASSIS KIT

●小学生や組み立てにできない方は、
模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物

ITEMS REQUIRED
ERFORDERLICHES ZUBEHÖR
OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、2チャンネルプロポ、小型受信機、小型ESC (ブラシレスモーター用)、ロープロファイルサーボをご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承ください。
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用モーター・ピニオンギヤ》

★キットにはモーターは含まれていません。
ブラシレスモーターをご用意ください。
26ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤを選択してください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットにはタミヤバッテリーをお薦めします。専用充電器とともにをご用意ください。

RADIO CONTROL UNIT

2-channel R/C unit plus brushless electronic speed controller and low-profile servo is required for this model.
★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

MOTOR AND PINION GEAR

★This kit is designed to use a brushless motor.
★This kit does not include motor. Choose separately available electric motor and pinion gear to achieve gear ratio chosen on page 26 of this manual.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche 2-Kanal RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler für Brushlessmotoren und ein flaches Lenkservo benötigt.

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

MOTOR UND MOTORRITZEL

★Dieser Bausatz ist für einen Brushless-Motor vorgesehen.
★Dieser Bausatz enthält keinen Motor. Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor und ein Ritzel für die gewählte Übersetzung gemäß Seite 26 dieses Handbuchs.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Ce modèle nécessite un ensemble de radiocommande 2 voies, un variateur de vitesse électronique brushless et un servo taille basse.

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

MOTEUR ET PIGNON MOTEUR

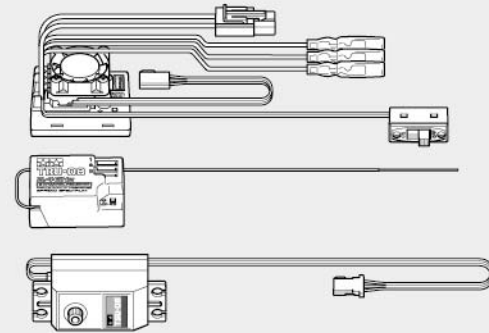
★Ce kit est conçu pour fonctionner avec un moteur brushless.
★Ce kit n'inclut pas le moteur. Se procurer séparément un moteur et un pignon pour obtenir un des rapports de transmission spécifiés page 26 de ce manuel.

ALIMENTATION

Ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

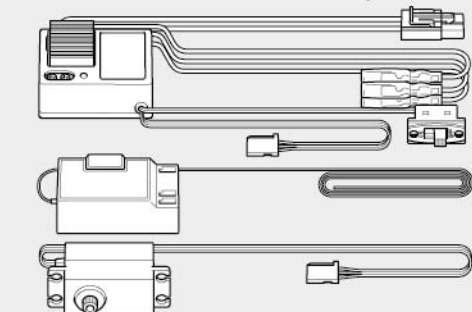
タミヤRC周辺機器 (プロポ / ESC / 受信機 / サーボ)

Tamiya R/C equipment (transmitter/ESC/receiver/servo)
Tamiya R/C Ausstattung (Sender/Fahrtregler/Empfänger und Servo)
Equipement RC Tamiya (émetteur/variateur/récepteur/servo)
(※ESCはエレクトロニクス スピード コントローラーの略です。)



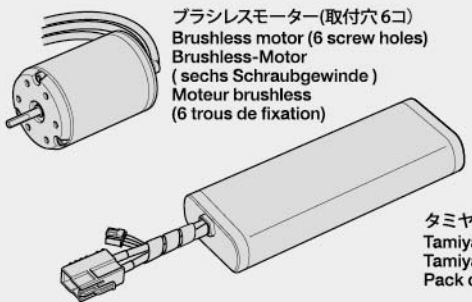
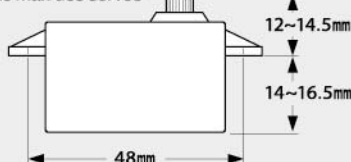
ブラシレスモーター用ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ

2-channel R/C unit with brushless electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler für Brushlessmotoren
Ensemble R/C voies avec variateur électronique brushless



《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size
Größe der Servos
Dimensions max des servos

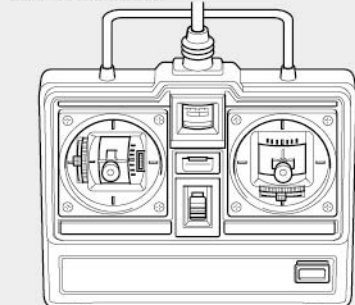


ブラシレスモーター(取付穴6コ)
Brushless motor (6 screw holes)
Brushless-Motor
(sechs Schraubgewinde)
Moteur brushless
(6 trous de fixation)

★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。

★Small ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.

★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



《タイヤ・ホイール》

キットにはタイヤ、ホイールは含まれていません。走行場所に合わせてご用意ください。

TIRES AND WHEELS

This kit does not include tires and wheels.

REIFEN UND RÄDER

In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Räder.

PNEUS ET JANTES

Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes.

《走行用ボディ》

1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

BODY SHELL

Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C body parts set.

KAROSSERIE

Tamiya Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

CARROSERIE

Se procurer séparément une carrosserie échelle 1:10 Tamiya.

タミヤ走行用バッテリー / 専用充電器

Tamiya battery pack / compatible charger
Tamiya Akkupack / geeignetes Ladegerät
Pack d'accus Tamiya / chargeur compatible

《用意する工具》

RECOMMENDED TOOLS
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Hex wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Imbusschlüssel (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Clé Allen (1.5mm, 2mm, 2.5mm)

+ドライバー (大、小)
+ Screwdriver (large, small)
+ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis + (grand, petit)

クラフトナイフ
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste

ノンスクラッチ ラジオベンチ

Non-scratch long nose pliers
Flachzange
mit Kunststoffeinsatz
Pinces à becs longs anti-griffures

ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes

はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux

ラジオベンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pinces à becs longs

ピンセット

Tweezers
Pinzette
Précelles

ピンバイス (ドリル刃1mm, 2.8~3mm)
Pin vise (1mm, 2.8~3mm drill bit)
Schraubstock (1mm, 2.8~3mm Spiralbohrer)
Outil à percer (1mm, 2.8~3mm de diamètre)

合成ゴム系接着剤

Synthetic rubber cement
Synthetischen Gummikleber
Colle pour caoutchouc synthétique

★この他にヤスリ、柔らかな布、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。

★A file, soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

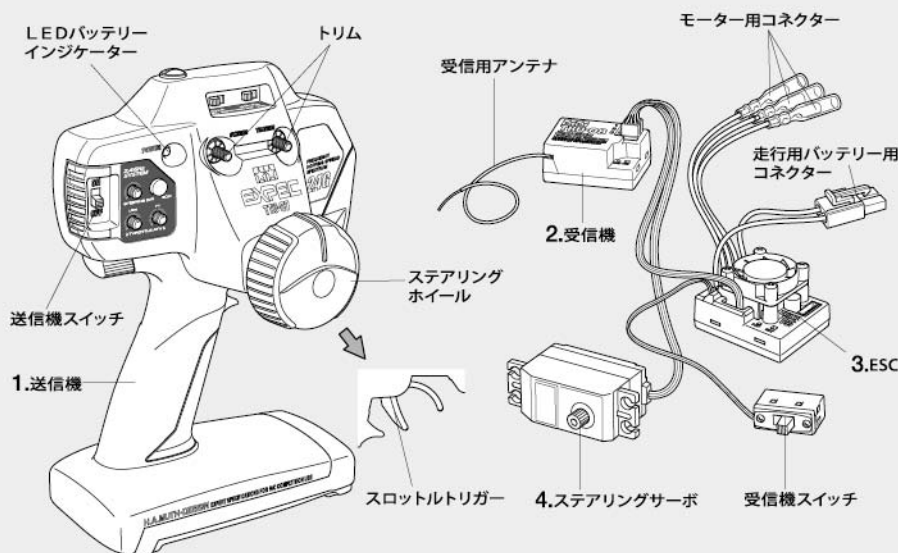
VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

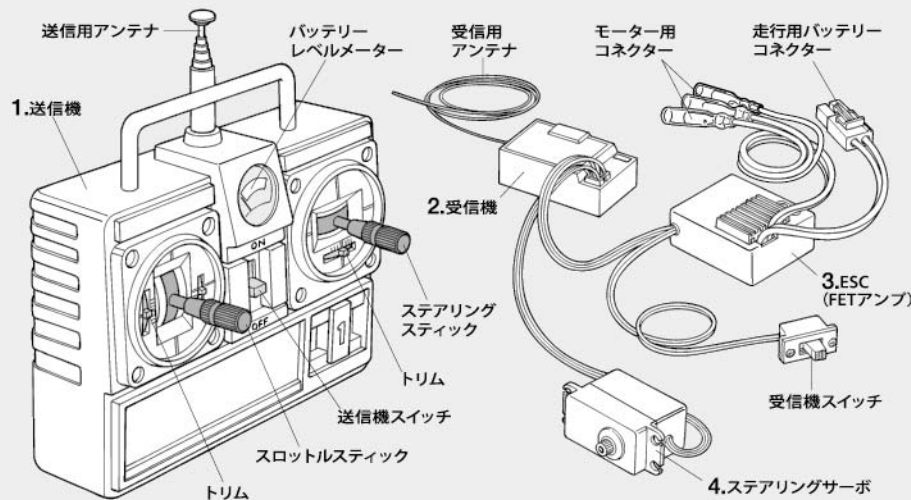
PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤRC 周辺機器》TAMIYA R/C EQUIPMENT



《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルロボの名称》

1. ●送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESCをコントロールします。
2. ●受信機=送信機からの電波を受け、それをESCやサーボにつたえます。
3. ●ESC (スピードコントローラー)=受信機が受けた電波信号を電氣的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
4. ●ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

1. ●Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
- Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
2. ●Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
3. ●Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
4. ●Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

1. ●Sender: Dient als Steuergerät. Lenk-/knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenk- und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
2. ●Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
3. ●Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
4. ●Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

1. ●Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
2. ●Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
3. ●Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
4. ●Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前にならず
お読みください。
Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lire avant assemblage.

★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。
★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。
このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.
Apply grease to the places shown by this mark.
Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.
Graisser les endroits indiqués par ce symbole.
Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

★はじめに別売の走行用バッテリーを専用充電器を使って充電します。充電方法や取り扱い上の注意はバッテリーおよび専用充電器に付属の取扱説明書をよくお読みください。

★Charge battery pack with compatible charger (available separately). When handling battery/charger, read supplied instructions carefully.

★Den Akkupack mit einem geeigneten Ladegerät aufladen (getrennt erhältlich). Zur Bedienung von Akku/Ladegerät die mitgelieferte Anleitung sorgfältig lesen.

★Utiliser un chargeur compatible avec les pack d'accus (disponible séparément). Se référer et lire attentivement les instructions et les précautions d'emploi fournies avec le chargeur et la batterie.

注意！ NOTICE

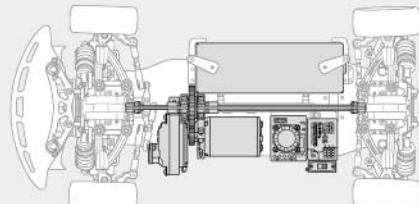
★組み立てる前に右のA、Bのシャシーレイアウトの中からどちらかをを選んでください。
説明図中ではAで進めます。Bに関してはP22～P24を参照してください。

★Select one layout from A and B shown here.
Main instructions in this manual are for A; follow replacement steps on pages 22-24 when choosing B.

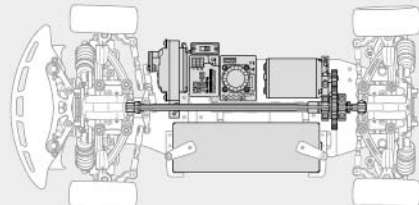
★Wählen Sie eine der gezeigten Anordnungen A und B. Die Hauptanleitung bezieht sich auf Version A. Bei der Verwendung von B oder folgen Sie die Anleitungen auf den Seiten 22-24.

★Sélectionner une des configurations A ou B montrées ici. Les instructions principales de ce manuel concernent A; suivre les étapes de remplacement des pages 22-24 pour B.

A 《フロント荷重》
Front-balanced
Schwerpunkt vorne
Centrage sur l'avant



B 《リヤ荷重》
Rear-balanced
Schwerpunkt hinten
Centrage sur l'arrière



A 1～5 袋詰Aを使用します BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1

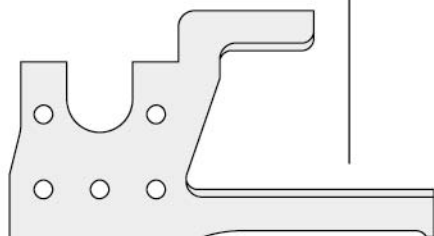
MA2 3×6mm六角皿ビス
×10 Screw Schraube Vis

MA27 ×1

セパレートサスマウント E-a
Separate suspension mount E-a
Getrennte Aufhängungs-Befestigung E-a
Support de suspension séparé E-a

MA28 ×1

セパレートサスマウント E-b
Separate suspension mount E-b
Getrennte Aufhängungs-Befestigung E-b
Support de suspension séparé E-b

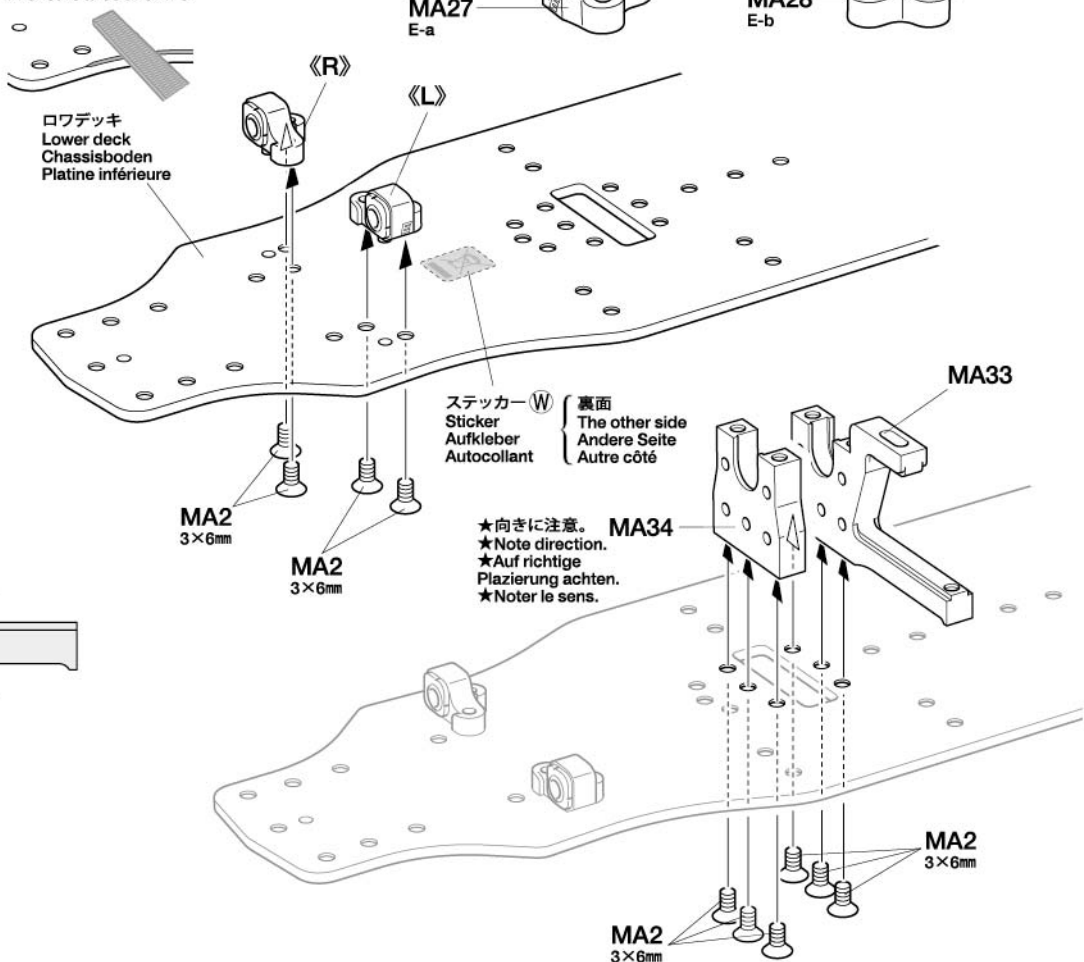


MA33 モーターマウントA
×1 Motor mount A
Motor-Lager A
Support-moteur A

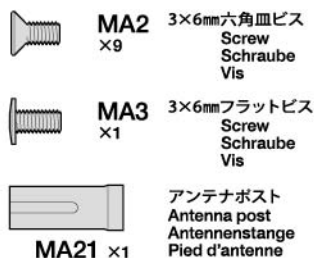
MA34 ×1
モーターマウントB
Motor mount B
Motor-Lager B
Support-moteur B

1 モーターマウントの取り付け Attaching motor mount Anbringen der Motor-Lager Fixation du support-moteur

★ヤスリなどでカドを滑らかにしておきます。
★Smooth off lower deck edges with file.
★Kanten der Chassisboden abrunden.
★Adoucir les rebords de la platine inférieure avec une lime.



2

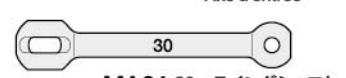
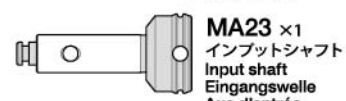
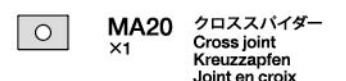
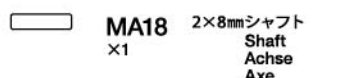
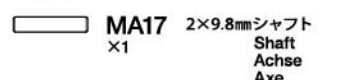
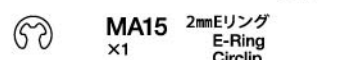
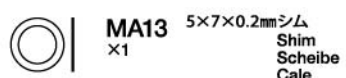
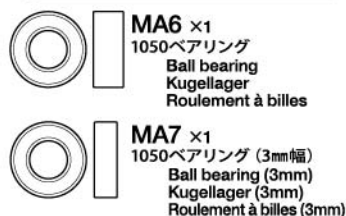


セパレートサスマウント A-a
Separate suspension mount A-a
Getrennte Aufhängungs-Befestigung A-a
Support de suspension séparé A-a



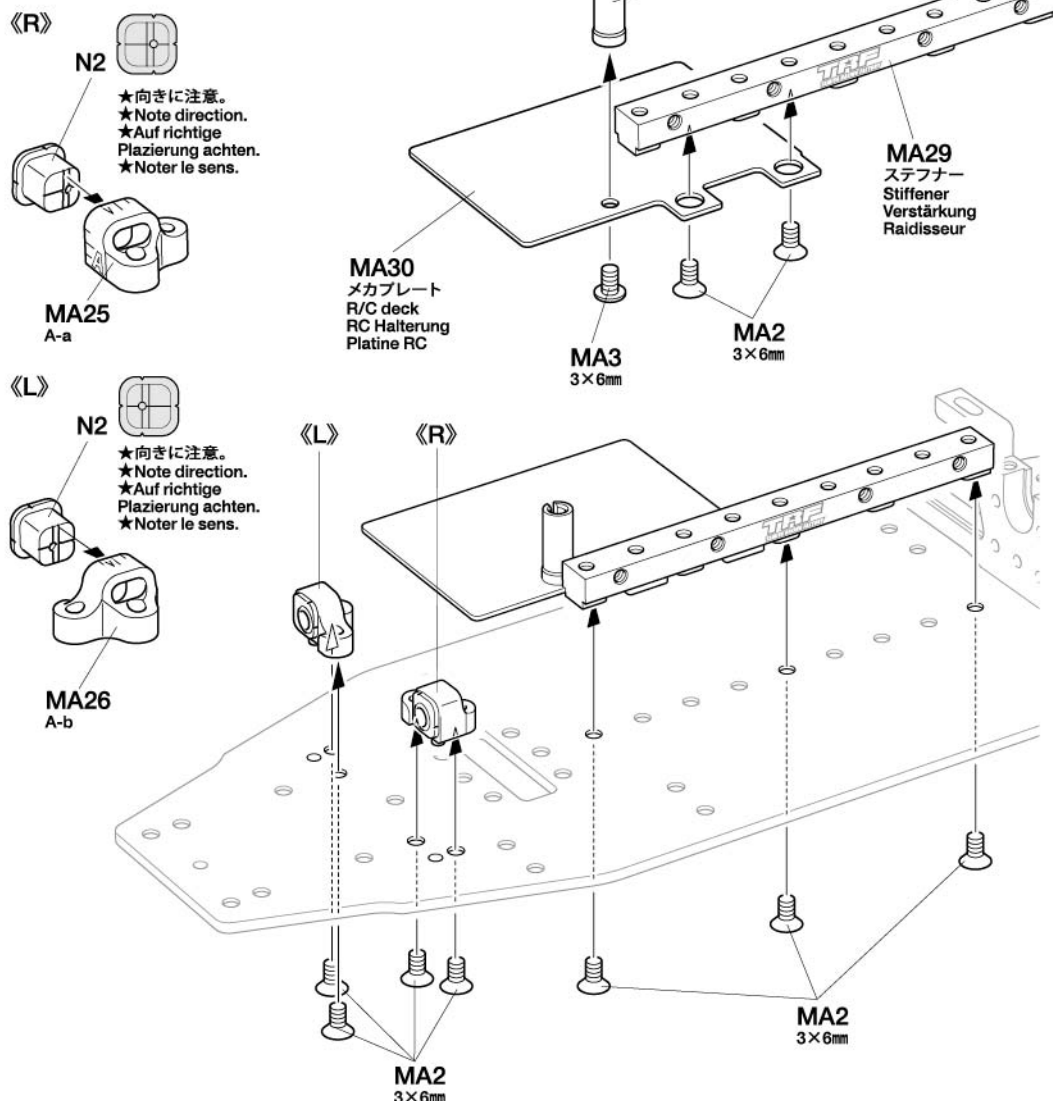
セパレートサスマウント A-b
Separate suspension mount A-b
Getrennte Aufhängungs-Befestigung A-b
Support de suspension séparé A-b

3



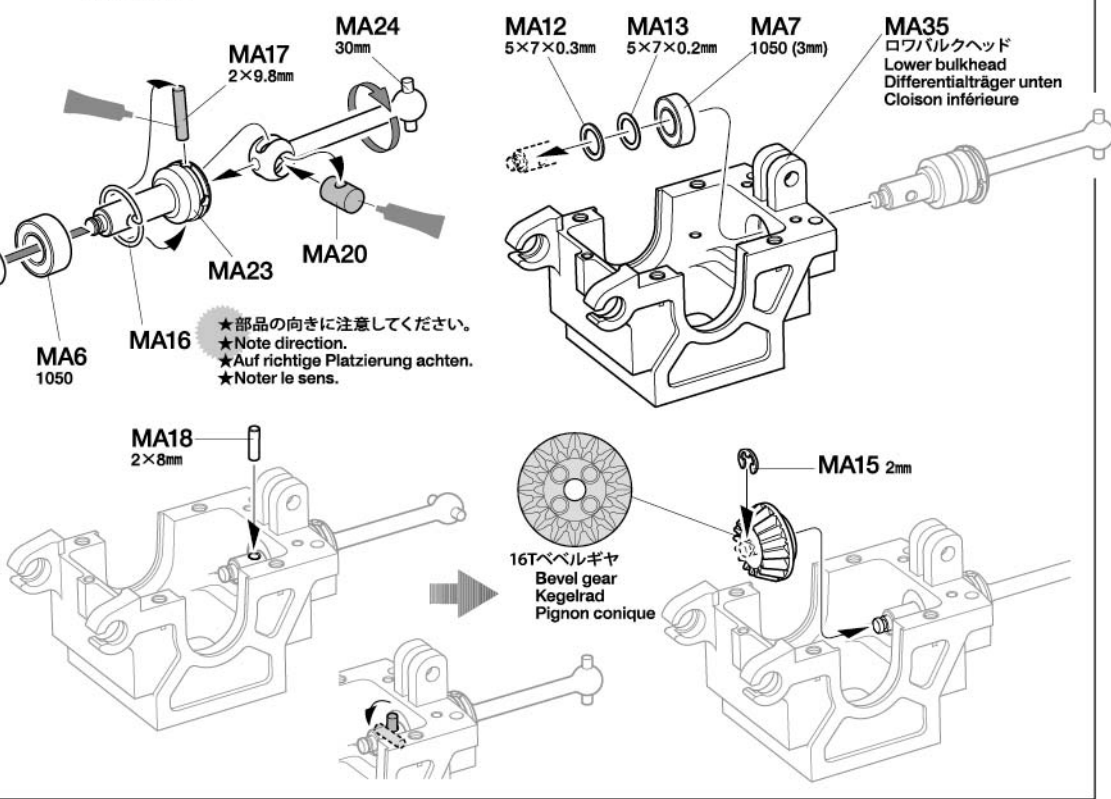
2

リヤサスペンションマウントの取り付け
Attaching separate suspension mounts (rear)
Anbau der getrennte Aufhängungs-Befestigungen (hinten)
Fixation des supports de suspension séparés (arrière)



3

フロントギヤケースの組み立て《F》
Front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse
Carter avant



4

MA19 3×23mm ターンバックルシャフト
×3 Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

 **MA19** 3×23mm ターンバックルシャフト
×3 Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

 5mm アジャスター (L)
Adjuster (long)
Einstellstück (lang)
Chape à rotule
(longue)

5

-
MA1 ×2
 3×8mm六角丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis
-
MA4 ×3
 5×5mm六角ビロボール
 Ball connector
 Kugelkopf
 Connecteur à rotule
-
MA5 ×2
 ステアリングポスト
 Steering post
 Lenkpfosten
 Colonnnette de direction

 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

 5×5mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
MA4 ×3

 ステアリングポスト
Steering post
Lenkpfosten
Colonne de direction

 **MA9**
×2 5×0.5mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

 **MA10** 5.5×0.5mm スペース
×2 Spacer
Distanzring
Entretoise

 **MA11** 3×0.7mmスぺーサー
×2 Spacer
Distanzring
Entretoise

 **MA13** 5×7×0.2mm シム
×2 Shim
Scheibe
Cale

◎ | **MA14** 3×5×0.1mm シム
×2 Shim
Scheibe
Cale

B

⑥ ~ ⑪

袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

6

 MA6 ×1
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

 **MA6 x1**
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

 **MA7** ×1
1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)

 **MA8** 5×6.4×1.5mm
×1 スペース
Spacer
Distanzring

○ | MA12 5×7×0.3mm シム
×1 Shim
Scheibe
Cale

 **MA13** 5×7×0.2mm シム
×1 Shim
Scheibe
Cale

 **MA15** 2mm Eリング
x1 E-Ring
Circlip

 **MA16** アクスルリング
x1 Axle ring
Achsring

 **MA17** 2×9.8mmシャフト
×1 Shaft
Achse
Axe

 MA18 2×8mmシャフト
×1 Shaft
Achse
Axe

 **MA20** クロススパイダー
×1 Cross joint
Kreuzzapfen
Joint en croix

4 ステアリングリンケージの組み立て
Steering tie-rods
Spurstangen
Barres d'accouplement

《A》

MA22 5mm

MA19 3×23mm

MA22 5mm

13mm

Diagram A illustrates the assembly of the MA22 and MA19 components. The assembly consists of two MA22 5mm components and one MA19 3x23mm component. The MA19 component is shown being inserted into the MA22 components. The final assembly is shown with a dimension of 13mm indicating the length of the MA19 component.

5 ステアリングワイバーの組み立て
Steering linkage
Lenkgestänge
Biellettes de direction

MA9
5×0.5mm

MA13
5×7×0.2mm

MA31
ステアリングアーム
Steering arm
Schubstange
Commande de direction

MA5

Steering knuckle
Biellettes de direction

MA9
5×0.5mm

MA13
5×7×0.2mm

MA31
ステアリングアーム
Steering arm
Schubstange
Commande de direction

MA5



- ★取り付けには向きがあります。○印側をボールに押し込みます。
- ★Insert ball connectors into side with ○ mark.
- ★Die Kugelhöfe auf der Seite mit dem Kennzeichen ○ einbauen.
- ★Insérer les rotules par le côté portant la marque ○.

6 リヤギヤケースの組み立て《R》
Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Carter arrière

★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

MA16
MA23 インプットシャフト
Input shaft
Eingangswelle
Axe d'entrée

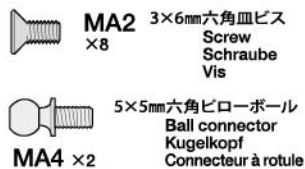
MA8 5×6.4×1.5mm
MA6 1050
MA17 2×9.8mm
MA12 5×7×0.3mm
MA13 5×7×0.2mm
MA7 1050 (3mm)
MA35 ロワバルクヘッド
Lower bulkhead
Differentialträger unten
Cloison inférieure

MB18 126mm
プロペラシャフト
Propeller shaft
Antriebswelle
Arbre de transmission

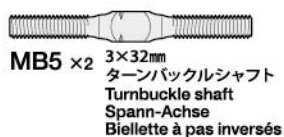
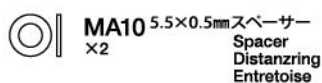
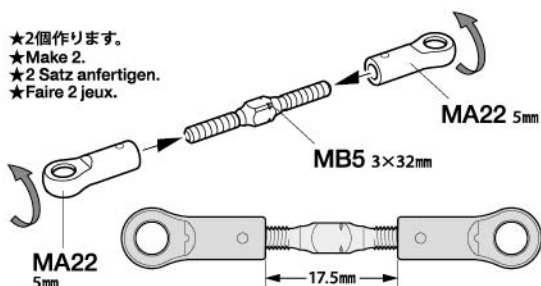
★部品の向きに注意してください。
 ★Note direction.
 ★Auf richtige Platzierung achten.
 ★Noter le sens.

MA13 5×7×0.2mm
 MA7 1050 (3mm)
 MA12 5×7×0.3mm
 MA8 5×6.4×1.5mm
 MA16
 MA17 2×9.8mm
 MA23 インプットシャフト
 Input shaft
 Eingangswelle
 Axe d'entrée
 MA35 ローバルクヘッド
 Lower bulkhead
 Differentialträger unten
 Cloison inférieure
 Arbre de transmission
 Arbre de transmission

7

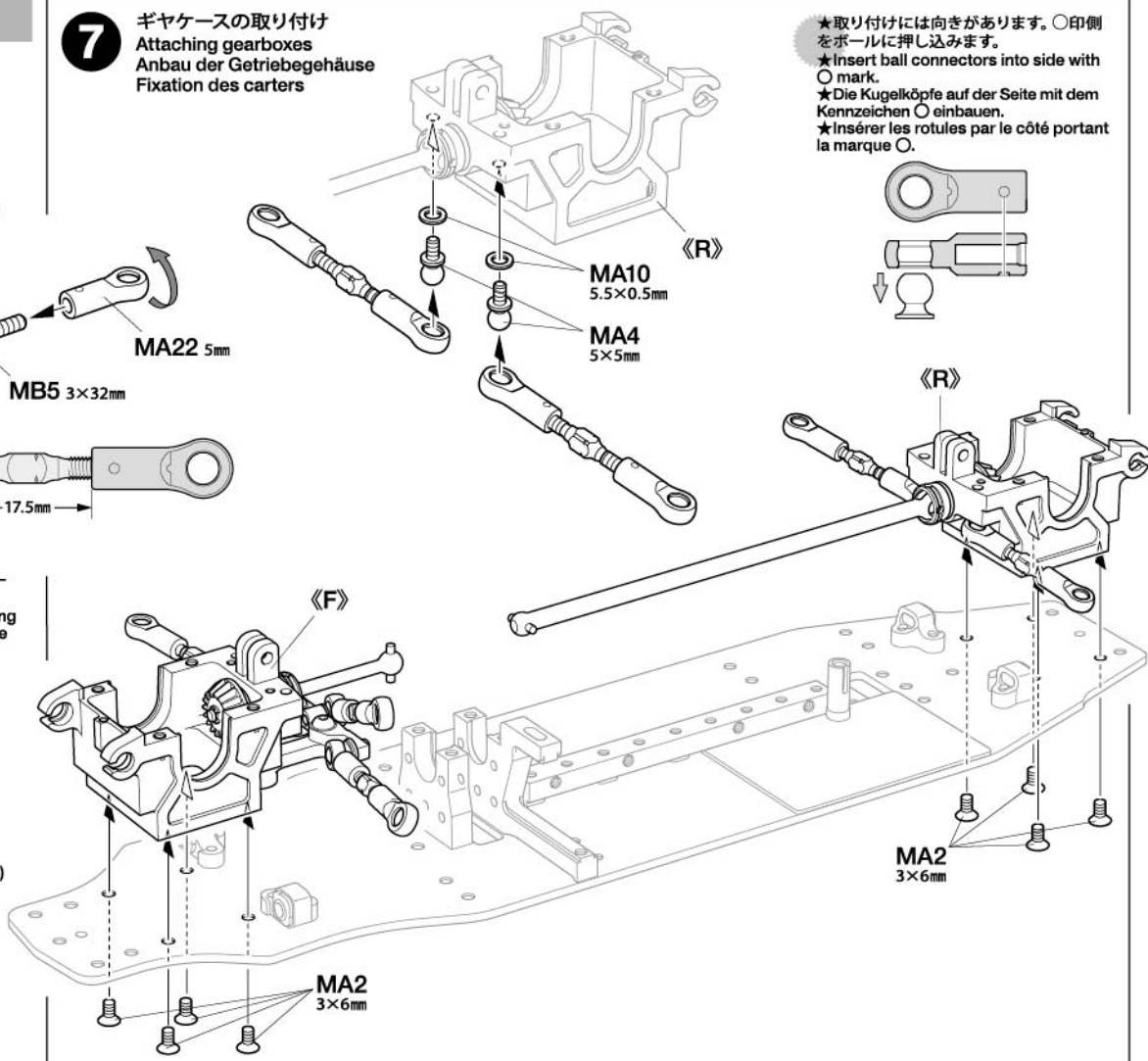


★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

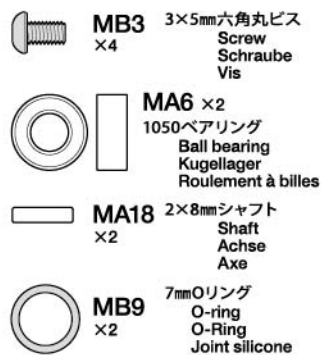


7

ギヤケースの取り付け Attaching gearboxes Anbau der Getriebegehäuse Fixation des carters



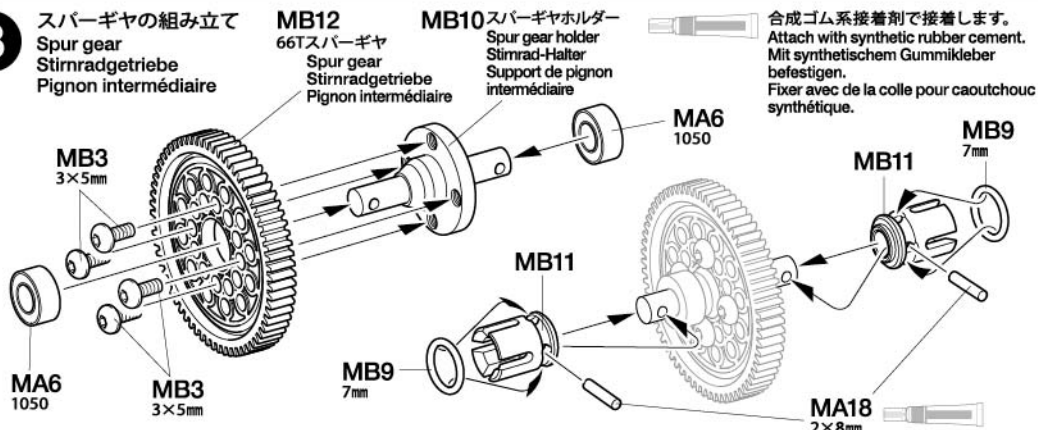
8



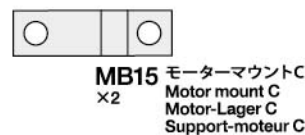
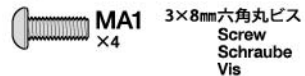
8

8

スパーギヤの組み立て Spur gear Stirnradgetriebe Pignon intermédiaire

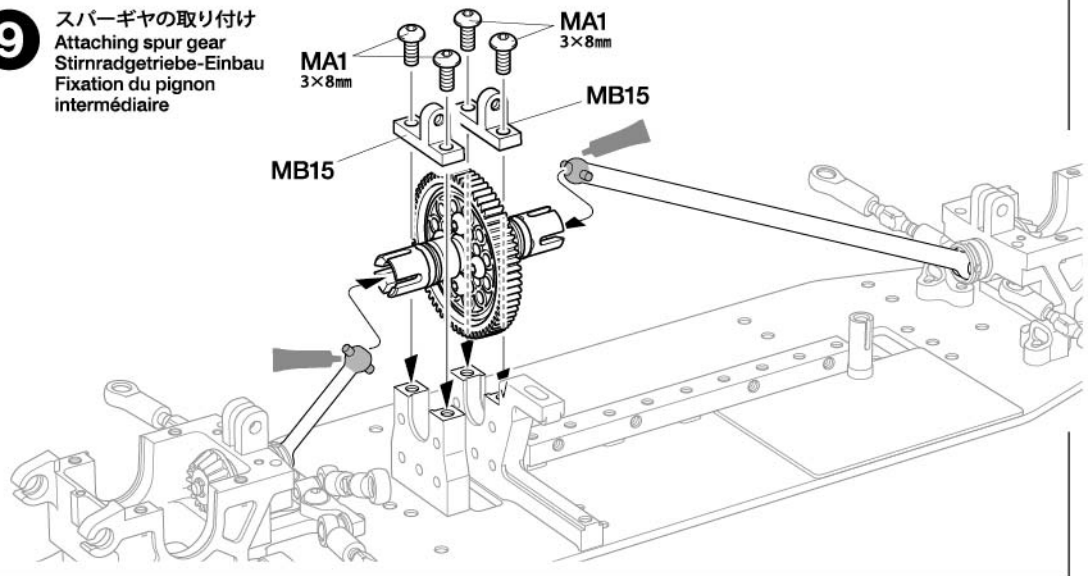


9



9

スパーギヤの取り付け Attaching spur gear Stirnradgetriebe-Einbau Fixation du pignon intermédiaire



10



MB1 ×2

3×12mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MB4 ×2

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



MB6 ×2

3mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylostop



MB8 ×2

3mm皿ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

11



MA1 ×2

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MB2 ×2

3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MB7 ×1

3×2.5mm
イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

C

12~23

袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

12



MC4 ×2

4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis



MC5 ×2

3×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis



MC8 ×2

5.5×2.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



MC9 ×2

5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



MC14 ×2

3×5×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

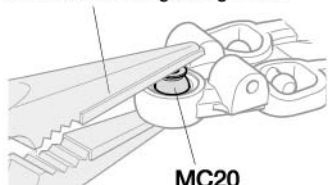
MC15 3×43mmシャフト
×2
Shaft
Achse
Axe



MC20 ×2

7mmキングピンボール
King pin ball
Lager des Achsschenkelbolzens
Rotule

※ノンスクラッチ ラジオベンチ
※Non-scratch long nose pliers
※Flachzange mit Kunststoffeinsätzen
※Pincés à bords longs anti-griffures



MC20 7mm

注意!

NOTICE

★傷をつけないように7mmキングピンボールを押し込みます。
★Push in using long nose pliers, taking care not to damage.
★Mit Flachzange einschnappen. Keine Beschädigungen erzeugen.
★Insérer avec des pincés à bords longs, en veillant à ne pas endommager.

10

アッパーデッキの取り付け
Attaching upper deck
Einbau des oberen Decks
Installation de la platine supérieure

MB17
アッパーデッキ FR
Upper deck FR
Oberes Deck FR
Platine supérieure FR

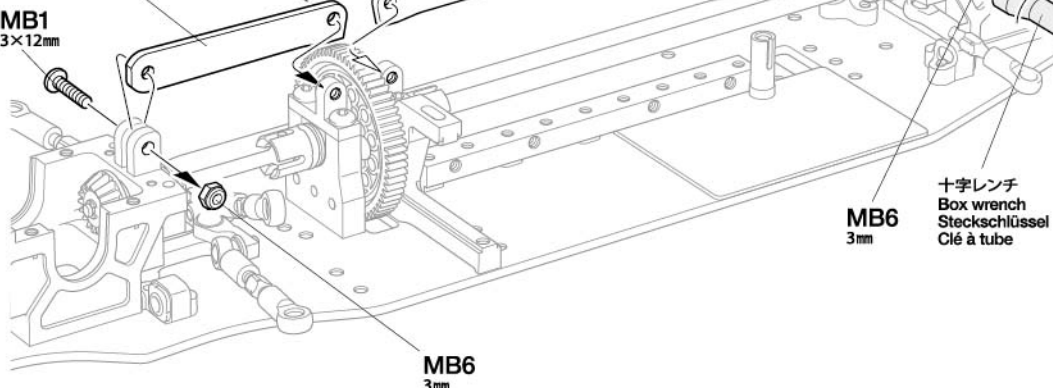
MB1 3×12mm

MB16
アッパーデッキ FF
Upper deck FF
Oberes Deck FF
Platine supérieure FF

MB4 3×8mm

MB8

MB1 3×12mm



MB6 3mm

十字レンチ
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube

MB6 3mm

11

モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur

※モーター(別売)
※Motor (sold separately)
※Motor (getrennt erhältlich)
※Moteur (disponible séparément)

六角棒レンチ (1.5mm)
Hex wrench (1.5mm)
Imbusschlüssel (1,5mm)
Clé Allen (1,5mm)

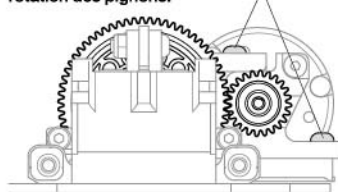
MB7 3×2.5mm

MB2 3×6mm

MB13
23Tピニオンギヤ
23T Pinion gear
23Z Motorritzel
Pignon moteur 23 dents

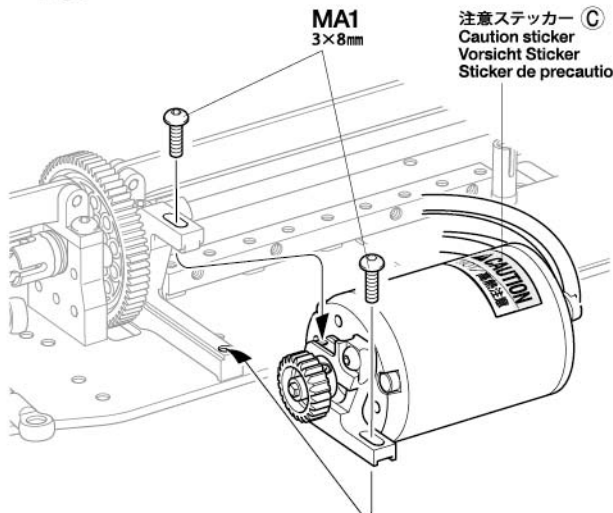
MB14
モーターブラケット
Motor bracket
Motor-Klammer
Béquille de moteur

★ギヤが軽くまわるようにすきまを調節してモーターを固定してください。
★Allow clearance for gears to run smoothly.
★Den Zahnradern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.
★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.



MA1 3×8mm

注意ステッカー C
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution



12

フロントアームの組み立て
Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant

MC4 4×8mm
MC5 3×8mm
MC9 5.5×1.0mm
MC15 3×43mm

《R》

MC15 3×43mm

MC9 5.5×1.0mm

MC4 4×8mm

MC20 7mm

D1

MC5 3×8mm

MC8 5.5×2.0mm

MC14 3×5×0.2mm

《L》

MC15 3×43mm

MC9 5.5×1.0mm

MC4 4×8mm

MC20 7mm

MC5 3×8mm

MC8 5.5×2.0mm

MC14 3×5×0.2mm

13



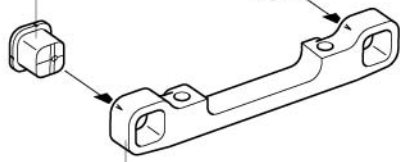
MA2 3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige
Plazierung achten.
★Noter le sens.

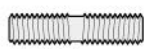


★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige
Plazierung achten.
★Noter le sens.



MC27 サスマウント E
Suspension mount E
Aufhängungs-Befestigung E
Support de suspension E

14



MC17 ×2 4×18mm
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

15



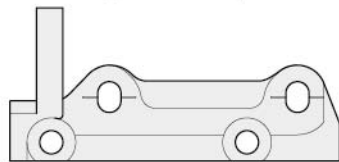
MA4 5×5mm
六角ビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule



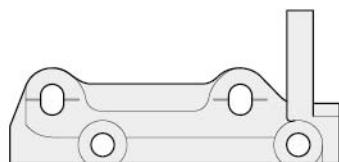
MC20 ×2 7mmキングピンボール
King pin ball
Lager des Achsschenkelbolzens
Rotule



MC22 ×4
アッパーアームマウントB
Upper arm mount B
Befestigung des oberen Lenkers B
Support de tirant supérieur B

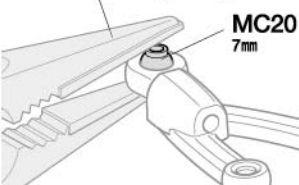


MC30 フロントアッパーバルクヘッドR
Front upper bulkhead R
Vordere, oberere Differentialträger R
Cloison supérieure avant R



MC31 フロントアッパーバルクヘッドL
Front upper bulkhead L
Vordere, oberere Differentialträger L
Cloison supérieure avant L

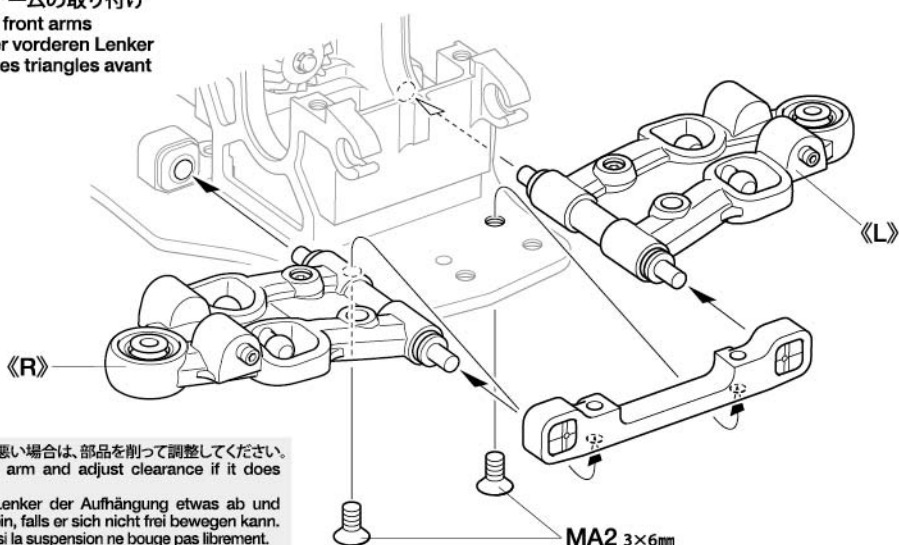
※ノンスクラッチ ラジオベンチ
※Non-scratch long nose pliers
※Flachzange mit Kunststoffeinsätzen
※Pincers à becs longs anti-griffures



注意!
NOTICE
★傷をつけないように7mmキング
ピンボールを押し込みます。
★Push in using long nose pliers,
taking care not to damage.
★Mit Flachzange einschnappen. Keine
Beschädigungen erzeugen.
★Insérer avec des pincers à becs longs, en
veillant à ne pas endommager.

13

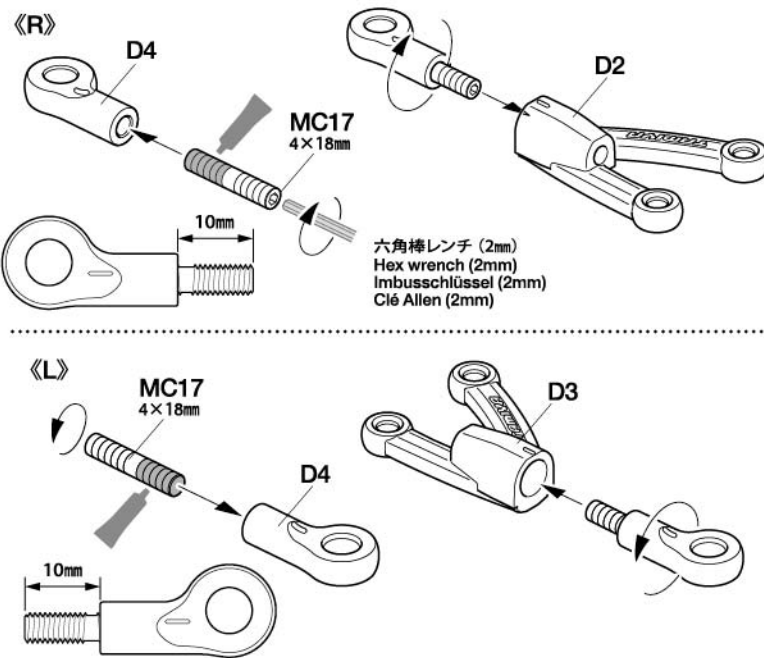
フロントアームの取り付け
Attaching front arms
Einbau der vorderen Lenker
Fixation des triangles avant



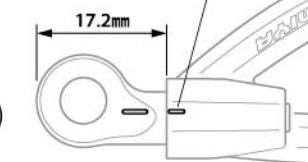
★サスアームの動きが悪い場合は、部品を削って調整してください。
★Shave suspension arm and adjust clearance if it does not move freely.
★Schaben Sie am Lenker der Aufhängung etwas ab und stellen Sie das Spiel ein, falls er sich nicht frei bewegen kann.
★Poncer les triangles si la suspension ne bouge pas librement.

14

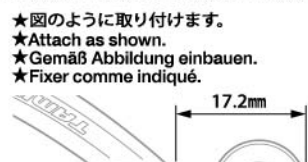
フロントアッパーアームの組み立て
Front upper arms
Vordere, oberere Lenker
Tirants supérieurs avant



★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige
Plazierung achten.
★Noter le sens.



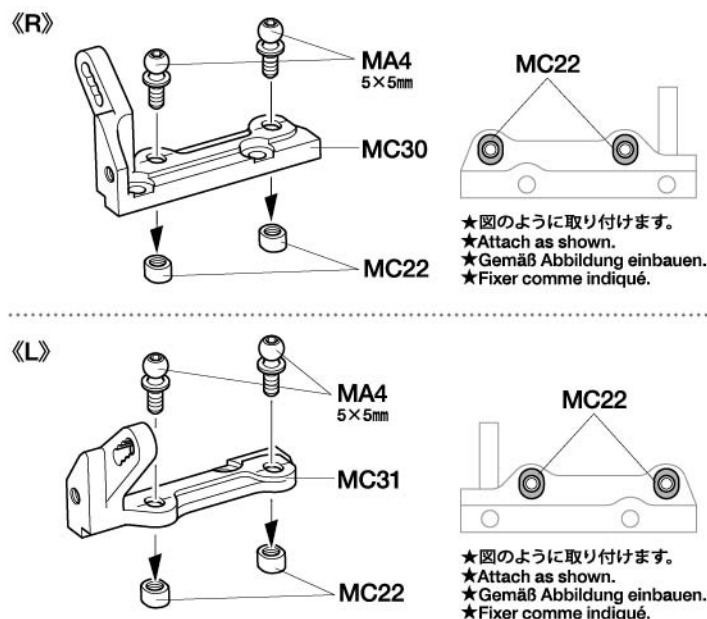
★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.



★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige
Plazierung achten.
★Noter le sens.

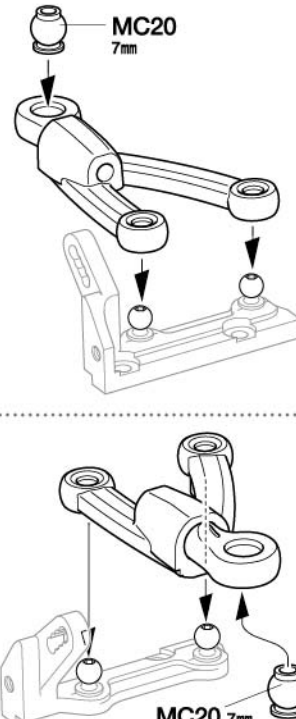
15

フロントバルクヘッドの組み立て
Front bulkheads
Vordere Differentialträger
Cloisons avant



★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.

★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.

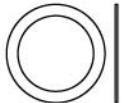


16

MC3 ×4 2×5mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



MC6 ×2 1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



MC10 ×2 10×13×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale



MA17 2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



MC26 ×2 ダイレクトカップ
Direct cup
Direktantriebs-
Mitnehmerhülse
Coupelle directe

16

フロントダイレクトギヤの組み立て

Direct drive unit
Starrachse
Unité d'entraînement direct

MC25
ダイレクトシャフト
Direct shaft
Welle der Starrachse
Arbre d'entraînement direct

40Tリングギヤ
Ring gear
Tellerrad
Couronne

MC3
2×5mm

MC3
2×5mm

MC6
1510

MC10
10×13×0.3mm

MC26

MC10
10×13×0.3mm

MC6
1510

MA17
2×9.8mm

MA17
2×9.8mm

17

MB2 ×4 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

18

MC1 ×4 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MC4 ×2 4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis



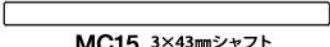
MC5 ×2 3×8mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



MC9 ×2 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



MA10 ×2 5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



MC15 3×43mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



MC20 ×2 7mmキングピンボール
King pin ball
Lager des Achsschenkelbolzens
Rotule

※ノンスクラッチ ラジオベンチ
※Non-scratch long nose pliers
※Flachzange mit Kunststoffeinsätzen
※Pincettes à bords longs anti-griffures



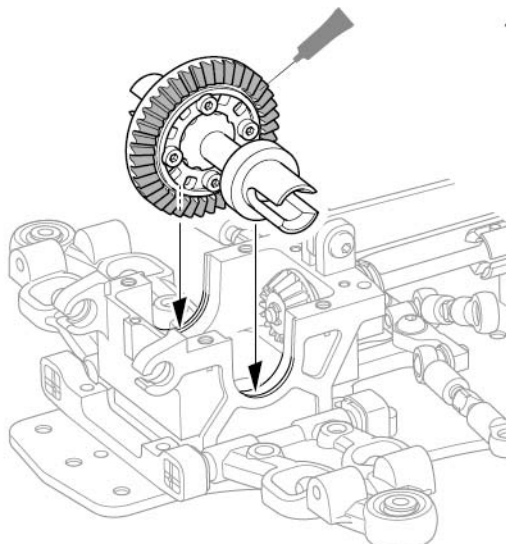
MC20 7mm

注意!
NOTICE
★傷をつけないように7mmキングピンボールを押し込みます。
★Push in using long nose pliers, taking care not to damage.
★Mit Flachzange einschnappen. Keine Beschädigungen erzeugen.
★Insérer avec des pincettes à bords longs, en veillant à ne pas endommager.

17

フロントアッパーアームの取り付け

Attaching front upper arms
Befestigen der vorderen, oberen Lenker
Installation des tirants supérieurs avant



MB2 3×6mm

《R》

《L》

18

リアアームの組み立て

Rear arms
Hintere Lenker
Triangles arrière

MC4 4×8mm

《R》

MC15
3×43mm

MA10
5.5×0.5mm

MC4
4×8mm

MC5
3×8mm

MC9
5.5×1.0mm

MC1
3×10mm

MC20
7mm

MC15
3×43mm

MC4
4×8mm

D6

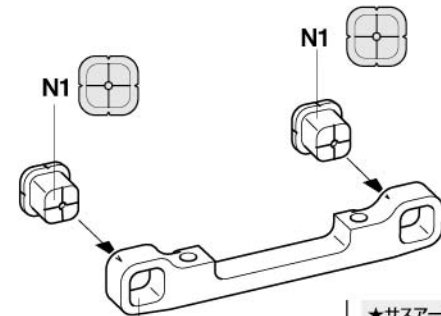
MC5
3×8mm

MC1
3×10mm

MC20
7mm

19

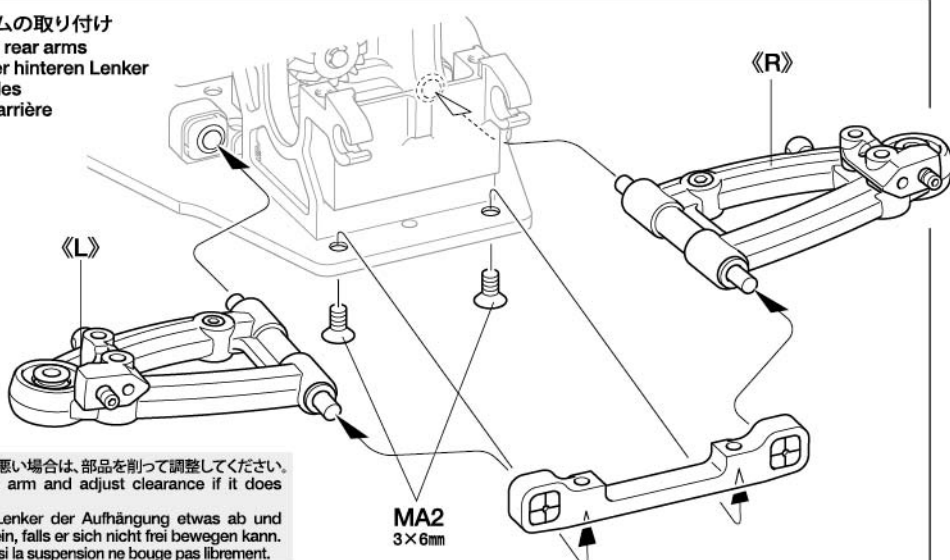
MA2 3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



MC27 サスマウント E
Suspension mount E
Aufhängungs-Befestigung E
Support de suspension E

19

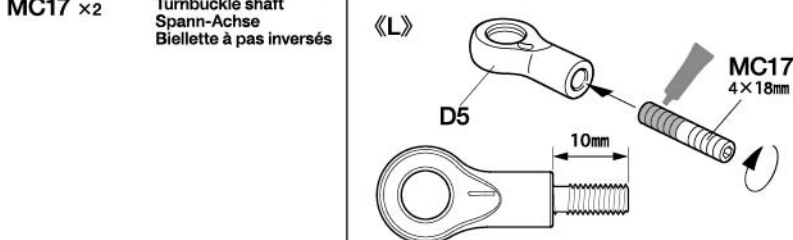
リアアームの取り付け
Attaching rear arms
Einbau der hinteren Lenker
Fixation des triangles arrière



★サスアームの動きが悪い場合は、部品を削って調整してください。
★Shave suspension arm and adjust clearance if it does not move freely.
★Schaben Sie am Lenker der Aufhängung etwas ab und stellen Sie das Spiel ein, falls er sich nicht frei bewegen kann.
★Poncer les triangles si la suspension ne bouge pas librement.

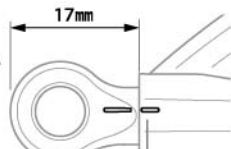
20

MC17 ×2 4×18mm
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



リアアッパーアームの組み立て
Rear upper arms
Hintere oberere Lenker
Tirants supérieurs arrière

★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.



★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

21

MB2 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

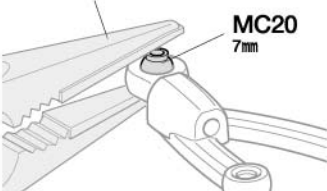
MA4 5×5mm
六角ビローボール
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule

MC20 ×2 7mmキングピンボール
King pin ball
Lager des Achsschenkelbolzens
Rotule

MC21 ×4
アッパーアームマウントA-C
Upper arm mount A-C
Befestigung des oberen Lenkers A-C
Support de tirant supérieur A-C

MC29 ×2
ボディマウントベース
Body mount base
Träger der Karosseriehalterung
Embase de support de carrosserie

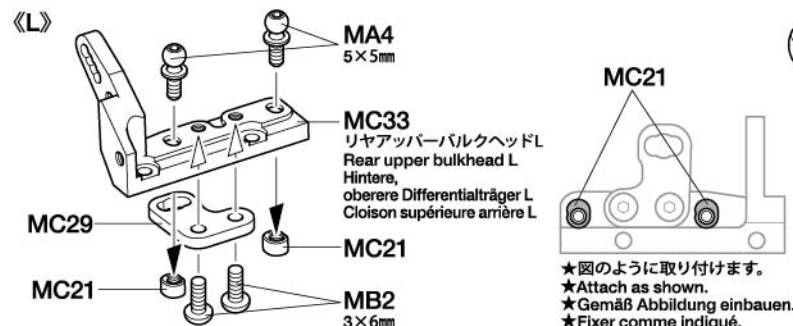
※ノンスクラッチ ラジオベンチ
※Non-scratch long nose pliers
※Flachzange mit Kunststoffeinsätzen
※Pincés à becs longs anti-griffures



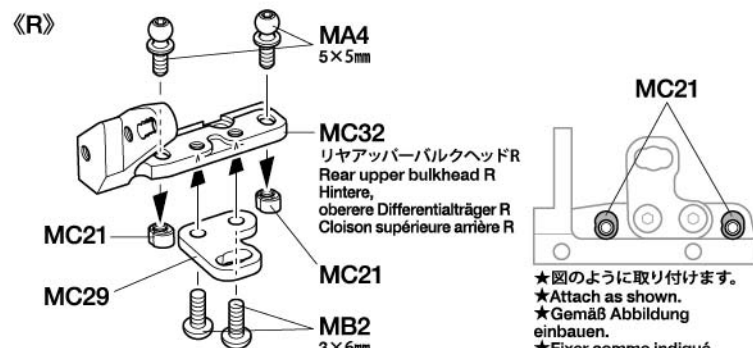
注意!
★傷をつけないように7mmキングピンボールを押し込みます。
★Push in using long nose pliers, taking care not to damage.
★Mit Flachzange einschnappen. Keine Beschädigungen erzeugen.
★Insérer avec des pincés à becs longs, en veillant à ne pas endommager.

21

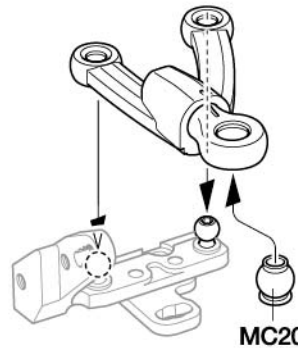
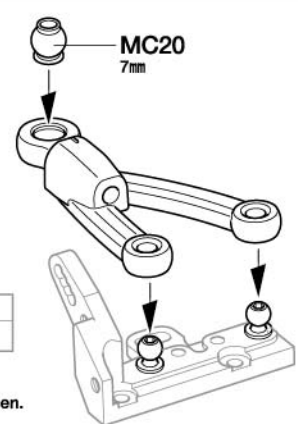
リアバルクヘッドの組み立て
Rear bulkheads
Hintere Differentialträger
Cloisons arrière



★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.



★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung einbauen.
★Fixer comme indiqué.



22

MC2 ×8 2×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MC6 ×2 1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MC7 ×2 850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

MC11 ×2 10×13×0.2mm
Shim
Scheibe
Cale

MC12 ×2 5×10×0.3mm
Shim
Scheibe
Cale

MC13 ×2 5×10×0.1mm
Shim
Scheibe
Cale

☆ギヤのクリアランス調整に使用します。
☆Use shims for clearance adjustment.
☆Verwenden Sie Scheiben zur Spieleinstellung.
☆Utiliser des cales pour régler l'espacement.

MC18 ×2 2.8×17mmクロスシャフト
Cross shaft
Kegelradwelle
Axe support de planétaire

MC16 ×2 1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

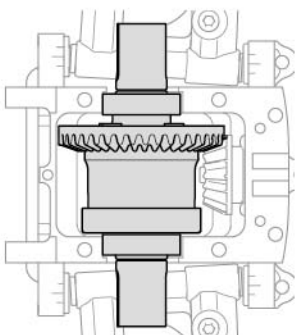
MC19 ×2 5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

MC23 ×1 デフジョイントカップ L
Differential cup joint (long)
Differential-Gelenkkapsel (lang)
Noix de différentiel (long)

MC24 ×1 デフジョイントカップ S
Differential cup joint (short)
Differential-Gelenkkapsel (kurz)
Noix de différentiel (court)

23

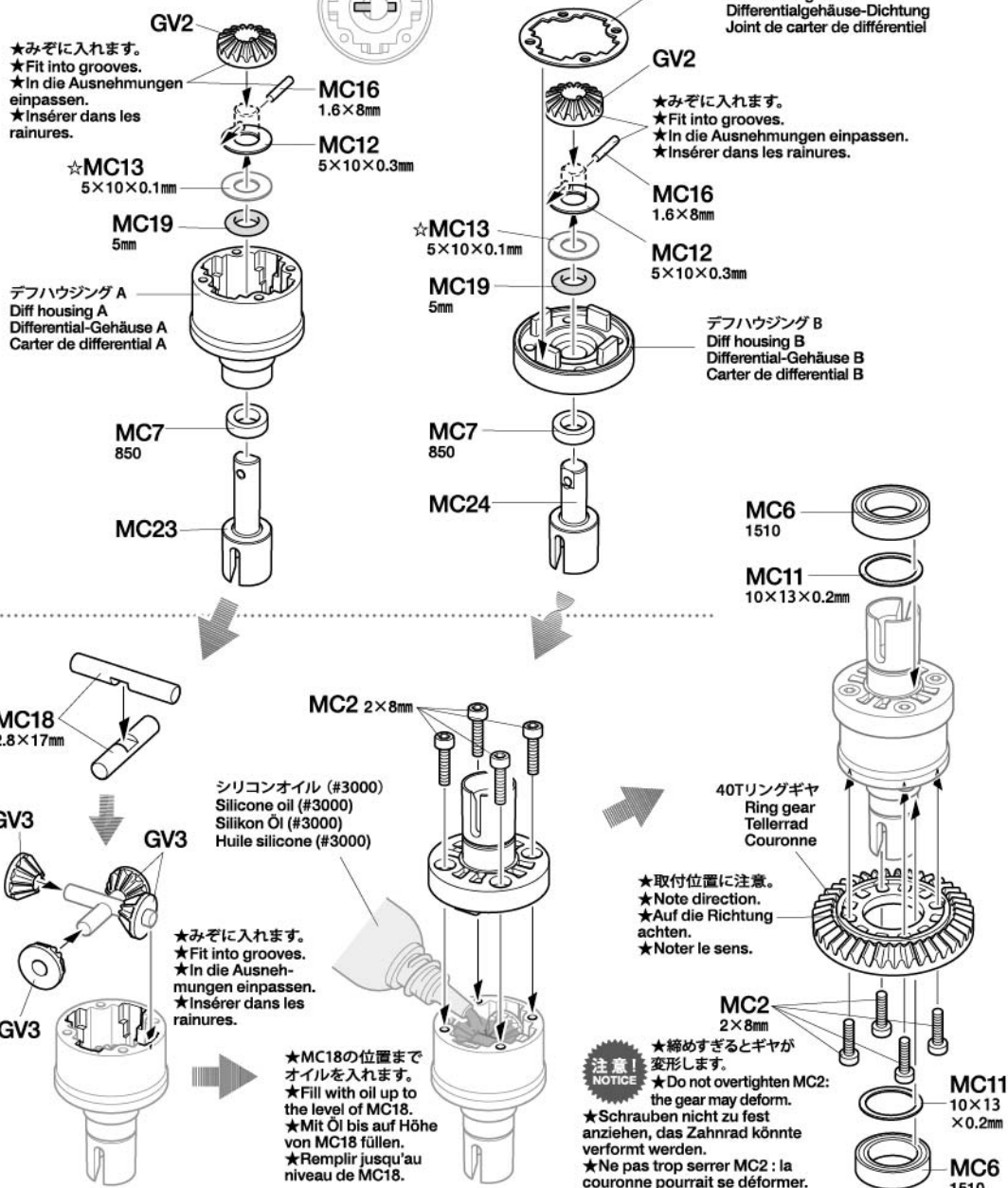
MB2 ×4 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

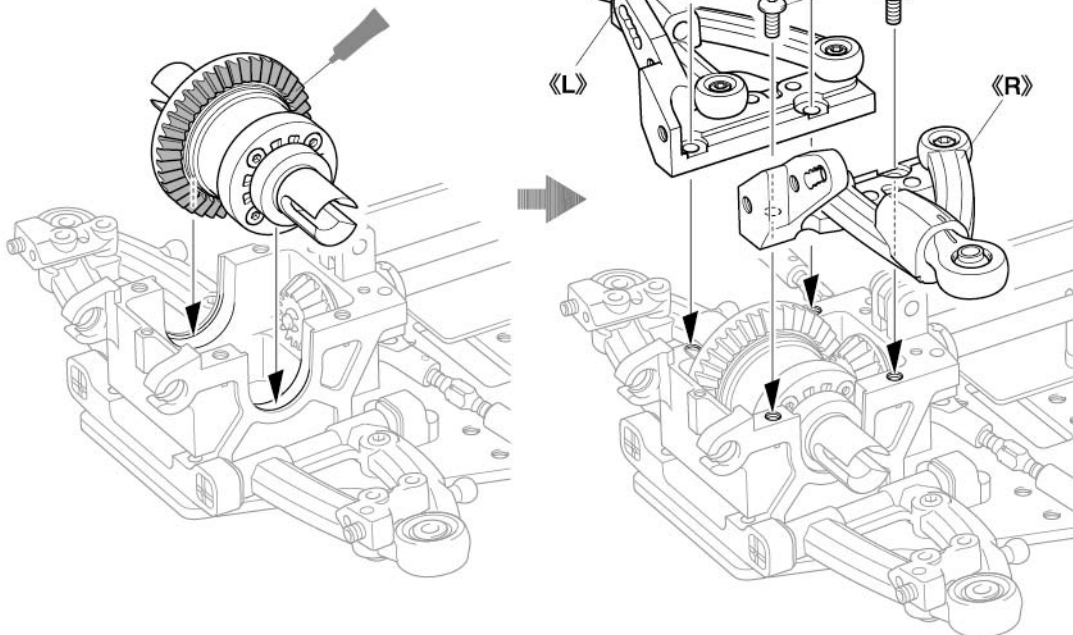
22

デフギヤの組み立て Differential gear Differentialgetriebe Différentiel



23

デフギヤの取り付け Attaching differential gear Einbau des Differentialgetriebes Installation du différentiel



D 24~33

袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

24

MD7 1.6×9mmシャフト
×4
Shaft
Achse
Axe

MD8 Wカルダン
クロスバイダー
×4
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint en croix

MD12 Wカルダン
アクスル
×2
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

MD14 Wカルダン
ジョイントパイプ
×2
Joint pipe
Verbindungsrohr
Tubes de liaison

25

MA1 3×8mm六角丸ビス
×2
Screw
Schraube
Vis

MD3 1.6×4mm
×2
キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MA4 5×5mm
×2
六角ビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule

MA6 1050ベアリング
×4
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA8 5×6.4×1.5mm
×2
スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretroise

MA10 5.5×0.5mm
×2
スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretroise

MD5 5×7×0.1mm
×2
Shim
Scheibe
Cale

MD6 Wカルダン
アクスルリング
×4
Axle ring
Achsring
Moyeu

MA17 2×9.8mmシャフト
×2
Shaft
Achse
Axe

26

MD1 3×14mm六角丸ビス
×2
Screw
Schraube
Vis

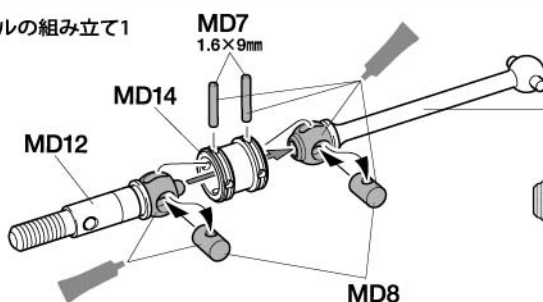
MC8 5.5×2.0mmスペーサー
×2
Spacer
Distanzring
Entretroise

MC8 5.5×2.0mm

MB1 3×12mm六角丸ビス
×2
Screw
Schraube
Vis

24 フロントアクスルの組み立て1 Front axles 1 Vorderachsen 1 Essieux avant 1

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

MD10
42mm

MD10 Wカルダン
42mmドライブシャフト
×2
Drive shaft
Achswelle
Arbre d'entraînement

25 フロントアクスルの組み立て2 Front axles 2 Vorderachsen 2 Essieux avant 2

《R》

MD5 5×7×0.1mm

C4

MA6 1050

MA8 5×6.4×1.5mm

MD6
★部品の向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

MD5 5×7×0.1mm

C1

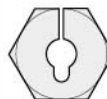
MA6 1050

《L》

Y5

MD6

★部品の向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.



MD11 クランプ式ホイールハブ
×2
Clamp type wheel hub
Radnabe in Klammer-Ausführung
Moyeu de roues à cliquet

《R》

MA1 3×8mm

C2

MA10 5.5×0.5mm

MA4 5×5mm

《L》

MA1 3×8mm

C3

MA10 5.5×0.5mm

MA4 5×5mm

26 フロントアクスルの取り付け Attaching front axles Vorderachsen-Einbau Fixation des essieux avant

MD1 3×14mm

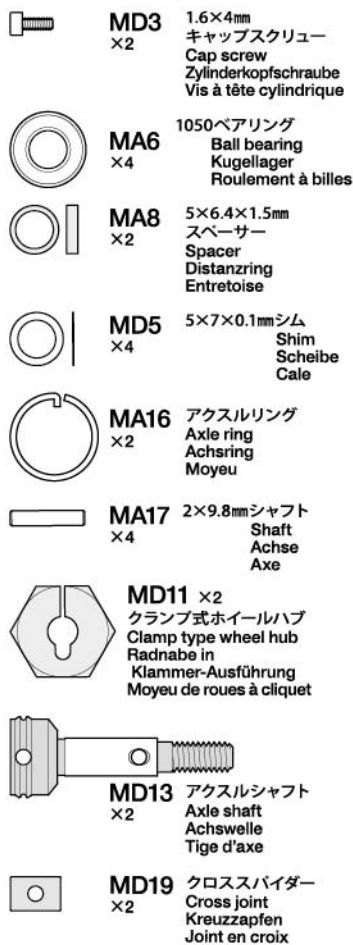
MD1 3×14mm

MC8 5.5×2.0mm

MB1 3×12mm

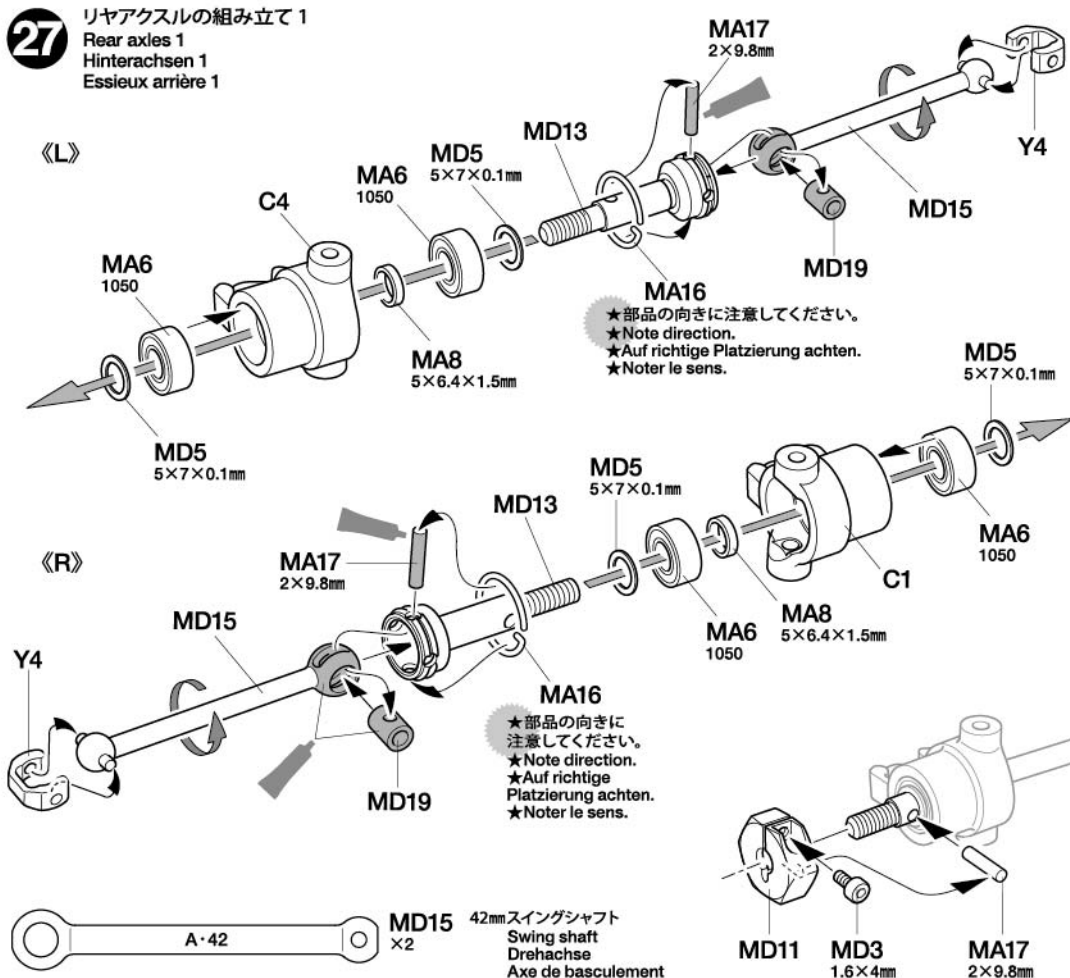
MB1 3×12mm六角丸ビス
×2
Screw
Schraube
Vis

27

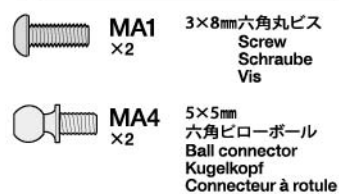


27

リヤアクスルの組み立て 1 Rear axles 1 Hinterachsen 1 Essieux arrière 1

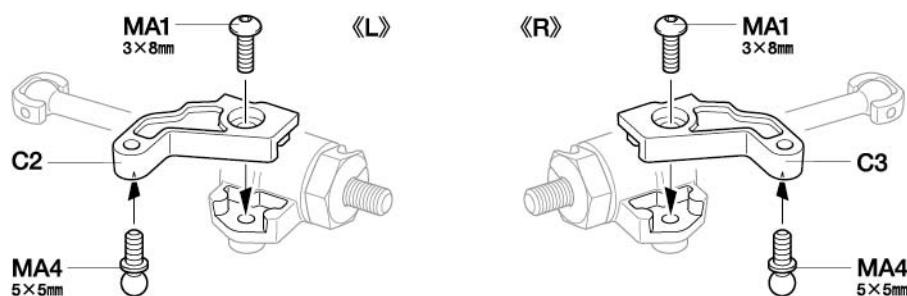


28

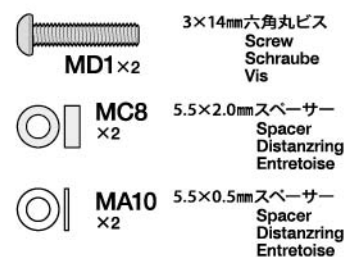


28

リヤアクスルの組み立て 2 Rear axles 2 Hinterachsen 2 Essieux arrière 2

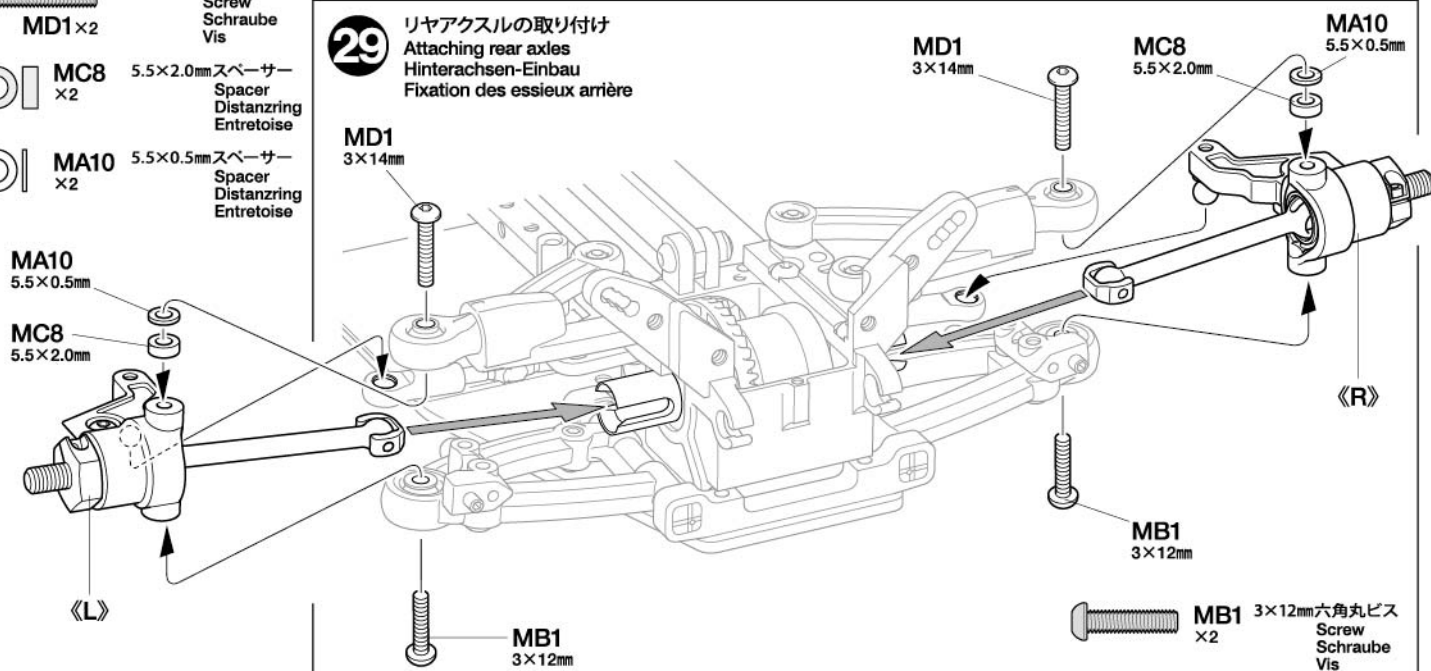


29



29

リヤアクスルの取り付け Attaching rear axles Hinterachsen-Einbau Fixation des essieux arrière



30



MB7 3×2.5mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



MD2 ×2 5×10mm 六角ビローボール
Ball connector
Kugelpf
Connecteur à rotule



MD4 ×2 630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



MA22 ×2 5mm アジャスター (L)
Adjuster (long)
Einstellstück (lang)
Chape à rotule (longue)



MD9 ×2 スタビエンド
Stabilizer end
Endstück des Stabilisators
Extrémité de barre stabilisatrice

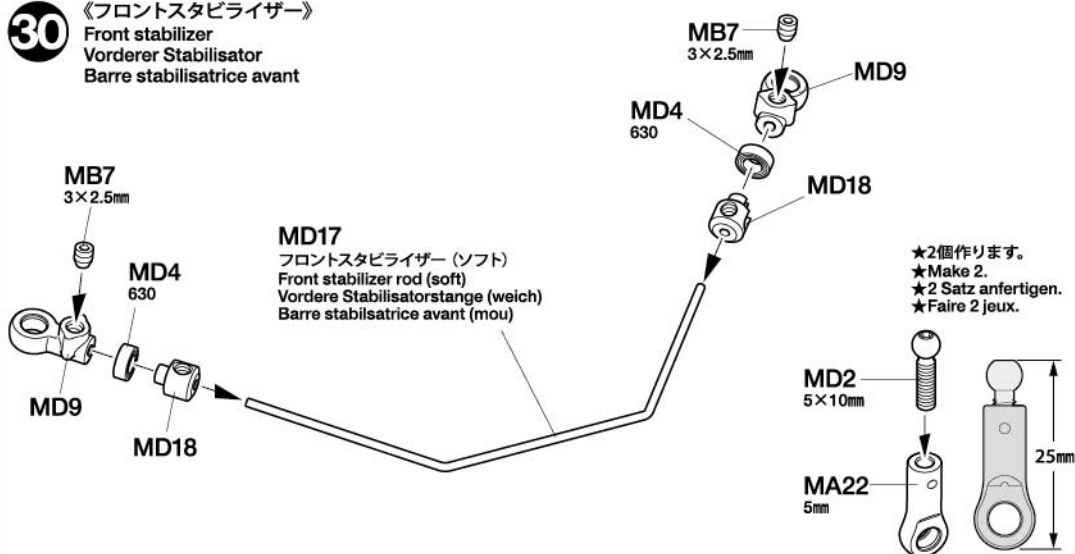


MD18 ×2 スタビロッドストッパー
Rod stopper
Gestänge Stellingring
Bague de renvoi

30

《フロントスタビライザー》

Front stabilizer
Vorderer Stabilisator
Barre stabilisatrice avant



31

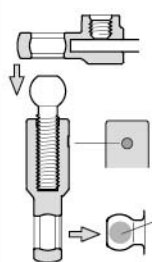


MB7 3×2.5mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

31

フロントスタビライザーの取り付け

Attaching front stabilizer
Anbau des vorderen Stabilisators
Fixation de la barre stabilisatrice avant

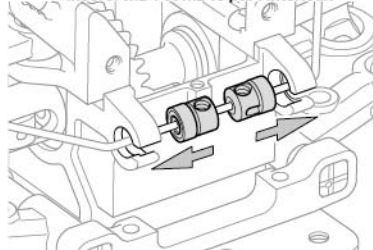


★取り付けには向きがあります。○印側をボールに押し込みます。
★Insert ball connectors into side with ○ marks.
★Die Kugelpf auf der Seite mit dem Kennzeichen ○ einbauen.
★Insérer les rotules par le côté portant la marque ○.

★取り付けが硬い場合は削ってください。
★Shave down if fit is tight.
★Etwas abschaben, wenn die Passung zu eng ist.
★Ebavurer si l'ajustage est trop juste.

①

★MD4, MD18を横から取り付けます。
★Push in MD4 and MD18 from the inside.
★MD4 und MD18 von innen eindrücken.
★Insérer MD4 et MD18 par l'intérieur.

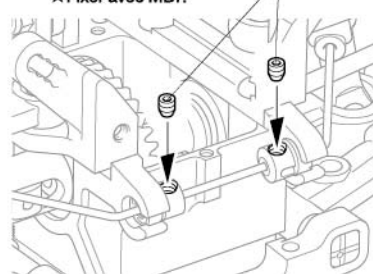


②

★MB7で固定します。
★Secure using MB7.
★Mit MB7 sichern.
★Fixer avec MB7.

MB7

3×2.5mm



32



MB7 3×2.5mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



MD2 ×2 5×10mm 六角ビローボール
Ball connector
Kugelpf
Connecteur à rotule



MD4 ×2 630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



MA22 ×2 5mm アジャスター (L)
Adjuster (long)
Einstellstück (lang)
Chape à rotule (longue)



MD9 ×2 スタビエンド
Stabilizer end
Endstück des Stabilisators
Extrémité de barre stabilisatrice

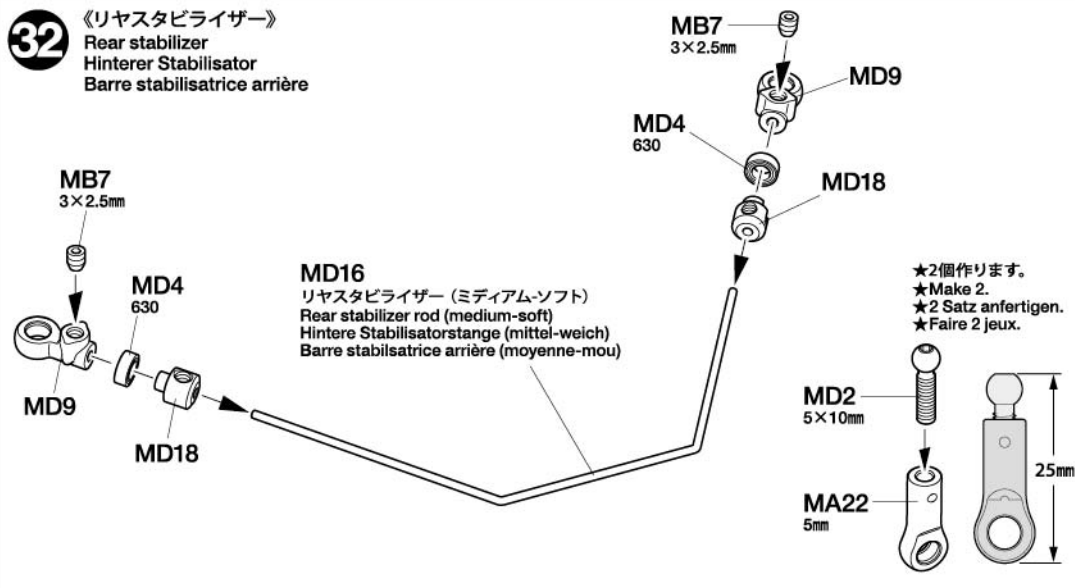


MD18 ×2 スタビロッドストッパー
Rod stopper
Gestänge Stellingring
Bague de renvoi

32

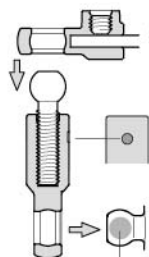
《リアスタビライザー》

Rear stabilizer
Hinterer Stabilisator
Barre stabilisatrice arrière



33

MB7 3×2.5mm イモネジ
×2 Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

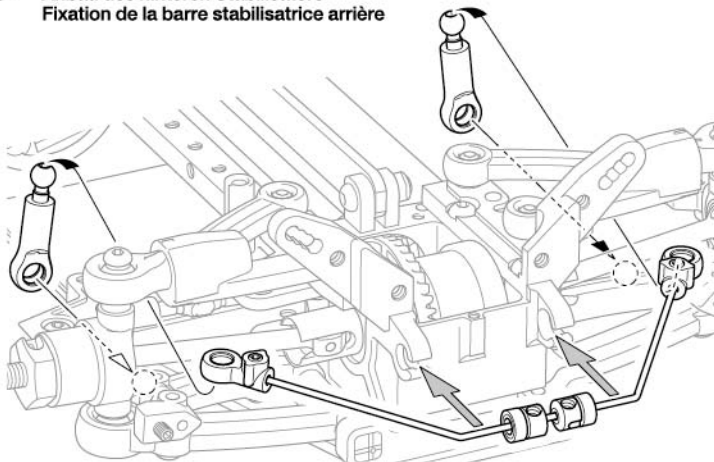


★取り付けには向きがあります。○印側をボールに押し込みます。
★Insert ball connectors into side with ○ marks.
★Die Kugelköpfe auf der Seite mit dem Kennzeichen ○ einbauen.
★Insérer les rotules par le côté portant la marque ○.

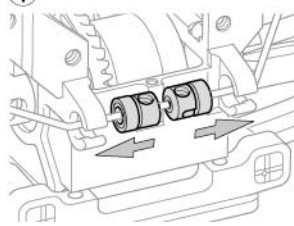
★取り付けが硬い場合は削ってください。
★Shave down if fit is tight.
★Etwas abschaben, wenn die Passung zu eng ist.
★Ebavurer si l'ajustage est trop juste.

33

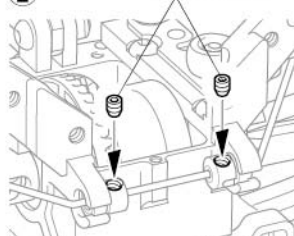
リヤスタビライザーの取り付け
Attaching rear stabilizer
Anbau des hinteren Stabilisators
Fixation de la barre stabilisatrice arrière



①



②



E

34~38

袋詰Eを使用します
BAG E / BEUTEL E / SACHET E

34



ME1 ピストン
×4 Piston
Kolben



ME3 ロッドガイド
×4 Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe



MA15 2mm Eリング
×8 E-Ring
Circlip



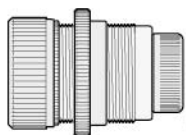
ME5 3mm Oリング (シリコン:青)
×4 Silicone O-ring (blue)
Silikon-O-Ring (blau)
Joint silicone (bleu)



ME2 ピストンロッド
×4 Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston



ME4 ×4
13mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique



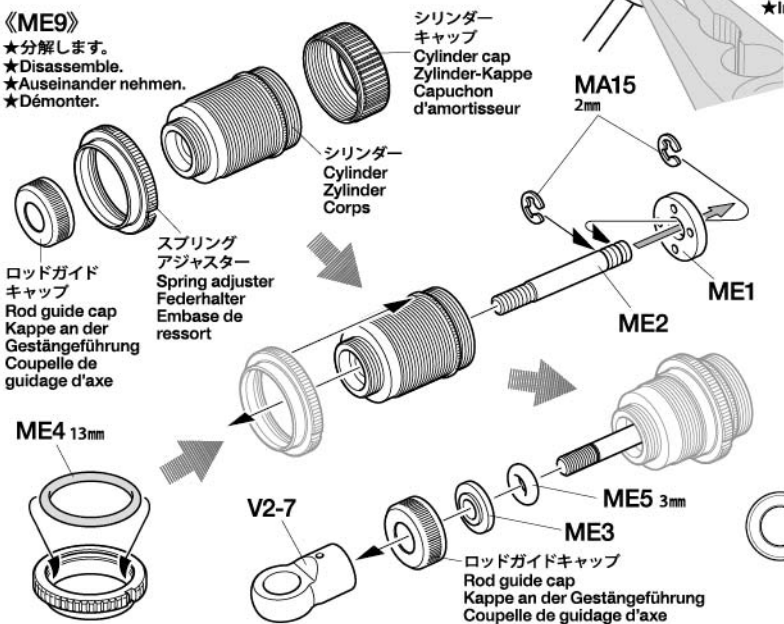
ME9 ×4
ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur

34

ダンパーの組み立て 1
Dampers 1
Stoßdämpfer 1
Amortisseurs 1

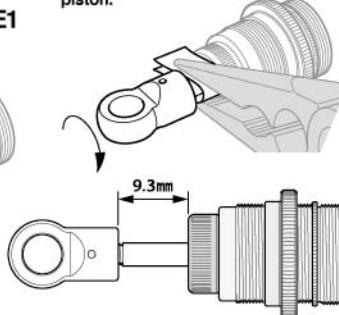
《ME9》

★分解します。
★Disassemble.
★Auseinander nehmen.
★Démonter.



★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.

★シャフトにキズをつけないように注意してください。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.



35

ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

1.ピストンを下にさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーで吸い取ります。

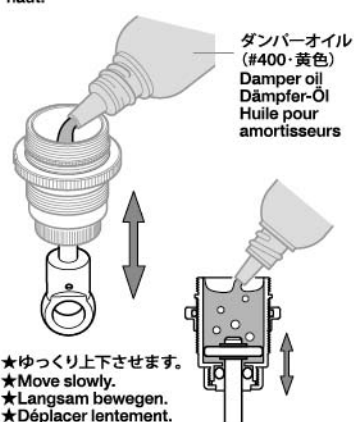
2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3.Tighten cylinder cap.
3.Zylinder-Kappe aufschrauben.
3.Serrer le capuchon d'amortisseur.



ダンパーオイル
(#400・黄色)
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

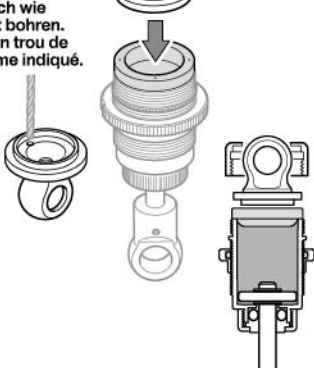
ME7

★1mmドリルを通します。
★Make 1mm hole as shown.
★1mm Loch wie abgebildet bohren.
★Perçer un trou de 1mm comme indiqué.

ティッシュペーパー
Tissue paper
Papiertaschentuch
Papier essuie-tout

シリンダーキャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon d'amortisseur

V2-3



35



オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

タミヤニュースを読もう

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

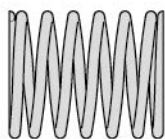
36



ME6 ×8

5.8mmダンパーボールナット

Damper ball connector nut
Kugelpf-Mutter für Dämpfer
Ecroi-connecteur à rotule
d'amortisseur



ME8 ×4

コイルスプリング

Coil spring

Spiralfeder

Ressort hélicoïdal

36

ダンパーの組み立て 2

Dampers 2

Stoßdämpfer 2

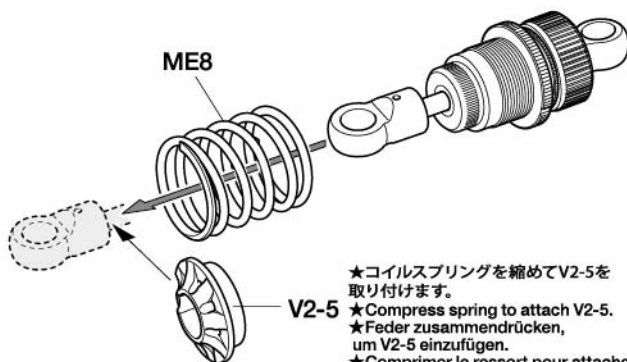
Amortisseurs 2

★4個作ります。

★Make 4.

★4 Satz anfertigen.

★Faire 4 jeux.



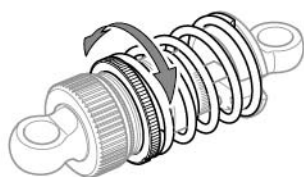
★コイルスプリングを縮めてV2-5を
取り付けます。

★Compress spring to attach V2-5.

★Feder zusammendrücken,

um V2-5 einzufügen.

★Comprimer le ressort pour attacher V2-5.



★スプリングアジャスターを回してスプリングの
硬さ、車高を調整します。

★Rotate spring adjuster to adjust tension and

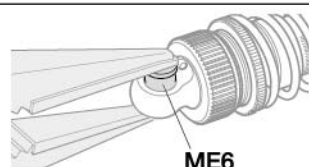
ground clearance.

★Drehen Sie am Federhalter um Spannung

und Bodenfreiheit einzustellen.

★Faire tourner l'embase de ressort pour

régler la tension et la garde au sol.



ME6

★穴を開けた側からボールに押し込みます。
★Attach from the side in which the hole is

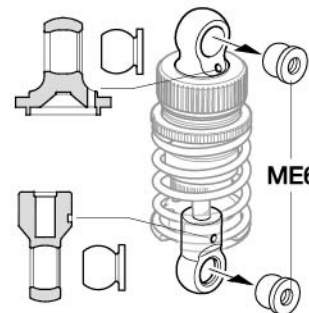
made.

★Von der Seite mit der Bohrung her

einsetzen.

★Fixer par le côté dans lequel un trou est

percé.



ME6

★○印側からボールに押し込みます。

★Attach from the side with the ○ mark.

★Anbauen auf der Seite mit dem ○ Zeichen.

★Fixer par le côté avec la marque ○.

37



MB2

×2

3×6mm六角丸ビス

Screw

Schraube

Vis



MA10

×2

5.5×0.5mmスペーサー

Spacer

Distanzring

Entretoise



★図の位置に取り付けます。

★Attach as shown.

★Gemäß Abbildung anbringen.

★Installer comme indiqué.

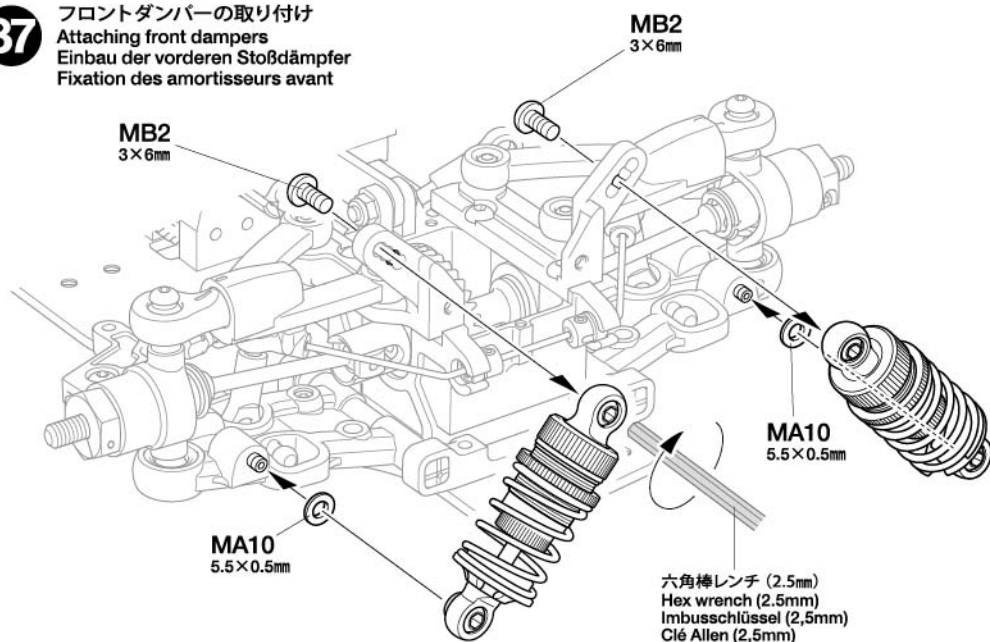
37

フロントダンパーの取り付け

Attaching front dampers

Einbau der vorderen Stoßdämpfer

Fixation des amortisseurs avant



MB2

3×6mm

MB2

3×6mm

MA10

5.5×0.5mm

MA10

5.5×0.5mm

六角棒レンチ (2.5mm)

Hex wrench (2.5mm)

Imbusschlüssel (2.5mm)

Clé Allen (2.5mm)

38



MB2

×2

3×6mm六角丸ビス

Screw

Schraube

Vis



MC9

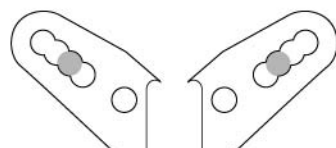
×2

5.5×1.0mmスペーサー

Spacer

Distanzring

Entretoise



★図の位置に取り付けます。

★Attach as shown.

★Gemäß Abbildung anbringen.

★Installer comme indiqué.

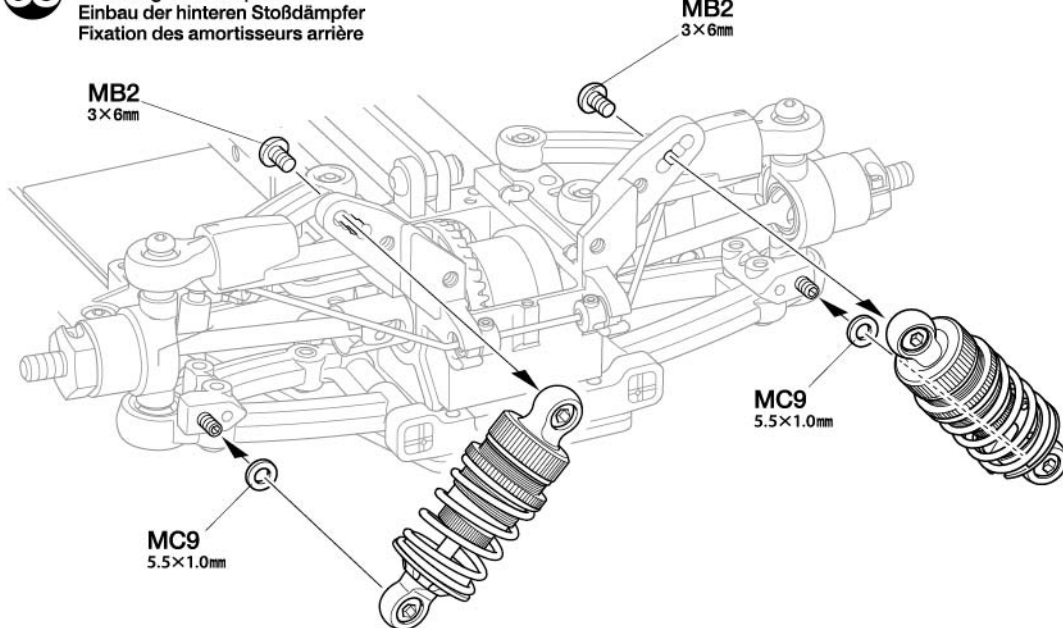
38

リヤダンパーの取り付け

Attaching rear dampers

Einbau der hinteren Stoßdämpfer

Fixation des amortisseurs arrière



MB2

3×6mm

MB2

3×6mm

MC9

5.5×1.0mm

MC9

5.5×1.0mm

41

★メカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。
★Also refer to R/C equipment instruction manuals when installing.
★Beim Einbau auch die Anleitungen der RC Ausrüstung beachten.
★Se reporter également aux manuels d'instructions de l'équipement RC pour l'installation.

《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur



ESC, アンプ側
ESC
Fahrregler
Variateur

モーター側
Motor
Moteur

A:青コード
Blue
Blau
Bleu

A:青コード
Blue
Blau
Bleu

B:黄コード
Yellow
Gelb
Jaune

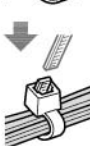
B:黄コード
Yellow
Gelb
Jaune

C:オレンジ
コード
Orange

C:オレンジ
コード
Orange

★コネクター部はしっかりつないでください。
★Connect cables firmly.
★Die Kabel fest zusammenstecken.
★Connecter fermement les câbles.

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばね、余分な部分はニッパーなどで切り取ります。
★Secure cables using nylon band. Cut off excess portion using side cutters.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden. Überstand mit Seitenschneider abschneiden.
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon. Enlever la partie excédentaire avec des pinces coupantes.



42

MA1 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MB2 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

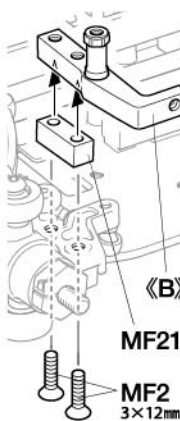
MF2 3×12mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA2 3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MF8 5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MC8 5.5×2.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

★角形バッテリー搭載には、MF21をもう一つ使い、《B》を図のように取り付けます。
★Attach square-shaped battery packs using another MF21 on 《B》 as shown.
★Rechteckige Accupacks befestigen mit einem weiteren MF21 auf 《B》 wie gezeigt.
★Fixer les packs d'accus format carré en utilisant un autre MF21 sur 《B》 comme montré.



40

ステアリングサーボの取り付け
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction

MF19 サーボマウント
Servo mount
Servohalter
Support de servo

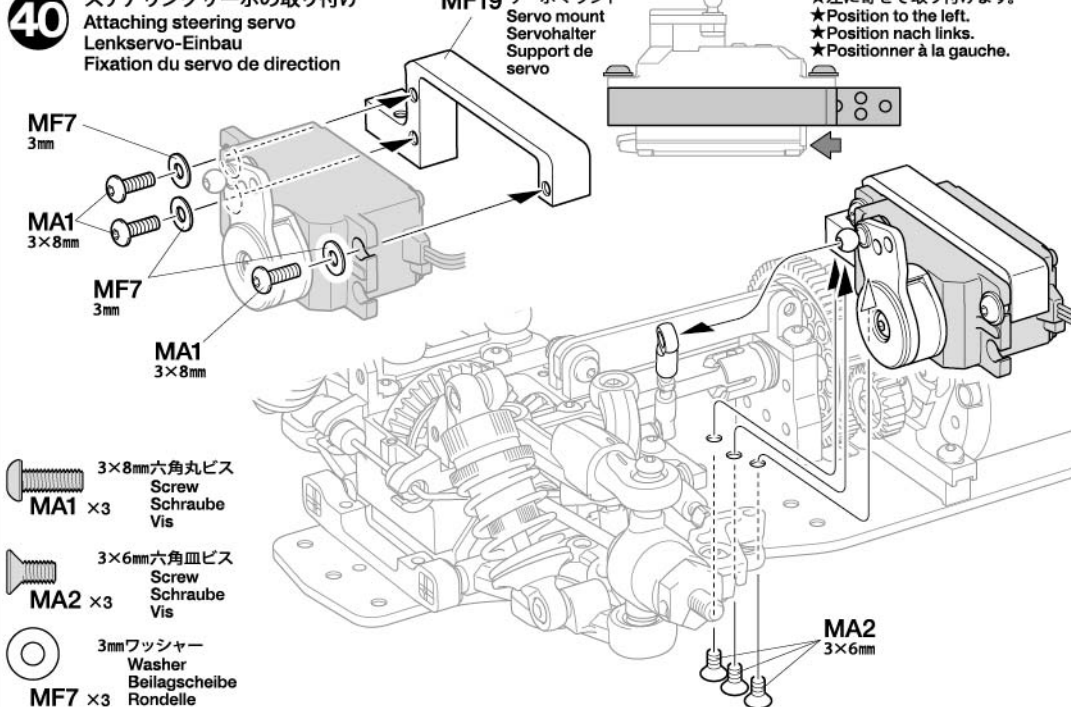
★左に寄せて取り付けます。
★Position to the left.
★Position nach links.
★Positionner à la gauche.

MF7 3mm
MA1 3×8mm
MF7 3mm
MA1 3×8mm

MA1 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA2 3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

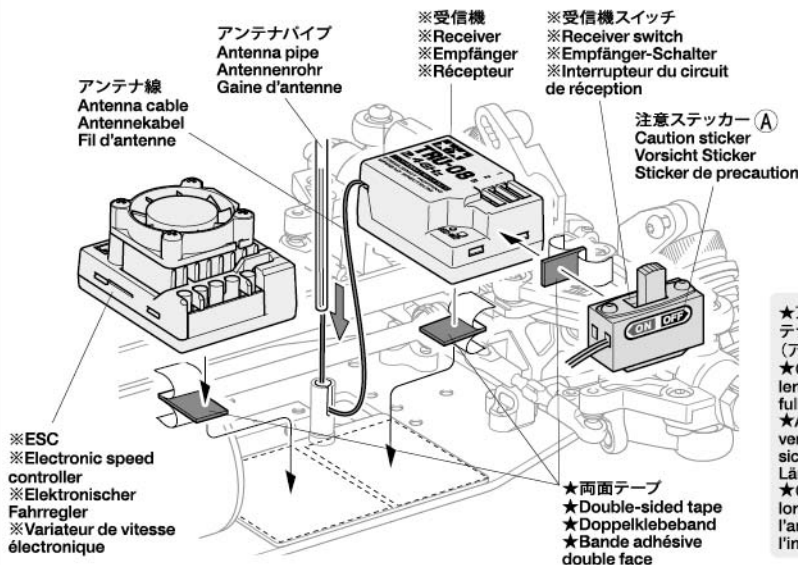
MF7 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



41

RCメカの搭載例
Attaching R/C equipment
Einbau der RC-Anlage
Installation de l'équipement R/C

★両面テープは必要な長さに切って取り付けます。
★Cut double-sided tape into required sizes.
★Doppelklebeband in den erforderlichen Größen zuschneiden.
★Découper la bande adhésive double face aux dimensions requises.



MF13 アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

アンテナ線
Antenna cable
Antennekabel
Fil d'antenne

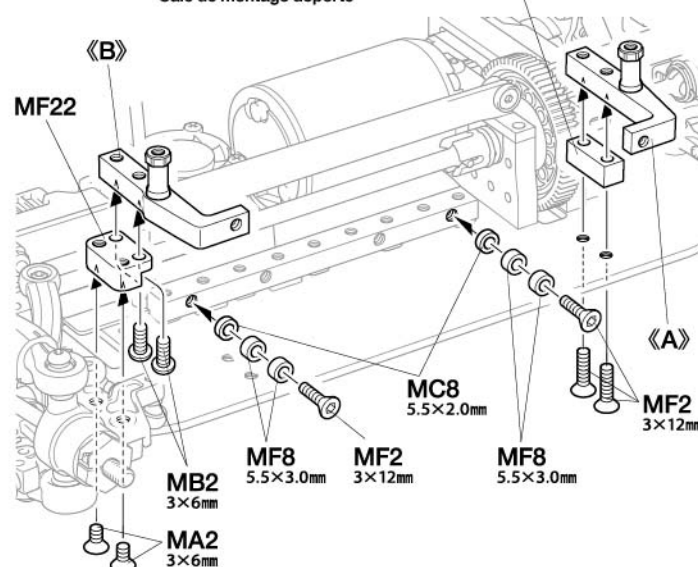
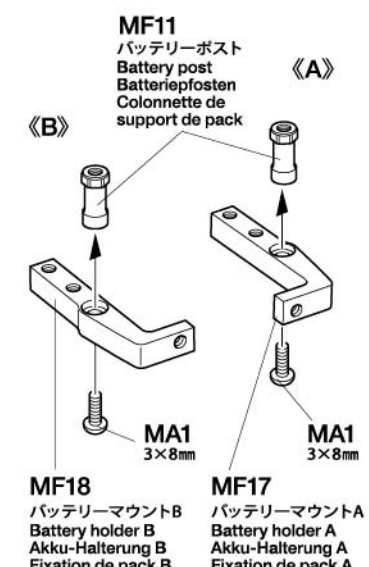
★アンテナパイプを短くする場合はアンテナ線が外に出ない長さにしましょう。
(アンテナ線保護用)
★Cut antenna pipe to appropriate length, ensuring antenna is contained fully within.
★Antennenrohr der Länge der verwendeten Antenne anpassen, dabei sicherstellen, dass die Antenne in voller Länge geschützt wird.
★Couper le tube d'antenne à la longueur appropriée en s'assurant que l'antenne est complètement à l'intérieur du tube.

42

バッテリーマウントの取り付け
Attaching battery holders
Anbau der Akku-Halterungen
Installation des fixations de pack

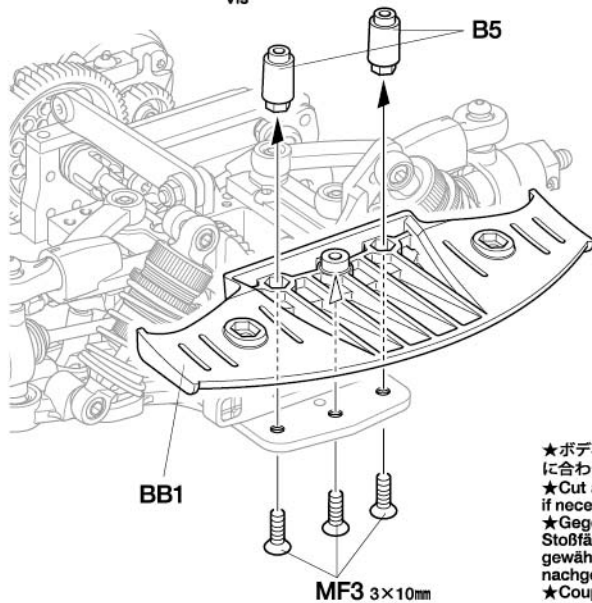
MF22 x1 オフセットマウントスペーサー
Offset mount spacer
Unterlegscheibe für Radsturz
Cale de montage déporté

MF21 マウントスペーサー
Mount spacer
Befestigungsunterlegscheibe
Cale de montage



43

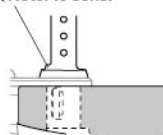
- MA1** 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
×2
- MF3** 3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
×5



43

フロントボディマウントの取り付け
Anbringung der vorderen Karosseriehalterungen
Fixation des supports de carrosserie avant

★向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.



MF23
バンパーサポート
Bumper support
Stoßfängerhalter
Support de pare-chocs

★お好みで指示の部分を
抜くことができます。
★Remove the sections
shown if desired.
★Wenn gewünscht, die
gezeigten Partien ent-
fernen.
★Enlever les parties in-
diquées si souhaité.

★ボディにあたる場合は、ボディ形状
に合わせて切って使用してください。
★Cut according to the body used,
if necessary.
★Gegebenenfalls muß der
Stoßfänger entsprechend der
gewählten Karosserie
nachgearbeitet werden.
★Couper en fonction du type de
carrosserie, si nécessaire.

ウレタンバンパー
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

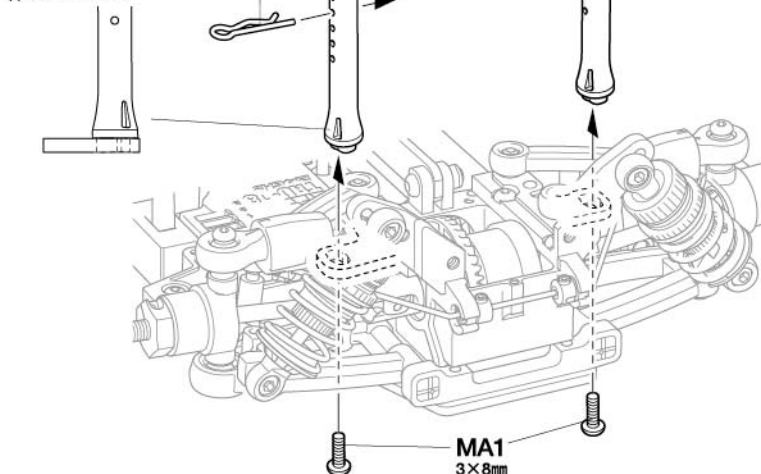
MF3 3×10mm

44

- MA1** 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
×2

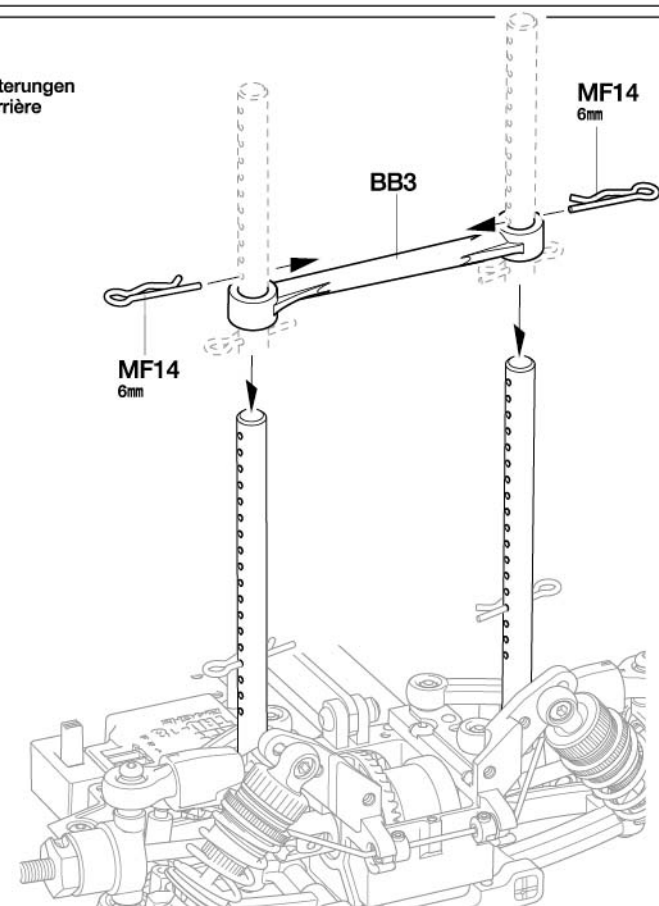
- MF14** 6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique
×4

★向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.



44

リアボディマウントの取り付け
Anbringung der hinteren Karosseriehalterungen
Fixation des supports de carrosserie arrière



45

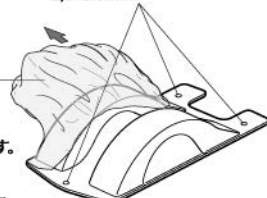
《ギヤカバー》
Gear covers
Getriebe-Abdeckungen
Couvercles de pignons

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

- ① ★ハサミやカッターナイフで切り
取ります。
★Cut off using scissors or a
modeling knife.
★Mit Messer oder Schere
abschneiden.
★Découper en utilisant des
ciseaux ou un cutter.



- ② ★2.8～3.0mmの穴を開けます。
★Make 2.8-3.0mm holes.
★2,8-3,0mm Löcher bohren.
★Percer des trous de
2,8-3,0mm.



★保護フィルムをはがします。
★Remove protective film.
★Schutzfolie abziehen.
★Enlever le film protecteur.

●タミヤのホームページには豊富な情
報が満載です。ぜひご覧ください。

タミヤ・ホームページアドレス
www.tamiya.com



46



MF1

2.6×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MF9

4mmフランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque

※ホイール
※Wheel
※Rad
※Roue

MF9

4mm

46

ギヤカバーの取り付け

Attaching gear covers
Anbau der Getriebe-Abdeckungen
Fixation des couvercles de pignons

《フロント》
Front
Vorne
Avant

MF1
2.6×5mm

ギヤカバー
Gear cover
Getriebe-Abdeckung
Couvercle des pignons

MF9

4mm

※ホイール
※Wheel
※Rad
※Roue

ギヤカバー
Gear cover
Getriebe-Abdeckung
Couvercle des pignons

MF9

4mm

※ホイール
※Wheel
※Rad
※Roue

MF1
2.6×5mm

47



MA1

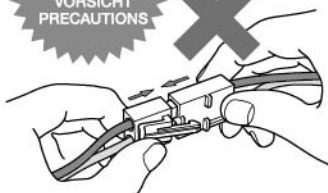
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MF8

5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

注意してください。
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS



走行させる直前まで、バッテリーの
コネクターを繋がないでください。
走行用バッテリーをつないだまま
おくと、車が暴走することがありま
す。走らせないときは、必ず走行
バッテリーのコネクターを抜いてお
きます。

**DISCONNECT BATTERY WHEN NOT
USING THE MODEL**

Disconnect battery when model is not
being used, as it may result in a run
away model.

**AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS
MODELL NICHT IN BETRIEB IST**

Akku abhängen, wenn das Modell
nicht benutzt wird, da es sich sonst
selbstständig machen kann.

**DECONNECTER LA BATTERIE LORSQUE
LE MODELE N'EST PAS UTILISÉE**

Dconnecter la batterie lorsque le
modèle n'est pas utilisé pour éviter
qu'il se déplace inopinment.

47

走行用バッテリーの搭載

Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus

MA1
3×8mm

MF8

5.5×3.0mm

※走行用バッテリー
※Battery pack
※Akkupack
※Pack d'accus

MF20 バッテリーホルダー
Battery holder
Akku-Halterung
Fixation de pack

MF8
5.5×3.0mm

48

スナップピンの取り付け

Attaching snap pins
Federstecker-Anbringung
Fixation des épingles

《フロント》
Front
Vorne
Avant

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

MF14
6mmMF14
6mm

48



MF14 ×4

6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique

CHASSIS LAYOUTS

★RCメカ、バッテリー、モーター、センターシャフトなどの駆動系のレイアウトポジションをかえて、車の重心位置を変えることができます。コースや路面状況に応じてシャーシレイアウトを選んでください。

★シャーシレイアウトごとに部品の取り付け位置が異なります。説明図本文中ではAで進みますが、Bに関しては呼応する組み立て番号で部品の取り付け位置を変えてください。

★Different layouts have different R/C equipment, motor and parts positions, plus drivetrain composition. Switch to adjust chassis balance according to conditions or driving style.

★Main instructions in this manual are for layout A; follow replacement steps on the following pages when choosing B.

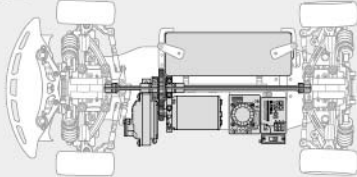
★Verschiedene Aufbauarten haben unterschiedliche Anordnungen von RC-Ausrüstung, Motor und anderen Teilen. Ändern Sie diese, um die für ihren Fahrstil passende Gewichtsverteilung zu finden.

★Die Hauptanleitung bezieht sich auf Version A. Bei der Verwendung von B folgen Sie den Anleitungen auf den folgenden Seiten.

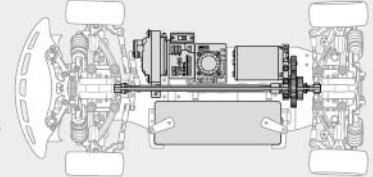
★Le différentes configurations ont un équipement R/C différent, les positions du moteur et de certains éléments qui varient, ainsi que la transmission. Transformer pour modifier le centrage du châssis en fonction de conditions ou du style de pilotage.

★Les instructions principales de ce manuel concernent A; suivre les étapes de remplacement des pages suivantes pour B.

A 《フロント荷重》
Front-balanced
Schwerpunkt vorne
Centrage sur l'avant

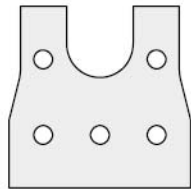


B 《リヤ荷重》
Rear-balanced
Schwerpunkt hinten
Centrage sur l'arrière



1 2

MA2 3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
×9



MA34 モーターマウントB
Motor mount B
Motor-Lager B
Support-moteur B
×1

3 6 7

MA2 3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
×4

MA6 ×2
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA8 5×6.4×1.5mm
×2
スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MA16 アクスルリング
×1
Axle ring
Achsring
Moyeu

MA17 2×9.8mmシャフト
×1
Shaft
Achse
Axe

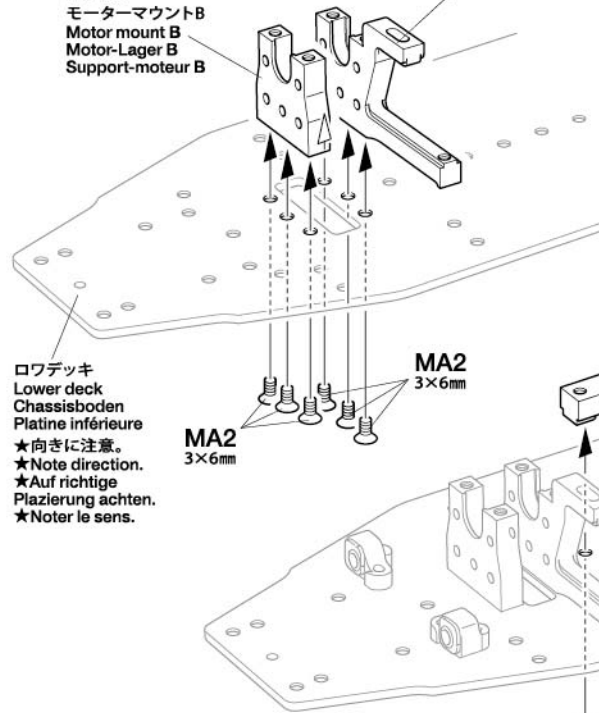
MA20 クロススパイダー
×1
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint en croix

MF12 ×1
リヤインプットシャフト
Rear input shaft
Hintere Eingangswelle
Axe d'entrée arrière

MA23 ×1
インプットシャフト
Input shaft
Eingangswelle
Axe d'entrée

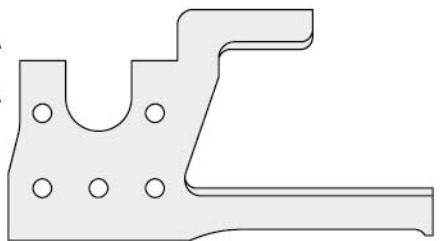
1

MA34
モーターマウントB
Motor mount B
Motor-Lager B
Support-moteur B

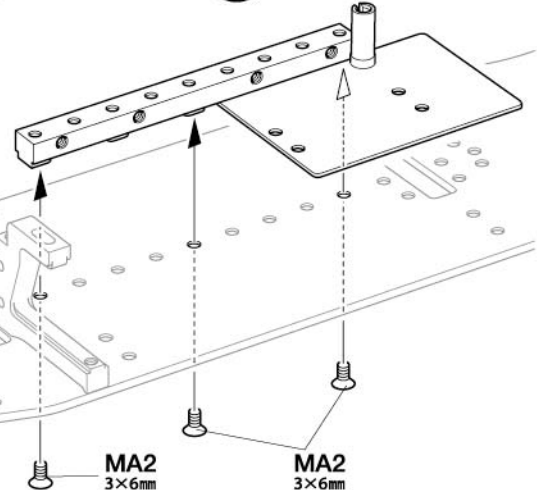


ロワデッキ
Lower deck
Chassisboden
Platine inférieure
★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige
Platzierung achten.
★Noter le sens.

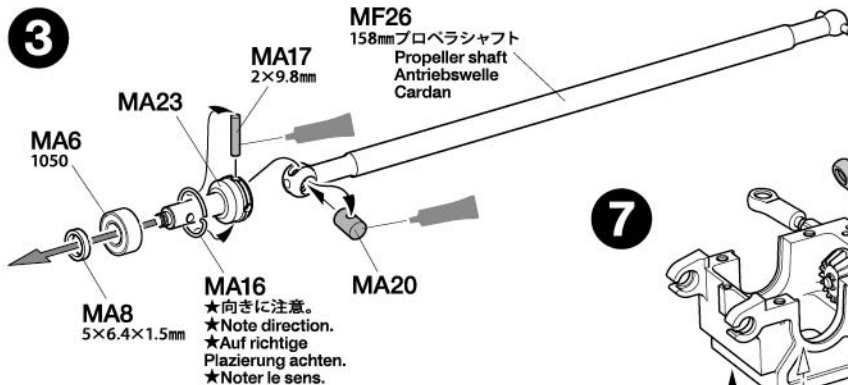
MA33
モーターマウントA
Motor mount A
Motor-Lager A
Support-moteur A



2

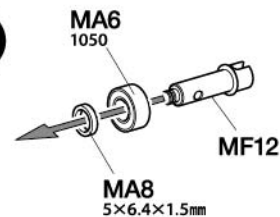


3

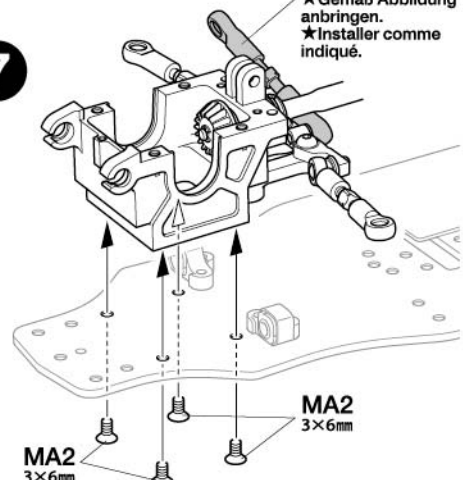


MA16
★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige
Platzierung achten.
★Noter le sens.

6



7



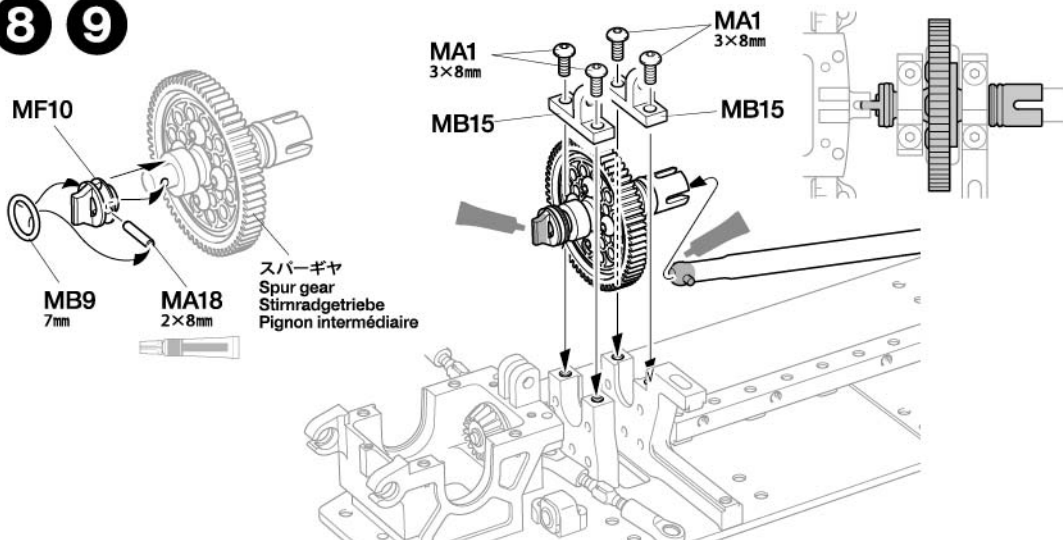
注意!
NOTICE

★図の位置にします。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung
anbringen.
★Installer comme
indiqué.

8 9

- MA1** 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA18** 2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- MB9** 7mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint silicone
- MF10** コネクトシャフト
Shaft connector
Stecker
Connecteur
- MB15** ×2
モーターマウントC
Motor mount C
Motor-Lager C
Support-moteur C

8 9



10 11

- MF24**
アッパーデッキRR
Upper deck RR
Oberes Deck RR
Platine supérieure RR
- MB4** 3×8mm
- MB8** 3mm
- MB1** 3×12mm
- MB6** 3mm

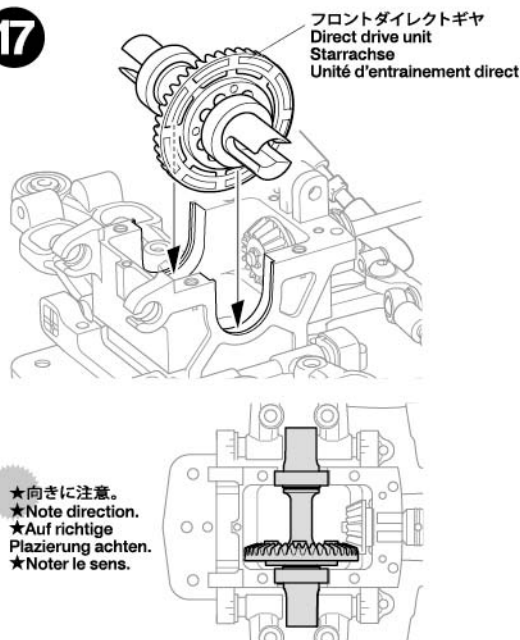
10

MF25
アッパーデッキRF
Upper deck RF
Oberes Deck RF
Platine supérieure RF

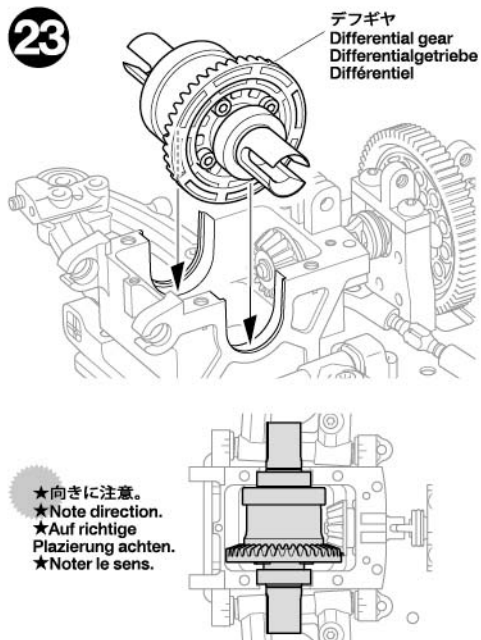
MB1 3×12mm

- MB1** ×2
3×12mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA1** ×2
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MB4** ×2
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- MB6** ×2
3mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecou nylstop
- MB8** ×2
3mm皿ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

17



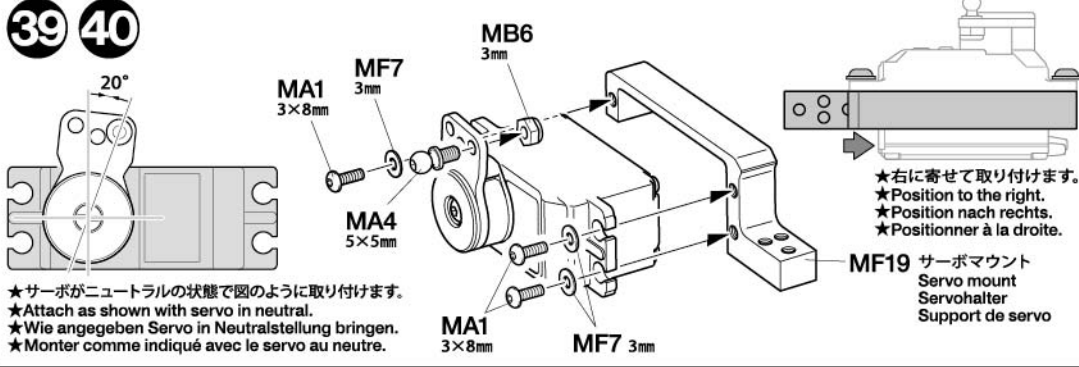
23



39 40

- MA1** 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA4** 5×5mm
六角ビローボール
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule
- MB6** ×1
3mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecou nylstop
- MF7** ×3
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

39 40



40 42

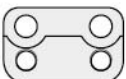
MF2 3×12mm六角皿ビス
×4
Screw
Schraube
Vis

MB2 3×6mm六角丸ビス
×2
Screw
Schraube
Vis

MA2 3×6mm六角皿ビス
×5
Screw
Schraube
Vis



MF21 マウントスペーサー
×2
Mount spacer
Befestigungsunterlegscheibe
Cale de montage



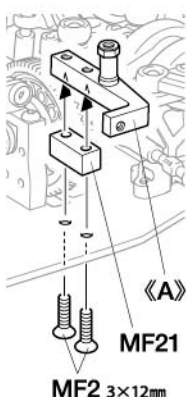
MF22 オフセットマウントスペーサー
×1
Offset mount spacer
Unterlegscheibe für Radsturz
Cale de montage déportée

★角形バッテリー搭載には、MF21をもう一つ使い、(A)を図のように取り付けます。

★Attach square-shaped battery packs using another MF21 on (A) as shown.

★Rechteckige Accupacks befestigen mit einem weiteren MF21 auf (A) wie gezeigt.

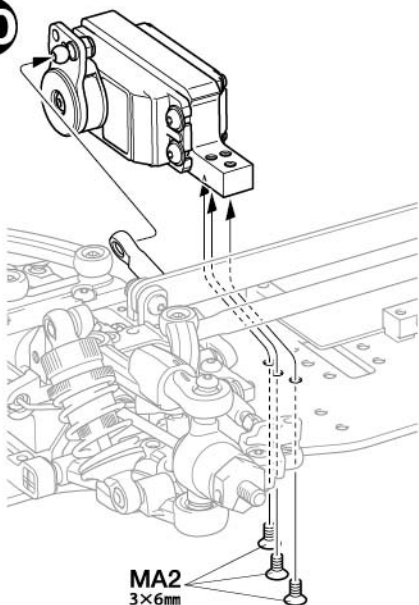
★Fixer les packs d'accus format carré en utilisant un autre MF21 sur (A) comme montré.



MF21

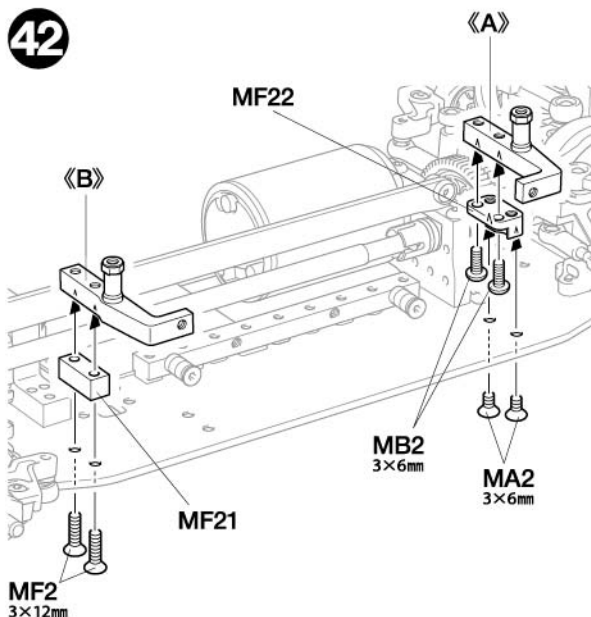
MF2 3×12mm

40



MA2 3×6mm

42

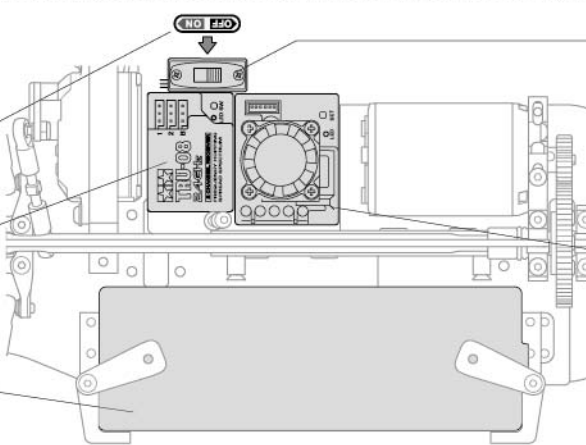


《RCメカの搭載例》
Attaching R/C equipment
Einbau der RC-Anlage
Installation de l'équipement R/C

注意ステッカー(B)
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

※走行用バッテリー
※Battery pack
※Akkupack
※Pack d'accus



※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur du circuit de réception
★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

※ESC
※Electronic speed controller
※Elektronischer Fahrgregler
※Variateur de vitesse électronique

SETTING UP

シャーシのセッティング

RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組立図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

SETTING UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ（ソフト、ミディアム、ハード）を使い分けてください。モールドインナーの硬さ（ソフト、ミディアム、ハード）を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different tire insert (soft, medium and hard).

●トー角（トーイン・トーアウト）

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。

このシャーシでは、フロントにほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

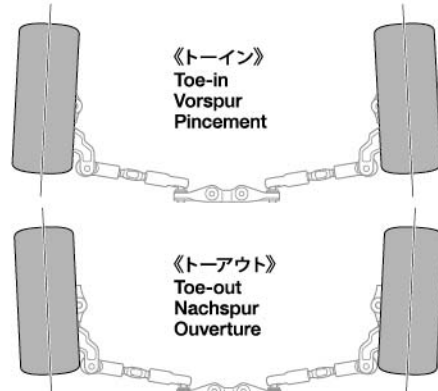
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



ANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluß auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

●PNEUS

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures inserts (souples, medium et durs).

《アジャスタブルサスマウント (リヤ)》
Adjustable suspension mounts (rear)
Einstellbare Aufhängungs-Befestigungen (hinten)
Supports de suspension réglables (arrière)

★アジャスタブルサスマウントのブッシュを換えることでアームのトー角 (トーイン)、ロールセンター、スキッド角を変更することができます。この時、シャーシのホイールベース、トレッドも変更されるので注意してください。

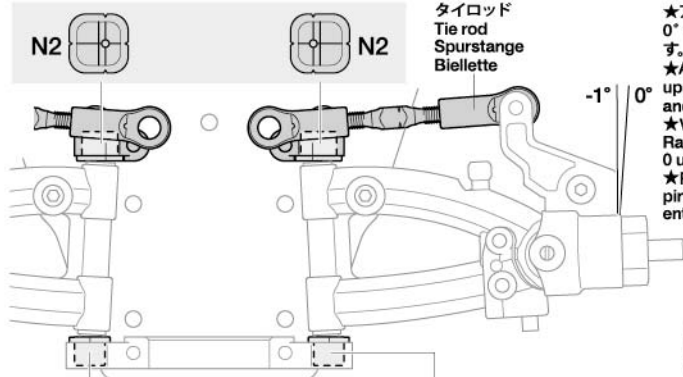
★Different bushings have different offsets for suspension shaft holes. Changing bushings can alter toe, roll center and skid angle settings, and will also change wheelbase and tread.

★Die einzelnen Lagerungen haben unterschiedliche Abstände für die Aufhängungslagerwellen. Der Austausch der Lagerung kann Vorspur, Rollcenter und Schrägwinkel verändern, sowie Radstand und Spurweite. ★Différents inserts présentent différents décalages pour les trous d'axes de suspension. Le changement d'inserts permet de modifier le pincement, le centre de roulis et l'angle de dérive, et modifie également l'empattement et la voie.

《トー角・キット標準》
Toe angle (kit-standard setup)
Vorspur (Baukasten Einstellung)
Pincement (réglage standard du kit)

★ブッシュの交換とタイロッドの長さの調整によりトー角の調整が可能です。
トー角=シャーシ側トー角 (ブッシュ) + アップライト側トー角 (タイロッド)
★Different bushing offsets and adjustment of tie rod length give different toe angle.
Toe angle = Toe angle of chassis (bushing) + toe angle of upright (tie rod)
★Verschiedene Werte der Lagerungen und der Länge der Spurstangen erzeugen unterschiedliche Vorspurwerte.
Vorspur = Vorspurwinkel des Chassis (Lagerhülse) + Aufhängung (Spurstange)
★Différents décalages d'inserts et réglages de longueur de biellettes font varier l'angle de pincement.
Angle de pincement = angle de pincement du châssis (insert) + angle de pincement de la fusée (biellette)

《取り付け例》
Example
Beispiel
Exemple



★アップライト側トー角は 0° ~ -1° の角度で調整します。
★Adjust toe angle on upright side between 0 and -1 degrees.
★Vorspurwinkel der Radaufhängung zwischen 0 und -1 Grad einstellen.
★Régler l'angle de pincement des fusées entre 0 et -1 degrés.

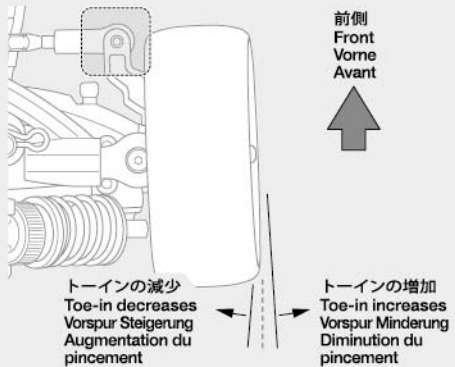
★ブッシュの向きでも調整できます。
★Altering bushing attachment direction gives further setups.
★Das Anbauen in verschiedener Richtung erzeugt weitere Setup Möglichkeiten.
★Modifier le sens de fixation des inserts offre d'autres possibilités.

★右表はサスマウントとセパレートサスマウントの組み合わせによるトー角の変化を表しています。オプションパーツを利用すると、幅広いセッティングが可能です。
★Different suspension mount and separate suspension mount combinations alter toe angle. Use separately sold Hop-Up Options for a wider range of setups.
★Unterschiedliche Aufhängungshalter oder separate Halter ändern die Vorspur. Nutzen Sie die separate angebotenen Tuningmöglichkeiten für weiteres Setup.
★La combinaison de différents supports de suspension et supports de suspension séparés modifie l'angle de pincement. Utilisez des Hop-Up Options disponibles séparément pour un plus grand choix de réglages.
★N4, N5, N6, N7を使用すればトー角調整に合わせてロールセンター、スキッド角の調整が可能です。
★N4, N5, N6 and N7 adjust roll center and skid angle in addition to toe angle.
★N4, N5, N6 und N7 ändern das Rollcenter und Schrägwinkel in Verbindung zur Vorspur.
★N4, N5, N6 and N7 régulent le centre de roulis et l'angle de dérive en plus de l'angle de pincement.

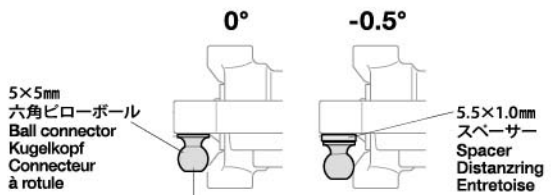
サスマウント Suspension mount Aufhängungs-Befestigung Support de suspension		セパレートサスマウント Separate suspension mount Separate Aufhängung Support de suspension		A											
				N3 N2 N1 N2 N3						E (OP.1885) (Item 54885)					
A	(OP.1881) (Item 54881)	N3	N2	N1	N2	N3	A	B	C	D	E	F	G	H	I
A	(OP.1881) (Item 54881)	N3	N2	N1	N2	N3	A	B	C	D	E	F	G	H	I
E	(OP.1885) (Item 54885)	N3	N2	N1	N2	N3	A	B	C	D	E	F	G	H	I

《トー角変化量の調整》
Adjusting toe angle range
Einstellbereich des Vorspurwinkels
Réglage de l'amplitude d'angle de pincement

★図の部分のビローボールの高さを変えることで、ボトム時のトーインの増減量の調整ができます。右を参考に調整してください。
★Altering the sections highlighted at right adjusts toe-in range when suspension is compressed. See diagram at right for details.
★Die rechts gezeigten Einstellungen ändern den Vorspurwinkel, wenn die Radaufhängung einfedert. Sehen Sie die Tabelle auf der rechten Seite für die Details an.
★Changer les sections indiquées à droite ajuste l'amplitude d'angle de pincement lorsque la suspension est comprimée. Voir le tableau à droite pour plus de détails.



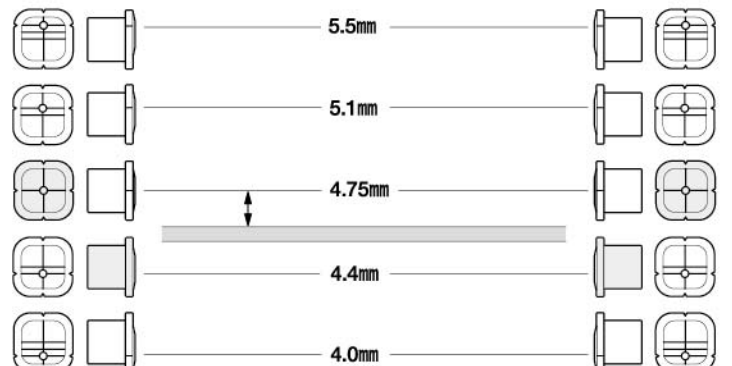
車高5.5mmの場合
Ground clearance (5.5mm)
Fahrrhöhe (5,5mm)
Garde au sol (5,5mm)



★5×5mm六角ビローボール (キット標準) はトーイン変化はありません。5.5×1.0mmスパーサーを加えるとトーインが約0.5°減少します。
★5x5mm ball connector (kit standard) does not change toe-in range. Toe-in decreases by 0.5 degrees (approximate) when attaching 5.5x1.0mm spacer.
★Der 5x5mm Kugelhkopf (Bausatz Standard) ändert den Bereich der Vorspur nicht. Der Winkel verringert sich um 0,5 Grad (etwa) wenn den Distanzring 5,5x1,0mm eingebaut wird.
★Le connecteur à rotule 5x5mm (standard dans le kit) ne modifie pas l'amplitude de pincement. Le pincement diminue de 0,5 degré (approximative) en installant une entretoise 5,5x1,0mm.

《ロールセンター》★ブッシュの高さを変えることでロールセンターを調整できます。
Roll center
★Different height offsets give different roll center setups.
Rollcenter
★Verschiedene Höheneinstellungen ergeben verschiedene Rollcenter Einstellungen.
Centre de roulis
★Des décalages de hauteur différents donnent différents réglages de centre de roulis.

《スキッド角》★前後のブッシュの高さを変えることでスキッド角を調整できます。
Skid angle
★Pairing bushings with different height offsets applies skid angle.
Schrägwinkel
★Lagerungen mit unterschiedlichen Höhenwerten ergeben andere Schrägwinkel.
Angle de dérive
★Appairer des inserts de décalage en hauteur différents agit sur l'angle de dérive.



●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができま。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

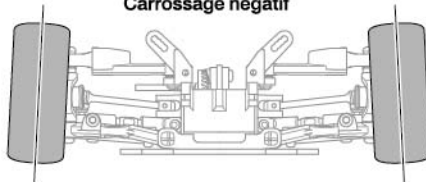
●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

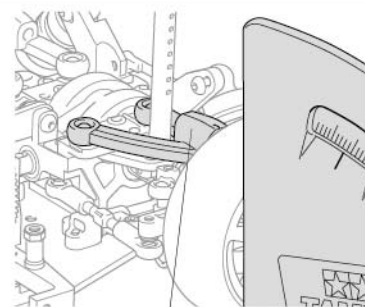
●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

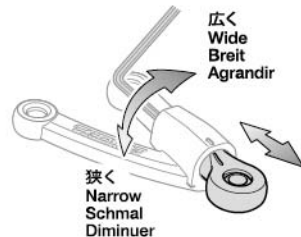
《ネガティブキャンバー》
Negative camber
Negative Sturz
Carrossage négatif



《ポジティブキャンバー》
Positive camber
Positive Sturz
Carrossage positif



★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
★Adjust by changing upper arm length.
★Durch die Länge des oberen Lenkers einstellen.
★Régler en modifiant la longueur du triangle supérieur.



●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのMC4 (4×8mmホーロビス) で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

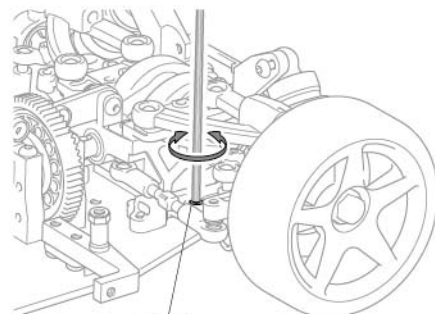
Ground clearance and rebound stroke have a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 4x8mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 4x8mm sur le bras de suspension.



MC4 4×8mm

●ギヤ比

搭載するモーター、コースレイアウト等にに合わせて、ピニオンギヤの歯数 (ギヤ比) をセッティングしてください。

●GEAR RATIO

Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Choisir le rapport de pignonnnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式
Formula

スパーギヤ歯数 (66T)
Spur gear teeth
ピニオンギヤ歯数
Pinion gear teeth
 $\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数 (66T)}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \times 2.5 \right) : 1$ (ギヤ比)
★ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。
★Use 06 module pinion gear.

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	23T	7.17 : 1	27T	6.11 : 1
20T	8.25 : 1	24T	6.88 : 1	28T	5.89 : 1
21T	7.86 : 1	25T	6.60 : 1	29T	5.69 : 1
22T	7.50 : 1	26T	6.35 : 1	30T	5.50 : 1

《ワイドタイプボディマウントステー》

Body mount stays (wide)
Träger der Karosseriehalterungen (breit)
Embases de support de carrosserie (larges)

ボディマウントステー
Body mount stay
Träger der Karosseriehalterung
Embase de support de carrosserie

MA1
3×8mm

MA1
3×8mm

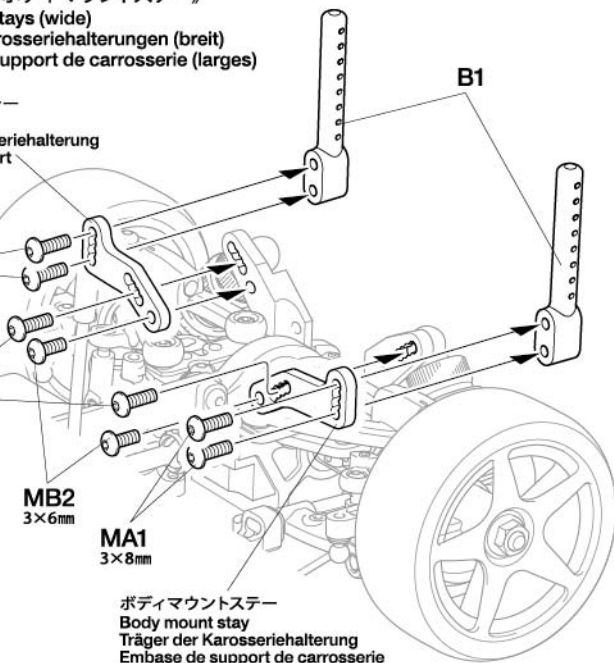
★ダンパー取り付けビスに換えて取り付けます。
★Use in place of damper attachment screws.
★Anstelle der Befestigungsschrauben für die Dämpfer benutzen.
★Utiliser à la place des vis de fixation d'amortisseur.

MB2
3×6mm

MA1
3×8mm

ボディマウントステー
Body mount stay
Träger der Karosseriehalterung
Embase de support de carrosserie

B1

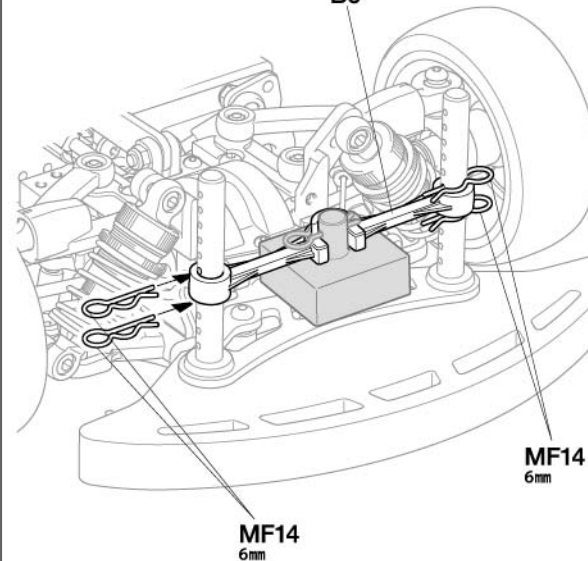


《トランスポンダーホルダー》

Transponder stay
Transponder-Halterung
Support de transpondeur

B6

MF14
6mm



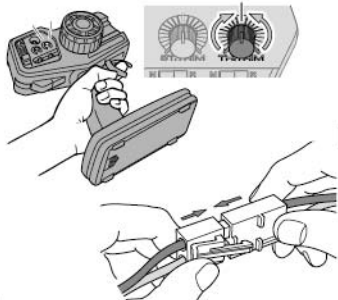


走行時の注意 CAUTION VORSICHT PRECAUTIONS

- ★走行後は、必ずバッテリーをはずし、RCカーについた砂や泥、汚れなどをやわらかな布などできれいにふきとり、軸受け部やギヤ、サスペンションなどの可動部にグリスをさしておきましょう。
- ★After running, disconnect/remove battery from the car. Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- ★Nach dem Fahrbetrieb die batterie abklemmen/ herausnehmen. Entfahlen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ★Deconnector/enlever la batterie du modèle après utilisation. Enlever sable, poussière, boue etc...

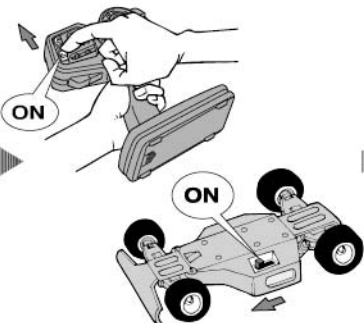
《走行させる前には》

- ①送信機のスロットルトリムが中心の位置になっていることを確認します。
- ②バッテリーのコネクターを繋ぎます。



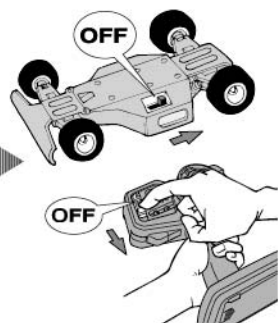
《走行させる時には》

- ③送信機のスイッチをONにします。
- ④次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



《走行を終わらせる時は》

- ⑤必ず、走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ①Ensure throttle trim is in neutral.
- ②Connect battery pack.
- ③Switch on transmitter.
- ④Switch on receiver.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.

- ①Stellen Sie sicher, dass der Gas-trimm auf neutral steht.
- ②Accupack verbinden.
- ③Sender einschalten.
- ④Empfänger einschalten.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

- ①S'assurer que le trim de gaz est au neutre.
- ②Connecter le pack d'accus
- ③Mettre en marche l'émetteur.
- ④Mettre en marche le récepteur.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせない。
- 道路では絶対に走らせないでください。
- 混信に注意してください。RCカーが異常な動きをしたら、他の電波によりコントロールが乱されたと考えられます。すぐに走行をやめ、RCカーが送信機の動きに従って動くか確かめてください。

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Never run the car on public streets.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it is driving, flying or sailing.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Das Auto niemals auf öffentlichen Straßen fahren lassen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen – sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

- Eviter de faire évoluer le modèle à proximité de jeunes enfants ou dans la foule.
- Ne jamais utiliser sur la voie publique.
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

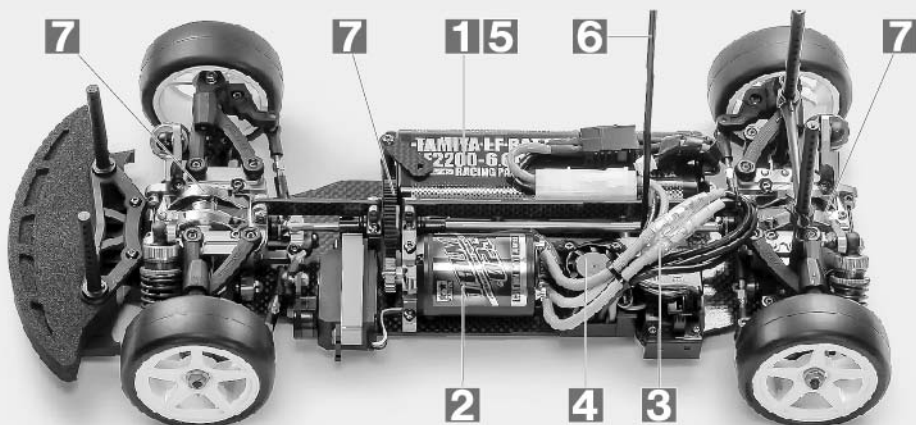
トラブルチェック TROUBLESHOOTING FEHLERSUCHE RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

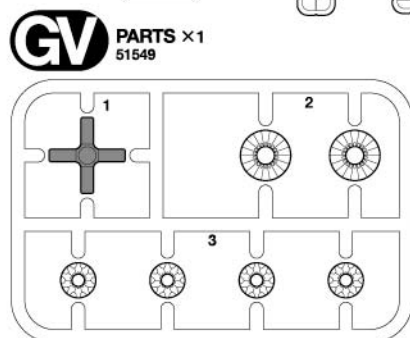
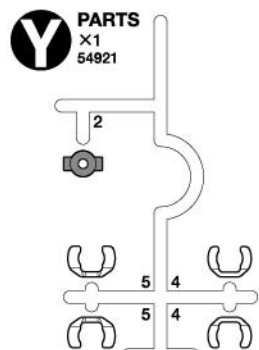
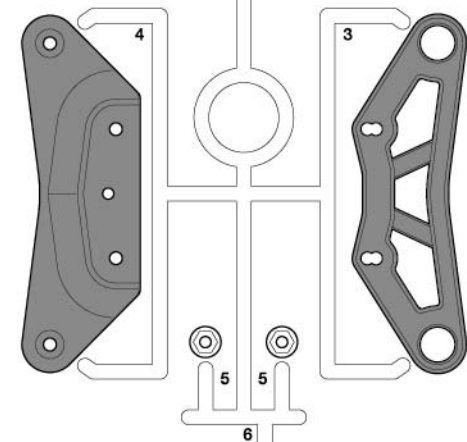
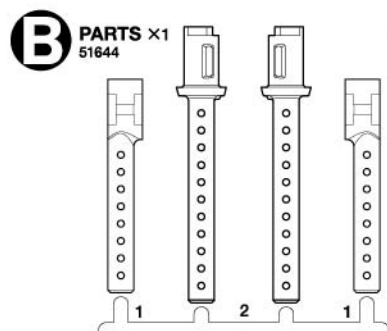
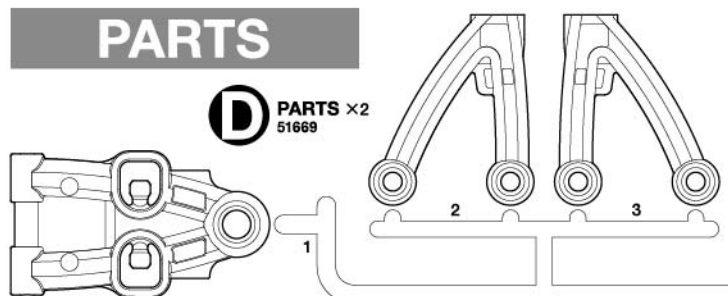
★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	5
	受信機のアンテナはのびていますか? Antenna is not fully extended. Die Antenne ist nicht voll ausgezogen. L'antenne n'est pas complètement déployée.	アンテナをアンテナパイプに通して、ボディの外まで伸ばしてください。 Ensure antenna (fully contained in pipe) extends outside the body. Sicherstellen, dass die Antenne (komplett im Röhrchen vorhanden) außerhalb der Karosserie ausgezogen ist. S'assurer que l'antenne (entièrment dans le tube) est déployée hors de la carrosserie.	6
	可動部の組み立て、グリスアップがしっかり出来ていますか? Moving parts are incorrectly assembled or insufficiently lubricated. Die beweglichen Teile sind falsch zusammengebaut oder unzureichend geschmiert. Les pièces mobiles sont assemblées incorrectement ou insuffisamment lubrifiées.	説明図をよく見て可動部の確認、組み立て直し、グリスアップをしてください。 Check, reassemble and apply grease as necessary. Prüfen, erneut zusammenbauen und nötigenfalls fetten. Vérifier, réassembler et appliquer de la graisse si nécessaire.	7

PARTS

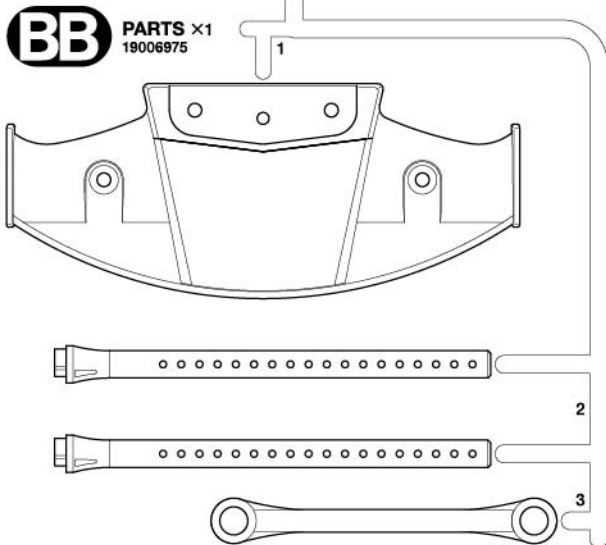


不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

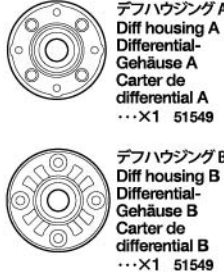
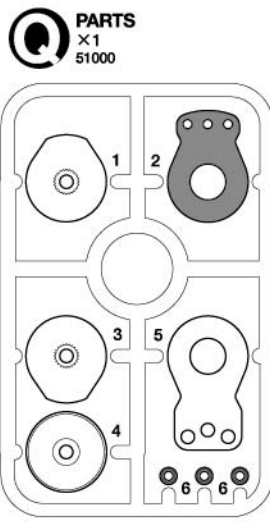
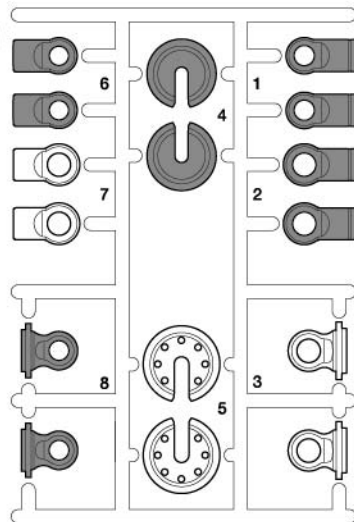
セッティング
用パーツ
Setting parts

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。金具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。
★Specifications are subject to change without notice. Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden. Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable. Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

- ギヤカバー×1
Gear cover 11834046
Getriebe-Abdeckung
Couvercle des pignons
- ロフデッキ×1
Lower deck 19406332
Chassisboden
Platine inférieure
- アンテナパイプ×1
Antenna pipe 16095010
Antennenrohr
Gaine d'antenne
- ロゴステッカー×1
Stickers 11421836
Aufkleber
Autocollants
- 注意ステッカー×1
Caution stickers
Vorsicht Sticker
Stickers de precaution
- ウレタンバンパー×1
Urethane bumper 16275083
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

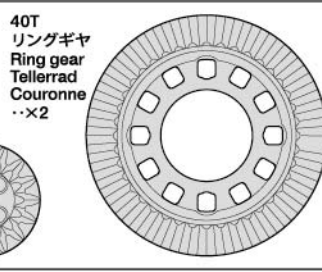


V2
PARTS
×2
54871



ギヤ袋詰 51547
Gear bag
Zahnräder-Beutel
Sachet de pignonerie

16T
ベベルギヤ
Bevel gear
Kegelrad
Pignon conique
...×2



20Tマイターギヤ...×2
Miter gear
Zahnrad für Winkeltrieb
Engrenage à chevrons

不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

工具袋詰
Tool bag
Werkzeug-Beutel
Sachet d'outillage

ナイロンバンド×2
Nylon band 19806134
Nylonband
Collier en nylon



A 1~5

- MA1** 3×8mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
×2 51626
- MA2** 3×6mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
×19 51625
- MA3** 3×6mmフラットビス
Screw Schraube Vis
×1 19808228
- MA4** 5×5mm六角ビローボール
Ball connector Kugelfkopf Connecteur à rotule
×3 53906
- MA5** ステアリングポスト
Steering post Lenkpfosten Colonnnette de direction
×2 19803039
- MA6** 1050ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes
×1 42113
- MA7** 1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm) Kugellager (3mm) Roulement à billes (3mm)
×1 42220
- MA8** 5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise
×1 19804372
- MA9** 5×0.5mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise
×2 19804246
- MA10** 5.5×0.5mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise
×2 53539
- MA11** 3×0.7mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise
×2 19805645
- MA12** 5×7×0.3mmシム
Shim Scheibe Cale
×1 53587
- MA13** 5×7×0.2mmシム
Shim Scheibe Cale
×3 53587
- MA14** 3×5×0.1mmシム
Shim Scheibe Cale
×2 53585

- MA15** 2mmEリング
E-Ring Circlip
×1 50588
- MA16** アクスルリング
Axle ring Achsring Moyeu
×1 51444
- MA17** 2×9.8mmシャフト
Shaft Achse Axe
×1 19805776 51444
- MA18** 2×8mmシャフト
Shaft Achse Axe
×1 19805823
- MA19** 3×23mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft Spann-Achse Bielle à pas inversés
×3 54248
- MA20** クロススパイダー
Cross joint Kreuzzapfen Joint en croix
×1 51444
- MA21** アンテナポスト
Antenna post Antennenstange Pied d'antenne
×1 13455898
- MA22** 5mmアジャスター (L)
Adjuster (long) Einstellstück (lang) Chape à rotule (longue)
×6 54869
- MA23** インプットシャフト
Input shaft Eingangsweile Axe d'entrée
×1 13450860
- MA24** 30mm スイングシャフト
Swing shaft Drehachse Axe de basculement
×1 54410
- MA25** セパレートサスマウント A-a
Separate suspension mount A-a Getrennte Aufhängungs-Befestigung A-a Support de suspension séparé A-a
×1 54884
- MA26** セパレートサスマウント A-b
Separate suspension mount A-b Getrennte Aufhängungs-Befestigung A-b Support de suspension séparé A-b
×1 54884
- MA27** セパレートサスマウント E-a
Separate suspension mount E-a Getrennte Aufhängungs-Befestigung E-a Support de suspension séparé E-a
×1 54885
- MA28** セパレートサスマウント E-b
Separate suspension mount E-b Getrennte Aufhängungs-Befestigung E-b Support de suspension séparé E-b
×1 54885

- MA30** メカプレート
R/C deck RC Halterung Platine RC
×1 13404149
- MA31** ステアリングアーム
Steering arm Schubstange Commande de direction
×2 19803038
- MA32** ステアリングブリッジ
Steering bridge Lenkungs-Brücke Pontet de direction
×1 13451454
- MA33** モーターマウントA
Motor mount A Motor-Lager A Support-moteur A
×1 19803427
- MA34** モーターマウントB
Motor mount B Motor-Lager B Support-moteur B
×1 19803427
- MA35** ロウバルクヘッド
Lower bulkhead Differentialträger unten Cloison inférieure
×1 13451445

B 6~11

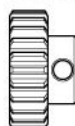
- MB1** 3×12mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
×2 51630
- MA1** 3×8mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
×6 51626
- MB2** 3×6mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
×2 51624
- MB3** 3×5mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
×4 19805990
- MB4** 3×8mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
×2 51627
- MA2** 3×6mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
×8 51625
- MA4** 5×5mm六角ビローボール
Ball connector Kugelfkopf Connecteur à rotule
×2 53906

- MA6** 1050ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes
×3 42113
- MA7** 1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm) Kugellager (3mm) Roulement à billes (3mm)
×1 42220
- MA8** 5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise
×1 19804372
- MA10** 5.5×0.5mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise
×2 53539
- MA12** 5×7×0.3mmシム
Shim Scheibe Cale
×1 53587
- MA13** 5×7×0.2mmシム
Shim Scheibe Cale
×1 53587
- MA15** 2mmEリング
E-Ring Circlip
×1 50588

- MA16** アクスルリング
Axle ring Achsring Moyeu
×1 51444
- MA17** 2×9.8mmシャフト
Shaft Achse Axe
×1 51444 19805776
- MA18** 2×8mmシャフト
Shaft Achse Axe
×3 19805823
- MB5** 3×32mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft Spann-Achse Bielle à pas inversés
×2 54249
- MB6** 3mmロックナット
Lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylstop
×2 54155
- MB7** 3×2.5mmイモネジ
Grub screw Madenschraube Vis pointeau
×1 19805777
- MB8** 3mm皿ワッシャー
Washer Beilagscheibe Rondelle
×2 54156
- MB9** 7mmOリング
O-ring O-Ring Joint silicone
×2 19804615
- MA20** クロススパイダー
Cross joint Kreuzzapfen Joint en croix
×1 51444
- MA22** 5mmアジャスター (L)
Adjuster (long) Einstellstück (lang) Chape à rotule (longue)
×4 54869
- MA23** インプットシャフト
Input shaft Eingangsweile Axe d'entrée
×1 13450860
- MB10** スーパーギヤホルダー
Spur gear holder Stirrad-Halter Support de pignon intermédiaire
×1 13451453
- MB11** センターカップ
Center cup Zentralgelenk-Kapsel Noix centrale
×2 13454804

B

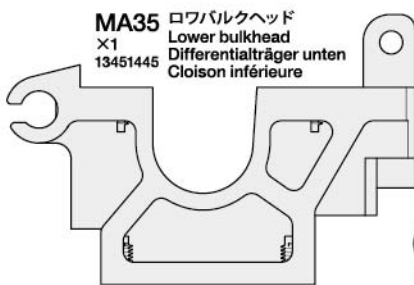
MB12
×1
51548
66T
スパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon
intermédiaire



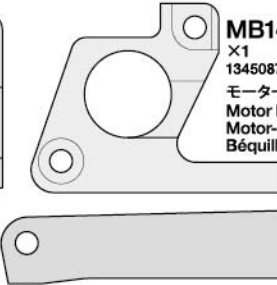
MB13
×1 54363
23Tピニオンギヤ
Pinion gear
Motorritzel
Pignon moteur



MA35
×1
13451445
ロワバルクヘッド
Lower bulkhead
Differentialträger unten
Cloison inférieure



MB14
×1
13450874
モーターブラケット
Motor bracket
Motor-Klammer
Béquille de moteur



MB15 モーターマウントC
×2
19803429
Motor mount C
Motor-Lager C
Support-moteur C

MB16 ×1 19803428
アッパーデッキFF
Upper deck FF
Oberes Deck FF
Platine supérieure FF

MB17 ×1 19803428
アッパーデッキFR
Upper deck FR
Oberes Deck FR
Platine supérieure FR

MB18
×1 13451457
126mm
プロペラシャフト
Propeller shaft
Antriebswelle
Cardan

**C 12~23**

シリコンオイル (#3000・ライトオレンジ)×1
Silicone damper oil (#3000, light orange) 54657
Silikon Dämpferöl (#3000, Hellorange)
Huile silicone d'amortisseurs (#3000, orange clair)

MC1 3×10mm六角丸ビス
×4
51628
Screw
Schraube
Vis

MB2 3×6mm六角丸ビス
×12
51624
Screw
Schraube
Vis

MA2 3×6mm六角皿ビス
×4
51625
Screw
Schraube
Vis

MA4 5×5mm六角ビローボール
×8 53906
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule

MC2 2×8mmキャップスクリュー
×8 19805831
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MC3 2×5mmキャップスクリュー
×4 19805779
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MC4 4×8mmホロービス
×4 19804780
Screw
Schraube
Vis

MC5 3×8mmホロービス
×4 19808011
Screw
Schraube
Vis

MC6 1510ベアリング
×4 42115
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MC7 850メタル
×2 19805185
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

MC8 5.5×2.0mmスペーサー
×2 53539
Spacer
Distanzring
Entretoise

MC9 5.5×1.0mmスペーサー
×4 53539
Spacer
Distanzring
Entretoise

MA10 5.5×0.5mmスペーサー
×2 53539
Spacer
Distanzring
Entretoise

MC10 10×13×0.3mmシム
×2 53588
Shim
Scheibe
Cale

MC11 10×13×0.2mmシム
×2 53588
Shim
Scheibe
Cale

MC12 5×10×0.3mmシム
×2 19804536
Shim
Scheibe
Cale

MC13 5×10×0.1mmシム
×2 19804494
Shim
Scheibe
Cale

MC14 3×5×0.2mmシム
×2 53585
Shim
Scheibe
Cale

MC15 3×43mmシャフト
×4 51636
Shaft
Achse
Axe

MA17 2×9.8mmシャフト
×2 51444 19805776
Shaft
Achse
Axe

MC16 1.6×8mmシャフト
×2 19804476
Shaft
Achse
Axe

MC17 4×18mm
×4 19803327
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

MC18 2.8×17mm
×2 54533
Cross shaft
Kegelradwelle
Axe support de
planétaire

MC19 5mmOリング
×2 42374
O-ring
O-Ring
Joint torique

MC20 7mmキングピンボール
×8 22016
King pin ball
Lager
des Achsschenkelbolzens
Rotule

MC21 アッパーアームマウントA-C
×4 19803432
Upper arm mount A-C
Befestigung des
oberen Lenkers A-C
Support de tirant supérieur A-C

MC22 アッパーアームマウントB
×4 19803431
Upper arm mount B
Befestigung des
oberen Lenkers B
Support de tirant supérieur B

MC23 デフジョイントカップ L
×1 54543
Differential cup joint (long)
Differential-Gelenkkapsel (lang)
Noix de différentiel (long)

MC24 デフジョイントカップ S
×1 54543
Differential cup joint (short)
Differential-Gelenkkapsel (kurz)
Noix de différentiel (court)

MC25 ダイレクトシャフト
×1 13458135
Direct shaft
Welle der Starrachse
Arbre d'entraînement direct

MC26 ダイレクトカップ
×2 54879
Direct cup
Direktantriebs-
Mittnehmerhülse
Coupelle directe

MC27 サスマウント E
×2 54882
Suspension mount E
Aufhängungs-Befestigung E
Support de suspension E

MC28 ×1 51553
デフガスケット
Differential gasket
Differentialgehäuse-
Dichtung
Joint de carter de
différentiel

MC29 ×2 19803433
ボディマウントベース
Body mount base
Träger
der Karosseriehalterung
Embase de support
de carrosserie

MC30 ×1 19803430
フロントアッパーバルクヘッドR
Front upper bulkhead R
Vordere, oberere Differentialträger R
Cloison supérieure avant R

MC31 ×1 19803430
フロントアッパーバルクヘッドL
Front upper bulkhead L
Vordere, oberere Differentialträger L
Cloison supérieure avant L

MC32 リヤアッパーバルクヘッドR
×1 19803434
Rear upper bulkhead R
Hintere,
oberere Differentialträger R
Cloison supérieure arrière R

MC33 リヤアッパーバルクヘッドL
×1 19803434
Rear upper bulkhead L
Hintere,
oberere Differentialträger L
Cloison supérieure arrière L

D 24~33

MD1 3×14mm六角丸ビス
×4 19805958
Screw
Schraube
Vis

MB1 3×12mm六角丸ビス
×4 51630
Screw
Schraube
Vis

MA1 3×8mm六角丸ビス
×4 51626
Screw
Schraube
Vis

MA4 5×5mm六角ビローボール
×4 53906
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule

MD2 5×10mm六角ビローボール
×4 54648
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule

MD3 1.6×4mmキャップスクリュー
×4 19805893
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MA6 1050ベアリング
×8 42113
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MD4 630ベアリング
×4 19804243
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA8 5×6.4×1.5mmスペーサー
×4 19804372
Spacer
Distanzring
Entretoise

MC8 5.5×2.0mmスペーサー
×4 53539
Spacer
Distanzring
Entretoise

MA10 5.5×0.5mmスペーサー
×4 53539
Spacer
Distanzring
Entretoise

MD5 5×7×0.1mmシム
×6 53587
Shim
Scheibe
Cale

MD6 Wカルダン
×4 42221
Wカルダン
アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu

MA16 アクスルリング
×2 51444
Axle ring
Achsring
Moyeu

MA17 2×9.8mmシャフト
×6 51444 19805776
Shaft
Achse
Axe

MD7 1.6×9mmシャフト
×4 42221
Shaft
Achse
Axe

MD8 Wカルダン クロススパイダー
×4 42221
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint en croix

MB7 3×2.5mmイモネジ
×8 19805777
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

D 5mm
アジャスター (L)
Adjuster (long)
Einstellstück (lang)
Chape à rotule (longue)

MA22 ×4 54869

MD9 スタビエンド
Stabilizer end
Stabilisator-Endstück
Extrémité de barre
anti-roulis

×4 54870

Wカルダン 42mm スイングシャフト
Swing shaft
Drehachse
Axe de basculement

MD10 ×2 42239

MD11 ×4 53570
クランプ式ホイールハブ
Clamp type wheel hub
Radnabe in Klammer-Ausführung
Moyeu de roues à cliquet

MD12 ×2 42363

Wカルダン
アクスルシャフト
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

MD13 ×2 51445

ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

MD14 Wカルダン
ジョイントパイプ
Joint pipe
Verbindungsrohr
Tubes de liaison

×2 42320

MD15 42mm スイングシャフト
Swing shaft
Drehachse
Axe de basculement

×2 42356

MD16 ×1 42281
リヤスタビライザー (ミディアム-ソフト)
Rear stabilizer rod (medium-soft)
Hintere Stabilisatorstange (mittel-weich)
Barre stabilisatrice arrière (moyenne-mou)

MD17 ×1 22003
フロントスタビライザー (ソフト)
Front stabilizer rod (soft)
Vordere Stabilisatorstange (weich)
Barre stabilisatrice avant (mou)

MD18 スタビロッドストッパー
Rod stopper
Gestänge Stelling
Bague de renvoi

×4 19803300

MD19 クロスバイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint en croix

×2 42357

E 34~38

ME1 ピストン
Piston
Kolben

×4 54728

ME2 ×4 19803328
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

ME3 ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe

×4 53574

ME4 13mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

×4 19804947

ME5 3mm Oリング (シリコン:青)
Silicone O-ring (blue)
Silikon-O-Ring (blau)
Joint silicone (bleu)

×4 42359

ME6 5.8mm
ダンパーボールナット
Damper ball connector nut
Kugelfopf-Mutter für Dämpfer
Ecrou-connecteur à rotule
d'amortisseur

×8 19803332

ME7 オイルシール
Oil seal
Olabdichtung
Joint d'étanchéité

×4 54727

MA10 5.5×0.5mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

×2 53539

MA15 2mm Eリング
E-Ring
Circlip

×8 50588

ME8 ×4 42306
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

ME9 ×4 19803224
ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur

×4 54710

ダンパーオイル (#400・黄色) ... ×1
Damper oil (#400, Yellow) 54710
Dämpfer-Öl (#400, Gelb)
Huile pour amortisseurs (#400, Jaune)

F 39~48

両面テープ (黒・20×120mm) ×1
Double-sided tape (black) 50171
Doppelklebeband (schwarz)
Bande adhésive double face (noir)

ボディマウントステー ×2
Body mount stay 19803438
Träger der Karosseriehalterung
Embase de support de carrosserie

MC1 3×10mm 六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

×1 51628

MA1 3×8mm 六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

×17 51626

MB2 3×6mm 六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

×4 51624

MF1 2.6×5mm 六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

×6 19803043

MF2 3×12mm 六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

×6 51631

MF3 3×10mm 六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

×5 51629

MA2 3×6mm 六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

×5 51625

MF4 2.6×10mm キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

×1 19805888

MF5 3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

×1 19804392

MF6 2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

×1 50575

MA4 5×5mm 六角ビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule

×1 53906

MF7 3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

×3 19804228

MF8 5.5×3.0mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

×6 53539

MC8 5.5×2.0mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

×2 53539

MC9 5.5×1.0mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

×2 53539

MF9 4mm フランジナット
Flange nut
Kragennut
Ecrou à flasque

×4 42143

MB6 3mm ロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop

×1 54155

MF10 コネクトシャフト
Shaft connector
Stecker
Connecteur

×1 13450877

MF11 ×2 19803159
バッテリーポスト
Battery post
Batteriepfosten
Colonnnette de support de pack

MF12 ×1 13458143
リヤインプットシャフト
Rear input shaft
Hintere Eingangswelle
Axe d'entrée arrière

MF13 ×1 84189
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

MF14 ×12 51537
6mm スナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique

MF15 ×1 51000
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)

MF16 ×2 51000
サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)

MF17 バッテリーマウントA
Battery holder A
Akku-Halterung A
Fixation de pack A

×1 19803435

MF18 バッテリーマウントB
Battery holder B
Akku-Halterung B
Fixation de pack B

×1 19803435

MF19 ×1 13451455
サーボマウント
Servo mount
Servohalter
Support de servo

MF20 バッテリーホルダー
Battery holder
Akku-Halterung
Fixation de pack

×2 19803160

MF21 ×2 19803436
マウントスペーサー
Mount spacer
Befestigungsunterlegscheibe
Cale de montage

MF22 ×1 13451461
オフセットマウントスペーサー
Offset mount spacer
Unterlegscheibe für Radsturz
Cale de montage déporté

MF23 ×1 13404111
バンパーサポート
Bumper support
Stoßfängerhalter
Support de pare-chocs

MF24 アッパーデッキRR
Upper deck RR
Oberes Deck RF
Platine supérieure RR

×1 19803437

MF25 ×1 19803437
アッパーデッキRF
Upper deck RF
Oberes Deck RF
Platine supérieure RF

MF26 ×1 13451458
158mm プロペラシャフト
Propeller shaft
Antriebswelle
Cardan

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie Tamiya-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE LISTE DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

19406332	Lower Deck
11834046	Gear Cover (Transparent)
19006975	BB Parts
16275083	Urethane Bumper
13404149	R/C Deck (MA30)
19803427	Motor Mount A, B (Blue) (MA33, MA34)
13451456	Stiffener (Blue) (MA29)
13451445	*2 Lower Bulkhead (MA35 x1)
19804372	5x(6.4)x1.5mm Spacer (Blue) (MA8 x10)
19805776	2x9.8mm Shaft (MA17 x10)
19804246	5x0.5mm Spacer (MA9 x5)
19805645	3x0.7mm Spacer (MA11 x10)
19805823	2x8mm Shaft (MA18 x4)
19808228	3x6mm Flat Screw (Black) (MA3 x5)
13451454	Steering Bridge (MA32)
13455898	Antenna Post (MA21)
19803038	Steering Arm (Blue) (MA31 x2)
13450860	*2 Input Shaft (MA23 x1)
19803039	Steering Post (Black) (MA5 x2)
13451457	126mm Propeller Shaft (Blue) (MB18)
19805990	3x5mm Hex Screw (MB3 x10)
19805777	3x2.5mm Grub Screw (Black) (MB7 x10)
13450874	Motor Bracket (Blue) (MB14)
19803429	Motor Mount C (Blue) (MB15 x2)
13451453	Spur Gear Holder (Blue) (MB10)
19803428	Upper Deck (FF, FR) (MB16, MB17)
19804615	7mm O-Ring (MB9 x5)
13454804	*2 Center Cup (MB11 x1)
19803430	Front Upper Bulkhead L, R (Blue) (MC30, MC31)
13458135	Direct Shaft (MC25)
19805779	*2 2x5mm Cap Screw (MC3 x2)
19808011	*2 3x8mm Grub Screw (MC5 x2)
19803431	Upper Arm Mount B (MC22 x4)
19805831	*4 2x8mm Cap Screw (MC2 x2)
19804780	4x8mm Grub Screw (MC4 x10)
19803327	*2 4x18mm Turnbuckle Shaft (MC17 x2)

19803432	Upper Arm Mount A (MC21 x4)
19803433	Body Mount Stay (MC29 x2)
19804476	1.6x8mm Shaft (MC16 x5)
19803434	Rear Upper Bulkhead L, R (Blue) (MC32, MC33)
19805893	1.6x4mm Cap Screw (MD3 x10)
19803300	*2 Stabilizer Rod Stopper (Blue) (MD18 x2)
19803224	*2 Damper Cylinder, Cap, Rod Guide Cap, Adjuster (ME9 x2)
19803328	*2 Piston Rod (ME2 x2)
19803332	*2 5.8mm Damper Ball Connector Nut (Black) (ME6 x4)
19804947	13mm O-Ring (ME4 x4)
13404111	Bumper Support (MF24)
13451455	Servo Mount (Blue) (MF20)
19805888	2.6x10mm Cap Screw (MF4 x10)
19803160	Battery Holder (Blue) (MF12 x2)
19803159	Battery Post (Blue) (MF12 x2)
19803043	*2 2.6x5mm Hex Screw (MF1 x5)
19803436	Mount Spacer (Blue) (MF22 x2)
13451461	Offset Mount Spacer (Blue) (MF23)
19803435	Battery Holder A, B (Black) (MF18, MF19)
19803437	Upper Deck (RF, RR) (MF25, MF26)
19803438	*2 Body Mount Stay (x2)
13450877	Shaft Connector (MF10)
13451458	158mm Propeller Shaft (MF27)
13458143	Rear Input Shaft (MF13)
42113	*6 1050 Ball Bearing (MA6 x2)
42115	*2 1510 Fluorine Sealed Ball Bearing (MC6 x2)
42143	4mm Serrated Wheel Nut (Blue) (MF9 x4)
42220	1050 Ball Bearing (3mm) (MA7 x2)
42221	W Cardan Cross Joint Set (MD6, MD7, MD8 x4)
42239	W Cardan 42mm Drive Shaft (MD10 x2)
42281	Stabilizer Set (Rear Medium-Soft) (MD16, etc.)
42306	*2 Coil Spring Set (ME8 x2, etc.)
42320	W Cardan Joint Pipe (MD14 x2)
42356	42mm Swing Shaft (MD15)
42357	Low Friction Cross Joint Set (MD19, MA17, MB7 x2)
42359	3mm Silicone O-Ring (Blue) (ME5 x8)
42363	Axle Shaft (MD12 x2)

42374	5mm Silicone O-Ring (Blue) (MC19 x4)
51000	Hi-Torque Servo Saver (Black) (Q Parts x1, MF17 x2, MF16 x1, etc.)
51444	*5 Cross Joint Set (MA16, MA17, MA20 x2)
51445	Wheel Axle (MD13 x2)
51547	*2 Gear Bag (40T Ring Gear, 16T Bevel Gear, 20T Miter Gear x1)
51548	66T Spur Gear (MB12)
51549	GV Parts (Differential Housing A, B included) (x1)
51553	Differential Gasket (MC28 x4)
51636	3x43mm Suspension Shaft (MC15 x4)
51638	*2 C Parts
51644	B Parts
51669	D Parts (x2)
53570	Clamp Type Wheel Hub (MD11 x4, MD3 x5, etc.)
53574	Rod Guide (ME3 x4, etc.)
53906	*4 5x5mm Hex Ball Connector (Blue) (MA4 x5)
54248	*2 3x23mm Turnbuckle Shaft (MA19 x2)
54249	3x32mm Turnbuckle Shaft (MB5 x2)
54410	30mm Swing Shaft (MA24 x2)
54533	2.8x17mm Cross Shaft (MC18 x2)
54543	Differential Cup Joint (Short, Long) (MC23, MC24, etc.)
54648	*2 5x10mm Hex Ball Connector (MD2 x2, etc.)
54727	Oil Seal (ME7 x4)
54728	Damper Piston (ME1 x4)
54669	5mm Adjuster (Long) (MA22 x8)
54870	Stabilizer End (MD9 x4)
54871	*2 V2 Parts (x1)
54879	Direct Cup, Y Parts (MC26 x2)
54882	*2 Adjustable Suspension Mount E, N Parts (x1) (MC27 x1)
54884	Separate Suspension Mount A, N Parts (x1) (MA25, MA26 x1)
54885	Separate Suspension Mount E, N Parts (x1) (MA27, MA28 x1)
54921	Y Parts (Black) (x1)
54922	*4 N Parts (Adjustable Suspension Mount Bushing) (x1)
22003	Stabilizer Set (Front Soft) (MD17, etc.)
22016	*2 7mm King Pin Ball (MC20 x4)

A number with the symbol(*) shows the quantity of that Parts Code required to fully kit out one model.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取扱店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文の場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便物の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料 (300円+税) をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係
《お問い合わせ電話番号》 ※電話番号をお確かめのうえ、おかけ間違いのないようお願いいたします。
静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
《カスタマーサービスアドレス》
www.tamiya.com/japan/customer/



★本体価格(税抜き)は2022年9月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。
★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下を切り捨て)

部品名	本体価格	送料	部品コード
ロウデッキ	8,000円	+税	19406332
ギヤカバー(透明)	1,020円	+税	11834046
BBパーツ	820円	+税	19006975
ウレタンバンパー	440円	+税	16275083
メカプレート	880円	+税	13404149
モーターマウントA, B(青)	3,000円	+税	19803427
ステッパ(青)	1,600円	+税	13451456
ロワバルクヘッド(青x1)	4,000円	+税	13451445
5x6.4x1.5mmスパーサー(青x10)	650円	+税	19804372
2x9.8mmシャフト(x10)	250円	+税	19805776
5x0.5mmスパーサー(x5)	340円	+税	19804246
3x0.7mmスパーサー(x10)	280円	+税	19805645
2x8mmシャフト(x4)	220円	+税	19805823
3x6mmフラットシャフト(x5)	260円	+税	19808228
ステアリングブリッジ(青)	1,500円	+税	13451454
アンテナポスト	420円	+税	13455898
ステアリングアーム(青x2)	1,600円	+税	19803038
インプットシャフト	600円	+税	13450860
ステアリングポスト(黒x2)	460円	+税	19803039
126mmプロペラシャフト(青)	900円	+税	13451457
3x5mm六角丸ビス(x10)	230円	+税	19805990
3x2.5mmイモネジ(x10)	300円	+税	19805777
モーターブラケット(青)	1,260円	+税	13450874
モーターマウントC(青x2)	1,460円	+税	19803429
スパーギヤホルダー(青)	1,100円	+税	13451453
アッパーデッキ(FF, FR)	1,100円	+税	19803428
7mmOリング(x5)	220円	+税	19804615
センターカップ(x1)	440円	+税	13454804
フロントアッパーバルクヘッド L, R(青)	3,700円	+税	19803430
ダイレクションシャフト	980円	+税	13458135
2x5mmキャップスクリュー(x2)	180円	+税	19805779
3x8mmホーリーム(x2)	200円	+税	19808011
アッパーアームマウントB(青x4)	1,200円	+税	19803431
2x8mmキャップスクリュー(x2)	170円	+税	19805831
4x8mmホーリーム(x10)	380円	+税	19804780
4x18mmターンバックルシャフト(x2)	680円	+税	19803327
アッパーアームマウントA-C(青x4)	1,200円	+税	19803432
ボディマウントベース(x2)	840円	+税	19803433
1.6x8mmシャフト(x5)	240円	+税	19804476
リヤアッパーバルクヘッド L, R(青)	3,700円	+税	19803434
1.6x4mmキャップスクリュー(x10)	280円	+税	19805893
スタビロッドストップ(青x2)	520円	+税	19803300
ダンパーシリンダー(キャップ, アジャスタ付x2)	2,300円	+税	19803224
ヒストンロッド(x2)	460円	+税	19803328
5.8mmダンパーボールナット(黒x4)	660円	+税	19803332
13mmOリング(x4)	300円	+税	19804947
パンパースポート	1,040円	+税	13404111
サーボマウント(青)	2,000円	+税	13451455
2.6x10mmキャップスクリュー(x10)	280円	+税	19805888

バッテリーホルダー(x2)	660円	+税	19803160
バッテリーポスト(青x2)	520円	+税	19803159
2.6x5mm六角丸ビス(x5)	360円	+税	19803043
マウントスパーサー(青x2)	1,100円	+税	19803436
オフセットマウントスパーサー(青)	740円	+税	13451461
バッテリーマウントA, B(黒)	1,800円	+税	19803435
アッパーデッキ(RF, RR)	1,100円	+税	19803437
ボディマウントステー(x2)	900円	+税	19803438
コネクトシャフト	460円	+税	13450877
158mmプロペラシャフト(青)	960円	+税	13451458
リヤインプットシャフト	420円	+税	13458143

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。
お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	本体価格	送料	部品コード
1050ベアリング(x2)	800円	+税	42113
1510ベアリング(x2)	900円	+税	42115
4mmフランジナット(青x4)	500円	+税	42143
1050ベアリング(3mm幅x2)	360円	+税	42220
Wカルダンアクスルリグ、1.6x9mmシャフト、Wカルダンクロスバイダー(各x4)	760円	+税	42221
Wカルダン42mmスイングシャフト(x2)	1,700円	+税	42239
スタビライザーセット(リヤ用ミディアムソフト)、他	2,100円	+税	42281
コイルスプリング(黒/緑)(x2)、他	900円	+税	42306
Wカルダンジョイントパイプ(x2)	1,300円	+税	42320
42mmスイングシャフト(x2)	1,500円	+税	42356
クロスバイダー(x2)	360円	+税	42357
3mmOリング(青x8)	700円	+税	42359
ダブルカルダンアクスルシャフト(x2)	1,700円	+税	42363
5mmOリング(青x4)	560円	+税	42374
SP.1000 Qパーツ(黒)、サーボセイバースプリング(大x1, 小x2)、他	700円	+税	51000
SP.1444 アクスルリグ、2x9.8mmシャフト、クロスバイダー(各x2)	260円	+税	51444
SP.1445 ホイールアクスル(x2)	860円	+税	51445
SP.1547 40Tリングギヤ、16Tベベルギヤ(各x1)、他	460円	+税	51547
SP.1548 66Tスパーギヤ	260円	+税	51548
SP.1549 GVパーツ、デフハウジングA、デフハウジングB(各x1)	500円	+税	51549
SP.1553 デフガスカート(x4)	200円	+税	51553
SP.1636 3x43mmシャフト(x4)	300円	+税	51636
SP.1638 Cパーツ(x1)	560円	+税	51638
SP.1644 Bパーツ	760円	+税	51644
SP.1669 Dパーツ(x2)	900円	+税	51669
OP.570 クランプ式ホイールハブ(x4)	1,500円	+税	53570
OP.574 ロッドガイド(x4)、他	500円	+税	53574
OP.906 5x5mm六角ビロボール(x5)	800円	+税	53906
OP.1248 3x23mmターンバックルシャフト(x2)	400円	+税	54248
OP.1249 3x32mmターンバックルシャフト(x2)	400円	+税	54249
OP.1410 30mmスイングシャフト(x2)	1,100円	+税	54410
OP.1533 2.8x17mmクロスシャフト(x2)	600円	+税	54533
OP.1543 デフジョイントカップL	1,300円	+税	54543
OP.1648 5x10mm六角ビロボール(x2)、他	800円	+税	54648
OP.1727 オイルシール(x4)	360円	+税	54727
OP.1728 ヒストン(x4)	500円	+税	54728
OP.1869 5mmアジャスターL(x8)	400円	+税	54869
OP.1870 スタビエンド(x4)	400円	+税	54870
OP.1871 Vパーツ(x1)	600円	+税	54871
OP.1879 ダイレクトカップ(x2)、Yパーツ(x2)	1,200円	+税	54879
OP.1882 サスマウントE(x1)、Nパーツ(x1)	1,300円	+税	54882
OP.1884 セレレートサスマウントA(a, b)、Nパーツ(x1)	1,800円	+税	54884
OP.1885 セレレートサスマウントE(a, b)、Nパーツ(x1)	1,800円	+税	54885
OP.1921 Yパーツ(x1)	400円	+税	54921
OP.1922 Nパーツ(x1)	500円	+税	54922
OP.2003 スタビライザーセット(フロント用ソフト)、他	2,700円	+税	22003
OP.2016 7mmキングピンボール(x4)	1,000円	+税	22016

(送料について) 送料の欄に「要」と記された品目には、別途送料が必要で、タミヤホームページ、カスタマーサービスの「送料について」をご確認ください。