



# PIKO

## Nouveautés 2023



# AVANT-PROPOS



Chers amis PIKO de l'échelle H0,

En 2023, il y aura à nouveau de nombreux points forts PIKO à l'échelle 1:87 : Avec la série 03, nous avons ajouté une nouvelle locomotive à tender à notre gamme pour la première fois depuis plus de 20 ans. En termes de qualité, elle poursuivra la gamme de locomotives à vapeur apparues récemment.

La E 17, construite à partir de 1928, témoigne d'un grand savoir-faire technique. Nous avons décidé de mettre en œuvre un exemple spécial de cette locomotive d'origine avec le numéro de route modernisé 117 110-7. Elle sera livrée comme la première nouveauté de l'année 2023.

Le changement de traction de la Deutsche Bundesbahn est inextricablement lié au V 100. Du train express au train de marchandises local, les locomotives ont accroché presque tous les types de trains pendant des décennies et se trouvaient presque partout en Allemagne.

Les conducteurs numériques et les débutants

numériques peuvent s'attendre à une version entièrement nouvelle du système de contrôle de la lumière PIKO Smart Control<sup>wlan</sup> avec écran couleur et connexion WLAN. Il sera inclus dans tous les nouveaux kits de démarrage numériques de PIKO à l'avenir.

Vous pouvez depuis longtemps acheter des modèles directement dans notre magasin d'usine. A partir de 2023, cela sera possible dans une toute nouvelle ambiance. Notre nouveau magasin Store PIKO à Sonneberg vous inspirera, auquel nous aimerions vous inviter. Nous y avons exposé tous les modèles disponibles pour vous.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir dans la nouvelle année du modélisme ferroviaire pour notre entreprise et ses employés engagés

Ortrun D. Wilfer

Dr. René F. Wilfer

Andrea M. R. Wilfer





**Bienvenue ....  
bientôt ici dans le nouveau magasin phare  
PIKO!**

PIKO LOCOMOTIVES À VAPEUR	Page 4 - 6
PIKO LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES	Page 7 - 18
PIKO LOCOMOTIVES DIESEL	Page 20 - 27
PIKO UNITÉS MULTIPLES	Page 28 - 29
PIKO VOITURE DE TOURISME	Page 30 - 38
PIKO WAGON DE MARCHANDISES	Page 39 - 41
PIKO PASSE-TEMPS	Page 42 - 46
PIKO CLASSIQUE <i>nostalgie</i>	Page 47 - 50
PIKO SMARTCONTROL <sub>wlan</sub>	Page 51 - 56

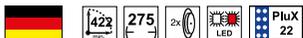


Nouveau moule

2023

III / 2023

Photo: Ulrich Budde



Existe aussi en version XP avec  
vaporisateur pulsé!

### Locomotive à vapeur BR 003 DB IV

50680

50681

50682 **PIKO TrainSound®** onboard50683 **PIKO TrainSound®** onboard

### XP-Locomotive à vapeur BR 003 DB IV

55922 **PIKO TrainSound®** onboard55923 **PIKO TrainSound®** onboard

Accessoires assortis pour toutes les locomotives à  
vapeur BR 003 :

# 56620 PSD XP S BR 003 PluX22

(Voir catalogue principal H0 2023)

BR 003



### Informations concernant le modèle réel:

Entre 1930 et 1938, un total de 298 locomotives de train express standard de classe 03 ont été construites pour la Deutsche Reichsbahn pour une utilisation sur des itinéraires avec une charge par essieu maximale de 18 t. La conception était basée sur la série 01, dont le poids de l'essieu était supérieur à 20 t. Pour réduire la masse globale, la série 03 comportait un cadre à barres plus léger et une chaudière et un cylindre plus petits. Avec les plus récents, c'était déjà 130 km/h depuis l'usine. En 1959, le parc DB comprenait un total de 145 unités de la série 03. Neuf ans plus tard, il avait été réduit à 45 des locomotives maintenant connues sous le nom de série 003, dont les trois dernières ont finalement été réaffectées en 1972. Les dernières des 86 machines stationnées à la DR, dont certaines ont été reconstruites, ont été utilisées jusqu'en 1979. Après la Seconde Guerre mondiale, 36 locomotives sont entrées dans l'inventaire des chemins de fer polonais PKP et y ont été répertoriées comme Pm 2.

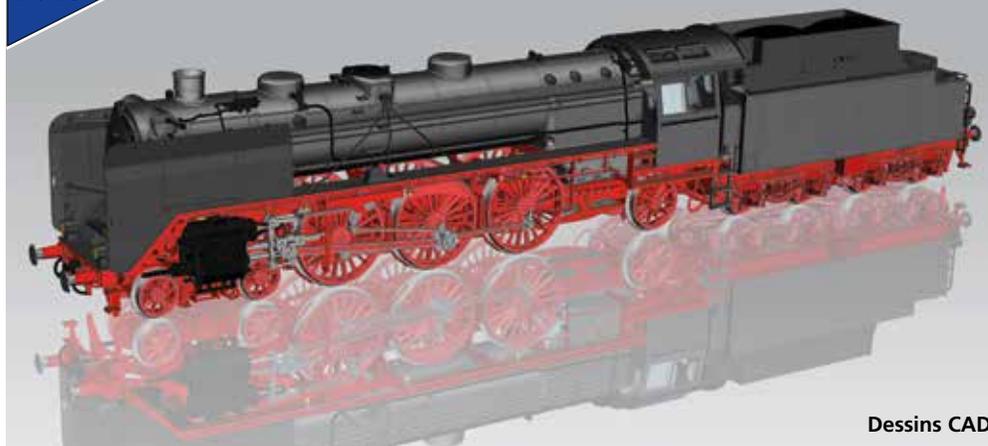
### Le modèle:

Arthur Honegger a un jour dédié une composition musicale aux élégantes locomotives à vapeur Pacifique. Avec le 03, une telle machine roule dans la gamme PIKO. La chaudière haute et mince et le cadre de barre aéré avec une vue dégagée caractérisent également la silhouette de la machine dans le modèle. Le châssis filigrane avec des rayons fins et des contrepoids très est particulièrement gracieux. La nouvelle construction a des accessoires appropriés tels que des cloches, des pompes et des lampes. De nombreuses lignes de chaudières attachées complètent l'empreinte extérieure. L'entraînement et la masse du volant d'inertie logés dans le tender garantissent des caractéristiques de conduite idéales. Les variantes numériques d'usine du modèle ont un éclairage commutable dans le moteur et sur la cabine du conducteur, ainsi qu'une chambre de combustion scintillante rouge. Ces fonctions peuvent également être utilisées en rajoutant un décodeur sur l'interface PluX22. Le modèle Expert Plus de la machine peut également proposer un évaporateur pulsé qui est contrôlé de manière synchrone avec les roues.

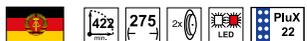
Nouveau moule

IV / 2023

2023



Dessins CAD



Locomotive à vapeur BR 03 DR III

50684

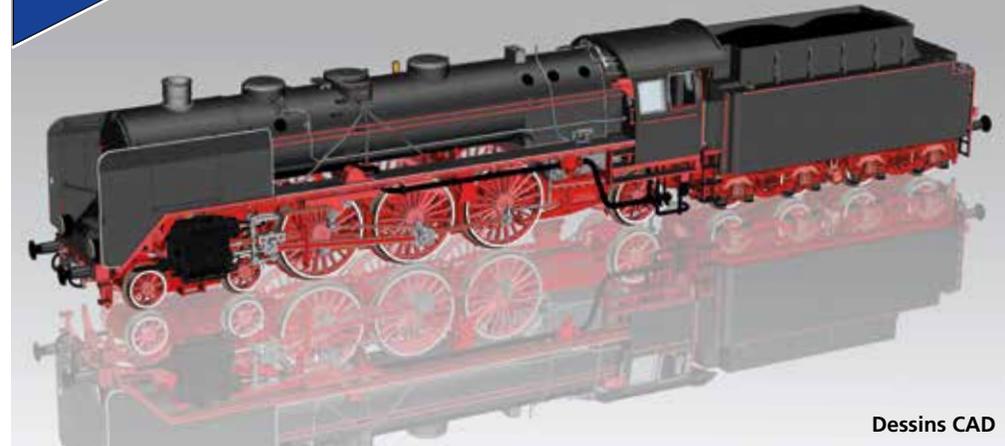
50685 **PIKO TrainSound®** onboard

50686 **PIKO TrainSound®** onboard

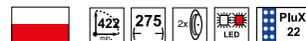
Nouveau moule

IV / 2023

2023



Dessins CAD



Locomotive à vapeur BR Pm2 PKP IV

50687

50688 **PIKO TrainSound®** onboard

50689 **PIKO TrainSound®** onboard

## INFO

- › Lampes DRG
- › Cabine avec ventilation
- › Chaudière DRG
- › Pompe d'alimentation avant
- › Sifflet à vapeur sur la cheminée
- › Pompe à air Knorr

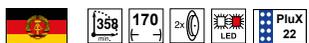
BR 03  
DR

## INFO

- › Lampes PKP
- › Cabine de conduite sans ventilation
- › Chaudière PKP
- › Essieu fou sans frein
- › Sifflet à vapeur sur la cheminée
- › Pompe à air Knorr

Pm2  
PKP

III / 2023



## Locomotive à vapeur BR 78 DR IV

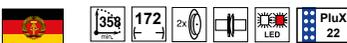
- 50617
- 50618
- 50619

IV / 2023

Variation de moule  
2023



Dessins CAD



## Locomotive à vapeur BR 83.10 DR IV

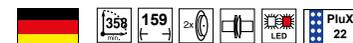
- 50637
- 50638
- 50639

III / 2023

Variation de moule  
2023



Dessins CAD



## Locomotive à vapeur BR 93 DRG II

- 50667
- 50668 **PIKO TrainSound®** onboard
- 50669 **PIKO TrainSound®** onboard

Variation de moule  
2023



Dessins CAD

II / 2023

En 2023, PIKO présentera également l'élégante BR 93.0 dans la version Deutsche Reichsbahn. Lors de la réalisation du modèle, une importance particulière a été accordée à la reproduction des spécificités du prototype. En plus de la chaudière à deux dômes, le réservoir d'eau typique de la RDA fixé à droite attire le regard. Le véhicule est équipé d'une gouttière sur la cabine du conducteur. Les poignées à l'avant et dans la cabine du conducteur, comme les nombreux câbles, sont autoportantes et font du DR BR 93.0 un véritable bijou.



## Locomotive à vapeur BR 93 DR III

- 50664
- 50665 **PIKO TrainSound®** onboard
- 50666 **PIKO TrainSound®** onboard



Nouveau moule

2023

1 / 2023

Photo: Ulrich Budde



Version modernisée avec deux fenêtres avant!

## Locomotive électrique 117 110 DB IV

51490

51491

51492 **PIKO TrainSound®** onboard

51493 **PIKO TrainSound®** onboard

Accessoires assortis pour les locomotives électriques BR E17 :

# 56604 PSD XP S BR E17 PluX22

(Voir catalogue principal H0 2023)



### Informations concernant le modèle réel:

Après la bonne expérience avec la BR E 21.1, la DRG a commandé 38 locomotives électriques de la série E 17 pour le service de train express moyen-lourd. La livraison a eu lieu entre 1928 et 1929. Avec les machines de la BR E 17 était utilisé pour la première fois une locomotive électrique de train express utilisait un entraînement à pot à ressort en série. Pour le Réseau du sud de l'Allemagne, 18 machines ont été affectées au dépôt de Munich Hbf . Au total, douze locomotives étaient prévues pour être utilisées sur le réseau d'Allemagne centrale et les huit autres sont arrivées en Silésie. Après la fin de la Seconde Guerre mondiale, deux locomotives sont restées en stock DR, qui ont été retirées et mises au rebut en 1968. La DB a acquis 26 machines qui ont été modernisées entre 1960 et 1961. En 1968, les locomotives ont été renommées en classe 117. La dernière du genre a été retirée en avril 1980.

### Le modèle:

Après la bonne expérience avec la BR E 21.1, la DRG a commandé 38 locomotives électriques de la série E 17 pour le service de train express moyen-lourd. La livraison a eu lieu entre 1928 et 1929. Avec les machines de la BR E 17 était pour la première fois, sur une locomotive électrique de train express, utilisé un entraînement à pot à ressort en série. Pour le réseau du sud de l'Allemagne, 18 machines ont été affectées à la Bw München Hbf . Au total, douze locomotives étaient prévues pour être utilisées dans le réseau d'Allemagne centrale et les huit autres sont allés en Silésie. Après la fin de la Seconde Guerre mondiale, deux locomotives sont restées en stock DR, qui ont été retirées et mises au rebut en 1968.

La DB a acquis 26 machines qui ont été modernisées entre 1960 et 1961. En 1968, les locomotives ont été renommées en classe 117. La dernière du genre a été retirée en avril 1980.

Nouveau moule

2023

III / 2023



Photo: Manfred Smahel



Construction entièrement nouvelle de la locomotive de train express avec 2 fenêtres d'extrémité et lampes ÖBB typiques!

## Locomotive électrique Rh 1018 ÖBB IV

51142

51143

51144 **PIKO TrainSound<sup>®</sup>** onboard

51145 **PIKO TrainSound<sup>®</sup>** onboard

Accessoires appropriés pour les locomotives électriques Rh 1018 :

# 56621 PSD XP S Rh 1018 PluX22

(Voir catalogue général H0 2023)

Rh 1018  
ÖBB

### Informations concernant le modèle réel:

En 1937, les chemins de fer fédéraux autrichiens ont commandé huit locomotives basées sur la E 18 allemande à l'usine de locomotives de Floridsdorf pour une utilisation sur le type AMS701 des chemins de fer occidentaux nouvellement électrifiés. Les rapports de démultiplication étaient légèrement plus courts, ce qui entraînait une vitesse de pointe de 130 km / h, mais l'effort de traction au démarrage et la puissance continue augmentaient considérablement.

Les locomotives autrichiennes ont été livrées à la Deutsche Reichsbahn à partir de 1940 en raison de développements politiques. Après la guerre, les chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB) classèrent les huit locomotives dans la série 1018. Chez ÖBB, ils ont traversé une série de conversions. La différence la plus visible résultait de la refonte des faces d'extrémité. L'interrupteur principal et d'autres composants électriques ont également été adaptés à la gamme standard ÖBB. Le service du 1018 a pris fin au début des années 1990, le 1018.05 étant maintenu opérationnel jusqu'en 2001 à des fins de nostalgie.

### Le modèle:

Avec la refonte complète de l'élégante série 1018 de l'ÖBB, le souhait de nombreux modélistes ferroviaires pour un modèle moderne de cette locomotive culte est exaucé. Le modèle PIKO reproduit parfaitement les courbes caractéristiques de l'original et impressionne par une variété de détails sur le boîtier et dans la zone du châssis. Les essieux fins, la réplique exacte des lignes de toit et la prise en compte de diverses particularités historiques de la locomotive dans la construction sont particulièrement remarquables. Le modèle, qui a un cadre en zinc moulé sous pression, impressionne sur la disposition avec d'excellentes caractéristiques de conduite et des forces de traction élevées. En plus des phares à LED nécessitant peu d'entretien, la locomotive dispose également d'un éclairage de la salle des machines et d'une lampe de pupitre de conduite. La version analogique peut facilement être équipée ultérieurement d'un décodeur à l'aide de l'interface PluX22. Les modèles 51143, 51144 et 51145 ont un décodeur approprié intégré en usine.



Nouveau moule

I / 2023

2023

Le successeur du S499.01  
en tant que locomotive  
universelle lourde du ČSD!

## Locomotive électrique BR S499.02 ČSD IV

97400

97401

97402 **PIKO TrainSound®** onboard

97403 **PIKO TrainSound®** onboard

Accessoires assortis pour les locomotives électriques BR S499.02 :  
# 56622 PSD XP S BR S499.02 PluX22  
(Voir catalogue général H0 2023)

BR S 499.02  
ČSD



### Informations concernant le modèle réel:

Au cours de l'électrification AC progressive, le besoin de locomotives adaptées a augmenté chez ČSD. En tant que développement ultérieur du BR S499.0, les machines robustes S499.02 ont été créées au milieu des années 1970. Pour des raisons de coût, la carrosserie de la locomotive de la nouvelle S499.02 n'était plus en plastique renforcé de fibre de verre, mais en acier. Hormis les côtés, qui à la place des grandes fenêtres étaient ornés d'une large bande de ventilateurs pour le refroidissement du transformateur, la caisse de la locomotive ressemblait à celle des locomotives à courant continu de type 469.3. Entre 1975 et 1981, 86 unités sont entrées en service avec ČSD et ont été utilisées devant les trains de marchandises et de voyageurs. Dans les années 1980, certaines des locomotives étaient équipées de pantographes modernes à un bras et, en 1988, elles ont été renommées série 242. Après la dissolution de la Tchécoslovaquie, toutes les classes S499.02 sont allées aux chemins de fer tchèques (ČD) et sont toujours en utilisation aujourd'hui. La livraison de la S499.0286 en 1981 a marqué la fin des livraisons de locomotives ŠKODA de première génération.

### Le modèle:

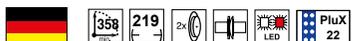
Comme l'original, le modèle de la S499.02 représente un développement ultérieur de la légendaire " Laminátka " Les deux séries partagent la sublime qualité du modèle. Cela devient clair dans la reproduction précise du corps de la locomotive avec la bande de ventilation accrocheuse, dont la gravure transmet le plus haut niveau de plasticité du modèle. Les fenêtres de la salle des machines ci-dessus sont parfaitement alignées. Une particularité est l'encadrement de la fenêtre avant, qui est logé par des cadres insérés séparément à l'échelle 1:87. Conformément à cela, les systèmes de ventilation à côté des fenêtres ont également été conçus comme des pièces individuelles. Outre les qualités extérieures, le modèle est également techniquement convaincant. Parmi les fonctions d'éclairage, l'éclairage du châssis avec les verres de lampe en filigrane est particulièrement remarquable. Dans les modèles équipés d'un décodeur numérique en usine, l'éclairage des cabines de conduite, des tableaux de bord et de la salle des machines peut également être allumé. Grâce à l'interface PluX22, les versions analogiques peuvent être équipées d'un décodeur en un rien de temps et disposer ainsi des mêmes fonctions d'éclairage.

# LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES



Photo: Henning Folz

IV / 2023



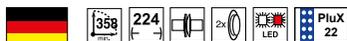
**Locomotive électrique BR 101 Ecophant  
DB AG VI**

- 51113
- 51114 **PIKO TrainSound®** onboard
- 51115 **PIKO TrainSound®** onboard



Photo: Henning Folz

IV / 2023



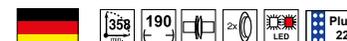
**Locomotive électrique BR 103 DB AG V, court**

- 51689
- 51690
- 51691



Photo: Henning Folz

IV / 2023



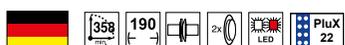
**Locomotive électrique BR 110 Latz DB AG V**

- 51920
- 51921
- 51922



Photo: Ulrich Budde

III / 2023



**Locomotive électrique BR 110 DB IV**

- 51923
- 51924
- 51925



Photo: Henning Folz

IV / 2023



**Locomotive électrique BR 110 DB V**

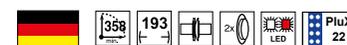
- 51815
- 51816
- 51817



Dessins CAD

IV / 2023

Variation de moule  
2023



**Locomotive électrique BR 111 DB AG VI**

- 51926
- 51927
- 51928

III / 2023



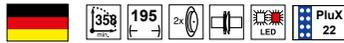
**Locomotive électrique BR 112 DR V**

- 51724
- 51725
- 51726

II / 2023



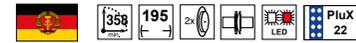
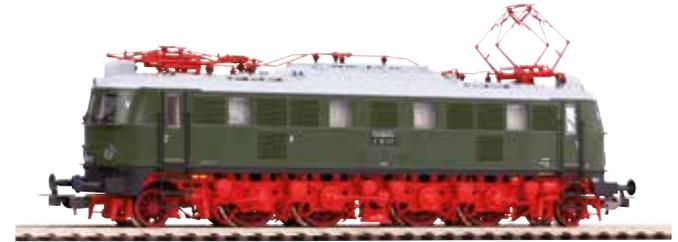
Photo: J. R. Broughton / Slg. Eisenbahnstiftung



**Locomotive électrique BR E 18 DB III**

- 51929
- 51930
- 51931

II / 2023



**Locomotive électrique BR E 18 DR III**

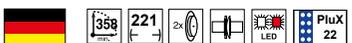
- 51932
- 51933
- 51934



Variation de moule  
2023

I / 2023

Photo: Ulrich Budde



**Locomotive électrique BR 120 DB IV**

- 51935
- 51936
- 51937



Variation de moule  
2023

IV / 2023

Photo: Helmut Röth / Slg. Eisenbahnstiftung



**Locomotive électrique E 32 15 DB III**

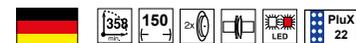
- 51417
- 51418 **PIKO TrainSound®** onboard
- 51419 **PIKO TrainSound®** onboard



Variation de moule  
2023

IV / 2023

Dessins CAD



**Locomotive électrique EP2 Bavière II**

- 51420
- 51421 **PIKO TrainSound®** onboard
- 51422 **PIKO TrainSound®** onboard

# LOCOMOTIVES ÉLECTRIQUES



Photo: Henning Folz



**Locomotive électrique BR 140 DB AG V**

- 51938
- 51939
- 51940



Photo: Ulrich Budde

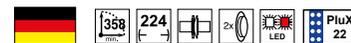


**Locomotive électrique BR E 41 DB III**

- 51531
- 51532
- 51533



Dessins CAD

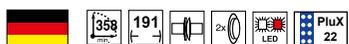


**Locomotive électrique BR E 50 DB III**

- 51654
- 51655
- 51656



IV / 2023

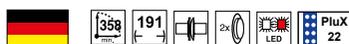


**Locomotive électrique BR 143 DR V**

- 51941
- 51942
- 51943



III / 2023



**Locomotive électrique 143 175 SLRS VI**

- 51727
- 51728
- 51729



I / 2023



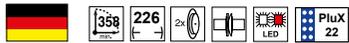
**Locomotive électrique BR 152 DB IV**

- 51828
- 51829 **PIKO TrainSound®** onboard
- 51830 **PIKO TrainSound®** onboard



IV / 2023

Photo: Henning Folz



**Locomotive électrique BR 152 DB Cargo V**

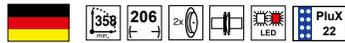
51124

51125 **PIKO TrainSound®** onboard

51126 **PIKO TrainSound®** onboard



I / 2023



**Locomotive électrique BR 181.2 DB AG VI**

51944

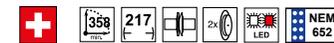
51945

51946



I / 2023

Photo: C. Ochsner



**Locomotive électrique 484 020 SBB Cargo VI**

21619

21620

21621



I / 2023



**Locomotive électrique BR 186 Fyra V**

21624

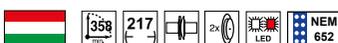
21625

21626



III / 2023

Photo: Csaba Szilágyi



**Locomotive électrique BR 480 MÁV VI**

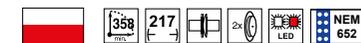
21622

21623



I / 2023

Photo: Grzegorz Gransicki



**Locomotive électrique EU43 Orlen VI**

21617

21618

I / 2023



**Locomotive électrique BR 186 Medway VI**

- 21630
- 21631
- 21632

IV / 2023



**Locomotive électrique BR 187 DB AG VI**

- 51947
- 51948
- 51949

I / 2023



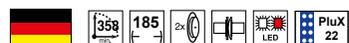
**Locomotive électrique Vectron Metrans VI**

- 21605
- 21606



**Locomotive électrique Vectron QR code ČD VI**

- 21603
- 21604



**Locomotive électrique 193 560 DB AG VI**

- 21600
- 21601
- 21602



**Locomotive électrique EU46 Vectron Cargounit VI**

- 21633
- 21634
- 21635



**Locomotive électrique BR 193 Thuner See SBB VI**

21610

21611

21612



**Locomotive électrique Vectron New Alpinisti BLS VI**

21607

21608

21609



**Locomotive électrique BR 191 GTS VI**

21613

21614



**Locomotive électrique Rh 1110.5 ÖBB V**

51775

51776

51777



**Locomotive électrique Rh 1044 ÖBB V**

51634

51635

51636



**Locomotive électrique Rh 1144 ÖBB V**

51637

51638

51639



Variation de moule

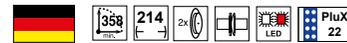
2023

II / 2023

Photo: Ulrich Budde

### Informations concernant le modèle réel:

Le besoin de locomotives de fret lourdes a incité la DB à construire un total de 43 locomotives de la série E 94 dans les années 1954 à 1956. Cela comprenait également le E 94 178, qui a été répertorié comme 194 178 après que le schéma de la série DB a été modifié en 1968. Lors de l'inspection principale du 8 janvier 1976, la locomotive a été peinte dans les couleurs bleu océan et ivoire, valables sur la DB à partir de 1974. Cependant, la répartition des couleurs avec une zone contrastée lumineuse sur le devant n'était pas convaincante en raison de la sensibilité à la protection dans cette zone. En tant que seule locomotive de sa série avec cette livrée, elle était également surnommée la "Blue Mauritius".



### Locomotive électrique 194 178 DB IV

- 51477
- 51478
- 51479 **PIKO TrainSound®** onboard
- 51480 **PIKO TrainSound®** onboard

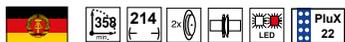


Variation de moule

2023

II / 2023

Dessins CAD



### Locomotive électrique BR 254 DR IV

- 51481
- 51482 **PIKO TrainSound®** onboard
- 51483 **PIKO TrainSound®** onboard



III / 2023

Photo: Ryszard Boduszek



### Locomotive électrique EU07-205 PKP V

- 96388
- 96389
- 96390



II / 2023

Photo: Damian Szarek

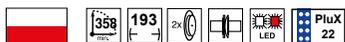


### Locomotive électrique EP08-009 PKP Intercity VI

- 96384
- 96385



Photo: Kuba Gułajewski



**Locomotive électrique ET21 DB Cargo  
Polska VI**

51608   
51609



I / 2023



**Locomotive électrique ET41 PKP IV**

96386   
96387



Photo: Ryszard Boduszek



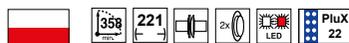
**Locomotive électrique ET21 PKP V**

51610   
51611



III / 2023

Photo: Damian Szarek



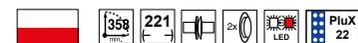
**Locomotive électrique ET22 PKP VI**

96339   
96340



III / 2023

Photo: Ryszard Boduszek



**Locomotive électrique ET22 PKP V**

96341   
96342

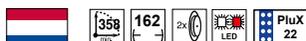
III / 2023



Locomotive électrique Husarz PKP IC VI

- 21615
- 21616

III / 2023



Locomotive électrique Rh 1100 NS IV

- 51953
- 51954
- 51955

III / 2023



Photo: J.CASKA



Locomotive électrique Laminátka série 240 ČD V

- 51396
- 51397
- 51398

III / 2023



Photo: J.CASKA



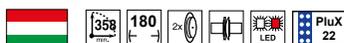
Locomotive électrique Laminátka série 240 Slovaquie V

- 51950
- 51951
- 51952

Variation de moule  
2023



Photo: Sammlung Mucsi



Locomotive électrique BR V43 Locomotive Jubi 1001 MÁV V

- 51437
- 51438 **PIKO TrainSound®** onboard
- 51439 **PIKO TrainSound®** onboard

Variation de moule  
2023



Photo: Attila Vörös



Locomotive électrique BR V 43 Gysev VI

- 51440
- 51441 **PIKO TrainSound®** onboard

# PIKO SHOP SYSTEM

## Vente exclusive aux détaillant PIKO Shop System:

# PIKO



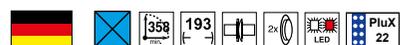
58274 Lot de 2 Off. Wagon de marchandises Eaos DB AG VI, avec chargement de charbon  
 58275 Lot de 2 Off. Wagon de marchandises Eaos DB AG VI, avec chargement de charbon  
 # 56061



58223 Ensemble de 2 trains de construction DB V, avec wagon à pieux ex-Ulm et wagon atelier

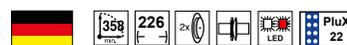


Le modèle est déjà épuisé !



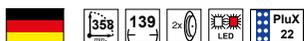
Locomotive électrique BR 111 RailAdventure Ukraine VI

- 71271
- 71272
- 71273



Locomotive électrique BR 152 Porsche DB AG V

- 51127
- 51128 **PIKO TrainSound®** onboard
- 51129 **PIKO TrainSound®** onboard



Le remplacement diesel-hydraulique de nombreuses locomotives à vapeur des chemins de fer fédéraux allemands!

### Locomotive diesel BR 211 DB IV

- 52320
- 52321
- 52322 **PIKO TrainSound®** onboard
- 52323 **PIKO TrainSound®** onboard

Accessoires assortis pour les locomotives diesel

V100 DB :  
# 56624 PSD XP S V100 DB PluX22  
(Voir catalogue général H0 2023)

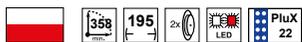


### Informations concernant le modèle réel:

Les locomotives simples de la série V 100 ont contribué à la disparition des locomotives à vapeur sur les embranchements. Le principal domaine d'application des machines de la série V 100, livrées à partir de 1961, était le service de trains légers de voyageurs et de marchandises. En 1968, les locomotives ont été classées dans la série 211 dans le nouveau schéma de numérotation de la Deutsche Bundesbahn. Les variantes les plus puissantes de la série V 100 ont également fait leur travail sur les routes principales et escarpées. En 1994, DB AG a repris les machines. Bien que la dernière machine de la BR 211 de la DB AG ait été retirée en 2001 après près de 40 ans, les machines sont toujours utilisées par de nombreux chemins de fer privés à travers l'Europe. Ici, on les trouve souvent dans les entreprises de construction de voies, car la cabine de conduite centrale surélevée offre une meilleure vue d'ensemble que les locomotives avec cabines de conduite d'extrémité.

### Le modèle:

Forme et fonction - les concepteurs et les ingénieurs ont intériorisé ce principe lorsque le V 100 a été créé à la fin des années 1950, mais une mise en œuvre modèle rend cette prémisses d'autant plus difficile. Les concepteurs de PIKO ont relevé cet obstacle avec brio et ont créé un modèle fascinant. Un accroche-regard particulier est le système de refroidissement de la locomotive avec des grilles finement gravées et la roue de ventilateur visible en dessous. Les gravures en trois dimensions sur la face avant et la cabine du conducteur structurent également la carrosserie fonctionnelle du véhicule. L'impression générale est complétée par les bogies en filigrane avec de nombreuses pièces attachées. Les versions numériques disposent d'un éclairage commutable en usine pour la cabine du conducteur et le tableau de bord. Grâce à l'interface PluX22, ces fonctions peuvent également être facilement adaptées aux modèles analogiques.



La locomotive diesel lourde pour le service de manœuvre et de trains de marchandises chez PKP!

### Locomotive diesel Sm31 PKP Cargo VI

- 52300
- 52302 **PIKO TrainSound®** onboard
- 52303 **PIKO TrainSound®** onboard

Accessoires assortis pour les locomotives diesel Sm31 :  
 # 56607 PSD XP S Sm31 PluX22  
 (Voir catalogue général H0 2023)

Sm31  
PKP

### Informations concernant le modèle réel:

Avec l'augmentation du trafic de marchandises, le besoin d'une locomotive diesel pour le service de manœuvre lourd de 1200 ch s'est fait sentir chez PKP. À partir de 1973, Fablok a développé une machine à six essieux basée sur le SM42, qui était également prévue pour l'exportation vers la région RGW, mais qui n'a finalement pas abouti. À partir de 1976, le PKP a reçu 167 de ces machines et les a classées SM31 003 - 169. 28 machines ont suivi pour les besoins de l'industrie, qui ont été complétées par les deux prototypes non repris par le PKP. Contrairement aux attentes, les machines Co'Co ' n'étaient pas adaptées aux besoins de l'industrie, donc beaucoup ont été rapidement arrêtées ou vendues au PKP. Les locomotives vendues ont reçu de nouveaux numéros de série du PKP afin d'éviter les doubles affectations. Environ 30 locomotives de cette série sont encore en service aujourd'hui, dont la plupart se trouvent en Haute-Silésie. Bien que les machines aient été modernisées à plusieurs reprises avec les derniers systèmes de radio et de sécurité au cours de quatre décennies de service opérationnel, une reconstruction générale, contrairement à d'autres séries, n'a pas eu lieu.

### Le modèle:

Le nouveau design du SM31 n'impressionne pas seulement par sa taille. La conception fidèle à l'échelle reflète les proportions massives de la locomotive de manière élégante et offre encore suffisamment de place pour les détails les plus fins. Les gravures tridimensionnelles sur la face avant, les fines grilles de ventilateur ajourées qui offrent une vue sur le ventilateur rotatif à l'intérieur, les poignées fixées individuellement et les garde-corps métalliques les plus fins convainquent même les modélistes ferroviaires les plus exigeants. A l'intérieur, le nouveau design PIKO est également au goût du jour. La locomotive est équipée en usine d'une interface PluX22, ce qui fait de la numérisation un jeu d'enfant pour tous les passionnés de modélisme ferroviaire. Il est tout aussi simple d'équiper ultérieurement un décodeur de son et un haut-parleur avec une surface de membrane maximale, qui, en combinaison, garantissent une expérience sonore optimale. Avec une variété de fonctions d'éclairage, telles que l'éclairage du poste de conduite ou l'éclairage des marchepieds, le nouveau modèle PIKO offre une large gamme d'options de jeu, qui sont complétées par des caractéristiques de conduite douces et soyeuses et une traction élevée.



Nouveau moule

III / 2023

2023



Photo: Robert J. Zenk



### Locomotive diesel SP 9000 version originale III

97440 97442   **PIKO TrainSound®** onboard97443   **PIKO TrainSound®** onboard

### Locomotive diesel SP 9001 version originale III

97444 97445   **PIKO TrainSound®** onboard97446   **PIKO TrainSound®** onboard

### Locomotive diesel SP 9002 version originale III

97447 97448   **PIKO TrainSound®** onboard97449   **PIKO TrainSound®** onboard

Accessoires assortis pour les locomotives diesel KM 4000 US :

#56627 PSD XP S KM 4000 PluX22

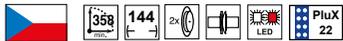
(Voir catalogue principal H0 2023)

#### Informations concernant le modèle réel:

Au début des années 1960, les compagnies ferroviaires américaines D&RGW et SP avaient besoin de puissantes locomotives pour le trafic de marchandises, y compris sur les routes de montagne des Rocheuses et de la Sierra Nevada. Après que le fabricant américain EMD n'ait pas réussi à répondre à la demande, l'attention s'est tournée vers l'Allemagne. Krauss-Maffei venait juste d'y construire avec succès les locomotives diesel-hydrauliques ML 3000. La transmission de puissance hydraulique assurait non seulement les performances requises, mais permettait également une meilleure traction avec un rapport puissance/poids inférieur. Avec une puissance nominale de 4000 ch, les machines ML 4000 C'C' étaient les locomotives diesel à châssis unique les plus puissantes de leur époque. D&RGW et SP ont initialement commandé trois machines chacune, qui ont été exportées aux États-Unis en 1961. Les exigences de D&RGW étaient bien supérieures à la limite de performance prévue, c'est pourquoi les machines ont été vendues à SP au début de 1964. Les locomotives étaient bien adaptées aux exigences du SP, de sorte qu'en 1963, ils ont commandé 15 machines supplémentaires de la deuxième série à Krauss-Maffei. Les locomotives diesel sont restées en service avec le SP jusqu'en 1968.

#### Le modèle:

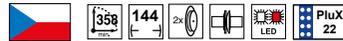
La nouvelle construction de PIKO représente les trois premières locomotives livrées au Southern Pacific Railway et reproduit parfaitement leur état d'origine à l'échelle 1:87. La forme frappante de la locomotive a été parfaitement transférée au modèle et de nombreuses pièces appliquées séparément, des glissières cristallines encastrées et des gravures fines témoignent du plus haut niveau de détail. La peinture prototypique en gris et rouge ainsi que l'impression d'une netteté remarquable complètent l'apparence du modèle. La locomotive sait convaincre non seulement visuellement, mais aussi d'un point de vue technique. Le moteur puissant, associé aux masses du volant d'inertie parfaitement équilibrées, garantit le bon fonctionnement de la machine. Les différentes fonctions d'éclairage sont conçues à l'aide de la dernière technologie LED et peuvent être facilement commutées numériquement à l'aide d'un décodeur approprié. Les modèles analogiques disposent d'une interface numérique PluX22 pour une mise à niveau aisée. Les versions sonores sont équipées en usine d'un décodeur sonore et d'un haut-parleur adapté.



**Locomotive diesel T435 ČSD III**

52928

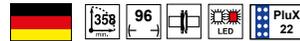
52929



**Locomotive diesel T435 ČSD III**

52437

52438

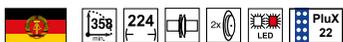


**Locomotive diesel TGK 2 Agravis**

Ep. VI

52748

IV / 2023



**Locomotive diesel BR V180 DR III**

52581

52582

52583

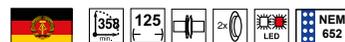
IV / 2023



**Locomotive diesel BR 119 DR IV,  
lumière ci-dessous**

59942

III / 2023



**Locomotive diesel V 60 DR III**

59437

59438



II / 2023

Photo: Paweł Terczyński



**Locomotive diesel ST44 PKP IV**

52924

52925



IV / 2023

Photo: Michal Hašek



**Locomotive diesel T679.1 ČSD V**

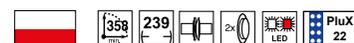
52930

52931



II / 2023

Photo: Grzegorz Gransicki



**Locomotive diesel BR 232 CTL VI**

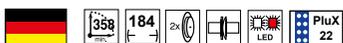
52926

52927



IV / 2023

Photo: Ulrich Budde



**Locomotive diesel BR 216 DB IV**

52941

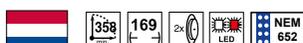
52942

52943



IV / 2023

Photo: Silvester van Kleij



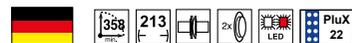
**Locomotive diesel G 1206 IRP VI**

59163

59164



IV / 2023



**Locomotive diesel BR 220 DB IV**

59723

59724

59725

IV / 2023



**Locomotive diesel Vossloh G 6 DB AG VI (Cummins)**

52670

52671

II / 2023



Photo: Christoph Grimm



**Locomotive diesel Vossloh G 6 EVB VI (MTU)**

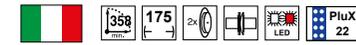
52672

52673

II / 2023



Photo: Giancarlo Modesti

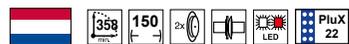


**Locomotive diesel D.145. 2030 FS VI**

52858

52859

II / 2023



**Locomotive diesel Rh 2000 NS III**

52474

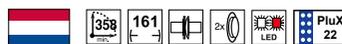
52475 **PIKO TrainSound**<sup>®</sup> onboard

52476 **PIKO TrainSound**<sup>®</sup> onboard

IV / 2023



Photo: Marc Reerink



**Locomotive diesel Rh 2200 Radiolok NS IV**

52932

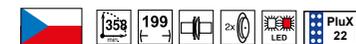
52933

52934

IV / 2023



Photo: Pavel Strachota



**Locomotive diesel BR 770 ČS Army IV**

59790

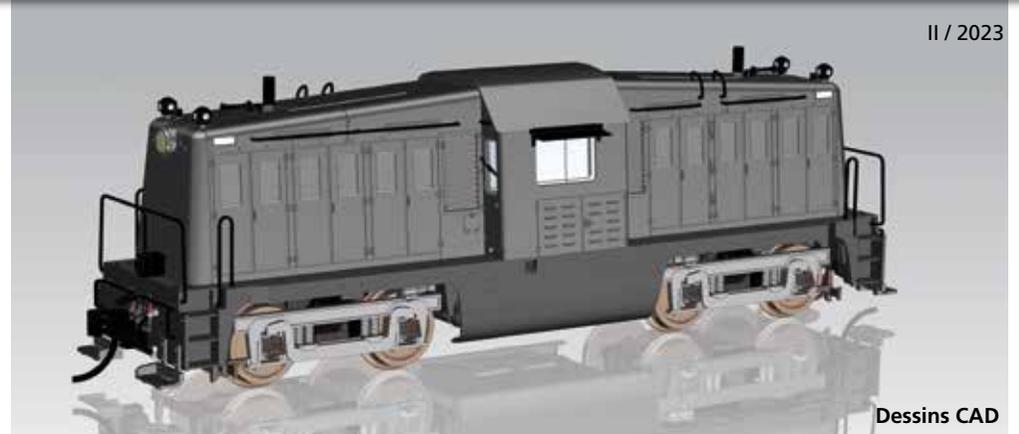
59791

# LOCOMOTIVES DIESEL



Locomotive diesel Whitcomb ACL

- 52935 Lok Nr. 70
- 52936 Lok Nr. 70 **PIKO TrainSound®** onboard
- 52937 Lok Nr. 71
- 52938 Lok Nr. 71 **PIKO TrainSound®** onboard



Locomotive diesel Whitcomb Industrial noire

- 52939
- 52940 **PIKO TrainSound®** onboard



Locomotive diesel NoHAB Strabag V

- 52490
- 52491 **PIKO TrainSound®** onboard
- 52492 **PIKO TrainSound®** onboard



Locomotive diesel NoHAB SNCB III

- 52493
- 52494 **PIKO TrainSound®** onboard
- 52495 **PIKO TrainSound®** onboard



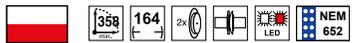
Locomotive diesel NoHAB MÁV V

- 52496
- 52497 **PIKO TrainSound®** onboard
- 52498 **PIKO TrainSound®** onboard



III / 2023

Photo: Ryszard Boduszek



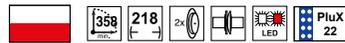
**Locomotive diesel SP42 PKP V**

59274  



III / 2023

Photo: Pawel Bohdziewicz



**Locomotive diesel SU45 PKP VI**

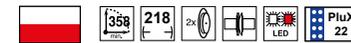
96312  

96313   



II / 2023

Photo: Ryszard Boduszek



**Locomotive diesel SU46 PKP V/VI**

52872  

52873   

L'illustration montre la locomotive diesel SU46 PKP #52860  
(voir catalogue général H0 2023)



III & IV / 2023



Automotrice diesel BR 798 DB IV + voiture témoin

- 52737
- 52738
- 52739

III / 2023



4 parties. Unité multiple électrique BR 442 Bwegt SWEG VI

- 59513
- 59514
- 59313

IV / 2023



Automotrice diesel GTW 2/8 Arriva VI

- 59136
- 59137
- 59036

# UNITÉS MULTIPLES



III / 2023



Photo: Andrzej Bozek

**Unité multiple EN 57 V**

- 51454
- 51455 **PIKO TrainSound®** onboard



IV / 2023



Photo: Remigiusz Majewski

**Unité multiple EN 57 PR VI**

- 51456
- 51457 **PIKO TrainSound®** onboard



Donau-Isar

II / 2023



**5 parties. Unité multiple électrique BR 440 DB AG VI**

- 21627
- 21628
- 21629

II / 2023



**Train RBe 4/4 2e série vert, ancienne inscription CFF IV**

- 96822
- 96823
- 96824



58840 Voiture voyageurs Bvmnz 187 2e classe DB AG VI  
58841 Voiture voyageurs Bvmnz 187 2e classe DB AG VI, deuxième numéro



58842 Voiture voyageurs Bpmz 284 2e classe DB AG VI  
58843 Voiture voyageurs Bpmz 284 2e classe DB AG VI, deuxième numéro

58844 Voiture-restaurant ARkimmz 288 1ère classe DB AG VI  
58845 Voiture de voyageurs Avmmz 106 1ère classe DB AG VI  
58846 Personenwagen Apmmz 126 1. Kl. DB AG VI



56307 Éclairage LED IC voiture à sièges ouverts  
56308 Voiture à compartiments IC éclairage LED  
56309 Éclairage LED IC voiture-restaurant  
56310 Feu arrière LED IC  
56311 Voiture de contrôle IC d'éclairage LED

## Informations concernant le modèle réel:

Après 40 ans de connexions IC en Allemagne, le matériel roulant était un ensemble mélangé. Avec le projet "IC mod.", DB AG a voulu mettre un terme à cette situation et a fait effectuer quelques conversions de modèles à partir de 2009. À partir de 2012, la conversion en série a commencé dans les ateliers de réparation de Kassel, Neumünster et Nuremberg, les voitures recevant un nouvel intérieur selon la norme ICE, de nouvelles portes, la climatisation et le câblage. Les premiers wagons modernisés pourraient être utilisés dans les services réguliers à partir du changement d'horaire en décembre 2012. En 2015, la majeure partie de la flotte avait été mise à jour, certaines classes n'étant pas converties car elles étaient susceptibles d'être remplacées par de nouveaux véhicules.



**Voiture de contrôle Bpmbdzf, 2e classe DB AG VI**



58870   
58871

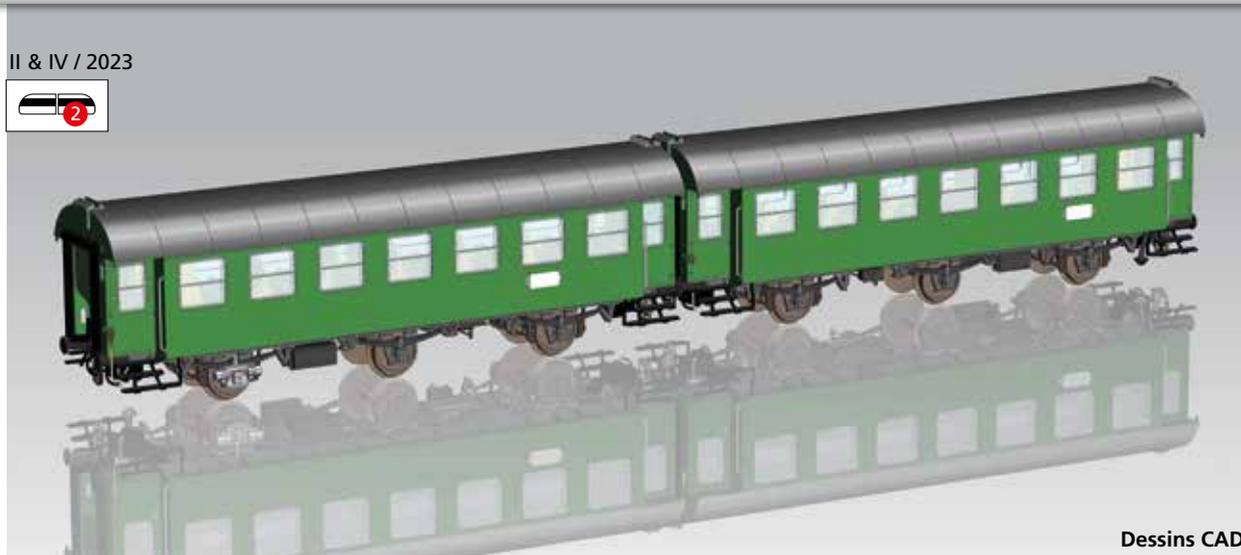


Locomotive de train appropriée :  
notre BR 101 DB AG  
(#51100, voir catalogue principal H0 2023)

## Le modèle:

Contrairement à l'original, PIKO s'appuie sur un tout nouveau design pour la voiture IC modernisée. Les véhicules ont été mis en œuvre avec précision à l'échelle 1:87 et impressionnent par les gravures les plus fines et les fenêtres encastrées. L'intérieur est reproduit dans les moindres détails et n'est en aucun cas inférieur à l'original. Les bogies impressionnent également par de nombreux détails, tels que des ensembles de ressorts appliqués individuellement, des freins magnétiques ou des répliques de disques de frein sur les essieux. Cela vaut également la peine de jeter un coup d'œil sous la voiture. Les machines, les compartiments de batterie et toutes les lignes d'alimentation ont été recréés avec une grande attention aux détails. Les voitures sont bien sûr préparées pour la modernisation simple de l'éclairage intérieur.

II & IV / 2023



Dessins CAD

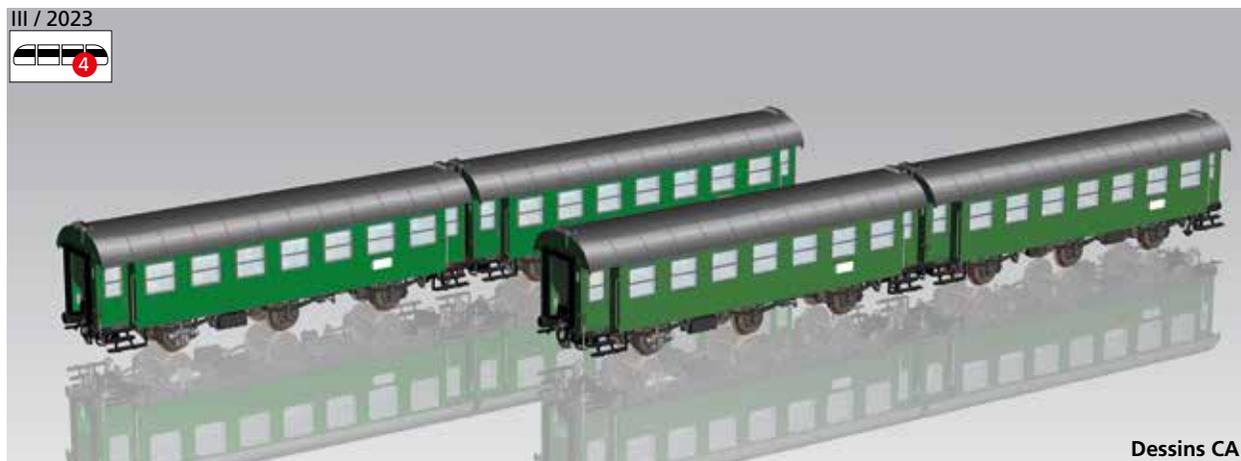
58265 Lot de 2 voitures de conversion AB3yg & B3yg DB IV

58266 Lot de 2 voitures de conversion B3yg & B3yg DB IV

58267 Lot de 2 voitures de conversion B3yg & BD3yg DB IV



III / 2023



Dessins CAD

58268 Ensemble de 4 wagons de conversion DB IV  
pour travailleurs invités



## Le modèle:

Les modèles PIKO des véhicules de conversion à trois essieux reproduisent exactement l'original jusque dans les moindres détails. Les poignées fixées individuellement font tout autant partie de la construction contemporaine que les fenêtres affleurantes et cristallines et un design intérieur détaillé. Le design affectueux se poursuit également sur le plancher de la voiture. Il impressionne par ses câbles autonomes, sa tringlerie de frein en filigrane ainsi que ses poignées de manœuvre et ses loquets en métal. Comme le prototype, les voitures de conversion PIKO sont vendues par paires monoblocs et, grâce à la cinématique de couplage rapproché guidée avec précision, la distance entre les voitures est proche de l'original. Ces voitures sont complétées par l'éclairage intérieur disponible en option.



Photo: Ulrich Budde

Locomotive de train appropriée : notre BR 110 DB  
(#51923, voir catalogue principal H0 2023)

# VOITURE DE TOURISME



97634 Voiture voyageurs ICR 1ère classe Fyra V  
 97635 Voiture voyageurs ICR 1ère classe Fyra V, numéro différent  
 97636 Voiture à bagage ICR Fyra V  
 † # 56061



97637 Voiture voyageurs ICR 2e classe Fyra V  
 97639 Voiture voyageurs ICR 2e classe Fyra V  
 97638 Voiture voyageurs ICR 2e classe Fyra V, numéro différent  
 † # 56061



**Voiture Pilote ICR Fyra V**

97650   
 97651



Locomotive adaptée : notre BR 186 Fyra  
 (#21624, voir catalogue principal H0 2023)



97640 Voiture voyageurs 1ère/2ème classe NS/SNCB IV  
 97641 Voiture voyageurs ICR 1ère classe NS/SNCB IV  
 ↳ # 56061



97642 Voiture voyageurs ICR 2e classe NS/SNCB IV  
 97643 Voiture voyageurs ICR 2e classe NS/SNCB IV, numéro différent  
 ↳ # 56061



97644 Voiture voyageurs ICR bagages NS/SNCB IV  
 ↳ # 56061



**Voiture Pilote ICR NS/SNCB IV**  
 97652   
 97653



56302 Éclairage intérieur LED ICR  
 56303 Éclairage intérieur LED ICR  
 56304 Éclairage intérieur LED ICR  
 56306 Éclairage intérieur LED ICR voiture de contrôle



56305 Feux arrière à LED ICR  
 VP + voiture de contrôle



IV / 2023

Photo: Michal Hašek

58547 Voiture voyageurs Eurofima 2e classe ČD VI  
 ↳ # 56061

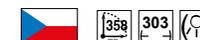


IV / 2023



Photo: Michal Hašek

58270 Lot de 2 voitures voyageurs Eurofima  
 2e classe ČD VI; ↳ # 56061



I / 2023

Dessins CAD

58543 Voiture voyageurs Eurofima, 1re classe, DB AG VI  
 ↳ # 56061



I / 2023

58544 Voiture voyageurs Eurofima 2e classe ÖBB IV  
 ↳ # 56061



I / 2023

58545 Voiture voyageurs Eurofima 2e classe Intercity Plus  
 FS V; ↳ # 56061



I / 2023

58546 Voiture voyageurs Eurofima 2e classe grise FS V;  
 ↳ # 56061





58557 Voiture Y 2e classe ČD V; ⚡ # 56060



58558 Voiture Y 1ère classe ČD V; ⚡ # 56060



58559 Voiture Y 1ère / 2e classe ČD V; ⚡ # 56060



58560 Voiture Y 1ère / 2e classe ČD V; ⚡ # 56060



III / 2023

III / 2023



59648 Voiture de grandes lignes type Aüm 202, 1re classe, Pop DB IV  
 59649 Voiture de grandes lignes ABüm 223, 1re/2e classe  
 Classe Pop DB IV  
 # 56060



59650 Voiture de grandes lignes Büm 232 2e classe Pop DB IV  
 59651 Voiture de grandes lignes Büm 234 2e classe Pop DB IV  
 # 56060

III / 2023



59652 Fourgon à bagages Düm 902 Pop DB IV  
 # 56060



Locomotive de train appropriée : notre BR 216 DB  
 (#51415, voir catalogue principal H0 2023)

III / 2023



58269 Coffret de 2 voitures entrée centrale DR IV  
 # 56060

III / 2023

III / 2023



97621 Voiture voyageurs 1ère classe 112A PKP IV  
 ↳ # 56060



97622 Voiture voyageurs 2e classe 111A PKP IV  
 97623 Voiture voyageurs 2e classe 111A PKP IV, numéro de voiture différent  
 ↳ # 56060



IV / 2023

IV / 2023



97625 Voiture-restaurant 113AM PKP IV  
 ↳ # 56060



53115 Voiture à deux niveaux PKP V  
 ↳ # 56061



IV / 2023

IV / 2023



Foto: János Kulic

97626 Voiture voyageurs Inscription IC 1re classe MÁV V  
 97627 Voiture de voyageurs Inscription IC 2e classe MÁV V  
 97628 Voiture de tourisme Inscription IC 2e classe MÁV V, numéro différent  
 ↳ # 56060



Photo: Ryszard Boduszek

96660 Voiture voyageurs 120A PKP V  
 96661 Voiture voyageurs 120A PKP V  
 ↳ # 56060





II / 2023

Photo: Hans Roth

96770 Voiture voyageurs EWI 1./2. Classe M. Climatisation Freshor BLS V  
 ↳ # 56063



II / 2023



96093 Voiture-restaurant EW I Historic CFF V  
 ↳ # 56063



II / 2023



Voiture-pilote BDt EW II verte avec ancien lettrage SBB IV

96752 ☰  
 96753 ~



# WAGON DE MARCHANDISES



III / 2023

Photo: Grzegorz Gransicki

58273 Lot de 2 wagons citernes 406Ra Orlen VI



II / 2023

Photo: Grzegorz Gransicki

58272 Jeu de 2 nacelles type 401Zk PKP VI  
 t # 56061

II / 2023



58271 Lot de 2 wagons marchandises grande capacité type 401Ka PKP VI

I / 2023



24600 Wagon poche T3000 CEMAT VI  
 t # 56061



II / 2023

Photo: Christian Ochsner

58491 Télécabine à bords hauts Eaos blanc, SBB-ECCO 2 VI  
 t # 56061



IV / 2023

58492 Télécabine à parois hautes Eaos FS V  
 t # 56061

# WAGON DE MARCHANDISES

I / 2023



54698 Wagon silo à ciment GATX V  
 ↳ # 56060



IV / 2023



54539 Wagon-citerne à gaz comprimé gaz butane FS III  
 ↳ # 56060



IV / 2023



24601 Wagon auto-déchargeur SNCB V  
 ↳ # 56060



I / 2023



24602 Wagon trémie Td5635 DR IV  
 ↳ # 56060



I / 2023



54638 Wagon trémie moyen Tanoos DB AG VI  
 ↳ # 56061



I 2023



54626 Wagon à charbon Ot45 DR III  
 ↳ # 56061



I / 2023

III / 2023



54503 Wagon grande capacité à parois coulissantes  
DBS argent/brun Epoque IV-V  
# 56061



96695 Wagon de marchandises lourdes  
Simmms VolkerRail NL VI  
# 56060



IV / 2023

IV / 2023



24606 Wagon à bâche coulissante Shimmms Wascosa  
NL-Wasco VI, avec bâche ouverte  
# 56061



24607 Wagon à bâche coulissante Shimmms  
Rail Release VI  
# 56061



II / 2023

III / 2023



24603 Wagon-citerne articulé Esso SNCB V  
# 56061



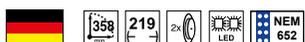
24604 Citerne avec grand lettrage Wascosa SBB VI  
# 56061



Photo: Christian Ochsner

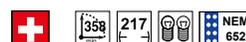
I / 2023

III / 2023



Locomotive électrique BR 101 DB AG V

59459   
59259

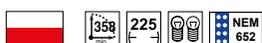


Locomotive électrique Re 485 New Alpinisti BLS VI

57945   
57946

I / 2023

II / 2023

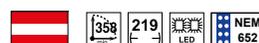


Locomotive électrique BR 189 PKP Cargo Logistics V

57967



Photo: Manfred Smahel



Locomotive diesel Rh2016 Silk Road ÖBB VI

57995   
57895

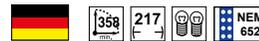
II / 2023

IV / 2023



**Locomotive diesel 7815 LINEAS VI**

59176   
59076



**Locomotive diesel TRAXX Metronom VI**

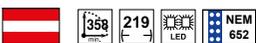
57544   
57344

II / 2023

I / 2023



Photo: Gospić - Dragutin Staničić



**Locomotive diesel BR 223 Rail&Sea VI**

57996   
57896



**Locomotive à vapeur Tp1 PKP III**

57562



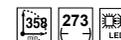
**Transport local élégant depuis le Danemark - avec voiture de contrôle!**

58815 Voiture à deux niveaux DSB, 2e classe, porte bleue/blanche et rouge



58816 Voiture à deux étages DSB, 2e classe, bleu/blanc, porte verte

58817 Voiture de contrôle à deux étages DSB VI 1./2. Classe bleu/blanc



🚂 # 56061

I / 2023



58688 Voiture voyageurs 1ère classe Newlook CFF VI

🚂 # 56060



I / 2023



58689 Voiture voyageurs 2e classe Newlook CFF VI

🚂 # 56060



IV / 2023



53114 Voiture à deux niveaux ČSD IV

🚂 # 56061



# WAGONS

III / 2023



54306 gé. Wagon couvert Vevey CFF III  
# 56061



III / 2023



54319 Wagon à ranchers M4 sans  
chargement SBB VI  
# 56060



III / 2023



54308 Wagon tombereau Om ÖBB III  
# 56060



III / 2023



58732 Wagon porte-conteneurs postal  
Cargo Domino CFF V; # 56061



III / 2023



58755 Wagon porte-conteneurs avec  
2x 20 conteneurs FS IV; # 56061



III / 2023



27700 Wagon porte-conteneurs avec 1x 40  
conteneurs GTS FS V; # 56061



I / 2023



58798 Wagon tombereau RCA VI  
# 56060



II / 2023



27701 Wagon tombereau Eaos CFF V  
# 56060



# WAGON / KIT DE DÉMARRAGE ANALOGIQUE



III / 2023

58794 Wagon-citerne Esso IV  
# 56060



III / 2023

58795 Wagon-citerne Elf IV  
# 56060



III / 2023

27703 Wagon-citerne VTG FS IV  
# 56060



I / 2023

58704 Wagon-citerne PKP IV  
# 56060



III / 2023

27702 Wagon-citerne CFF IV  
# 56060



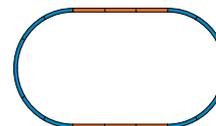
## 97945 Coffret de départ MÁV Taurus + 3 voitures particulières V-VI

### Contenu

- |  |   |                                     |
|--|---|-------------------------------------|
| 12 x 55412 Courbe R2 422 mm                          | 1 x 55447 Socle pour prise de connexion | 1 x Variateur de vitesse            |
| 5 x 55401 Rail droit G231 mm                         | 1 x 55270 Prise de connexion            | 1 x Transformateur (Adapter 5,4 VA) |
| 1 x 55406 Rail droit G231 mm pour prise de connexion | 1 x 55499 PIKO H0 Rerailleur            |                                     |

I / 2023

**Avec Voie A avec ballast**



Surface: ca. 158 x 88 cm

Surface minimum nécessaire à l'implantation: 168 x 98 cm



Longueur de train: 1013 mm



II / 2023

II / 2023



53351 2e classe via l'autocar Leipzig S-Bahn DR IV  
 # 56061



53352 Voiture de controle Leipzig S-Bahn DR IV  
 # 56061



II / 2023

51058 Locomotive électrique BR 211 S-Bahn Leipzig DR IV



L'illustration correspond à la taille du modèle d'origine

# VOITURE DE TOURISME

I / 2023



53334 Voiture à compartiments SNCB III de 3ème classe, avec guérite de frein  
53335 Voiture à compartiments SNCB III de 3ème classe, avec guérite de frein  
t # 56060



II / 2023



53336 Voiture à compartiments "Trofejní" ČSD III, avec guérite de frein  
t # 56060



III / 2023



53266 Voiture postale ferroviaire Post-c/13 DBP IV  
t # 56060



III / 2023



53238 Voiture postale ferroviaire ČSD III  
t # 56060



III / 2023



53239 Voiture postale ferroviaire SNCB III  
t # 56060



II / 2023



53800 Fourgon postal PKP IV  
t # 56060



# WAGON DE MARCHANDISES

I / 2023



**54260 Wagon de transport d'acide DR IV**  
 # 56060



II / 2023



**54486 Wagon à ranchers ex Ulm DR III**  
 # 56061



I / 2023



**54495 Wagon tombereau ČSD III**  
 # 56060



I / 2023



**54497 Wagon frigorifique DR III**  
 # 56060



I / 2023



**54092 Wagon couvert Gbs DR IV**  
 # 56061



IV / 2023



**54093 Wagon couvert Gbs DSB IV-V**  
 # 56060



II / 2023



**54496 Wagon couvert Ztt ŽSR V**  
 # 56061



Photo: Ing. arch. Gaborik.

# WAGON DE MARCHANDISES

III / 2023

IV / 2023



54309 Fourgon postal PKP IV  
# 56061



54689 Wagon-silo Uckk FS VI  
# 56060



I / 2023

54597 Wagon à bière Görlitz DRG II  
# 56062



I / 2023

54598 Wagon à bière Pyraser DRG II  
# 56062



I / 2023

I / 2023

I / 2023



54499 Wagon-citerne Zas ČSD IV  
# 56061



54498 Wagon-citerne Uerdingen  
Minol DR III; # 56061



95753 Wagon PIKO de l'année 2023  
# 56061



Le nouveau système numérique PIKO peu coûteux permet un démarrage simple et intuitif avec la commande numérique. La télécommande pouvant être mise à jour est connectée au centre de contrôle via une connexion WLAN et permet un mouvement illimité autour du système. Toutes les informations pertinentes sont clairement visibles sur l'écran couleur graphique. En plus de l'installation, de la gestion et du contrôle des locomotives et des solénoïdes, les itinéraires peuvent également être programmés et les

opérations de conduite peuvent être automatisées. Grâce à la compatibilité DCC totale avec RailCom® et RailCom Plus®, les véhicules appropriés s'enregistrent au centre de contrôle et peuvent être mis en service immédiatement. Nos kits de démarrage attrayants avec des séquences de trains réalistes et un excellent rapport qualité-prix offrent l'opportunité idéale de se lancer dans le monde de l'éclairage numérique PIKO Smart Control<sub>wlan</sub>.



**55821 PIKO Smart Control<sub>wlan</sub> ensemble de base**

- PIKO Smart Controller<sub>wlan</sub>
- PIKO SmartBox<sub>wlan</sub>
- Adaptateur secteur 16 V / 32 W
- Guide rapide



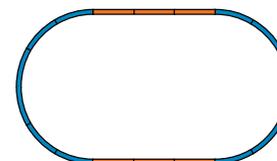
**55823 PIKO SmartController<sub>wlan</sub>**

**Y compris WLAN  
et écran couleur**

**59015 PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> Coffret de départ DB AG BR 185 avec 3 wagons marchandises VI**

**Contenu:**

- |  |  |
|--|--|
| 12 x 55412 Courbe R2 422 mm                          | 1 x câble de raccordement au rail  |
| 5 x 55401 Rail droit G231 mm                         | 1 x 55821 PIKO Kit de base d'éclairage PIKO SmartControl <sub>wlan</sub> |
| 1 x 55406 Rail droit G231 mm pour prise de connexion | 1 x 55449 PIKO H0 Rerailleur   |
| 1 x 55447 Socle pour prise de connexion              | 1 x manuel d'utilisation   |
| 1 x 55275 Prise de connexion                         |  |



**PIKO Voie A avec ballast**  
Surface: ca. 158 x 88 cm  
Surface minimum nécessaire à l'implantation:  
168 x 98 cm

I / 2023



Longueur de train: 616 mm



**Contenu (valable pour tous les coffrets de cette double page)**

- |  |  |
|--|--|
| 12 x 55412 Courbe R2 422 mm                          | 1 x câble de raccordement au rail      |
| 5 x 55401 Rail droit G231 mm                         | 1 x 55821 PIKO Kit de base d'éclairage |
| 1 x 55406 Rail droit G231 mm pour prise de connexion | PIKO SmartControl <sub>wlan</sub>      |
| 1 x 55447 Socle pour prise de connexion              | 1 x 55449 PIKO H0 Rerailleur           |
| 1 x 55275 Prise de connexion                         | 1 x manuel d'utilisation               |

valable pour tous  
les coffrets de cette  
double page

PIKO Voie A avec ballast  
Surface: ca. 158 x 88 cm  
Surface minimum nécessaire à l'implantation: 168 x 98 cm

**59016 PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> Coffret de départ NS train de voyageurs BR 185 NS Intercity avec 2 voitures VI**

II / 2023



Longueur de train: 750 mm

**59017 PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> Coffret de départ ÖBB train de voyageurs Rh 2016 avec 2 voitures VI**

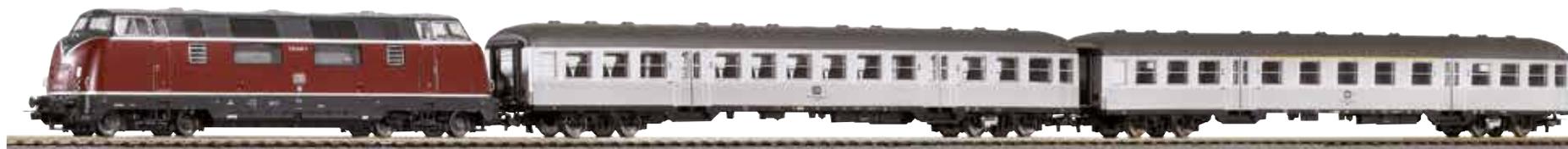
II / 2023



Longueur de train: 749 mm

**59018 PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> Coffret de départ DB train voyageurs BR 220 avec 2 voitures IV**

II / 2023



Longueur de train: 819 mm

59019 PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> Coffret de départ Regiojet train de voyageurs BR 386 avec 2 voitures VI

II / 2023



Longueur de train: 745 mm



**Télécommande avec WLAN et écran couleur !**

59101 PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> Coffret de départ DR TKG2 avec 2 wagons marchandises IV

II / 2023



Longueur de train: 332 mm



PIKO Voie A avec ballast



59102 PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> Coffret de départ DB AG BR 146 avec 2 Voiture à deux niveaux VI

II / 2023



Longueur de train: 753 mm



**Contenu (valable pour tous les coffrets de cette double page)**

- |  |  |
|--|--|
| 12 x 55412 Courbe R2 422 mm                          | 1 x câble de raccordement au rail      |
| 5 x 55401 Rail droit G231 mm                         | 1 x 55821 PIKO Kit de base d'éclairage |
| 1 x 55406 Rail droit G231 mm pour prise de connexion | PIKO SmartControl <sub>wlan</sub>      |
| 1 x 55447 Socle pour prise de connexion              | 1 x 55449 PIKO H0 Rerailleur           |
| 1 x 55275 Prise de connexion                         | 1 x manuel d'utilisation               |

valable pour tous  
les coffrets de cette  
double page

PIKO Voie A avec ballast  
Surface: ca. 158 x 88 cm  
Surface minimum nécessaire à  
l'implantation: 168 x 98 cm

**59103 PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> Coffret de départ Taurus IC avec 2 voitures BV**

III / 2023



Longueur de train: 749 mm



**59104 PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> Coffret de départ ÖBB Taurus avec 2 voitures de grandes lignes V**

II / 2023



Longueur de train: 749 mm



**59105 PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> Coffret de départ DB AG ICE3 VI**

II / 2023



Longueur de train: 1142 mm





**Télécommande avec WLAN et écran couleur !**

59107 PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> Coffret de départ SBB EC Re 484 + 2 voitures VI

III / 2023



Longueur de train: 745 mm



59108 PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> Coffret de départ Rh E 186 + 2 Voiture à deux niveaux 2ème classe SNCB VI

II / 2023



Longueur de train: 753 mm



Télécommande  
avec WLAN et  
écran couleur !

59014 PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> 2-train Coffret de départ DB AG voie A & B VI

PIKO Smart Control<sub>WLAN</sub> avec écran couleur et WLAN ; plus d'informations voir catalogue principal H0 2023

Contenu:

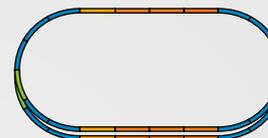
- 1 x Locomotive diesel BR 218
- 2 x voitures passagers IC
- 1 x Locomotive électrique BR 185
- 3 x gondoles latérales hautes
- 1 x clip de connexion numérique
- 1 x PIKO Kit de base d'éclairage

PIKO SmartControl<sub>wlan</sub>

PIKO Voie A avec ballast:

- 10 x Arche R2 422mm
- 1 x feuille R2 422 mm, fond perdu avant droit
- 1 x feuille R2 422 mm, fond perdu avant gauche
- 1 x feuille R2 422 mm, fond perdu arrière droit
- 1 x feuille R2 422 mm, fond perdu arrière gauche

- 8 x droits G231mm
- 1 x droit G231 mm pour clip de connexion
- 3 x droits G239mm
- 1 x interrupteur incurvé à gauche
- 1 x aiguillage courbe à droite
- 1 x Socle pour prise de connexion



PIKO Voie A avec ballast

Surface: ca. 182 x 95 cm  
Surface minimum nécessaire à l'implantation: 192 x 105 cm



Longueur de train: 680 mm



Longueur de train: 708 mm



1 / 2023



Sous réserve de modifications techniques, de changements de couleurs et de livraisons. Tous droits réservés. Toute reproduction même partielle est strictement interdite sans l'autorisation écrite de PIKO Spielwaren GmbH.

RailComPlus® est une marque déposée de la société Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen.

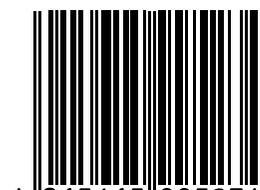
Selectrix® est une marque déposée de la société Gebr. Märklin & Cie GmbH

Motorola® est une marque déposée de la société Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA)

mfx® est une marque déposée de la société Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen



(www.piko.de)



4 015615 995234

Votre détaillant PIKO: