



# PIKO

## Novità 2023





# INTRODUZIONE



Cari amici della scala H0 PIKO,

Anche nel 2023 ci saranno molte interessanti novità PIKO per la scala 1:87: con la serie 03, per la prima volta da oltre 20 anni, abbiamo inserito nel nostro assortimento una nuova locomotiva a tender separato. Il modello seguirà la linea qualitativa delle nostre più recenti macchine a vapore.


Una testimone delle più alte capacità ingegneristiche è la E 17, costruita a partire dal 1928. Con l'ammmodernata 117 110-7, abbiamo deciso di riprodurre un esemplare particolare di questa veneranda serie di locomotive: verrà consegnato come prima novità integrale del 2023..

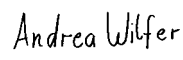
Nelle Ferrovie Federali Tedesche, il cambio del sistema di trazione è indissolubilmente legato alla V 100: dal treno diretto fino al merci su breve distanza, queste locomotive hanno trainato per decenni quasi ogni tipo di composizione e si potevano incontrare praticamente su tutto il territorio della Repubblica Federale.


Sia chi pratici già il digitale, sia i principianti di questo sistema si rallegreranno di una versione integralmente nuova del sistema di comando PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> con display a colori e connessione WLAN. In futuro, sarà inclusa in tutti i nuovi Start-set digitali di PIKO.

Già da tempo potete acquistare modelli direttamente nel nostro negozio di fabbrica. Dal 2023, questo sarà possibile in un'atmosfera completamente nuova: il nostro nuovo PIKO Flagship Store, nello stabilimento di Sonneberg, non mancherà di entusiasmarvi, e siamo lieti di invitarvi a visitarlo. Vi troverete, esposti per voi, tutti i modelli disponibili.

Vi auguriamo un piacevole nuovo anno fermodellistico, a nome della nostra azienda e dei suoi motivati collaboratori.

  
Ortrun D. Wilfer

  
Andrea M. R. Wilfer

  
Dr. René F. Wilfer







**Benvenuti...  
A presto qui, nel nuovo PIKO Flagship Store!**

PIKO LOCOMOTIVE A VAPORE	PAGINA 4 - 6
PIKO LOCOMOTIVE ELETTRICHE	PAGINA 7 - 18
PIKO LOCOMOTIVE DIESEL	PAGINA 20 - 27
PIKO ELETTRICOTRICE ED AUTOMOTRICE	PAGINA 28 - 29
PIKO CARROZZE PASSEGGERI	PAGINA 30 - 38
PIKO CARRI MERCI	PAGINA 39 - 41
PIKO HOBBY	PAGINA 42 - 46
PIKO CLASSIC <i>nostalgie</i>	PAGINA 47 - 50
PIKO SMARTCONTROL <sub>wlan</sub>	PAGINA 51 - 56



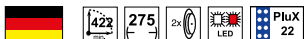
NUOVO STAMPO

2023

III / 2023



Foto: Ulrich Budde



Disponibile anche in versione XP con generatore di vapore ad impulsi!

### Locomotiva a vapore BR 003 DB IV

- 50680
- 50681
- 50682 **PIKO TrainSound®** onboard
- 50683 **PIKO TrainSound®** onboard

### XP-Locomotiva a vapore BR 003 DB IV

- 55922 **PIKO TrainSound®** onboard
- 55923 **PIKO TrainSound®** onboard

Accessori idonei per tutte le locomotive a vapore

Gruppo 003:

# 56620 PSD XP S Gruppo 003 PluX22  
(vedi Catalogo Generale H0 2023)

BR 003



### L'originale:

Per l'impiego su linee con carico assiale massimo di 18 t, fra il 1930 e il 1938 vennero realizzate per la Deutsche Reichsbahn un totale di 298 locomotive unificate per treni rapidi della serie 03. La concezione era derivata da quella della serie 01, il cui peso assiale in servizio superava le 20 t. Al fine di ridurre la massa totale, la serie 03 presentava un telaio a longheroni più leggero, oltre ad una caldaia e a cilindri di minori dimensioni. Nelle macchine di fornitura successiva, la velocità era già tarata a 130 km/h. Nel 1959, il parco delle DB (Ferrovie Federali Tedesche) comprendeva un totale di 145 esemplari del Gruppo 03; già nove anni dopo, il numero si era ridotto a sole 45 locomotive, ora denominate serie 003, le ultime tre delle quali vennero radiate nel 1972. Quanto alle ultime delle 86 macchine assegnate alle DR (Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca), in parte ricostruite, restarono in servizio fino al 1979. Dopo la Seconda Guerra Mondiale, 36 locomotive restarono nel parco delle Ferrovie Statali Polacche PKP, che le denominarono Pm 2.

### Il modello:

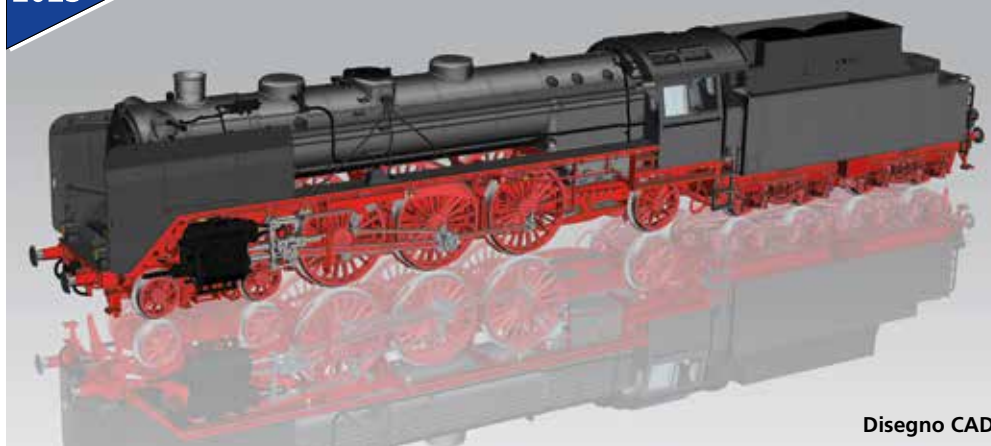
Alle eleganti locomotive a vapore Pacific, Arthur Honegger dedicò un tempo una composizione musicale. Con la 03, una di queste macchine entra a far parte della gamma PIKO. La snella caldaia in posizione alta e l'arioso telaio a longheroni, che lascia libera la visuale all'interno, caratterizzano anche nel modello la silhouette della macchina. Particolarmente bello a vedersi è il finissimo carro motore, con le sottili razze e i contrappesi dalla resa molto plastica. Questo modello, novità integrale, dispone degli appropriati particolari aggiuntivi, quali campane, pompe e fanali. Numerose condotte della caldaia, anch'esse riportate, completano la resa estetica. La trasmissione con volano, alloggiata nel tender, assicura caratteristiche di marcia ideali. Le varianti del modello con equipaggiamento digitale dispongono di illuminazione attivabile nel biellismo e nella cabina, nonché di un effetto tremolio nel focolaio. Tali funzioni sono utilizzabili anche installando un decoder sull'interfaccia PluX22. Il modello Expert Plus della macchina vanta inoltre un generatore di vapore ad impulsi sincronizzato ai giri delle ruote.



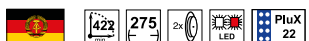
NUOVO STAMPO

2023

IV / 2023



Disegno CAD



Locomotiva a vapore BR 03 DR III

50684

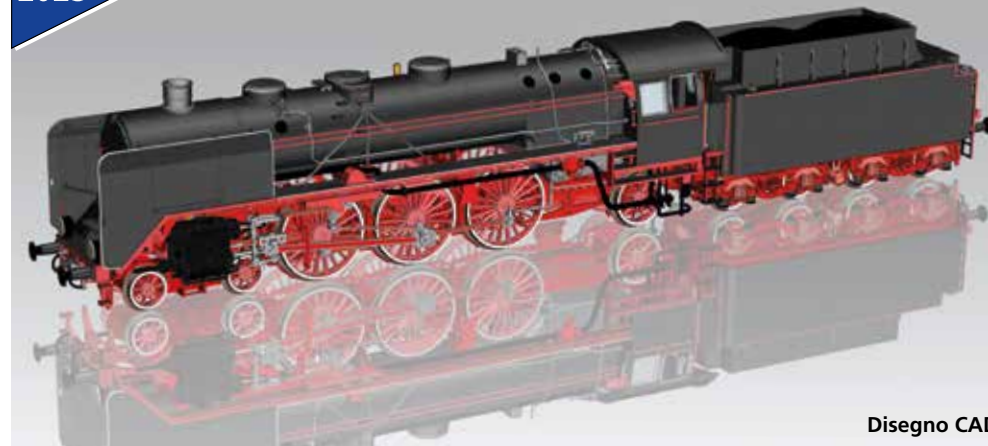
50685 **PIKO TrainSound®** onboard

50686 **PIKO TrainSound®** onboard

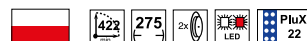
NUOVO STAMPO

2023

IV / 2023



Disegno CAD



Locomotiva a vapore BR Pm2 PKP IV

50687

50688 **PIKO TrainSound®** onboard

50689 **PIKO TrainSound®** onboard

## INFORMAZIONI:

- › Fanali tipo DRG
- › Cabina con ventilazione
- › Caldaia tipo DRG
- › Pompa di alimentazione anteriore
- › Fischio a vapore sul fumaiolo
- › Compressore d'aria Knorr

BR 03  
DR

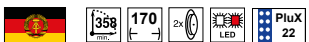
## INFORMAZIONI:

- › Fanali tipo PKP
- › Cabina senza ventilazione
- › Caldaia tipo PKP
- › Asse portante senza freno
- › Fischio a vapore sul fumaiolo
- › Compressore d'aria Knorr

Pm2  
PKP



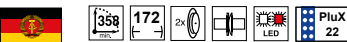
III / 2023



## Locomotiva a vapore BR 78 DR IV

- 50617
- 50618
- 50619

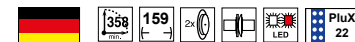
IV / 2023



## Locomotiva a vapore BR 83.10 DR IV

- 50637
- 50638
- 50639

III / 2023

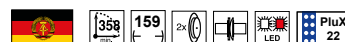


## Locomotiva a vapore BR 93 DRG II

- 50667
- 50668 **PIKO TrainSound®** onboard
- 50669 **PIKO TrainSound®** onboard

II / 2023

Variante di stampa  
**2023**



## Locomotiva a vapore BR 93 DR III

- 50664
- 50665 **PIKO TrainSound®** onboard
- 50666 **PIKO TrainSound®** onboard

Per il 2023, PIKO presenta l'elegante locomotiva Gruppo 93.0 anche nella versione della Deutsche Reichsbahn (Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca). Nella riproduzione modellistica abbiamo prestato molta attenzione a restituire le specifiche particolarità dell'originale.

Oltre alla caldaia a due duomi, spicca la cassa d'acqua installata sul lato destro, tipica delle macchine della RDT. Il rotabile presenta un gocciolatoio sulla cabina; i mancorrenti sul frontale e sulla cabina, come anche le numerose condotte, sono riportati e contribuiscono a rendere il modello del Gruppo 93.0 DR un autentico gioiello.

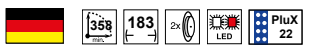




**NUOVO STAMPO**  
**2023**

1 / 2023

Foto: Ulrich Budde



**Versione ammodernata con due finestrini frontali!**

### Locomotiva a elettrica 117 110 DB IV

- 51490
- 51491
- 51492 **PIKO TrainSound®** onboard
- 51493 **PIKO TrainSound®** onboard

Accessori idonei per le locomotive elettriche Gruppo E 17:  
# 56604 PSD XP S Gruppo E17 PluX22  
(vedi Catalogo Generale H0 2023)



### L'originale:

Dopo le buone esperienze ottenute con il Gruppo E 21.1, le DRG (Ferrovie Tedesche del Reich) ordinarono 38 locomotive elettriche E 17, destinate a treni rapidi di media composizione, che vennero consegnate fra il 1928 e il 1929. Nelle macchine del Gruppo E 17, per la prima volta in una locomotiva per servizi rapidi, venne impiegata in serie la trasmissione ad albero cavo. Per la rete della Germania Meridionale, 18 macchine vennero assegnate al deposito di Monaco Centrale (München Hbf.). Per la rete della Germania Centrale venne previsto un totale di dodici locomotive; le restanti otto vennero inviate in Slesia. Terminata la Seconda Guerra Mondiale, nel parco delle DR (Ferrovie della Repubblica Democratica Tedesca) restarono due locomotive, radiate nel 1968 e quindi demolite. Alle DB (Ferrovie Federali Tedesche) andarono 26 macchine, che vennero ammodernate fra il 1960 e il 1961. Nel 1968, le locomotive vennero rinumerate in serie 117. L'ultima della serie terminò il servizio nell'Aprile 1980.

### Il modello:

Con il modello integralmente nuovo della E 17, PIKO prosegue con coerenza la serie delle locomotive elettriche di vecchio tipo. Il modello restituisce fedelmente in scala le caratteristiche proporzioni dell'originale. Per rendere alla perfezione lo stato della macchina nell'Epoca IV, anche nel modello sono state riprodotte tutte le modifiche apportate nel corso degli ammodernamenti: oltre ai finestrini anteriori, esse riguardano l'andamento delle condotte dell'alta tensione sul tetto e la configurazione degli avancorpi. Anche a livello tecnico, il nuovo modello PIKO si dimostra all'altezza dei tempi, offrendo una marcia liscia come la seta, una buona forza di trazione ed inversione luci di serie. Quest'ultima, come anche le illuminazioni nella cabina e nel vano apparecchiature, è realizzata in avanzatissima tecnologia a LED. Le versioni a corrente alternata e con Sound sono dotate di serie di un apposito decoder, ma anche la versione analogica è equipaggiabile in un batter d'occhio per l'esercizio digitale, grazie all'interfaccia PluX22.

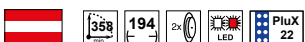
NUOVO STAMPO

2023

III / 2023



Foto: Manfred Smahel



Modello integralmente nuovo della locomotiva per servizi rapidi, con 2 vetri frontali e i fanali tipici delle ÖBB!

## Locomotiva a elettrica Rh 1018 ÖBB IV

51142

51143

51144 **PIKO TrainSound®** onboard

51145 **PIKO TrainSound®** onboard

Accessori idonei per le locomotive elettriche serie 1018:

# 56621 PSD XP S Serie 1018 PluX22

(Siehe H0 Hauptkatalog 2023)

Rh 1018  
ÖBB

### L'originale:

Per i servizi sulla Westbahn, recentemente elettrificata, le Ferrovie Federali Austriache ordinarono nel 1937 alla Lokomotivfabrik Floridsdorf otto di queste locomotive, progettate sulla base della tedesca E 18. Dati i requisiti della linea, vennero apportate numerose modifiche: ad esempio, griglie d'aerazione in posizione più alta, trasformatori potenziati e motori di trazione anch'essi più potenti, del nuovo tipo AMS701. Il rapporto di trasmissione venne lievemente ridotto: ne risultò una velocità massima di 130 km/h, ma con una forza di trazione allo spunto e una potenza continuativa nettamente superiori.

A seguito degli eventi politici del periodo, a partire dal 1940 le locomotive austriache vennero consegnate alla Deutsche Reichsbahn. Dopo la guerra, le Ferrovie Federali Austriache (ÖBB) classificarono le otto locomotive come serie 1018. Sotto le ÖBB, le macchine videro una serie di trasformazioni: la differenza più visibile risultò nel nuovo disegno dei frontali. Anche l'interruttore principale ed altri componenti elettrici vennero adattati al programma standard delle ÖBB.

L'impiego delle 1018 terminò nei primi anni Novanta; la 1018.05 venne mantenuta in servizio fino al 2001 per l'effettuazione di treni storici.

### Il modello:

Il modello integralmente nuovo dell'elegante locomotiva 1018 delle ÖBB (Ferrovie Federali Austriache) renderà felici i molti fermodellisti che chiedevano un modello all'altezza dei tempi di questa locomotiva "cult". Il modello PIKO restituisce alla perfezione le caratteristiche forme arrotondate dell'originale e spicca per i numerosi dettagli, tanto sulla cassa quanto nel sottocassa. Vi stupiranno, ad esempio, la finezza delle complesse ruote, la precisione delle condotte dell'alta tensione sul tetto e la fedele resa delle varie particolarità storico-progettuali di questa locomotiva.

Il modello, dotato di telaio in pressofusione di zinco, vi convincerà anche sul plastico, con le sue eccellenti caratteristiche di marcia e l'elevata forza di trazione. Oltre alle luci di testa a LED, a basso grado di manutenzione, il modello è dotato di illuminazione del vano apparecchiature e dei banchi di manovra. La versione analogica, grazie all'interfaccia PluX22, è agevolmente equipaggiabile con un decoder. Nei modelli 51143, 51144 e 51145, un apposito decoder è già integrato di serie.



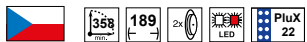


NUOVO STAMPO

2023

I / 2023

Foto:  
Sammlung Jaroslav Wagner



L'erede della S499.01  
come locomotiva universale per  
servizi pesanti delle ČSD!

## Locomotiva elettrica BR S499.02 ČSD IV

97400

97401

97402 **PIKO TrainSound**<sup>®</sup> onboard

97403 **PIKO TrainSound**<sup>®</sup> onboard

Accessori idonei per le locomotive elettriche Gruppo S499.02:

# 56622 PSD XP S Gruppo S499.02 PluX22

(vedi Catalogo Generale H0 2023)

BR S 499.02  
ČSD

### L'originale:

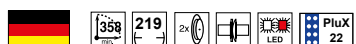
Dato l'estendersi dell'elettrificazione a corrente alternata, nelle ČSD (Ferrovie Statali Cecoslovacche) crebbe la necessità di locomotive appropriate. Pertanto, come evoluzione del Gruppo BR S499.0, a metà degli anni Settanta nacquero le robuste macchine S499.02. Nella nuova serie S499.02, per ragioni di costo, le casse non vennero più realizzate in vetroresina, ma in acciaio. A parte le fiancate, che, al posto dei grandi finestrini, erano impresse da una lunga serie di aerazione per il raffreddamento del trasformatore, la cassa era identica a quella delle locomotive a corrente continua del tipo E 469.3. Fra il 1975 e il 1981, le ČSD misero in servizio 86 unità del Gruppo, sia nel traffico merci, sia in quello viaggiatori. Negli anni Ottanta, alcune di queste locomotive vennero dotate di moderni pantografi mono braccio e nel 1988 ebbe luogo la nuova numerazione in serie 242. Dopo lo scioglimento della Cecoslovacchia, tutte le macchine del Gruppo S499.02 passarono alle Ferrovie Ceche (ČD), dove sono a tutt'oggi in servizio. La consegna della S499.0286, nel 1981, segnò la fine delle consegne delle locomotive ŠKODA di prima generazione.

### Il modello:

Come per l'originale, anche nel modello la S499.02 costituisce l'evoluzione della leggendaria "Laminátka": entrambe le serie, quindi, condividono l'elevata qualità di riproduzione modellistica. Lo si nota chiaramente nella precisa riproduzione della cassa, con la vistosa lunga griglia d'aerazione, la cui incisione offre nel modello una resa molto plastica. I sovrastanti finestrini del vano apparecchiature sono inseriti perfettamente a filo. Un'altra particolarità sono le cornici dei vetri frontali, restituiti in scala 1:87 con appositi telaietti inseriti a parte. Coerentemente, anche gli aeratori accanto ai finestrini sono realizzati come dettagli a parte. Ma al di là delle qualità estetiche, questo modello vi convincerà anche a livello tecnico: fra le varie funzioni d'illuminazione, spicca in particolare l'illuminazione del sottocassa, con le finissime riproduzioni delle lampadine. Nei modelli, equipaggiati di serie con decoder digitale, sono inoltre attivabili le illuminazioni delle cabine di guida, dei banchi di manovra e del vano apparecchiature. Le versioni analogiche, grazie all'interfaccia PluX22, sono equipaggiabili con un decoder in un batter d'occhio, dopodiché offriranno le stesse funzioni d'illuminazione.



Foto: Henning Folz

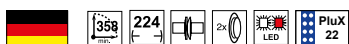


**Locomotiva elettrica Gruppo 101 Ecophant  
DB AG VI**

- 51113
- 51114 **PIKO TrainSound®** onboard
- 51115 **PIKO TrainSound®** onboard



Foto: Henning Folz

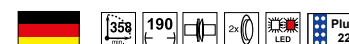


**Locomotiva elettrica 103 corta DB AG V**

- 51689
- 51690
- 51691



Foto: Henning Folz

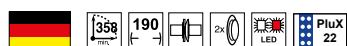


**Locomotiva elettrica 110 con  
"bavaglino" BR 110 DB AG V**

- 51920
- 51921
- 51922



Foto: Ulrich Budde

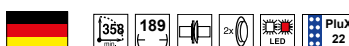


**Locomotiva elettrica BR 110 DB IV**

- 51923
- 51924
- 51925



Foto: Henning Folz

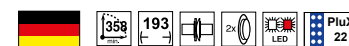


**Locomotiva elettrica BR 110 DB IV**

- 51815
- 51816
- 51817



Disegno CAD



**Locomotiva elettrica BR 111 DB AG VI**

- 51926
- 51927
- 51928



III / 2023



**Locomotiva elettrica BR 112 DR V**

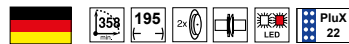
51724

51725

51726

II / 2023

Foto: J. R. Broughton /  
Slg. Eisenbahnstiftung



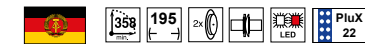
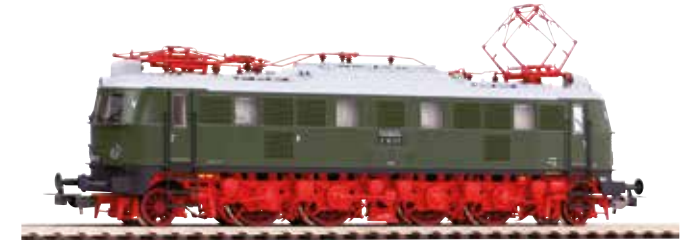
**Locomotiva elettrica Gruppo BR E 18 DB III**

51929

51930

51931

II / 2023



**Locomotiva elettrica BR E 18 DR III**

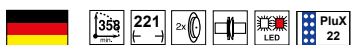
51932

51933

51934



I / 2023



**Locomotiva elettrica BR 120 DB IV**

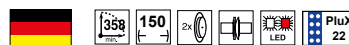
51935

51936

51937



IV / 2023



**Locomotiva elettrica E 32 15 DB III**

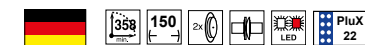
51417

51418 **PIKO TrainSound®** onboard

51419 **PIKO TrainSound®** onboard



IV / 2023



**Locomotiva elettrica EP2 Baviera II**

51420

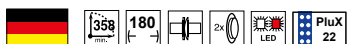
51421 **PIKO TrainSound®** onboard

51422 **PIKO TrainSound®** onboard



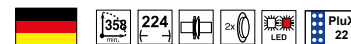
**Locomotiva elettrica BR 140 DB AG V**

- 51938
- 51939
- 51940



**Locomotiva elettrica BR E 41 DB III**

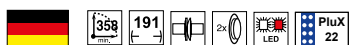
- 51531
- 51532
- 51533



**Locomotiva elettrica BR E 50 DB III**

- 51654
- 51655
- 51656

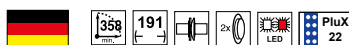
IV / 2023



**Locomotiva elettrica BR 143 DR V**

- 51941
- 51942
- 51943

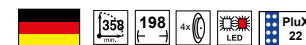
III / 2023



**Locomotiva elettrica 143 175 SLRS VI**

- 51727
- 51728
- 51729

I / 2023



**Locomotiva elettrica BR 152 DB IV**

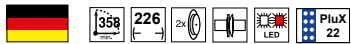
- 51828
- 51829 **PIKO TrainSound®** onboard
- 51830 **PIKO TrainSound®** onboard





IV / 2023

Foto: Henning Folz



**Locomotiva elettrica BR 152 DB Cargo V**

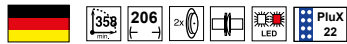
51124

51125 **PIKO TrainSound®** onboard

51126 **PIKO TrainSound®** onboard



I / 2023



**Locomotiva elettrica BR 181.2 DB AG VI**

51944

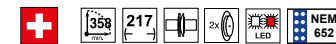
51945

51946



I / 2023

Foto: C. Ochsner



**Locomotiva elettrica 484 020 SBB Cargo VI**

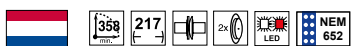
21619

21620

21621



I / 2023



**Locomotiva elettrica BR 186 Fyra V**

21624

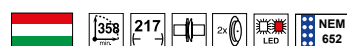
21625

21626



III / 2023

Foto: Csaba Szilágyi



**Locomotiva elettrica BR 480 MÁV VI**

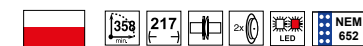
21622

21623



I / 2023

Foto: Grzegorz Gransicki

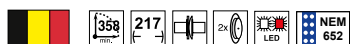


**Locomotiva elettrica EU43 Orlen VI**

21617

21618

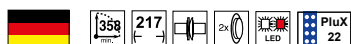
I / 2023



**Locomotiva elettrica BR 186 Medway VI**

- 21630
- 21631
- 21632

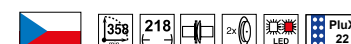
IV / 2023



**Locomotiva elettrica BR 187 DB AG VI**

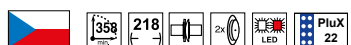
- 51947
- 51948
- 51949

I / 2023



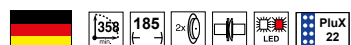
**Locomotiva elettrica Vectron Metrans VI**

- 21605
- 21606



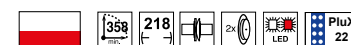
**Locomotiva elettrica Vectron QR code ČD VI**

- 21603
- 21604



**Locomotiva elettrica 193 560 DB AG VI**

- 21600
- 21601
- 21602



**Elektrolok EU46 Vectron Cargounit VI**

- 21633
- 21634
- 21635





**Locomotiva elettrica BR 193 Thuner See SBB VI**

- 21610
- 21611
- 21612



**Locomotiva elettrica Vectron New Alpinisti BLS VI**

- 21607
- 21608
- 21609



**Locomotiva elettrica BR 191 GTS VI**

- 21613
- 21614



**Locomotiva elettrica Rh 1110.5 ÖBB V**

- 51775
- 51776
- 51777



**Locomotiva elettrica Rh 1044 ÖBB V**

- 51634
- 51635
- 51636



**Locomotiva elettrica Rh 1144 ÖBB V**

- 51637
- 51638
- 51639

# LOCOMOTIVA ELETTRICA

Variante di stampo

2023

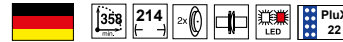
II / 2023



Foto: Ulrich Budde

## L'originale:

Negli anni fra il 1954 e il 1956, la necessità di locomotive per servizi merci pesanti indusse le DB (Ferrovie Federali Tedesche) a costruire un totale di altre 43 locomotive della serie E 94. A queste apparteneva anche la E 94 178, che, dopo la riorganizzazione delle serie DB del 1968, venne rinumerata come 194 178. In occasione della Revisione Generale dell'8 Gennaio 1976, la locomotiva ricevette la livrea nei colori blu oceano/beige, introdotti nelle DB a partire dal 1974. Tuttavia, la ripartizione dei colori, con una vistosa "superficie segnale" sui frontali, non convinse, risultando facilmente soggetta allo sporco in tale area. Unica locomotiva della sua serie a portare questa livrea, fu soprannominata "Blaue Mauritius", dal nome del francobollo blu da collezione delle Isole Mauritius.



## Locomotiva elettrica 194 178 DB IV

- 51477
- 51478
- 51479 **PIKO TrainSound®** onboard
- 51480 **PIKO TrainSound®** onboard

Variante di stampo

2023

II / 2023



Disegno CAD



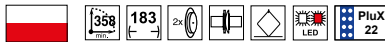
## Locomotiva elettrica BR 254 DR IV

- 51481
- 51482 **PIKO TrainSound®** onboard
- 51483 **PIKO TrainSound®** onboard

III / 2023



Foto: Ryszard Boduszek



## Locomotiva elettrica EU07-205 PKP V

- 96388
- 96389
- 96390

II / 2023



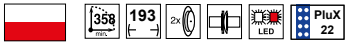
Foto: Damian Szarek



## Locomotiva elettrica EP08-009 PKP Intercity VI

- 96384
- 96385



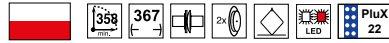


**Locomotiva elettrica ET21 DB Cargo**

**Polska VI**

51608

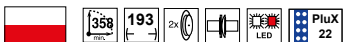
51609



**Locomotiva elettrica ET41 PKP IV**

96386

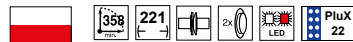
96387



**Locomotiva elettrica ET21 PKP V**

51610

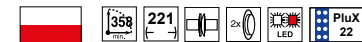
51611



**Locomotiva elettrica ET22 PKP VI**

96339

96340



**Locomotiva elettrica ET22 PKP V**

96341

96342

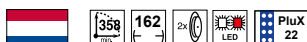
III / 2023



**Locomotiva elettrica Husarz PKP IC VI**

- 21615
- 21616

III / 2023



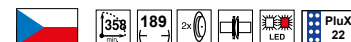
**Locomotiva elettrica Rh 1100 NS IV**

- 51953
- 51954
- 51955

III / 2023



Foto: J.CASKA



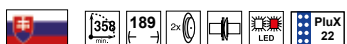
**Locomotiva elettrica Laminátka Reihe 240 ČD V**

- 51396
- 51397
- 51398

III / 2023



Foto: J.CASKA



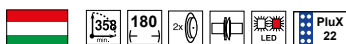
**Locomotiva elettrica Laminátka Reihe 240 ŽSSK V**

- 51950
- 51951
- 51952

III / 2023



Foto: Sammlung Mucsi



**Locomotiva elettrica BR V 43 MÁV Jubi-Lok 1001 V**

- 51437
- 51438 **PIKO TrainSound®** onboard
- 51439 **PIKO TrainSound®** onboard

III / 2023



Foto: Attila Vörös



**Locomotiva elettrica BR V 43 Gysev VI**

- 51440
- 51441 **PIKO TrainSound®** onboard



# SHOP SYSTEM PIKO

## IN ESCLUSIVA SOLO PER I NEGOZIANTI "Shop System PIKO"

# PIKO



58274 Set di 2 carri aperti Eaos DB AG VI con carico di carbone  
 58275 Set di 2 carri aperti Eaos DB AG VI con carico di carbone, seconda numeraz.

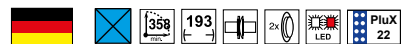
↔ # 56061



58223 di 2 carri per treno cantiere DB IV con carro a stanti ex Ulm e carrozza officina

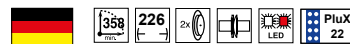


Il modello è già esaurito!



Locomotiva elettrica BR 111 RailAdventure Ukraine VI

- 71271
- 71272
- 71273



Locomotiva elettrica BR 152 Porsche DB AG V

- 51127
- 51128 **PIKO TrainSound®** onboard
- 51129 **PIKO TrainSound®** onboard

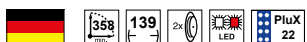


NUOVO STAMPO

2023

IV / 2023

Foto: Ulrich Budde



La locomotiva Diesel-idraulica che ha mandato in pensione molte locomotive a vapore delle Ferrovie Federali Tedesche!

## Locomotiva Diesel BR 211 DB IV

- 52320
- 52321
- 52322 **PIKO TrainSound®** onboard
- 52323 **PIKO TrainSound®** onboard

Accessori idonei per le locomotive Diesel V100 DB:  
# 56624 PSD XP S V100 DB PluX22  
(vedi Catalogo Generale H0 2023)



### L'originale:

Le sobrie locomotive Diesel V 100 furono determinanti nella scomparsa delle locomotive a vapore dalle ferrovie secondarie tedesche. Il principale ambito d'impiego del sottogruppo V 10010, consegnato a partire dal 1961, furono i servizi passeggeri e merci leggeri. Nel 1968, le locomotive vennero classificate come serie 211 nel nuovo schema di numerazione delle Ferrovie Federali Tedesche. Le varianti di maggiore potenza della serie, sottogruppo V 10020, prestarono servizio anche su linee principali e tratte a forte pendenza.

Nel 1994, le macchine vennero acquisite nel parco di DB AG (Ferrovie Tedesche). Sebbene l'ultimo esemplare del Gruppo 211 sia stato radiato da DB AG nel 2001, dopo quasi quarant'anni di servizio, queste locomotive vengono a tutt'oggi utilizzate da numerose compagnie private in tutta Europa: in particolare, ditte di lavori ferroviari, in quanto la cabina centrale rialzata offre una migliore visuale rispetto alle macchine con cabine di estremità.

### Il modello:

Form follows function: questo è il motto che progettisti e ingegneri avevano interiorizzato per lo sviluppo della V 100, a fine anni Cinquanta; una riproduzione modellistica, tuttavia, rende tale presupposto ancora più impegnativo. I progettisti PIKO hanno superato l'ostacolo con grande abilità, realizzando un modello che affascina. Ad attirare lo sguardo è soprattutto l'impianto di raffreddamento della locomotiva, con griglie finemente fotoincise e la girante del ventilatore, visibile sotto di esse. Le incisioni sugli avancorpi e sulla cabina, dalla resa molto plastica, sottolineano ulteriormente la suddivisione funzionale della struttura del rotabile. A completare l'impressione d'insieme, i finissimi carrelli, ricchi di particolari riportati. Nelle versioni digitali sono previste di serie le illuminazioni attivabili della cabina e del banco di manovra. Grazie all'interfaccia PluX22, tali funzioni sono agevolmente implementabili anche nei modelli analogici.



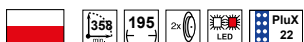
NUOVO STAMPO

2023

III / 2023



Foto: Grzegorz Gransicki



La locomotiva Diesel per servizi pesanti di manovra e merci delle PKP!

## Locomotiva Diesel Sm31 PKP Cargo VI

52300

52302 **PIKO TrainSound®** onboard

52303 **PIKO TrainSound®** onboard

Accessori idonei per le locomotive Diesel Sm31:

# 56607 PSD XP S Sm31 PluX22

(vedi Catalogo Generale H0 2023)

Sm31  
PKP

### L'originale:

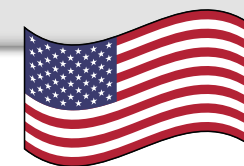
Con l'aumentare del traffico merci, le PKP (Ferrovie Statali Polacche) necessitavano di una locomotiva Diesel per servizi di manovra pesante, da 1200 CV di potenza. Il produttore Fablok sviluppò quindi, a partire dal 1973, una macchina a sei assi sulla base della SM42, inizialmente prevista anche per l'esportazione fra i Paesi del COMECON, cosa che poi non avvenne. Dal 1976, le PKP misero in servizio 167 di queste macchine, che classificarono come SM31 003 - 169.

Per le necessità dell'industria seguirono 28 macchine, integrate dai due prototipi non acquisiti dalle PKP. Contrariamente alle aspettative, tuttavia, queste macchine Co'Co' non si dimostrarono adatte alle esigenze industriali, per cui molte vennero radiate dopo poco tempo, oppure rivendute alle PKP. Gli esemplari rivenduti ricevettero nuovi numeri di servizio, al fine di evitare sovrapposizioni di numerazione. Oggi restano inservizio ancora una trentina di locomotive di questa serie, prevalentemente in Alta Slesia. Sebbene le macchine, in quattro decenni di servizio, siano state costantemente adattate con i più recenti sistemi radio e di sicurezza, una ristrutturazione generale, a differenza di altre serie, non ha avuto luogo.

### Il modello:

Il modello integralmente nuovo della SM31 non colpisce soltanto per le dimensioni. La riproduzione, esattamente in scala, restituisce gradevolmente le possenti proporzioni della locomotiva originale, offrendo al tempo stesso spazio adeguato per i più fini dettagli. Le incisioni dalla resina plastica sull'avancorpo, le griglie d'aerazione traforate e di grande finezza, con visuale libera all'interno sul ventilatore con appoggio girevole, i mancorrenti riportati singolarmente e le finissime ringhiere convinceranno anche il fermodellista più esigente.

Anche all'interno, questa novità integrale PIKO si dimostra all'altezza dei tempi: il modello è dotato di serie di interfaccia PluX22, che rende la digitalizzazione un gioco da ragazzi per qualsiasi appassionato di fermodellismo. Altrettanto semplice è l'installazione di un Sound Decoder e di un altoparlante con membrana della maggior superficie possibile: un abbinamento che assicura un'esperienza di suono ideale. Grazie alle numerose funzioni d'illuminazione, come quella del banco di manovra o dei predellini, il nuovo modello PIKO offre un'ampia gamma di divertenti opzioni, completate da una marcia liscia come la seta e dall'elevata forza di trazione.



NUOVO STAMPO

2023

III / 2023



Foto: Robert J. Zenk



## Locomotiva Diesel SP 9000 Versione d'origine III

97440 

97442   **PIKO TrainSound®** onboard

97443   **PIKO TrainSound®** onboard

## Locomotiva Diesel SP 9001 Versione d'origine III

97444 

97445   **PIKO TrainSound®** onboard

97446   **PIKO TrainSound®** onboard

## Locomotiva Diesel SP 9002 Versione d'origine III

97447 

97448   **PIKO TrainSound®** onboard

97449   **PIKO TrainSound®** onboard

Accessori idonei per le locomotive Diesel KM 4000 US:

# 56627 PSD XP S KM 4000 PluX22

(vedi Catalogo Generale H0 2023)

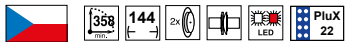
### L'originale:

Nei primi anni Sessanta, le compagnie ferroviarie statunitensi D&RGW ed SP necessitavano di locomotive potenti per il servizio merci, anche per le linee di valico delle Rocky Mountains e della Sierra Nevada. Siccome il costruttore statunitense EMD non si era dimostrato all'altezza delle aspettative, si guardò alla Germania, dove Krauss-Maffei aveva appena realizzato con successo le locomotive Diesel-idrauliche ML 3000. La trasmissione idraulica, oltre a garantire la potenza necessaria, consentiva una migliore trazione ad un rapporto peso/potenza più vantaggioso. Con i loro 4000 CV di potenza nominale, le macchine tipo ML 4000 C'C' erano le più potenti locomotive Diesel non articolate dell'epoca. La D&RGW e la SP ordinarono dapprima tre macchine ciascuna, che vennero costruite nel 1961 negli Stati Uniti. L'esercizio sulla D&RGW, tuttavia, risultò ben più gravoso delle prestazioni limite, per cui le macchine vennero vendute alla SP già nel 1964. Le macchine risultarono adeguate per i requisiti della SP, che nel 1963 ordinò a Krauss-Maffei altre 15 macchine di seconda serie. Presso la SP, queste locomotive Diesel restarono in servizio fino al 1968.

### Il modello:

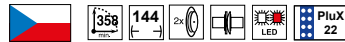
Questo modello integralmente nuovo di PIKO rappresenta le prime tre locomotive consegnate alla Southern Pacific Railway e ne restituisce alla perfezione lo stato d'origine in scala 1:87. La caratteristica linea della locomotiva è stata resa impeccabilmente nel modello, che si presenta dettagliatissimo nei molti particolari riportati, nei finestrini inseriti a filo e perfettamente trasparenti e nella finezza delle incisioni. La realistica livrea in grigio e rosso e le nitidissime scritte impreziosiscono ulteriormente l'estetica del modello. Ma questa locomotiva saprà stupirvi non solo esteriormente: il potente motore, infatti, abbinato ai volani perfettamente bilanciati, ne assicura una marcia regolare. Le varie funzioni d'illuminazione sono realizzate in avanzatissima tecnologia a LED e, tramite un apposito decoder, sono gestibili digitalmente con grande semplicità. Per un agevole riequipaggiamento, i modelli analogici sono dotati di interfaccia digitale PluX22. Le versioni Sound sono equipaggiate di serie con Sound Decoder e relativo altoparlante.





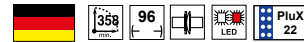
**Locomotiva Diesel T435 ČSD III**

52928   
52929



**Locomotiva Diesel T435 ČSD III**

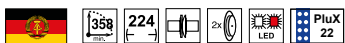
52437   
52438



**Locomotiva Diesel TGK 2 Agravis VI**

52748

IV / 2023



**Locomotiva Diesel BR V180 DR III**

52581   
52582   
52583

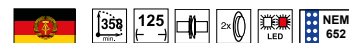
IV / 2023



**Locomotiva Diesel BR 119 DR IV, faro basso**

59942

III / 2023



**Locomotiva Diesel V 60 DR III**

59437   
59438



II / 2023

Foto: Paweł Terczyński



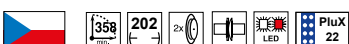
**Locomotiva Diesel ST44 PKP IV**

- 52924
- 52925



IV / 2023

Foto: Michal Hašek



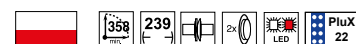
**Locomotiva Diesel T679.1 ČSD IV**

- 52930
- 52931



II / 2023

Foto: Grzegorz Gransicki



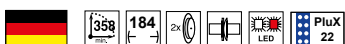
**Locomotiva Diesel BR 232 CTL VI**

- 52926
- 52927



IV / 2023

Foto: Ulrich Budde



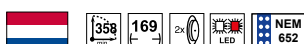
**Locomotiva Diesel BR 216 DB IV**

- 52941
- 52942
- 52943



IV / 2023

Foto: Silvester van Kleij

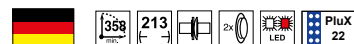


**Locomotiva Diesel G 1206 IRP VI**

- 59163
- 59164



IV / 2023



**Locomotiva Diesel BR 220 DB IV**

- 59723
- 59724
- 59725



IV / 2023



**Locomotiva Diesel Vossloh G 6 DB AG VI (Cummins)**

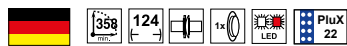
52670

52671

II / 2023



Foto: Christoph Grimm



**Locomotiva Diesel Vossloh G 6 EVB VI (MTU)**

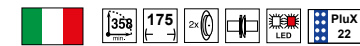
52672

52673

II / 2023



Foto: Giancarlo Modesti

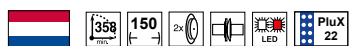


**Locomotiva Diesel D.145. 2030 FS VI**

52858

52859

II / 2023



**Locomotiva Diesel Rh 2000 NS III**

52474

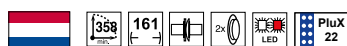
52475 **PIKO TrainSound®** onboard

52476 **PIKO TrainSound®** onboard

IV / 2023



Foto: Marc Reerink



**Locomotiva Diesel Rh 2200 Radiolok NS IV**

52932

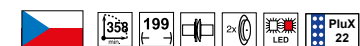
52933

52934

IV / 2023



Foto: Pavel Strachota



**Locomotiva Diesel BR 770 CS Army IV**

59790

59791

III / 2023



Disegno CAD

**Locomotiva Diesel Whitcomb ACL**

- 52935 Lok Nr. 70
- 52936 Lok Nr. 70 **PIKO TrainSound®** onboard
- 52937 Lok Nr. 71
- 52938 Lok Nr. 71 **PIKO TrainSound®** onboard

II / 2023



Disegno CAD

**Locomotiva Diesel Whitcomb Industrial nero**

- 52939
- 52940 **PIKO TrainSound®** onboard

Variante di stampa  
2023



II / 2023

Foto: STRABAG BMTI Rail Service GmbH

**Locomotiva Diesel NoHAB Strabag V**

- 52490
- 52491 **PIKO TrainSound®** onboard
- 52492 **PIKO TrainSound®** onboard

Variante di stampa  
2023



II / 2023

Disegno CAD

**Locomotiva Diesel NoHAB SNCB III**

- 52493
- 52494 **PIKO TrainSound®** onboard
- 52495 **PIKO TrainSound®** onboard

II / 2023



Foto: Imre Nagy

**Locomotiva Diesel NoHAB MÁV V**

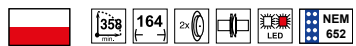
- 52496
- 52497 **PIKO TrainSound®** onboard
- 52498 **PIKO TrainSound®** onboard







III / 2023

Foto: Ryszard Boduszek



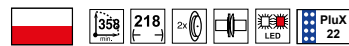
**Locomotiva Diesel SP42 PKP V**

59274  








III / 2023

Foto: Pawel Bohdziewicz



**Locomotiva Diesel SU45 PKP VI**

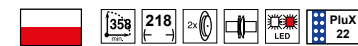
96312  

96313   








II / 2023

Foto: Ryszard Boduszek



**Locomotiva Diesel SU46 PKP V/VI**

52872  

52873   

L'illustrazione mostra la locomotiva Diesel SU46 PKP #52860  
(vedi Catalogo Generale H0 2023)



III & IV / 2023



Automotrice Gruppo BR 798 DB IV

- 52737
- 52738
- 52739

III / 2023



Elettrotreno a 4 elem. BR 442 „Talent 2“ Bwegt SWEG VI

- 59513
- 59514
- 59313

IV / 2023



Automotrice articolata GTW 2/8 „Stadler“ ARRIVA VI

- 59136
- 59137
- 59036





III / 2023



Foto: Andrzej Bozek

**Elettrotreno EN57 PKP V**

- 51454
- 51455 **PIKO TrainSound®** onboard



IV / 2023



Foto: Remigiusz Majewski

**Elettrotreno EN57 Przewozy Regionalne VI**

- 51456
- 51457 **PIKO TrainSound®** onboard



Donau-Isar

II / 2023



**Elettrotreno a 5 elem. BR 440 DB AG VI**

- 21627
- 21628
- 21629

II / 2023



**Elettromotrice RBe 4/4 2a serie verde, logo vecchio tipo SBB IV**

- 96822
- 96823
- 96824



- 58840 Carrozza passeggeri Bvmmz 187 2a classe DB AG VI
- 58841 Carrozza passeggeri Bvmmz 187 2a classe DB AG VI, seconda numeraz.
- 58842 Carrozza passeggeri Bpmz 284 2a classe DB AG VI
- 58843 Carrozza passeggeri Bpmz 284 2a classe DB AG VI, seconda numeraz.
- 58844 Carrozza ristorante ARkimmz 288 1a classe DB AG VI
- 58845 Carrozza passeggeri Avmmz 106 1a classe DB AG VI
- 58846 Carrozza passeggeri Apmmz 126 1a classe DB AG VI



- 56307 Illuminazione a LED carrozza IC a salone
- 56308 Illuminazione a LED carrozza IC a scompartimenti
- 56309 Illuminazione a LED carrozza IC ristorante
- 56310 Illuminazione di coda carrozze IC
- 56311 Illuminazione a LED carrozza IC pilota

### L'originale:

Dopo 40 anni di servizi Intercity in Germania, il parco carrozze si presentava decisamente eterogeneo. Con il progetto "IC mod.", DB AG volle porre fine a questo stato di cose, disponendo dal 2009 alcune trasformazioni campione. A partire dal 2012 iniziarono le trasformazioni in serie, svolte presso le Officine Revisioni di Kassel, Neumünster e Norimberga, con cui le carrozze ricevettero nuovi arredamenti interni conformi allo standard ICE, nuove porte, nuovi climatizzatori e nuovi cablaggi. Già al cambio di orario di Dicembre 2012, le prime carrozze ammodernate poterono entrare in regolare servizio. Nel 2015, gran parte della flotta era già stata aggiornata; alcune serie di carrozze non vennero trasformate, essendone prevista a breve la sostituzione con rotabili di nuovo tipo.



- Carrozza pilota Bpmbdzbz 2a classe DB AG VI
- 58870
- 58871



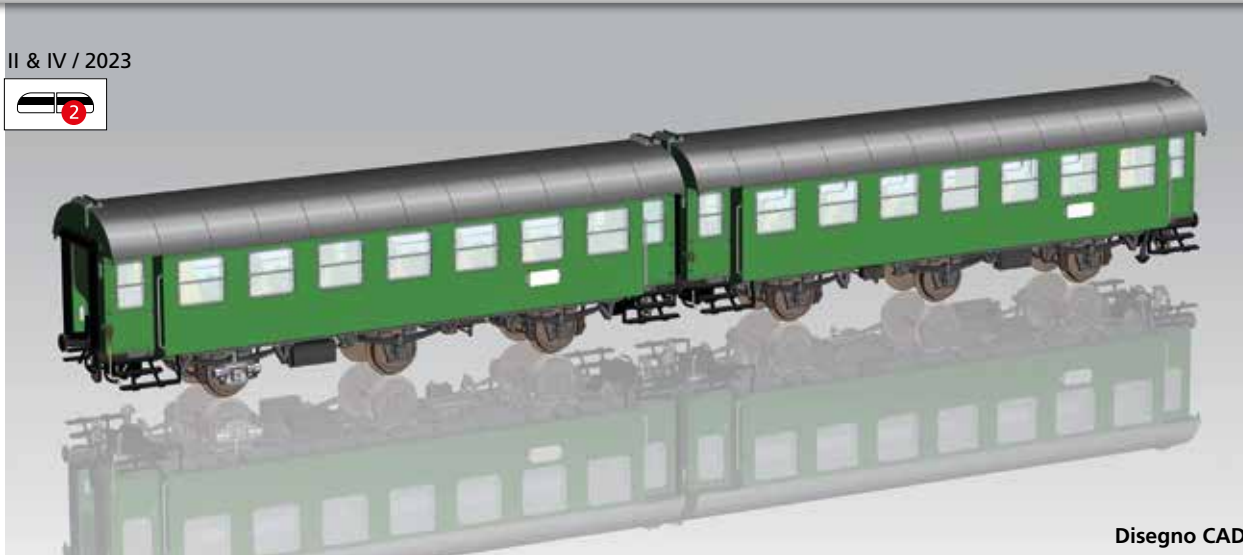
Locomotiva idonea:  
la nostra Gruppo 101 DB AG  
(#51100, vedi Catalogo Generale H0 2023)

### Il modello:

Contrariamente all'originale, per le carrozze IC ammodernate PIKO ha puntato su una realizzazione integralmente nuova. I rotabili, riprodotti in esatta scala 1:87, spiccano per le finissime incisioni e per i finestrini riportati a filo. L'arredamento interno, molto dettagliato, non è in alcun punto inferiore all'originale. Anche i carrelli convincono con i numerosi dettagli, quali ad esempio i pacchi di molle applicati singolarmente, i freni a pattino o le riproduzioni dei dischi freno sugli assali. Anche un'occhiata sotto alla carrozza vale la pena: apparecchiature dei sottoservizi, alloggiamenti batterie e tutte le condotte di alimentazione sono stati riprodotti con grande attenzione ai dettagli. Naturalmente, le carrozze sono anche predisposte per un'agevole installazione dell'illuminazione interna.



II & IV / 2023



Disegno CAD

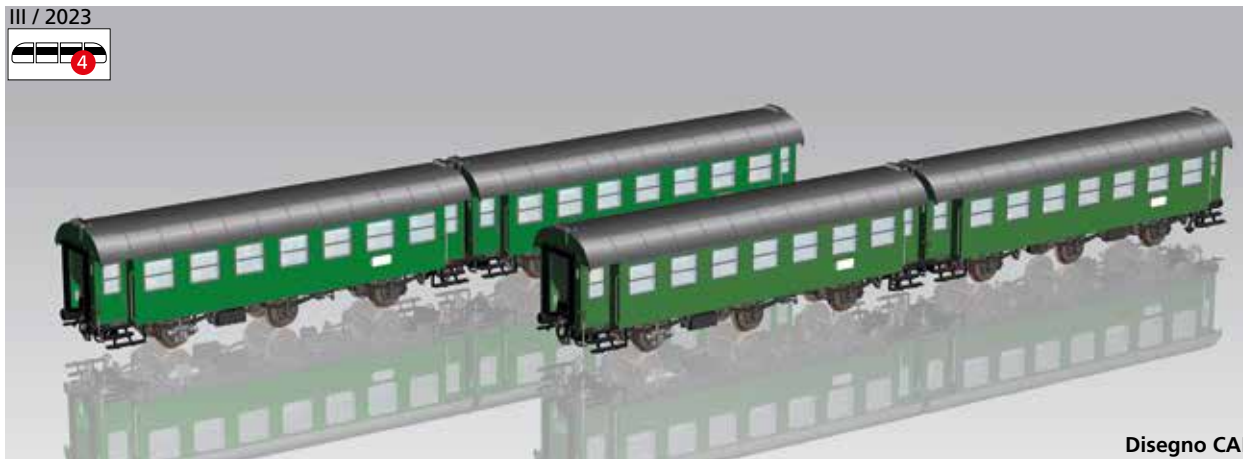
- 58265 Set di 2 carrozze ricostruite AB3yg & B3yg DB IV
- 58266 Set di 2 carrozze ricostruite B3yg & B3yg DB IV
- 58267 Set di 2 carrozze ricostruite B3yg & BD3yg DB IV



## Il modello:

I modelli PIKO delle carrozze a tre assi ricostruite riproducono con esattezza l'originale, fino al minimo dettaglio. Questo progetto, davvero all'altezza dei tempi, prevede mancorrenti riportati singolarmente, finestrini perfettamente trasparenti e a filo e arredamenti interni ben dettagliati. E l'amorevole cura del dettaglio prosegue anche nel sottocassa, convincendo per le condotte, anch'esse riportate, la finissima tiranteria dei freni, nonché le maniglie di manovra e i fermi in metallo. Fedelmente nell'originale, le carrozze ricostruite PIKO vengono commercializzate a coppie con aggancio corto e, grazie alla precisa conduzione della cinematica di aggancio, presentano una distanza realistica fra le singole vetture. A completare queste carrozze, l'illuminazione interna, disponibile su richiesta.

III / 2023



Disegno CAD

- 58268 Set di 4 carrozze ricostruite per lavoratori esteri DB IV



Foto: Ulrich Budde

Locomotiva idonea: il nostro modello del Gruppo 101 DB AG (#51100, vedi Catalogo Generale HO 2023)

# CARROZZA PASSEGGERI



Variante di stampo  
2023

1 / 2023

Foto: Hans van der Sluis

97634 Carrozza passeggeri ICR 1a classe Fyra V,  
97635 Carrozza passeggeri ICR 1a classe Fyra V, altra numeraz.  
97636 Carrozza bagagliaio ICR Fyra V  
📄 # 56061

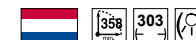


Variante di stampo  
2023

1 / 2023

Foto: Hans van der Sluis

97637 Carrozza passeggeri ICR 2a classe Fyra V  
97639 Carrozza passeggeri ICR 2a classe Fyra V  
97638 Carrozza passeggeri ICR 2a classe Fyra V, altra numeraz.  
📄 # 56061



NUOVO STAMPO  
2023

1 / 2023

Foto: Hans van der Sluis

Carrozza pilota ICR Fyra V

97650 📄  
97651 📄



Locomotiva idonea: la nostra Gruppo 186 Fyra  
(#21624, vedi Catalogo Generale H0 2023)





Variante di stampo  
2023

I / 2023

Foto: Marc Reerink

97640 Carrozza passeggeri ICR 1a/2a classe NS/SNCB IV  
97641 Carrozza passeggeri ICR 1a classe NS/SNCB IV  
↔ # 56061



Variante di stampo  
2023

I / 2023

Foto: Marc Reerink

97642 Carrozza passeggeri ICR 2a classe NS/SNCB IV  
97643 Carrozza passeggeri ICR 2a classe NS/SNCB IV,  
altra numeraz.  
↔ # 56061



Variante di stampo  
2023

I / 2023

Foto: Marc Reerink

97644 Carrozza passeggeri ICR NS/SNCB IV  
↔ # 56061



NUOVO STAMPO  
2023

I / 2023

Foto: Marc Reerink

Carrozza pilota ICR NS/SNCB IV

97652 ☐  
97653 ~



56302 Illuminazione a LED ICR Autovettura 1a classe  
56303 Illuminazione a LED ICR Autovettura 2a classe  
56304 Illuminazione a LED ICR Autovettura 1a/2a classe  
56306 Illuminazione a LED ICR Autovettura Pilota



56305 Illuminazione a LED ICR Autovettura di coda

# CARROZZA PASSEGGERI



IV / 2023

Foto: Michal Hašek

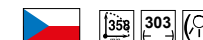
58547 Set di 2 carrozze passeggeri Eurofima 2a classe ČSD VI  
 ↳ # 56061



IV / 2023

Foto: Michal Hašek

58270 Set di 2 carrozze passeggeri Eurofima 2a classe ČSD VI  
 ↳ # 56061



I / 2023

Disegno CAD

58543 Carrozza passeggeri Eurofima 1a classe DB AG VI  
 ↳ # 56061



I / 2023

58544 Carrozza passeggeri Eurofima 2a classe ÖBB IV  
 ↳ # 56061



I / 2023

58545 Carrozza passeggeri Eurofima 2a classe Intercity Plus FS VI  
 ↳ # 56061



I / 2023

58546 Carrozza passeggeri Eurofima 2a classe FS V  
 ↳ # 56061





# CARROZZA PASSEGGERI



58557 Carrozza letti tipo Y 2a classe blu/grigio ČD V  
↔ # 56060



58558 Carrozza passeggeri tipo Y 2a classe verde/grigio ČD V  
↔ # 56060



58559 Carrozza passeggeri tipo Y 1a/2a classe verde/grigio ČD V  
↔ # 56060



58560 Carrozza passeggeri tipo Y 2a classe verde/grigio ČD V  
↔ # 56060



III / 2023

III / 2023



59648 Carrozza per servizi rapidi Aüm 202 1a classe 202 Pop DB IV  
59649 Carrozza per servizi rapidi ABüm 223 1a/2a classe Pop DB IV  
↔ # 56060



59650 Carrozza per servizi rapidi Büm 232 2a classe 232 Pop DB IV  
59651 Carrozza per servizi rapidi Büm 234 2a classe Pop DB IV  
↔ # 56060



III / 2023



59652 Carrozza bagagliaio Düm 902 Pop DB IV  
↔ # 56060



Locomotiva idonea: la nostra Gruppo 216 DB  
(#51415, vedi Catalogo Generale H0 2023)

III / 2023



58269 Set di 2 carrozze a vestibolo centrale DR IV  
↔ # 56060





# CARROZZA PASSEGGERI

III / 2023

III / 2023



97621 Carrozza passeggeri 1a classe PKP IV  
 ↳ # 56060



97622 Carrozza passeggeri 2a classe PKP IV  
 97623 Carrozza passeggeri 2a classe 111A PKP IV, altra numeraz.  
 ↳ # 56060



IV / 2023

IV / 2023



97625 Carrozza ristorante 113AM PKP IV  
 ↳ # 56060



53115 Carrozza a due piani PKP V  
 ↳ # 56061



IV / 2023

IV / 2023



97626 Carrozza passeggeri 111A 1a classe MÁV V  
 97627 Carrozza passeggeri 111A 2a classe MÁV V  
 97628 Carrozza passeggeri 111A 2a classe MÁV V altra numeraz.  
 ↳ # 56060



96660 Carrozza passeggeri 120A PKP V  
 96661 Carrozza passeggeri 120A PKP V  
 ↳ # 56060





II / 2023

Foto: Hans Roth

96770 Carrozza passeggeri EW I 1a/2a classe con condiz. Freshor BLS V  
 ↳ # 56063



II / 2023



96093 Carrozza ristorante EW I SBB Historic SBB V  
 ↳ # 56063



II / 2023



Carrozza pilota BDt EW II verde con logo vecchio tipo

96752 ☰  
 96753 ~







III / 2023

Foto: Grzegorz Gransicki

58273 Set di 2 carri cisterna 406Ra Orlen PKP IV



II / 2023

Foto: Grzegorz Gransicki

58272 Set di 2 carri aperti 401Zk 401Zk PKP VI  
 ↳ # 56061



II / 2023

58271 Set di 2 carri merci a grande capacità 401Ka PKP VI



I / 2023

24600 Carro a tasca T3000 Dissegna CEMAT VI,  
 con due semirimorchi "Dissegna"; ↳ # 56061



II / 2023

Foto: Christian Ochsner

58491 Carro a sponde alte Eaos bianco SBB-ECCO 2 VI  
 ↳ # 56061



IV / 2023

58492 Carro a sponde alte Eaos FS V  
 ↳ # 56061

I / 2023



54698 Carro silo per trasporto cemento GATX V  
 ↳ # 56060



IV / 2023



54539 Carro cisterna per gas pressurizzato  
 Butan Gas FS III  
 ↳ # 56060



IV / 2023



24601 Carro tramoggia a scarico automatico SNCB V  
 ↳ # 56060



I / 2023



24602 Carro tramoggia a scarico automatico  
 Td5635 DR IV  
 ↳ # 56060



I / 2023



54638 Carro tramoggia a scarico automatico  
 centrale Tanoos DB AG VI  
 ↳ # 56061



I / 2023



54626 Carro tramoggia a scarico automatico per carbone  
 Ot45 DR III  
 ↳ # 56061





I / 2023

III / 2023



**54503** Carro a pareti scorrevoli a grande capacità  
DSB IV-V, argento/marrone  
# 56061



**96695** Carro per carichi pesanti Slmmps VolkerRail NL VI  
# 56060



IV / 2023

IV / 2023



**24606** Carro a telone scorrevole Shimmns Wascosa  
NL-Wasco VI, con telone aperto  
# 56061



**24607** Carro a telone scorrevole Shimmns  
Rail Release VI  
# 56061



II / 2023

III / 2023



**24603** Carro cisterna a struttura piegata ESO SNCB V  
# 56061



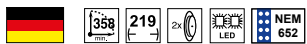
**24604** Carro cisterna con logo Wascosa grande SBB VI  
# 56061



Foto: Christian Ochsner

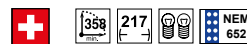
I / 2023

III / 2023



Locomotiva Diesel BR 101 DB AG V

59459   
 59259

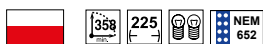


Locomotiva Diesel serie 485 New Alpinisti BLS VI

57945   
 57946

I / 2023

II / 2023

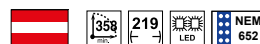


Locomotiva Diesel BR 189 PKP Cargo Logistics V

57967



Foto: Manfred Smahel



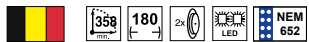
Locomotiva Diesel serie 2016 Via della Seta ÖBB VI

57995   
 57895



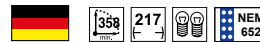
II / 2023

IV / 2023



**Locomotiva Diesel 7815 LINEAS VI**

59176   
59076

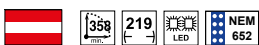


**Locomotiva Diesel TRAXX Metronom VI**

57544   
57344

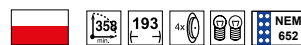
II / 2023

I / 2023



**Locomotiva Diesel BR 223 Rail&Sea VI**

57996   
57896



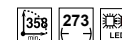
**Locomotiva Diesel Tp1 PKP III**

57562



**Un'elegante composizione vicinale in stile danese – con carrozza pilota!**

58815 Carrozza a due piani DSB 2a classe blu/bianco, porte rosse  
 58816 Carrozza a due piani DSB 2a classe blu/bianco, porte verdi  
 58817 Carrozza pilota a due piani DSB VI 1a/2a classe blu/bianco  
 🚂 # 56061



I / 2023



58688 Carrozza passeggeri 1a classe Newlook SBB VI  
 🚂 # 56060



I / 2023



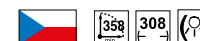
58689 Carrozza passeggeri 2a classe Newlook SBB VI  
 🚂 # 56060



IV / 2023



53114 Carrozza a due piani ČSD IV  
 🚂 # 56061





III / 2023



54306 Carro chiuso „Vevey“ SBB III  
# 56061



III / 2023



54319 Carro a stanti M4 senza carico SBB VI  
# 56060



III / 2023



54308 Carro aperto Om  
ÖBB III  
# 56060



III / 2023



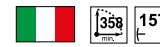
58732 Carro per contenitori postali  
Cargo Domino SBB V; # 56061



III / 2023



58755 Carro portacontainer con 2x  
container 20' FS IV; # 56061



III / 2023



27700 Carro portacontainer con 1x  
container 40'  
GTS FS V; # 56061



I / 2023



58798 Carro a sponde alte RCA VI  
# 56060



II / 2023



27701 Carro a sponde alte Eaos SBB V  
# 56060





III / 2023

58794 Carro cisterna ESSO FS IV  
# 56060



III / 2023

58795 Carro cisterna ELF FS IV  
# 56060



III / 2023

27703 Carro cisterna VTG FS IV  
# 56060



I / 2023

58704 Carro cisterna PKP V  
# 56060



III / 2023

27702 Carro cisterna „CICA" SBB IV  
# 56060



## 97945 Start-Set MÁV Taurus + 3 carrozze passeggeri, binari A-Gleis con massicc V-VI

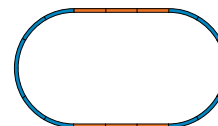
### Ontenuto della confezione

12 x 55412 binario curvo R2 422 mm  
5 x 55401 binario rettilineo G231 mm  
1 x 55406 binario rettilineo G231 mm  
per fermaglio di collegamento

1 x 55447 basamento per fermaglio di  
collegamento

1 x 55270 fermaglio di collegamento  
1 x 55499 PIKO H0 Scivolo

1 x Regolatore di velocità  
1 x Unità di alimentazione  
(Adapter 5,4 VA)



**compresi i binari  
A-Gleis con massicc**

**Ingombro:** ca. 158 x 88 cm

**Spazio minimo necessario per l'installazione:**  
168 x 98 cm

I / 2023



Lunghezza del treno: 1013 mm





II / 2023

II / 2023



53351 Carrozza con intercomunicante 2a classe S-Bahn Lipsia DR IV  
 # 56061



53352 Carrozza pilota con intercomunicante S-Bahn Lipsia DR IV  
 # 56061



II / 2023

51058 Locomotiva elettrica BR 211 S-Bahn Lipsia DR IV



L'illustrazione corrisponde a  
 Dimensioni del modello originale

# CARROZZA PASSEGGERI

I / 2023



53334 Carrozza a scompartimenti 3a classe SNCB III con garitta del frenatore



53335 Carrozza a scompartimenti 3a classe SNCB III con garitta del frenatore  
# 56060

II / 2023



53336 Carrozza a scompartimenti "Trofejní" ČSD III con garitta del frenatore



# 56060

III / 2023



53266 Carrozza postale Post-c/13 DBP IV



# 56060

III / 2023



53238 Carrozza postale ČSD III



# 56060

III / 2023



53239 Carrozza postale SNCB III



# 56060

II / 2023



53800 Carrozza postale PKP IV



# 56060



I / 2023



**54260 Carro con recipienti per acidi DR IV**  
 ↳ # 56060



II / 2023



**54486 Carro a stanti ex Ulm DR III**  
 ↳ # 56061



I / 2023



**54495 Carro aperto ČSD III**  
 ↳ # 56060



I / 2023



**54497 Carro refrigerante DR III**  
 ↳ # 56060



I / 2023



**54092 Carro chiuso Gbs DR IV**  
 ↳ # 56061



IV / 2023



**54093 Carro chiuso Gbs DSB IV-V**  
 ↳ # 56060



II / 2023



Foto: Ing. arch. Gaborik.

**54496 Carro chiuso Ztt ŽSR V**  
 ↳ # 56061



III / 2023



54309 Carro per pulizia rotaie giallo con graffiti SBB V  
 ↳ # 56061



IV / 2023



54689 Carro silo Uckk FS VI  
 ↳ # 56060



I / 2023



54597 Carro per trasporto birra "Görlitz" DRG II  
 ↳ # 56062



I / 2023



54598 Carro per trasporto birra "Pyraser" DRG II  
 ↳ # 56062



I / 2023



54499 Carro cisterna Zas ČSD IV  
 ↳ # 56061



I / 2023



54498 Carro cisterna Uerdingen  
 Minol DR III; ↳ # 56061



I / 2023



95753 Carro dell'Anno PIKO 2023  
 ↳ # 56061





Il nuovo e conveniente sistema digitale PIKO consente un debutto semplice ed intuitivo nel mondo del comando digitale. Il regolatore manuale, aggiornabile, è abbinato alla centralina tramite connessione WLAN e permette movimenti illimitati sul plastico. Sul display grafico a colori, tutte le principali informazioni sono presentate in modo chiaro. Oltre a creazione, gestione e comando di profili locomotiva ed articoli magnetici, è possibile programmare itinerari ed automatizzare l'esercizio. Grazie alla piena compatibilità

DCC con RailCom® e RailCom Plus®, i modelli di tipo appropriato effettuano automaticamente il login nella centralina e possono entrare immediatamente in servizio. I nostri interessanti Start-set, dalle realistiche composizioni e dall'eccellente rapporto qualità/prezzo, sono l'ideale per entrare nel mondo digitale di PIKO SmartControl<sub>wlan</sub>.



**55821 Set base PIKO SmartControl<sub>wlan</sub>**

- PIKO SmartController<sub>wlan</sub>
- PIKO SmartBox<sub>wlan</sub>
- Adattatore di rete 16 V / 32 W
- Istruzioni sintetiche



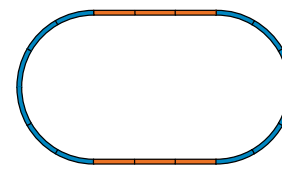
**55823 PIKO SmartController<sub>wlan</sub>**

**Incl. funzionalità WLAN  
e display a colori**

**59015 PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> Start-Set DB AG Treno merci BR 185 con 3 carri VI**

**Contenuto della confezione:**

- |  |   |
|--|---|
| 12 x 55412 binario curvo R2 422 mm                                 | 1 x Cavo di collegamento per binario                  |
| 5 x 55401 binario rettilineo G231 mm                               | 1 x 55821 PIKO SmartControl <sub>wlan</sub> Basis-Set |
| 1 x 55406 binario rettilineo G231 mm per fermaglio di collegamento | 1 x 55449 PIKO H0 Scivolo                             |
| 1 x 55447 basamento per fermaglio di collegamento                  | 1 x Manuale d'uso                                     |
| 1 x 55275 fermaglio di collegamento                                |   |



**PIKO Binario A con massicciata**  
Ingombro: ca. 158 x 88 cm  
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm

I / 2023



Lunghezza del treno: 616 mm



**Contenuto della confezione: (vale per tutti i set riportati in questa doppia pagina)**

- 12 x 55412 binario curvo R2 422 mm
- 5 x 55401 binario rettilineo G231 mm
- 1 x 55406 binario rettilineo G231 mm per fermaglio di collegamento
- 1 x 55447 basamento per fermaglio di collegamento
- 1 x 55275 fermaglio di collegamento
- 1 x Cavo di collegamento per binario
- 1 x 55821 PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> Basis-Set
- 1 x 55449 PIKO H0 Scivolo
- 1 x Manuale d'uso

vale per tutti i set  
riportati in questa  
doppia pagina

PIKO Binario A con massiciata  
Ingombro: ca. 158 x 88 cm  
Spazio minimo necessario per  
l'installazione: 168 x 98 cm

**59016 PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> Start-Set NS Intercity BR 185 NS Intercity con 2 carrozze VI**

II / 2023



Lunghezza del treno: 750 mm



**59017 PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> Start-Set ÖBB Treno passeggeri ÖBB serie 2016 con 2 carrozze VI**

II / 2023

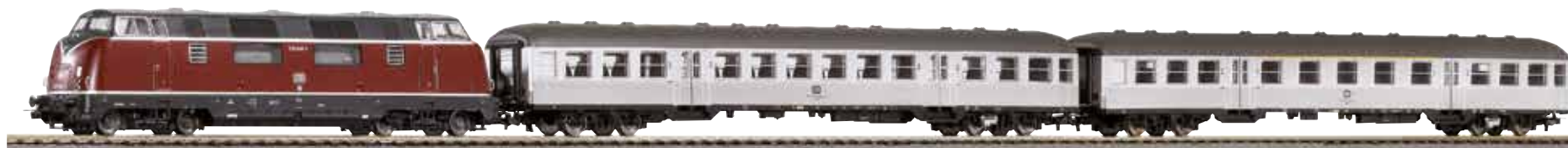


Lunghezza del treno: 749 mm



**59018 PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> Start-Set DB Treno passeggeri Regiojet Gruppo 386 con 2 carrozze**

II / 2023



Lunghezza del treno: 819 mm





59019 PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> Start-Set Treno passeggeri Regiojet BR 386 con 2 carrozze VI

II / 2023



Lunghezza del treno: 745 mm



**Regolatore manuale con funzionalità WLAN e display a colori!**

59101 PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> Start-Set Treno merci TGK 2 con 2 carri merci IV

II / 2023



Lunghezza del treno: 332 mm



PIKO Binario A con massiciata



59102 PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> Start-Set DB AG Gruppo 146 con 2 carrozze a 2 piani VI

II / 2023



Lunghezza del treno: 753 mm



**Contenuto della confezione (vale per tutti i set riportati in questa doppia pagina)**

- |  |   |
|--|---|
| 12 x 55412 binario curvo R2 422 mm                                 | 1 x Cavo di collegamento per binario                  |
| 5 x 55401 binario rettilineo G231 mm                               | 1 x 55821 PIKO SmartControl <sub>wlan</sub> Basis-Set |
| 1 x 55406 binario rettilineo G231 mm per fermaglio di collegamento | 1 x 55449 PIKO H0 Scivolo                             |
| 1 x 55447 basamento per fermaglio di collegamento                  | 1 x Manuale d'uso                                     |
| 1 x 55275 fermaglio di collegamento                                |   |

vale per tutti i set riportati in questa doppia pagina

PIKO Binario A con massiciata  
Ingombro: ca. 158 x 88 cm  
Spazio minimo necessario per l'installazione: 168 x 98 cm

**59103 PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> Start-Set PKP Taurus IC con 2 carrozze, binari V**

III / 2023



Lunghezza del treno: 749 mm

**59104 PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> Start-Set ÖBB Taurus con 2 carrozze per servizi rapidi V**

II / 2023



Lunghezza del treno: 749 mm

**59105 PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> Start-Set DB AG ICE 3 VI**

II / 2023



Lunghezza del treno: 1142 mm





**Regolatore manuale con funzionalità WLAN e display a colori!**

59107 PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> Start-Set SBB Re 484 + 2 carrozze VI

III / 2023



Lunghezza del treno: 745 mm



59108 PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> Start-Set SNCB Serie E 186 + 2 carrozze a 2 piani 2a classe SNCB VI

II / 2023



Lunghezza del treno: 753 mm



**Regolatore manuale con funzionalità WLAN e display a colori!**

**59014 PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> Start-Set DB AG 2 treni BR 185 e BR 218 VI**  
**Incl. nuovo sistema PIKO SmartControl<sub>wlan</sub> con display a colori e funzionalità WLAN;**  
**ulteriori informazioni vedi Catalogo Generale H0 2023**

**Contenuto della confezione:**

- 1 x Locomotiva Diesel BR 218
- 2 x IC Carrozza passeggeri
- 1 x Locomotiva elettrica BR 185
- 3 x Carro a sponde alte
- 1 x fermaglio di collegamento per sistema digitale
- 1 x set base PIKO SmartControl<sub>wlan</sub>

PIKO Binario A con massiciata:

- 10 x binario curvo R2 422 mm
- 1 x binario curvo R2 422 mm, Intaglio anteriore destro
- 1 x binario curvo R2 422 mm, Intaglio anteriore sinistro
- 1 x binario curvo R2 422 mm, Intaglio posteriore destro
- 1 x binario curvo R2 422 mm, Intaglio posteriore sinistro

- 8 x binario rettilineo G231 mm
- 1 x binario rettilineo G231 mm per fermaglio di collegamento
- 3 x binario rettilineo G239 mm
- 1 x scambio curvo sinistro
- 1 x scambio curvo destro
- 1 x basamento per fermaglio di collegamento



**PIKO Binario A con massiciata**  
**Ingombro:** ca. 182 x 95 cm  
**Spazio minimo necessario per l'installazione:** 192 x 105 cm



I / 2023



Lunghezza del treno: 680 mm



Lunghezza del treno: 708 mm

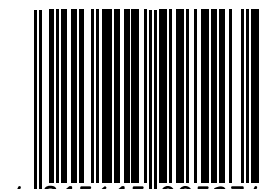


Tutti i diritti riservati per dettagli tecnici, colori ed opzioni di fornitura. Tutte le informazioni sono fornite senza garanzia. Le dimensioni e le illustrazioni sono soggette a modifiche. La riproduzione, totale o parziale, è consentita esclusivamente previo consenso da parte di PIKO Spielwaren GmbH.

RailComPlus® è un marchio registrato dalla Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen.  
 Selectrix® è un marchio registrato di Gebr. Märklin & Cie. GmbH.  
 Motorola® è un marchio registrato della Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA)  
 mfx® è un marchio registrato dalla Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen



(www.piko.de)



4 015615 995234

Il vostro rivenditore di fiducia: