



setzt : Maßstäbe

NEUHEITEN 2025

NEUHEITEN · IN KÜRZE LIEFERBAR · LAGERBESTÄNDE



UNSERE WELT IST KLEIN.
WIE GROSS DEINE IST, ENTSCHIEDEST DU.





Liebe Modellbahner,

2025 kommen wieder einige spannende Neuheiten unserer Eigenmarken und Handelsmarken auf die N und H0 Spur Gleise.

Wie gewohnt mit  ROT oder  ROT markiert, sehen Sie im ersten Teil des Prospektes unsere Neuvorstellungen für 2025.

Das zweite Drittel - mit  in grauer Farbe versehen - umfasst Neuheiten die bereits vorgestellt wurden und jetzt im kommenden Quartal an den Handel ausgeliefert werden. Oben auf jeder Seite finden Sie dazu den jeweiligen Auslieferungsmonat.

Auf den letzten Seiten erwarten Sie wie immer die aktuell bei uns noch lieferbaren H0 und N Modelle die noch über Ihren Fachhändler bestellt werden können, (Lieferung solange Vorrat reicht / Lagerbestand Januar 2025) falls diese dort nicht mehr lieferbar sein sollten.

Neu im Programm im Lemke Sortiment ist die Firma Sudexpress aus Portugal. Hier führen wir immer ein kleines Lager an besonders schönen und qualitativ hochwertigen N und H0 Modellen.

Wir wünschen Ihnen eine entspannte Winterzeit und stehen bei Fragen und Anregungen zu unseren Produkten gerne auch unter info@lemkecollection.de zur Verfügung.

 WWW.FACEBOOK.COM/LEMKE.GMBH  WWW.INSTAGRAM.COM/LEMKECOLLECTION

DIE SYMBOLE UND IHRE BEDEUTUNG

FORM-NEUHEITEN

 Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Modelle sind Neukonstruktionen.

 Die in rot gekennzeichneten Modelle erscheinen das erste Mal im Katalog.

 Die in grau gekennzeichneten Modelle sind bereits in den vorigen Neuheiten-Prospekten veröffentlicht worden.

EIGENSCHAFTEN

 Frontbeleuchtung
Front light
Eclairage frontale

 Lichtwechsel rot/weiß
Light changes red / white
La lumière change rouge / blanc

 Vorbereitet für Innenbeleuchtung
Prepared for room light
Prépare pour éclairage d'intérieur

 inkl. Innenbeleuchtung
Room light
Eclairage d'intérieur

 NEM-Schacht
Holder for NEM couplers
Support s'attelage NEM

 5-poliger Motor
5-pole motor
Moteur à 5 pôles

 Empfohlener Radius 192 mm
recommended radius 192 mm
rayon recommandé 192 mm

 Empfohlener Radius 225,6 mm
recommended radius 225,6 mm
rayon recommandé 225,6 mm

 Empfohlener Radius 396,4 mm
recommended radius 396,4 mm
rayon recommandé 396,4 mm

 Gleichstrom
Direct current
Courant continu

 Wechselstrom mit Decoder
Alternating current with decoder
Courant alternatif avec decoder

 Vorbereitet für Decoder
Prepared for decoder
Prépare pour decoder

 Vorbereitet für Decoder NEM 651 (6-polig)
Prepared for decoder NEM 651 (6-pol.)
Prépare pour decoder NEM 651 (6-pol.)

 Vorbereitet für Decoder NEM 660 (21 MTC)
Prepared for decoder NEM 660 (21 MTC)
Prépare pour decoder NEM 660 (21 MTC)

 Vorbereitet für Decoder NEM 662 (Next18)
Prepared for decoder NEM 662 (Next18)
Prépare pour decoder NEM 662 (Next18)

 Digital mit Decoder
Digital with decoder
Digital avec decoder

 mit Sound
with sound
avec sound

EPOCHEN

 1835 – 1920

 1920 – 1945

 1948 – 1968

 1968 – 1985

 1985 – 2007

 2007 – heute

ALLE RECHTE, ÄNDERUNGEN, IRRTÜMER UND LIEFERMÖGLICHKEITEN VORBEHALTEN. ALLE ANGABEN ERFOLGEN OHNE GEWÄHR. MIT ERSCHEINEN DIESES KATALOGES TRE-

TEN ALLE FRÜHEREN KATALOGE, DRUCKSACHEN UND PREISLISTEN AUSSER KRAFT. NACHDRUCK, AUCH AUSZUGSWEISE, NUR MIT UNSERER GENEHMIGUNG. LIEFERUNGEN AB WERK

AN PRIVATPERSONEN SIND NICHT MÖGLICH. DIE MARKEN HOBBYTRAIN UND MINIS SIND EINGETRAGENE MARKEN DER LEMKE COLLECTION GMBH, 42781 HAAN.

SCHIEBEWANDWAGEN DER BAUART HBBILLNS



Zweiachsiger Güterwagen mit zweiteiligen Aluminium-Schiebewänden und sechs verriegelbaren Trennwänden. Wenn's empfindlich wird: Dieser großräumige Wagen ist mit Schiebe-

wänden ausgerüstet, die von einer Person bewegt werden können. Im geöffneten Zustand ist der Zugang zur gesamten Ladefläche von beiden Seiten möglich. Be- und Entladen mit Gabelstaplern ist damit sowohl von einer Rampe als auch von ebener Erde möglich. Dieser Wagen ist für eine schonende Beförderung hochempfindlicher Güter verschiedener Art mit der Transportschutzeinrichtung "verriegelbare Trennwände" ausgestattet. Bei Transportschutzeinrichtungen kann der Wagenraum in einzelne Kammern unterteilt werden. Die Wagen sind in unterschiedlichen Ausführungen bei DB Cargo, der SBB Cargo, PKP Cargo, SNCF und FS im Einsatz. Einige der SBB Wagen sind durch ganzseitige Comic-Graffitis besonders auffällig. Unser Modell berücksichtigt die Bauartunterschiede zwischen der DB und der SBB Ausführung.



NEM IV

H45001 SCHIEBEWANDWAGEN HBBIKS DB, EP.IV

- Modelleigenschaften:
- Neukonstruktion
 - Berücksichtigung der Bauartunterschiede z.B. Türmechanismus, GPS Antenne, etc.
 - Angesetzte Ätz-Teile, filigrane Griffstange
 - Metallchassis mit leichtlaufenden Achsen
 - Kinematik Mit NEM-Kupplungsaufnahme



NEM VI

H45002 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS DB CARGO, EP.VI, VERKEHRSROT



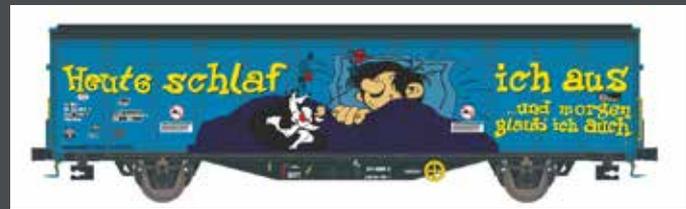
NEM VI

H45101 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI



NEM VI

H45102 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB/MIGROS, EP.VI



NEM VI

H45103 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI, GRAFFITI-SERIE (1)



NEM VI

H45104 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI, GRAFFITI-SERIE (2)



NEM V VI

H45201 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SNCF, EP.V-VI, EX FS

SCHNELLZUG F15/16 SACHSENROSS

Das Wagenset bildet den F-Zug F15/16 Sachsenross aus dem Fahrplanjahr 1957 ab. Der Zug besteht aus zwei Wagen der Bauart A4ümg und einem AR4ümg der Deutschen Bundesbahn. Für den Vorbildzug liegen Originalfotos zugrunde, die zeitlich exakt eingeordnet werden können. Diese zeigen den F16 Sachsenroß im Sommer 1957. Obwohl zum Sommerfahrplan 1956 die Klassenreform stattgefunden hat und die DB ein neues Firmenlogo eingeführt hat, tragen die stahlblauen Sitzwagen im Premium-Verkehr F-Zug noch die DB-Embleme aus

der Epoche IIIa der Speisewagen AR4ümg aus der Serie 1955 in Kobaltblau bereit das „negative „ DB- Zeichen.

Modelleigenschaften:

- authentischer Zuglauf
- detaillierte Inneneinrichtung
- aufwendige Bedruckung innen und außen
- limitierte Auflage



MERCEDES BENZ UNIMOG U423 ZWEIWEGE-FAHRZEUG



FOTO: ZARGO GMBH

Der Unimog auf Schiene und Straße. Zweiwege-Fahrzeuge haben gegenüber nur schienengebundenen Fahrzeugen den Vorteil schnell zum Einsatzort verlegt werden zu können. Insbesondere bei Hilfeleistungsfahrzeugen oder in der Instandsetzung ist Zeit ein wichtiger Faktor.

Genutzt wird der Zweiwege Unimog als Rangierfahrzeug, in der Schienen- und Oberleitungswartung sowie bei Arbeiten auf und an den Strecken. Zu den Anwendern des Geräteträgers in der 2-Wege-Ausführung zählen neben Eisenbahnunternehmen

auch Betreiber von Metrosystemen und Stadt- und Straßenbahnen sowie Dienstleister in Gleisbau und Streckenunterhaltung. Einer der größten Hersteller in Deutschland von Zweiwege-Systemen ist Zagro aus Bad Rappenau. Zagro exportiert seine Fahrzeuge in die ganze Welt.

Modelleigenschaften:

- Lizenziert durch Mercedes Benz Truck
- Neukonstruktion
- Erstmals für die Spur N
- Dauerlicht weiß/rot
- schaltbare Rundumleuchten
- DC/DCC-Platine von Zimo für den Einsatz auf analogen und digitalen Anlagen
- Pufferspeicher
- Metallchassis
- Antrieb auf beiden Achsen
- Kupplung mit NEM Steckschacht am Heck des Modell



H32301 ZWEIWEGE-FAHRZEUG UNIMOG U423, EP.VI, NEUTRAL GELB, DC/DCC



H32302 ZWEIWEGE-FAHRZEUG UNIMOG U423 SERSA, EP.VI, DC/DCC



H32303 ZWEIWEGE-FAHRZEUG UNIMOG U423 FEUERWEHR, EP.VI, DC/DCC

E-LOKS RE 4/4 IV UND RE 446

Für das Projekt Bahn 2000 der SBB fertigten BBC und SLM vier Prototypen einer in Leichtstahl-Bauweise ausgeführten vierachsigen Elektrolokomotive. Die bei der SBB als Re 4/4 IV bezeichneten Lokomotiven wurden ab 1982 bei der SBB intensiv getestet. Mit den 160 km/h schnelle Lokomotiven wurde nicht nur die neue Gleichrichtertechnik erprobt sondern auch neue Farbschemen – so erhielten alle vier Maschinen unterschiedliche Anstriche. Erst ab 1986 bekamen die Re 4/4 IV ein einheitliches Farbschema in verkehrsrot mit der Bahn-2000- Werbung. Ab 1994 übernahm die Südostbahn (SOB) die als Re 446 geführten Loks und machte aus ihnen rollende Werbetafeln. Mit Einführung der Stadler Flirt bei der SOB in 2019 wurden alle Re 4/4 IV an die EDG verkauft.

Modelleigenschaften:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schweizer Lichtwechsel
- Vorbereitet bzw. inklusive Sound [Zimo Sound-Platine]
- Schnittstelle NEM 651
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede



H28405 E-LOK RE 4/4 IV (10104)
SBB, EP.IV
H28405S SOUND



H28406 E-LOK RE 446 SOB, EP.VI
H28406S SOUND



H28407 E-LOK RE 446 SOB, EP.VI,
25 JAHRE VORALPEN-EXPRESS
H28407S SOUND



H28408 E-LOK RE 446 SOB, EP.VI,
FERNWEH
H28408S SOUND

E-LOK RE 4/4 II, 1. SERIE



Die Re 4/4 II wurden als Universallokomotiven der SBB konzipiert und werden sowohl vor Reise-, wie auch vor Güterzügen eingesetzt. Mit 277 Lokomotiven ist es die größte Lokserie in der Schweiz. Die Re 4/4 II wurde ab 1964 bis 1985 gebaut und ist bis heute im Einsatz. Mit Inbetriebnahme der Ae 6/6 am Gotthard war eine schnelle und leistungsfähige Lok für Schnellzüge verfügbar. Allerdings wurden die Gleise durch die zwei dreiaxigen Drehgestelle sehr beansprucht. Dadurch war insbesondere die Kurvengeschwindigkeit der Ae 6/6 beschränkt. Mit der Re 4/4 II gab es nun eine Lok die auch in Kurven schnell fahren konnte. Die Lok leistete 4700 kW, erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h und wurde daher als Klasse R Lok klassifiziert. Das Design wurde an das

der Re 6/6 angelehnt. Beide Loks fahre zeitweise auch als Re 10/10 in Doppeltraktion.

In Ermangelung von Alternativen wurden einige Loks eigens für den Swiss-Express umgebaut. Sie erhielten eine verlängerte Pufferbohle, neue Kupplungen sowie einen Anstrich in den Swiss-Express-Farben Orange-Grau-Orange. Außerdem tragen sie anstelle des Schweizerkreuzes das SBB-Logo. Andere Re 4/4 II wurden später weiter modernisiert, erhielten z.B. Einholmstromabnehmer, rechteckige Halogenscheinwerfer und Führerstand-Klimaanlagen. Neben der SBB sind die Loks auch bei der BLS und anderen Schweizer Bahnen im Einsatz.

Modelleigenschaften:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- überarbeiteter Stromabnehmer
- überarbeiteter Antrieb und Achsen
- Schnittstelle NEM 651
- Schweizer Lichtwechsel
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- NEM Kupplungsaufnahme



Lok mit Einholmpantograph, Halogen-Scheinwerfern und Klimaanlage. Sie war die letzte im Dienst befindliche Swiss Express Lok.



H3029 E-LOK RE 4/4 II (11109) SBB, EP,VI, SWISS EXPRESS



Lok mit Einholmpantograph und Halogen-Scheinwerfern. Die 420 505 war die letzte Lok bei der BLS in grüner Farbgebung.



H3030 E-LOK RE 4/4 II (420 505) BLS, EP,V, GRÜN



Lok mit Einholmpantograph und Halogen-Scheinwerfern.



H3031 E-LOK RE 4/4 II (11142) SBB, EP,V, GRÜN

CONTAINERWAGEN DER BAUART SGJKKMMS 699

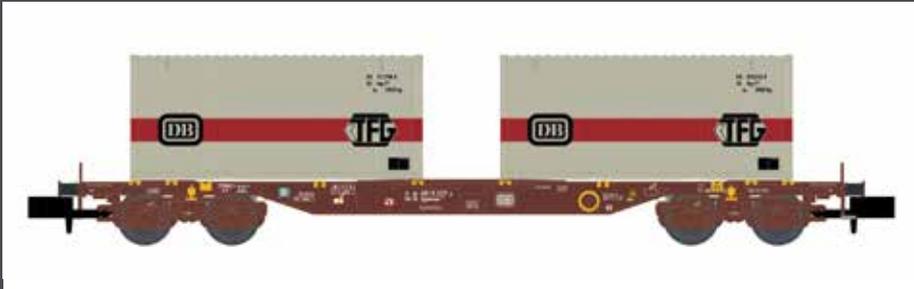
Von 1981 bis 1987 beschaffte die DB bei Talbot und O&K 1.285 Containerwagen der Bauart Sgjkkmms 699, davon waren 235 Stück für 120 km/h zugelassen, 1989–91 richtete die DB weitere rund 100 Wagen für höhere Geschwindigkeiten her. 1993

erhielt die Kombiwaggon alle Sgjkkmms als Privatwagen, wobei sie 1995 an die DB AG zurückgingen. Die Containerwagen waren noch bis weit in 2000er Jahre bei DB Cargo im Einsatz.



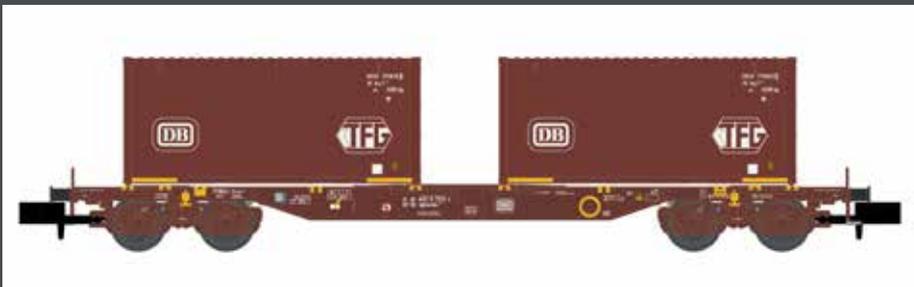
Modelleigenschaften:

- Neukonstruktion
- erstmalig für die Spur N
- Chassis aus Metall
- verschiedene Beladungen möglich
- formneuer 20' Container



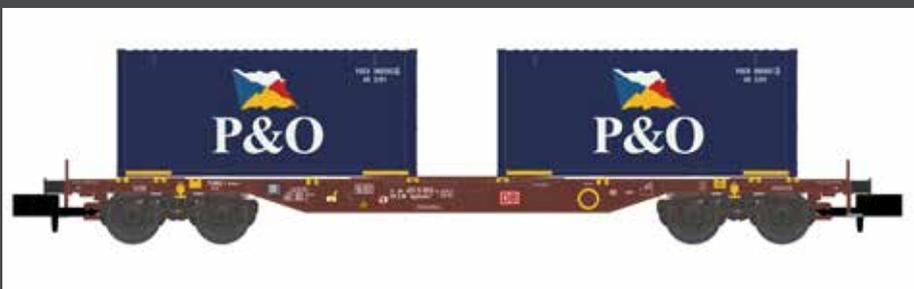
NEM IV

H23201 CONTAINERWAGEN SGJKKMMS 699 DB, EP.IV MIT 2X 20'CONTAINER DB/TFG



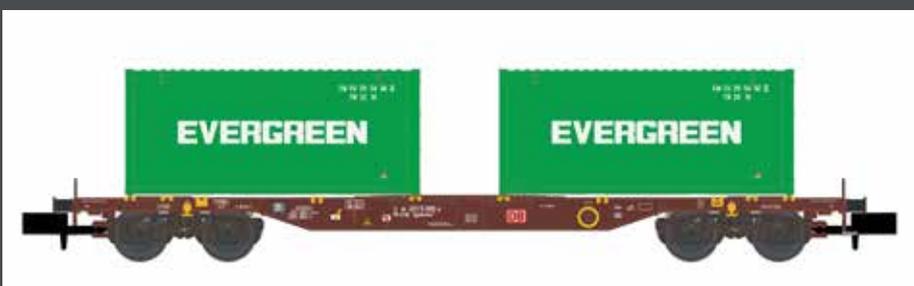
NEM IV

H23202 CONTAINERWAGEN SGJKKMMS 699 DB, EP.IV MIT 2X 20'CONTAINER DB/TFG



NEM VI

H23203 CONTAINERWAGEN SGJKKMMS 699 DB AG, EP.VI MIT 2X 20'CONTAINER P&O



NEM VI

H23204 CONTAINERWAGEN SGJKKMMS 699 DB AG, EP.VI MIT 2X 20'CONTAINER EVERGREEN

SILOWAGEN DER BAUART UACS

Vierachsiger Silowagen mit pneumatischer Entleerung. Speziell geeignet für staubförmige Schüttgüter wie Zement, Gips, Kalk, Dolomit etc.. Ein Teil dieser Wagen wird ausschließlich für Lebensmitteltransporte von z.B. Mehl eingesetzt. 375 Stück dieser Wagen sind seit 1972 sowohl bei SBB Cargo, als auch bei den großen Zementherstellern Holcim, Jura Cement und Ciments Vigier im Einsatz. Auch die BLS beschaffte 4 Wagen dieses Typs.

Modellinformationen:

- LÜP 85 mm je Wagen
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede je Modellausführung
- Zahlreiche angesetzte Ätzteile
- Kinematik mit NEM Kupplungsaufnahme
- Aufwändige Bedruckung



H23492 3ER SET ZEMENTSILOWAGEN UACS HOLCIM, EP,VI, NEUES LOGO



H23493 3ER SET ZEMENTSILOWAGEN UACS HOLCIM, EP,VI, PANORAMAFOTOS



H23494 SILOWAGEN UACS SERSA, EP,VI

ZWEIKRAFTLOK BAUREIHE 248 VECTRON DUAL MODE



Das jüngste Mitglied der Vectron Familie – Der Vectron Dual Mode – vereint die Vorteile einer vollwertigen Diesellokomotive mit denen von elektrischen Lokomotiven. Dank des leistungsstarken Dieselantriebs sowie der Ausstattung für die Nutzung der Fahrleitung kann die Lok jederzeit flexibel auf die Traktionsanforderungen reagieren. In Städten und Ballungsraumen gewinnt das Thema Umweltbelastung immer mehr an Bedeutung. der Vectron Dual Mode leistet einen wichtigen Beitrag zu einem nachhaltigen Güterverkehr. Auch DB Fernverkehr hat sich 2024 für die Anschaffung der Dual Mode entschieden und wird diese in den kommenden Jahren auf einigen InterCity-Linien einsetzen.

Modelleigenschaften:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662 (Next 18)
- Wechsellicht weiß/rot, abschaltbar
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet bzw. mit Sound



H3125 ZWEIKRAFTLOK BR 248 VECTRON DUAL MODE FLEX, EP.VI
H3125S SOUND



H3126 ZWEIKRAFTLOK BR 248 VECTRON DUAL MODE DB AG/IC, EP.VI
H3126S SOUND



H3127 ZWEIKRAFTLOK BR 248 VECTRON DUAL MODE CD CARGO, EP.VI
H3127S SOUND

E-LOK BAUREIHE 189



Die E-Lok ES64F4 ist eine Lokomotivplattform von Siemens und gehören zur Euro-Sprinter-Familie. In Deutschland ist sie vor allem als Baureihe 189 bei der Deutschen Bahn im Einsatz aber auch Privatbahnen und Fahrzeugvermieter setzen auf die vierachsige Elektrolok. Einige Maschinen der DB Cargo erhielten automatische Kupplungen (zu erkennen an den gelben Ecken seitlich der Pufferbohle) für den Einsatz vor den Erzzügen zwischen Deutschland und den Niederlanden.

Wir haben unser Modell der Baureihe 189 überarbeitet, so bekommt die Lok neue Stromabnehmer, einen Lichtwechsel weiß/rot und einen neuen Motor.

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662 (Next 18)
- Wechsellicht weiß/rot, abschaltbar
- vorbereitet für Sound bzw. mit Sound
- empfohlener Mindestradius: 225 mm
- neue überarbeitete Stromabnehmer
- neuer Motor und neue Platine



H29271 E-LOK BR 189 DB CARGO, EP.VI
H29271S SOUND



H29272 E-LOK BR 189 DB CARGO, EP.VI,
 2.NR., OHNE DB LOGO
H29272S SOUND



H29273 E-LOK BR 189 RRF, EP.VII
H29273S SOUND



H29274 E-LOK BR 189 BEACONRAIL, EP.VI
H29274S SOUND

SCHIEBEWANDWAGEN DER BAUART HBBILLNS



FOTO: CHRISTIAN OCHSNER

Sehr zum Ärger der Bahn werden jedes Jahr tausende Wagen und Triebfahrzeuge mit Graffitis überzogen – allerdings muss man aber auch zugeben, finden sich immer wieder auch Motive, die zum Schmunzeln oder auch Nachdenken anregen. Mit einer Serie von großflächigen Motiven sind zahlreiche Schiebewandwagen der Bauart Hbbillns der SBB verziert worden. Mit der Serie „Zukunft ist Luxus“ entstanden verschiedene Motive rund um den Kapitalismus, Flüchtlingskrise und sogenannten First World Problems. Beim Besprühen der „Wholecars“ werden bewusst alle Anschriftfelder vom Künstler frei gelassen, damit steigt nämlich die Chance, dass das Graffiti nicht entfernt wird.

Jeder Schiebewandwagen ist von beiden Seiten absolut authentisch und vorbildgetreu bedruckt.

Modelleigenschaften:

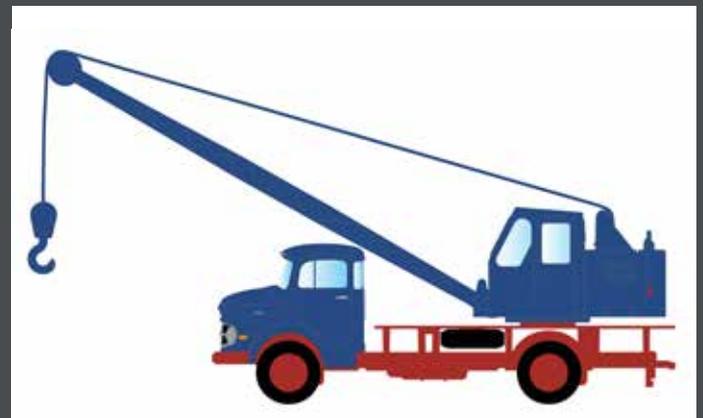
- Berücksichtigung der Bauartunterschiede z.B. Türmechanismus, GPS Antenne, etc.
- umfangreiche und detaillierte Bedruckung
- Angesetzte Ätz-Teile, filigrane Griffstangen
- Metallchassis mit leichtlaufenden Achsen
- Kinematik mit NEM-Kupplungsaufnahme
- LüP: 95,6 mm



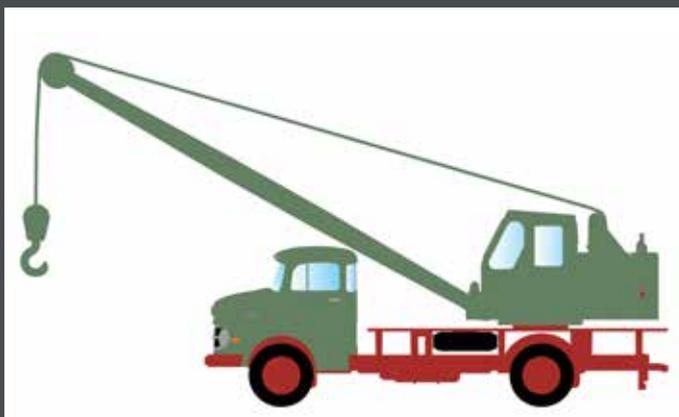
MERCEDES BENZ L322 - FUCHS MOBILKRAM



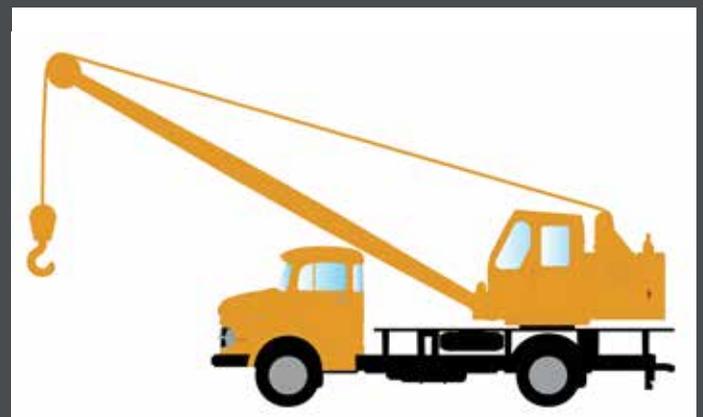
Die Firma Fuchs erkannte früh die Vorteile Ihre Kran- bzw. Bagger-Oberwagen mit einem LKW-Chassis zu kombinieren. So wurden die Oberwagen auf Büssing, Mercedes und sogar auf aus-rangierte Lastkraftwagen des US Militärs montiert. Der ab 1958 gebaute Mercedes Rundhauber wurde mit dem Oberwagen des Fuchs F301 vereint und als Autodrehkran angeboten. Das Fahrzeug konnte sowohl als Kran als auch als Bagger ausgerüstet werden.



LC4750 MB L322 MOBILKRAM, BLAU/ROT



LC4752 MB L322 MOBILKRAM, GRÜN/ROT



LC4753 MB L322 MOBILKRAM, GELB/SCHWARZ

MINISCENE KLEINBEKOHLUNG



Das Set besteht aus einem Fuchs Bagger, einem MB Rundhauber, einem Kohlebansen (Lasercut-Bausatz), einer Tüte Kohle, sowie drei Figuren von NOCH.

LC97000 MINISCENE KLEINBEKOHLUNG DEUTSCHE BUNDESBahn

MINISCENE MÜLLABFUHR



Das Set besteht aus einem Müllwagen MAN F90 in orangener Farbgebung, drei Mülltonnen, sowie drei Figuren von NOCH.

LC97001 MINISCENE MÜLLABFUHR, NEUTRAL



Das Set besteht aus einem Müllwagen MAN F90 ALBA, drei Mülltonnen, sowie drei Figuren von NOCH.

LC97002 MINISCENE MÜLLABFUHR, ALBA

ALFA ROMEO GIULIA
105/115



FIAT DUCATO II



FIAT 128



VON STARLINE MODELS EXKLUSIV FÜR DIE MINIS SERIE GEFERTIGT.
ERSTMALIG IN SPUR N.

ALFA ROMEO GIULIA 105/115



LC61410 ALFA ROMEO GIULIA 105/115,
DUNKELROT



LC61411 ALFA ROMEO GIULIA 105/115,
POLIZIA (IT)



LC61412 ALFA ROMEO GIULIA 105/115,
HELLBLAU



LC61413 ALFA ROMEO GIULIA 105/115,
CARABINIERI (IT)



LC61414 ALFA ROMEO GIULIA 105/115,
DUNKELBLAU



LC61415 ALFA ROMEO GIULIA 105/115,
WEISS



LC61416 ALFA ROMEO GIULIA 105/115,
GUARDIA DI FINANZA (IT)



LC61417 ALFA ROMEO GIULIA 105/115, ROT



LC61418 ALFA ROMEO GIULIA 105/115, VIGILI
DEL FUOCO



LC61419 ALFA ROMEO GIULIA 105/115, MILITÄR

FIAT DUCATO II



LC61210 FIAT DUCATO II TRANSPORTER, WEISS



LC61211 FIAT DUCATO II TRANSPORTER, DUNKELBLAU



LC61212 FIAT DUCATO II TRANSPORTER, CARABINIERI



LC61213 FIAT DUCATO II TRANSPORTER, DEUTSCHE POST



LC61213-2 FIAT DUCATO II TRANSPORTER, DHL



LC61214 FIAT DUCATO II TRANSPORTER, GRAU



LC61215 FIAT DUCATO II TRANSPORTER, POLIZIA



LC61216 FIAT DUCATO II TRANSPORTER, FEUERWEHR



LC61217 FIAT DUCATO II TRANSPORTER, VIGILI DEL FUOCO



LC61310 FIAT DUCATO II BUS, WEISS



LC61311 FIAT DUCATO II BUS, DUNKELBLAU, MIT BLAULICHT



LC61312 FIAT DUCATO II BUS, CARABINIERI (IT)



LC61313 FIAT DUCATO II BUS, GELB



LC61314 FIAT DUCATO II BUS, GRAU



LC61315 FIAT DUCATO II BUS, POLIZIA (IT)



LC61316 FIAT DUCATO II BUS, ROT

FIAT 128



LC61510 FIAT 128, WEISS



LC61511 FIAT 128, CARABINIERI (IT)



LC61512 FIAT 128 DUNKELBLAU



LC61513 FIAT 128, POLIZIA (IT)



LC61514 FIAT 128, HELLBLAU



LC61515 FIAT 128, TAXI



LC61516 FIAT 128, GELB



LC61517 FIAT 128, GRÜN



LC61518 FIAT 128, MILITÄRPOLIZEI



LC61519 FIAT 128, HELLGRÜN



MINIS
Maßstab 1:160

PROJEKT 2025/26
MERCEDES BENZ T1



DER LEGENDÄRE VW T2



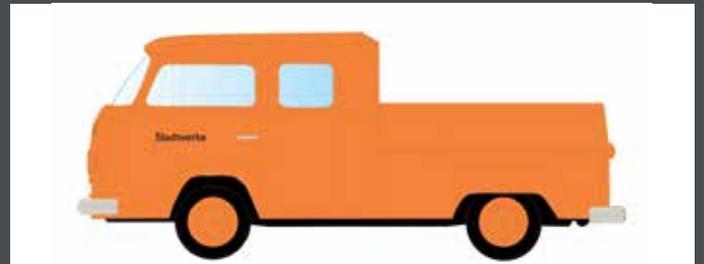
Der VW T2 ist die zweite Generation des VW Transporters, welcher seit 1950 die Modellpalette von VW komplettiert. 1967 löste die zweite Baureihe den Vorgänger VW T1 ab.



LC3958 VW T2 BUS POLIZEI



LC3959 VW T2 BUS KRANKENWAGEN



LC3961 VW T2 DOKA STADTWERKE



LC3962 VW T2 TRANSPORTER RHEINGOLD



LC3963 VW T2 BUS CIRCUS KRONE



LC3964 VW T2 BUS BRASILIEN LAST EDITION



LC3966 VW T2 TRANSPORTER UPS



LC3967 VW T2 TRANSPORTER FEUERWEHR



LC3969 VW T2 BUS MIT SURFBRETT, BLAU/WEISS

E-LOK E63 / BR 163 UND E60 / BR 160



1934 orderte die Deutsche Reichsbahn bei AEG vier und bei BBC/Kraus Maffei drei C gekuppelte Loks. Die AEG Loks unterscheiden sich optisch von den BBC Maschinen durch die eckigen und flacheren Vorbauten, waren etwas langsamer aber hatten mit 725 kW mehr Leistung. Nach der Auslieferung waren die Loks in München und Stuttgart stationiert. Bei der DB liefen die Loks in Augsburg, Garmisch-Partenkirchen, München und Stuttgart. 1960/61 wurden die Loks umfangreich modernisiert und erhielten Rangierbühnen und zusätzliche Fenster sowie den roten Anstrich der DB. Von 1976-79 wurden die ab 1968 in BR 163 umbenannten Loks ausgemustert. Als letzte Lok die Nr. 163 002. Als Museumsloks sind noch E63 01 und E63 02 erhalten.

Modelleigenschaften:

- Glockenankermotor mit Schwungmasse
- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662 / Next18
- Digitalmodell mit Digitalplatine und Pufferspeicher
- Lichtwechsel (weiß/rot)
- Kurzkupplungskinematik
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail



H3053 E-LOK E63 DB, EP.III
H3053D DIGITAL



H3054 E-LOK BR 163 DB, EP.IV
H3054D DIGITAL



H3055 E-LOK E60 DRG, EP.II
H3055D DIGITAL



H3056 E-LOK E60 DB, EP.IIIA
H3056D DIGITAL



H3059 E-LOK BR 160 DB, EP.IV
H3059D DIGITAL

E-LOK BAUREIHE 193 VECTRON

Modelleigenschaften:

- Stromaufnahme über alle Achsen
- Schnittstelle NEM 662 (Next 18)
- Wechsellicht weiß/rot, abschaltbar
- Berücksichtigung aller Bauartunterschiede im Detail
- vorbereitet für Sound bzw. mit Sound
- empfohlener Mindestradius: 225 mm
- LüP: 119 mm



Die 1250ste bei Siemens produzierte Vectron, ist die 193 139. Die Lok gehört Railpool und steht im Dienst von SBB Cargo International. Der Silverpiercer trägt seitlich zwei unterschiedliche Motive aus Norditalien und hört auf den Namen Monte Rosa.



H30177 E-LOK BR 193 139 VECTRON SBB CARGO/MONTE ROSA, EP.VI
H30177S SOUND

Betriebsnummer: 193 139
 Zulassung für D, A, CH, I, NL
 Betriebszustand: 2024



Um ihre Fahrzeugflotte zu verjüngen mietet SBB Cargo für den Schweizer Inlandsverkehr 35 Lokomotiven der Baureihe 193 Vectron von Northrail. Im Gegensatz zu den international eingesetzten Vectron verfügen diese Maschinen nur über zwei Stromabnehmer (AC Version) und ein klassisches blau/rotes Farbkleid.



H30178 EE-LOK BR 193 VECTRON SBB CARGO, EP.VI, INLANDSVERSION
H30178S SOUND

Betriebsnummer: 193 051
 Zulassung für D, A, CH
 Betriebszustand: 2024



Auch das schwedische Unternehmen Hector Rail setzt auf Technik aus München und betreibt eine kleine Flotte der als Serie 243 geführten Vectron. Diese werden vorwiegend im Güterzugverkehr eingesetzt, lassen sich aber auch ab und an vor Charterzügen und Personenzügen von Flixtrain Schweden beobachten.



H30179 E-LOK SERIE 243 VECTRON HECTOR RAIL, EP.VI
H30179S SOUND

Betriebsnummer: 243 124
 Zulassung für S
 Betriebszustand: 2022



H30180 E-LOK BR 193 VECTRON RAILPOOL, EP.VI
H30180S SOUND

Betriebsnummer: 193 092
 Zulassung für D, A, BG, SK, RO, SLO, CZ, H, HR
 Betriebszustand: 2022

Railpool gehört zu den Erstbetreibern der Siemens Vectron. Neu in der Flotte sind die Mehrsystemvarianten. Neben Güterzügen gehört auch der Nachtzug von Berlin nach Stockholm (EN 346) zu ihrem Einsatzgebiet.

Passend zu LS98095N von L.S. Models

SCHIEBEWANDWAGEN DER BAUART HBBILLNS

Sehr zum Ärger der Bahn werden jedes Jahr tausende Wagen und Triebfahrzeuge mit Graffitis überzogen – allerdings muss man aber auch zugeben, finden sich immer wieder auch Motive, die zum Schmunzeln oder auch Nachdenken anregen. Mit einer Serie von großflächigen Motiven sind zahlreiche Schiebewandwagen der Bauart Hbbillns der SBB verziert worden. Mit der Serie „Zukunft ist Luxus“ entstanden verschiedene Motive rund um den Kapitalismus, Flüchtlingskrise und sogenannten First World Problems. Beim Besprühen der „Wholecars“ werden bewusst alle Anschriftenfelder vom Künstler frei gelassen, damit steigt nämlich die Chance, dass das Graffiti nicht entfernt wird.

Jeder Schiebewandwagen ist von beiden Seiten absolut authentisch und vorbildgetreu bedruckt.

Modelleigenschaften:

- Berücksichtigung der Bauartunterschiede z.B. Türmechanismus, GPS Antenne, etc.
- umfangreiche und detaillierte Bedruckung
- Angesetzte Ätz-Teile, filigrane Griffstangen
- Metallchassis mit leichtlaufenden Achsen
- Kinematik mit NEM-Kupplungsaufnahme
- LüP: 95,6 mm



Foto: P. Hürzeler

NEM VI

H24663 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI, GRAFFITI SERIE (3) KIDS UNITED



Foto: C. Ochsner

NEM VI

H24666 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI, GRAFFITI SERIE (4), ZUKUNFT IST LUKUS



Foto: C. Ochsner

NEM VI

H24667 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI, GRAFFITI SERIE (5), LIMO



Foto: C. Ochsner

NEM VI

H24668 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI, GRAFFITI SERIE (6), ATSCREW



NEM IV V

H24653 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS - DR, EP.IV/V

GÜTERWAGEN DER BAUARTEN K2 UND K3

Zu den Standardgüterwagen der Schweiz gehören zweifelsohne die Wagen der Bauarten K2 und K3. Beide wurden über viele Jahre gebaut (K2 seit 1900, K3 seit 1913), und es gibt sie – bei gleichen Hauptabmessungen – in verschiedenen Ausführungen mit unterschiedlichen Radständen. Die SBB hielt die teilweise überholungsbedürftigen Baureihen lange im Dienst, so dass auch der K2 noch bis in die 1980er Jahre unterwegs war. Das Hobbytrain Modell ist von Grund auf komplett neu konstruiert und wie ein Baukasten aufgebaut, so stehen verschiedene Puffer-, Türvarianten und Radsätze zur Auswahl,

welche eine Mannigfaltigkeit an Varianten durch die Epochen ermöglichen.

Modelleigenschaften:

- Berücksichtigung aller epochalen Unterschiede
- viele angesetzte Details
- Kinematik mit NEM Kupplungsaufnahme
- umfangreiche und detaillierte Bedruckung
- teilweise Speichenräder



NEM II

H24204 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K2 SBB, EP.II



NEM IV

H24205 GEDECKTER GÜTERWAGEN K2 SBB/ÖLWEHR, EP.IV



NEM III

H24206 GEDECKTER GÜTERWAGEN K2 SBB, EP.III



NEM V

H24207 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K2 RM, EP.V



NEM IV

H24254 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K2+K3 BLS, EP.IV



NEM II

H24255 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K2+K3 SBB MAGGI + WEINTRANSPORT, EP.II



NEM I

H24256 GEDECKTER GÜTERWAGEN K3 KPEV, EP.I



NEM III

H24257 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K3 SBB/ZIRKUS KNIE, EP.III



H2739 E-LOK RH 1216 TAURUS CD, EP.VI
H2739S E-LOK RH 1216 TAURUS CD, EP.VI



H2783 E-LOK BR1116 TAURUS ÖBB NIGHTJET EP.VI
H2783S MIT SOUND



H2786 E-LOK RH 1116 181 ÖBB/CITYJET, EP.VI
H2786S MIT SOUND



H2789 E-LOK BR 182 TAURUS DB NETZ, EP.VI
H2789S MIT SOUND



H2885 E-LOK BR 184 003-2 DB MUSEUMLOK, EP.V, BLAU/BEIGE



H3076 DIESELLOK VOSSLOH G1000 BB HGK, EP.V-VI



H3077 DIESELLOK VOSSLOH G1000 BB BLS CARGO, EP.V



H3080 DIESELLOK VOSSLOH G1000 BB NORTHRAIL, EP.VI



H3082 DIESELLOK VOSSLOH G1000 BB CAPTRAIN, EP.VI



H3083 DIESELLOK VOSSLOH G1000 BB EVB, EP.VI



H3115 DIESELLOK BR 247 EGP, EP.VI
H3115S MIT SOUND



H3123 ZWEIKRAFTLOK BR 248 VECTRON DM CAPTRAIN, EP.VI



H3124 ZWEIKRAFTLOK BR 248 VECTRON DM NORTHRAIL, EP.VI



H23440 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HABILS SBB, EP.V-VI, GEALERT



H23441 SCHIEBEWANDWAGEN HBILS SBB, EP.IV-V



H23442 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HABIS SNCF/KRONENBOURG, EP.IV



H23443 SCHIEBEWANDWAGEN HABIS SNCF/EVS, EP.IV-V



H23444 2ER SET KUPPELWAGEN HAFBIS RAILADVENTURE, EP.VI



H23445 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HABIS PIMK RAIL, EP.VI



H23478 2ER SET SILOWAGEN TAGGNPPS SBB CARGO, EP.VI, GRAFFITI



H23479 2ER SET SILOWAGEN TAGGNPPS SBB CARGO, EP.VI, GEALERT



H23783 DOPPELFLACHWAGEN TWA 800A LAADKS TWA/MOTORTRANSPORT, EP.VI



H23784 DOPPELFLACHWAGEN TWA 800A LAADKS DB/TWA EP.V



H23785 DOPPELFLACHWAGEN TWA 800A LAADKS DR/TWA EP.IV



H23944 STEUERWAGEN BT BLS, EP.V, AUSSENSCHWINGTÜREN



H23946 AUTOVERLAD-STEUERWAGEN BDT BLS, EP.V-VI, 100 JAHRE BLS



H24201 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K2 SBB, EP.III



H24202 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K2 SBB, EP.IV



H24204 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K2 SBB, EP.II



H24205 GEDECKTER GÜTERWAGEN K2 SBB/ÖLWEHR, EP.IV



H24206 GEDECKTER GÜTERWAGEN K2 SBB, EP.III



H24207 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K2 RM, EP.V



H24251 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K3 SBB, EP.IV



H24254 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K2 + K3 BLS, EP.IV



H24255 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K2 + K3 SBB, EP.II



H24256 GEDECKTER GÜTERWAGEN K3 KPEV, EP.I



H24257 2ER SET GEDECKTE GÜTERWAGEN K3 SBB/ZIRKUS KNIE, EP.III



H24301 3ER SET OFFENE GÜTERWAGEN FBKK SBB, EP.IV



H24302 3ER SET OFFENE GÜTERWAGEN FBKK SBB, EP.IV, MIT SBB KREUZ



H24351 2ER SET OFFENE GÜTERWAGEN L6 SBB, EP.III, HOLZ-AUSFÜHRUNG



H24352 2ER SET OFFENE GÜTERWAGEN L6 SBB, EP.IV, STAHL-AUSFÜHRUNG



H25127 IC2000 DOSTO-WAGEN, 2.KL. SBB, EP.V-VI



H25128 IC2000 DOSTO-WAGEN, 1.KL./GEPÄCK SBB, EP.V-VI



H25130 IC2000 DOSTO-WAGEN, BISTRO SBB, EP.V-VI



H25131 IC2000 DOSTO-WAGEN, 2.KL SBB, EP.V-VI, 2.NUMMER



H24650 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBIKS DB, EP.IV



H24651 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS DB CARGO, EP.V



H24660 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB, EP.VI



H24661 SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SBB/MIGROS, EP.VI



H24664 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS-X SBB, EP.V, DECIBELLO



H24680 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS PKP, EP.VI



H24681 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS FS TRENITALIA, EP.V-VI



H24682 2ER SET SCHIEBEWANDWAGEN HBBILLNS SNCF, EP.V-VI, EX FS



H24801 2ER SET LEICHTBAUKESSELWAGEN DB/EVA, EP.III



H24802 2ER SET LEICHTBAUKESSELWAGEN DB/ARAL, EP.III



H24831 2ER SET LEICHTBAUKESSELWAGEN DB/VTG/SHELL, EP.IV



H24832 2ER SET LEICHTBAU-KESSELWAGEN DB/ESSO, EP.IV



H24833 2ER SET LEICHTBAU-KESSELWAGEN DB/ARAL, EP.IV



H24834 2ER SET LEICHTBAU-KESSELWAGEN DB/DANZAS, EP.IV



H24851 2ER SET LEICHTBAU-KESSELWAGEN PKP/PETRO-CHEMIA, EP.IV/V



H24852 2ER SET LEICHTBAU-KESSELWAGEN SNCF/MILLET, EP.III



H24853 2ER SET LEICHTBAU-KESSELWAGEN DSB/STATOIL, EP.IV



H25121 IC2020 DOSTO-WAGEN, 2.KL. SBB, EP.VI, REFIT



H25123 IC2020 DOSTO-STUERWAGEN, 2.KL SBB, EP.VI, REFIT



H25225 3ER SET PERSONENWAGEN ÖBB RAILJET, EP.VI, SET 2



H25226 PERSONENZUG RH 1116, 8-TLG. ÖBB RAILJET/KLI-MATICKET, EP.VI



H25227 PERSONENZUG MIT RH 1116, 8-TLG. ÖBB RAILJET/100 J. ÖBB, EP.V
H25227S MIT SOUND



H28015 E-LOK BR 112 DB, EP.IV, ROT/BEIGE
H28015S MIT SOUND



H28016 E-LOK BR 110 DB, EP.V, BLAU/BEIGE
H28016S MIT SOUND



H28017 E-LOK BR 110 DB, EP.IV, BLAU/SCHWARZ
H28017S MIT SOUND



H28250 DIESELLOK V36 DB, EP.III



H28251 DIESELLOK BR 236 DB, EP.IV, MIT DACHKANZEL



H28252 DIESELLOK WR360 C14 WH, EP.II



H28253 DIESELLOK HLD 231 SNCB, EP.III



H28254 DIESELLOK V36 VTG, EP.IV



H28404 E-LOK RE 4/4 IV (10102) SBB, EP.IV, ROT/HELLGRAU



H30161S E-LOK BR 193 VECTRON LTE, EP.VI, MIT SOUND



H30162S E-LOK RH 1293 200 VECTRON ÖBB NIGHTJET, EP.VI, MIT SOUND



H30165 E-LOK BR 192 SMARTRON RHC, EP.VI
H30165S MIT SOUND



H30168 E-LOK BR 193 813 VECTRON RAILPOOL/DB NETZE, EP.VII



H30169 E-LOK BR 193 657 VECTRON SBB CARGO/SHADOWPIERCER, EP.VI
H30169S MIT SOUND



H30170 E-LOK SERIE EB 3200 DSB, EP.VI, 1000TH VECTRON



H30172S MIT SOUND



H30173 E-LOK BR 193 VECTRON SNÄLLTAGET, EP.VI
H30173S MIT SOUND



LC4073 2ER SET MAN F90 S2M, 2-ACHSIG, ROT



LC4074 GARDINENPLANEN-AUFLIEGER DB CARGO / FULL LOAD SOLUTIONS



LC4223 MAN LF 16-TS GERÄTEWAGEN DRK



LC4259 LIEBHERR A922 RAIL 2-WEGE BAGGER KIBAG (CH) M. TIEFLÖFFEL



LC4264 LIEBHERR COMPACT BAGGER KETTE SILBER M. TIEFLÖFFEL



LC4265 LIEBHERR A922 RAIL 2-WEGE BAGGER MIT GREIFER



LC4266 LIEBHERR COMPACT BAGGER MIT TIEFLÖFFEL



LC4267 LIEBHERR COMPACT KETTENBAGGER MIT BÖSCHUNGSSCHAUFEL



LC4268 LIEBHERR COMPACT BAGGER M. TIEFLÖFFEL, WEISS



LC4342 VW T3 2ER SET FEUERWEHR



LC4343 VW T3 2ER SET DEUTSCHE POST AG



LC4344 VW T3 2ER SET TUNING (METALLIC SERIE)



LC4345 VW T3 2ER SET VARTA



LC4346 VW T3 STREET CAFÉ (METALLIC SERIE)



LC4348 VW T3 BUS DEUTSCHE TOURING



LC4349 VW T3 STREET FOOD



LC4350 VW T3 WESTFALIA CAMPER (METALLIC SERIE)



LC4352 VW T3 BUS ZOLL



LC4353 VW T3 2ER SET BGS / BAHNPOLIZEI



LC4357 VW T3 DOKA ASG



LC4358 VW T3 VELTINS



LC4414 MERCEDES BENZ 0302 RÜH POLIZEI



LC4425 MERCEDES BENZ 0303 RHD DEUTSCHE TOURING



LC4427 MERCEDES BENZ 0303 RHD IMPFBUS



LC4435 MERCEDES BENZ 0321H WIENER LOKALBAHNEN



LC4438 MERCEDES BENZ 0321H US ARMY BERLIN, GRÜN



LC4455 SETRA S8 TOUROPA



LC4456 SETRA S8 AUSTRIBUS (AT)



LC4462 SETRA S 431 DT
DB IC BUS / LONDON



LC4486 SETRA S 431 DT
SINDBAD (PL), METALLIC



LC4602 MAN F90, 3-ACHS KOFFER-HÄNGERZUG UPS



LC4604 MAN F90, 3-ACHS KOFFER-HÄNGERZUG GEROLSTEINER



LC4606 MAN F90, 3-ACHS KOFFER PLUS



LC4607 MAN F90, 3-ACHS KOFFER-HÄNGERZUG UPS



LC4608 MAN F90, 3-ACHS KOFFER-HÄNGERZUG DEUTSCHE POST



LC4632 MAN F90, 3-ACHS WECHSELPRITSCHEN-HÄNGERZUG CRETSCHMAR CARGO



LC4633 MAN F90, 3-ACHS WECHSELPRITSCHEN-HÄNGERZUG SCHENKER CARGO



LC4634 MAN F90, 3-ACHS WECHSELPRITSCHEN-HÄNGERZUG DB GÜTERKRAFTV.



LC4635 MAN F90, 3-ACHS WECHSELPRITSCHEN-HÄNGERZUG GEFCO



LC4636 MAN F90, 3-ACHS WECHSELPRITSCHEN-HÄNGERZUG THW



LC4637 MAN F90, 3-ACHS WECHSELPRITSCHEN-HÄNGERZUG HUNGAROCAMION



LC4660 MAN F90 MÜLLWAGEN NEUTRAL, ORANGE



LC4661 MAN F90 MÜLLWAGEN ALBA



LC4662 MAN F90 MÜLLWAGEN VEOLIA



LC4663 MAN F90 MÜLLWAGEN ZINGG (CH)



LC4664 MAN F90 MÜLLWAGEN EGN



LC4665 MAN F90 MÜLLWAGEN ALBA (NEUES LOGO)



LC4701 FUCHS F 301 BAGGER, GITTERMAST M. SCHAUFEL, BLAU/ROT



LC4702 FUCHS F 301 BAGGER M. SCHAUFEL, BLAU/ROT



LC4703 FUCHS F 301 BAGGER, GITTERMAST M. SCHAUFEL, ORANGE/ROT



LC4704 FUCHS F 301 KRAN, GITTERMAST, DBP FERNMEL-DETECHNIK



LC4705 FUCHS F 301 BAGGER, GITTERMAST M. SCHAUFEL, RUHRKOHLE



LC46001 8ER SET MÜLLTONNEN, GROSS, SCHWARZ



LC46002 8ER SET MÜLLTONNEN, GROSS, BLAU



LC46003 8ER SET MÜLLTONNEN, GROSS, GELB



LC46004 8ER SET MÜLLTONNEN, GROSS, GRÜN

POCHER PAGANI UTOPIA, BAUSATZ

Der Pagani Utopia ist das neueste Meisterwerk des italienischen Luxus-Autoherstellers Pagani und beeindruckt durch eine einzigartige Kombination aus Kraft, Handwerkskunst und futuristischem Design. Dieser Supersportwagen steht für eine neue Ära im Pagani-Portfolio und setzt dabei auf die perfekte Symbiose aus traditioneller Autokunst und modernster Technologie.

Unter der Haube steckt ein kraftvoller 6,0-Liter-V12-Biturbo-Motor, der in Zusammenarbeit mit AMG entwickelt wurde und unglaubliche 864 PS liefert. Der Utopia verzichtet auf Hybridtechnik und setzt stattdessen auf Leichtigkeit und pure Motorleistung – ganz im Sinne von Pagani-Gründer Horacio Pagani, der authentisches Fahrvergnügen über technische Spielereien stellt.



ÜBER 556 VORDEKORIERTE TEILE

**KOMPLETTER SPRITZGUSS-
MODELLBAUSATZ IM MAßSTAB 1:8**



L 578 x B 292 x H 148 mm

ÜBER 30 STUNDEN BAUZEIT



POCHER PORSCHE 917KH MARTINI EDITION IN 1:8 LE MANS SIEGER 1971, BAUSATZ

Tauchen Sie ein in die Welt des klassischen Motorsports mit dem POCHER Modellbausatz des Porsche 917KH - MARTINI Edition im Maßstab 1:8. Der 917KH sticht durch seine markant aerodynamische Form hervor, die damals wie heute revolutionär wirkt. Sein 12-Zylinder Boxermotor brachte es auf sagenhafte 335 km/h. Dieses offiziell lizenzierte Modell bildet das legendäre Auto, das 1971 in Le Mans triumphierte und von dem berühmten Duo Gijs van Lennep aus den Niederlanden und

Helmut Marko aus Österreich gefahren wurde, detailgetreu nach. Die MARTINI Lackierung ist authentisch dargestellt und zeigt die markanten Farben und das Design, die den Porsche 917KH zu einer Ikone des Langstreckenrennsports machten.

Das Modell verfügt über eine funktionierende Aufhängung, eine voll funktionsfähige Lenkung, bewegliche Türen und eine aufklappbare Motorabdeckung, die ein interaktives Bauerlebnis ermöglichen.



HK122 POCHER PORSCHE 917KH MARTINI EDITION, BAUSATZ

MERCEDES-BENZ 300 SLR "UHLENHAUT COUPÉ" - 1:8 BAUSATZ "DER ROTE" (NR. 007/55)

Das teuerste Fahrzeug der Automobilgeschichte als Bausatz im Maßstab 1:8. So emotional wie das Original, aber 112.000-mal günstiger!

- Bausatz enthält mehr als 900 Teile
- Interieur rot
- Inkl. des originalen Schalldämpfers für die Promotion-Tour in den USA
- Modellmaße LxBxH mm: 550 x 210 x 160

- Gewicht ca. 7 kg
- Einfache Montage, viele verschraubte Bauteile
- Inklusive Schraubenbox
- Metallkarosserie, komplett fertig lackiert
- Eine Bauanleitung liegt jedem Bausatz bei.

Die **Video-Bauanleitung** finden Sie unter:
www.youtube.com/lemkecollection



LE105 - Prototype Version

LE105 MERCEDES-BENZ 300 SLR "UHLENHAUT COUPÉ" - 1:8 BAUSATZ INKL. DES OPTIONAL ZU MONTIERENDEN SCHALLDÄMPFERS FÜR DIE USA-TOUR.



WOLFGANG LEMKE GMBH
LEMKE COLLECTION GMBH
SCHALLBRUCH 34A
D-42781 HAAN
TELEFON +49 2129 93690
INFO@LEMKECOLLECTION.DE
WWW.LEMKECOLLECTION.DE
WWW.LEMKE-LEGRAND.COM
ERSATZTEILANFRAGEN:
SERVICE@LEMKECOLLECTION.DE

MESSEN. EIN EINBLICK IN UNSERE WELT.

DMJU - MODELTOG FOR ALLE, KOPENHAGEN
29.03. BIS 30.03.2025



INTERMODELLBAU IN DORTMUND
10.04. BIS 13.04.2025



WELT DER KLEINEN BAHNEN, FRAUENCHIEMSEE
19.06. BIS 22.06.2025



IMA, GÖPPINGEN
19.09. BIS 21.09.2025



HOBBYMESSE LEIPZIG
3.10. BIS 5.10.2025



FASZINATION MODELLBAU IN FRIEDRICHSHAFEN
31.10. BIS 02.11.2025



[WWW.FACEBOOK.COM/LEMKE.GMBH](https://www.facebook.com/LEMKE.GMBH)
[WWW.INSTAGRAM.COM/LEMKECOLLECTION](https://www.instagram.com/LEMKECOLLECTION)

