

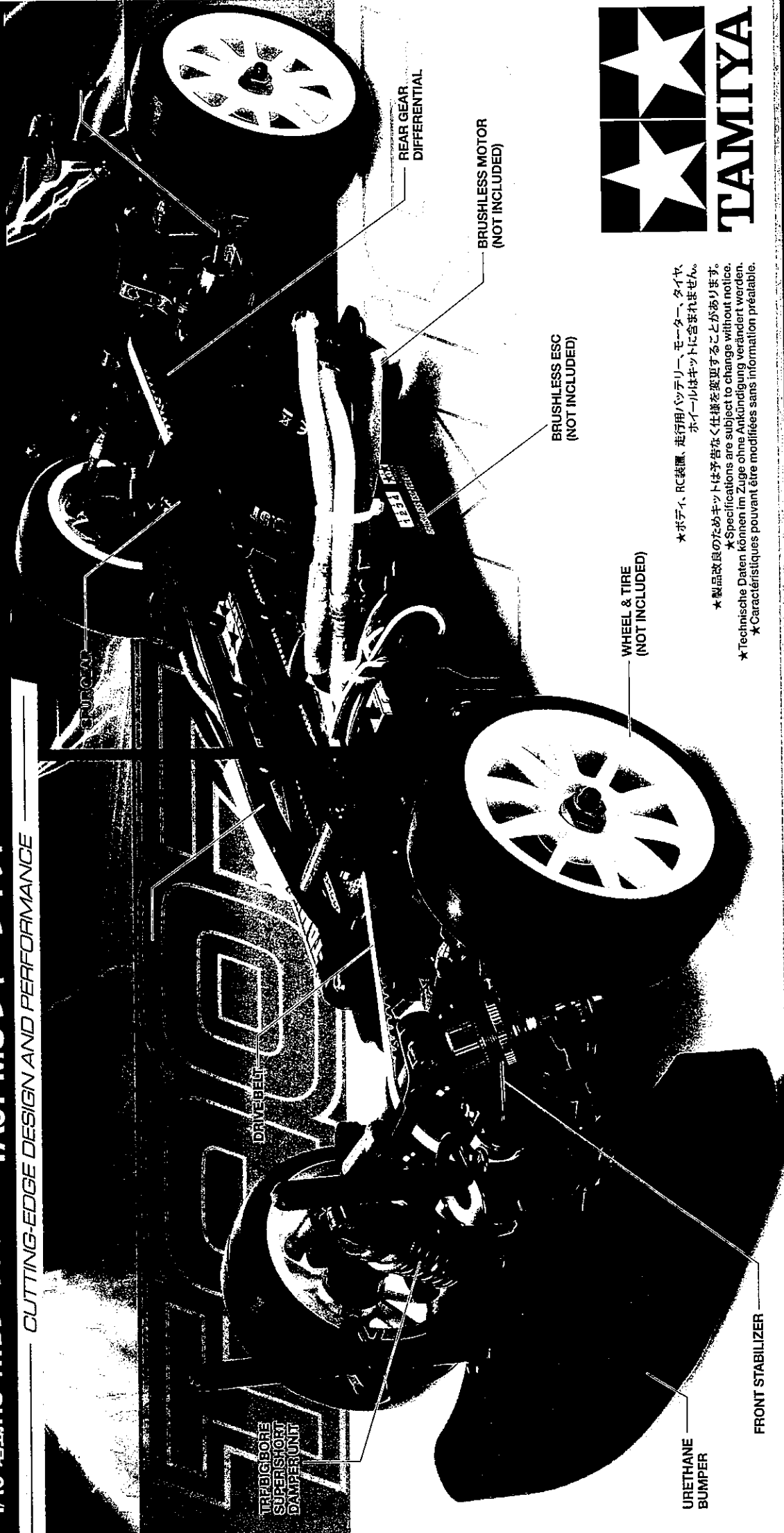
TAMIYA

1/10th SCALE RADIO CONTROL 4WD
HIGH PERFORMANCE RACING CAR
CHASSIS KIT

1/10 電動RC 4WDレーシングカー TA07 MS シャーシキット

ITEM 42326

CUTTING-EDGE DESIGN AND PERFORMANCE



TREBIGORE
SUPERSHOCK
DAMPER UNIT

DRIVE BELT

REAR GEAR
DIFFERENTIAL

BRUSHLESS MOTOR
(NOT INCLUDED)

BRUSHLESS ESC
(NOT INCLUDED)

WHEEL & TIRE
(NOT INCLUDED)

URETHANE
BUMPER

FRONT STABILIZER

★ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、タイヤ、ホイールはキットに含まれません。

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。

★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge einer Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.



TAMIYA

TA07 MS CHASSIS KIT

●小学生や組み立てに出来ない方は、
模型に詳しい方にお手伝いをお願い
してください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、2チャンネルプロポ、小型受信機、小型ESC (ブラシレスモーター用)、標準型サーボをご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承ください。
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。(ESCはエレクトロニックスピードコントローラーの略です。)

《走行用モーター・ピニオンギヤ》

★モーターはブラシレスモーターをご用意ください。
★キットにはモーター、ピニオンギヤは含まれていません。21ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤを選択してください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットにはタミヤバッテリーをお薦めします。専用充電器とともにご利用ください。

RADIO CONTROL UNIT

2-channel R/C unit plus brushless electronic speed controller and standard size servo is required for this model.
★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

MOTOR AND PINION GEAR

★This kit is designed to use a brushless motor.
★This kit does not include motor and pinion gear. Choose separately available electric motor and pinion gear to achieve gear ratio chosen on page 21 of this manual.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche 2-Kanal RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler für Brushlessmotoren und ein Standard Lenkservo benötigt.
★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

MOTOR UND MOTORRITZEL

★Dieser Bausatz ist für einen Brushless-Motor vorgesehen.
★Dieser Bausatz enthält keinen Motor und kein Ritzel. Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor und ein Ritzel für die gewählte Übersetzung gemäß Seite 21 dieses Handbuchs.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Ce modèle nécessite un ensemble de radiocommande 2 voies, un variateur de vitesse électronique brushless et un servo de taille standard.

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

MOTEUR ET PIGNON MOTEUR

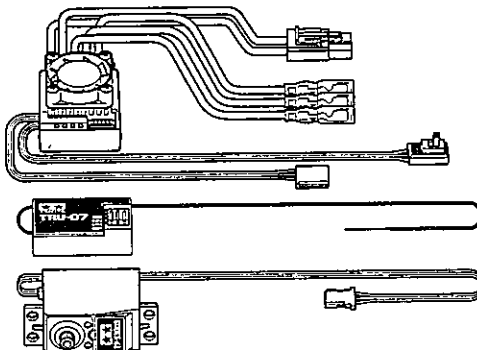
★Ce kit est conçu pour fonctionner avec un moteur brushless.
★Moteur et pignon moteur ne sont pas inclus dans ce kit. Se procurer séparément un moteur et un pignon pour obtenir un des rapports de transmission spécifiés page 21 de ce manuel.

ALIMENTATION

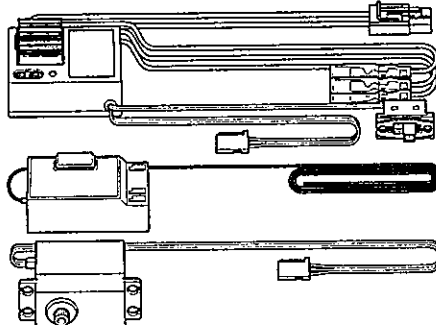
Ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

推奨プロポ 2.4G プロポ / ESC (ブラシレスモーター用)

2.4GHz R/C SYSTEM w/ BRUSHLESS ELECTRONIC SPEED CONTROLLER (RECOMMENDED)
2.4GHz R/C SYSTEM mit ELEKTRONISCHEM FAHRTREGLER FÜR BRUSHLESSMOTOREN (EMPFOHLEN)
ENSEMBLE RC 2.4GHz avec VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE BRUSHLESS (RECOMMANDE)
(※ESCはエレクトロニックスピードコントローラーの略です。)



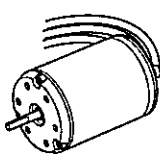
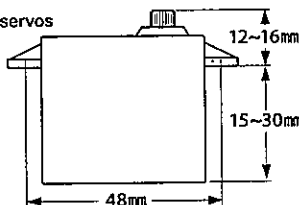
ブラシレスモーター用ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ
2-channel R/C unit with brushless electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler für Brushlessmotoren
Ensemble R/C voies avec variateur électronique brushless



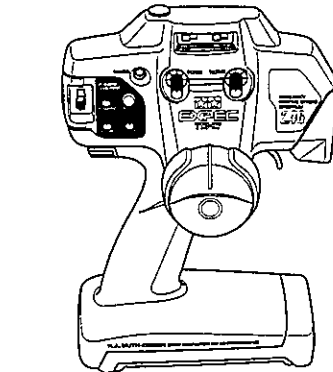
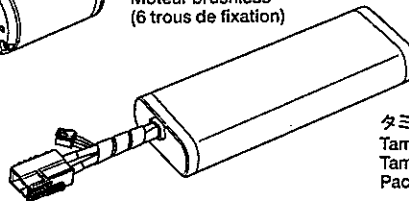
《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size
Größe der Servos
Dimensions max des servos

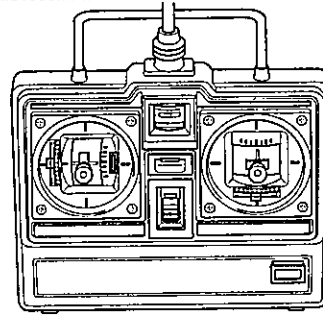
★小型サイズのサーボは搭載できません。
★Small size servo cannot be installed.
★Ein kleines Servo darf nicht eingebaut werden.
★Un mini-servo ne peut être installé.



ブラシレスモーター(取付穴6コ)
Brushless motor (6 screw holes)
Brushless-Motor (sechs Schraubgewinde)
Moteur brushless (6 trous de fixation)



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small size ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



《タイヤ・ホイール》

キットにはタイヤ、ホイールは含まれていません。走行場所に合わせてご利用ください。

TIRES AND WHEELS

This kit does not include tires and wheels.

REIFEN UND RÄDER

In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Räder.

PNEUS ET JANTES

Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes.

《走行用ボディ》

1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

BODY SHELL

Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C body parts set.

KAROSSERIE

Tamiya Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

CARROSSERIE

Se procurer séparément une carrosserie échelle 1/10 Tamiya.

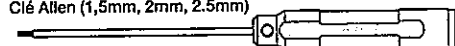
タミヤ走行用バッテリー / 専用充電器

Tamiya battery pack / compatible charger
Tamiya Akkupack / geeignetes Ladegerät
Pack d'accus Tamiya / chargeur compatible

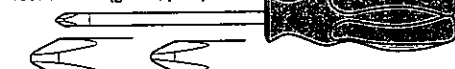
《用意する工具》

RECOMMENDED TOOLS BENÖTIGTE WERKZEUGE OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Hex wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Imbusschlüssel (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Clé Allen (1.5mm, 2mm, 2.5mm)



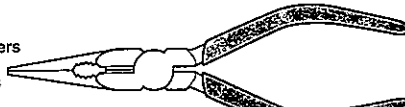
+ドライバー (大, 小)
+ Screwdriver (large, small)
+ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis + (grand, petit)



クラフトナイフ
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste



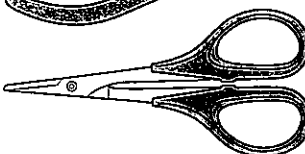
ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pinces à becs longs



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes



はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes



ピンバイス (ドリル刃2.5mm, 1mm)
Pin vise (2.5mm, 1mm drill bit)
Schraubstock (2.5mm, 1mm Spiralbohrer)
Outil à percer (2.5mm, 1mm de diamètre)



ヤスリ
File
Feile
Lime



★この他に柔らかな布、ノギス、Eリングセッター、ネジ止め剤 (中強度) があると便利です。

★A soft cloth, caliper, thread lock and E-ring tool will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können ein weiches Tuch, ein Meßschieber, Schraubensicherung und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

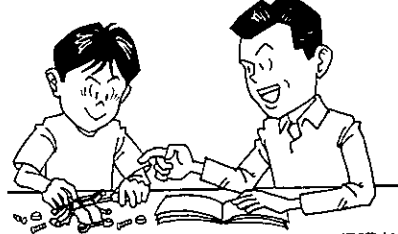
★Un chiffon, un pied à coulisse, frein-filet et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。
また、保護者の方もお読みください。



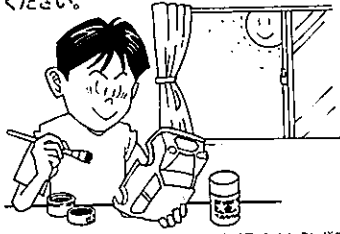
●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

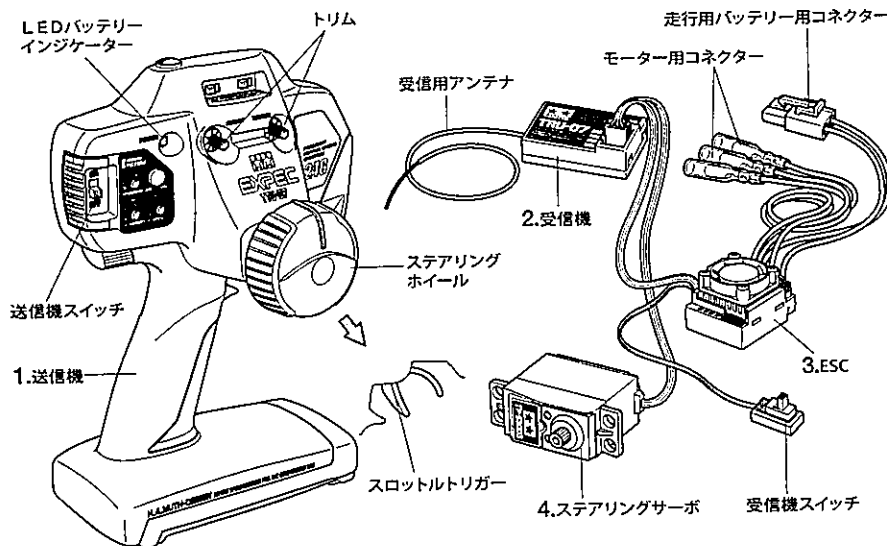
VORSICHT

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

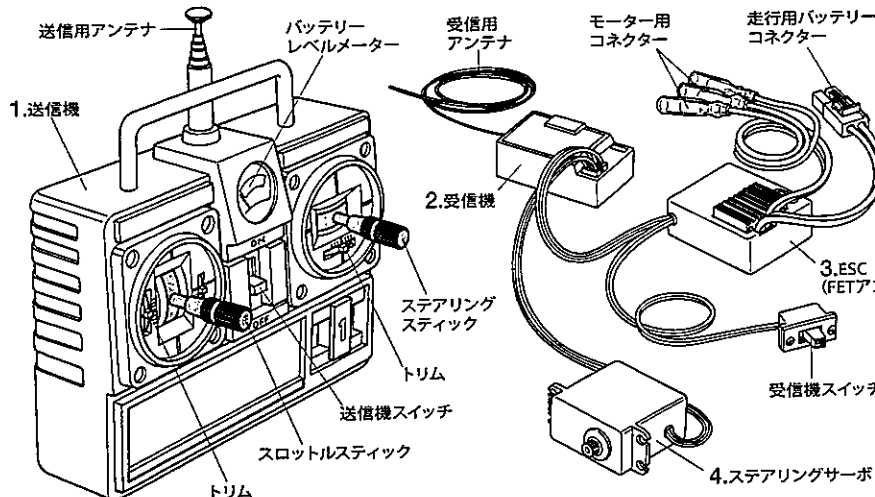
PRECAUTIONS

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manipuler les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスペック GT 2.4G プロボ / ESC (ブラシレスモーター用)》 TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH BRUSHLESS ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルプロボの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (スピードコントローラー) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (スピードコントローラー) やサーボにつたえます。
- ESC (スピードコントローラー)=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切りまします。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

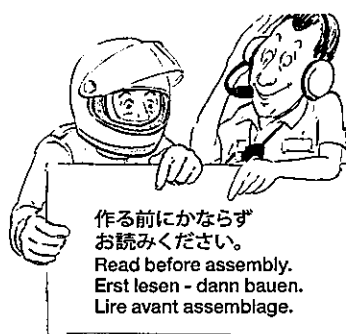
- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆくり確実に組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.



★はじめに別売の走行用バッテリーを専用充電器を使って充電します。充電方法や取り扱い上の注意はバッテリーおよび専用充電器に付属の取扱説明書をよくお読みください。

★Charge battery pack with compatible charger (available separately). When handling battery/charger, read supplied instructions carefully.

★Den Akkupack mit einem geeigneten Ladegerät aufladen (getrennt erhältlich). Zur Bedienung von Akku/Ladegerät die mitgelieferte Anleitung sorgfältig lesen.

★Utiliser un chargeur compatible avec le pack d'accus (disponible séparément). Se référer et lire attentivement les instructions et les précautions d'emploi fournies avec le chargeur et la batterie.

A

1~6

袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
MA4 ×10

MA21 ×2
ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnnettes de direction

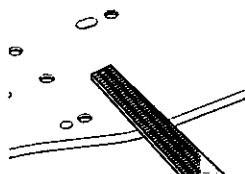
MA17
×1

セパレートサスマウント 05E-a
Separate suspension mount 05E-a
Getrennte Aufhängungs-Befestigung 05E-a
Support de suspension séparé 05E-a

MA18
×1

セパレートサスマウント 05E-b
Separate suspension mount 05E-b
Getrennte Aufhängungs-Befestigung 05E-b
Support de suspension séparé 05E-b

★ヤスリなどでカドを滑らかにしておきます。
★Smooth off lower deck edges with file.
★Kanten der Chassisboden abrunden.
★Adoucir les rebords de la platine inférieure avec une lime.

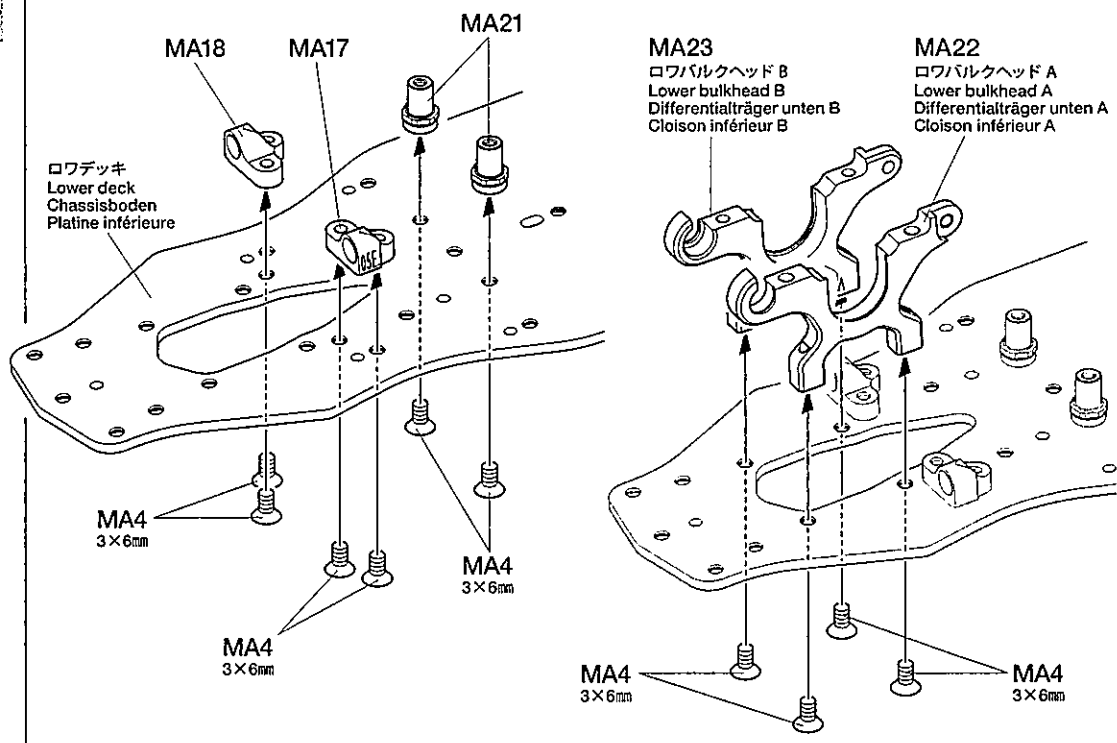


1

フロントバルクヘッドの取り付け Attaching front bulkheads Einbau der vorderer Differentialträger Fixation des cloisons avant



★ロワバルクヘッドはA、Bに注意して取り付けてください。
★Note left and right of bulkheads.
★Beim Differentialträger auf links und rechts achten.
★Noter l'orientation droite/gauche de la cloison.

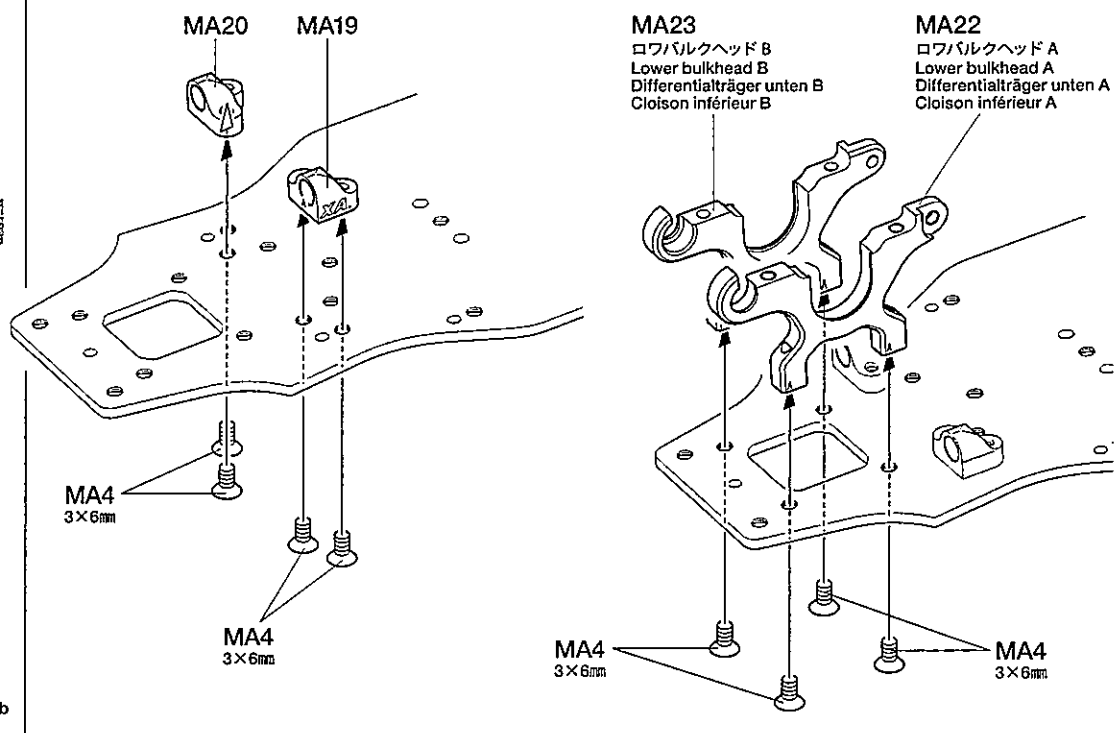


2

リヤバルクヘッドの取り付け Attaching rear bulkheads Einbau der hinterer Differentialträger Fixation des cloisons arrière



★ロワバルクヘッドはA、Bに注意して取り付けてください。
★Note left and right of bulkheads.
★Beim Differentialträger auf links und rechts achten.
★Noter l'orientation droite/gauche de la cloison.



2

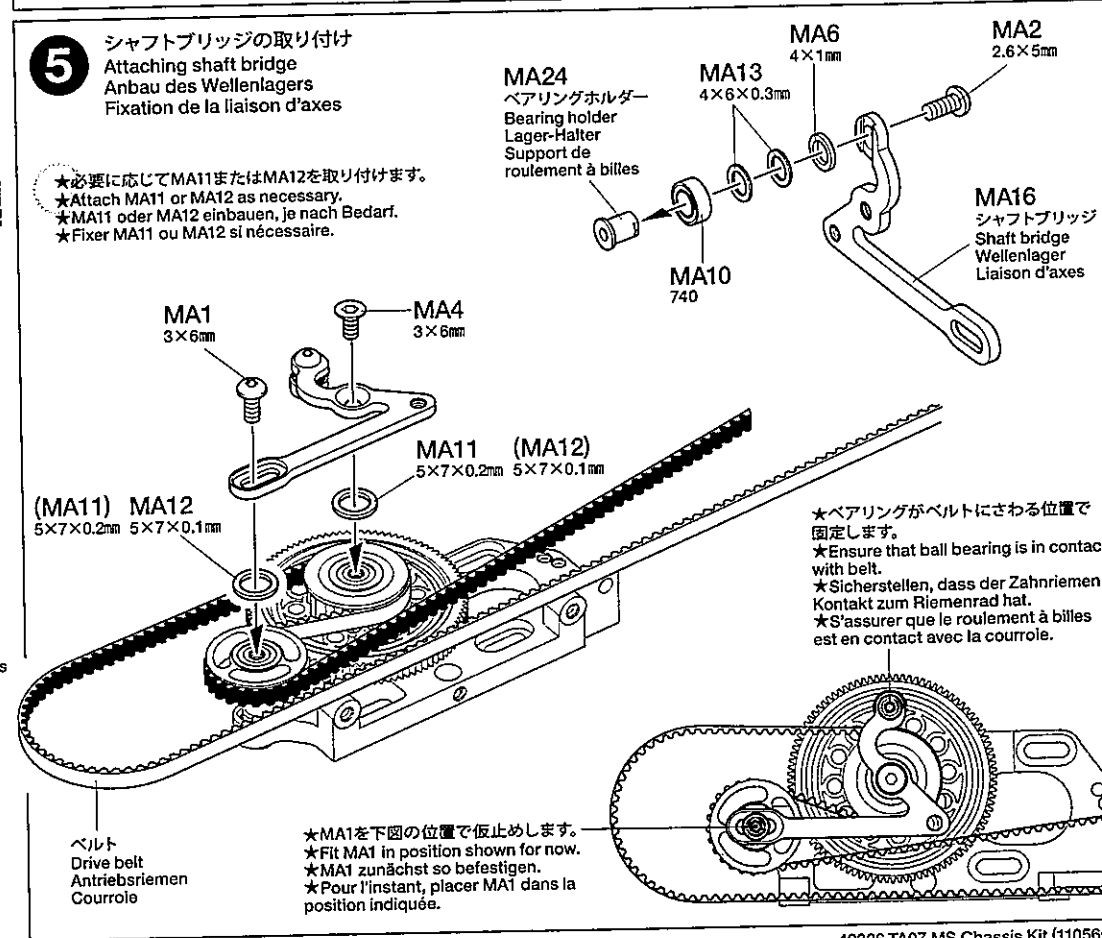
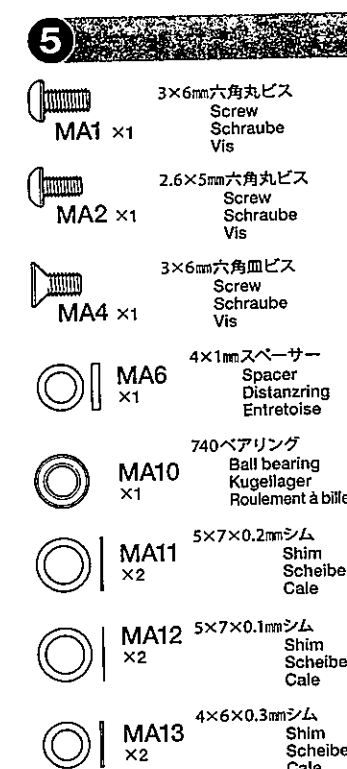
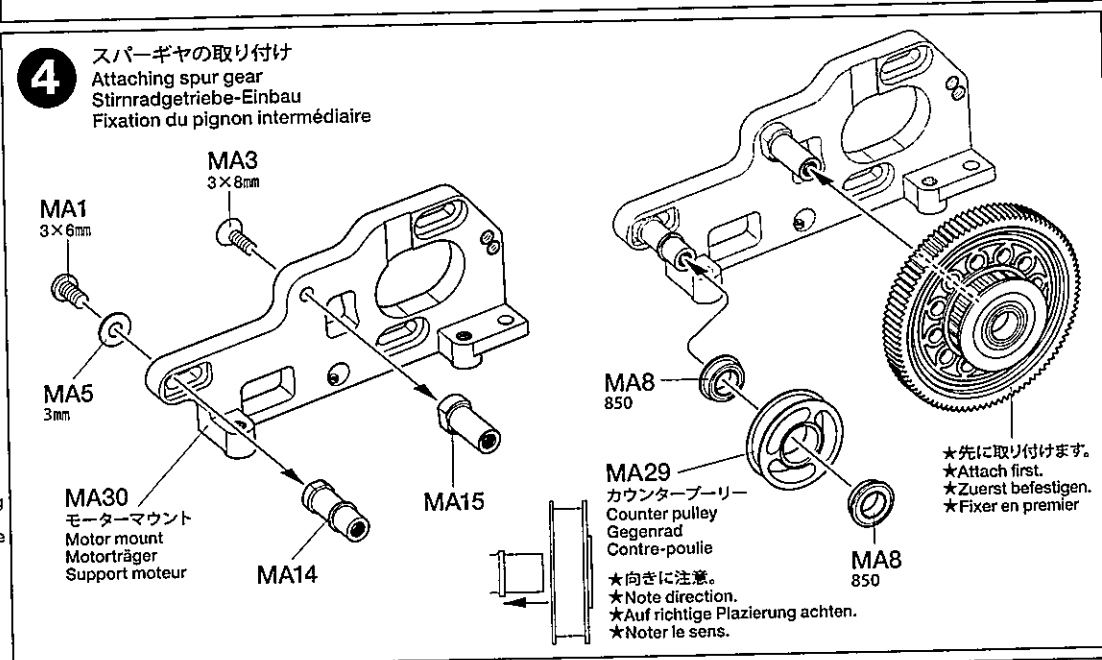
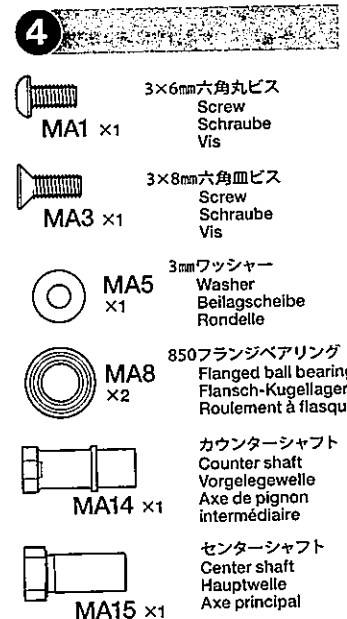
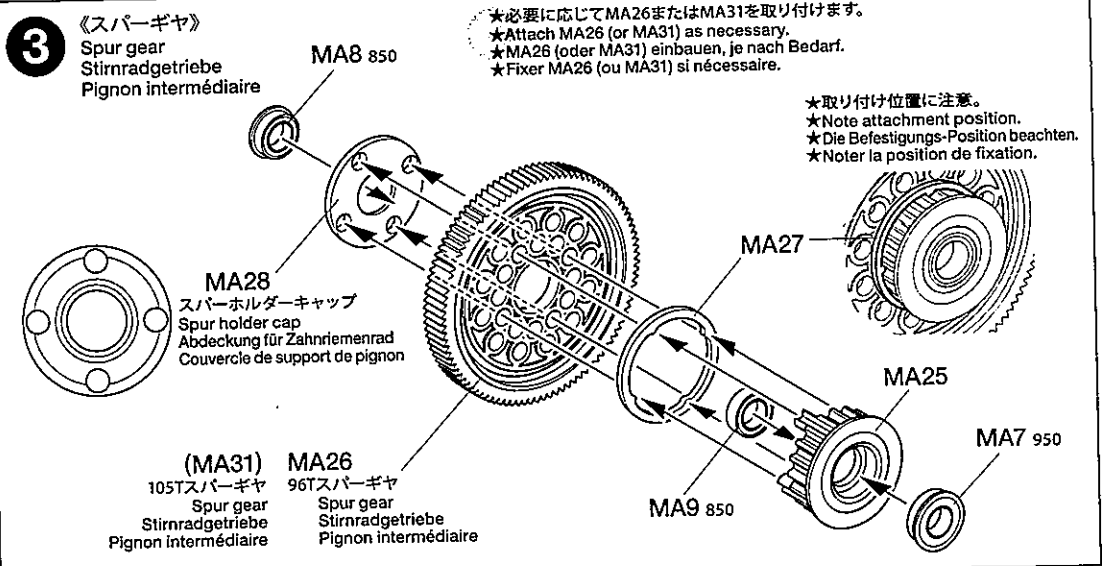
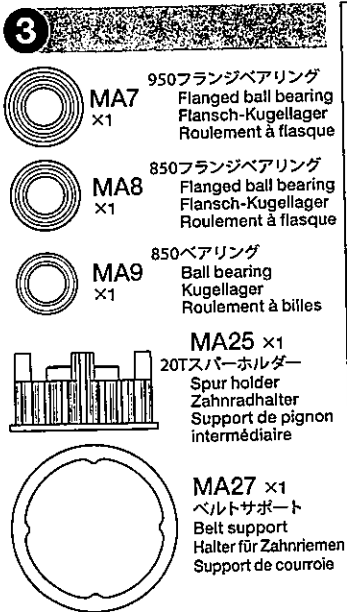
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
MA4 ×8

MA19
×1

セパレートサスマウント 1XA-a
Separate suspension mount 1XA-a
Getrennte Aufhängungs-Befestigung 1XA-a
Support de suspension séparé 1XA-a

MA20
×1

セパレートサスマウント 1XA-b
Separate suspension mount 1XA-b
Getrennte Aufhängungs-Befestigung 1XA-b
Support de suspension séparé 1XA-b



6

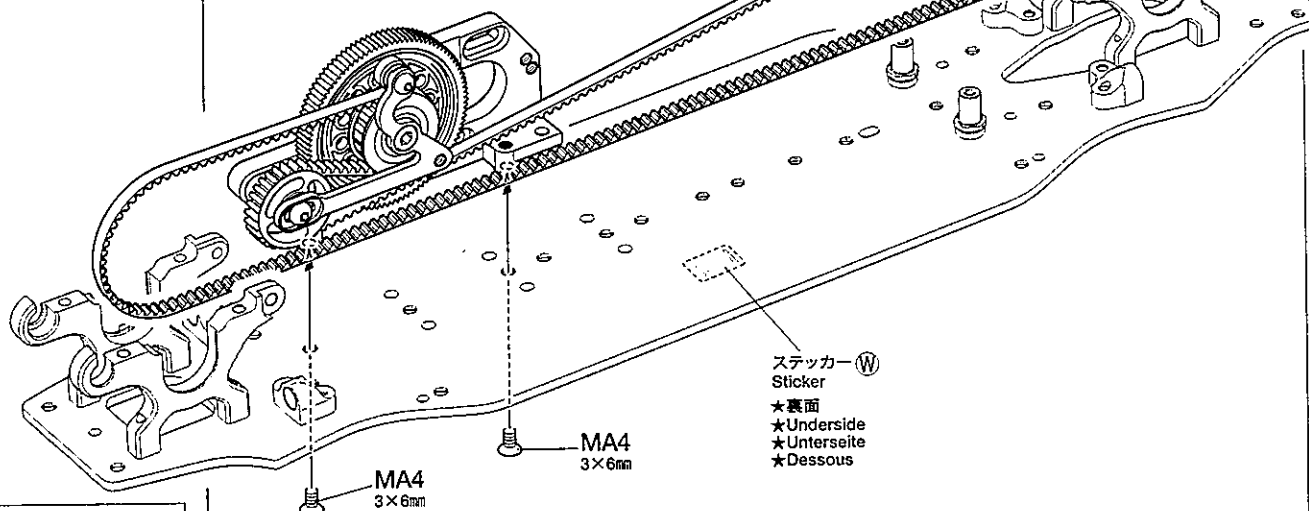


MA4 ×2

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

6

モーターマウントの取り付け
Attaching motor mount
Motorträger-Einbau
Fixation du support-moteur



B

7~16

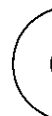
袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

7



MB13 ×2

5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique



MB14 ×2

5×15×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale



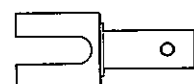
MB15 ×4

3×5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale



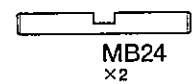
MB17 ×2

850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



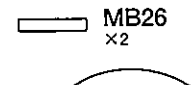
MB21 ×2

デフジョイント
Differential joint
Differential-
Gelenkkapsel
Noix de différentiel



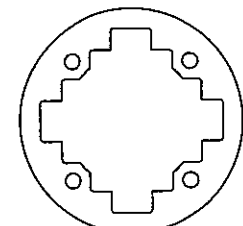
MB24 ×2

2.8×23.4mm
クロスシャフト
Cross shaft
Kegelradwelle
Axe support de
planétaire



MB26 ×2

1.6×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



MB28 ×1

デフガスケット
Differential gasket
Differentialgehäuse-Dichtung
Joint de carter de différentiel

8



MB3 ×4

2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollée



MB16 ×2

1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à
billes

7

ギヤデフの組み立て 1
Gear differential unit 1
Kegeldifferentialeinheit 1
Différentiel à pignons 1

★きれいに切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

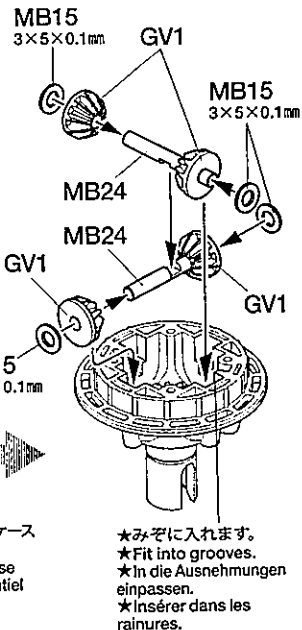
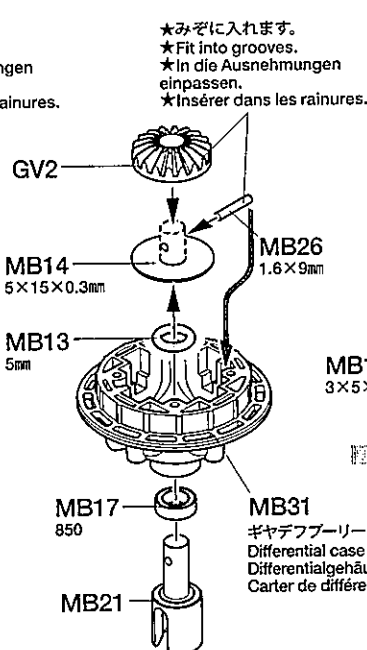
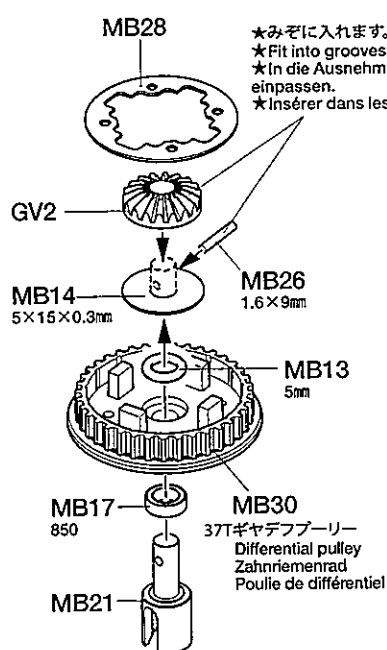


《GV2》



《GV1》

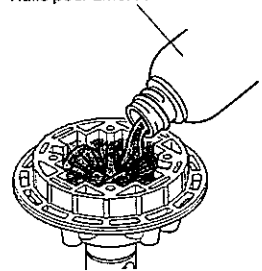
★きれいに切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.



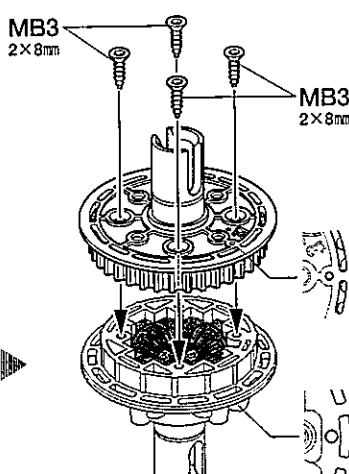
8

ギヤデフの組み立て 2
Gear differential unit 2
Kegeldifferentialeinheit 2
Différentiel à pignons 2

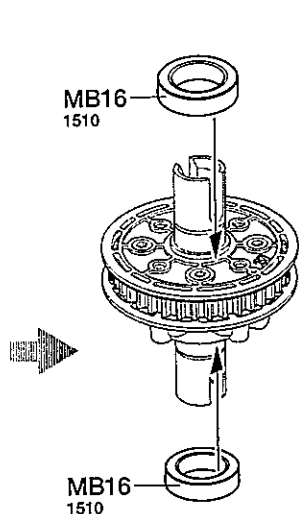
ダンパーオイル (#3000・ライトオレンジ)
Damp oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

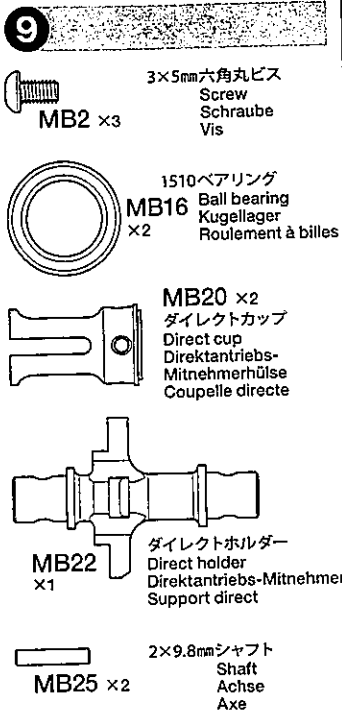


★GV1が隠れるまでダンパーオイルを入れます。
★Fill with oil up to the level of GV1.
★Mit Öl bis auf Höhe von GV1 füllen.
★Remplir jusqu'au niveau de GV1.

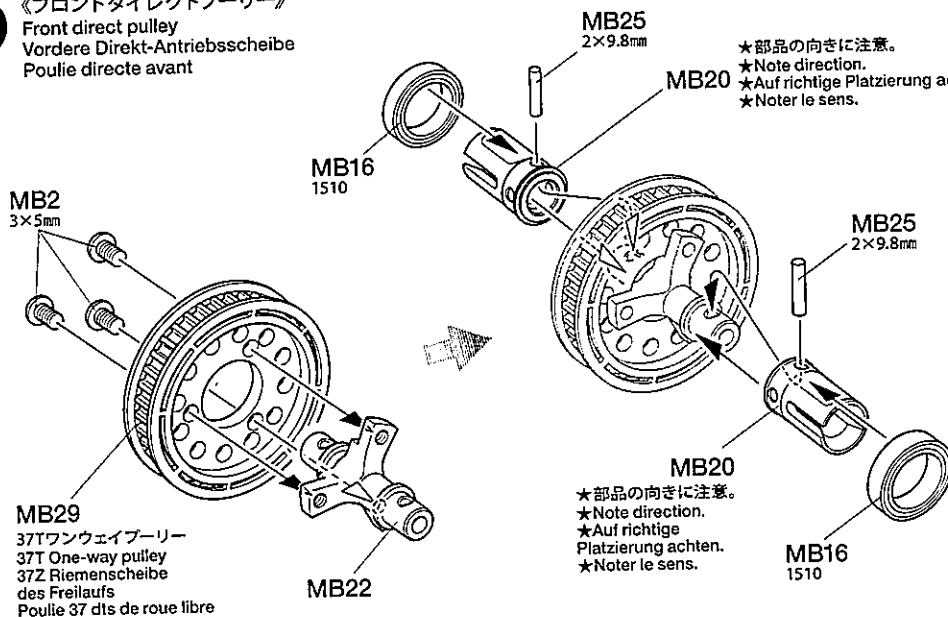


★MB30とMB31の印の位置を合わせます。
★Align marks on MB30 and MB31.
★Markierungen auf MB30 und MB31
zueinander ausrichten.
★Aligner les repères de MB30 et MB31.

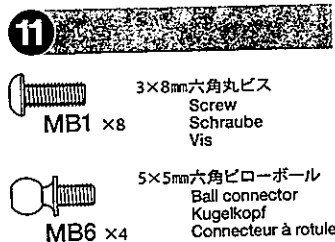
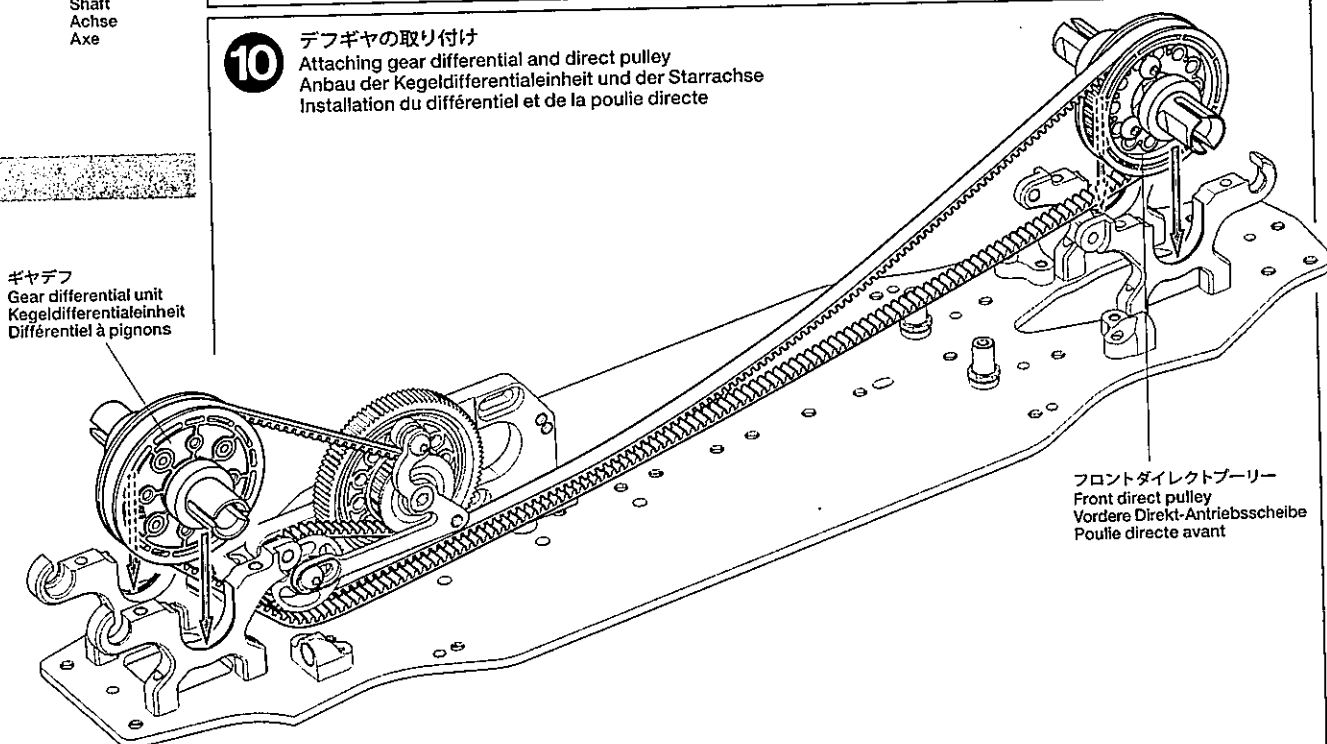




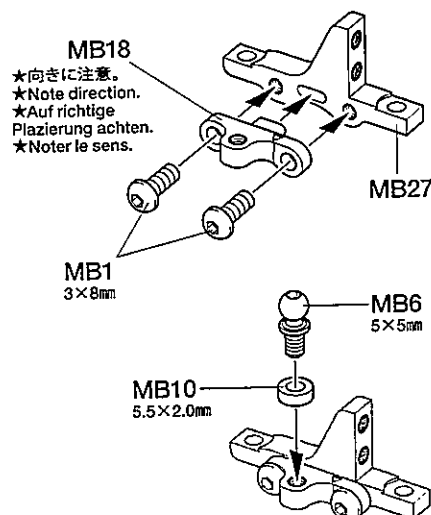
9 《フロントダイレクトプーリー》
Front direct pulley
Vordere Direkt-Antriebsscheibe
Poulie directe avant



10 デフギヤの取り付け
Attaching gear differential and direct pulley
Anbau der Kegeldifferential-einheit und der Starrachse
Installation du différentiel et de la poulie directe

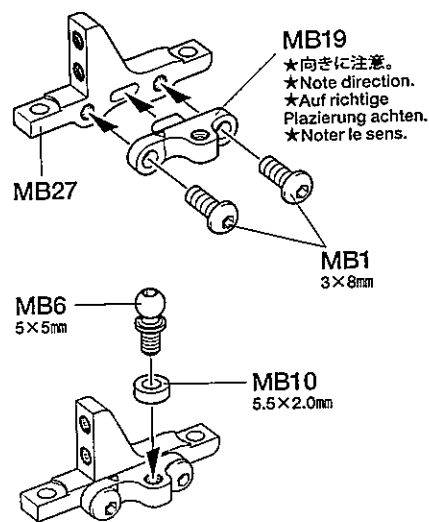


11 《アッパーバルクヘッド》
Upper bulkheads
Differentialträger oben
Cloisons supérieures



《A》 ★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

《B》 ★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



アッパーアームマウント A
Upper arm mount A
Befestigung des
oberen Lenkers A
Support de tirant
supérieur A

MB18 ×2

アッパーアームマウント B
Upper arm mount B
Befestigung des
oberen Lenkers B
Support de tirant
supérieur B

MB19 ×2

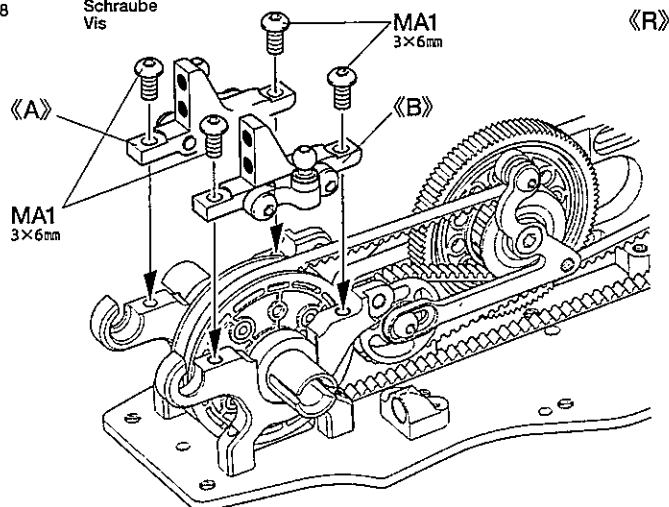
MB27 ×4
アッパーバルクヘッド
Upper bulkhead
Differentialträger oben
Cloison supérieure

12



MA1 x8

3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

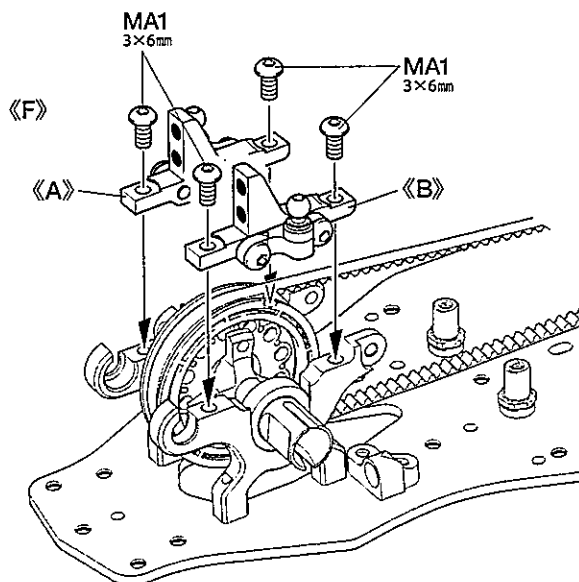


12

アッパーバルクヘッドの取り付け
Attaching upper bulkheads
Differentialträger oben Einbau
Fixation des cloisons supérieures

(R)

(F)



13



MB4 x2

4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis



MB5 x2

3×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis



MB6 x2

5×5mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule



MB7 x4

5mmサスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension



MB8 x2

5mmダンパーボールナット
Damper ball connector nut
Kugelpfopf-Mutter für Dämpfer
Ecroû-connecteur à rotule d'amortisseur



MB9 x2

5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



MB11 x2

5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MB23 3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

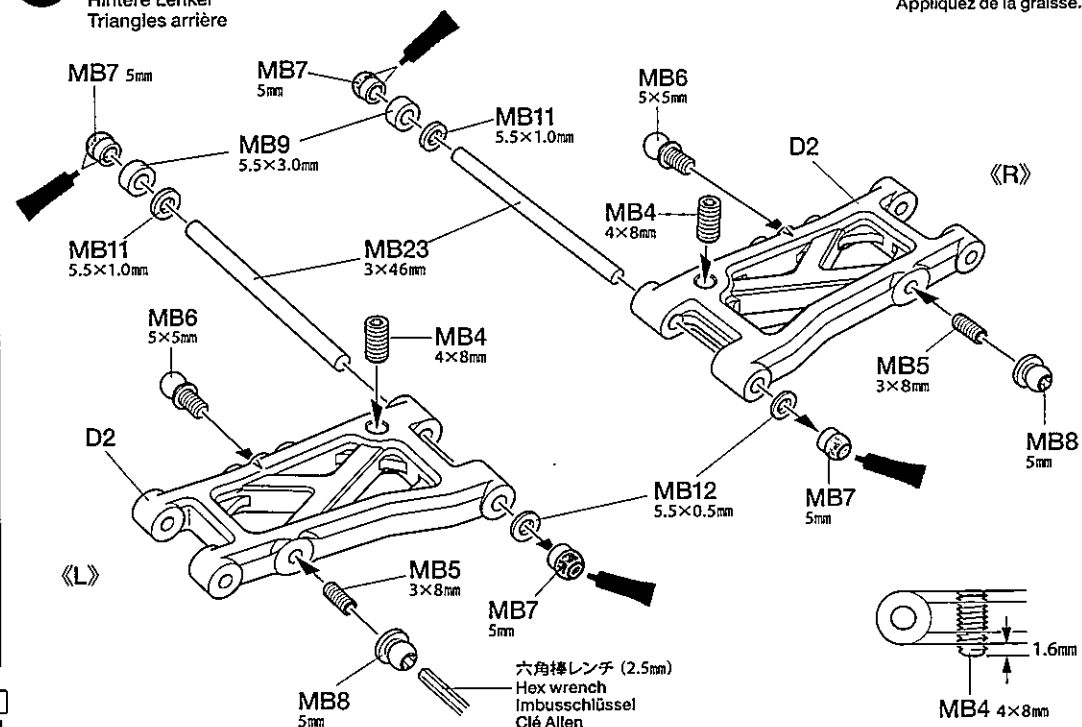


MB12 x2

5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

13

リヤアームの組み立て
Rear arms
Hintere Lenker
Triangles arrière



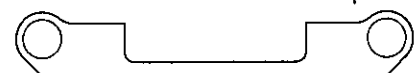
グリスをぬります。
Apply grease.
Einfetten.
Appliquez de la graisse.

14



MA4 x2

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

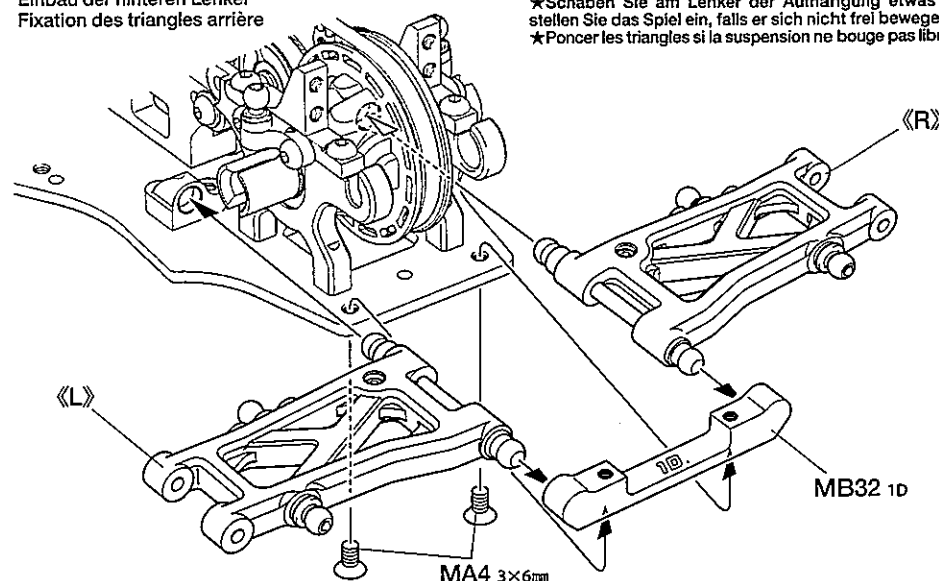


MB32 x1

サスマウント 1D
Suspension mount 1D
Aufhängungs-Befestigung 1D
Support de suspension 1D

14

リヤアームの取り付け
Attaching rear arms
Einbau der hinteren Lenker
Fixation des triangles arrière



★ササアームの動きが悪い場合は、部品を削って調整してください。
★Shave arm and adjust clearance if it does not move freely.
★Schaben Sie am Lenker der Aufhängung etwas ab und stellen Sie das Spiel ein, falls er sich nicht frei bewegen kann.
★Poncer les triangles si la suspension ne bouge pas librement.

15

- 4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
MB4 ×2
- 3×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
MB5 ×2
- 5mmサスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension
MB7 ×4
- 5mmダンパーボールナット
Damper ball connector nut
Kugelfopf-Mutter für Dämpfer
Ecrou-connecteur à rotule d'amortisseur
MB8 ×2
- 5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
MB9 ×2
- 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
MB11 ×2

- 3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
MB23 ×2

- 5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
MB12 ×2

16

- 3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
MA4 ×2

- サスマウント 05E
Suspension mount 05E
Aufhängungs-Befestigung 05E
Support de suspension 05E
MB33 ×1

17~19

- 袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

- 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
MB1 ×2

- 5×5mm六角ビロボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule
MB6 ×3

- 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
MB11 ×2

- 3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
MC4 ×2

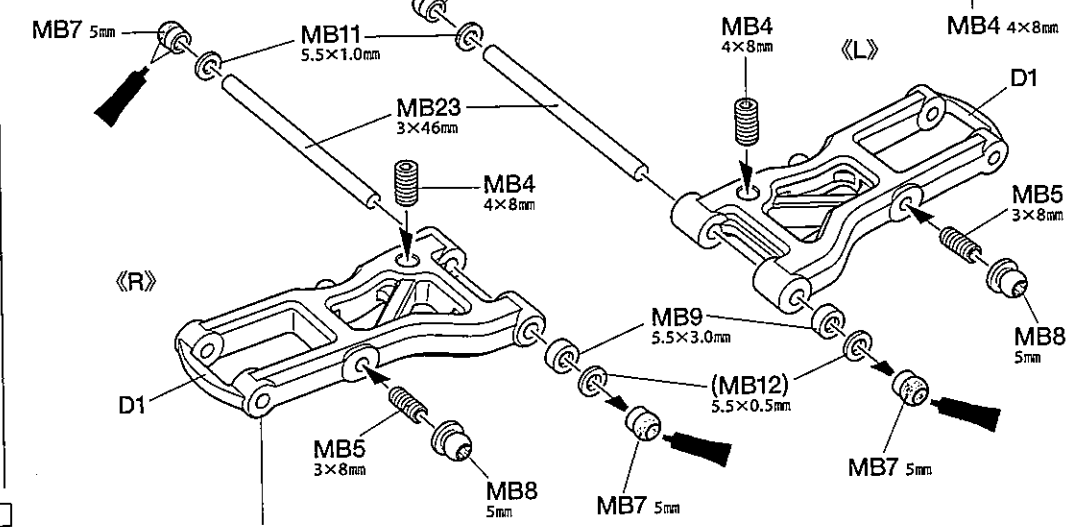
- 3×5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
MB15 ×2

- 3×18mm
ターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
MC10 ×1

- ステアリングブリッジ
Steering bridge
Lenkungs-Brücke
Pontet de direction
MC11 ×1

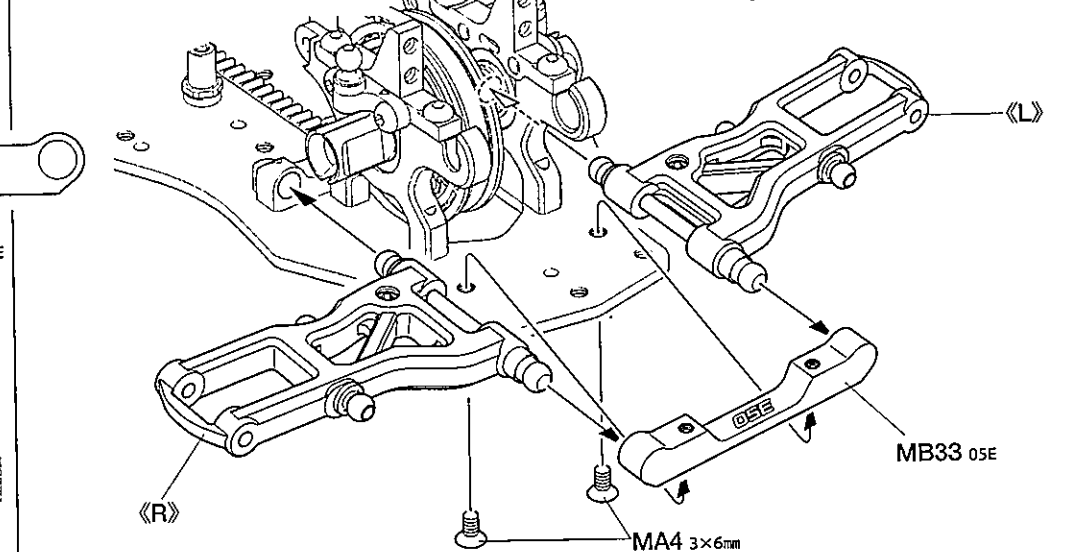
- 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
MC12 ×2

15

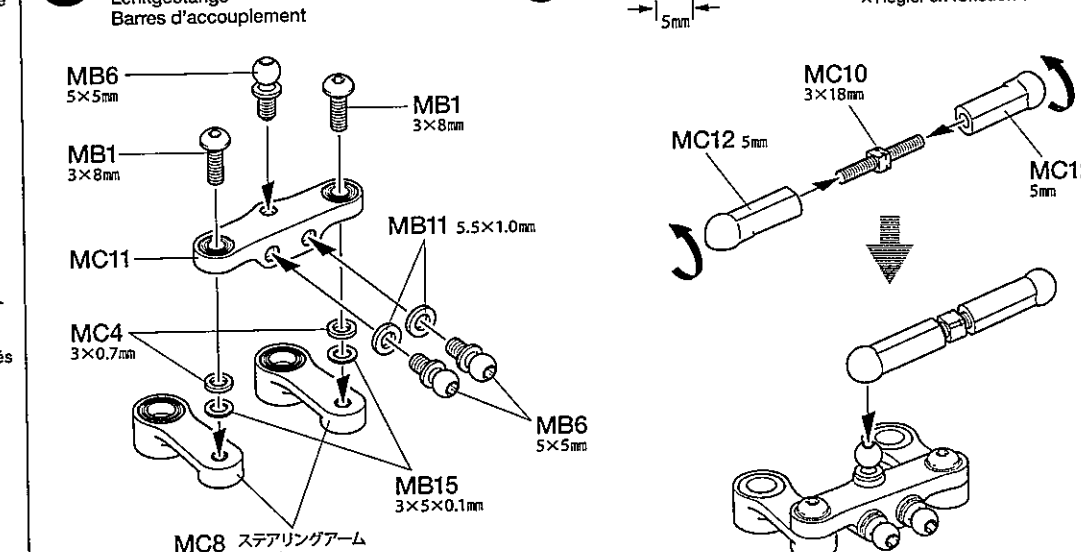


- ★ホイールが干渉する場合は削ってください。
★Trim if wheel comes into direct contact with arm.
- ★Wegschneiden, falls die Räder am Querlenker streifen.
- ★Couper si la roue entre en contact direct avec le triangle.
- ★必要に応じてMB12を取り付けます。
★Attach MB12 as necessary.
- ★MB12 einbauen, je nach Bedarf.
- ★Fixer MB12 si nécessaire.

16



17



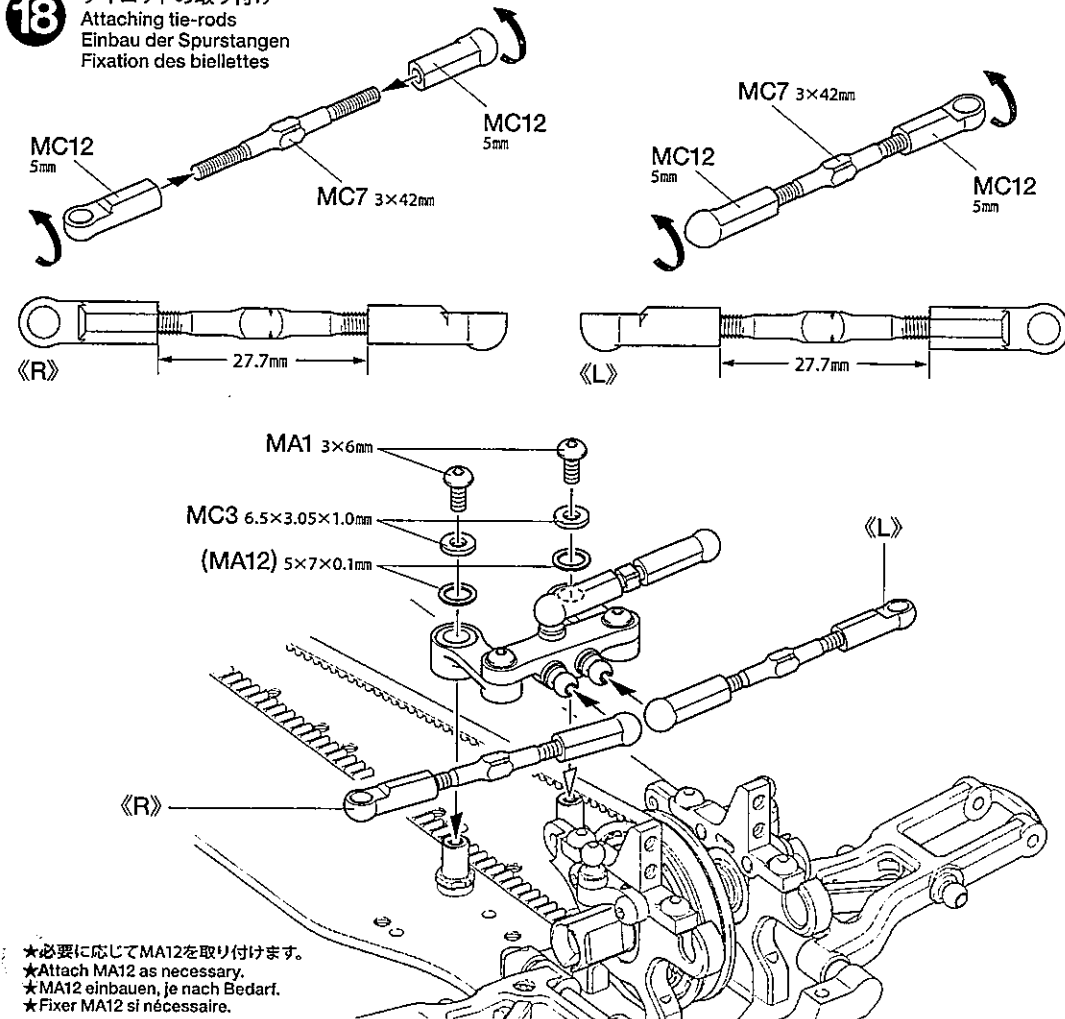
- ★サーボに合わせて調整します。
★Adjust according to servo.
- ★Gemäß Servo anpassen.
- ★Régler en fonction du servo.

18

- MA1** ×2
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA12** ×2
53587
5×7×0.1mm shim
Shim
Scheibe
Cale
- MC3** ×2
6.5×3.05×1.0mm spacer
Spacer
Distanzring
Entretoise
- MC7** ×2
3×42mm turnbuckle shaft
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- MC12** ×4
5mm adjuster
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

18

タイロッドの取り付け
Attaching tie-rods
Einbau der Spurstangen
Fixation des biellettes



19

- MC1** ×1
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA1** ×6
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MC2** ×1
3mm lock nut
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrin de blocage
- MB11** ×1
53539
5.5×1.0mm spacer
Spacer
Distanzring
Entretoise
- MB15** ×1
3×5×0.1mm shim
Shim
Scheibe
Cale
- MC9** ×1
630 bearing
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

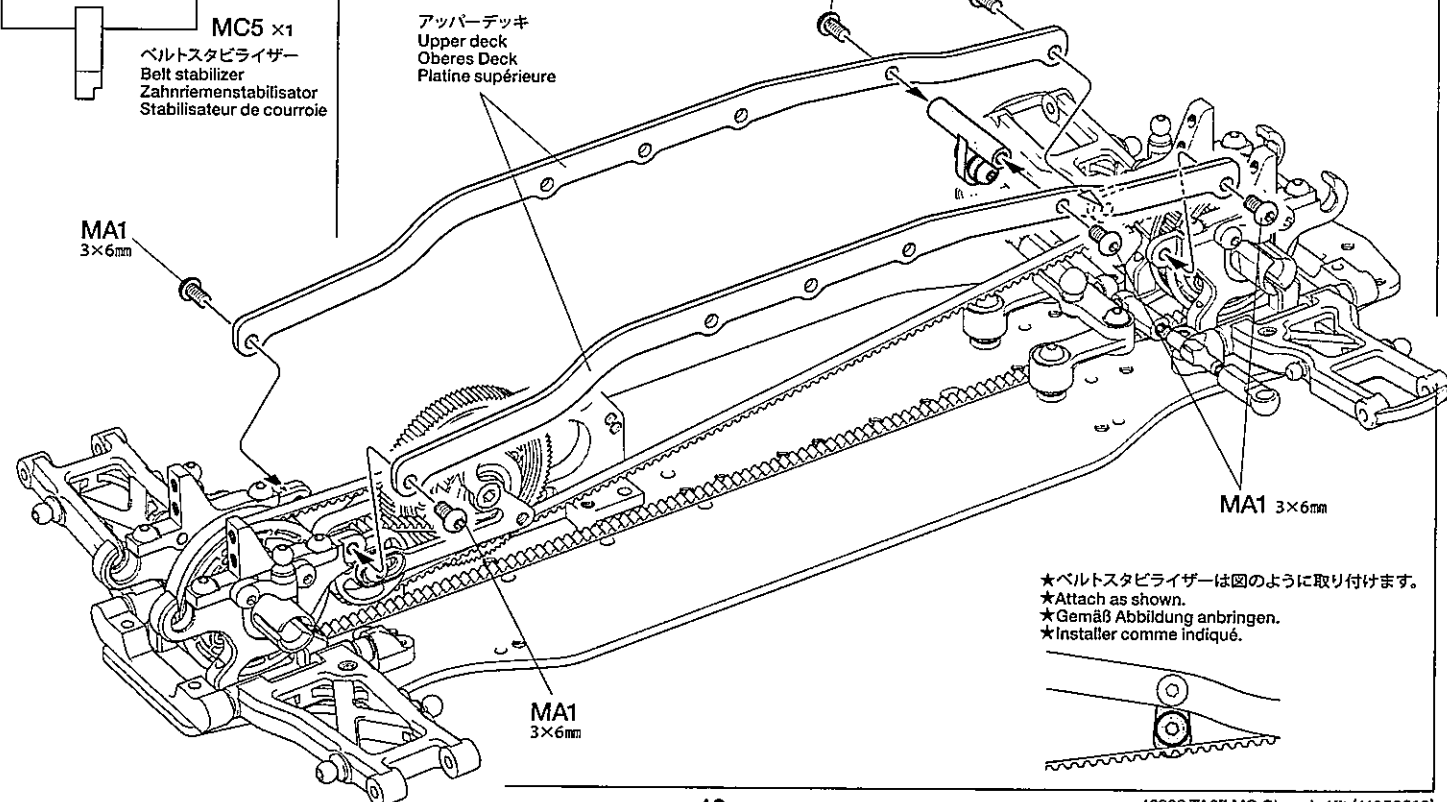
19

アッパーデッキの取り付け
Attaching upper deck
Einbau des oberen Decks
Installation de la platine supérieure

- ★シャシーの剛性を調整するときはP23を参考にしてください。
★Chassis rigidity can be adjusted. Refer to page 23.
★Die Chassisstärke kann eingestellt werden. Siehe Seite 23.
★La rigidité du châssis peut être réglée. Voir page 23.

《ベルトスタビライザー》 Belt stabilizer Zahnriemenstabilisator Stabilisateur de courroie

- MC5** ×1
ベルトスタビライザー
Belt stabilizer
Zahnriemenstabilisator
Stabilisateur de courroie



20

- 1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
MD2 ×2
- 5×8mm六角ボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule
MD8 ×2
- 5×7×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
MA11 ×2
- 5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
MD9 ×2
- 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
MB11 ×2
- 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
MD10 ×4
- ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue
MD12 ×2

- アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu
MD16 ×2

- 44mmスイングシャフト
Swing shaft
Querwelle
Axe
MD14 ×2
54077

- クランプ式ホイールハブ
Clamp type wheel hub
Radnabe in Klammer-
Ausführung
Moyeu de roues à cliquet
MD18 ×2

- 2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
MD21 ×2

- 2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
MB25 ×2

- クロスバイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé
MD32 ×2

21

- 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
MD3 ×2
- 5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
MB12 ×4

- 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
MC12 ×4

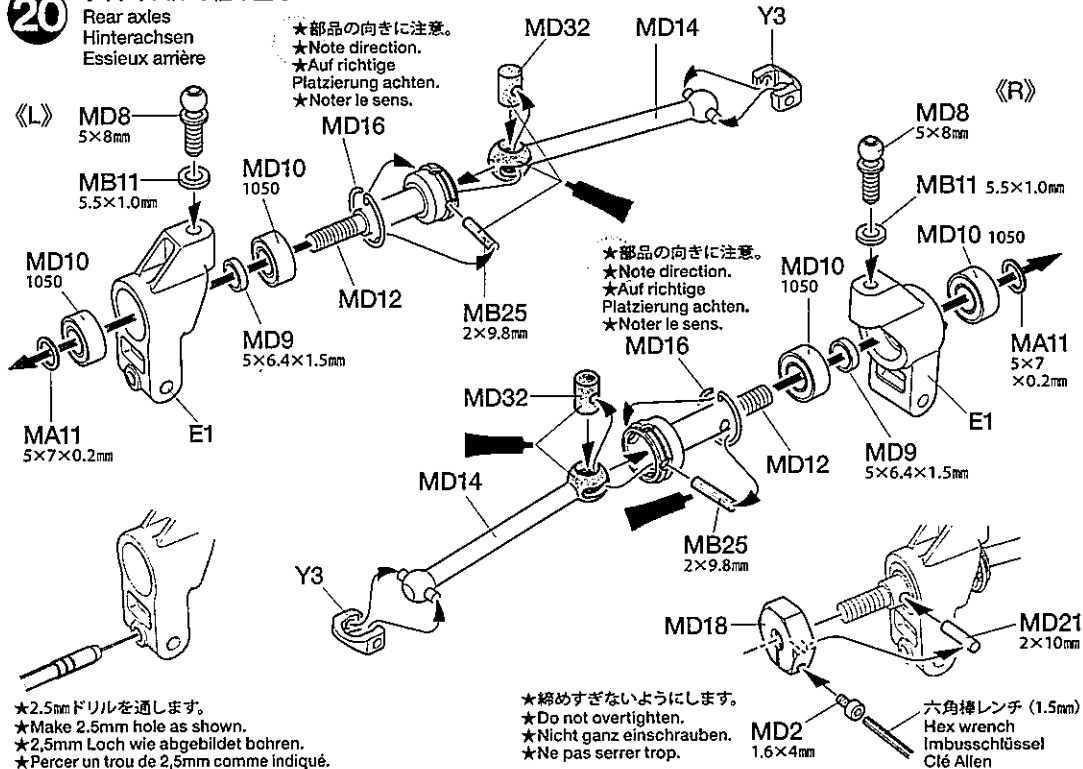
- 3×32mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
MD23 ×2

22

- ワカルダン アクスルシャフト
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue
MD13 ×2

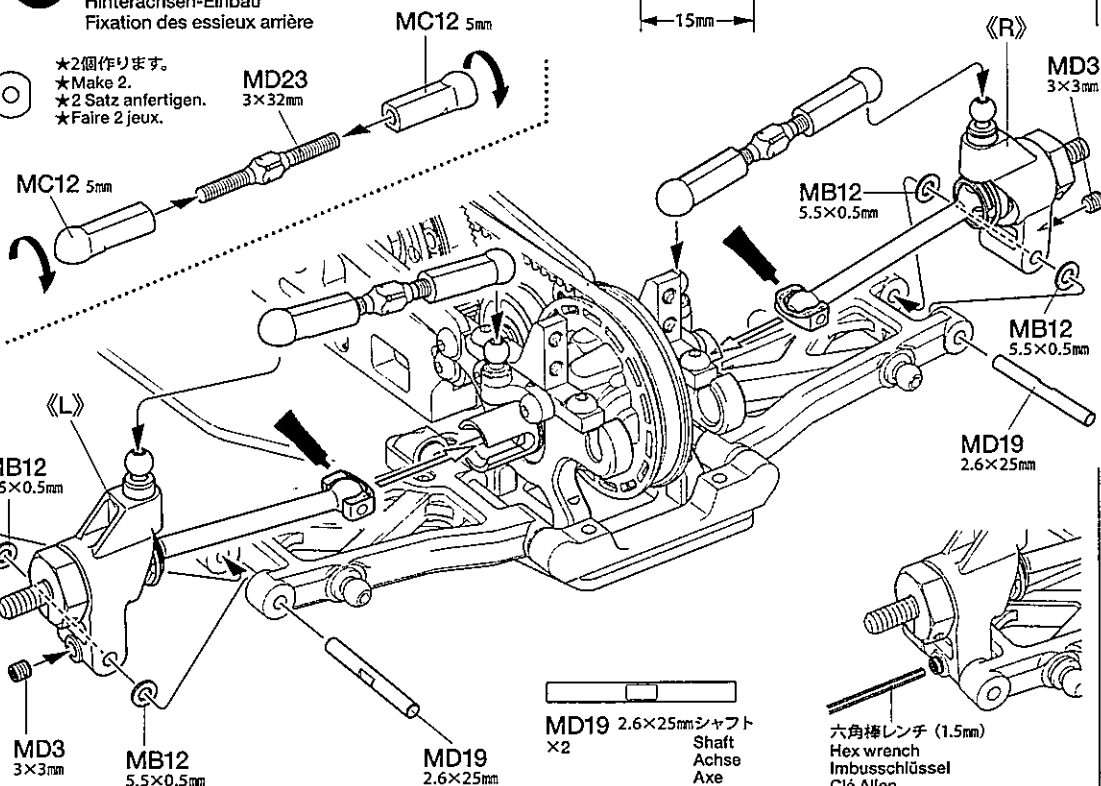
20

リアアクスルの組み立て
Rear axles
Hinterachsen
Essieux arrière



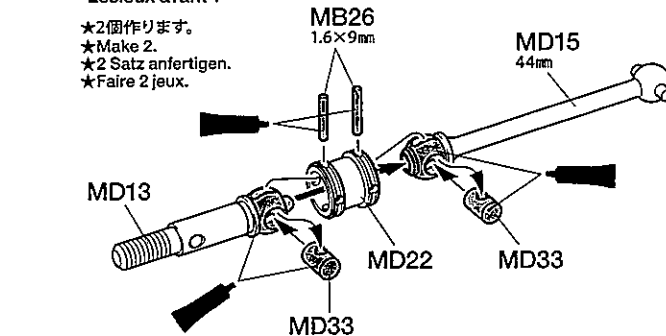
21

リアアクスルの取り付け
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière



22

フロントアクスルの組み立て1
Front axles 1
Vorderachsen 1
Essieux avant 1



- ワカルダン 44mmドライブシャフト
Drive shaft
Achswelle
Arbre d'entraînement
MD15 ×2

- ワカルダン ジョイントパイプ
Joint pipe
Verbindungsrohr
Tubes de liaison
MD22 ×2

- 1.6×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
MB26 ×4

- ワカルダン クロスバイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé
MD33 ×4

23

- MD1 ×2 3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- MD2 ×2 1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- MD7 ×2 5×9mm六角ビロボール
Ball connector
Kugelpkopf
Connecteur à rotule
- MD8 ×2 5×8mm六角ビロボール
Ball connector
Kugelpkopf
Connecteur à rotule

- MA11 ×2 5×7×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

- MD9 ×2 5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretroise

- MB10 ×2 5.5×2.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretroise

- MB12 ×2 5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretroise

- MC4 ×2 3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretroise

- MD10 ×2 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

- MD11 ×2 1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)

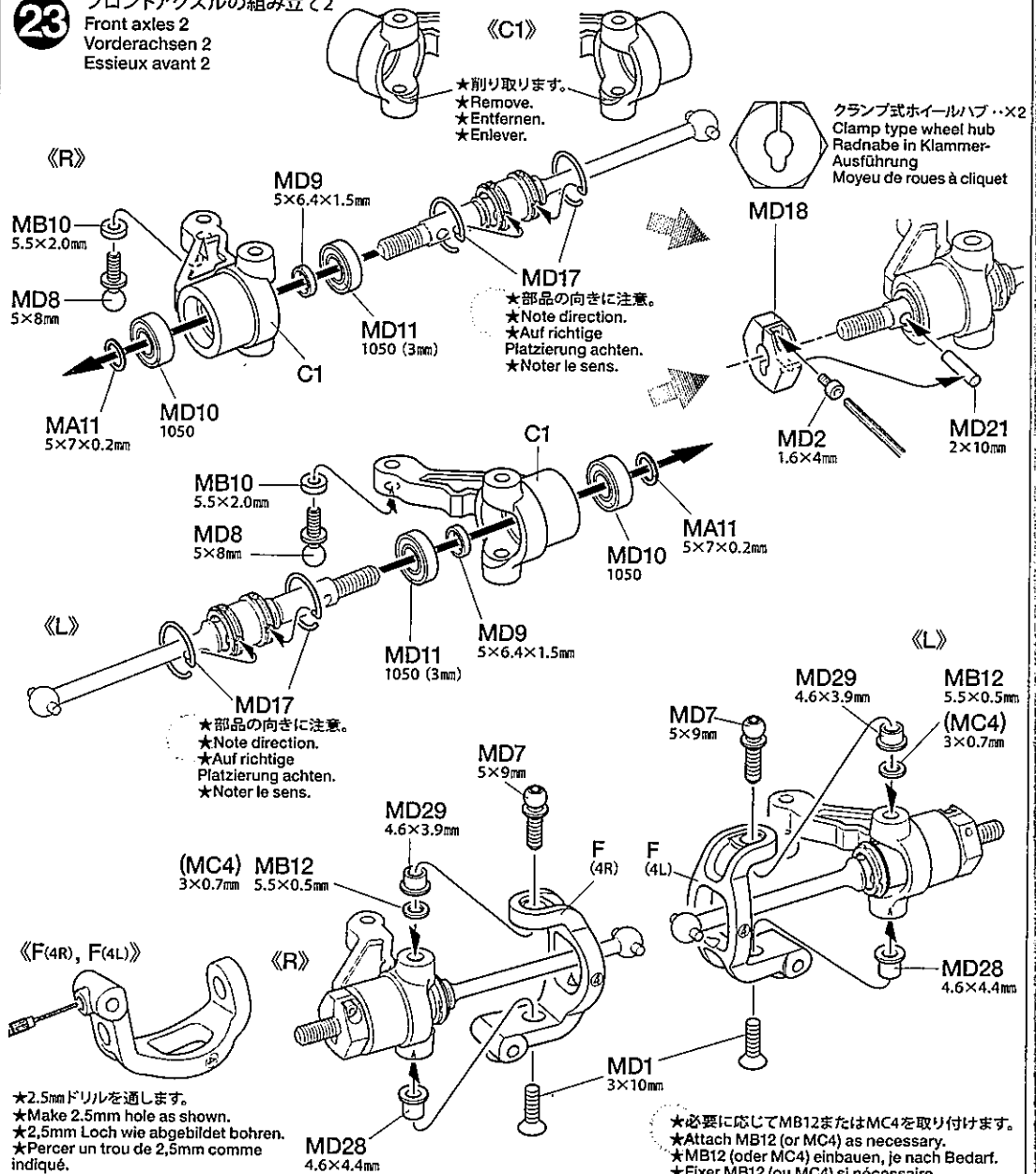
- MD17 ×4 Wカルダン
Axle ring
Achsring
Moyeu

- MD21 ×2 2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

- MD28 ×2 4.6×4.4mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

- MD29 ×2 4.6×3.9mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

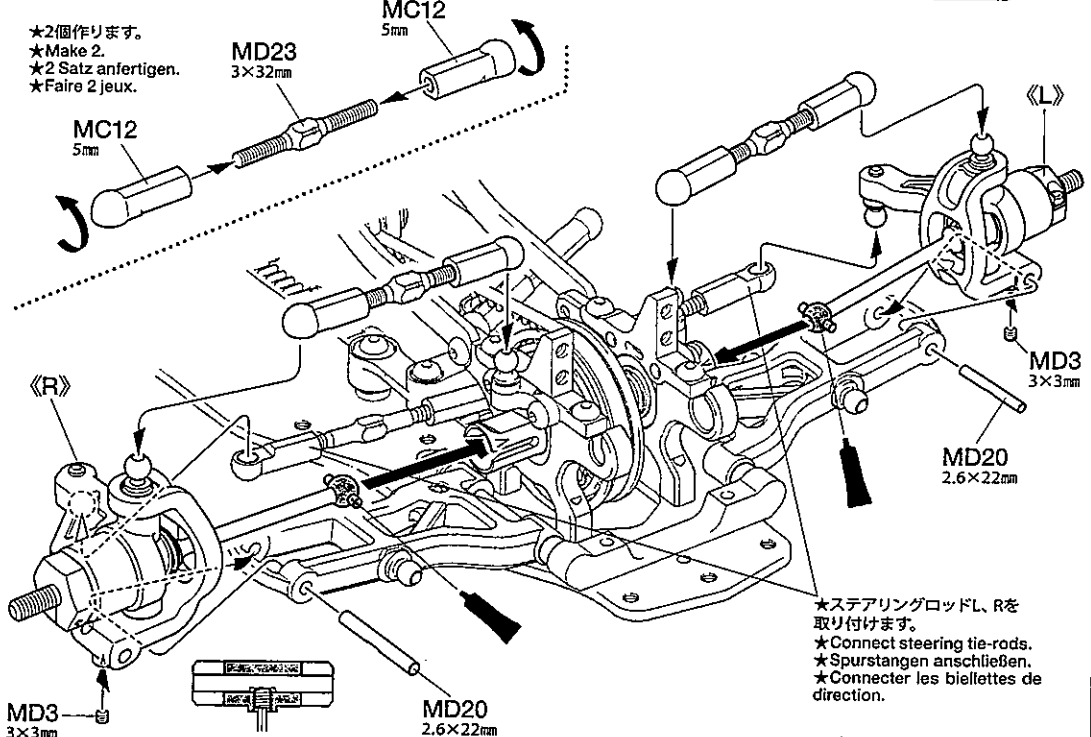
23 フロントアクスルの組み立て2 Front axles 2 Vorderachsen 2 Essieux avant 2



24

- MD3 ×2 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- MD20 ×2 2.6×22mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- MD23 ×2 3×32mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- MC12 ×4 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

24 フロントアクスルの取り付け Attaching front axles Vorderachsen-Einbau Fixation des essieux avant



25

MD4 3×2.5mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MA10 740ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

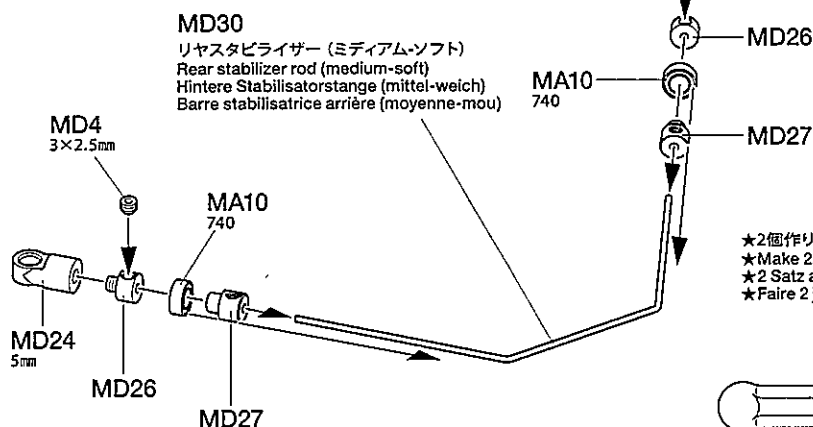
5mm アジャスターS
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

MD24 5mm
スタビエンド
Stabilizer end
Stabilisator-Endstück
Extrémité de barre
anti-roulis

MD26 ×2
スタビライザーロッド
サポート
Rod stopper
Gestänge Stelling
Bague de renvoi

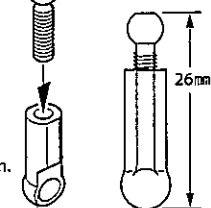
25

リヤスタビライザー
Rear stabilizer
Hinterer Stabilisator
Barre stabilisatrice arrière



5×10mm 六角ビローボール
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule

MD6 5×10mm



★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

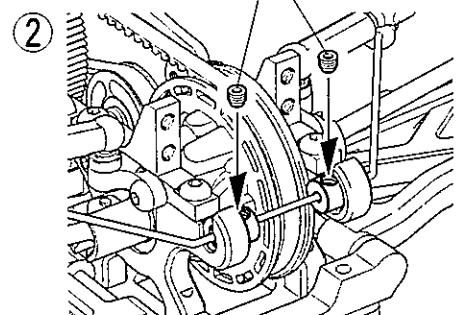
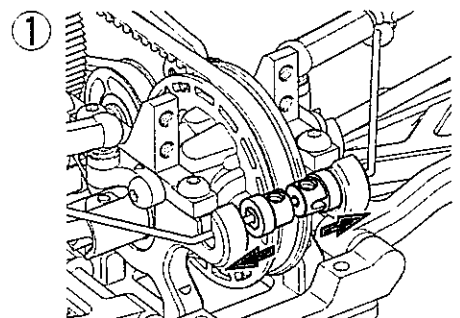
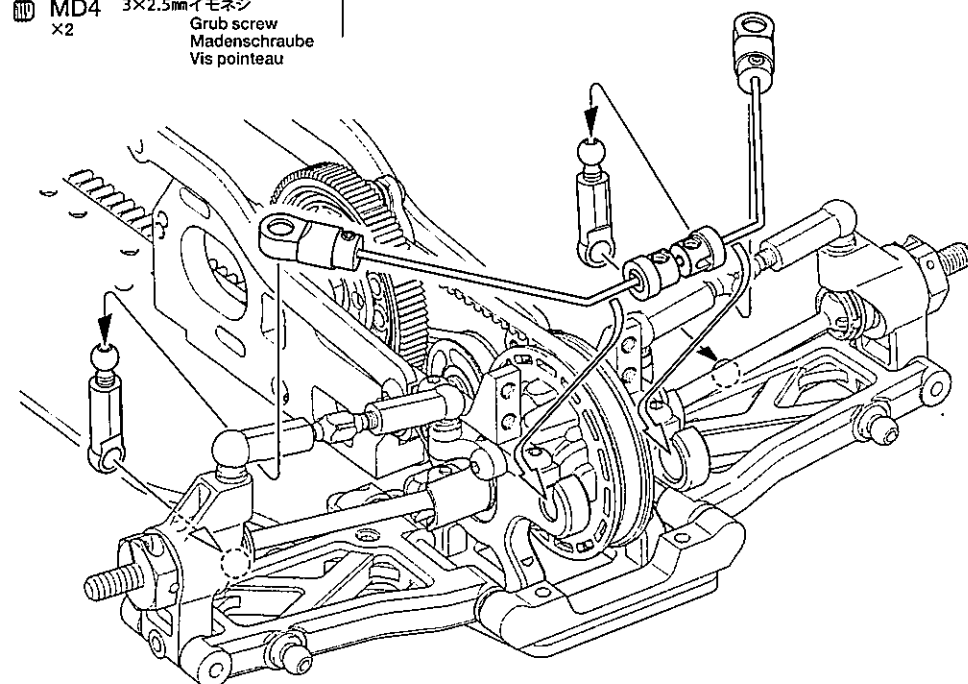
MC12 5mm
5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

26

MD4 3×2.5mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

26

リヤスタビライザーの取り付け
Attaching rear stabilizer
Anbau des hinteren Stabilisators
Fixation de la barre stabilisatrice arrière



27

MD4 3×2.5mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MA10 740ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

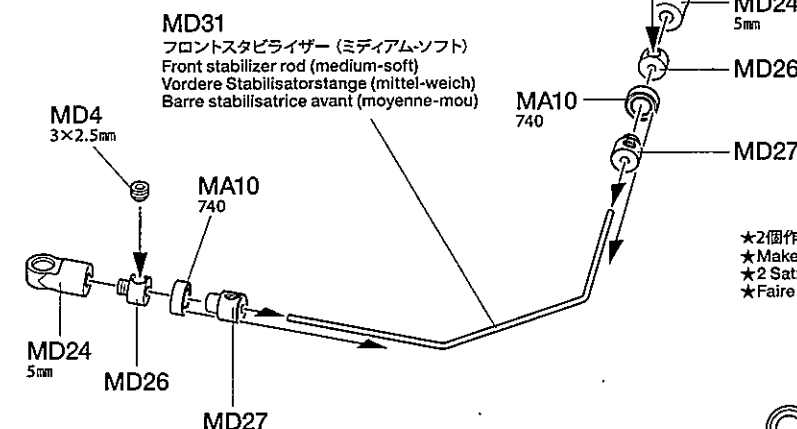
5mm アジャスターS
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

MD24 5mm
スタビエンド
Stabilizer end
Stabilisator-Endstück
Extrémité de barre
anti-roulis

MD26 ×2
スタビライザーロッド
サポート
Rod stopper
Gestänge Stelling
Bague de renvoi

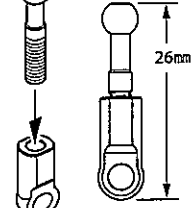
27

フロントスタビライザー
Front stabilizer
Vorderer Stabilisator
Barre stabilisatrice avant



5×14mm 六角ビローボール
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule

MD5 5×14mm

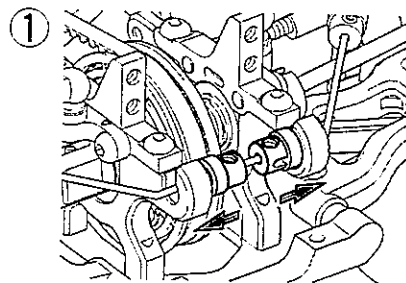
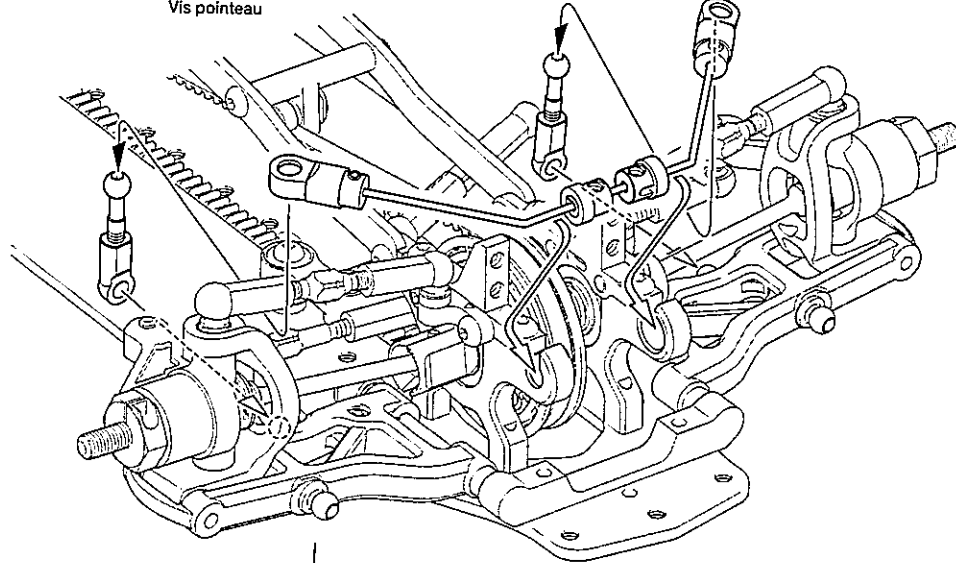


★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

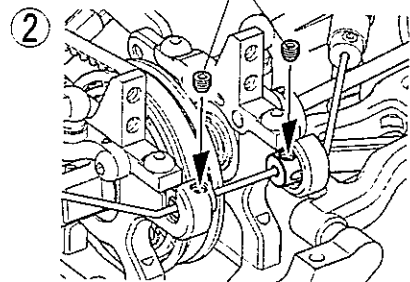
MD25 4mm
4mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

MD4 3×2.5mm イモネジ
×2 Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

28 フロントスタビライザーの取り付け
Attaching front stabilizer
Anbau des vorderen Stabilisators
Fixation de la barre stabilisatrice avant



MD4 3×2.5mm



E 29~33
袋詰めEを使用します
BAG E/BEUTEL E/SACHSET E

29

ME11 ピストン
×4 Piston
Kolben

ME8 ロッドガイド
×4 Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe

ME10 2mm Eリング
×8 E-Ring
Circlip

ME16 ロッドガイドキャップ
×4 Rod guide cap
Kappe an der
Gestängeführung
Coupelle de guidage d'axe

ME13 ×4
ダンパーシリンダー
Dämpfer cylinder
Corps d'amortisseur

ME4 13mm Oリング
×4 O-ring
O-Ring
Joint torique

ME1 3mm Oリング (シリコン・青)
×4 Silicone O-ring (blue)
Silikon-O-Ring (blau)
Joint silicone (bleu)

ME9 ×4
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

ME15 スプリングアジャスター
×4 Spring adjuster
Federhalter
Embase de ressort

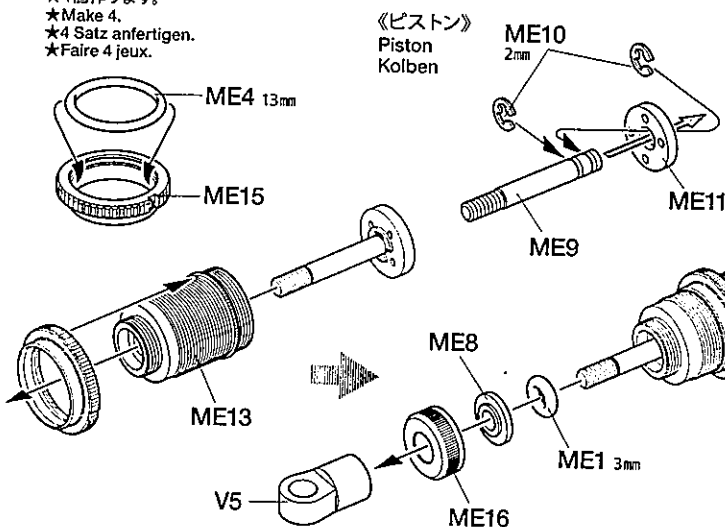
30

ME14 シリンダーキャップ
×4 Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon d'amortisseur

ME7 ×4
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

29 ダンパーの組み立て 1
Damper assembly 1
Zusammenbau des Stoßdämpfers 1
Assemblage des amortisseurs 1

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

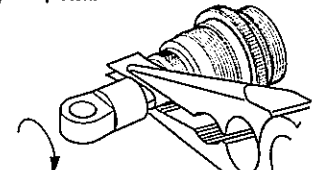


★はじめにダンパーを分解します。
★First disassemble cylinder.
★Den Zylinder erst zerlegen.
★En premier, démonter le cylindre.



★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.

★シャフトにキズをつけないように
注意してください。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange
beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de
piston.



30 ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

1. ピストンを下に下げ、オイルを入れます。
ピストンをゆっくり上下させてオイル中の
気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cyl-
inder. Remove air bubbles by slowly
moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl ein-
füllen. Luftblasen durch Auf- und Abbe-
wegen des Kolbens herausdrücken.

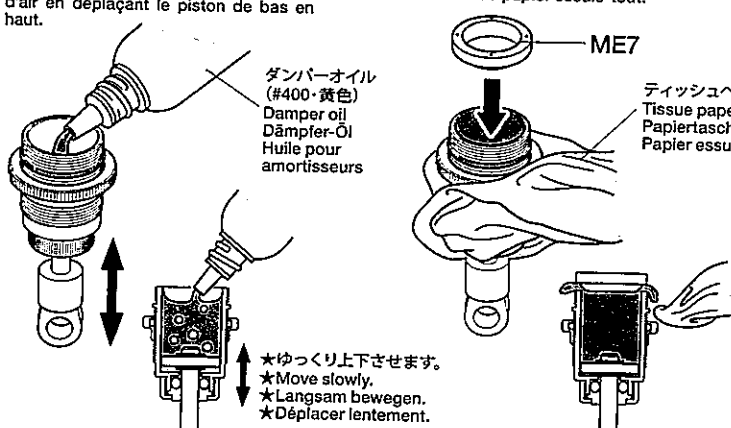
1. Pousser le piston vers le bas et rem-
plir le corps d'huile. Chasser les bulles
d'air en déplaçant le piston de bas en
haut.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイル
シールをはめ込み、あふれたオイルを
ティッシュペーパーで吸い取ります。

2. Pull down piston, attach oil seal and
absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdich-
tung einstecken, überlaufendes Öl mit
Papiertaschentuch abwischen.

2. Pousser le piston vers le bas, placer le
joint d'étanchéité et essuyer l'excédent
d'huile avec du papier essuie-tout.

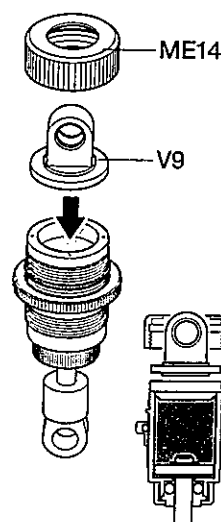


3. シリンダーキャップをしめ込んで
完了です。

3. Tighten cylinder cap.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

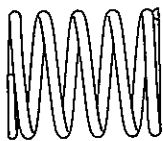
3. Serrer le capuchon d'amortisseur.



31



ME3 ×4
スプリングリテーナー
Spring retainer
Feder-Spanner
Butée de ressort

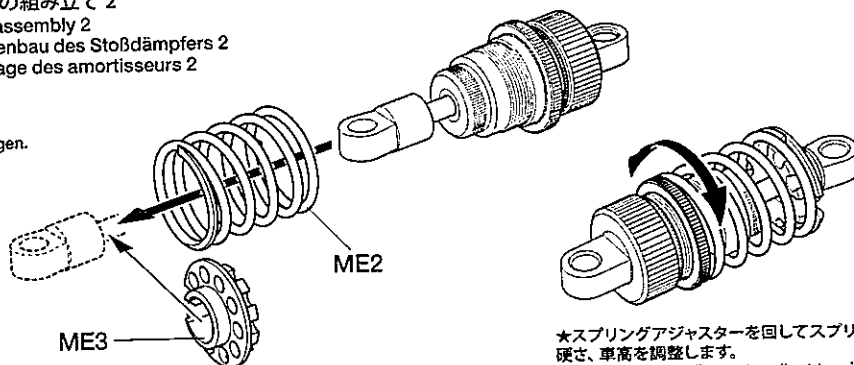


ME2 ×4
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

31

ダンパーの組み立て 2
Damper assembly 2
Zusammenbau des Stoßdämpfers 2
Assemblage des amortisseurs 2

- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.



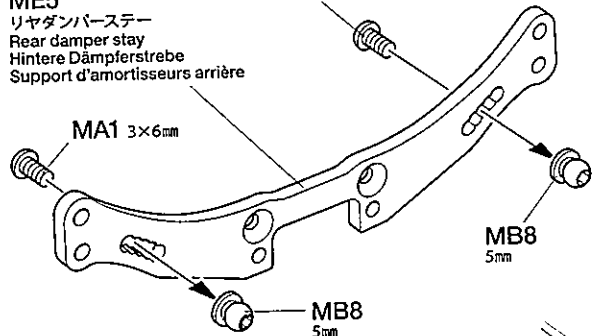
- ★コイルスプリングを縮めてME3を取り付けます。
- ★Compress spring to attach ME3.
- ★Feder zusammendrücken, um ME3 einzufügen.
- ★Comprimer le ressort pour attacher ME3.

- ★スプリングアジャスターを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。
- ★Rotate spring adjuster to adjust tension and ground clearance.
- ★Drehen Sie am Federhalter um Spannung und Bodenfreiheit einzustellen.
- ★Faire tourner l'embase de ressort pour régler la tension et la garde au sol.

32

ME5
リアダンパーステー
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseurs arrière

MA1 3×6mm



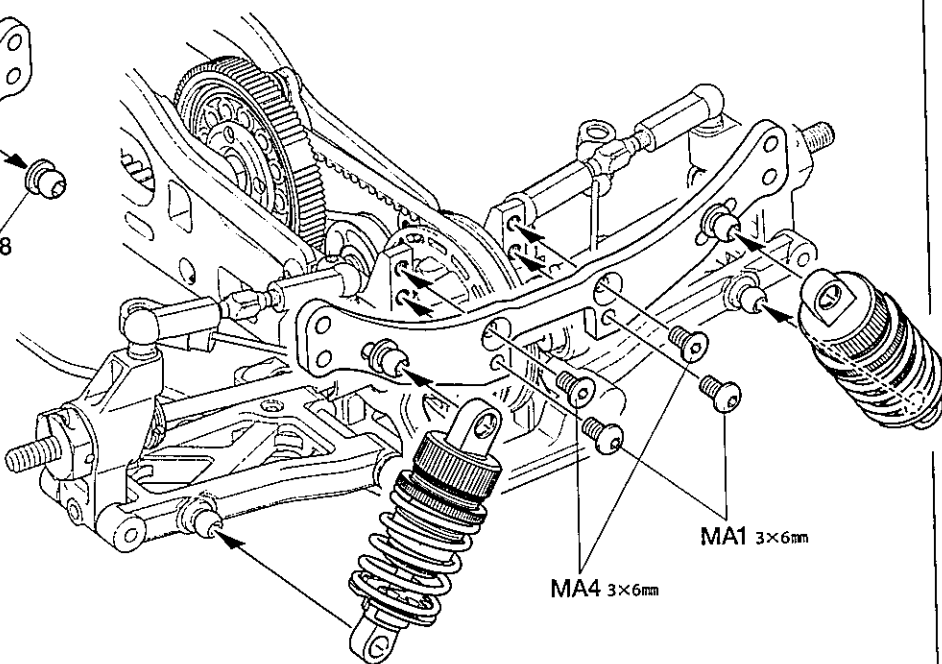
MA1 3×6mm六角丸ビス
×4
Screw
Schraube
Vis

MA4 3×6mm六角皿ビス
×2
Screw
Schraube
Vis

MB8 5mmダンパーボールナット
×2
Damper ball connector nut
Kugelfopf-Mutter für Dämpfer
Ecrou-connecteur à rotule
d'amortisseur

32

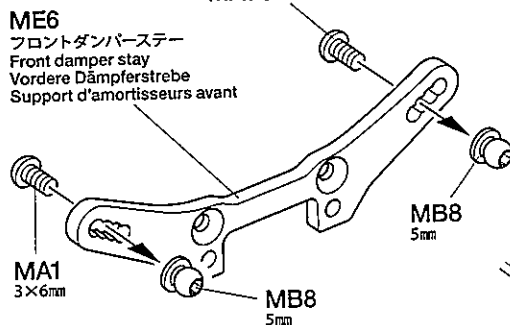
リアダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière



33

ME6
フロントダンパーステー
Front damper stay
Vordere Dämpferstrebe
Support d'amortisseurs avant

MA1 3×6mm



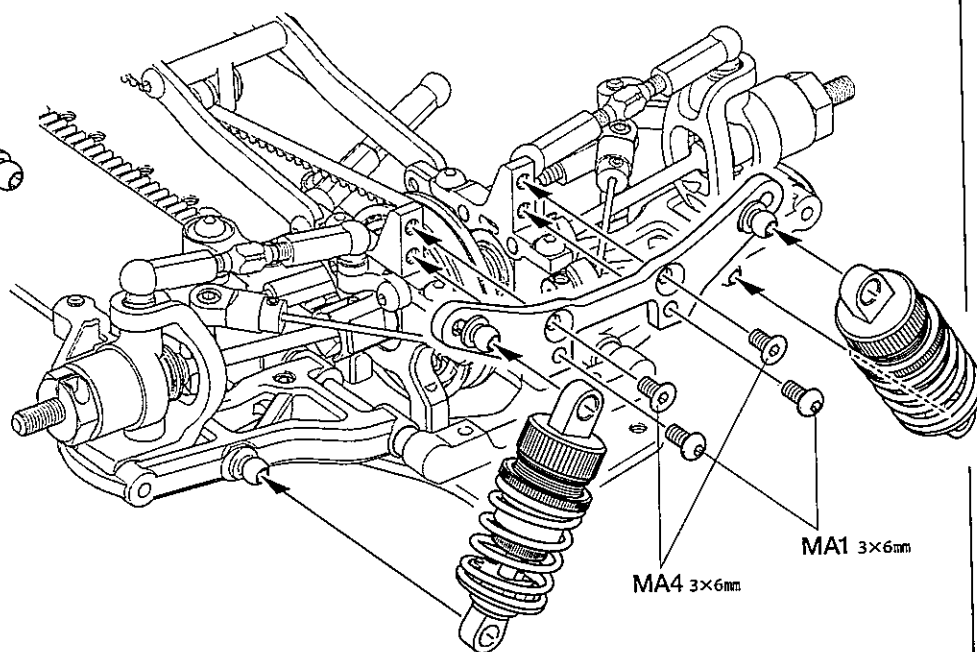
MA1 3×6mm六角丸ビス
×4
Screw
Schraube
Vis

MA4 3×6mm六角皿ビス
×2
Screw
Schraube
Vis

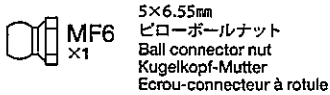
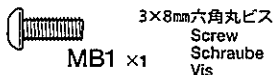
MB8 5mmダンパーボールナット
×2
Damper ball connector nut
Kugelfopf-Mutter für Dämpfer
Ecrou-connecteur à rotule
d'amortisseur

33

フロントダンパーの取り付け
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant



34



Checking R/C equipment

- 1 Install batteries.
- 2 Extend receiver antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Switch on transmitter.
- 5 Switch on receiver.
- 6 Trims in neutral.
- 7 Steering servo reverse switch on "R".
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.
- 10 After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage

- (Siehe Bild rechts.)
- 1 Batterien einlegen.
 - 2 Empfängerantenne ausrollen.
 - 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
 - 4 Sender einschalten.
 - 5 Empfänger einschalten.
 - 6 Trimmhebel neutral stellen.
 - 7 Schalter für Lenkservo auf "R".
 - 8 Lenkrad neutral stellen.
 - 9 Servo in Neutralstellung.
 - 10 Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

- 1 Mettre en place les piles.
- 2 Déployer l'antenne du récepteur.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Allumer l'émetteur.
- 5 Allumer le récepteur.
- 6 Placer les trims au neutre.
- 7 Inverseur de rotation de servo sur "R".
- 8 Le volant de direction au neutre.
- 9 Servo au neutre.
- 10 Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

34

ラジオコントロールメカのチェック

Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

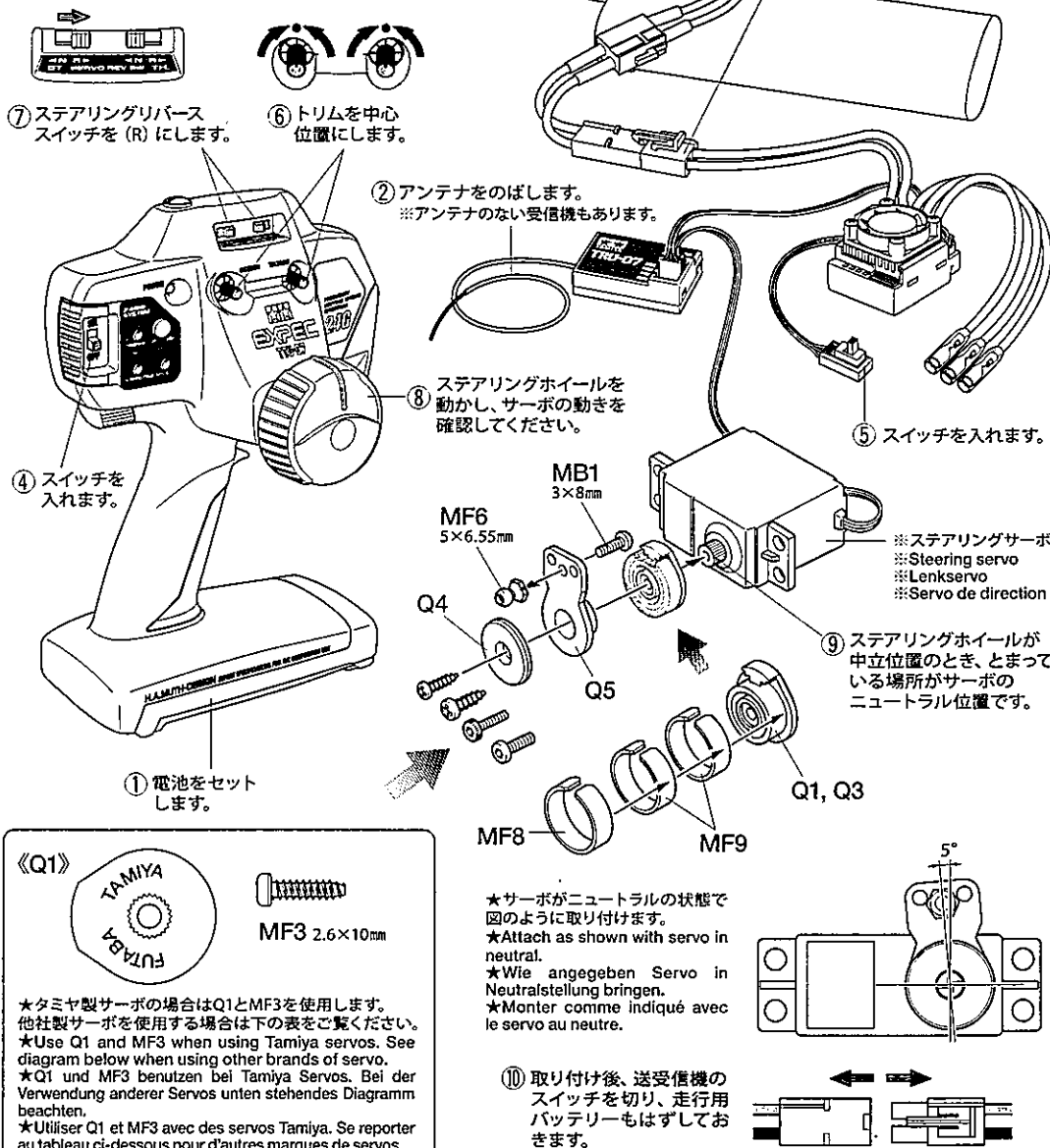
注意!
CAUTION

★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manual included with R/C equipment.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.

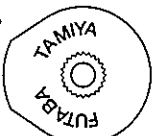
★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。

★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not included in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.



《Q1》



MF3 2.6×10mm

★タミヤ製サーボの場合はQ1とMF3を使用します。
他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。
★Use Q1 and MF3 when using Tamiya servos. See
diagram below when using other brands of servo.
★Q1 und MF3 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der
Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm
beachten.
★Utiliser Q1 et MF3 avec des servos Tamiya. Se reporter
au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.

《サーボホーン用ビスの選び方》 / Selecting Servo Horn Screw
Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

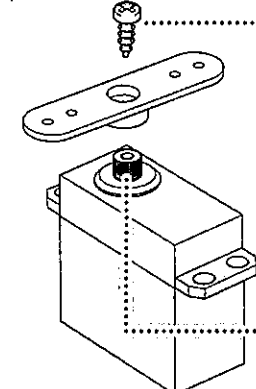
★他社製サーボを搭載する場合は、サーボ
ホーン用ビスをキット付属の10mmサイズ
ビスに交換します。この表をよく見て、4種
類の中からサーボに合わせたビスを選ん
でください。また、これ以外のビスの場合は
プロボメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo,
replace servo horn screw with 10mm
screw included in this kit, using this
diagram to select the correct screw. If
there is no suitable screw, please contact
the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos
sollte die Schraube am Servohorn durch
die beiliegende 10mm Schraube ersetzt
werden. Beachten Sie das Diagramm für
die Auswahl der richtigen Schraube. Ist
dort keine geeignete Schraube aufgeführt,
fragen Sie den Servofersteller.

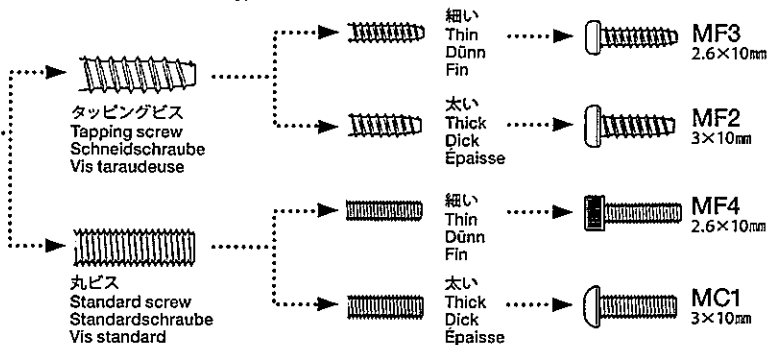
★Pour d'autres marques de servos,
remplacer la vis de palonnier par la vis
10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce
tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y
a pas de vis compatible, contacter le
fabricant du servo.

★サーボからビスを外します。
★Remove original servo
horn screw.
★Originalschraube des
Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du
palonnier.

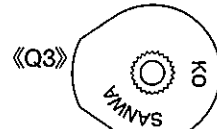
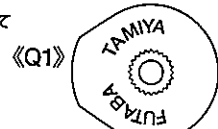


- ① ★ビスのネジ部をよく見て、
ビスの種類を確認します。
★Examine screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die
Richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.

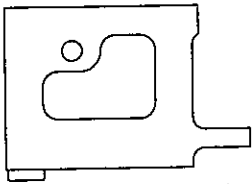
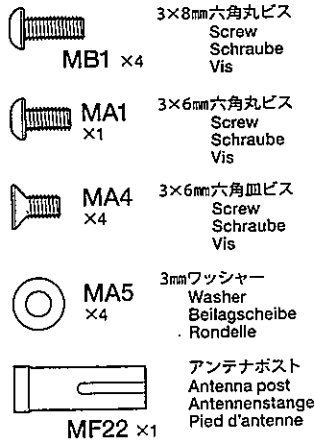
- ② ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm
vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la
vis choisie.



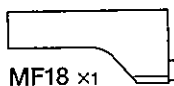
★使用するサーボの取り付け部に合わせて
選びます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel
aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.



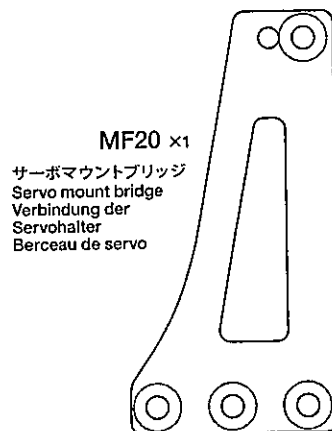
35



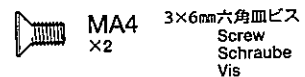
サーボマウントA
Servo mount A
Servohalter A
Support de servo A



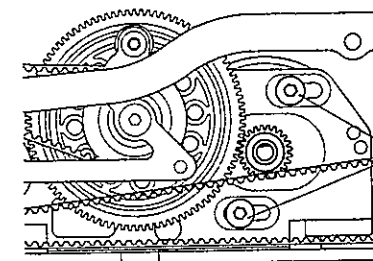
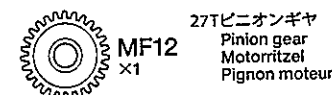
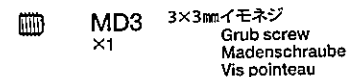
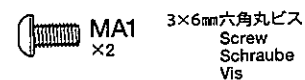
サーボマウントB
Servo mount B
Servohalter B
Support de servo B



36

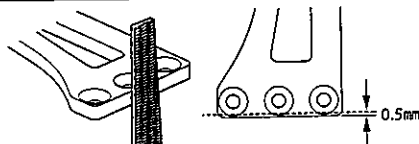
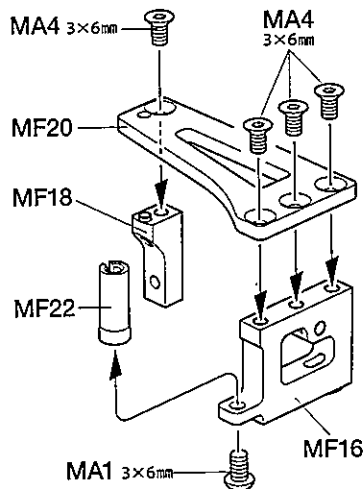


37

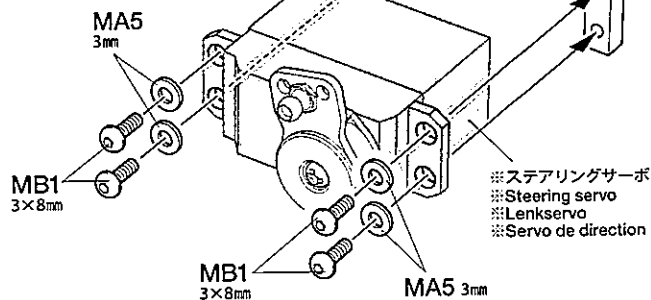


35

サーボマウントの取り付け
Attaching servo mount
Anbau Servohalter
Fixation du support de servo

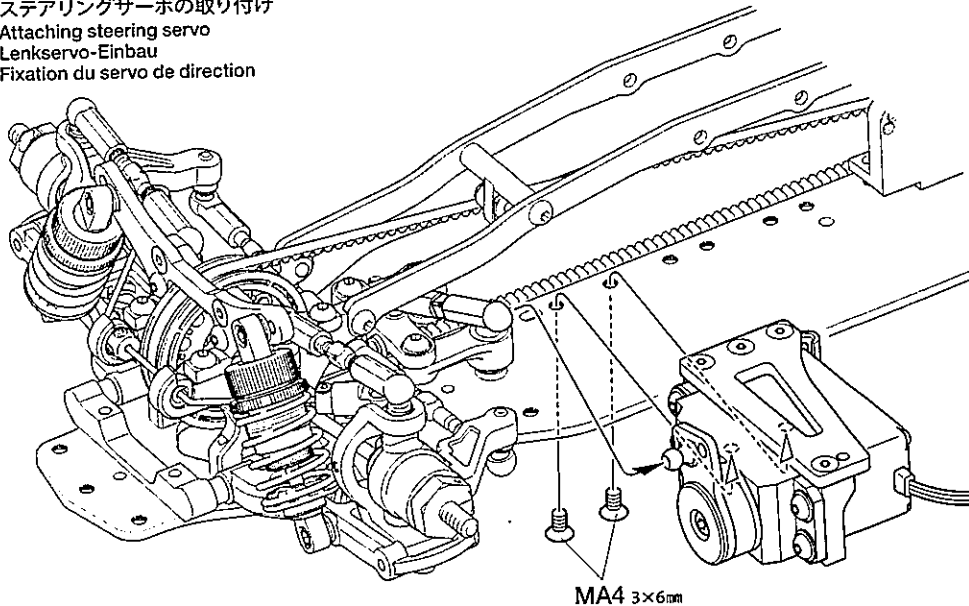


★ヤスリなどで先端を削ります。
★Smooth off edges on MF20 with file.
★Kanten an MF20 mit der Feile abrunden.
★Adoucir les rebords de MF20 avec une lime.



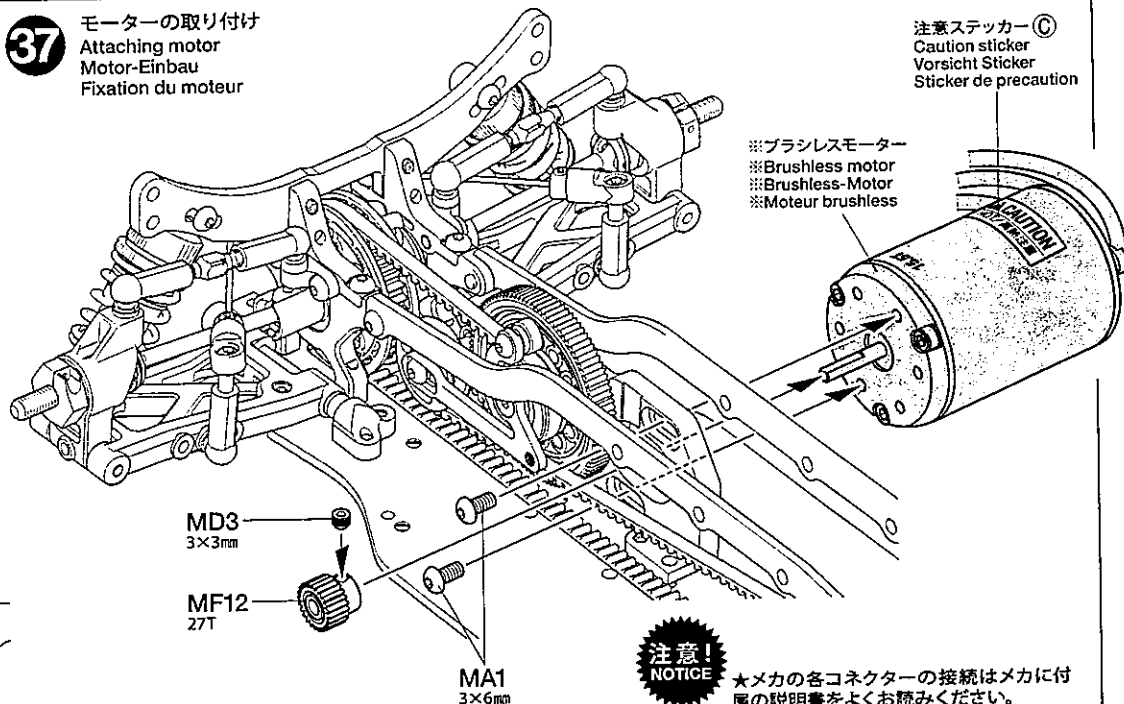
36

ステアリングサーボの取り付け
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction



37

モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur



注意
NOTICE

★メカの各コネクタの接続はメカに付属の説明書をよくお読みください。

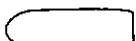
★Also refer to R/C equipment instruction manuals when installing.

★Beim Einbau auch die Anleitungen der RC Aus-rüstung beachten.

★Se reporter également aux manuels d'instructions de l'équipement RC pour l'installation.

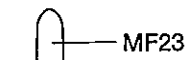
★ギヤが軽くまわるようにすきまを調節してモーターを固定してください。
★Allow clearance for gears to run smoothly.
★Den Zahnradern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.
★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.

38



MF23 x1

アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne



MF23

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

アンテナ線
Antenna cable
Antennenkabel
Fil d'antenne

38

RCメカの搭載例
Attaching R/C equipment
Einbau der RC-Anlage
Installation de l'équipement R/C

注意!
CAUTION

★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。駆動ベルトに配線等が当たらないように注意して取り付けてください。
★Install R/C equipment in desired positions. Position so as not to obstruct drive belt.
★Die RC-Anlage an gewünschter Stelle einbauen. RC-Anlage so anbringen, dass der Antriebsriemen nicht streift.
★Installer l'équipement R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec la courroie.

※ESC
※Electronic speed controller
※Elektronischer Fahrregler
※Variateur de vitesse électronique

※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

★両面テープで取り付けます。
★Double-sided tape
★Doppelklebeband
★Adhésif double face

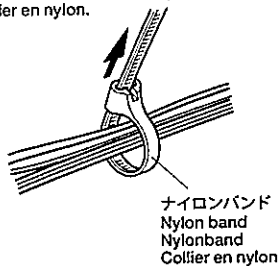
★両面テープで取り付けます。
★Double-sided tape
★Doppelklebeband
★Adhésif double face

※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur du circuit de réception

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。
★Secure cables using nylon band.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.

★両面テープは部品のサイズに合わせて切り取ります。
★Cut double-sided tape into required sizes.
★Doppelklebeband in den erforderlichen Größen zuschneiden.
★Découper la bande adhésif double face aux dimensions requises.

★アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennenkabel durchführen.
★Passer l'antenne.



ナイロンバンド
Nylon band
Nylonband
Collier en nylon

39

リヤボディマウントの取り付け
Attaching rear body mounts
Anbringung der hinteren Karosseriehalterung
Fixation des supports de carrosserie arrière

★タイヤ、ホイールはキットには含まれません。走行場所に合わせてご用意ください。
★This kit does not include tires or wheels. ★In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Räder.
★Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes.

39



MC1 x2

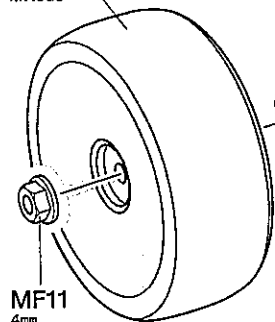
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



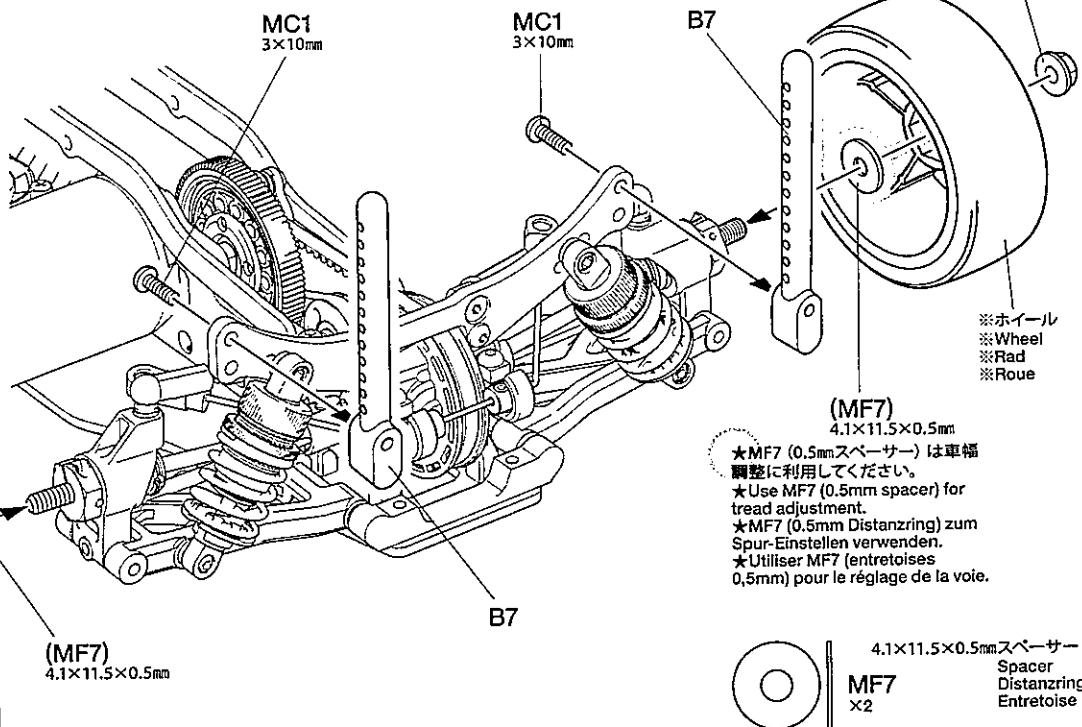
MF11 x2

4mmフランジナット
Flange nut
Kragennutter
Ecrin à flasque

※ホイール
※Wheel
※Rad
※Roue



MF11 4mm



MC1 3×10mm

MC1 3×10mm

B7

MF11 4mm

(MF7) 4.1×11.5×0.5mm

★MF7 (0.5mmスペーサー) は車幅調整に利用してください。
★Use MF7 (0.5mm spacer) for tread adjustment.
★MF7 (0.5mm Distanzring) zum Spur-Einstellen verwenden.
★Utiliser MF7 (entretoises 0,5mm) pour le réglage de la voie.



4.1×11.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MF7 x2

《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur



ESC, アンプ側
Speed control
Fahrratenregler
Variateur de vitesse

モーター側
Motor
Moteur

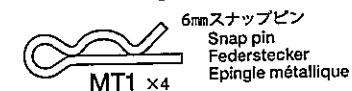
- A:青コード Blue Blau Bleu
- B:黄コード Yellow Gelb Jaune
- C:オレンジコード Orange
- A:青コード Blue Blau Bleu
- B:黄コード Yellow Gelb Jaune
- C:オレンジコード Orange

★コネクター部はしっかりとつないでください。
★Connect cables firmly.
★Die Kabel fest zusammenstecken.
★Connecter fermement les câbles.

★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。
★被覆の破れたバッテリーは使用しないでください。ショートがあります。
★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。
★Disconnect battery when the car is not being used.
★Do not use batteries with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.
★Akkustecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb ist.
★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.
★Permanenten Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.
★Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.
★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.
★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

《工具袋詰》

Tool bag
Werkzeug-Beutel
Sachet d'outillage



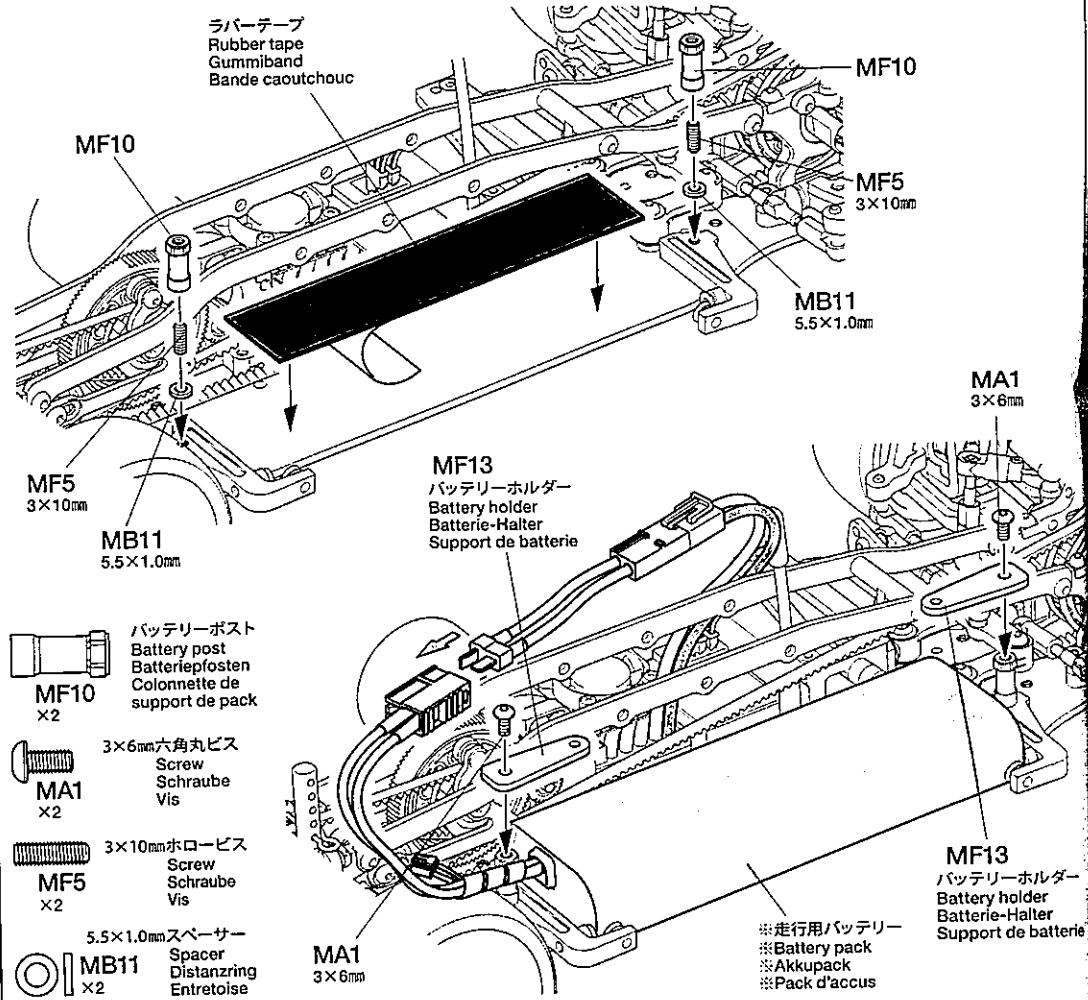
《走行用ボディ》/ Body shell
Karosserie / Carrosserie

●取り付けるボディによって車の走行性能、操縦フィーリングが違います。走らせる場所や走らせ方でボディを変えてみるのも良いでしょう。
●Downforce effect can be adjusted by attaching different body. Choose according to running surface condition.
●Bei Anbringung verschiedener Karosserien kann der Anpressdruck verändert werden. Entscheiden Sie sich nach Fahrbahnbelag.
●L'appui au sol peut être modifié en changeant de type de carrosserie. Choisir en fonction des conditions de piste.

走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus



★配線コードがベルトにあたらないように注意してください。
★Make sure cables do not touch the drive belt.
★Stellen Sie sicher, daß die Kabel nicht den Antriebsriemen berühren.
★S'assurer que les câbles soient éloignés du courroie.

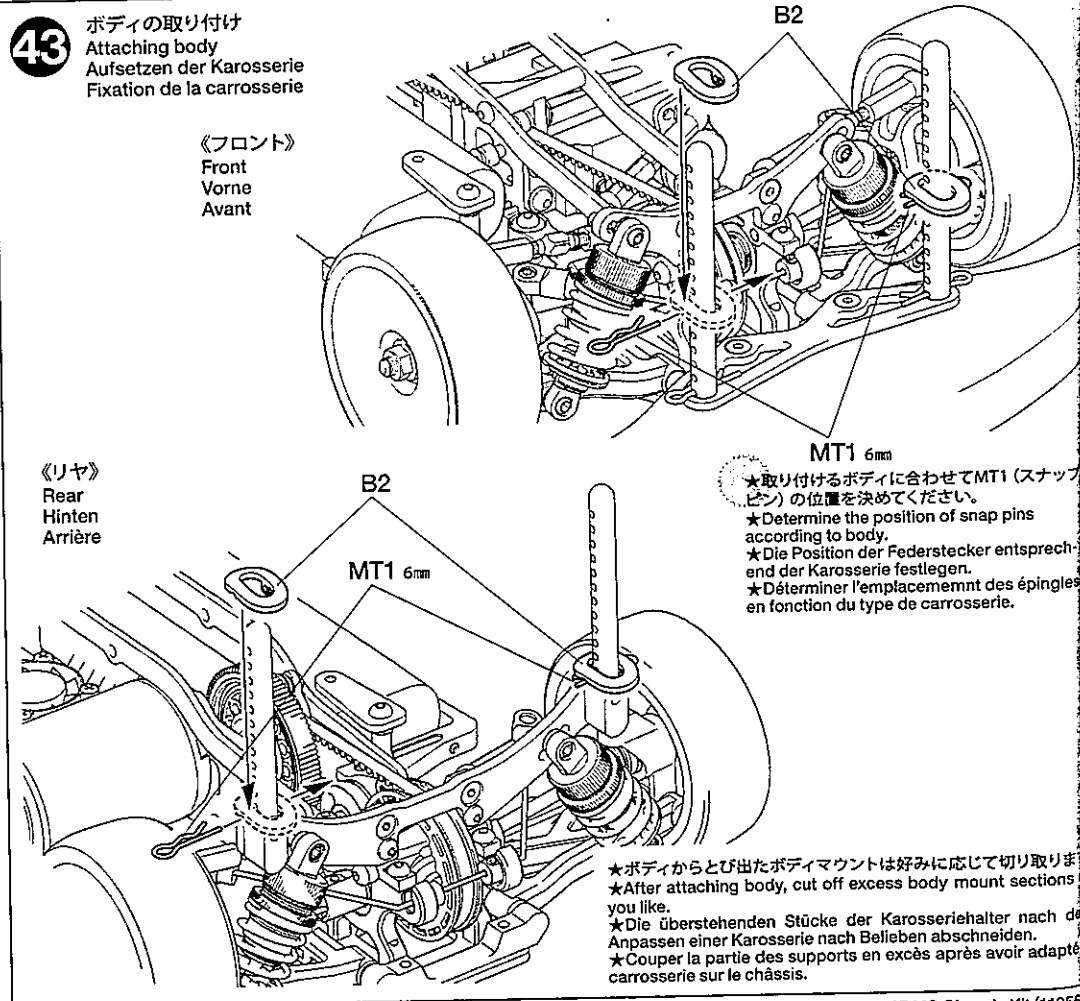


- MF10 x2 Batterieポスト Battery post Batteriepfosten Colomette de support de pack
- MA1 x2 3x6mm六角丸ビス Screw Schraube Vis
- MF5 x2 3x10mmボロービス Screw Schraube Vis
- MB11 x2 5.5x1.0mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise

ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

《フロント》
Front
Vorne
Avant

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière



★取り付けボディに合わせてMT1 (スナップピン) の位置を決めてください。
★Determine the position of snap pins according to body.
★Die Position der Federstecker entsprechend der Karosserie festlegen.
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

★ボディからとび出たボディマウントは好みに応じて切り取りましょう。
★After attaching body, cut off excess body mount sections as you like.
★Die überstehenden Stücke der Karosseriehalter nach dem Anpassen einer Karosserie nach Belieben abschneiden.
★Couper la partie des supports en excès après avoir adapté la carrosserie sur le châssis.

SETTING UP

シャーシのセッティング

RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組立図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

SETTING UP THE MODEL

To enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

ANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

《ギヤ比》

Gear ratio
Getriebeübersetzung
Rapport de pignonerie

★搭載するモーター、コースレイアウト等に含わせて、ピニオンギヤの歯数（ギヤ比）をセッティングしてください。

★Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.
★Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.
★Choisir le rapport de pignonerie en fonction du moteur ou du type de piste.

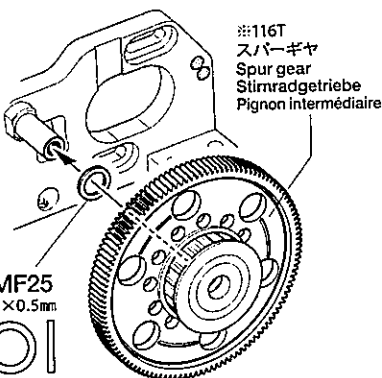
計算式
Formula
Formel
Formule de calcul

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \times 1.85 \right) : 1$$

※SP.1557 TRF418スパーギヤ (116T) を使用する場合は図のセッティングに付け替えてください。
※When using Item 51557 TRF418 Spur Gear (116T), attach spacer as shown.
※Bei Verwendung von 51557 TRF418 Zahnrad (116Z) Distanzring wie gezeigt anbringen.
※Si on utilise la couronne TRF418 (116 dts) 51557, installer l'entretoise comme montré.

MF25
5×0.5mm

MF25
5×0.5mm



※ピニオン ※Pinion gear	MA26 96Tスパーギヤ Spur gear	※OP.1227 102Tスパーギヤ Spur gear (54227)	※OP.857 105Tスパーギヤ Spur gear (53857)	※SP.1557 116Tスパーギヤ Spur gear (51557)
24 T	7.400	7.863	8.094	8.942
25 T	7.104	7.548	7.770	8.584
26 T	6.831	7.258	7.471	8.254
27 T	6.578	6.989	7.194	7.948
28 T	6.343	6.739	6.938	7.664
29 T	6.124	6.507	6.698	7.400
30 T	5.920	6.290	6.475	7.153
31 T	5.729	6.087	6.266	-
32 T	5.550	5.897	6.070	-
33 T	5.382	5.718	5.886	-
34 T	5.224	5.550	5.713	-
35 T	5.074	5.391	5.550	-
36 T	4.933	5.242	-	-
37 T	4.800	5.100	-	-
38 T	4.674	4.966	-	-
39 T	4.554	4.838	-	-
40 T	4.440	4.718	-	-
41 T	4.332	-	-	-
42 T	4.229	-	-	-
43 T	4.130	-	-	-
44 T	4.036	-	-	-
45 T	3.974	-	-	-

《サスマウント (リヤ)》

Suspension mounts (rear)
Aufhängungs-Befestigungen (hinten)
Supports de suspension (arrière)

★サスマームを固定しているサスマウントを換えることでアームのトー角（トーイン）を変更することができます。この時、シャーシのホイールベース、トレッドも変更されるので注意してください。

★Toe angle of suspension arms can be adjusted by changing suspension mounts. Note that changing suspension mount will also alter wheelbase and tread.

★Der Vorspurwinkel der Aufhängungs-Lenker kann durch Auswechseln der Aufhängungsbelegung geändert werden. Beachten Sie, dass das Auswechseln der Befestigung auch den Radstand und die Spur ändert.

★Le pincement des bras de suspension peut être réglé en changeant les supports de suspension. Notez que le changement du support modifiera également l'empattement et la voie.

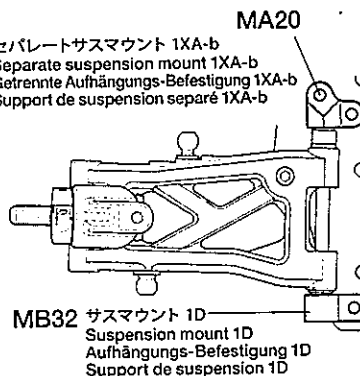
キット標準

Standard setting
Standard-Einstellung
Réglage standard

トーイン 2.5°
Toe-in

リヤアップライト (0°) + サスマウント (2.5°)
Rear upright (0°) + Suspension mount (2.5°)
Hinterer Achsschenkel (0°) +
Aufhängungs-Befestigung (2.5°)
Fusée arrière (0°) +
Support de suspension (2.5°)

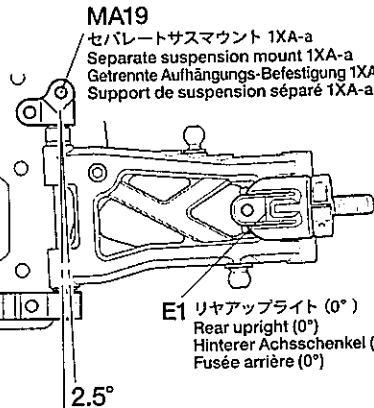
セパレートサスマウント 1XA-b
Separate suspension mount 1XA-b
Getrennte Aufhängungs-Befestigung 1XA-b
Support de suspension séparé 1XA-b



MB32 サスマウント 1D
Suspension mount 1D
Aufhängungs-Befestigung 1D
Support de suspension 1D

MA19

セパレートサスマウント 1XA-a
Separate suspension mount 1XA-a
Getrennte Aufhängungs-Befestigung 1XA-a
Support de suspension séparé 1XA-a



E1 リヤアップライト (0°)
Rear upright (0°)
Hinterer Achsschenkel (0°)
Fusée arrière (0°)

★下表はサスマウントとセパレートサスマウントの組み合わせによるトー角の変化を表しています。

★Different suspension mount and separate suspension mount combinations alter toe angle.

★Unterschiedliche Aufhängungshalter oder separate holder ändern die Vorspur.

★La combinaison de différents supports de suspension et supports de suspension séparés modifie l'angle de pincement.

※の場合は5mmサスボールが0.5mm下がります。

※ = 5mm suspension ball is lowered by 0.5mm.

※ = 5mm Aufhängungskugel ist 0.5mm niedriger.

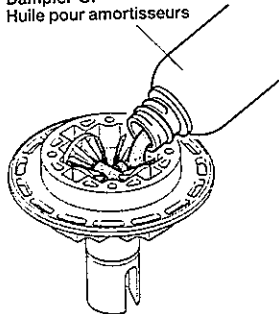
※ = rotule de suspension 5mm abaissée de 0.5mm.

		セパレートサスマウント / Separate suspension mount											
		1XD	1XC	1XB	1XA	1X	1A	1B	1C	1D/※0.5D	1E/※0.5E	1F/※0.5F	※0.5G
サスマウント / Suspension mount	1XD	0°											
	1XC	0.5°	0°										
	1XB	1°	0.5°	0°									
	1XA	1.5°	1°	0.5°	0°								
	1X	2°	1.5°	1°	0.5°	0°							
	1A	2.5°	2°	1.5°	1°	0.5°	0°						
	1B	3°	2.5°	2°	1.5°	1°	0.5°	0°					
	1C	3.5°	3°	2.5°	2°	1.5°	1°	0.5°	0°				
	1D	4°	3.5°	3°	2.5°	2°	1.5°	1°	0.5°	0°			
	1E/※0.5E	4.5°	4°	3.5°	3°	2.5°	2°	1.5°	1°	0.5°	0°		
サスマウント / Suspension mount	1F/※0.5F	5°	4.5°	4°	3.5°	3°	2.5°	2°	1.5°	1°	0.5°	0°	
	※0.5G	5.5°	5°	4.5°	4°	3.5°	3°	2.5°	2°	1.5°	1°	0.5°	0°

《デフオイル》
Differential oil
Differentialöl
Huile de différentiel

★ギヤデフに入れているオイル (シリコンダンパーオイル) の硬さを換えることでデフの効きが調整できます。
★Gear differential unit performance may be adjusted by using oil (silicone damper oil) of different viscosities.
★Die Differentialwirkung kann durch die Füllung mit Öl verschiedener Viskositäten (Silikon Dämpferöl) verändert werden.
★La dureté du différentiel à pignons peut être ajustée grâce à l'utilisation d'huile silicone de différentes viscosités.

ダンパーオイル
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs



ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

クリアー CLEAR	# 2000	グリーン GREEN	# 5000
ライトオレンジ LIGHT ORANGE	# 3000	レッド RED	# 10000

- いろいろな走行条件のデータを記入するのにセッティングシートをご利用ください。
- Record various running conditions and settings on the setting sheet.
- Halten Sie die verschiedenen Fahrbedingungen und Einstellungen auf Einstell-Blatt fest.
- Noter les conditions de course et les réglages dans le feuillet de réglage.

★キット付属のオイルは#3000です。
★Kit-standard differential oil (#3000).
★Bausatz-Standard Differentialöl (#3000).
★Huile de différentiel standard (#3000) du kit.

●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA (冬用) とタイプB (夏用) を使い分けてください。モールドインナーの硬さ (ソフト、ミディアム、ハード) を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different tire insert (soft, medium and hard).

●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluß auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

●PNEUS

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garniture inserts (souples, medium et durs).

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのMB4 (4×8mm ホロービス) で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

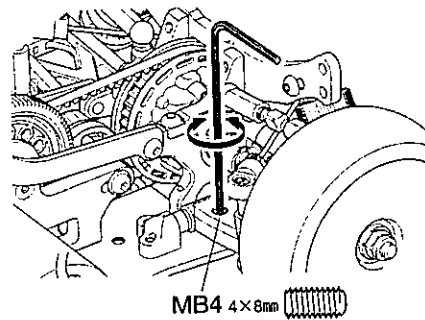
Ground clearance and rebound stroke have a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 4x8mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 4x8mm sur le bras de suspension.



●トー角 (トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、フロントにほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

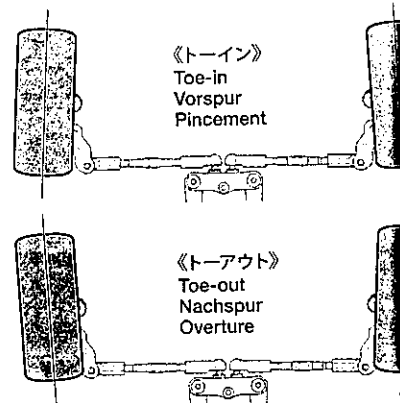
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

●KRÜMMUNGSWINKEL

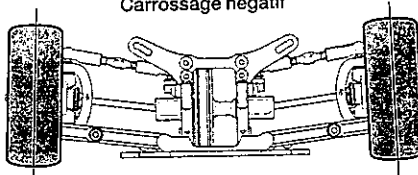
Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

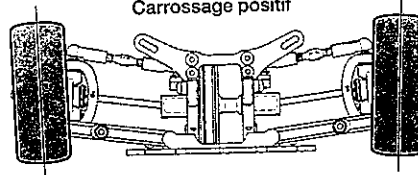
《ネガティブキャンバー》

Negative camber
Negative Sturz
Carrossage négatif

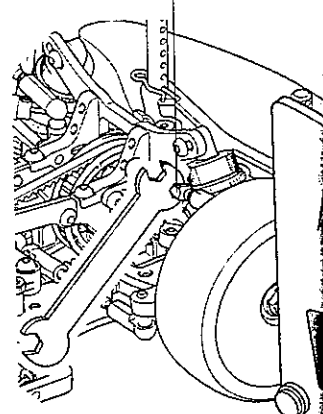


《ポジティブキャンバー》

Positive camber
Positive Sturz
Carrossage positif



★アッパーロッドの長さを変えることで調整し
★Adjust rod length by rotating turnbuckle.
★Die Länge der Stange durch Drehen einstellen
★Régler la longueur en tournant la tige fileté



《ベルトテンションの調整》

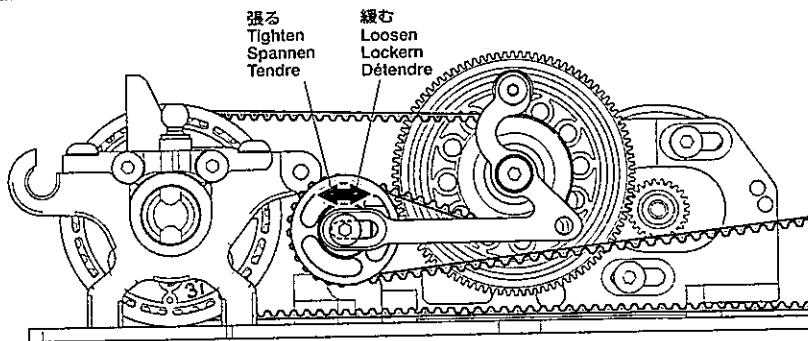
Adjusting drive belt tension
Einstellung der Spannung des Antriebsriemens
Réglage de la tension de la courroie

★ベルトがたるみ、歯とびするようでしたらモーターマウントのMA29 (カウンタープーリー) のビスを緩めて、取り付け位置を後側にずらして調整してください。

★To tighten drive belt, loosen screw attaching counter pulley (MA29) to motor mount and move counter pulley away from spur gear.

★Um den Antriebsriemen zu spannen lösen Sie die Schraube des Gegenrades (MA29) an der Motorhalterung und bewegen das Gegenrad vom Hauptzahnrad weg.

★Pour tendre la courroie, desserrer la vis fixant la contre-poulie (MA29) au support moteur et éloigner la contre-poulie de la couronne.



《モーターポジション》

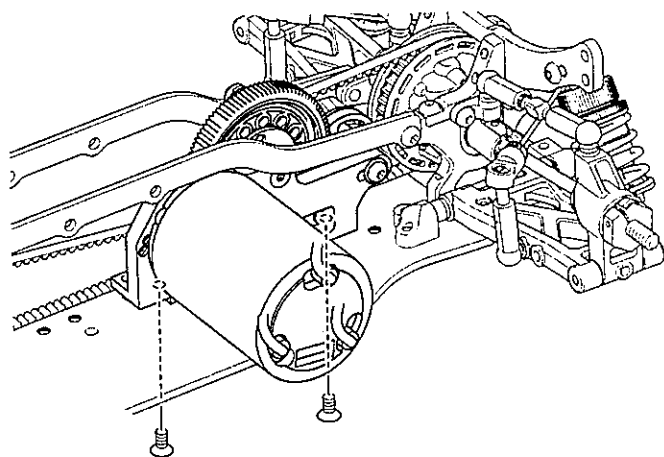
Motor position
Motor-Anordnung
Position du moteur

★モーターマウントを固定している2本のビスを外すだけで、モーターポジションを変えることが出来て幅広いセッティングが楽しめます。ポジションに合わせてRCメカの取り付け位置を変更してください。

★To change motor position and therefore model settings, remove the two 3x8mm screws attaching motor mount to lower deck. Alter R/C equipment positions accordingly.

★Um die Position des Motors und damit die Grundeinstellung zu ändern entfernen Sie die zwei Schrauben 3x8mm, welche den Motorträger am Chassis befestigen. Ändern Sie entsprechend auch die Anordnung der RC Komponenten.

★Pour changer la position du moteur et donc les réglages du modèle, enlever les deux vis 3x8mm fixant le support moteur à la platine inférieure. Changer les positions de l'équipement RC en conséquence.



● POSITION 1 ポジション1

● POSITION 2 ポジション2

● POSITION 3 ポジション3

キット標準
Standard setting
Standard-Einstellung
Réglage standard

《シャシ剛性の調整》

Adjusting chassis rigidity
Einstellung der Chassis Steifheit
Réglage de la rigidité du châssis

★MC6を使ってシャシ剛性の調整が可能です。

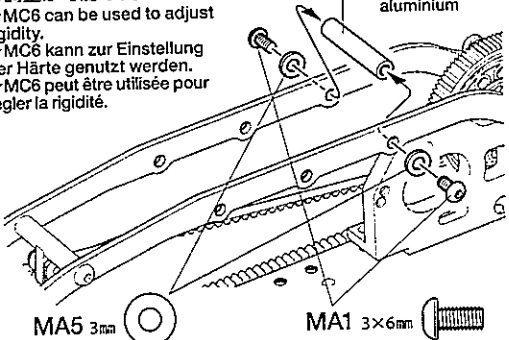
★MC6 can be used to adjust rigidity.

★MC6 kann zur Einstellung der Härte genutzt werden.

★MC6 peut être utilisée pour régler la rigidité.

MC6

5×26mm アルミポスト
Aluminum post
Aluminiumstütze
Colonnnette
aluminium



《ロングダンパー用ステー》

Stays for longer dampers
Halter für längere Dämpfer
Supports pour amortisseurs
longs

★ロングダンパーを使用する場合は、ロングダンパー用ダンパーステーに付け替えます。

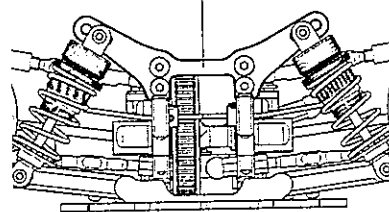
★Dedicated stays are included for use when employing longer dampers.

★Spezielle Stützen sind enthalten für die Verwendung längerer Dämpfer.

★Des supports dédiés sont inclus pour utiliser des amortisseurs plus longs.

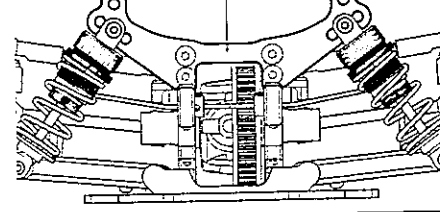
《F》 フロントダンパーステー (ロング)
Front damper stay (long)
Vordere Dämpferstrebe (lang)
Support d'amortisseurs avant (long)

MF17



《R》 リアダンパーステー (ロング)
Rear damper stay (long)
Hintere Dämpferstrebe (lang)
Support d'amortisseurs arrière (long)

MF15



《ダンパーのエア抜き》

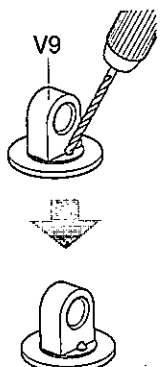
Removing air from dampers
Entfernen der Luft in den Dämpfern
Pour expulser l'air de amortisseurs

★ダンパーの可動精度を高めるため、V9 に空気抜き用の1mm穴を開け、シリンダーキャップ部の余分な空気を抜きます。

★Make 1mm hole in V9 as shown to allow air to escape from cylinder cap.

★Wie gezeigt ein 1mm Loch in V9 bohren, um die Luft in der Dämpferkappe zu entfernen.

★Perçer un trou de 1mm dans V9 comme montré pour permettre à l'air de s'échapper par le bouchon d'amortisseur.



《冷却ファンの取り付け》

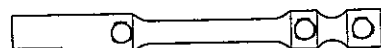
Attaching cooling fan
Anbau des Kühlerventilators
Fixation de ventilateur

★クーリングファンポストを使って、市販の冷却ファンを取り付けることができます。

★Use MF19 to attach separately sold cooling fans.

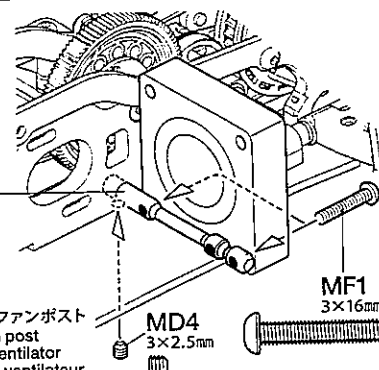
★MF19 nutzen, um separate erworbene Ventilatoren zu befestigen.

★Utiliser MF19 pour fixer un ventilateur (vendu séparément).



MF19

クーリングファンポスト
Cooling fan post
Halter für Ventilator
Support de ventilateur



SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Switch on transmitter. If using a transmitter with an extending antenna, fully extend.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and battery pack separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Sender einschalten. Wenn Sie einen Sender mit Teleskopantenne benutzen, dieses ganz ausziehen.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

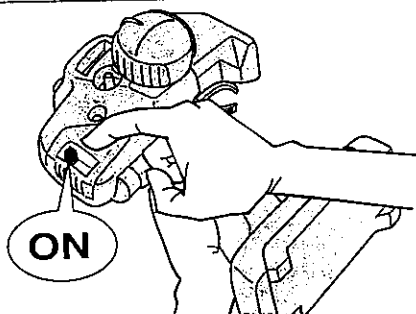
- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

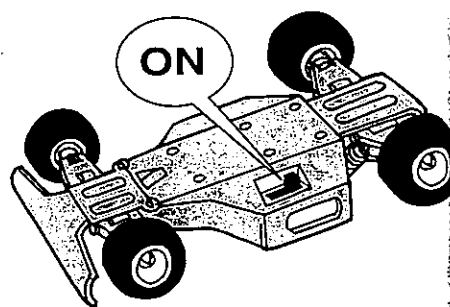
- ①Allumer l'émetteur. Déployer entièrement l'antenne de l'émetteur, s'il en est doté.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

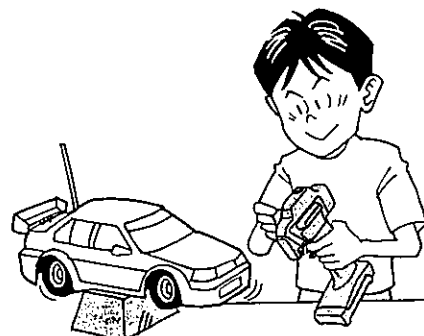
★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



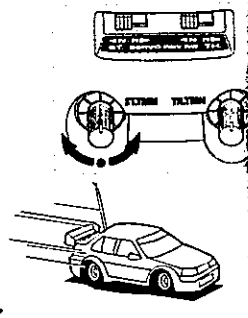
- ① スイッチをONにします。アンテナ付き送信機の場合はアンテナをのばしてください。



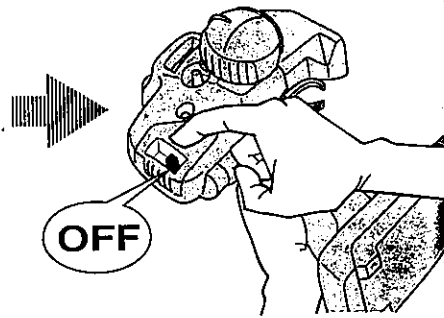
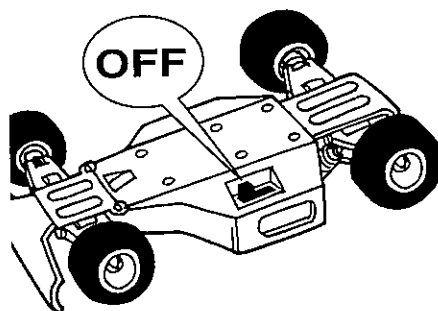
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



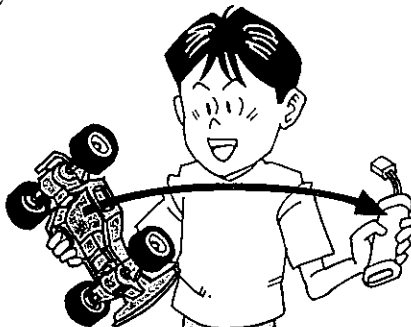
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に寄せ、各部の動きをチェックします。



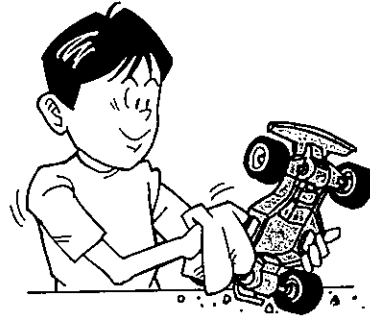
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調整してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



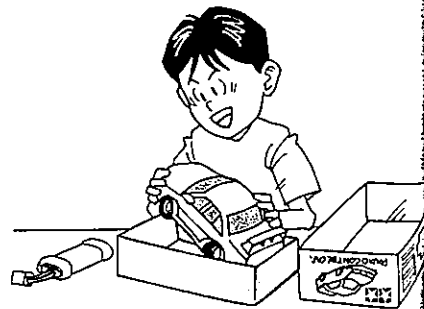
- ⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



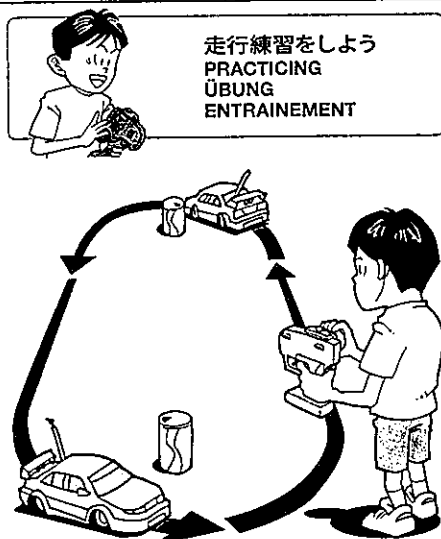
- ⑦ RCカーについて泥や砂、汚れなどはやわらかい布などできれいに拭き取りましょう。



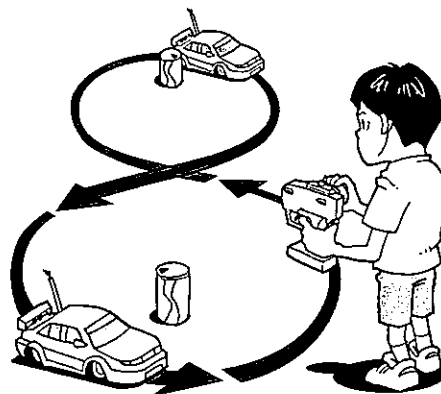
- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



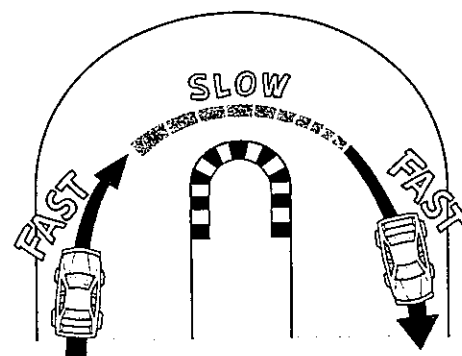
- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時バッテリーは別々にしておきます。



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くといでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

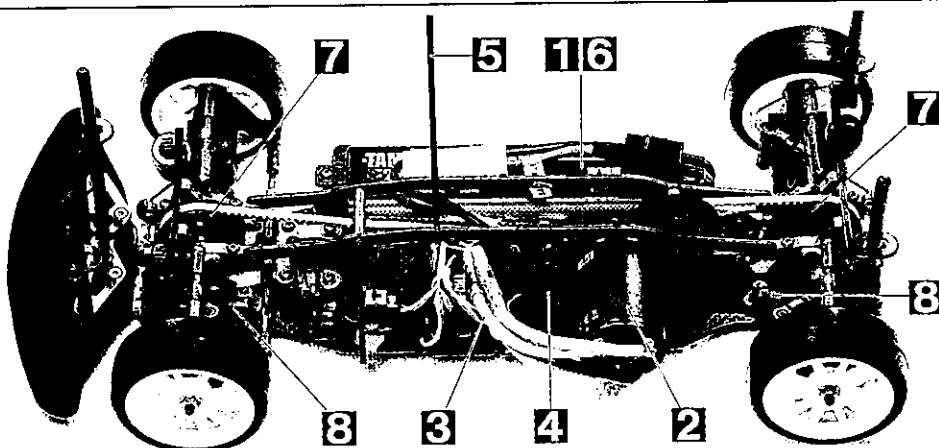
トラブルチェック TROUBLESHOOTING FEHLERSUCHE RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

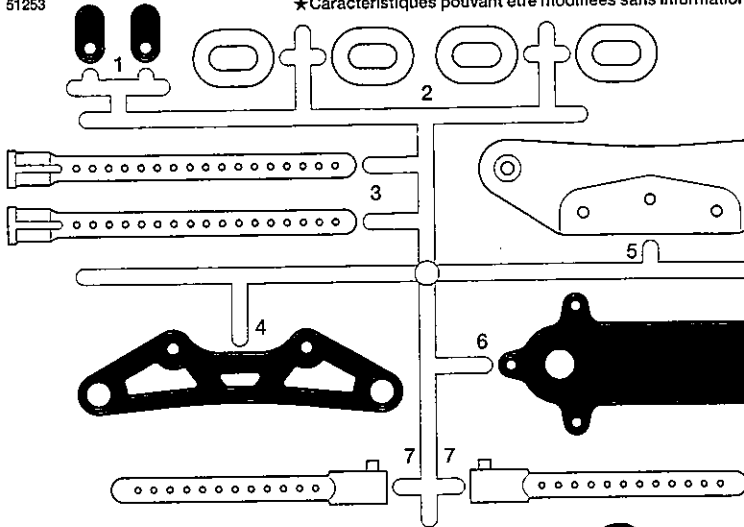


車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部 (ギヤなど) の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

PARTS

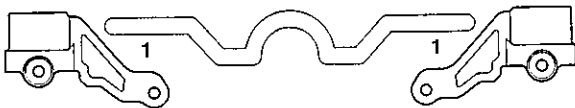
★部品は少し多めに入っています。予備としてお使いください。
★Extra parts are included. Use them as spares.
★Es liegen zusätzliche Teile bei. Als Ersatzteile verwenden.
★Des pieces supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.
★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

B PARTS ×1 51253

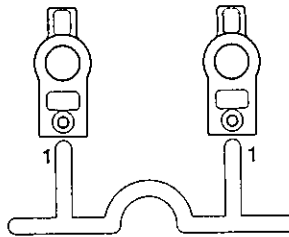


- ウレタンバンパー×1
Urethane bumper 54145
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse
- アンテナパイプ×1
Antenna pipe 16095010
Antennenrohr
Gaine d'antenne
- ロゴステッカー×1
Sticker 19494205
Aufkleber
Autocollant
- 注意ステッカー×1
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution
- ロワデッキ×1
Lower deck 13404095
Chassisboden
Platine inférieure
- アッパーデッキ×2
Upper deck 13404096
Oberes Deck
Platine supérieure
- ベルト×1
Drive belt 54798
Antriebsriemen
Courroie

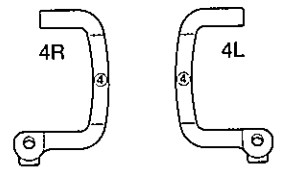
C PARTS ×1 54568



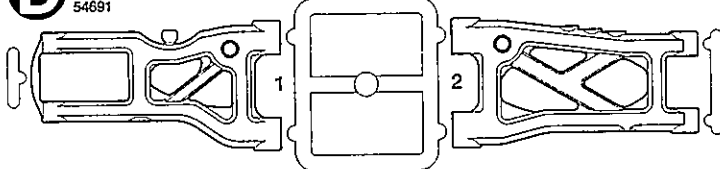
E PARTS ×1 54692



F PARTS ×1 54580

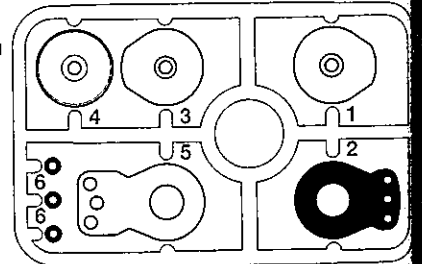


D PARTS ×2 54691

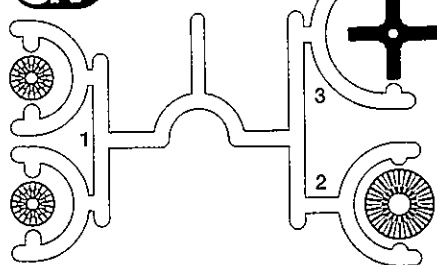


Q PARTS ×1 51000

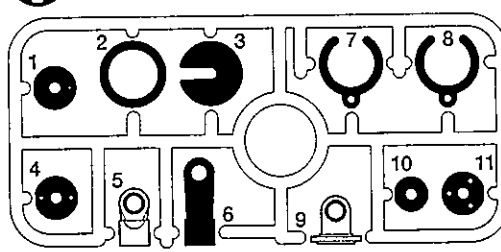
不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.



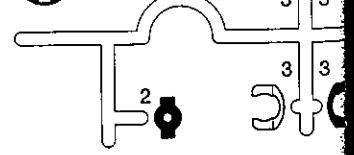
GV PARTS ×2 51567



V PARTS ×4 53334



Y PARTS ×1 51536



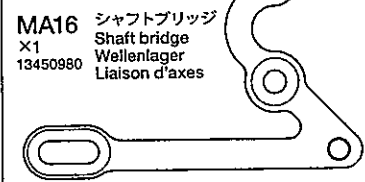
A ①~⑥

- MA1 ×2 19804212 3×6mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
- MA2 ×1 19803043 2.6×5mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
- MA3 ×1 19805767 3×8mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis

- MA4 ×21 19804210 3×6mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
- MA5 ×1 50586 3mmワッシャー
Washer Bellagscheibe Rondelle
- MA6 ×1 19804397 4×1mmスパーサー
Spacer Distanzring Entretoise
- MA7 ×1 19803158 950フランジベアリング
Flanged ball bearing Flansch-Kugellager Roulement à flasque

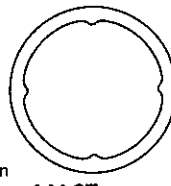
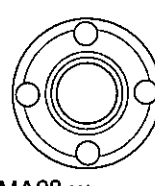
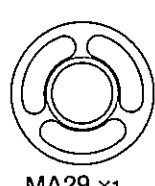
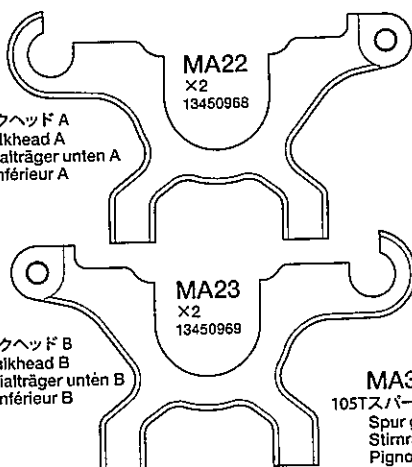
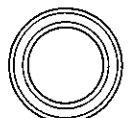
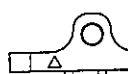
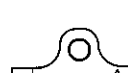
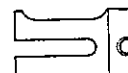
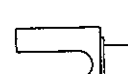
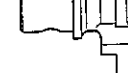
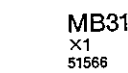
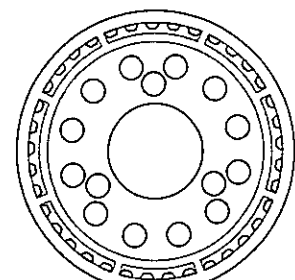
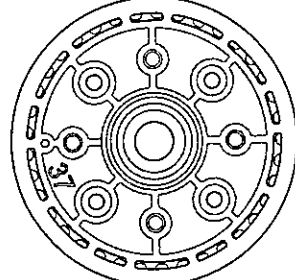
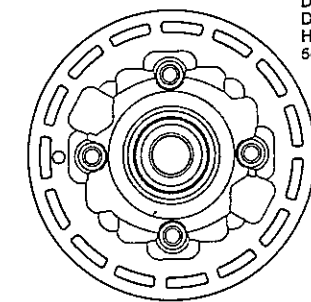
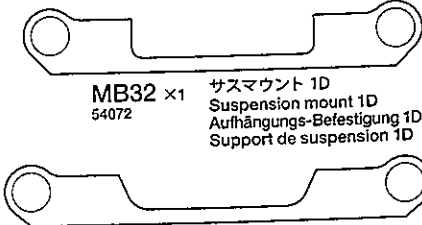
- MA8 ×3 15700106 850フランジベアリング
Flanged ball bearing Flansch-Kugellager Roulement à flasque
- MA9 ×1 42111 850ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes
- MA10 ×1 19803042 740ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes
- MA11 ×2 53587 5×7×0.2mm shim
Shim Scheibe Cale

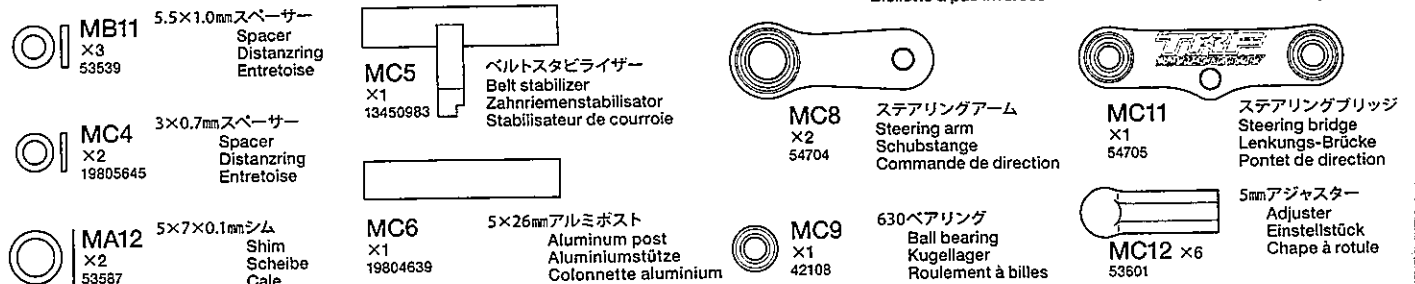
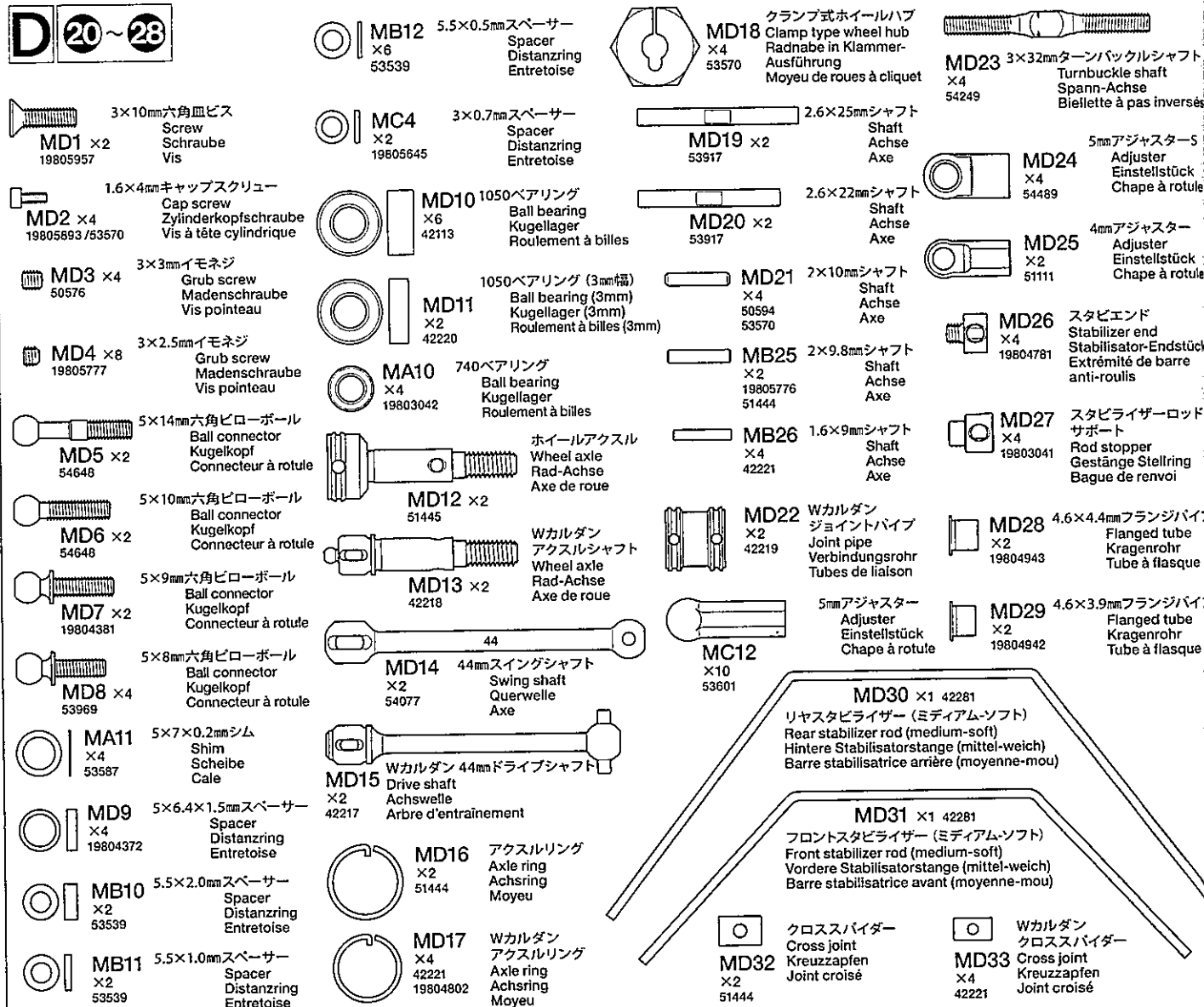
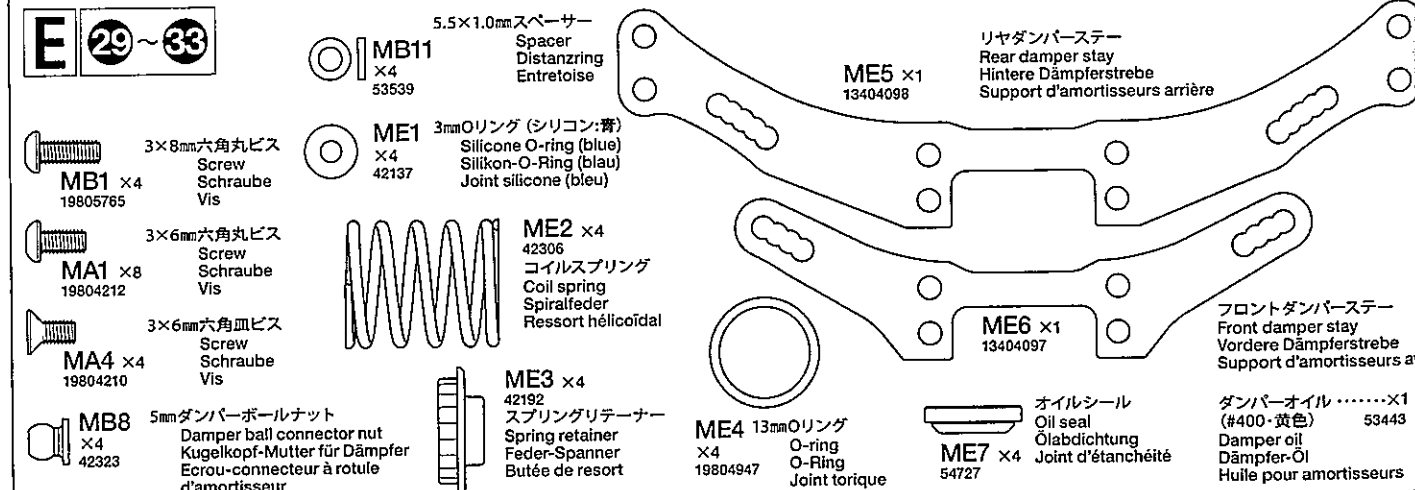
- MA12 ×2 53587 5×7×0.1mm shim
Shim Scheibe Cale
- MA13 ×2 53586 4×6×0.3mm shim
Shim Scheibe Cale
- MA14 ×1 13450979 カウンターシャフト
Counter shaft Vorgelegewelle Axe de pignon intermédiaire
- MA15 ×1 13450974 センターシャフト
Center shaft Hauptwelle Axe principal

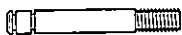


- MA17 ×1 54698 セパレートサスマウント 05E-a
Separate suspension mount 05E-a Getrennte Aufhängungs-Befestigung 05E-a Support de suspension séparé 05E-a
- MA18 ×1 54698 セパレートサスマウント 05E-b
Separate suspension mount 05E-b Getrennte Aufhängungs-Befestigung 05E-b Support de suspension séparé 05E-b

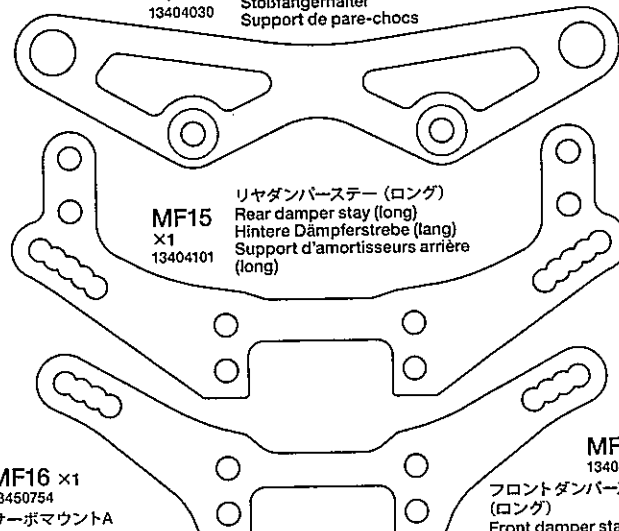
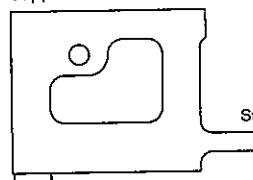
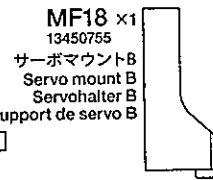
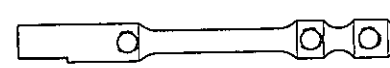
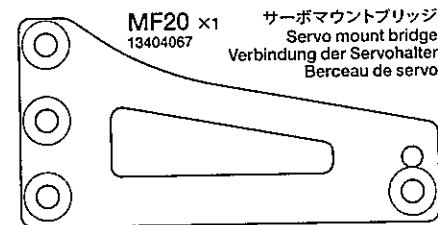
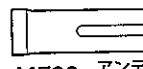
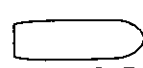
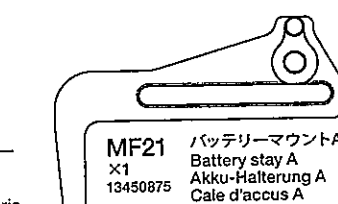
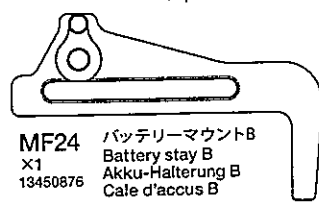
- MA19 ×1 54619 セパレートサスマウント 1XA-a
Separate suspension mount 1XA-a Getrennte Aufhängungs-Befestigung 1XA-a Support de suspension séparé 1XA-a
- MA20 ×1 54619 セパレートサスマウント 1XA-b
Separate suspension mount 1XA-b Getrennte Aufhängungs-Befestigung 1XA-b Support de suspension séparé 1XA-b

A**MA21**
×2
13450752ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnnettes de direction**MA24**
×1
13450981ベアリングホルダー
Bearing holder
Lager-Halter
Support de roulement à billes**MA25** ×1
1345097620Tスパーホルダー
Spur holder
Zahnradhalter
Support de pignon
intermédiaire**MA27** ×1
13450975
ベルトサポート
Belt support
Halter für Zahnriemen
Support de courroie**MA28** ×1
13450977
スパーホルダーキャップ
Spur holder cap
Abdeckung für Zahnriemenrad
Couvercle de support
de pignon**MA29** ×1
13450978
カウンタープーリー
Counter pulley
Gegenrad
Contre-poulieロワバルクヘッド A
Lower bulkhead A
Differentialträger unten A
Cloison inférieure A**MA22**
×2
13450968**MA23**
×2
13450969ロワバルクヘッド B
Lower bulkhead B
Differentialträger unten B
Cloison inférieure B**MA31** ×1
105Tスパーギヤ ×1
Spur gear 10440329
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire**MA26** 96Tスパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire**MA30** ×1
13450973
モーターマウント
Motor mount
Motorträger
Support moteur**B** 7~16**MB7** ×8
54747
5mmサスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Routule de suspension**MB8** ×4
42323
5mmダンパーボールナット
Damper ball connector nut
Kugelfopf-Mutter für Dämpfer
Ecrou-connecteur à routule
d'amortisseur**MB9** ×4
53539
5.5×3.0mm スペース
Spacer
Distanzring
Entretoise**MB10** ×4
53539
5.5×2.0mm スペース
Spacer
Distanzring
Entretoise**MB11** ×4
53539
5.5×1.0mm スペース
Spacer
Distanzring
Entretoise**MB12** ×4
53539
5.5×0.5mm スペース
Spacer
Distanzring
Entretoise**MB13** ×2
19805701
5mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique**MB14** ×2
42313
5×15×0.3mm シム
Shim
Scheibe
Cale**MB15** ×4
53585
3×5×0.1mm シム
Shim
Scheibe
Cale**MB16** ×4
42115
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes**MB17** ×2
19805185
850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal**MB18** ×2
13450971
アッパーアームマウント A
Upper arm mount A
Befestigung des oberen Lenkers A
Support de tirant supérieur A**MB19** ×2
13450972
アッパーアームマウント B
Upper arm mount B
Befestigung des oberen Lenkers B
Support de tirant supérieur B**MB20** ×2
51564
ダイレクトカップ
Direct cup
Direktantriebs-
Mitnehmerhülse
Coupelle directe**MB21** ×2 51565
デフジョイント
Differential joint
Differential-Gelenkkapsel
Noix de différentiel**MB22** ×1
13450753
ダイレクトホルダー
Direct holder
Direktantriebs-
Mitnehmer
Support direct**MB23** ×4
53851
3×46mm シャフト
Shaft
Achse
Axe**MB24** ×2
19804852
2.8×23.4mm クロスシャフト
Cross shaft
Kegelradwelle
Axe support de
planétaire**MB25** ×2
51444/19805776
2×9.8mm シャフト
Shaft
Achse
Axe**MB26** ×2
42221
1.6×9mm シャフト
Shaft
Achse
Axe**MB27** ×4
13450970
アッパーバルクヘッド
Upper bulkhead
Oberer Differentialträger
Cloison supérieure**MB28** ×1
19804853
デフガスケット
Differential gasket
Differentialgehäuse-Dichtung
Joint de carter de différentiel**MB29** 37Tワンウェイプーリー
37T One-way pulley
37Z Riemenscheibe des Freilaufs
Poulie 37 dts de roue libre**MB30** 37Tギヤデプリー
Differential pulley
Zahnriemenrad
Poulie de différentiel**MB31** ギヤデプリーケース
Differential case
Differentialgehäuse
Carter de différentiel**MB32** ×1
54072
サスマウント 1D
Suspension mount 1D
Aufhängungs-Befestigung 1D
Support de suspension 1D**MB33** ×1
54701
サスマウント 05E
Suspension mount 05E
Aufhängungs-Befestigung 05E
Support de suspension 05E**C** 17~19**MB1** ×2
19805765
3×8mm 六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis**MA1** ×8
19804212
3×6mm 六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis**MB6** ×3
53958
5×5mm 六角ビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule**MC2** ×1
54155
3mm ロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou de blocage**MA5** ×2
50586
3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle**MC3** ×2
53873
6.5×3.05×1.0mm スペース
Spacer
Distanzring
Entretoise

C**D 20~28****E 29~33**

E**ME8**
×4
53574ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe**ME9**
×4
19804946ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston**ME10** ×8
50588
2mm E-Ring
E-Ring
Circlip**ME11**
×4
54728ピストン
Piston
Kolben**ME12**
×4
19804982ピストン
Piston
Kolben**ME13** ×4
ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur**ME14** ×4
シリンダーキャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon d'amortisseur**ME15** ×4
スプリングアジャスター
Spring adjuster
Federhalter
Embase de ressort**ME16** ×4
ロッドガイドキャップ
Rod guide cap
Kappe an der Gestängeführung
Coupelle de guidage d'axe

19804944

F 34~43**MF6** ×1
53640
5×6.55mm ピローボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule**MA5** ×4
50586
3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle**MF7** ×4
53646
4.1×11.5×0.5mm スペース
Spacer
Distanzring
Entretoise**MB9** ×2
53539
5.5×3.0mm スペース
Spacer
Distanzring
Entretoise**MB10** ×2
53539
5.5×2.0mm スペース
Spacer
Distanzring
Entretoise**MB11** ×2
53539
5.5×1.0mm スペース
Spacer
Distanzring
Entretoise**MB12** ×4
53539
5.5×0.5mm スペース
Spacer
Distanzring
Entretoise**MF8** ×1 51000
サーボセイバープリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo
(grand)**MF9** ×2 51000
サーボセイバープリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo
(petit)**MF10** ×2
19803159
バッテリーポスト
Battery post
Batteriepfosten
Colonne de support de pack**MF11** ×4
42143
4mm フランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque**MF12** ×1
42226
27T ニンギヤ
Pinion gear
Motorritzel
Pignon moteur**MF13** ×2
19803160
バッテリーホルダー
Battery holder
Batterie-Halter
Support de batterie**MF14** ×1
13404030バンパーサポート
Bumper support
Stoßfängerhalter
Support de pare-choocs**MF15** ×1
13404101リアダンパーステ (ロング)
Rear damper stay (long)
Hintere Dämpferstrebe (lang)
Support d'amortisseurs arrière
(long)**MF16** ×1
13450754
サーボマウントA
Servo mount A
Servohalter A
Support de servo A**MF18** ×1
13450755
サーボマウントB
Servo mount B
Servohalter B
Support de servo B**MF17** ×1
13404100フロントダンパーステ (ロング)
Front damper stay (long)
Vordere Dämpferstrebe
(lang)
Support d'amortisseurs
avant (long)**MF25** ×1
19804246
5×0.5mm
Spacer
Distanzring
Entretoise**MF19** ×1
13450984
クーリングファンポスト
Cooling fan post
Halter für Ventilator
Support de ventilateur**MF20** ×1
13404067
サーボマウントブリッジ
Servo mount bridge
Verbindung der Servohalter
Berceau de servo**MF22** ×1
13455898
アンテナポスト
Antenna post
Antennenstange
Pied d'antenne**MF23** ×1
84189
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne**MF21** ×1
13450875
バッテリーマウントA
Battery stay A
Akku-Halterung A
Cale d'accus A**MF24** ×1
13450876
バッテリーマウントB
Battery stay B
Akku-Halterung B
Cale d'accus B

工具袋詰

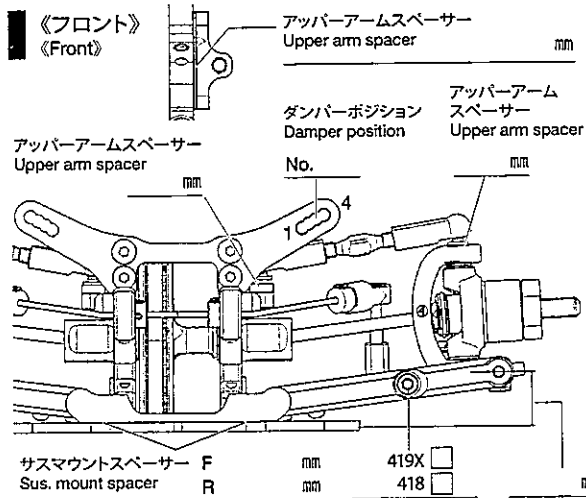
Tool bag
Werkzeug-Beutel
Sachet d'outillage**MT1** ×6
51537
6mm スナップピン
Snap pin
Federstecker
Epinge métalliqueナイロンバンド ××3
Nylon band 50595
Nylonband
Collier en nylonモリブデングリス×1
Molybdenum grease 87022
Molybdärfett
Graisse de molybdène両面テープ (黒・20×120mm)×1
Double-sided tape (black) 50171
Doppelklebeband (schwarz)
Adhésif double face (noir)ラバーテープ (25×130mm)×1
Rubber tape 16274027
Gummi band
Bande caoutchouc十字レンチ×1
Box wrench 50038
Steckschlüssel
Clé à tube**MB1** ×2
19805765
3×8mm 六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis**MA3** ×2
19805767
3×8mm 六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis**MA1** ×2
19804212
3×6mm 六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis**MA4** ×2
19804210
3×6mm 六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis★ビスは予備としてお使いください。
★Use any extra screws as spares.
★Verwenden alle übrigen Schrauben als Ersatzteile.
★Conserver le surplus comme pièces de rechange.六角棒レンチ (2.5mm)×1
Hex wrench (2.5mm) 12990050
Imbusschlüssel (2.5mm)
Clé Allen (2.5mm)六角棒レンチ (2mm)×1
Hex wrench (2mm) 12990027
Imbusschlüssel (2mm)
Clé Allen (2mm)六角棒レンチ (1.5mm)×1
Hex wrench (1.5mm) 50038
Imbusschlüssel (1.5mm)
Clé Allen (1.5mm)板レンチ×1
Wrench 14305026
Mutterenschlüssel
Clé

TA07 MS CHASSIS KIT

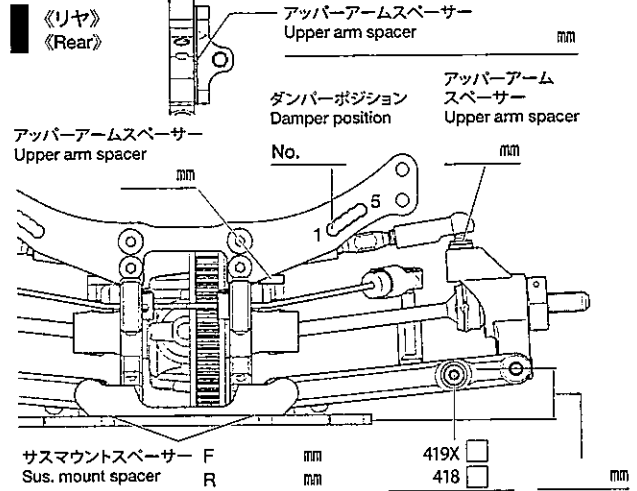
SETTING SHEET Ver 1.00

TA07 MS シャーシキット

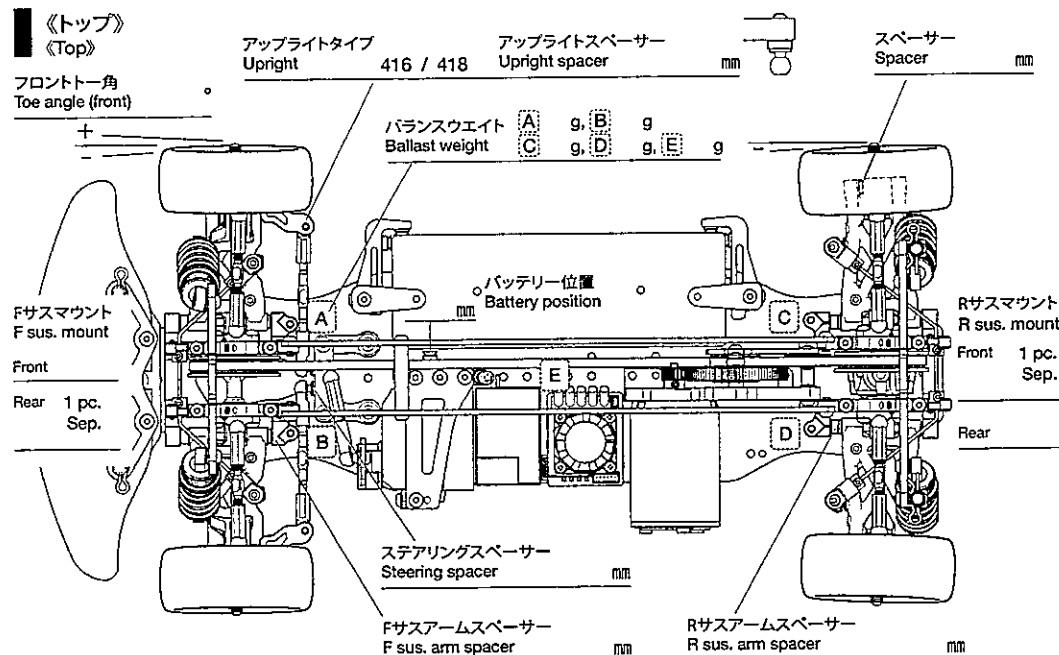
氏名 Name	日付 Date
コース Track	コースコンディション Track condition
気温 Air temp.	湿度 Humidity
%	路面温度 Track temp.



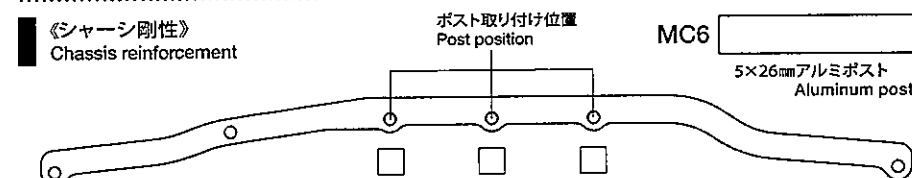
キャスター角 Caster angle	°	ダンパータイプ Damper type	
キャンバー角 Camber angle	°	オイルシール Oil seal	
車高 Ground clearance	mm	ピストン Piston	穴 hole(s)
リバウンドストローク Rebound stroke	mm	オイル Oil	#
スタビライザー Stabilizer		スプリング Spring	
ホイールハブ Wheel hub	4 mm ☐ 5 mm ☐	ストローク長 Stroke length	
ホイールスパーサー Wheel spacer	mm	エア抜き用穴 Air hole	mm
フロントドライブ Front drive		メモ Memo	
デフオイル Differential oil	# / g		



リアアップライト Rear upright	416 / 418 / 419X	ダンパータイプ Damper type	
キャンバー角 Camber angle	°	オイルシール Oil seal	
車高 Ground clearance	mm	ピストン Piston	穴 hole(s)
リバウンドストローク Rebound stroke	mm	オイル Oil	#
スタビライザー Stabilizer		スプリング Spring	
ホイールハブ Wheel hub	4 mm ☐ 5 mm ☐	ストローク長 Stroke length	
ホイールスパーサー Wheel spacer	mm	エア抜き用穴 Air hole	mm
リアドライブ Rear drive		メモ Memo	
デフオイル Differential oil	# / g		



モーター Motor	
スパーギヤ Spur gear	T
ピニオンギヤ Pinion gear	T
バッテリー Battery	/ g
ボディ Body	
ボディマウント穴位置 Body mount hole position	F
ボディマウント穴位置 Body mount hole position	R
ウイング Wing	
タイヤ Tire	
ホイール Wheel	
インナー Tire insert	
ベストラップ Best lap	
メモ Memo	



《モーターポジション》
Motor position

POSITION 1 ポジション1	POSITION 2 ポジション2	POSITION 3 ポジション3
☐	☐	☐

TA07 MS CHASSIS KIT

1/10th SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(300円+税)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》 静岡県 054-283-0003
※電話番号をお確かめのし、おかけ間違いのないようお願いいたします。

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/



1/10 R/C TA07 MS シャーシ キット

ITEM 42326

www.tamiya.com

★本体価格(税抜き)は2018年12月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。
★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下切り捨て)

部品名	本体価格	送料	部品コード
ロウデック	7,200円 +税		13404095
アッパーデック(x1)	1,180円 +税		13404096
モーターマウント(青)	2,800円 +税		13450973
105Tスパーギヤ	420円 +税		10440329
3x6mm六角丸ビス(x10)	230円 +税		19804212
2.6x5mm六角丸ビス(チタンx5)	360円 +税		19803043
3x8mm六角丸ビス(x10)	230円 +税		19805767
3x6mm六角丸ビス(x10)	230円 +税		19804210
ベアリングホルダー(黒)	360円 +税		13450981
4x1.0mmアルミスパーサー(青x5)	420円 +税		19804397
ロワバルクヘッドA(青x1)	2,200円 +税		13450968
スパーホルダーキャップ(青)	660円 +税		13450977
ステアリングボルト(黒x1)	380円 +税		13450752
ロワバルクヘッドB(青x1)	2,200円 +税		13450969
カウターブリー(青)	760円 +税		13450978
センターシャフト(黒)	500円 +税		13450974
ベルトサポート(黒)	760円 +税		13450975
スパーホルダー(20T)	1,680円 +税		13450976
カウターシャフト(黒)	480円 +税		13450979
シャフトブリッジ(黒)	1,500円 +税		13450980
740ベアリング(x2)	600円 +税		19803042
850フランジベアリング(x1)	400円 +税		15700106
950フランジベアリング(x2)	940円 +税		19803158
フロントワウエイブリー(37T)	460円 +税		13454641
ダイレクトホルダー(青)	1,300円 +税		13450753
3x8mm六角丸ビス(x10)	230円 +税		19805765
3x5mm六角丸ビス(x10)	230円 +税		19805990
3x8mmホロービス(x2)	200円 +税		19808011
4x8mmホロービス(黒x10)	380円 +税		19804780
2x8mm六角丸ビス(x10)	260円 +税		19804477
クロスシャフト(x2)	720円 +税		19804852
アッパーバルクヘッド(青x1)	1,100円 +税		13450970
アッパーアームマウントA(青x1)	900円 +税		13450971
5mmOリング黒(x2)	160円 +税		19805701
デフガスケツ(x2)	320円 +税		19804853
2x9.8mmシャフト(x10)	250円 +税		19805776
850メタル(x2)	120円 +税		19805185
アッパーアームマウントB(青x1)	900円 +税		13450972
ベルトスタビライザー(青)	1,300円 +税		13450983
3x10mm六角丸ビス(x10)	230円 +税		19805763
3x0.7mmスパーサー(x10)	280円 +税		19805645
5x26mmボルト(青x2)	380円 +税		19804639
1.6x4mmキャップスクリュー(x10)	280円 +税		19805893
5x6.4x1.5mmスパーサー(青x10)	650円 +税		19804372
4.6x4.4mmフランジパイプ(x2)	320円 +税		19804943
5x9mm六角丸ビス(x10)	310円 +税		19804381
3x10mm六角丸ビス(x10)	230円 +税		19805957
3x2.5mmイモネジ(x10)	300円 +税		19805777
スタビロッドストッパー(青x2)	420円 +税		19803041
4.6x3.9mmフランジパイプ(x2)	320円 +税		19804942
スタビエンド(青x4)	640円 +税		19804781
Wカルダンアクスルリング(x5)	280円 +税		19804802
フロントダンパーステア(SSビッグボアダンパー用)	1,160円 +税		13404097
リアダンパーステア(SSビッグボアダンパー用)	1,280円 +税		13404098
ダンパーリジッド(リジッド、キャップ、アジャスター、ロッドガイドキャップ各x2)	2,300円 +税		19804944
13mmOリング(x4)	300円 +税		19804947
ダンパーシャフト(x2)	940円 +税		19804946
ブランクピストン(x4)	640円 +税		19804982
フロントダンパーステア	1,160円 +税		13404100
リアダンパーステア	1,360円 +税		13404101
バンパーサポート	900円 +税		13404030
マウントブリッジ	820円 +税		13404067
クーリングファンボルト(黒)	680円 +税		13450984
3x16mm六角丸ビス(x10)	230円 +税		19804311
2.6x10mmキャップスクリュー(x10)	280円 +税		19805888
3x10mmタッピングビス(黒x10)	240円 +税		19804392
3x10mmホロービス(黒x5)	340円 +税		19803105
バッテリーボルト(青x2)	520円 +税		19803159
アンテナポスト	420円 +税		13455898

バッテリーホルダー(x2)	660円 +税	19803160
5x0.5mmスパーサー(x5)	340円 +税	19804246
バッテリーマウントA(黒)	1,300円 +税	13450875
バッテリーマウントB(黒)	1,300円 +税	13450876
サーボマウントA(青)	1,200円 +税	13450754
サーボマウントB(青)	680円 +税	13450755

この他にも修理や整備のためのRCスベアパーツが発売されています。
お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	本体価格	送料	部品コード
630ベアリング(x2)	600円 +税	要	42108
850ベアリング(x2)	700円 +税	要	42111
1050ベアリング(x2)	800円 +税	要	42113
1510ベアリング(x2)	900円 +税	要	42115
Oリング青(x8)	700円 +税	要	42137
4mmフランジナット(青x4)	500円 +税	要	42143
スプリングリテーナー(x4)	1,200円 +税	要	42192
Wカルダンドライブシャフト(x2)	1,700円 +税	要	42217
Wカルダンアクスルシャフト(x2)	1,700円 +税	要	42218
Wカルダンジョイントパイプ(x2)	1,200円 +税	要	42219
1050ベアリング(3mm幅x2)	360円 +税	要	42220
Wカルダンクロスバースパイダー、1.6x9mmシャフト、アクスルリング(各x4)	760円 +税	要	42221
ビニオンギヤ(27T)	660円 +税	要	42226
スタビライザーセット(フロント、リア、他)	2,100円 +税	要	42281
コイルスプリング(ソフトx2、他)	900円 +税	要	42306
5x15.2x0.3mmシム(x2、他)	300円 +税	要	42313
ダンパーボールナット(x8)	900円 +税	要	42323
SP.575 2.6x10mmタッピングビス(x5)	100円 +税	要	50575
SP.586 3mmフッシャー(x15)	100円 +税	要	50586
SP.588 2mmOリング(x15)	100円 +税	要	50588
SP.594 2x10mmシャフト(x10)	150円 +税	要	50594
SP.1000 Qパーツ、サーボセイバースプリング(大x1、小x2)、他	700円 +税	要	51000
SP.1111 4mmアジャスター(x8)	200円 +税	要	51111
SP.1253 Bパーツ	700円 +税	要	51253
SP.1444 2x9.8mmシャフト、クロスバースパイダー、アクスルリング(各x2)	260円 +税	要	51444
SP.1445 ホイルアクスル(x2)	860円 +税	要	51445
SP.1536 Yパーツ(x1)	400円 +税	要	51536
SP.1537 6mmスナップピン(x15)	200円 +税	要	51537
SP.1564 フロントダイレクトカップ(x2)	860円 +税	要	51564
SP.1565 ギヤデフジョイント(x2)	1,300円 +税	要	51565
SP.1566 ギヤデフブリー(37T)、ブリーケース	560円 +税	要	51566
SP.1567 GVパーツ(x2)	500円 +税	要	51567
OP.334 Vパーツ(x2)	400円 +税	要	53334
OP.539 スパーサー(5.5x0.5mm、1.0mm、2.0mm、3.0mm 各x4、他)	600円 +税	要	53539
OP.570 ホイルハブ(青x4)	1,500円 +税	要	53570
OP.574 3mmOリング(シリコン)、ロッドガイド、スパーサー(各x4)	400円 +税	要	53574
OP.601 5mmアジャスター(x8)	300円 +税	要	53601
※OP.640 5mmボールナット(青x10)	600円 +税	要	53640
OP.646 4.1x11.5x0.5mmスパーサー(青x8)、他	500円 +税	要	53646
OP.851 46mmシャフト(x2)	600円 +税	要	53851
OP.873 6.5x3.05x1mmスパーサー(青x8)、他	800円 +税	要	53873
OP.917 2.6x25mm、22mmシャフト(各x2)	1,200円 +税	要	53917
OP.968 5x5mm六角丸ビス(x5)	700円 +税	要	53968
OP.969 5x8mm六角丸ビス(x5)	700円 +税	要	53969
OP.1055 96Tスパーギヤ	300円 +税	要	54055
OP.1072 サスマウント(1D)	1,000円 +税	要	54072
OP.1077 44mmスイングシャフト(青x2)	1,200円 +税	要	54077
OP.1145 レタランバンパー	300円 +税	要	54145
OP.1155 3mm薄型ロックナット(青x5)	500円 +税	要	54155
OP.1247 3x18mmターンバックルシャフト(青x2)	400円 +税	要	54247
OP.1249 3x32mmターンバックルシャフト(青x2)	400円 +税	要	54249
OP.1250 3x42mmターンバックルシャフト(青x2)	460円 +税	要	54250
OP.1489 5mmアジャスター(ショートx8)	200円 +税	要	54489
OP.1568 Cパーツ	500円 +税	要	54568
OP.1580 Fパーツ	660円 +税	要	54580
OP.1619 リジッドセパレートサスマウント(1XA)(a、b各x1)	1,600円 +税	要	54619
OP.1648 六角丸ビス(5x10mm、5x14mm各x2)	800円 +税	要	54648
OP.1657 シリコンオイル(#3000)	560円 +税	要	54657
OP.1691 Dパーツ(x1)	700円 +税	要	54691
OP.1692 Eパーツ	500円 +税	要	54692
OP.1698 リジッドセパレートサスマウント(05E)(a、b各x1)	1,600円 +税	要	54698
OP.1701 サスマウント(05E)	1,000円 +税	要	54701
OP.1704 ステアリングアーム(x2)	2,300円 +税	要	54704
OP.1705 ステアリングブリッジ	1,400円 +税	要	54705
OP.1727 オイルシール(x4)	360円 +税	要	54727
OP.1728 ピストン(4穴x4)	500円 +税	要	54728
OP.1747 5mmサスポール(x8)	600円 +税	要	54747
OP.1798 ドライブベルト	1,500円 +税	要	54798

★本製品は、特別限定仕様です。キット付属の特別限定部品は、小分け販売しておりません。
※こちらのパーツは、キット付属の部品の色と異なります。

(送料について) 送料の欄に「要」と記された品目には、別途送料が必要です。
タミヤホームページ、カスタマーサービスの「送料について」をご覧ください。

TA07 MS CHASSIS KIT

1/10th SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie Tamiya-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE LISTE DE PIÈCES DÉTACHÉES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

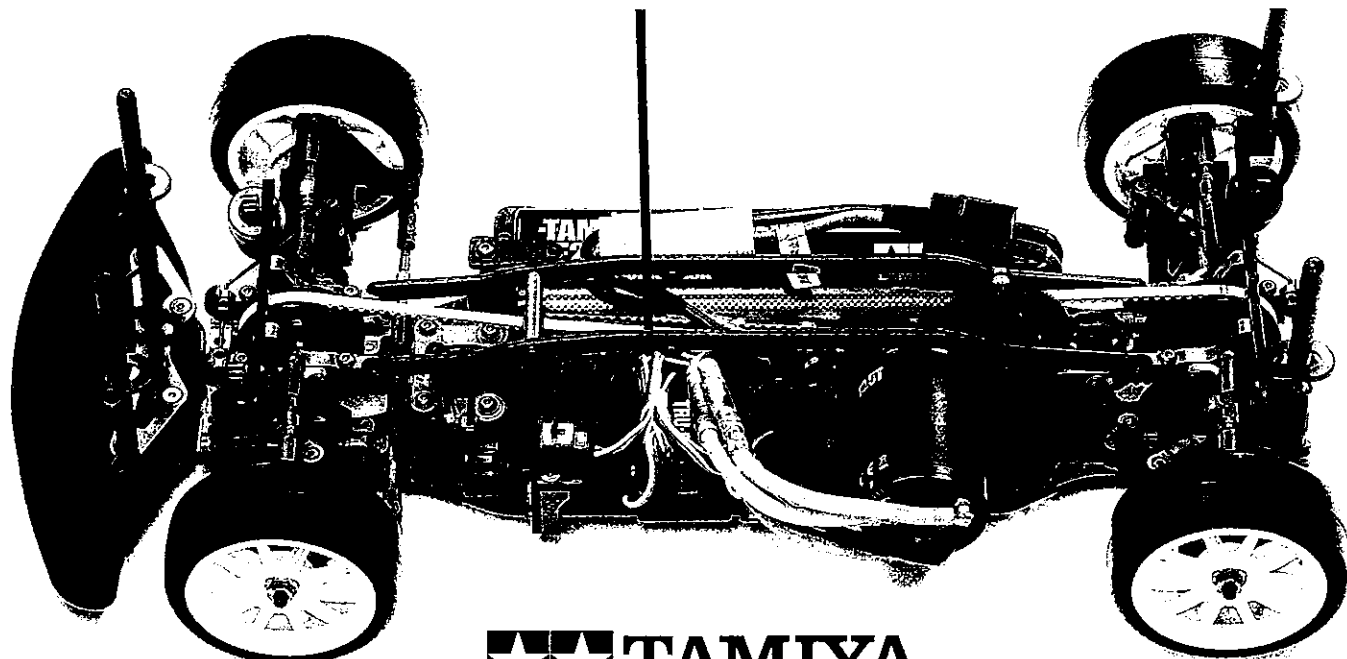
PARTS CODE

13404095 Lower Deck
13404096 *1 Upper Deck
13450973 Motor Mount (Blue) (MA30)
10440329 105T Spur Gear (MA31)
19804212 *3 3x6mm Hex Screw (MA1 x10)
19803043 2.6x5mm Hex Screw (MA2 x5)
19805767 3x8mm Hex Countersunk Head Screw (MA3 x10)
19804210 *4 3x6mm Hex Countersunk Head Screw (MA4 x10)
13450981 Bearing Holder (Black) (MA24)
19804397 4x1.0mm Spacer (Blue) (MA6 x5)
13450968 *1 Lower Bulkhead A (Blue) (MA22 x1)
13450977 Spur Holder Cap (Blue) (MA28)
13450752 *1 Steering Post (Black) (MA21 x1)
13450969 *1 Lower Bulkhead B (Blue) (MA23 x1)
13450978 Counter Pulley (Blue) (MA29)
13450974 Center Shaft (Black) (MA15)
13450975 Belt Support (Black) (MA27)
13450976 Spur Holder (20T) (MA25)
13450979 Counter Shaft (Black) (MA14)
13450980 Shaft Bridge (Black) (MA16)
19803042 *2 740 Ball Bearing (MA10 x2)
15700106 *2 850 Flanged Ball Bearing (MA8 x1)
19803158 950 Flanged Ball Bearing (MA7 x2)
13454641 37T One-Way Pulley (Black) (MB29)
13450753 Direct Holder (Blue) (MB22)
19805765 *2 3x8mm Hex Screw (MB1 x10)
19805990 3x5mm Hex Screw (MB2 x10)
19808011 *1 3x8mm Socket Screw (MB5 x2)
19804780 4x8mm Socket Screw (MB4 x10)
19804477 2x8mm Hex Countersunk Head Tapping Screw (MB3 x10)
19804852 Cross Shaft (MB24 x2)
13450970 *3 Upper Bulkhead (Blue) (MB27 x1)
13450971 *1 Upper Arm Mount A (Blue) (MB18 x1)
19805701 5mm O-Ring (MB13 x2)
19804853 Diff Gasket (MB28 x2)
19805776 2x9.8mm Shaft (MB25 x10)
19805185 850 Metal Bearing (MB17 x2)
13450972 *1 Upper Arm Mount B (Blue) (MB19 x1)
13450983 Belt Stabilizer (Blue) (MC5)
19805763 3x10mm Hex Screw (MC1 x10)
19805645 3x0.7mm Spacer (MC4 x10)
19804639 5x26mm Post (Blue) (MC6 x2)
19805893 1.6x4mm Cap Screw (MD2 x10)
19804372 5x(6.4)x1.5mm Spacer (Blue) (MD9 x10)
19804943 3.05x4.6x(4.1+0.3)mm Flanged Tube (MD28 x10)
19804381 5x9mm Hex Ball Connector (MD7 x2)
19805957 3x10mm Hex Countersunk Head Screw (MD1 x10)
19805777 3x2.5mm Grub Screw (MD4 x10)
19803041 *1 Stabilizer Rod Stopper (MD27 x2)
19804942 3.05x4.6x(3.5+0.4)mm Flanged Tube (MD29 x2)
19804781 Stabilizer End (Blue) (MD26 x4)
19804802 W Cardan Axle Ring (MD17 x5)
13404097 Front Damper Stay (for Super Short Big Bore Damper) (ME6)
13404098 Rear Damper Stay (for Super Short Big Bore Damper) (ME5)
19804944 *1 Damper Cylinder, Cap, Adjuster, Rod Guide Cap (ME13, ME14, ME15, ME16 x2)
19804947 13mm O-Ring (ME4 x4)

19804946 *1 Damper Shaft (ME9 x2)
19804982 11mm Blank Piston (ME12 x4)
13404100 Front Damper Stay (MF17)
13404011 Rear Damper Stay (MF15)
13404030 Bumper Support (MF14)
13404067 Servo Mount Bridge (MF20)
13450984 Cooling Fan Post (Black) (MF19)
19804311 3x16mm Hex Screw (MF1 x10)
19805888 2.6x10mm Cap Screw (MF4 x10)
19804392 3x10mm Tapping Screw (Black) (MF2 x10)
19803105 3x10mm Socket Screw (Black) (MF5 x5)
19803159 Battery Post (Blue) (MF10 x2)
13455898 Antenna Post (MF22)
19803160 Battery Holder (MF13 x2)
19804246 5x0.5mm Spacer (MF25 x5)
13450875 Battery Stay A (Black) (MF21)
13450876 Battery Stay B (Black) (MF24)
13450754 Servo Mount A (MF16)
13450755 Servo Mount B (MF18)
16274027 Rubber Tape (25x130x0.2mm)
12990027 2mm Hex Wrench
12990050 2.5mm Hex Wrench (18x112mm)
14305026 Wrench
16095010 Antenna Pipe (30cm) (Black)
19494205 Sticker
11056616 Instructions
42108 630 Ball Bearing (MC9 x2)
42111 850 Ball Bearing (MA9 x2)
42113 *2 1050 Ball Bearing (MD10 x2)
42115 *1 1510 Ball Bearing (MB16 x2)
42137 O-Ring (Blue) (ME1 x8)
42143 4mm Flanged Nut (Blue) (MF11 x4)
42192 Spring Retainer (ME3 x4)
42217 W Cardan 44mm Drive Shaft (MD15 x2)
42218 W Cardan Axle Shaft (MD13 x2)
42219 W Cardan Joint Case (MD22 x2)
42220 1050 Ball Bearing (3mm) (MD11 x2)
42221 *1 W Cardan Cross Joint (MB26, MD17, MD33 x4)
42226 27T Pinion Gear (MF12)
42281 Stabilizer Set (Front, Rear) (MD30, MD31, etc.)
42306 *1 Coil Spring Set (ME2 x2, etc.)
42313 Large Shim Set (MB14 x2, etc.)
42323 5mm Damper Ball Connector Nut (MB8 x8)
50038 Tool Set (Box Wrench, 1.5/2.5mm Hex Wrench, MD3 x4)
50171 Heat Resistant Double-Sided Tape (x5)
50575 2.6x10mm Tapping Screw (MF3 x5)
50576 3mm Grub Screw (MD3 x10)
50586 3mm Washer (MA5 x15)
50588 2mm E-Ring (ME10 x15)
50594 2x10mm Shaft (MD21 x10)
50595 Nylon Band w/Metal Hook (x10)
51000 Hi-Torque Servo Saver (Black) (Q Parts, MF8 x1, MF9 x2, etc.)
51111 4mm Adjuster (MD25 x8)
51253 B Parts
51444 Cross Joint Set (MB25, MD16, MD32 x2)
51445 Wheel Axle (MD12 x2)
51536 Y Parts (x1)

51537 6mm Snap Pin (MT1 x15)
51564 Front Direct Cup (MB20 x2)
51565 Diff Joint (MB21 x2)
51566 37T Diff Pulley, Diff Case (MB30, MB31)
51567 GV Parts (x2)
53334 *1 V Parts (x2)
53443 Damper Oil Soft Set (#200, #300, #400)
53539 *5 5.5mm Aluminum Spacer Set (MB9, MB10, MB11, MB12 x4, etc.)
53570 Clamp Type Wheel Hub (4mm) (MD18 x4, etc.)
53574 Rod Guide, Spacer, O-Ring Set (ME8 x4, etc.)
53585 3mm Shim Set (MB15 x10, etc.)
53586 4mm Shim Set (MA13 x10, etc.)
53587 5mm Shim Set (MA11, MA12 x10, etc.)
53601 *2 5mm Adjuster (MC12 x8)
53640 ** 5mm Ball Nut (Blue) (MF6 x10)
53646 Wheel Spacer Set (Blue) (MF7 x4, etc.)
53851 *1 46mm Shaft (MB23 x2)
53873 Damper Stay Spacer Set (6.05x5.05x1.0mm Spacer) (MC3 x8, etc.)
53917 2.6mm Shaft Set (MD19, MD20 x2)
53968 *1 5x5mm Hex Ball Connector (MB6 x5)
53969 5x8mm Hex Ball Connector (MD8 x5)
54055 96T Spur Gear (MA26)
54072 Suspension Mount 1D (MB32)
54077 44mm Rear Swing Shaft (Blue) (MD14 x2)
54145 Urethane Bumper
54155 3mm Lock Nut (Thin) (Blue) (MC2 x5)
54247 3x18mm Tumbuckle Shaft (Blue) (MC10 x2)
54249 *1 3x32mm Tumbuckle Shaft (Blue) (MD23 x2)
54250 3x42mm Tumbuckle Shaft (Blue) (MC7 x2)
54489 5mm Adjuster (Short) (MD24 x8)
54568 C Parts
54580 F Parts
54619 Rigid Separate Suspension Mount 1XA (a, b) (MA19, MA20)
54648 Stabilizer Ball Connector Set (MD5, MD6 x2)
54657 Silicone Oil (#3000)
54691 *1 D Parts (x1)
54692 E Parts
54698 Rigid Separate Suspension Mount 05E (a, b) (MA17, MA18)
54701 Suspension Mount 05E (MB33)
54704 Steering Arms (MC8 x2)
54705 Steering Bridge (MC11)
54727 Oil Seal (ME7 x4)
54728 Damper Piston (ME11 x4)
54747 Suspension Ball (MB7 x8)
54798 Drive Belt
84189 Antenna Cap Set (MF23 x2, etc.)
87022 Molybdenum Grease

Parts marked ** have codes referring to standard color parts. The special color parts in this kit are not available.



★ ★ TAMIYA