



# PIKO



**Neuheiten  
New Items  
2024**





**Ein herzlicher Dank geht an das Deutsche Dampflokomotiv Museum in Neuenmarkt.**

*Many thanks to the German Steam Locomotive Museum in Neuenmarkt.*

**Liebe PIKO Spur G Freunde,**

im Jahr 2023 konnten wir Ihnen einige ganz besondere Ereignisse bieten: So öffneten Anfang Mai erstmals die Tore unseres sehnenlichst erwarteten Flagship Stores. Seitdem können wir Ihnen hier unser umfangreiches Sortiment in adäquater Ambiente präsentieren – ein ganz neues Einkaufserlebnis und immer einen Besuch wert.

Die Möglichkeit zum persönlichen Kontakt gibt es nun im Jubiläumsjahr auch anlässlich des TOFT 2024, der ganz im Zeichen des 75-jährigen Jubiläums der Traditionsmarke PIKO stehen wird. Wir freuen uns mit Ihnen zu feiern! Zu diesem Anlass wird neben ausgewählten Sondermodellen auch eine aktualisierte Chronik erscheinen, die den Weg von der „Pionier Konstruktion“ bis in die Gegenwart beschreibt.

In der Baugröße G wird im Jahr 2024 wieder eine formneue Dampflokomotive die zentrale Rolle spielen. Mit der preußischen T 9.3, spätere Baureihe 91, rollt die vielleicht wichtigste deutsche Nebenbahn-Tenderlokomotive an. Die kompakten Maschinen sind ideal für die Zugbildung auf der Gartenbahn. Mit ihnen können gleichermaßen kurze Personen- wie Güterzüge bespannt werden und sie sind natürlich auch die idealen Zugpferde für die legendäre Zuggattung GmP. Bahngeschichtlicher Gegenpol zur alten Preußin ist der moderne IC-Steuerwagen. Mit diesem Fahrzeug können die Gartenbahn-Intercitys künftig auch in geschobenen Garnituren gefahren werden.

Im vergangenen Jahr haben wir die legendäre NoHAB ausgeliefert. Mit der markanten Weihnachts-Lok der Altmark-Rail werden wir eine weitere attraktive „Rundnase“ in der Baugröße G produzieren.

Wenn Sie sich auch für die anderen Baugrößen (H0, N und TT) im PIKO Sortiment interessieren, sollten Sie einen Blick auf unsere Homepage [www.piko-shop.de](http://www.piko-shop.de), unsere Facebookseite <https://www.facebook.com/PIKO.Modellbahn/> oder unseren Instagram-Account @piko.modellbahn werfen.

Viel Spaß dabei wünschen Ihnen für unsere Firma und ihre engagierten Mitarbeiter.

Ortrun D. Wilfer

Andrea M. R. Wilfer

Dr. René F. Wilfer







Dear PIKO G Friends:

Along with some great new products, 2023 brought a special event – the opening of the Flagship Store at the worldwide PIKO headquarters in Sonneberg, Germany. Here, the vast PIKO product line in all scales is presented in an attractive atmosphere. If you are “in the neighborhood”, stop in for a wonderful shopping experience. It’s always worth a visit.

In 2024, there will be another very special event. Not only will we have our bi-annual Open House Day (Tag der Offenen Tür) at the factory in Sonneberg on Saturday, June 22nd, but at the same time, with many thousands of PIKO fans gathered, we will celebrate the 75th anniversary of PIKO. In addition to several specially decorated models that will be available for purchase, an updated chronicle will be published, covering the history of PIKO from the pioneering days to the present.

G-Scale enthusiasts will see yet another nice new German steam loco from PIKO. With the Prussian T 9.3, later class 91, perhaps the most important German branch line tender locomotive is rolling in. These compact machines are ideal for forming trains on the garden railroad. They can be used for both, short passenger and freight trains and, of course, they are also the ideal train horses for the legendary GmP train type. Near the opposite end of the time spectrum, the new German IC control car is ready for the most up-to-date passenger service on your G-Scale layout.

With the much-loved round-nosed NoHAB diesel having just arrived, a unique version of that loco will replicate the real thing operated by Altmark Rail in a beautiful winter-themed paint scheme.

If you are also interested in the other sizes (H0, N and TT) in the PIKO assortment, you should take a look at our homepage [www.piko-shop.de](http://www.piko-shop.de), our Facebook page <https://www.facebook.com/PIKO.Modellbahn/> or our Instagram account @piko.modellbahn.

On behalf of the company, the devoted employees of PIKO wish you great fun with your PIKO trains.



**Herzlich Willkommen.....  
auch im PIKO Flagship Store!  
Welcome.....  
also to the PIKO Flagship Store!**

Ortrun D. Wilfer

Andrea M. R. Wilfer

Dr. René F. Wilfer

# PIKO wird 75 Jahre!



Im Jahr 2024 ist es bereits 75 Jahre her, dass der erste Pico Express (ja, damals wurde PIKO noch mit „c“ geschrieben) auf der Leipziger Herbstmesse seine Runden drehte. Zeit, einmal innezuhalten und einen kurzen Blick zurück zu werfen.

Seit 1952 befindet sich die Produktion bereits in der Spielzeugstadt Sonneberg. So dürfte es nicht überraschen, dass wir mit der Region tief verwurzelt sind. Im Laufe der Jahre wurde der VEB PIKO zu nächst zum Leitbetrieb des Kombinats Piko Spielwaren und später zum Erzeugnisgruppenleitbetrieb für Modellbahnen des Kombinats Spielwaren Sonneberg. Mit der Wiedervereinigung 1990 wurde das Kombinat aufgelöst. Die geplante Abwicklung des Unternehmens konnte glücklicherweise durch die Übernahme des Unternehmens durch Dr. René F. Wilfer im Mai 1992 verhindert werden.

Seither entwickelt sich die PIKO Spielwaren GmbH kontinuierlich und nachhaltig weiter und zählt heute zu einem der führenden Hersteller hochwertiger Modelleisenbahnen in Deutschland und Europa. Dieses Jahr blicken wir zurück auf 75 Jahre voller schöner Momente, toller Triebfahrzeug-, Wagen- und Gebäudemodelle und unvergesslicher Erinnerungen.

All dies wäre natürlich nicht ohne Sie, unsere Kunden, möglich – und deswegen möchten wir Ihnen von Herzen für Ihre Treue danken. Wir hoffen, dass Sie auch in Zukunft viel Freude an Modellbahnen aus dem Hause PIKO haben und mit uns gemeinsam viele weitere Erinnerungen sammeln können. Wir freuen uns bereits darauf!



Unser besonderes Jubiläumsmodell:

**Überraschungsdesign**



37585 Diesellok BR 131 PIKO Jubiläum

690,00 €\*



Wir laden Sie am 22. Juni 2024 zu unserem 13. „Tag der Offenen Tür“ auf unserem Betriebsgelände in Sonneberg ein! Die Veranstaltung steht in diesem Jahr ganz unter dem Motto „75 Jahre PIKO“. Wir freuen uns darauf, mit Ihnen und vielen anderen PIKO Fans unser Jubiläum in diesem Rahmen feiern zu dürfen!

Unser „Tag der Offenen Tür“ ist traditionell ein Event für Jung und Alt und auch in diesem Jahr dürfen Sie und Ihre Familie sich auf ein reichhaltiges Angebot an Aktivitäten und Aktionen freuen. Angefangen bei einer Betriebsführung bei laufender Produktion, über unsere große Tombola mit attraktiven Preisen bis hin zu unserer beliebten Wagenmalaktion und der Spielwiese für unsere kleinen Modellbahnfreunde – an diesem Tag ist für jeden etwas dabei! Mit Thüringer Spezialitäten ist selbstverständlich auch für das leibliche Wohl bestens gesorgt.

Damit Sie diesen Tag möglichst lange in Erinnerung behalten, bieten wir Ihnen neben unserem umfangreichen Modellbahnsortiment in den Spuren H0, N, TT und G auch viele attraktive Souvenirs sowie ein exklusives Zugset zum „Tag der Offenen Tür“. Anlässlich dieses besonderen Tages

haben Sie zudem natürlich wieder die Möglichkeit, vergünstigte 2. Wahl Artikel sowie Oldies und Sonderposten zu erwerben.

Darüber hinaus können Sie auch ein ganz besonderes Erinnerungsstück mit nach Hause nehmen: Lassen Sie sich vor Ort ihr eigenes Wunschmodell individuell bedrucken (nähere Informationen zu unseren individuellen Modellen finden Sie auf Seite 11 oder online auf [www.piko-shop.de](http://www.piko-shop.de))!

Für alle, die mit dem Zug anreisen, haben wir einen Bus-Shuttle vom Hauptbahnhof Sonneberg zum PIKO Betriebsgelände organisiert. Zudem stehen vor Ort ausreichend Parkplätze zur Verfügung.

Auf [www.piko.de/TOFT](http://www.piko.de/TOFT) finden Sie stets die aktuellsten Informationen sowie das Anmeldeformular zu unserem "Tag der Offenen Tür". Darüber hinaus sind dort auch die Informationen zu den Sonderzügen nach Sonneberg hinterlegt.

**Wir freuen uns auf Ihren Besuch und wünschen Ihnen schon heute eine gute Anreise und einen schönen Aufenthalt bei uns in Sonneberg!**

## Das besondere Erinnerungsstück: PIKO Sondermodell zum TOFT 2024!

Nach der Wiedervereinigung 1989 wurde das Reisen zwischen der BRD und der DDR schlagartig vereinfacht. Diese plötzliche Entwicklung hatte zur Folge, dass die Bahnverwaltungen von Ost und West an Ihre Grenzen stießen. Um den entstandenen Bedarf zu decken, wurde die Transportkapazität der wenigen vorhandenen Verbindungen des „kleinen Grenzverkehrs“ zwischen DDR und BRD mit allen verfügbaren Fahrzeugen erhöht. Eine solche Situation greift unser diesjähriges TOFT-Zugset auf und steht somit stellvertretend für ein Jahr voller Emotionen, Umbrüche, Hoffnungen und bunter Zuggarnituren.




**H0 Personenzug Elektrolok BR 140 DB mit 2 Dosto DR und DB Personenwagen Ep. IV**

**58146 Gleichstrom**

**380,00 €\***

 **58147 Gleichstrom mit Sound, inkl. PSD XP S**

**500,00 €\***

 **58148 Wechselstrom mit Sound, inkl. PSD XP S**

**500,00 €\***



Foto: Hans-Joachim Müller

# PIKO turns 75!



In 2024, it will be 75 years since the first Pico Express (yes, back then PIKO was spelled with a „c“) made its rounds at the Leipzig Autumn Fair. Time to pause for a moment and take a quick look back.

Production has been based in the toy town of Sonneberg since 1952. So, it should come as no surprise that we are deeply rooted in the region. Over the years, VEB PIKO first became the lead company of the Piko Spielwaren combine and later the product group lead company for model trains of the Sonneberg toy combine. The combine was dissolved following reunification in 1990. Fortunately, the planned liquidation of the company was prevented by the takeover of the company by Dr. René F. Wilfer in May 1992.

Since then, PIKO Spielwaren GmbH has developed continuously and sustainably and is now one of the leading manufacturers of high-quality model railroads in Germany and Europe. This year we can look back on 75 years full of wonderful moments, great model trains, wagons and buildings and unforgettable memories.

Of course, none of this would be possible without you, our customers - and that is why we would like to thank you from the bottom of our hearts for your loyalty. We hope that you will continue to enjoy model railroads from PIKO in the future and that you will be able to collect many more memories with us. We are already looking forward to it!



**Surprise design**

Our special anniversary model:



37585 Diesel locomotive BR 131 PIKO anniversary

690,00 €\*



# Our „Open House Day“ 2024

We invite you to our 13th „Open House Day“ on June 22, 2024 at our company premises in Sonneberg! The motto of this year's event is „75 years of PIKO“. We look forward to celebrating our anniversary with you and many other PIKO fans!

Our „Open House Day“ is traditionally an event for young and old and this year you and your family can once again look forward to a wide range of activities and events. From a guided tour of the company while production is running, to our large tombola with attractive prizes, to our popular wagon painting campaign and the play area for our little model train fans - there is something for everyone on this day! With Thuringian specialties, the physical well-being is of course also well taken care of.

To ensure that you remember this day for as long as possible, we are offering you not only our extensive range of model railways in H0, N, TT and G gauges, but also many attractive souvenirs and an exclusive train set for the „Open House Day“.

On the occasion of this special day, you will of course also have the opportunity to purchase discounted 2nd choice items as well as oldies and special items. You can also take home a very special souvenir: Have your own customized model printed on site (you can find more information about our individual models at page 11 and online at [www.piko-shop.de](http://www.piko-shop.de))!

For all those arriving by train, we have organized a shuttle bus from Sonneberg main station to the PIKO premises. There are also plenty of parking spaces available on site.

At [www.piko.de/TOFT](http://www.piko.de/TOFT) you will always find the latest information and the registration form for our „Open House Day“. Information about the special trains to Sonneberg can also be found there.

**We look forward to your visit and wish you a safe journey and a pleasant stay with us in Sonneberg!**

## The special souvenir: PIKO special model for TOFT 2024!

After reunification in 1989, traveling between the FRG and the GDR was suddenly simplified. This sudden development meant that the railroad administrations of East and West reached their limits. In order to meet the resulting demand, the transport capacity of the few existing connections of the „small border traffic“ between the GDR and FRG was increased with all available vehicles. This year's TOFT train set is based on such a situation and is thus representative of a year full of emotions, upheavals, hopes and colorful train sets.



**H0 Passenger train electric locomotive BR 140 DB with 2 Dosto DR and DB passenger coaches IV**

58146 DC

380,00 €\*

 58147 DC with Sound, incl. PSD XP S

500,00 €\*

 58148 AC with Sound, incl. PSD XP S

500,00 €\*



Photo: Hans-Joachim Müller

FORM NEU  
NEW MOLD  
2024

IV/2024



Foto: Günter Postel



Dampflokomotive BR 91.3 DR Ep. III / Steam loco Class 91.3 DR III

37260 0-24 V 999,00 €\* 37261 0-24 V 1.349,00 €\*

### Das Vorbild:

Die Tenderlokomotiven vom Typ T 9.3 wurden mit einer Höchstgeschwindigkeit von 60, später 65 km/h, sowohl vor Personenzügen als auch vor Güterzügen eingesetzt. 1925 übernahm die DRG einen großen Teil der Lokomotiven in Ihren Bestand und ordnete sie als 91.3-18 und 91.20 im Zeichnungsplan ein. Nach 1945 begann die Ausmusterung der Maschinen aus dem Plandienst, welche bei der DB 1964 und bei der DR 1971 abgeschlossen war. Während des Zweiten Weltkrieges gelangten einige Maschinen unter anderem nach Polen, Österreich, Finnland und Russland.

### Modell

Mit dem liebevoll gestalteten Modell der Baureihe 91.3 setzt PIKO die Erweiterung des Dampflokomotiv-Programms für die Gartenbahn fort. Die makellose Gesamterscheinung wird abgerundet durch zahlreiche, freistehend angebrachte Leitungen, glasklare Scheiben und einen fein detaillierten Führerstand. Auch technisch ist das Modell auf dem Stand der Zeit und überzeugt zudem durch hohe Zugkräfte. Das Modell verfügt über eine Tür und ein Fenster, welche geöffnet werden können. In der werkseitig mit einem Decoder ausgestatteten Sound-Ausführung verfügt das Modell über einen gepulsten Verdampfer und Zylinderdampf.

### Prototype:

The T 9.3 tender locomotives had a maximum speed of 60, later 65 km/h, and were used in front of both passenger and freight trains. In 1925, the DRG took over a large number of the locomotives into its fleet and classified them as 91.3-18 and 91.20 in the classification plan. After 1945, the decommissioning of the locomotives from scheduled service began, which was completed in 1964 for the DB and in 1971 for the DR. During the Second World War, some of the machines ended up in Poland, Austria, Finland and Russia.

### Model

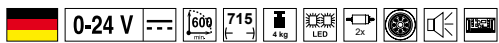
With the carefully designed model of the class 91.3, PIKO continues the expansion of the steam locomotive program in scale G. The flawless overall appearance is completed by numerous, free-standing lines, crystal-clear windows and a finely detailed driver's cab. The model is also technically up to date and impresses with its high tractive forces. In the sound version equipped with a digital decoder at the factory, the model has a pulsed vaporizer, cylinder steam and a door and window that can be opened.

passendes Zubehör für Dampflokomotive BR 91.3:  
# 36545 PSD XP S BR 91.3  
(Siehe G Hauptkatalog 2024)

Tür und Fenster können geöffnet werden! Digitale Ausführung mit gepulstem Verdampfer und Zylinderdampf.  
Door and window can be opened! Digital version with pulsed vaporizer and cylinder steam.



I/2024



**37401 Elektrolok BR 182 D-Ticket DB AG Ep. VI**  
*Electric loco Class 182 D-Ticket DB AG VI*

545,00 €\*



III/2024

Foto: Altmark-Rail GmbH



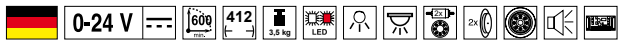
**37452 Diesellok NoHAB 1149 Altmark-Rail Ep. VI**  
*Diesel loco NoHAB 1149 Altmark-Rail VI*

725,00 €\*

**My 1149**



III/2024

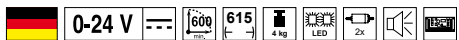


**37594 Diesellok BR 345 SKL Ep. VI**  
*Diesel loco Class 345 SKL VI*

650,00 €\*

Passende Zuglok zu den PIKO IC-Wagen auf Seite 8!  
Goes perfect with the PIKO IC cars on page 8!

II/2024



**37513 Diesellok BR 218 DB AG Ep. VI**  
*Diesel loco Class 218 DB AG VI*

500,00 €\*



**FORM VARIANTE**  
**MODEL VARIATION**  
**2024**

II/2024



Foto: Henning Folz

**37676 Steuerwagen IC 2. Klasse DB AG Ep. VI**  
*Control Car IC 2. Class DB AG VI*

**395,00 €\***



II/2024



**37671 Personenwagen IC 2. Klasse DB AG Ep. VI**  
*Passenger Car IC 2. Class DB AG VI*

**349,00 €\***



II/2024



**37672 Personenwagen IC 1. Klasse DB AG Ep. VI**  
*Passenger Car IC 1. Class DB AG VI*

**349,00 €\***



Für alle Personenwagen gilt /  
For all Passenger Cars:

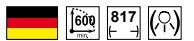


I/2024



37637 Steuerwagen 2. Klasse Wittenberg TRI Ep. VI  
Control Car 2. Class Wittenberg TRI VI

390,00 €\* 



I/2024




37015 Personenwagen 2. Klasse TRI Ep. VI  
Passenger Car 2. Class TRI VI

309,00 €\* 

I/2024



37016 Personenwagen 1./2. Klasse TRI Ep. VI  
Passenger Car 1./2. Class TRI VI

309,00 €\* 

III/2024



37670 Personenwagen Halberstädter 2. Klasse DR Ep. IV 350,00 €\* 



III/2024



37852 Selbstentladewagen Bahnbau Ep. VI  
Self-Unloading Hopper Bahnbau VI

175,00 €\*



IV/2024



37853 Selbstentladewagen Press Ep. VI  
Self-Unloading Hopper Press VI

175,00 €\*



I/2024



37843 Packwagen MWB Ep. V  
Baggage Car MWB V

240,00 €\*



IV/2024



37017 Schiebeplanenwagen On Rail Ep. VI  
Tarp Car On Rail VI

190,00 €\*



IV/2024



37018 Offener Güterwagen Eaos DR Ep. IV  
*Eaos Gondola DR IV*

174,00 €\*



II/2024



37972 Gedeckter Güterwagen VEB PIKO DR Ep. III  
*2-Axel Boxcar VEB PIKO DR III*

135,00 €\*



IV/2024



37971 Kesselwagen  
Minol DR Ep. III  
*2-Axel Tank Car Minol DR III*

130,00 €\*



IV/2024



37797 Zementsilowagen  
SBB Ep. V  
*Cement Silo Car SBB V*

189,00 €\*



IV/2024



37973 Offener Güterwagen  
DB Ep. III  
*2-Axel Gondola DB III*

120,00 €\*







# WAGEN CARS

I/2024



**38667 Personenwagen WP&YR Nr. 308**  
WP&YR Wood Coach #308

161,00 €\*



I/2024

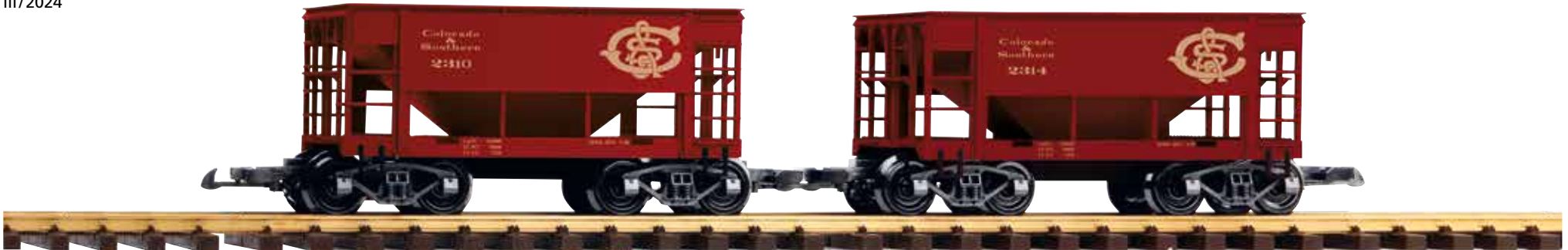


**38668 Personenwagen WP&YR Nr. 330**  
WP&YR Wood Coach #330

161,00 €\*



III/2024



**38952 Schüttgutwagen C&S 2er Set**  
C&S Ore Car, 2-Pack

180,00 €\*



II/2024



**38953 Schüttgutwagen CSX 2er Set**  
CSX Ore Car, 2-Pack

180,00 €\*





I/2024



**38955 Schüttgutwagen PRR mit Kohleladung**  
*PPR Rib Side Hopper Car w/ coal load*

122,00 €\*



III/2024



**38959 Schüttgutwagen D&RGW mit Kohleladung**  
*D&RGW Rib Side Hopper Car w/ coal load*

122,00 €\*



III/2024



**38960 Schüttgutwagen UP mit Kohleladung**  
*UP Rib Side Hopper Car w/ coal load*

109,00 €\*



II/2024



**38964 Schüttgutwagen WP&YR mit Kohleladung**  
*WP&YR Rib Side Hopper Car w/ coal load*

109,00 €\*



II/2024



38809 Güterwagen D&RGW  
D&RGW Steel Boxcar

100,00 €\*



III/2024



38965 Güterwagen SF Chieftrain  
SF Chieftrain Steel Reefer

109,00 €\*



III/2024



38792 Tankwagen UP  
UP Tank Car

135,00 €\*



II/2024



38796 Tankwagen ESSO Tiger  
ESSO Tiger Tank Car

135,00 €\*





III/2024



**38786 Rungenwagen SF mit Holzladung** 140,00 €\*     
*SF Flatcar w/Redwood Log Load*

II/2024



**38791 Rungenwagen UP mit Holzladung** 140,00 €\*     
*UP Flatcar w/Pulpwood Log Load*


II/2024



**38795 Rungenwagen D&RGW mit Ladung** 140,00 €\*     
*D&RGW Bulkhead Flatcar w/Pipe Load*

III/2024



**38784 2er Set Flachwagen PRR mit Rungen** 172,00 €\*     
*PRR Flatcar w/Stakes, 2-Pack*

II/2024



**38785 2er Set Flachwagen C&S mit Rungen** 172,00 €\*     
*C&S Flatcar w/Stakes, 2-Pack*

