

Modell Depot

RABe 501 011 Kanton «Thurgau»



JÄGERNDORFER

Der neue neunteilige
Railjet 2 in H0.

FALLER

Die neusten Modelle zum
Thema «Winter in den Bergen».

SCHWEIZER MODELLE IN 1:87

FÜR IHRE MODELLBAHNANLAGE



Neuheit
NEW

85.002334 H0 Saurer D330N 6x6 Kipper Spross



Neuheit
NEW

85.002308 H0 Saurer D330B F8x4 Kipper Spross



Neuheit
NEW

85.002310 H0 Saurer D330B F8x4 Betonmulde VonArx



Neuheit
NEW

85.002311 H0 Saurer D330B F8x4 Kipper VonArx Peseux

MEHR ACE
NEUHEITEN UNTER:

WWW.ACE-COLLECTION.CH 🔍

JETZT
SCANNEN



Ein spannender Herbst...

Liebe Leserin, lieber Leser

Demnächst werden die Tage wieder kürzer und der Sommer neigt sich langsam dem Ende zu. Nun freuen wir uns wieder auf die Modelleisenbahnzeit und auf die bereits angekündigten Neuheiten, welche in den nächsten Wochen den Weg in den Fachhandel finden werden.

Nach dem grossen Erfolg vom RABe 501 (Giruno) «Ceneri», wird eine zweite Version auf dem Markt kommen. Diesmal wird es sich um eine sogenannte neutrale Version handeln, welche in drei Sets angeboten wird. Das Modell zeigt den 501 011 getauft auf den Kanton «Thurgau». Wieso «Thurgau»? Weil in diesem Kanton, und zwar bei der Firma Stadler in Bussnang, der neue SBB-Paradezug gefertigt wird. Als Zuglauf haben wir den EC 311 gewählt, welches Zürich mit der Lagunenstadt Venedig verbindet. Dementsprechend haben wir auch von der SBB die passenden Zugsansagen bekommen, welche speziell für diesen Zug von PIKO programmiert, worden sind.

Wie schon die meisten von Ihnen anfangs Juli erfahren haben, konnten wir unser Sortimentsportfolio mit der traditionsreichen, österreichischen Marke Jägerndorfer Collection aus Pottenstein erweitern. Sicher von Ihnen schon bekannt, fertigt JC eine Vielfalt an hochwertigen HO-Modelleisenbahnen und H0-Seilbahnen, sowie Modelleisenbahnen und Zubehör in Spur N nach hauptsächlich österreichischem Vorbild. Aber einige Züge, wie der Railjet oder der ehemalige TS 4130 «Transalpin», waren auf Schweizer Schienen unterwegs.

Mit Jägerndorfer haben wir schon einige Gespräche über Neuheiten geführt. Lassen Sie sich überraschen. In der nächsten Modell Depot Ausgabe erfahren Sie mehr.

Nun wünsche ich Ihnen viel Vergnügen mit der Lektüre unserer neuen Modell-Depot Ausgabe.

Eine schöne und goldene Herbstzeit wünscht Ihnen



Gérald Stahl
Arwico AG



Gérald Stahl
Product Manager Eisenbahn
Arwico AG

Impressum

Herausgeber:	Gestaltung:
Arwico AG	Arwico AG
Brühlstrasse 10	Gérald Stahl
4107 Ettingen	Nico Grieder

www.arwico.ch
verkauf@arwico.ch

Titelbild: D. Schärer

RABe 501 011 Kanton «Thurgau»



Das Vorbild:

Es ist nicht das erste Mal, dass SBB-Fahrzeuge nach Kantonsnamen getauft werden. 1953 kam der Gedanke die beiden ersten Ae 6/6 Namen und Wappen der beiden Gotthardkantone zu verleihen. Die Ae 6/6 war ja in den 1950er bis Ende der 1970er-Jahren die Gotthardlokomotive schlechthin und hat damals beigetragen den Verkehr auf der Gotthardstrecke zu modernisieren.

Im September desselben Jahres wurde unter grosser Anteilnahme der Bevölkerung die Ae 6/6 11401 und 11402 getauft. Fast 70 Jahre später wird diese Tradition fortgesetzt. Diesmal sind es die modernen Triebzüge vom Typ RABe 501, welche aus dem Hause Stadler im thurgauischen Bussnang kommen. Wie damals auch die Ae 6/6 bringt der Giruno als Zug einen Modernisierungsschub für den neuen Gotthard- und Ceneri-Basistunnel. Der erste Zug wurde am 8. August 2019 auf den Namen San Gottardo getauft, folgte am 31. August der RABe 501 007 Uri und kurze Zeit später 501 011 mit dem Namen Thurgau. 26 der insgesamt 29 Triebzüge tragen Kantonsnamen. Drei davon tragen den Namen, San Gottardo, Monteceneri und Simplon. Zwei kleine Wappen sind seitlich unter dem Führerstandfenster angebracht. Ein zweites, grosses Wappen befindet sich im Speisewagen.

Digital Ausführung:

- Busgesteuerte, dimmbare Innenbeleuchtung in allen Wagen und separat beleuchtbare Zugzielanzeige.
- Führerstand und Führerpultbeleuchtung.
- Frontbeleuchtung mittels 14 LEDs, für eine vorbildgerechte Beleuchtung in den verschiedenen Ländern, ausgestattet.
- Neueste Digitaltechnik. Standard Plux22 Decoderschnittstelle. Neuer adaptiver Fahrregler, Bidirektionale originalgetreue Fahr-Sound-Kopplung. Parametrisierte Lastabhängigkeit.
- Originalsound, Bahnhof- und Zugsansagen. (ACS/DCS)

Das Piko-Modell:

Wir haben uns entschlossen als zweites Giruno Modell den 501 011 Kanton Thurgau nachzubilden. Grund dafür ist, dass dieser SBB-Paradezug im Kanton Thurgau gebaut wird.

Das Modell wird in drei Sets ausgeliefert:

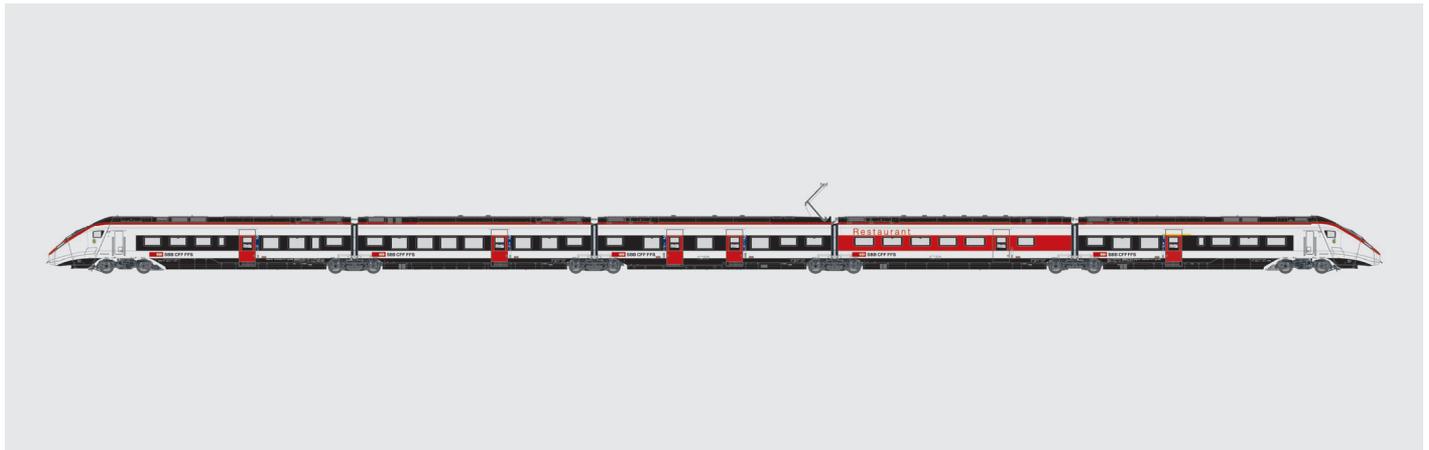
Ein Grundset bestehend aus den beiden Steuerwagen A (2. Klasse) und L (1. Klasse) und den Zwischenwagen G (Speisewagen), F (2. Klassewagen mit Rollstuhlbereich) und E (2. Klassewagen mit Familienbereich). Das 5-teilige Set ist im analogen und digitalen bereits voll funktionsfähig.

Das zweite Set besteht aus den Zwischenwagen B (2. Klassewagen), C (2. Klassewagen mit Fahrradabteil) und D (2. Klassewagen mit Multifunktionszone).

Das dritte Set besteht aus den Wagen H (1. Klassewagen mit Rollstuhlbereich), J (1. Klassewagen mit Multifunktionszone) und K (1. Klassewagen mit Businessabteil).

Die Zugzielanzeigen sind zusätzlich geschwindigkeitsabhängig automatisch ein- und ausschaltbar.

- Viele weitere Funktionen
- Alle Sets sind mit einer Innenbeleuchtung ausgestattet.
- In allen Digital-Sets ist ein Lautsprecher verbaut (ACS/DCS):
 - Sets 05.97233 und 05.97234 im Wagen G
 - Sets 05.97331 und 05.97332 im Wagen D
 - Sets 05.97334 und 05.97335 im Wagen K



PIKO

 **Exklusiv
Schweiz** **Neuheit
NEW**

05.97232 SBB Triebzug RABe 501 011 «Thurgau», Grundset Wagen A, E, F, G, L, Ep. VI, DC

05.97233 SBB Triebzug RABe 501 011 «Thurgau», Grundset Wagen A, E, F, G, L, Ep. VI, DCS

05.97234 SBB Triebzug RABe 501 011 «Thurgau», Grundset Wagen A, E, F, G, L, Ep. VI, ACS



PIKO

 **Exklusiv
Schweiz** **Neuheit
NEW**

05.97330 SBB Ergänzungssset 1 zu SBB RABe 501 011 «Thurgau», Wagen B, C, D, Ep. VI, DC

05.97331 SBB Ergänzungssset 1 zu SBB RABe 501 011 «Thurgau», Wagen B, C, D, Ep. VI, DCS

05.97332 SBB Ergänzungssset 1 zu SBB RABe 501 011 «Thurgau», Wagen B, C, D, Ep. VI, ACS



PIKO

 **Exklusiv
Schweiz** **Neuheit
NEW**

05.97333 SBB Ergänzungssset 2 zu RABe 501 011 «Thurgau», Wagen H, J, K, Ep. VI, DC

05.97334 SBB Ergänzungssset 2 zu RABe 501 011 «Thurgau», Wagen H, J, K, Ep. VI, DCS

05.97335 SBB Ergänzungssset 2 zu RABe 501 011 «Thurgau», Wagen H, J, K, Ep. VI, ACS

Railjet 2 – Die neue Generation



Bild: G. Stahl

Das Vorbild:

Die Railjet Wendezüge der ersten Generation gehören zu den schnellsten lokbespannten Zügen der Welt mit einer zugelassenen Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h und wurden ab 2008 in Dienst gestellt. Insgesamt sind 67 Züge (60 ÖBB und 7 CD) mit der Bezeichnung RJ oder RJX im Dienst und bedienen verschiedene Länder rund um Österreich. Die Züge 01 bis 51 besitzen drei Wagenklassen. Business Class, First Class und Economy Class. Bei den Zügen 52 bis 60 wurde der 1. Klassewagen durch einen 2. Klassewagen ersetzt. Alle Züge besitzen einen Speisewagen. In der ersten Klasse werden die Mahlzeiten und Getränke am Sitzplatz serviert. Bespannt werden die Züge mit Lokomotiven der Reihe 1116 und 1216. Auch in der Schweiz sind Railjets unterwegs. Sie verbinden täglich Zürich mit Wien, Budapest und Bratislava. Erwähnenswert ist, dass die RJ zwischen Zürich und Wien durch vier Länder fahren, davon werden aber nur zwei bedient, nämlich die Schweiz und Österreich.

Railjet zweite Generation

Acht neue Railjets der zweiten Generation und 33 Nightjets haben die ÖBB bei Siemens in Auftrag gegeben. Die neuen Railjets bestehen aus neuen Wagen, davon sieben mit Niederflureinstieg und werden erstmals im Railjet-Zeitalter wieder über Abteile verfügen.

Ab Frühjahr 2024 werden die neuen Railjets vorerst von München über Innsbruck nach Verona, Bologna und Venedig unterwegs sein. Bespannt werden die Garnituren durch Loks der Reihe 1216.



Bild: G. Stahl

Das Jägerndorfer-Modell:

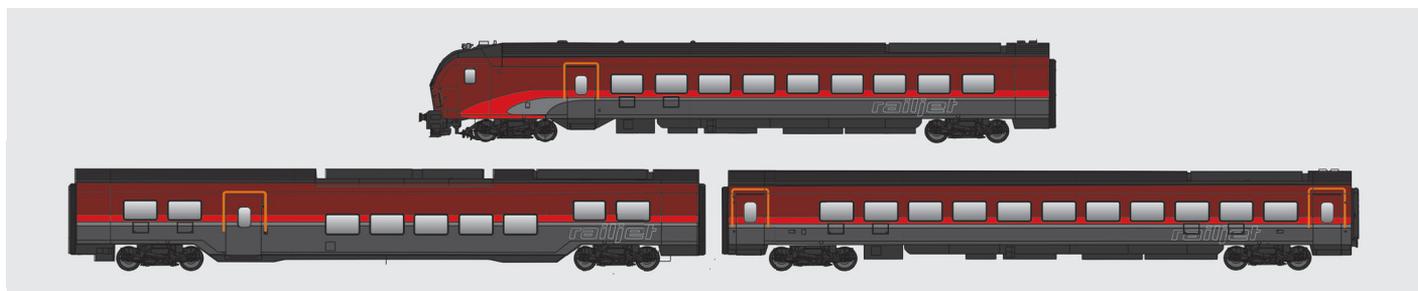
Der neue 9-teilige Railjet 2 samt passender Lok kommt als HE Edition von Jägerndorfer als H0 Modell. Alle Wagen besitzen eine Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen. Die Steuerwagen aus den Sets 72302 und 12302 verfügen über eine Schnittstelle für einen Funktionsdecoder und eine akustische Nachbildung des Signalhorns und der Türgeräusche.

Die Lokomotive besitzt einen starken Mittelmotor mit zwei Schwungmassen. Alle vier Achsen sind angetrieben. Zwei davon sind mit je einem Haftreifen ausgerüstet. Zwei Achsen ohne Haftreifen sowie geschlossene Schürzen liegen dem Modell bei. Das Modell besitzt eine PLUXX22 Schnittstelle. Im Digitalbetrieb ist ein ESU Decoder V5 mit 21 Funktionen eingebaut. Vier Stromabnehmer mit unterschiedlichen Wippen, einen filigranen Dachgarten und Detailierung sowie eine lupenreine Beschriftung bereichern das Modell.

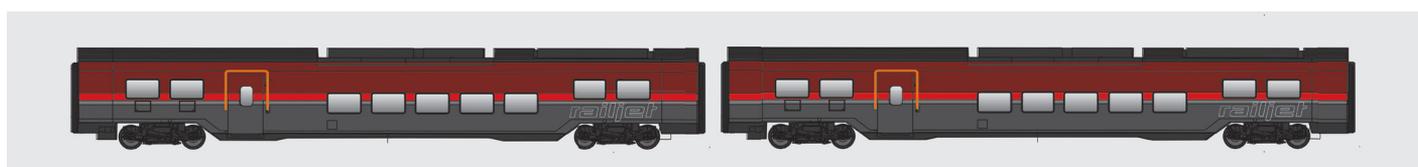
Jägerndorfer H0 | ÖBB Railjet 2



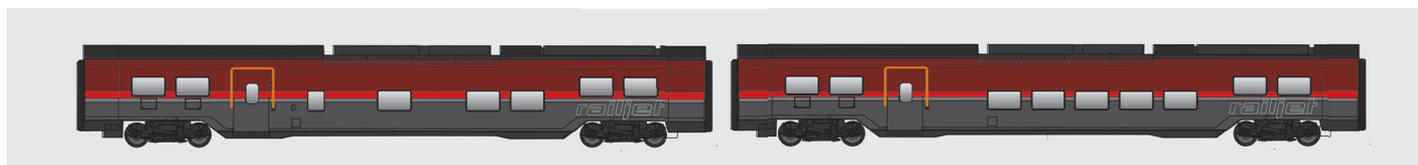
07.29700	ÖBB E-Lok 1216 Railjet 2, Ep. VI, DC HE
07.29702	ÖBB E-Lok 1216 Railjet 2, Ep. VI, DCS HE
07.19700	ÖBB E-Lok 1216 Railjet 2, Ep. VI, AC HE
07.19702	ÖBB E-Lok 1216 Railjet 2, Ep. VI, ACS HE



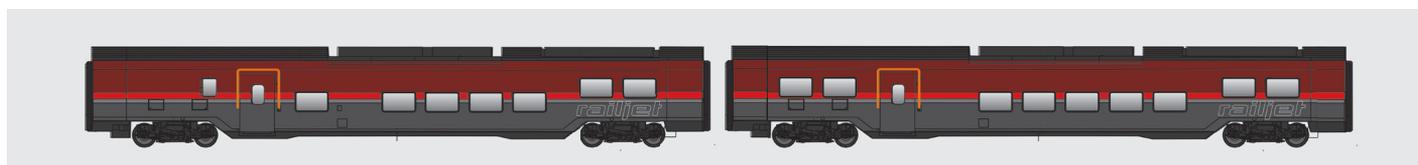
07.72300	ÖBB 3-teiliges Railjet 2 Set, Steuer-, 2. Klasse- und Endwagen, Ep. VI, DC HE
07.72302	ÖBB 3-teiliges Railjet 2 Set, Steuer-, 2. Klasse- und Endwagen, Ep. VI, DCS HE
07.12300	ÖBB 3-teiliges Railjet 2 Set, Steuer-, 2. Klasse- und Endwagen, Ep. VI, AC HE
07.12302	ÖBB 3-teiliges Railjet 2 Set, Steuer-, 2. Klasse- und Endwagen, Ep. VI, ACS HE



07.72200	ÖBB 2-teiliges Railjet 2 Set, Multifunktions- und 2.Klassewagen, Ep. VI, DC HE
07.12200	ÖBB 2-teiliges Railjet 2 Set, Multifunktions- und 2.Klassewagen, Ep. VI, AC HE



07.72210	ÖBB 2-teiliges Railjet 2 Set, Speisewagen und 2.Klassewagen, Ep. VI, DC HE
07.12210	ÖBB 2-teiliges Railjet 2 Set, Speisewagen und 2.Klassewagen, Ep. VI, AC HE



07.72220	ÖBB 2-teil. Railjet 2 Set, 1.Klasse- und 2.Klassewagen, Ep. VI, DC HE
07.12220	ÖBB 2-teiliges Railjet 2 Set, 1.Klasse- und 2.Klassewagen, Ep. VI, DC HE



Eine weitere Nummer für den Steuerwagen



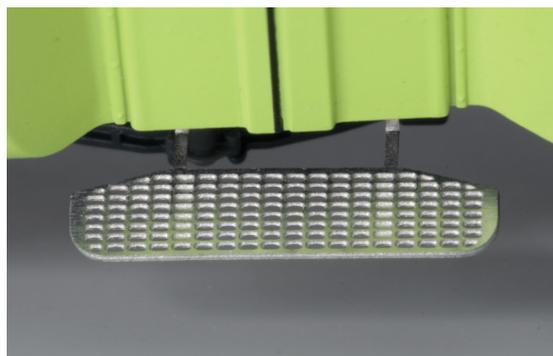
34.36658 BLS Autozugsteuerwagen Bt 949 grau/grün Ep. VI

Nach der aussrgewöhnlich grossen Nachfrage nach den BLS-Steuerwagen folgt ein zweiter Autozugsteuerwagen in den Farben grau/grün mit neuer Betriebsnummer.

Das ESU-Modell

Der Steuerwagen von ESU ist sowohl für DC wie auch für AC einsetzbar. Der Mittelleiterschleifer liegt bei und kann problemlos montiert werden. Mehrfarbige Inneneinrichtung, separat eingesetzte Sitzbänke. Separat, schaltbare, Front-, Fahrgastraum-, Führerstand- und Führerpultbeleuchtung. Alle separat schaltbar.

Zusätzliche Funktionsausgänge für die Innenraumbeleuchtung, wie z. B. blinkende Neonlampen, Zoom, Dimmer, Blinklicht, Stobe, Flackerlicht und Zufallslicht. Trittstufen als durchbrochene Ätzteile. Mehrteilige Drehgestelle, Achslagerbleche und Halbachsen für reibungsfreie Stromabnahme. Bügelkupplung in kulissengeführtem Normschacht. Feinste Bedruckung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm.



Produktionsbilder von 34.36661:



Eine neue Betriebsnummer für einen Klassiker



**LILIPUT**

 **Exklusiv
Schweiz** **Neuheit
NEW**

08.99131960	SBB Dampflok B 3/4 1350, Ep. II, DC
08.99131960S	SBB Dampflok B 3/4 1350, Ep. II, DCS
08.99131961	SBB Dampflok B 3/4 1350, Ep. II, AC
08.99131961S	SBB Dampflok B 3/4 1350, Ep. II, ACS

Nachdem die im Frühjahr angekündigte B 3/4 1361 ab Werk ausverkauft ist, kommt eine weitere limitierte Auflage dieser Klassikerin. Diesmal trägt das Dampfross die Betriebsnummer 1350 und ist in Zürich beheimatet.

Das Vorbild:

Zwischen 1905 und 1916 wurden die Dampfloks B 3/4 1301–1369 von SLM an die SBB übergeben. Sie hatten eine Leistung von 990 PS und eine Höchstgeschwindigkeit von 75 Km/h. Dank ihrer guten Leistung bewährte sich diese Lokserie im mittleren Personen- und Güterzugdienst. Die letzten Lokomotiven wurden 1964 abgebrochen, einzig die 1367 wurde betriebsbereit erhalten und ist heute im Besitz der SBBH.

Das Liliput-Modell:

Gehäuse, Fahrgestell, Gestänge und Räder aus Metalldruckguss, 5-poliger, schräggenuteter Motor mit Schwungmasse, Antrieb in der Lok, Haftreifen, Schnittstelle mtc21, eingebauter Lautsprecher im Tender, elektrisch leitende Kurzkupplung zwischen Lok und Tender, Kurzkupplungskinematik, Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd, empf. Mindestradius 360 mm.



Servus Österreich!



Neuheit
NEW

07.73010 ÖBB 4-teiliger Triebzug Rh 4130 03 «Transalpin», Ep. III

07.73012 ÖBB 4-teiliger Triebzug Rh 4130 03 «Transalpin», Ep. III Sound

Das Vorbild:

Der erste «Transalpin» fuhr am 1. Juni 1958 als Triebwagenschnellzug TS 11/12 von Basel SBB nach Wien Westbahnhof und zurück. Dafür wurden von der ÖBB eigens vier Triebzüge gebaut und als Reihe 4130 bezeichnet. Diese waren von den Regionaltriebzügen der Reihe 4030 abgeleitet, waren aber leistungsfähiger und ihre Geschwindigkeit wurde auf 130 km/h angehoben. Zudem besaß der 4130 einen Zwischenwagen mehr. Dieser war gegenüber den anderen Zwischenwagen nur mit einer Mitteltüre ausgestattet. Im Steuerwagen wurde zudem eine Küche untergebracht und die Bedienung fand am Platz statt. Der vordere der beiden Stromabnehmer war für den Einsatz in der Schweiz mit einer schmäleren Wippe ausgestattet. Um Zeit zu sparen und den Zug im Salzburger Hauptbahnhof nicht wenden zu müssen, wurde der Transalpin über Salzburg-Kasern und -Gnigl geführt und hielt in Salzburg Aigen statt im Hauptbahnhof.

Die 4130 fuhren bis 1965. Dann wurden die 4-teiligen Züge durch modernere und schnellere Triebzüge der Reihe 4010 ersetzt.

Das Jägerndorfer-Modell:

Der vierteilige Triebzug besitzt einen starken Mittelmotor mit Schwungmassen und vier angetriebenen Achsen, davon sind zwei mit einem Haftreifen ausgerüstet. Der Triebwagen besitzt eine Next18 Schnittstelle und der Steuerwagen eine 6-polige Schnittstelle für den Digitalbetrieb. Zwei unterschiedliche Zwischenwagen wie beim Original-Transalpin. Aufgedruckte Transalpin Schilder und Lichtwechsel sind die Hauptmerkmale dieses Modells.

	Länge über Puffer	580mm
	Angetriebenen Achsen	4
	Räder mit Haftreifen	2
	Dekoderschnittstelle	next
	Befahrbarer Mindestradius	225mm

Alpenflair!



Neuheit
NEW

01.190139 H0 Aktions-Set «Alpendorf»

Mehrteiliges Gebäude-Set alpenländischen Stil mit klassischem Wohngebäude, einer gemauerten Hammerschmiede mit Wasserrad, einem kleinen Heuschober sowie als passendes Zubehör ein Ackerwagen, Schubkarren, Leitern und vieles mehr!



Stimmung auf dem Weihnachtsmarkt!



Neuheit
NEW

01.190143 H0 Aktions-Set «Weihnachtsmarkt»

Ausgestaltungs-Set mit zwei klassischen Weihnachtsmarktbuden die Schupfnudeln, Raclette und heißen Punsch anbieten. Ein weiteres Erlebnis auf der H0-Modelleisenbahnanlage bietet das Karussell X-Mas-Train (kein Funktionsmodell), das nicht nur Kinderaugen leuchten lässt. Das Karussell kann mit dem Synchron-Bastelmotor, Art 01.180629 angetrieben werden (liegt nicht bei).

Inhalt: Zwei Weihnachtsmarktbuden, Karussell, Eiszapfen und Schnee-Set.



Neuheit
NEW

01.134001 H0 Zwei Weihnachtsmarktbuden



Neuheit
NEW

01.134002 H0 Zwei Weihnachtsmarktbuden mit beleuchtetem Weihnachtsbaum



Neuheit
NEW

01.181245 H0 Weihnachtsbaum mit LED-Lichterkette



Neuheit
NEW

01.170468 Schnee-Farbe und Schnee-Pulver

Winterzauber!



01.190142 H0 Aktions-Set «Winter in den Bergen»

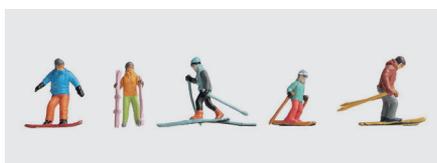
Winterstimmung im Modell! Ensemble aus zwei zweistöckigen Alpenhäusern sowie einer Kapelle mit überdachtem Portal und einem Glockenturm. Im Bausatz enthalten sind ausserdem unterschiedlich grosse Eiszapfen und eine Materialzusammenstellung für die herstellung einer glitzernden Schneemasse sowie eine ausführliche Anleitung für die Gestaltung einer Winterlandschaft

Inhalt: Zwei Alpenhäuser, Kapelle, drei LED-Beleuchtungssockel, Eiszapfen und Schnee-Set.



01.134003 H0 Schlepplift mit Kiosk

Kindheitserinnerungen oder die unbeschwertere Stimmung eines Skitags lassen sich auf der H0-Modelleisenbahnanlage mit dem klassischen Schlepplift (ohne Antrieb) und vielen dazu gehörenden und passenden Accessoires, wie zwei Skilifthäuschen, Zäunen und Bänken kreativ zur Winterlandschaft gestalten.



01.151650 H0 Beim Wintersport



01.151802 H0 Auf Bergtour



01.151913 H0 Steinböcke und Gämse

Berg- und Talfahrt!



07.JC82498 H0 Seilbahnset D-Line Kohlmaisbahn mit 6x V-10 Gondeln

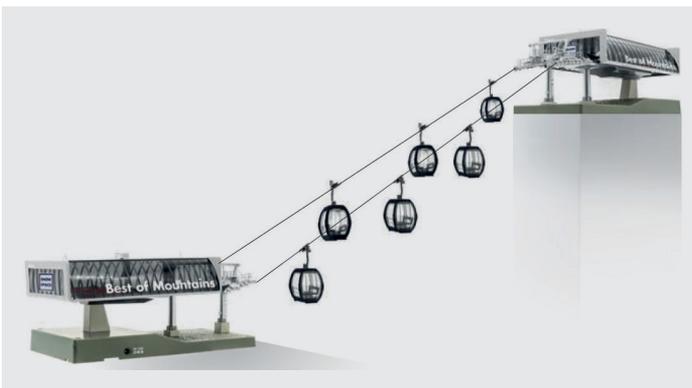


Technische Informationen:

Maximale Streckenlänge (horizontal): 2,5 Meter, elektrische Anschlussmöglichkeiten oder mit Modellbahn-Fahrregler mit 12–14 Volt Wechselspannung, 21 Pin MTC-Steckplatz für Digitalbetrieb, Lautsprecher vorinstalliert, Kabinen und Sessel mit einem Handgriff zu befestigen, zum Aufbau werden 3,5 mm Senkschrauben und der passende Schraubenzieher benötigt. Optional erhältlich: JC Seilbahn-Decoder und Seilbahnsound-Decoder.

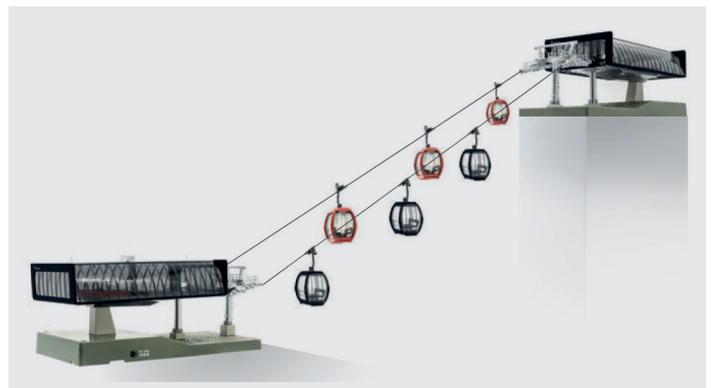
Packungsinhalt:

- 1x Talstation mit Beleuchtung
- und Antrieb
- 1x Bergstation mit Beleuchtung
- 6x Omega V-10
- 1x Streckenkabel 3 m
- 1x Stütze 160 mm
- 1x Seil 10 m



Neuheit
NEW

07.JC82491 H0 Seilbahnset D-Line Flying Mozart
6x Omega V-10 Gondeln «Flying Mozart»



Neuheit
NEW

07.JC82492 H0 Seilbahnset D-Line 3x schwarze und
3x rote V-10 Gondeln



07.JC50300 H0 2x Stützen 120 mm für Seilbahn



07.JC82002 H0 Seilbahngondel Omega IV-8 gelb



07.JC82101 H0 Seilbahngondel Omega V-10 rot

Weitere Seilbahngondeln in verschiedenen Farben und weiteres Zubehör im Schweizer Fachhandel erhältlich.



Tag der Modelleisenbahn



Wir sind
auch dabei!



Mache einen Besuch in der «LOKI-Fabrik»

Die LOKI und verschiedene Aussteller laden zum Tag der Modelleisenbahn ein, am 1. Dezember, 9.00–16.00 Uhr, Wöflistrasse 1, Bern

► www.loki.ch/tag-der-modelleisenbahn



29.330861 G Bahnhof Lavin



ARWICO

Arwico AG
Brühlstrasse 10
4107 Ettingen

Tel.: +41 61 722 12 22
E-Mail: verkauf@arwico.ch



Facebook
Arwico AG



Instagram
arwico_ag

Herausgeber:
Arwico AG
Brühlstrasse 10
4107 Ettingen

Gestaltung:
Arwico AG
Gérald Stahl
Nico Grieder

Art.Nr. 999.2301H

Die Vervielfältigung von Informationen oder Daten aus diesem Prospekt, die Verwendung von Texten, Textteilen oder Bildmaterial sowie jegliche Art von Kopie oder Reproduktion bedarf der schriftlichen Zustimmung der Arwico AG. Bei Zuwiderhandlungen werden rechtliche Schritte eingeleitet. Änderungen, Liefermöglichkeiten und Rechte vorbehalten.

Daten, Massangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Die Bilder in diesem Prospekt unterstehen lizenzrechtlichen Bestimmungen und dürfen in keiner Weise kopiert und veröffentlicht werden.

©2023 Arwico AG