



PIKO



Neuheiten
New Items
2025



**Ein herzlicher Dank geht an das
DB Museum in Nürnberg**

*Many thanks to the German
DB Museum Nürnberg.*

Liebe PIKO Spur G Freunde,

gemeinsam können wir auf ein ereignisreiches Jubiläumsjahr zurückblicken. Höhepunkt im Jahr des 75. Bestehens war sicherlich unser „Tag der Offenen Tür“, bei dem wir Sie und rund 14.000 weitere Gäste begrüßen durften – ein tolles Event, das uns allen in guter Erinnerung bleibt! Vielen Dank für Ihr Kommen!

Ständen 2024 mit Ankündigung der Baureihe 91.3 eher Themen wie „Rangieren“ und „Nebenbahnen“ im Fokus, so steht 2025 wieder ein stolzes Zugpferd für die Hauptbahn im Mittelpunkt: Mit der V 200.1, der späteren Baureihe 221, rollt eine der wohl populärsten Diesellokomotiven der Deutschen Bundesbahn auf die 45 mm breiten Gleise. Wie bei kaum einer anderen Diesellok gehörten gleichermaßen prestigeträchtige Schnellzüge wie auch der schwere Güterverkehr zu den Aufgaben dieser Maschinen. Dabei verkehrten sie auf berühmten Strecken wie der Schwarzwald- und Allgäubahn oder der legendären Vogelfluglinie nach Puttgarden. Im Güterverkehr bildete das Ruhrgebiet mit seiner damaligen Schwerindustrie die Kulisse für die Einsätze der 221; in Ihrem Garten wird sie gleichermaßen eine gute Figur machen.

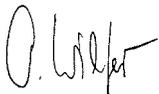
Frei nach dem Motto „eine Lok macht noch keinen Zug“ wird das bestehende PIKO Portfolio für die Gartenbahn 2025 um moderne vierachsige Chemiekesselwagen ergänzt. Dieser Fahrzeugtyp ist nicht nur als Einzelfahrzeug in jedem gemischten Güterzug ein Blickfang, sondern lässt auch die Bildung attraktiver Ganzzüge zu.

Zusätzlich kann man sich auch 2025 wieder über verschiedene Farb- und Formvarianten freuen. So wird als Formvariante erstmals eine Lok der DR-Baureihe 130 in der Baugröße G erscheinen, womit wir dem Urahn der Ludmilla-Familie der Deutschen Reichsbahn ein Denkmal setzen.

Wenn Sie sich auch für die anderen Baugrößen (N, TT, H0) im PIKO Sortiment interessieren, sollten Sie einen Blick auf unsere Homepage www.piko-shop.de, unsere Facebookseite www.facebook.com/PIKO oder unseren Instagram-Account [@piko.modellbahn](https://www.instagram.com/piko.modellbahn) werfen.

Viel Spaß dabei wünschen Ihnen für unsere Firma
und die engagierten Mitarbeiter


Dr. René F. Wilfer


Ortrun D. Wilfer


Andrea M. R. Wilfer





Dear PIKO G-Scale Friends:

We can enjoy looking back together at a successful Jubilee year in 2024, celebrating the 75th anniversary of PIKO. And the PIKO "Tag der Offenen Tür" or Open House Day on June 22nd was a fantastic event. Around 14,000 people made the trek to the region of Thüringen, to gather in the PIKO hometown of Sonneberg. Many fortunate visitors enjoyed the chance to ride one of several special chartered trains through the gently rolling hills to event.

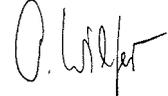
The PIKO factory and headquarters put on a great show for all. Visitors could wander through the sprawling factory complex and see PIKO products being made. Many aimed straight for the kids' play area with operating trains, or the beautiful modular model train layouts set up by several clubs. And there was plenty of delicious local food and drink for all. It's not too early to make plans for the next bi-annual event in summer 2026!

We also look forward to another great year in 2025, bringing the wishes of many PIKO fans to realization. The recently-delivered German BR 91.3 steam loco delivers beautiful details and refinement in a size to fit on any G-Scale layout. 2025 will see the arrival of an absolute "cult classic" with the legendary V200.1 (later BR 221) diesel of the German Federal Railways.

Fans of American trains will see three new versions of compact and economical steam locos, as well as a number of new freight and passenger car variations. And as has come to be a tradition with PIKO, the latter part of the year will bring a number of surprises. This year marks the 15th anniversary of the founding of PIKO America, providing reliable availability and support for the entire PIKO product line all across North America. We have developed not just hundreds of new products over those years, but also many new and popular technological advancements to enhance your G-Scale and garden railroading fun. This year will be no exception!

The past couple years have also seen the delivery of exciting new American trains in HO- and N-Scale. We've had the pleasure of making many new friends in these smaller scales. Whatever scales of trains interest you, we certainly love to hear from you. Be sure to stay tuned to the news on our website www.piko-america.com and our social media channels. On behalf of the hundreds of PIKO workers around the world, we wish you "Viel Spaß!" Lots of fun with your PIKO trains!


Dr. René F. Wilfer


Ortrun D. Wilfer


Andrea M. R. Wilfer

UNSER „TAG DER OFFENEN TÜR“ 2024



Der nächste „Tag der Offenen Tür“
bei PIKO findet statt am

*The next „Open House Day“
at PIKO will take place on*

20.06.2026

Der 13. Tag der Offenen Tür bei PIKO stand ganz im Zeichen des 75-jährigen PIKO Jubiläums. Am 22. Juni 2024 kamen circa 14.000 PIKO Fans aus der ganzen Welt in Sonneberg zusammen, um diesen Meilenstein bei sonnigem Sommerwetter zu feiern.

Die PIKO Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter hatten im Vorfeld ein buntes Programm organisiert und hießen die Modellbahnfreunde an zahlreichen Stationen herzlich Willkommen. Natürlich gab es wieder die Möglichkeit, an verschiedenen Verkaufsständen das neueste Lieblingsstück zu erwerben und sich das eine oder andere Schnäppchen zu sichern. Hier stießen insbesondere die PIKO Jubiläums- und Sondermodelle sowie die individuell bedruckbaren Wagen auf große Nachfrage. Auf dem Betriebsrundgang konnten bei laufender Produktion spannende Einblicke in die Herstellung unserer PIKO Modelle gewonnen werden. Wer sein Glück auf die Probe stellen wollte, konnte dies bei der Tombola tun und sich einen der zahlreichen Gewinne im Gesamtwert von 50.000 € sichern.

Auf die kleinsten Gäste warteten im Außenbereich eine Hüpfburg, eine Märchenbahn sowie eine große Gartenbahnanlage. An einer weiteren Station konnten Wagen bemalt und anschließend mit nach Hause genommen werden.

Wir danken allen Besuchern dafür, dass Sie das PIKO Jubiläum zu einem unvergesslichen Erlebnis gemacht haben. Die strahlenden Gesichter, der rege Austausch und das positive Feedback zeigen uns, dass die Modellbahn ein lebendiges Hobby ist, welches es vermag, Menschen aus Nah und Fern zusammenzubringen und über Generationen hinweg Freude schenkt.

Wir freuen uns heute schon auf ein Wiedersehen am 20. Juni 2026 bei uns in Sonneberg!

Das besondere Erinnerungsstück: PIKO H0 Sondermodell zum TOFT 2024!

Nach der Wiedervereinigung 1990 wurde das Reisen zwischen der BRD und der DDR schlagartig vereinfacht. Diese plötzliche Entwicklung hatte zur Folge, dass die Bahnverwaltungen von Ost und West an ihre Grenzen stießen. Um den entstandenen Bedarf zu decken, wurde die Transportkapazität der wenigen vorhandenen Verbindungen des „kleinen Grenzverkehrs“ zwischen DDR und BRD mit allen verfügbaren Fahrzeugen erhöht. Eine solche Situation greift unser TOFT-Zugset auf und steht somit stellvertretend für ein Jahr voller Emotionen, Umbrüche, Hoffnungen und bunter Zuggarnituren.



Foto / Photo: Hans-Joachim Müller



H0 Personenzug Elektrolok BR 140 DB mit 2 Dosto DR und DB Personenwagen Ep. IV
58146 Gleichstrom
58147 Gleichstrom mit Sound, inkl. PSD XP S
58148 Wechselstrom mit Sound, inkl. PSD XP S

OUR „OPEN HOUSE DAY“ 2024

The 13th „Tag der Offenen Tür“ (Open House Day) at PIKO was all about the 75th anniversary of PIKO. On June 22, 2024, around 14,000 PIKO fans from all over the world came together in Sonneberg to celebrate this milestone in sunny summer weather.

The PIKO employees had prepared a colourful program in advance and warmly welcomed the model train enthusiasts at numerous stations. Of course, there was again the opportunity to purchase the latest favorite piece at various sales stands and to secure a bargain or two. The PIKO anniversary and special models as well as the individually printable wagons were particularly popular. On the factory tour, visitors were able to gain exciting insights into the production of our PIKO models during ongoing production. Those who wanted to put their luck to the test could do so at the tombola and secure one of the numerous prizes with a total value of € 50,000.

A bouncy castle, a fairytale train and a large garden train set awaited the youngest guests in the outdoor area. At another station, wagons could be painted and then taken home.

We thank all visitors for making the PIKO anniversary an unforgettable experience. The beaming faces, the active exchange and the positive feedback show us that model railroading is a lively hobby that is able to bring people from near and far together and bring joy across generations.

We are already looking forward to seeing you again in Sonneberg on June 20, 2026!

The special souvenir: PIKO special HO model for TOFT 2024!

After reunification in 1990, traveling between the FRG and the GDR was suddenly simplified. This sudden development meant that the railroad administrations of East and West reached their limits. In order to meet the resulting demand, the transport capacity of the few existing connections of the „small border traffic“ between the GDR and FRG was increased with all available vehicles. This year's TOFT train set is based on such a situation and is thus representative of a year full of emotions, upheavals, hopes and colorful train sets.



HO Passenger train electric locomotive BR 140 DB with 2 Dosto DR and DB passenger coaches IV
58146 DC
58147 DC with Sound,
58148 AC with Sound, incl. PSD XP S



FORM NEU
NEW MOLD
2025

II / 2025



CAD Zeichnung / CAD drawing



Diesellokomotive BR 221 DB Ep. IV / Diesel loco Class 221 DB IV

37460 0-24 V     

37461 0-24 V      

Das Vorbild:

Obwohl sich die Maschinen der V 200.0 sehr gut bewährten, entstand Ende der 1950er-Jahre durch das gestiegene Verkehrsaufkommen für die Deutsche Bundesbahn die Notwendigkeit, eine leistungstärkere Weiterentwicklung der Baureihe zu beschaffen. Im Jahr 1960 erhielt deshalb Krauss-Maffei den Auftrag zur Entwicklung und dem Bau der V 200.1, welche sich im Vergleich zur Vorgängerreihe neben den stärkeren Antriebsmotoren auch durch Neugestaltung von Dach und Stirnfront auszeichneten. Die Lokomotiven der Baureihe V 200.1 waren für den Einsatz auf der Allgäubahn, der Schwarzwaldbahn sowie auf der Vogelfluglinie zwischen Deutschland und Dänemark vorgesehen. Eine Vielzahl der ab 1968 als Baureihe 221 bekannten, formschönen Maschinen verbrachten bis zur Ausmusterung 1988 ihre letzten Betriebsjahre jedoch im beschwerlichen Güterverkehr des Ruhrgebiets.

Prototype:

Although the V 200.0 locomotives proved to be very successful, the increased volume of traffic at the end of the 1950s made it necessary for the Deutsche Bundesbahn to procure a more powerful further development of the series. In 1960, Krauss-Maffei was therefore awarded the contract to develop and build the V 200.1, which, in addition to the more powerful drive motors, also featured a redesigned roof and front end compared to its predecessor series. The locomotives of the V 200.1 series were intended for use on the Allgäu Railway, the Black Forest Railway and on the Vogelflug Line between Germany and Denmark. However, a large number of the beautifully designed locomotives, known from 1968 as the 221 series, spent their last years in service in the arduous freight traffic of the Ruhr area until they were taken out of service in 1988.

Türen und Fenster im Führerstand lassen sich öffnen! Digitalversion mit gepulsten Verdampfern in den Abgasauslässen und Heizkesseldampf!

Doors and windows in the driver's cab can be opened! Digital version with pulsed vaporizers in the exhaust outlets and boiler steam!

passendes Zubehör für Diesellok BR 221:
36546 PSD XP S BR 221 + Lautsprecher
(Siehe G Hauptkatalog 2025)

*Matching decoder for diesel locomotive Class 221:
36546 PSD XP S BR 221 + loud-speaker
(See G Scale Catalog 2025)*



II / 2025

Foto / Photo:
Hennig Folz



Elektrolokomotive Taurus BR 182 DB Netz Ep. VI / Electric loco Taurus Class 182 DB Netz VI

37402 0-24 V ---

37403 0-24 V DC DCC

Das Vorbild:

Die Infrastrukturgesellschaft DB Netz AG wurde 1998 als Tochter der Deutschen Bahn AG gegründet und war somit für die Instandhaltung des größten Schienennetzes Europas zuständig. Dazu unterhielt die DB Netz AG etwa 750 Bahndienstfahrzeuge zur Wartung, Pflege und Instandsetzung. Am 27. Dezember 2023 entstand aus der DB Netz AG zusammen mit der DB Station&Service AG die neue DB InfraGO AG.

Prototype:

The infrastructure company DB Netz AG was founded in 1998 as a subsidiary of Deutsche Bahn AG and was therefore responsible for the maintenance of Europe's largest rail network. To this end, DB Netz AG kept around 750 rail service vehicles for maintenance, care and repair. On December 27, 2023, the new DB InfraGO AG was created from DB Netz AG together with DB Station&Service AG.

Die „Blaue Mauritius“ als formschönes Spur G Modell!
The „Blue Mauritius“ as aesthetic G scale model!



Bildretusche / Retouching
I / 2025

Das Vorbild:

Ab 1940 entstanden die Elektrolokomotiven der Baureihe E 94, die aufgrund ihrer grünen Färbung den Spitznamen „Deutsches Krokodil“ erhielten. Lediglich die 194 178 wurde 1974 im DB-Farbschema Ozeanblau/Beige lackiert und erhielt den Kosenamen „Blaue Mauritius“.

Prototype:

The class E 94 electric locomotives, nicknamed the “German Crocodile” due to their green livery, were built from 1940 onwards. Only the 194 178 was painted in the DB ocean blue/beige color scheme in 1974 and was given the nickname “Blue Mauritius”.



Elektrolokomotive 194 178 DB Ep. IV / Electric loco 194 178 DB IV

37438 0-24 V ---

37439 0-24 V DC DCC

FORM VARIANTE

MODEL VARIATION
2025

Bildretusche / Retouching
II / 2025



Diesellokomotive BR 130 DR Ep. IV / Diesel loco Class 130 DR IV

37586 0-24 V DC DCC

37587 0-24 V DC DCC

Die BR 130 mit eckigem Bremslüfter
auf dem Dach!
The BR 130 with a square brake fan
on the roof!

Das Vorbild:

Für den geplanten Traktionswandel importierte die DR ab 1970 dieselelektrische Maschinen der Baureihe 130 aus Lugansk in der damaligen Sowjetunion. Als Weiterentwicklung der DR-Baureihe V 200 mit einer Gesamtleistung von 3.000 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h überboten die 80 riesigen Maschinen alle vorhandenen Lokomotivtypen der DR. Ohne die geplanten elektrischen Zugheizungen waren sie jedoch nur bedingt für den Personenverkehr geeignet. Durch spätere Modifikationen wurden die Folgebaureihen BR 131, BR 132 und BR 142 immer besser an die Anforderungen von Personen- und Güterzügen angepasst. Als „Ludmilla“ bekannt, wurde mit der Vereinheitlichung der Baureihenbezeichnungen 1992 aus der 130 die Baureihe 230. Mittlerweile sind noch drei Exemplare erhalten, zwei davon museal im Verkehrsmuseum Dresden bzw. im DB Museum in Nürnberg.

Prototype:

From 1970, the DR imported class 130 diesel-electric locomotives from Lugansk in the Soviet Union for the planned change in traction. As a further development of the DR V 200 series with a total output of 3.000 hp and a top speed of 140 km/h, the 80 huge machines outperformed all existing DR locomotive types. However, without the planned electric train heating systems, they were only suitable for passenger transport to a limited extent. Later modifications meant that the subsequent BR 131, BR 132 and BR 142 series were increasingly adapted to the requirements of passenger and freight trains. Known as the „Ludmilla“, the 130 became the Class 230 with the standardization of the class designations in 1992. Three locomotives are still preserved today, two of them in the Dresden Transport Museum and the DB Museum in Nuremberg.

Bildretusche / Retouching
I / 2025



Diesellokomotive BR 260 DB Ep. IV / Diesel loco Class 260 DB IV

37527 0-24 V   

37528 0-24 V   

Das Vorbild:

Die Deutsche Bundesbahn beschloss schon frühzeitig die Neuentwicklung einer Diesellanglokomotive, um veraltete Dampflokomotiven im Rangierdienst ablösen zu können. Deshalb wurde ab 1951 eine Diesellokomotive unter der Bezeichnung V 60 konzipiert, von denen die leichteren Loks ab 1968 als BR 260 bekannt sind.

Prototype:

The Deutsche Bundesbahn decided early on to develop a new diesel shunting locomotive to replace outdated steam locomotives in service. For this reason, a diesel locomotive was designed from 1951 under the designation V 60, of which the lighter locomotives are known as the Class 260 from 1968.

Das Vorbild:

Der Baureihe 203 werden Diesellokomotiven zugeordnet, die aus Maschinen der DR-Baureihe V 100 umgebaut wurden und eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h erreichen. Im Fuhrpark des Dienstleisters für Bahninfrastruktur DB Bahnbaugruppe waren sie vornehmlich vor Bau- und Materialzügen in ganz Deutschland und Europa im Einsatz.

Prototype:

The Class 203 includes diesel locomotives that were converted from DR series V 100 locomotives and reach a top speed of 100 km/h. In the fleet of the rail infrastructure service provider DB Bahnbaugruppe, they were primarily used in front of construction and material trains throughout Germany and Europe.



III / 2025



Diesellokomotive BR 203 Bahnbaugruppe Ep. V / Diesel loco Class 203 Bahnbaugruppe

37558 0-24 V   

37559 0-24 V   



III / 2025

Foto / Photo: PRESS

Das Vorbild:

Die Lokomotiven der BR 218 sind leistungsstarke Universalmaschinen, die sich seit ihrem Baubeginn 1968 über 30 Jahre als bedeutsamste Streckendiesellokomotiven der DB bewährten. Die heute verbliebenen Exemplare sind sowohl im Personen- als auch im Güterzugdienst anzutreffen.

Prototype:

The Class 218 locomotives are powerful universal machines that have proven themselves as the most important main-line diesel locomotives for over 30 years since their construction began in 1968. The remaining examples today can be found in both passenger and freight train service.



Diesellokomotive BR 218 Press Ep. VI / Diesel loco Class 218 Press VI

37514 0-24 V ---

37515 0-24 V DC DCC

Nachbildung einer Werklokomotive auf Basis der amerikanischen Rangierlokomotive GE 25-Ton.
Reproduction of a factory locomotive based on the American GE 25-Ton switching locomotive.



Bildretusche / Retouching
III / 2025



passende Wagen: 37798
auf Seite 17



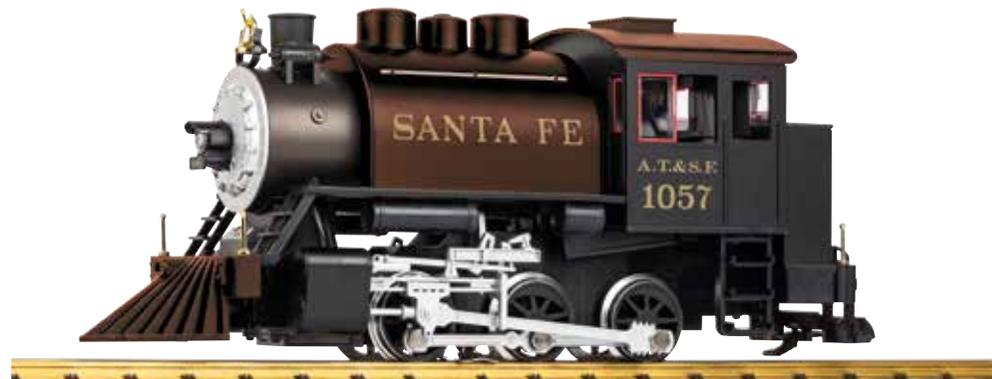
38517 Diesellokomotive GE 25-Ton Werklok Soda / Diesel loco GE 25-Ton works engine Soda

Bildretusche / Retouching
II / 2025



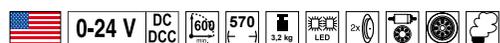
38253 Dampflokomotive / Sound PRR 2-6-0 Satteltank
PRR 2-6-0 Steam loco w/Sound and Steam

Bildretusche / Retouching
III / 2025



38254 Dampflokomotive SF 0-6-0T Satteltank
SF 0-6-0T Steam loco

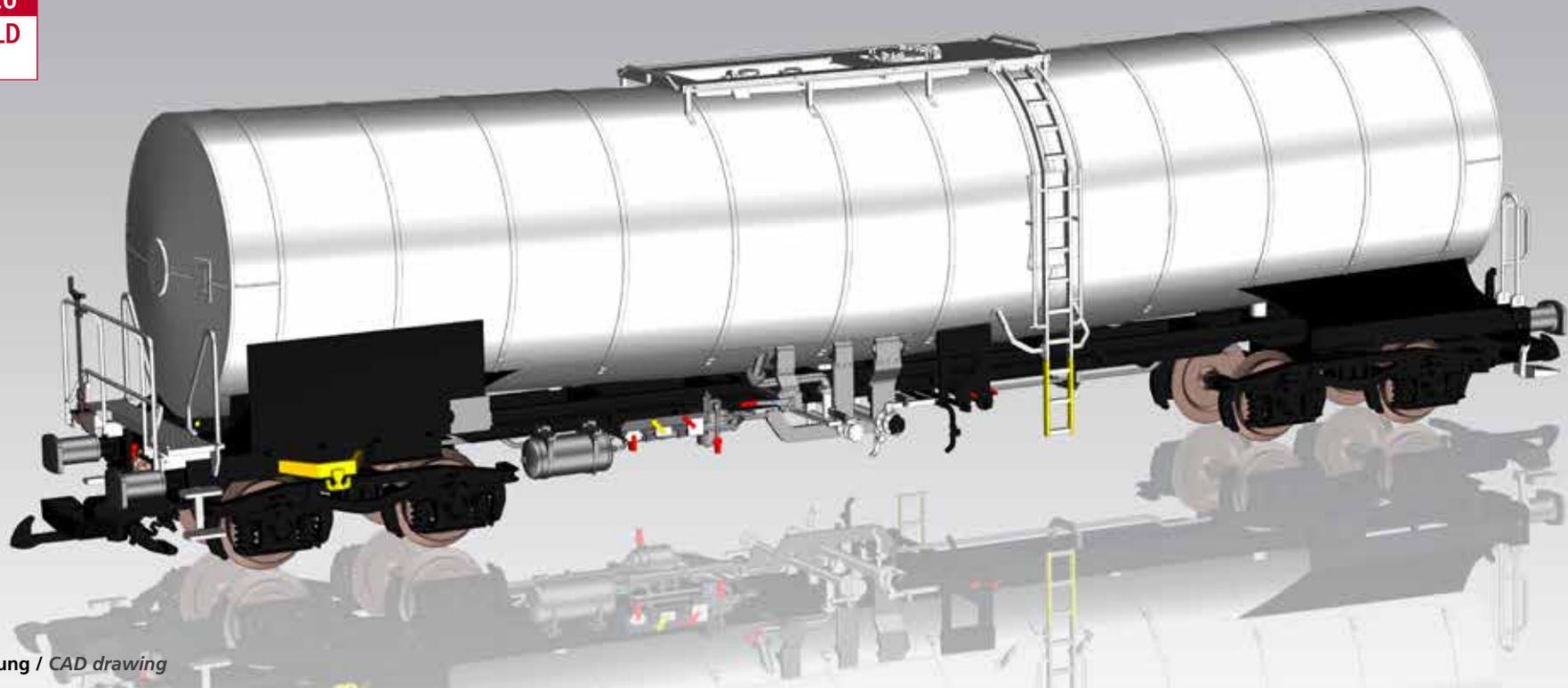
Bildretusche / Retouching
II / 2025



38263 Dampflokomotive Mini-Mogul B&O
B&O Mini-Mogul Loco

FORM NEU
NEW MOLD
2025

IV / 2025



CAD Zeichnung / CAD drawing

37860 Chemiekesselwagen VTG Ep. VI
Chemical tank car VTG VI



Robuste Bauweise mit hoher Detaillierung und
zahlreichen freistehenden Bauteilen!

Robust construction with a high level detailing and
numerous free-standing components!

Das Vorbild:

Für den Transport von Chemikalien unterschiedlichster Art, ist der mit einem Kessel aus Chromnickelstahl (V4A) ausgestattete Wagen ein unverzichtbares und modernes Transportmittel für viele Betriebe. Diese Wagen sind, einerseits durch Isolierung, andererseits durch eine Heizung, für den Transport verschiedenster Stoffe konzipiert. Bei einem Volumen von 72 m³ und einem Eigengewicht von 24,5 t können maximal bis zu 65,5 t zugeladen werden. Durch die Neigung des Tanks von 1,5% ist eine gute Restmengenentleerung gewährleistet. Zudem sind die Wagen mit der geräuschmindernden und damit umweltfreundlichen K-Sohle ausgestattet.

Prototype:

Equipped for the transportation of a wide variety of chemicals, the chemical tank car with its stainless steel (V4A) tank is an indispensable and modern means of transport for many companies. These wagons are designed for the transportation of a wide variety of substances, partly through insulation and partly through heating. With a volume of 72 m³ and a tare weight of 24.5 t, a maximum of 65.5 t can be loaded. The 1.5% inclination of the tank ensures good emptying of residual quantities. In addition, the wagons are equipped with the noise-reducing and therefore environmentally friendly K-sole.



II / 2025

Innenbeleuchtungsbausatz #36019
Interior lighting #36019

Foto / Photo: Henning Folz

37677 Steuerwagen Interregio 2. Klasse DB AG Ep. V
Control Car Interregio 2nd class DB AG V



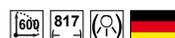
Innenbeleuchtungsbausatz #36132
Interior lighting #36132

Bildretusche / Retouching
II / 2025

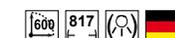
Bildretusche / Retouching
II / 2025



37674 Personenwagen Interregio 2. Klasse DB AG Ep. V
Passenger Car Interregio 2nd class DB AG V



37974 Personenwagen Interregio 1. Klasse DB AG Ep. V
Passenger Car Interregio 1st class DB AG V



WAGEN CARS

Innenbeleuchtungsbausatz #36137
Interior lighting #36137

Für alle Rekowagen gilt:
For all Reko cars applies:



Für alle Rekowagen:
For all Reko cars available:



#36165

Bildretusche / Retouching
I / 2025

Bildretusche / Retouching
III / 2025



37649 Rekowagen Städte-Express Speisewagen DR Ep. IV
Reko cars City Express dining car DR IV



37659 Rekowagen Städte-Express 2. Klasse mit Gepäckabteil DR Ep. IV
Reko cars City Express 2nd class with luggage compartment DR IV



Innenbeleuchtungsbausatz #36138
Interior lighting #36138

Bildretusche / Retouching
III / 2025



37658 Rekowagen Städte-Express 2. Klasse DR Ep. IV / Reko cars City Express 2nd class DR IV



Innenbeleuchtungsbausatz Güterzugbegleitwagen #36136

Interior lighting Wood Drover's Caboose #36136

Für alle Wagen:

For all Cars available:





 #36164 / #36167

Innenbeleuchtungsbausatz Personen- und Gepäckwagen #36135

Interior lighting wood coaches, combines and baggage cars #36135

Bildretusche / Retouching
I / 2025



38672 Personenwagen UP Nr. 1925
UP Wood Coach #1925



Bildretusche / Retouching
II / 2025



38673 Personen- / Gepäckwagen UP Nr. 1927
UP Wood Combine #1927



Bildretusche / Retouching
II / 2025



38674 Güterzugbegleitwagen UP Nr. 1896
UP Wood Drover's Caboose #1896 with Metal Wheelsets and Lighted Markers



Bildretusche / Retouching
I / 2025



38675 Packwagen UP Nr. 1823
UP Wood Baggage #1823



Für Containertragwagen:  #36164
For Container Car:

Bildretusche / Retouching
IV / 2025



37755 Containertragwagen DR mit 2x 20' Container DSR Ep. IV
Container Car with 2 20' DSR Containers DR IV



Für Niederbordwagen:  #36164
For Low side wagon:

Für Schiebeplanenwagen:  #36164
For Sliding Tarp Car:

Bildretusche / Retouching
IV / 2025

Bildretusche / Retouching
I / 2025



37765 Niederbordwagen Res-x PRS Ep. VI
Low side wagon PRS VI



37019 Schiebeplanenwagen Shimmns VTG Ep. VI
Tarp Car Shimmns VTG VI



Für alle Güterwagen:  #36164
For all cars applies:

Bildretusche / Retouching
IV / 2025



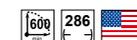
38970 Güterzugbegleitwagen USATC
USATC Wood Caboose



Bildretusche / Retouching
II / 2025



38982 Güterzugbegleitwagen B&O
B&O Wood Caboose



Die Wagen sind vorbereitet für eine Nachrüstung der Innen- und Schlussbeleuchtung #36250.

The cars are prepared for retrofitting the interior and end lighting #36250.

Bildretusche / Retouching
I / 2025



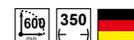
37798 Zementsilowagen
Soda DB AG Ep. V
Cement Silo Car Soda DB AG V



Bildretusche / Retouching
I / 2025



37975 Kesselwagen
ESSO DB Ep. III
2-Axel Tank Car ESSO DB III



Bildretusche / Retouching
II / 2025



38977 Tankwagen Mobilgas
Mobil Tank Car



Echtholz-Ladung!
Real Wood Load!

Bildretusche / Retouching
III / 2025

Echtholz-Ladung!
Real Wood Load!

Bildretusche / Retouching
III / 2025



38798 Rungenwagen UP mit Holzladung
UP Flatcar w / Wood Log Load



38799 Rungenwagen PRR mit Holzladung
PRR Flatcar w / Lumber Load



Unterschiedliche Wagenfarben und
Wagennummern
Different wagon colours
and numbers

Bildretusche / Retouching
II / 2025



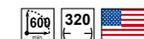
38797 Rungenwagen D&RGW, 2er Set
D&RGW Flatcar w/ Stakes, 2-Pack



Bildretusche / Retouching
II / 2025



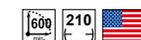
38973 Schüttgutwagen CSX-B&O mit Kohleladung
CSX-B&O Rib-Side Hopper Car w / coal load



Bildretusche / Retouching
II / 2025



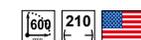
38971 Schüttgutwagen SF, 2er Set
SF Ore Car, 2-Pack



Bildretusche / Retouching
II / 2025

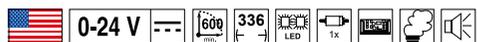
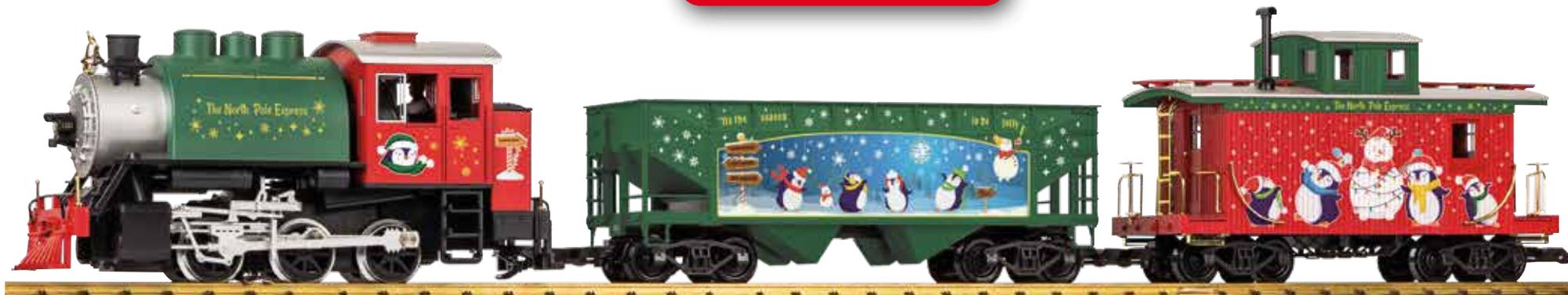


38972 Schüttgutwagen PRR, 2er Set
PRR Ore Car, 2-Pack



Exklusiv USA (120 V) /
Exclusive USA (120 V)

Bildretusche / Retouching
III / 2025



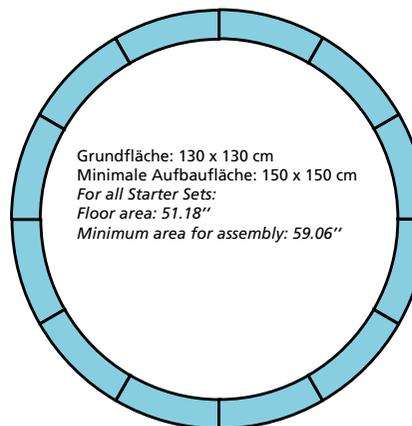
38114 Start-Set Nordpol Güterzug
North Pole goods train starter set

Packungsinhalt 38114:

- 12 x 35211 R1 (Bogen R1 600 mm)
- 1 x 35270 Anschlussklemme
- 1 x 35285 Verbindungsclips (14 St.)
- 1 x Fahrregler
- 1 x Netzteil 120 V Transformator
24 V/ 45 VA DC
- 1 x Handentkuppler

Package contents 38114:

- 12 x 35211 R1 (Curve Track R1 600 mm / 23.6")
- 1 x 35270 Track Power Clamp
- 1 x 35285 Track Clips, 14pcs.
- 1 x Analog Throttle
- 1 x Safety-Approved 120 V Transformer
24 V/ 45 VA DC
- 1 x Uncoupling Wand



Grundfläche: 130 x 130 cm
Minimale Aufbaufläche: 150 x 150 cm
For all Starter Sets:
Floor area: 51.18"
Minimum area for assembly: 59.06"

Ihr Fachhändler / Retailer

PIKO Spielwaren GmbH
PIKO Modellsportwaren GmbH
Lutherstr. 30
96515 Sonneberg, GERMANY
Tel.: +49 3675 8972 0
Fax: +49 3675 8972 50
E-mail: hotline@piko.de
www.piko.de

Titelbild zeigt retuschiertes H0 Modell.
Cover picture shows retouched H0 model.

Technische und farbliche Änderungen bei den
Artikeln sowie Irrtümer und
Liefermöglichkeiten vorbehalten; Maße und
Abbildungen freibleibend.

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit
Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

*Products, specifications and availability
subject to change. Items bearing the Union
Pacific, Southern Pacific, Western Pacific
and Denver & Rio Grande Western markings
produced under trademark license from
Union Pacific Railroad Company.
Reproduction in part or as a whole is subject
to written consent by PIKO Spielwaren
GmbH.*

