



# PIKO

## Katalog 2023





## Liebe PIKO Spur TT Freunde,

ein ereignisreiches Jahr 2022 ist vorbei und ein sicherlich ebensolches Jahr 2023 steht vor der Tür. Im vergangenen Jahr waren wieder mehr persönliche Kontakte möglich und wir haben uns sehr gefreut, dass mehr als 10.000 treue PIKO Fans die Gelegenheit genutzt haben, uns anlässlich unseres 12. „Tags der Offenen Tür“ zu besuchen.

Gewiss haben einige TT-Bahner im letzten Jahr etwas sehnsüchtig im H0-Katalog geblättert und sich die Baureihe 93 angesehen. All jenen dürfte schon das Titelbild dieses Katalogs ein Lächeln in das Gesicht gezaubert haben. Unsere Hauptneuheit in der Spur der Mitte wird zunächst in einer Version der Epoche III der Deutschen Reichsbahn erscheinen.

Einen großen Stellenwert nimmt auch in diesem Jahr die Škoda S 499.1 ein: Gleich zwei neue Varianten werden erscheinen, jeweils eine für die tschechische und eine

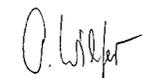
für die slowakische Staatsbahn. Darüber hinaus werden zahlreiche neue Varianten anderer Modelle auch 2023 für Vielfalt auf den TT-Gleisen sorgen.

Digitalfahrer und digitale Einsteiger können sich über eine komplett neu entwickelte Version des Steuersystems PIKO SmartControl<sup>wlan</sup> mit Farbdisplay und WLAN-Anbindung freuen. Die intuitive Bedienung dieses Systems war unsere Entwicklungsmaxime. Ein Studieren umfangreicher Bedienungsanleitungen gehört damit der Vergangenheit an.

Schon länger können Sie in unserem Werksverkauf Modelle direkt erwerben. Ab 2023 wird dies in völlig neuem Ambiente möglich sein. Unser neuer PIKO Flagship Store am Standort in Sonneberg wird Sie begeistern, in den wir Sie gerne einladen. Dort haben wir für Sie alle lieferbaren Modelle ausgestellt.

Wenn Sie sich auch für die anderen Bau-Größen (N, H0, G) im PIKO Sortiment interessieren, sollten Sie einen Blick auf unsere Homepage [www.piko.de](http://www.piko.de), auf unsere Facebookseite <https://www.facebook.com/PIKO>. Modellbahn oder auf unseren Instagram-Account @piko.modellbahn werfen.

Viel Spaß dabei wünschen Ihnen für unsere Firma und ihre engagierten Mitarbeiter

  
Ortrun D. Wilfer

  
Dr. René F. Wilfer

  
Andrea M. R. Wilfer

## LOKOMOTIVEN 4

Dampflokomotiven.....	4
Elektrolokomotiven .....	8
Diesellokomotiven .....	15
Triebzüge .....	27

## WAGEN 29

Personenwagen .....	29
Güterwagen .....	31

## ZUBEHÖR 36

PIKO SmartControl <sup>wlan</sup> & PIKO SmartDecoder 5.1 .....	36
PIKO SmartProgrammer & PIKO SmartTester .....	37
Decoder.....	38
Stromabnehmer .....	38
Sonstiges Zubehör .....	38
Glossar .....	39

Die Aufnahme entstanden im Eisenbahnmuseum Würzburg. Wir bedanken uns recht herzlich für die freundliche Unterstützung.

RailComPlus® ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen.  
Selectrix® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Motorola® ist eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix / Arizona (USA)  
mfx® ist eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen  
\*\* Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz

Technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Maße und Abbildungen freibleibend.

# Highlights

Diese Modelle sollten Sie sich auf jeden Fall näher anschauen.



Die formschönen Maschinen vom Typ Škoda 47E zählen zu den auffälligsten Elektroloks in Europa.  
 > siehe Seite 13

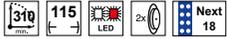


Das Einsatzgebiet der großen Diesellokomotiven der Baureihe 118 umfasste sowohl die Beförderung von Schnell- als auch schweren Güterzügen.  
 > siehe Seite 15



Mitte der 1960er-Jahre entstanden im Reichsbahnausbesserungswerk Halberstadt die vierachsigen Rekowagen mit Mittelgangaufteilung.  
 > siehe Seite 29

Für die DampfloK BR 93.0 gilt:



**Passendes Zubehör:**

#46502 PSD Next18  
(siehe Seite 38)



#46551 PSD XP S BR 93  
Next18 (siehe Seite 38)



**Das Vorbild:**

In Preußen war man stets um Rationalisierung bemüht, sodass man in den späten 1910er-Jahren für die Konstruktion einer neuen Tenderlok auf bewährte Konstruktionsprinzipien zurückgriff. So wurden Teile von Trieb- und Laufwerk mit einigen Änderungen von der bewährten G8.1 übernommen. Die neuen Lokomotiven wurden als Reihe T14 eingegliedert. Insgesamt wurden 457 Exemplare für die Preußische Staatsbahn gebaut. Anschließend bestellten auch die Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen 40 Loks dieses Typs.

Nach dem Zweiten Weltkrieg war die Gattung 93.0-4 über Europa verstreut. Frisch instand gesetzt kam sie neben dem geteilten Deutschland auch in Polen, Belgien und Österreich wieder zum Einsatz. Die DB setzte ihre Maschinen bis 1960 ein, wobei das Bw Limburg und die Strecken zwischen Lahn, Dill und Sieg ihr letztes Refugium waren. Bei der DR währte der Einsatz noch bis 1971, hier kamen die Loks besonders in und um Berlin vor allem vor Güterzügen in Fahrt.

**FORM NEU**  
**2023**

II/2023



BR 93  
DR

DampfloK BR 93.0 DR Ep. III

47130

47131 **PIKO TrainSound®** onboard

Mit TT Kurzkupplung!



FORM VARIANTE  
2023



Dampflok BR 83.10 DR Ep. III

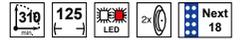
47124

47125

Mit TT Kurzkupplung!

II/2023

Für alle Dampfloks BR 83.10 gilt:



### Passendes Zubehör:

#46502 PSD XP Next18  
(siehe Seite 38)



#46550 PSD XP S BR 83.10  
Next18 (siehe Seite 38)



Zur Modellvorstellung  
auf Youtube



Dampflok BR 83.10 DR Ep. III

47122

47123



Dampflok BR 83.10 DR Ep. IV

47120

47121



Für alle Dampfloks BR 55 gilt:



### Das Modell:

Mit den Dampfloks G 7.1 realisiert PIKO einen vielfach genannten Neuheitenwunsch. Die PIKO Modelle überzeugen durch feinste Lackierung und Bedruckung, gelungenen Formenbau und eine stimmige Umsetzung der Vorbildmaschinen. Hervorzuheben sind viele angesetzte Details, wie Lokpfeife, freistehende Leitungen und Kolbenschutzrohre. Die PIKO G 7.1 verfügen über einen digital schaltbaren fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Lichtwechsel, einen schweren Zinkdruckgussrahmen und einen kräftigen Motor für hervorragende Fahreigenschaften. Ein enger Lok-Tender-Abstand ist bei PIKO Modellen obligatorisch.

Zur Modellvorstellung auf Youtube



### Passendes Zubehör:

#46502 PSD XP Next18 (siehe Seite 38)



#46540 PSD XP S BR 55 Next18 (siehe Seite 38)



**NEU**  
**2023**

IV/2023



47108 Dampfloks BR 55 DRG Ep. II

Mit TT Kurzkupplung!





Dampflok BR 55 DR Ep. III

47100   
 47101



47103 Dampflok BR 413.073 ČSD Ep. II-III



47104 Dampflok BR 55 DB Ep. III



47105 Dampflok BR 55 PKP Ep. III



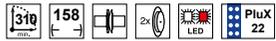
47106 Dampflok BR 431 MAV Ep. III



47107 Dampflok BR 55 Parteitag DR Ep. III



Für alle E-Loks Traxx 3 gilt:



### Das Vorbild:

Die Baureihe 187, als erste Vertreterin aus der nunmehr dritten Traxx-Reihe von Bombardier, verkörpert eine hochmoderne elektrische Drehgestell-Lokomotive für Systeme mit 15 kV und 16,7 Hz sowie 25 kV 50 Hz Wechselstrom. Als Besonderheit besitzt die neue Maschine einen 180-kW-Dieselmotormotor, mit dem sie in der Lage ist, kurze, nicht mit Oberleitung überspannte Anschlussabschnitte mit etwa 50 km/h zu überfahren.

Zur Modellvorstellung auf Youtube



### Passendes Zubehör:

#56500 PSD XP PluX22 (siehe Seite 38)



#46547 PSD XP S BR 187 PluX22 (siehe Seite 38)



**NEU**  
**2023**

II/2023



Elektrolok BR 187 EP Cargo Ep. VI

47800

47801

Mit TT Kurzkupplung!



47457 Elektrolok BR 187 DB AG Ep. VI



Foto: Alex Gerlach

Elektrolok BR 388 ČD Cargo Ep. VI

47458

47459

Mit TT Kurzkupplung!



47450 Elektrolok BR 187 Bombardier  
Transportation Kassel BTK/BLS Cargo Ep. VI



## Das Modell:

Mit der Baureihe 150 offeriert PIKO einen Bundesbahn-Klassiker in der Nenngröße TT, dessen Formgebung hervorragend getroffen wurde. Mit Akribie wurde ein detailverliebtes Modell geschaffen, das durch die Features wie Führerstands- und Maschinenraumbelichtung jeden Technikfreund überzeugen wird. Die hohe Zugkraft unterstützen neben dem erheblichen Eigengewicht zwei Haftreifen. Das Modell verfügt über bewährte PIKO Standards, darunter eine Next18-Schnittstelle und fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel. Mit der Baureihe 151 führt PIKO auch die Nachfolgetype im TT-Sortiment, eine Lok die wie keine andere den Güterverkehr der Bundesbahn geprägt hat.

FORM VARIANTE

2023



III / 2023

Elektrolok BR 150 DB Ep. III

Mit TT Kurzkupplung!



47466

47467

Für alle E-Loks BR 150 gilt:



## Passendes Zubehör:

#46502 PSD XP Next18  
(siehe Seite 38)



#46548 PSD XP S BR 150  
Next18 (siehe Seite 38)



Zur Modellvorstellung  
auf Youtube



Elektrolok BR 150 DB Ep. IV

47464

47465



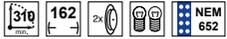
Elektrolok BR 150 DB AG Ep. V

47460

47461



Für alle E-Loks BR 151 gilt:



### Passendes Zubehör:

#56122 PIKO Digital-Decoder  
8-polig NEM 652  
(siehe Seite 38)

Dec

### Das Vorbild:

Die Elektrolokomotiven der Baureihe 151 wurden zwischen 1972 und 1978 von der Deutschen Bundesbahn als Nachfolgebaureihe der 150 bei verschiedenen Lokomotivfabriken in Auftrag gegeben. Die Leistungen der BR 150 reichten Ende der 1960er Jahre nicht mehr, um den gestiegenen Anforderungen im schweren Güterzugdienst gerecht zu werden.

Bei der Konstruktion der BR 151 wurden in weiten Teilen bewährte Komponenten der Einheitslokomotiven berücksichtigt. Insgesamt wurden 170 Loks der BR 151 in Dienstgestellt.



47207 Elektrolok BR 151 LDK Ep. VI



Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

## Das Modell:

Mit den TT-Modellen des Vectrons erfüllt PIKO den Wunsch nach modernster Lokomotivtechnik. Die TT-Modelle zeichnen sich durch ihre absolute Vorbildtreue aus und berücksichtigen hierbei auch Detailunterschiede. Die Lokomotiven sind mit kräftigen Motoren und je zwei Schwungmassen ausgestattet. Die vier angetriebenen Achsen verfügen über zwei diagonal angeordnete Haftreifen auf den jeweils inneren Achsen der Drehgestelle. Die Modelle besitzen PluX22-Schnittstellen und sind für den Digitalbetrieb inklusive Soundnachrüstung vorgesehen. Das Durchfahren von Radien von bis zu 310 mm ist mit dem Vectron von PIKO problemlos möglich.

Für alle E-Vectron BR 193 gilt:



## Passendes Zubehör:

#56500 PSD XP PluX22  
(siehe Seite 38)



#46545 PSD XP S Vectron  
PluX22 (siehe Seite 38)



## INFO

- › Motor mit 2 Schwungmassen
- › Schnittstelle PluX22 nach NEM 658
- › LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- › Dachstromabnehmer aus Metall



47384 Elektrolok Vectron BR 193  
PKP Cargo Ep. VI



47391 Elektrolok Vectron DB AG Ep. VI



NEU  
2023

IV/2023



Elektrolok BR 193 Railpool PIKO Ep. VI

47392

47393

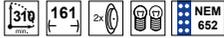
Mit TT Kurzkupplung!



47390 Elektrolok Vectron  
Metrans Ep. VI



Für alle Tauri gilt:



47436 Elektrolok Taurus  
„Flixtrain“ Ep. VI



47437 Elektrolok Taurus  
MÁV-Start Ep. VI



47438 Elektrolok BR 182  
DB AG Ep. VI



## INFO

- › Exzellente Laufeigenschaften
- › Hohe Zugkraft
- › Schnittstelle nach NEM 652
- › Feinste Lackierung und Bedruckung

NEU  
2023

III/2023

## Das Modell:

Das PIKO TT-Modell punktet mit stimmigen Proportionen, authentischer Lackierung und lupenreiner Bedruckung. Zahlreiche Teile sind extra angesetzt. Der Motor treibt alle vier Achsen an, zwei Schwungmassen sorgen für Gleichlauf. Auf den innen laufenden Achsen sitzen in diagonaler Anordnung zueinander Räder mit Haftreifen. Die Lok besitzt mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung und eine Digitalschnittstelle nach NEM 652.



47439 Elektrolok BR 1116 Sparda ÖBB Ep. VI

Mit TT Kurzkupplung!



Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

# ELEKTROLOK BR S499.1

# PIKO

FORM VARIANTE

2023

III/2023

Für alle E-Loks BR S499.1 gilt:



## Passendes Zubehör:

#46502 PSD XP Next18  
(siehe Seite 38)



#46549 PSD XP S BR S499.1  
Next18 (siehe Seite 38)



Elektrolok BR 240 ČD Cargo Ep. VI

47542  

47543    **PIKO TrainSound**<sup>®</sup> onboard

Mit TT Kurzkupplung!



Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

FORM VARIANTE

2023

IV/2023



Elektrolok BR 240 ZSSK Ep. VI

47544  

47545    **PIKO TrainSound**<sup>®</sup> onboard

Mit TT Kurzkupplung!



Elektrolok BR S499.1 ČSD IV

47540  

47541    **PIKO TrainSound**<sup>®</sup> onboard



PIKO hat zum 12. „Tag der Offenen Tür“ eingeladen – und die Modellbahnfans weltweit sind der Einladung gerne gefolgt. Bei strahlendem Sonnenschein und sommerlichen Temperaturen feierten am 18. Juni 2022 mehr als 10.000 Besucher zusammen mit den PIKO Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern diesen besonderen Event.

Drei Jahre mussten sich die Freunde der PIKO Modelleisenbahn gedulden, bis sich die Tore zum Betriebsgelände in Sonneberg ein weiteres Mal öffneten. Erwartungsgemäß groß war der Andrang auf die zahlreichen Verkaufsstände mit 1. und 2. Wahl Artikeln sowie Oldies aus DDR-Zeiten.

Beim Betriebsrundgang gab es die Möglichkeit, hinter die Kulissen zu schauen und mit den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern ins Gespräch zu kommen.

Besonders bei den kleinen Gästen herrschte großes Interesse an einer ganz bestimmten Neuheit, welche PIKO im Jahr 2022 präsentiert: Auf zwei Anlagen konnten sie die neuen Klemmbausteine-Wagen für H0 sowie die Gartenbahn auf Herz und Nieren testen und ihrer Kreativität freien Lauf lassen. Zusätzlich gab es die Möglichkeit, seinen eigenen Wagen zu bemalen oder sich auf der großen Hüpfburg auszutoben.

Der 12. „Tag der offenen Tür“ bei PIKO hat wieder einmal aufgezeigt, dass die Modellbahn eine große Faszination über alle Altersgruppen hinweg ausübt. Menschen aus Nah und Fern sind an diesem Tag zusammengekommen, um sich auszutauschen, Neues zu lernen und gemeinsam einen schönen Tag zu verbringen.

Wir bedanken uns bei allen Besuchern und Beteiligten für ihr Kommen und ihr Engagement und freuen uns schon sehr auf ein Wiedersehen am nächsten „Tag der Offenen Tür“ **am 22.06.2024**. Nähere Informationen dazu erhalten Sie rechtzeitig auf unserer Website sowie unseren Social-Media-Kanälen.

## 22.06.2024

13. Tag der Offenen Tür bei PIKO!



Zur Modellvorstellung  
auf Youtube



Für alle Dieselloks TGK 2 gilt:



### Passendes Zubehör:

#46502 PSD XP Next18  
(siehe Seite 38)



#46541 PSD XP S TGK 2  
Next18 (siehe Seite 38)



Diesellok TGK 2 Ep. IV

47520

47521



47524 Diesellok TGK 2-M RŽD Ep. IV



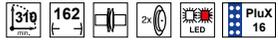
47522 Diesellok TGK 2 - T203 Kaluga ČZ Ep. IV



47523 Diesellok TGK 2 - T203 Kaluga Privatbahn Ep. VI



Für alle E-Loks BR 118 / BR 228 / V 180 gilt:



### Das Vorbild:

Die BR 118 der DR war die größte in der DDR gebaute Diesellok und wurde beim VEB Lokomotivbau „Karl Marx“ in Potsdam-Babelsberg gefertigt. Die Lok wurde entwickelt, um veraltete Dampflokomotiven zu ersetzen. Die Serienproduktion erfolgte ab 1963. Eine sechsschichtige Version für den Einsatz auf Nebenbahnen wurde bereits mit weiterentwickelten 1.000-PS-Motoren ausgeliefert, denen bei späterem Motortausch eine 1.200-PS-Variante folgte. Die BR 118 wurde universell eingesetzt und beförderte sowohl Schnell- als auch schwere Güterzüge. Im Jahr 1995 schieden die letzten Exemplare aus dem Betriebsdienst der DB AG. Bei einigen Privatbahnen konnten die robusten Lokomotiven erheblich länger im Einsatz beobachtet werden.



47280 Diesellok BR 118 DR Ep. IV, 4-achsig



47290 Diesellok BR 118 DR Ep. IV, 6-achsig



**NEU**  
**2023**

IV/2023



47295 Diesellok BR 228 DB AG Ep. V, 6-achsig

Mit TT Kurzkupplung!



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

## Das Modell:

Beim Modell wurde das Gehäuse der jeweiligen Lokvariante mit den Lüftergittern, Klappen und Handstangen genau nachgebildet. Feine Gravuren des Rahmens und der Drehgestelle sowie die authentische Lackierung und Beschriftung machen das Modell besonders attraktiv. Der Antrieb erfolgt mittels eines starken Motors über Kardanwellen zu den Getrieben, welche vier Radsätze antreiben. Das Modell besitzt eine in Fahrtrichtung wechselnde weiß/rote Beleuchtung und wird mit einer PluX16-Schnittstelle geliefert; eine Soundnchrüstung ist vorbereitet.

## Passendes Zubehör:

#56502 PSD XP PluX16  
(siehe Seite 38)



#46552 PSD XP S BR 118  
PluX16 (siehe Seite 38)



47284 Diesellok V 180 4-achsiger DR Ep. III, 4-achsiger



47291 Diesellok V 180 DR Ep. III, 6-achsiger



Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

## INFO

- › Motor mit 2 Schwungmassen
- › Schnittstelle PluX22
- › LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- › Feinste Lackierung und Bedruckung

**Das Vorbild:**

Nachdem die DR Lokomotiven der Baureihen 130, 131, 132 und 142 für den schweren Güter- und Schnellzugdienst beschafft hatte, wurden auch im mittleren Leistungsbereich neue Großdieselloks erforderlich. Die neue, als 119 bezeichnete Baureihe sollte zunächst die Reko-Dampfloks ablösen. Langfristig sah man in ihr einen Ersatz für die Baureihe 118. Doch weder die 1976 in Rumänien gefertigten Prototypen noch die Serienlokomotiven erfüllten infolge material- und fertigungstechnischer Mängel die Erwartungen. Erst als man 118er-Motoren einbaute, wurde die 119 zu einer brauchbaren Lokomotive, die vor leichten Schnell- und Eilzügen überzeugen konnte. Die Lokomotiven wurden von der DB AG als Baureihe 219 übernommen. Im August 2003 erfolgte die Ausmusterung der letzten Maschinen.

**Das Modell:**

Das PIKO TT-Modell der Baureihe 119 wurde, wie sein Vorbild, aus der übersichtlichen, robusten und funktionssicheren Konstruktion der V 180 von PIKO abgeleitet. Da dies mit konstruktiver Konsequenz und hoher fertigungstechnischer Qualität erfolgte, überzeugt das TT-Modell mit ausgeglichener Laufkultur und beachtlicher Zugkraft. Die Lok wird von einem Motor mit zwei exakt ausgewuchten Schwungmassen angetrieben. Der Antrieb erfolgt auf vier Achsen. Die Form- und Farbgestaltung der Lok, die wegen ihrer Bullaugen auch „U-Boot“ genannt wird, steht ihrer feinmechanischen Präzision in nichts nach. Die Lok besitzt Kurzkupplungskinematik, mit der Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung weiß/rot und eine PluX-Digitalschnittstelle. Eine Soundnachrüstung ist vorbereitet.



Detail

# Probefahrt

NEU  
2023

IV/2023



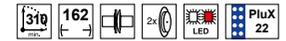
47349 Diesellok BR 119 DR Ep. IV

Mit TT Kurzkupplung!



Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

Für alle Dieselloks BR 119 / BR 219 gilt:



### Passendes Zubehör:

#56500 PSD XP PluX22  
(siehe Seite 38)



#46543 PSD XP S BR 119  
PluX22 (siehe Seite 38)



47346 Diesellok BR 219 DR Ep. IV, Spitzlicht unten



Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

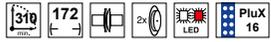


47348 Diesellok BR 219 DB AG Ep. V



Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

Für alle Dieselloks BR 130/131 gilt:



**Passendes Zubehör:**

#56502 PSD XP PluX16  
(siehe Seite 38)



#46542 PSD XP S BR 130  
PluX16 (siehe Seite 38)



**Das Modell:**

Die PIKO 131 verfügt über exakt wiedergegebene Drehgestelle und vorbildgerecht separat angesetzte Handlaufstangen. Äußerst plastisch wirkende Gravuren und eine absolut konturenscharfe Bedruckung runden den hervorragenden Gesamteindruck ab. Der kräftige Motor verleiht dem Modell im Zusammenspiel mit dem schweren Zinkdruckguss-Rahmen und dem Kardanwellenantrieb auf vier Achsen hohe Zugkräfte. Für exzellente Laufeigenschaften sorgen zudem zwei Schwungmassen. Das Modell verfügt über Kurzkupplungskinematik. Die PluX16-Digitalschnittstelle macht die Nachrüstung mit Fahrzeugsound zu einer leichten Aufgabe.



47327 Diesellok BR 131 DR Ep. IV



47328 Diesellok BR 130 DR Ep. IV



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

## Das Modell:

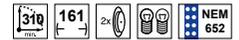
Die elegante Streckendiesellok, von der Firma Siemens gebaut, wird wegen ihrer hohen Zugkraft Herkules genannt. Beim Modell wurden Drehgestelle, Lüftergitter und die Dachpartie mit den seitlichen Öffnungen genau nachgebildet. Feine Gravuren, wie Handstangen, Bremsgerät und Dachgitter machen das Modell besonders attraktiv. Der Antrieb erfolgt mittels eines starken Motors über Kardanwellen zu den Getrieben, welche alle vier Radsätze antreiben. Das Modell besitzt eine in Fahrrichtung wechselnde Beleuchtung.



47572 Diesellok BR 223 Herkules EVB Ep. VI



Für alle Herkules gilt:



## INFO

- › Hervorragende Laufeigenschaften
- › Viele angesetzte Details, z.B. Seitenspiegel, Signalhörner, Tritte und Schienenräumer
- › Kräftiger Motor mit zwei Schwungmassen
- › Schnittstelle nach NEM 652
- › Originalgetreue Lackierung und Bedruckung

NEU  
2023



IV/2023

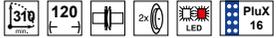
Foto: Gospić - Dragutin Staničić

47573 Diesellok BR 223 Rail & Sea Ep. VI

Mit TT Kurzkupplung!



Für die Diesellok BR 290 / BR 294 gilt:



**Passendes Zubehör:**

#56502 PSD XP PluX16  
(siehe Seite 38)



**INFO**

- › Exzellente Laufeigenschaften
- › Motor mit zwei Schwungmassen
- › Filigrane, geätzte Metallgeländer
- › Rahmen aus Zinkdruckguss
- › Feinste Lackierung und Bedruckung



47266 Diesellok BR 294 DB AG Ep. VI

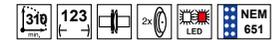


47267 Diesellok BR 290 rot DB Ep. IV



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Für die Diesellok G 1206 gilt:



47220 Diesellok G 1206 EH Ep. VI



### Passendes Zubehör:

#46400 PIKO SmartDecoder 4.1  
6polig (siehe Seite 38)

**Dec**

### INFO

- › Hohe Zugkraft
- › LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- › Feinste Lackierung und Bedruckung



47230 Diesellok G 1206 RBH Ep. VI



Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

Für alle Dieselloks V 15 / V 23 / BR 102 gilt:



Passendes Zubehör:

#56502 PSD XP PluX16  
(siehe Seite 38)



INFO

- › Motorschwungmasse
- › Filigrane Speichenräder
- › Ausführung mit gekröpftem Rahmen
- › Rahmen aus Zinkdruckguss
- › Kuppelstangen aus Metall
- › Feinste Lackierung und Bedruckung



47303 Diesellok 102 DR Ep. IV



47308 Diesellok V 15 blau DR Ep. III



**NEU**  
**2023**

II/2023



47309 Diesellok V 23 Mansfeld Kombinat Ep. IV

Mit TT Kurzkupplung!



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Für alle Dieselloks BR 102.1 gilt:



## Das Modell:

Die PIKO BR 102.1 besitzt für den modellbahngerechten Einsatz als Rangierlok einen kräftigen Motor mit präzise gewuchteter Schwungmasse. So ergeben sich ausgezeichnete Fahreigenschaften und eine angemessene Höchstgeschwindigkeit. Besondere Glanzlichter stellen im Maßstab 1:120 die Führerhausbeleuchtung, freistehende Rangiergriffe und Geländer sowie die Miniatur des Feuerlöschers dar. Die Beleuchtung wechselt im analogen Betrieb fahrtrichtungsabhängig in den Farben Weiß und Rot. Das Modell ist dank einer Next18-Schnittstelle im Handumdrehen mit modernster Digitaltechnik nachrüstbar. Durch Einbau eines Decoders ergeben sich weitere Möglichkeiten zur Schaltung der Beleuchtung.

## Passendes Zubehör:

#46502 PSD XP Next18  
(siehe Seite 38)



Zur Modellvorstellung  
auf Youtube



## INFO

- › Motorschwungmasse
- › Filigrane Speichenräder
- › Rahmen aus Zinkdruckguss
- › Kuppelstangen aus Metall
- › Feinste Lackierung und Bedruckung

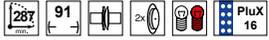


47503 Diesellok BR 102.1 DR Ep. IV, orange



Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

Für alle Dieselloks V 60/BR 106 gilt:



**Passendes Zubehör:**

#56502 PSD XP PluX16  
(siehe Seite 38)

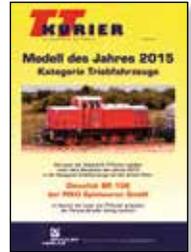


#46544 PSD XP S BR 106  
PluX16 (siehe Seite 38)



**Das Vorbild:**

Mit der neuen, dieselhydraulischen Lokomotive war eine ideale Rangiermaschine geglückt, die sich auch vor Nahgüterzügen und auf Nebenbahnen bewähren sollte. Das noch nicht optimal gestaltete Führerhaus sowie Korrekturen am Fahrzeugteil führten zur Entwicklung der Nachfolgebaureihe V 60.12. Insgesamt bewährte sich jedoch die V 60.10, sodass die letzten Exemplare der Deutschen Reichsbahn erst 1990 ausgemustert wurden. Einige private Eisenbahnverkehrsunternehmen haben die Loks bis heute im Einsatz.



47361 Diesellok BR 106.2-9 DR Ep. IV



47360 Diesellok V 60.10 DR Ep. III



**NEU  
2023**



III/2023

47367 Diesellok BR V 60 DR Ep. III



**NEU  
2023**



III/2023

47368 Diesellok BR 344 DR Ep. V



Mit TT Kurzkupplung!

Mit TT Kurzkupplung!

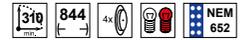
# TRIEBZUG ICE 3



Für alle ICE 3 Sitzwagen gilt:



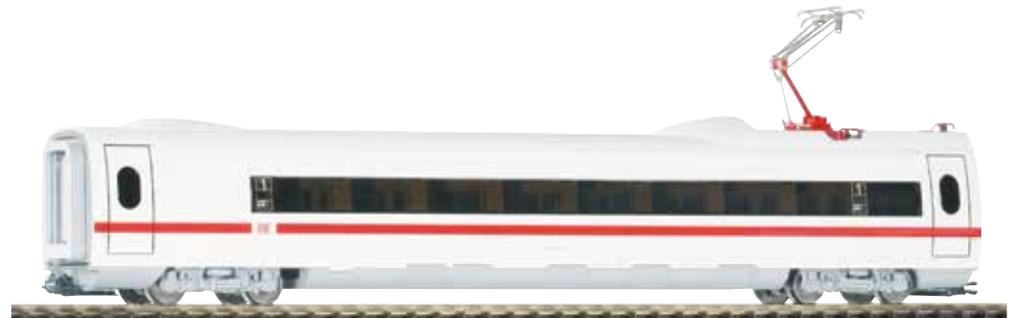
Für alle ICE 3 gilt:



47007 E-Triebzug ICE 3 DB AG Ep. V



47691 ICE 3 Sitzwagen 2. Kl. DB AG Ep. V



47690 ICE 3 Sitzwagen 1. Kl. DB AG Ep. V  
mit Stromabnehmer



# INDIVIDUALISIERTE BAHNMODELLE

## Das perfekte Geschenk für alle Eisenbahn-Fans

Ob Geburtstag, Jubiläum, Firmenfeier, Vereinsveranstaltung oder ein Dankeschön, das von Herzen kommt: mit einem individuell bedruckten Bahnmodell schenken Sie garantiert immer große Freude und überraschen den Beschenkten.

Wählen Sie einfach eines der attraktiven Modelle im H0-, TT- oder G-Maßstab aus. Sie erhalten umgehend ein Freigabelayout und die Rechnung. Dann wird Ihr individuelles Bahnmodell produziert und innerhalb von 30 Tagen geliefert!

**In drei Schritten zu Ihrem original PIKO  
Bahnmodell, bedruckt nach IHREN Wünschen!**



Foto und Text  
auswählen

1



2

Foto und Text im angegebenen  
Format sowie Kontaktdaten  
per E-Mail an PIKO senden:

[promotion@piko.de](mailto:promotion@piko.de)

Ihr individuelles  
Geschenk trifft  
per Postversand  
bei Ihnen ein!

3



72402IB Tragwagen  
mit 40 Ft. Container



71440IB  
E-Lok Taurus



Für alle Rekowagen gilt:



### Das Vorbild:

Ab 1965 begann im Reichsbahnausbesserungswerk Halberstadt ein Rekonstruktions- und Neubauprogramm, bei dem aus Reisezugwagen sächsischer und preußischer Bauart vierachsige Rekowagen entstanden. Als charakteristische Merkmale galten Mittelgangaufteilung, Drehfalttüren und die Länge über Puffer von nur 18,70 m. Die Wagen bewährten sich ausgezeichnet. Zusammen mit den Baureihen 118/119 prägten sie das typische Erscheinungsbild der DR.

### Das Modell:

Passend zu den Modellen der Baureihe 118 und 119 der DR liefert PIKO drei Rekowagen-Bauarten mit den typischen Drehgestellen der Bauart Görlitz V. Da sich alle drei Wagen durch ihre Gliederung, ihre Inneneinrichtung und die Fensteraufteilung unterscheiden, waren auch im Modell drei komplette Entwicklungen erforderlich. Die Wagen überzeugen durch feinste Lackierung und Bedruckung, hervorragende Rolleigenschaften und hochdetaillierte Drehgestelle.



47613 Rekowagen 2. Klasse DB AG Ep. V



47614 Rekowagen 2. Klasse DB AG Ep. V, andere Betriebsnummer



47615 Rekowagen 2. Klasse mit Gepäckabteil DB AG Ep. V



NEU  
2023

II/2023



47616 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. III



47617 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. III, andere Nummer

Mit TT Kurzkupplung!

Für alle Rekowagen gilt:



47612 Rekowagen Speisewagen DR Ep. IV



47601 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. IV, andere Betriebsnummer



47610 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. IV



47611 Rekowagen 2. Klasse mit Gepäckabteil DR Ep. IV





Weitere Informationen  
zum PIKO Messwagen



Dieses innovative Fahrzeug erfüllt die Wünsche zahlreicher Modellbahner. Mit dem Messwagen ist es möglich, eine komplette Anlage inklusive ihrer Steigungen präzise zu erfassen! Dank der WLAN-Verbindung werden die generierten Messdaten komfortabel in der Smartphone-App (Android und iOS) oder dem PC wiedergegeben. Äußerlich angelehnt an die Messfahrzeuge der Deutschen Reichsbahn überzeugt das attraktive Wagenmodell nicht nur durch modernste Technik im Inneren, sondern auch durch hohe Modellqualität.



## MÖGLICHKEITEN IN DER APP UND AM PC

› Live Übertragung der Messdaten per WLAN Verbindung auf das Gerät

**Zusätzliche Auswertungsmöglichkeiten mit der Software PIKO Analyst (#55051):**

› Archivfunktion zur einfachen Zuordnung lokspezifischer Messdaten zu einer Lok

› **Exklusiv am PC:** Ermittlung von Durchschnittsgeschwindigkeit, Tageswegstrecke und -zeit einer Lok sowie grafische Darstellung der Messwerte in Diagrammform



47770 Messwagen G02 DR Ep. IV mit Bremserhaus



Mit TT Kurzkupplung!

## Analog- und Digitalbetrieb

› **Live-Übertragung der Messwerte**  
Mittels WLAN-Verbindung auf Smartphone und PC

› **Integrierte Stützbatterie**  
Messung auf stromlosen Gleisabschnitten

› **Integrierte USB-Buchse**  
Auslesen des Speichers,  
Laden der Stützbatterie

› **Steigungsmessung**

› **Geschwindigkeits- und Entfernungsmessung**  
Ist-Geschwindigkeit (cm/s, m/s, km/h),  
Zurückgelegte Wegstrecke (cm, m, km)

› **Onboard-Speicher**  
Erfassung der Messdaten ohne  
WLAN-Verbindung

# GEDECKTE GÜTERWAGEN

**NEU**  
**2023**

I/2023



47775 Gedeckter Güterwagen G02  
DB Ep. III, ohne Bremserhaus



Mit TT Kurzkupplung!



47764 Gedeckter Güterwagen G02  
ČSD Ep. III, ohne Bremserhaus



47765 Gedeckter Güterwagen G02  
MÁV Ep. III, ohne Bremserhaus



**NEU**  
**2023**



47766 Gedeckter Güterwagen G02 DRG Ep. II, mit Bremserhaus

I/2023



Mit TT Kurzkupplung!

**NEU**  
**2023**



47767 Gedeckter Güterwagen G02 DRG Ep. II, ohne Bremserhaus

I/2023



Mit TT Kurzkupplung!

**NEU**  
**2023**



47768 Gedeckter Güterwagen G02 Zt ČSD Ep. III, mit Bremserhaus

I/2023



Mit TT Kurzkupplung!

**NEU**  
**2023**



47769 Gedeckter Güterwagen G02 Zt Popovice ČSD Ep. III,  
ohne Bremserhaus

I/2023



Mit TT Kurzkupplung!

Für alle G02-Wagen gilt:



47760 Gedeckter Güterwagen G02 DR Ep. III, mit Bremserhaus



47761 Gedeckter Güterwagen G02 DR Ep. III, ohne Bremserhaus



47762 Gedeckter Güterwagen G02 Plaste DR Ep. IV, mit Bremserhaus



47763 Gedeckter Güterwagen G02 ČSD Ep. III, mit Bremserhaus



☒ 47032 2er Set Gedeckter Güterwagen G02 FIT DR Ep. III, mit/ohne Bremserhaus



47033 2er Set Gedeckter Güterwagen G02 Fortschritt DR Ep. III, mit/ohne Bremserhaus



Für alle Schüttgutwagen gilt:



**Das Modell:**

Der PIKO Falns überzeugt durch seine makellose Lackierung und Bedruckung, feine Trittstufen und Haltegriffe, eine gerade ausgerichtete Bremserbühne, farblich abgesetzte Haken, scharf gravierte Federpakete an den Drehgestellen, angesetzte Zettelkästen und optimale Laufeigenschaften, die einen reibungslosen Betrieb in vorbildgetreuen Güterzuglängen unterstützen.



47740 Schüttgutwagen Falns VTG Ep. VI



47742 Schüttgutwagen Falns GATX Ep. VI



II/2023

**NEU**  
**2023**



47747 Schüttgutwagen Falns ČD Cargo Ep. VI



**NEU**  
**2023**



47748 Schüttgutwagen Falns VKS Ep. VI

II/2023



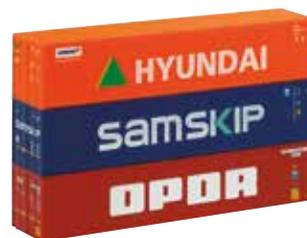
Mit TT Kurzkupplung!

Mit TT Kurzkupplung!

Für alle Containerwagen gilt:



47723 Containertragwagen DR  
1x 40' Container Deutrans Ep. IV

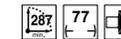


46101 3er Set 40' Container



46102 2er Set 20' Container „APL“

Für alle Zementsilowagen gilt:



47722 Containertragwagen Lgs579  
„Simson“ DR Ep. IV



47755 Zementsilowagen DR Ep. IV mit Flicker



III/2023

NEU  
2023



47725 Containertragwagen 2x 20'  
Deutrans DR Ep. IV



47756 Zementsilowagen DR Ep. IV

Mit TT Kurzkupplung!





Das neue, preisgünstige PIKO Digitalsystem ermöglicht einen einfachen und intuitiven Start in die Digitalsteuerung. Der updatefähige Handregler ist mittels WLAN-Verbindung mit der Zentrale gekoppelt und erlaubt uneingeschränkte Bewegung um die Anlage. Auf dem graphischen Farbdisplay sind alle relevanten Informationen übersichtlich einsehbar. Neben der Anlage, Verwaltung und Steuerung von Loks und Magnetartikeln können auch Fahrstraßen programmiert und der Fahrbetrieb automatisiert werden.

Dank voller DCC Kompatibilität mit RailCom® und RailCom Plus® melden sich geeignete Fahrzeuge selbstständig an der Zentrale an und können sofort in Betrieb genommen werden.



55823 PIKO SmartController<sup>wlan</sup>

**Inklusive WLAN  
und Farbdisplay**



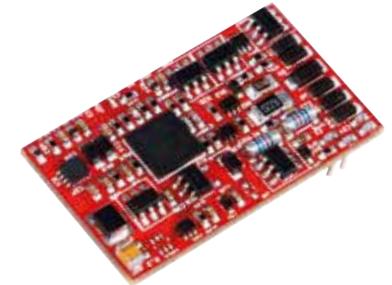
55821 PIKO SmartControl<sup>wlan</sup> Basis Set

- PIKO SmartController<sup>wlan</sup>
- PIKO SmartBox<sup>wlan</sup>
- Netzadapter 16 V / 32 W
- Schnellanleitung

## Der PIKO SmartDecoder XP 5.1: Das Non-Plus-Ultra bei den PIKO Decodern

Die neueste Decoder-Generation aus dem Hause PIKO, der PIKO SmartDecoder XP 5.1 – kurz PSD XP 5.1 – bietet dem passionierten Modellbahner eine Fülle attraktiver Features.

Der PSD XP 5.1 entspricht nicht nur den aktuellsten RCN-Normungen, sondern garantiert zudem eine einfache und vorbildnahe Steuerung der Modelle.



Nach dem Motto Plug & Play unterstützt der PSD XP 5.1 alle gängigen Datenformate wie DCC mit RailComPlus®, mfx® (nicht bei Next18), Motorola.

Im Rahmen des erweiterten Function-Mappings sind beim PSD XP 5.1 bis zu 68 Sonderfunktionen schaltbar. Bei der einfachen Programmierung hilft der PIKO SmartProgrammer.

Die integrierte 2,5 W Power-Endstufe sorgt für besondere Klangerlebnisse mit kraftvollem Sound über 8 Kanäle. Der Soundspeicher mit Platz für bis zu 8 Minuten Sound offeriert 32 Soundslots, welche auch mit eigenen Einzelsounds belegt werden können.

Der PSD XP 5.1 unterstützt alle gängigen Bremsstreckenmodi, wobei drei unterschiedliche Anfahr- und Bremsverzögerungen aktivierbar sind. Darüber hinaus sind ABC Langsamfahrstrecken sowie ABC Pendelzugautomatik ab Werk integriert.

**PIKO TrainSound® onboard** zeichnet sich aus durch

- › Selbstständiges Erkennen, ob Lok im Zugverband oder solo fährt
- › Soundabhängige Beeinflussung der Funktionsausgänge und Motorsteuerung
- › Soundbeeinflussung durch anschließbaren Radsensor



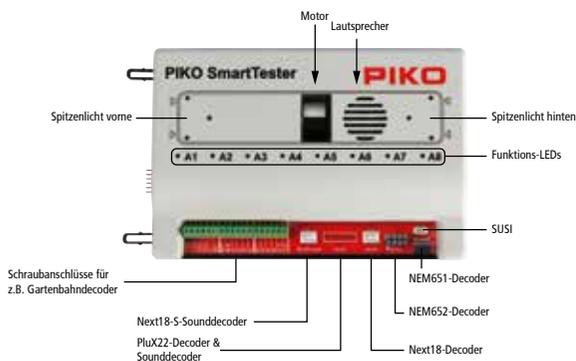
- Einstellen von Digitalparametern Ihrer Decoder
- Einfaches und erweitertes Function Mapping
- Laden vorgefertigter Soundprojekte über integriertes WLAN Modul oder USB
- Aufspielen von Decoderdaten über den Gleisanschluss bei geschlossenem Fahrzeug
- Schnelle Soundübertragung über die SUSI Schnittstelle
- Einfügen eigener Sounds wie Bahnhofsdurchsagen, Rangierfunk, uvm.
- Unkomplizierte Bedienung über die kostenlose Software für Windows PC sowie als App für iOS und Android Geräte
- Einsetzbar als autonome Minizentrale z.B. für einen automatischen Pendelzugbetrieb

56415 PIKO SmartProgrammer



## PIKO SmartProgrammer App

Kostenlos erhältlich im Google Play Store, Apple App Store sowie für Microsoft Windows 10/11



- Einfaches und schnelles Testen von Lokfunktionen und Decodereinstellungen
- Direkte Rückmeldung über ausgelöste Funktionen durch den eingebauten Lautsprecher, einen Motor sowie LEDs für die Ausgänge A1 bis A8 und die Spitzlichtbeleuchtung vorne und hinten
- Schnittstellen der Nenngrößen N, TT und H0 sowie Anschlussmöglichkeiten von Decodern großer Spurweiten
- SUSI Schnittstelle für Soundmodule
- Über Steckverbindung mit dem PIKO SmartProgrammer kombinierbar

56416 PIKO SmartTester

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56122	<b>PIKO Digital-Decoder 8-polig (NEM 652)</b> Größe: 19,5 x 15,4 x 5 mm	
46212	<b>PIKO Funktionsdecoder mini für Rekowagen</b> Größe: 11 x 8 x 2,4 mm	
56128	<b>Brückenstecker PluX</b>	
56129	<b>Brückenstecker für alle PIKO Hobby Loks, Gleichstromversion, mit Lichtwechsel-Funktion mit digitaler Schnittstelle NEM 652</b>	
46400	<b>PIKO SmartDecoder 4.1 6-polig multiprotokoll (DCC, MM, Selectrix®, DC)</b>	<b>Dec</b>
46401	<b>PIKO SmartDecoder 4.1 PluX12 multiprotokoll (DCC, MM, Selectrix®, DC)</b>	<b>Dec</b>
46502	<b>PSD XP Next18 multiprotokoll (DCC, MM, Selectrix®, DC)</b>	
46505	<b>PSD XP Sound Next18-S unbespielt</b>	
46540	<b>PSD XP Sound TT BR 55 Next18 + Lautsprecher</b>	
46541	<b>PSD XP Sound TT TKG2 Next18 + Lautsprecher</b>	
46542	<b>PSD XP Sound TT BR 130/131/231 PluX16 + Lautsprecher</b>	
46543	<b>PSD XP Sound TT BR 119 PluX22 + Lautsprecher</b>	
46544	<b>PSD XP Sound TT V60/BR 106 PluX16 + Lautsprecher</b>	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46545	<b>PSD XP Sound TT E-Lok Vectron PluX22 + Lautsprecher</b>	
46546	<b>PSD XP Sound TT D-Lok Vectron PluX22 + Lautsprecher</b>	
46547	<b>PSD XP Sound TT BR 187/147 PluX22 + Lautsprecher</b>	
46548	<b>PSD XP Sound TT BR 150 Next18 + Lautsprecher</b>	
46549	<b>PSD XP Sound TT BR S 499 Next18 + Lautsprecher</b>	
46550	<b>PSD XP Sound TT BR 83.10 Next18 + Lautsprecher</b>	
46551	<b>PSD XP Sound BR 93 (T14) Next18 + Lautsprecher</b>	
46552	<b>PSD XP Sound TT BR 118 PluX16 + Lautsprecher</b>	
56500	<b>PSD XP PluX22 multiprotokoll</b>	
56502	<b>PSD XP PluX16 multiprotokoll</b>	
56508	<b>PSD XP Sound PluX16 unbespielt</b>	
56330	<b>Ersatzlautsprecher, eckig, 9 x 16 x 3 mm (60hm/0,7W) für BR 55 &amp; TKG 2</b>	
56332	<b>Ersatzlautsprecher, eckig mit Rahmen, 15 x 25 x 6.4 mm (40hm/1-2W) für BR 130</b>	
56333	<b>Ersatzlautsprecher, oval, 13,5 x 19,5 x 4 mm (80hm/1W) für Talent 2, BR 118, BR 119/BR 219, Elektro Vectron, Diesel Vectron, BR 147, BR 187</b>	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46050	<b>LED-Beleuchtungsbausatz für Rekowagen</b>	
46020	<b>Haftreifen 8 x 5,6 mm (10 St.) für TT Taurus, Herkules, BR 151</b>	
46021	<b>Haftreifen für ICE 3, 6,4 x 4,0 mm (10 St.)</b>	
46241	<b>Haftreifen 6,7 x 4,4 x 0,3 mm (10 St.) für TT BR 118/119</b>	
46040	<b>Kupplungs-Adapter für Tillig** Kurzkupplung (1 Paar)</b>	
46041	<b>Kupplungs-Adapter für Tillig** Kurzkupplung (1 Paar) für BR 151</b>	
46042	<b>TT Kurzkupplung (8 Stück)</b>	
46150	<b>Stromabnehmer ICE 3 und Taurus</b>	
46151	<b>Einholm-Stromabnehmer BR 151</b>	
46152	<b>Scheren-Stromabnehmer BR 151</b>	
46153	<b>Stromabnehmer Vectron BR 193</b>	
46154	<b>Stromabnehmer BR 187/147 DSA 200 DB</b>	
46155	<b>Stromabnehmer BR 187 DSA 200 SBB</b>	

## Bahnepochen:



### Epoche I 1835 – 1925

Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.



### Epoche II 1925 – 1945

Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.



### Epoche III 1945 – 1970

Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampfloks durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggons mit anderen Staatsbahnen.



### Epoche IV 1970 – 1990

Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computergerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.



### Epoche V 1990 – 2007

Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.



### Epoche VI 2007 – heute

Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.

## Zeichenerklärung:



Schnittstelle für Decoder nach NEM 651



Schnittstelle für Decoder nach NEM 652



Schnittstelle nach Next18



Schnittstelle PluX16 für Decoder nach NEM 658



Schnittstelle nach PluX22



Länge über Puffer



Kurzkupplungskinematik



Lichtwechsel weiß/weiß



Lichtwechsel weiß/rot



Lichtwechsel weiß/weiß mit LED



Lichtwechsel weiß/rot mit LED



Innenbeleuchtung nachrüstbar



Innenbeleuchtung



Anzahl Haftreifen



Kleinster empfohlener Radius



Sound nachrüstbar



mit Sound



PIKO Sound-Decoder



PIKO SmartDecoder XP



PIKO SmartDecoder XP Sound



inkl. Decoder



Auslaufmodell  
(lieferbar solange der Vorrat reicht)



Wagenanzahl bei Triebzügen

## Eisenbahngesellschaften:

ČD

Tschechische Staatsbahnen

ČSD

Tschechoslowakische Bahnen

DB

Deutsche Bundesbahn

DB AG

Deutsche Bahn AG

DR

Deutsche Reichsbahn

DRG

Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft

MÁV

Ungarische Staatsbahn

PKP®

Polnische Staatsbahnen

PKP® ist ein eingetragenes Warenzeichen und urheberrechtlich geschützt.

RŽD

Russische Staatsbahn

ÖBB

Österreichische Bundesbahnen

ŽSSK

Slowakische Staatsbahnen

## Private Eisenbahngesellschaften:

BLS Cargo

Bern Lötschberg Simplon Bahn

EBV

Eisenbahn- und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser

EH

Eisenbahn und Häfen GmbH

EP Cargo

Tschechisches Schienengüterverkehrs Unternehmen

Flixtrain

Deutsches Eisenbahnverkehrsunternehmen

Railpool

Lokomotiv-Leasing Unternehmen München

GATX

Güterwagen- Vermietgesellschaft

Rail & Sea

Österreichisches Eisenbahnverkehrsunternehmen

RBH Logistic

Eine Tochter der DB Cargo AG

VKS

Tschechische Güterwagen

Vermietungsgesellschaft

VTG

Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH

# EUROPÄISCHE EISENBAHN-HIGHLIGHTS IN TT VON PIKO

# PIKO

Auch im Jahr 2023 bieten wir Ihnen bei PIKO wieder ein breites und internationales Sortiment an Modellen der Spur TT an. Unser Ziel ist es dabei, Modellbahnern weltweit den Spaß an unseren detaillierten Modellen näher zu bringen.



Diesellok BR 118 DR Ep. IV, 6-achsig   
> Siehe Seite 15



Elektrolok Vectron BR 193 PKP Cargo Ep. VI,  
mit 4 Stromabnehmern   
> Siehe Seite 10



Elektrolokomotive BR 150 DB Ep. IV   
> Siehe Seite 9



Elektrolokomotive BR S499.1 ČSD   
> Siehe Seite 13



Elektrolokomotive BR 187 Bombardier  
Transportation Kassel BTK / BLS Cargo Ep. VI   
> Siehe Seite 8



Dampflok BR 431 MÁV Ep. III   
> Siehe Seite 7



Ihr Fachhändler

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, GERMANY  
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de



[www.piko.de](http://www.piko.de)