



# Schweizer Modellbahn-Highlights

# PIKO

## 2021/22

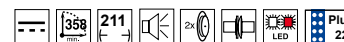




passendes Zubehör:  
56595 PIKO SmartDecoder 5.1 Sound (kurz PSD XP 5.1 Sound)

Accessoire correspondant:  
56595 PIKO SmartDecoder 5.1 Sound (PSD XP 5.1 Sound)

- 97200 Elektrolok Ae 6/6 Ticino 11401 SBB Ep. IV
- 97200 Locomotive électrique CFF Ae 6/6 Ticino 11401 ép. IV DC
- 97202 Elektrolok / Sound Ae 6/6 Ticino 11401 SBB Ep. IV, inkl. PSD XP 5.1
- 97202 Locomotive électrique CFF Ae 6/6 Ticino 11401 ép. IV DCS avec déc. PSD XP 5.1
- 97203 Elektrolok / Sound Ae 6/6 Ticino 11401 SBB Ep. IV, inkl. PSD XP 5.1 Sound
- 97203 Locomotive électrique CFF Ae 6/6 Ticino 11401 ép. IV ACS avec déc. PSD XP 5.1



Für die Soundversionen gilt zusätzlich: /  
Pour les versions sonorisées sont valables:



**PIKO TrainSound®** onboard

Für die AC-Soundversionen gilt zusätzlich: /  
Pour les versions AC sonorisées sont valables:



**PIKO TrainSound®** onboard

### Das Vorbild:

Durch ein immer höheres Verkehrsaufkommen auf der Gotthardstrecke bei Schnell- und Güterzügen in den Nachkriegsjahren beschäftigten sich die SBB mit einem neuen Loktyp für diese wichtige Verbindungsstrecke. 1949 erteilte die SBB den Auftrag zum Bau von zwei Prototypen an SLM, BBC, MFO und SAAS. Als Vorbild diente die von SLM und MFO gebaute Lokomotive vom Typ CC 6051, die 1950 an die SNCF geliefert wurde. 1952/53 wurden beide Prototypen Ae 6/6 11401 und 11402 mit ihren zwei dreiachsigen Drehgestellen und die selbsttragende Konstruktion des Lokkastens von der SBB abgenommen. Trotz einiger Kinderkrankheiten erfüllten die Maschinen die Vorschriften des Pflichtenheftes und wurden ausführlich auf der Gotthardstrecke getestet. 1954 erfolgte die Bestellung von weiteren 12 Lokomotiven, Ae 6/6 11403 – 11414, bis 1966 wurden insgesamt 120 der formschönen und starken Maschinen in Dienst gestellt. Die ursprünglich im grünen Anstrich gelieferten Loks erhielten später einen roten Anstrich, 2006 wurden noch 14 Lokomotiven im SBB Cargo Look umlackiert. Am 17. Dezember 2013 endete die Dienstzeit der Ae 6/6 bei den SBB. Einige Lokomotiven wurden vom Schneidbrenner verschont und sind für historische Fahrten oder als Denkmallok der Welt erhalten geblieben.

### L'original:

En raison de l'augmentation constante du trafic des trains express et les train de marchandises sur la ligne du Gothard dans les années d'après-guerre, les CFF se sont préoccupés d'un nouveau type de locomotive pour cet importante liaison ferroviaire. En 1949, les CFF ont chargé SLM, BBC, MFO et SAAS de construire deux prototypes sur la base de la locomotive de type CC 6051 construite par SLM et MFO et livrée à la SNCF en 1950. En 1952/53, les deux prototypes Ae 6/6 11401 et 11402 avec leurs deux bogies à trois essieux et la construction autoportante de la caisse ont été livrés aux CFF. Malgré quelques difficultés initiales, les locomotives ont répondu aux spécifications et ont été testées de manière approfondie sur la ligne du Saint-Gothard. En 1954, 12 autres locomotives, Ae 6/6 11403 - 11414, ont été commandées, et en 1966, un total de 120 de ces machines magnifiquement conçues et solides étaient en service. Les locomotives initialement livrées dans une livrée verte ont ensuite été peintes en rouge, et en 2006, 14 autres locomotives ont été repeintes dans le look des CFF Cargo. Le 17 décembre 2013, le service commercial des Ae 6/6 des CFF s'est achevée. Certaines locomotives ont été épargnées de la casse et ont été préservées pour des voyages historiques ou comme locomotives musée.





Photo: C. Ochsner



passendes Zubehör:

56595 PIKO SmartDecoder 5.1 Sound (kurz PSD XP 5.1 Sound)

Accessoire correspondant:

56595 PIKO SmartDecoder 5.1 Sound (bref PSD XP 5.1 Sound)

97204 Elektrolok Ae 6/6 Thun 11485 SBB Ep. V

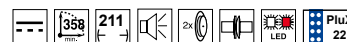
97204 Locomotive électrique CFF Ae 6/6 Thoune 11485 ép. V DC

97205 Elektrolok / Sound Ae 6/6 Thun 11485 SBB Ep. V, inkl. PSD XP 5.1

97205 Locomotive électrique CFF Ae 6/6 Thoune 11485 ép. V DCS avec déc. PSD XP 5.1

97206 Elektrolok / Sound Ae 6/6 Thun 11485 SBB Ep. V, inkl. PSD XP 5.1 Sound

97206 Locomotive électrique CFF Ae 6/6 Thoune 11485 ép. V ACS avec déc. PSD XP 5.1



Für die Soundversionen gilt zusätzlich: /  
Pour les versions sonorisées sont valables:



Für die AC-Soundversionen gilt zusätzlich: /  
Pour les versions AC sonorisées sont valables:



## Das Modell:

Auch nach fast 70 Jahren Einsatzzeit zeigen sich die Lokomotiven der Reihe Ae 6/6 dank ihrer zeitlosen Eleganz als besonders anmutige Maschinen. Und PIKO gelingt es bei dieser Modellumsetzung einer Schweizer Kultlokomotive einmal mehr dem Vorbild ein würdiges Denkmal zu setzen. Besonderheiten wie die geraden Eckfenster, die unterschiedlichen Ausführungen der Umlaufbleche an der Front und die charakteristischen Dachausführungen sowie die Ausführungen der Drehgestelle wurden bei den Prototypen und Serienmaschinen natürlich konsequent beachtet.

Die PIKO Ae 6/6 überzeugt hierbei gleichermaßen durch einen schweren Metalldruckgussrahmen mit fein detailliertem Gehäuse, feinste Lackierung und Bedruckung, erhabene Lokbeschriftung und filigranen Metall-Pantographen. Der fünfpolige, kugelgelagerte Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Der LED-Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig weiss/rot und ist wie die Führerstandsinnenbeleuchtung mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Zu den weiteren Highlights zählen die detailverliebte Maschinenraumnachbildung, die mit der ebenfalls schaltbaren Beleuchtung hervorragend zur Geltung kommt, sowie die Führerpultbeleuchtung. Bremschläuche zum Nachrüsten liegen bei.

## Le modèle:

Même après presque 70 ans de service, les locomotives de la série Ae 6/6 restent des machines particulièrement gracieuses grâce à leur élégance intemporelle. PIKO a réussi une fois de plus à créer un modèle réduit d'une locomotive culte suisse. Les caractéristiques particulières telles que les fenêtres d'angle droites, les différentes formes des profils à l'avant et l'aménagement du toit et les bogies caractéristiques des prototypes, ont bien entendu été réalisés de manière cohérente sur les prototypes par rapport aux locomotives de série. L'Ae 6/6 de PIKO est tout aussi impressionnante avec son lourd châssis en métal moulé, sa carrosserie finement détaillée, sa peinture et son impression finement reproduite, ses filets en relief, ses inscriptions chromés et ses nouveaux pantographes en métal finement reproduits. Le moteur à cinq pôles et à roulements à billes avec deux volants d'inertie offre d'excellentes caractéristiques de roulement. Le changement de lumière LED est blanc/rouge selon le sens de la marche et peut être commuté numériquement avec un décodeur PluX22, tout comme l'éclairage intérieur de la cabine. Parmi les autres points forts, citons la réplique détaillée de la salle des machines, qui est parfaitement mise en valeur par l'éclairage également commutable, ainsi que l'éclairage du pupitre de commande. Les boyaux de frein pour le montage ultérieur sont inclus.



Photo: Archiv ARWICO AG

- 96880 Elektrolok Re 4/4 401 SBB Ep. III, grün
- 96880 Locomotive électrique CFF Re 4/4 401 verte ép. III
- 96881 Elektrolok / Sound Re 4/4 401 SBB Ep. III, grün
- 96881 Locomotive électrique CFF Re 4/4 401 verte ép. III DCS
- 96882 Elektrolok / Sound Re 4/4 401 SBB Ep. III, grün, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder
- 96882 Locomotive électrique CFF Re 4/4 401 verte ép. III ACS

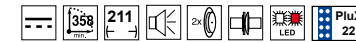


AC-Ausführung mit  
mfx-fähigem Decoder!  
Version AC avec  
décodeur en mode mfx



passendes Zubehör:  
56485 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound

Accessoire correspondant:  
56485 PIKO SmartDecoder 4.1 Sound



Für die Soundversionen gilt zusätzlich: /  
Pour les versions sonorisées sont valables:



Für die AC-Soundversionen gilt zusätzlich: /  
Pour les versions AC sonorisées sont valables:



- 96877 Elektrolok Re 4/4 I 10031 SBB Ep. IV-V, rot
- 96877 Locomotive électrique CFF Re 4/4 I 10031  
rouge ép. IV-V

- 96878 Elektrolok / Sound Re 4/4 I 10031 SBB Ep. IV-V, rot
- 96878 Locomotive électrique CFF Re 4/4 I 10031 rouge ép. IV-V DCS
- 96879 Elektrolok / Sound Re 4/4 I 10031 SBB Ep. IV-V, rot, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder
- 96879 Locomotive électrique CFF Re 4/4 I 10031 rouge ép. IV-V ACS

# TRIEBWAGEN / AUTOMOTRICES LOKOMOTIVEN / LOCOMOTIVES

**PIKO**



AC-Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!  
Version AC avec décodeur en mode mfx!

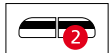


96851 2er-Set SBB Triebwagen RBe 4/4, DC, Ep. IV  
96851 Coffret CFF Automotrice RBe 4/4 + voiture pilote BDt DC, ép. IV

96852 2er-Set SBB Triebwagen RBe 4/4, DC-Sound, Ep. IV  
96852 Coffret CFF Automotrice RBe 4/4 + voiture pilote BDt DC-Sound, ép. IV  
96853 2er-Set SBB Triebwagen RBe 4/4, AC-Sound/mfx, Ep. IV  
96853 Coffret CFF Automotrice RBe 4/4 + voiture pilote BDt AC-Sound/mfx, ép. IV



AC-Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!  
Version AC avec décodeur en mode mfx!



96854 2er Set RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW II Steuerwagen NPZ SBB Ep. V  
96854 Automotrice CFF RBe 540 et voiture pilote VU II NPZ ép. V

96855 2er Set / Sound RBe 4/4 Triebwg. + BDt EW II Steuerwg. NPZ SBB Ep. V  
96855 Automotrice CFF RBe 540 et voiture pilote VU II NPZ ép. V DCS  
96856 2er Set / Sound RBe 4/4 Triebwg. + BDt EW II Steuerwg. NPZ SBB Ep. V,  
inkl. mfx-fähigem Sound Decoder  
96856 Automotrice CFF RBe 540 et voiture pilote VU II NPZ ép. V ACS



97782 2er-Set SBB El-Lok Ae 4/7 SAAS 10939 und 11009 DC, Ep. IV  
97782 2 locomotives électr. CFF Ae 4/7 SAAS 10939 et 11009 DC, ép. IV

Für die Lok der Ae 4/7 gilt: /  
Pour la locomotive Ae 4/7 est valable:







AC-Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!  
Version AC avec décodeur en mode mfx!



51784 Elektrolok / Sound Ae 4/7 BBC 10913 SBB Ep. IV  
51784 Locomotive électrique CFF Ae 4/7 BBC 10913 ép. IV DCS  
51785 Elektrolok / Sound Ae 4/7 BBC 10913 SBB Ep. IV, inkl. mfx-fähigem Sound Decoder  
51785 Locomotive électrique CFF Ae 4/7 BBC 10913 ép. IV ACS

Für die Lok der Ae 4/7 gilt: /  
Pour la locomotive Ae 4/7 est valable:

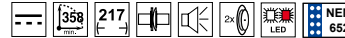


Für die AC-Soundversionen gilt zusätzlich: /  
Pour les versions AC sonorisées sont valables:



59961 Elektrolok Re 186 BLS Cargo Ep. VI  
59961 Locomotive électrique BLS Cargo Re 186 ép. VI

Für die Lok der BR 186 gilt: /  
Pour la locomotive BR 186 est valable:



59094 BLS Cargo/HUPAC Elektrolok Vectron 193 494-2 AC/mfx, Ep. VI  
59094 Locomotive électrique BLS/HUPAC Vectron 193 494-2 AC/mfx, ép. VI

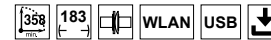
Für die Loks der Vectron BR 193 gilt: /  
Pour la locomotives Vectron BR 193 est valable:



59199 SBB CINT Elektrolok Vectron Monte Ceneri, mit 4 Stromabnehmern, Ep. VI  
59199 Locomotive électrique CFF CINT Vectron Monte Ceneri, avec 4 pantographes, ép. VI



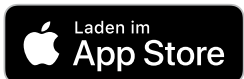
55052 PIKO SBB Messwagen H0 mit Display D/E/F  
55052 Wagon de mesure PIKO CFF HO avec display D/E/F



55051 Software für  
PIKO H0 Messwagen  
55051 Logiciel pour  
wagon de mesure

Kostenlos erhältlich im Google Play Store  
und Apple App Store

Application pour wagon de mesure  
disponible gratuitement dans  
Google Play Store et Apple App Store



55061 PIKO SBB Messwagen H0 mit Display D/E/F für das AC-System  
55061 Wagon de mesure PIKO CFF HO avec display D/E/F pour le système AC



Ein Wagen mit Übersetzfenster  
Une voiture avec baies semi-ouvrantes



96786 2er-Set SBB EW I Wagen 2. Klasse, mit neuer Beschriftung, Ep. IV  
96786 2 voitures CFF de 2e classe avec nouveau marquage, ép. IV  
96786AC 2er-Set SBB EW I Wagen 2. Klasse, Ep. IV, mit neuer Beschriftung, mit AC-Achsen  
96786AC 2 voitures CFF de 2e classe avec nouveau marquage, avec essieux AC, ép. IV

96790 2er-Set SBB EW I Wagen 1. Klasse + 2. Klasse, mit neuer Beschriftung, Ep. IV  
96790 2 voitures CFF de 2e classe avec nouveau marquage, ép. IV  
96790AC 2er-Set SBB EW I Wagen 1. Klasse + 2. Klasse, m. neuer Beschriftung, mit AC-Achsen, Ep. IV  
96790AC 2 voitures CFF de 2e classe avec nouveau marquage, avec essieux AC, ép. IV



96788 3er-Set EW I Wagen BLS 1 x 2. Kl. & 1 x 1./2. Kl. & 1 x BN 2. Kl., Ep. IV  
96788 2 voitures BLS B et AB et une voiture B BN, ép. IV



56046 H0 Kurzkupplung, 4 Stück  
56046 Attelage court H0, 4 piYces



56047 H0 Kurzkupplung, stromföhrend, 2 Stück  
56047 Attelage électrique court, 4 piYces



58531 SBB Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse, Ep. IV; t # 56061  
58531 Voiture Eurofima CFF de 1e classe, ép. IV; t # 56061



58537 SBB Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse, Ep. V; t # 56061  
58537 Voiture Eurofima CFF de 1e classe, ép. V; t # 56061





# PERSONENWAGEN / VOITURES VOYAGEURS

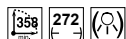
**PIKO**

Die Personenwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56286

*Les voitures VU I peuvent être ultérieurement équipées d'un éclairage intérieur no. 56286*



Für alle Sitzwagen gilt:  
Valable pour toutes les voitures:



← # 56063

96791 Personenwagen EW I Wagen WR Speisewagen CALANDA LAND Ep. IV  
96791 Voiture restaurant CFF VU I CALANDA LAND ép. IV



96794 2er Set EW I Wagen 1./2. Klasse und 2. Klasse Omega-Logo BLS Ep. V  
96794AC ☒ 2er Set EW I Wagen 1./2. Klasse und 2. Klasse Omega-Logo BLS Ep. V

96794 2 voitures BLS VU I, une 1re /2e et une 2e classe avec logo Omega ép. V  
96794AC 2 voitures BLS VU I, une 1re /2e et une 2e classe avec logo Omega ép. V AC



96793 3er Set EW I Wagen 1. Klasse und 2x 2. Klasse Omega-Logo BLS Ep. V  
96793AC ☒ 3er Set EW I Wagen 1. Klasse und 2x 2. Klasse Omega-Logo BLS Ep. V

96793 3 voitures BLS VU I, une 1re et deux 2e classe avec logo Omega ép. V  
96793AC 3 voitures BLS VU I, une 1re et deux 2e classe avec logo Omega ép. V AC



96792 3er Set EW I Wagen 1. Klasse + 2x 2. Klasse SBB grün, alte Schrift Ep. IV  
96792AC ☒ 3er Set EW I Wagen 1. Klasse + 2x 2. Klasse SBB grün, alte Schrift Ep. IV

96792 3 voitures CFF VU I, une 1re et deux 2e classe verte avec ancien marquage ép. IV  
96792AC 3 voitures CFF VU I, une 1re et deux 2e classe verte avec ancien marquage ép. IV AC

# GÜTERWAGEN / WAGONS DE MARCHANDISES

**Neuheit  
NEW**


**58979 Taschenwagen T3000e Wascosa Ep. VI, mit zwei Aufliegern "LKW Walter"**  
**58979 Wagon poche T3000e Wascosa chargé de deux semi-remorques**  
 « LKW Walter » ép. VI  
 † # 56061



**58972 CH/WASCO Doppeltaschenwagen T3000e, mit zwei Aufliegern Sieber, Ep. VI**  
**58972 Wagon poche double CFF/WASCO chargé de deux remorques Sieber, ép. VI**  
 † # 56061

**Neuheit  
NEW**


Die Seiten des Wagens sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.  
 Les deux faces sont décorées différemment.



**58393 2er Set Offener Güterwagen Eaos SBB Ep. VI**  
**58393 2 wagons ouvert Eaos CFF ép. VI**  
 † # 56061

**Neuheit  
NEW**
**EXCLUSIV  
SCHWEIZ**


**97300 2er Set Offener Güterwagen Eaos SBB Ep. VI, beladen mit Holzladung**  
**97300 2 wagons ouvert Eaos CFF chargés de bois ép. VI**  
 † # 56061

**Neuheit  
NEW**


**58396 2er Set Schiebeplanenwagen Shimms NL-Wascosa Ep. VI**  
**58396 2 wagons bâchés Shimms NL-Wascosa ép. VI**

† # 56061



Neuheit  
**NEW**



58985 SBB Grossraumschiebewandwagen Hbbillnss, Ep. VI  
58985 Wagon CFF couvert Hbbillnss avec graffitis, ép. VI  
↳ # 56060

358 198



Die Seiten des Wagens sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.  
Les deux faces sont décorées différemment.



58976 CH/WASCO Chemiekesselwagen Zacens Caprolactam, Ep. VI  
58976 Wagon citerne CH/WASCO Zacens Caprolactam, ép. VI  
↳ # 56061

358 189



Neuheit  
**NEW**

58437 WASCO Silowagen Uacns ALPHA, Ep. VI  
58437 Wagon-silo WASCO Uacns Alpha, ép. VI  
↳ # 56061

358 187

Neuheit  
**NEW**



58983 CZ/WASCO Knickkesselwagen Zacns Pannonia Ethanol, Ep. VI  
58983 Wagon citerne CZ/WASCO Zacns Pannonia Ethanol, ép. VI  
↳ # 56061

358 190



58970 F/ERSA Knickkesselwagen ERMEWA Chemoil, Ep. VI  
58970 Wagon citerne F-ERSA ERMEWA Chemoil, ép. VI  
↳ # 56061

358 190



Neuheit  
NEW



96692 SBB-LBA Panzertransportwagen SImmnps-y Ep. VI, unbeladen  
96692 Wagon porte char CFF SImmnps-y sans sabot de frein,  
sans chargement ép. VI  
↔ # 56060

Neuheit  
NEW



358 153

96693 SBB Panzertransportwagen SImmnps Ep. IV-V, unbeladen  
96693 Wagon porte char CFF SImmnps avec sabot de frein,  
sans chargement ép. VI  
↔ # 56060

358 153



96686 SBB Panzertransportwagen SImmnps beladen mit  
einem Henschel HS 3-14 Rotzler Ep. IV  
96686 Wagon porte char CFF SImmnps chargé  
d'un camion Henschel HS 3-14 avec grue Rotzler, ép. IV  
↔ # 56060

358 153



96691 SBB-LBA Panzertransportwagen SImmnps-y, Wg.-Nr.: 33 85 463 2 030-4, beladen mit einem Kommandopanzer 63/89, Ep. VI  
96691 Wagon porte char CFF-LBA SImmnps-y no. 33 85 463 2 030-4 charge d'un char de commandement 63/89, ép. VI  
↔ # 56060

358 153



58683 SBB IC Liegewagen Bcm, Ep. V  
 58683 Voiture couchette Bcm CFF ép. V  
 ↳ # 56060



58669 SBB Personenwagen Bpm grau, Ep. V  
 58669 Voiture voyageur CFF Bpm grise, ép. V  
 ↳ # 56060



58783 SBB Gedeckter Güterwagen Rivella, Ep. VI  
 58783 Wagon couvert CFF Rivella, ép. VI  
 ↳ # 56061



58799 SBB Gedeckter Güterwagen Hürlimann Traktoren, Ep. VI  
 58799 Wagon couvert CFF Hürlimann Traktoren, ép. VI  
 ↳ # 56061



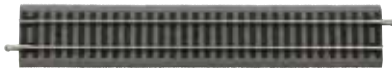
## GÜTERWAGEN / WAGONS DE MARCHANDISE



58929 SBB Bierwagen 2-achsig Cardinal, Ep. III  
 58929 Wagon couvert 2-essieux Bière du Cardinal, ép. III  
 ↳ # 56060



## Gerade Gleise / Rail droit:



**G239** 55400 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 239 mm Länge 239,07 mm, G239+G231 ergeben Modullänge von 470,00 mm  
**55400 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 239 mm**  
Longueur 239,07 mm

**G231** 55401 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 231 mm Länge 230,93 mm, G231+G239 ergeben Modullänge von 470,00 mm  
**55401 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 231 mm, Longueur 230,93 mm**

**G119** 55402 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 119 mm Gerades Gleis G119, Länge 119,54 mm, 2 x G119 ergeben G239  
**55402 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 119 mm rail droit G119, longueur 119,54 mm**



**G115** 55403 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 115 mm Gerades Gleis G115, Länge 115,46 mm, 2 x G115 ergeben G231  
**55403 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 115 mm rail droit G115, longueur 115,46 mm**



**G107** 55404 PIKO A-Gleis m. Bettung, Ger. Gleis 107 mm Gerades Gleis G107, Länge 107,32 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung  
**55404 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 107 mm, rail droit G107, longueur 107,32 mm, rail parallèle au croisement K30**

**G62** 55405 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 62 mm Gerades Gleis G62, Länge 61,88 mm, Verbindung von Bogenweichen zwischen R3 und R4  
**55405 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 62 mm rail droit G62, longueur 61,88 mm, rail de compensation entre les aiguillages courbes R3 et R4**



**G231** 55406 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerade 231 mm für Anschlussclip, Länge 230,93 mm, G231 + G239 ergeben die Modullänge von 470,00 mm  
**55406 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 231 mm pour prise de connexion, Longueur 230,93 mm**

## Gebogene Gleise / Courbe:

**R1** 55411 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R1 360, Bogen R1,  $r = 360 \text{ mm} / 30^\circ$ , 12 Stck. / Kreis  
**55411 Rail PIKO A avec ballast**  
Courbe R1 360, Courbe R1,  $r = 360 \text{ mm} / 30^\circ$ , 12 pcs/cercle



**R2** 55412 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R2 422 Bogen R2,  $r = 421,88 \text{ mm} / 30^\circ$ , 12 Stck. / Kreis  
**55412 Rail PIKO A avec ballast**  
Courbe R2 422, Courbe R2,  $r = 421,88 \text{ mm} / 30^\circ$ , 12 pcs/cercle



**R3** 55413 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R3, 6 Stück Bogen R3,  $r = 483,75 \text{ mm} / 30^\circ$ , 12 Stck. / Kreis  
**55413 Rail PIKO A avec ballast, rail courbe R3**  
rail courbe R3, rayon 483,75 mm /  $30^\circ$ , 12 rails forment un cercle



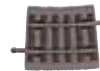
**R4** 55414 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R4, 6 Stück Bogen R4,  $r = 545,63 \text{ mm} / 30^\circ$ , 12 Stck. / Kreis  
**55414 Rail PIKO A avec ballast, rail courbe R4**  
rail courbe R4, rayon 545,63 mm /  $30^\circ$ , 12 rails forment un cercle



**R9** 55419 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R9 908 Weichen-Gegenbogen R9,  $r = 907,97 \text{ mm} / 15^\circ$ , 24 Stck. / Kreis  
**55419 Rail PIKO A avec ballast, Courbe R9 908**  
Courbe R9,  $r = 907,97 \text{ mm} / 15^\circ$ , 24 pcs/cercle



**R1 7,5°** 55147 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R1 360,  $r = 360 \text{ mm} / 7,5^\circ$ , 6 Stück Bogen R1,  $r = 360 \text{ mm} / 7,5^\circ$ , 12 Stck. / Kreis  
**55147 Rail PIKO A avec ballast, rail courbe R1, 7,5°**  
rail courbe R1,  $r = 360 \text{ mm} / 7,5^\circ$ , 48 rails forment un cercle



**R2 7,5°** 55418 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R2,  $r = 421,88 \text{ mm} / 7,5^\circ$ , 6 Stück Weichen-Bogen R2,  $r = 421,88 \text{ mm} / 7,5^\circ$ , 48 Stck. / Kreis  
**55418 Rail PIKO A avec ballast, rail courbe R2, 7,5°**  
Contre courbe d'aiguillage R2,  $r = 421,88 \text{ mm} / 7,5^\circ$ , 48 rails forment un cercle



## Weichen / Aiguillage:

**WL** 55420 PIKO A-Gleis mit Bettung, Weiche WL Weiche, links, Winkel  $15^\circ$ , Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9, Handbetrieb mit Positionierung  
**55420 Rail PIKO A avec ballast, aiguillage WL**  
Aiguillage, gauche, angle  $15^\circ$ , rail droit = G239, Déviation = R9



**WR** 55421 PIKO A-Gleis mit Bettung, Weiche WR Weiche, rechts, Winkel  $15^\circ$ , Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9, Handbetrieb mit Positionierung  
**55421 Rail PIKO A avec ballast, aiguillage WR**  
Aiguillage, droit, angle  $15^\circ$ , rail droit = G239, Déviation = R9

**BWL** 55422 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogenweiche BWL Bogenweiche, links. Befahrbar von R2 nach R3, Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2. Handbetrieb mit Positionierung  
**55422 Rail PIKO A avec ballast Aiguillage courbe BWL**  
aiguillage courbe, gauche. Roulable de R2 vers R3, rayon du rail principal lde déviation R2



**BWR** 55423 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogenweiche BWR Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R2 nach R3, Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2. Handbetrieb mit Positionierung  
**55423 Rail PIKO A avec ballast Aiguillage courbe BWR**  
aiguillage courbe, droit. Roulable de R2 vers R3, rayon du rail principal lde déviation R2

**DKW** 55424 PIKO A-Gleis mit Bettung, Doppelkreuzungsweiche DKW Doppelkreuzungsweiche, Winkel  $15^\circ$ , Gerades Gleis = G239, Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = 2 x # 55271  
**55424 PIKO A-Gleis mit Bettung, Doppelkreuzungsweiche DKW**  
Doppelkreuzungsweiche, Winkel  $15^\circ$ , Gerades Gleis = G239, Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = 2 x # 55271





# VOIE A DE PIKO AVEC BALLAST

**W3 55425 PIKO A-Gleis mit Bettung, 3-Wegeweiche W3**

3-Wegeweiche, Winkel 2 x 15°, Gerades Gleis = G239, Abzweigungen = R9, Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = 2 x # 55271

*55425 Rail PIKO A avec ballast, aiguillage triple*  
aiguillage triple, 2 angles 15°, rail droit = G239, rail courbe complémentaire = R9



**WY 55426 PIKO**

**A-Gleis mit Bettung, Y-Weiche WY**

Y-Weiche, Winkel 30°, Abzweigungen = R9, Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = # 55271

*55426 Rail PIKO A avec ballast, aiguillage symétrique Y*  
aiguillage Y, angle 30°, rail courbe complémentaire = R9



**BWL-R3 55427 PIKO**

**A-Gleis mit Bettung, Bogenweiche BWL-R3, links**

Bogenweiche, links. Befahrbar von R3 nach R4, Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3. Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = # 55271

*55427 Rail PIKO A avec ballast, Aiguillage courbe gauche BWL-R3*  
Aiguillage courbe gauche, rayon de la voie principale R3 ou R4, rayon de la voie de déviation R3 ou R4



**BWR-R3 55428 PIKO**

**A-Gleis mit Bettung, Bogenweiche BWR-R3, rechts**

Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R3 nach R4, Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3. Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = # 55271

*55428 Rail PIKO A avec ballast, Aiguillage courbe droit BWR-R3*  
Aiguillage courbe droit, rayon de la voie principale R3 ou R4, rayon de la voie de déviation R3 ou R4



**K15 55440 PIKO**

**A-Gleis mit Bettung, Kreuzung K15**

Kreuzung K15, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239

*55440 Rail PIKO A avec ballast, croisement K15*  
croisement K15, angle 15°, rail droit = G239



**K30 55441 PIKO A-Gleis mit Bettung, Kreuzung K30**

Kreuzung K30, Winkel 30°, Gerades Gleis = G119

*55441 Rail PIKO A avec ballast, croisement K30*  
croisement K30, angle 30°, rail droit = G119



**55432 PIKO A-Gleis mit Bettung, Übergangs-Gleis auf Fleischmann\*\* Profi**

*55432 Rail PIKO A avec ballast, rail de jonction pour rail Fleischmann\*\* Profi*

**55433 PIKO A-Gleis mit Bettung, Übergangs-Gleis auf ROCO\*\* GeoLine**

*55433 Rail PIKO A avec ballast, rail de jonction pour rail ROCO\*\* GeoLine*



**55434 PIKO A-Gleis mit Bettung, Übergangs-Gleis auf PIKO A-Gleis**

*55434 Rail PIKO A avec ballast, rail de jonction pour rail PIKO A*



**55442 PIKO A-Gleis Bettungssockel für Weichenantrieb, Weiche links/rechts, 6 Stück**

*55442 Rail PIKO A, socle de ballast pour moteur d'aiguillage, aiguillage gauche/droit*



**55443 PIKO A-Gleis Bettungssockel für Weichenantrieb, Bogenweiche links, 6 Stück**

*55443 Rail PIKO A, socle de ballast pour moteur d'aiguillage, aiguillage courbe gauche*

**55444 PIKO A-Gleis Bettungssockel für Weichenantrieb, Bogenweiche rechts, 6 Stück**

*55444 Rail PIKO A, socle de ballast pour moteur d'aiguillage, aiguillage courbe droite*

**55445 PIKO A-Gleis mit Bettung Gleisböschung, 10 Endstücke**

*55445 Rail PIKO A avec ballast, remblai, 10 pcs de fin de voie*



**55446 PIKO A-Gleis mit Bettung Gleisböschung, Endstück mit Prellbock**

*55446 Rail PIKO A avec ballast, remblai, pièce de fin de voie heurtoir*



**55447 PIKO A-Gleis mit Bettung Sockel für Anschlussclip, 6 Stück**

*55447 Rail PIKO A avec ballast, socle pour prise de connexion*



**55487 Befestigungsschraube für Gleisbettung ca. 50 Stück**

*55487 Vis de fixation pour ballast env. 50 pcs*



**55488 Gleis-Schrauben 1,4 x 18 mm für Gleisbettung ca. 400 Stück**

*55488 Vis pour rails 1,4x18 mm pour le ballast env. 400 pcs*



Neuheit  
NEW

94398 2er-Set SBB EW I Personenwagen A + B mit alter Schrift, Ep. IV  
 94398 2 voitures CFF VU I, une 1re et une 2e classe avec ancien marquage ép. IV

192  
148Neuheit  
NEW  
EXCLUSIV  
SCHWEIZ

94396 2er-Set SBB/BLS EW I Personenwagen B mit alter Schrift + WR Chäs Express Ep. IV  
 94396 1 voiture BLS VU I, de 2e classe et 1 voiture restaurant CFF « Fromage Express » ép. V

192  
148Neuheit  
NEW  
EXCLUSIV  
SCHWEIZ

94395 3er-Set SBB BN/BLS EW I Personenwagen AB + B + B Ep. IV, blau  
 94395 voitures BN/BLS une de 1re/2e classe et deux de 2e classe ép. IV

192  
148Neuheit  
NEW

94397 3er-Set SBB EW I Personenwagen 2 x B mit alter Schrift und WR Self-Service Ep. IV  
 94397 3 voitures CFF VU I, deux 2e classe verte avec ancien marquage et une voiture restaurant « Self Service » ép. IV

192  
148



**94391** 2er-Set SBB NPZ EW I Personenwagen AB (ex B) und B mit Aussenschwingtüren, Ep. V  
*94391 2 voitures VU I NPZ AB (ex B) et B avec portes louvoyantes, ép. V*



**94394** 2er-Set SBB EW I Wagen B mit Übersetfenster, Ep. IV  
*94394 2 voitures CFF B une avec baies semi-ouvrantes, ép. IV*



**40322** SBB Elektrolokomotive Ae 3/6 I 10693, mit geänderter Dachform, Ep. IV  
*40322 Locomotive électrique CFF Ae 3/6 I 10693 avec toiture différente, ép. IV*



**40323** SBB EI-Lok Ae 3/6 I 10619 grün, Ep. III  
*40323 Locomotive électrique CFF Ae 3/6 I 10619 verte, ép. III*



**94161** 2er-Set SBB RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW II Steuerwagen Seetal, Ep. IV  
**96163** 2er-Set SBB RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW II Steuerwagen Seetal, mit Sound, Ep. IV

**94161** Coffret CFF automotrice RBe 4/4 + voiture pilote SEETAL, ép. IV  
**94163** Coffret CFF automotrice RBe 4/4 + voiture pilote SEETAL, Sound, ép. IV







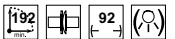
**94402** 2er-Set SBB Panzertransportwagen Simmnp-s-y ohne Beladung, Ep. V  
*94402 2 wagons porte-char Simmnp-s-y vides, ép. V*



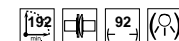
**94404** 2er-Set SBB Panzertransportwagen Simmnp-s beladen mit 2 Panzern Typ Pz87 Leopard 2A4 camouflage, Ep. V/VI  
*94404 2 wagons portes-char Simmnp-s-y chargés de 2 chars Léopard A4 camouflage, ép. V*



**94345** 4er-Set SBB Oldtimer-Personenwagen B, 2xC und C, Ep. III  
*94345 4 voitures anciennes CFF B, 2xC et C3, ép. III*



**94346** SBB Bauzugset. Magazinwagen, Werkzeugwagen und 2 Unterkunftswagen (ex F3, B3, B2 und C2), Ep. IV  
*94346 Coffret train de travaux. Wagon magasin, wagon matériel et 2 wagons réfectoirs (ex F3,B3,B2 et C2), ép. IV*



Alle Wagen werden von PIKO exklusiv nur für die ARWICO AG hergestellt. Lieferung nur solange Vorrat.

*Les modèles sur cette page sont produits en exclusivité pour ARWICO AG. Livrable dans les limites des stocks.*





Für den Schiebeplanenwagen /  
Pour le wagon bâche:

 # 36164



Neuheit  
**NEW**



37748 Schiebeplanenwagen Shimmns-tu 718 NL-Wascosa, Ep. VI  
37748 Wagons bâché Shimmns-tu 718 NL-Wascosa ép. VI

609 486



**59028 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Start-Set BLS Güterzug Rh 485 mit 3 Wagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung**  
**59028 Coffret de départ PIKO SmartControl<sub>light</sub> avec train de marchandise. Locomotive électrique série 485 des BLS**  
**et 3 wagons de marchandises, Ep. VI avec voie Piko A avec ballast**

Die moderne El-Lok im Design der BLS mit PIKO Decoder zieht einen typischen gemischten Güterzug. Mit dem neuen PIKO SmartControl<sub>light</sub> System kann der Zug auf dem grossen Gleisoval mit PIKO A-Gleis mit Bettung digital gesteuert werden und vermittelt dabei höchsten Modelleisenbahn-Spass.

*La locomotive électrique moderne dans le nouveau design des BLS dotée d'un décodeur numérique PIKO tracte un train de marchandises mixte typique. Grâce à la nouvelle centrale digitale PIKO SmartControl<sub>light</sub> le train roule en mode digital sur le réseau doté des nouveaux rails PIKO A avec ballast et offre une nouvelle dimension de jeu dans le monde du train miniature.*



Länge des Zuges: 637 mm  
 Longueur du train : 637 mm

**Packungsinhalt:**

- 1x Elektrolok Rh 485 BLS
- 3x Güterwagen
- 1x PIKO SmartControl<sub>light</sub> Basis-Set
- 1x Anschluss-Clip digital
- 1x Gleisanschlusskabel
- 1x Bedienhandbuch

**PIKO A-Gleis mit Bettung:**

- 12x Bogen R2 422 mm
- 5x Gerade G231 mm
- 1x Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
- 1x Sockel für Anschluss-Clip

**Contenu:**

- 1x Locomotive électrique BLS série 485
- 3x Wagons marchandises
- 1x Coffret de base PIKO SmartControl<sub>light</sub>
- 1x Prise de connexion
- 1x Câble de connexion
- 1x Mode d'emploi

**voie A avec ballast:**

- 12x Courbe R2 422 mm
- 5x Rail droit G231 mm
- 1x Rail droit G231 mm pour prise de connexion
- 1x Socle pour prise de connexion



**59029 PIKO SmartControl<sub>light</sub> Start-Set SBB Personenzug Rh 484SR mit 2 Wagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung**  
**59029 Coffret de départ PIKO SmartControl<sub>light</sub> avec train voyageurs. Locomotive CFF série 484SR avec deux voitures. Ep. VI et**  
**voie Piko A avec ballast**

Das digitale PIKO SmartControl<sub>light</sub> Set bildet einen realistischen Personenzug der SBB nach. Als Zuglokomotive im Set dient eine attraktive Traxx-Lokomotive mit PIKO Decoder. Mit grossem Oval aus PIKO A-Gleis mit Bettung.

*Le coffret de départ digital numérique PIKO SmartControl<sub>light</sub> est composé d'un train voyageurs réaliste Des CFF. La locomotive Traxx est doté d'un décodeur numérique et circule sur la nouvelle voie PIKO avec ballast.*



Länge des Zuges: 745 mm  
 Longueur du train : 745 mm



**Packungsinhalt:**

- 1x Elektrolok Rh 484 SBB
- 2x Personenwagen
- 1x PIKO SmartControl<sub>light</sub> Basis-Set
- 1x Anschluss-Clip digital
- 1x Gleisanschlusskabel
- 1x Bedienhandbuch

**PIKO A-Gleis mit Bettung:**

- 12x Bogen R2 422 mm
- 5x Gerade G231 mm
- 1x Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
- 1x Sockel für Anschluss-Clip

**Contenu:**

- 1x Locomotive électrique CFF série 484
- 2x Voitures voyageurs
- 1x Coffret de base PIKO SmartControl<sub>light</sub>
- 1x Prise de connexion
- 1x Câble de connexion
- 1x Mode d'emploi

**voie A avec ballast:**

- 12x Courbe R2 422 mm
- 5x Rail droit G231 mm
- 1x Rail droit G231 mm pour prise de connexion
- 1x Socle pour prise de connexion

Gültig für beide  
 PIKO SmartControl<sub>light</sub>-Sets  
 auf dieser Seite!  
 Valable pour tous  
 les coffrets  
 de cette page

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm  
 Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm  
 PIKO A-Gleis mit Bettung

Surface: environ 158 x 88 cm  
 Surface minimum nécessaire à  
 l'implantation: 168 x 98 cm  
 voie A avec ballast

**Allgemeine Hinweise / Informations générales:**

- Auslaufmodell (lieferbar solange der Vorrat reicht) / Fin de série. (Disponible jusqu'à épuisement des stocks)

**Exklusiv für die Schweiz:**

Technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Masse und Abbildungen freibleibend.

Modifications techniques, modification des couleurs, modification de livraison ainsi que tous droits réservés. Toutes les indications sont données sans garantie. Les dimensions et les illustrations peuvent être sujettes à des modifications.