



Schweizer Modellbahn-Highlights

PIKO

2020



Highlight 2020



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!

Version AC avec décodeur en mode mfx

passendes Zubehör:
56458 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22

Accessoire correspondant:
56458 PIKO SmartDecoder 4.1 PluX22

- 96870 SBB El-Lok Re 4/4 I 1. Serie 10018 rot DC, Ep. IV
- 96870 Locomotive électrique CFF Re 4/4 I 1. série 10018 rouge DC, ép. IV
- 96872 SBB El-Lok Re 4/4 I 1. Serie 10018 rot DC-Sound, Ep. IV
- 96872 Locomotive électrique CFF Re 4/4 I 1. série 10018 rouge DC-Sound, ép. IV
- 96873 SBB El-Lok Re 4/4 I 1. Serie 10018 rot AC-Sound/mfx, Ep. IV
- 96873 Locomotive électrique CFF Re 4/4 I 1. série 10018 rouge AC-Sound/mfx, ép. IV



Für die Soundversionen gilt zusätzlich: /
Pour les versions sonorisées sont valables:



Für die AC Soundversionen gilt zusätzlich: /
Pour les versions AC sonorisées sont valables:



Das Vorbild:

Bereits in den 30er Jahren wollten die SBB mit neuen Triebfahrzeugen sowie komfortablen Reisezugwagen das Angebot an Zügen verbessern. 1944 erteilte die SBB der heimischen Industrie den Auftrag zum Bau von sechs Lokomotiven vom Typ Re 4/4 I, von denen die erste 1946 abgeliefert wurde. Es war die erste laufachslose Drehgestelllokomotive der SBB mit einem Achsgewicht von nur 14 Tonnen. Durch diese Leichtbauweise konnten Kurven schneller befahren und Schnellzüge mit 125 Km/h befördert werden. Ab Werk wurden beinahe alle Maschinen im einheitlichen Tannengrün versehen. Ab 1984 erhielten einige Maschinen ein rotes Farbleid. Während die 1. Serie Ihre ganze Karriere hauptsächlich den Dienst vor Pendelzügen und zuletzt auch paarweise vor leichten Güterzügen verbrachte, wurde die 2. Serie der Lok hauptsächlich im Schnellzugdienst eingesetzt. Ende der 80er, Anfang der 90er Jahre ging ihre Betriebszeit langsam zu Ende. 1998 schied die letzte Maschine bei der SBB aus. Einige Re 4/4 haben aber den Weg zum Alteisenhändler überlebt und werden regelmäßig für Sonderfahrten eingesetzt.

L'original:

Dès les années 30, les CFF voulaient améliorer l'offre des trains grâce à de nouvelles locomotives ainsi que des voitures plus confortables. C'est en 1944 que les CFF ont accordé à l'industrie suisse la construction de six locomotives du type Re 4/4 I, dont la première a été livrée en 1946. C'était la première locomotive à bogie moteur avec un poids à l'essieu de seulement 14 tonnes. Grâce à cette construction légère la vitesse dans les courbes et pu être augmentée ainsi que la vitesse de traction des trains (125km/h). Livrées d'origine en vert sapin, certaines machines reçurent à partir de 1984 une livrée rouge. Tandis que la première série fut principalement dédiée à la traction de trains navettes et en fin de carrière aussi en double traction pour des trains de marchandises, la deuxième série a tracté des trains express, TEE et en fin de carrière également des trains de marchandises. C'est à la fin des années 80 et au début des années 90 que la fin de leur carrière approcha et en 1998 la dernière machine fut radiée des CFF. Certaines machines ont survécu au chalumeau et sont encore aujourd'hui utilisées pour des trains spéciaux.



Highlight 2020



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!

Version AC avec
décodeur en mode mfx

- 96874 SBB El-Lok Re 4/4 I 2.Serie 10040 grün DC, Ep. IV
- 96874 Locomotive électrique CFF Re 4/4 I 2. série 10040 verte DC, ép. IV
- 96875 SBB El-Lok Re 4/4 I 2.Serie 10040 grün DC-Sound, Ep. IV
- 96875 Locomotive électrique CFF Re 4/4 I 2. série 10040 verte DC-Sound, ép. IV
- 96876 SBB El-Lok Re 4/4 I 2.Serie 10040 grün AC-Sound/mfx, Ep. IV
- 96876 Locomotive électrique CFF Re 4/4 I 2. série 10040 verte AC-Sound/mfx, ép. IV



Für die Soundversionen gilt zusätzlich: /
Pour les versions sonorisées sont valables:



Für die AC Soundversionen gilt zusätzlich: /
Pour les versions AC sonorisées sont valables:



Das Modell:

Mit den neukonstruierten Modellen der legendären Re 4/4 I offeriert PIKO nach den vielgelobten El-Loks Ae 4/7, den RBe 4/4 mit passendem EW II Steuerwagen und der EW I Wagenfamilie einen weiteren SBB-Klassiker in herausragender Qualität als H0 Modell. Das PIKO Modell der markanten Elektrolokomotive aus der Schweiz überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, die exakte Umsetzung der aussergewöhnlichen Gehäuseform, angesetzten Griffstangen, scharf gravierte Drehgestellblenden und filigrane Metall-Pantographen. Der Schweizer Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig mittels LEDs. Die serienmässig eingebaute Führerstandsbeleuchtung und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Als zusätzliches Highlight verfügt die Re 4/4 I von PIKO über eine Führerpultbeleuchtung. Der fünfpolige Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Das schwere Modell mit zwei Haftreifen für hohe Zugkräften besitzt eine Digitalschnittstelle PluX22 nach NEM 658 und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und grösstmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.

Le modèle:

Avec les nouveaux modèles de la légendaire locomotive électrique du type Re 4/4 I, PIKO propose après le grand succès des locomotives électriques Ae 4/7, les RBe 4/4 avec voiture pilote VU II et la famille des voitures VU I, un autre grand classique des CFF en H0. La fameuse locomotive suisse de PIKO impressionne par sa qualité exceptionnelle et séduit par ses détails, la finesse d'impression, la réalisation exacte de la forme inhabituelle de la caisse, les mains courantes, les détails des bogies finement gravés et les pantographes filigranes en métal. L'éclairage suisse frontal change suivant le sens de la marche grâce à des LEDs. Equipés de série l'éclairage de la cabine de conduite et les feux arrière peuvent être commutés avec un décodeur PluX22. Le point phare de la Re 4/4 I de PIKO et sûrement l'éclairage du pupitre de conduite. Le moteur à cinq pôles avec deux volants d'inertie assure d'excellentes caractéristiques de roulement. Le poids important du modèle et deux bandages en caoutchouc assure une excellente traction motrice. Le modèle dispose d'une interface numérique PluX22 selon NEM 658 et est préparé pour une installation ultérieure facile d'un décodeur sonore avec un grand haut-parleur. Les conduites de frein sont jointes pour un montage ultérieur.



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!
Version AC avec décodeur en mode mfx!



358 544

96832 2er Set SBB RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW Steuerwagen Seetal DC, Ep. IV

96832 Coffret CFF RBe 4/4 + voiture pilote BDt version Seetal DC, ép. IV

96833 2er Set SBB RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW Steuerwagen Seetal AC/mfx, Ep. IV

96833 Coffret CFF RBe 4/4 + voiture pilote BDt version Seetal AC/mfx, ép. IV

96836 2er Set SBB RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW Steuerwagen Seetal DC-Sound, Ep. IV

96836 Coffret CFF RBe 4/4 + voiture pilote BDt version Seetal DC-Sound, ép. IV

96837 2er Set SBB RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW Steuerwagen Seetal AC-Sound/mfx, Ep. IV

96837 Coffret CFF RBe 4/4 + voiture pilote BDt version Seetal AC-Sound/mfx, ép. IV

Neuheit
NEW

EXCLUSIV
SCHWEIZ



358 544

96851 2er Set SBB Triebwagen RBe 4/4, DC, Ep. IV

96851 Coffret CFF Automotrice RBe 4/4 + voiture pilote BDt DC, ép. IV

96852 2er Set SBB Triebwagen RBe 4/4, DC-Sound, Ep. IV

96852 Coffret CFF Automotrice RBe 4/4 + voiture pilote BDt DC-Sound, ép. IV

96853 2er Set SBB Triebwagen RBe 4/4, AC-Sound/mfx, Ep. IV

96853 Coffret CFF Automotrice RBe 4/4 + voiture pilote BDt AC-Sound/mfx, ép. IV

EXCLUSIV
SCHWEIZ



358 544

96850 2er Set RBe 4/4 Triebwagen Prototyp + BDt EW II Steuerwagen SBB, AC-Sound/mfx, Ep. IV

96850 Coffret CFF Automotrice RBe 4/4 prototype + voiture pilote BDt AC-Sound/mfx, ép. IV

H0 EXKLUSIVMODELLE SCHWEIZ / MODÈLES EXCLUSIFS SUISSES H0

PIKO



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!

Version AC avec
décodeur en mode mfx

Für die Lok der Ae 4/7 gilt: /
Pour la locomotive Ae 4/7 est valable:



97784 2er Set SBB El-Lok Ae 4/7 SAAS 10939 und 11009 DC-Sound, Ep. IV
 97784 2 locomotives électr. CFF Ae 4/7 SAAS 10939 et 11009 DC-Sound, ép. IV
 97785 2er Set SBB El-Lok Ae 4/7 SAAS 10939 und 11009 AC-Sound/mfx, Ep. IV
 97785 2 locomotives électr. CFF Ae 4/7 SAAS 10939 et 11009 AC-Sound/mfx, ép. IV



51783 SBB El-Lok Ae 4/7 10913 BBC AC-mfx, Ep. IV
 51783 Locomotive électrique CFF Ae 4/7 10913 BBC AC/mfx, ép. IV
 51784 SBB El-Lok Ae 4/7 10913 BBC DC-Sound, Ep. IV
 51784 Locomotive électrique CFF Ae 4/7 10913 BBC DC-Sound, ép. IV



59539 SBB Elektrotriebwagen GTW 2/6 Stadler Teletop, DC, Ep. VI
 59539 Automotrice CFF Turbo GTW 2/6 Stadler Teletop, DC, ép. VI



LOKOMOTIVEN / LOCOMOTIVES



97794 SBB/HUPAC Elektrolok Vectron 193 492-6 Rhein AC/mfx, Ep. VI
 97794 Locomotive électrique CFF/HUPAC Vectron 193 492-6 Rhein AC/mfx, ép. VI



Für die AC-Version gilt zusätzlich:
 Pour la version AC est en plus valable:



59094 BLS Cargo/HUPAC Elektrolok Vectron 193 494-2 AC/mfx, Ep. VI
 59094 Locomotive électrique BLS/HUPAC Vectron 193 494-2 AC/mfx, ép. VI



Für die AC-Version gilt zusätzlich:
 Pour la version AC est en plus valable:



59199 SBB CINT Elektrolok Vectron Monte Ceneri, mit 4 Stromabnehmern, Ep. VI
 59199 Locomotive électrique CFF CINT Vectron Monte Ceneri, avec 4 pantographes, ép. IV
 59099 SBB CINT Elektrolok Vectron Monte Ceneri, mit 4 Stromabnehmern, AC/mfx, Ep. VI
 59099 Locomotive électrique CFF CINT Vectron Monte Ceneri avec 4 pantographes, AC/mfx, ép. IV



59864 BLS Elektrolok Re 486 Alpinisti AC, Ep. VI
 59864 Locomotive électrique BLS Re 486 Alpinisti AC, ép. VI



55052 PIKO SBB Messwagen H0 mit Display D/E/F
55052 Wagon de mesure PIKO CFF HO avec display D/E/F

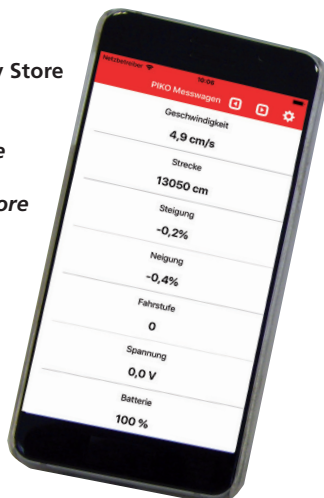


55051 Software für PIKO H0 Messwagen
55051 Logiciel pour wagon de mesure

NEU! / Nouveau!

kostenlos erhältlich im Google Play Store & Apple App Store

Application pour wagon de mesure disponible gratuitement dans Google Play Store et Apple App Store



55061 PIKO SBB Messwagen H0 mit Display D/E/F für das AC-System
55061 Wagon de mesure PIKO CFF HO avec display D/E/F pour le système AC



PERSONENWAGEN / VOITURES VOYAGEURS

**Neuheit
NEW**


96786 2er Set SBB EW I Wagen 2. Klasse, mit neuer Beschriftung, Ep. IV
 96786 2 voitures CFF de 2e classe avec nouveau marquage, ép. IV
 96786AC 2er Set SBB EW I Wagen 2. Klasse, Ep. IV, mit neuer Beschriftung, mit AC-Achsen
 96786AC 2 voitures CFF de 2e classe avec nouveau marquage, avec essieux AC, ép. IV

Ein Wagen mit Übersetzfenster
 Une voiture avec baies semi-ouvrantes



56046 H0 Kurzkupplung,
 4 Stück
 56046 Attelage court H0,
 4 pièces

**Neuheit
NEW**

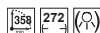

96790 2er Set SBB EW I Wagen 1. Klasse + 2. Klasse, mit neuer Beschriftung, Ep. IV
 96790 2 voitures CFF de 2e classe avec nouveau marquage, ép. IV
 96790AC 2er Set SBB EW I Wagen 1. Klasse + 2. Klasse, mit neuer Beschriftung, mit AC-Achsen, Ep. IV
 96790AC 2 voitures CFF de 2e classe avec nouveau marquage, avec essieux AC, ép. IV



56047 H0 Kurzkupplung,
 stromführend, 2 Stück
 56047 Attelage électrique
 court, 4 pièces

**EXCLUSIV
SCHWEIZ**
**Neuheit
NEW**


96785 2er Set SBB NPZ EW I Personenwagen AB (ex B) und B mit Aussenschwingtüren (neue Betriebsnummern), Ep. V
 96785 2 voitures CFF NPZ AB (ex B) et B avec portes louvoyantes (nouveaux numéros), ép. V
 96785AC 2er Set SBB NPZ EW I Personenwagen AB (ex B) und B mit Aussenschwingtüren (neue Betriebsnummern), mit AC-Achsen, Ep. V
 96785AC 2 voitures CFF NPZ AB (ex B) et B avec portes louvoyantes (nouveaux numéros), avec essieux AC, ép. V



Für alle Personenwagen gilt:
 Pour toutes les voitures:
 † # 56063

PERSONENWAGEN / VOITURES VOYAGEURS

PIKO

Neuheit
NEW



58531 SBB Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse, Ep. IV
58531 Voiture Eurofima CFF de 1e classe, ép. IV

358 303



Foto: Gérald Stahl

Neuheit
NEW

EXCLUSIV
SCHWEIZ



96787 3er Set EW I Wagen BLS / SBB 1. Klasse,
2. Klasse & Speisewagen Chäs Express, Ep. IV
96787 2 voitures BLS A et B et une voiture restaurant fromage CFF, ép. IV
96787AC 3er Set EW I Wagen BLS / SBB 1. Klasse, 2. Klasse & Speisewagen
Chäs Express, mit AC-Achsen, Ep. IV
96787AC Coffret 2 voitures BLS A et B et voiture restaurant fromage CFF,
avec essieux AC, ép. IV

Neuheit
NEW

EXCLUSIV
SCHWEIZ



CAD Zeichnung

358 272

96788 3er Set EW I Wagen BLS 1 x 2. Kl. & 1 x 1./2. Kl. & 1 x BN 2. Kl., Ep. IV
96788AC 3er Set EW I Wagen BLS 1 x 2. Kl. & 1 x 1./2. Kl. & 1 x BN 2. Kl., mit AC-Achsen, Ep. IV

96788 2 voitures BLS B et AB et une voiture B BN, ép. IV
96788AC 2 voitures BLS B et AB et une voiture B BN, avec essieux AC, ép. IV

GÜTERWAGEN / WAGONS DE MARCHANDISES



Die Seiten des Wagens sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.
Les deux faces sont décorées différemment.



Neuheit
NEW

58966 SBB Grossraumschiebewagen Hbbillnss, Ep. VI; # 56060
58966 Wagon CFF couvert Hbbillnss avec graffitis, ép. VI; # 56060

358 198



Neuheit
NEW

58972 CH/WASCO Doppeltaschenwagen T3000e, mit zwei Aufliegern Sieber, Ep. VI; # 56061
58972 Wagon poche double CFF/WASCO chargé de deux remorques Sieber, ép. VI; # 56061

358 393



58956 SBB/HUPAC Doppeltaschenwagen T3000e mit
2 Schöni Reststoff / Della Santa Landquart Aufliegern, Ep. VI; # 56061
58956 Wagon poche double SBB/HUPAC T3000e chargé
de 2 remorques Schöni Reststoff / Della Santa Landquart, ép. VI; # 56061

358 393



Quelle: Christian Ochsner

58970 F/ERSA Knickkesselwagen ERMEWA Chemoil, Ep. VI; t # 56061
 58970 Wagon citerne F-ERSA ERMEWA Chemoil, ép. VI; t # 56061

358 187



58436 D/WASCO Silowagen Uacns CEMEX, Ep. VI; t # 56061
 58436 Wagon-silo D/WASCO Uacns CEMEX, ép. VI; t # 56061

358 187



58951 SK/Slowwagon Chemiekesselwagen Zans SWISS KRONOSPAN, Ep. VI; t # 56061
 58951 Wagon citerne SK Zans SWISS KRONOSPAN, ép. VI; t # 56061

358 189

Neuheit
NEW



58976 CH/WASCO Chemiekesselwagen Zacens Caprolactam, Ep. VI; t # 56061
 58976 Wagon citerne CH/WASCO Zacens Caprolactam, ép. VI; t # 56061

358 189



58961 CZ/WASCO Knickkesselwagen Zacns Pannonia Ethanol, Ep. VI; t # 56061
 58961 Wagon citerne CZ/WASCO Zacns Pannonia Ethanol, ép. VI; t # 56061

358 189



96682 SBB Panzertransportwagen Slmmnps beladen mit einem Panzer Pz 57 Centurion ohne Schürze uni, Ep. IV; # 56060
 96682 Wagon porte char CFF Slmmnps chargé d'un char Pz 57 Centurion sans tablier uni, ép. IV; # 56060



96683 SBB Panzertransportwagen Slmmnps beladen mit einem Panzer Pz 57 Centurion ohne Schürze camouflage, Ep. IV; # 56060
 96683 Wagon porte char CFF Slmmnps chargé d'un char Pz 57 Centurion sans tablier camouflage, ép. IV; # 56060



96686 SBB Panzertransportwagen Slmmnps beladen mit einem Henschel HS 3-14 Rotzler Ep. IV; # 56060
 96686 Wagon porte char CFF Slmmnps chargé d'un camion Henschel HS 3-14 avec grue Rotzler, ép. IV; # 56060



96691 SBB-LBA Panzertransportwagen Slmmnps-y, Wg.-Nr.: 33 85 463 2 030-4, beladen mit einem Kommandopanzer 63/89, Ep. VI; # 56060
 96691 Wagon porte char CFF-LBA Slmmnps-y no. 33 85 463 2 030-4 charge d'un char de commandement 63/89, ép. VI; # 56060





58668 SBB Personenwagen Apm grau, Ep. V; # 56060
58668 Voiture voyageur CFF Apm grise, ép. V; # 56060

358 264



58669 SBB Personenwagen Bpm grau, Ep. V; # 56060
58669 Voiture voyageur CFF Bpm grise, ép. V; # 56060

358 264



58683 SBB IC Liegewagen Bcm, Ep. V; # 56060
58683 Voiture couchette Bcm CFF ép.V; # 56060

358 264



58783 SBB Gedeckter Güterwagen Rivella, Ep. VI; # 56061
58783 Wagon couvert CFF Rivella, ép.VI; # 56061

Neuheit
NEW

358 160

GÜTERWAGEN / WAGONS DE MARCHANDISES



58929 SBB Bierwagen 2-achsig Cardinal, Ep. III; # 56060
58929 Wagon couvert 2-essieux Bière du Cardinal, ép. III; # 56060

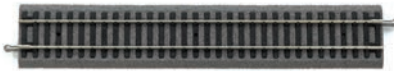
358 105



58941 SBB Schienenreinigungswagen Gbs254, Ep. IV; # 56061
58941 Wagon de nettoyage des rails Gbs254 CFF, ép. IV; # 56061

358 160

Gerade Gleise / Rail droit:



G239 55400 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 239 mm Länge 239,07 mm, G239+G231 ergeben Modullänge von 470,00 mm
55400 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 239 mm
 Longueur 239,07 mm

G231 55401 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 231 mm Länge 230,93 mm, G231+G239 ergeben Modullänge von 470,00 mm
55401 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 231 mm, Longueur 230,93 mm

Neuheit NEW **G119** 55402 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 119 mm Gerades Gleis G119, Länge 119,54 mm, 2 x G119 ergeben G239
55402 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 119 mm rail droit G119, longueur 119,54 mm

Neuheit NEW **G115** 55403 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 115 mm Gerades Gleis G115, Länge 115,46 mm, 2 x G115 ergeben G231
55403 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 115 mm rail droit G115, longueur 115,46 mm

Neuheit NEW **G107** 55404 PIKO A-Gleis m. Bettung, Ger. Gleis 107 mm Gerades Gleis G107, Länge 107,32 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung
55404 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 107 mm, rail droit G107, longueur 107,32 mm, rail parallèle au croisement K30

Neuheit NEW **G62** 55405 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 62 mm Gerades Gleis G62, Länge 61,88 mm, Verbindung von Bogenweichen zwischen R3 und R4
55405 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 62 mm rail droit G62, longueur 61,88 mm, rail de compensation entre les aiguillages courbes R3 et R4

G231 55406 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerade 231 mm für Anschlussclip, Länge 230,93 mm, G231 + G239 ergeben die Modullänge von 470,00 mm
55406 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 231 mm pour prise de connexion, Longueur 230,93 mm

Gebogene Gleise / Courbe:

R1 55411 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R1 360, Bogen R1, $r = 360 \text{ mm} / 30^\circ$, 12 Stck. / Kreis
55411 Rail PIKO A avec ballast
 Courbe R1 360, Courbe R1, $r = 360 \text{ mm} / 30^\circ$, 12 pcs/cercle



R2 55412 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R2 422 Bogen R2, $r = 421,88 \text{ mm} / 30^\circ$, 12 Stck. / Kreis
55412 Rail PIKO A avec ballast
 Courbe R2 422, Courbe R2, $r = 421,88 \text{ mm} / 30^\circ$, 12 pcs/cercle



Neuheit NEW **R3** 55413 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R3, 6 Stück Bogen R3, $r = 483,75 \text{ mm} / 30^\circ$, 12 Stck. / Kreis
55413 Rail PIKO A avec ballast, rail courbe R3
 rail courbe R3, rayon 483,75 mm / 30° , 12 rails forment un cercle



Neuheit NEW **R4** 55414 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R4, 6 Stück Bogen R4, $r = 545,63 \text{ mm} / 30^\circ$, 12 Stck. / Kreis
55414 Rail PIKO A avec ballast, rail courbe R4
 rail courbe R4, rayon 545,63 mm / 30° , 12 rails forment un cercle



R9 55419 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R9 908 Weichen-Gegenbogen R9, $r = 907,97 \text{ mm} / 15^\circ$, 24 Stck. / Kreis
55419 Rail PIKO A avec ballast, Courbe R9 908
 Courbe R9, $r = 907,97 \text{ mm} / 15^\circ$, 24 pcs/cercle



Neuheit NEW **R1 7,5°** 55147 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R1 360, $7,5^\circ$, 6 Stück Bogen R1, $r = 360 \text{ mm} / 7,5^\circ$, 12 Stck. / Kreis
55147 Rail PIKO A avec ballast, rail courbe R1, 7,5°
 rail courbe R1, $r = 360 \text{ mm} / 7,5^\circ$, 48 rails forment un cercle



Neuheit NEW **R2 7,5°** 55418 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R2, $7,5^\circ$, 6 Stück Weichen-Bogen R2, $r = 421,88 \text{ mm} / 7,5^\circ$, 48 Stck. / Kreis
55418 Rail PIKO A avec ballast, rail courbe R2, 7,5°
 Contre courbe d'aiguillage R2, $r = 421,88 \text{ mm} / 7,5^\circ$, 48 rails forment un cercle



Weichen / Aiguillage:



WL 55420 PIKO A-Gleis mit Bettung, Weiche WL Weiche, links, Winkel 15° , Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9, Handbetrieb mit Positionierung
55420 Rail PIKO A avec ballast, aiguillage WL
 Aiguillage, gauche, angle 15° , rail droit = G239, Déviation = R9

WR 55421 PIKO A-Gleis mit Bettung, Weiche WR Weiche, rechts, Winkel 15° , Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9, Handbetrieb mit Positionierung
55421 Rail PIKO A avec ballast, aiguillage WR
 Aiguillage, droit, angle 15° , rail droit = G239, Déviation = R9

BWL 55422 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogenweiche BWL Bogenweiche, links. Befahrbar von R2 nach R3, Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2. Handbetrieb mit Positionierung
55422 Rail PIKO A avec ballast Aiguillage courbe BWL
 aiguillage courbe, gauche. Roulable de R2 vers R3, rayon du rail principal lde déviation R2



BWR 55423 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogenweiche BWR Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R2 nach R3, Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2. Handbetrieb mit Positionierung
55423 Rail PIKO A avec ballast Aiguillage courbe BWR
 aiguillage courbe, droit. Roulable de R2 vers R3, rayon du rail principal lde déviation R2

Neuheit NEW **DKW** 55424 PIKO A-Gleis mit Bettung, Doppelkreuzungsweiche DKW Doppelkreuzungsweiche, Winkel 15° , Gerades Gleis = G239, Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = 2 x # 55271
55424 PIKO A-Gleis mit Bettung, Doppelkreuzungsweiche DKW
 Doppelkreuzungsweiche, Winkel 15° , Gerades Gleis = G239, Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = 2 x # 55271



VOIE A DE PIKO AVEC BALLAST



W3 55425 PIKO A-Gleis

mit Bettung, 3-Wegeweiche W3

3-Wegeweiche, Winkel 2 x 15°, Gerades Gleis = G239, Abzweigungen = R9, Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = 2 x # 55271

55425 Rail PIKO A avec ballast, aiguillage triple
aiguillage triple, 2 angles 15°, rail droit = G239, rail courbe complémentaire = R9



K15 55440 PIKO

A-Gleis mit Bettung, Kreuzung K15

Kreuzung K15, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239

55440 Rail PIKO A avec ballast, croisement K15
croisement K15, angle 15°, rail droit = G239



K30 55441 PIKO A-Gleis mit Bettung, Kreuzung K30

Kreuzung K30, Winkel 30°, Gerades Gleis = G119

55441 Rail PIKO A avec ballast, croisement K30
croisement K30, angle 30°, rail droit = G119



55432 PIKO A-Gleis mit Bettung, Übergangs-Gleis auf Fleischmann** Profil

55432 Rail PIKO A avec ballast,
rail de jonction pour rail Fleischmann** Profil



55433 PIKO A-Gleis mit Bettung, Übergangs-Gleis auf ROCO** GeoLine

55433 Rail PIKO A avec ballast,
rail de jonction pour rail ROCO** GeoLine



55434 PIKO A-Gleis mit Bettung, Übergangs-Gleis auf PIKO A-Gleis

55434 Rail PIKO A avec ballast,
rail de jonction pour rail PIKO A

55442 PIKO A-Gleis Bettungssockel für Weichenantrieb, Weiche links/rechts, 6 Stück

55442 Rail PIKO A, socle de ballast pour moteur d'aiguillage,
aiguillage gauche/droit



55443 PIKO A-Gleis Bettungssockel für Weichenantrieb, Bogenweiche links, 6 Stück

55443 Rail PIKO A, socle de ballast pour
moteur d'aiguillage, aiguillage courbe gauche

55444 PIKO A-Gleis Bettungssockel für Weichenantrieb, Bogenweiche rechts, 6 Stück

55444 Rail PIKO A, socle de ballast pour
moteur d'aiguillage, aiguillage courbe droite

55445 PIKO A-Gleis mit Bettung Gleisböschung, 10 Endstücke
55445 Rail PIKO A avec ballast,
remblai, 10 pcs de fin de voie



55446 PIKO A-Gleis mit Bettung Gleisböschung, Endstück mit Prellbock
55446 Rail PIKO A avec ballast, remblai,
pièce de fin de voie heurtoir



55447 PIKO A-Gleis mit Bettung Sockel für Anschlussclip, 6 Stück
55447 Rail PIKO A avec ballast,
socle pour prise de connexion



55487 Befestigungsschraube für Gleisbettung ca. 50 Stück
55487 Vis de fixation pour ballast env. 50 pcs



55488 Gleis-Schrauben 1,4 x 18 mm für Gleisbettung ca. 400 Stück
55488 Vis pour rails 1,4x18 mm pour
le ballast env. 400 pcs



WY 55426 PIKO

A-Gleis mit Bettung, Y-Weiche WY

Y-Weiche, Winkel 30°, Abzweigungen = R9, Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = # 55271

55426 Rail PIKO A avec ballast, aiguillage symétrique Y
aiguillage Y, angle 30°, rail courbe complémentaire = R9



BWL-R3 55427 PIKO

A-Gleis mit Bettung, Bogenweiche BWL-R3, links

Bogenweiche, links. Befahrbar von R3 nach R4, Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3. Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = # 55271

55427 Rail PIKO A avec ballast, Aiguillage courbe gauche BWL-R3
Aiguillage courbe gauche, rayon de la voie principale R3 ou R4, rayon de la voie de déviation R3 ou R4



BWR-R3 55428 PIKO

A-Gleis mit Bettung, Bogenweiche BWR-R3, rechts

Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R3 nach R4, Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3. Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = # 55271

55428 Rail PIKO A avec ballast, Aiguillage courbe droit BWR-R3
Aiguillage courbe droit, rayon de la voie principale R3 ou R4, rayon de la voie de déviation R3 ou R4



Die ersten sechs Triebwagen der SBB Baureihe RBe 4/4 wurden ab 1959 für den Regionalverkehr am Gotthard beschafft, durch ihre grossen Leistungsreserven aber zeitnah nach ihrer Ablieferung im Schnellzugsverkehr im Flachland eingesetzt. Die Triebwagen besitzen grosse, beidseitige Führerstände und Stirntüren sowie eine Vielfachsteuerung zur Kombination mit Steuerwagen. 76 Serientriebwagen wurden zwischen 1963 und 1966 geliefert und waren u.a. vier Tonnen schwerer als die Prototypen. Im gleichen Zeitraum wurden auch jeweils EW I und EW II Steuerwagen zur Bildung von schweren Pendelzügen ausgeliefert. Die Fahrzeuge waren im typischen Grün der SBB lackiert. Erst nachdem ausreichend Lokomotiven der Re 4/4 II zur Verfügung standen, übernahmen die markanten Triebwagen ihren Dienst im eigentlich vorgesehenen Regionalpendelverkehr. Hierzu wurden weitere EW II Steuerwagen beschafft. Ab 1992 wurden noch 74 Serientriebwagen modernisiert und für den S-Bahn-Betrieb optimiert. Ende 2014 endete bei den SBB der Einsatz. Heute stehen mehrere RBe 4/4 als historische Fahrzeuge beim Verein Depot und Schienenfahrzeuge in Koblenz.

Les six premières automotrices prototype de la série RBe 4/4 des CFF ont été construites à partir de 1959 pour le du trafic régional sur la ligne du Gotthard, mais leurs importantes réserves de puissance leur permirent en même temps d'être employées pour la traction de trains express en plaines. Les automotrices sont équipés de grandes cabines de conduite, de portes frontales des deux côtés, ainsi que d'une commande à distance. Toutes vertes les 76 RBe 4/4 de série furent mises en service entre 1963 et 1966 et pesaient, entre autres, quatre tonnes de plus que les 6 prototypes. Initialement en service comme véhicule de traction sur des relations de longues distances, c'est après la livraison rapide des Re 4/4 II que les RBe 4/4 furent utilisées comme trains navette régionaux avec les voitures unifiées I, II et les voitures pilotes.

A partir de 1992, 74 automotrices de série furent modernisées et adaptées au service RER. Leur carrière pris fin en 2014. Aujourd'hui plusieurs véhicules roulent pour des courses spéciales, par exemple la 1405 et la 540 074 qui appartiennent L'association dsf à Koblenz.



94390 2er Set SBB NPZ EW I Personenwagen A + B mit Aussenschwingtüren, Ep. V
 94390 2 voitures VU I NPZ A + B avec portes louvoyantes, ép. V
 94391 2er Set SBB NPZ EW I Personenwagen AB (ex B) und B mit Aussenschwingtüren, Ep. V
 94391 2 voitures VU I NPZ AB (ex B) et B avec portes louvoyantes, ép. V

192 148



CAD Zeichnung /
Dessins CAD

94393 2er Set SBB EW I Personenwagen B und WR Le Buffet Suisse, Ep. VI/V
 94393 2 voitures CFF VU I B et WR Le Buffet Suisse, ép. IV/V

192 148



CAD Zeichnung /
Dessins CAD

94394 2er Set SBB EW I Wagen B mit Übersetzfenster, Ep. IV
 94394 2 voitures CFF B une avec baies semi-ouvrantes, ép. IV

192 148



Die Seiten der Ae 3/6 I sind wie im Original unterschiedlich
Comme l'original les deux côtés sont différents.



40323 SBB El-Lok Ae 3/6 I 10619 grün, Ep. III
40323 Locomotive électrique CFF Ae 3/6 I 10619 verte, ép. III

1:92 92



EXCLUSIV
SCHWEIZ



40322 SBB Elektrolokomotive Ae 3/6 I 10693, mit geänderter Dachform, Ep. IV
40322 Locomotive électrique CFF Ae 3/6 I 10693 avec toiture différente, ép. IV

1:92 92



94003 SBB-HISTORIC Elektrolok Ae 3/6 I 10700, Ep. IV
94403 Locomotive électrique CFF-HISTORIC Ae 3/6 I 10700, ép. IV

1:92 92

Neuheit
NEW



94161 2er Set SBB RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW II Steuerwagen Seetal, Ep. IV
96163 2er Set SBB RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW II Steuerwagen Seetal, mit Sound, Ep. IV

94161 Coffret CFF automotrice RBe 4/4 + voiture pilote SEETAL, ép. IV
94163 Coffret CFF automotrice RBe 4/4 + voiture pilote SEETAL, Sound, ép. IV

1:92 148



94402 2er Set SBB Panzertransportwagen Slmmnps-y ohne Beladung, Ep. V
94402 2 wagons porte-char Slmmnps-y vides, ép. V



94404 2er Set SBB Panzertransportwagen Slmmnps beladen mit 2 Panzern Typ Pz87 Leopard 2A4 camouflage, Ep. V/VI
94404 2 wagons portes-char Slmmnps-y chargés de 2 chars Léopard A4 camouflage, ép. V



94405 2er Set SBB Panzertransportwagen Slmmnps beladen mit 2 Panzern M109, Ep. V
94405 2 wagons porte-char Slmmnps-y chargés de 2 chars M109, ép. V



94345 4er Set SBB Oldtimer-Personenwagen B, 2xC und C, Ep. III
94345 4 voitures anciennes CFF B, 2xC et C3, ép. III

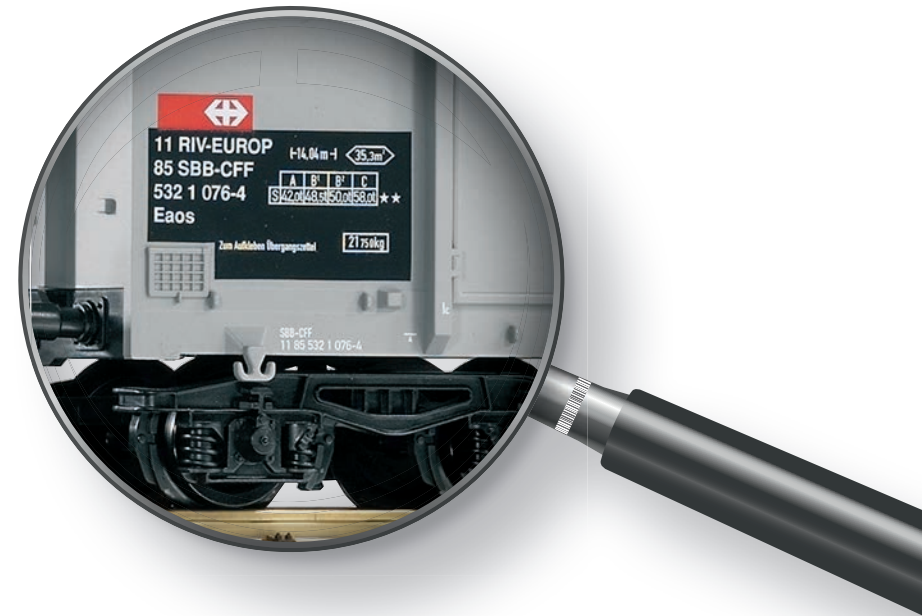


94346 SBB Bauzugset. Magazinwagen, Werkzeugwagen und 2 Unterkunftswagen (ex F3,m B3, B2 und C2), Ep. IV
94346 Coffret train de travaux. Wagon magasin, wagon matériel et 2 wagons réfectoirs (ex F3,B3,B2 et C2), ép. IV

Alle Wagen werden von PIKO exklusiv nur für die ARWICO AG hergestellt. Lieferung nur solange Vorrat.

Les modèles sur cette page sont produits en exclusivité pour ARWICO AG. Livrable dans les limites des stocks.





37734 SBB Hochbordwagen Eaos106, Ep. V
 37734 Wagon ouvert CFF type Eaos106, ép V

PIKO SMARTCONTROL_{LIGHT} START-SETS / COFFRETS DE DÉPART

PIKO



59028 PIKO SmartControllight Start-Set BLS Güterzug Rh 485 mit 3 Wagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung
59028 Coffret de départ PIKO SmartControllight avec train de marchandise. Locomotive électrique série 485 des BLS et 3 wagons de marchandises, Ep. VI avec voie Piko A avec ballast

Die moderne El-Lok im Design der BLS mit PIKO Decoder zieht einen typischen gemischten Güterzug. Mit dem neuen PIKO SmartControllight Systems kann der Zug auf dem grossen Gleisoval mit PIKO A-Gleis mit Bettung digital gesteuert werden und vermittelt dabei höchsten Modelleisenbahn-Spass.

La locomotive électrique moderne dans le nouveau design des BLS dotée d'un décodeur numérique PIKO tracte un train de marchandises mixte typique. Grâce à la nouvelle centrale digitale PIKO SmartControllight le train roule en mode digital sur le réseau doté des nouveaux rails PIKO A avec ballast et offre une nouvelle dimension de jeu dans le monde du train miniature.



Länge des Zuges: 637 mm
 Longueur du train : 637mm

- Packungsinhalt:**
- 1 x Elektrolok Rh 485 BLS
 - 3 x Güterwagen
 - 1 x PIKO SmartControllight Basis-Set
 - 1 x Anschluss-Clip digital
 - 1 x Gleisanschlusskabel
 - 1 x Bedienhandbuch
- PIKO A-Gleis mit Bettung:**
- 12 x Bogen R2 422 mm
 - 5 x Gerade G231 mm
 - 1 x Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
 - 1 x Sockel für Anschluss-Clip

- Contenu:**
- 1 x Locomotive électrique BLS série 485
 - 3 x Wagons marchandises
 - 1 x Coffret de base PIKO SmartControl_{light}
 - 1 x Prise de connexion
 - 1 x Câble de connexion
 - 1 x Mode d'emploi

- voie A avec ballast:**
- 12 x Courbe R2 422 mm
 - 5 x Rail droit G231 mm
 - 1 x Rail droit G231 mm pour prise de connexion
 - 1 x Socle pour prise de connexion

NEU! Mit A-Gleis mit Bettung



59029 PIKO SmartControllight Start-Set SBB Personenzug Rh 484SR mit 2 Wagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung
59029 Coffret de départ PIKO SmartControllight avec train voyageurs. Locomotive CFF série 484R avec deux voitures. Ep. VI et voie Piko A avec ballast

Das digitale PIKO SmartControllight Set bildet einen realistischen Personenzug der SBB nach. Als Zuglokomotive im Set dient eine attraktive Traxx Lokomotive mit PIKO Decoder. Mit grossem Oval aus PIKO A-Gleis mit Bettung.

Le coffret de départ digital numérique PIKO SmartControllight est composé d'un train voyageurs réaliste Des CFF. La locomotive Traxx est doté d'un décodeur numérique et circule sur la nouvelle voie PIKO avec ballast.



Länge des Zuges: 745 mm
 Longueur du train : 745mm

- Packungsinhalt:**
- 1 x Elektrolok Rh 484 SBB
 - 2 x Personenwagen
 - 1 x PIKO SmartControl_{light} Basis-Set
 - 1 x Anschluss-Clip digital
 - 1 x Gleisanschlusskabel
 - 1 x Bedienhandbuch

- PIKO A-Gleis mit Bettung:**
- 12 x Bogen R2 422 mm
 - 5 x Gerade G231 mm
 - 1 x Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
 - 1 x Sockel für Anschluss-Clip

- Contenu:**
- 1 x Locomotive électrique CFF série 484
 - 2 x Voitures voyageurs
 - 1 x Coffret de base PIKO SmartControl_{light}
 - 1 x Prise de connexion
 - 1 x Câble de connexion
 - 1 x Mode d'emploi

- voie A avec ballast:**
- 12 x Courbe R2 422 mm
 - 5 x Rail droit G231 mm
 - 1 x Rail droit G231 mm pour prise de connexion
 - 1 x Socle pour prise de connexion

Gültig für beide PIKO SmartControllight-Sets auf dieser Seite!
 Valable pour tous les coffrets de cette page

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
 Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm
 PIKO A-Gleis mit Bettung

Surface: environ 158 x 88 cm
 Surface minimum nécessaire à l'implantation: 168 x 98 cm
 voie A avec ballast

Allgemeine Hinweise / Informations générales:

Auslaufmodell (lieferbar solange der Vorrat reicht) / Fin de série. (Disponible jusqu'à épuisement des stocks)

PIKO Spielwaren GmbH · Lutherstrasse 30 · 96515 Sonneberg · GERMANY
 Tel. +49 3675 89 72 42 · Fax +49 3675 89 72 50 · e-mail: hotline@piko.de

Exklusiv für die Schweiz:
 ARWICO AG · Brühlstrasse 10 · 4107 Ettingen
 Tel. +41 61 722 12 22 · Fax +41 61 722 12 44 · www.arwico.ch

Technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Masse und Abbildungen freibleibend.

Modifications techniques, modification des couleurs, modification de livraison ainsi que tous droits réservés. Toutes les indications sont données sans garantie. Les dimensions et les illustrations peuvent être sujettes à des modifications.

99576 © 2019 PIKO / PIKO® est une marque déposée.