



Schweizer Modellbahn-Highlights

PIKO

2022/23





Neuheit
NEW
EXCLUSIV
SCHWEIZ

358 169 SBB E-Lok Ae 6/6 11417 Kanton Freiburg rot Ep. V
Locomotive électrique CFF Ae 6/6 11417 canton de Fribourg rouge, ép. V

97207 97208 97209

Passendes Zubehör:
56500 PIKO SmartDecoder 5.1 (kurz PSD XP 5.1)
56595 PIKO SmartDecoder 5.1 Sound (kurz PSD XP 5.1 Sound)
Accessoire correspondant:
56500 PIKO SmartDecoder 5.1 (PSD XP 5.1)
56595 PIKO SmartDecoder 5.1 Sound (PSD XP 5.1 Sound)

Highlights 2022



Neuheit
NEW
EXCLUSIV
SCHWEIZ

358 169 SBB E-Lok Ae 6/6 11465 Oerlikon grün Ep. V
Locomotive électrique CFF Ae 6/6 11465 Oerlikon verte, ép. V

97210 97211 97212



EXCLUSIV
SCHWEIZ

358 218 Dec 59094 BLS Cargo/HUPAC elektrische Lokomotive Vectron 494-2 Ep. VI
Locomotive électrique BLS/HUPAC Vectron 193 494-2, ép. VI



EXCLUSIV
SCHWEIZ

358 218 Dec 59199 SBB CINT Elektrolok Vectron Monte Ceneri Ep. VI
Locomotive électrique CFF CINT Vectron Monte Ceneri, ép. VI

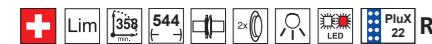


EXCLUSIV
SCHWEIZ

358 218 Dec 97794 SBB/HUPAC elektrische Lokomotive Vectron "RHEIN" Ep. VI
Locomotive électrique CFF/HUPAC Vectron « RHEIN », ép. VI



97785 SBB 2er Set elektrische Lokomotiven Ae 4/7 Secheron SAAS Ep. IV / 2 locomotives électr. CFF Ae 4/7 SAAS 10939 et 11009, ép. IV



RBe 4/4 1447 und Steuerwagen BDt 929-9 Ep. IV / RBe 4/4 1447 et voiture pilote BDt 929-9, ép. IV



2er Set RBe 540 043-7 und Steuerwagen BDt 928-1 NPZ Ep. V / Coffret CFF Automotrice RBe 540 403-7 et voiture pilote 928-1 NPZ, ép. V



Das Vorbild:

Die SBB hat im Oktober 2014 bei Stadler 29 elfteilige elektrische Mehrsystem-Triebzüge des Typs EC250 bestellt. Die Triebzüge, die bei der SBB den Namen "Giruno" tragen, fahren seit 2019 durch den Gotthard-Basistunnel und verbinden Basel, Zürich mit Mailand und weitere Italienische Städte und später Frankfurt mit Mailand. Die Züge verfügen über eine TSI-Zulassung sowie über Netzzulassungen für die Schweiz, Deutschland, Italien und Österreich. Sie verkehren sowohl auf konventionellen Strecken als auch mit bis zu 250 km/h auf Hochgeschwindigkeitsstrecken. Die für Bahnsteige mit 55 cm und 76 cm Höhe stufenlose Einstiege, die druckdichten und klimatisierten Fahrgast- und Führerräume sowie die Multifunktions- und Fahrradabteile im Passagierraum setzen einen neuen Standard für komfortables Reisen mit der Bahn. Alle Reisenden haben Sicht auf die Bildschirme des digitalen Informationssystems.

L'original:

En octobre 2014, les CFF ont commandé à Stadler 29 rames automotrices électriques multisystèmes à onze éléments de type EC250. Les rames, qui portent le nom de « Giruno » aux CFF, circulent depuis 2019 dans le tunnel de base du Gothard et relient Bâle, Zurich à Milan et d'autres villes italiennes, puis Francfort à Milan. Les trains disposent d'une homologation TSI ainsi que d'homologations de réseau pour la Suisse, l'Allemagne, l'Italie et l'Autriche. Ils circulent aussi bien sur les lignes conventionnelles que sur les lignes à grande vitesse, à une vitesse pouvant atteindre 250 km/h. Les accès sans marches pour les quais de gare d'une hauteur de 55 cm et 76 cm, les cabines passagers et de conduite pressurisées et climatisées ainsi que les compartiments multifonctions et pour vélos dans l'espace passagers établissent un nouveau standard pour un voyage confortable en train. Tous les voyageurs ont une vue sur les écrans du système d'information numérique.

11 tlg. SBB Elektrotriebzug "Giruno" 501 008-3 Ep. VI

Rame automotrice à 11 éléments CFF « Giruno » RABe 501 008-3, ép. VI



Ein Wagen mit Übersetzfenster
Une voiture avec baies semi-ouvrantes



96786 SBB 2er Set Personenwagen EW I 1x B neue Schrift Ep. V
2 voitures CFF VU I de 2e. classe avec nouveau marquage, ép. V
56063



56046 H0 Kurzkupplung, 4 Stück
56046 Attelage court H0, 4 pièces



58531 SBB Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse, Ep. IV
Voiture CFF Eurofima de 1e classe, ép. IV
56061



96798 SBB Personenwagen EW I 1.Klasse grün, alte Schrift Ep. IV
Voiture CFF VU I 1e classe avec ancien marquage, ép. IV
56060



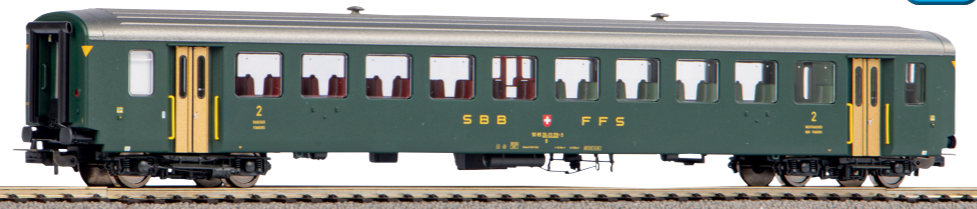
96790 SBB 2er Set Personenwagen EW I 1x A + 1x B neue Schrift Ep. IV
2 voitures CFF VU I, 1e et 2e classe avec nouveau marquage, ép. V
56063



56047 H0 Kurzkupplung, stromführend, 2 Stück
56047 Attelage électrique court, 4 pièces



58537 SBB Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse, Ep. V
Voiture CFF Eurofima de 1e classe, ép. V
56061



96799 SBB Personenwagen EW I 2.Klasse grün, alte Schrift Ep. IV
Voiture CFF VU I 2e classe avec ancien marquage, ép. IV
56060



96791 SBB Speisewagen EW I "CALANDA LAND" Ep. VI
Voiture restaurant CFF VU I CALANDA LAND, ép. IV
56063



96796 SBB Speisewagen EW I "Chäs Express-Le Buffet Suisse" Ep. V
Voiture restaurant CFF « Fromage Express/Le Buffet Suisse », ép. V
56063



SBB 2er Set Personenwagen EW I 1. Klasse IR-Lackierung Ep. V / 2 voitures CFF VU I de 1e classe en version IR, ép. V
96797 # 56063 96797AC

Hinweis:
Sets inkl. Innenbeleuchtung und Kurzkupplungen!
Beim AC-Set mit stromführenden Kupplungen!

Remarque:
Voitures avec éclairage intérieur et attelages courts. Version
AC avec attelages courts conducteurs de courant.



BLS 5er Set EW I "GOLDENPASS" Ep. VI, mit Innenbeleuchtung / Coffret de 5 voitures BLS « GOLDENPASS », ép. VI, avec éclairages intérieur
96795 # 56063 96795AC



Neuheit
NEW

96086 BLS Personenwagen EWI I 1./2. Klasse. Wortschrift Ep. IV / Voiture BLS VU I 1e/2e classe nouveau marquage, ép. IV
56063



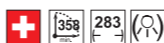
Neuheit
NEW

96087 BLS Personenwagen EWI I 1. Klasse. Wortschrift Ep. IV / Voiture BLS VU I 1e classe nouveau marquage, ép. IV
56063



Neuheit
NEW

96088 BLS Personenwagen EWI I 2. Klasse. Wortschrift Ep. IV / Voiture BLS VU I 2e classe nouveau marquage, ép. IV
56063



Neuheit
NEW
EXCLUSIV
SCHWEIZ

358 272 BLS Zusatzmodul Bdt 911-3 ex SBB und 1 BLS B 717-9 Omegalogo Ep. VI / Module BLS Bdt 911-3 ex CFF et VU I BLS 717-9 avec marquage Oméga, ép. VI
96089 96090AC



Neuheit
NEW
EXCLUSIV
SCHWEIZ

358 272 BLS 3er Set Personenwagen EW I 1x A (ex B) + 2x B, "Train Bleu" Ep. IV / 3 voitures BLS 1e (ex B) et deux 2e classe « Train Bleu » ép. IV
96091 96091AC






EXCLUSIV
SCHWEIZ

358 272 BLS 3er Set Personenwagen EW I 1x A, 2x B, AS-Türen, Omegalogo Ep. V / 3 voitures BLS 1e et deux 2e classe avec logo Oméga et portes louvoyantes, ép. V
96793 96793AC






Passendes Ergänzungsset: BLS 2er Set Personenwagen EW I 1x AB + 1x B Ep. V / Set complémentaire: 2 voitures BLS 1e/2e classe et 2e classe, ép. V (#96794/96794AC)






58979 CH-WASCO Tschengw. T3000e mit zwei Aufliegern "LKW Walter" Ep. VI   
Wagon poche double CH-WASCO T3000e avec deux remorques « LKW Walter », ép. VI
56061






58972 CH/WASCO Doppeltaschenwagen T3000e, mit zwei Aufliegern Sieber Ep. VI   
Wagon poche double CFF/WASCO chargé de deux remorques Sieber, ép. VI
56061



58991 NL-Wasco Schiebepalenwagen Shimmns 222-5 Ep. VI   
Wagon bâché NL-WASCO Shimmns 222-5, ép. VI
56061



58437 WASCO Silowagen Uacns ALPHA, Ep. VI   
Wagon-silo WASCO Uacns Alpha, ép. VI
56061






Die Seiten des Wagens sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.
Les deux faces sont décorées différemment.




58393 2er Set Offener Güterwagen Eaos SBB Ep. VI   
2 wagons ouvert Eaos CFF, ép. VI
56061






97300 2er Set Offener Güterwagen Eaos SBB Ep. VI, beladen mit Holzladung   
2 wagons ouvert Eaos CFF chargés de bois, ép. VI
56061






58993 D-WASCO Knickkesselwagen Zans ChemOil Ep. VI   
Wagon citerne D-WASCO Zans ChemOil, ép. VI
56061






58239 CH-AXBENET 2er Set Hochbordwagen Eaos mit Sand Ep. VI   
2 wagon ouvert CH-AXBENET Eaos chargés de sable, ép. VI
56061






58396 2er Set Schiebepalenwagen Shimms NL-Wascosa Ep. VI   
2 wagons bâchés Shimmns NL-Wascosa, ép. VI
56061



58983 CZ/WASCO Knickkesselwagen Zacns Pannonia Ethanol Ep. VI   
Wagon citerne CZ/WASCO Zacns Pannonia Ethanol, ép. VI
56061



58970 F/ERSA Knickkesselwagen ERMEWA Chemoil Ep. VI   
Wagon citerne F-ERSA ERMEWA Chemoil, ép. VI
56061



96693 SBB Panzertransportwagen S1mmnps Ep. IV-V, unladen
Wagon porte char CFF S1mmnps, ép. IV-V
56060



96694 CH-LBA Panzertransportwagen S1mmnps-y 033-8 Ep. VI
Wagon porte char CH-LBA S1mmnps-y 033-8, ép. VI
56060

Neuheit NEW



Die Seiten des Wagens sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt. Les deux faces sont décorées différemment.



Die Seiten des Wagens sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt. Les deux faces sont décorées différemment.



58985 SBB Grossraumschiebewandwagen Hbbillnss Ep. VI
Wagon CFF couvert Hbbillnss avec graffitis, ép. VI
56060



54502 SBB Grossraumschiebewandwagen Hbbillnss Ep. VI
Wagon CFF couvert Hbbillnss avec graffitis, ép. VI
56060

Neuheit NEW EXCLUSIV SCHWEIZ



55061 PIKO SBB Messwagen H0 mit Display D/E/F für das AC-System
Wagon de mesure PIKO CFF HO avec display D/E/F pour le système AC
56060

WLAN USB



58783 SBB Gedeckter Güterwagen Rivella Ep. VI
Wagon couvert CFF Rivella, ép. VI
56061



58799 SBB Gedeckter Güterwagen Hürlimann Traktoren Ep. VI
Wagon couvert CFF Hürlimann Traktoren, ép. VI
56061



97159 SBB gedeckter Güterwagen Starke Marken «Bührer» Traktoren, ép. IV
Wagon couvert SBB Starke Marken «Bührer» Traktoren, ép. IV
56061

Neuheit NEW



58929 SBB Bierwagen 2-achsig Cardinal Ep. III
Wagon couvert 2-essieux Bière du Cardinal, ép. III
56060



58999 CH-SERSA Schienenreinigungswagen Ep. VI
Wagon nettoyeur de rails CH-SERSA ép. VI
56060

Neuheit NEW

Kostenlos erhältlich im Google Play Store und Apple App Store

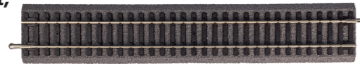
Application pour wagon de mesure disponible gratuitement dans Google Play Store et Apple App Store



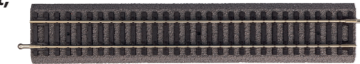
PIKO A-GLEIS MIT BETTUNG

Gerade Gleise / Rail droit:

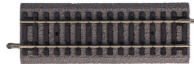
G239 55400 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 239 mm Länge 239,07 mm, G239+G231 ergeben Modullänge von 470,00 mm
55400 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 239 mm
 Longueur 239,07 mm



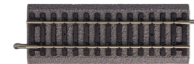
G231 55401 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 231 mm Länge 230,93 mm, G231+G239 ergeben Modullänge von 470,00 mm
55401 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 231 mm
 Longueur 230,93 mm



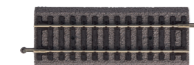
G119 55402 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 119 mm Gerades Gleis G119, Länge 119,54 mm, 2 x G119 ergeben G239
55402 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 119 mm
 Longueur 119,54 mm



G115 55403 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 115 mm Gerades Gleis G115, Länge 115,46 mm, 2 x G115 ergeben G231
55403 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 115 mm
 Longueur 115,46 mm



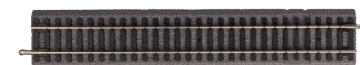
G107 55404 PIKO A-Gleis m. Bettung, Ger. Gleis 107 mm Gerades Gleis G107, Länge 107,32 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung
55404 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 107 mm, longueur 107,32 mm, Rail parallèle au croisement K30



G62 55405 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 62 mm Gerades Gleis G62, Länge 61,88 mm, Verbindung von Bogenweichen zwischen R3 und R4
55405 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 62 mm
 Longueur 61,88 mm, rail de compensation entre les aiguillages courbes R3 et R4



G231 55406 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerade 231 mm für Anschlussclip, Länge 230,93 mm
55406 Rail PIKO A avec ballast, rail droit 231 mm
 Pour prise de connexion, Longueur 230,93 mm



Gebogene Gleise / Courbe:

R1 55411 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R1 360, Bogen R1, r = 360 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis
55411 Rail PIKO A avec ballast, Courbe R1 360,
 Courbe R1, r = 360 mm / 30°, 12 rails forment un cercle



R2 55412 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R2 422 Bogen R2, r = 421,88 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis
55412 Rail PIKO A avec ballast, Courbe R2 422,
 Courbe R2, r = 421,88 mm / 30°, 12 rails forment un cercle



R3 55413 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R3, 6 Stück Bogen R3, r = 483,75 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis
55413 Rail PIKO A avec ballast, rail courbe R3
 Rayon 483,75 mm / 30°, 12 rails forment un cercle



R4 55414 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R4, 6 Stück Bogen R4, r = 545,63 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis
55414 Rail PIKO A avec ballast, rail courbe R4
 Rayon 545,63 mm / 30°, 12 rails forment un cercle



R9 55419 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R9 908 Weichen-Gegenbogen R9, r = 907,97 mm / 15°, 24 Stck. / Kreis
55419 Rail PIKO A avec ballast, Courbe R9 908
 Courbe R9, r = 907,97 mm / 15°, 24 rails forment un cercle



R1 7,5° 55147 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R1 360, 7,5°, 6 Stück Bogen R1, r = 360 mm / 7,5°, 12 Stck. / Kreis
55147 Rail PIKO A avec ballast, rail courbe R1, 7,5°
 Rail courbe R1, r = 360 mm / 7,5°, 48 rails forment un cercle



R2 7,5° 55418 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R2, 7,5°, 6 Stück Weichen-Bogen R2, r = 421,88 mm / 7,5°, 48 Stck. / Kreis
55418 Rail PIKO A avec ballast, rail courbe R2, 7,5°
 Contre courbe d'aiguillage R2, r = 421,88 mm / 7,5°, 48 rails forment un cercle



Weichen / Aiguillage:

WL 55420 PIKO A-Gleis mit Bettung, Weiche WL Weiche, links, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9, Handbetrieb mit Positionierung
55420 Rail PIKO A avec ballast, aiguillage WL
 Aiguillage, gauche, angle 15°, rail droit = G239, Déviation = R9



WR 55421 PIKO A-Gleis mit Bettung, Weiche WR Weiche, rechts, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9, Handbetrieb mit Positionierung
55421 Rail PIKO A avec ballast, aiguillage WR
 Aiguillage, droit, angle 15°, rail droit = G239, Déviation = R9



BWL 55422 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogenweiche BWL Bogenweiche, links. Befahrbar von R2 nach R3, Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2. Handbetrieb mit Positionierung
55422 Rail PIKO A avec ballast Aiguillage courbe BWL
 Aiguillage courbe, gauche. Roulable de R2 vers R3, rayon du rail principal lde déviation R2



BWR 55423 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogenweiche BWR Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R2 nach R3, Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2. Handbetrieb mit Positionierung
55423 Rail PIKO A avec ballast Aiguillage courbe BWR
 Aiguillage courbe, droit. Roulable de R2 vers R3, rayon du rail principal lde déviation R2



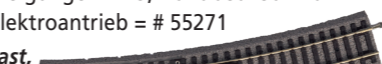
DKW 55424 PIKO A-Gleis mit Bettung, Doppelkreuzungsweiche DKW Doppelkreuzungsweiche, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239, Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = 2 x # 55271
55424 Rail PIKO A avec ballast, traversée jonction double TJD
 Traversée jonction double, angle 15°, rail droit = G239



W3 55425 PIKO A-Gleis mit Bettung, 3-Wegeweiche W3 3-Wegeweiche, Winkel 2 x 15°, Gerades Gleis = G239, Abzweigungen = R9, Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = 2 x # 55271
55425 Rail PIKO A avec ballast, aiguillage triple
 Aiguillage triple, 2 angles 15°, rail droit = G239 rail courbe complémentaire = R9



WY 55426 PIKO A-Gleis mit Bettung, Y-Weiche WY Y-Weiche, Winkel 30°, Abzweigungen = R9, Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = # 55271
55426 Rail PIKO A avec ballast, aiguillage symétrique Y
 Aiguillage Y, angle 30°, rail courbe complémentaire = R9



BWL-R3 55427 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogenweiche BWL-R3, links Bogenweiche, links. Befahrbar von R3 nach R4, Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3. Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = # 55271
55427 Rail PIKO A avec ballast, Aiguillage courbe gauche BWL-R3
 Aiguillage courbe gauche, rayon de la voie principale R3 ou R4, rayon de la voie de déviation R3 ou R4



BWR-R3 55428 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogenweiche BWR-R3, rechts Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R3 nach R4, Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3. Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = # 55271
55428 Rail PIKO A avec ballast, Aiguillage courbe droit BWR-R3
 Aiguillage courbe droit, rayon de la voie principale R3 ou R4, rayon de la voie de déviation R3 ou R4



K15 55440 PIKO A-Gleis mit Bettung, Kreuzung K15 Kreuzung K15, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239
55440 Rail PIKO A avec ballast, croisement K15
 Croisement K15, angle 15°, rail droit = G239



K30 55441 PIKO A-Gleis mit Bettung, Kreuzung K30 Kreuzung K30, Winkel 30°, Gerades Gleis = G119
55441 Rail PIKO A avec ballast, croisement K30
 Croisement K30, angle 30°, rail droit = G119



55432 PIKO A-Gleis mit Bettung, Übergangs-Gleis auf Fleischmann** Profi
55432 Rail PIKO A avec ballast, rail de jonction pour rail Fleischmann Profi**



55433 PIKO A-Gleis mit Bettung, Übergangs-Gleis auf ROCO** GeoLine
55433 Rail PIKO A avec ballast, rail de jonction pour rail ROCO GeoLine**



55434 PIKO A-Gleis mit Bettung, Übergangs-Gleis auf PIKO A-Gleis
55434 Rail PIKO A avec ballast, rail de jonction pour rail PIKO A



55442 PIKO A-Gleis Bettungssockel für Weichenantrieb, Weiche links/rechts, 6 Stück
55442 Rail PIKO A, socle de ballast pour moteur d'aiguillage, aiguillage gauche/droit



55443 PIKO A-Gleis Bettungssockel für Weichenantrieb, Bogenweiche links, 6 Stück
55443 Rail PIKO A, socle de ballast pour moteur d'aiguillage, aiguillage courbe gauche

55444 PIKO A-Gleis Bettungssockel für Weichenantrieb, Bogenweiche rechts, 6 Stück
55444 Rail PIKO A, socle de ballast pour moteur d'aiguillage, aiguillage courbe droite



55445 PIKO A-Gleis mit Bettung Gleisböschung, 10 Endstücke
55445 Rail PIKO A avec ballast, remblai, 10 pcs de fin de voie

55446 PIKO A-Gleis mit Bettung Gleisböschung, Endstück mit Prellbock
55446 Rail PIKO A avec ballast, remblai, pièce de fin de voie heurtoir



55447 PIKO A-Gleis mit Bettung Sockel für Anschlussclip, 6 Stück
55447 Rail PIKO A avec ballast, socle pour prise de connexion



55487 Befestigungsschraube für Gleisbettung ca. 50 Stück
55487 Vis de fixation pourballast env. 50 pcs



55488 Gleis-Schrauben 1,4 x 18 mm für Gleisbettung ca. 400 Stück
55488 Vis pour rails 1,4x18 mm pour le ballast env. 400 pcs





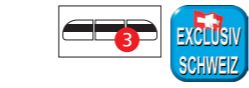
94398 2er-Set SBB EW I Personenwagen A + B mit alter Schrift Ep. IV
2 voitures CFF VU I, une 1e et une 2e classe avec ancien marquage, ép. IV
56060



94396 2er-Set SBB/BLS EW I Personenwagen B mit alter Schrift + WR Chäs Express Ep. IV
1 voiture BLS VU I, de 2e classe et 1 voiture restaurant CFF « Fromage Express », ép. IV
56060



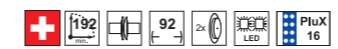
94395 3er-Set SBB BN/BLS EW I Personenwagen AB + B + B Ep. IV, blau
3 voitures BN/BLS une de 1e / 2e classe et deux de 2e classe, ép. IV
56060



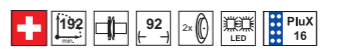
94397 3er-Set SBB EW I Personenwagen 2x B mit alter Schrift und WR "Self-Service" Ep. IV
3 voitures CFF VU I, deux 2e classe verte avec ancien marquage et une voiture restaurant « Self Service », ép. IV



40322 SBB Elektrolokomotive Ae 3/6 I 10693, mit geänderter Dachform Ep. IV
Locomotive électrique CFF Ae 3/6 I 10693 avec toiture différente, ép. IV



40323 SBB EI-Lok Ae 3/6 I 10619 grün Ep. III
Locomotive électrique CFF Ae 3/6 I 10619 verte, ép. III



94380 SBB Personenwagen EW I 1.Klasse grün, alte Schrift Ep. IV
Voiture CFF VU I 1e classe avec ancien marquage, ép. IV



94381 SBB Personenwagen EW I 2. Klasse grün, alte Schrift Ep. IV
Voiture CFF VU I 2e classe avec ancien marquage, ép. IV

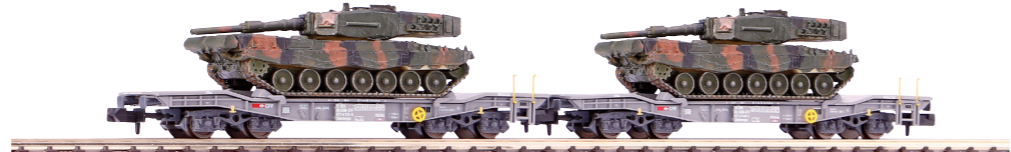


94394 2er-Set SBB EW I Wagen B mit Übersetzfenster, Ep. IV
2 voitures CFF de 2e classe une avec baies semi-ouvrantes, ép. IV





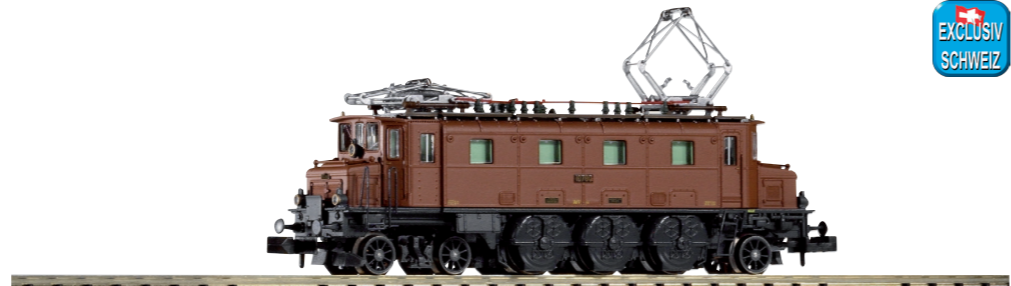
94402 2er-Set SBB Panzertransportwagen S1mmnps-y ohne Beladung Ep. V
2 wagons porte char CFF S1mmnps-y vide, ép. V



94404 SBB 2er Set Panzertransportwagen S1mmnps beladen mit Panzer Leo Ep. V
2 wagons portes char S1mmnps-y chargés de 2 chars Léopard A4, ép. V



40702 CH-LBA Panzertransportwagen S1mmnps-y Ep. VI
Wagon porte char CH-LBA S1mmnps-y, ép. VI



94003 SBB El-Lok Ae 3/6 | 10700 SBB Historic Ep. IV-VI
Locomotive électrique A/6 1077 CFF Historic, ép. IV-VI



94399 BLS 5er Set "GOLDENPASS" Ep. V
Coffret de 5 voitures BLS « GOLDENPASS », ép. V



94345 SBB 4er Set Oldtimer-Personenwagen B, 2x C, C3 Ep. III
4 voitures anciennes CFF B, C3 et 2x C, ép. III



94346 SBB 4er Set Bauzugwagen Ep. IV
Coffret train de travaux. Wagon magasin, wagon matériel et 2 wagons réfectoirs (ex F3, B3, B2 et C2), ép. IV



37748 NL-WASCO Schieplanewagen Shimmns WASCOSA, Ep. VI
Wagon bâché NL-WASCO Shimmns 222-5, ép. VI



37010 SBB Hochbordwagen Eaos grau Ep. VI
Wagon ouvert CFF Eaos gris, ép. VI

EXCLUSIV
SCHWEIZ



SBB E-Lok Re 4/4 I 10031 2. Serie rot Ep. IV
Locomotive électrique CFF Re 4/4 I 10031, rouge deuxième série, ép. IV

96877

96878

96878

Neuheit
NEW
EXCLUSIV
SCHWEIZ



SBB E-Lok Re 4/4 I 10034 TEE Ep. IV
Locomotive électrique CFF Re 4/4 I TEE 10034, ép. IV

96883

96884

96885

EXCLUSIV
SCHWEIZ



SBB E-Lok Re 4/4 I 1. Serie 401 Ursprung Ep. III
Locomotive électrique CFF Re 4/4 I 401 version d'origine, ép. III

96881

96882

Allgemeine Hinweise / Informations générales:

Auslaufmodell (lieferbar solange der Vorrat reicht) /
Fin de série. (Disponible jusqu'à épuisement des stocks)

Werkseitig ausverkauft /
Épuisé en usine

Exklusiv für die Schweiz:

ARWICO AG · Brühlstrasse 10 · CH-4107 Ettingen

Tel. +41 61 722 12 22 · Fax +41 61 722 12 44 · www.arwico.ch

Technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Masse und Abbildungen freibleibend.

Modifications techniques, modification des couleurs, modification de livraison ainsi que tous droits réservés. Toutes les indications sont données sans garantie. Les dimensions et les illustrations peuvent être sujettes à des modifications.

99576 © 2022 PIKO / PIKO® est une marque déposée.