



PIKO

Neuheiten
2. Halbjahr
2025



VORWORT



Liebe PIKO Freunde,

die Faszination für historische Lokomotiven kennt keine Grenzen – weder geografisch noch emotional. Mit diesem Katalog möchten wir Ihnen nicht nur einen Überblick über unsere aktuellen Exponate, Modelle und Sammlerstücke bieten, sondern auch eine Reise durch die Vielfalt europäischer Eisenbahngeschichte ermöglichen.

Im Mittelpunkt stehen dabei diesmal drei Lokomotiven, die exemplarisch für die technische und kulturelle Vielfalt des Eisenbahnwesens stehen: die kraftvolle tschechische E669.1, die dampfende Eleganz der polnischen Tkt 48 und die kompakte Effizienz der niederländischen Rh 500/600.

Die E669.1 – auch als „Rakaňa“ bekannt – ist ein beeindruckendes Beispiel für schwere Elektrolokomotiven der ehemaligen ČSD. Sie war vor allem im Güterverkehr auf den Strecken Nordböhmens im Einsatz und gilt unter Kennern als Symbol der Elektrifizierung in Osteuropa.

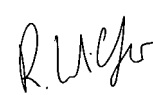
Ihre charakteristische Bauform und die robuste Technik machen sie zu einem Highlight jeder Sammlung.

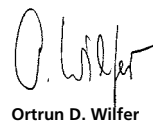
Die Tkt 48 hingegen bringt den nostalgischen Charme der Dampflokomotive zurück. Diese polnische Tenderlokomotive wurde in den 1950er Jahren gebaut und war vor allem für den Einsatz auf Nebenstrecken gedacht. Ihre kompakte Bauweise, gepaart mit zuverlässiger Leistung, machte sie zum Rückgrat des ländlichen Nahverkehrs. Heute ist sie ein begehrtes Objekt für Liebhaber klassischer Dampfmaschinen.

Nicht zuletzt würdigen wir mit der niederländischen Rh 500/600 eine Dieselrangierlok, die durch ihre Vielseitigkeit im Einsatz überzeugt. Klein, aber leistungsfähig, prägte sie viele Jahrzehnte den Betriebsalltag auf Güterbahnhöfen der Niederlande – und steht sinnbildlich für technische Effizienz im kompakten Format.

Wenn Sie sich auch für das PIKO Gesamtsortiment interessieren, sollten Sie einen Blick auf unsere Homepage www.piko-shop.de, unsere Facebook-Seite www.facebook.com/PIKO oder unseren Instagram-Account @piko.modellbahn werfen. Unsere Social-Media-Auftritte im Auge zu behalten lohnt sich immer!

Wir und unsere engagierten Mitarbeiter wünschen Ihnen dabei viel Spaß


Dr. René F. Wilfer
Gesellschafter


Ortrun D. Wilfer


Rainer Landwehr
Geschäftsführer

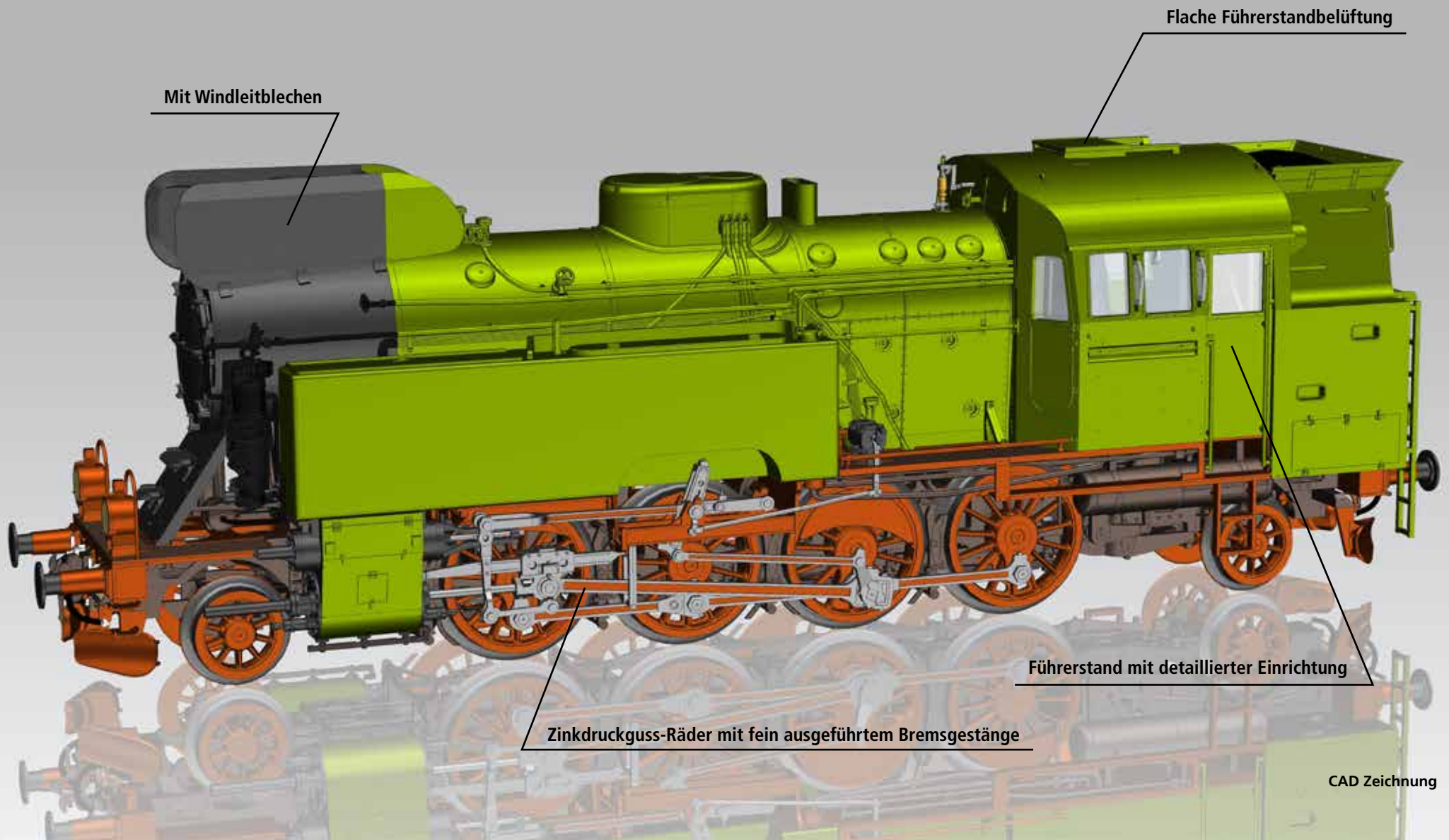

Andrea M. Wilfer





Alle neuen PIKO AC-Soundmodelle mit Sound-Decodern tragen das Gütesiegel: „fits mfx®“. Dieses Märklin Siegel kann nur bei Digitaldecodern verwendet werden, die einen speziellen mfx®-Test durchlaufen und vollumfänglich bestanden haben. Das bedeutet, dass PIKO Produkte mit dem „fits mfx®“ Logo die vielfältigen Funktionen von mfx® vollständig unterstützen und kompatibel zu den Märklin® Digitalzentralen sind.

PIKO H0 EXPERT LOKOMOTIVEN	Seite 4 - 32
PIKO SHOP HÄNDLER MODELLE	Seite 33
PIKO H0 EXPERT TRIEBZÜGE	Seite 34 - 35
PIKO H0 EXPERT PERSONENWAGEN	Seite 36 - 40
PIKO H0 EXPERT GÜTERWAGEN	Seite 41 - 43
PIKO H0 HOBBY	Seite 44 - 49
PIKO DIGITAL	Seite 50
PIKO H0 CLASSIC <i>nostalgie</i>	Seite 51 - 53
PIKO TT	Seite 54
PIKO N	Seite 54 - 55
PIKO G	Seite 56 - 58, 60
PIKO FAN-SHOP	Seite 59



FORM NEU
2025

IV / 2025



Foto: Paweł Terczyński



passendes Zubehör alle Dampfloks TKt48:
56641 PSD XP S TKt48 PluX22

Dampfloks TKt48 PKP Ep. IV

50760

50762 **PIKO TrainSound®** onboard

50763 **PIKO TrainSound®** onboard

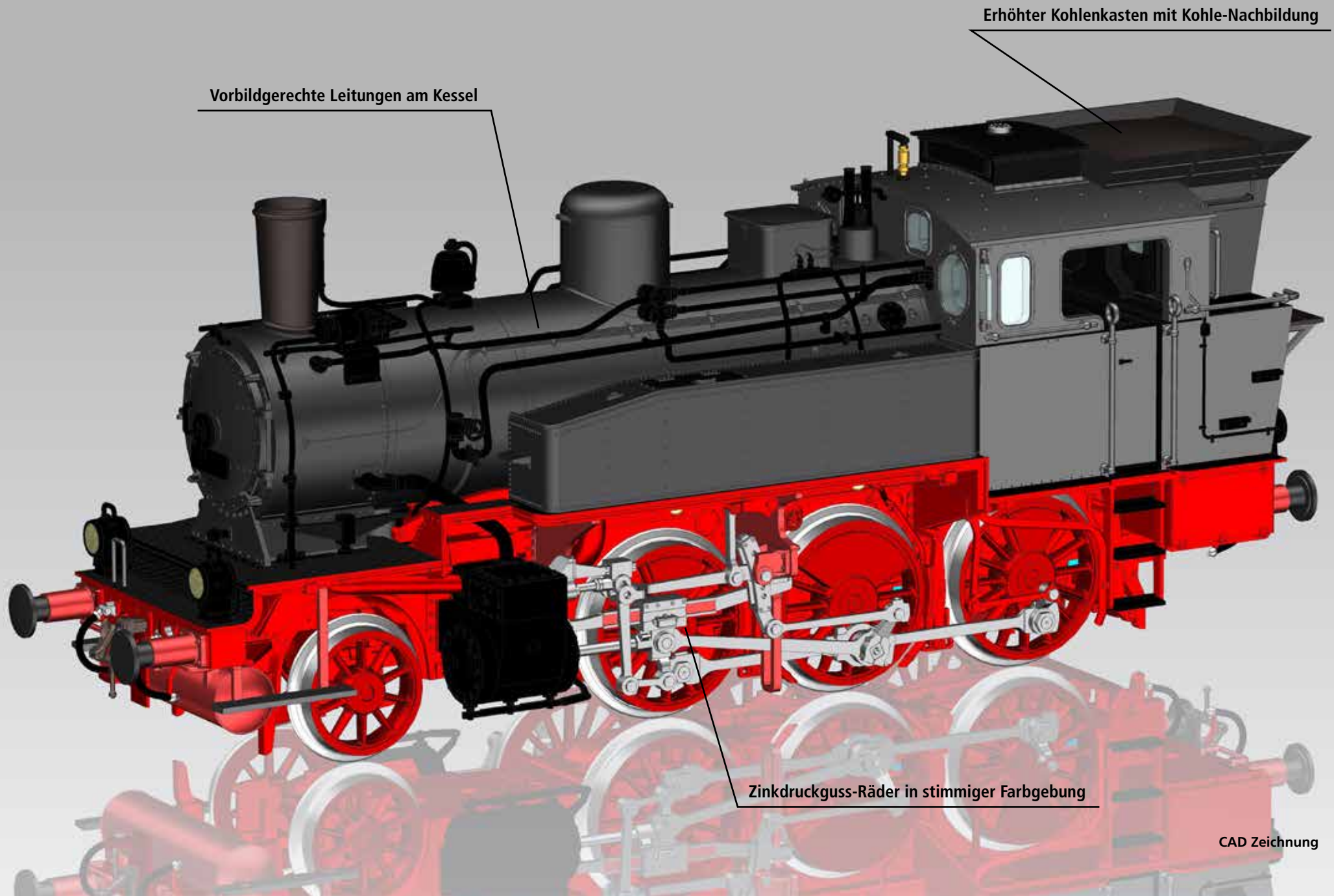
MODELL-HIGHLIGHTS

- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand und im Fahrwerkbereich
- Rot flackernde Feuerbüchsenbeleuchtung
- Sound-Versionen mit Dampfgenerator

Das Vorbild:

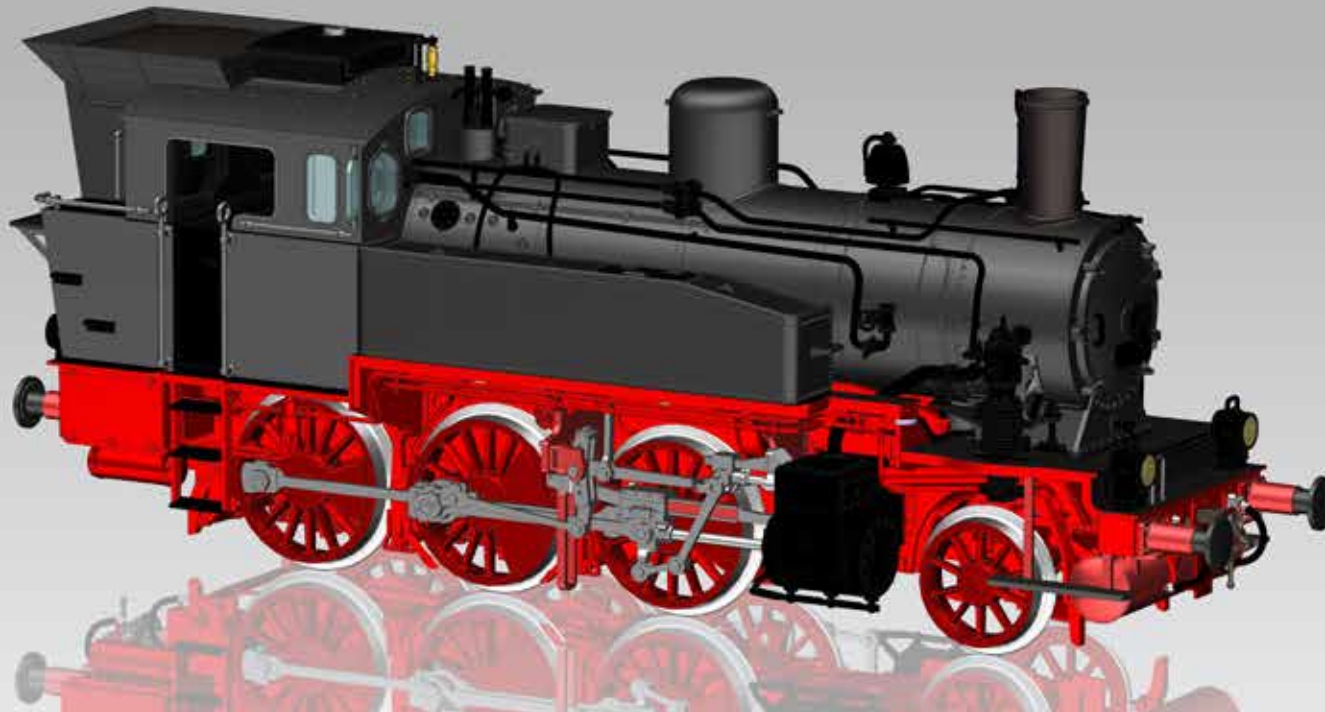
Die Tenderlokomotiven der Baureihe TKt48 der Polnischen Staatsbahnen (PKP) waren zwischen den 1950er- und 1980er-Jahren ein wichtiger Bestandteil des Personen- und Güterverkehrs auf den Mittelgebirgstrecken des Riesengebirges und der Hohen Tatra. Die Maschinen wurden ab 1950 bis 1957 in den Fabriken von Fablok und Cegielski gebaut, wovon 191 Exemplare an die PKP gingen. Zunächst sollte sich die TKt48 im Vorstadtverkehr bewähren, war aber auf Grund fehlender Leistungsreserven für dieses Einsatzfeld ungeeignet.

Dank ihres hohen Reibgewichtes wurde die Baureihe aber zur echten Universalloks im Gebirge, die gerade durch ihre Höchstgeschwindigkeit von 80km/h in beide Fahrtrichtungen, den Betrieb auf den Nebenstrecken revolutionierte. Durch Rückgang der Verkehrsleistung und Stilllegung vieler Nebenstrecken verloren die Lokomotiven ihr Einsatzgebiet und wurden bis 1989 ausgemustert und verschrottet. Über ein Dutzend Maschinen wurden glücklicherweise verschont und können noch als Museums- und Denkmalloks bewundert werden.



FORM NEU
2025

III / 2025



CAD Zeichnung



passendes Zubehör alle Dampfloks BR 91.3:
56643 PSD XP S BR 91.3 PIuX16

Dampfloks BR 91.3 DR Ep. III

50734

50735 PIKO TrainSound® onboard

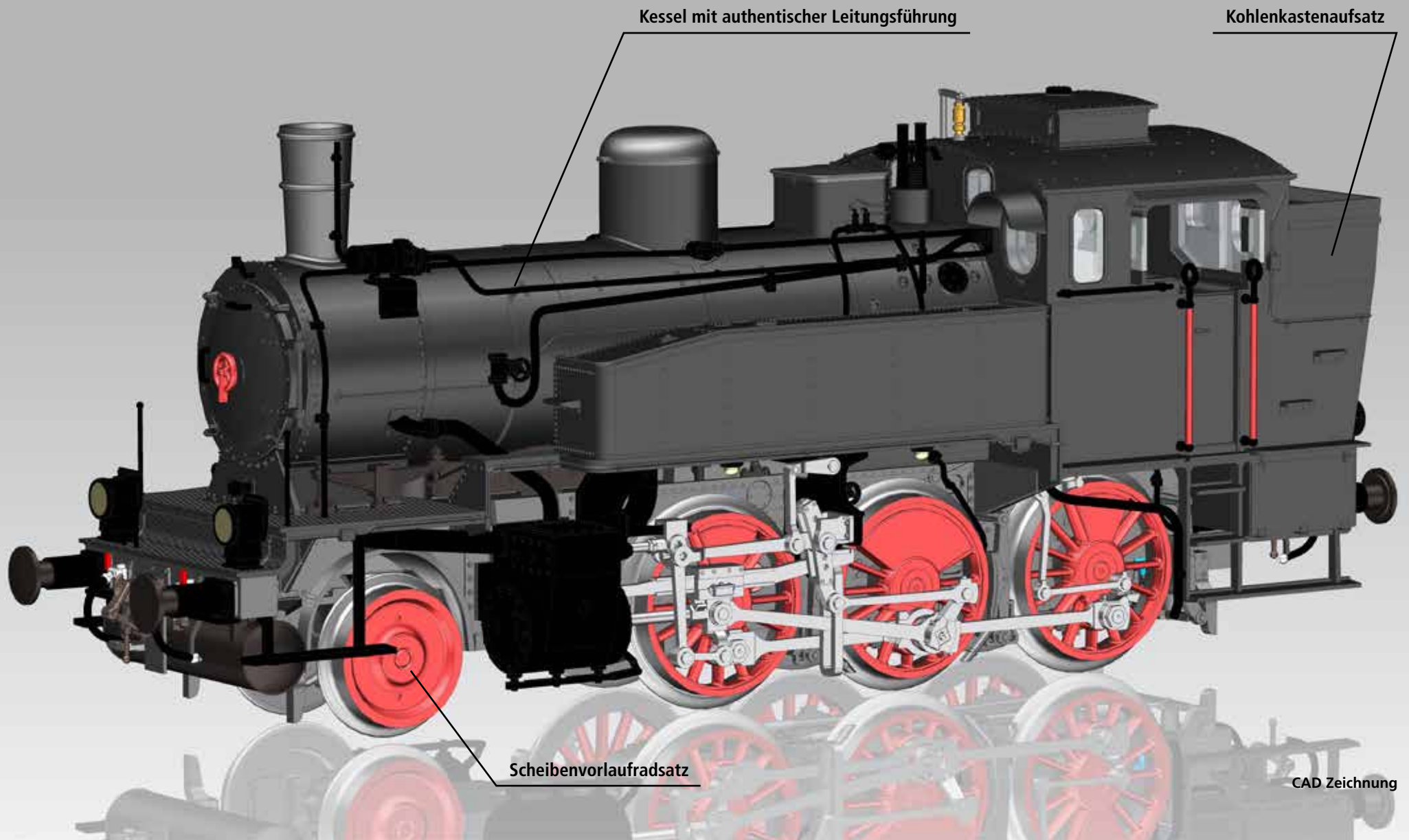
50736 PIKO TrainSound® onboard

Das Vorbild:

Nach 1945 verblieben rund 230 Lokomotiven vom Typ T 9.3 auf dem Gebiet der Sowjetischen Besatzungszone und gingen bis 1949 in den Bestand der Deutschen Reichsbahn über. Die Lokomotiven wurden zunächst für den Personen- und Güterzugdienst auf Nebenbahnen eingesetzt, jedoch zeichnete sich ab Mitte der 1960er-Jahre durch Stilllegungen und den beginnenden Traktionswandel mehr und mehr ein Ende des aktiven Dienstes ab. Die letzten Vertreter dieser Baureihe wurden 1971 von der Deutschen Reichsbahn ausgemustert.

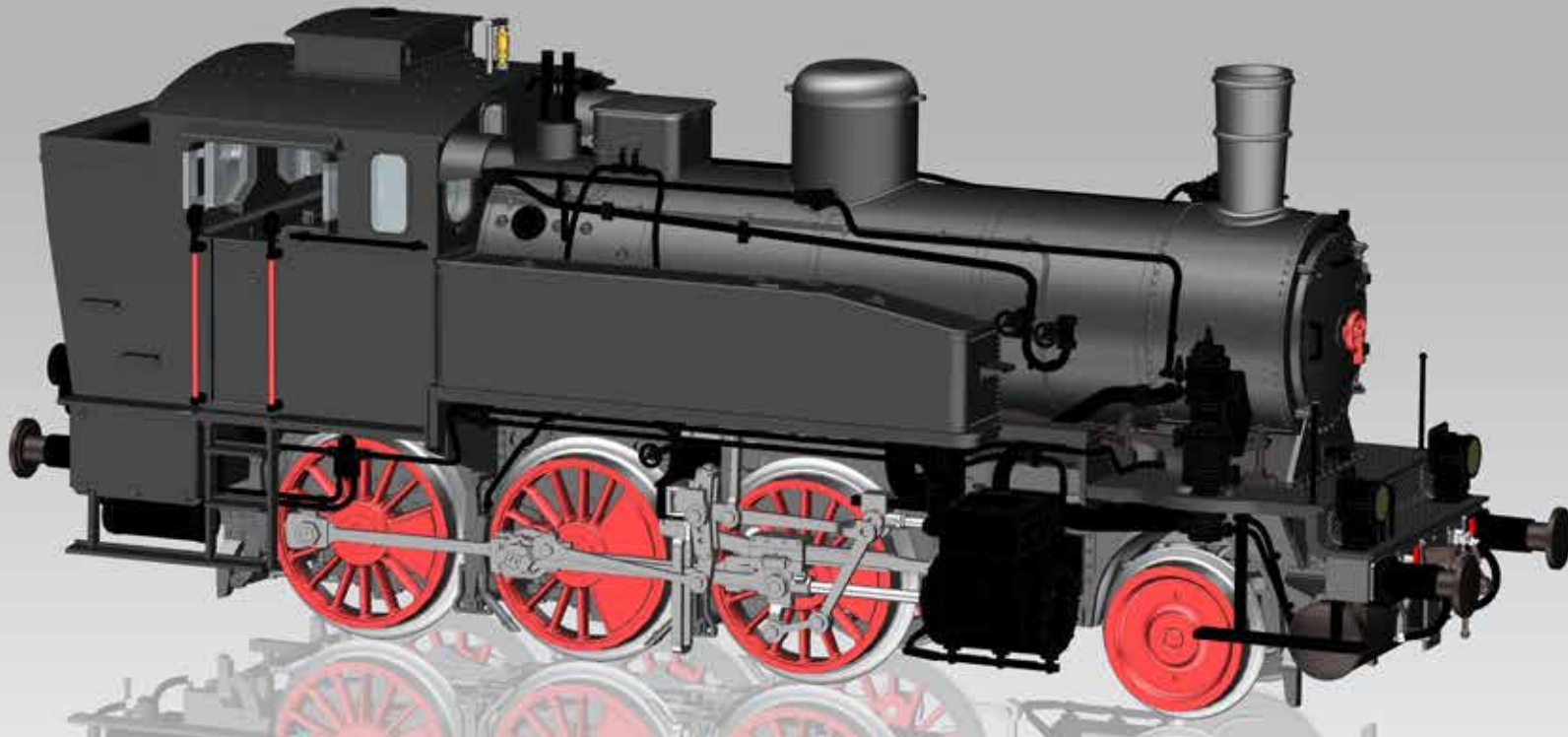
MODELL-HIGHLIGHTS

- Vorbildgetreue Darstellung (z.B. erhöhter Kohlekasten)
- 2-Licht Spitzensignal
- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand und im Fahrwerksbereich
- Rot flackernde Feuerbüchsenbeleuchtung
- Feines Gestänge



FORM NEU
2025

III / 2025



CAD Zeichnung



passendes Zubehör alle Dampfloks BR 91.3:
56643 PSD XP S BR 91.3 PluX16

Dampflokom Rh 691 ÖBB Ep. III

50740

50741 PIKO TrainSound® onboard

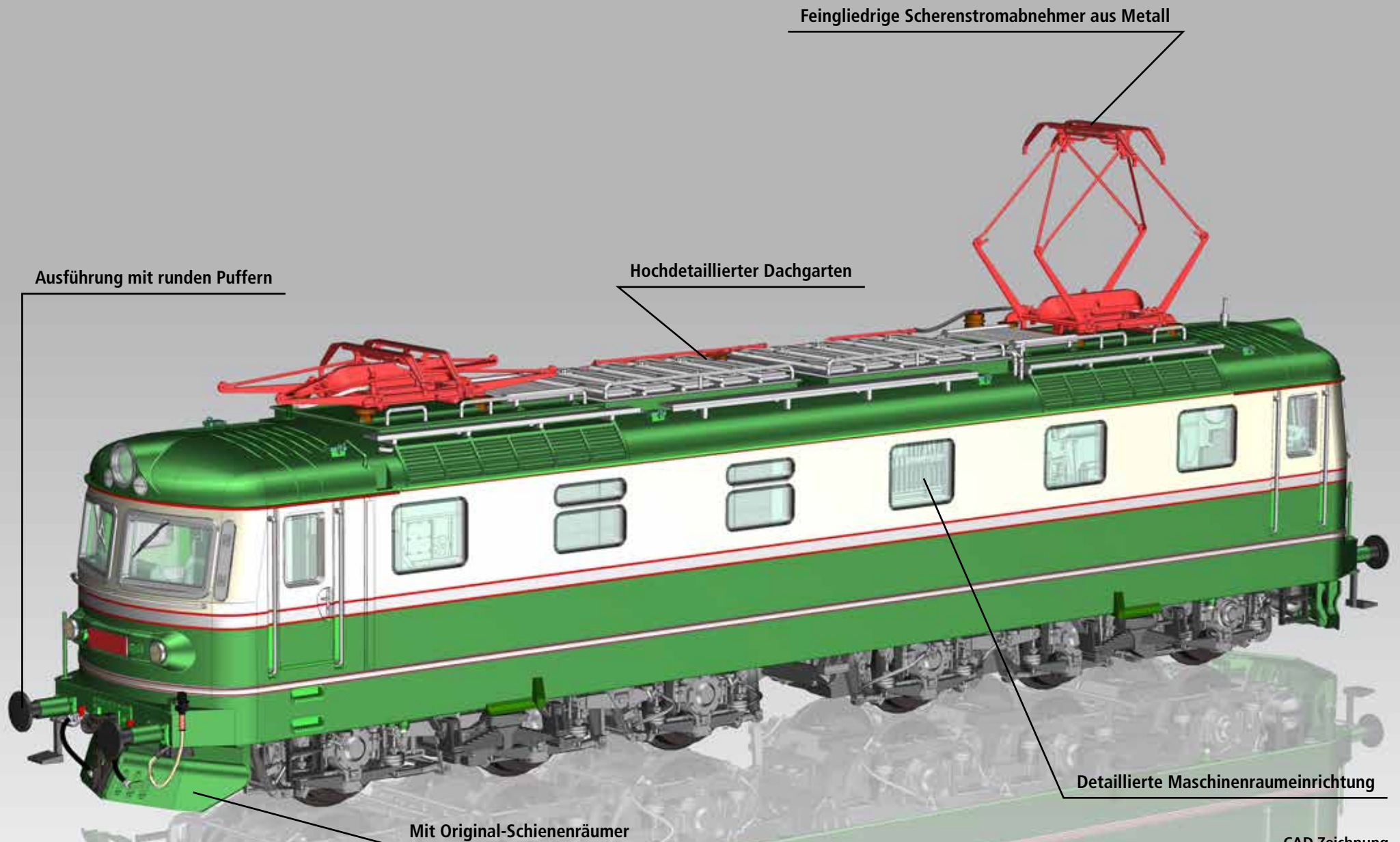
50742 PIKO TrainSound® onboard

Das Vorbild:

Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben sechs Exemplare der ehemals preußischen T 9.3 in Österreich. Jedoch wurden nur die zwei Maschinen 91 1207 und 91 1347 unter Beibehaltung der Reichsbahn-Ordnungsnummern in die ÖBB-Reihe 691 überführt. Die Lokomotiven wurden in einigen technischen Details geändert, wobei die Ausrüstung mit einem Scheibenvorlaufbandsatz am auffälligsten war. Beide im Raum St. Pölten eingesetzte Vertreterinnen der einstigen T 9.3 wurden bereits 1957 ausgemustert.

MODELL-HIGHLIGHTS

- Vorbildgetreue Darstellung der 691 1207
- 2-Licht Spitzensignal mit originalgetreuen Lampen
- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand und im Fahrwerkbereich
- Rot flackernde Feuerbüchsenbeleuchtung
- Typisches ÖBB Führerhaus

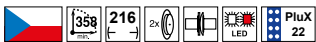


FORM NEU
2025

III / 2025



CAD Zeichnung



passendes Zubehör alle Elektroloks E669.1:
56645 PSD XP S E669.1 PluX22

Elektrolok E669.1 ČSD Ep. III

21020

21022 **PIKO TrainSound®** onboard

21023 **PIKO TrainSound®** onboard

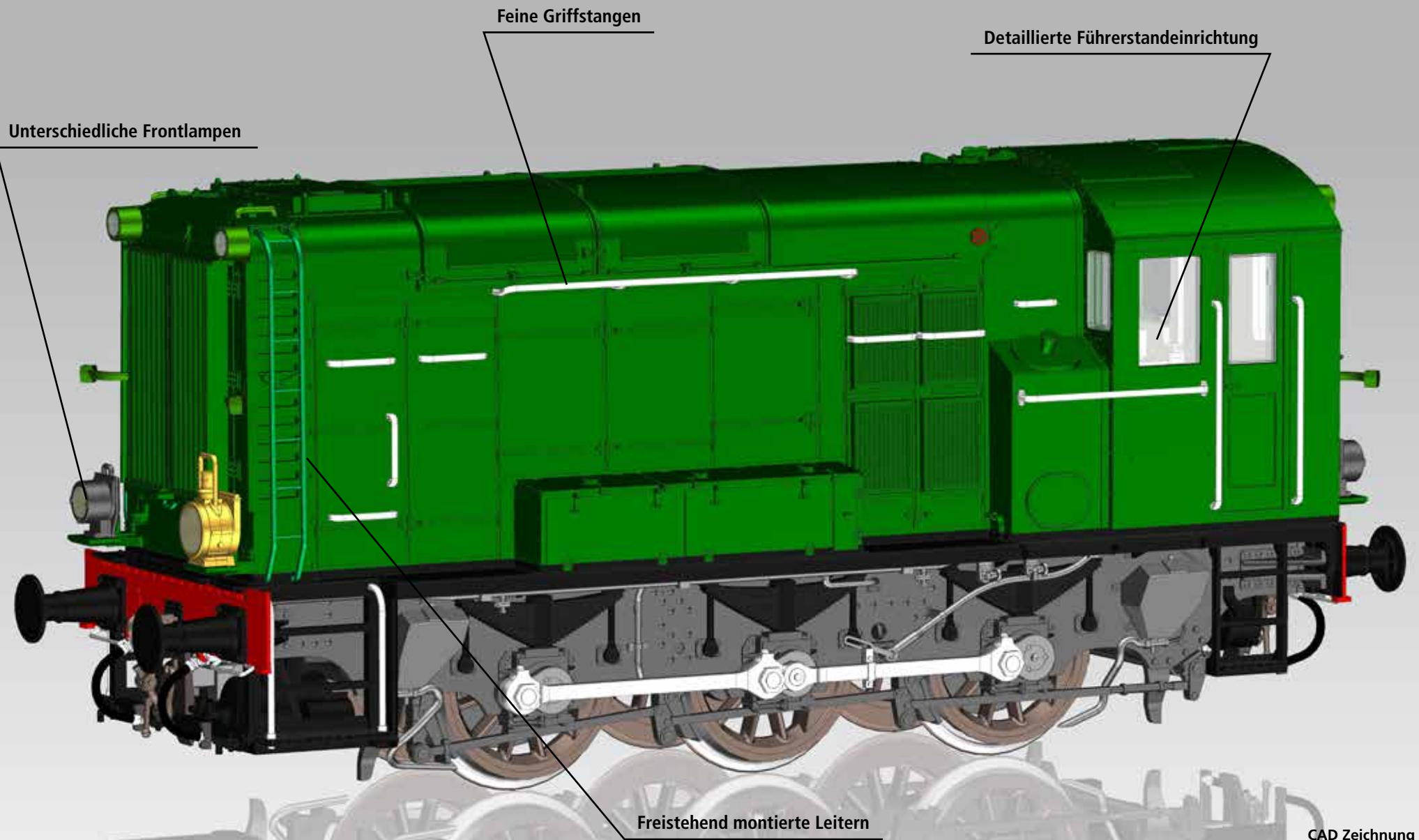
MODELL-HIGHLIGHTS

- Führerpultbeleuchtung, im Analog-Betrieb mit Fahrtrichtung wechselnd
- Digital schaltbare Beleuchtung im Maschinenraum
- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand

Das Vorbild:

Die sechsachsigen Elektrolokomotiven der Baureihe E 669.1 haben sich über mehr als ein halbes Jahrhundert im schweren Güterverkehr bewährt. Sie entstanden aus den beiden Prototypen der Gattung E 660.0, mit dem Ziel bisher in Doppeltraktion bespannte Güterzüge zu vermeiden. Anfang der 1960er-Jahre von Škoda an die Tschechoslowakische Staatsbahn (ČSD) geliefert, kamen die insgesamt 150 gebauten Exemplare im Gleichstromnetz im Norden und Osten der ehemaligen Tschechoslowakei zum Einsatz. Unter der Bezeichnung ČS 2 entstand zudem eine Variante für den Export in die UdSSR. Mit der Auflösung der Tschechoslowakei

1993 kam die gesamte, nun als 181 geführte Baureihe, zu den neuen Tschechischen Bahnen (ČD). Obwohl die Loks starken Verschleiß an Drehgestellen und Oberbau verursachten, blieben sie lange unersetzlich. Als Schubloks sind auch heute noch fünf Exemplare unter der Ägide von ČD Cargo in Betrieb. Ab 2005 wurden insgesamt 50 als ET23 bezeichnete Exemplare unter anderem an die Privatunternehmen an DB Schenker Rail Polska, Lotos Kolej, STK und Transoda vermietet.



FORM NEU
2025

III / 2025



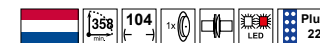
Foto: Roef Ankersmit, © Stichting NVBS-Railverzamelingen

Rh 500
N S

MODELL-HIGHLIGHTS

- Analogmodell mit fahrtrichtungs-basiertem Lichtwechsel und beleuchteten Instrumenten im Führerstand
- Digital schaltbare Führerstandbeleuchtung

passendes Zubehör alle Dieselloks Rh 500:
56642 PSD XP S Rh 500 PluX22



Diesellok Rh 500 NS Ep. III

22000

22002 **PIKO TrainSound®** onboard22003 **PIKO TrainSound®** onboard**Das Vorbild:**

Die Reihe 500 der Niederländischen Staatsbahnen (NS) umfasste 45 dieselelektrische Lokomotiven, die ab 1946 in Dienst gestellt wurden. Die ersten zehn Exemplare (Nummern 501–510) gelangten nach dem Zweiten Weltkrieg über das War Department der britischen Armee in die Niederlande. Die grauen dreiachsigen Maschinen wurden vor allem für Rangierdienste an größeren Bahnhöfen wie Utrecht, Zwolle und Rotterdam Feijenoord eingesetzt. Aufgrund

ihrer Zuverlässigkeit erweiterte die NS den Bestand um weitere Lokomotiven (Nummern 511–545), die zunächst in Olivgrün und ab den 1970er Jahren in Gelbgrau lackiert wurden. Die ehemaligen War Department-Lokomotiven 501–510 wurden zwischen 1969 und 1972 als erste ausgemustert. Die Nummern 511–545 folgten zwischen 1976 und 1989. Heute sind noch vier Lokomotiven der Rh 500 in niederländischen Museen erhalten.



FORM NEU
2025

IV / 2025



Foto: ARCHIVIO GIEFFECI

D.445
FS

MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung in "Navetta" Farbgebung
- Führerstand mit digital schaltbarer Beleuchtung
- Digital schaltbare Maschinenraumbeleuchtung
- Analogmodell mit fahrtrichtungs-basiertem Lichtwechsel und beleuchteten Instrumenten im Führerstand



passendes Zubehör alle Dieselloks D.445:
56647 PSD XP S D.445 PluX22

Diesellok D.445 FS Ep. V

22020

22022 PIKO TrainSound® onboard

22023 PIKO TrainSound® onboard

Auch als Expert Plus Modell mit gepulstem
Verdampfer, motorisch betriebenem Lüfterrad
und Digitalkupplungen!

XP-Diesellok D.445 FS Ep. V

55930 PIKO TrainSound® onboard

55931 PIKO TrainSound® onboard

Das Vorbild:

Mit der Baureihe D.445 führten die italienischen Staatsbahnen (FS) 1975 ihre bis dahin leistungsfähigsten dieselektrischen Lokomotiven ein. Die 150 von FIAT produzierten Exemplare befuhren im Personenverkehr die gesamte italienische Halbinsel sowie Sardinien. In drei Serien gefertigt, wurden nach den 35 Lokomotiven der ersten Bauserie die folgenden 20 Fahrzeuge der zweiten Serie mit flachen statt gebogenen Fensterscheiben und einer Wendezugsteuerung ausgestattet. Die 95 Maschinen der dritten Serie hatten neben den Neuerungen der zweiten Serie zu den ursprünglichen drei Scheinwerfer zwei zusätzliche Schlusslampen. Derzeit sind nur noch 60 Maschinen in Betrieb, wobei sich deren Einsatzgebiete auf die Toskana und Kalabrien beschränken und sie überwiegend im Regionalverkehr eingesetzt werden.

Als livrea navetta, also „Wendezuglackierung“, bezeichnet man die Farbgebung, die bei den Italienischen Staatsbahnen (FS) speziell für Wend- und Nahverkehrszüge benutzt wurde. Das Design in Beige mit orangen und violetten Bändern wurde in den 1980er-Jahren eingeführt.



Frei drehbare Lüfterräder unter fein geätzten Gittern

Blick in den Maschinenraum

Detailliert nachgebildete Kühlanlage

FORM NEU
2025

IV / 2025



Foto: Mario Serrano

passendes Zubehör alle Dieselloks D.445:
56647 PSD XP S D.445 PluX22



Diesellok D.445 IC Lackierung FS Ep. VI

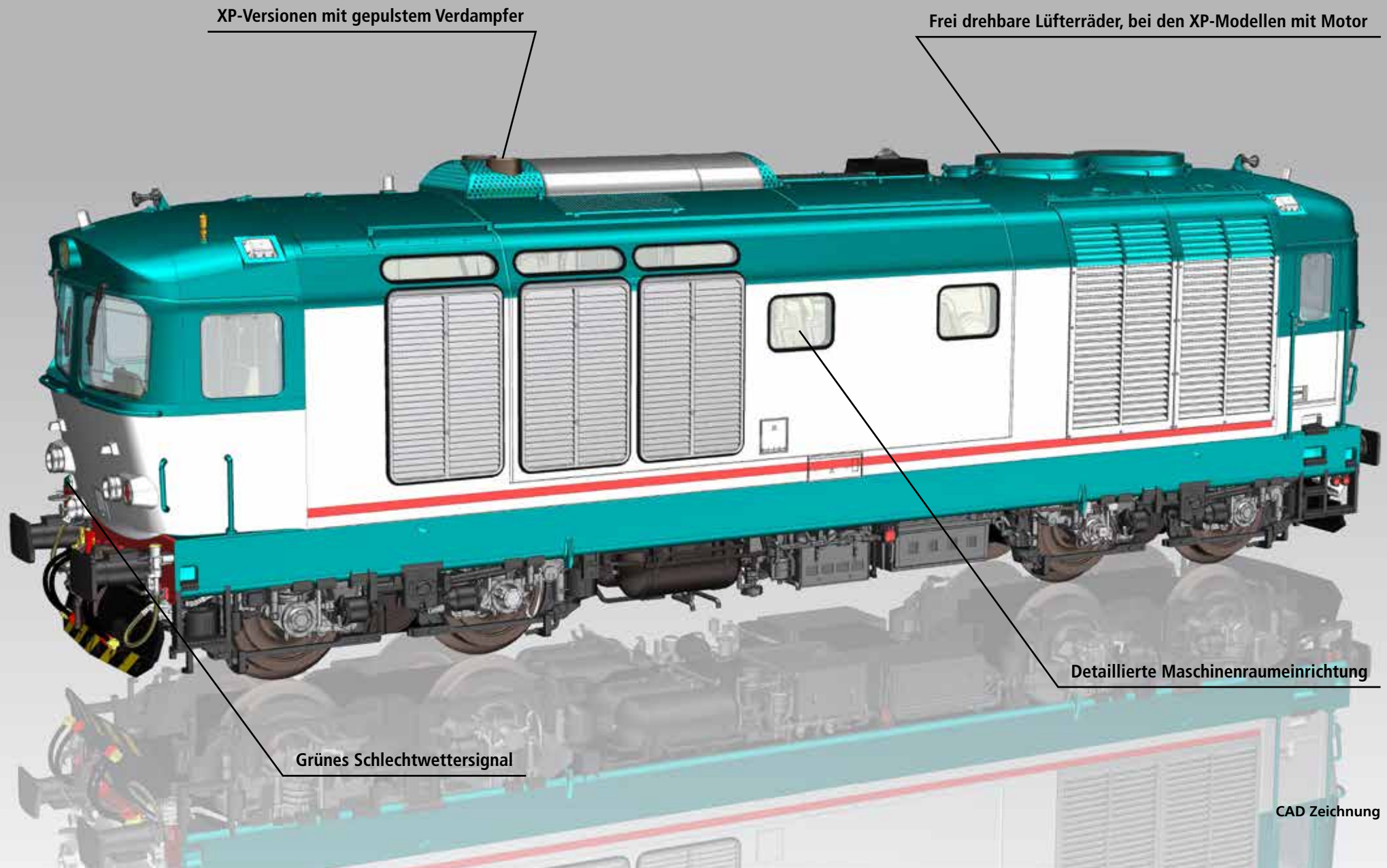
22024 22025 **PIKO TrainSound®** *onboard*22026    **PIKO TrainSound®** *onboard*

Nach rund 20 Jahren beschlossen Trenitalia und das italienische Ministerium für Verkehr die XMPR-Lackierung durch ein neues Farbkonzept für den Intercity-Verkehr zu ersetzen. Dabei ließ man sich vom Farbschema des Fernverkehrs in Deutschland inspirieren. Als Grundfarbe diene jedoch Reinweiß. Zierlinien, Türen und ein Teil der Piktogramme wurden in Verkehrsrot angelegt. Rahmen und Fahrwerk bekamen einen Anstrich in Dunkelgrau. Die Dächer der Wagen und Kontrastflächen auf Lokomotiven sind Blaugrau gehalten. Seit dem Frühjahr 2024 wird auch diese Lackierung sukzessive durch ein neues Farbschema ersetzt.

MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung in IC-Lackierung
- Führerstand mit digital schaltbarer Beleuchtung
- Digital schaltbare Maschinenraumbeleuchtung
- Analogmodell mit fahrtrichtungsbasiertem Lichtwechsel und beleuchteten Instrumenten im Führerstand

DIESELLOKOMOTIVEN

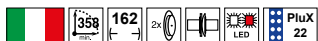


FORM NEU
2025

IV / 2025



D445.1117 OMR Cagliari (R.O. O.M.C. Rimini 29.09.2009) - 24.05.2015 Pistoia - ©2015 E. Imperato



passendes Zubehör alle Dieselloks D.445:
56647 PSD XP S D.445 PluX22

Diesellok D.445 XMPR FS Ep. VI

22027

22028 **PIKO TrainSound®** onboard22029 **PIKO TrainSound®** onboard**XP-Diesellok D.445 XMPR FS Ep. VI**55932 **PIKO TrainSound®** onboard55933 **PIKO TrainSound®** onboard

D.445

**MODELL-HIGHLIGHTS**

- Ausführung in XMPR-Lackierung
- Führerstand mit digital schaltbarer Beleuchtung
- Digital schaltbare Maschinenraumbeleuchtung
- Analogmodell mit fahrtrichtungsbasiertem Lichtwechsel und beleuchteten Instrumenten im Führerstand

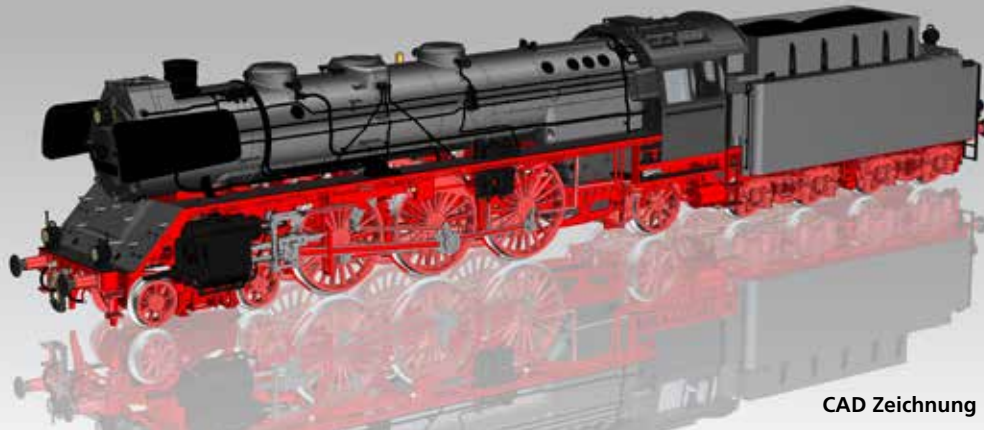
Auch als Expert Plus Modell mit gepulstem
Verdampfer, motorisch betriebenem Lüfterrad
und Digitalkupplungen!

Die XMPR-Farbgebung der italienischen Staatsbahnen (FS) wurde 1995 eingeführt und zeichnet sich durch eine moderne, dynamische Gestaltung aus. Sie kombiniert ein Hellgrau mit Türkisgrün und symbolisiert die Verbindung von Tradition und Innovation im italienischen Schienenverkehr. Zur besseren Sichtbarkeit wurde oftmals ein kräftiges Rot als Kontrastfläche ergänzt.

FORM VARIANTE

2025

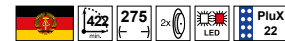
III / 2025



CAD Zeichnung

Das Vorbild:

Ab 1969 waren die Dampfloks der Baureihe 03 an der Reihe, im Rahmen der Rekonstruktion, für weitere Betriebsjahre fit gemacht zu werden. Hauptaugenmerk lag dabei auf der Generalüberholung des Kessels mit Mischvorwärmer, überarbeitetem Stehkessel und Aschkasten. Ebenfalls erhielten die Maschinen eine Neuordnung der Pumpen, die charakteristische Mischvorwärmanlage auf der Rauchkammer und ein neues Dach auf dem Führerhaus. Die so rekonstruierten Lokomotiven verrichteten noch ein gutes Jahrzehnt ihren Dienst im Fernverkehr.



Dampfloks BR 03 DR Ep. IV

50900

50901 **PIKO TrainSound®** onboard

50902 **PIKO TrainSound®** onboard

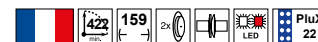
FORM VARIANTE

2025

III / 2025



CAD Zeichnung



Dampfloks Serie 11 EST Ep. II

50673

50674 **PIKO TrainSound®** onboard

50675 **PIKO TrainSound®** onboard

FORM VARIANTE

2025

III / 2025



Foto: Sammlung Eisenbahnstiftung/DLA Darmstadt (Bellingrodt)

**Dampflokom BR 62 DRG Ep. II**

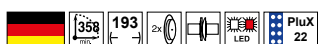
50707

50708 **PIKO TrainSound®** onboard50709 **PIKO TrainSound®** onboard**Das Vorbild:**

Die BR 62 war das Ergebnis der Bestrebungen des Reichsbahn-Zentralamtes, eine Serie von Einheitslokomotiven für verschiedene Einsatzgebiete zu entwickeln. Basierend auf der nie gebauten BR 20 wurde eine sprintschnelle Zweizylinder-Heißdampf-Tenderlokomotive mit der Achsfolge 2'C2' entwickelt. Den Zuschlag für den Bau der Maschinen erhielt die Firma Henschel, welche 1928 insgesamt 15 Lokomotiven lieferte. Die DRG übernahm zunächst nur die 62 001 und 002 und setzte sie im Ruhrgebiet ein. Die übrigen 13 Maschinen wurden erst 1932 in Dienst gestellt.

FORM VARIANTE
2025

Bildretusche
III / 2025



Elektrolok 111 122 DB Ep. IV

21710

21711

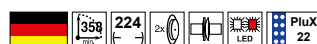
21712

FORM VARIANTE
2025

III / 2025



Foto: Hennig Folz



Elektrolok BR 151 grün DB Ep. IV

21704

21705

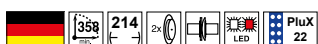
21706

FORM VARIANTE
2025

III / 2025



CAD Zeichnung



Elektrolok BR 194 DB Ep. IV

51487

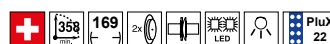
51488 PIKO TrainSound® onboard

51489 PIKO TrainSound® onboard

III / 2025



CAD Zeichnung

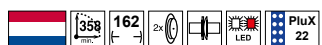


Elektrolok Re 4/4 I 409 blau SBB Ep. III

96892

96893

96894

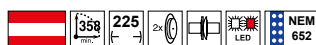


Elektrolok Rh 1000 blau NS Ep. IV

97504

97505

97506

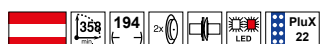


Elektrolok BR 183 WLC Ep. VI

21728

21729

21730



Elektrolok Rh 1018 ÖBB Ep. V

51149

51150

51151



Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. IV

21722

21723

21724

FORM VARIANTE
2025



IV / 2025

Foto: Ryszard Boduszek



Elektrolok ET41 PKP Cargo Ep. VI

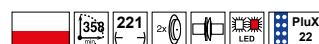
96395

96396



IV / 2025

Foto: Ryszard Boduszek



Elektrolok ET22 PKP Cargo Ep. VI

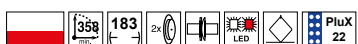
96345

96346



IV / 2025

Foto: Piotr Chorąży



Elektrolok EU07 PKP Ep. V

96358

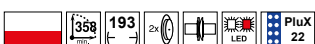
96359

FORM VARIANTE
2025



III / 2025

Foto: Paweł Terczyński



Elektrolok EP09 PKP Ep. V

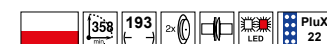
97526

97527 PIKO TrainSound® onboard



IV / 2025

Foto: Robert Kroma

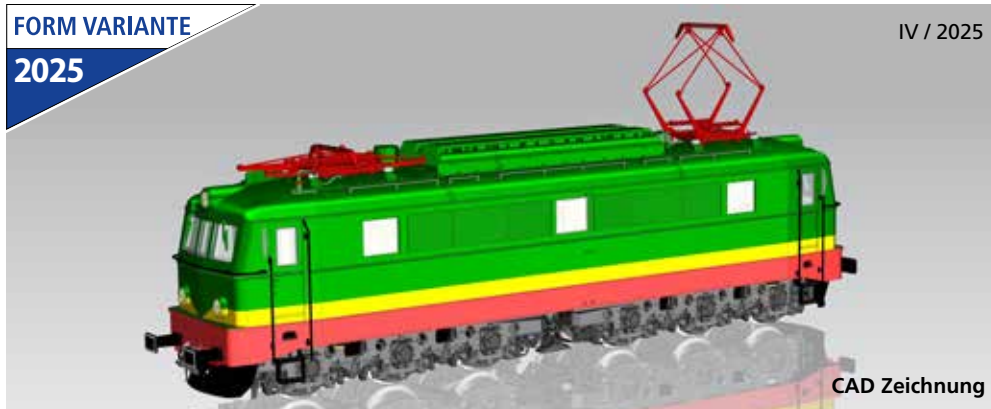


Elektrolok EP09 015 PKP Ep. V

97530

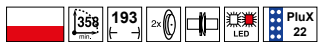
97531

FORM VARIANTE
2025



IV / 2025

CAD Zeichnung



Elektrolok 3E/1 PMP-PW Ep. IV

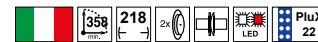
51616

51617



III / 2025

Foto: ARCHIVIO GIEFFECI



Elektrolok E.428 1. Serie FS Ep. III

97806

97807 **PIKO TrainSound®** onboard

97808 **PIKO TrainSound®** onboard

Bildretusche



IV / 2025



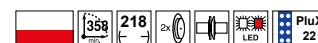
Elektrolok BR 146.2 Koleje Polen Ep. VI

21760



IV / 2025

Foto:
Kamila Herciková



Elektrolok BR 383 PKP Cargo International Ep. VI

21746

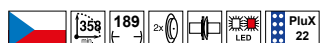
21747

21748



III / 2025

Foto: Jaroslav Wagner



Elektrolok Rh 230 ČD Cargo Ep. VI

21737

21738

21739

Bildretusche



III / 2025



Elektrolok Rh 242 ČD Ep. V

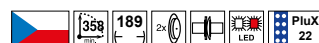
97413

97414 PIKO TrainSound® onboard

Bildretusche



III / 2025



Elektrolok Rh 240 ČD Cargo Ep. VI

21743

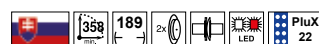
21744

21745



III / 2025

Foto: Stefan Bagota – RTI



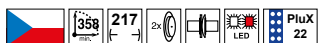
Elektrolok 044 115 RTI Ep. VI

97416

97417 PIKO TrainSound® onboard

Bildretusche

III / 2025



Elektrolok BR 388 Metrans Cargo Ep. VI

21719

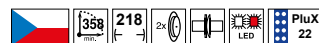
21720

21721

IV / 2025



Foto: Archiv Nexes



Elektrolok Vectron Sprava Zeleznic Ep. VI

21734

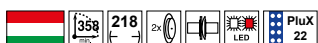
21735

21736



IV / 2025

Foto: Csaba Szilágyi



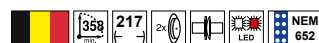
Elektrolok Vectron MAV Start Ep. VI

21758

21759

Bildretusche

IV / 2025



Elektrolok BR 186 SNCB Ep. VI

21761

21762

21763

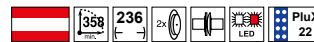
FORM VARIANTE

2025

IV / 2025



Hinweis:
Das finale Design wird noch bekannt gegeben.



Zweikraftlokomotive BR 3193 Stern Hafferl Ep. VI

21749

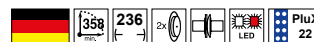
21750 **PIKO TrainSound®** onboard

21751 **PIKO TrainSound®** onboard

III / 2025



Die Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn (PRESS) mit Sitz in Sachsen verbindet Tradition mit moderner Logistik: Neben nostalgischen Sonderfahrten mit historischen Zügen bietet die PRESS insbesondere Leistungen im Bau-, Logistik- und Güterverkehr in Deutschland und angrenzenden Staaten an.



Zweikraftlokomotive BR 248 Press Ep. VI

51176

51177 **PIKO TrainSound®** onboard

51178 **PIKO TrainSound®** onboard

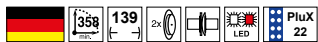
FORM VARIANTE

2025

III / 2025



CAD Zeichnung



Diesellok BR 213 orientrot DB AG Ep. V

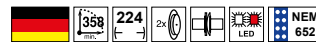
52336

52337 **PIKO TrainSound® onboard**

52338 **PIKO TrainSound® onboard**

Bildretusche

III / 2025



Diesellok BR 228 Cargo Logistic Rail Ep. VI

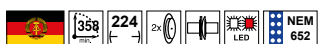
52717

52718

52719

Bildretusche

III / 2025



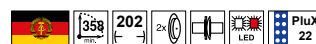
Diesellok BR 119 Probefahrt DR Ep. IV

52998

52999

Bildretusche

III / 2025



Diesellok BR 120 DR Ep. IV

52992

52993

52994



IV / 2025

Foto: Archivio EMMEMODELS



Diesellok D.145 neue Farben FS Ep. VI

52109 

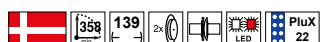
52110 

52111 



IV / 2025

Foto: Ole-Christian Munk Plum



Diesellok BR 211 VLTJ Ep. V

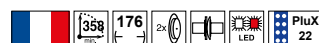
52100 

52101  PIKO TrainSound® onboard

52102  PIKO TrainSound® onboard

Bildretusche

III / 2025



Diesellok BB 60000 SNCF Ep. VI

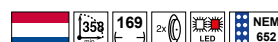
96493 

96494 



IV / 2025

Foto: Wikimedia Commons, Bart aus Amstelveen, Niederlande



Diesellok 6400 Railion Logistics NL Ep. VI

59167 

59168 

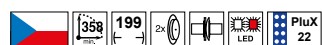
59169 

Das Vorbild:

Die Konstruktion der markanten dieselelektrischen T669 der Lokomotivfabrik CKD Prag basiert auf Exportaufträgen von sechssachsigen Diesellokomotiven für den schweren Rangierdienst in die ehemalige Sowjetunion und Albanien. Nach Fertigstellung der drei Prototypen mit der Bezeichnung ČME für die Sowjetunion und T669.0 für die ČSD wurden die Lokomotiven erfolgreich getestet und umgehend in Serie produziert. Da CKD Prag zum Zeitpunkt mit Exportaufträgen voll ausgelastet war, wurde die Produktion zu ZTS Dubnica in die Slowakei verlagert. Die sehr guten Fahreigenschaften führten 1967 zu einer Nachbestellung von weiteren Lokomotiven für die ČSD, die als Reihe T669.1 in Dienst gestellt wurden. Weitere Maschinen gingen direkt an Industriebahnkunden. Schon nach kurzer Zeit waren die Lokomotiven ein wesentlicher Bestandteil aller großen Rangierbahnhöfe in der UdSSR und Tschechoslowakei. Durch Veränderungen am Rahmen konnten bei einigen Maschinen der Achsdruck reduziert werden. Die erste so modifizierte Lokomotive T669 0082 wurde in T669 1001 umbenannt. Nach der Erweiterung des Rangierbahnhofs in Čierna im Osten der Slowakei in den Jahren 1970 / 71 erhielten die ČSD 12 weitere Lokomotiven, die als T669.5 (heute 771.8) von ZTS Dubnica ausgeliefert wurden. Zusätzlicher Bedarf an Fahrzeugen der Baureihe führte nach dem Produktionsstopp der Loks in Dubnica zu einer Bestellung von 10 weiteren Maschinen bei CKD Prag, die die Bezeichnung T669.51 bzw. später 770.8 erhielten. Diese Fahrzeuge wurden in den Depots in Čierna nad Tisou und Maťovce stationiert, wo die Loks weiterhin in Betrieb gehalten werden.



IV / 2025



Diesellok T669.0 ČSD Ep. IV

59795

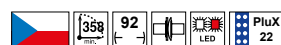
59796

Das Vorbild:

Die Deutsche Reichsbahn sah in der zweiten Hälfte der 1950er-Jahre die Notwendigkeit, kurzfristig die verschlissenen Dampfloks der Baureihe 80 zu ersetzen. Da der Lokomotivbau der DDR zu diesem Zeitpunkt noch mit der Erprobung der V 60 beschäftigt war, bestellte man in der Tschechoslowakei 20 Exemplare der bereits bewährten Reihe T 435.0. Diese von ČKD in Prag gebauten Maschinen besaßen einen langsamlaufenden Dieselmotor mit einer Leistung von 750 PS, die Kraftübertragung erfolgte mit Gleichstrom-Technik. Die folglich als V 75 bezeichneten Maschinen wurden überwiegend in und um Leipzig im Rangierdienst eingesetzt. Letzte Einsatzstelle der inzwischen als BR 107 bezeichneten Maschinen war bis 1984 Eilenburg. Zwei ehemalige DR-Maschinen wurden anschließend im Zementwerk Karsdorf eingesetzt und später sogar um Maschinen aus Tschechien ergänzt. Die letzte existierende V 75 der Reichsbahn ist heute die Lok mit der Nummer 018.



IV / 2025



Diesellok T435.0 ČSD Ep. IV

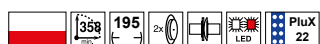
52103

52104



III / 2025

Foto: Jakub Sikora



Diesellok SM31 PKP Ep. V

52310

52311 PIKO TrainSound® onboard



IV / 2025

Foto: Ryszard Boduszek



Diesellok SU46 PKP Ep. V

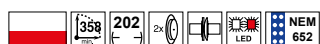
52876

52877



III / 2025

Foto: Damian Szarek



Diesellok ST44 PKP Cargo Ep. V

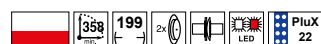
52107

52108



IV / 2025

Foto: Ryszard Rusak



Diesellok S-200 PTK Holding Ep. V

59779

Erleben Sie unsere Modelle in **umfangreicher Auswahl** und **attraktiver Warenpräsentation** bei einem unserer vielen PIKO Shop System Händler.

Den Händler in Ihrer Nähe finden Sie im Händlerverzeichnis unter www.piko.de.

Nutzen Sie die Gelegenheit für einen Besuch und sichern Sie sich unsere **Sondermodelle**, die es exklusiv bei den PIKO Shop System Händlern gibt.



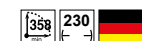
Bildretusche

IV / 2025



27724 Containertragwagen 1x40"
PRS Ep. VI

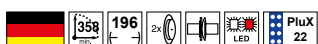
♣ # 56060



IV / 2025



CAD-Zeichnung



Diesellok DE 18 DB Cargo Ep. VI

52373

52374 PIKO TrainSound[®] onboard

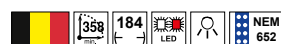
52375 PIKO TrainSound[®] onboard



Foto: Willy Peyskens

III / 2025

Am 1. Mai 2025 stellte PIKO im STOOMTREIN Museum Maldegem-Eeklo in Belgien eine besondere Modellneuheit vor: den historischen Dieseltriebwagen Brossel 553.12 in H0. Das Original wurde 1941 gebaut und war zunächst auf der Strecke zwischen Brügge, Eeklo und Maldegem im Einsatz. Später fuhr die 553.12 – ab 1971 unter der Nummer 4903 – unter anderem auf der Athus-Maas-Linie und war bis zur offiziellen Ausmusterung 2000 im Hafen von Antwerpen stationiert. Wegen ihres klassischen Designs wurde sie dort häufig für Charterfahrten genutzt, auch auf der grenzüberschreitenden Vennbahn. Heute ist die originalgetreu restaurierte 4903 zurück in Maldegem und erinnert in ihrer blau-beigen Lackierung an die Anfänge belgischer Dieseltriebwagen. Das neue PIKO Modell bildet diese traditionsreiche Baureihe detailgetreu nach und erweitert das beliebte Sortiment belgischer Fahrzeuge. Besucher des STOOMTREIN Festivals am 4. und 5. Mai 2025 konnten einen ersten Blick auf das Modell werfen – eingebettet in das historische Ambiente des Museums.



Dieseltriebwagen Rh 553 SCM Ep. VI

52112

52113

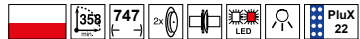
52114



IV / 2025



Foto: Arkadiusz Rajter



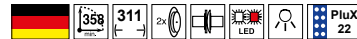
Elektrotriebzug EN57 KD Ep. VI

51464

51465 **PIKO TrainSound®** onboard

Bildretusche

III / 2025



Dieseltriebzug BR 772 + Steuerwagen Mintgrün DR LDK Ep. VI

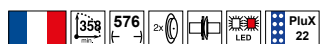
52896

52897

52898

Bildretusche

III / 2025



Elektrotriebzug Z 9600 origine SNCF Ep. IV

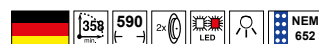
96532

96533

96534

Bildretusche

III / 2025



Dieseltriebzug BR 612 DB AG Ep. VI

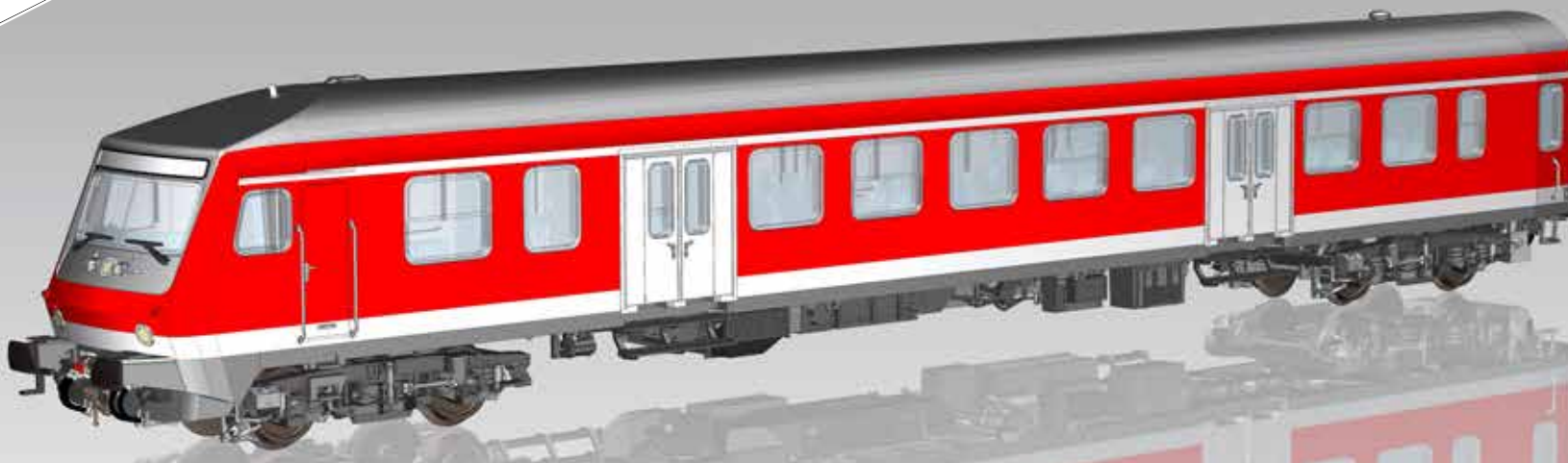
52008

52009

52208

FORM NEU
2025

III / 2025



CAD Zeichnung

Steuerwagen Bybdzf 482.1 DB AG Ep. V, Wittenberger Kopf

28020 

28021 



FORM NEU
2025

III / 2025



CAD Zeichnung

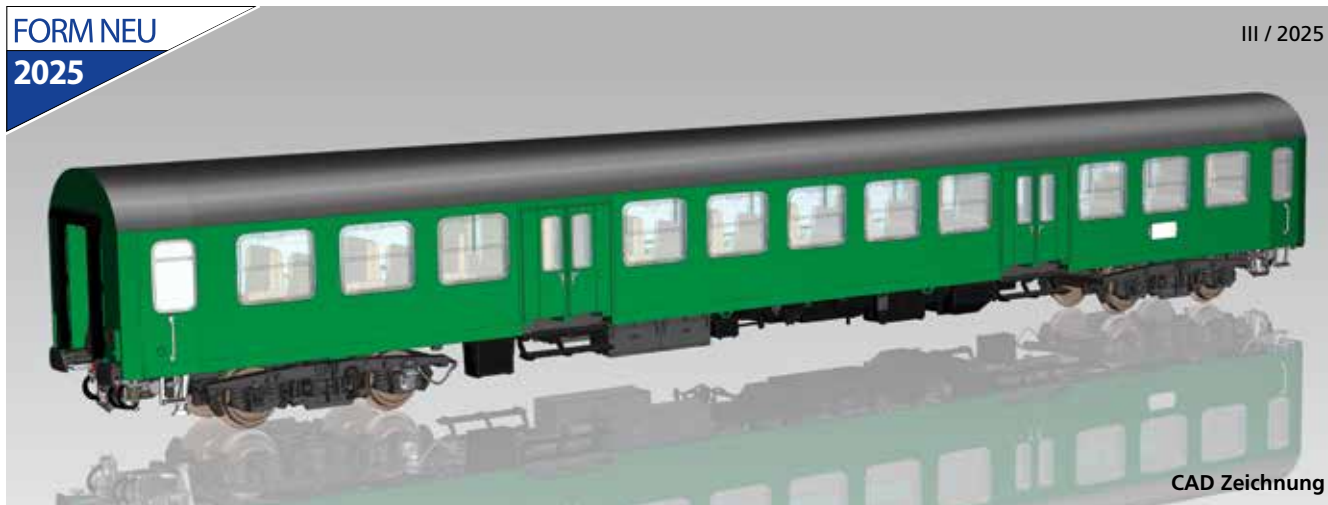
Steuerwagen Bybdzf 482.1 MRB Ep. VI, Wittenberger Kopf

28022 

28023 

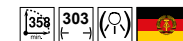


FORM NEU
2025

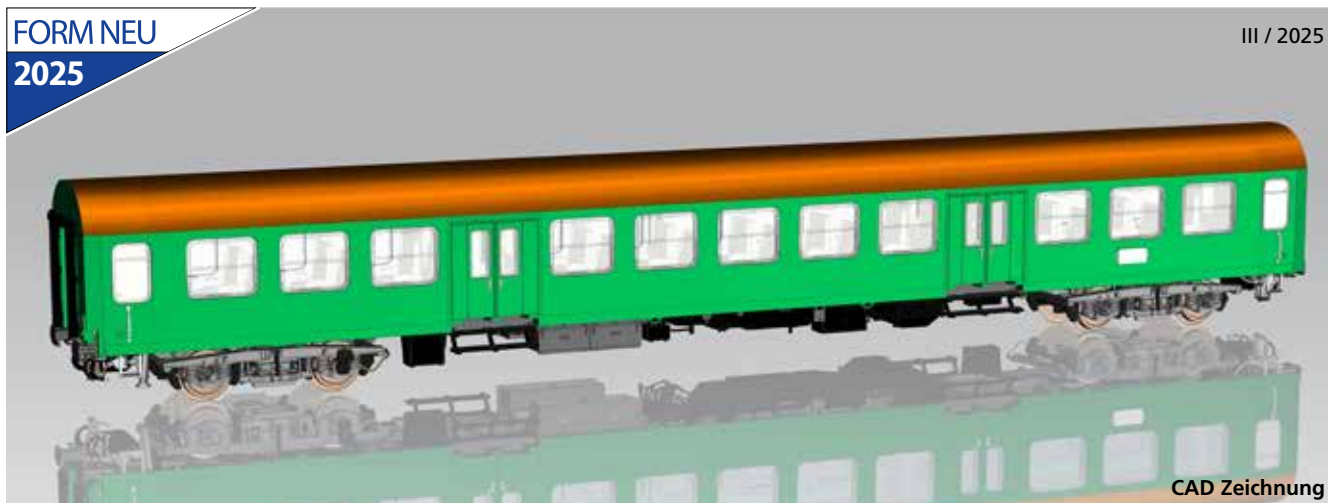


- 28000 Halberstädter Mitteleinstiegswagen grün 2. Klasse graues Dach DR Ep. IV
28001 Halberstädter Mitteleinstiegswagen grün 2. Klasse graues Dach DR Ep. IV, andere Nummer

- 56312 LED-Beleuchtung
Halberstädter Personenwagen 2. Klasse
56313 LED-Beleuchtung
Halberstädter Personenwagen 1./2. Klasse
56314 LED-Beleuchtung
Halberstädter Steuerwagen
56315 LED-Beleuchtung
Halberstädter Personenwagen
original
56316 LED-Beleuchtung
Halberstädter Personenwagen
modernisiert



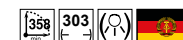
FORM NEU
2025



- 28002 Halberstädter Mitteleinstiegswagen grün 2. Klasse braunes Dach DR Ep. IV
28003 Halberstädter Mitteleinstiegswagen grün 2. Klasse braunes Dach DR Ep. IV, andere Nummer

MODELL-HIGHLIGHTS

- Alle Wagen sind für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung vorbereitet
- Wagen mit individuell gestalteter Inneneinrichtung
- Steuerwagen mit beleuchteter Zugzielanzeige und digital schaltbarer Führerstandsbeleuchtung



DR

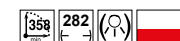
Bildretusche

III / 2025



28321 2er Set Personenwagen 1. Klasse + 2. Klasse PKP Ep. IV

↔ # 56060



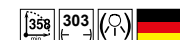
Bildretusche

IV / 2025



28326 3er Set yl-Wagen mit Steuerwagen DB Ep. III

↔ # 56060



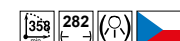
Bildretusche

IV / 2025



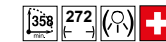
28319 3er Set Y-Wagen ČSD Istropolitan Ep. IV

↔ # 56060





97318 Speisewagen EW I Mitropa BLS Ep. V
 # 56063

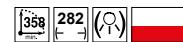


97186 Personenwagen 111A 2. Klasse PKP IC Ep. VI
 # 56060

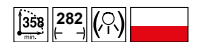
III / 2025

Bildretusche

III / 2025



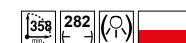
97187 Liegewagen 110A 2. Klasse PKP Ep. IV
 # 56060



28320 2er Set Personenwagen 1. Klasse + 2. Klasse PKP IC Ep. VI
 # 56060



Fotos: Ryszard Boduszek



Bildretusche

IV / 2025 Bildretusche

IV / 2025



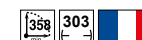
97138 Personenwagen Corail 1. Klasse SNCF Ep. IV

↔ # 56060



97139 Personenwagen Corail 2. Klasse SNCF Ep. IV

↔ # 56060



Bildretusche

IV / 2025 Bildretusche

IV / 2025



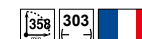
97140 Personenwagen Corail 1. Klasse SNCF Ep. IV

↔ # 56060



97141 Personenwagen Corail 2. Klasse SNCF Ep. IV

↔ # 56060



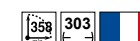
Bildretusche

IV / 2025



97142 Packwagen Corail SNCF Ep. IV

↔ # 56060

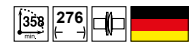


Bildretusche

III / 2025



28307 2er Set Teleskophaubenwagen VTG Ep. VI



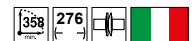
↔ # 56061

Bildretusche

IV / 2025



28308 2er Set Teleskophaubenwagen FS Ep. IV



↔ # 56061

Bildretusche

III / 2025

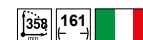


Bildretusche

IV / 2025



28310 2er Set Eaos mit Graffiti FS Ep. V



↔ # 56061



24630 Druckgaskesselwagen
pibi Gas FS Ep. IV



↔ # 56060



Foto: Kijell Friberg

58473 Großraumgüterwagen 401Ka PKP Ep. IV

↵ # 56061



FORM VARIANTE

2025



CAD
Zeichnung

58474 Großraumgüterwagen 401Ka PKP Ep. V

↵ # 56061

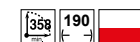


Foto: Ryszard Boduszek

58419 Rungenwagen 401Ze PKP Ep. V

↵ # 56061



Foto: Ryszard Boduszek

28314 2er Set Offener Güterwagen PKP Cargo Ep. V

↵ # 56061

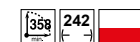


Foto: Ryszard Boduszek

28313 2er Set Offener Güterwagen 401Zb PKP Cargo Ep. VI

↵ # 56061



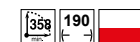
Bildretusche

III / 2025



58420 Flachwagen 401Zb PKP-PLK Ep. VI

↵ # 56061



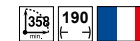
Bildretusche

IV / 2025



28316 2er Set Knickkesselwagen Algeco SNCF Ep. VI

↔ # 56061



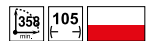
IV / 2025



Foto: Tomasz Czapik

28315 2er Set Selbstentladewagen
PL-CTL Ep. VI

↔ # 56060



Bildretusche

IV / 2025 Bildretusche

III / 2025



24627 Knickkesselwagen Ermewa/OMV Ep. VI

↔ # 56061



24634 Tragwagen Sgnss ČD Ep. VI

↔ # 56060



Bildretusche

IV / 2025 Bildretusche

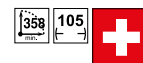
IV / 2025

IV / 2025



96699 Schwerlastwagen
LBA 33 85 463 2 040-3 Ep. VI

↔ # 56060



24631 Selbstentladewagen ČD
"ZRININY" Ep. VI

↔ # 56060

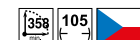


Foto: Pawel Terczynski

54519 Druckgaskesselwagen
PKP Ep. V

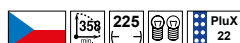
↔ # 56061





III / 2025

Foto: Pavel Strachota


 passendes Zubehör alle Elektroloks BR 189:
56651 PSD XP S BR 189 PluX22

Elektrolok BR 189 ČD Cargo Ep. VI

57969

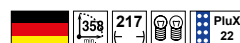
57970

57869

Bildretusche



III / 2025


 passendes Zubehör alle Elektroloks BR 185:
56640 PSD XP S BR 185 PluX22

Elektrolok BR 145 MEG Ep. VI

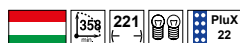
57976

57876



IV / 2025

Foto: Csaba Szilágyi


Elektrolok BR 1116 RCH Ep. VI

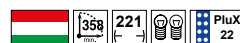
57847

57848

Bildretusche



III / 2025

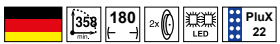

Elektrolok BR 182 MAV-Start Ep. VI

57840

57841

Bildretusche

III / 2025



passendes Zubehör alle Dieselloks G 1700:
56652 PSD XP S G 1700 PluX22

Diesellok G1700 Schwebbau Ep. VI

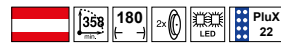
59178

59078



III / 2025

Foto: Herr K. Ferk



passendes Zubehör alle Dieselloks G 1700:
56652 PSD XP S G 1700 PluX22

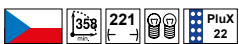
Diesellok G1700 GKB Ep. VI

59179

59079

Bildretusche

III / 2025



Diesellok BR 223 Regiojet Ep. VI

57974

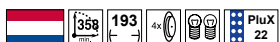
57975

57874

III / 2025 Bildretusche

**Neu mit
PluX22-Schnittstelle!**

Bildretusche III / 2025

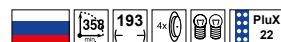


Dampflok BR 55 NS Ep. III

57568

57569

57368



Dampflok G7.1 SZD Ep. III

57567



**57116 Start-Set E-Lok EU44 mit 3 Personenwagen PKP IC Ep. VI,
PIKO A-Gleis mit Bettung**

Länge des Zuges: 1013 mm



Packungsinhalt

12 x 55412 Bogen R2 422 mm

5 x 55401 Gerade G231 mm

1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip

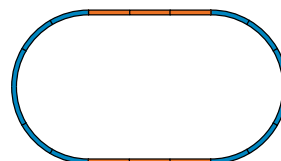
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip

1 x 55270 Anschluss-Clip

1 x 55499 H0 Aufgleiser

1 x Fahrregler

1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm

Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

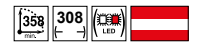
**Bitte beachten Sie auch
unsere Ergänzungssets für
das A-Gleis mit Bettung
(H0 Hauptkatalog Seite 405)**

Bildretusche

IV / 2025



58819 Doppelstocksteuerwagen ÖBB Ep. VI



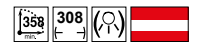
56061

Bildretusche

IV / 2025



58818 Doppelstockwagen ÖBB Ep. VI



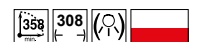
56061

Bildretusche

IV / 2025



27738 Doppelstockwagen 2. Klasse Koleje Ep. VI



56061

Bildretusche

IV / 2025 Bildretusche

IV / 2025



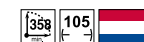
27732 Gedeckter Güterwagen Gkks DSB Ep. IV

↔ # 56060



54345 Hochbordwagen Typ GTOW 67082 NS Ep. III

↔ # 56060



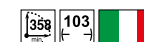
Bildretusche

III / 2025



28330 2er Set Kesselwagen FS Ep. IV

↔ # 56060



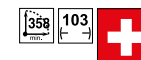
Bildretusche

III / 2025



27729 Kesselwagen Schweizer Sodafabrik SBB Ep. IV

↔ # 56060



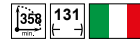
Bildretusche

IV / 2025 Bildretusche

IV / 2025



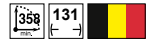
27734 Niederbordwagen RLF Ep. IV, mit Ladegut



↔ # 56060



27737 Niederbordwagen SNCB Ep. III



↔ # 56060

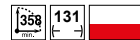
Bildretusche

IV / 2025 Bildretusche

III / 2025



54346 Niederbordwagen PKP-PLK Ep. VI



↔ # 56061



27726 Containertragwagen 1x40' MSC NS Ep. V



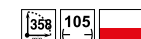
↔ # 56061



IV / 2025

Foto: Ryszard Boduszek

27733 Offener Güterwagen Rail Polska Ep. VI



↔ # 56060

PIKO SmartControl_{wlan}

Die digitale Schaltzentrale für echten Modellbahn-Spaß!

Intuitiv steuern, kabellos genießen:

Mit dem ergonomischen WLAN-Handregler bietet die PIKO SmartControl_{wlan} Digitalzentrale maximalen Bedienkomfort – kabellos, handlich und sofort einsatzbereit. Die Bedienung ist durchdacht, der Drehregler robust und präzise: bis zu 69 Lokfunktionen lassen sich damit spielend einfach steuern.

Alles im Blick – bei jedem Licht:

Das farbige Grafikdisplay liefert alle wichtigen Informationen übersichtlich und gut lesbar – auch bei schwierigen Lichtverhältnissen.

Einfach loslegen – Plug & Play:

Anschließen, einschalten, spielen: Die Inbetriebnahme ist kinderleicht. Der Handregler verbindet sich automatisch mit der Zentrale – auch bei mehreren Geräten gleichzeitig.

Starke Leistung, große Freiheit:

Ob eine oder mehrere Loks gleichzeitig – mit 2 Ampere Leistung und Erweiterungsmöglichkeiten durch PIKO SmartBooster ist auch für größere Anlagen genügend Power vorhanden.

Volle DCC-Kompatibilität inklusive RailCom®:

Die Zentrale versteht alle DCC-gesteuerten Fahrzeuge und erkennt geeignete Loks dank RailCom Plus® automatisch – für eine besonders einfache Steuerung.

Mehr als nur Loksteuerung:

Auch Weichen, Signale und andere Zubehörartikel lassen sich komfortabel schalten – im Adressbereich von 1 bis 2048. Es können sogar Fahrstraßen programmiert und automatisiert werden.

Separate Programmier- und Hauptgleisausgänge:

Programmieren Sie Ihre Loks unabhängig vom Anlagenbetrieb – oder nutzen Sie die praktische Hauptgleisprogrammierung (POM) direkt während der Fahrt.

Sicher und zukunftsfähig:

Eine integrierte Kurzschlussicherung sorgt für Betriebssicherheit. Der Handregler ist updatefähig – für mehr Spielspaß auch in Zukunft.



Weitere Informationen
finden Sie unter www.piko-shop.de



55827 PIKO SmartBooster 3A



55821 PIKO SmartControl_{wlan} Set

- PIKO SmartController_{wlan}
- PIKO SmartBox_{wlan}
- Netzadapter 16 V / 32 W
- Schnellanleitung

55826

PIKO Software
Upgrade SmartControl_{wlan}



55823

PIKO SmartController_{wlan}



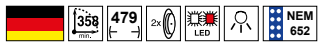
59014 PIKO SmartControl_{wlan} Start-Set

2 Züge BR 185 und BR 218 DB AG Ep. VI



Bildretusche

III / 2025



Dieseltriebwagen Desiro bwegt DB AG Ep. VI

52979

52980

52981

Die Mobilitätsmarke „bwegt“ des Landes Baden-Württemberg steht für klimafreundlichen Nahverkehr mit modernen Zügen, vereinfachten Tarifen und dem Ziel, die Fahrgastzahlen bis 2030 zu verdoppeln.

Bildretusche

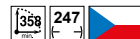
III / 2025 Bildretusche

IV / 2025



53285 Schürzeneilzugwagen Balm 2. Klasse ČSD Ep. III

t # 56061



53329 Abteilwagen 3. Klasse SNCF Ep. III

t # 56060



Bildretusche

IV / 2025

Bildretusche

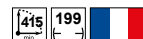
IV / 2025

Bildretusche

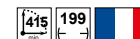
IV / 2025

53337 Abteilwagen 3. Klasse
SNCF Ep. III, mit Bremserhaus

t # 56060

53338 Abteilwagen 1./2. Klasse
SNCF Ep. III, ohne Bremserhaus

t # 56060

53339 Abteilwagen 2. Klasse
SNCF Ep. III, ohne Bremserhaus

t # 56060



Bildretusche

IV / 2025 Bildretusche

III / 2025



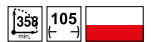
54179 Offener Güterwagen grün SNCB Ep. III

↔ # 56060



54304 Offener Güterwagen PKP Ep. III

↔ # 56060



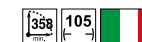
Bildretusche

III / 2025



28327 2er Set Offener Güterwagen FS Ep. V, mit Graffiti

↔ # 56060



Bildretusche

III / 2025 Bildretusche

IV / 2025



54314 Offener Güterwagen Tw SNCF Ep. III

↔ # 56060



24541 Bierwagen "Cousin & de Rauw" SNCB Ep. III

↔ # 56060



Bildretusche

IV / 2025

Bildretusche

IV / 2025



96637 Gedeckter Güterwagen G40 FRET SNCF Ep. V

↔ # 56060



96638 Gedeckter Güterwagen Gs40 SNCF Ep. IV, braun

↔ # 56060



Bildretusche

IV / 2025



28328 2er Set Gedeckter Güterwagen FS Ep. III

↔ # 56060



Bildretusche

IV / 2025



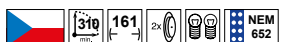
28329 3er Set Selbstentladewagen Fad6770 BKK DR Ep. IV, mit neuen Wagennummern

↔ # 56060



Bildretusche

IV / 2025



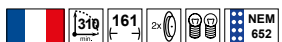
47576 Diesellok BR 223 Regiojet Ep. VI

Abbildung entspricht
Original-Modellgröße

Bildretusche

IV / 2025 Bildretusche

IV / 2025



94147 Elektrolok BB 26000 SNCF Ep. VI



Triebwagen RBe 4/4 1406 Prototyp, grün, alte Schrift, SBB, Ep. IV

94152

94153  

Das Vorbild:

Die Einheitswagen I (EW I) der Schweizerischen Bundesbahnen gestalteten ab 1956 für Jahrzehnte den Alltag des Schweizer Personenverkehrs. Dem EW I folgten Weiterentwicklungen in mittlerweile fünfter Generation.

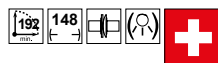
Bildretusche

IV / 2025 Bildretusche

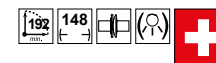
IV / 2025



94362 Steuerwagen BDt 902-8
grün mit alter Schrift, SBB, Ep. IV



94383 Personenwagen EW I, 1. Klasse
50 85 18- 33 556-9 grün mit alter Schrift, SBB, Ep. IV



Bildretusche

IV / 2025 Bildretusche

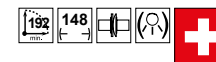
IV / 2025



94384 Personenwagen EW I, 2. Klasse
50 85 20-34 565-6 grün mit alter Schrift, SBB, Ep. IV



94385 Personenwagen Speisewagen EW I
Historic Speisewagen 50 85 88-33 700-8 rot, SBB, Ep. V-VI



Bildretusche
IV / 2025



Dampflok BR 91.3 DB Ep. III

37262 0-24 V

37263 0-24 V

III / 2025



Foto: Sven Molle EBS



Diesellok NoHAB EBS Ep. VI

37453 0-24 V

37454 0-24 V

Bildretusche

III / 2025



38270 Dampflok D&RGW Mogul 15 Years PAM R/C Batterie mit Sound

Bildretusche

III / 2025



38271 Dampflok PRR Mogul R/C Batterie mit Sound

Bildretusche

III / 2025 Bildretusche

III / 2025



38975 Weihnachtswagen 2025



38980 Niederbordwagen Santa's Tree Farm Transport



Bildretusche

III / 2025 Bildretusche

III / 2025



38798 Rungenwagen UP mit Holzladung



38799 Rungenwagen PRR mit Holzladung

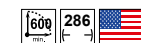


Bildretusche

III / 2025



38976 Güterzugbegleitwagen D&RGW





Neue Gebäude im
PIKO Gartenbahn Programm!



375 x 200 x 470 mm

1

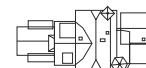
65001 Stellwerk Moosbach



365 x 300 x 445 mm

2

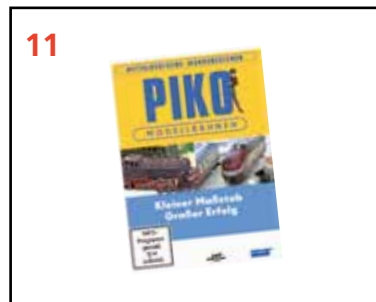
65002 Fachwerkhaus



1.350 x 470 x 550 mm

3

65000 Bahnhof Neuffen



- 1 99942W Schirmmütze weiß
99942B Schirmmütze beige
- 2 99932 Wanduhr
- 3 99853 Gleisplanbuch
- 4 99969 PIKO Emaille-Schild, 35x16,3 cm
- 5 99875 Das PIKO Buch II
- 6 99976 Polo-Shirt rot - unisex
99977 Polo-Shirt weiß - unisex
- 7 99941 Tasse mit Lok
- 8 99965 PIKO Schlüsselband
- 9 99936 Kugelschreiber
- 10 99930 Armbanduhr
- 11 99973 DVD PIKO Modellbahnen
(MDR Doku, 30 min)
- 12 95755 PIKO Jahreswagen 2025



CHEMIEKESSELWAGEN VTG

PIKO

Für den Transport von Chemikalien unterschiedlichster Arten ausgerüstet, ist der mit einem Kessel aus Chromnickelstahl (V4A) ausgestattete Chemiekesselwagen ein unverzichtbares und modernes Transportmittel für viele Betriebe der Chemiebranche. Diese Wagen sind, einerseits durch Isolierung, andererseits durch eine Heizung, für den Transport verschiedenster Stoffe konzipiert. Bei einem Volumen von 72 m³ und einem Eigengewicht von 24,5 t können maximal bis zu 65,5 t zugeladen werden. Zudem sind die Wagen mit der geräuschkindernden und damit umweltfreundlichen K-Sohle ausgestattet.

**Wagen mit unterschiedlichen
Betriebsnummern!**



Wagen III / 2025
Set IV / 2025

37860 Chemiekesselwagen VTG Ep. VI

37861 Chemiekesselwagen VTG Ep. VI, andere Betriebsnummer

37862 Chemiekesselwagen VTG Ep. VI, andere Betriebsnummer

37863 3er Set Chemiekesselwagen VTG Ep. VI, bestehend aus # 37860 / # 37861 / # 37862

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr.
Maße und Abbildungen sind freibleibend.
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

RailComPlus® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen.
Märklin® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen
Motorola® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA)
fits mfx® und mfx® sind eingetragene Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen



(youtube.com)



(piko.de)



Retuschiertes Muster zeigt # 37860



Ihr Fachhändler: