



PIKO

Katalog 2025





Die Aufnahme entstand im DB Museum Nürnberg. Wir bedanken uns recht herzlich für die freundliche Unterstützung.

Liebe PIKO Spur N Freunde,

gemeinsam können wir auf ein ereignisreiches Jubiläumsjahr zurückblicken. Höhepunkt im Jahr des 75. Bestehens war sicherlich unser "Tag der Offenen Tür", bei dem wir Sie und rund 14.000 weitere Gäste begrüßen durften - ein tolles Event, das uns allen in Erinnerung bleibt! Danke für Ihren Besuch!

In guter Erinnerung sind sicher auch unsere 2024 ausgelieferten Formneuheiten im Maßstab 1:160. Besonders die archaisch anmutende E 32 und die dreiachsigen Umbauwagen geben eine stilreine Zugkomposition ab, an der sich vor allem die Fans der Epoche III erfreuen konnten.

Für das Jahr 2025 haben wir Formneuheiten gewählt, die einen großen Kontrast zur Altbauellok darstellen: Mit der Baureihe 152 kommt eine der ersten Serienloks der legendären Eurosprinter-Familie von Siemens in die Läden. Von Maschen bis nach Weil am Rhein oder von Rostock bis nach Rosenheim können die in Nürnberg stationierten Lokomotiven vor allen Zuggattungen des Güterverkehrs der Deutschen Bahn beobachtet werden.

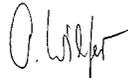
Wie im letzten Jahr haben wir uns entschieden, passende Wagen zur Lok-Neuheit zu liefern. Da lag es nahe, ein PIKO Erfolgsmodell künftig auch im Maßstab

1:160 anzubieten: Die Chemiekesselwagen der Bauart Zacens. Schon von weitem durch die spiegelnd-glänzenden Kessel erkennbar lassen sich die Wagen gleichermaßen in gemischte Züge einreihen, wie zu attraktiven Ganzzügen kuppeln.

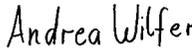
Ergänzt wird das Sortiment um zahlreiche attraktive Form- und Farbvarianten, etwa einer Epoche-IV-Variante der E 32 als Baureihe 132 oder der 101 mit Werbebedruckung für den Schweizer Kanton Tessin.

Wenn Sie sich auch für die anderen Baugrößen (H0, TT, G) im PIKO Sortiment interessieren, sollten Sie einen Blick auf unsere Homepage www.piko-shop.de, unsere Facebookseite www.facebook.com/PIKO oder unseren Instagram-Account [@piko.modellbahn](https://www.instagram.com/piko.modellbahn) werfen.

Viel Spaß dabei wünschen Ihnen für unsere Firma und die engagierten Mitarbeiter


Ortrun D. Wilfer


Dr. René F. Wilfer


Andrea M. R. Wilfer

LOKOMOTIVEN 4

Elektrolokomotiven	4
Diesellokomotiven	16
Elektrotriebzüge	24
Dieseltriebzüge	26

WAGEN 30

Personenwagen	30
Güterwagen	39

ZUBEHÖR 44

PIKO SmartControl ^{wlan}	44
PSD XP.....	44
PIKO SmartDecoder	45
PIKO SmartProgrammer & PIKO SmartTester	45
Sound-Module.....	45
Sonstiges Zubehör	50

GEBÄUDEMODELLE 46

Technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Maße und Abbildungen freibleibend.

RailComPlus® ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen.

Selectrix® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Motorola® ist eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA)

mfx® ist eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen

Highlights

Diese Modelle sollten Sie sich auf jeden Fall näher anschauen.



Ursprünglich für den Universaleinsatz konzipiert, wurden die leistungsstarken Lokomotiven der Baureihe 101 primär im schnellen Reisezugdienst eingesetzt. > **siehe Seite 6**



Haupteinsatzgebiet der markanten Altbau-Elektroloks E 32 war zunächst der leichte Personenzugdienst in Oberbayern und dem bayerischen Schwaben. > **siehe Seite 9**



Die in den 1950er-Jahren gebauten Umbauwagen waren aufgrund der elektrischen Ausstattung als kurzgekuppelte Pärchen anzutreffen. > **siehe Seite 34**



ELEKTROLOKOMOTIVE BR 152



FORM NEU
2025

I / 2025



Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)



Für die E-Lok BR 152 gilt:



Elektrolokomotive BR 152 DB AG Ep. VI

40840

40841 **PIKO TrainSound**® onboard

Abbildung zeigt retuschiertes Muster

Das Vorbild:

Aus dem sich abzeichnenden Bedarf an modernen Drehstrom-Lokomotiven für den Güterdienst in den frühen 1990er-Jahren resultierte 1993 eine Ausschreibung der DB AG zur Entwicklung eines solchen Fahrzeuges. Dabei konnte das Konsortium Siemens/Krauss-Maffei überzeugen, worauf man bis 1995 den Prototypen 152 001-4 schuf. Von den anschließend bestellten 195 Exemplaren rief die DB AG bis zum Jahr 2001 170 Maschinen ab und teilte bei Indienststellung alle Loks dem Bw Nürnberg Rangierbahnhof zu. Von hier aus werden die

Fahrzeuge vor Güterzügen in ganz Deutschland eingesetzt, wobei der Verkehr im Hinterland des Hamburger Hafens – ausgehend vom Rangierbahnhof Maschen – einen Schwerpunkt darstellt. Neben den Loks der DB AG produzierte Siemens unter der Bezeichnung ES64F auch zwei Maschinen für das hauseigene Leasingunternehmen Dispolok. Diese Exemplare wurden später an die Eisenbahngesellschaft ITL verkauft und sind gegenwärtig für Captrain in der markanten neongrünen Lackierung im Einsatz.

MODELL-HIGHLIGHTS

- Filigrane Einholmstromabnehmer aus Metall
- Freier Durchblick durch das Führerhaus
- Für die Präsentation in der Vitrine liegt ein geschlossener Schienenräumer bei
- Freistehend montierte Handstangen



Zur Modellvorstellung
auf Youtube

Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)



Für alle E-Loks BR 101 gilt:



MODELL-HIGHLIGHTS

- Einholmstromabnehmer Typ DSA350 aus Metall
- Glatte Seitenflächen und freistehend montierte Handstangen
- Scharf gravierte Drehgestelle hinter tief heruntergezogenen Schürzen
- Lichtwechsel und digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung in LED-Technik



E-Lok BR 101 Ecophant DB AG Ep. VI

40566

40567 **PIKO TrainSound®** onboard



Elektrolokomotive BR 101 DB AG Ep. V

40562

40563 **PIKO TrainSound®** onboard



Elektrolokomotive BR 101 Unsere Preise DB AG Ep. VI

40564

40565 **PIKO TrainSound®** onboard



NEU
2025



Elektrolokomotive BR 101 DB AG Tessin Ep. VI

40568

40569 **PIKO TrainSound®** onboard



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

I / 2025
Bildretusche

MODELL-HIGHLIGHTS

- Scharfe Gravuren an Drehgestellen und Gehäuse
- Detaillierte Einrichtungen in Maschinenraum und Führerständen
- Berücksichtigung von baulichen Unterschieden der Vorbilder



Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)



Für alle E-Loks BR E 16 gilt:



Elektrolokomotive BR E 16 DB Ep. III

40355

40356



Abbildung entspricht Original-Modellgröße



40354 Elektrolokomotive BR E 16 DRG Ep. II



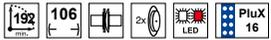
Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Passendes Zubehör

#56502 PSD XP PluX16
(siehe Seite 45)



Für alle E-Loks BR E 18 / 118 gilt:



MODELL-HIGHLIGHTS

- Originalgetreue Dachrüstung mit Stromabnehmern und Leitungen aus Metall
- Feine Radsätze mit Federtopfnachbildung
- Stimmige Lampen mit fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel



Foto: Wolfgang Bügel, Slg. Eisenbahnstiftung

40310 Elektrolokomotive BR 118 DB blau Ep. IV



40308 Elektrolokomotive BR E 18 DB Ep. III



Detail

Das Vorbild

Für den leichten Personenzugdienst beauftragte die Gruppenverwaltung Bayern der Reichsbahn zwischen 1924 und 1926 die Firmen BBC und Maffei mit der Lieferung von insgesamt 29 Elektrolokomotiven. Die Loks wurden als EP 2 bezeichnet und erhielten die Nummern 20006 bis 20034. Einsatzgebiete der markanten Maschinen waren zunächst Oberbayern und Schwaben. 1927 folgte die Umbenennung der Loks in E 32 006 – 034. Charakteristisch für die E 32 war die kurze Bauform mit Schrägstangenantrieb und Vorgelegewelle. Die Höchstgeschwindigkeit lag bei 75 km/h. Diese konnte 1932 durch eine veränderte Getriebeübersetzung auf 90 km/h erhöht werden. Die DB übernahm nach dem Zweiten Weltkrieg 24 noch intakte Maschinen, diese führte sie, ab 1968 als Baureihe 132. Die letzten verbliebenen acht Maschinen wurden am 1. August 1972 ausgemustert.

MODELL-HIGHLIGHTS

- Speichenräder und feiner Stangenantrieb
- Detailliertes Dach mit Nietennachbildungen
- Separat angesetzte Sandkästen, Bremsschläuche und Handstangen
- Feingliedrige Metall-Stromabnehmer
- Digital schaltbare Beleuchtung in den Führerständen

Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)



Für alle E-Loks BR E 32 / 132 gilt:



Elektrolokomotive BR E 32 DB Ep. III

40820

40821 **PIKO TrainSound®** onboard



FORM VARIANTE
2025

Ausführung mit
Reihenisolatoren und
DB Einheitslampen!

Bildretusche



Elektrolokomotive BR 132 DB Ep. IV

40822

40823 **PIKO TrainSound®** onboard





Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)



Für alle E-Loks TRAXX gilt:



Das Vorbild:

Die Baureihe 185.1 ist Teil der großen Bombardier TRAXX-Typenfamilie, die elektrische und dieselelektrische Lokomotiven für den mittelschweren Güter- und Personenzugdienst umfasst. Die Zunahme internationaler Geschäfte und Verkehre der DB AG erhöhten in den frühen 2000er-Jahren den Bedarf an elektrischen Loks mit Zweisystemfähigkeit für den grenzüberschreitenden Güterverkehr. So entstand bei Bombardier die Güterzuglok der Reihe 185.1. Aus Platz-, Gewichts- und Kostengründen wurden nicht alle Loks ab Werk mit der technischen Ausrüstung für den Betrieb in mehreren Stromsystemen ausgestattet. Bei Bedarf können die Maschinen jedoch auch nachträglich mit den entsprechenden länderspezifischen Technikpaketen versehen werden. TRAXX-Maschinen sind in rund 20 Ländern im Einsatz, wobei der DB-Konzern über die größte Flotte verfügt. Der Bestand der DB AG umfasst dabei auch 200 Exemplare der BR 185.1.

MODELL-HIGHLIGHTS

- Separat angesetzte Sandkästen und Handstangen
- Vorbildgerecht mit zwei oder vier feingliedrigen Metallstromabnehmern
- Kräftiger Mittelmotor mit perfekt ausgewuchteten Schwungmassen
- Inklusive Haftreifen für maximale Zugkraft



40588 Elektrolok BR 185 PIKO Jubiläum



Abbildung entspricht Original-Modellgröße



Elektrolokomotive BR 185 DB AG Ep. VI

40580

40581 **PIKO TrainSound**[®] onboard



Abbildung entspricht Original-Modellgröße



Elektrolokomotive BR 485 BLS Ep. VI

40586

40587 **PIKO TrainSound**[®] onboard



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

NEU
2025

Bildretusche

NEU
2025



Elektrolokomotive BR 185 Railion Ep. V

40589

40590 **PIKO TrainSound**[®] onboard



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



Rendering: Alpha Trains

Elektrolokomotive BR 185 Alpha Trains Ep. VI

40591

40592 **PIKO TrainSound**[®] onboard



Elektrolokomotive BR 482 SBB Ep. VI

40582

40583 **PIKO TrainSound**[®] onboard



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



Elektrolokomotive BR 185 MRCE Ep. VI

40584

40585 **PIKO TrainSound**[®] onboard



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße



Zur Modellvorstellung
auf Youtube

Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)



Für alle E-Loks BR E 91 / 191 gilt:



MODELL-HIGHLIGHTS

- Perfekte Symbiose aus hervorragender Modellumsetzung und ausgezeichneten Fahreigenschaften
- Scharf gravierte Gehäuse mit feiner Bedruckung
- Lichtwechsel in moderner, wartungsfreier LED-Technik
- Digital schaltbare Beleuchtungen in Führerstand und Maschinenraum



40540 Elektrolokomotive BR 191 DB Ep. IV



Elektrolokomotive BR E 91 DB Ep. III

40542

40543 **PIKO TrainSound®** onboard



Elektrolokomotive BR E 91 DRG Ep. II

40544

40545 **PIKO TrainSound®** onboard



ELEKTROLOKOMOTIVE NS 1100



PIKO

NEU
2025

1 / 2025
Bildretusche



Elektrolokomotive 1100 NS Ep. IV, mit Vorbau

40380

40381

Zur Modellvorstellung
auf Youtube

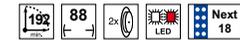


Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)



Für alle E-Loks Rh 1100 NS gilt:



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV

40371



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV, mit Vorbau

40372

40373



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV

40378

40379



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV

40374

40375



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV, mit Vorbau

40376

40377



Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)



#46520 PSD XP S NS 1200
Next18 (siehe Seite 45)



Für alle E-Loks NS 1200 gilt:



MODELL-HIGHLIGHTS

- Lokkasten und Drehgestelle mit feinen Gravuren
- Digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung
- Detailliert nachgebildeter Dachbereich mit filigranen Stromabnehmern aus Metall
- Ausgezeichnete Fahreigenschaften mit hohen Zugkräften für die Beförderung originalgetreuer Schnellzüge

NEU
2025

III / 2025
Bildretusche



Elektrolokomotive Rh 1200 NS Ep. III

40466

40467  



40468 Elektrolokomotive 1200 NS Ep. III, türkis



40465 Elektrolokomotive Rh 1200 NS Ep. IV



40461 Elektrolokomotive 1202 NS Ep. IV



Der 13. Tag der Offenen Tür bei PIKO stand ganz im Zeichen des 75-jährigen PIKO Jubiläums. Am 22. Juni 2024 kamen circa 14.000 PIKO Fans aus der ganzen Welt in Sonneberg zusammen, um diesen Meilenstein bei sonnigem Sommerwetter zu feiern.

Die PIKO Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter hatten im Vorfeld ein buntes Programm organisiert und hießen die Modellbahnfreunde an zahlreichen Stationen herzlich Willkommen. Natürlich gab es wieder die Möglichkeit, an verschiedenen Verkaufsständen das neueste Lieblingsstück zu erwerben und sich das eine oder andere Schnäppchen zu sichern. Hier stießen insbesondere die PIKO Jubiläums- und Sondermodelle sowie die individuell bedruckbaren Wagen auf große Nachfrage. Auf dem Betriebsrundgang konnten bei laufender Produktion spannende Einblicke in die Herstellung unserer PIKO Modelle gewonnen werden. Wer sein Glück auf die Probe stellen wollte, konnte dies bei der Tombola tun und sich einen der zahlreichen Gewinne im Gesamtwert von 50.000 € sichern.

Auf die kleinsten Gäste warteten im Außenbereich eine Hüpfburg, eine Märchenbahn sowie eine große Gartenbahnanlage. An einer weiteren Station konnten Wagen bemalt und anschließend mit nach Hause genommen werden.

Wir danken allen Besuchern dafür, dass Sie das PIKO Jubiläum zu einem unvergesslichen Erlebnis gemacht haben. Die strahlenden Gesichter, der rege Austausch und das positive Feedback zeigen uns, dass die Modellbahn ein lebendiges Hobby ist, welches es vermag, Menschen aus Nah und Fern zusammenzubringen und über Generationen hinweg Freude schenkt.

Wir freuen uns heute schon auf ein Wiedersehen am 20. Juni 2026 bei uns in Sonneberg!



Der nächste „Tag der Offenen Tür“
bei PIKO findet statt am

20.06.2026

Das besondere Erinnerungsstück: PIKO Sondermodell zum TOFT 2024!

Nach der Wiedervereinigung 1990 wurde das Reisen zwischen der BRD und der DDR schlagartig vereinfacht. Diese plötzliche Entwicklung hatte zur Folge, dass die Bahnverwaltungen von Ost und West an ihre Grenzen stießen. Um den entstandenen Bedarf zu decken, wurde die Transportkapazität der wenigen vorhandenen Verbindungen des „kleinen Grenzverkehrs“ zwischen DDR und BRD mit allen verfügbaren Fahrzeugen erhöht. Eine solche Situation greift unser TOFT-Zugset auf und steht somit stellvertretend für ein Jahr voller Emotionen, Umbrüche, Hoffnungen und bunter Zugarnituren.



H0 Personenzug Elektrolok BR 140 DB mit 2 Dosto DR und DB Personenwagen Ep. IV
58146 Gleichstrom
58147 Gleichstrom mit Sound, inkl. PSD XP S
58148 Wechselstrom mit Sound, inkl. PSD XP S



Foto: Hans-Joachim Müller

DIESELLOKOMOTIVE V 160 / BR 216



Zur Modellvorstellung
auf Youtube

Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)



Das Vorbild:

Der Traktionswandel bei der Deutschen Bundesbahn verlangte nach einer einmotorigen Großdiesellok für den mittelschweren Dienst. Ab 1960 entstanden zehn Prototypen, von denen sich neun äußerlich von der späteren Serie erheblich unterschieden. Eine Sonderstellung nahm die V 160 010 ein, deren Lokkasten bereits die charakteristischen Merkmale der Serienmaschinen besaß. Ab 1964 begann unter Beteiligung der Hersteller Henschel, KHD, Krauss-Maffei, Krupp und MaK die Fertigung von 214 Serienlokomotiven, deren MTU-Motoren 1.400 kW

leisteten. Mit ihrer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h waren die Loks ideal vor Eil- und Personenzügen einzusetzen. Dank eines Langsamgangs und der dadurch höheren Anfahrzugkraft konnten auch Güterzüge gefahren werden. Da die 216 nur über eine Dampfheizung verfügten, wurden sie in den 1990er-Jahren von der Baureihe 218 aus den Eilzugleistungen verdrängt, zudem standen günstiger zu betreibende Triebwagen zur Verfügung. Die letzten Maschinen schieden 2004 aus dem Bestand der DB aus.



Diesellokomotive BR 216 DB AG Ep. V

40526

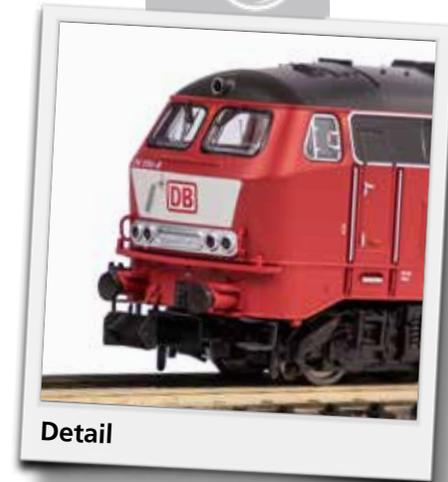
40527  



Diesellokomotive BR 216 DB Cargo Ep. V

40530

40531  



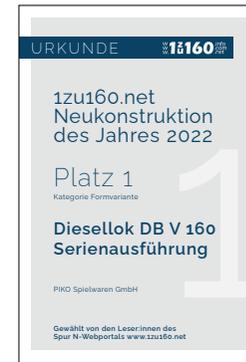
Detail



Diesellokomotive V 160 DB Ep. III

40524

40525  



Diesellokomotive BR 216 DB Ep. IV

40528

40529  





Zur Modellvorstellung
auf Youtube

Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next 18
(siehe Seite 45)



Für alle Dieselloks BR 221 gilt:



Das Vorbild:

Obwohl sich die Maschinen der V 200.0 sehr gut bewährten, entstand Ende der 1950er-Jahre durch das gestiegene Verkehrsaufkommen die Notwendigkeit, eine leistungsstärkere Weiterentwicklung der Baureihe zu beschaffen. Im Jahre 1960 erhielt Krauss-Maffei den Auftrag zur Entwicklung und dem Bau der V 200.1. Der größte Unterschied zur V 200.0 lag in der Verwendung von zwei Daimler-Benz-Motoren mit einer gesteigerten Leistung von je 1.350 PS. Die Lokomotiven dieser Baureihe waren besonders für den Einsatz auf der Allgäu-Bahn, der Schwarzwaldbahn und der Vogelfluglinie vorgesehen. Ihre letzten Betriebsjahre verbrachten viele der Lokomotiven im Ruhrgebiet im Güterverkehr. Heute sind wenige Lokomotiven museal oder bei privaten Bahngesellschaften erhalten.

MODELL-HIGHLIGHTS

- Gelungene Nachbildung der bulligen Frontform
- Feine Gitter- und Auspuffnachbildungen
- Detaillierte Drehgestelle
- Vorbereitet für unkomplizierte Digitalisierung



Diesellokomotive BR 221 BEG Ep. VI

40508

40509  



DIESELLOKOMOTIVE BR 65-DE-19-A

Zur Modellvorstellung
auf Youtube



Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)



Diesellokomotive Rh 600 NS Ep. III
40800

40801 **PIKO TrainSound**® onboard



Diesellokomotive BR 65-DE-19-A USATC Ep. II
40802

40803 **PIKO TrainSound**® onboard



Bildretusche

Für alle Whitcomb Dieselloks gilt:



Diesellokomotive 65-Ton Diesel ACL 70 Ep. IV
40804

40805 **PIKO TrainSound**® onboard



Diesellok Rh 2000 NS Ep. III
40806

40807 **PIKO TrainSound**® onboard



NEU
2025

II / 2025
Bildretusche

NEU
2025

II / 2025
Bildretusche



Diesellokomotive LNE 65-TON 601
40808

40809 **PIKO TrainSound**® onboard

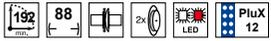


Diesellokomotive LNE 65-TON 602
40810

40811 **PIKO TrainSound**® onboard



Für alle Dieselloks NS 2200 gilt:



Das Vorbild:

Die dieselelektrischen, vierachsigen Drehgestellloks der Reihe 2200 der Niederländischen Staatsbahn NS prägten in ihren Beschaffungsjahren von 1955 bis 1958 die Zeit des Traktionswandels von Dampf- auf Diesellokomotiven. Mit ihren einseitigen Endführerständen und den langen Vorbauten verkörperten die Maschinen eine amerikanische Bauform. Die NS-Maschinen wurden jedoch

ausschließlich von westeuropäischen Firmen gefertigt. Die 100 km/h schnellen Loks ließen sich nicht nur im Güterzug- und Rangierdienst einsetzen, sondern wurden auch vor Reisezügen verwendet. Vor schweren Erzzügen wurden von den 900 PS starken Maschinen teilweise bis zu vier Exemplare in Mehrfachtraktion verwendet.

Passendes Zubehör

46401 PIKO SmartDecoder 4.1 (siehe Seite 45)



40418 Diesellokomotive Rh 2200 NS Ep. IV



40445 Diesellokomotive Rh 2200 NS Ep. IV



40446 Diesellokomotive 2200 Strukton Ep. V



40448 Diesellok Rh 2200 NS Ep. IV



40420 Diesellokomotive Rh 2400 blau NS Ep. III

Passendes Zubehör

#46502 PSD XP Next18
(siehe Seite 45)



Für alle Dieselloks NS 2400 gilt:



Foto: Arnoud Doolaar

Diesellokomotive 2400 grau-gelb NS Ep. IV, mit Rundumleuchte

40430

40431  

MODELL-HIGHLIGHTS

- Lokkasten und Drehgestelle mit feinen Gravuren
- Fein geätzte Geländer aus Metall
- Ausgezeichnete Fahreigenschaften mit hohen Zugkräften
- Modelle für Digitalbetrieb vorbereitet

DIESELLOKOMOTIVE G 1206

Passendes Zubehör

#46400 PIKO SmartDecoder 4.1
(siehe Seite 45)

Für alle Dieselloks G 1206 gilt:



40482 Diesellokomotive G 1206 LINEAS NL Ep. VI



40483 Diesellokomotive G 1206 RBH Ep. VI



40484 Diesellokomotive G 1206 Captrain Ep. VI



40485 Diesellok G 1206 IRP Ep. VI



NEU
2025

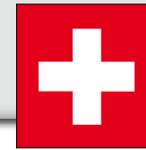
III / 2025
Bildretusche



40486 Diesellok 6400 Railion Logistics NL Ep. VI



ELEKTROLOKOMOTIVE Ae 3/6 I SBB-CFF



Die Seiten der Ae 3/6 I sind wie im Original unterschiedlich



40323 E-Lok Ae 3/6t I SBB Ep. III, mit verkürzter Dachform



40322 E-Lok Ae 3/6 I SBB Ep. IV, mit geänderter Dachform



Die Seiten der Ae 3/6 I sind wie im Original unterschiedlich



94003 E-Lok Ae 3/6 I SBB-HISTORIC Ep. IV

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich!

Passendes Zubehör

#56502 PSD XP PluX16
(siehe Seite 45)



Für alle E-Loks Ae 3/6 I gilt:



MODELL-HIGHLIGHTS

- Stromabnehmer und Dachleitungen aus Metall
- Feine Speichenradsätze
- Separat angesetzte Lampen, Leitern und Griffstangen
- PluX16-Schnittstelle für Decoder nach NEM 658
- Motor mit Schwungmasse
- Drei Achsen angetrieben, zwei Haftreifen
- Weiß/weißer Lichtwechsel
- Kurzkupplungskinematik nach NEM 355



Passendes Zubehör

#46190 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 50)

#46401 PIKO SmartDecoder 4.1 (siehe Seite 45)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 #46401 angeschlossen werden.



40275 5tlg. Elektrotriebwagen BR 440 Coradia Donau-Isar DB AG Ep. VI



NEU
2025



1 / 2025

Foto: Shaozhang Qi

40276 4-tlg. Elektrotriebwagen BR 440 bwegt DB AG Ep. VI



40208 3-tlg. Elektrotriebwagen BR 442 Talent 2 VBB DB AG Ep. VI



Detail



MODELL-HIGHLIGHTS

- Exzellente Laufeigenschaften
- Motor mit zwei Schwungmassen
- LED-Stirnbeleuchtung mit Fahrtrichtung weiß/rot wechselnd
- Schnittstelle PluX12 nach NEM 658
- Vorbereitet für Sound-Nachrüstung
- Schaltbare Innenbeleuchtung
- Feinste Lackierung und Bedruckung



Detail

Passendes Zubehör

#46193 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 50)

#46401 PIKO SmartDecoder 4.1 (siehe Seite 45)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 #46401 angeschlossen werden.

Für alle Hondekop gilt:



40282 Elektrotriebwagen „Hondekop“ Benelux NS Ep. IV



40280 Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. IV-V, drittes Spitzenlicht



Elektrotriebwagen „Hondekop“ NS Ep. IV

40283

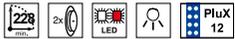
40284  

Passendes Zubehör

#46401
PIKO SmartDecoder 4.1
(siehe Seite 45)



Für alle Dieseltriebwagen gilt:



MODELL-HIGHLIGHTS

- Vorbildgerechte Umsetzung als 2- oder 3-teilige Einheit
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel in wartungsfreier LED-Technik
- Schaltbare Innenbeleuchtung ab Werk



40237 Dieseltriebwagen GTW 2/6 DB AG Ep. VI



40236 Dieseltriebwagen GTW 2/8 ARRIVA Ep. VI

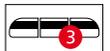




Foto: Hennig Folz

Passendes Zubehör

46192 PIKO Sound-Modul + Lautsprecher (siehe Seite 50)

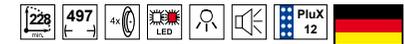
46401 PIKO SmartDecoder 4.1 (siehe Seite 45)

Das PIKO Sound-Modul muss direkt an den PIKO SmartDecoder 4.1 #46401 angeschlossen werden.

Für alle Zwischenwagen gilt:



40263 Dieseltriebwagen BR 624 DB AG Ep. V



40692 Zwischenwagen 924 DB AG Ep. V,
passend zum Dieseltriebzug #40262



40691 Zwischenwagen 924 DB Ep. IV,
passend zum Dieseltriebzug #40261





40250 Schienenbus 798 + Steuerwagen 998.6 DB Ep. IV



Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

SCHIENENBUS



MODELL-HIGHLIGHTS

- Freier Blick durch die Fahrgasträume und auf die detailliert ausgeführte Inneneinrichtung
- Antrieb des Steuerwagens mittels Kleinmotor mit zwei Schwungmassen
- Separat digital schaltbare Beleuchtungen
- Trieb- und Steuerwagen über stromleitende Kurzkupplungskinematik kuppelbar

Passendes Zubehör

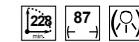
- #56502 PSD XP PluX16 (siehe Seite 45)
- #46526 PSD XP S BR 798 Next18 (siehe Seite 45)
- #46212 Funktionsdecoder Mini V2 (siehe Seite 50)



Für alle Schienenbusse gilt:



Für alle Beiwagen gilt:



40681 Bei-/Packwagen 998 DB Ep. IV



40680 Beiwagen 998 DB Ep. IV



40254 Dieseltriebwagen Gleismesszug DB AG Ep. V



Abbildung entspricht Original-Modellgröße



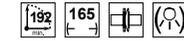
Wagen

WITTENBERGER STEUERWAGEN / n-WAGEN

Passende Innenbeleuchtung für die Personenwagen:
LED-Beleuchtungsbausatz, #46293 (siehe Seite 50)

Passende Innenbeleuchtung für alle Steuerwagen Wittenberger:
LED-Beleuchtungsbausatz, #46294 (siehe Seite 50)

Für alle Wagen gilt:



Zur Modellvorstellung
auf Youtube



NEU
2025



II / 2025
Bildretusche

40613 Nahverkehrssteuerwagen Wittenberg 2. Klasse GfF Ep. VI



NEU
2025

I / 2025
Bildretusche

NEU
2025

I / 2025
Bildretusche



40652 Nahverkehrswagen n-Wagen 2. Klasse GfF Ep. VI



40653 Nahverkehrswagen n-Wagen 1./2. Klasse GfF Ep. VI



40612 n-Steuerwagen Wittenberger
TRI Ep. VI



40650 Personenwagen 2. Klasse
TRI Ep. VI



40651 Personenwagen 1./2. Klasse
TRI Ep. VI



Für alle Wagen gilt:



40610 n-Steuerwagen Wittenberger
DB AG Ep. VI, verkehrsrot



40642 n-Wagen 2. Klasse DB AG
Ep. VI, verkehrsrot



40643 n-Wagen 1./2. Klasse DB AG
Ep. VI, verkehrsrot



40611 n-Steuerwagen Wittenberger
DB AG Ep. V, mintgrün



40646 Personenwagen 2. Klasse
DB AG Ep. V, mintgrün



40647 Personenwagen 1./2. Klasse
DB AG Ep. V, mintgrün



40641 Personenwagen 1./2. Klasse DB Ep. III



40645 Personenwagen 1./2. Klasse DB Ep. IV



40648 Personenwagen 1. / 2. Klasse DB Ep. IV,
schwarzer Rahmen



40649 Personenwagen 2. Klasse DB Ep. IV,
schwarzer Rahmen



MODELL-HIGHLIGHTS

- Filigrane Nachbildung der Übersetzfenster
- Konturenscharfe Bedruckung
- Innenbeleuchtung nachrüstbar
- Ausgezeichnete Rolleigenschaften
- Kupplung mit Kulissen-Führung
- Filigrane Drehgestelle
- Feinste Lackierung



Das Vorbild:

Das wegweisende Konzept des IC '79 wurde 1979 mit dem bekannten Slogan „Jede Stunde, jede Klasse“ eingeführt. Dieser neue Weg wurde eingeschlagen, da die bisher rein erstklassigen Intercitys zu diesem Zeitpunkt durch den anhaltenden Fahrgast-schwund kaum noch wirtschaftlich zu betreiben waren. Mit der Einführung der 2. Wagenklasse wurde gleichzeitig der Takt auf einen Stundenrhythmus verdichtet.

Die beschleunigten Züge führten zur Zeitersparnis keine Gepäck- und Postwagen mehr. Zur Beschleunigung des Umstiegs in den Knotenbahnhöfen wurde die Wagenreihung in die Blöcke 1. Klasse, Speisewagen und 2. Klasse unterteilt. Nach dem Erfolg des Konzeptes wurde 1985 das IC-Netz von vier auf fünf Linien erweitert. Bis heute stellt der IC eine wichtige Zuggattung im Fernverkehr der Deutschen Bahn dar.



40660 IC Abteilwagen 1. Klasse
Avmz 111 DB Ep. IV



40661 IC Großraumwagen 1. Klasse
Apmz 121 DB Ep. IV



40662 IC Speisewagen ARmz 218
DB Ep. IV



40663 IC Abteilwagen 2. Klasse Bm 235
DB Ep. IV



40664 IC Großraumwagen 2. Klasse
Bpmz 291 DB Ep. IV



40665 IC Großraumwagen 2. Klasse
Bpmz 291 DB Ep. IV,
andere Nummer



NEU
2025

1 / 2025
Bildretusche



40672 2er Set IC Wagen «Mercur» DB Ep. IV





40666 IC Abteilwagen 1. Klasse Avmz 111 DB Ep. IV, Produktfarben

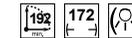


Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Passendes Zubehör

Passende Innenbeleuchtung:
 LED-Beleuchtungsbausatz, #46295
 LED-Beleuchtungsbausatz, #46296
 LED-Beleuchtungsbausatz, #46297
 LED-Beleuchtungsbausatz, #46298
 siehe Seite 50

Für alle IC Wagen gilt:



40667 IC Großraumwagen 1. Klasse Apmz 121 DB Ep. IV, Produktfarben

40668 IC Speisewagen ARmz 218 DB Ep. IV, Produktfarben



Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Abbildung zeigt #40670



40669 IC Abteilwagen 2. Klasse Bm 235 DB Ep. IV, Produktfarben



40670 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 291 DB IV, Produktfarben



40671 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 291 DB IV, Produktfarben, andere Nummer

Das Modell:

Anders als beim Vorbild wurde für die PIKO Modelle der dreiachsigen Umbauwagen nicht auf vorhandene Teile zurückgegriffen. Bei den Wagen handelt es sich um vollständige Neukonstruktionen.

Hinweis: Passende Kupplungen: #46220 (siehe Seite 50)

MODELL-HIGHLIGHTS

- Freistehend montierte Griffstangen
- Detaillierte Inneneinrichtung
- Wagenboden mit freistehenden Leitungen und filigranem Bremsgestänge
- Umsetzung als kurzgekuppelte Pärchen

Für alle Umbauwagen gilt:



Passende Innenbeleuchtung für alle Umbauwagen:
LED-Innenbeleuchtung #46299
LED-Schlussbeleuchtung #46300
 (siehe Seite 50)

NEU
2025

III / 2025
Bildretusche



40763 2er Set Umbauwagen AB3yg + B3yg DB Ep. IV



40760 2er Set Umbauwagen AB3yg + B3yg DB Ep. III



NEU
2025

III / 2025
Bildretusche



40764 2er Set Umbauwagen B3yg + B3yg DB Ep. IV



40761 2er Set Umbauwagen B3yg + B3yg DB Ep. III



NEU
2025

III / 2025
Bildretusche



40765 2er Set Umbauwagen B3yg + BD3yg DB Ep. IV



40762 2er Set Umbauwagen B3yg + BD3yg DB Ep. III



SCHÜRZENEILZUGWAGEN

Passende Innenbeleuchtung für die Schürzeneilzugwagen:
LED-Beleuchtungsbausatz, # 46291 (siehe Seite 50)

Für alle Wagen gilt:



40622 2er Set Schürzeneilzugwagen ÖBB Ep. III



40625 Schürzeneilzugwagen
1./2. Klasse DB Ep. III



40623 2er Set Schürzeneilzugwagen 2./3. Klasse und 3. Klasse DRB Ep. II



40624 Schürzeneilzugwagen
2. Klasse DB Ep. III



40628 2er Set Schürzeneilzugwagen 1./2. Klasse und 2. Klasse DR Ep. III



40620 Schürzeneilzugwagen
2. Kl. DB Ep. IV



40621 2er Set Schürzeneilzugwagen 2. Kl. und 1./2. Kl. DB Ep. IV





SCHÜRZENEILZUGWAGEN EW I PERSONENWAGEN



40629 Schürzeneilzugwagen 1./2. Klasse DB Ep. IV



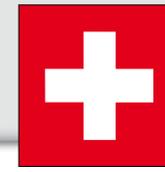
40626 Schürzeneilzugwagen ÖBB Ep. III, beige-blau



94460 2er Set EW I 1./2. Klasse + Steuerwagen BDt BLS Ep. V



94461 3er Set EW I 1x 1. Klasse + 2x 2. Klasse BLS Ep. V



Passende Innenbeleuchtung für die EW I Personenwagen:
LED-Beleuchtungsbausatz, #46292
 siehe Seite 50

Für alle EW I Wagen gilt:



Das Vorbild:

Die Einheitswagen I (EW I) der Schweizerischen Bundesbahnen gestalteten ab 1956 für Jahrzehnte den Alltag des Schweizer Personenverkehrs. Dem EW I folgten Weiterentwicklungen in mittlerweile fünfter Generation.



94382 Personenwagen EW I-Wagen Speisewagen «Calanda Land» SBB Ep. IV

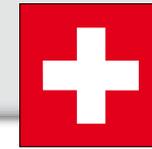


Elektrotriebwagen RBe 4/4 und Bt Steuerwagen grün mit alter Schrift SBB Ep. IV

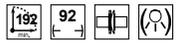
94166

94167





Für alle EW I Wagen gilt:



94398 2er-Set SBB BLS EW I Personenwagen A + B mit alter Schrift, Ep. IV



94397 3er-Set SBB EW I Personenwagen 2 x B mit alter Schrift und WR Self-Service Ep. IV



94395 3er Set EW I Wagen A + B + B, BN/BLS Ep. IV, blau



94394 2er Set EW I Wagen B mit Übersetzfenster SBB Ep. IV

Für alle Chemiekesselwagen gilt:



FORM NEU
2025

I / 2025
CAD Zeichnung



Das Vorbild:

Für den Transport von Chemikalien unterschiedlichster Art, ist der mit einem Kessel aus Chromnickelstahl (V4A) ausgestattete Wagen ein unverzichtbares und modernes Transportmittel für viele Betriebe. Diese Wagen sind, einerseits durch Isolierung, andererseits durch eine Heizung, für den Transport verschiedenster Stoffe konzipiert. Bei einem Volumen von 72 m³ und einem Eigengewicht von 24,5 t können maximal bis zu 65,5 t zugeladen werden. Durch die Neigung des Tanks von 1,5% ist eine gute Restmengenentleerung gewährleistet. Zudem sind die Wagen mit der geräuschkindernden und damit umweltfreundlichen K-Sohle ausgestattet.



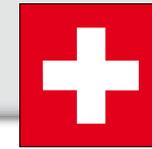
40720 Chemiekesselwagen VTG Ep. VI
40721 Chemiekesselwagen GATX Ep. VI



Abbildung zeigt Retuschiertes Muster

Modell-Highlights

- Verchromter Hochglanz-Kessel
- Detaillierter Wagenboden
- Zahlreiche freistehend montierte Bauteile



Für alle Schwerlastwagen gilt:



40702 Schwerlastwagen Slmmps SBB Ep. VI



40703 Schwerlastwagen Slmmps CH-LBA Ep. VI



40700 Schwerlastwagen Slmmps RTS Ep. V



EXKLUSIVE SETS -
Die folgenden Modelle
sind nur in der Schweiz erhältlich!



94402 2er Set Schwerlastwagen Slmmps-y SBB Ep. V



94404 Zwei Panzertransportwagen Typ Slmmps der SBB,
beladen mit 2 Panzer 87 Leopard



94405 Zwei Panzertransportwagen Typ Slmmps,
beladen mit 2 M109 Panzerhaubitzen

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

SCHÜTTGUTWAGEN

Für alle Schüttgutwagen gilt:   

NEU
2025

III / 2025
Bildretusche

NEU
2025

III / 2025
Bildretusche

NEU
2025

III / 2025
Bildretusche



40719 Schüttgutwagen Falns RBH Ep. VI



40900 Schüttgutwagen Falns On Rail Ep. VI



40901 Schüttgutwagen Falns VTG NL Ep. VI



40711 Schüttgutwagen Falns On Rail Ep. VI



40717 Schüttgutwagen Falns SD Ep. VI



Alle vier Seiten der Wagen sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.



40716 2er Set Schüttgutwagen Falns On Rail Ep. VI, mit Graffiti



Foto: Larne Sprenger

40718 Schüttgutwagen Falns Captrain Ep. VI





Wagen

EXKLUSIVMODELLE - alle Modelle auf dieser Seite, außer den Neuheiten 2025, sind nur in Frankreich erhältlich!

LOKOMOTIVEN / CORAILWAGEN

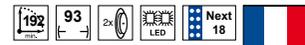
Für alle Corailwagen gilt:



94004 Diesellokomotive G 1206 SNCF



94119 Diesellokomotive BB 66000 SNCF



94500 2er Set Corailwagen



94502 2er Set Corailwagen

NEU
2025



94210 Elektrolokomotive BB 25500 SNCF Ep. IV, lange Kabine



III / 2025
Bildretusche

NEU
2025



94509 2er Set Corailwagen ALSACE 1. + 2. Klasse SNCF Ep. VI

II / 2025
Bildretusche

NEU
2025



94510 2er Set Corailwagen ALSACE 2x 2. Klasse SNCF Ep. VI

II / 2025
Bildretusche



94504 2er Set Corailwagen 2. Klasse + Gepäckwagen SNCF Ep. V

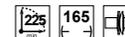


CORAILWAGEN



PIKO

Für alle Corailwagen gilt:



III / 2025
Bildretusche

NEU
2025

III / 2025
Bildretusche

NEU
2025



94084 Personenwagen Corail 1. Klasse SNCF Ep. IV



94085 Personenwagen Corail 2. Klasse SNCF Ep. IV

NEU
2025

III / 2025
Bildretusche

NEU
2025



94086 Personenwagen Corail 1. Klasse SNCF Ep. IV

III / 2025
Bildretusche

NEU
2025



94087 Personenwagen Corail 2. Klasse SNCF Ep. IV

III / 2025
Bildretusche



94088 Personenwagen Corail SNCF Ep. IV

NEU
2025

II / 2025
Bildretusche



NEU
2025



94505 2er Set Abteilwagen 1. + 2. Klasse SNCF Ep. IV/V

II / 2025
Bildretusche



94506 2er Set Abteilwagen 2. + 2. Klasse / Gepäckabteil SNCF Ep. IV/V

NEU
2025

III / 2025
Bildretusche



NEU
2025



94507 2er Set Abteilwagen 1.+ 2.Klasse SNCF Ep. VI

III / 2025
Bildretusche



94508 2er Set Abteilwagen 2x 2. Klasse / Gepäckabteil SNCF Ep. VI



Das neue, preisgünstige PIKO Digitalsystem ermöglicht einen einfachen und intuitiven Start in die Digitalsteuerung. Der updatefähige Handregler ist mittels WLAN-Verbindung mit der Zentrale gekoppelt und erlaubt uneingeschränkte Bewegung um die Anlage. Auf dem graphischen Farbdisplay sind alle relevanten Informationen übersichtlich einsehbar. Neben der Anlage, Verwaltung und Steuerung von Loks und Magnetartikeln können auch Fahrstraßen programmiert und der Fahrbetrieb automatisiert werden.

Dank voller DCC Kompatibilität mit RailCom® und RailCom Plus® melden sich geeignete Fahrzeuge selbstständig an der Zentrale an und können sofort in Betrieb genommen werden.



55823 PIKO SmartController^{wlan}



55827 PIKO SmartBooster 3A



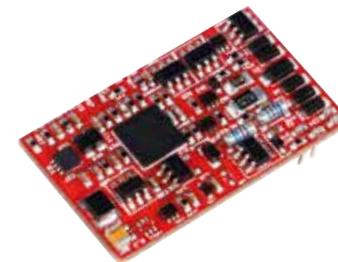
55821 PIKO SmartControl^{wlan} Set

- PIKO SmartController^{wlan}
- PIKO SmartBox^{wlan}
- Netzadapter 16 V / 36 W
- Schnellanleitung

Der PIKO SmartDecoder XP: Das Non-Plus-Ultra bei den PIKO Decodern

Die neueste Decoder-Generation aus dem Hause PIKO, der PIKO SmartDecoder XP – kurz PSD XP – bietet dem passionierten Modellbahner eine Fülle attraktiver Features.

Der PSD XP entspricht nicht nur den aktuellsten RCN-Normungen, sondern garantiert zudem eine einfache und vorbildnahe Steuerung der Modelle.



Nach dem Motto Plug & Play unterstützt der PSD XP alle gängigen Datenformate wie DCC mit RailComPlus®, mfx® (nicht bei Next18), Motorola.

Im Rahmen des erweiterten Function-Mappings sind beim PSD XP bis zu 68 Sonderfunktionen schaltbar. Bei der einfachen Programmierung hilft der PIKO SmartProgrammer.

Die integrierte 2,5 W Power-Endstufe sorgt für besondere Klangerlebnisse mit kraftvollem Sound über 8 Kanäle. Der Soundspeicher mit Platz für bis zu 8 Minuten Sound offeriert 32 Soundslots, welche auch mit eigenen Einzelsounds belegt werden können.

Der PSD XP unterstützt alle gängigen Bremsstreckenmodi, wobei drei unterschiedliche Anfahr- und Bremsverzögerungen aktivierbar sind. Darüber hinaus sind ABC Langsamfahrstrecken sowie ABC Pendelzugautomatik ab Werk integriert.

PIKO TrainSound® onboard zeichnet sich aus durch

- › Selbstständiges Erkennen, ob Lok im Zugverband oder solo fährt
- › Soundabhängige Beeinflussung der Funktionsausgänge und Motorsteuerung
- › Soundbeeinflussung durch anschließbaren Radsensor

PIKO SmartDecoder PIKO SmartProgrammer & PIKO SmartTester

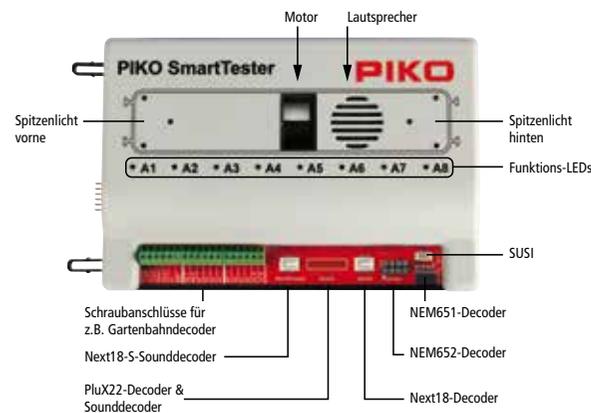
PIKO

46502	PSD XP Next18 multiprotokoll		56502	PSD XP PluX16 multiprotokoll		46505	PSD XP Sound Next18 unbespielt	
46520	PSD XP Sound Next18 N NS 1200 + Lautsprecher		46526	PSD XP Sound Next18 N Schienenbus + Lautsprecher		46400	PSD 4.1 6-polig	
46401	PSD 4.1 PluX12 multiprotokoll							



- Einstellen von Digitalparametern Ihrer Decoder
- Einfaches und erweitertes Function Mapping
- Laden vorgefertigter Soundprojekte über integriertes WLAN Modul oder USB
- Aufspielen von Decoderdaten über den Gleisanschluss bei geschlossenem Fahrzeug
- Schnelle Soundübertragung über die SUSI-Schnittstelle
- Einfügen eigener Sounds wie Bahnhofsdurchsagen, Rangierfunk, uvm.
- Unkomplizierte Bedienung über die kostenlose Software für Windows PC sowie als App für iOS und Android Geräte
- Einsetzbar als autonome Minizentrale z.B. für einen automatischen Pendelzugbetrieb

56415 PIKO SmartProgrammer



- Einfaches und schnelles Testen von Lokfunktionen und Decodereinstellungen
- Direkte Rückmeldung über ausgelöste Funktionen durch den eingebauten Lautsprecher, einen Motor sowie LEDs für die Ausgänge A1 bis A8 und die Spitzenbeleuchtung vorne und hinten
- Schnittstellen der Nenngrößen N, TT und H0 sowie Anschlussmöglichkeiten von Decodern großer Spurweiten
- SUSI-Schnittstelle für Soundmodule
- Über Steckverbindung mit dem PIKO SmartProgrammer und dem PIKO Smart Control wlan kombinierbar

56416 PIKO SmartTester



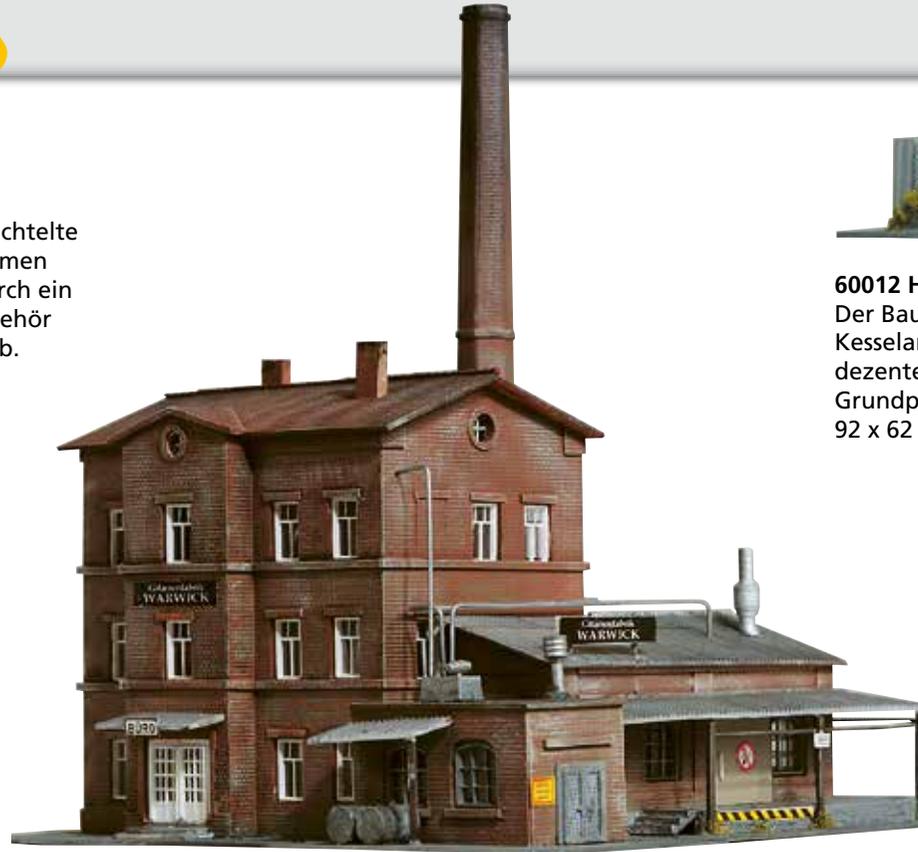
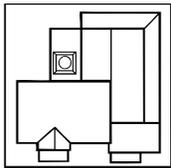
PIKO SmartProgrammer App

kostenlos erhältlich
im Google Play Store,
Apple App Store sowie für
Microsoft Windows 10 / 11



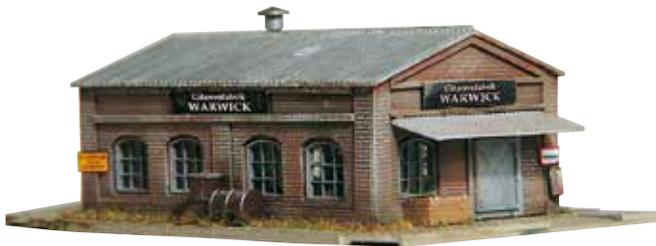
60010 Gitarrenfabrik „Warwick“

Das Industriegebäude ist durch seine verschachtelte Bauweise und die unterschiedlichen Dachformen besonders attraktiv. Die Laderampe kann durch ein Gleis angeschlossen werden. Zahlreiches Zubehör rundet diesen teilweise gealterten Bausatz ab. 162 x 160 x 182 mm



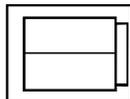
60012 Heizöltanks „Warwick“

Der Bausatz überzeugt durch die filigrane Nachbildung der Kesselarmaturen und der Rohrleitungen sowie durch die dezente Alterung. Das Modell besteht aus vier Kesseln, einer Grundplatte und einem Metallzaun. 92 x 62 x 33 mm



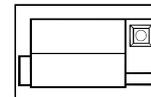
60011 Nebengebäude „Warwick“

Das kleine Fabriknebengebäude ist die ideale Ergänzung zur Gitarrenfabrik „Warwick“. Auch dieses Modell ist dezent gealtert. 124 x 94 x 43 mm



60014 Kesselhaus „Warwick“

Diese Nachbildung des Kesselhauses hat einen 18 cm hohen Schornstein, in der Art, wie er beim Vorbild in fast jedem Industriebetrieb anzutreffen ist. 140 x 94 x 182 mm

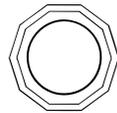




60013 Gaskessel

Das Modell überzeugt durch die feine, filigrane Nachbildung des Stahlfachwerks, der Stege bzw. der Aufstiegsleitern und durch die authentische Farbgebung, die durch die realistische Alterung vervollständigt wird.

111 x 111 x 116 mm



60022 Auslieferungsbüro

Das Auslieferungsbüro bietet mit seinem originell gestalteten Blechdach eine interessante Überdachung für das vorhandene Abfülllager. Durch einen Treppenaufstieg gelangt man in das kleine Büro. Im Lager werden Fässer befüllt und Ölfässer gelagert. Behälter liegen dem teilweise gealterten Bausatz bei.

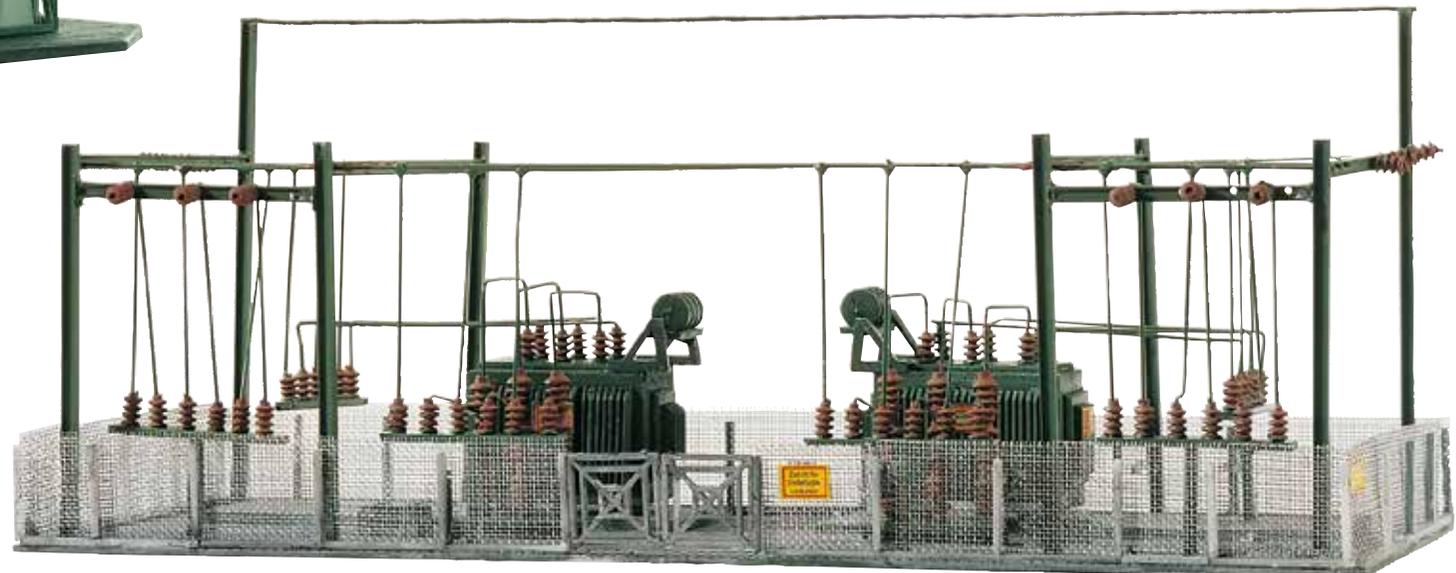
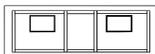
88 x 36 x 25 mm



60016 Umspannwerk

Das originalgetreue Modell des Umspannwerkes enthält zwei Transformatoren sowie Nachbildungen von Leistungs- und Netzschaltern. Der Bausatz ist mit weiteren Umspannwerken beliebig erweiterbar.

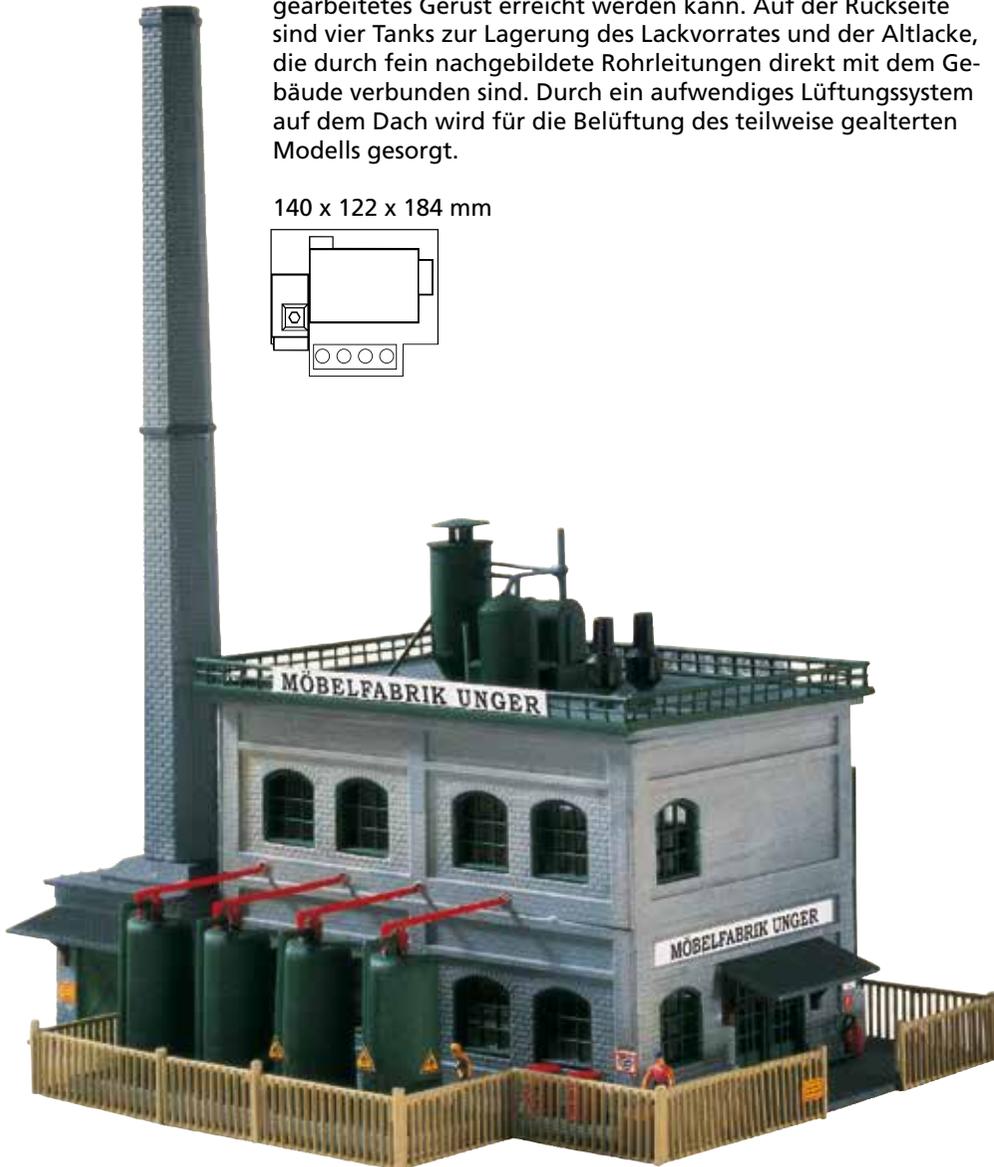
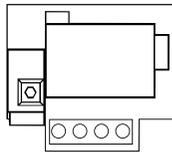
184 x 62 x 72 mm



60029 Möbelfabrik „A. Unger“

Die in Ziegelsteinbauweise errichtete Fabrik ist mit vielen typischen Fabrikaccessoires ausgestattet. An der Gebäudefront befindet sich ein Kessel, der von den Arbeitern durch ein filigran gearbeitetes Gerüst erreicht werden kann. Auf der Rückseite sind vier Tanks zur Lagerung des Lackvorrates und der Altlacke, die durch fein nachgebildete Rohrleitungen direkt mit dem Gebäude verbunden sind. Durch ein aufwendiges Lüftungssystem auf dem Dach wird für die Belüftung des teilweise gealterten Modells gesorgt.

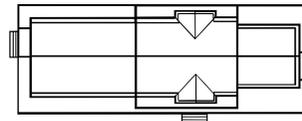
140 x 122 x 184 mm



60023 Bahnhof „Burgstadt“

Backsteinimitation und ein dreistöckiges Mittelgebäude mit zwei abgesetzten Anbauten ermöglichen es, den Bahnhof in jeder Epoche einzusetzen. Auch heute noch sind viele Bahnhöfe dieser Art in Betrieb. Die kleineren Gebäude beherbergen einen Güterschuppen mit Toren für die Anfahrt von Speditionen, während in den anderen Gebäuden z. B. Bahnutensilien gelagert werden können. Im Mittelgebäude befindet sich die Bahnhofshalle, die oberen Stockwerke können als Einliegerwohnungen genutzt werden. So richtig wohl fühlt sich der teilweise gealterte Bahnhof „Burgstadt“ in einer mittleren bis kleineren Stadt.

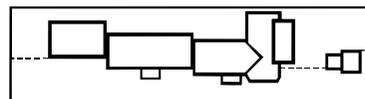
268 x 102 x 100 mm



60028 Behelfsbahnstation

Die Gebäudevielfzahl der Behelfsbahnstation und seine originelle Anordnung verleihen diesem Modell eine besondere Ausstrahlung. Es kann auch als kleiner Bahnhof an Strecken eingesetzt werden. Der teilweise gealterte Bausatz enthält einen aufgebockten Wagen, der als Geräteschuppen dient und eine Wellblechhütte mit Vorbau. Ein hölzerner Vorbau dient als Fahrkartenverkauf und ein Holzkiosk mit Zaun bildet die Zugangsperre.

227 x 45 x 45 mm

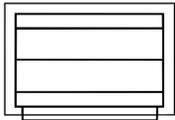




60015 Spedition „Baufeld“

Nahezu bei jeder Spedition oder im Güterbahnhof sind diese Lagerhallen zu finden. Über die Laderampen und die großen Tore an beiden Seiten kann das Frachtgut angeliefert bzw. abgeholt werden.

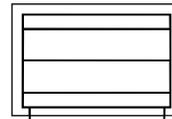
150 x 98 x 66 mm



60027 DB-Güterumschlag

Typisches Güterumschlagsgebäude mit Rampen, Überdachung und mehreren Toren. Das teilweise gealterte Modell passt hervorragend zum Bahnhof „Burgstadt“, # 60023.

150 x 98 x 66 mm



ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46212	PIKO Funktionsdecoder mini für Schienenbus VT 98 Größe: 11 x 8 x 2,4 mm	
46190	PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für Talent 2 und BR 440 Coradia	
46192	PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für BR 624	
46193	PIKO Sound-Modul mit Lautsprecher für Hondekop	
46220	N-8er Set Kupplungen Umbauwagen	
46240	Haftreifen, 10 St. 6,0 x 3,8 x 0,3 mm für BB 66000, BB 25500, G 1206	
46241	Haftreifen, 10 St. 6,7 x 4,4 x 0,3 mm für BB 26000	
46242	Haftreifen, 10 St. 5,0 x 2,5 x 0,35 mm für Talent 2, BR 624, Schienenbus	
46243	Haftreifen, 10 St. 5,0 x 2,5 x 0,35 mm für GTW Stadler	
46230	Wagen-Radsatz Metall, 2 St.	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46250	Stromabnehmer Talent 2/Stadler GTW	
46251	Stromabnehmer BR 440 Coradia	
46252	Stromabnehmer Hondekop	
46253	Stromabnehmer DB SBS 39 mit Wippe DBS 54 für E 18	
46254	Stromabnehmer Hondekop, anthrazitgrau	
46255	Stromabnehmer HISE7 für E 18	
46256	Stromabnehmer RBS58	
46257	Stromabnehmer HISE2 für BR E 18	
46258	Stromabnehmer historisch für Ae 3/6 I	
46259	Stromabnehmer modern für Ae 3/6 I	
46260	Stromabnehmer NS 1200	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46290	LED-Beleuchtungsbausatz SBB N-Personenwagen, 4-teilig	
46291	N-Schürzeneilzugwagen LED-Beleuchtungsbausatz	Symbolfoto
46292	LED-Beleuchtungsbausatz N-Personenwagen EW I	Symbolfoto
46293	LED-Beleuchtungsbausatz N-Sitzwagen ABn & Bn	
46294	LED-Beleuchtungsbausatz N-Steuerwagen Wittenberger	
46295	LED-Beleuchtungsbausatz N-IC 79 Großraumwagen	
46296	LED-Beleuchtungsbausatz N-IC 79 Abteilwagen	
46297	LED-Beleuchtungsbausatz N-IC 79 Speisewagen	
46298	LED-Schlussbeleuchtung N-IC 79	
46299	Beleuchtungsbausatz für 3-achs. Umbauwagen	
46300	Rücklicht für 3-achs. Umbauwagen	

Bahnepochen:



Epoche I 1835 – 1925

Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.



Epoche II 1925 – 1945

Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.



Epoche III 1945 – 1970

Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampfloks durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggonen mit anderen Staatsbahnen.



Epoche IV 1970 – 1990

Ende des Dampfbetriebes. Einführung computer-gerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.



Epoche V 1990 – 2007

Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.



Epoche VI 2007 – heute

Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.

Zeichenerklärung:



Schnittstelle für Decoder nach NEM 651



Schnittstelle PluX12 für Decoder nach NEM 658



Schnittstelle PluX16 für Decoder nach NEM 658



Schnittstelle Next18



Länge über Puffer



Kurzkupplungskulisse



Lichtwechsel weiß/weiß mit LED



Lichtwechsel weiß/rot mit LED



Innenbeleuchtung nachrüstbar



Innenbeleuchtung



Anzahl Haftreifen



Kleinster empfohlener Radius



mit Sound / Sound nachrüstbar



PIKO SmartDecoder XP



PIKO SmartDecoder XP Sound

PIKO TrainSound® onboard

zertifiziertes Gütesiegel

(mehr Information dazu finden Sie auf Seite 44)



Auslaufmodell
(lieferbar solange Vorrat reicht)



Werkseitig ausverkauft



Wagenanzahl

Eisenbahngesellschaften:

DB	Deutsche Bundesbahn
DB AG	Deutsche Bahn AG
DR/DRB	Deutsche Reichsbahn
DRG	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft
NS	Niederländische Staatsbahnen
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen
RENFE	Spanische Staatsbahn
SBB	Schweizerische Bundesbahn
SNCF®	Nationale Gesellschaft der Französischen Staatsbahnen

SNCF® ist ein eingetragenes Warenzeichen und urheberrechtlich geschützt.

Private Eisenbahngesellschaften:

Alpha Trains	Deutsches Schienenfahrzeug-Leasingunternehmen
ARRIVA	Europäisches Eisenbahn-Unternehmen
BEG	Bocholter Eisenbahngesellschaft
BN	Bern-Neuenburg-Bahn
BLS	Bern Lötschberg Simplon Bahn
Captrain	Deutsches Schienenlogistikunternehmen
GATX	Güterwagen-Vermietgesellschaft
GfF	Gesellschaft für Fahrzeugtechnik
IRP	Independent Rail Partner
LINEAS NL	Privates Schienengüterverkehrsunternehmen
MRCE	Mitsui Rail Capital Europe B.V.
NIAG	Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG
On Rail	Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
Railion	Eine Tochter der DB Cargo AG
Logistics NL	
RBH	Eine Tochter der DB Cargo AG
RTS	Rail Transport Service GmbH
SD	Tschechische Eisenbahngesellschaft
SWEG	Südwestdeutsche Landesverkehrs-AG
TRI	Train Rental GmbH
VTG	Eisenbahn-Logistik und Waggonvermietungsunternehmen

EUROPÄISCHE EISENBahn-HIGHLIGHTS IN N VON PIKO

PIKO

Auch im Jahr 2025 bieten wir Ihnen bei PIKO wieder ein breites und internationales Sortiment an Modellen der Spur N an. Unser Ziel ist es dabei, Modellbahnern weltweit den Spaß an unseren detaillierten Modellen näher zu bringen.



Diesellokomotive G 1206 LINEAS NL Ep. IV 
> Siehe Seite 22



Elektrolokomotive BR 221 BEG Ep. VI 
> Siehe Seite 18



Diesellokomotive BB 66000 SNCF 
> Siehe Seite 42



Elektrolokomotive BR 485 BLS Ep. VI 
> Siehe Seite 10



Ihr Fachhändler

Titelbild zeigt retuschiertes H0 Modell.

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, GERMANY
Tel. +49 (3675) 8972 - 0 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de



www.piko.de