

# TT-02RRR CHASSIS KIT

1/10th SCALE R/C 4WD  
RACING CAR



ITEM 47382



1/10 電動RC 4WDレーシングカー

TT-02RRR シャーシキット

ON-ROAD USE ONLY オンロード専用



# TT-02RR CHASSIS KIT

●小学生や組み立てにできない方は、  
模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

## 組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

### 《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、2チャンネルプロポ、小型受信機、小型ESC、標準型サーボをご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承ください。

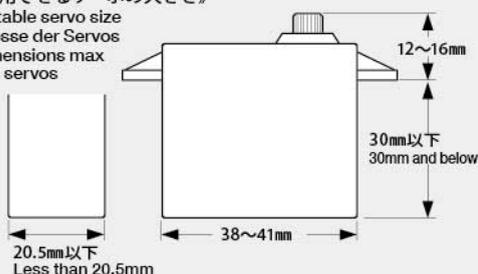
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。  
(ESCはエレクトロニックスピードコントローラーの略です。)

### 《走行用モーター、バッテリー・充電器》

★キットにはモーターは含まれていません。  
走行用モーター、タミヤ走行用バッテリーと専用充電器をご用意ください。

### 《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size  
Größe der Servos  
Dimensions max  
des servos



★標準型サーボをお使いください。小型サーボは搭載出来ません。  
★Use standard size servo. Small size servo cannot be installed.  
★Servos in Standardgröße verwenden. Kleinere Servos können nicht eingebaut werden.  
★Utiliser un servo de taille standard. Un mini-servo ne peut pas être installé.

### RADIO CONTROL UNIT

2-channel R/C unit plus electronic speed controller and standard size servo is required for this model.

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

### MOTOR / POWER SOURCE

★This kit does not include a motor.  
Purchase separately sold motor, Tamiya battery pack and compatible charger.

### FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche 2-Kanal RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler und ein Standard Lenkservo benötigt.

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

### MOTOR / STROMQUELLE

★Dieser Baukasten enthält keinen Motor.  
Motor, Tamiya Akkupack und Geeignetes Ladegerät separat erhältlich.

### ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Ce modèle nécessite un ensemble de radiocommande 2 voies, un variateur de vitesse électronique et un servo de taille standard.

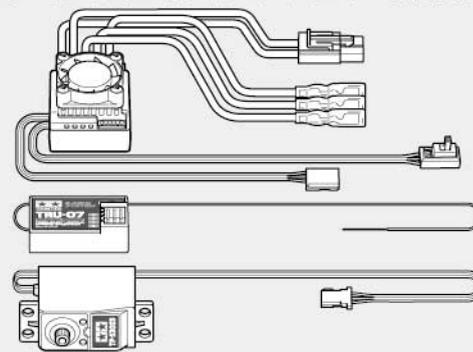
★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

### MOTEUR / BATTERIE DE PROPULSION

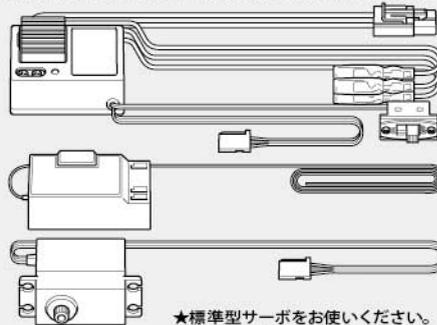
★Ce kit n'inclut pas le moteur.  
Se procurer séparément un moteur, pack d'accus Tamiya et chargeur compatible.

### 推奨プロポ 2.4G プロポ / ESC (ブラシレスモーター用)

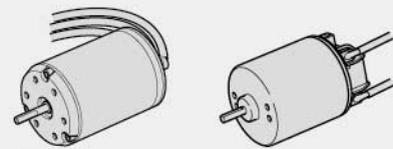
2.4GHz R/C SYSTEM w/ BRUSHLESS ELECTRONIC SPEED CONTROLLER (RECOMMENDED)  
2.4GHz R/C SYSTEM mit ELEKTRONISCHEM FAHRTREGLER FÜR BRUSHLESSMOTOREN (EMPFOHLEN)  
ENSEMBLE RC 2.4GHz avec VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE BRUSHLESS (RECOMMANDE)  
(※ESCはエレクトロニックスピードコントローラーの略です。)



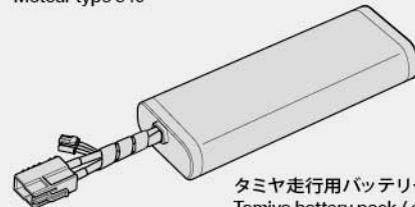
ブラシレスモーター用ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ  
2-channel R/C unit with brushless electronic speed controller  
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler für Brushlessmotoren  
Ensemble R/C voies avec variateur électronique brushless



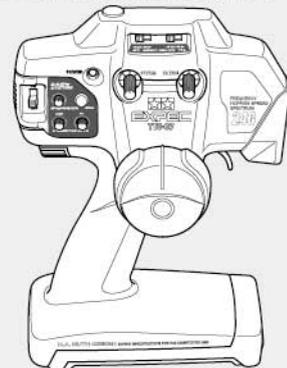
★標準型サーボをお使いください。  
★Use standard size servo.  
★Servos in Standardgröße verwenden.  
★Utiliser un servo de taille standard.



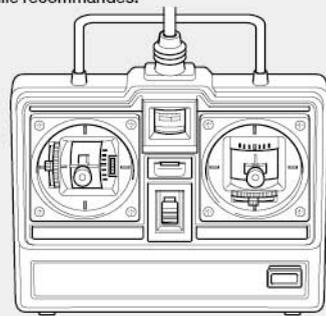
走行用モーター  
(ブラシまたはブラシレス540タイプモーター)  
Type 540 motor  
540er Motor  
Moteur type 540



タミヤ走行用バッテリー / 専用充電器  
Tamiya battery pack / compatible charger  
Tamiya Akkupack / geeignetes Ladegerät  
Pack d'accus Tamiya / chargeur compatible



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。  
★Small size ESC and receiver are recommended.  
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.  
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



### 《走行用ボディ》

ポリカーボネート製のTT-02、TT-01、TT-01 TYPE-E用ボディを別にお買い求めください。ワイドトレッドタイプ用ボディは使用できません。

### BODY SHELL

Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set (for TT-02, TT-01 or TT-01 Type-E; wide body parts sets cannot be used).

### KAROSSERIE

Tamiya Lexan Karosserieset (für TT-02, TT-01 oder TT-01 Type-E; breite Karosserien können nicht verwendet werden) Maßstab 1/10 separat erhältlich.

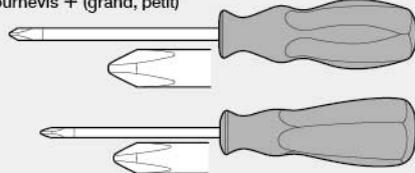
### CARROSSERIE

Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate échelle 1/10 Tamiya pour châssis TT-02, TT-01 ou TT-01 Type-E. Les carrosseries larges ne peuvent être utilisées.

### 《用意する工具》

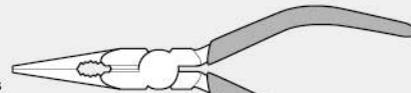
RECOMMENDED TOOLS  
BENÖTIGTE WERKZEUGE  
OUTILLAGE

+ドライバー (大、小)  
+ Screwdriver (large, small)  
+ Schraubenzieher (groß, klein)  
Tournevis + (grand, petit)



ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précettes

ラジオベンチ  
Long nose pliers  
Flachzange  
Pincès à becs longs



ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pincès coupantes



はさみ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux



クラフトナイフ  
Modeling knife  
Modellbaumesser  
Couteau de modéliste



### 瞬間接着剤 (タイヤ用)

CA Cement  
(for Rubber Tires)  
CA-Kleber  
(Für Gummireifen)  
Colle cyanoacrylate  
(pour pneus caoutchouc)



アルミターンバックル用レンチ (ITEM 42236)  
Wrench for Aluminum Turnbuckles  
(Item/Art./réf.42236)



キャンバーゲージ / Camber gauge  
Sturzlehre / Jauge de carrossage

★この他に、ヤスリや柔らかい布、ウエス、ノギス、テープがあると便利です。

★A file, soft cloth, caliper and adhesive tape will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßschieber und Klebeband hilfreich sein.

★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse, un outil à circlip et du ruban adhésif seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

### ! CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

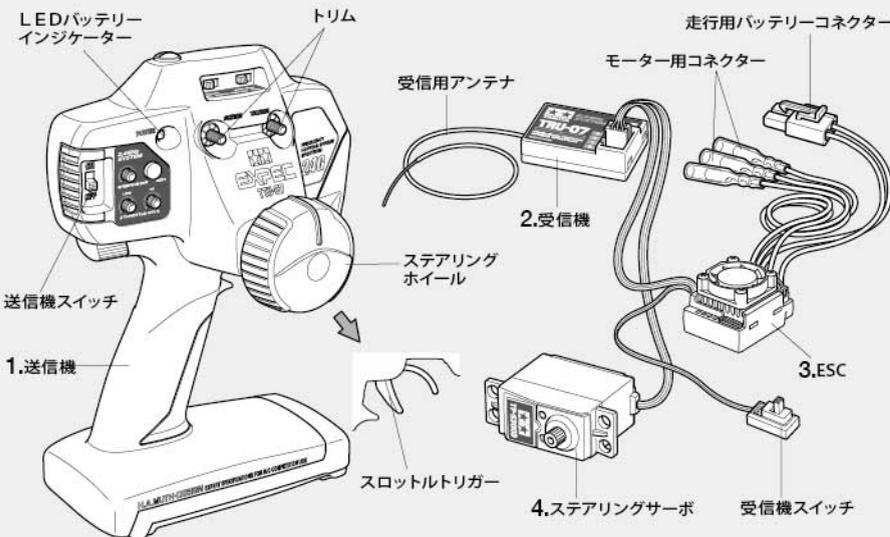
### ! VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

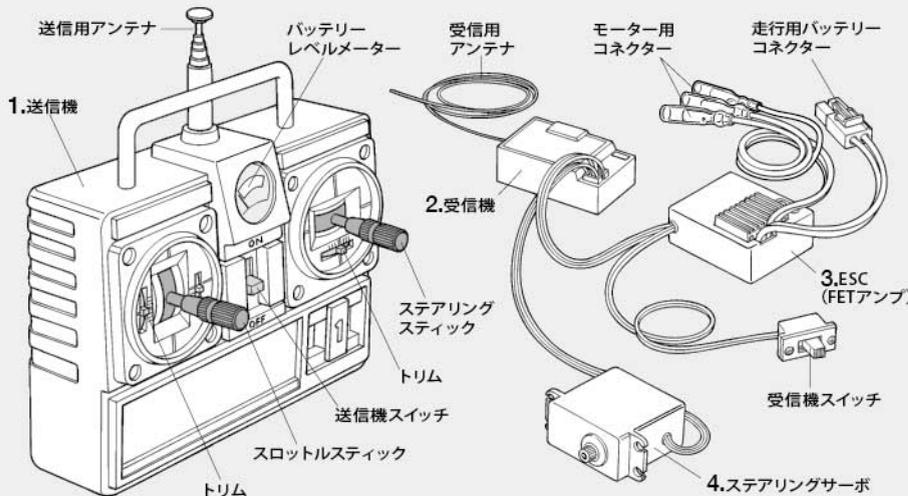
### ! PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces,

## 《タミヤ・エクスペック GT 2.4G プロボ / ESC (ブラシレスモーター用)》 TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH BRUSHLESS ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



## 《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



## 《2チャンネルプロボの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。  
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (スピードコントローラー) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (スピードコントローラー) やサーボにつたえます。
- ESC (スピードコントローラー) =受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

## COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.  
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

## ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.  
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

## COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.  
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



**作る前にかかわらずお読みください。**  
Read before assembly.  
Erst lesen - dann bauen.  
Lire avant assemblage.

★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。  
★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。  
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。  
■グリス このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組み込んでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.  
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.  
■ Apply grease to the places shown by this mark.  
Apply grease first, then assemble.

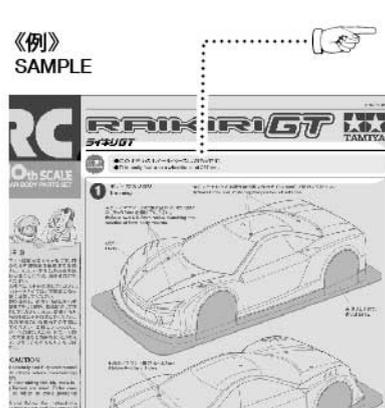
★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.  
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.  
■ Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.  
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.  
■ Graisser les endroits indiqués par ce symbole.  
Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。  
Parts marked ※ are not in kit.  
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

**1** **組み立て前にボディのサイズに合わせ、シャーシのホイールベース、車高を①、②の順番で選択します。**  
Before assembly select correct wheelbase and ground clearance according to body used. Refer to ① and ② below.

- ① ●ボディに合わせてホイールベース、車高を選択します。それぞれの情報はボディ説明図に載っています。下の《例》のようにボディ説明図の記述から、シャーシのセッティングを決めていきます。  
●Refer to body set instruction manual for wheelbase, ground clearance and tread settings. See below for example.
- Einstellungshinweise für die Einstellung von Radstand, Bodenfreiheit und Spurweite benutzen. Unten stehende Beispiele beachten.  
●Se reporter aux instructions fournies avec la carrosserie pour régler empattement, garde au sol et voie. Voir exemple ci-dessous.

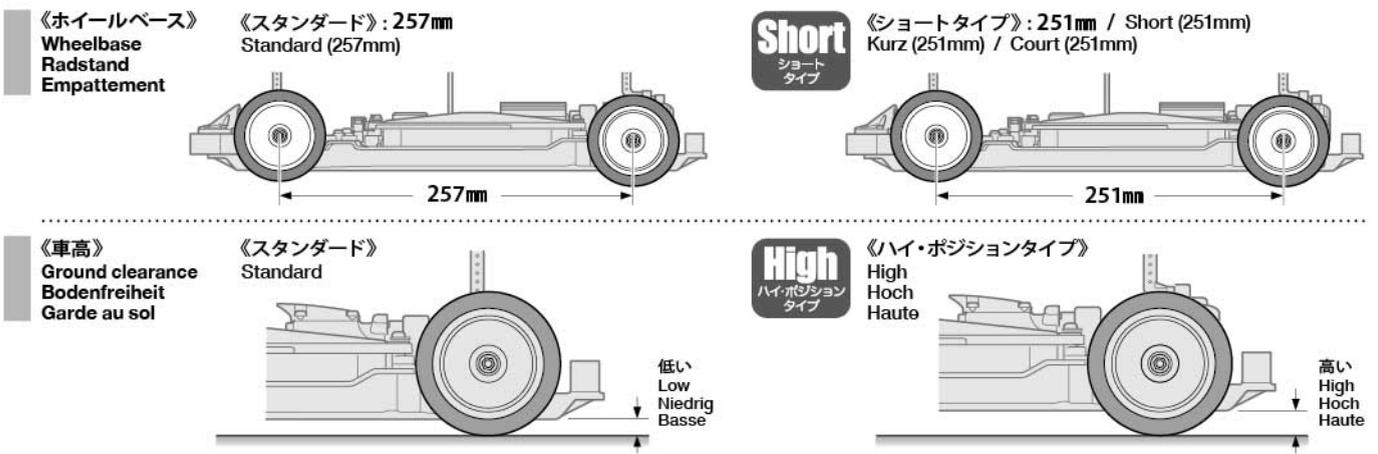


**注意!** NOTICE  
●このボディのホイールベースは257mmです。  
●This body features a wheelbase of 257mm.

★この《例》の記述の場合、  
ホイールベース ..... スタンダード  
車高 ..... スタンダード  
となります。このようにボディ説明図の指示に合わせてシャーシを組み立ててください。(指示の無い場合はスタンダードにしてください。)  
★Example text gives the following specifications:  
Wheelbase ..... Standard  
Ground clearance ..... Standard  
Assemble chassis according to specifications indicated in body set instructions. If no specifications are listed, use standard setting.

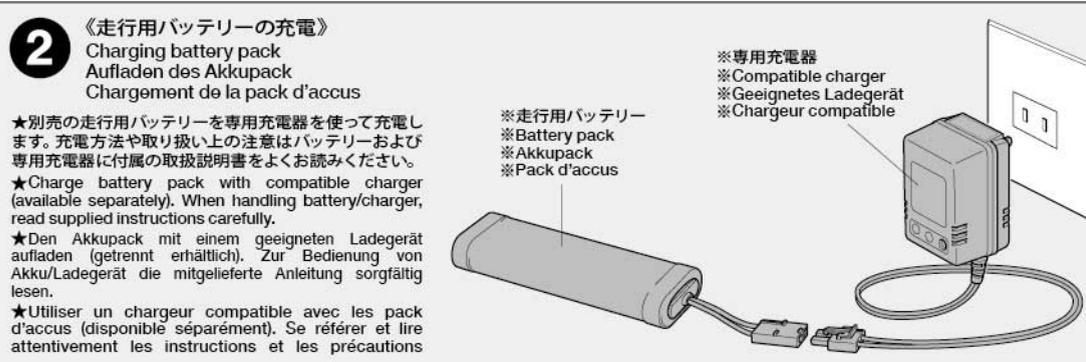
★Der Beispieltext zeigt folgende Einstellungen:  
Radstand ..... Standard  
Bodenfreiheit ..... Standard  
Chassis gemäß der Vorgaben in der Einstellanweisung aufbauen. Werden keine Angaben gemacht benutzen Sie die Standard Werte.  
★Assembler le châssis en fonction des caractéristiques indiquées dans les instructions de la carrosserie. Si aucune caractéristique n'est fournie, utiliser les réglages standard.  
Le texte de base s'applique aux réglages suivants :  
Empattement ..... Standard  
Garde au sol ..... Standard

- ② ●ボディ説明図の記述からホイールベース、車高を選びます。本文中では《スタンダード》で組み立てを行っています。他のセッティングの場合は下のマークの場所まで19ページをご覧ください。  
●Select chassis setup according to information in body set instruction manual. Please note that this instruction manual uses standard settings. Refer to P.19 when using other settings.
- Wählen Sie die Einstellung des Chassis nach den Informationen aus der Bauanleitung der Karrosserie. Beachten Sie, dass diese Bauanleitung nur die Standardeinstellung beschreibt. Für die Verwendung anderer Einstellungen Seite 19 beachten.  
●Effectuer les réglages de châssis en fonction des informations fournies par la notice de la carrosserie. Noter qu'il s'agit de réglages standards. Se reporter aux page 19 pour d'autres



**A** **1~19**  
袋詰Aを使用します  
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

**2**  
※の部品はキットには含まれません。  
Parts marked ※ are not in kit.  
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.



### 3

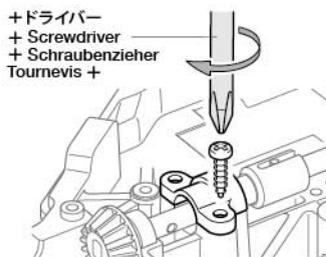
- 3×5mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**MA3** x4
- 2×9mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
**MA10** x1
- 5×7×11.4mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
**MA11** x1
- 1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
**MA13** x2
- ベベルピニオンギヤ  
Bevel pinion gear  
Kegelritzel  
Pignon conique  
**GB1** x1

### 4

- 3mm Oリング (茶)  
O-ring (brown)  
O-Ring (braun)  
Joint torique (brun)  
**MA15** x1
- 1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
**MA13** x2
- ベベルピニオンギヤ  
Bevel pinion gear  
Kegelritzel  
Pignon conique  
**GB1** x1

### 5

- 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis décollétée  
**MA5** x2



- +ドライバー  
+ Screwdriver  
+ Schraubenzieher  
Tournevis +
- ★ビスサイズにあったドライバーを使います。  
★Use suitably sized screwdriver.
- ★Einen passenden Schraubenzieher verwenden.
- ★Utiliser un tournevis de taille appropriée.

### 6

- 5mm Oリング (薄)  
O-ring (thin)  
O-Ring (dünn)  
Joint torique (fin)  
**MA14** x2
- 1280ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
**MA12** x2
- 2×9.8mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
**MA9** x2

- ベベルデフアクスル  
Differential axle  
Differential-Achse  
Axe de différentiel  
**MA22** x2

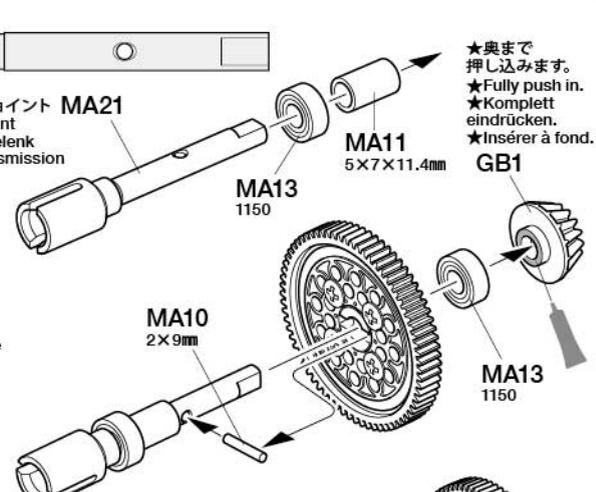
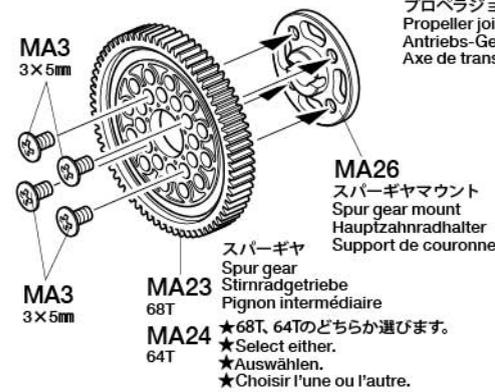
- ギヤボックスジョイント  
Gearbox joint  
Getriebegehäuse-Gelenk  
Accouplement de pont  
**MA20** x2

- ベベルギヤ (大)  
Large bevel gear  
Kegelrad groß  
Grand pignon conique  
**MA17** x2

- ベベルギヤ (小)  
Small bevel gear  
Kegelrad klein  
Petit pignon conique  
**MA18** x4

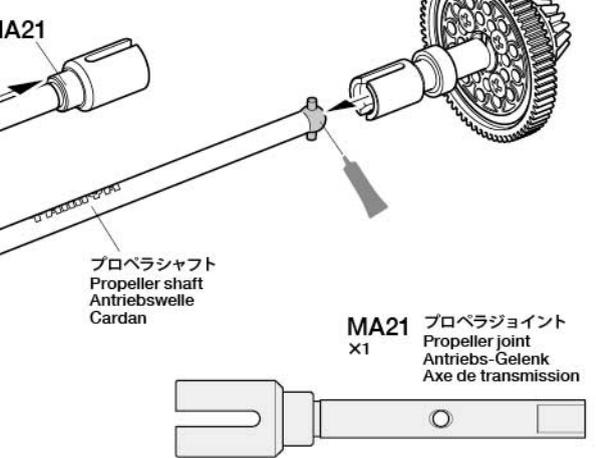
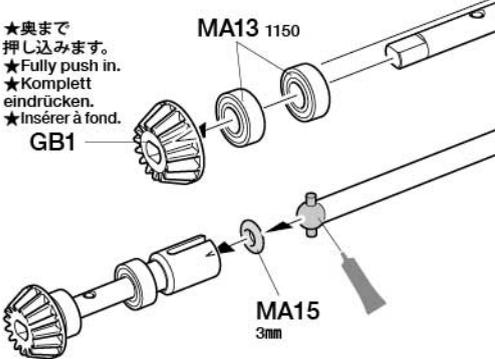
### 3

### 3 スーパーギヤの組み立て Spur gear Stirnradgetriebe Pignon intermédiaire



- ★奥まで押し込みます。  
★Fully push in.  
★Komplett eindrücken.  
★Insérer à fond.

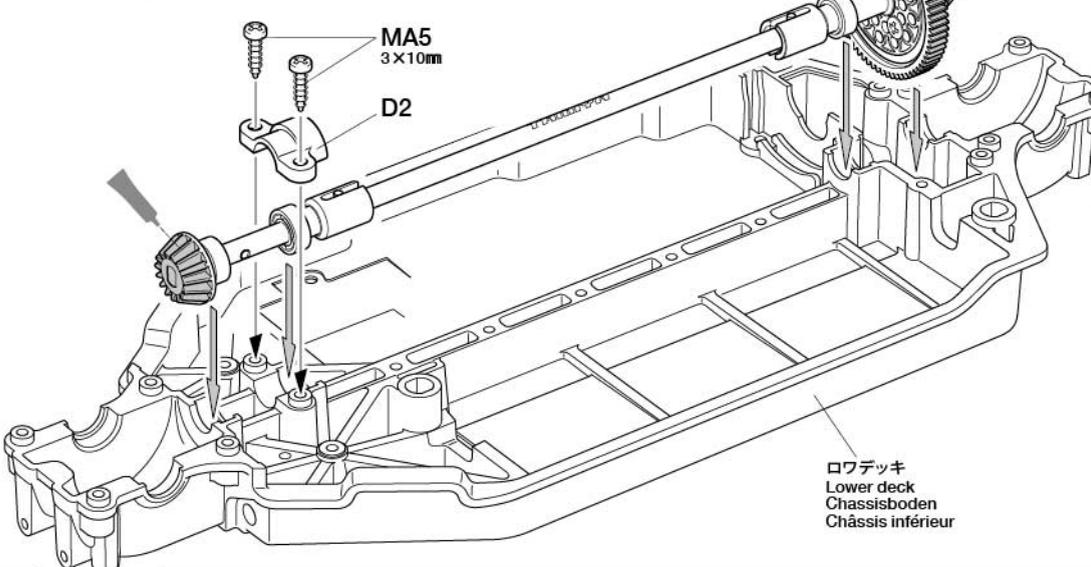
### 4 プロペラシャフトの組み立て Propeller shaft Antriebswelle Arbre de transmission



- ★奥まで押し込みます。  
★Fully push in.  
★Komplett eindrücken.  
★Insérer à fond.

- MA21** プロペラジョイント  
Propeller joint  
Antriebs-Gelenk  
Axe de transmission  
x1

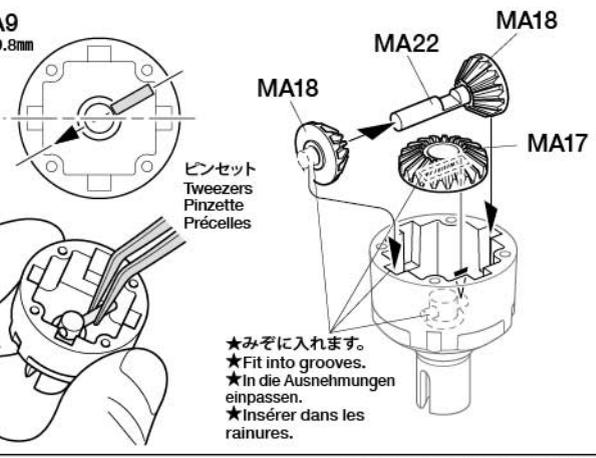
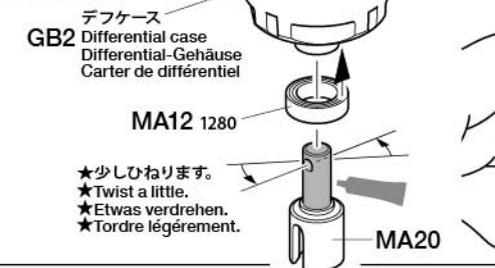
### 5 プロペラシャフトの取り付け Attaching propeller shaft Antriebswelle-Einbau Mise en place de l'arbre de transmission



- ロウデッキ  
Lower deck  
Chassisboden  
Châssis inférieur

### 6 デフギヤの組み立て1 Differential gear 1 Differentialgetriebe 1 Différentiel 1

- ★2個作ります。  
★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



- ★みぞに入れます。  
★Fit into grooves.  
★In die Ausnehmungen einpassen.  
★Insérer dans les rainures.

**7**

**MA7** ×8  
2×8mm皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**MA14** ×2  
5mm Oリング (薄)  
O-ring (thin)  
O-Ring (dünn)  
Joint torique (fin)

**MA12** ×2  
1280ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MA9** ×2  
2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**MA20** ×2  
ギヤボックスジョイント  
Gearbox joint  
Getriebegehäuse-Gelenk  
Accouplement de pont

**MA17** ×2  
ペベルギヤ (大)  
Large bevel gear  
Kegelrad groß  
Grand pignon conique

**MA27** ×2  
デフケースパッキン  
Differential case gasket  
Differentialgehäuse-Dichtung  
Joint de carter de différentiel

★デフケースパッキンはメンテナンス、オイル交換のために新品に交換してください。再使用するとオイル漏れを起こしやすくなります。

★Always replace gasket with a new one after changing oil or performing maintenance. Attempting to re-use the gasket may lead to oil leaks.

★Beim Ölwechsel oder Wartungsarbeiten immer eine neue Dichtung verwenden. Ein weiteres Verwenden der alten Dichtung kann zu Ölverlusten führen.

★Remplacer toujours le joint par un neuf lors d'un changement d'huile, afin d'éviter toute fuite.

●MA14とMA27にはオイル漏れを防止するために、別売のVGダンパーグリス (ITEM42129)の塗付をお勧めします。

●Use of Item 42129 VG Damper Grease (sold separately) on MA14 and MA27 is recommended in order to avoid oil leaks.

●Zur Vermeidung von Ölverlusten sollte man 42129 VG Dämpferfett (separat angeboten) an MA14 und MA27 verwenden.

●La graisse 42129 (vendue séparément) est recommandée sur les pièces MA14 et MA27, afin d'éviter toute fuite d'huile.

**8**

**MA5** ×6  
3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis décollétée

**9**

**MA19** ×2  
3×18mmターンバックルシャフト (銀)  
Turnbuckle shaft (silver)  
Spann-Achse (silber)  
Biellette à pas inversés (aluminium)

★MB12や別売アルミ、チタンターンバックルシャフトは使用できません。

★MB12 and separately sold aluminum or titanium turnbuckle shafts cannot be used.

★MB12 and separate angebotene Spannsachsen aus Aluminium oder Titan können nicht genutzt werden.

★MB12 et les biellettes à pas inversés en aluminium ou titane vendues séparément ne peuvent pas être utilisés.

●MA19の調整には、別売のアルミターンバックル用レンチ (ITEM42236)の使用をお勧めします。

●A wrench is included in this kit for tightening MA19, but the use of the separately sold wrench for aluminum turnbuckles (Item 42236) is recommended.

●Ein einfacher Schraubenschlüssel für die Drehung an MA19 ist im Baukasten enthalten. Aber der separat angebotene Schlüssel für Aluminium-Spannsachsen (Art.42236) sollte eher benutzt werden.

●Une clé est incluse dans ce kit pour le réglage de MA19, mais une clé à biellettes aluminium (réf.42236) est recommandée.

十字レンチ  
Box wrench  
Steckschlüssel  
Clé à tube

★切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

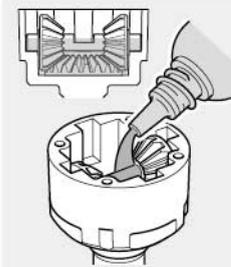
●MA19の調整には、別売のアルミターンバックル用レンチ (ITEM42236)の使用をお勧めします。

●A wrench is included in this kit for tightening MA19, but the use of the separately sold wrench for aluminum turnbuckles (Item 42236) is recommended.

**7**

デフギヤの組み立て  
Differential gear  
Differentialgetriebe  
Différentiel

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



★シリコンオイル (#3,000)はデフケースのペベルデフアクスルの位置まで入れます。入れすぎに注意してください。また右に記載の別売のシリコンオイルもセッティング用として使えます。

★Fill with #3000 silicone oil up to the level of the differential axle. Do not overfill. Different grades of oil (sold separately) are listed at right. Use them to alter differential setup.

★Mit Öl #3000 bis auf Höhe der Differential-Achse füllen. Nicht überfüllen. Verschiedene Öle (separat angeboten) sind rechts aufgelistet. Nutze sie um das Differential einzustellen.

★Remplir d'huile de différentiel d'indice de viscosité 3000 jusqu'au niveau de l'axe de différentiel. Ne remplir qu'à moitié. D'autres viscosités d'huiles peuvent être utilisées. Utilisez les pour modifier le comportement du véhicule.

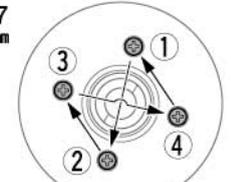
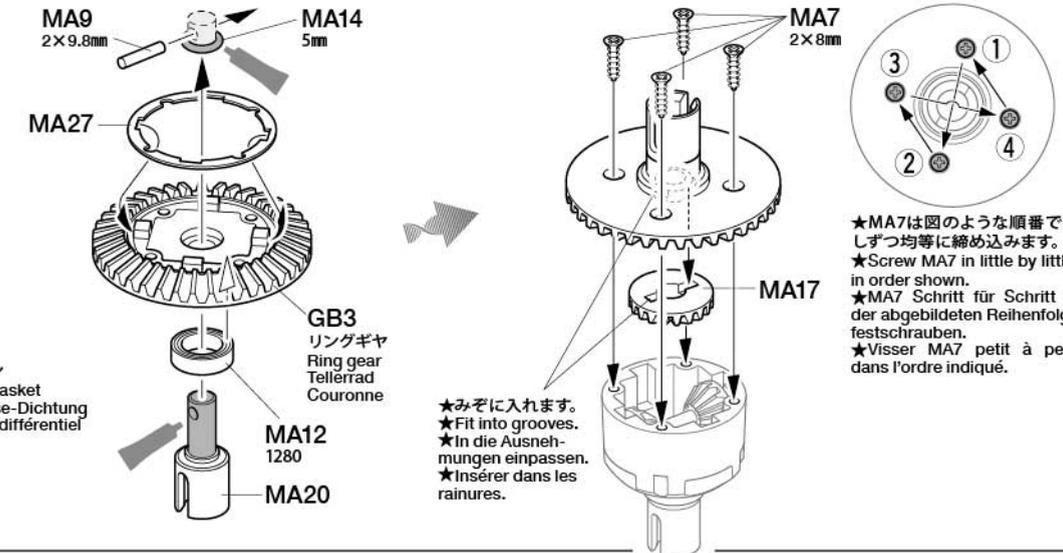
●OP.1718 シリコンオイル #1000  
●Item 54718 SILICONE OIL #1000

●OP.1657 シリコンオイル #3000  
●Item 54657 SILICONE OIL #3000

●OP.1294 シリコンデフオイル #100000  
●Item 54294 SILICONE DIFF. OIL #100000

●OP.1418 シリコンデフオイル #500000  
●Item 54418 SILICONE DIFF. OIL #500000

●OP.1419 シリコンデフオイル #1000000  
●Item 54419 SILICONE DIFF. OIL #1000000



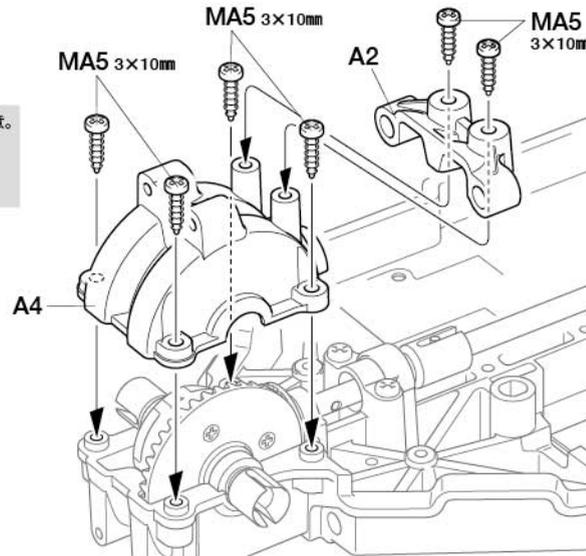
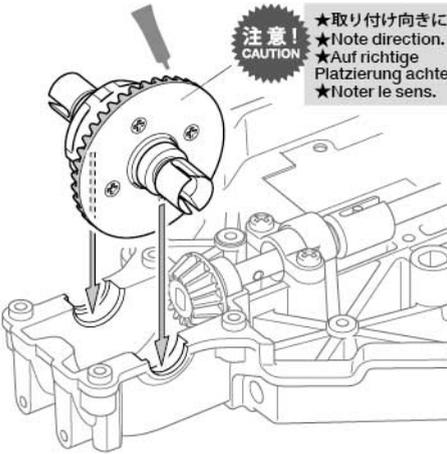
★MA7は図のような順番で少しずつ均等に締め込みます。  
★Screw MA7 in little by little, in order shown.  
★MA7 Schritt für Schritt in der abgebildeten Reihenfolge festschrauben.  
★Visser MA7 petit à petit dans l'ordre indiqué.

★みぞに入れます。  
★Fit into grooves.  
★In die Ausnehmungen einpassen.  
★Insérer dans les rainures.

**8**

デフギヤの取り付け (フロント)  
Attaching differential gear (front)  
Einbau des Differentialgetriebes (vorne)  
Installation du différentiel (avant)

注意!  
CAUTION  
★取り付け向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

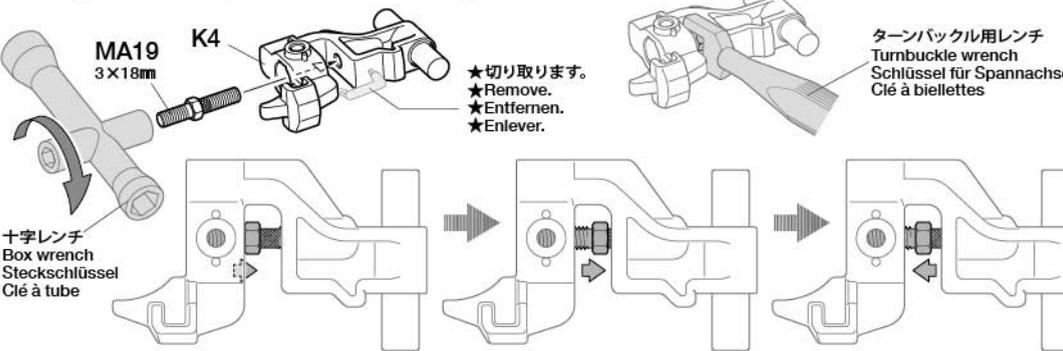
**9**

フロントアッパーアームの組み立て1  
Front upper arms 1  
Vorderer, oberer Lenker 1  
Tirants supérieurs avant 1

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

① 十字レンチでMA19の六角部分が図のように見えるまで少しずつ締め込みます。Using a box wrench, screw in MA19 little by little until the hexagonal section is in the position shown below left. Mit einem Steckschlüssel MA19 Stück für Stück einschrauben bis der sechseckige Teil in der vorgesehenen Position ist. Utiliser la clé pour visser MA19 petit à petit jusqu'à ce que la section hexagonale soit dans la position montrée ci-dessous à gauche.

② ターンバックル用レンチでMA19の六角部分を壁際まで締め込み、その後図のように真ん中の位置まで戻します。Use a turnbuckle wrench to first screw MA19 up to the edge and then back to a central position as shown below center and right. Gabelschlüssel verwenden und MA19 erst komplett einschrauben und dann zurück in eine Mittelstellung wie unten in der Mitte und rechts gezeigt. Utiliser une clé à biellette pour visser MA19 à fond et revenir ensuite à une position centrale comme montré ci-dessous au centre et à droite.



ターンバックル用レンチ  
Turnbuckle wrench  
Schlüssel für Spannsachsen  
Clé à biellettes

# NOTE

●本製品はオンロード走行専用シャーシです。

オフロードで走行した場合、砂や砂利等がRCメカに入ったり、ギヤや回転部に詰まって走行不能になります。

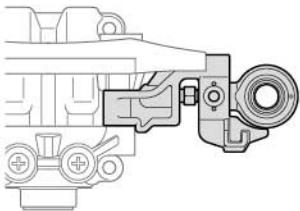
●This chassis is intended for on-road driving.  
If used for off-road driving, sand and/or debris may cause moving parts to malfunction.

●Dieses Chassis ist für Glattbahn-Fahrt ausgelegt.  
Wird es zu Geländefahrten hergenommen, können Sand und/oder Steinchen ein Versagen der bewegten Teile verursachen.

●Ce châssis est conçu pour la piste.  
Si utilisé en tout terrain, du sable ou des saletés peuvent causer un mauvais fonctionnement des pièces en mouvement.

## 11

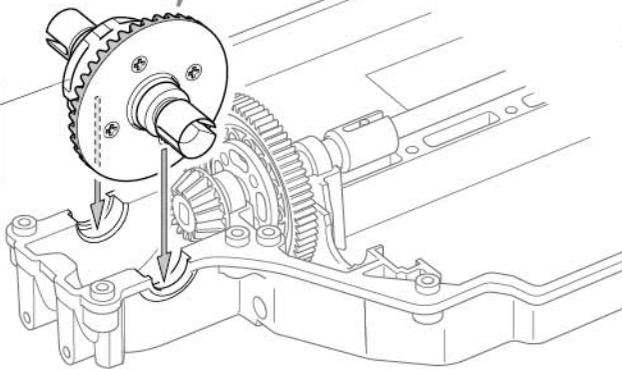
3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis décolletée  
**MA5 x2**



## 12

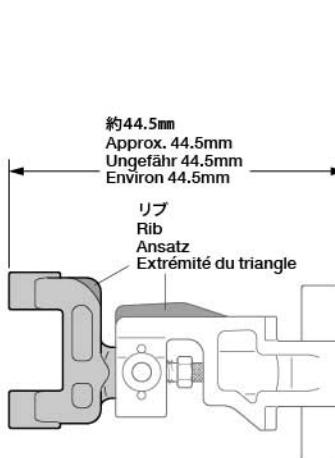
3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis décolletée  
**MA5 x6**

**注意!**  
CAUTION  
★取り付け向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.



## 13

MA19 x2  
3×18mm ターンバックルシャフト (銀)  
Turnbuckle shaft (silver)  
Spann-Achse (silver)  
Biellette à pas inversés (aluminium)

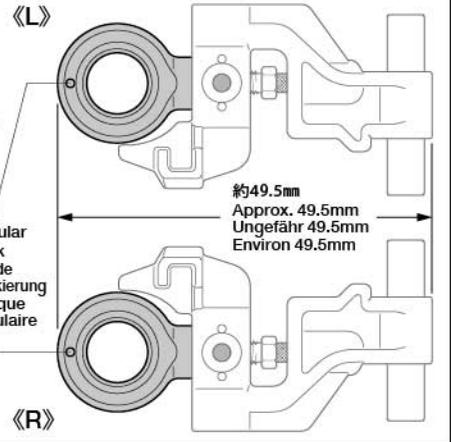
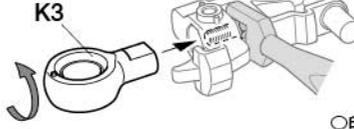


## 10

フロントアッパーアームの組み立て  
Front upper arms 2  
Vorderer, oberer Lenker 2  
Triangles supérieurs avant 2  
★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

MA19をレンチで固定し、K3がK4に当たるまで締め込みます。その後、全長が約49.5mmになるようK3の位置を調整します。フロントアッパーアームには左右があります。右図を参考に印に注意して調整します。

Holding MA19 in place with a wrench, screw on K3 until it comes into contact with K4. Then, adjust the position of K3 so the total length is approximately 49.5mm. Note the difference between left and right parts. Refer to the diagram at right when assembling.  
Bei festgehaltenem MA19 das Teil K3 einschrauben, bis es in Kontakt mit K4 kommt. Dann die Stellung von K3 so einstellen, dass eine Länge von 49,5mm entsteht. Achten Sie auf linke und rechte Teile. Beim Zusammenbau das rechte Diagramm beachten.  
Maintenir MA19 en place avec une clé, visser sur K3 jusqu'au contact avec K4. Puis ajuster la longueur de K3 approximativement à une longueur totale de 49,5 mm. Bien différencier les pièces gauche et droite. Se référer au schéma à droite pour l'assemblage.



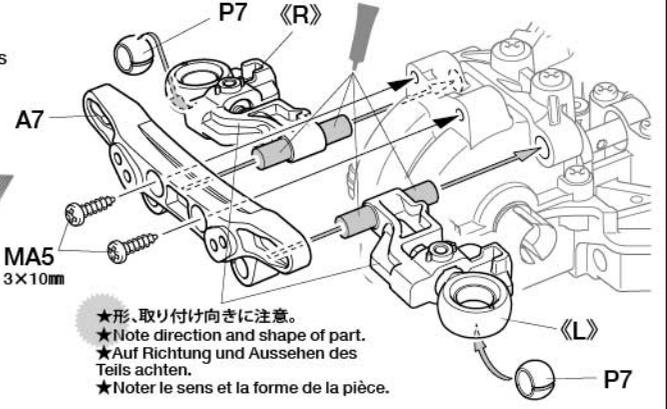
## 11

フロントアッパーアームの取り付け  
Attaching front upper arms  
Anbringen des vorderen, oberen Lenkers  
Fixation des triangles supérieurs avant

《P7の取り付け》Attaching P7  
P7 Einbau / Fixation de P7

★下側 (○印の無い側) から取り付けます。  
★Attach from underside (without circular mark).  
★Von der Unterseite her anbringen (ohne runde Markierung).  
★Fixer par le dessous (sans la marque circulaire).

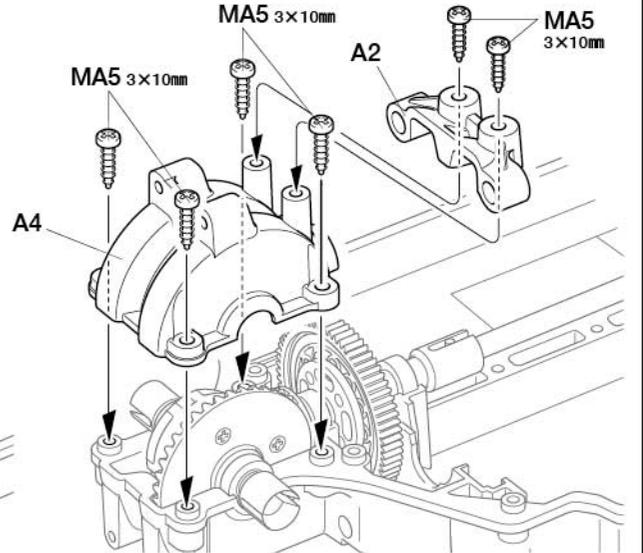
P7 ★図の向きで押し込みます。  
★Push in.  
★Eindrücken.  
★Introduire.  
SNAP!  
パチン



★形、取り付け向きに注意。  
★Note direction and shape of part.  
★Auf Richtung und Aussehen des Teils achten.  
★Noter le sens et la forme de la pièce.

## 12

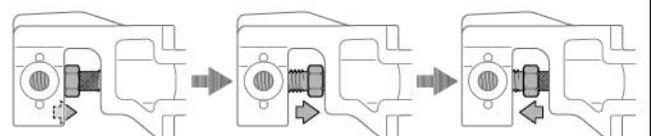
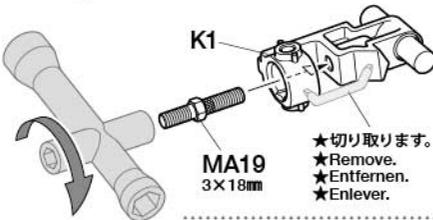
デフギヤの取り付け (リヤ)  
Attaching differential gear (rear)  
Einbau des Differentialgetriebes (hinten)  
Installation du différentiel (arrière)



## 13

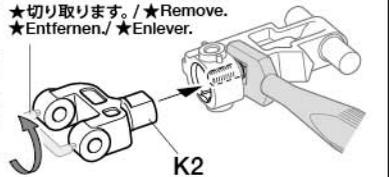
リアアッパーアームの組み立て  
Rear upper arms  
Hinterer, oberer Lenker  
Triangles supérieurs arrière  
★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

① 十字レンチでMA19の六角部分が図のように見えるまで少しずつ締め込みます。Using a box wrench, screw in MA19 little by little until the hexagonal section is in the position shown below left.  
Mit einem Steckschlüssel MA19 Stück für Stück einschrauben bis der sechseckige Teil in der vorgesehenen Position ist.  
Utiliser la clé pour visser MA19 petit à petit jusqu'à ce que la section hexagonale soit dans la position montrée ci-dessous à gauche.

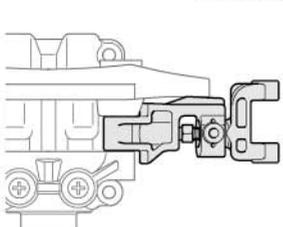


MA19をレンチで固定し、K2がK1に当たるまで締め込みます。その後、全長が約44.5mm、リブが左図の位置になるようK2の位置を調整します。  
Holding MA19 in place with a wrench, screw on K2 until it comes into contact with K1. Then, adjust the position of K2 so the total length is approximately 44.5mm and the ribs are in the position shown at left.  
Bei festgehaltenem Teil MA19 das Teil K2 anschrauben bis es in Kontakt mit K1 kommt. Dann die position von K2 so einstellen, dass sich eine Gesamtlänge von 44,5mm ergibt und die Ansätze sich in der links gezeigten Stellung befinden.  
Maintenir MA19 en place avec une clé, visser sur K2 jusqu'au contact avec K1. Puis ajuster la longueur de K2 approximativement à une longueur totale de 44,5 mm. Se référer au schéma de gauche.

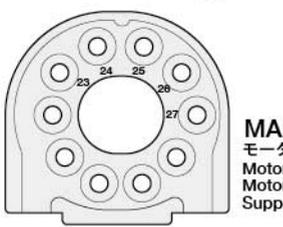
★切り取ります。 / ★Remove.  
★Entfernen. / ★Enlever.



**14** 3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis décollée

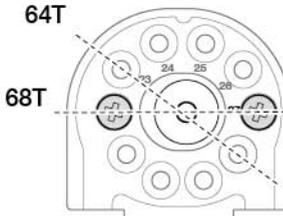


**15** 3×10mmビス  
Screw  
Schraube  
Vis



★この面が表側になるようにします。  
★Attach with this side facing outwards.  
★Mit dieser Seite nach Außen anbringen.  
★Fixer avec ce côté orienté vers l'extérieur.

★2本のビスを交互に均等に締め付けます。  
★Tighten screws alternately in equal amounts.  
★Schrauben nach und nach mit gleichen Umdrehungen anziehen.  
★Serrer alternativement les vis de manière égale.



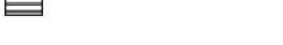
★スパーギヤに合わせて取り付けます。  
★Attach as shown.  
★Gemäß Abbildung anbringen.  
★Installer comme indiqué.

**16** 3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis décollée

3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

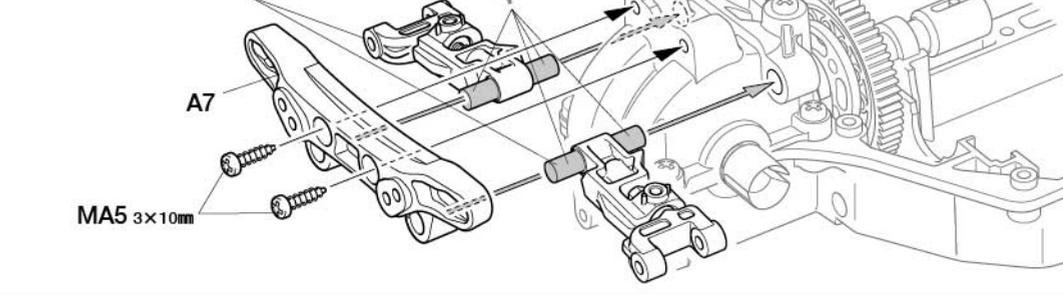
27Tピニオンギヤ  
Pinion gear  
Motorritzel  
Pignon moteur



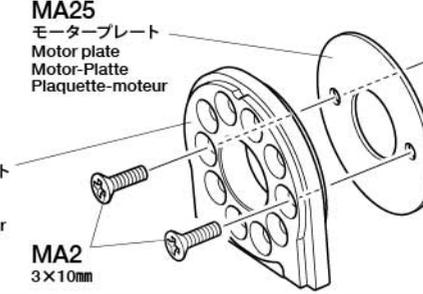
**14** リヤアッパーアームの取り付け  
Attaching rear upper arms  
Befestigen der hinteren, oberen Lenker  
Fixation des triangles supérieurs arrière

★形、取り付け向きに注意。  
★Note direction and shape of part.  
★Auf Richtung und Aussehen des Teils achten.  
★Noter le sens et la forme de la pièce.

**Short** ショートタイプ  
★ホイールベースがショートタイプの場合。  
★When using a short wheelbase.  
★Bei kurzem Radstand.  
★Avec un empattement court.



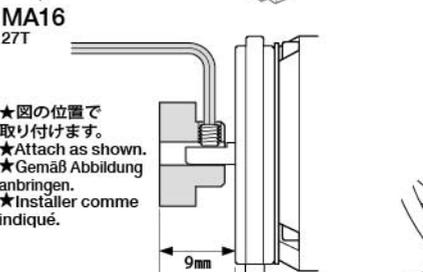
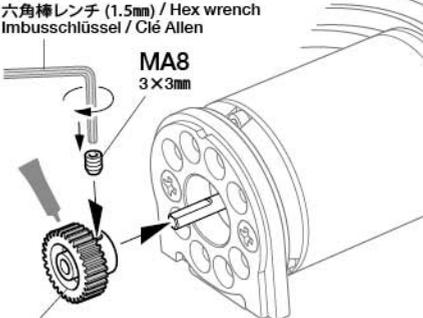
**15** モーターマウントの取り付け  
Attaching motor mount  
Anbringen der Motoraufhängung  
Fixation du support moteur



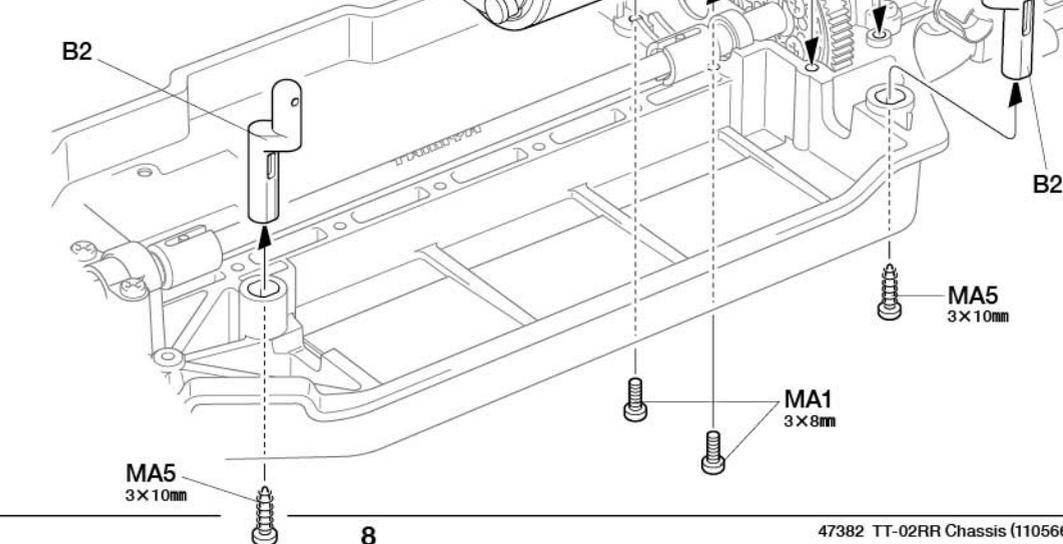
※モーター(別売)  
※Motor (separately available)  
※Motor (getrennt erhältlich)  
※Moteur (disponible séparément)

**セッティング**  
SETTING UP  
★他のピニオンを使う場合。  
★When using different pinion gears.  
★Bei der Verwendung unterschiedlicher Ritzel.  
★Avec des pignons moteur différents.

**16** モーターの取り付け  
Attaching motor  
Motor-Einbau  
Fixation du moteur

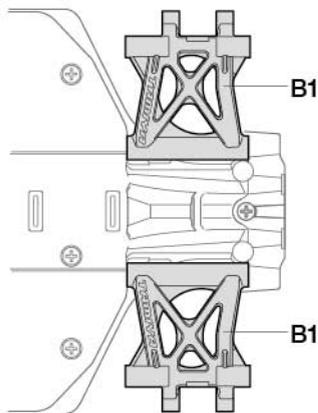


**注意!**  
NOTICE  
★ギヤのかみ合わせがきつい場合は、ビスをゆるめ、モーターマウントを左に押しつけながらビスをしめ直します。  
★If gear mesh is tight, loosen screws and retighten whilst pushing motor mount to left.  
★Wenn das Ritzel zu streng läuft, die Schrauben kurz lockern und beim erneuten Festziehen den Motor nach links drücken.  
★Si l'entre-dents est trop serré, desserrer les vis et resserrer en poussant le support moteur vers la gauche.



17

3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis décolletée  
MA5 ×1



17

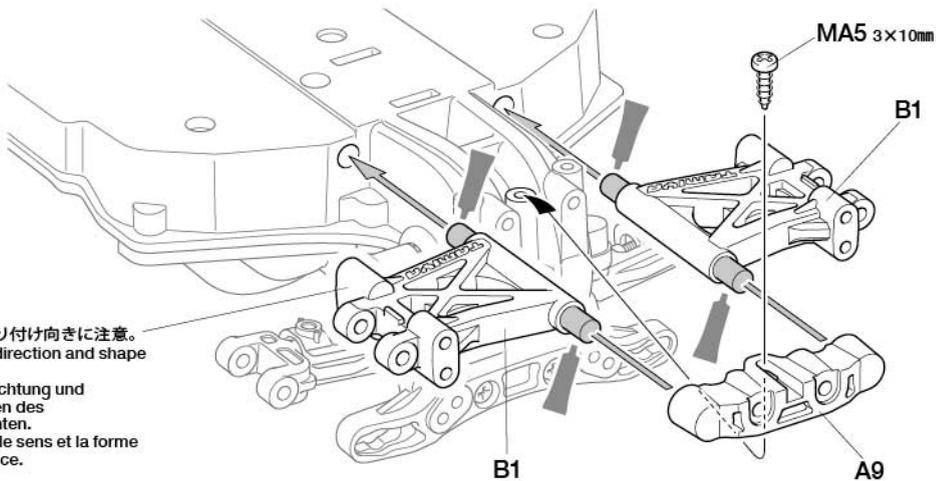
リヤロワームの取り付け  
Attaching rear lower arms  
Befestigen der hinteren, unteren Lenker  
Installation des tirants inférieurs arrière

Short  
ショート  
タイプ

★ホイールベースがショートタイプの場合。  
★When using a short wheelbase.  
★Bei kurzem Radstand.  
★Avec un empattement court.

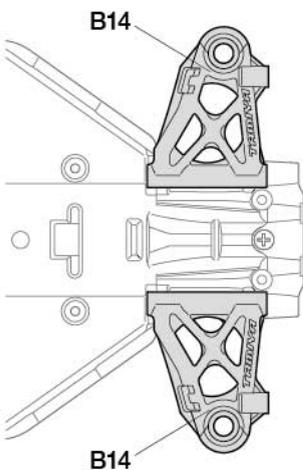
P19

★形、取り付け向きに注意。  
★Note direction and shape of part.  
★Auf Richtung und Aussehen des Teils achten.  
★Noter le sens et la forme de la pièce.



18

3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis décolletée  
MA5 ×1

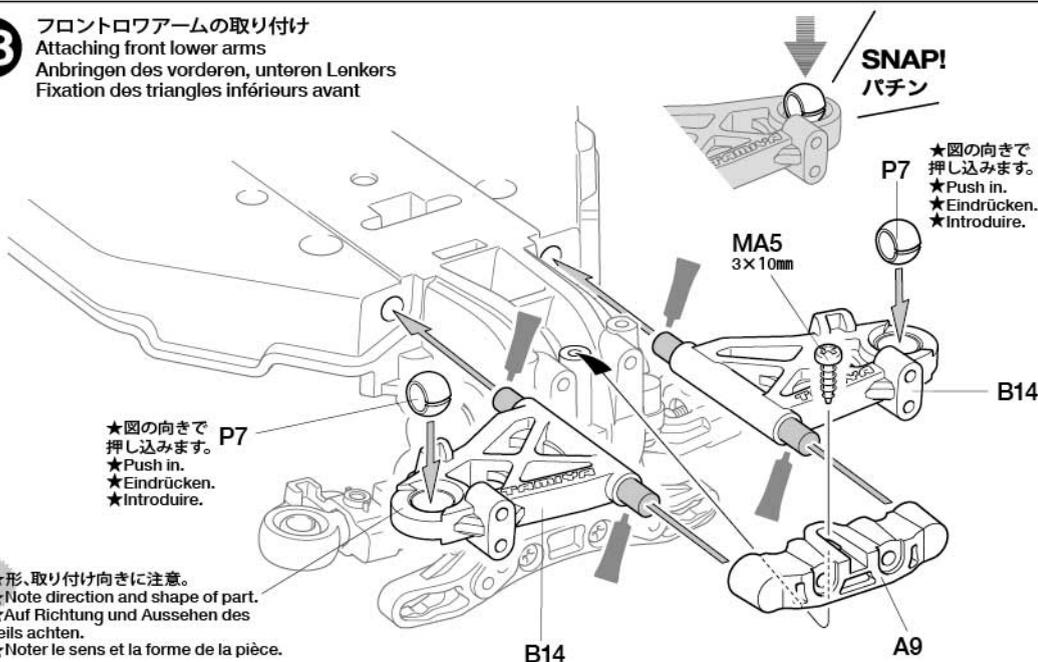


18

フロントロワームの取り付け  
Attaching front lower arms  
Anbringen des vorderen, unteren Lenkers  
Fixation des triangles inférieurs avant

★図の向きで押し込みます。  
★Push in.  
★Eindrücken.  
★Introduire.

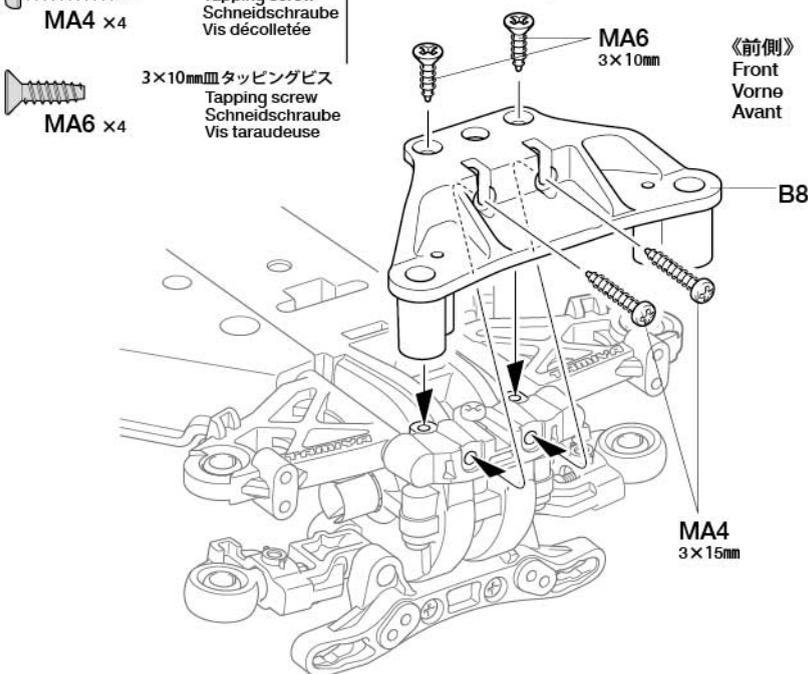
★形、取り付け向きに注意。  
★Note direction and shape of part.  
★Auf Richtung und Aussehen des Teils achten.  
★Noter le sens et la forme de la pièce.



19

3×15mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis décolletée  
MA4 ×4

3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MA6 ×4



19

バンパーの取り付け  
Attaching bumpers  
Anbringung der Stoßfänger  
Fixation des pare-chocs

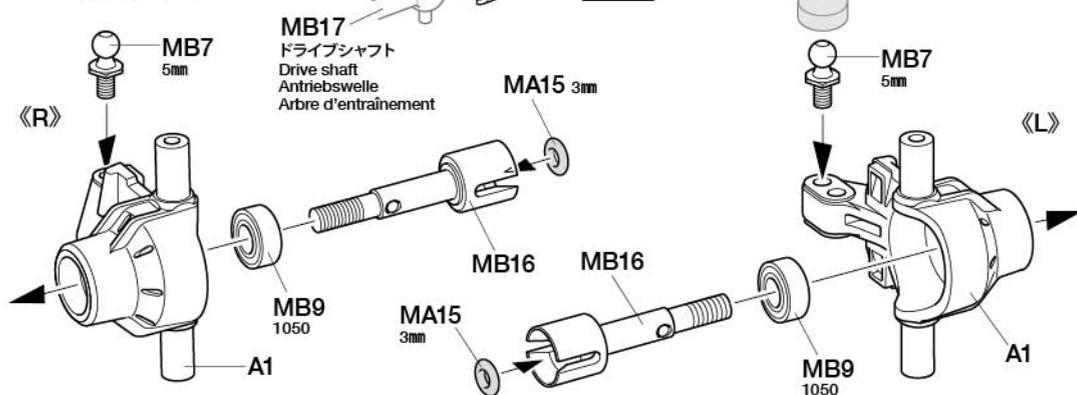
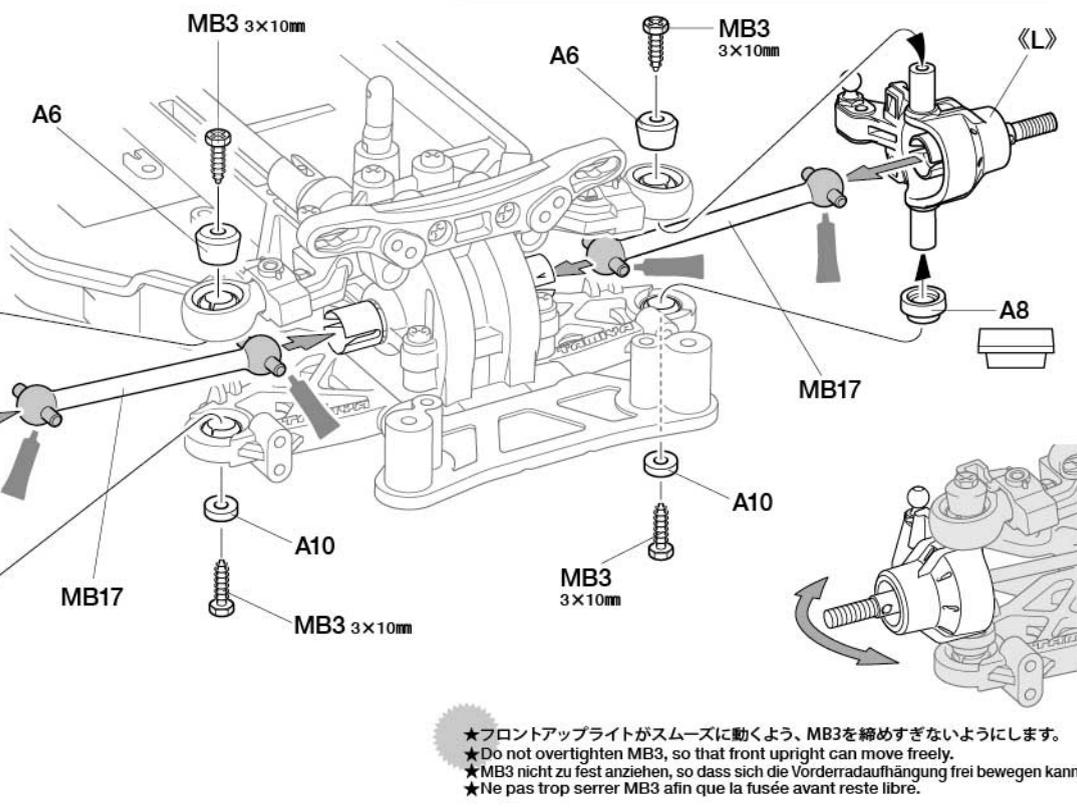
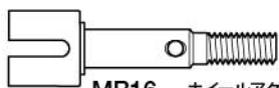
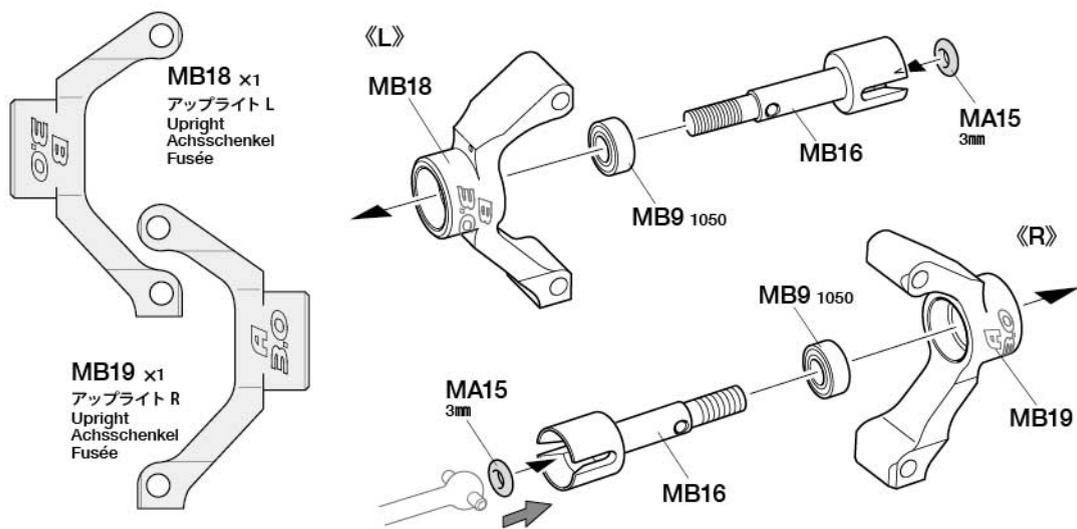
《前側》  
Front  
Vorne  
Avant

《後側》  
Rear  
Hinten  
Arrière

MA4  
3×15mm

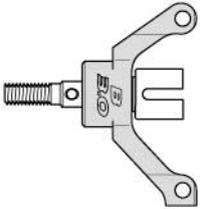
MA6 3×10mm

MA4  
3×15mm

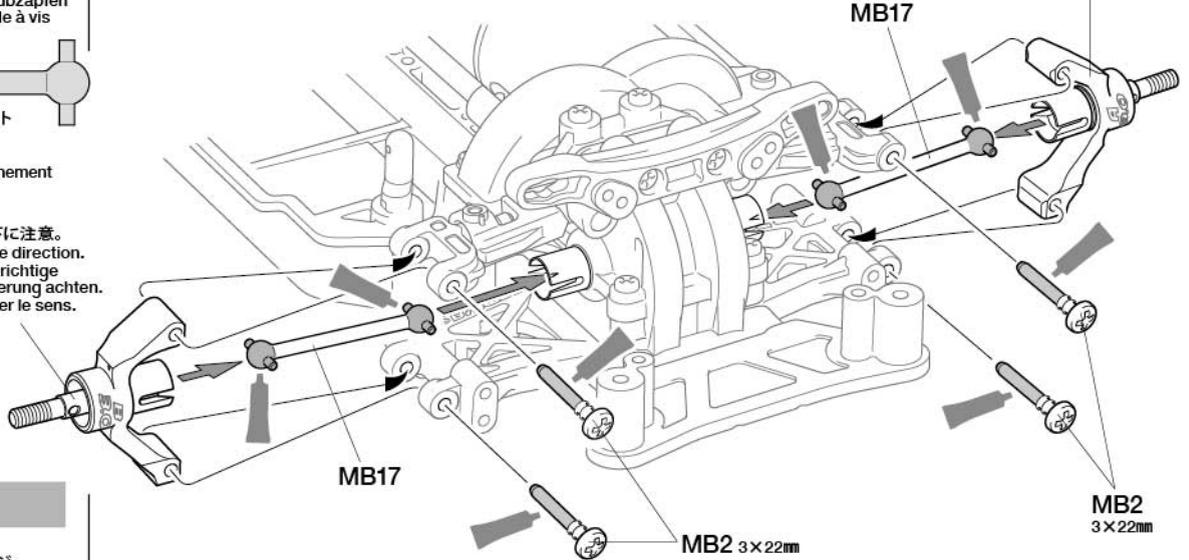
**B****20~32**袋詰Bを使用します  
BAG B / BEUTEL B / SÄCHET B**20****MB9** 1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
x2**MB16** ホイールアクスル  
Wheel axle  
Radachse  
Axe de roue  
x2**MB7** 5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
x2**MA15** 3mmOリング (茶)  
O-ring (brown)  
O-Ring (braun)  
Joint torique (brun)  
x2**21****MB3** 3×10mm六角タッピングビス  
Hex head tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse à tête hexagonale  
x4**MB17** ドライブシャフト  
Drive shaft  
Antriebswelle  
Arbre d'entraînement  
x2**20** フロントアップライトの組み立て  
Front uprights  
Achsschenkel vorne  
Fusées avant**21** フロントアップライトの取り付け  
Attaching front uprights  
Einbau der Achsschenkel vorne  
Mise en place des fusées avant**High**  
ハイポジション  
タイプ★車高がハイポジションタイプの場合。  
★When using high ground clearance.  
★Bei der Verwendung der großen Bodenfreiheit.  
★Avec une garde au sol haute.**P19**★フロントアップライトがスムーズに動くよう、MB3を締めすぎないようにします。  
★Do not overtighten MB3, so that front upright can move freely.  
★MB3 nicht zu fest anziehen, so dass sich die Vorderradaufhängung frei bewegen kann.  
★Ne pas trop serrer MB3 afin que la fusée avant reste libre.**22** リアアップライトの組み立て  
Rear uprights  
Achsschenkel hinten  
Fusées arrière**High**  
ハイポジション  
タイプ**P19****22****MB9** 1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
x2**MB16** ホイールアクスル  
Wheel axle  
Radachse  
Axe de roue  
x2**MA15** 3mmOリング (茶)  
O-ring (brown)  
O-Ring (braun)  
Joint torique (brun)  
x2

**23**

MB2 x4

3×22mm  
スクリューピン  
Screw pin  
Schraubzapfen  
Cheville à visMB17  
x2ドライブシャフト  
Drive shaft  
Antriebswelle  
Arbre d'entraînement★上下に注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige  
Platzierung achten.  
★Noter le sens.**23**リヤアップライトの取り付け  
Attaching rear uprights  
Einbau der hinteren Achsschenkel  
Installation des fusées arrièreHigh  
ハイポジション  
タイプ

P19

★上下に注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige  
Platzierung achten.  
★Noter le sens.**24**

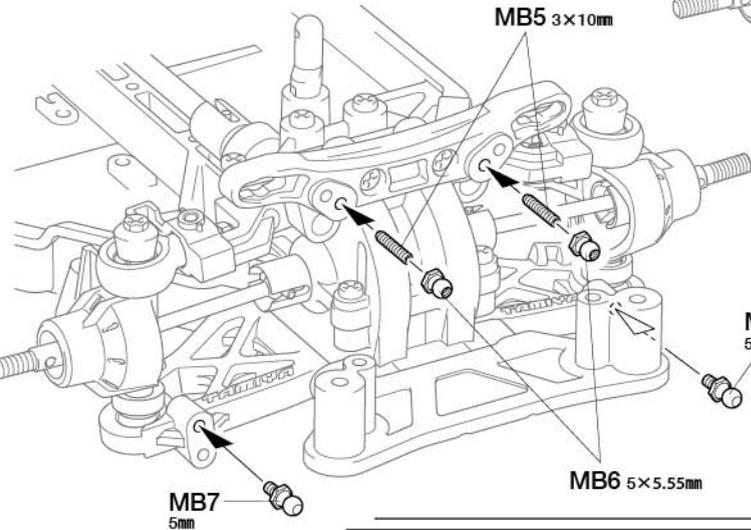
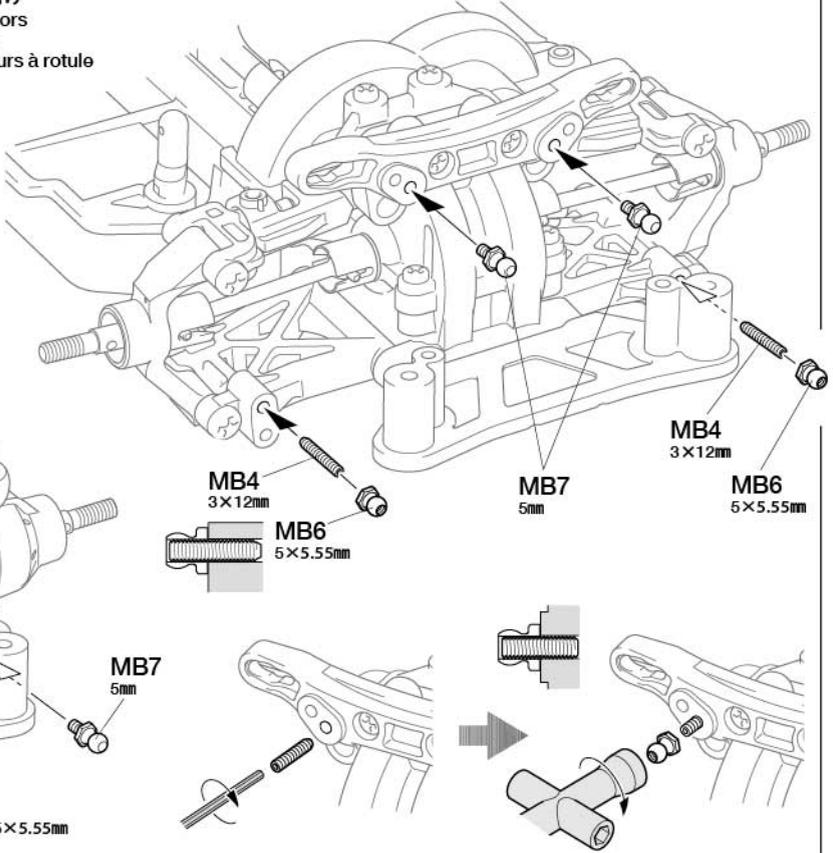
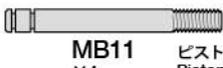
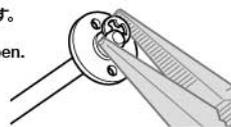
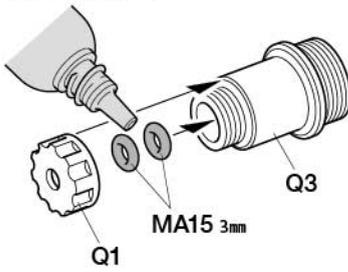
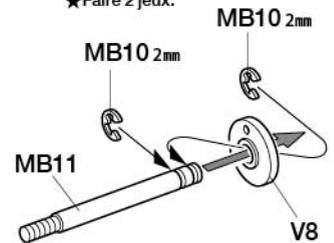
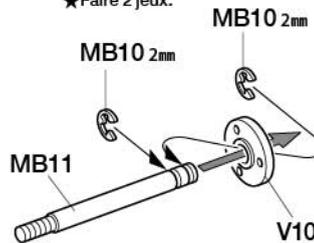
MB4 x2

3×12mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

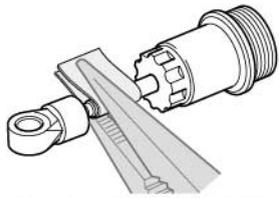
MB5 x2

3×10mmホロービス  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeauMB6  
x45×5.55mm  
ボールナット  
Ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter  
Ecroû-conecteur à rotule

MB7 x4

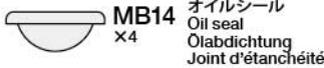
5mmビロボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule**24**ビロボールの取り付け  
Attaching ball connectors  
Anbau der Kugelköpfe  
Fixation des connecteurs à rotule《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrière《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant**25**MB10  
x82mmEリング  
E-ring  
CirclipMA15  
x83mmOリング(茶)  
O-ring (brown)  
O-Ring (braun)  
Joint torique (brun)MB11  
x4ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston**25**ダンパーの組み立て1  
Damper assembly 1  
Zusammenbau der Stoßdämpfer 1  
Assemblage des amortisseurs 1★ダンパーオイルを  
塗ります。  
★Apply damper oil.  
★Dämpferöl auftragen.  
★Appliquer de l'huile  
pour amortisseurs.★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.ラジオペンチ  
Long nose pliers  
Flachzange  
Pinces à bec longs《A》★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.《B》★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

26



★キズをつけないように注意してください。  
★Be careful not to damage piston rod.  
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.  
★Ne pas endommager l'axe de piston.

27



MB14 オイルシール  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité  
×4

OPTIONS

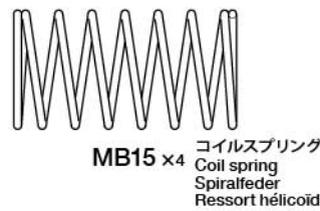
《ダンパーオイルのセッティング》  
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。幅広いダンパーセッティングが可能です。

Tamiya Silicone Damper Oil

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	#1000

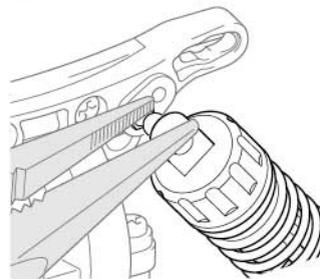
★キット付属のダンパーオイルは#400です。  
★Kit-standard damper oil (#400).  
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).  
★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

28



MB15 ×4  
コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal

29



★ラジオペンチなどで押し込みます。  
★Push in using long nose pliers.  
★Mit Spitzzange eindrücken.  
★Enchasser à l'aide de pinces à bec longs.

26 ダンパーの組み立て2  
Damper assembly 2  
Zusammenbau der Stoßdämpfer 2  
Assemblage des amortisseurs 2

★目印としてテープ等を貼っておきます。  
★Apply a little tape to denote rear dampers.  
★Benutzen Sie ein kleines Stück Klebeband um die hinteren Dämpfer zu markieren.  
★Apposer une petite bande adhésive pour repérer les amortisseurs arrière.

★2個作りします。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

★2個作りします。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

27 ダンパーオイルの入れ方  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

★4個作りします。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

- 1.ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。  
1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.
- 2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。  
2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.
- 3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。  
3.Tighten cylinder cap.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3.Zylinder-Kappe aufschrauben.  
3.Serrer le capuchon d'amortisseur.

ダンパーオイル  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

ティッシュペーパー  
Tissue paper  
Papiertaschentuch  
Papier essuie-tout

★ゆっくり上下させます。  
★Move slowly.  
★Langsam bewegen.  
★Déplacer lentement.

28 ダンパーの組み立て3  
Damper assembly 3  
Zusammenbau des Stoßdämpfers 3  
Assemblage des amortisseurs 3

★4個作りします。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

★コイルスプリングを縮めてV5を取り付けます。  
★Compress spring to attach V5.  
★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.  
★Comprimer le ressort pour attacher V5.

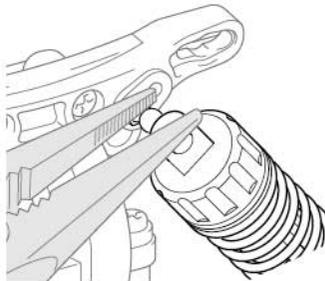
★お好みでスプリングの硬さ調整に使用してください。  
★Use spacers to adjust spring tension.  
★Zum Einstellen der Federhärte Distanzstücke verwenden.  
★Utiliser des entretoises pour régler la compression du ressort.

29 ダンパーの取り付け(リヤ)  
Attaching rear dampers  
Einbau der hinteren Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs arrière

注意ステッカー F  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution

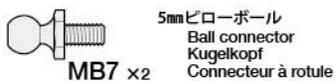
目印の貼ったダンパー  
Rear dampers denoted by tape.  
intere Dämpfer mit Klebeband markiert.  
Amortisseurs arrière repérés par la bande adhésive.

30



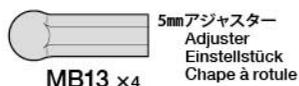
- ★ラジオペンチなどで押し込みます。
- ★Push in using long nose pliers.
- ★Mit Spitzzange eindrücken.
- ★Enchasser à l'aide de pinces à becs longs.

31



5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

MB7 x2

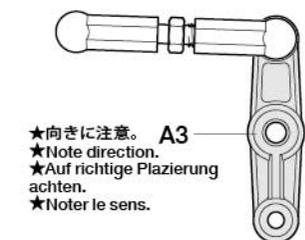


5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

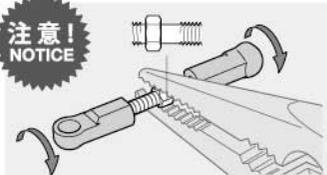
MB13 x4



MB12 x2  
3x18mmターンバクルシャフト(黒)  
Turnbuckle shaft (black)  
Spann-Achse (schwarz)  
Biellette à pas inversés (noir)



- ★向きに注意。A3
- ★Note direction.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le sens.



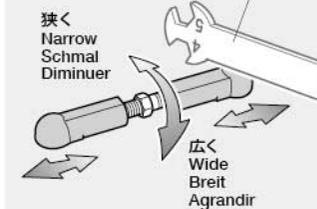
注意!

NOTICE

- ★矢印の方向にねじ込みます。
- ★Attach right and left sides to shaft by rotating as shown.
- ★Käfig auf Achse stecken und dabei drehen, wie gezeigt.
- ★Fixer les côtés droit et gauche à l'axe en faisant tourner comme montré.

《シャフトの長さ調整》  
Turnbuckle shafts  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

板レンチ  
Wrench  
Muttern-  
schlüssel  
Clé



狭く  
Narrow  
Schmal  
Diminuer

広く  
Wide  
Breit  
Agrandir

32



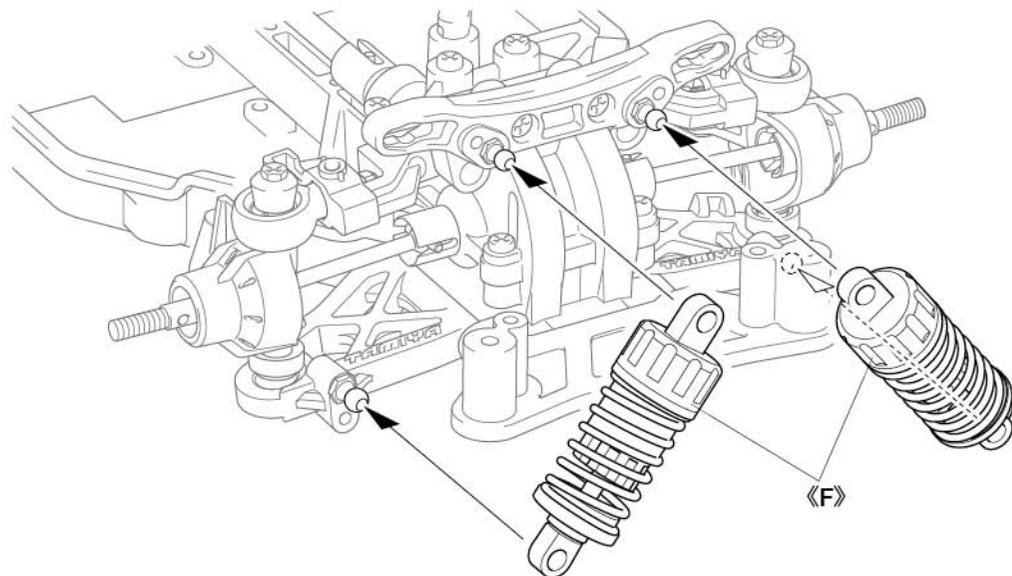
MB1 3x18mm段付タッピングビス  
x2  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée



MB8 3mm  
x2  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

30

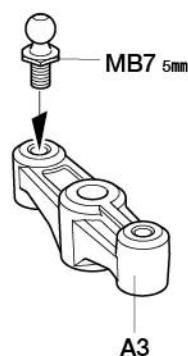
ダンパーの取り付け(フロント)  
Attaching front dampers  
Einbau der vorderen Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs avant



31

ステアリングワイパーの組み立て  
Steering linkage  
Lenkgestänge  
Biellettes de direction

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

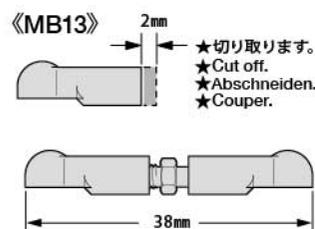


MB7 5mm

A3

《タイロッド》  
Steering tie-rods  
Lenkgestänge  
Barres d'accouplement

- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

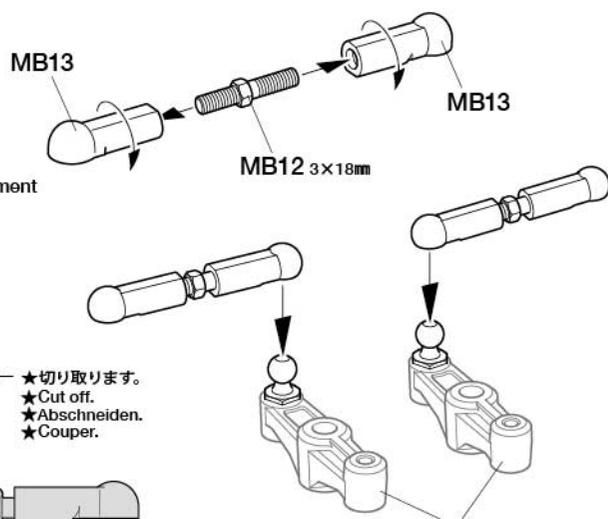


《MB13》

2mm

- ★切り取ります。
- ★Cut off.
- ★Abschneiden.
- ★Couper.

38mm



MB13

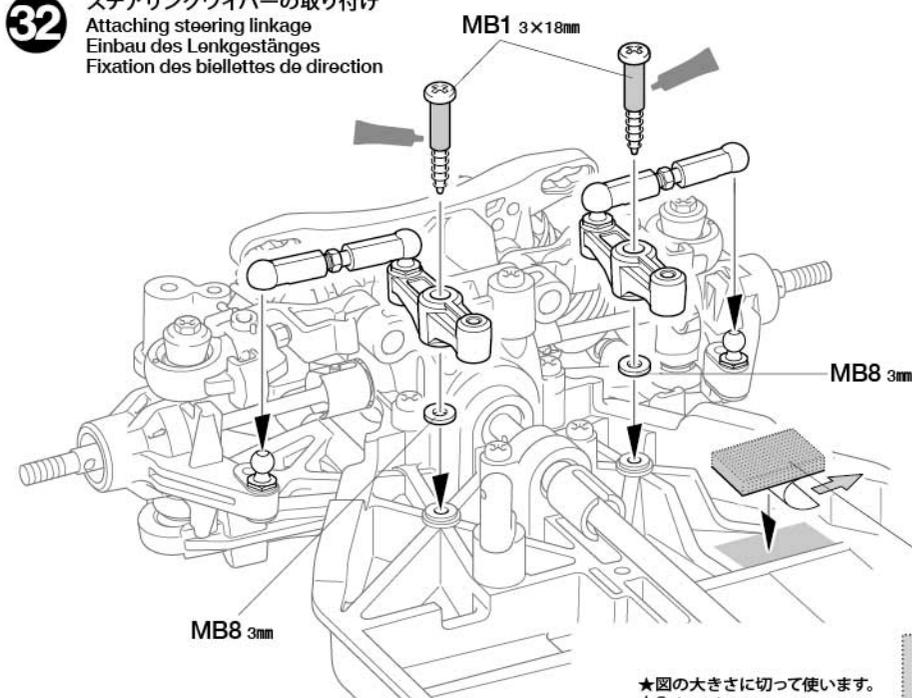
MB12 3x18mm

MB13

- ★取り付け向きに注意。
- ★Note direction.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le sens.

32

ステアリングワイパーの取り付け  
Attaching steering linkage  
Einbau des Lenkgestänges  
Fixation des biellettes de direction



MB1 3x18mm

MB8 3mm

MB8 3mm

スポンジテープ  
Sponge tape  
Schaumstoffband  
Bande en mousse

- ★図の大きさに切って使います。
- ★Cut as shown.
- ★Gemäß Abbildung schneiden.
- ★Couper comme montré.

《原寸図》  
Actual size  
Tatsächliche  
Größe  
Taille réelle

**33** 《ラジオコントロールメカのチェック》  
Checking R/C equipment  
Überprüfen der RC-Anlage  
Vérification de l'équipement R/C

**注意!**  
CAUTION

★ご使用のプロポセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。  
★Refer to the manual included with R/C unit.  
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.  
★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.

- 33**
- 3×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**MC1** x1
  - 2.6×10mm/バインドビス  
Binding screw  
Flachkopfschraube  
Vis à tête poêlier  
**MC2** x1
  - 3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**MA5** x1
  - 2.6×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**MC8** x1
  - 5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
**MB7** x1

**Checking R/C equipment**

- ① Install batteries.
- ② Extend receiver antenna.
- ③ Connect charged battery.
- ④ Switch on transmitter.
- ⑤ Switch on receiver.
- ⑥ Trims in neutral.
- ⑦ Ensure reverse switches are in shown position.
- ⑧ Steering wheel in neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.
- ⑩ After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

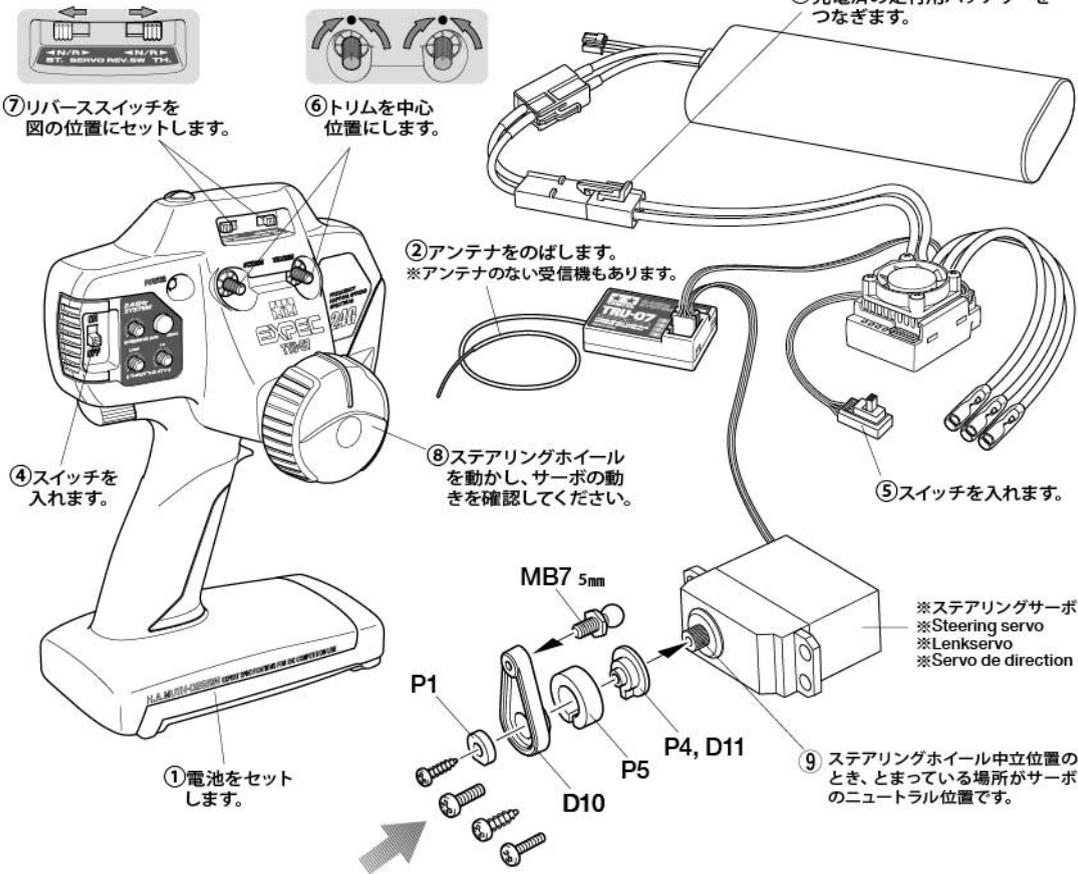
**Überprüfen der RC-Anlage**

- (Siehe Bild rechts.)
- ① Batterien einlegen.
  - ② Empfängerantenne ausrollen.
  - ③ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
  - ④ Sender einschalten.
  - ⑤ Empfänger einschalten.
  - ⑥ Trimmhebel neutral stellen.
  - ⑦ Sicherstellen, dass die Umschalter für die Drehrichtung in der gezeigten Stellung sind.
  - ⑧ Lenkrad neutral stellen.
  - ⑨ Servo in Neutralstellung.
  - ⑩ Nachdem de Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

**Vérification de l'équipement R/C**

- ① Mettre en place les piles.
- ② Déployer l'antenne du récepteur.
- ③ Charger complètement la batterie.
- ④ Allumer l'émetteur.
- ⑤ Allumer le récepteur.
- ⑥ Placer les trims au neutre.
- ⑦ S'assurer que les inverseurs sont dans la position montrée.
- ⑧ Le volant de direction au neutre.
- ⑨ Servo au neutre.
- ⑩ Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。  
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.  
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.  
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



《P4》

MC8 2.6×10mm

★タミヤ製サーボの場合はP4とMC8を使用します。他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。  
★Use P4 and MC8 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.  
★P4 und MC8 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.  
★Utiliser P4 et MC8 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.

★サーボがニュートラルの状態  
で図のように取り付けます。  
★Attach as shown with servo  
in neutral.  
★Wie angegeben Servo in  
Neutralstellung bringen.  
★Monter comme indiqué  
avec le servo au neutre.

⑩ 取り付け後、送受信機の  
スイッチを切り、走行用  
バッテリーもはずしてお  
きます。

《サーボホーン用ビスの選び方》 / Selecting Servo Horn Screw  
Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

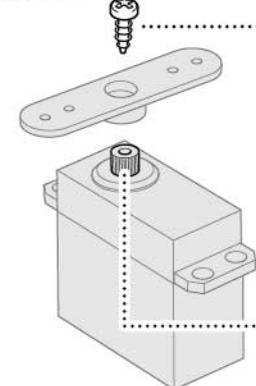
★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合ったビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロポメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

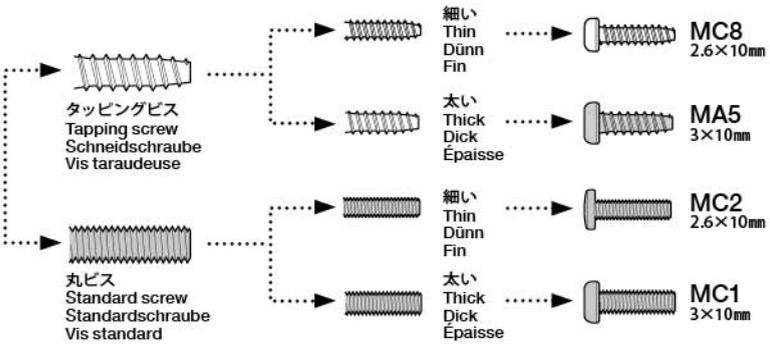
★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

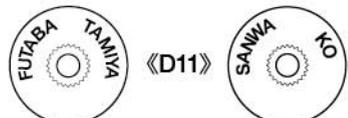
★サーボからビスを外します。  
★Remove original servo horn screw.  
★Originalschraube des Servohorns entfernen.  
★Enlever la vis originale du palonnier.



- ① ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。  
★Examine the screw and determine type.  
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.  
★Examiner la vis et déterminer le type.
- ② ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。  
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.  
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.  
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.



★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。  
★Match part with servo.  
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.  
★Utiliser une pièce adaptée au servo.



34

3×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis décollée  
MC7 ×2

3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
MB8 ×2

5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
MB7 ×1

5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule  
MB13 ×2

3×18mmターンバックルシャフト (黒)  
Turnbuckle shaft (black)  
Spann-Achse (schwarz)  
Biellette à pas inversés (noir)  
MB12 ×1

35

3×10mm皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MA6 ×3

3×14mm段付タッピングビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollée  
MC5 ×2

★図のように取り付けます。アンテナをはさまないように注意してください。  
★Attach as shown. Make sure not to pinch antenna.  
★Gemäß Abbildung anbringen. Darauf achten, die Antenna nicht einzuklemmen.  
★Installer comme indiqué. Ne pas pincer l'antenne.

《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables  
Motorkabel  
Câbles du moteur



ESC、アンプ側  
Speed control  
Fahrtenregler  
Variateur de vitesse

モーター側  
Motor  
Moteur

A:青コード Blue Blau Bleu

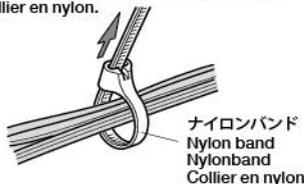
B:黄コード Yellow Gelb Jaune

C:オレンジコード Orange

★コネクター部はしっかりつないでください。  
★Connect cables firmly.  
★Die Kabel fest zusammenstecken.  
★Connecter fermement les câbles.

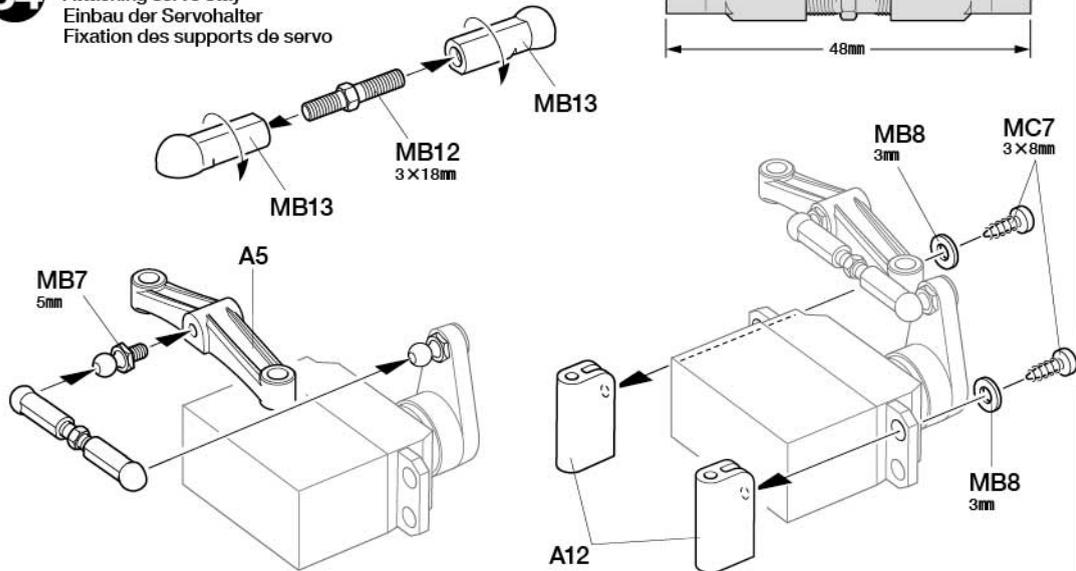
★ご使用のESC、モーターに合わせて接続してください。  
★Connect in accordance with ESC and motor used.  
★In Übereinstimmung mit dem genutzten Fahrtenregler und Motor verbinden.  
★Connecter en fonction du variateur et du moteur utilisés.

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。  
★Secure cables using nylon band.  
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.  
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.



34

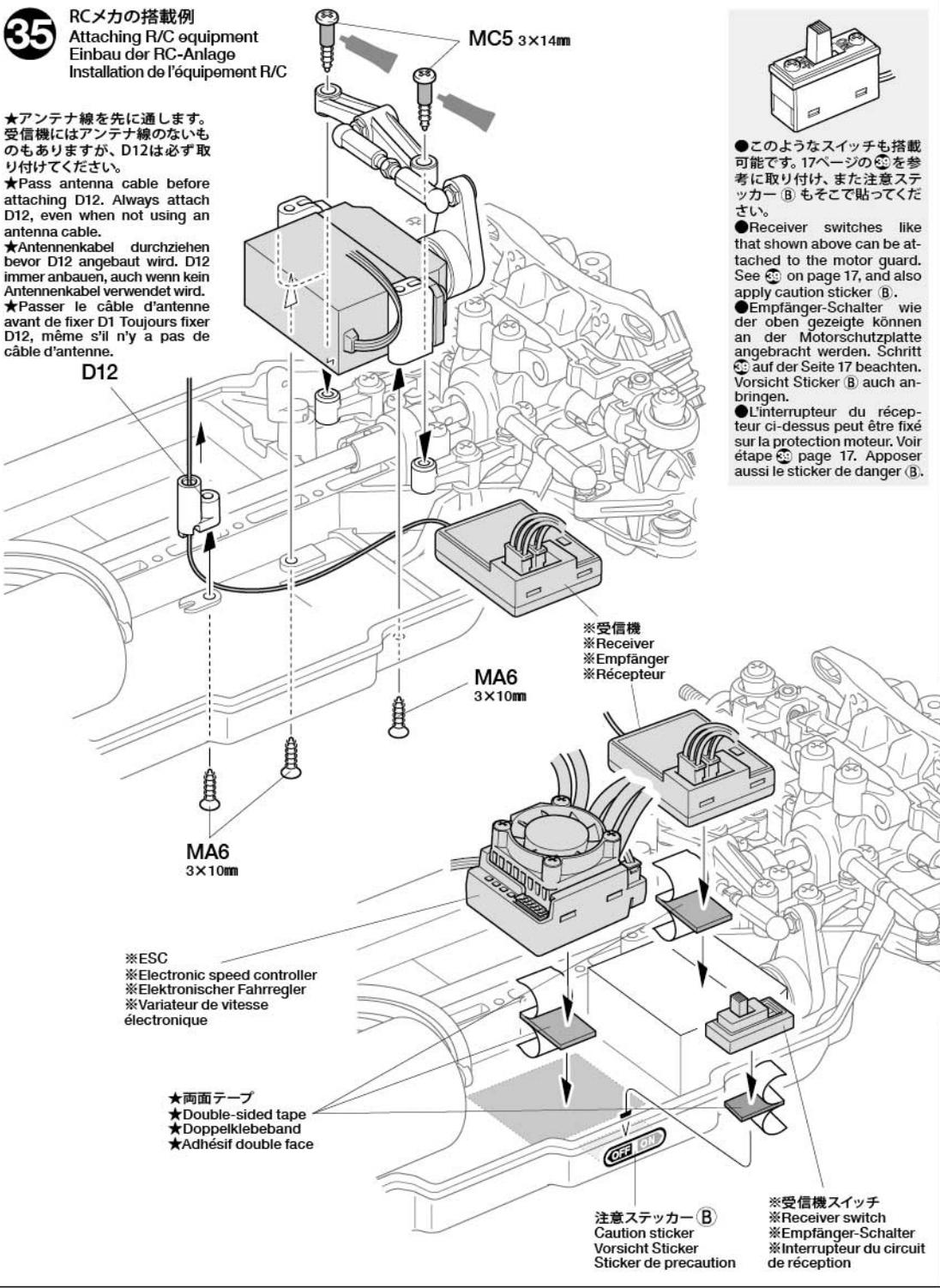
サーボステーの取り付け  
Attaching servo stay  
Einbau der Servohalter  
Fixation des supports de servo



35

RCメカの搭載例  
Attaching R/C equipment  
Einbau der RC-Anlage  
Installation de l'équipement R/C

★アンテナ線を先に通します。受信機にはアンテナ線のないものもありますが、D12は必ず取り付けてください。  
★Pass antenna cable before attaching D12. Always attach D12, even when not using an antenna cable.  
★Antennenkabel durchziehen bevor D12 angebaut wird. D12 immer anbauen, auch wenn kein Antennenkabel verwendet wird.  
★Passer le câble d'antenne avant de fixer D12, même s'il n'y a pas de câble d'antenne.

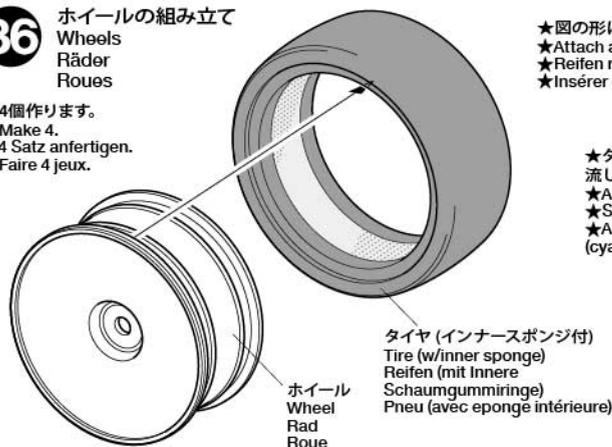


●このようなスイッチも搭載可能です。17ページの⑧を参考に取り付け、また注意ステッカー ⑧ もそこで貼ってください。  
●Receiver switches like that shown above can be attached to the motor guard. See ⑧ on page 17, and also apply caution sticker ⑧.  
●Empfänger-Schalter wie der oben gezeigte können an der Motorschutzplatte angebracht werden. Schritt ⑧ auf der Seite 17 beachten. Vorsicht Sticker ⑧ auch anbringen.  
●L'interrupteur du récepteur ci-dessus peut être fixé sur la protection moteur. Voir étape ⑧ page 17. Apposer aussi le sticker de danger ⑧.

★キット付属のホイール、タイヤの形状は組み立てイラストと異なる場合があります。  
 ★Wheels included in chassis w/body kit may differ from drawings shown at right.  
 ★Die im Fahrgestell-Bausatz mit Karosserie enthaltenen Räder können von der rechts gezeigten Abbildung abweichen.  
 ★Les roues incluses dans le kit avec carrosserie peuvent être différentes de celles montrées sur les dessins de droite.

**36** ホイールの組み立て  
 Wheels  
 Räder  
 Roues

- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.



- ★図の形に押し込んで接着します。
- ★Attach as shown then apply cement.
- ★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.
- ★Insérer dans les rainures.

- ★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤を流し込んで接着します。
- ★Apply instant cement.
- ★Sekundenkleber auftragen.
- ★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

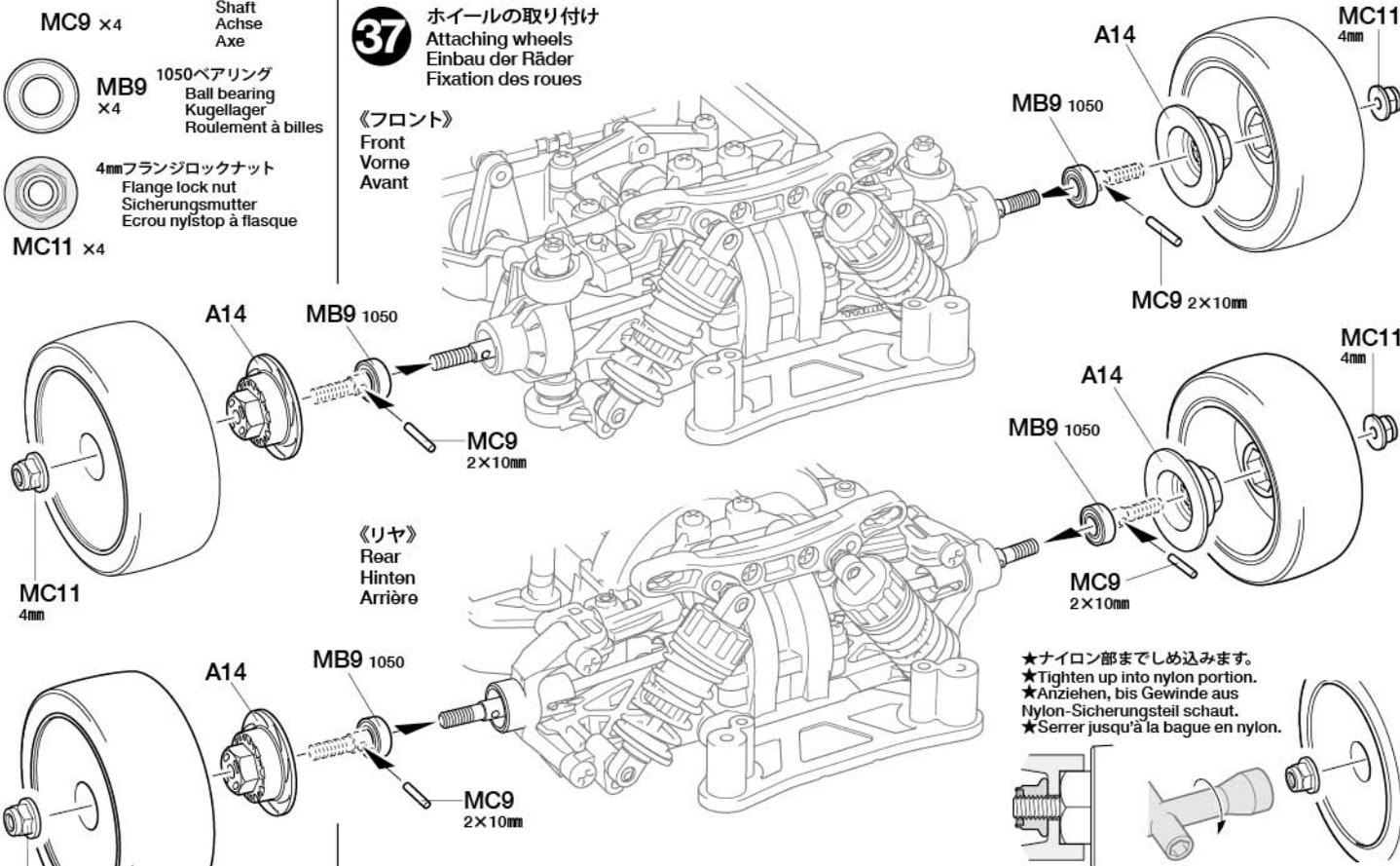


- 2x10mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
- MC9 x4
- MB9 1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- MC9 x4
- 4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylistop à flasque
- MC11 x4

**37** ホイールの取り付け  
 Attaching wheels  
 Einbau der Räder  
 Fixation des roues

《フロント》  
 Front  
 Vorne  
 Avant

《リヤ》  
 Rear  
 Hinten  
 Arrière



- ★ナイロン部までしめ込みます。
- ★Tighten up into nylon portion.
- ★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.
- ★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

MC11  
4mm

**38** キャンバー角の調整  
 Camber  
 Sturz  
 Carrossage

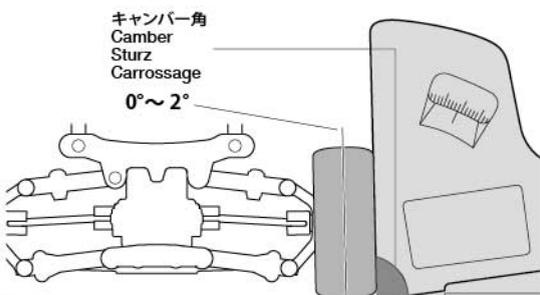
- 調整方法は17ページを参考にしてください。
- See page 17 when adjusting camber.
- Siehe Seite 17 beim Einstellen des Sturzes.
- Voir page 17 pour régler le carrossage.

●コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。キャンバー角をつけることでコーナリング中のタイヤの接地面積を変え、グリップ力のセッティングが可能です。このシャーシではキャンバー角を0°~2°の範囲で調整します。それ以上の調整は行わないでください。

●Centrifugal forces push the car outwards in corners. The area of contact on each tire is determined by the camber angle and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of the camber angle. Apply a camber angle between 0 and 2 degrees, and no more.

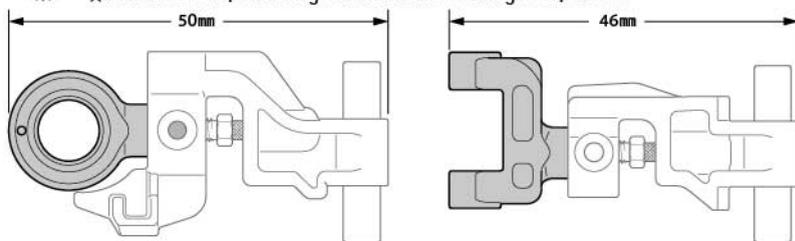
●Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Sturz bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Sturzes erhöht oder verringert werden. Stellen Sie einen Sturz zwischen 0 und 2,0 Grad ein, und nicht mehr.

●En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Régler un angle de carrossage entre 0 et 2 degrés et pas plus.



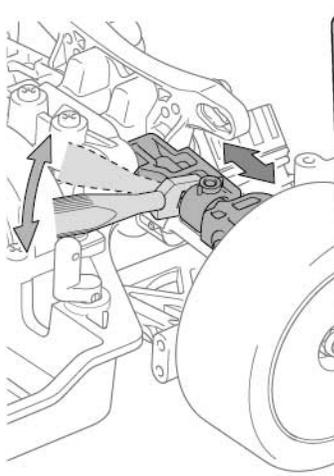
注意! CAUTION

- ★アッパーアームは下の長さ以上に伸ばさしないでください。
- ★Shown below are the maximum lengths for upper arms.
- ★Unten werden die maximalen Längen für die oberen Lenker gezeigt.
- ★Voir ci-dessous pour la longueur maximum des triangles supérieurs.



38

3×5mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MA3 x4



●フロントとリアのアップパーアームは図のように調整します。再調整する場合は、MA3をゆるめてから行なってください。  
●The diagrams below show examples of adjusting front and rear upper arm camber angles. Loosen MA3 again if changing the camber angle.

●Die Diagramme unten zeigen Beispiele zur Einstellung des vorderen und hinteren Sturzes. MA3 lösen, wenn der Sturz verstellt werden soll.

●Voir les schémas ci-dessous pour ajuster l'angle de carrossage des triangles supérieurs avant et arrière. Dévisser à nouveau MA3 en cas de changement d'angle de carrossage.

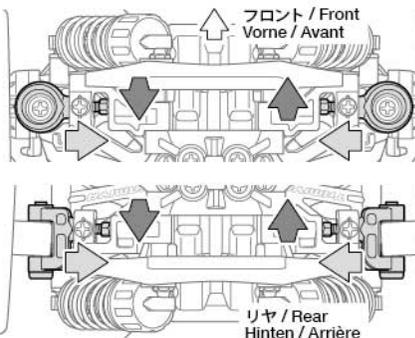
★キャンバー角を1°に調整します。  
★Set camber angle to 1 degree.  
★Sturz auf 1 Grad einstellen.  
★Régler le carrossage à 1 degré.

※キャンバーゲージ  
※Camber gauge  
※Sturzlehre  
※Jauge de carrossage

《調整例》Example / Beispiel / Exemple

レンチの締め込み方向  
Direction wrench is turned in  
Drehrichtung des Schlüsselns  
La flèche noire montre le sens  
de réglage pour réduire la longueur.

アーム移動方向  
Arm movement direction  
Bewegung des Querlenkers  
La flèche blanche montre le  
sens de réglage du triangle.



39

2×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MC3 x2

3×12mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis décollée  
MC6 x1

3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis décollée  
MA5 x1

3×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis décollée  
MC7 x4

2mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
MC10 x2

40

3×10mm六角タッピングビス  
Hex head tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse à tête  
hexagonale  
MB3 x4

《ボディマウントの変更》

リアのボディマウント (B6) の取り付け位置をかえる事が出来ます。ボディの穴位置に応じて付け替えてください。

BODY MOUNT POSITION

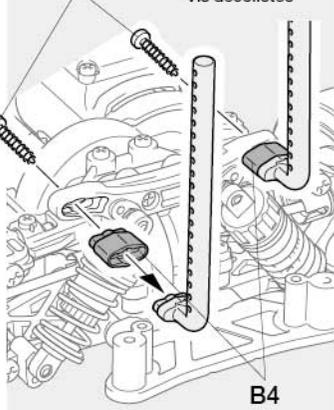
Attachment position of Rear Body Mount (B6) can be changed. Match to holes on the body.

POSITION DER KAROSSERIEHALTER

Die Einbauposition an den hinteren Karosseriehaltern kann verändert werden. An die Bohrungen in der Karosserie anpassen.

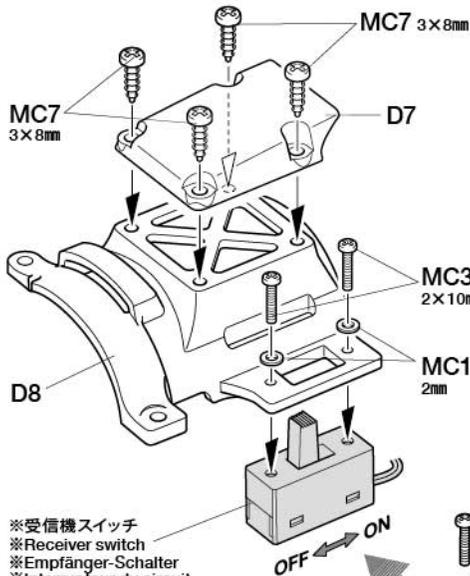
POSITION DE MONTAGE DE LA CARROSSERIE  
La position du support arrière de carrosserie (B6) peut être changée. Aligner sur les trous de la carrosserie.

3×18mm  
タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis décollée  
MC4 x2



39

モーターガードの取り付け  
Anbringung der Motorschutzplatte  
Fixation de la protection moteur

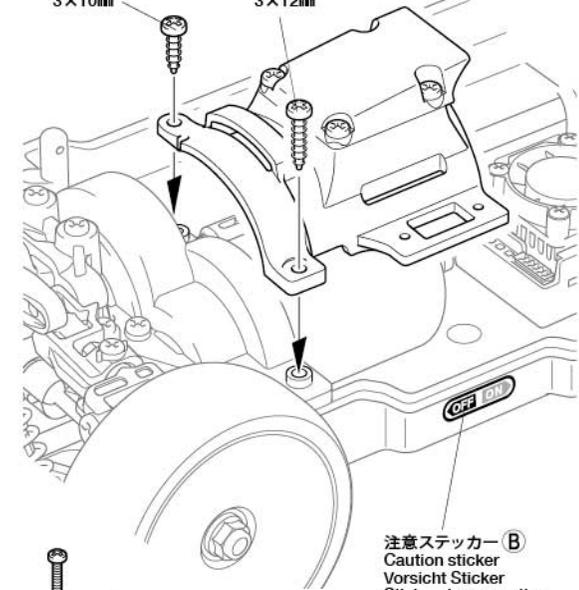


※受信機スイッチ  
※Receiver switch  
※Empfänger-Schalter  
※Interrupteur du circuit  
de réception

★受信機スイッチから表示プレートははずしておきます。  
★Remove switch plate when attaching receiver switch.  
★Zum Befestigen des Empfängerschalters die Schalterplatte vorher entfernen.  
★Enlever la plaque pour installer l'interrupteur du récepteur.

MA5 3×10mm

MC6 3×12mm



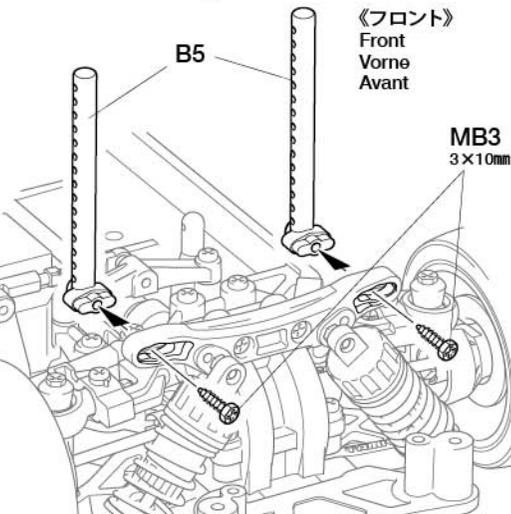
注意ステッカー B  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution

注意!  
NOTICE

★モーターガードに受信機スイッチを取り付けた場合はここに貼ります。  
★Apply caution sticker (B) if attaching receiver switch to motor guard.  
★Vorsicht Sticker (B) anbringen, wenn der Empfängerschalter auf der Motorabdeckung angebracht wird.  
★Apposer le sticker de précaution (B) si l'interrupteur est fixé à la protection moteur.

40

ボディマウントの取り付け  
Anbringung der Karosseriehalterungen  
Fixation des supports de carrosserie



《リア》  
Rear  
Hinten  
Arrière

注意ステッカー C  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution

注意ステッカー D  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution

B6

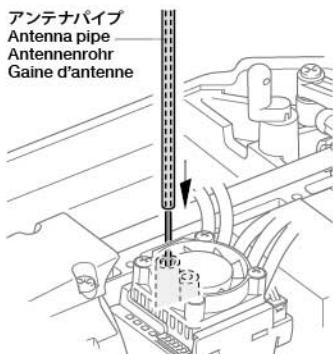
MB3 3×10mm

41



3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis décollée

アンテナパイプ  
Antenna pipe  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne

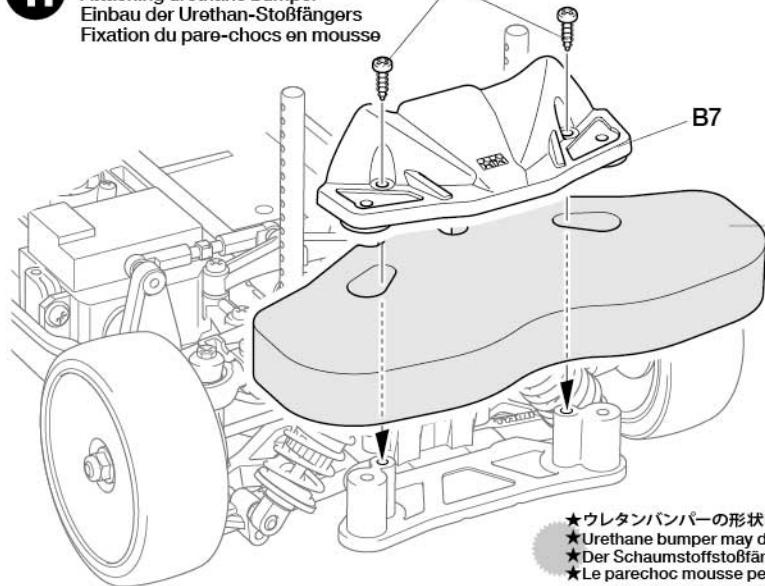


- ★アンテナ線を通します。
- ★Pass antenna.
- ★Antennekabel durchführen.
- ★Passer l'antenne.

41

フロントバンパーの取り付け  
Attaching urethane bumper  
Einbau der Urethan-Stoßfänger  
Fixation du pare-chocs en mousse

MA5 3×10mm



ウレタンバンパー  
Urethane bumper  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs en mousse

- ★ボディにあたる場合は、ボディ形状に合わせて切って使用してください。
- ★Cut according to the body used, if necessary.
- ★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.
- ★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.

- ★ウレタンバンパーの形状は製品により異なる場合があります。
- ★Urethane bumper may differ according to body.
- ★Der Schaumstoffstoßfänger kann sich je nach Karosserie ändern.
- ★Le parechoc mousse peut varier selon la carrosserie.

42



MC12 x2

スナップピン (大)  
Snap pin (large)  
Federstecker (groß)  
Epingle métallique (grande)

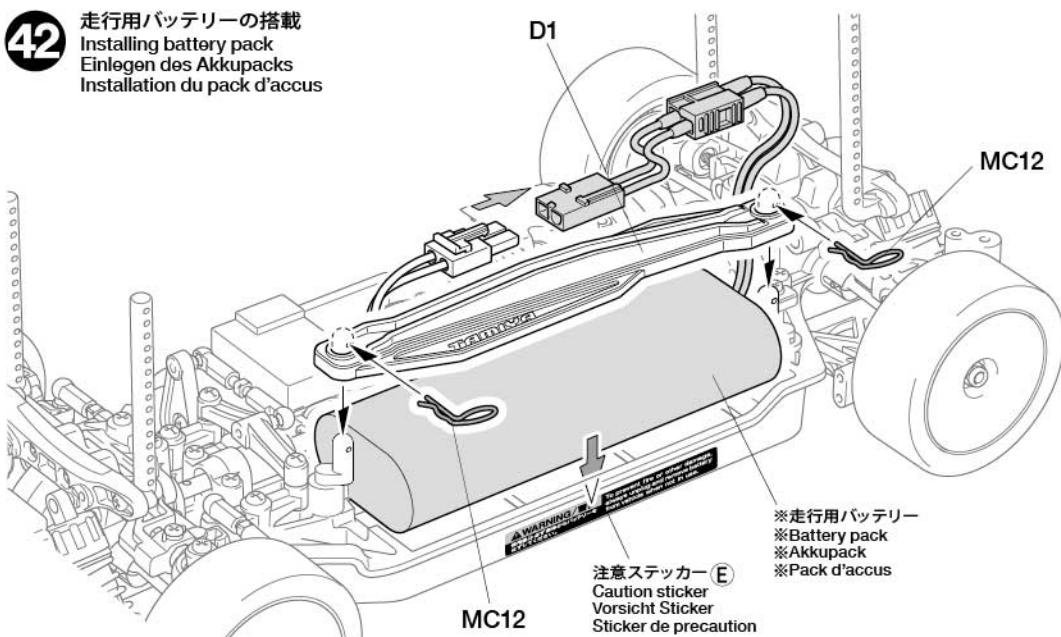
注意してください  
CAUTION  
VORSICHT  
PRECAUTIONS



- ★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。
- ★Disconnect battery when the car is not being used.
- ★Akkustecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb ist.
- ★Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

42

走行用バッテリーの搭載  
Installing battery pack  
Einlegen des Akkupacks  
Installation du pack d'accus



注意ステッカー (E)  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution

※走行用バッテリー  
※Battery pack  
※Akkupack  
※Pack d'accus

43

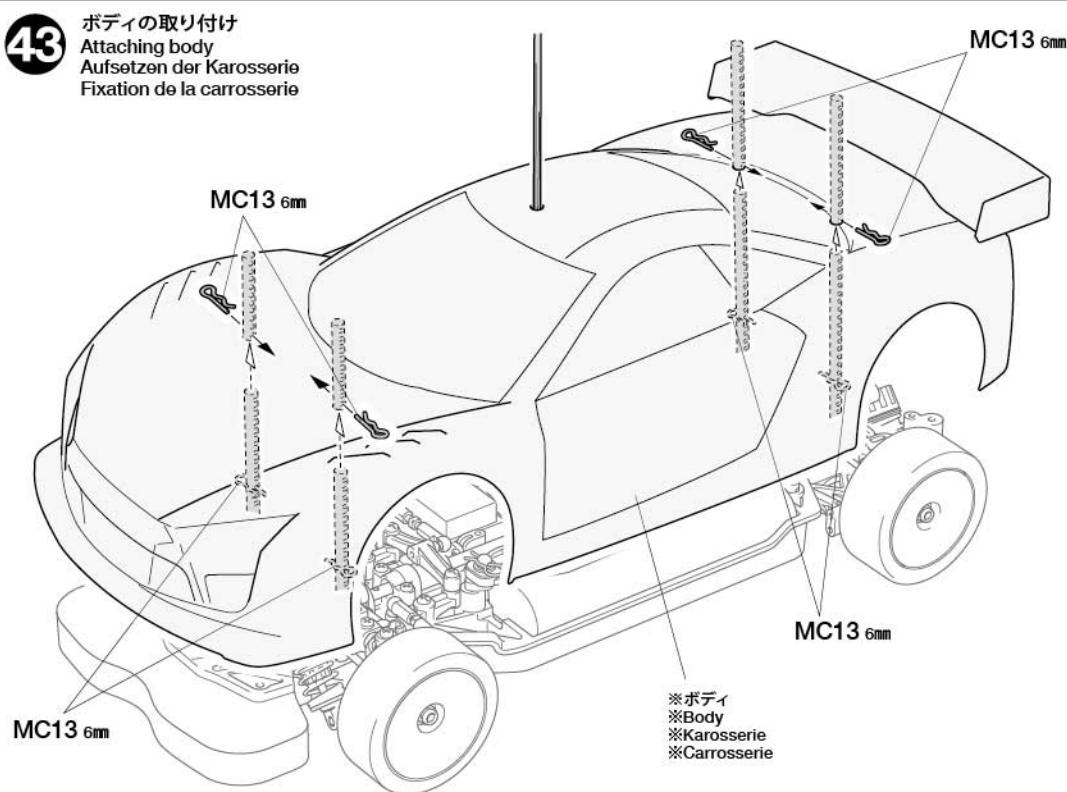


MC13 x8

6mm スナップピン  
Snap pin  
Federstecker  
Epingle métallique

43

ボディの取り付け  
Attaching body  
Aufsetzen der Karosserie  
Fixation de la carrosserie



※ボディ  
※Body  
※Karosserie  
※Carrosserie

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

CRAFT KNIFE  
クラフトカッター



ITEM 74013

# SETTING UP CHASSIS

## WHEELBASE

**Short**  
ショート  
タイプ

### 《ショートタイプの場合》

リアのアップパーアーム、ロワーアーム (B1) の取り付け向きをかえることでホイールベースを短くする事が出来ます。

### USING SHORT WHEELBASE

Shorten wheelbase by changing direction of Rear Upper Arm and Rear Lower Arm (B1) parts.

### NUTZUNG DES KURZEN RADSTANDES

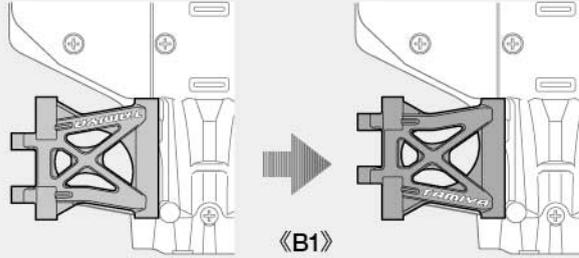
Verkürzen Sie den Radstand durch Umdrehen des oberen und des unteren (B1) Querlenkers.

### EMPATTEMENT COURT

Raccourcir l'empattement en changeant le sens d'installation des triangles arrière supérieur et inférieur (B1).

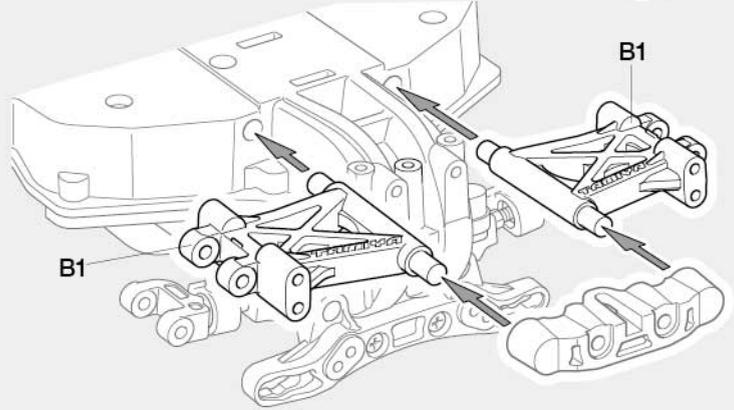
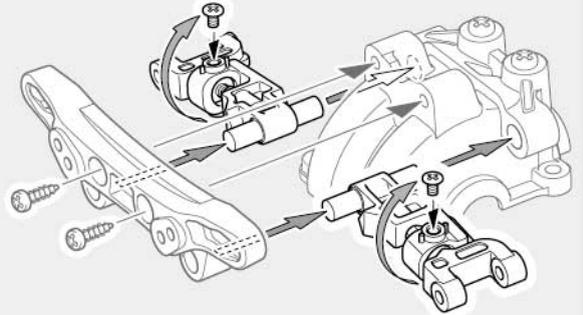
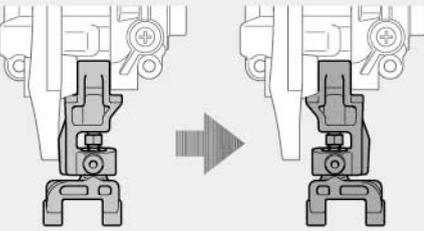
### 《リアロワーアーム》 Rear lower arm

Hinterer, unterer Arm / Triangles inférieures arrière



### 《リアアップパーアーム》

Rear upper arm  
Hinterer oberer Lenker  
Tirant arrière



## GROUND CLEARANCE

**High**  
ハイ・ポジション  
タイプ

### 《ハイ・ポジションタイプの場合》

High / Hoch / Haute

### 《車高調整 (フロント)》

スペーサー (A8, 10) の取り付け位置を上側に、スペーサー (A6) を下側にかえることでフロントの車高を高くする事が出来ます。

### GROUND CLEARANCE (FRONT)

Raise front ground clearance by altering attachment position of Spacers A6 & A10, and attaching A8 to upper position.

### VORDERE BODENFREIHEIT

Vordere Bodenfreiheit durch geänderten Einbau der Distanzstücke (A6, A10) vergrößern und A8 in der oberen Stellung einbauen.

### GARDE AU SOL (AVANT)

Relever la garde au sol avant en modifiant le point de fixation des entretoises A6 et A10, et en installant A8 en position haute.

### 《車高調整 (リア)》

リアアップライトの取り付け向きをかえることでリアの車高を高くする事が出来ます。

### GROUND CLEARANCE (REAR)

Raise rear ground clearance by altering attachment of Upright.

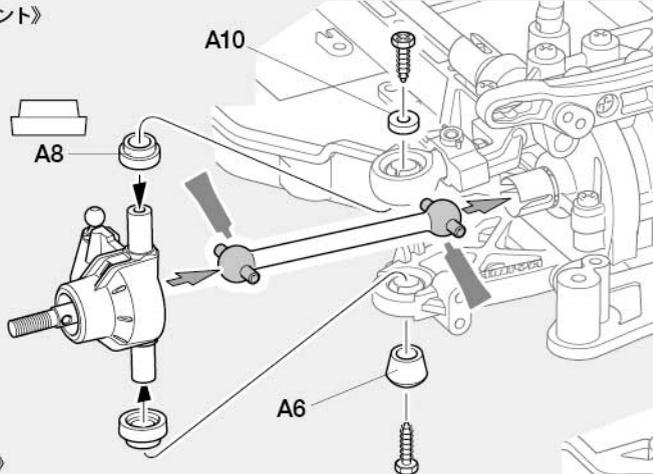
### HINTERE BODENFREIHEIT

Hintere Bodenfreiheit durch anderen Befestigungspunkt bei erhöhen.

### GARDE AU SOL (ARRIERE)

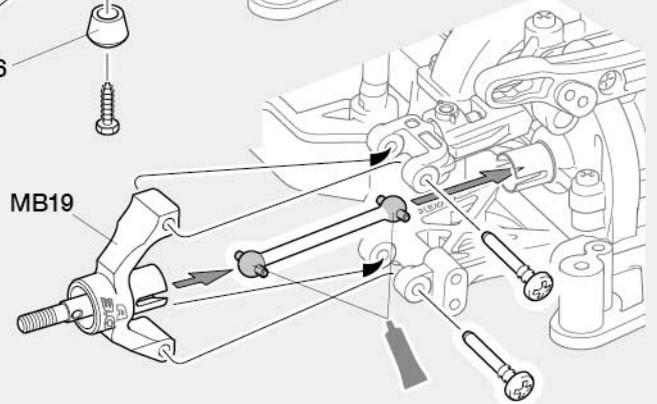
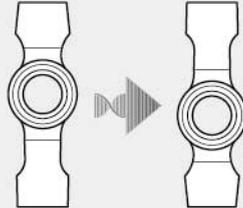
Relever la garde au sol arrière en installant différemment la fusée.

### 《フロント》 Front Vorne Avant



### 《リア》 Rear Hinten Arrière

《MB18, MB19》



## MOTOR & GEAR

### 《ギヤ比の変更》

別売のピニオンギヤに交換する事でギヤ比を変える事が出来ます。ギヤの組み合わせによってモーターマウントへの取り付け位置が異なります。右図とギヤ比対応表を参考にしてください。

### CHANGING GEAR RATIO

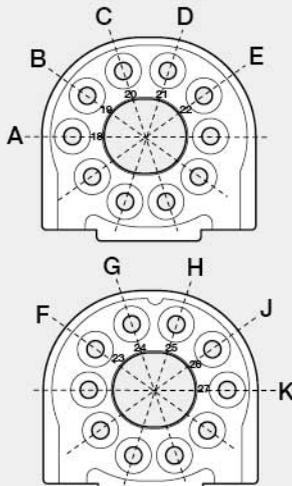
Change the gear ratio by using separately-sold pinion gears. Motor attachment points differ according to gear used. Refer to the illustrations.

### ÄNDERUNG DER ÜBERSETZUNG

Die Übersetzung kann durch die Verwendung separat erhältlicher Ritzel verändert werden. Die Befestigungspunkte ändern sich je nach Ritzel. Anleitung beachten.

### CHANGEMENT DE RAPPORT DE TRANSMISSION

Changer le rapport de transmission en utilisant des pignons vendus séparément. Les points de fixation du moteur varient en fonction du pignon utilisé. Se reporter aux illustrations.



### ギヤ比 / GEAR RATIO

	MA23 <sup>68T</sup> スパーギヤ Spur gear		MA24 <sup>64T</sup> スパーギヤ Spur gear		※70Tスパーギヤ(別売) Spur gear (separately available)	
	ピニオンギヤ Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	ピニオンギヤ Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	ピニオンギヤ Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio
A	18T	9.82 : 1	22T	7.56 : 1	16T	11.38 : 1
B	19T	9.31 : 1	23T	7.23 : 1	17T	10.71 : 1
C	20T	8.84 : 1	24T	6.93 : 1	18T	10.11 : 1
D	21T	8.42 : 1	25T	6.66 : 1	19T	9.58 : 1
E	22T	8.04 : 1	26T	6.40 : 1	20T	9.10 : 1
F	23T	7.69 : 1	27T	6.16 : 1	21T	8.67 : 1
G	24T	7.37 : 1	28T	5.94 : 1	22T	8.27 : 1
H	25T	7.07 : 1	29T	5.74 : 1	23T	7.91 : 1
J	26T	6.80 : 1	-	-	24T	7.58 : 1
K	27T	6.55 : 1	-	-	25T	7.28 : 1

# TT-02RR CHASSIS KIT

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

## SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

## R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Switch on transmitter. If using a transmitter with an extending antenna, fully extend.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and battery pack separately when not in use.

## TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

## KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Sender einschalten. Wenn Sie einen Sender mit Teleskopantenne benutzen, dieses ganz ausziehen.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

## MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

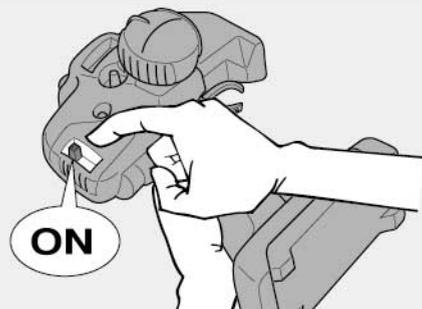
- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

## PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

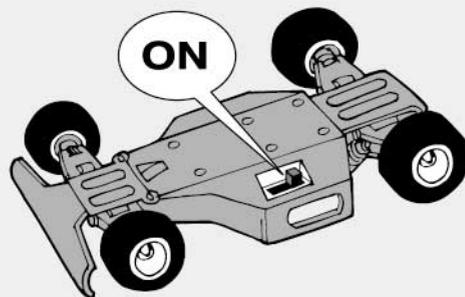
- ①Allumer l'émetteur. Déployer entièrement l'antenne de l'émetteur, s'il en est doté.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

## 《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



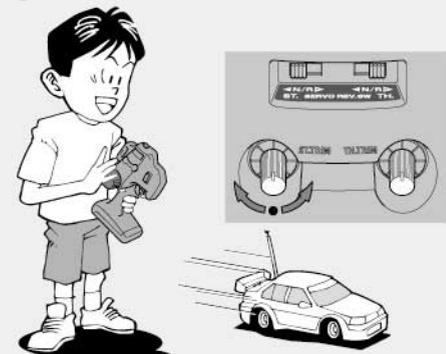
- ① スイッチをONにします。アンテナ付き送信機の場合はアンテナをのばしてください。



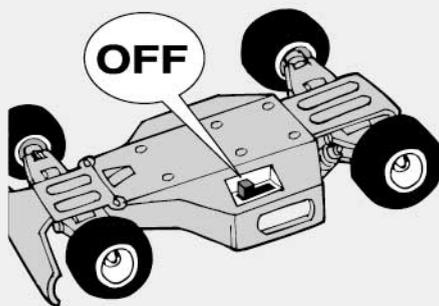
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



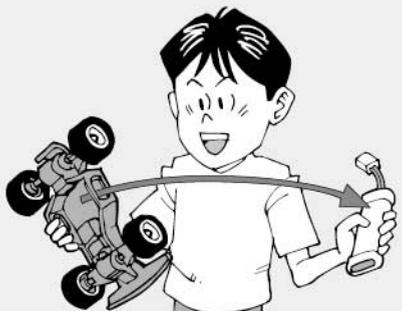
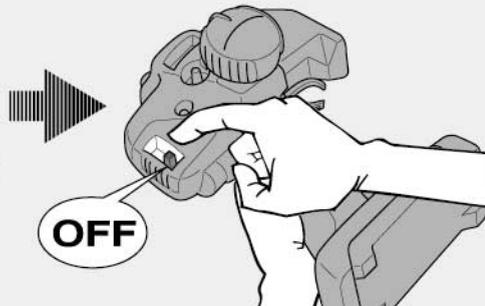
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



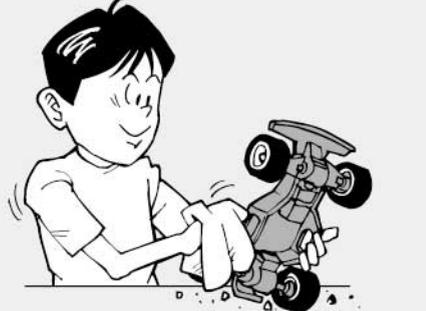
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたと後は、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



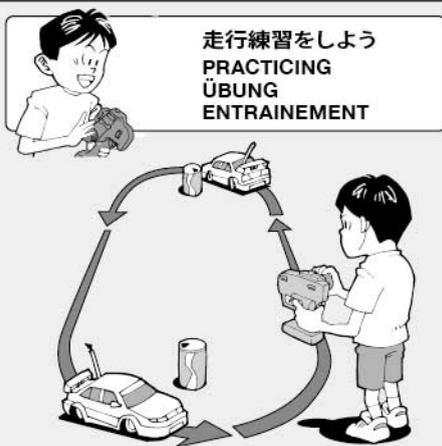
- ⑦ RCカーについての泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



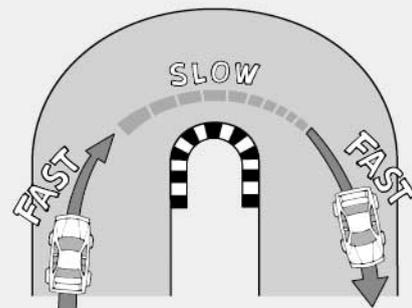
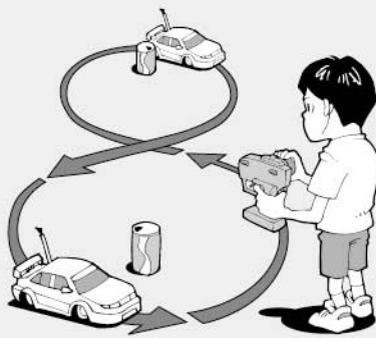
- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



走行練習をしよう  
PRACTICING  
ÜBUNG  
ENTRAINEMENT



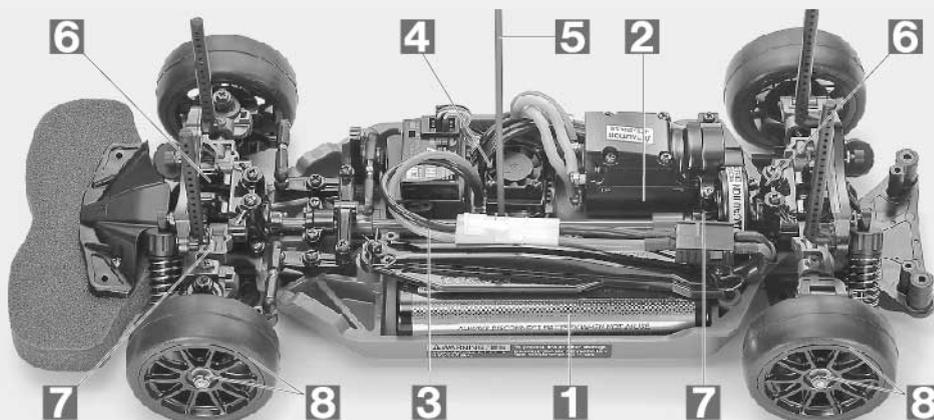
- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.

- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".

- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くようにしましょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

トラブルチェック  
TROUBLESHOOTING  
FEHLERSUCHE  
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。  
★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.  
★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.  
★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



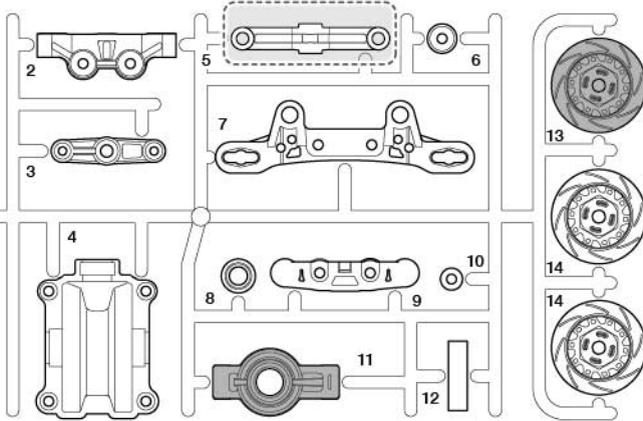
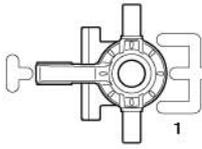
車の異常 PROBLEM / PROBLEME	原因 CAUSE / URSACHE	解決方法 REMEDY / LÖSUNG / REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶれショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC(エレクトロニクススピードコントローラー)が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	1
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	6
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	7
	タイヤとホイールが滑っていたり、外れてはいませんか? Tires slipping or coming off of wheels. Die Reifen rutschen oder lösen sich von den Rädern. Pneus glissant sur la jante ou déjantés.	タイヤをホイールにはめ、滑る場合には瞬間接着剤で接着してください。 Firmly attach tire to wheel. Use instant cement if necessary. Den Reifen sicher am Rad befestigen. Gegebenenfalls Sekundenkleber verwenden. Fixer fermement le pneu sur la jante. Utiliser de la colle cyanoacrylate si nécessaire.	8
	ホイールナットがゆるんでいませんか? Wheel nuts are coming loose. Die Radmutter lösen sich. Les écrous de roues sont desserrés.	走行後はホイールナットの増し締めをしてください。 Tighten wheel nuts after running. Die Radmutter nach der Fahrt nachziehen. Serrer les écrous de roues après avoir roulé.	8
	近くでRCを操縦している人はいませんか? Interference from other frequencies. Störung durch andere Frequenzen. Interférences d'autres fréquences.	電波の混信が考えられます。お互いにバンドを確認しましょう。 Check radio interference from other R/C models. Prüfen Sie, ob andere RC-Modelle Funkstörungen verursachen. Vérifier les interférences d'autres modèles RC.	

# PARTS

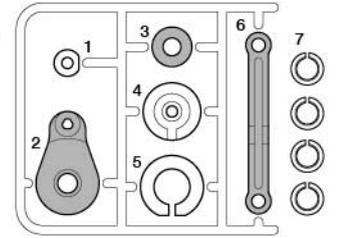
★1つ余ります。  
★Use one as a spare.  
★Verwenden Sie eine als Ersatzteil.  
★Conserver l'un comme pièce de rechange.

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
★Specifications are subject to change without notice.  
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

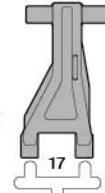
## A PARTS x2 51527



## P PARTS x1 51005

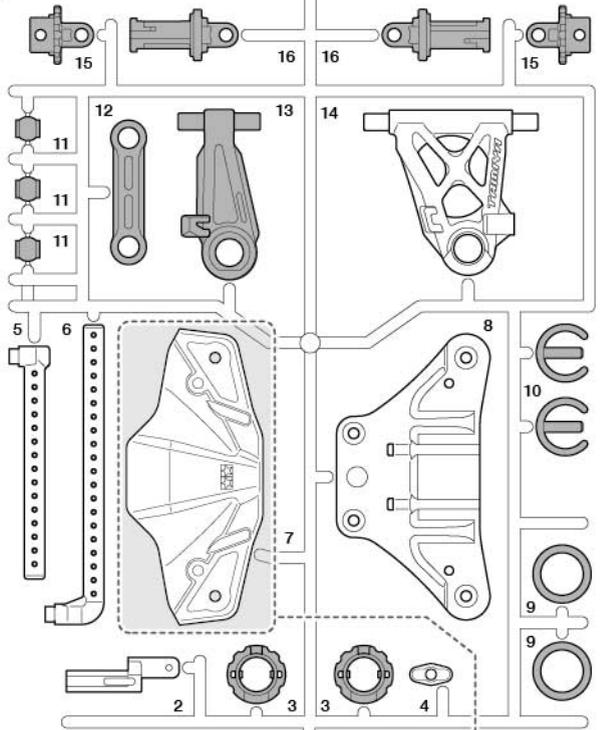
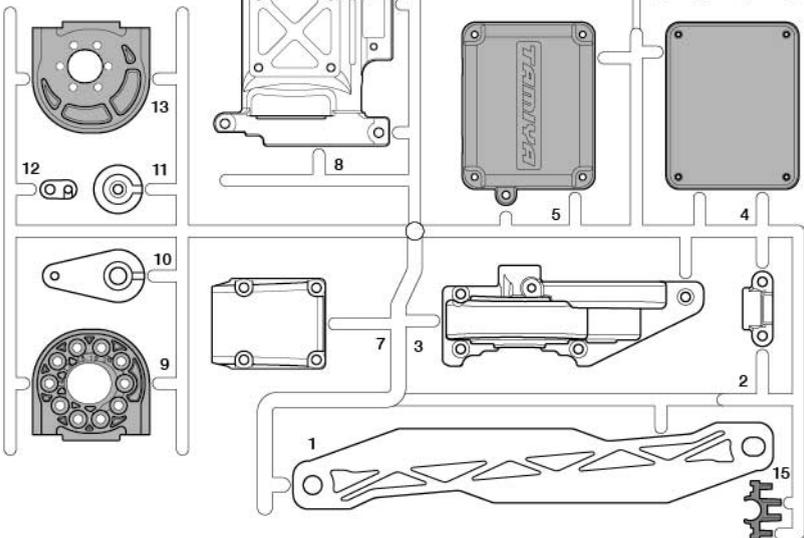


## B PARTS x2 51528



不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisées.

## D PARTS x1 51530

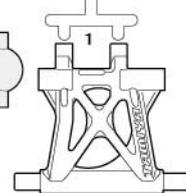


ウレタンバンパー .....x1  
Urethane bumper 51226  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs en mousse

タイヤ (インナースポンジ付) .....x4  
Tire (w/inner sponge) 51049  
Reifen (mit Innere Schaumgummiringe)  
Pneu (avec eponge intérieure)

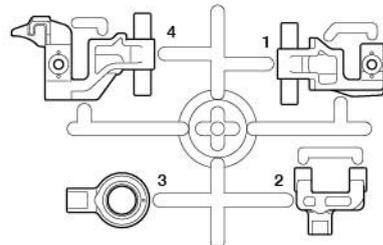


プロペラシャフト .....x1  
Propeller shaft 54501  
Antriebswelle  
Cardan

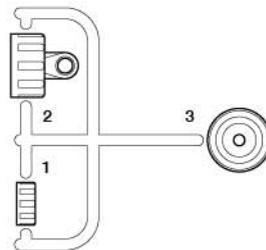


★1つ余ります。  
★Use one as a spare.  
★Verwenden Sie eine als Ersatzteil.  
★Conserver l'un comme pièce de rechange.

## K PARTS x2



## Q PARTS x4 19225056



アンテナパイプ .....x1  
Antenna pipe 16094006  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne

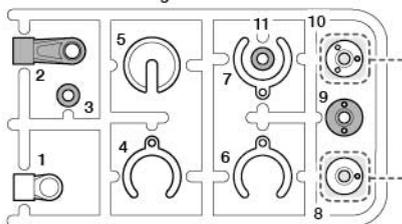
ホイール .....x4  
Wheel 19335728  
Rad  
Roue

ロワデッキ .....x1  
Lower deck 51532  
Chassisboden  
Châssis inférieur

注意ステッカー .....x1  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution

## V PARTS x4 50598

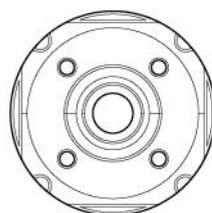
★2つずつ余ります。  
★Use two as spares.  
★Verwenden Sie zwei als Ersatzteile.  
★Conserver 2 comme pièces de rechange.



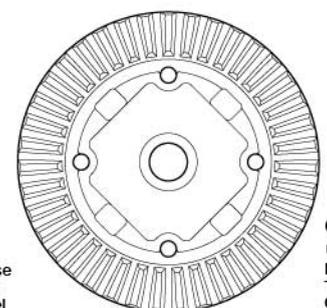
《デフケース袋詰》  
Differential gear case  
Beutel für Differentialgehäuse  
Sachet de pièces de carter de différentiel



GB1 x2  
ベベルピニオンギヤ  
Bevel pinion gear  
Kegelritzel  
Pignon conique



GB2 x2  
デフケース  
Differential gear case  
Differentialgehäuse  
Carter de différentiel



GB3 x2  
リングギヤ  
Ring gear  
Tellerrad  
Couronne

**A 1~19**

**MA1** x2 19805853 3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA2** x2 19804200 3×10mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA3** x4 51211 3×5mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MA4** x4 50583 3×15mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis décollétée

**MA5** x25 50577 3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis décollétée

**MA6** x4 50578 3×10mm皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**MA7** x8 50574 2×8mm皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**MA8** x1 50576 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

**MA9** x4 19805776 2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**MA10** x1 19808017, 54500 2×9mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**MA11** x1 19803156 5×7×11.4mmスパーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**MA12** x4 19415929 1280ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MA13** x4 53008 1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MA14** x4 19804219 5mmOリング(薄)  
O-ring (thin)  
O-Ring (dünn)  
Joint torique (fin)

**MA15** x1 50597 3mmOリング(茶)  
O-ring (brown)  
O-Ring (braun)  
Joint torique (brun)

**MA16** x1 54228 27Tピニオンギヤ  
Pinion gear  
Motorritzel  
Pignon moteur

**MA17** x4 51144 ベベルギヤ(大)  
Large bevel gear  
Kegeelrad groß  
Grand pignon conique

**MA18** x4 51144 ベベルギヤ(小)  
Small bevel gear  
Kegeelrad klein  
Petit pignon conique

**MA19** x4 19805761 3×18mmターナックルシャフト(銀)  
Turnbuckle shaft (silver)  
Spann-Achse (silber)  
Biellette à pas inversés (aluminium)

**MA20** x4 19803157 ギヤボックスジョイント  
Gearbox joint  
Getriebegehäuse-Gelenk  
Accouplement de pont

**MA21** x2 54502 プロペラジョイント  
Propeller joint  
Antriebs-Gelenk  
Axe de transmission

**MA22** x2 51144 ベベルデフアクスル  
Differential axle  
Differential-Achse  
Axe de différentiel

**MA23** x1 51423, 54500 68Tスーパーギヤ  
68T Spur gear  
68Z Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire 68 dents

**MA24** x1 51356 64Tスーパーギヤ  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire

**MA25** x1 14305125 モータープレート  
Motor plate  
Motor-Platte  
Plaque-moteur

六角棒レンチ(1.5mm)・x1 50038  
Hex wrench (1.5mm)  
Imbusschlüssel (1,5mm)  
Clé Allen (1,5mm)

シリコンオイル(#3000)……………x1 54657  
Silicone oil (#3000)  
Silikon Öl (#3000)  
Huile silicone (#3000)

**MA26** x1 19803156 スーパーギヤマウント  
Spur gear mount  
Hauptzahnradhalter  
Support de couronne

**MA27** x2 51145 デフケースパッキン  
Differential case gasket  
Differentialgehäuse-Dichtung  
Joint de carter de différentiel

**MA28** x1 54558 モーターマウント  
Motor mount  
Motor-Lager  
Support-moteur

板レンチ・x1 14305026  
Wrench  
Mutternschlüssel  
Clé

十字レンチ・x1 50038  
Box wrench  
Steckschlüssel  
Clé à tube

グリス……………x1 87099  
Grease  
Fett  
Graisse

**B 20~32**

**MB6** x4 53869 5×5.55mm ボールナット  
Ball connector nut  
Kugelfopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule

**MB7** x8 53642 5mmピローボール  
Ball connector  
Kugelfopf  
Connecteur à rotule

**MB8** x2 50586 3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

**MB9** x4 51239 1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**MA15** x12 50597 3mmOリング(茶)  
O-ring (brown)  
O-Ring (braun)  
Joint torique (brun)

**MB10** x8 50588 2mmEリング  
E-Ring  
Circlip

**MB11** x4 19805548 3×10mmピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston

**MB12** x2 19400796 3×18mmターナックルシャフト(黒)  
Turnbuckle shaft (black)  
Spann-Achse (schwarz)  
Biellette à pas inversés (noir)

**MB13** x4 50875 5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

**MB14** x4 50600 オイルシール  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité

**MB15** x4 19805826 コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal

**MB16** x4 50823 ホールアクスル  
Wheel axle  
Radachse  
Axe de roue

**MB17** x4 50883 ドライブシャフト  
Drive shaft  
Antriebswelle  
Arbre d'entraînement

**MB18** x1 54733 アップライト L  
Upright  
Achsschenkel  
Fusée

**MB19** x1 54733 アップライト R  
Upright  
Achsschenkel  
Fusée

**MB2** x4 19805755 3×22mmスクリーピン  
Screw pin  
Schraubzapfen  
Cheville à vis

**MB3** x4 50822 3×10mm六角タッピングビス  
Hex head tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse à tête hexagonale

**MB4** x2 19805684 3×12mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

**MB5** x2 19804194 3×10mmホロービス  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

**MB1** x2 19805573 3×18mm段付タッピングビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée

**MB21** x1 54443 ダンパーオイル(#400)・x1 53443  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

スポンジテープ……………x1 19805211  
Sponge tape  
Schaumstoffband  
Bande en mousse

**C 33~43**

**MC1** x1 19804159 3×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

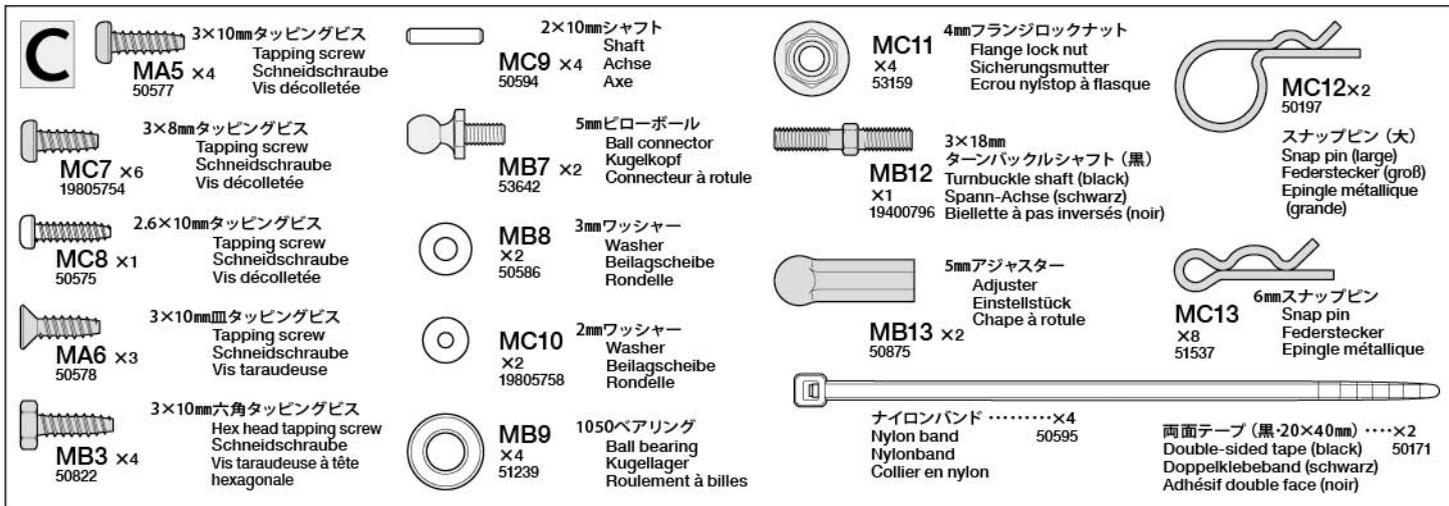
**MC2** x1 19804394 2.6×10mmバインドビス  
Binding screw  
Flachkopfschraube  
Vis à tête poëlier

**MC3** x2 19805868 2×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**MC4** x2 19805575 3×18mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis décollétée

**MC5** x2 50582 3×14mm段付タッピングビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée

**MC6** x1 19805629 3×12mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis décollétée



**AFTER MARKET SERVICE CARD**

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

**PARTS CODE**

19225056	*1	Q Parts (x2)
19335728		Wheel (x4)
19415929		1280 Ball Bearing (MA12 x4)
19805776		2x9.8mm Shaft (MA9 x10)
19803156		Spur Gear Mount, 5x7x11.4mm Spacer (MA11, MA26)
19804219		5mm O-Ring (Thin) (MA14 x5)
14305125		Motor Plate (MA25)
14305026		Wrench
19808017		2x9mm Shaft (MA10 x2)
19805853		3x8mm Screw (MA1 x5)
19804200		3x10mm Countersunk Head Screw (MA2 x10)
19805761	*1	3x18mm Turnbuckle Shaft (Silver Color) (MA19 x2)
19803157	*1	Gearbox Joint (MA20 x2)
19805826	*1	Coil Spring (MA15 x2)
19805211		Sponge Tape (x2)
19804194		3x10mm Grub Screw (MB5 x2)
19805573		3x18mm Step Tapping Screw (MB1 x2)
19805684		3x12mm Grub Screw (MB4 x2)
19400796	*2	3x18mm Turnbuckle Shaft (Black) (MB12 x1)
19805755		3x22mm Screw Pin (MB2 x4)
19805548	*1	Piston Rod (MB11 x2)
19805868		2x10mm Screw (MC3 x10)

**KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE**

Wenn Sie Tamiya-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

19805575		3x18mm Tapping Screw (MC4 x2)
19805758		2x6mm Washer (MC10 x5)
19804394		2.6x10mm Binding Screw (MC2 x5)
19804159		3x10mm Screw (MC1 x10)
19805754		3x8mm Tapping Screw (MC7 x10)
19805629		3x12mm Tapping Screw (MC6 x4)
50597	*1	O-Ring (Red) (MA15 x10)
50598	*1	V Parts (x2)
50600		Oil Seal (MB14 x6)
50822		3x10mm Hex Head Tapping Screw (MB3 x10)
50823	*1	Wheel Axle (MB16 x2)
50875		5mm Adjuster (MB13 x8)
50883	*1	Drive Shaft (MB17 x2)
51005		P Parts
51049	*1	Tire (includes Inner Sponge) (x2)
51144		Diff. Bevel Gear Set (MA17 x2, MA18 x4, MA22 x2)
51145		Diff. Case Gasket (MA27 x4)
51211	*1	3x5mm Flat Screw (MA3 x5)
51226		Urethane Bumper
51239	*1	1050 Ball Bearing (MB9 x4)
51356		64T Spur Gear (MA24)
51423		68T Spur Gear (MA23)
51527		A Parts (x2)

**SERVICE APRES-VENTE LISTS DE PIECES DETACHEES**

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

51528		B Parts (x2)
51530		D Parts
51532		*Lower Deck
53008		1150 Ball Bearing (MA13 x4)
53159		4mm Flange Lock Nut (Blue) (MC11 x5)
53642		5mm Ball Connector (Blue) (MB7 x10)
53869		5mm Ball Connector Nut (Blue) (MB6 x10)
54228		Pinion Gear 26T, 27T (MA16, etc.)
54501		Propeller Shaft (Blue)
54502		Propeller Joint (MA21 x2, etc.)
54558		*Motor Mount (MA28)
54733		Rear Upright (A, B) (MB18, MB19)
	*1	Requires 2 sets for one car.
	*2	Requires 3 sets for one car.

★Contact your local Tamiya dealer regarding availability of parts without codes in the PARTS section on preceding pages.

Parts marked \* have codes referring to standard parts. The limited edition parts in this kit are not available from Tamiya customer service.

**部品請求について**

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パート代金に加えて代引き手数料 (300円+税) をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7  
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》 ※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。  
静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》  
http://tamiya.com/japan/customer/



**1/10 R/C TT-02RR シャーシキット**

www.tamiya.com

★本体価格(税抜き)は2018年12月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。  
★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下切り捨て)  
★本製品は、特別限定仕様です。キット付属の特別限定部品は、小分け販売しておりません。  
※こちらはキット付属の特別限定部品と仕様異なります。  
★パーツ図に部品コードの掲載が無い物に関しては、カスタマーサービス係へお問い合わせください。

部品名	本体価格	送料	部品コード
Qパーツ(x2).....	600円	+税	19225056
ホイール(x4).....	820円	+税	19335728
1280ベアリング(x4).....	680円	+税	19415929
2x9.8mmシャフト(x10).....	250円	+税	19805776
スパークヤマウント、5x11.4mmスパーサー(青・各x1).....	740円	+税	19803156
5mmOリング(薄x5).....	300円	+税	19804219
モータープレート.....	120円	+税	14305125
板レンチ.....	120円	+税	14305026
2x9mmシャフト(黒x2).....	210円	+税	19808017
3x8mm丸ビス(黒x5).....	200円	+税	19805853
3x10mm皿ビス(黒x10).....	200円	+税	19804200
3x18mmターンバックルシャフト(銀x2).....	280円	+税	19805761
ギヤボックスジョイント(黒x2).....	780円	+税	19803157
コイルスプリング(x2).....	270円	+税	19805826
スポンジテープ(x2).....	120円	+税	19805211
3x10mmホロービス(x2).....	150円	+税	19804194
3x18mm段付タッピングビス(黒x2).....	150円	+税	19805573
3x12mmホロービス(x2).....	150円	+税	19805684
3x18mmターンバックルシャフト(黒x1).....	250円	+税	19400796
3x22mmスクリューピン(x4).....	180円	+税	19805755
ピストンロッド(黒x2).....	150円	+税	19805548
2x10mm丸ビス(x10).....	220円	+税	19805868
3x18mmタッピングビス(x2).....	150円	+税	19805575

2x6mmワッシャー(x5).....	200円	+税	19805758
2.6x10mmバインドビス(黒x5).....	260円	+税	19804394
3x10mm丸ビス(黒x10).....	220円	+税	19804159
3x8mmタッピングビス(黒x10).....	180円	+税	19805754
3x12mmタッピングビス(x4).....	170円	+税	19805629

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスで買い求め下さい。

部品名	本体価格	送料	部品コード
SP.597 3mmOリング赤(x10).....	150円	+税	50597
SP.598 Vパーツ(x2).....	500円	+税	50598
SP.600 オイルシール(x6).....	200円	+税	50600
SP.822 3x10mm六角タッピングビス(x10).....	150円	+税	50822
SP.823 ホールアクスル(x2).....	450円	+税	50823
SP.875 5mmアジャスター(x8).....	200円	+税	50875
SP.883 ドライブシャフト(x2).....	600円	+税	50883
SP.1005 Pパーツ.....	300円	+税	51005
SP.1049 タイヤ(x2).....	500円	+税	51049
SP.1144 デフベベルギヤ(大x2, 小x4), ベベルデフアクスル(x2).....	800円	+税	51144
SP.1145 デフケースパッキン(x4).....	200円	+税	51145
SP.1211 3x5mmフラットビス(x5).....	100円	+税	51211
SP.1226 ウレタンバンパー.....	250円	+税	51226
SP.1239 1050ベアリング(x4).....	500円	+税	51239
SP.1356 64Tスパークヤ.....	260円	+税	51356
SP.1423 68Tスパークヤ.....	260円	+税	51423
SP.1527 Aパーツ.....	600円	+税	51527
SP.1528 Bパーツ(x2).....	900円	+税	51528
SP.1530 Dパーツ.....	460円	+税	51530
※SP.1532 ロウデッキ(黒).....	560円	+税	51532
OP.8 1150ベアリング(x4).....	1,200円	+税	53008
OP.159 4mmフランジロックナット(青x5).....	500円	+税	53159
OP.642 5mmピロボール(青x10).....	600円	+税	53642
OP.869 5mmボールナット(青x10).....	700円	+税	53869
OP.1228 26, 27Tビニオンギヤ(各x1).....	800円	+税	54228
OP.1501 プロペラシャフト(青).....	500円	+税	54501
OP.1502 プロペラジョイント(x2), 3mmOリング黒(x1).....	600円	+税	54502
※OP.1558 モーターマウント.....	1,400円	+税	54558
OP.1733 リヤアップライト(A, B).....	3,400円	+税	54733

(送料について) 送料の欄に「要」と記された品目には、別途送料が必要です。タミヤホームページ、カスタマーサービスの「送料について」をご確認ください。