



Schweizer Modellbahn-Highlights

PIKO

Quelle: G. Stahl



2019

Neuheit
NEWQuelle / Photo:
Chr. Ochsner

- 96870 SBB El-Lok Re 4/4 1.Serie 10018 rot DC Ep. IV
 96870 Locomotive électrique CFF Re 4/4 I 1. série 10018 rouge DC ép. IV
 96872 SBB El-Lok Re 4/4 1.Serie 10018 rot DC-Sound Ep. IV
 96872 Locomotive électrique CFF Re 4/4 I 1. série 10018 rouge DC-Sound ép. IV
 96873 SBB El-Lok Re 4/4 1.Serie 10018 rot AC-Sound mfx Ep. IV
 96873 Locomotive électrique CFF Re 4/4 I 1. série 10018 rouge AC-Sound mfx ép. IV

Das Vorbild:

Bereits in den 30er Jahren wollten die SBB mit neuen Triebfahrzeugen sowie komfortablen Reisezugwagen das Angebot an Zügen verbessern. 1944 erteilte die SBB der heimischen Industrie den Auftrag zum Bau von sechs Lokomotiven vom Typ Re 4/4 I, von denen die erste 1946 abgeliefert wurde. Es war die erste laufachslose Drehgestelllokomotive der SBB mit einem Achsgewicht von nur 14 Tonnen. Durch diese Leichtbauweise konnten Kurven schneller befahren und Schnellzüge mit 125 Km/h befördert werden. Ab Werk wurden beinahe alle Maschinen im einheitlichen Tannengrün versehen. Ab 1984 erhielten einige Maschinen ein rotes Farbleid. Während die 1. Serie Ihre ganze Karriere hauptsächlich den Dienst vor Pendelzügen und zuletzt auch paarweise vor leichten Güterzügen verbrachte, wurde die 2. Serie der Lok hauptsächlich im Schnellzugdienst eingesetzt. Ende der 80er, Anfang der 90er Jahre ging ihre Betriebszeit langsam zu Ende. 1998 schied die letzte Maschine bei der SBB aus. Einige Re 4/4 haben aber den Weg zum Alteisenhändler überlebt und werden regelmässig für Sonderfahrten eingesetzt.

L'original:

Dès les années 30, les CFF voulaient améliorer l'offre des trains grâce à de nouvelles locomotives ainsi que des voitures plus confortables. C'est en 1944 que les CFF ont accordé à l'industrie suisse la construction de six locomotives du type Re 4/4 I, dont la première a été livrée en 1946. C'était la première locomotive à bogie moteur avec un poids à l'essieu de seulement 14 tonnes. Grâce à cette construction légère la vitesse dans les courbes et pu être augmentée ainsi que la vitesse de traction des trains (125km/h). Livrées d'origine en vert sapin, certaines machines reçurent à partir de 1984 une livrée rouge. Tandis que la première série fut principalement dédiée à la traction de trains navettes et en fin de carrière aussi en double traction pour des trains de marchandises, la deuxième série a tracté des trains express, TEE et en fin de carrière également des trains de marchandises. C'est à la fin des années 80 et au début des années 90 que la fin de leur carrière approcha et en 1998 la dernière machine fut radiée des CFF. Certaines machines ont survécu au chalumeau et sont encore aujourd'hui utilisées pour des trains spéciaux.

Highlight 2020

EXCLUSIV
SCHWEIZ

AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!

Version AC avec
décodeur en mode mfx



Für die Soundversionen gilt zusätzlich: /
Pour les version sonorisées sont valables:



Für die AC Soundversionen gilt zusätzlich: /
Pour les CC version sonorisées sont valables:



Neuheit
NEW



Highlight 2020

EXCLUSIV
SCHWEIZ



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!

Version AC avec
décodeur en mode mfx

Aufnahme / Photo:
G.Stahl

- 96874 SBB El-Lok Re 4/4 2.Serie 10040 grün DC Ep. IV
- 96874 Locomotive électrique CFF Re 4/4 I 2. série 10040 verte DC ép. IV
- 96875 SBB El-Lok Re 4/4 2.Serie 10040 grün DC-Sound Ep. IV
- 96875 Locomotive électrique CFF Re 4/4 I 2. série 10040 verte DC-Sound ép. IV
- 96876 SBB El-Lok Re 4/4 2.Serie 10040 grün AC-Sound mfx Ep. IV
- 96876 Locomotive électrique CFF Re 4/4 I 2. série 10040 verte AC-Sound mfx ép. IV



Für die Soundversionen gilt zusätzlich: /
Pour les version sonorisées sont valables:



Für die AC Soundversionen gilt zusätzlich: /
Pour les CC version sonorisées sont valables:



Das Modell:

Mit den neukonstruierten Modellen der legendären Re 4/4 I offeriert PIKO nach den vielgelobten E-Loks Ae 4/7, den RBe 4/4 mit passendem EW II Steuerwagen und der EW I Wagenfamilie einen weiteren SBB-Klassiker in herausragender Qualität als H0 Modell. Das PIKO Modell der markanten Elektrolokomotive aus der Schweiz überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, die exakte Umsetzung der aussergewöhnlichen Gehäuseform, angesetzten Griffstangen, scharf gravierte Drehgestellblenden und filigrane Metall-Pantographen. Der Schweizer Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig mittels LEDs. Die serienmässig eingebaute Führerstandsbeleuchtung und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Als zusätzliches Highlight verfügt die Re 4/4 I von PIKO über eine Führerpultbeleuchtung. Der fünfpolige Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Das schwere Modell mit zwei Haftreifen für hohe Zugkräften besitzt eine Digital-schnittstelle PluX22 nach NEM 658 und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und grösstmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Bremschläuche zum Nachrüsten liegen bei.

Le modèle:

Avec les nouveaux modèles de la légendaire locomotive électrique du type Re 4/4 I, PIKO propose après le grand succès des locomotives électriques Ae 4/7, les RBe 4/4 avec voiture pilote VU II et la famille des voitures VU I, un autre grand classique des CFF en H0. La fameuse locomotive suisse de PIKO impressionne par sa qualité exceptionnelle et séduit par ses détails, la finesse d'impression, la réalisation exacte de la forme inhabituelle de la caisse, les mains courantes, les détails des bogies finement gravés et les pantographes filigranes en métal. L'éclairage suisse frontal change suivant le sens de la marche grâce à des LEDs. Equipés de série l'éclairage de la cabine de conduite et les feux arrière peuvent être commutés avec un décodeur PluX22. Le point phare de la Re 4/4 I de PIKO et sûrement l'éclairage du pupitre de conduite. Le moteur à cinq pôles avec deux volants d'inertie assure d'excellentes caractéristiques de roulement. Le poids important du modèle et deux bandages en caoutchouc assure une excellente traction motrice. Le modèle dispose d'une interface numérique PluX22 selon NEM 658 et est préparé pour une installation ultérieure facile d'un décodeur sonore avec un grand haut-parleur. Les conduites de frein sont jointes pour un montage ultérieur.

TRIEBWAGEN / AUTOMOTRICES

Nouveauté
NEW



Aufnahme / Photo:
C. Ochsner



AC Ausführung mit mfx-fähigem Decoder!
Version AC avec décodeur en mode mfx!



Für alle AC-Modelle auf dieser Seite gilt zusätzlich: /
Pour tous les articles AC sur cette double page sont valables:



Für alle Sound-Modelle auf dieser Seite gilt zusätzlich: /
Pour tous les articles sonorisés sur cette double page sont valables:



- 96832 2er Set SBB RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW Steuerwagen Seetal DC Ep. IV
- 96832 Coffret CFF RBe 4/4 + voiture pilote BDt version Seetal DC ép. IV
- 96833 2er Set SBB RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW Steuerwagen Seetal AC Ep. IV
- 96833 Coffret CFF RBe 4/4 + voiture pilote BDt version Seetal AC-mfx ép. IV

- 96836 2er Set / Sound SBB RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW Steuerwagen Seetal DC-Sound Ep. IV
- 96836 Coffret CFF RBe 4/4 + voiture pilote BDt version Seetal DC-Sound ép. IV
- 96837 2er Set / Sound SBB RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW Steuerwagen Seetal AC-Sound Ep. IV
- 96837 Coffret CFF RBe 4/4 + voiture pilote BDt version Seetal AC-Sound mfx ép. IV

Für alle RBe 4/4 gilt: / Pour toutes les RBe 4/4 sont valables:



- 96842 SBB Triebwagen RBe 540 058-5 NPZ DC Ep.V
- 96842 Automotrice CFF RBe 540 058-5 NPZ DC ép. V

- 96843 SBB Triebwagen RBe 540 058-5 NPZ DC-Sound Ep.V
- 96843 Automotrice CFF RBe 540 058-5 NPZ DC-Sound ép. V
- 96844 SBB Triebwagen RBe 540 058-5 NPZ AC-Sound mfx Ep. V
- 96844 Automotrice CFF RBe 540 058-5 NPZ AC-Sound mfx ép. V



Aufnahme / Photo:
C. Ochsner

- 96845 SBB Triebwagen RBe 4/4 1434 grün mit alter Schrift DC Ep. IV
- 96845 Automotrice CFF RBe 4/4 1434 verte avec ancien marquage DC ép. IV

- 96846 SBB Triebwagen RBe 4/4 1434 grün mit alter Schrift DC-Sound Ep. IV
- 96846 Automotrice CFF RBe 4/4 1434 verte avec ancien marquage DC-Sound ép. IV
- 96847 SBB Triebwagen RBe 4/4 1434 grün mit alter Schrift AC-Sound mfx Ep. IV
- 96847 Automotrice CFF RBe 4/4 1434 verte avec ancien marquage AC-Sound mfx ép. IV



- 97782 2er Set SBB El-Lok Ae 4/7 10939 + 11009 SAAS DC Ep. IV
- 97782 Coffret de 2 locomotives electriques Ae 4/7 10939 + 11009 SAAS CFF DC ép. IV
- 97784 2er Set SBB El-Lok Ae 4/7 SAAS 10939 und 11009 DC-Sound Ep. IV
- 97784 2 locomotives électr. CFF Ae 4/7 SAAS 10939 et 11009 DC-Sound ép. IV
- 97785 2er Set SBB El-Lok Ae 4/7 SAAS 10939 und 11009 AC-Sound mfx Ep. IV
- 97785 2 locomotives électr. CFF Ae 4/7 SAAS 10939 et 11009 AC-Sound mfx ép. IV



AC Ausführung mit
mfx-fähigem Decoder!
Version AC avec
décodeur en mode mfx

Für die Lok der Ae 4/7 gilt: /
Pour la locomotive Ae 4/7 est valable:



- 51783 SBB El-Lok Ae 4/7 10913 BBC AC-mfx Ep. IV
- 51783 Locomotive électrique CFF Ae 4/7 10913 BBC AC-mfx ép. IV
- 51784 SBB El-Lok Ae 4/7 10913 BBC DC-Sound Ep. IV
- 51784 Locomotive électrique CFF Ae 4/7 10913 BBC DC-Sound ép. IV
- 51785 SBB El-Lok Ae 4/7 10913 BBC AC-Sound Ep. IV
- 51785 Locomotive électrique CFF Ae 4/7 10913 BBC AC-Sound ép. IV



97793 SBB/HUPAC EI-Lok Vectron 193 492-6 "Rhein" DC Ep. VI
 97793 Locomotive électrique CFF/HUPAC Vectron 193 492-6 "Rhein" DC ép. VI
 97794 SBB/HUPAC EI-Lok Vectron 193 492-6 "Rhein" AC-mfx Ep. VI
 97794 Locomotive électrique CFF/HUPAC Vectron 193 492-6 "Rhein" AC mfx ép. VI



59194 BLS Cargo/HUPAC EI-Lok Vectron 193 494-2 DC Ep. VI
 59194 Locomotive électrique BLS/HUPAC Vectron 193 494-2 DC ép. VI
 59094 BLS Cargo/HUPAC EI-Lok Vectron 193 494-2 AC-mfx Ep. VI
 59094 Locomotive électrique BLS/HUPAC Vectron 193 494-2 AC-mfx ép. VI



Für die AC-Version gilt zusätzlich:
 Pour la version AC est en plus valable:



Für die AC-Version gilt zusätzlich:
 Pour la version AC est en plus valable:



59961 BLS Cargo EI-Lok BR 186, mit vier Stromabnehmern DC Ep. VI
 59961 Locomotive électrique BLS Cargo 186 avec 4 pantographes DC ép. VI



Detail

PERSONENWAGEN / VOITURES

PIKO



Alle Personenwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56286
(siehe H0 Katalog 2019 Seite 423)
*Toutes les voitures sont prééquipées pour l'installation d'un éclairage intérieur # 56286
(voir catalogue H0 2019 page 423)*

Alle Personenwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung eines AC Schleifers inkl. Befestigungsclip # 56112
(siehe Herbstneuheiten Prospekt 2019 Seite 9)
*Toutes les voitures sont prééquipées pour le montage d'un patin AC avec clips de montage # 56112
(voir le prospectus des nouveautés automne 2019 / page 9)*



96784 2er Set SBB NPZ EW I Personenwagen B mit Aussenschwingtüren (neue Betriebsnummern) Ep. V
96784 2 voitures VU I NPZ B avec portes louvoyantes (nouveaux numéros) ép. V
96784AC 2er Set SBB NPZ EW I Personenwagen B mit Aussenschwingtüren (neue Betriebsnummern) mit AC-Achsen
96784AC 2 voitures VU I NPZ B avec portes louvoyantes (nouveaux numéros) ép. V avec essieux AC



96785 2er Set SBB NPZ EW I Personenwagen AB (ex B) und B mit Aussenschwingtüren (neue Betriebsnummern)
96785 2 voitures VU I NPZ AB (ex B) et B avec portes louvoyantes (nouveaux numéros) ép. V
96785AC 2er Set SBB NPZ EW I Personenwagen AB (ex B) und B mit Aussenschwingtüren (neue Betriebsnummern) mit AC Achsen
96785AC 2 voitures VU I NPZ AB (ex B) et B avec portes louvoyantes (nouveaux numéros) ép. V avec essieux AC



Für alle Personenwagen gilt:
Pour toutes les voitures:
→ # 56063

**Neuheit
NEW**


**58956 SBB/HUPAC Doppeltaschenwagen T3000e mit
2 Schöni Reststoff / Della Santa Landquart Aufliegern Ep. VI; ⚡ # 56061**
*58956 Wagon poche double SBB/HUPAC T3000e chargé
de 2 remorques Schöni Reststoff / Della Santa Landquart ép. VI; ⚡ # 56061*

**Neuheit
NEW**


**54779 SBB/WASCOSA Doppeltaschenwagen T3000e mit
2 Ambrogio Intermodal Aufliegern Ep. VI; ⚡ # 56061**
*54779 Wagon poche double SBB/WASCOSA T3000e chargé
de 2 remorques Ambrogio Intermodal ép. VI; ⚡ # 56061*

**EXCLUSIV
SCHWEIZ**


**54777 SBB/WASCOSA Doppeltaschenwagen T3000e mit
2 LKW Walter Aufliegern Ep. VI; ⚡ # 56061**
*54777 Wagon poche double SBB/WASCOSA T3000e chargé
de 2 remorques LKW Walter ép. VI; ⚡ # 56061*

**95330 SBB-CFF Containerwagen Sgnss beladen mit
3 Cargo Domizil Containern Ep.V; ⚡ # 56061**
*95330 Wagon porte-conteneurs CFF Sgnss chargé
de 3 cont. Cargo Domizil ép. V; ⚡ # 56061*

**Neuheit
NEW**


**58951 SK-Chemiekesselwagen Zans
SWISS KRONOSPAN Ep. VI; ⚡ # 56061**
*58951 Wagon citerne SK Zans
SWISS KRONOSPAN ép. VI; ⚡ # 56061*



**58961 CZ/WASCOSA Knickkesselwagen Zacns
Pannonia Ethanol Ep.VI; ⚡ # 56061**
*58961 Wagon citerne CZ-WASCOSA Zacns
Pannonia Ethanol ép. VI; ⚡ # 56061*

**Neuheit
NEW**


**58962 CZ/WASCOSA Knickkesselwagen
Zacns Ep. VI; ⚡ # 56061**
*58962 Wagon citerne CZ-WASCOSA
Zacns ép. VI; ⚡ # 56061*

Neuheit
NEW



54509 SBB Schiebewandwagen Hbbinss Ep. VI; ⚙ # 56060
54509 Wagon couvert CFF à portes coulissantes Hbbinss ép. VI; ⚙ # 56060

358 198



58436 D-WASCOSA Silowagen Uacns Cemex Ep. VI; ⚙ # 56061
58436 Wagon-silo D-WASCOSA Uacns CEMEX ép. VI; ⚙ # 56061

358 187



58434 SBB Silowagen Uacns WASCOSA Ep. VI; ⚙ # 56061
58434 Wagon silo CFF WASCOSA Uacns ép. VI; ⚙ # 56061

358 187





96682 SBB Panzertransportwagen Slmmnps beladen mit einem Panzer Pz 57 Centurion ohne Schürze uni Ep. IV; t # 56060
96682 Wagon porte char CFF Slmmnps chargé d'un char Pz 57 Centurion sans tablier uni ép. IV; t # 56060



96683 SBB Panzertransportwagen Slmmnps beladen mit einem Panzer Pz 57 Centurion ohne Schürze camouflage Ep. IV; t # 56060
96683 Wagon porte char CFF Slmmnps chargé d'un char Pz 57 Centurion sans tablier camouflage ép. IV; t # 56060



96686 SBB Panzertransportwagen Slmmnps beladen mit einem Henschel HS 3-14 Rotzler Ep. IV; t # 56060
96686 Wagon porte char CFF Slmmnps chargé d'un camion Henschel HS 3-14 avec grue Rotzler ép. IV; t # 56060



96688 SBB Panzertransportwagen Slmmnps-y ohne Beladung Ep. VI; t # 56060
96688 Wagon porte char CFF Slmmnps vide ép. VI; t # 56060



96689 SBB Panzertransportwagen Slmmnps beladen mit einem Pz 87 Leopard 2A4 Ep. VI; t # 56060
96689 Wagon porte char CFF Slmmnps chargé d'un char Pz 87 Léopard 2A4 ép. VI; t # 56060

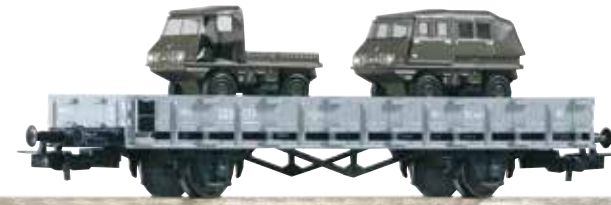


96690 SBB Panzertransportwagen Slmmnps-y beladen mit einem Schützenpanzer Hägglunds CV-9030CH Ep. VI; t # 56060
96690 Wagon porte char CFF Slmmnps chargé d'un véhicule blindé Hägglunds CV-9030CH ép. VI; t # 56060





58929 SBB Bierwagen 2-achsig Cardinal Ep. III; # 56060
58929 Wagon couvert 2-essieux Bière du Cardinal ép. III; # 56060



95340 SBB Flachwagen M4 beladen mit 2 Militär Haflinger Ep. III
56061
95340 Wagon plat CFF M4 chargé de 2 véhicules Haflinger ép. III; # 56061



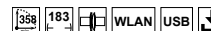
55051 Software für
PIKO H0 Messwagen
55051 Logiciel pour
voiture de mesure



58941 Schienenreinigungswagen SBB Ep. IV; # 56061
58941 Wagon de nettoyage des rails Gbs254 CFF ép. IV; # 56061



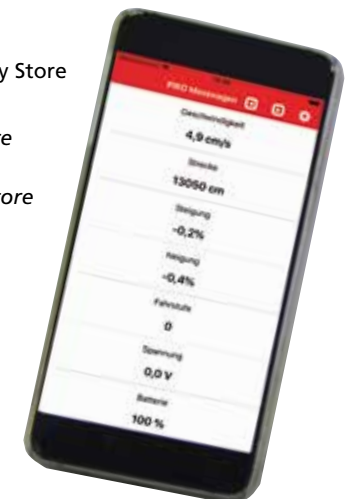
55052 PIKO Messwagen H0 SBB mit Display D/E/F
55052 Wagon de mesure PIKO display D/E/F



NEU! / Nouveau!

kostenlos erhältlich im Google Play Store
& Apple App Store

Application pour wagon de mesure
disponible gratuitement dans
Google Play Store et Apple App Store





☒ 58668 SBB Personenwagen Apm grau Ep. V; ⚡ # 56060
 58668 Voiture voyageur CFF Apm grise ép. V; ⚡ # 56060



58669 SBB Personenwagen Bpm grau Ep. V; ⚡ # 56060
 58669 Voiture voyageur CFF Bpm grise ép. V; ⚡ # 56060



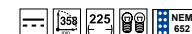
58716 SBB Hochbordwg. Eaos Ep. V; ⚡ # 56060
 58716 Wagon ouvert CFF Eaos ép. V; ⚡ # 56060



57785 SBB Containerwagen mit 2 Containern Dreier Ep. VI; ⚡ # 56061
 57785 Wagon porte conteneurs chargé de 2 conteneurs Dreier ép. VI
 ⚡ # 56061



57965 SBB Cargo El-Lok 189 Int. "Alpazähler" DC Ep. VI
 57965 Locomotive électrique CFF Cargo int. "Alpazähler" DC ép. VI
 57865 SBB Cargo El-Lok 189 Int. "Alpazähler" AC Ep. VI
 57865 Locomotive électrique CFF Cargo int. "Alpazähler" AC ép. VI



Für die AC-Version gilt zusätzlich: /
 Pour la version AC est en plus valable:





94160 2er Set SBB RBe 540 38-7 Triebwagen +
BDt EW II Steuerwagen NPZ Ep. IV-V



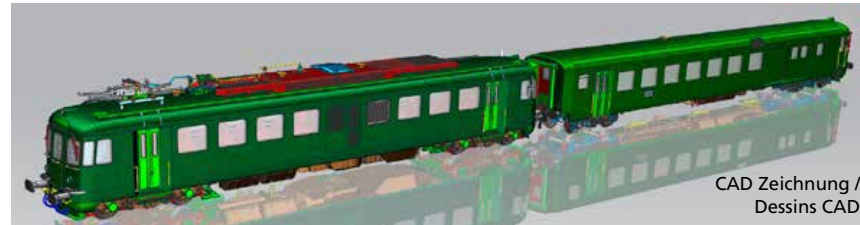
94160 Coffret CFF RBe 540 038-7 + BDt version colibri ép. IV-V



94162 2er Set SBB RBe 540 38-7 Triebwagen + BDt EW II Steuerwagen NPZ DC-Sound Ep. IV-V

94162 Coffret CFF RBe 540 038-7 + BDt version colibri DC-Sound ép. IV-V

Die ersten sechs Triebwagen der SBB Baureihe RBe 4/4 wurden ab 1959 für den Regionalverkehr am Gotthard beschafft, durch ihre grossen Leistungsreserven aber zeitnah nach ihrer Ablieferung im Schnellzugsverkehr im Flachland eingesetzt. Die Triebwagen besitzen grosse, beidseitige Führerstände und Stirntüren sowie eine Vielfachsteuerung zur Kombination mit Steuerwagen. 76 Serientriebwagen wurden zwischen 1963 und 1966 geliefert und waren u.a. vier Tonnen schwerer als die Prototypen. Im gleichen Zeitraum wurden auch jeweils EW I und EW II Steuerwagen zur Bildung von schweren Pendelzügen ausgeliefert. Die Fahrzeuge waren im typischen Grün der SBB lackiert. Erst nachdem ausreichend Lokomotiven der Re 4/4 II zur Verfügung standen, übernahmen die markanten Triebwagen ihren Dienst im eigentlich vorgesehenen Regionalpendelverkehr. Hierzu wurden weitere EW II Steuerwagen beschafft. Ab 1992 wurden noch 74 Serientriebwagen modernisiert und für den S-Bahn-Betrieb optimiert. Ende 2014 endete bei den SBB der Einsatz. Heute stehen mehrere RBe 4/4 als historische Fahrzeuge beim Verein Depot und Schienenfahrzeuge in Koblenz.



CAD Zeichnung /
Dessins CAD

94164 2er Set SBB RBe 4/4 Triebwagen +

BDt EW II Steuerwagen grün mit neuer Schrift DC Ep. IV-V

94164 Coffret CFF RBe 4/4 + BDt verte DC ép. IV-V



94165 2er Set SBB RBe 4/4 Triebwagen + BDt EW II Steuerwagen grün mit neuer Schrift DC-Sound Ep. IV-V

94165 Coffret CFF RBe 4/4 + BDt verte DC-Sound ép. IV-V

Les six premières automotrices prototype de la série RBe 4/4 des CFF ont été construites à partir de 1959 pour le du trafic régional sur la ligne du Gothard, mais leurs importantes réserves de puissance leur permirent en même temps d'être employées pour la traction de trains express en plaines. Les automotrices sont équipés de grandes cabines de conduite, de portes frontales des deux côtés, ainsi que d'une commande à distance. Toutes vertes les 76 RBe 4/4 de série furent mises en service entre 1963 et 1966 et pesaient, entre autres, quatre tonnes de plus que les 6 prototypes. Initialement en service comme véhicule de traction sur des relations de longues distances, c'est après la livraison rapide des Re 4/4 II que les RBe 4/4 furent utilisées comme trains navette régionaux avec les voitures unifiées I, II et les voitures pilotes.

A partir de 1992, 74 automotrices de série furent modernisées et adaptées au service RER. Leur carrière pris fin en 2014. Aujourd'hui plusieurs véhicules roulent pour des courses spéciales, par exemple la 1405 et la 540 074 qui appartiennent L'association dsf à Koblenz.



CAD Zeichnung /
Dessins CAD

94390 2er Set SBB NPZ EW I Personenwagen A + B mit Aussenschwingtüren Ep. V

94390 2 voitures VU I NPZ A + B avec portes louvoyantes ép. V

94391 2er Set SBB NPZ EW I Personenwagen AB (ex B) und B mit Aussenschwingtüren Ep. V

94391 2 voitures VU I NPZ AB (ex B) et B avec portes louvoyantes ép. V

94392 2er Set SBB EW I Personenwagen A + B grün Ep. IV/V

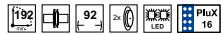
94392 2 voitures VU I A + B vertes ép. IV/V

94393 2er Set SBB EW I Personenwagen B und WR "Le Buffet Suisse" Ep. VI/V

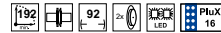
94393 2 voitures CFF VU I B et WR "Le Buffet Suisse" ép. IV/V



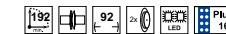
40320 SBB El-Lok Ae 3/6 I 10601 braun Ep. II
40320 Locomotive électrique CFF Ae 3/6 I 10601 brune ép. II



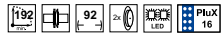
40321 SBB El-Lok Ae 3/6 I 10710 grün Ep. IV
40321 Locomotive électrique CFF Ae 3/6 I 10710 verte ép. IV
40322 SBB El-Lok Ae 3/6 I 10693 grün Ep. IV
40322 Locomotive électrique CFF Ae 3/6 I 10693 verte ép. IV



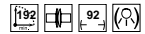
40323 SBB El-Lok Ae 3/6 I 10619 grün Ep. III
40323 Locomotive électrique CFF Ae 3/6 I 10619 verte ép. III



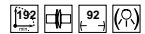
94001 SBB El-Lok Ae 3/6 I 10677 grün Ep. IV
94001 Locomotive électrique CFF Ae 3/6 I 10677 verte ép. IV
94003 SBB El-Lok Ae 3/6 I 10700 Historic Ep. IV-VI
94003 Locomotive électrique CFF Ae 3/6 I 10700 HISTORIC brune ép. IV-VI



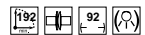
94343 4er Set SBB Oldtimer-Personenwagen B3ü, C, C3 und C3ü, Ep. II
94343 4 voitures anciennes CFF B3ü, C, C3 et C3ü, ép. II



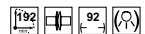
94344 4er Set SBB Oldtimer-Personenwagen B3, C, C3 und F3 Ep. III
94344 4 voitures anciennes CFF B3, C, C3 et F3 ép. III



94345 4er Set SBB Oldtimer-Personenwagen B, 2xC und C Ep. III
94345 4 voitures anciennes CFF B, 2xC et C3 ép. III



94346 SBB Bauzugset. Magazinwagen, Werkzeugwagen und 2 Unterkunftswagen (ex F3,m B3, B2 und C2) Ep. IV
94346 Coffret train de travaux. Wagon magasin, wagon matériel et 2 wagons réfectoirs (ex F3,B3,B2 et C2) ép. IV



Alle Wagen werden von PIKO exklusiv nur für die ARWICO AG hergestellt. Lieferung nur solange Vorrat.
Les modèles sur cette page sont produits en exclusivité pour ARWICO AG. Livrable dans les limites des stocks.

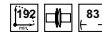


46290 Vier LED-Innenbeleuchtungen für 94340-94344
46290 4 éclairages intérieurs DEL pour 94340-94344





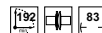
94402 2er Set SBB Panzertransportwagen Slmmnps-y ohne Beladung Ep. V
94402 2 wagons porte-char Slmmnps-y vides. ép.V



94404 2er Set SBB Panzertransportwagen Slmmnps beladen mit
 2 Panzern Typ Pz87 Leopard 2A4 camoufrage Ep. V/VI
*94404 2 wagons porte-char Slmmnps-y chargés
 de 2 chars Pz87 Léopard vides. Ep.VA4 camoufrage ép. V/VI*



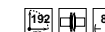
94405 2er Set SBB Panzertransportwagen Slmmnps beladen mit
 2 Panzern M109 Ep. V
94405 2 wagons porte-char Slmmnps-y chargés de 2 chars M109 ép. V



94407 2er Set SBB Panzertransportwagen Slmmnps beladen mit
 2 Panzern Pz68 camoufrage Ep. V
*94407 2 wagons porte-char Slmmnps-y chargés
 de 2 chars Pz68 camoufrage ép. V*



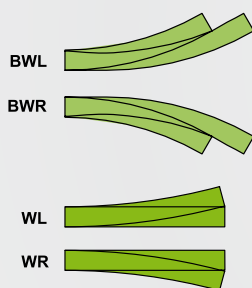
94408 2er Set SBB Panzertransportwagen Slmmnps beladen mit 2 Panzern Pz68 uni Ep. V
94408 2 wagons porte-char Slmmnps-y chargés de 2 chars Pz68 uni ép. V





PIKO A-GLEIS MIT BETTUNG VOIE PIKO AVEC BALLAST

- Volle Kompatibilität zu den Gleisen ohne Bettung
- Kein Unterbau aus Kork notwendig
- Feindetaillierte Schwellen
- Realistische, scharfkantige Schotternachbildung und Farbgestaltung
- Compatibilité totale avec les voies sans ballast
- Aucun soubassement en liège nécessaire
- Traverses finement détaillées
- Reproduction du ballast réaliste et du coloris



- G239** Gerades Gleis / Rail droit 239 mm
- G231** Gerades Gleis / Rail droit 231 mm
- R1** Bogen 30° / Courbe, r = 360 mm
- R2** Bogen 30° / Courbe r = 422 mm
- R9** Bogen 15° / Courbe, r = 908 mm
- BWL** Bogenweiche, links R2 zu R3
Aiguillage courbe gauche
- BWR** Bogenweiche, rechts R2 zu R3
Aiguillage courbe droit
- WL** Weiche, links / Aiguillage gauche
- WR** Weiche, rechts / Aiguillage droit



Das neue PIKO A-Gleis mit Bettung ist auch als Teil attraktiver PIKO SmartControl^{light} Start-Sets erhältlich. Mehr dazu in unserem H0 Katalog oder unter www.piko.de.

Le nouveau rail PIKO A avec ballast fait également partie des boîtes attractives de départ SmartControl light. Vous trouverez plus d'informations dans notre nouveau catalogue ou sur notre site www.piko.de

Allgemeine Hinweise / Informations générales:

- ☒ Auslaufmodell (lieferbar solange der Vorrat reicht) / Fin de série. (Disponible jusqu'à épuisement des stocks)

PIKO Spielwaren GmbH · Lutherstrasse 30 · 96515 Sonneberg · GERMANY
Tel. +49 3675 89 72 42 · Fax +49 3675 89 72 50 · e-mail: hotline@piko.de

Exklusiv für die Schweiz:

ARWICO AG · Brühlstrasse 10 · 4107 Ettingen
Tel. +41 61 722 12 22 · Fax +41 61 722 12 44 · www.arwico.ch



PIKO SMARTCONTROL^{light}

Übersichtliches Display
Affichage clair

Bis zu 20 Loks gleichzeitig
Jusqu'à 20 locomotives simultanément



Ergonomischer Handregler
Commande ergonomique

Einfache Bedienbarkeit
Utilisation simple

Scannen Sie den nebenstehenden QR-Code für weitere Informationen.



Pour plus d'information, scannez le code QR ci-contre

PIKO SMARTPROGRAMMER & PIKO SMARTTESTER



56415 PIKO SmartProgrammer



56416 PIKO SmartTester



NEU! / Nouveau! PIKO SmartProgrammer App

kostenlos erhältlich im Google Play Store, Apple App Store sowie für Microsoft Windows 7 / 10
Application disponible gratuitement dans Apple App Store, Google Play Store et Windows 7/10



Technische und farbliche Änderungen bei den Artikeln sowie Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten; Masse und Abbildungen freibleibend.

Modifications techniques, modification des couleurs, modification de livraison ainsi que tous droits réservés. Toutes les indications sont données sans garantie. Les dimensions et les illustrations peuvent être sujettes à des modifications.

99576 © 2019 PIKO / PIKO® est une marque déposée.