



Bild: D. Schärer



BLS-Modelleisenbahnen

H0

BLS Dosto Triebzug Mutz



 **Exklusiv
Schweiz**

08.133933 BLS Dosto Triebzug Mutz Bern 001 4-teilig, EP. VI DC

08.133937 BLS Dosto Triebzug Mutz Bern 001 4-teilig, EP. VI AC

Das Modell

Fahrgestell in den angetriebenen Einheiten aus Metalldruckguss, zwei 5-polige, schräggenutete Motoren mit Schwungmasse, jeweils ein Motor vorbildgerecht in jedem Triebkopf, umschaltbar auf Oberleitung, einschaltbare Stop-Funktion, abschaltbare LED-Innenbeleuchtung. Innenbeleuchtung in den oberen und unteren Fahrgasträumen. Haftreifen, stromführende Kurzkupplungskinematik zwischen den Wagen, digitale Schnittstelle für steckbaren 21-poligen Decoder, vorbereitet für Lautsprechereinbau, Dreilicht-LED-Spitzensignal weiss/rot wechselnd.

Das Vorbild

Die 28 neu angeschafften 4-teiligen Doppelstocktriebzüge mit einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h und einer Spitzenleistung von 6000 kW wurden von der Schweizer Firma Stadler AG gefertigt. Der erste BLS-Zug wurde fahrplanmässig 2013 eingesetzt. Die Züge bieten 335 Sitzplätze, davon 61 in der 1. Klasse.



LILIPUT



LILIPUT



LILIPUT



H0

BLS E-Lok Re 4/4

Neuheit
NEW



RR
Rivarossi

Neuheit
NEW

02.HR2812 BLS E-Lok Re 4/4 161 Domodossola, Ep. IV-V DC

02.HR2812S BLS E-Lok Re 4/4 161 Domodossola, Ep. IV-V DCS

02.HR2812ACS BLS E-Lok Re 4/4 161 Domodossola, Ep. IV-V ACS



RR
Rivarossi

Neuheit
NEW

02.HR2814 BLS E-Lok Re 4/4 195 Unterseen, Einholm, Ep. V DC

02.HR2814S BLS E-Lok Re 4/4 195 Unterseen, Einholm, Ep. V DCS

02.HR2814ACS BLS E-Lok Re 4/4 195 Unterseen, Einholm, Ep. V ACS



02.HR2813 SEZ/BLS 2x Re 4/4 (177 Zweisimmen + 173 Lötschental), Ep. IV-V DC

02.HR2813S SEZ/BLS 2x Re 4/4 (177 Zweisimmen + 173 Lötschental), Ep. IV-V DCS

02.HR2813ACS SEZ/BLS 2x Re 4/4 (177 Zweisimmen + 173 Lötschental), Ep. IV-V ACS

Neuheit
NEW

RR
Rivarossi



Das Vorbild

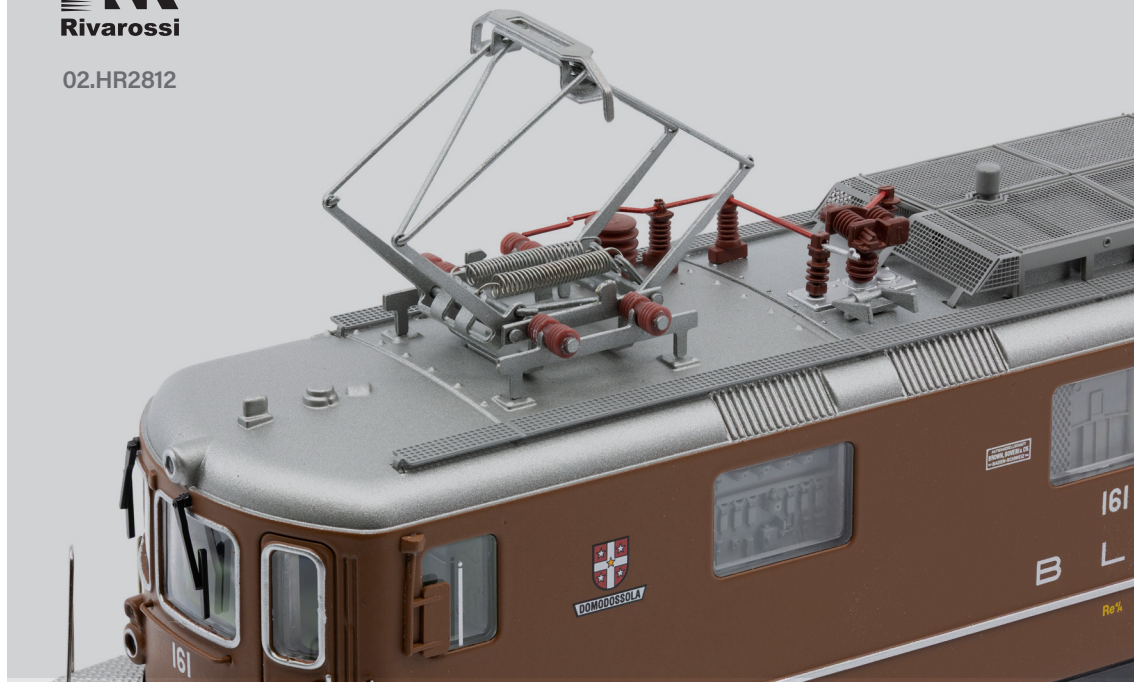
Die Insgesamt wurden 35 Exemplare (Loknr. 161 – 195) dieser elektrischen Universallokomotive zwischen 1964 und 1983 an die BLS-Gruppe geliefert.

Das Modell

Chassis und Gehäuse aus Metalldruckguss für hohes Gewicht und vorbildgerechte Zugkraft. Gewicht des Modells, je nach Ausführung: ca. 430 g. Komplett neu konstruierte Dachpartie mit feinen Gittern (Neusilberätzteile) über den Dachwiderständen. Neu konstruierte Stromabnehmer. Dreilichtspitzensignal und Schweizer Schlusslicht mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Neu: Rote Schlusslichter und Führerstandbeleuchtung im Digitalbetrieb schaltbar. Ein Führerstand mit eingesetzter Lokführerfigur. Maschinenraum mit reliefartigen Nachbildungen der entsprechenden Geräten und Leitungen.

- Alle Achsen des Modells über starken 5-pol. Motor angetrieben
- Zwei Räder mit Haftreifen belegt
- 21-polige Digitalschnittstelle nach NEM 660 (MTC)
- Zweileiter- und Dreileiter-Soundversionen mit ESU LokSound
- V5-Decoder, vorbildgerechtem Sound und Schweizer Rangierfunkdurchsagen
- Beidseitig Kupplungsaufnahmen nach NEM 362
- Vorbildgerechte Lackierung und Beschriftung



H0

BLS EW I Chäs-Express



PIKO

+ **Exklusiv**
Schweiz **Neuheit**
NEW

05.96787 EW I Set BLS A, B + SBB WR Chäs-Express, Ep. V DC

05.96787AC EW I Set BLS A, B + SBB WR Chäs-Express, Ep. V AC

Das Vorbild

Im Jahre 1989 wurde mit Unterstützung der Schweizerischen Käseunion aus dem Self-Service Wagen 10133 der erste «Chäs-Express»-Speisewagen in der HW Olten umgebaut. So entstand ein 23,5 Meter langer Käse, dem zusätzliche Anschlüsse für Raclette- und Fondurechaud eingebaut wurden. Das 40 Tonnen schwere «Käsestück» verkehrte dann ab dem 28. Mai in den Zügen 1804, IC IC 816, IC 826, IC 834 und IC 745 zwischen Basel-Bern und Brig. Der Erfolg war so gross, dass man eine Platzreservation einführen musste. Im ersten Jahr wurden nebst kalten Käsespezialitäten knapp 3600 Fondues, rund 3400 Raclettes und über 2500 «Chäschüechli» bei Tempo 140 serviert. Kein Wunder, dass aus diesem Grunde zwei weitere Wagen im zinkgelben Käse-Design folgten und auf den Relationen Zürich-Brig und Zürich-Chiasso eingesetzt wurden.

Innenbeleuchtung
05.56286

PIKO

+ **Exklusiv**
Schweiz **Neuheit**
NEW

05.96788 BLS 2x EW I AB + B und 1x BN B blau/beige, Ep. V DC

05.96788AC BLS 2x EW I AB + B und 1x BN B blau/beige, Ep. V AC

Das Vorbild

Die erste Generation der BLS-Wagen wurde zwischen 1957 und 1963 geliefert. Zwischen 1965 und 1971 folgte dann die zweite. Diese Wagen besaßen schon bei Ihrer Auslieferung Gummiwulst-Übergänge und eine verstärkte Deckenbelüftung, erkennbar an den 4 Luftansaugöffnungen, über den Einstiegstüren. Die dritte Generation folgte dann von 1976 bis 1977. Hier wurden alle Wagen, ausser Nr. 800-805, bereits blau/creme lackiert, wobei das Blau heller als das Heutige ausfiel. Ab 1990, noch vor der SBB, wurde der erste Wagen mit Aussenschwingtüren ausgerüstet. Gegenüber den SBB NPZ-Wagen blieb die ursprüngliche Türbreite erhalten. Wenn auch bei der SBB die nichtumgebauten Wagen bis zuletzt die grüne Farbgebung trugen, gab es bei der BLS eine Vielfalt an Lackierungsvarianten und Beschriftungen. Heutzutage sind einige EW I-Wagen der Nachwelt erhalten geblieben. U. a. bei der BLS-Stiftung und dem Verein dsf.

Innenbeleuchtung
05.56286

05.96787

PIKO



PIKO



05.96788

05.96787



05.96788



BLS EW I Goldenpass

Neuheit
NEW



PIKO

Neuheit
NEW

Exklusiv
Schweiz

05.96789 BLS 5 EW I GOLDENPASS mit IB/Booklet, Ep. V DC

05.96789AC BLS 5 EW I GOLDENPASS mit IB/Booklet, Ep. V AC

Das Modell

Das Set besteht aus zwei 1. Klassewagen (ex B) mit Aussenschwingtüren, einem gemischten 1./2. Klassewagen mit Falttüren und zwei Wagen 2.Klassewagen mit Falttüren. Alle Wagen besitzen ab Werk eine Innenbeleuchtung. Das AC-Set (05.96789AC) ist zusätzlich mit stromführenden, trennbaren Kupplungen und einem Mittelleiterschleifer versehen.

Das Vorbild

Eine der schönsten Panoramabahnstrecke ist sicherlich die Bahnstrecke welche Montreux an der Waadtländer Riviera mit Luzern am Vierwaldstättersee verbindet. Die 189 Kilometer lange Strecke führt durch die Waadtländer Alpen, an das mondäne Gstaad vorbei, über Zweisimmen, dem Thunersee bis Interlaken. Weiter geht es dann am Ufer vom Brienersee, dann über dem Brünigpass bis in die Stadt mit der Kapplerbrücke und dem Verkehrshaus. Von der Gesamtstrecke sind 53 normalspurig und werden durch BLS Züge bedient. Die restlichen Kilometer sind meterspurig und werden zwischen Montreux und Zweisimmen durch die MOB und zwischen Interlaken Ost und Luzern durch die SBB Brünigbahn betrieben.

Im Jahr 2001 entschieden sich die drei Bahngesellschaften für einen gemeinsamen Marktauftritt und entsprechend wurde das eingesetzte Rollmaterial im neuen Farbschema weiss/gold/schwarz versehen.



05.96789



PIKO



PIKO



PIKO



BLS EWIII Kambly

Neuheit
NEW



Bild zeigt Vorabmuster

Bild zeigt Vorabmuster



Neuheit
NEW



Neuheit
NEW

08.330533 BLS RE-Zug EW III KAMBLY, Ep. IV DC

08.330534 BLS RE-Zug EW III KAMBLY, Ep. IV AC

Set bestehend aus: 1x Bt, 1x A, 1x B und 1x AD

08.330535 BLS RE-Zug EW III Set mit 2x B KAMBLY, Ep. IV DC/AC

Ergänzungs-Set bestehend aus: 2x B-Wagen



08.330533 AD-Wagen

08.330533 A-Wagen

08.330535 B-Wagen



Bild zeigt Vorabmuster

Das Modell

Die einzelnen Wagen sind wie beim Vorbild mit unterschiedlichen Motiven sehr fein und aufwendig bedruckt. Das Set besteht aus einem Steuerwagen Bt, einem Wagen der 1. Klasse, einem Wagen der zweiten Klasse und einem gemischten Wagen 1. Klasse mit Gepäckabteil. Steuerwagen mit Lichtwechsel weiss/rot in der Fahrtrichtung wechselnd.

08.330534 ist identisch wie 08.330533 jedoch für das 3-Leiter Wechselstromsystem mit Mittelleiterschleifer und ESU Funktionsdecoder.

Das Vorbild

Das in Trubschachen im Emmental beheimatete Familienunternehmen wurde 1910 gegründet und wird seither in der dritten Generation geführt. Über 20 Sorten Feingebäcke im Premiumsektor stellt das Unternehmen her welche in über 50 Ländern exportiert werden.

2010 wurde der erste «Kambly Zug» zum 100-jährigen Jubiläum von Kambly in Betrieb genommen. Die Lok-bespannte Zug, bestehend aus einer EW III Komposition, welche auf der Strecke Bern-Trubschachen-Luzern fuhr, erfreute Jung und Alt. Bedingt durch die Einführung des Flügelkonzeptes in Wolhusen konnte der Kambly Zug ab Fahrplanwechsel im Dezember 2016 nicht mehr auf dieser Strecke verkehren. Er ist nun zwischen Bern und La Chaux-de-Fonds unterwegs.



08.330535 B-Wagen

08.330533 B-Wagen

08.330533 Bt-Wagen

BLS EWI mit Omega-Logo

Neuheit
NEW



PIKO

Exklusiv
Schweiz Neuheit
NEW

05.96793 BLS EW I Set 1x A und 2x B mit Omegalogo und Aussenschwingtüren, Ep. V DC

05.96793AC BLS EW I Set 1x A und 2x B mit Omegalogo und Aussenschwingtüren, Ep. V AC



PIKO

Exklusiv
Schweiz Neuheit
NEW

05.96794 BLS EW I Set 1x AB und 1x B mit Omegalogo und Aussenschwingtüren, Ep. V DC

05.96794AC BLS EW I Set 1x AB und 1x B mit Omegalogo und Aussenschwingtüren, Ep. V AC

Das Vorbild

Auch die BLS und Ihre mitbetriebenen Bahnen besaßen eine Anzahl an EW I Personen- und Steuerwagen, welche von 1957 bis 1976 bestellt wurden. Im Gegensatz zur SBB wurden von Anfang an gemischte 1./2. Klassewagen mit 9 Fenstern bestellt. In den folgenden Jahren wurden verschiedene Umbauten vorgenommen. Der wichtigste ist sicher das sogenannte Refitprogramm, dass zwischen 1990 und 1997 stattfand. Hier wurden die Falttüren durch Aussenschwingtüren ersetzt und für den kondukteurlosen Betrieb (kIB) in den RX-Pendelzügen angepasst.

AC-Schleifer
05.56112

Innenbeleuchtung
05.56286



05.96793 A-Wagen

05.96794 AB-Wagen

05.96794 B-Wagen

Bild: Hans Roth



 **Exklusiv
Schweiz** **Neuheit
NEW**

34.36502 BLS Steuerwagen Nr. 951 mit Omega-Logo, Ep. V DC/AC

Um einen vorbildgerechten RX-Zug zu bilden, bietet ESU den passenden Steuerwagen an. Das Modell kann sowohl auf DC- und AC-Anlagen eingesetzt werden.

Als Zugpferd passen die BLS Re 4/4 Lokomotiven von Rivarossi mit den Artikelnummern. 02.HR2812, 02.HR2813

05.96794

PIKO



 **bbs**



05.96793 B-Wagen

05.96793 B-Wagen

BLS EW III mit Omega-Logo

Neuheit
NEW



Bild zeigt Vorabmuster


LILIPUT

08.330530 BLS RE-Zug 4-Teilig EW III Omega Logo, Ep. IV DC

08.330531 BLS RE-Zug 4-Teilig EW III Omega Logo, Ep. IV AC

Set bestehend aus: 1x Bt, 1x A, 1x B und 1x AD

Neuheit
NEW


LILIPUT

08.330532 BLS 2 EW III Set mit 2x B-Wagen Omega Logo, Ep. IV DC/AC

Ergänzungs-Set bestehend aus: 2x B-Wagen

Neuheit
NEW

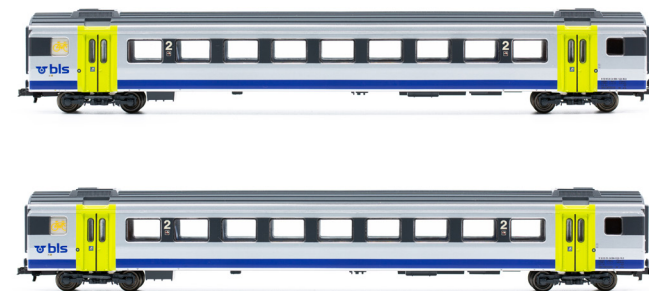


Bild zeigt Vorabmuster



08.330530 Bt-Wagen

08.330530 B-Wagen

08.33052 B-Wagen

08.330531



Bild zeigt Vorabmuster

08.330531



Bild zeigt Vorabmuster

Das Modell

Das Set besteht aus einem Steuerwagen Bt, einem Wagen der 1. Klasse, einem Wagen der zweiten Klasse und einem gemischten Wagen 1. Klasse mit Gepäckabteil. Steuerwagen mit Lichtwechsel weiss/rot in der Fahrtrichtung wechselnd.

08.330530 ist Identisch wie 08.330531 jedoch für das 3-Leiter Wechselstromsystem mit Mittelleiterschleifer und ESU Funktionsdecoder.

Das Vorbild

Von den insgesamt, für die SBB gebauten, 72 Wagen wurden 2004 57 Wagen vom Typ EW III an die BLS verkauft. Vier 1. Klassewagen wurden dann noch von der BLS zu je zwei 2. Klassesteuerwagen und zwei Endwagen umbauen. Im Dezember 2004 waren dann alle Wagen in den neuen Farben der BLS lackiert. Im Juni 2006 wurde die Regionalverkehr Mittelland AG (RM) mit der BLS Lötschbergbahn fusioniert. Ab diesem Zeitpunkt wurde dann auch das neue OMEGA-Logo auf den EW III Wagen angebracht.



08.330532 B-Wagen

08.330530 A-Wagen

08.330530 AD-Wagen

H0

BLS Cargo Loks



PIKO

05.59961 BLS Cargo E-Lok BR 186 mit vier Stromabnehmer, Ep. VI DC



PIKO

05.59864 BLS Cargo E-Lok Re 486 New Alpinisti, Ep. VI AC



PIKO

+ *Exklusiv
Schweiz*

05.59094 BLS Cargo/HUPAC Vectron 494-2, Ep. VI ACS



05.59961

PIKO

05.59961



PIKO



05.59864

PIKO

PIKO



05.59094

BLS Klassiker



HOBBYTRAIN

Neuheit
NEW

36.10503 BLS E-Lok BLS Ae4/4 braun, Ep. IV-V



HOBBYTRAIN

+ Exklusiv
Schweiz

36.10181 BLS E-Lok Ae 6/8 Nr. 208, Ep. III



HOBBYTRAIN

Neuheit
NEW

36.10602 BLS E-Lok Ae8/8 brau, Ep. IV-V



HOBBYTRAIN

36.10182 BLS E-Lok Ae 6/8 Nr. 205 mit 2 Stromabnehmer, Ep. III

N

BLS EW I Wagen



PIKO

Neuheit
NEW

05.94397 3 EW I Wagen BLS 1 x AB und 1 x B und 1 x BN B

N

BLS Chäs-Express



PIKO

Neuheit
NEW

05.94396 BLS B-Wagen und SBB WR Chäs-Express



Bild zeigt H0-Modell



Bild zeigt H0-Modell

N

BLS Steuerwagen



 **HOBBYTRAIN**

36.23942 BLS Steuerwagen für Autoverladezug BDt grau/grün, Ep. V-VI



 **HOBBYTRAIN**

N

BLS Steuerwagen



 **HOBBYTRAIN**

36.23940 BLS Steuerwagen für Autoverladezug blau/beige, Ep. V



 **HOBBYTRAIN**

N

BLS Autoverladezug



HOBBYTRAIN

36.23941 BLS Autoverladezug 8-teilig, Ep. IV-V



HOBBYTRAIN

N

BLS Autoverladezug




LILIPUT

08.260120 BLS 2 Auffahrwagen und 2 Zwischenwagen Ep. IV

08.260122 BLS 2 Auffahrwagen und 2 Zwischenwagen (mit anderen Betriebsnummern) Ep. IV




LILIPUT

08.260121 BLS 3 Autoverladezwischenwagen Ep. IV

08.260123 BLS 3 Autoverladezwischenwagen (mit anderen Betriebsnummern) Ep. IV

BLS Lokomotiven



HOBBYTRAIN

-
- 36.2998 BLS Cargo E-Lok Re475 Vectron BLS Hupac Ep.VI
 - 36.2998S BLS Cargo E-Lok Re475 Vectron BLS Hupac Ep. VI Sound
-



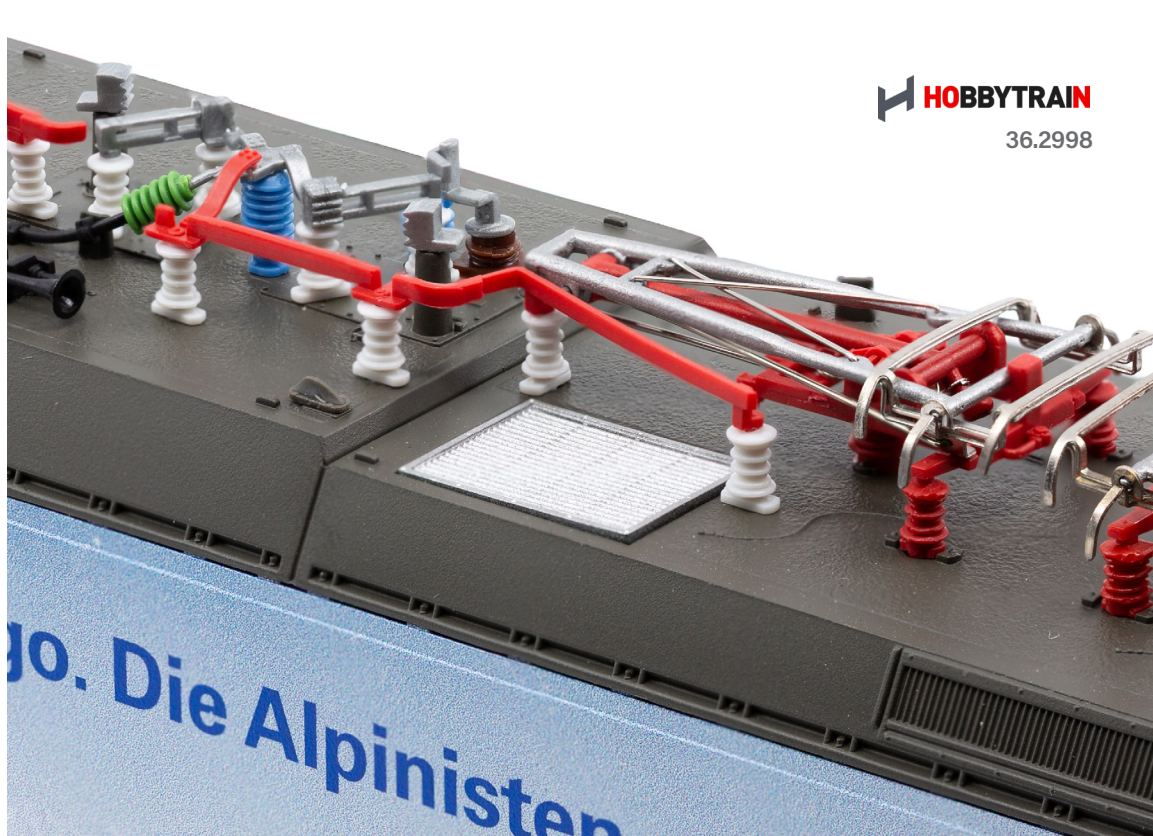
HOBBYTRAIN

-
- 36.3077 BLS Cargo Diesellok Vossloh G1000 BB Ep.V
-



HOBBYTRAIN

-
- 36.3027 BLS Cargo E-Lok Re 420.502 mit Einholmstromabnehmer Ep. V
-





Ihr Fachhändler:

999.2612
BLS Katalog



Arwico AG
Brühlstrasse 10
4107 Ettingen BL
Schweiz

+41 61 722 12 22
verkauf@arwico.ch
www.arwico.ch



Facebook
Arwico AG



Instagram
arwico_ag