



PIKO

Neuheiten 2023



VORWORT



Liebe PIKO Spur H0 Freunde,

im Jahr 2023 gibt es wieder viele PIKO Highlights im Maßstab 1:87: Mit der Baureihe 03 haben wir erstmals seit über 20 Jahren eine neue Schleppenderlok in das Sortiment aufgenommen. Sie wird qualitativ die Linie der zuletzt erschienenen Dampfloks fortführen.

Zeugnis großer Ingenieurskunst ist die ab 1928 gebaute E 17. Wir haben uns entschlossen, mit der modernisierten 117 110-7 ein besonderes Exemplar dieser urtümlichen Loks umzusetzen. Sie wird als erste Formneuheit des Jahres 2023 ausgeliefert.

Der Traktionswandel der Deutschen Bundesbahn ist untrennbar verbunden mit der V 100. Vom D-Zug bis zum Nahgüterzug hatten die Loks über Jahrzehnte fast alle Zuggattungen am Haken und konnte nahezu im gesamten Bundesgebiet angetroffen werden.

Digitalfahrer und digitale Einsteiger können sich über eine komplett neu entwickelte Version

des Steuersystems PIKO SmartControl^{wlan} mit Farbdisplay und WLAN-Anbindung freuen. Es wird künftig allen neuen digitalen Startsets von PIKO beiliegen.

Schon länger können Sie in unserem Werksverkauf Modelle direkt erwerben. Ab 2023 wird dies in völlig neuem Ambiente möglich sein. Unser neuer PIKO Flagship Store am Standort in Sonneberg wird Sie begeistern, in den wir Sie gerne einladen. Dort haben wir für Sie alle lieferbaren Modelle ausgestellt.

Viel Spaß im neuen Modellbahnjahr wünschen Ihnen für unsere Firma und ihre engagierten Mitarbeiter

Ortrun D. Wilfer

Dr. René F. Wilfer

Andrea M. R. Wilfer





**Herzlich Willkommen.....
auch im neuen PIKO Flagship Store!**

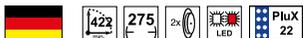
PIKO DAMPFLOKS	Seite 4 - 6
PIKO ELEKTROLOKS	Seite 7 - 18
PIKO DIESELLOKS	Seite 20 - 27
PIKO TRIEBZÜGE	Seite 28 - 29
PIKO PERSONENWAGEN	Seite 30 - 38
PIKO GÜTERWAGEN	Seite 39 - 41
PIKO HOBBY	Seite 42 - 46
PIKO CLASSIC <i>nostalgie</i>	Seite 47 - 50
PIKO SMARTCONTROL _{wlan}	Seite 51 - 56

FORM NEU
2023

III / 2023



Foto: Ulrich Budde



Auch als XP Version mit
gepulstem Verdampfer erhältlich!

Dampflok BR 003 DB Ep. IV

50680

50681

50682 **PIKO TrainSound®** onboard

50683 **PIKO TrainSound®** onboard

XP-Dampflok BR 003 DB Ep. IV

55922 **PIKO TrainSound®** onboard

55923 **PIKO TrainSound®** onboard

passendes Zubehör für alle Dampflok BR 003:

56620 PSD XP S BR 003 PluX22

(Siehe H0 Hauptkatalog 2023)

BR 003



Das Vorbild:

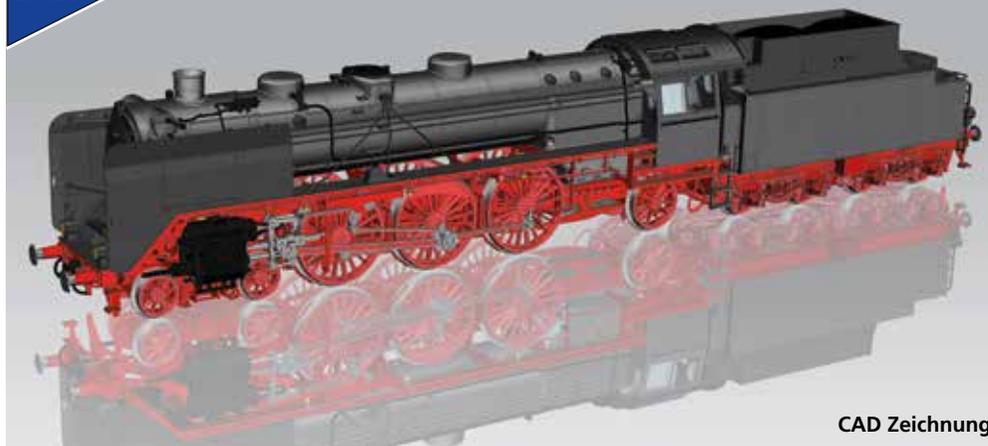
Für den Einsatz auf Strecken mit einer maximalen Radsatzlast von 18 t wurden zwischen 1930 und 1938 insgesamt 298 Einheits-Schnellzuglokomotiven der Baureihe 03 für die Deutsche Reichsbahn gebaut. Die Konstruktion war an die Baureihe 01 angelehnt, deren Radsatzfahrmasse über 20 t betrug. Um die Gesamtmasse zu reduzieren, verfügte die Baureihe 03 über einen leichteren Barrenrahmen sowie einen kleineren Kessel und Zylinder. Während die ersten 122 Maschinen zunächst für eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h zugelassen waren, lag diese bei den späteren Einheiten ab Werk bei 130 km/h. Der Bestand der DB umfasste 1959 insgesamt 145 Exemplare der BR 03. Neun Jahre später hatte sich dieser auf 45 der nun als Baureihe 003 bezeichneten Loks verjüngt, von denen die letzten drei schließlich 1972 z-gestellt wurden. Die letzten der 86 bei der DR stationierten und zum Teil rekonstruierten Maschinen waren bis 1979 im Einsatz. Nach dem Zweiten Weltkrieg gelangten 36 Lokomotiven in den Bestand der Polnischen Staatsbahn PKP und wurden dort als Pm 2 geführt.

Das Modell:

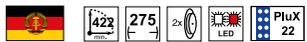
Den eleganten Pacific-Dampflokomotiven widmete dereinst Arthur Honegger eine musikalische Komposition. Mit der 03 rollt eine solche Maschine in das PIKO Sortiment. Der hochliegende schlanke Kessel und der luftige Barrenrahmen mit freiem Durchblick prägen auch im Modell die Silhouette der Maschine. Besonders anmutig wirkt das filigrane Fahrwerk mit feinen Speichen und sehr plastischen Ausgleichsgewichten. Die Neukonstruktion verfügt über passenden Anbauteile wie etwa Glocken, Pumpen und Lampen. Zahlreiche angesetzte Kesselleitungen vervollständigen den äußeren Eindruck. Für ideale Fahreigenschaften sorgt der im Tender untergebrachte Antrieb samt Schwungmasse. Die werkseitig digitalen Varianten des Modells verfügen über schaltbare Beleuchtung im Triebwerk und auf dem Führerstand, sowie eine rot flackernde Feuerbüchse. Diese Funktionen können auch durch Nachrüstung eines Decoders an der PluX22-Schnittstelle genutzt werden. Das Expert Plus Modell der Maschine kann zusätzlich mit einem gepulsten Verdampfer der radsynchron angesteuert wird aufwarten.

FORM NEU
2023

IV / 2023



CAD Zeichnung



Dampflokomotive BR 03 DR Ep. III

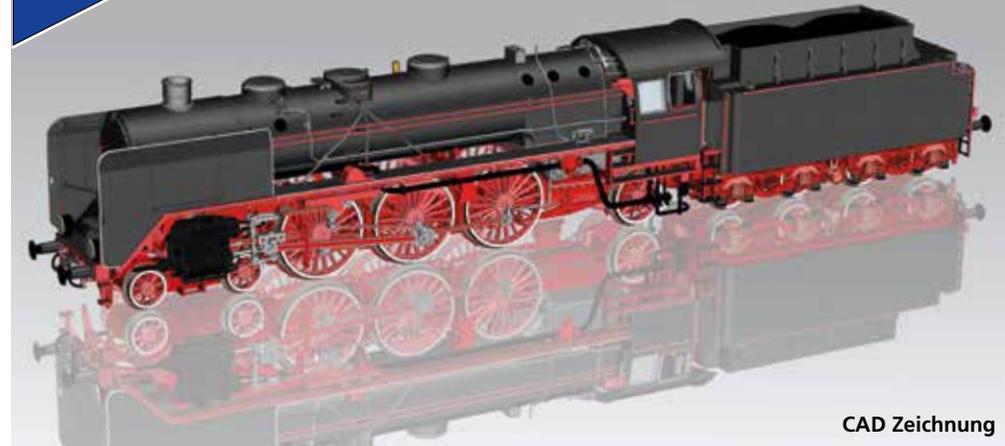
50684

50685 **PIKO TrainSound®** onboard

50686 **PIKO TrainSound®** onboard

FORM NEU
2023

IV / 2023



CAD Zeichnung



Dampflokomotive BR Pm2 PKP Ep. IV

50687

50688 **PIKO TrainSound®** onboard

50689 **PIKO TrainSound®** onboard

INFO

- › DRG Lampen
- › Führerhaus mit Lüftung
- › DRG Kessel
- › Speisepumpe vorne
- › Dampfpfeife am Schlot
- › Knorr-Luftpumpe

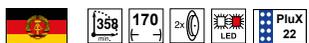
BR 03
DR

INFO

- › PKP Lampen
- › Führerhaus ohne Lüftung
- › PKP Kessel
- › Schleppachse ohne Bremse
- › Dampfpfeife am Schornstein
- › Knorr-Luftpumpe

Pm2
PKP

III / 2023



Dampflokom BR 78 DR Ep. IV

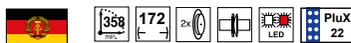
- 50617
- 50618
- 50619

FORM VARIANTE
2023

IV / 2023



CAD Zeichnung



Dampflokom BR 83.10 DR Ep. IV

- 50637
- 50638
- 50639

FORM VARIANTE
2023

III / 2023



CAD Zeichnung



Dampflokom BR 93 DRG Ep. II

- 50667
- 50668 **PIKO TrainSound®** onboard
- 50669 **PIKO TrainSound®** onboard

FORM VARIANTE
2023

II / 2023



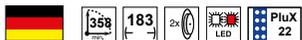
CAD Zeichnung



Dampflokom BR 93 DR Ep. III

- 50664
- 50665 **PIKO TrainSound®** onboard
- 50666 **PIKO TrainSound®** onboard

2023 präsentiert PIKO die formschöne BR 93.0 auch in der Ausführung der Deutschen Reichsbahn. Bei der Modellumsetzung wurde besonders viel Wert auf die Wiedergabe der spezifischen Besonderheiten des Vorbildes gelegt. Neben dem zweidomigen Kessel fällt der auf der rechten Seite angebrachte, DDR-typische Wasserkasten ins Auge. Das Fahrzeug verfügt über eine Regenrinne am Führerhaus. Die Handgriffe an Front und Führerhaus sind, ebenso wie die vielen Leitungen, freistehend angebracht und machen die BR 93.0 der DR zu einem wahren Schmuckstück.



Modernisierte Ausführung mit zwei Frontfenstern!

Elektrolok 117 110 DB Ep. IV

- 51490
- 51491
- 51492 **PIKO TrainSound®** onboard
- 51493 **PIKO TrainSound®** onboard

passendes Zubehör für die Elektroloks BR E17:
 # 56604 PSD XP S BR E17 PluX22
 (Siehe H0 Hauptkatalog 2023)



Das Vorbild:

Nach den guten Erfahrungen mit der BR E 21.1 bestellte die DRG 38 Elektrolokomotiven der Baureihe E 17 für den mittelschweren Schnellzugdienst. Die Auslieferung erfolgte zwischen 1928 und 1929. Bei den Maschinen der BR E 17 wurde erstmals bei einer elektrischen Schnellzuglokomotive ein Federtopf-Antrieb in Serie eingesetzt. Für das süddeutsche Netz wurden dem Bw München Hbf 18 Maschinen zugeteilt. Insgesamt zwölf Lokomotiven wurden für den Einsatz im mitteldeutschen Netz eingeplant und die übrigen acht kamen nach Schlesien. Nach Ende des Zweiten Weltkrieges verblieben zwei Lokomotiven im Bestand der DR, welche 1968 ausgemustert und verschrottet wurden. In den Bestand der DB gingen 26 Maschinen, die zwischen 1960 und 1961 einer Modernisierung unterzogen wurden. 1968 erfolgte die Umzeichnung der Loks zur Baureihe 117. Die letzte ihrer Art wurde im April 1980 ausgemustert.

Das Modell:

Mit der Neukonstruktion der Baureihe E 17 setzt PIKO konsequent die Serie der bekannten Altbau-Elektrolokomotiven fort. Das Modell gibt die markanten Formen des Vorbildes maßstabsgerecht wieder. Zur perfekten Wiedergabe des Betriebszustandes in Epoche IV wurden alle im Zuge der Modernisierung entstandenen Änderungen am Vorbild auch beim Modell berücksichtigt. Diese betrafen neben den Frontfenstern auch den Dachleitungsverlauf und die Vorbaugestaltung. Technisch ist das neue PIKO-Modell am Puls der Zeit und verfügt über seidenweiche Fahreigenschaften, gute Zugkraft und serienmäßig eingebauten Lichtwechsel. Dieser ist wie die Beleuchtungen in Führerstand und Maschinenraum in modernster LED-Technik ausgeführt. Während die Wechselstrom- und Soundversionen der Lok ab Werk mit einem passenden Decoder ausgestattet sind, kann die Analogversion dank PluX22-Schnittstelle im Handumdrehen digital nachgerüstet werden.

FORM NEU
2023

III / 2023



Foto: Manfred Smahel



Komplette Neukonstruktion der Schnellzuglokomotive mit 2 Stirnfenstern und ÖBB typischen Lampen!

Elektrolok Rh 1018 ÖBB Ep. IV

51142 

51143  

51144   **PIKO TrainSound**® onboard

51145   **PIKO TrainSound**® onboard

passendes Zubehör für die Elektroloks Rh 1018:

56621 PSD XP S Rh 1018 PluX22

(Siehe H0 Hauptkatalog 2023)

Rh 1018
ÖBB

Das Vorbild:

Für den Einsatz auf der neu elektrifizierten Westbahn bestellten die Österreichischen Bundesbahnen 1937 bei der Lokomotivfabrik Floridsdorf acht Lokomotiven auf Basis der deutschen E 18. Aus den Anforderungen der Strecke ergab sich eine Fülle von Änderungen wie etwa höher liegende Lüftergitter, verstärkte Transformatoren oder leistungsstärkere Fahrmotoren des neuen Typs AMS701. Die Getriebe wurden geringfügig kürzer übersetzt, sodass sich eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h ergab, jedoch Anfahrzugkraft und Dauerleistung maßgeblich anstiegen.

Die österreichischen Lokomotiven wurden aufgrund der politischen Entwicklung ab 1940 an die Deutsche Reichsbahn ausgeliefert. Nach dem Krieg ordneten die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) die acht Lokomotiven als Reihe 1018 ein. Bei den ÖBB durchliefen sie eine Reihe von Umbauten. Der sichtbarste Unterschied ergab sich durch die Neugestaltung der Stirnfronten. Auch der Hauptschalter und andere elektrische Komponenten wurden dem ÖBB-Standardprogramm angepasst.

Der Einsatz der 1018 endete in den frühen 1990er-Jahren, wobei die 1018.05 bis in das Jahr 2001 für Nostalgieeinsätze betriebsfähig erhalten wurde.

Das Modell:

Mit der kompletten Neukonstruktion der eleganten Baureihe 1018 der ÖBB geht der Wunsch vieler Modelleisenbahner nach einem zeitgemäßen Modell dieser Kult-Lok in Erfüllung. Das PIKO Modell gibt die charakteristischen Rundungen des Vorbildes perfekt wieder und besticht durch vielfältige Details am Gehäuse sowie im Fahrwerkbereich. Besonders hervorzuheben sind hierbei die feinen Radsätze, die exakte Nachbildung der Dachleitungen sowie die Berücksichtigung verschiedener lokhistorischer Besonderheiten bei der Konstruktion.

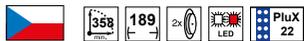
Das mit Zinkdruckgussrahmen versehene Modell überzeugt auf der Anlage durch hervorragende Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte. Neben dem wartungsarmen LED-Spitzenlicht verfügt die Lok zudem über Maschinenraumbelichtung und Fahrpultlicht. Die Analogversion kann mittels der PluX22-Schnittstelle unkompliziert mit einem Decoder nachgerüstet werden. Bei den Modellen 51143, 51144 und 51145 ist ab Werk ein passender Decoder integriert.



FORM NEU
2023

I / 2023

Foto:
Sammlung Jaroslav Wagner



Die Nachfolgerin der S499.01
als schwere Universallokomotive
der ČSD!

Elektrolok BR S499.02 ČSD Ep. IV

97400

97401

97402 **PIKO TrainSound®** onboard

97403 **PIKO TrainSound®** onboard

passendes Zubehör für die Elektroloks BR S499.02:

56622 PSD XP S BR S499.02 PluX22

(Siehe H0 Hauptkatalog 2023)

BR S 499.02
ČSD

Das Vorbild:

Im Zuge der fortschreitenden Wechselstrom-Elektrifizierung wuchs bei der ČSD der Bedarf nach passenden Lokomotiven. Als Weiterentwicklung der BR S499.0 entstanden so Mitte der 70er-Jahre die robusten Maschinen S499.02. Bei der neuen S499.02 wurde der Lokkasten aus Kostengründen nicht mehr aus glasfaserverstärktem Kunststoff gefertigt, sondern aus Stahl. Abgesehen von den Seiten, welche anstelle der großen Fenster ein breites Lüfterband zur Kühlung des Transformators zierte, glich der Lokkasten dem der Gleichstromlokomotiven vom Typ E 469.3.

Zwischen 1975 und 1981 wurden 86 Einheiten bei der ČSD in Dienst gestellt und sowohl vor Güter- als auch Personenzügen eingesetzt. In den 1980ern erhielten einige der Lokomotiven moderne Einholmstromabnehmer und 1988 erfolgte die Umzeichnung zur Baureihe 242. Nach Auflösung der Tschechoslowakei gingen alle BR S499.02 an die Tschechischen Bahnen (ČD) und sind dort bis heute im Einsatz.

Die Auslieferung der S499.0286 im Jahr 1981 beschrieb das Ende der Auslieferung von ŠKODA Lokomotiven der ersten Generation.

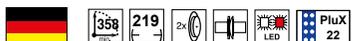
Das Modell:

Wie beim Vorbild stellt die S499.02 auch im Modell eine Weiterentwicklung der legendären „Laminátka“ dar. So teilen beide Baureihen die erhabene Modellqualität. Deutlich wird dies in der präzisen Wiedergabe des Lokkastens mit dem auffälligen Lüfterband, dessen Gravur im Modell höchste Plastizität vermittelt. Die darüber liegenden Maschinenraumfenster sind perfekt bündig eingesetzt. Ein besonderes Merkmal ist die Einfassung der Stirnfenster, dem im Maßstab 1:87 separat eingesetzte Rahmen gerecht werden. Passend hierzu wurden auch die neben den Fenstern liegenden Lüftungen als Einzelteile ausgeführt. Abgesehen von den äußeren Qualitäten weiß das Modell auch technisch zu überzeugen. Unter den Beleuchtungsfunktionen ist besonders die Fahrwerksbeleuchtung mit den filigranen Lampengläsern hervorzuheben. Bei den werkseitig mit einem Digitaldecoder ausgestatteten Modellen können zudem Beleuchtungen in den Führerständen, den Instrumententafeln und dem Maschinenraum geschaltet werden. Analoge Versionen sind dank der PluX22-Schnittstelle im Handumdrehen mit einem Decoder auszustatten und verfügen dann über die gleichen Beleuchtungsfunktionen.



IV / 2023

Foto: Henning Folz



Elektr lok BR 101 Ecophant DB AG Ep. VI

51113

51114

51115



IV / 2023

FORM VARIANTE
2023

Foto: Henning Folz



Elektr lok BR 103 DB AG Ep. V, kurz

51689

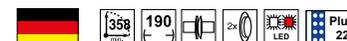
51690

51691



IV / 2023

Foto: Henning Folz



Elektr lok BR 110 DB AG Ep. V, mit Latz

51920

51921

51922



III / 2023

Foto: Ulrich Budde



Elektr lok BR 110 DB Ep. IV

51923

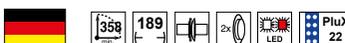
51924

51925



IV / 2023

Foto: Henning Folz



Elektr lok BR 110 DB Ep. IV

51815

51816

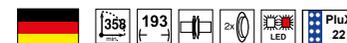
51817



IV / 2023

FORM VARIANTE
2023

CAD Zeichnung



Elektr lok BR 111 DB AG Ep. VI

51926

51927

51928

III / 2023



Elektrolok BR 112 DR Ep. V
 51724
 51725
 51726

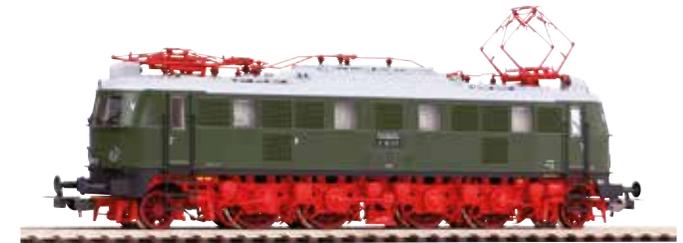
II / 2023

Foto: J. R. Broughton /
Slg. Eisenbahnstiftung



Elektrolok BR E 18 DB Ep. III
 51929
 51930
 51931

II / 2023



Elektrolok BR E 18 DR Ep. III
 51932
 51933
 51934

FORM VARIANTE
2023

I / 2023



Foto: Ulrich Budde

Elektrolok BR 120 DB Ep. IV
 51935
 51936
 51937

FORM VARIANTE
2023

IV / 2023



Foto: Helmut Röth /
Slg. Eisenbahnstiftung

Elektrolok E 32 15 DB Ep. III
 51417
 51418 onboard
 51419 onboard

FORM VARIANTE
2023

IV / 2023



CAD Zeichnung

Elektrolok EP2 Bayern Ep. II
 51420
 51421 onboard
 51422 onboard



Foto: Henning Folz

IV / 2023



Elektrolok BR 140 DB AG Ep. V

- 51938
- 51939
- 51940



Foto: Ulrich Budde

I / 2023



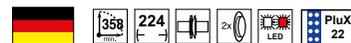
Elektrolok BR E 41 DB Ep. III

- 51531
- 51532
- 51533



CAD Zeichnung

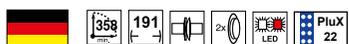
IV / 2023



Elektrolok BR E 50 DB Ep. III

- 51654
- 51655
- 51656

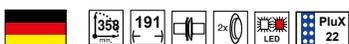
IV / 2023



Elektrolok BR 143 DR Ep. V

- 51941
- 51942
- 51943

III / 2023



Elektrolok 143 175 SLRS Ep. VI

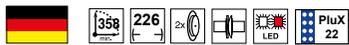
- 51727
- 51728
- 51729

I / 2023



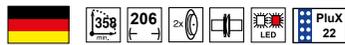
Elektrolok BR 152 DB Ep. IV

- 51828
- 51829 **PIKO TrainSound®** onboard
- 51830 **PIKO TrainSound®** onboard



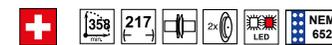
Elektrolok BR 152 DB Cargo Ep. V

- 51124
- 51125 **PIKO TrainSound®** onboard
- 51126 **PIKO TrainSound®** onboard



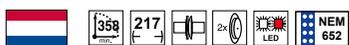
Elektrolok BR 181.2 DB AG Ep. VI

- 51944
- 51945
- 51946



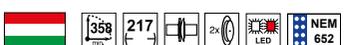
Elektrolok 484 020 SBB Cargo Ep. VI

- 21619
- 21620
- 21621



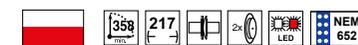
Elektrolok BR 186 Fyra Ep. V

- 21624
- 21625
- 21626



Elektrolok BR 480 MÁV Ep. VI

- 21622
- 21623



Elektrolok EU43 Orlen Ep. VI

- 21617
- 21618

I / 2023



Elektr lok BR 186 Medway Ep. VI

- 21630
- 21631
- 21632

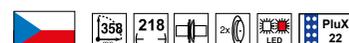
IV / 2023



Elektr lok BR 187 DB AG Ep. VI

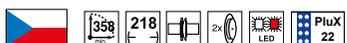
- 51947
- 51948
- 51949

I / 2023



Elektr lok Vectron Metrans Ep. VI

- 21605
- 21606



Elektr lok Vectron QR code ČD Ep. VI

- 21603
- 21604



Elektr lok 193 560 DB AG Ep. VI

- 21600
- 21601
- 21602



Elektr lok EU46 Vectron Cargounit Ep. VI

- 21633
- 21634
- 21635



Elektrolok BR 193 Thuner See SBB Ep. VI

21610

21611

21612



Elektrolok Vectron New Alpinisti BLS Ep. VI

21607

21608

21609



Elektrolok BR 191 GTS Ep. VI

21613

21614



Elektrolok Rh 1110.5 ÖBB Ep. V

51775

51776

51777



Elektrolok Rh 1044 ÖBB Ep. V

51634

51635

51636



Elektrolok Rh 1144 ÖBB Ep. V

51637

51638

51639

ELEKTROLOKOMOTIVEN

FORM VARIANTE
2023

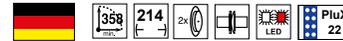
II / 2023



Foto: Ulrich Budde

Das Vorbild:

Der Bedarf nach schweren Güterzuglokomotiven veranlasste die DB in den Jahren 1954 bis 1956 insgesamt 43 Lokomotiven der Baureihe E 94 nachzubauen. Hierzu gehörte auch die E 94 178, welche nach der Umstellung des DB Baureihenschemas 1968 als 194 178 geführt wurde. Bei der Hauptuntersuchung am 08. Januar 1976 erhielt die Lokomotive eine Lackierung in den ab 1974 bei der DB gültigen Farben Ozeanblau und Elfenbein. Die Aufteilung der Farben mit einer hellen Kontrastfläche an der Front überzeugte aufgrund der Schutzanfälligkeit in diesem Bereich jedoch nicht. Als einzige Lok ihrer Baureihe mit dieser Lackierung trug sie auch den Spitznamen „Blaue Mauritius“.



Elektrolok 194 178 DB Ep. IV

- 51477
- 51478
- 51479 **PIKO TrainSound®** onboard
- 51480 **PIKO TrainSound®** onboard

FORM VARIANTE
2023

II / 2023



CAD Zeichnung



Elektrolok BR 254 DR Ep. IV

- 51481
- 51482 **PIKO TrainSound®** onboard
- 51483 **PIKO TrainSound®** onboard

- 345,00 €*
- 460,00 €*
- 460,00 €*



III / 2023

Foto: Ryszard Boduszek



Elektrolok EU07-205 PKP Ep. V

- 96388
- 96389
- 96390



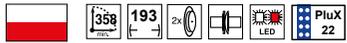
II / 2023

Foto: Damian Szarek



Elektrolok EP08-009 PKP Intercity Ep. VI

- 96384
- 96385



Elektrolok ET21 DB Cargo Polska Ep. VI

51608

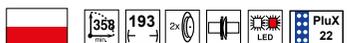
51609



Elektrolok ET41 PKP Ep. IV

96386

96387



Elektrolok ET21 PKP Ep. V

51610

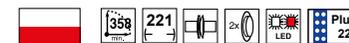
51611



Elektrolok ET22 PKP Ep. VI

96339

96340



Elektrolok ET22 PKP Ep. V

96341

96342

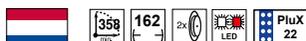
III / 2023



Elektrolok Husarz PKP IC Ep. VI

- 21615
- 21616

III / 2023



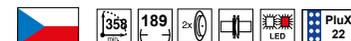
Elektrolok Rh 1100 NS Ep. IV

- 51953
- 51954
- 51955

III / 2023



Foto: J.CASKA



Elektrolok Laminátka Reihe 240 ČD Ep. V

- 51396
- 51397
- 51398



Foto: J.CASKA



Elektrolok Laminátka Reihe 240 ŽSSK Ep. V

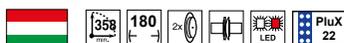
- 51950
- 51951
- 51952



FORM VARIANTE
2023

III / 2023

Foto: Sammlung Mucsi



Elektrolok BR V 43 MÁV Jubi-Lok 1001 Ep. V

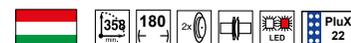
- 51437
- 51438 onboard
- 51439 onboard



Foto: Attila Vörös

FORM VARIANTE
2023

III / 2023



Elektrolok BR V 43 Gysev Ep. VI

- 51440
- 51441 onboard

PIKO SHOP SYSTEM HÄNDLER MODELLE - Exklusiv bei PIKO Shop System Händlern:



58274 2er Set Offener Güterwagen Eaos DB AG Ep. VI, mit Kohleladung
58275 2er Set Offener Güterwagen Eaos DB AG Ep. VI, mit Kohleladung, andere Wagennummern
↔ # 56061



58223 2er Set Bauzugwagen DB Ep. IV, mit Rungenwagen ex-Ulm & Werkstatwagen



Das Modell ist bereits ausverkauft!



Elektrolokomotive BR 111 RailAdventure Ukraine Ep. VI

- 71271
- 71272
- 71273



Elektrolokomotive BR 152 Porsche DB AG Ep. V

- 51127
- 51128 **PIKO TrainSound®** onboard
- 51129 **PIKO TrainSound®** onboard



Foto: Ulrich Budde



Die dieselhydraulische Ablösung vieler Dampfloks bei der Bundesbahn!

Diesellok BR 211 DB Ep. IV

- 52320
- 52321
- 52322 **PIKO TrainSound®** onboard
- 52323 **PIKO TrainSound®** onboard

passendes Zubehör für die Dieselloks V100 DB:
 # 56624 PSD XP S V100 DB PluX22
 (Siehe H0 Hauptkatalog 2023)



Das Vorbild:

Die schlichten Lokomotiven der Baureihe V 100 waren maßgeblich beteiligt am Verschwinden von Dampflokomotiven auf Nebenbahnen. Das Haupteinsatzgebiet der ab 1961 in Serie gelieferten Maschinen der BR V 100.10 und .20 lag im leichten Reise- und Güterzugdienst. 1968 wurden die Loks als Baureihe 211 in das neue Nummernschema der Deutschen Bundesbahn eingeordnet. Die leistungsstärkeren Varianten der Baureihe V 100.20 verrichteten auch auf Haupt- und Steilstrecken ihren Dienst. 1994 übernahm die DB AG die Maschinen in den Bestand. Obwohl die letzte Maschine der BR 211 bei der DB AG im Jahr 2001 nach fast 40 Jahren ausgemustert wurde, sind die Loks noch heute bei vielen Privatbahnen in ganz Europa im Einsatz. Hier sind sie oft bei Gleisbauern anzutreffen, da der erhöhte Mittelführerstand gegenüber Lokomotiven mit Endführerstand eine bessere Übersicht bietet.

Das Modell:

Form follows function – diesen Grundsatz hatten Designer und Ingenieure bei Entstehung der V 100 in den späten 1950er-Jahren verinnerlicht, eine Modellumsetzung macht diese Prämisse aber umso anspruchsvoller. Die PIKO Konstrukteure nahmen diese Hürde mit Bravour und haben ein faszinierendes Modell geschaffen. Ein besonderer Blickfang ist die Kühlanlage der Lok mit fein geätzten Gittern und dem darunter sichtbaren Lüfterrad. Die plastisch wirkenden Gravuren an Vorbauten und Führerstand gliedern den funktionalen Fahrzeugaufbau zusätzlich. Abgerundet wird der Gesamteindruck durch die filigranen Drehgestelle mit zahlreichen angesetzten Teilen. Die digitalen Versionen besitzen ab Werk schaltbare Beleuchtungen des Führerstands und der Instrumententafel. Dank der PluX22-Schnittstelle lassen sich diese Funktionen auch bei analogen Modellen kinderleicht nachrüsten.



III / 2023

FORM NEU
2023

Foto: Grzegorz Gransicki



Die schwere Diesellokomotive für
den Rangier- und Güterzugdienst
bei der PKP!

Diesellok Sm31 PKP Cargo Ep. VI

52300

52302 **PIKO TrainSound®** onboard52303 **PIKO TrainSound®** onboard

passendes Zubehör für die Dieselloks Sm31:

56607 PSD XP S Sm31 PluX22

(Siehe H0 Hauptkatalog 2023)

Sm31
PKP

Das Vorbild:

Mit zunehmendem Güterverkehr entstand bei der PKP der Bedarf nach einer Diesellok für den schweren Rangierdienst, mit 1200 PS Leistung. Fablok entwickelte ab 1973 eine sechsachsige Maschine auf Basis der SM42, die auch für den Export in den RGW-Raum geplant war, was aber schlussendlich nicht zur Umsetzung kam.

Ab 1976 erhielt die PKP 167 dieser Maschinen und reihte sie als SM31 003 - 169 ein. Für den Bedarf der Industrie folgten 28 Maschinen, welche durch die zwei nicht von der PKP übernommen Prototypen ergänzt wurden. Entgegen der Erwartung eigneten sich die Co'Co'-Maschinen nicht für die Bedürfnisse der Industrie, sodass viele zeitnah abgestellt oder an die PKP verkauft wurden. Die verkauften Loks erhielten bei der PKP neue Ordnungsnummern, um Doppelbelegungen zu vermeiden. Heute sind noch ca. 30 Loks dieser Baureihe im Einsatz, wobei die meisten in Oberschlesien zu finden sind. Zwar wurden die Maschinen über vier Jahrzehnte Betriebsdienst immer wieder mit aktuellen Funk- und Sicherheitssystemen nachgerüstet, eine allgemeine Rekonstruktion bleibt aber, im Gegensatz zu anderen Baureihen, aus.

Das Modell:

Die Neukonstruktion der SM31 weiß nicht nur mit ihrer Größe zu beeindrucken. Die maßstäblich exakte Ausführung gibt die wuchtigen Proportionen der Lok form-schön wieder und bietet dennoch genug Spielraum für feinste Details. Plastisch wirkende Gravuren am Vorbau, durchbrochene, feine Lüftergitter, die den Blick ins Innere auf den drehbar gelagerten Ventilator frei geben, einzeln angesetzte Griffstangen und feinste Metallgeländer überzeugen auch den anspruchsvollen Modellbahner.

Im Inneren ist die PIKO Neukonstruktion ebenfalls am Puls der Zeit. Die Lokomotive ist ab Werk mit einer PluX22-Schnittstelle ausgerüstet, welche das Digitalisieren für jeden Modellbahnliebhaber zum Kinderspiel macht. Genauso leicht fällt die Nachrüstung eines Sounddecoders und eines Lautsprechers mit maximaler Membranfläche, die in Kombination für ein optimales Klangerlebnis sorgen. Mit einer Vielzahl an Lichtfunktionen, wie Führerpultbeleuchtung oder Rangiertrittlicht, bietet das neue PIKO Modell ein breites Band an Spielmöglichkeiten, welche durch seidenweiche Fahreigenschaften und hohe Zugkraft abgerundet werden.



FORM NEU
2023

III / 2023



Foto: Robert J. Zenk



Diesellok SP 9000 Ursprungsausführung Ep. III

97440

97442 **PIKO TrainSound®** onboard

97443 **PIKO TrainSound®** onboard

Diesellok SP 9001 Ursprungsausführung Ep. III

97444

97445 **PIKO TrainSound®** onboard

97446 **PIKO TrainSound®** onboard

Diesellok SP 9002 Ursprungsausführung Ep. III

97447

97448 **PIKO TrainSound®** onboard

97449 **PIKO TrainSound®** onboard

passendes Zubehör für die Dieselloks KM 4000 US:

56627 PSD XP S KM 4000 PluX22

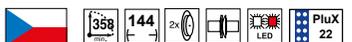
(Siehe H0 Hauptkatalog 2023)

Das Vorbild:

Anfang der 60er-Jahre gab es bei den US-amerikanischen Eisenbahngesellschaften D&RGW und SP Bedarf nach leistungsfähigen Lokomotiven für den Güterzugverkehr, unter anderem auf Gebirgsstrecken in den Rocky Mountains und der Sierra Nevada. Nachdem der amerikanische Hersteller EMD der Forderung nicht nachkam, richtete sich der Blick nach Deutschland. Dort baute Krauss-Maffei gerade erfolgreich die dieseldraulischen Lokomotiven ML 3000. Die hydraulische Kraftübertragung gewährleistete nicht nur die erforderliche Leistung, sondern ermöglichte eine bessere Traktion bei geringerem Leistungsgewicht. Mit einer Nennleistung von 4000 PS waren die Maschinen vom Typ ML 4000 C'C' die stärksten Einrahmen-Diesellokomotiven ihrer Zeit. Die D&RGW sowie die SP orderten zunächst jeweils drei Maschinen, welche 1961 in die USA ausgeführt wurden. Die Beanspruchung bei der D&RGW lag deutlich über der geplanten Leistungsgrenze, weswegen die Maschinen bereits Anfang 1964 an die SP verkauft wurden. Für die Anforderungen der SP waren die Loks gut geeignet, sodass diese 1963 zusätzlich 15 Maschinen der zweiten Serie bei Krauss-Maffei bestellte. Bei der SP blieben die Diesellokomotiven bis 1968 im Einsatz.

Das Modell:

Die Neukonstruktion von PIKO repräsentiert die ersten drei an die Southern Pacific Railway ausgelieferten Lokomotiven und gibt deren Originalzustand perfekt im Maßstab 1:87 wieder. Die markante Form der Lokomotive wurde perfekt ins Modell übertragen und zahlreiche, angesetzte Teile, bündig eingesetzte, glasklare Schieber sowie feine Gravuren zeugen von höchster Detailtreue. Die vorbildgerechte Lackierung in Grau und Rot sowie die gestochen scharfe Bedruckung runden das Erscheinungsbild des Modells ab. Nicht nur optisch, sondern auch in technischer Hinsicht weiß die Lok von sich zu überzeugen. Der kraftvolle Motor sorgt in Kombination mit den perfekt ausgewuchten Schwungmassen für einen ruhigen Lauf der Maschine. Die verschiedenen Lichtfunktionen sind in modernster LED-Technik ausgeführt und können mithilfe eines passenden Decoders ganz einfach digital geschaltet werden. Zur unkomplizierten Nachrüstung der Analogmodelle verfügen diese über eine PluX22-Digitalschnittstelle. Die Soundausführungen sind werkseitig mit einem Sounddecoder und passendem Lautsprecher ausgestattet.



Diesellok T435 ČSD Ep. III

52928

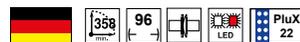
52929



Diesellok T435 ČSD Ep. III

52437

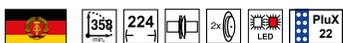
52438



Diesellok TGK 2 Agramis Ep. VI

52748

IV / 2023



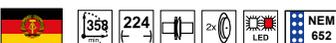
Diesellok BR V180 DR Ep. III

52581

52582

52583

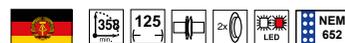
IV / 2023



Diesellok BR 119 DR Ep. IV, Licht unten

59942

III / 2023



Diesellok V 60 DR Ep. III

59437

59438



II / 2023

Foto: Paweł Terczyński



Diesellok ST44 PKP Ep. IV

52924

52925



IV / 2023

Foto: Michal Hašek



Diesellok T679.1 ČSD Ep. IV

52930

52931



II / 2023

Foto: Grzegorz Gransicki



Diesellok BR 232 CTL Ep. VI

52926

52927



IV / 2023

Foto: Ulrich Budde



Diesellok BR 216 DB Ep. IV

52941

52942

52943



IV / 2023

Foto: Silvester van Kleij



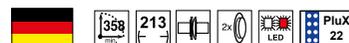
Diesellok G 1206 IRP Ep. VI

59163

59164



IV / 2023



Diesellok BR 220 DB Ep. IV

59723

59724

59725

IV / 2023



Diesellok Vossloh G 6 DB AG Ep. VI (Cummins)

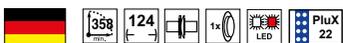
52670

52671

II / 2023



Foto: Christoph Grimm



Diesellok Vossloh G 6 EVB Ep. VI (MTU)

52672

52673

II / 2023



Foto: Giancarlo Modesti

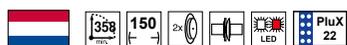


Diesellok D.145. 2030 FS Ep. VI

52858

52859

II / 2023



Diesellok Rh 2000 NS Ep. III

52474

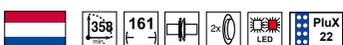
52475 **PIKO TrainSound®** onboard

52476 **PIKO TrainSound®** onboard

IV / 2023



Foto: Marc Reerink



Diesellok Rh 2200 Radiolok NS Ep. IV

52932

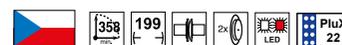
52933

52934

IV / 2023



Foto: Pavel Strachota



Diesellok BR 770 CS Army Ep. IV

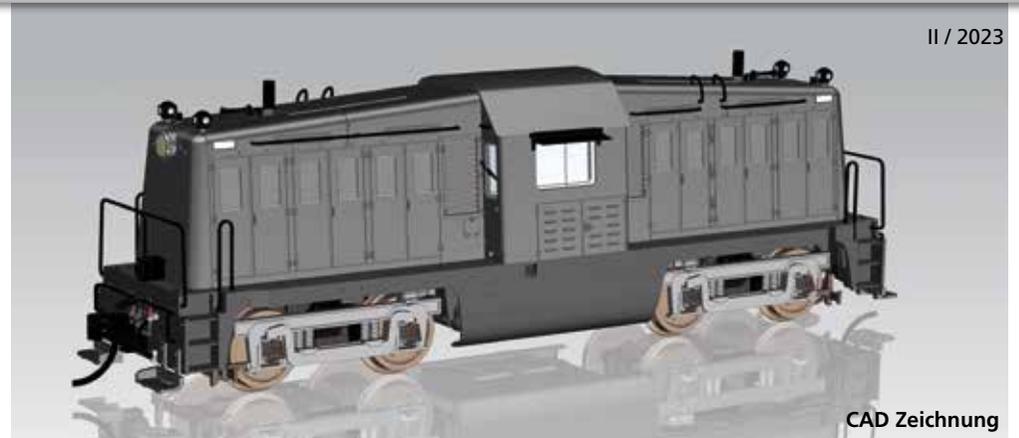
59790

59791



Diesellok Whitecomb ACL

- 52935 Lok Nr. 70
- 52936 Lok Nr. 70 **PIKO TrainSound®** onboard
- 52937 Lok Nr. 71
- 52938 Lok Nr. 71 **PIKO TrainSound®** onboard



Diesellok Whitecomb Industrial schwarz

- 52939 Lok Nr. 70
- 52940 Lok Nr. 70 **PIKO TrainSound®** onboard



Diesellok NoHAB Strabag Ep. V

- 52490 Lok Nr. 70
- 52491 Lok Nr. 70 **PIKO TrainSound®** onboard
- 52492 Lok Nr. 70 **PIKO TrainSound®** onboard



Diesellok NoHAB SNCB Ep. III

- 52493 Lok Nr. 70
- 52494 Lok Nr. 70 **PIKO TrainSound®** onboard
- 52495 Lok Nr. 70 **PIKO TrainSound®** onboard



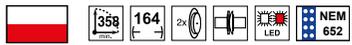
Diesellok NoHAB MÁV Ep. V

- 52496 Lok Nr. 70
- 52497 Lok Nr. 70 **PIKO TrainSound®** onboard
- 52498 Lok Nr. 70 **PIKO TrainSound®** onboard



III / 2023

Foto: Ryszard Boduszek



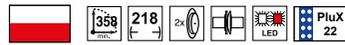
Diesellok SP42 PKP Ep. V

59274



III / 2023

Foto: Pawel Bohdziewicz



Diesellok SU45 PKP Ep. VI

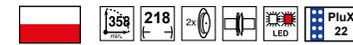
96312

96313



II / 2023

Foto: Ryszard Boduszek



Diesellok SU46 PKP Ep. V/VI

52872

52873

Abbildung zeigt Diesellok SU46 PKP #52860
(Siehe H0 Hauptkatalog 2023)



III & IV / 2023



Diesellokomotiven BR 798 DB Ep. IV

- 52737
- 52738
- 52739

III / 2023



4-tlg. Elektrotriebzug BR 442 „Talent 2“ Bwegt SWEG Ep. VI

- 59513
- 59514
- 59313

IV / 2023



Diesellokomotiven GTW 2/8 „Stadler“ ARRIVA Ep. VI

- 59136
- 59137
- 59036



III / 2023



Foto: Andrzej Bozek

Triebzug EN57 PKP Ep. V

51454

51455 **PIKO TrainSound®** onboard



IV / 2023



Foto: Remigiusz Majewski

Triebzug EN57 Przewozy Regionalne Ep. VI

51456

51457 **PIKO TrainSound®** onboard



Donau-Isar

II / 2023



5-tlg. Elektrotriebzug BR 440 DB AG Ep. VI

21627

21628

21629

II / 2023



Triebzug RBe 4/4 SBB Ep. IV, 2. Serie grün und alte Schrift

96822

96823

96824



- 58840 Personenwagen Bvmmz 187 2. Kl. DB AG Ep. VI
- 58841 Personenwagen Bvmmz 187 2. Kl. DB AG Ep. VI, andere Wagennummer
- 58842 Personenwagen Bpmz 284 2. Kl. DB AG Ep. VI
- 58843 Personenwagen Bpmz 284 2. Kl. DB AG Ep. VI, andere Wagennummer
- 58844 Speisewagen ARkimmz 288 1. Kl. DB AG Ep. VI
- 58845 Personenwagen Avmmz 106 1. Kl. DB AG Ep. VI
- 58846 Personenwagen Apmz 126 1. Kl. DB AG Ep. VI



- Steuerwagen Bpmbdzf 2. Kl. DB AG Ep. VI**
- 58870 ☰
 - 58871 ~



Symbolfoto



- 56307 LED-Beleuchtung IC Großraumwagen
- 56308 LED-Beleuchtung IC Abteilwagen
- 56309 LED-Beleuchtung IC Speisewagen
- 56310 LED-Schlussbeleuchtung IC
- 56311 LED-Beleuchtung IC Steuerwagen

Das Vorbild:

Nach 40 Jahren IC-Verbindungen in Deutschland zeigte sich der Wagenpark bunt durchmisch. Mit dem Projekt „IC mod.“ wollte die DB AG diesem Zustand ein Ende setzen und ließ ab 2009 einige Musterumbauten durchführen. Ab dem Jahr 2012 begann der Serienumbau in den Ausbesserungswerken Kassel, Neumünster und Nürnberg, wobei die Wagen eine neue Inneneinrichtung nach ICE-Standard, neue Türen, Klimaanlage und Verkabelung erhielten. Schon ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2012 konnten die ersten modernisierten Wagen im Linienverkehr eingesetzt werden. Bis zum Jahr 2015 war der größte Teil der Flotte auf den neusten Stand gebracht worden, wobei man auf den Umbau einiger Gattungen verzichtete, da eine Ablösung durch Neubaufahrzeuge absehbar war.

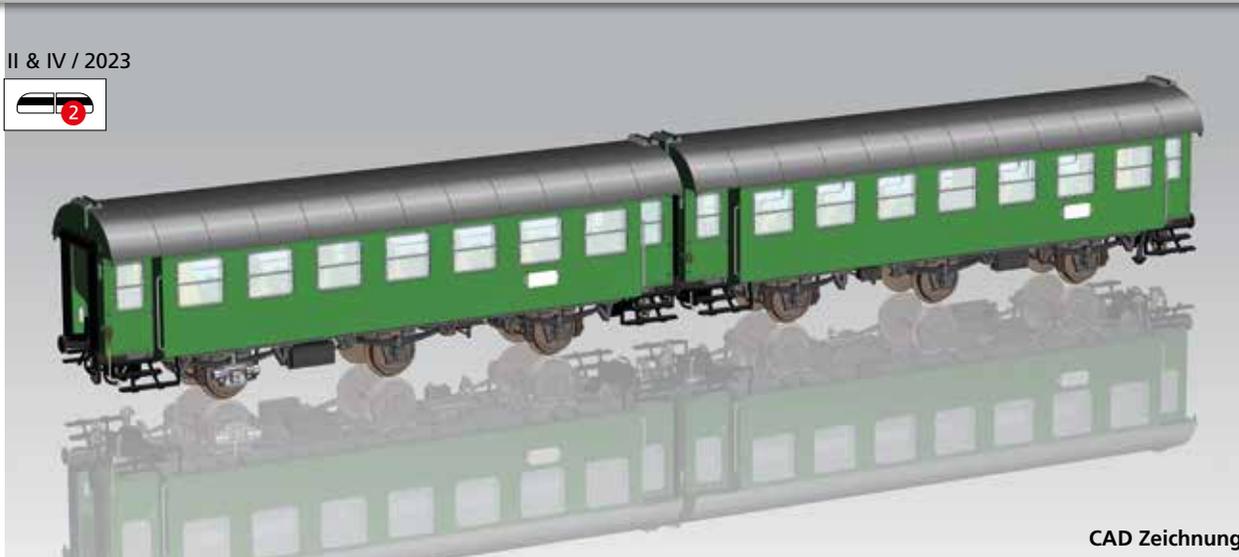


Passende Zuglokomotive:
unsere BR 101 DB AG (#51100,
siehe H0 Hauptkatalog 2023)

Das Modell:

Im Gegensatz zum Vorbild setzt PIKO auf eine komplette Neukonstruktion für die modernisierten IC-Wagen. Die Fahrzeuge wurden präzise im Maßstab 1:87 umgesetzt und bestehen mit feinsten Gravuren und bündig eingesetzten Fenstern. Die Inneneinrichtung ist hochdetailliert wiedergegeben und steht dem Vorbild in nichts nach. Auch die Drehgestelle überzeugen mit vielen Details, wie zum Beispiel einzeln angeordneten Federpaketen, Magnetbremsen oder Bremscheibennachbildungen auf den Achsen. Auch ein Blick unter den Wagen lohnt sich. Maschinenanlagen, Batteriefächer und alle Versorgungsleitungen wurden mit viel Liebe zum Detail nachgebildet. Die Wagen sind natürlich für die unkomplizierte Nachrüstung einer Innenraumbeleuchtung vorbereitet.

II & IV / 2023



CAD Zeichnung

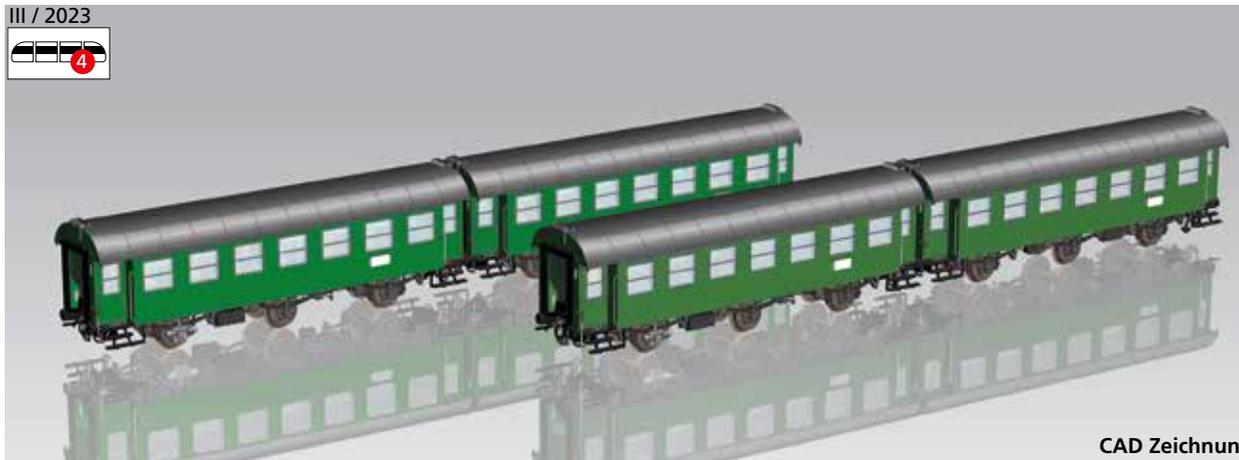
- 58265 2er Set Umbauwagen AB3yg & B3yg DB Ep. IV
- 58266 2er Set Umbauwagen B3yg & B3yg DB Ep. IV
- 58267 2er Set Umbauwagen B3yg & BD3yg DB Ep. IV



Das Modell:

Die PIKO Modelle der dreiachsigen Umbauwagen geben das Original bis ins kleinste Detail exakt wieder. Einzelne ange-setzte Griffstangen gehören genauso zur zeitgemäßen Kon- struktion wie bündig abschließende, glasklare Fenster und eine detaillierte Inneneinrichtung. Die liebevolle Gestaltung setzt sich auch am Wagenboden fort. Er überzeugt durch freistehende Leitungen, ein filigranes Bremsgestänge sowie Rangiergriffe und Fangeisen aus Metall. Wie das Vorbild kommen die PIKO Umbauwagen als kurzgekuppelte Pärchen in den Handel und verfügen, dank der präzise geführten Kurzkupplungskinematik, über einen vorbildnahen Abstand zwischen den Wagen. Abgerundet werden diese Wagen durch die optional erhältliche Innenbeleuchtung.

III / 2023



CAD Zeichnung

- 58268 4er Set Umbauwagen Gastarbeiter DB Ep. IV



Foto: Ulrich Budde

Passende Zuglokomotive: unsere BR 110 DB (#51923, siehe H0 Hauptkatalog 2023)

FORM VARIANTE
2023



Foto: Hans van der Sluis

97634 Personenwagen ICR 1. Kl. Fyra Ep. V
97635 Personenwagen ICR 1. Kl. Fyra Ep. V,
andere Wagennummer
97636 Gepäckwagen ICR Fyra Ep. V
↔ # 56061



FORM VARIANTE
2023



Foto: Hans van der Sluis

97637 Personenwagen ICR 2. Kl. Fyra Ep. V
97639 Personenwagen ICR 2. Kl. Fyra Ep. V
97638 Personenwagen ICR 2. Kl. Fyra Ep. V,
andere Wagennummer
↔ # 56061



FORM NEU
2023



Foto: Hans van der Sluis

Steuerwagen ICR Fyra Ep. V

97650
97651



Passende Zuglokomotive: unsere BR 186 Fyra
(#21624, siehe H0 Hauptkatalog 2023)



97640 Personenwagen ICR 1./2. Kl. NS/SNCB Ep. IV
97641 Personenwagen ICR 1. Kl. NS/SNCB Ep. IV
↔ # 56061



97642 Personenwagen ICR 2. Kl. NS/SNCB Ep. IV
97643 Personenwagen ICR 2. Kl. NS/SNCB Ep. IV,
andere Wagennummer
↔ # 56061



97644 Gepäckwagen ICR NS/SNCB Ep. IV
↔ # 56061



Steuerwagen ICR NS/SNCB Ep. IV
97652
97653



56302 LED-Beleuchtung ICR Personenwagen 1. Klasse
56303 LED-Beleuchtung ICR Personenwagen 2. Klasse
56304 LED-Beleuchtung ICR Personenwagen 1./2. Klasse
56306 LED-Beleuchtung ICR Steuerwagen



56305 LED-Beleuchtung ICR Schlusslicht



IV / 2023

Foto: Michal Hašek

58547 Personenwagen Eurofima 2. Kl. ČSD Ep. VI
 ↳ # 56061



IV / 2023

Foto: Michal Hašek

58270 2er Set Personenwagen Eurofima
 2. Kl. ČSD Ep. VI; ↳ # 56061



I / 2023

CAD Zeichnung

58543 Personenwagen Eurofima 1. Kl. DB AG Ep. VI
 ↳ # 56061



I / 2023

58544 Personenwagen Eurofima 2. Kl. ÖBB Ep. VI
 ↳ # 56061



I / 2023

58545 Personenwagen Eurofima 2. Kl.
 Intercity Plus FS Ep. VI; ↳ # 56061



I / 2023

58546 Personenwagen Eurofima 2. Kl.
 FS Ep. V; ↳ # 56061





58557 Liegewagen Y-Wagen 2. Klasse
blau/grau ČD Ep. V; # 56060



58558 Personenwagen Y-Wagen 1. Klasse
grün/grau ČD Ep. V; # 56060



58559 Personenwagen Y-Wagen 1./2. Klasse
grün/grau ČD Ep. V; # 56060



58560 Personenwagen Y-Wagen 2. Klasse
grün/grau ČD Ep. V; # 56060



III / 2023

III / 2023



59648 Schnellzugwagen 1. Kl. Aüm 202 Pop DB Ep. IV
 59649 Schnellzugwagen 1./2. Kl. ABüm 223 Pop DB Ep. IV
 ↳ # 56060



59650 Schnellzugwagen 2. Kl. Büm 232 Pop DB Ep. IV
 59651 Schnellzugwagen 2. Kl. Büm 234 Pop DB Ep. IV
 ↳ # 56060



III / 2023



59652 Gepäckwagen Düm 902 Pop DB Ep. IV
 ↳ # 56060



Passende Zuglokomotive: unsere BR 216 DB
 (#51415, siehe H0 Hauptkatalog 2023)

III / 2023



58269 2er Set Mittleinstiegswagen DR Ep. IV
 ↳ # 56060



III / 2023

III / 2023



97621 Personenwagen 112A 1. Klasse PKP Ep. IV
 ↳ # 56060



97622 Personenwagen 112A 2. Klasse PKP Ep. IV
 97623 Personenwagen 112A 2. Klasse PKP Ep. IV,
 andere Wagennummer
 ↳ # 56060



IV / 2023

IV / 2023



97625 Speisewagen 113AM PKP Ep. IV
 ↳ # 56060



53115 Doppelstockswagen PKP Ep. V
 ↳ # 56061



IV / 2023

IV / 2023



97626 Personenwagen 111A 1. Kl. MÁV Ep. V
 97627 Personenwagen 111A 2. Kl. MÁV Ep. V
 97628 Personenwagen 111A 2. Kl. MÁV Ep. V,
 andere Wagennummer
 ↳ # 56060



96660 Personenwagen 120A PKP Ep. V
 96661 Personenwagen 120A PKP Ep. V
 ↳ # 56060





II / 2023
#96770

Foto: Hans Roth

96770 Personenwagen EW I 1./2. Klasse M. Freshor Klimaanlage BLS Ep. V
96771 Personenwagen EW I 1. Klasse (ex B) M. Freshor Klimaanlage BLS Ep. V
↔ # 56063



II / 2023
#96771

Foto: Hans Roth



II / 2023

96093 Speisewagen EW I Historic SBB Ep. V
↔ # 56063



II / 2023

Steuerwagen BDt EW II SBB Ep. IV, grün und alte Schrift

96752 ☰
96753 ~





III / 2023

Foto: Grzegorz Gransicki

58273 2er Set Kesselwagen 406Ra Orlen PKP Ep. IV



II / 2023

Foto: Grzegorz Gransicki

58272 2er Set Offener Güterwagen
 401Zk PKP Ep. VI; t # 56061

II / 2023



58271 2er Set Großraumgüterwagen 401Ka PKP Ep. VI

I / 2023



24600 Taschenwagen T3000e CEMAT Ep. VI,
 mit zwei Aufliegern "Dissegna"; t # 56061

II / 2023



Foto: Christian Ochsner

58491 Hochbordwagen Eaos SBB-ECCO 2 Ep. VI, weiss
 t # 56061

IV / 2023



58492 Hochbordwagen Eaos FS Ep. V
 t # 56061

I / 2023



54698 Zementsilowagen GATX Ep. V
↔ # 56060



IV / 2023



54539 Druckgaskesselwagen
Butan Gas FS Ep. III
↔ # 56060



IV / 2023



24601 Selbstentladewagen SNCB Ep. V
↔ # 56060



I / 2023



24602 Selbstentladewagen
Td5635 DR Ep. IV
↔ # 56060



I / 2023



54638 Mittelselbstentladewagen
Tanoos DB AG Ep. VI
↔ # 56061



I 2023



54626 Kohleselbstentladewagen
Ot45 DR Ep. III
↔ # 56061



I / 2023

III / 2023



54503 Grobraumschiebewandwagen DSB
Ep. IV-V, silber-braun
56061



96695 Schwerlastwagen
Slmmps VolkerRail NL Ep. VI
56060



IV / 2023

IV / 2023



24606 Schiebepflanwagen
Shimmns Wascosa NL Ep. VI, mit geöffneter Plane
56061



24607 Schiebepflanwagen
Shimmns Rail Release Ep. VI
56061



II / 2023

III / 2023



24603 Knickesselwagen
ESSO SNCB Ep. V
56061



24604 Tankwagen Wascosa SBB Ep. VI
56061



Foto: Christian Ochsner

I / 2023

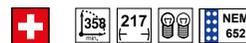
III / 2023



Elektrolokomotive BR 101 DB AG Ep. V

59459

59259



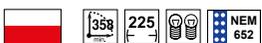
Elektrolokomotive Re 485 New Alpinisti BLS Ep. VI

57945

57946

I / 2023

II / 2023

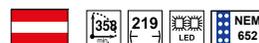


Elektrolokomotive BR 189 PKP Cargo Logistics Ep. V

57967



Foto: Manfred Smahel



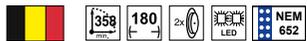
Diesellokomotive Rh 2016 Seidenstraße ÖBB Ep. VI

57995

57895

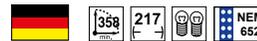
II / 2023

IV / 2023



Diesellokomotive 7815 LINEAS Ep. VI

59176
59076



Diesellokomotive TRAXX Metronom Ep. VI

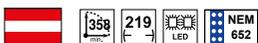
57544
57344

II / 2023

I / 2023



Foto: Gospić - Dragutin Staničić



Diesellokomotive BR 223 Rail&Sea Ep. VI

57996
57896



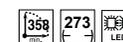
Dampflokomotive Tp1 PKP Ep. III

57562



Stilechter Nahverkehr aus Dänemark - mit Steuerwagen!

- 58815 Doppelstockswagen
2. Klasse DSB Ep. VI, blau/weiß rote Tür
- 58816 Doppelstockswagen
2. Klasse DSB Ep. VI, blau/weiß grüne Tür
- 58817 Doppelstocksteuerwagen
1./2. Klasse DSB Ep. VI, blau/weiß
56061



I / 2023



58688 Personenwagen 1. Klasse Newlook SBB Ep. VI
56060



I / 2023



58689 Personenwagen 2. Klasse Newlook SBB Ep. VI
56060



IV / 2023



53114 Doppelstockswagen ČSD Ep. IV
56061



III / 2023



54306 Gedeckter Güterwagen „Vevey“
SBB Ep. III; # 56061



III / 2023



54319 Rungenwagen M4
SBB Ep. VI, ohne Beladung
56060



III / 2023



54308 Offener Güterwagen Om
ÖBB Ep. III
56060



III / 2023



58732 Postcontainerwagen mit 2x20'
Cargo Domino SBB Ep. V; # 56061



III / 2023



58755 Containertragwagen mit 2x20'
FS Ep. IV; # 56061



III / 2023



27700 Containerwagen mit 1x40'
GTS FS Ep. V; # 56061



I / 2023



58798 Hochbordwagen RCA Ep. VI
56060



II / 2023



27701 Hochbordwagen Eaos SBB Ep. V
56060





III / 2023

58794 Kesselwagen ESSO FS Ep. IV
56060



III / 2023

58795 Kesselwagen ELF FS Ep. IV
56060



III / 2023

27703 Kesselwagen VTG FS Ep. IV
56060



I / 2023

58704 Kesselwagen PKP Ep. V
56060



III / 2023

27702 Kesselwagen „CICA“ SBB Ep. IV
56060



97945 Start-Set Taurus MÁV mit 3 Personenwagen Ep. V-VI, PIKO A-Gleis mit Bettung

Packungsinhalt

12 x 55412 Bogen R2 422 mm

5 x 55401 Gerade G231 mm

1 x 55406 Gerade G231 für Anschluss-Clip

1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip

1 x 55270 Anschluss-Clip

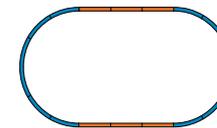
1 x 55499 PIKO H0 Aufgleiser

1 x Fahrregler

1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

I / 2023

**Inklusive
A-Gleis mit Bettung**



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm

Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



Länge des Zuges: 1013 mm



II / 2023

II / 2023



53351 Durchgangswagen 2. Kl. S-Bahn Leipzig
DR Ep. IV
56061



53352 Durchgangswagen Steuerwagen S-Bahn Leipzig
DR Ep. IV
56061



II / 2023

51058 Elektrolokomotive BR 211 S-Bahn Leipzig DR Ep. IV

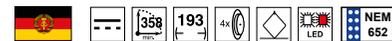


Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

PERSONENWAGEN

I / 2023



53334 Abteilwagen 3. Kl. SNCB Ep. III, mit Bremserhaus
53335 Abteilwagen 3. Kl. SNCB Ep. III, mit Bremserhaus
t # 56060



II / 2023



53336 Abteilwagen "Trofejní" ČSD Ep. III,
mit Bremserhaus
t # 56060



III / 2023



53266 Bahnpostwagen Post-c/13 DBP Ep. IV
t # 56060



III / 2023



53238 Bahnpostwagen ČSD Ep. III
t # 56060



III / 2023



53239 Bahnpostwagen SNCB Ep. III
t # 56060



II / 2023



53800 Postwagen PKP Ep. IV
t # 56060



I / 2023



54260 Säuretopfwagen DR Ep. IV
 ↳ # 56060



I / 2023



54495 Offener Güterwagen ČSD Ep. III
 ↳ # 56060



I / 2023



**54092 Gedeckter Güterwagen Gbs
 DR Ep. IV**
 ↳ # 56061



**54093 Gedeckter Güterwagen Gbs
 DSB Ep. IV-V**
 ↳ # 56060



IV / 2023



54486 Rungerwagen ex Ulm DR Ep. III
 ↳ # 56061



I / 2023



54497 Kühlwagen DR Ep. III
 ↳ # 56060



II / 2023



Foto: Ing. arch. Gaborik.

**54496 Gedeckter Güterwagen Ztt
 ŽSR Ep. V**
 ↳ # 56061





III / 2023

54309 Schienenreinigungswagen SBB Ep. V, mit Graffiti
 ↳ # 56061



IV / 2023

54689 Silowagen Uckk FS Ep. VI
 ↳ # 56060



I / 2023

54597 Bierwagen "Görlitz" DRG Ep. II
 ↳ # 56062



I / 2023

54598 Bierwagen "Pyraaser" DRG Ep. II
 ↳ # 56062



I / 2023



54499 Kesselwagen Zas
 ČSD Ep. IV
 ↳ # 56061



I / 2023



54498 Kesselwagen Uerdingen
 Minol DR Ep. III; ↳ # 56061



I / 2023



95753 PIKO Jahreswagen 2023
 ↳ # 56061



Das neue, preisgünstige PIKO Digitalsystem ermöglicht einen einfachen und intuitiven Start in die Digitalsteuerung. Der updatefähige Handregler ist mittels WLAN-Verbindung mit der Zentrale gekoppelt und erlaubt uneingeschränkte Bewegung um die Anlage. Auf dem graphischen Farbdisplay sind alle relevanten Informationen übersichtlich einsehbar. Neben der Anlage, Verwaltung und Steuerung von Loks und Magnetartikeln können auch Fahrstraßen programmiert und der Fahrbetrieb automatisiert werden.

Dank voller DCC Kompatibilität mit RailCom® und RailCom Plus® melden sich geeignete Fahrzeuge selbstständig an der Zentrale an und können sofort in Betrieb genommen werden. Unsere attraktiven Start-Sets mit realistischen Zugreihungen und einem hervorragenden Preis-Leistungsverhältnis bieten die ideale Möglichkeit zum Einstieg in die digitale PIKO SmartControl_{wlan} Welt.



55821 PIKO SmartControl_{wlan} Basis Set

- PIKO SmartController_{wlan}
- PIKO SmartBox_{wlan}
- Netzadapter 16 V / 32 W
- Schnellanleitung



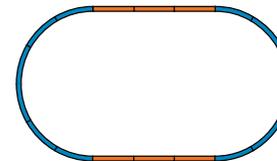
55823 PIKO SmartController_{wlan}

**Inklusive WLAN
und Farbdisplay**

59015 PIKO SmartControl_{wlan} Start-Set DB AG Güterzug BR 185 mit 3 Wagen Ep. VI

Packungsinhalt:

- | | |
|---|---|
| 12 x 55412 Bogen R2 422 mm | 1 x Gleisanschlusskabel |
| 5 x 55401 Gerade G231 mm | 1 x 55821 PIKO SmartControl _{wlan} Basis-Set |
| 1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip | 1 x 55449 PIKO H0 Aufgleiser |
| 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip | 1 x Bedienhandbuch |
| 1 x 55275 Anschluss-Clip | |



PIKO A-Gleis mit Bettung
Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

I / 2023



Länge des Zuges: 616 mm



Packungsinhalt (gültig für alle Sets auf dieser Doppelseite)

- | | |
|---|--|
| 12 x 55412 Bogen R2 422 mm | 1 x Gleisanschlusskabel |
| 5 x 55401 Gerade G231 mm | 1 x 55821 PIKO SmartControl wlan Basis-Set |
| 1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip | 1 x 55449 PIKO H0 Aufgleiser |
| 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip | 1 x Bedienhandbuch |
| 1 x 55275 Anschluss-Clip | |

gilt für alle
Sets auf dieser
Doppelseite

PIKO A-Gleis mit Bettung
Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

59016 PIKO SmartControl wlan Start-Set NS Intercity BR 185 mit 2 Personenwagen Ep. V

II / 2023



Länge des Zuges: 750 mm



59017 PIKO SmartControl wlan Start-Set ÖBB Personenzug Rh 2016 mit 2 IC Personenwagen Ep. V

II / 2023

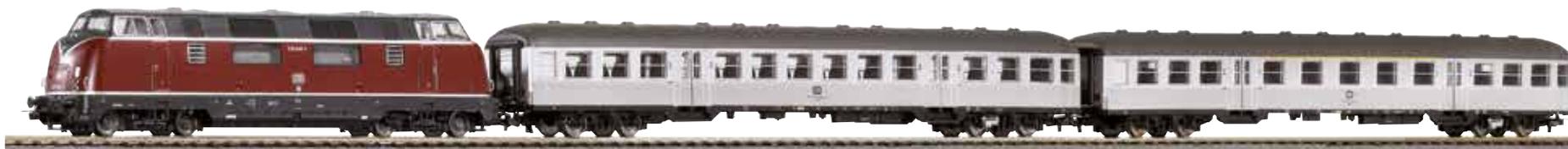


Länge des Zuges: 749 mm



59018 PIKO SmartControl wlan Start-Set DB Personenzug BR 220 mit zwei Silberlingen Ep. IV

II / 2023



Länge des Zuges: 819 mm



59019 PIKO SmartControl_{wlan} Start-Set Regiojet Personenzug BR 386 mit 2 Personenwagen Ep. VI

II / 2023



Länge des Zuges: 745 mm



**Handregler
mit WLAN und
Farbdisplay!**

59101 PIKO SmartControl_{wlan} Start-Set Güterzug TGK 2 mit 2 Güterwagen Ep. IV

II / 2023



Länge des Zuges: 332 mm



PIKO A-Gleis mit Bettung



59102 PIKO SmartControl_{wlan} Start-Set DB AG Personenzug BR 146 mit 2 Doppelstockwagen Ep. VI

II / 2023



Länge des Zuges: 753 mm



Packungsinhalt (gültig für alle Sets auf dieser Doppelseite)

- | | |
|---|---|
| 12 x 55412 Bogen R2 422 mm | 1 x Gleisanschlusskabel |
| 5 x 55401 Gerade G231 mm | 1 x 55821 PIKO SmartControl _{wlan} Basis-Set |
| 1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip | 1 x 55449 PIKO H0 Aufgleiser |
| 1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip | 1 x Bedienhandbuch |
| 1 x 55275 Anschluss-Clip | |

gilt für alle
Sets auf dieser
Doppelseite

PIKO A-Gleis mit Bettung
Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

59103 PIKO SmartControl_{wlan} Start-Set PKP Personenzug Taurus IC mit 2 Personenwagen Ep. V

III / 2023



Länge des Zuges: 749 mm



59104 PIKO SmartControl_{wlan} Start-Set ÖBB Personenzug Taurus mit 2 Schnellzugwagen Ep. V

II / 2023



Länge des Zuges: 749 mm



59105 PIKO SmartControl_{wlan} Start-Set DB AG ICE 3 Ep. VI

II / 2023



Länge des Zuges: 1142 mm





**Handregler
mit WLAN und
Farbdisplay!**

59107 PIKO SmartControl_{wlan} Start-Set SBB Personenzug Re 484 mit 2 Wagen Ep. VI

III / 2023



Länge des Zuges: 745 mm

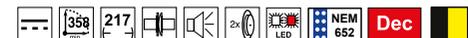


59108 PIKO SmartControl_{wlan} Start-Set SNCB Rh E 186 mit 2 Doppelstockwagen 2. Klasse Ep. VI

II / 2023



Länge des Zuges: 753 mm



59014 PIKO SmartControl_{wlan} Start-Set DB AG 2 Züge BR 185 und BR 218 Ep. VI

inkl. neuem PIKO SmartControl_{wlan} System mit Farbdisplay und WLAN; mehr Informationen siehe H0 Hauptkatalog 2023

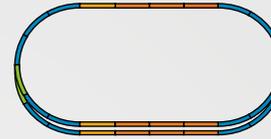
Packungsinhalt:

- 1 x Diesellok BR 218
- 2 x IC Personenwagen
- 1 x Elektrolok BR 185
- 3 x Hochbordwagen
- 1 x Anschluss-Clip digital
- 1 x PIKO SmartControl_{wlan} Basis-Set

PIKO A-Gleis mit Bettung:

- 10 x Bogen R2 422 mm
- 1 x Bogen R2 422 mm, Anschnitt rechts vorne
- 1 x Bogen R2 422 mm, Anschnitt links vorne
- 1 x Bogen R2 422 mm, Anschnitt rechts hinten
- 1 x Bogen R2 422 mm, Anschnitt links hinten

- 8 x Gerade G231 mm
- 1 x Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
- 3 x Gerade G239 mm
- 1 x Bogenweiche links
- 1 x Bogenweiche rechts
- 1 x Sockel für Anschluss-Clip



Handregler
mit WLAN und
Farbdisplay!

PIKO A-Gleis mit Bettung
Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm



I / 2023



Länge des Zuges: 680 mm



Länge des Zuges: 708 mm



Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Maße und Abbildungen sind freibleibend. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

RailComPlus® ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen. Selectrix® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH. Motorola® ist eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA). mfx® ist eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen.



(www.piko.de)



4 015615 995234

Ihr Fachhändler: