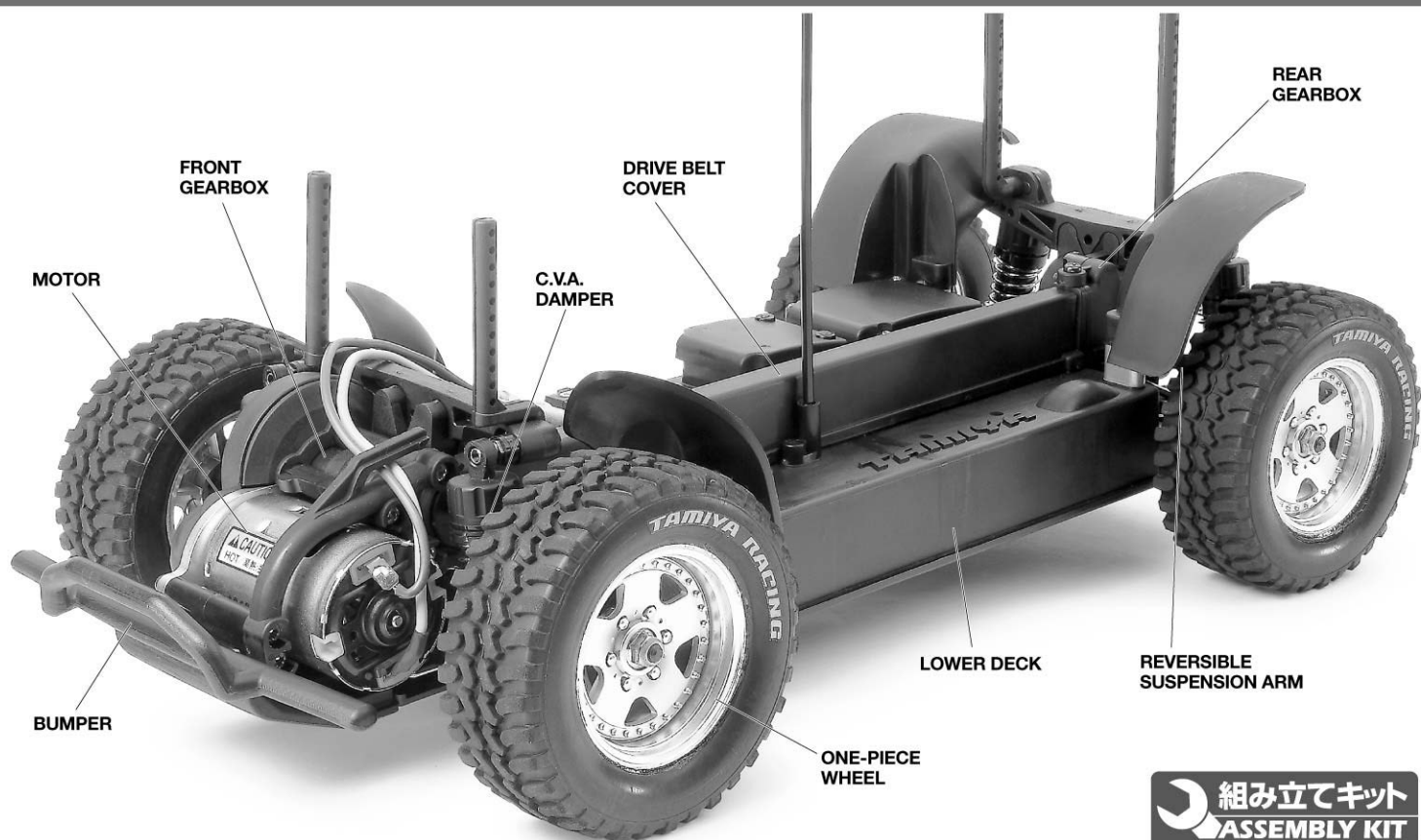


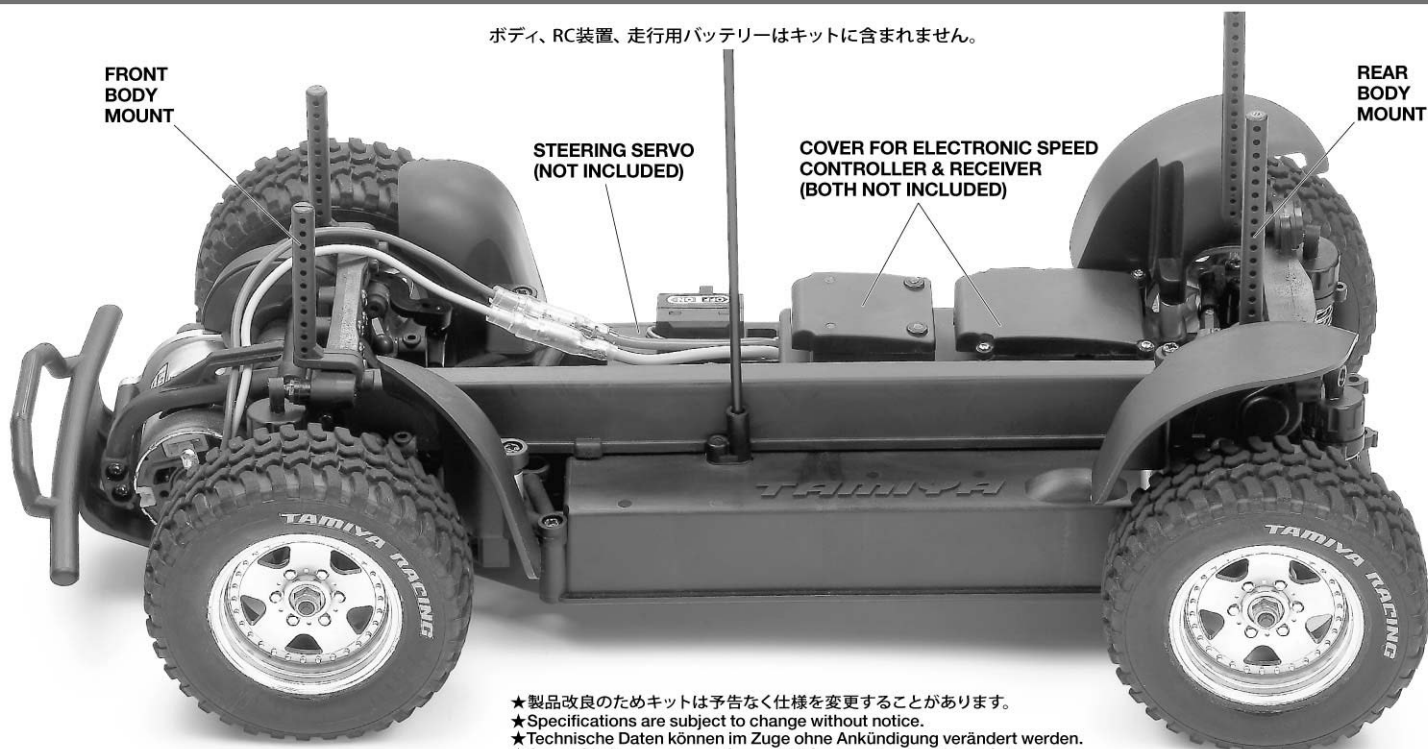


組み立てキット
ASSEMBLY KIT

XV-01T CHASSIS

XV-01Tシャーシ

ボディ、RC装置、走行用バッテリーはキットに含まれません。



★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

TAMIYA, INC.



3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

XV-01T CHASSIS

●小学生や組み立てに出来ない方は、
模型に詳しい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

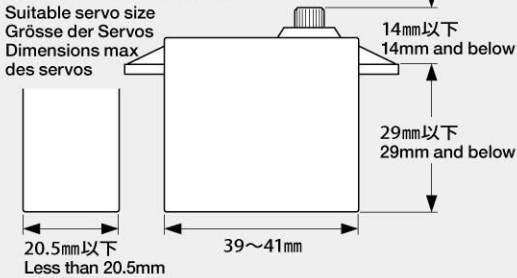
このRCカーには、ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (FETアンプ)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承願います。

★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤバッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

《使用できるサーボの大きさ》



★標準型サーボをお使いください。小型サーボは搭載出来ません。
★Use standard size servo. Small size servo cannot be installed.
★Servos in Standardgröße verwenden. Kleinere Servos können nicht eingebaut werden.
★Utiliser un servo de taille standard. Un mini-servo ne peut pas être installé.

RADIO CONTROL UNIT

Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

STOMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

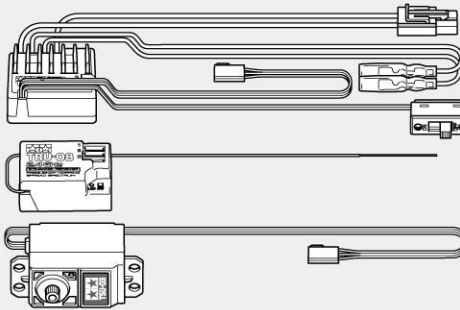
タミヤ・ファインスペック 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ) 付き

Tamiya FINESPEC 2.4G R/C system

Tamiya FINESPEC 2.4G R/C System

Ensemble R/C Tamiya FINESPEC 2.4G

(※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)

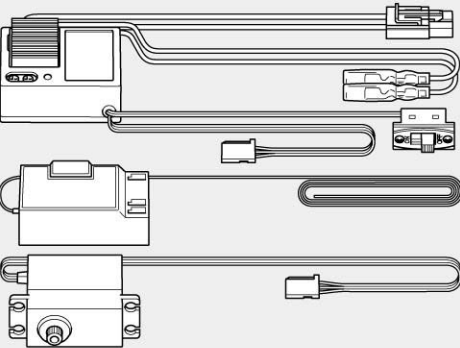


ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ

2-channel R/C unit with electronic speed controller

2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler

Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique

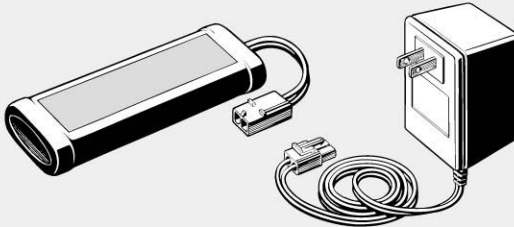


タミヤ走行用バッテリーと専用充電器

Tamiya Battery Pack and compatible charger

Tamiya Akkupack und geeignetes Ladegerät

Pack d'accus Tamiya et chargeur compatible



《走行用ボディ》

キットにはボディは含まれていません。

XV-01Tシャーシ用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

BODY SHELL

Body shell is not included in kit. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

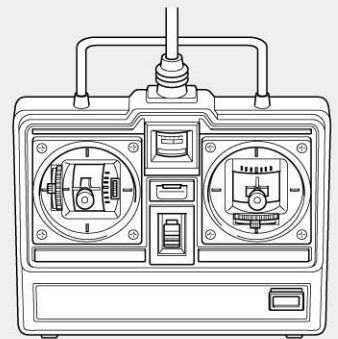


★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。

★Small size ESC and receiver are recommended.

★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.

★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



★タミヤ製LF-3700バッテリーとブラレス ESC01 (TBLE-01) の組み合わせはさせていただきます。バッテリー付属の変換コネクタが収まらなくなります。

★Avoid using Tamiya LF Battery LF3700 with TBLE-01 ESC, as there may not be enough space to accommodate the connector adapter.

★Vermeiden Sie die Nutzung des Tamiya LF Accus LF3700 mit dem TBLE-01 Fahrregler, da möglicherweise nicht genug Platz für den Steckeradapter ist.

★Eviter d'utiliser des accus Tamiya LF3700 avec le variateur TBLE-01, l'espace étant insuffisant pour loger l'adaptateur de connecteur.

KAROSSERIE

Dieser Baukasten enthält keine Karosserie. Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

CARROSERIE

Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate échelle 1:10 TAMIYA.

《用意する工具》

TOOLS RECOMMENDED BENÖTIGTE WERKZEUGE OUTILLAGE

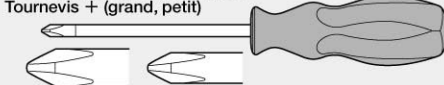
六角レンチ (1.5mm, 2mm)

Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen



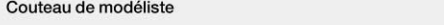
+ドライバー (大、小)

+ Screwdriver (large, small)
+ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis + (grand, petit)



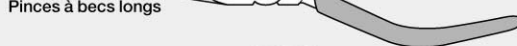
クラフトナイフ

Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste



ラジオペンチ

Long nose pliers
Flachzange
Pinces à becs longs



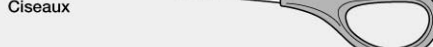
ニッパー

Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes



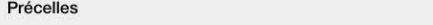
はさみ

Scissors
Schere
Ciseaux



ピンセット

Tweezers
Pinzette
Précettes



瞬間接着剤 (タイヤ用)

Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



合成ゴム系接着剤

Synthetic rubber cement
SynthetischenKleber
Colle Cyanolite



ネジ止め剤 (中強度)

Gel type thread lock
Gel förmige Schraubensicherung
Frein-filet type gel



★この他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。

★A file, soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.



CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

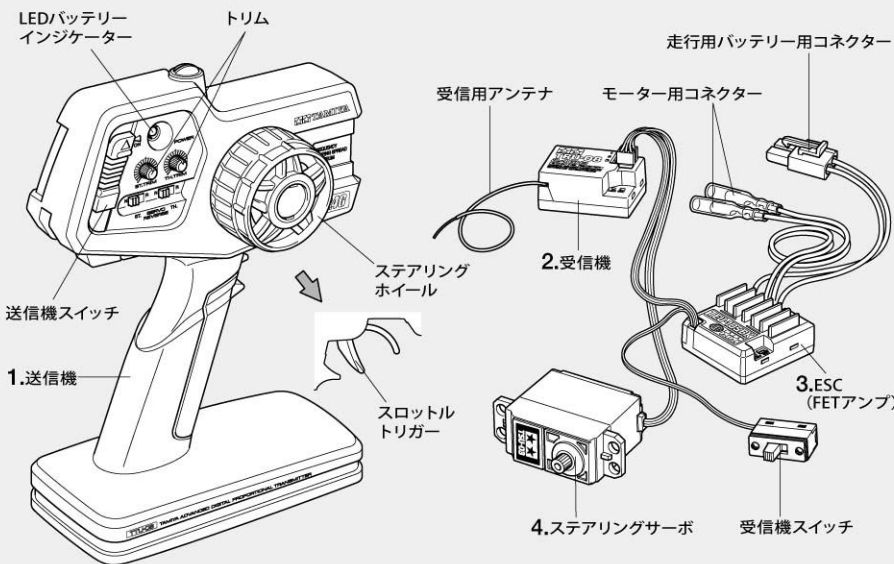
! VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

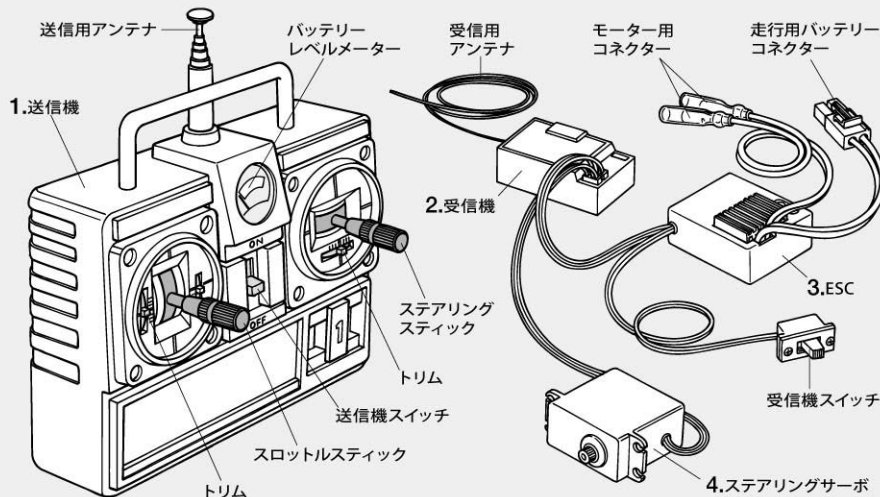
PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・ファインスペック 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ) 付き》
TAMIYA FINESPEC 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルプロポの名称》

1. ●送信機＝コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー＝ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (FETアンプ) をコントロールします。
2. ●受信機＝送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつたえます。
3. ●ESC (FETアンプ) ＝受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
4. ●ステアリングサーボ＝受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2-CHANNEL R/C UNIT

1. **Transmitter:** Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
 - **Wheel & Trigger:** Moves servos, which steer car and adjust throttle.
2. **Receiver:** Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
3. **Electronic speed controller:** Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
4. **Steering servo:** Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

1. **Sender:** Dient als Steuergerät. Lenkrad-/knüppel- und Gaszuggriff/- knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
● Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
2. **Empfänger:** Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
3. **Elektronischer Fahrregler:** Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
4. **Lenkservo:** Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

1. ● **Émetteur**: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
- **Volant/Gâchette**: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
2. ● **Récepteur**: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
3. ● **Variateur électronique de vitesse**: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
4. ● **Servo de direction**: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前にかんらず
お読みください。
Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lire avant assemblage.

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめ
ください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お
買い求めの販売店にご相談ください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。
図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多
めに入っています。予備として使ってください。
このマークはモリブデングリスを塗る部分に指示しま
した。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts.
Assemble them carefully referring to the drawings. To
prevent trouble and finish the model with good performance,
it is necessary to assemble each step exactly as shown.
Apply molybdenum grease to the places shown
by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der
Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein
gutes Modell mit bester Leistung.
Stellen mit diesem Zeichen erst Molybdänfett,
dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires.
Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour
éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.
Graisser de molybdène les endroits indiqués par
ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

A 1~6

袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1

BA5 ×8 2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

BA8 ×4 5×10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA11 ×4 1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA16 1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA20 ×4 デフジョイントカップ
Differential joint cup
Differential-Gelenkkapsel
Noix de différentiel

BA22 ×4 5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

BA23 ×4 ウレタンブッシュ
Urethane bushing
Urethan-Buchse
Bague polyuréthane

2

BA4 ×1 3×16mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA9 ×1 5×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA12 ×1 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA13 ×3 840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA15 2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA18 ×1 メインシャフト
Main shaft
Hauptwelle
Axe principal

BA19 ×1 ミドルシャフト
Middle shaft
Zwischenwelle
Axe central

1 デフギヤの組み立て

Differential gear
Differentialgetriebe
Différentie

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

★きれいに切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

GV1 GV2

GV3

GV1

GV2

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

ダンパーオイル (透明)
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★GV3までオイルを入
れます。
★Fill with oil up to the
level of GV3.
★Mit Öl bis auf Höhe
von GV 3 füllen.
★Remplir jusqu'au
niveau de GV3.

BA16 1.6×8mm

BA8 5×10×0.3mm

BA22 5mm

BA25 52Tギヤデフケース
Differential case
Differentialgehäuse
Carter de différentiel

BA20

BA26 ギヤデフカバー
Differential cover
Differential-Abdeckung
Couvercle de différentiel

上下反転
Turn upside down.
Die Oberseite nach
unten drehen.
Retourner.

BA23

BA11 1510

BA24 デフガスケット
Differential gasket
Differentialge-
häuse-Dichtung
Joint de carter de
différentiel

GV2

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

BA11 1510

BA23

2 フロントギヤの取り付け

Attaching gears (front gearbox)
Einbau der Zahnräder (vordere
Getriebegehäuse)
Installation des pignons (carter avant)

★きれいに切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

BG3 5×1mmプラスチック
Plastic spacer
Plastik-Distanzstück
Entretoise en plastique

BA12 1050

BG2 20Tカウンタギヤ
Counter gear
Vorgelege-Rad
Pignon intermédiaire

BA18

BA9 5×0.2mm

JJ7

★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige
Plazierung achten.
★Noter le sens.

BA13 840

BA15 2×8mm

BA19

BG1 33Tアイドラーギヤ
Idler gear
Zwischenrad
Pignon de renvoi

BA13 840

BA13 840

BA13 840

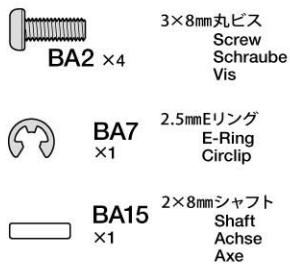
セラミックグリス
Ceramic grease
Keramikfett
Graisser céramique

A2

BA4 3×16mm

A1

3



★各部品の寸法精度を高めてあります。組み立てにはヤスリ、ドリル、タップ等での加工が必要な場合があります。ネジの下穴加工にはタップをご利用ください。

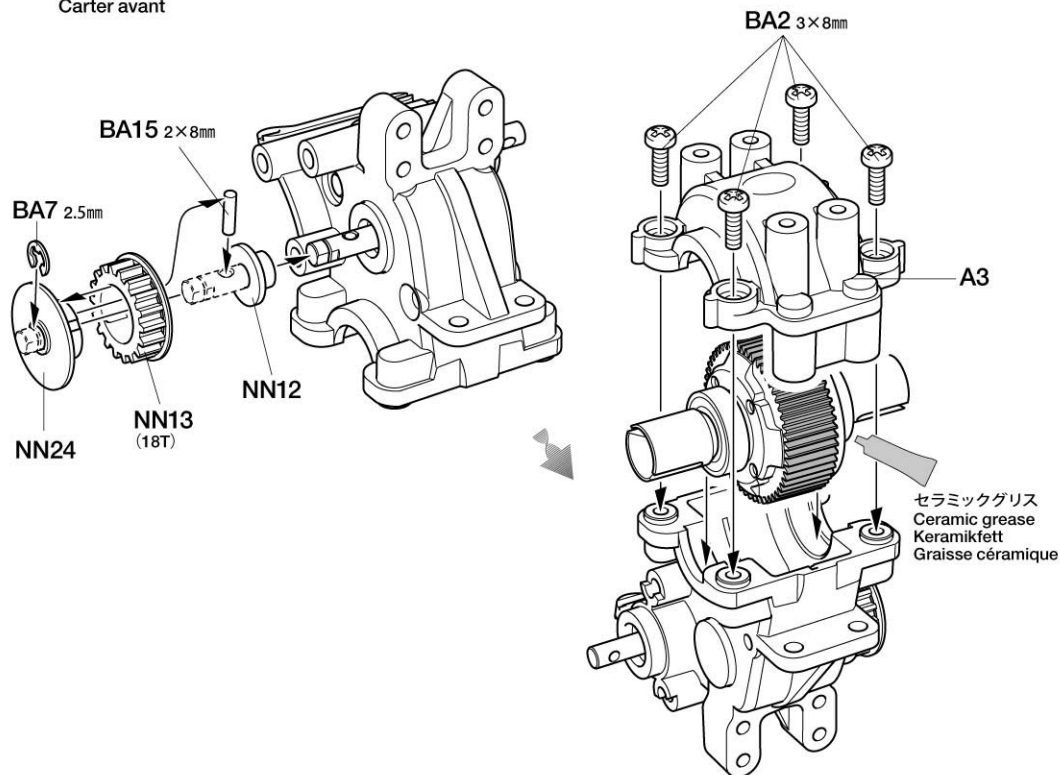
★Design tolerances of parts are very tight. Files and drills will be used for fine adjustment. Make threads using M3x0.5mm Thread Forming Tap.

★Die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sehr eng. Zur Feinanpassung sind ggf. Feilen und Bohrer erforderlich. Unter Verwendung des M3x0.5mm Gewindeschneiders Gewinde schneiden.

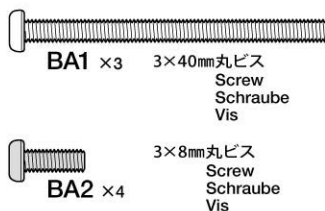
★Les tolérances de conception des pièces sont minimales. Limes et forets seront utilisés pour les réglages fins. Faire un filetage avec un outil à fileter M3x0.5mm.

3

フロントギヤケースの組み立て Front gearbox Vorderes Getriebegehäuse Carter avant



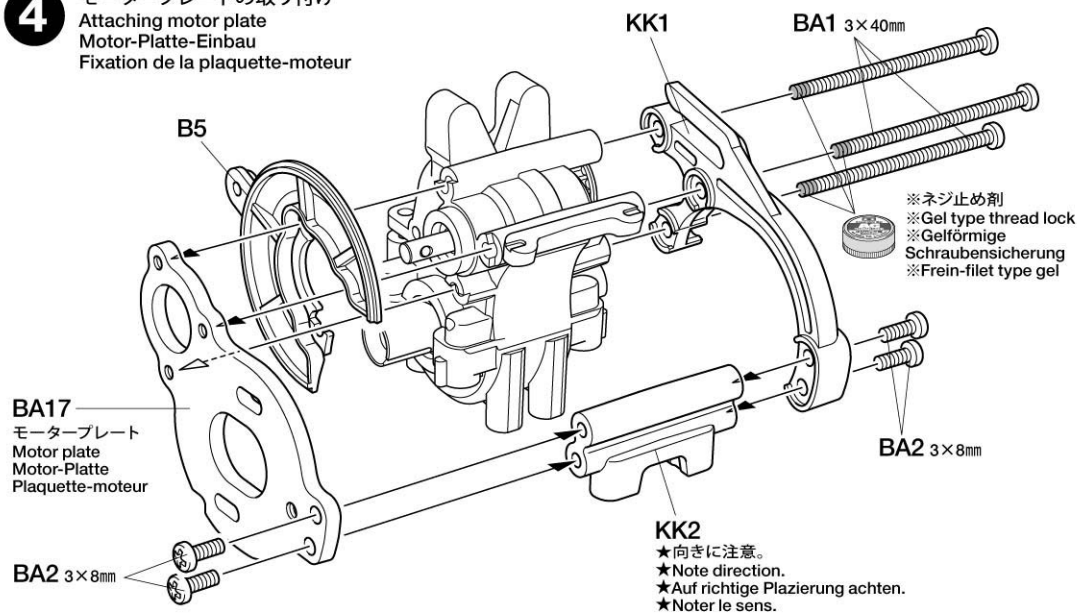
4



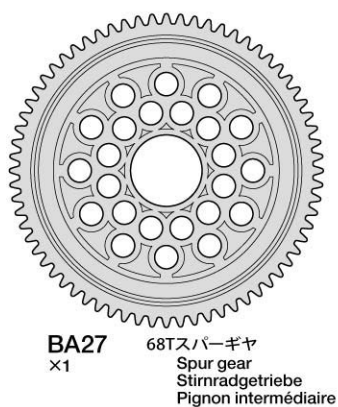
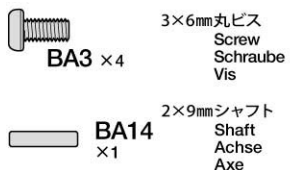
※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not included in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

4

モータープレートの取り付け Attaching motor plate Motor-Platte-Einbau Fixation de la plaquette-moteur

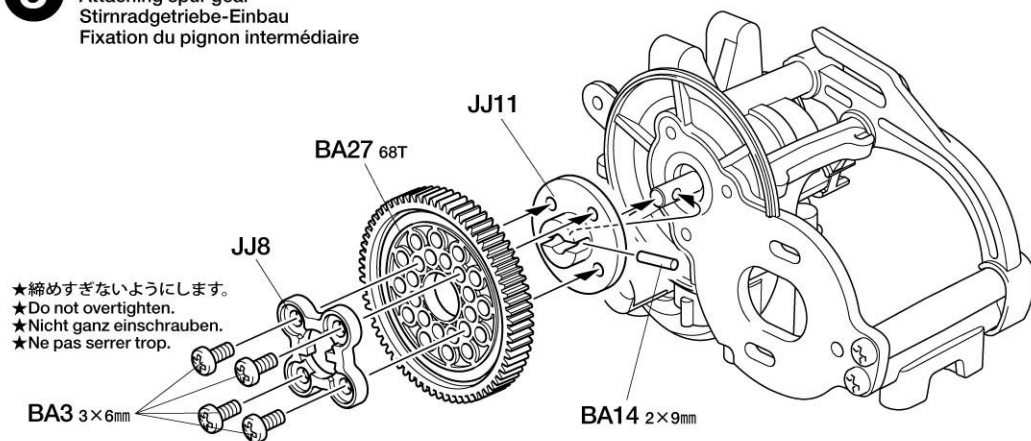


5

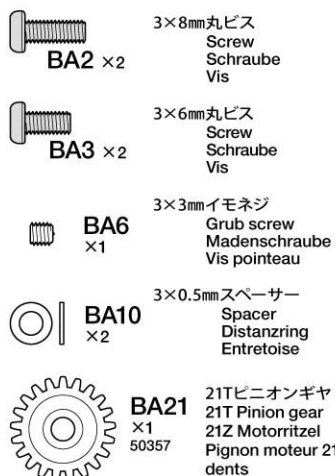


5

スパーギヤの取り付け Attaching spur gear Stirnradgetriebe-Einbau Fixation du pignon intermédiaire

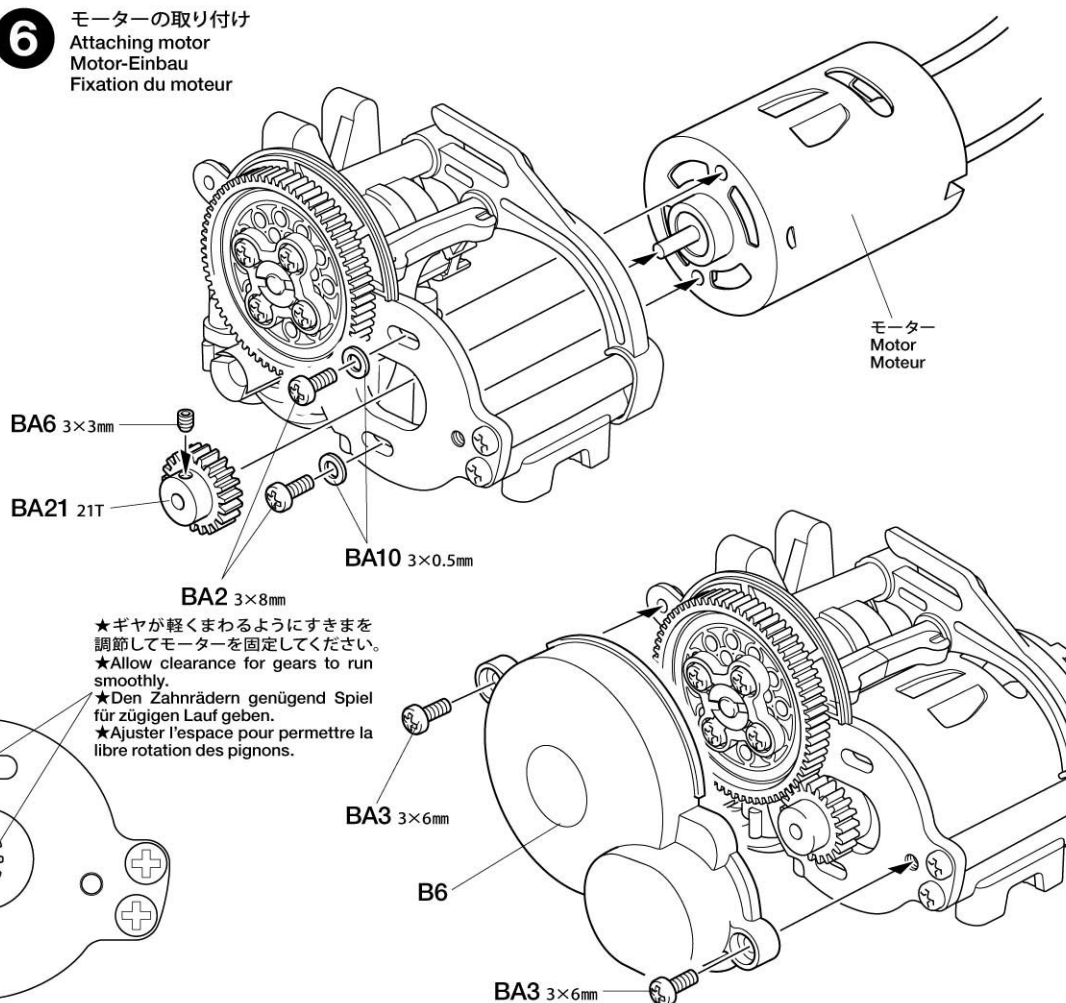


6



6

モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur

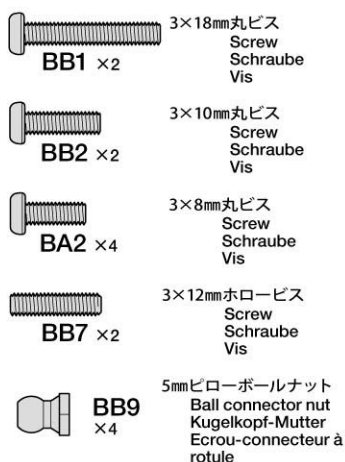


B

7~10

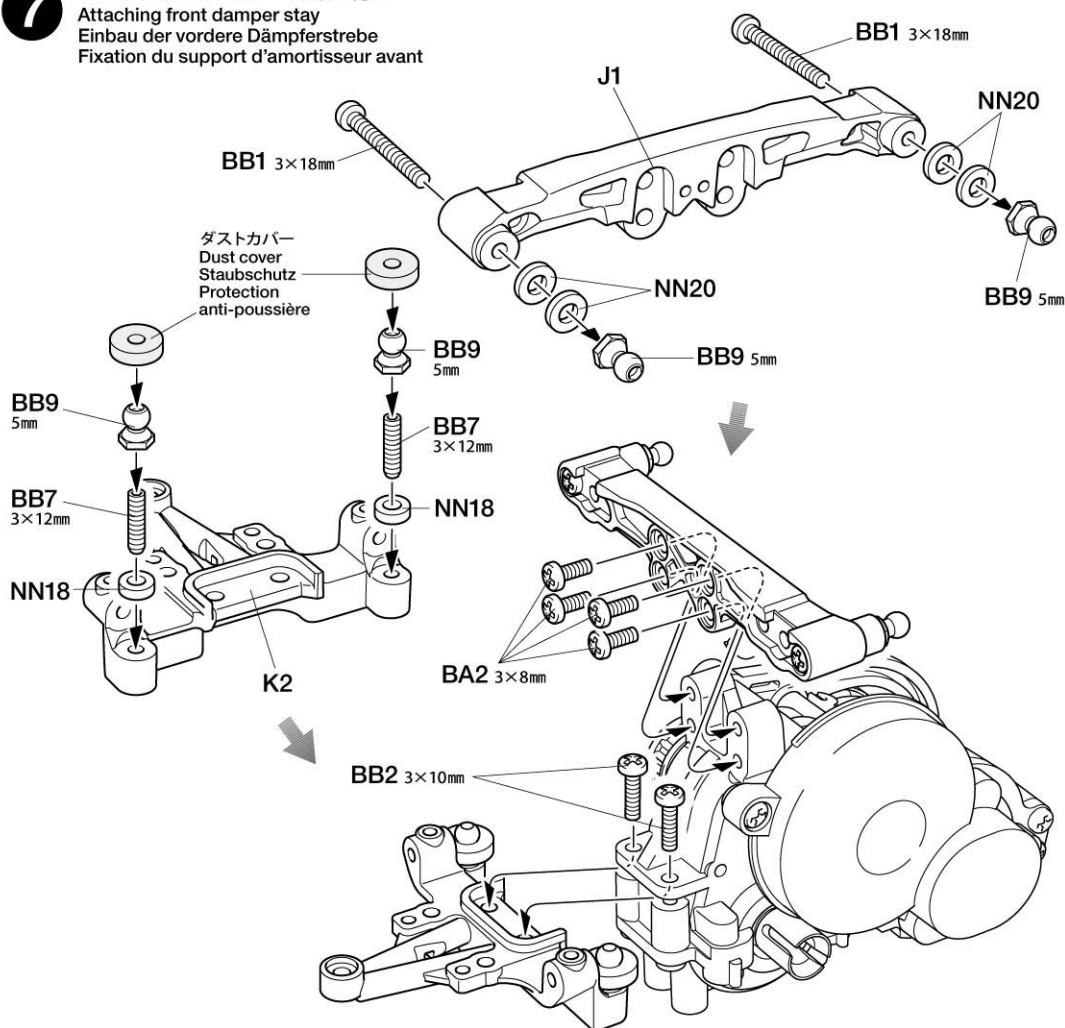
袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

7



7

フロントダンパーステアの取り付け
Attaching front damper stay
Einbau der vordere Dämpferstrebe
Fixation du support d'amortisseur avant



注意 NOTE

★ネジがきつい場合は、ネジの先端にグリスを塗ってねじ込みます。
★Apply grease to screw tip if the fit is tight.
★Auf die Schraubenspitze Fett auftragen falls der Sitz zu stramm ist.
★Appliquer de la graisse à l'extrémité de la vis si l'assemblage est trop juste.

8



3×16mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis



840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

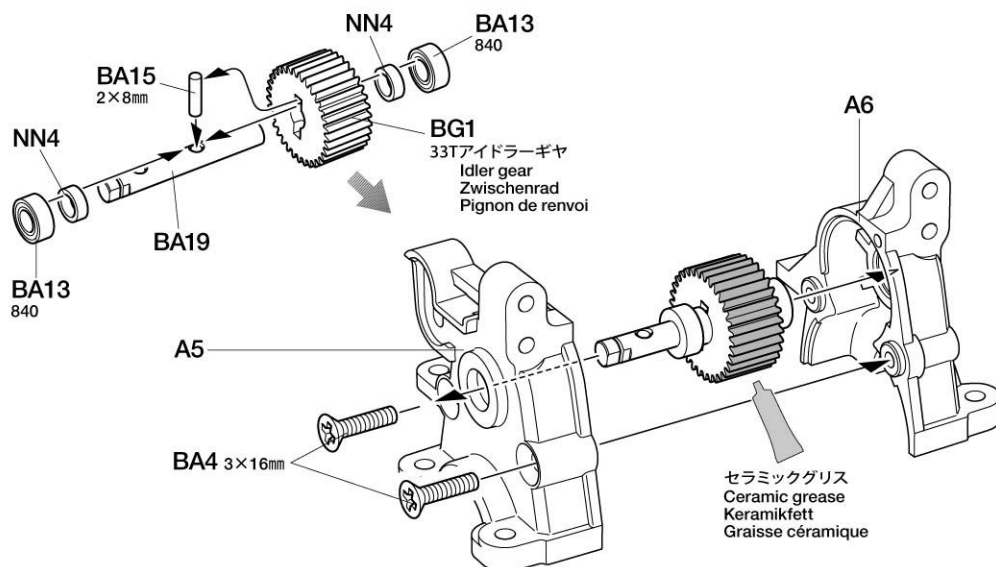


BA19 ミドルシャフト
Middle shaft
Zwischenwelle
Axe central

8

リヤギヤの取り付け

Attaching gears (rear gearbox)
Einbau der Zahnräder (hinteres Getriebegehäuse)
Installation des pignons (carter arrière)



9



3×18mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



2.5mmEリング
E-Ring
Circlip



5mmビロボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule

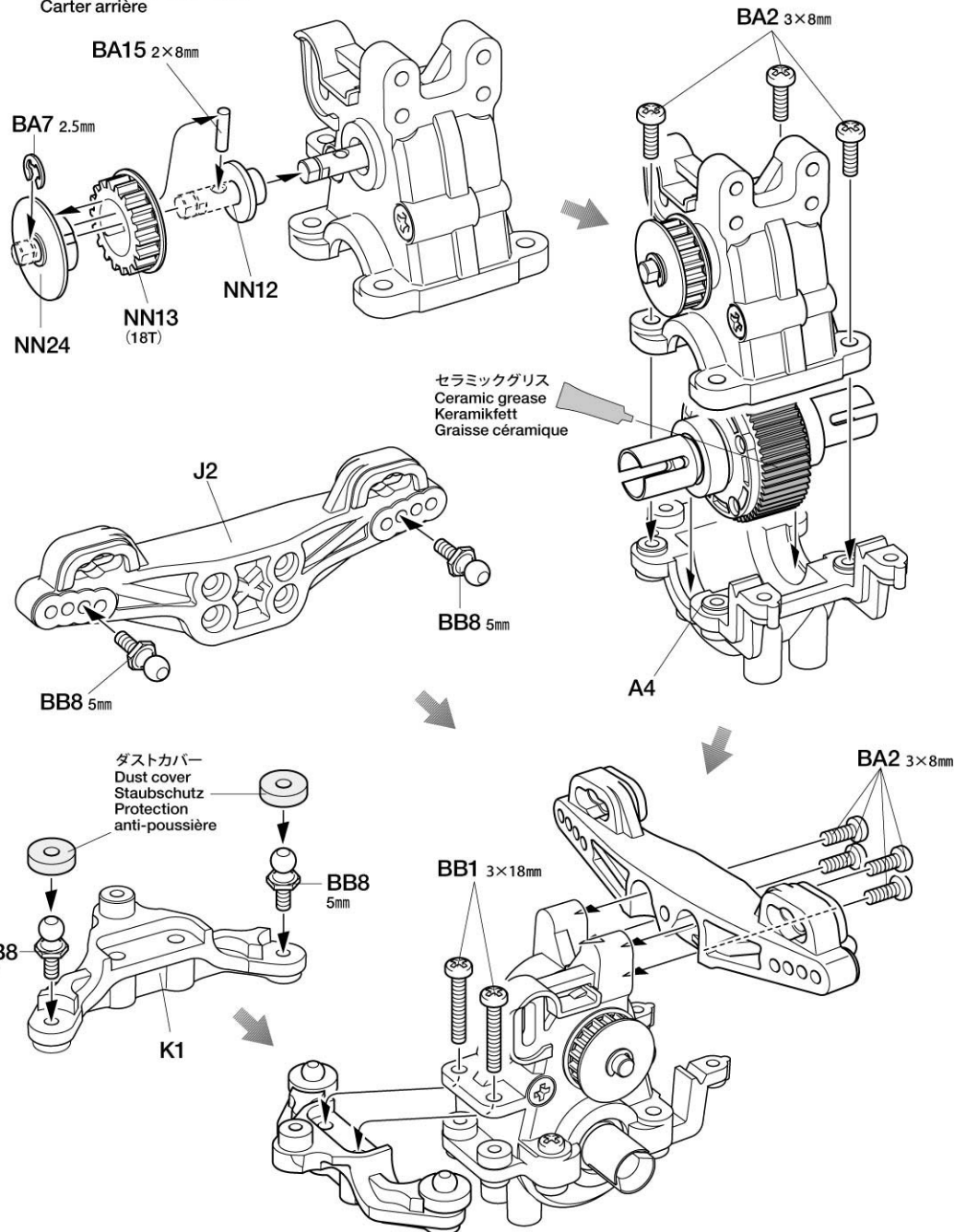


2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

9

リヤギヤケースの組み立て

Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Carter arrière



※ネジ止め剤 (別売)
※Gel type thread lock
(separately available)
※Gelförmige Schraubensicherung
(getrennt erhältlich)
※Frein-filet type gel
(disponible séparément)

★このマークはネジロック剤を塗る部分に指示しました。少量をつまようじ等で塗って組み立ててください。

★Apply a small amount of Gel Type Thread Lock to the sections shown by this mark using tools such as toothpicks.

★Auf die mit dieser Markierung gekennzeichneten Bereiche mit einem Hilfswerkzeug wie etwa einem Zahnstocher eine geringe Menge Gelförmige Schraubensicherung auftragen.

★Appliquer du frein-filet type gel sur les zones repères par cette icône.



★樹脂製パーツに付かないようにしてください。パーツを傷ます恐れがあります。

★Gel Type Thread Lock may damage plastic. Avoid direct contact with plastic parts.

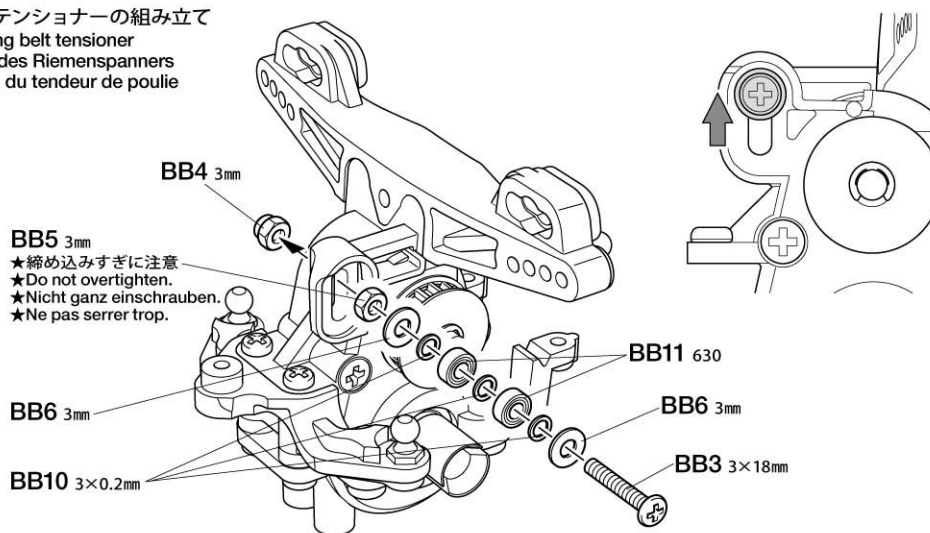
★Gelförmige Schraubensicherung kann Plastik angreifen. Vermeiden Sie direkten Kontakt mit Plastikteilen.

★Le frein-filet type gel attaque le plastique. Ne jamais tremper les pièces plastique dans du frein-filet type gel.

- | | |
|---|-------------------------|
|  | 3×18mm フラットビス |
| BB3 | Screw |
| x1 | Schraube |
| | Vis |
|  | 3mm ロックナット (薄) |
| BB4 | Lock nut (thin) |
| x1 | Sicherungsmutter (dünn) |
| | Ecrou de blocage (fin) |
|  | 3mm ナット |
| BB5 | Nut |
| x1 | Mutter |
| | Ecrou |
|  | 3mm フッシャー |
| BB6 | Washer |
| x2 | Beilagscheibe |
| | Rondelle |
|  | 3×0.2mm シム |
| BB10 | Shim |
| x3 | Scheibe |
| | Cale |
|  | 630 ベアリング |
| BB11 | Ball bearing |
| x2 | Kugellager |
| | Roulement à billes |

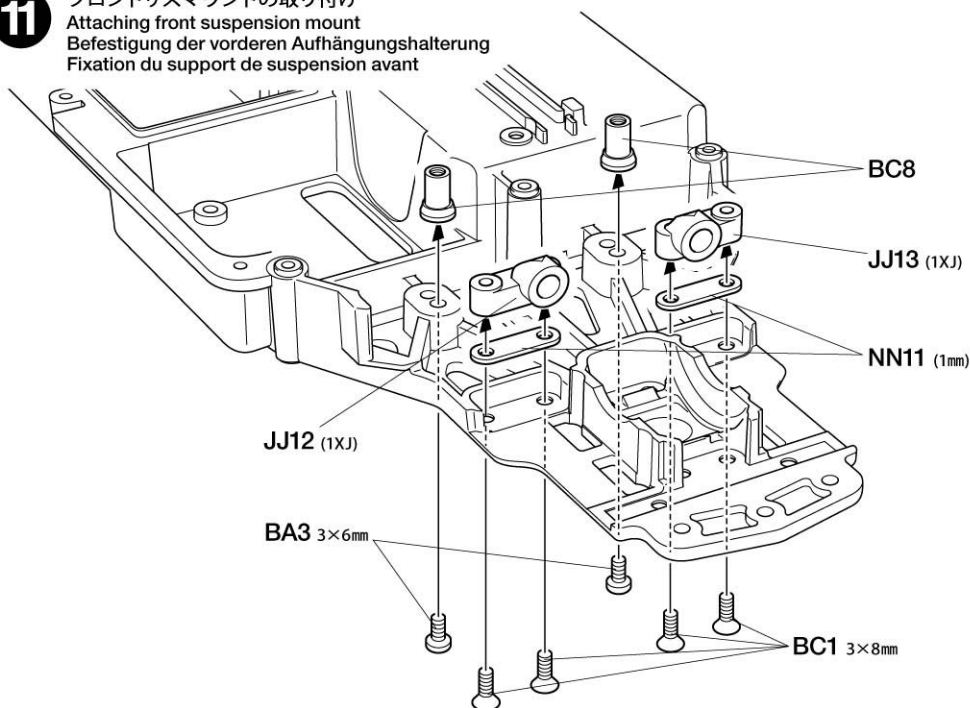
10

ベルトテンショナーの組み立て
Attaching belt tensioner
Einbau des Riemenspanners
Fixation du tendeur de poulie



11

フロントサスマウントの取り付け
Attaching front suspension mount
Befestigung der vorderen Aufhängungshalterung
Fixation du support de suspension avant



C

11 ~ 17

袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

11

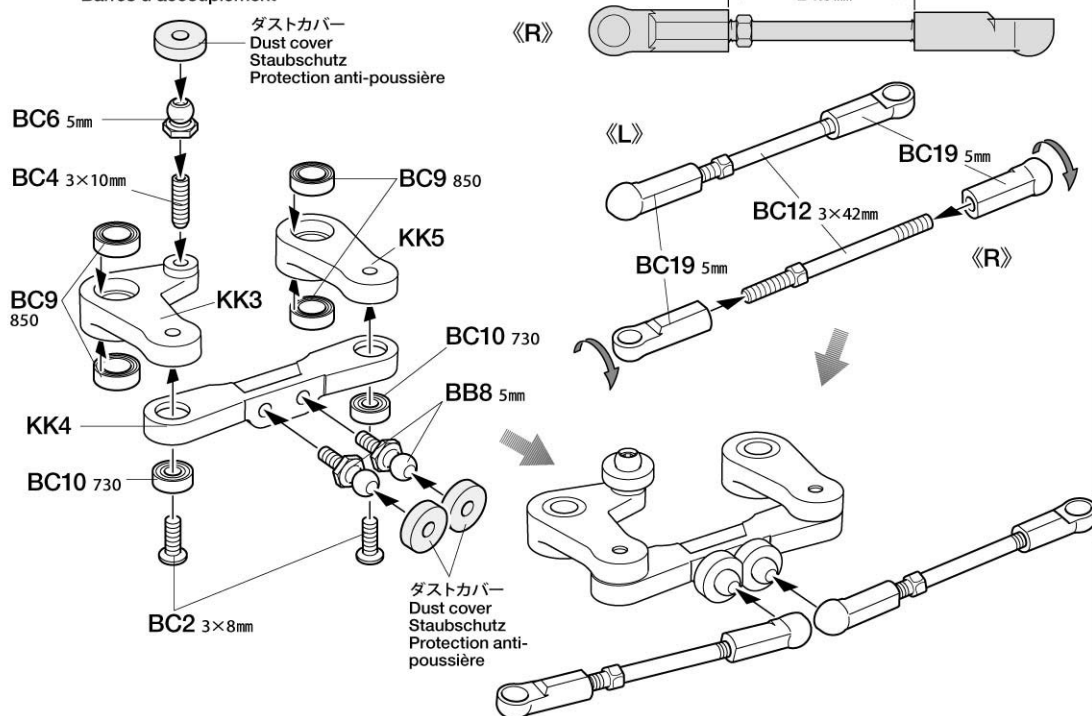
-  **BA3** ×2
3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BC1** ×4
3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BC8** ×2
ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnettes de direction

12

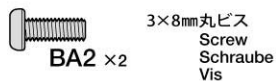
-  **BC2** ×2
3×8mm フラットビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BC4** ×1
3×10mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis
-  **BB8** ×2
5mm ビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule
-  **BC6** ×1
5mm ビローボールナット (短)
Ball connector nut (short)
Kugelpopf-Mutter (kurz)
Ecrou-conneteur à rotule (court)
-  **BC9** ×4
850 ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **BC10** ×2
730 ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **BC12** ×2
3×42mm ターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
-  **BC19** ×4
5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

12

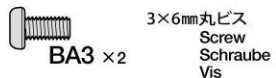
ステアリングワイパーの組み立て
Steering linkage
Lenkgestänge
Barres d'accouplement



13

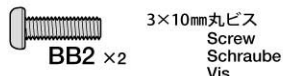


3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

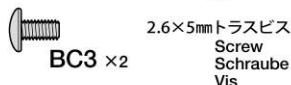


3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

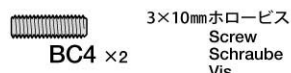
14



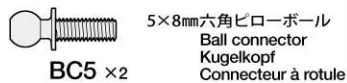
3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



2.6×5mmトラスビス
Screw
Schraube
Vis



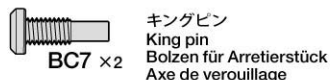
3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis



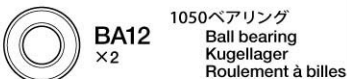
5×8mm六角ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



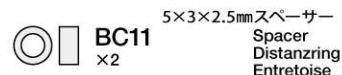
5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



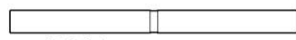
キングピン
King pin
Bolzen für Arretierstück
Axe de verouillage



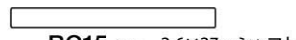
2 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



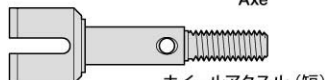
1 5×3×2.5mmスぺーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



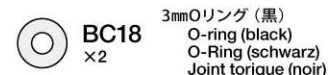
BC14 x2 3×38mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



BC15 ×2 2.6×27mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

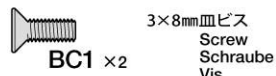


BC17 ×2 ホイールアクスル (短)
Wheel axle (short)
Rad-Achse (kurz)
Axe de roue (court)



3mmOリング (黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

15



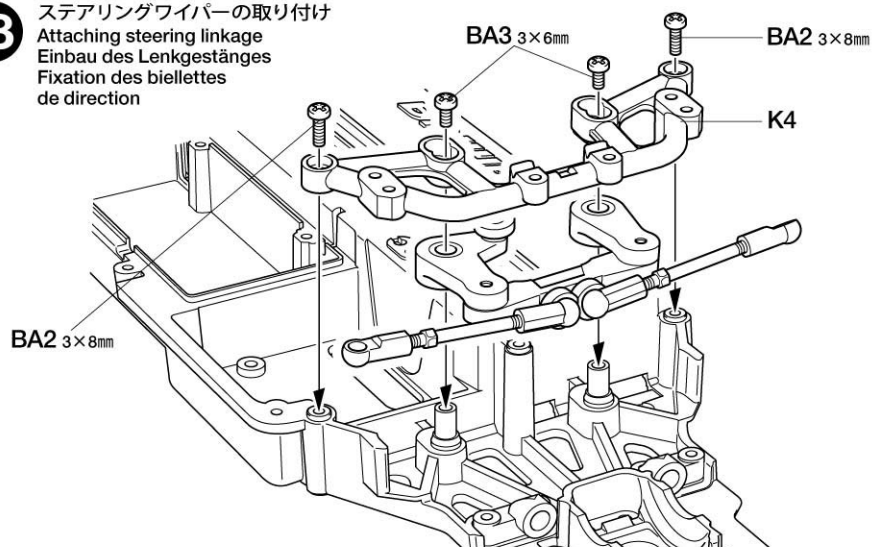
3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

タミヤカatalog

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

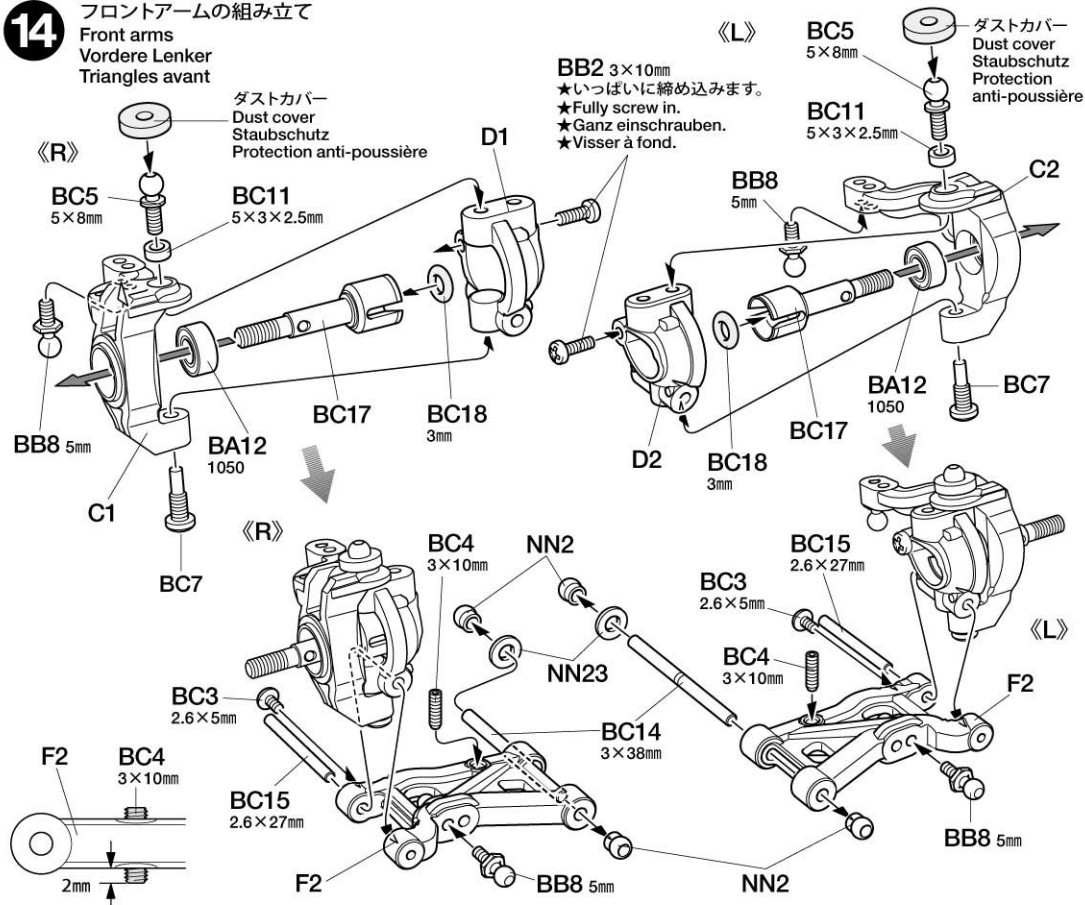
13

ステアリングワイパーの取り付け
Attaching steering linkage
Einbau des Lenkgestänges
Fixation des biellettes
de direction



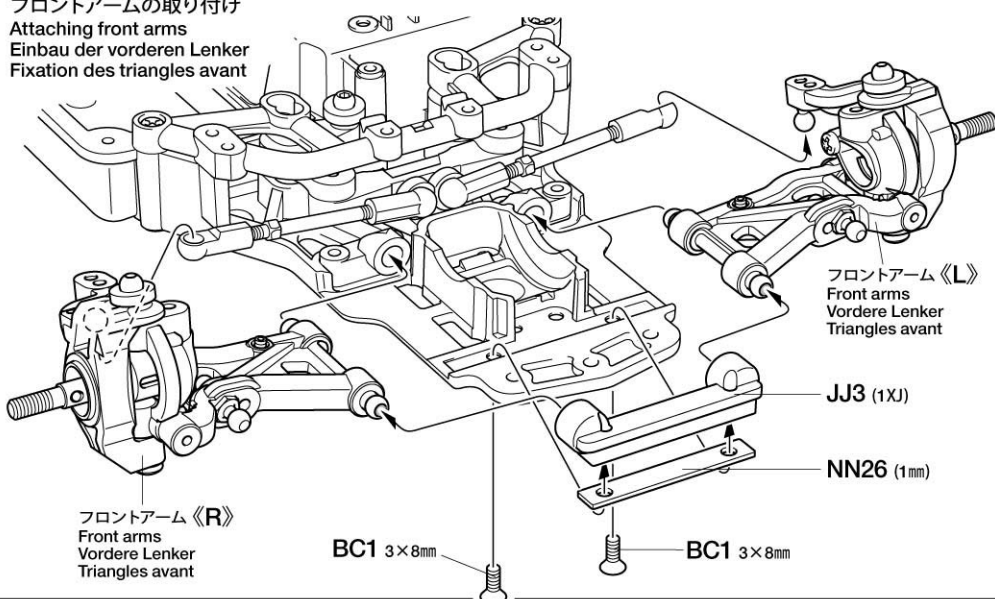
14

フロントアームの組み立て
Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant



15

フロントアームの取り付け
Attaching front arms
Einbau der vorderen Lenker
Fixation des triangles avant



16



3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA2 ×3



3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BC1 ×4

17



3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA2 ×2



3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BC1 ×3



BC13 3×23mmターンバックルシャフト
×2
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



BC16 ドライブシャフト (長)
×2
Drive shaft (long)
Achswelle (lang)
Arbre d'entraînement (long)



BC19 ×4 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

《ターンバックルシャフト》

Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

板レンチ
Wrench
Mutter-
schlüssel
Clé



★タイロッド、アッパーアームのターンバックルシャフトは板レンチを使って長さを調整することができます。

★Lengths of steering tie rods and upper suspension arms can be adjusted using wrench.

★Die Länge der Spurstangen und der oberen Aufhängungslenker kann mit einem Schraubenschlüssel eingestellt werden.

★La longueur des biellettes de direction et des tirants supérieurs peut être réglée avec une clé.

TAMIYA CRAFT TOOLS

(+)SCREWDRIVER-L

プラスドライバー-L(5×100)



ITEM 74006

CRAFT KNIFE

クラフトカッター



ITEM 74013

PRECISION CALIPER

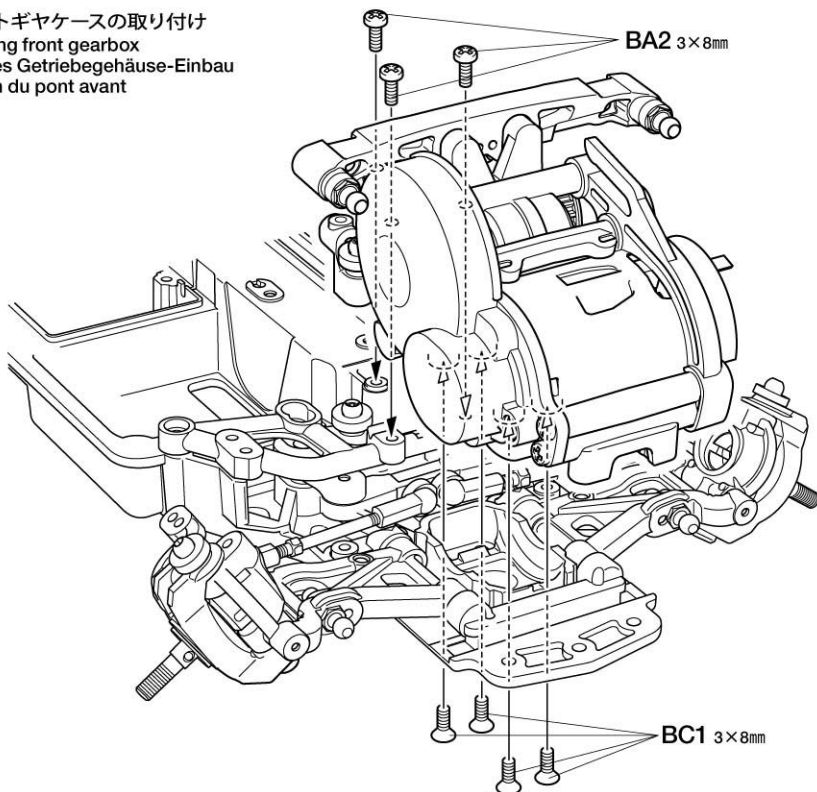
精密ノギス



ITEM 74030

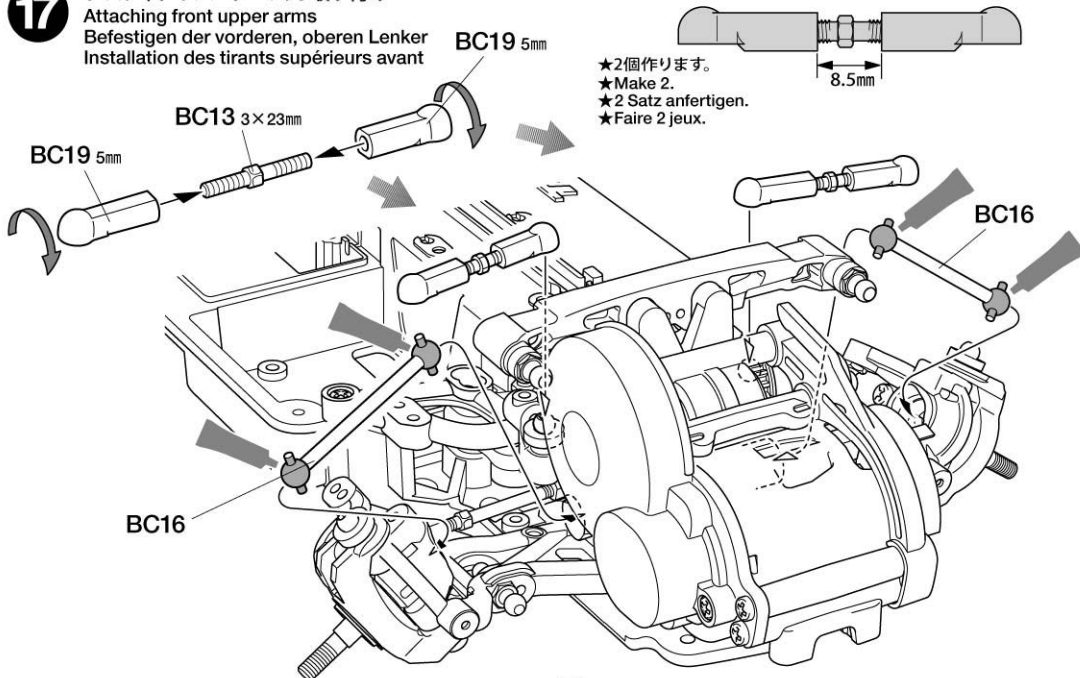
16

フロントギヤケースの取り付け
Attaching front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont avant

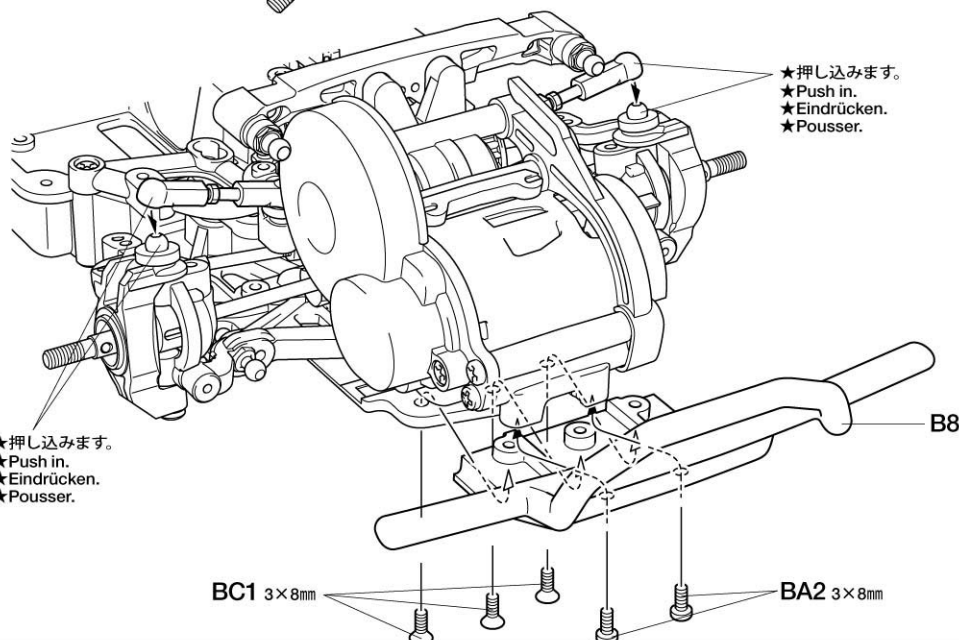


17

フロントアッパーアームの取り付け
Attaching front upper arms
Befestigen der vorderen, oberen Lenker
Installation des tirants supérieurs avant



★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



★押し込みます。
★Push in.
★Eindrücken.
★Pousser.

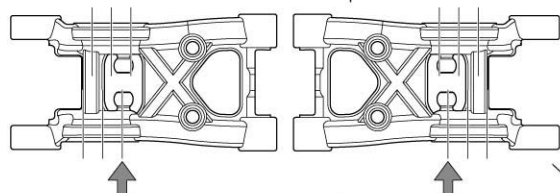
D **18~26**
 袋詰Dを使用します
 BAG D / BEUTEL D / SACHET D

18

- BA3** ×2 3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BD2** ×4 3×10mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB4** ×2 3mmロックナット (薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrrou de blocage (fin)

19

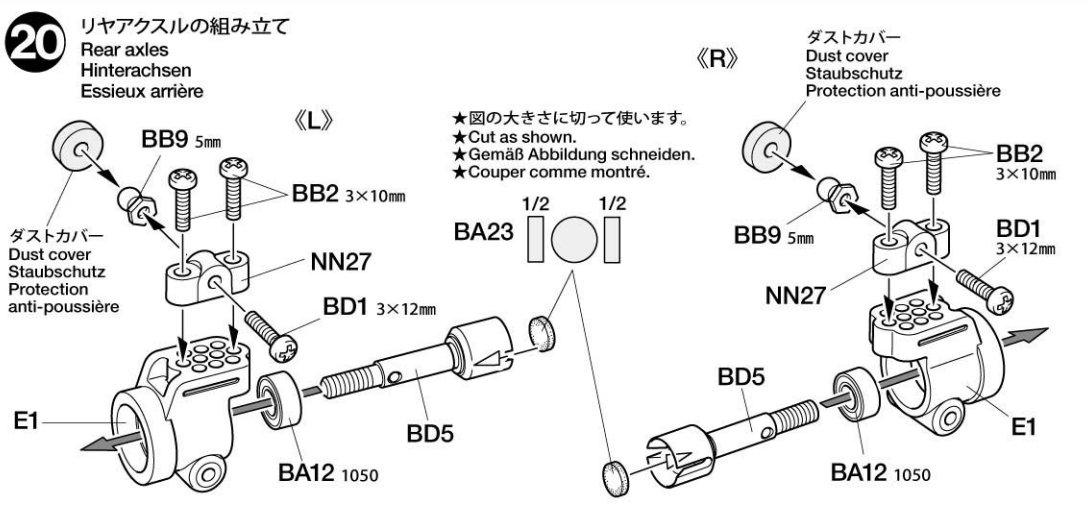
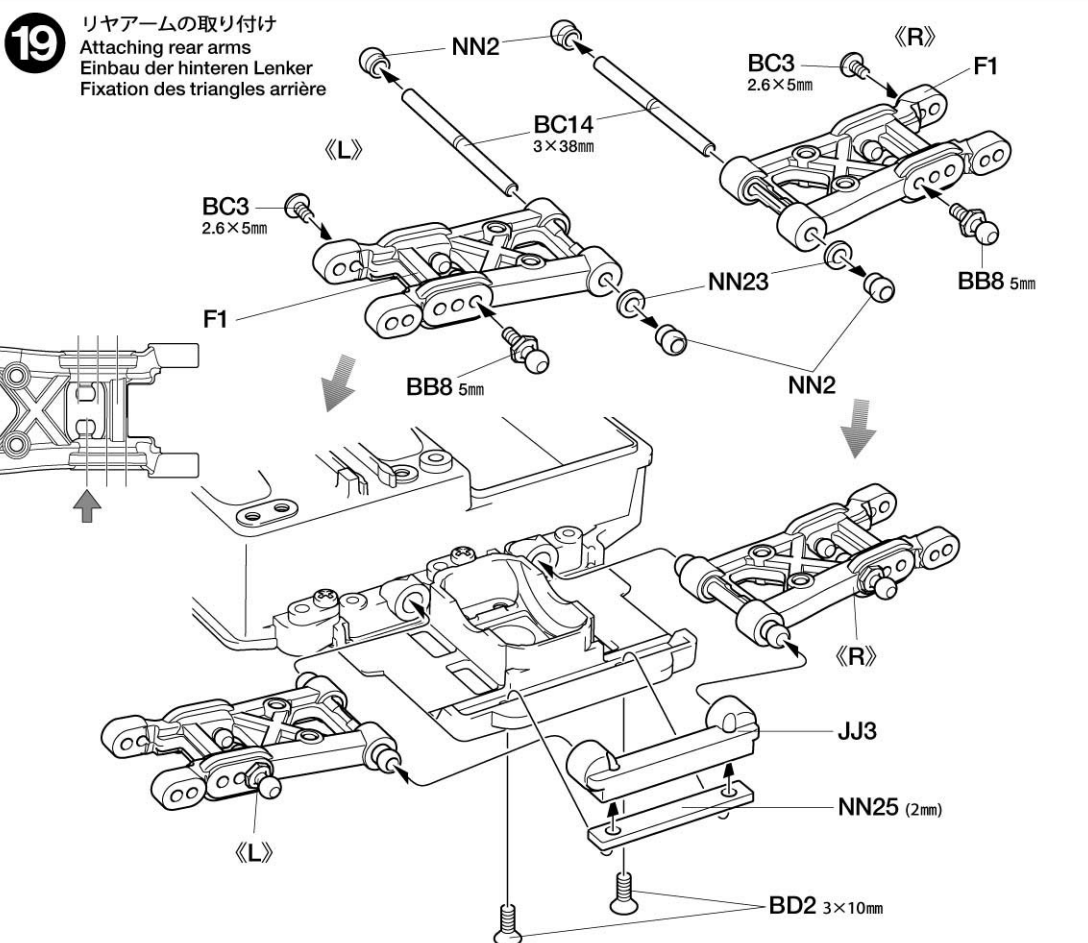
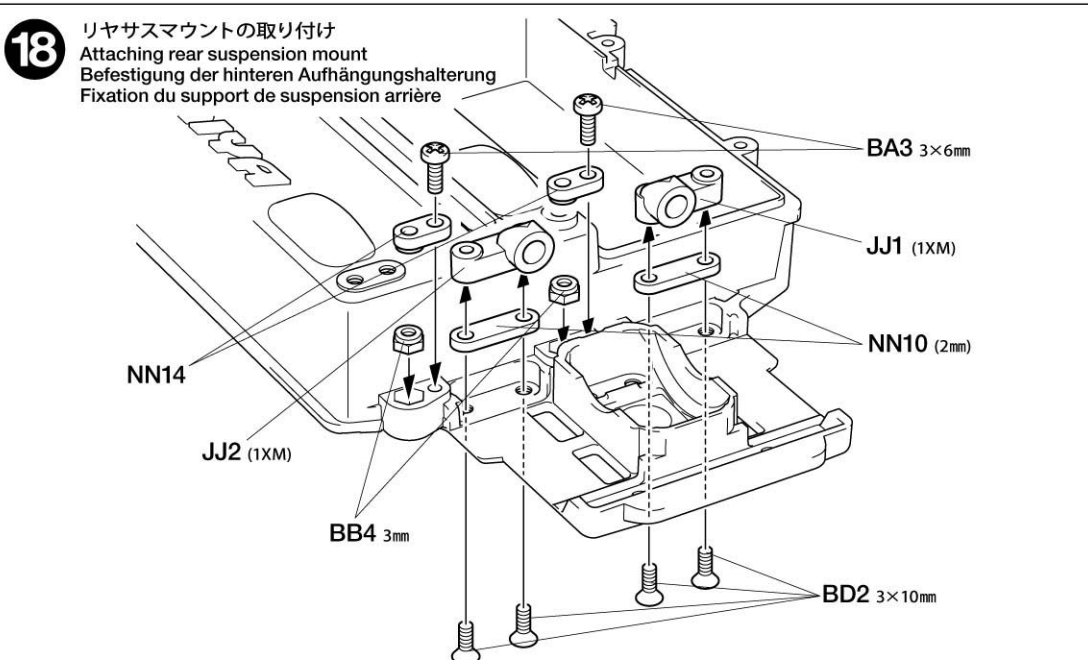
- BD2** ×2 3×10mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BC3** ×2 2.6×5mmトラスビス
Screw
Schraube
Vis
- BB8** ×2 5mmビローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule
- BC14** ×2 3×38mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



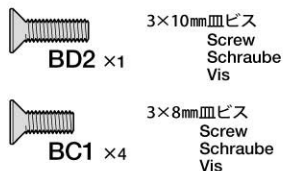
★ササアームはリバーシブルタイプです。
BB8の取り付け位置に注意してください。
★Reversible suspension arms included.
Check the positions of BB8 carefully.
★Umdrehbare Aufhängungslenker sind
enthalten. Die Stellung von BB8 sorgfältig
prüfen.
★Des bras de suspension réversibles
sont inclus. Bien vérifier les positions de
BB8.

20

- BD1** ×2 3×12mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB2** ×4 3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB9** ×2 5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfkopf-Mutter
Ecrrou-connecteur à rotule
- BA12** ×2 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BD5** ×2 ホイールアクスル (長)
Wheel axle (long)
Rad-Achse (lang)
Axe de roue (long)
- BA23** ×1 ウレタンブッシュ
Urethane bushing
Urethan-Buchse
Bague polyuréthane



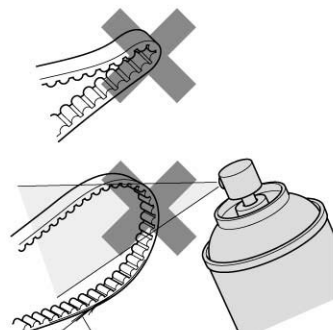
21



《ドライブベルト》

Drive belt
Antriebsriemen
Courroie

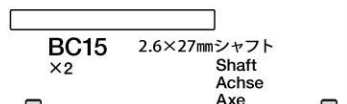
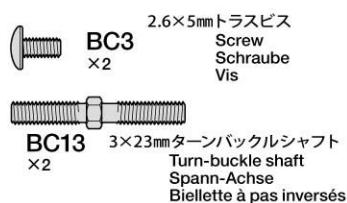
★折り曲げたり、ひねったりしないでください。シンナー、オイルをつけないでください。
★Do not crimp or twist. Do not apply any thinner or oil.
★Nicht knicken oder verdrehen. Nicht mit Verdünnung oder Öl in Berührung bringen.
★Ne pas plier ou vriller. Ne pas appliquer de diluant ou lubrifiant.



★ベルトの心線が出てきたらハサミでいねいに切り取ってください。また、山がすりへったり、のびてしまったら、新しい物と交換してください。

★If drive belt becomes frayed, cut off excess fiber with scissors. When worn out or overstretched, replace drive belt.
★Falls der Antriebsriemen ausfranst, Überstand mit der Schere abschneiden. Den Antriebsriemen ersetzen, wenn er verschlissen oder überdehnt ist.
★Si la courroie s'effiloche, découper les fibres avec des ciseaux. Si elle est usée ou détendue, la remplacer.

22

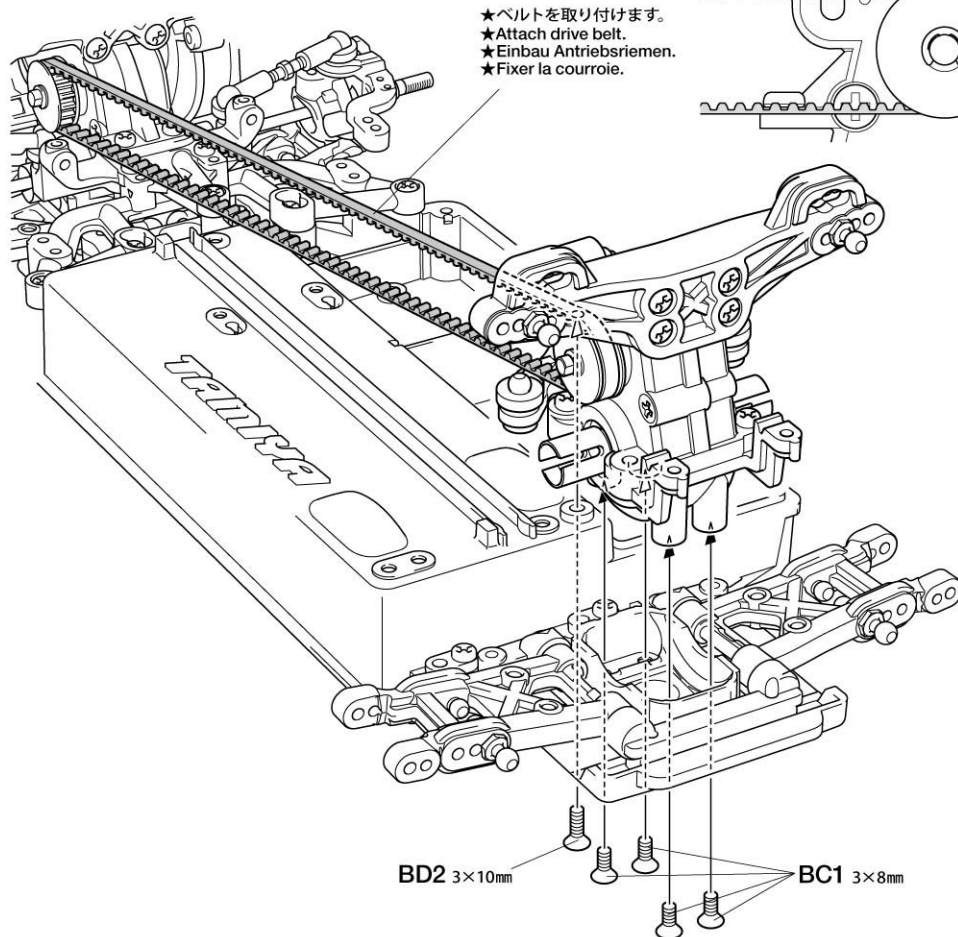


TAMIYA COLOR CATALOGUE
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English / Spanish, German / French and Japanese versions available.

21

リヤギヤケースの取り付け

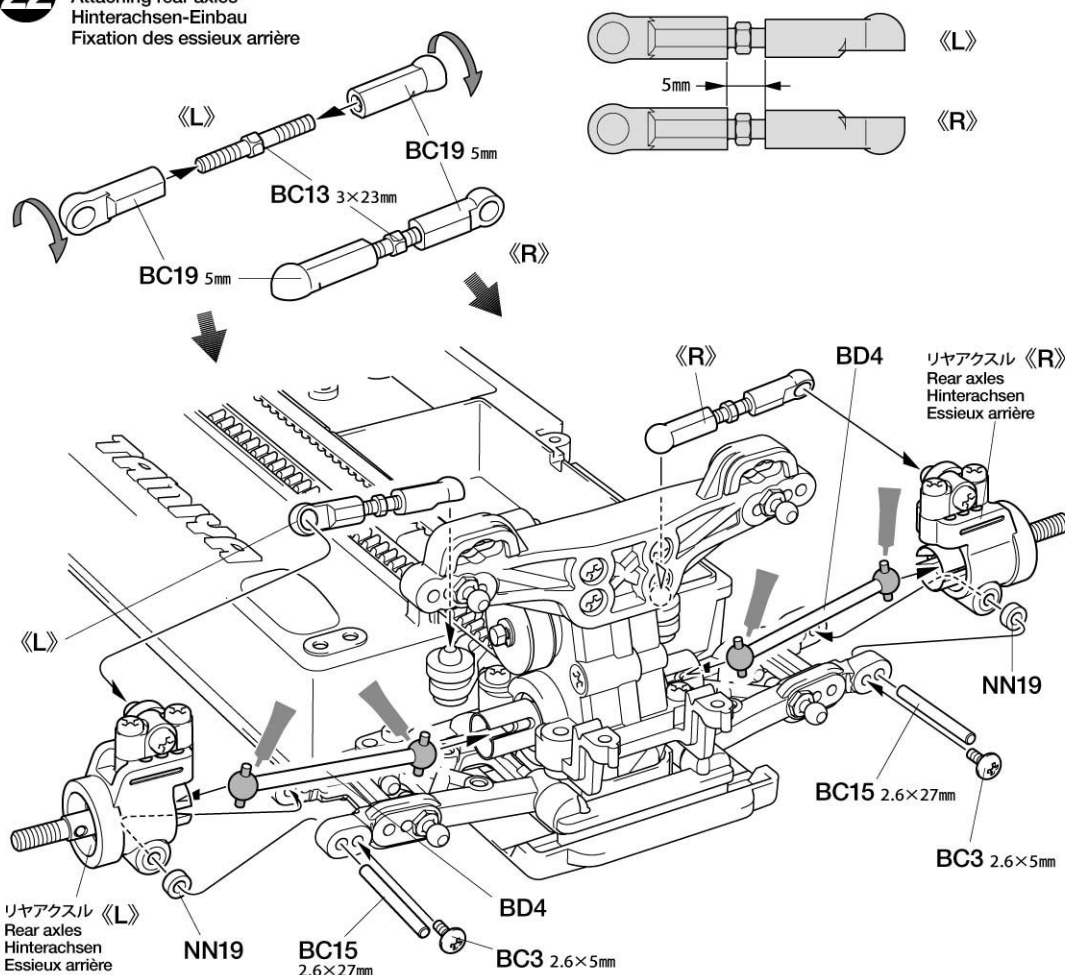
Attaching rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont arrière



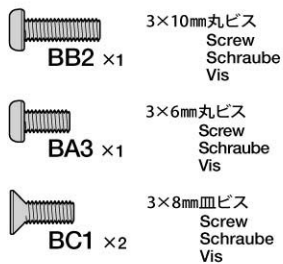
22

リヤアクスルの取り付け

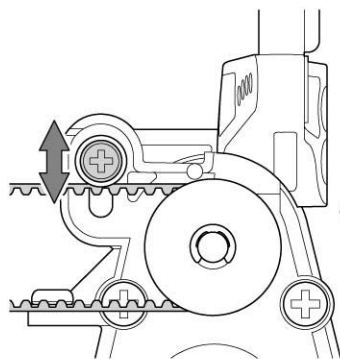
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière



23

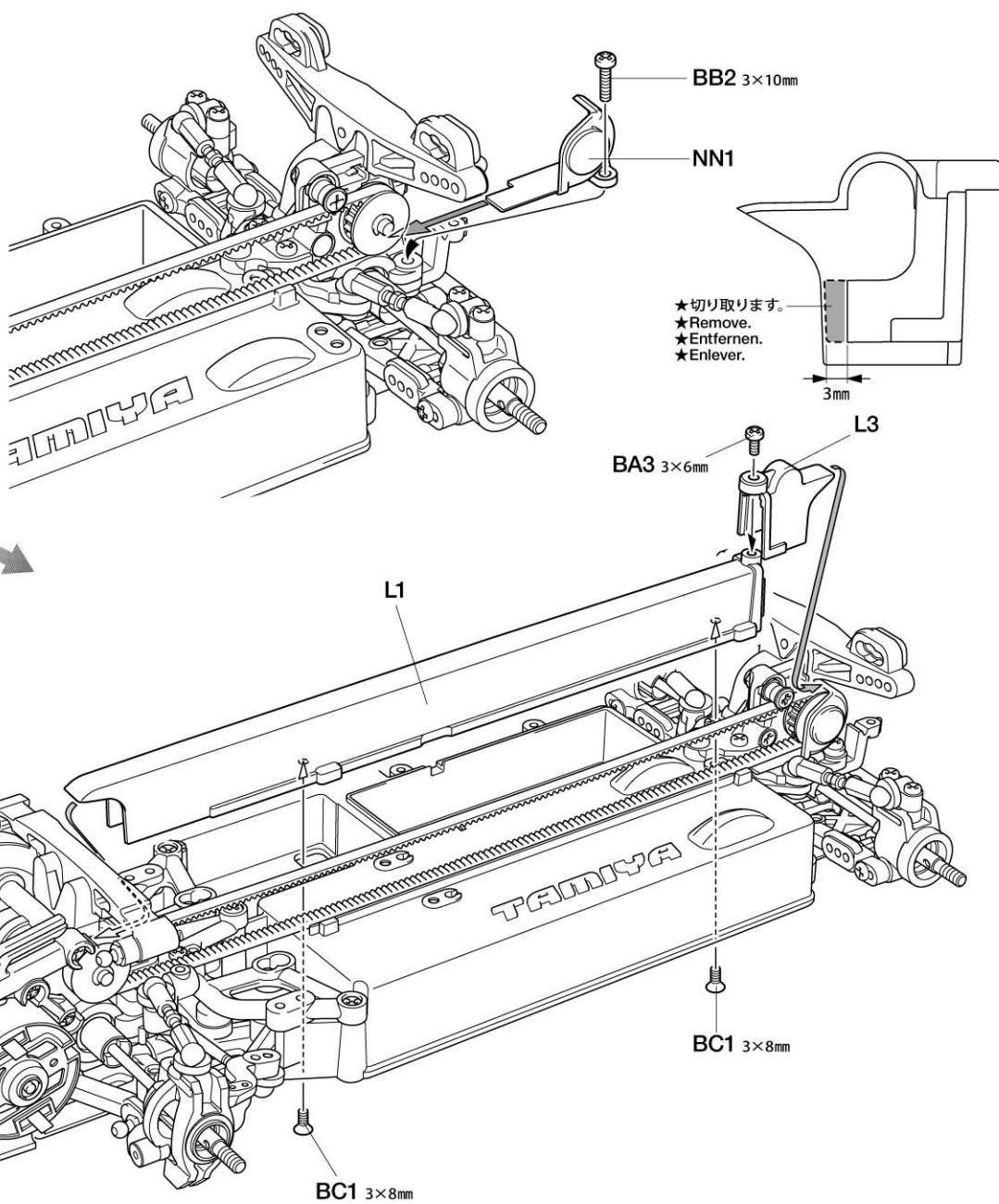


★ベルトのたるみ調整
★Adjusting drive belt tension
★Einstellung der Spannung des Antriebsriemens
★Réglage de la tension de la courroie

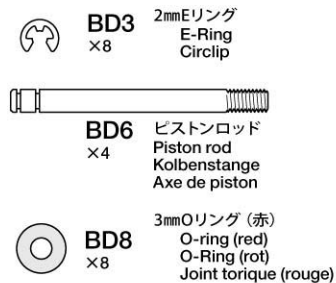


23

ベルトカバーの取り付け
Attaching drive belt covers
Einbau der Zahnriemenabdeckungen
Fixation des couvercles de courroie



24

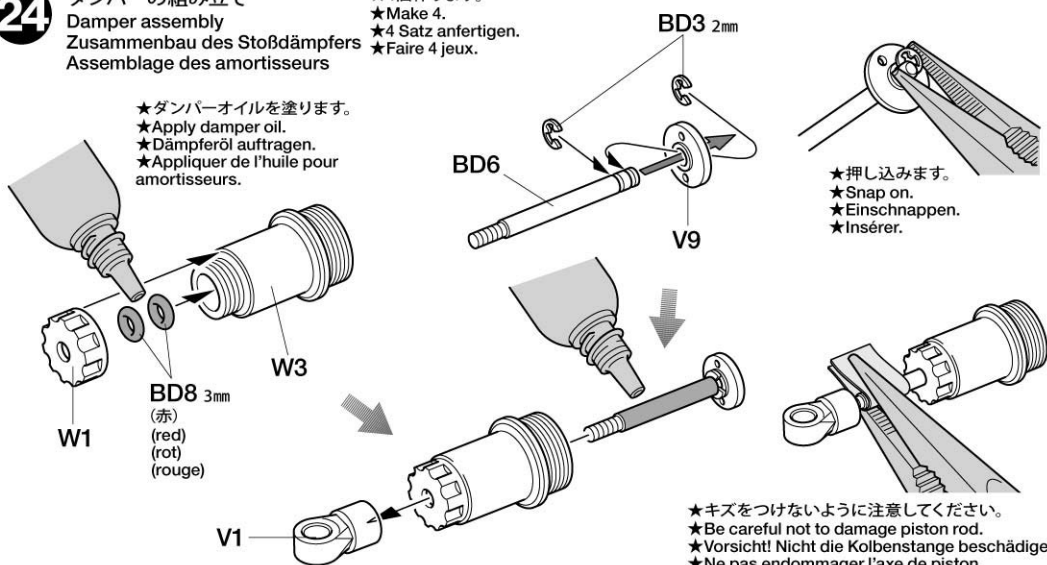


24

ダンパーの組み立て
Damper assembly
Zusammenbau des Stoßdämpfers
Assemblage des amortisseurs

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

★ダンパーオイルを塗ります。
★Apply damper oil.
★Dämpferöl auftragen.
★Appliquer de l'huile pour amortisseurs.



タミヤニュースを読もう

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

25



BD9
×4
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

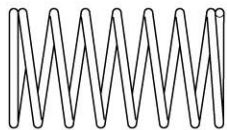
OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》

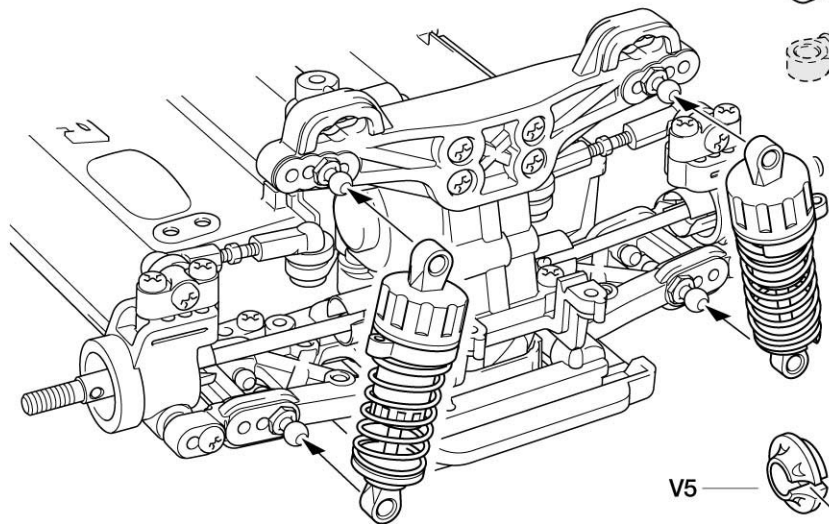
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

- ★キット付属のダンパーオイルは#900です。
- ★Kit-standard damper oil (#900).
- ★Bausatz-Standard Dämpferöl (#900).
- ★Huile d'amortisseurs standard (#900) du kit.

26



BD7
×4
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal



《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

OPTIONS

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

25

ダンパーオイルの入れ方

Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

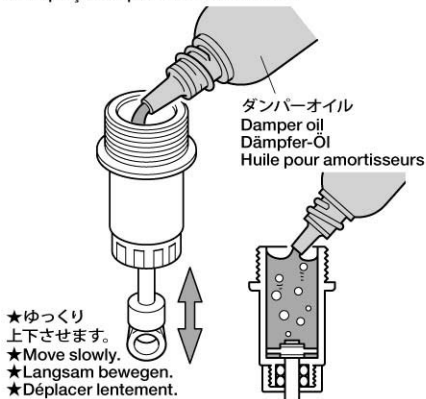
- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.

1.ピストンを下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.



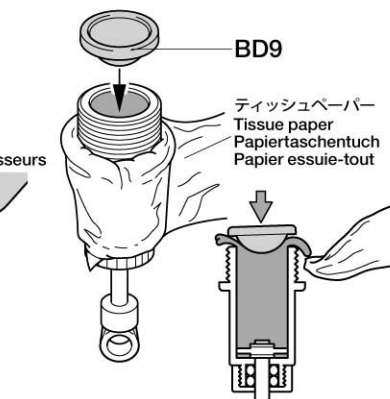
- ★ゆっくり上下させます。
- ★Move slowly.
- ★Langsam bewegen.
- ★Déplacer lentement.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

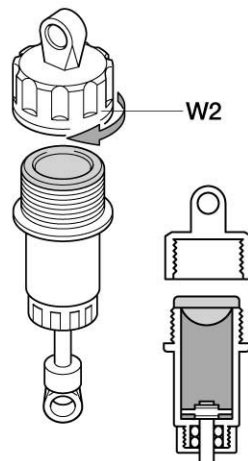


3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3.Tighten cylinder cap.

3.Zylinder-Kappe aufschrauben.

3.Serrer le capuchon d'amortisseur.



26

ダンパーの取り付け

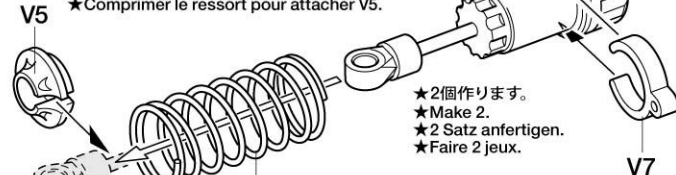
Attaching dampers
Einbau der Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs

★コイルスプリングをちぢめてV5を取り付けます。

★Compress spring to attach V5.

★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.

★Comprimer le ressort pour attacher V5.



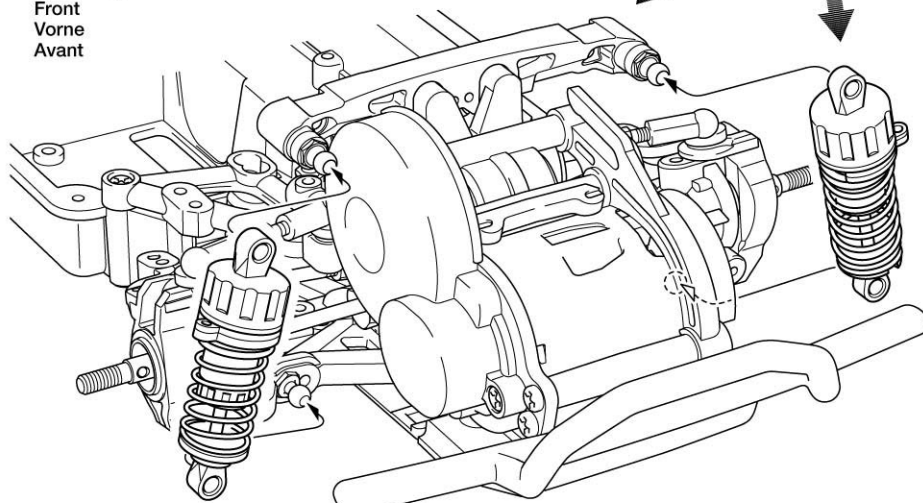
- ★2個作ります。
- ★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux.

《V4, V6, V7》



- ★ダンパーセッティングにお使いください。
- ★Use for damper tension adjustment.
- ★Zur Einstellung der Dämpferspannung verwenden.
- ★Utiliser pour le réglage de l'amortisseur.

《フロント》
Front
Vorne
Avant





BB8 ×1

5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

BB2 ×1

3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BE3 ×1

2.6×10mm/1/4インチビス
Screw
Schraube
Vis

BE4 ×1

3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

BE5 ×1

2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

Checking R/C equipment

- 1 Install batteries.
- 2 Loosen and extend.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Switch on.
- 5 Switch on.

- 6 Trims in neutral.
- 7 Steering wheel in neutral.
- 8 Servo in neutral position.

After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage
(Siehe Bild rechts.)

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Aufwickeln und langziehen.
- 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 4 Schalter ein.
- 5 Schalter ein.
- 6 Trimmhebel neutral stellen.
- 7 Lenkrad neutral stellen.
- 8 Dies ist die Neutralstellung des Servos. Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

- 1 Mettre en place les piles.
- 2 Dérouler et déployer le fil.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Mettre en marche.
- 5 Mettre en marche.
- 6 Placer les trims au neutre.
- 7 Le volant de direction au neutre.
- 8 Le servo au neutre. Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.



BB2 ×4

3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BC1 ×2

3×8mm皿ビス (黒)
Screw (black)
Schraube (schwarz)
Vis (noir)

BB6 ×4

3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

BC12 ×1

3×42mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

BC19 ×2

5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

BA2 ×4

3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

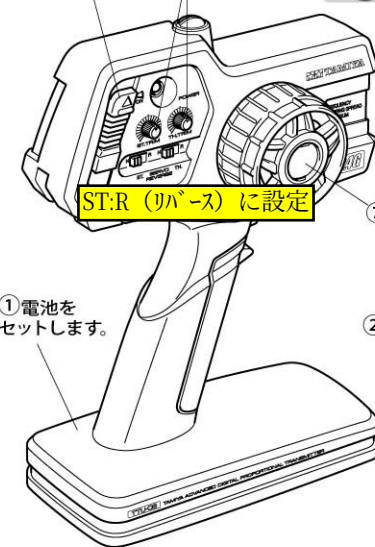
- ★NN6、NN7を使わないときに、BB2の換わりに取り付けます。
- ★Use BA2 in place of BB2 when not attaching NN6 and NN7.
- ★BA2 anstelle von BB2 verwenden, wenn NN6 und NN7 nicht verwendet werden.
- ★Utiliser BA2 à la place de BB2 si NN6 et NN7 ne sont pas installés.

ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
- ★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
- ★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
- ★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

- ④スイッチを入れます。
- ⑥トリムを中心に位置にします。

- ⑦ステアリングホイールを動かし、サーボの動きを確認してください。



ST:R (リバー) に設定

- ①電池をセットします。
- ②アンテナをのばします。

- ③充電済の走行用バッテリーをつなぎます。
- ⑤スイッチを入れます。

ダストカバー
Dust cover
Staubschutz
Protection anti-poussière

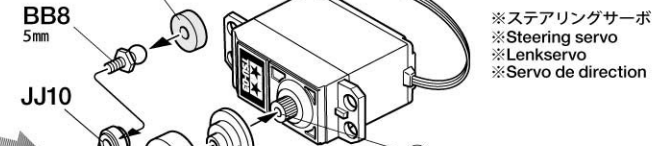
- ★使用するサーボに合わせて取り付けます。
- ★Match part with servo.
- ★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
- ★Utiliser une pièce adaptée au servo.

BB2 3×10mm

BE3 2.6×10mm

BE4 3×10mm

BE5 2.6×10mm



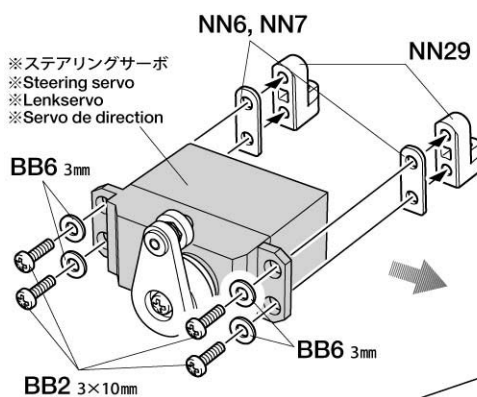
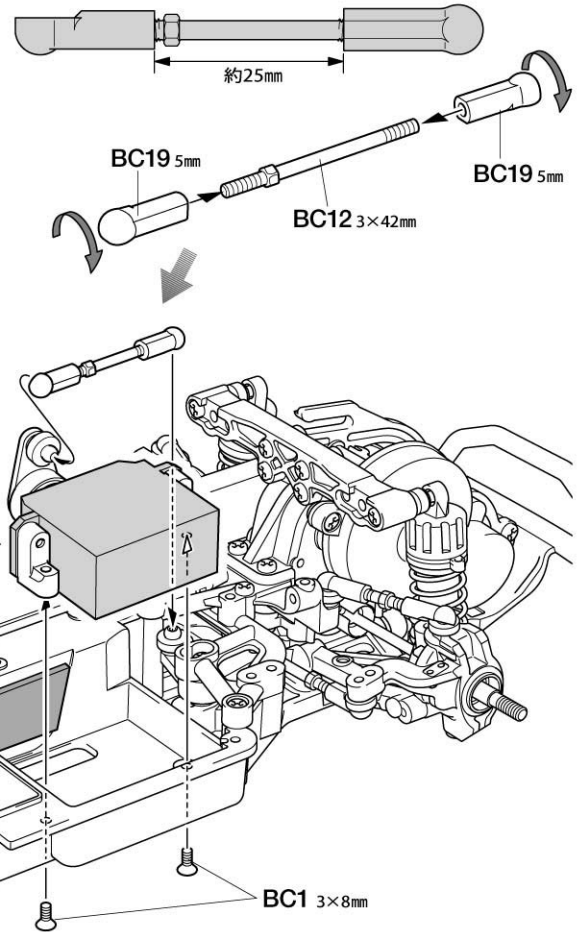
- ※ステアリングサーボ
- ※Steering servo
- ※Lenkservo
- ※Servo de direction

- ⑧ステアリングホイールが中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。

- ★サーボがニュートラルで図のように取り付けます。
- ★Attach as shown with servo in neutral.
- ★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
- ★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

ステアリングサーボの取り付け
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction

- ★サーボの大きさに合わせて取り付けてください。
- ★Attach according to servo size.
- ★Entsprechend der Servogröße einbauen.
- ★Fixer en fonction de la taille du servo.

スポンジテープ (グレー)
Sponge tape (gray)
Schaumgummi-Klebeband (grau)
Bande mousse (gris)

★メカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。

★For connecting R/C units, refer also to the instructions supplied with units.

★Zum Anschließen der RC-Einheiten auch die den Einheiten beiliegenden Anleitungen beachten.

★Pour installer l'ensemble RC, consulter également ses instructions spécifiques.

《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables

Motorkabel

Câbles du moteur



ESC, アンプ側
Speed control
Fahrtenregler
Variateur de vitesse

モーター側
Motor
Moteur

＋ (プラス) コード

(赤, オレンジ)

(+) Red, orange

(+) Rot, orange

(+) Rouge, orange

黄/赤コード

Yellow / Red

Gelb / Rot

Jaune / Rouge

－ (マイナス) コード

(黒, 青)

(-) Black, blue

(-) Schwarz, blau

(-) Noir, bleu

緑/黒コード

Green / Black

Grün / Schwarz

Vert / Noir

★コネクタ部はしっかりとつないでください。

★Connect cables firmly.

★Die Kabel fest zusammenstecken.

★Connecter fermement les câbles.

BA2 ×8

3×8mm丸ビス

Screw

Schraube

Vis

BC1 ×1

3×8mm皿ビス (黒)

Screw (black)

Schraube (schwarz)

Vis (noir)

BE2 ×1

3×6mm皿ビス

Screw

Schraube

Vis

BE6 ×4

2×8mmタッピングビス

Tapping screw

Schneidschraube

Vis taraudeuse

※アルミグラステープ

※Aluminum glass tape

※Aluminium-Glasfaser Kleband

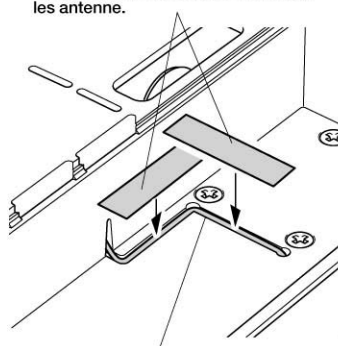
※Bande renforcée aluminium

★受信機アンテナ線をカバーします。

★Apply tape to protect antenna.

★Zum Schutz der Antennenkabel Kleband anbringen.

★Apposer de la bande pour protéger les antenne.



※受信機アンテナ線

※Antenna cable

※Antennenkabel

※Fil d'antenne

RCメカの搭載例

Attaching R/C unit

Einbau der RC-Einheit

Installation de l'ensemble R/C

★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。ESCのコードがモーターコードに届くようにして取り付けてください。

★Install R/C unit in desired position. Position R/C unit so as not to contact with drive belts.

★Die RC-Einheit an gewünschter Stelle einbauen. Die RC-Einheit so anbringen, dass die Antriebsriemen nicht an ihr streifen.

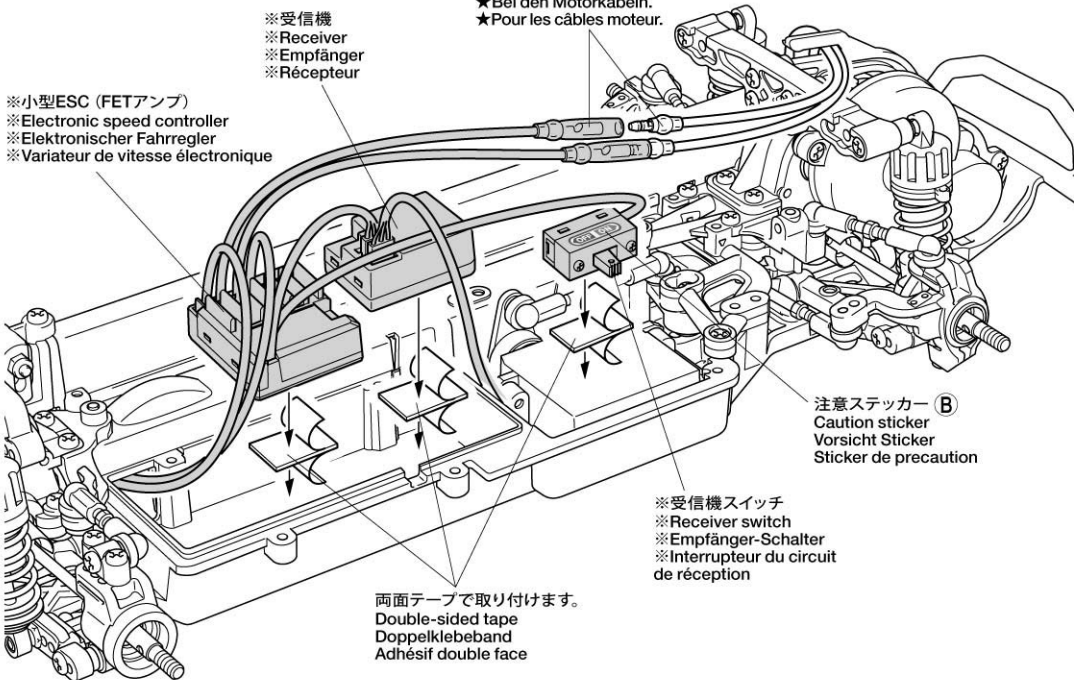
★Installer l'ensemble R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec les courroies.

★モーターに配線をつなぎます。

★For motor cables.

★Bei den Motorkabeln.

★Pour les câbles moteur.



※小型ESC (FETアンプ)

※Electronic speed controller

※Elektronischer Fahrregler

※Variateur de vitesse électronique

※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

注意ステッカー B

Caution sticker

Vorsicht Sticker

Sticker de precaution

※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur du circuit de réception

両面テープで取り付けます。
Double-sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face

メカボックスリッドの取り付け

Attaching R/C unit covers

Einbau der Abdeckungen für die RC Komponenten

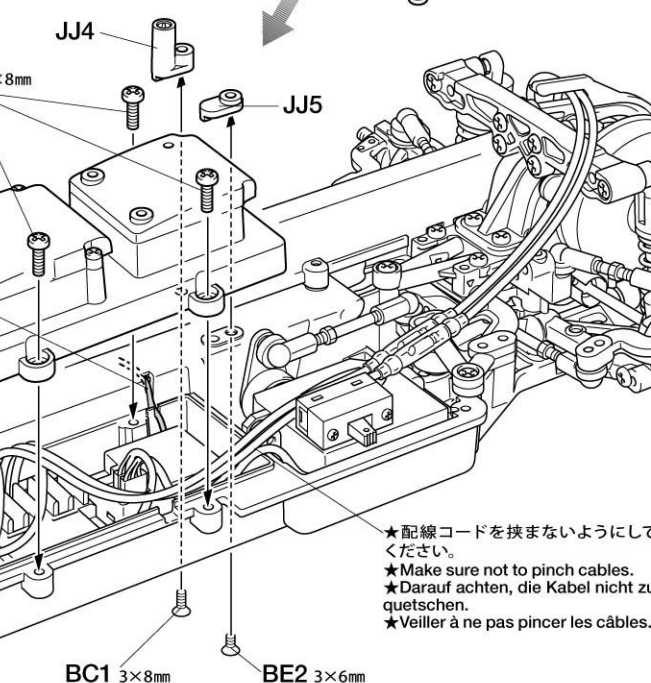
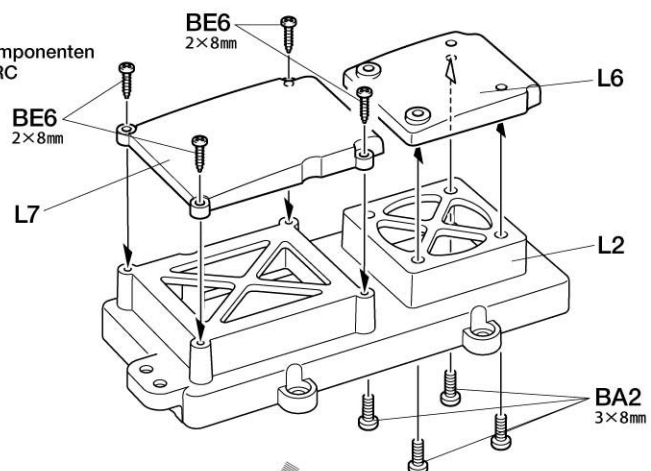
Fixation des couvercles d'équipement RC

★ESC (スピードコントローラー) によっては大量に熱を放出するタイプがあります。メカボックス内に熱がこもる場合は、L6, L7を取り外してください。その際は、メカボックスに砂やホコリ等が入りますので十分注意してください。

★Some ESCs release a high amount of heat. If R/C box retains too much heat, detach L6 and L7 to help increase dissipation. In that case, pay attention to R/C units as they will be exposed to sand and dust.

★Einige Fahrtregler erzeugen erhebliche Wärme. Wenn der RC-Kasten zu viel Wärme zurückhält, Abdeckungen L6 und L7 entfernen. In diesem Fall berücksichtigen, dass Sand und Staub eindringen kann.

★Certains variateurs dégagent beaucoup de chaleur. Si le boîtier RC retient trop la chaleur, enlever L6 et L7 pour accroître la dissipation. Attention : dans ce cas, l'équipement RC est exposé au sable et à la poussière.



★受信機アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennenkabel durchführen.
★Passer l'antenne.

★配線コードを挟まないようにしてください。

★Make sure not to pinch cables.

★Darauf achten, die Kabel nicht zu quetschen.

★Veiller à ne pas pincer les câbles.

31



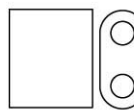
3×16mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA4 ×4



3×20mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BE7 ×4

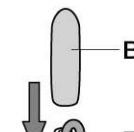


BE9 ×4
マッドガードマウント
Wheel well liner mount
Befestigung der
Innenkotflügel
Support de passages
de roues



アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

BF2 ×1

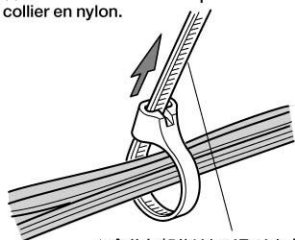


アンテナ線
Antenna cable
Antennekabel
Fil d'antenne

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

- ★BF2は2.4G用RCメカの場合には使いません。
- ★BF2 is not required for 2.4GHz receiver.
- ★BF2 wird bei 2,4 GHz Empfänger nicht gebraucht.
- ★BF2 n'est pas requis pour un récepteur 2,4 GHz.

- ★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。
- ★Secure cables using nylon band.
- ★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
- ★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.

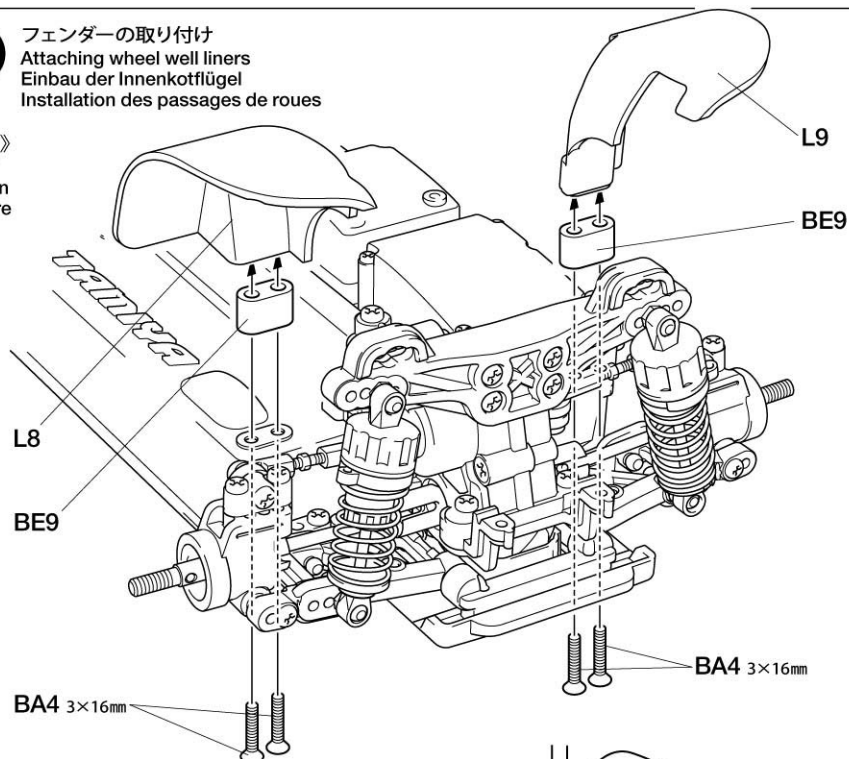


- ★余分な部分は切り取ります。
- ★Cut off excess portion using side cutters.
- ★Überstand mit Seitenschneider abschneiden.
- ★Enlever la partie excédentaire avec des pinces coupantes.

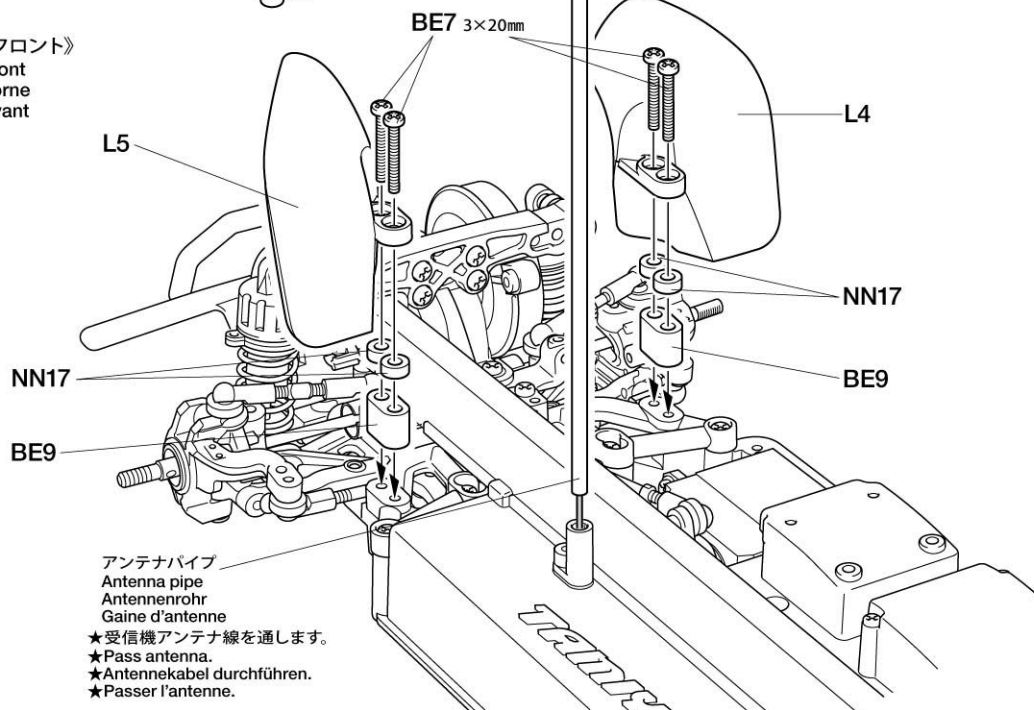
31

フェンダーの取り付け
Attaching wheel well liners
Einbau der Innenkotflügel
Installation des passages de roues

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière



《フロント》
Front
Vorne
Avant



アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

- ★受信機アンテナ線を通します。
- ★Pass antenna.
- ★Antennekabel durchführen.
- ★Passer l'antenne.

32

★ボディ付きシャーシキットの場合には、ホイールの形状が異なる場合があります。

★Wheels included in chassis w/body kit may differ from drawings shown at right.

★Die im Fahrgestell-Bausatz mit Karosserie enthaltenen Räder können von der rechts gezeigten Abbildung abweichen.

★Les roues incluses dans le kit avec carrosserie peuvent être différentes de celles montrées sur les dessins de droite.

★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー(OP.417)、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっかりと接着できます。

★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer.

★Die Reifenoberfläche mit Spülmittel oder mit 53417 Grundierung für Gummireifen-Anwendungen abwaschen.

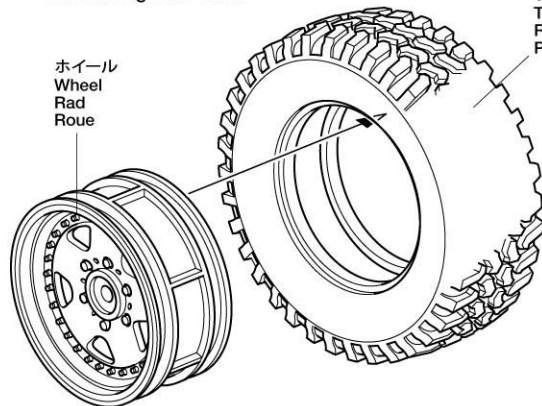
★Nettoyer les pneus avec un détergent ou 53417 Rubber Tire Application Primer.

32

ホイールの組み立て
Wheel assembly
Rad-Zusammenbau
Assemblage des roues

- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.

ホイール
Wheel
Rad
Roue



タイヤ
Tire
Reifen
Pneu



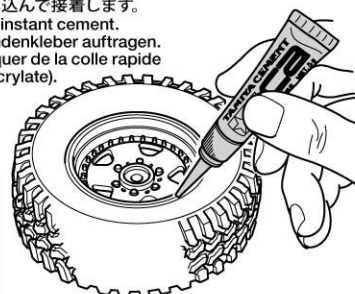
- ★タイヤをホイールのみぞにはめます。
- ★Fit into grooves.
- ★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.
- ★Insérer dans les rainures.

★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。

★Apply instant cement.

★Sekundenkleber auftragen.

★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).



- ★ホイールがメッキ部品の場合、取り付けるときは接着面のメッキをはがしてから接着してください。
- ★If the wheels are metal-plated, remove plating from areas to be cemented using modeling knife.
- ★Wenn die Felgen mit Metall überzogen sind, kratzen Sie mit einem Modellbaumesser die Beschichtung von den zu verklebenden Flächen ab.
- ★Si les roues sont chromées, enlever le revêtement chrome des parties à coller avec un couteau de modélisme.

33

BE8
×4

4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque

BA12
×4

1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

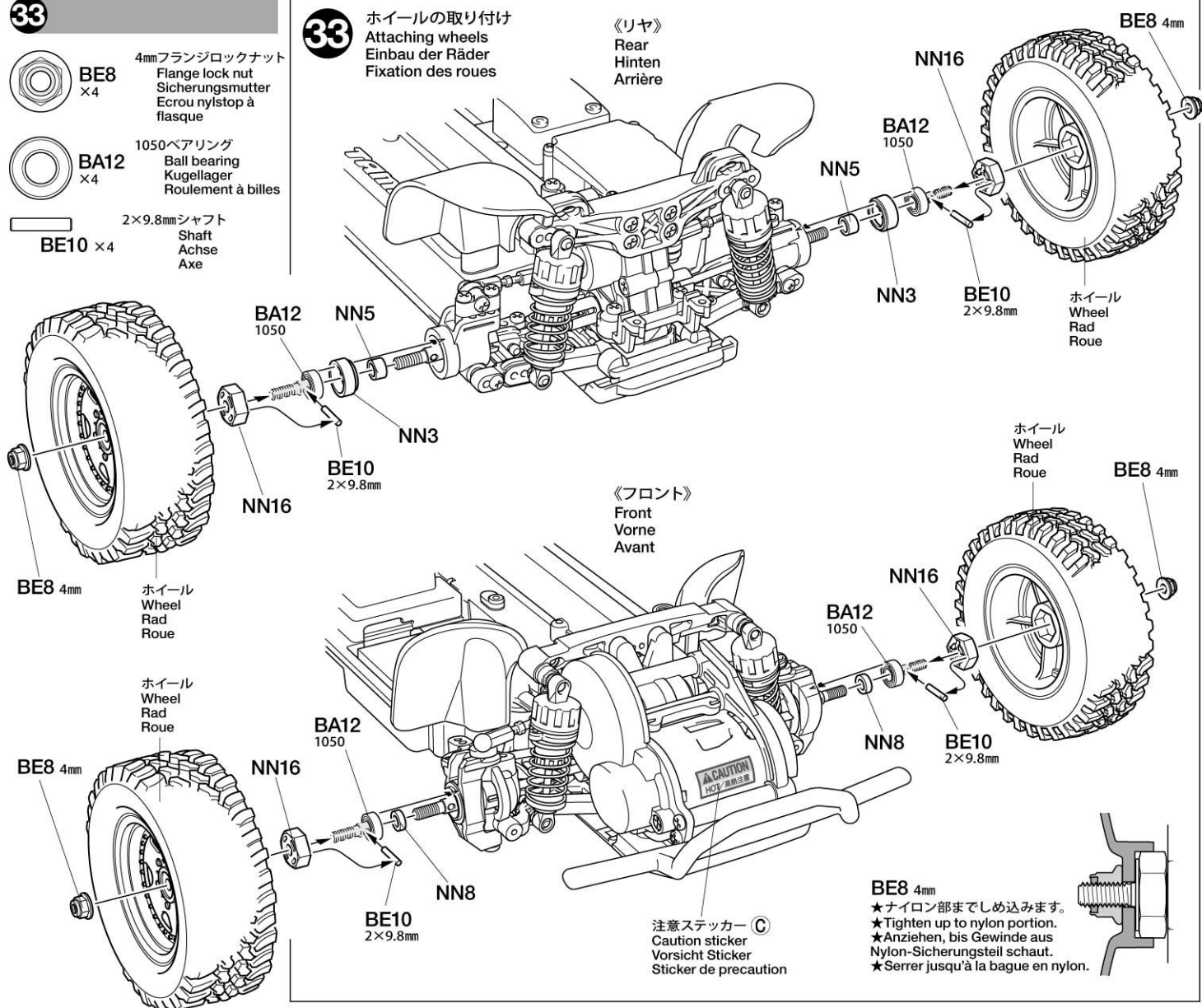
BE10
×4

2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

33

ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière



34

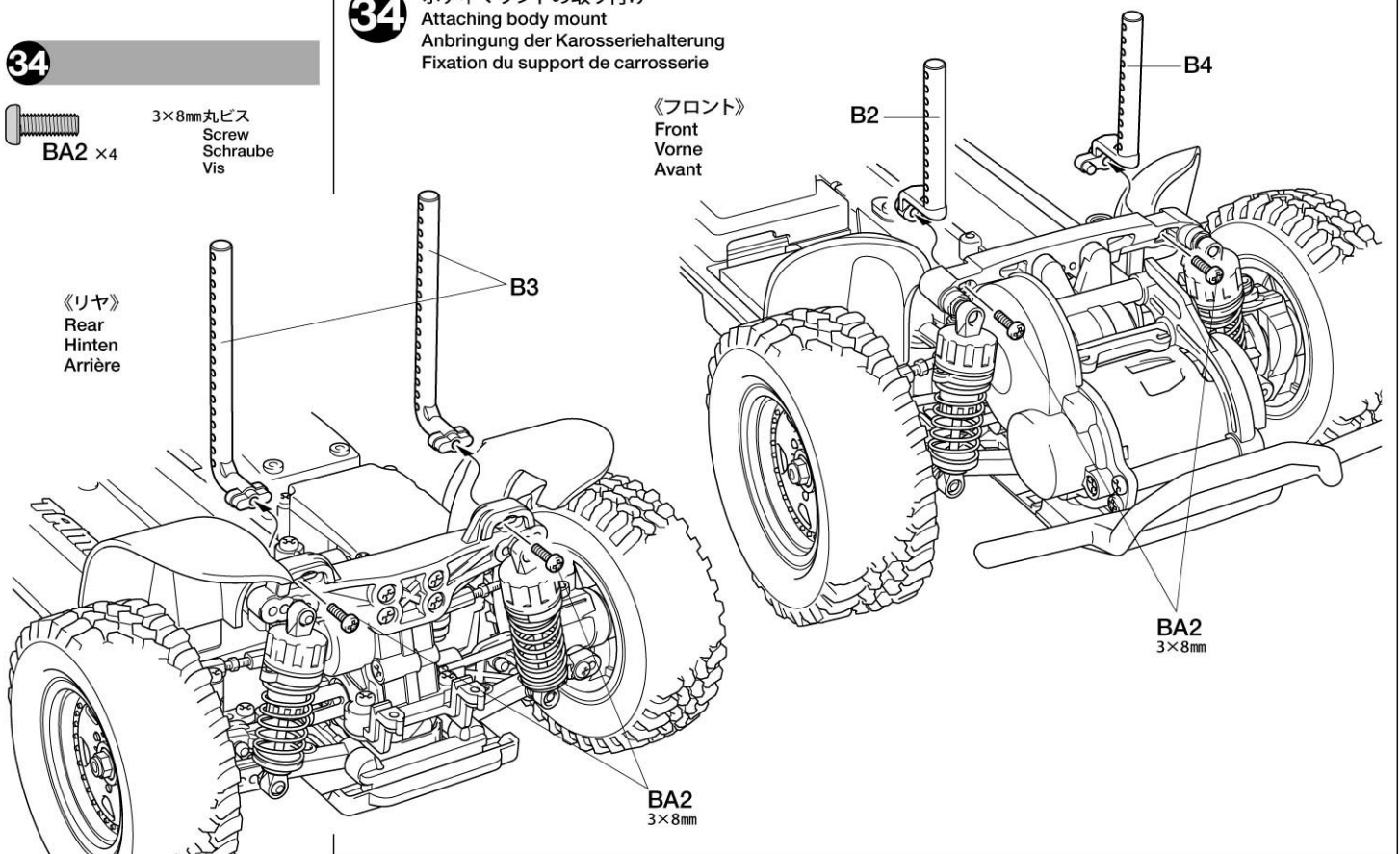
BA2
×4

3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

34

ボディマウントの取り付け
Attaching body mount
Anbringung der Karosseriehalterung
Fixation du support de carrosserie

《フロント》
Front
Vorne
Avant



35



BE1 x2

3×8mm皿ビス (銀)
Screw (silver)
Schraube (silber)
Vis (chromé)



BE11 x2

2.3mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

注意してください。
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

★被覆の破れたバッテリーは使用しないでください。ショート危険があります。

★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。



★Do not use the battery with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.

★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.

★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.

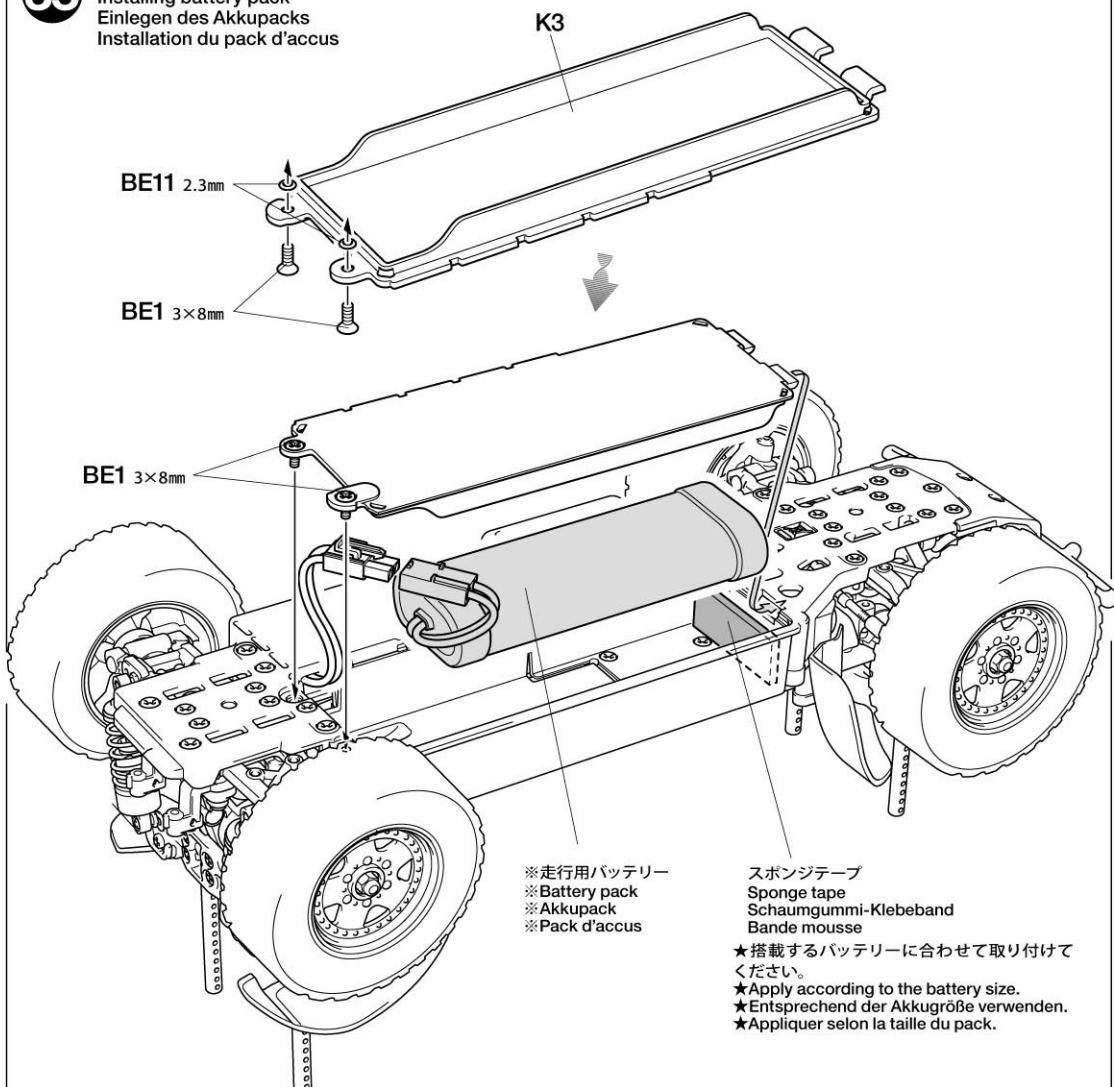
★Permanenter Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.

★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.

★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

35

走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus



※走行用バッテリー
※Battery pack
※Akkupack
※Pack d'accus

スポンジテープ
Sponge tape
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse

★搭載するバッテリーに合わせて取り付けてください。

★Apply according to the battery size.

★Entsprechend der Akkugröße verwenden.

★Appliquer selon la taille du pack.

36

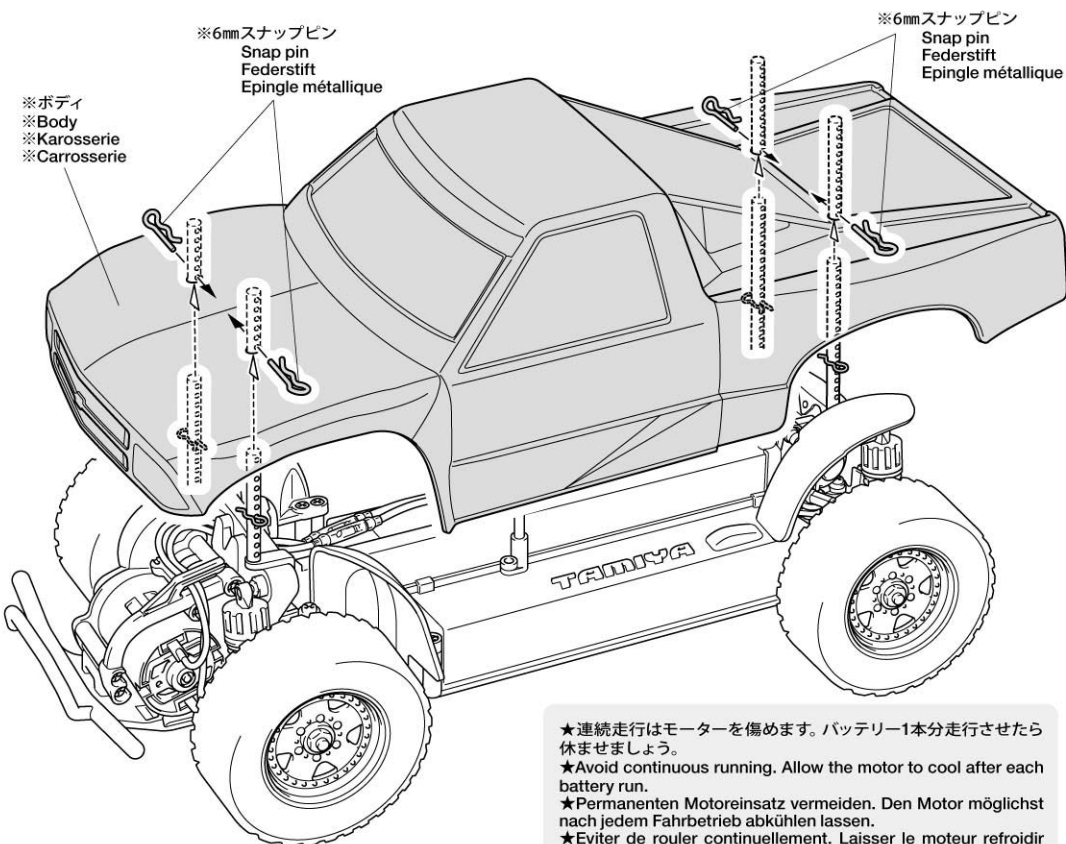
ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

★取り付けるボディに合わせて6mmスナップピンの位置を決めてください。

★Determine the position of snap pins according to body.

★Die Position der Federstifte entsprechend der Karosserie festlegen.

★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.



※6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Épingle métallique

※ボディ
※Body
※Karosserie
※Carrosserie

※6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Épingle métallique

36

- ボディの切り取り、穴開けはシャシに合わせて行ってください。
- Trim and make holes on the body while adjusting with chassis.
- Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.
- Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le chassis.

《予備パーツ》

Spare parts
Ersatzteile
Pièces détachées

★組み立てで余ったスペーサーやワッシャー等の部品は車高調整や部品のガタ取りなどのセッティングや予備パーツとしてご利用ください。

★Use extra spacers and washers to adjust ground clearance and for maintenance or use as spare parts.

★Die zusätzlichen Distanzstücke und Beilagscheiben zur Einstellung der Bodenhöhe und zur Wartung oder als Ersatzteile verwenden.

★Utiliser des entretoises et rondelles supplémentaires pour régler la garde au sol ou les conserver comme pièces détachées pour la maintenance.

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。
タミヤインターネット
ホームページアドレス

www.tamiya.com

★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら休ませましょう。

★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.

★Permanenter Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.

★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

OPTIONS

《トランスポンダーホルダー》

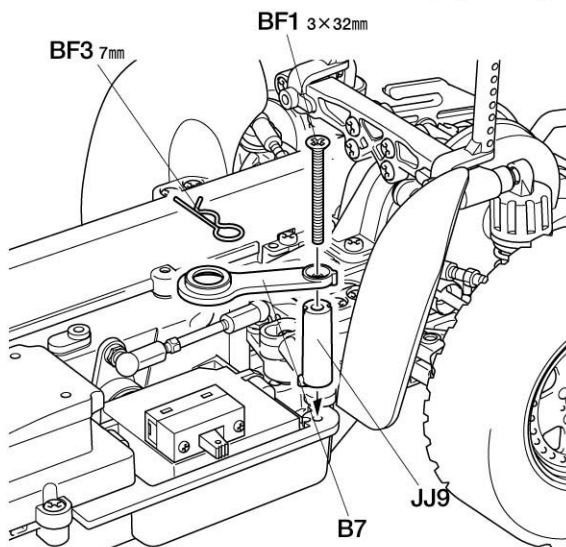
Transponder Stay
Transponder-Halterung
Support de transpondeur



BF1 3×32mm 皿ビス
×1 Screw
Schraube
Vis



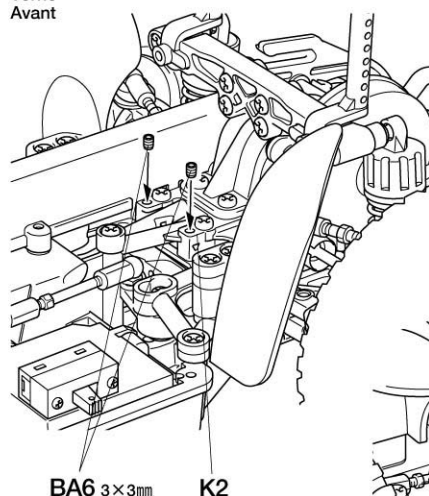
BF3 7mm スナップピン
×1 Snap pin
Federstift
Epingle métallique



《スタビライザーホルダー》

Stabilizer holder
Stabilisator-Halter
Support du stabilisateur

(フロント)
Front
Vorne
Avant

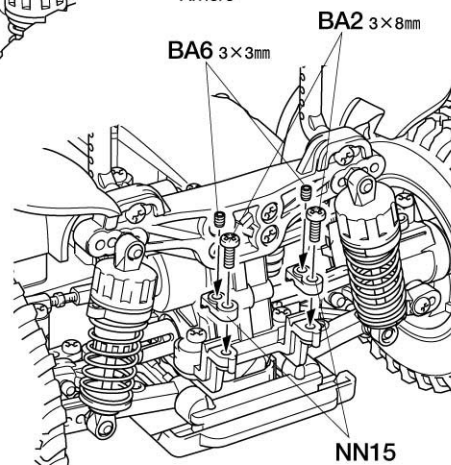


3×8mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis



3×3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

(リヤ)
Rear
Hinten
Arrière



MAINTENANCE

●駆動ベルト、18Tプーリー (NN13)

●Drive Belt, 18T Pulley (NN13)

●Zahnriemen, Zahnriemenrad mit 18 Zähnen (NN13)

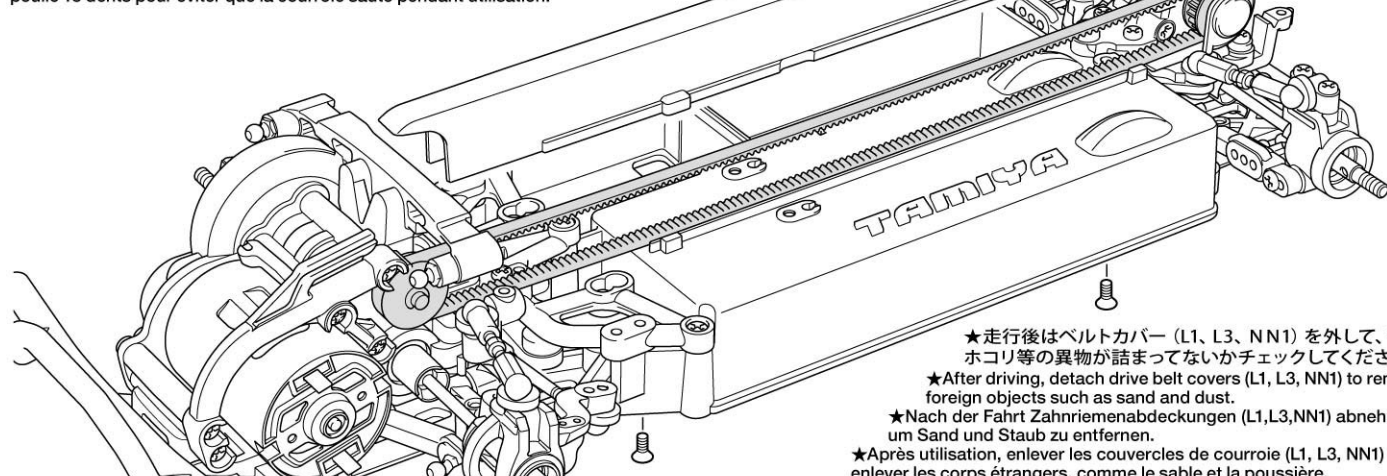
●Courroie, Poulie 18 dts (NN13)

★駆動ベルトと18Tプーリー (NN13) は定期的にメンテナンス (掃除・部品交換) を行ってください。
メンテナンスを怠ると走行中に駆動ベルトが外れる場合があります

★Periodically perform maintenance on drive belt and 18T pulley (cleaning, replacing) to prevent the drive belt from coming off during driving.

★Ab und zu den Zahnriemen und das Zahnriemenrad instandsetzen (reinigen, Ersatz) um zu verhindern, dass der Zahnriemen während der Fahrt abspringt.

★Entretien périodiquement (nettoyage, remplacement) la courroie et la poulie 18 dents pour éviter que la courroie saute pendant utilisation.



★走行後はベルトカバー (L1, L3, NN1) を外して、砂やホコリ等の異物が詰まっていないかチェックしてください。

★After driving, detach drive belt covers (L1, L3, NN1) to remove foreign objects such as sand and dust.

★Nach der Fahrt Zahnriemenabdeckungen (L1, L3, NN1) abnehmen, um Sand und Staub zu entfernen.

★Après utilisation, enlever les couvercles de courroie (L1, L3, NN1) pour enlever les corps étrangers, comme le sable et la poussière.

●メカボックス

●R/C Unit Box

●Kasten für die RC-Anlage

●Boîtier d'équipement RC

★本製品は完全防塵・防水・防雪仕様ではありません。

★Chassis is not completely dustproof, waterproof, or snowproof.

★Das Chassis ist nicht vollständig staubdicht, wasserdicht oder schneedicht.

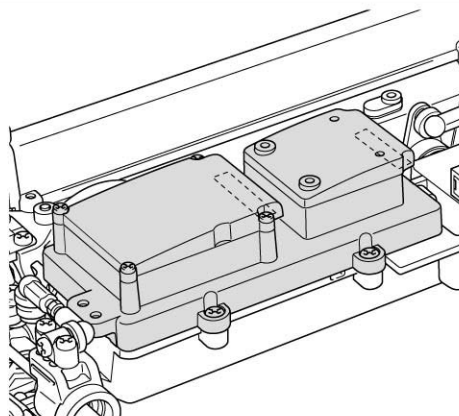
★Le châssis n'est pas complètement étanche à l'eau, à la neige ou à la poussière.

★メカボックスはコード取り出し口と熱を外に出すための開口部があります。砂やホコリ等が入りますので定期的にチェックしてください。

★R/C unit box has openings to pass cables and for ventilation. Periodically check if sand or dust have entered.

★Der Kasten für die RC-Anlage hat Öffnungen zur Kabeldurchführung und zur Belüftung. Ab und zu kontrollieren ob Sand oder Staub eingedrungen ist.

★Le boîtier d'équipement RC a des ouvertures pour passer les câbles et la ventilation. Ouvrir régulièrement et éliminer sable ou poussière ayant pénétré à l'intérieur.



★ESC (スピードコントローラー) によっては大量に熱を放出するタイプがあります。メカボックス内に熱がこもる場合は、L6, L7を取り外してください。その際は、メカボックスに砂やホコリ等が入りますので十分注意してください。

★Some ESCs release a high amount of heat. If R/C box retains too much heat, detach L6 and L7 to help increase dissipation. In that case, pay attention to R/C units as they will be exposed to sand and dust.

★Einige Fahrtregler erzeugen erhebliche Wärme. Wenn der RC-Kasten zu viel Wärme zurückhält, Abdeckungen L6 und L7 entfernen in diesem Fall berücksichtigen, dass Sand und Staub eindringen kann.

★Certains variateurs dégagent beaucoup de chaleur. Si le boîtier RC retient trop la chaleur, enlever L6 et L7 pour accroître la dissipation. Attention : dans ce cas, l'équipement RC est exposé au sable et à la poussière.

SETTING UP

シャーシのセッティング

RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組み立て図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

SETTING UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

ANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

●ベルトのたるみ調整

ベルトがたるみ、歯とびするようにしたらベルトテンショナーのベアリングの取付位置で調整してください。

●ADJUSTING DRIVE BELT TENSION

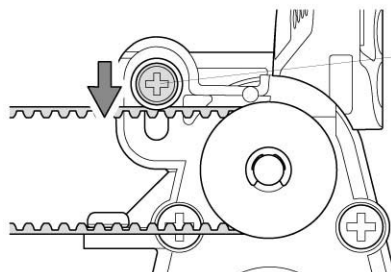
If drive belt becomes loose, tighten by adjusting ball bearing position on belt tensioner.

●EINSTELLUNG DER SPANNUNG DES ANTRIEDSRIEMENS

Wenn der Zahnriemen lose wird, kann er durch Veränderung des Kugellagers am Riemenspanner gespannt werden.

●RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE

Si la courroie se détend, la retendre en ajustant la position du roulement à bille sur le tendeur de courroie.



ベルトテンショナー
Belt tensioner
Riemenspanners
Tendeur de poulie

★ベルトのたるみ調整
★Adjusting drive belt tension
★Einstellung der Spannung des Antriebsriemens
★Réglage de la tension de la courroie

●ギヤ比

搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数（ギヤ比）をセッティングしてください。

●GEAR RATIO

Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Choisir le rapport de pignonnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式
Formula

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数 (68T)}}{\text{Spur gear teeth}} \div \frac{\text{ピニオンギヤ歯数}}{\text{Pinion gear teeth}} \times 2.60 \right) : 1$$

★ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。
★Use 06 module pinion gear.

(キット標準) 68Tスパーギヤ
Spur gear

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	23T	7.69 : 1	27T	6.55 : 1
		24T	7.37 : 1	28T	6.31 : 1
21T	8.42 : 1	25T	7.07 : 1	29T	6.10 : 1
22T	8.04 : 1	26T	6.80 : 1		

●トー角（トーイン・トーアウト）

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

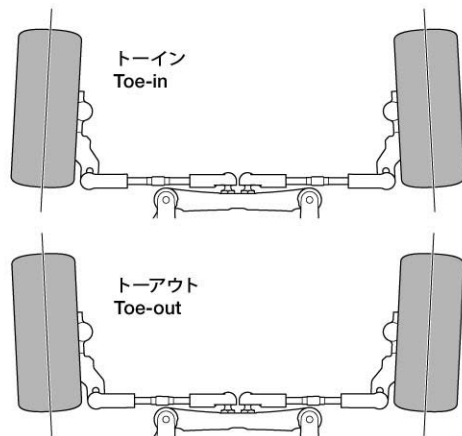
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie voersichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

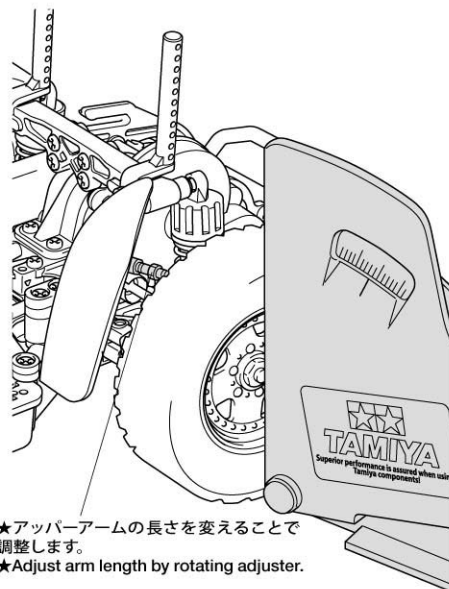
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

●ANGLE DE CARROSSAGE

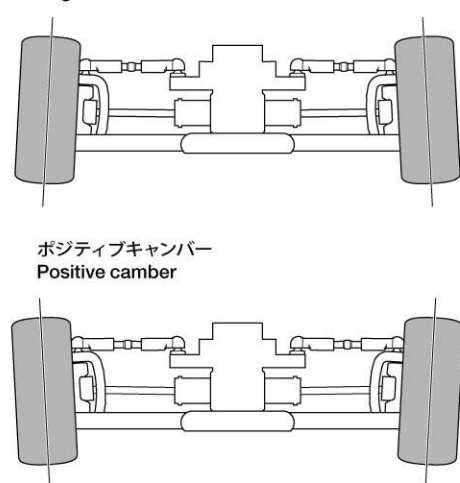
En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.



★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
★Adjust arm length by rotating adjuster.

ネガティブキャンバー
Negative camber

ポジティブキャンバー
Positive camber



XV01T CHASSIS

Ver 1.00
SETTING SHEET
セッティングシート

氏名 Name	日付 Date	気温 Air temp.	湿度 Humidity
------------	------------	-----------------	----------------

コース Track	コースコンディション Track condition	路面温度 Track temp.
--------------	-------------------------------	---------------------

《フロント》
《Front》

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer

mm

サスマウントスペーサー
Sus. mount spacer

F mm

R mm

1 2

キャンバー角 Camber angle	°
車高 Ground clearance	mm
リバウンド Rebound stroke	mm
フロントドライブ Front drive	
ギヤデフオイル Differential gear oil	番 #
スタビライザー Stabilizer	
ホイールスペーサー Wheel spacer	mm

ダンパータイプ
Damper type

個
Piece(s)

ピストン
Piston

穴
hole(s)

オイル
Oil

番 #

スプリング
Spring

《リヤ》
《Rear》

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer

mm

1 2 3 4

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer

mm

サスマウントスペーサー
Sus. mount spacer

F mm

R mm

1 2 3

4 5 6

リアアップライト
Rear upright

メモ
Memo

キャンバー角 Camber angle	°
車高 Ground clearance	mm
リバウンド Rebound stroke	mm
リアドライブ Rear drive	
ギヤデフオイル Differential gear oil	番 #
スタビライザー Stabilizer	
ホイールスペーサー Wheel spacer	mm

ダンパータイプ
Damper type

個
Piece(s)

ピストン
Piston

個
Piece(s)

オイル
Oil

穴
hole(s)

スプリング
Spring

番 #

フロントトー角
Toe angle (front)

°

Fサスマウント
F sus. mount

Front Rear

Rサスマウント
R sus. mount

Front Rear

アップライトスペーサー
Upright spacer

mm

Spacer

mm

1 2

3 4

5 6

7 8

9 10

11 12

13 14

15 16

17 18

19 20

21 22

23 24

25 26

27 28

29 30

31 32

33 34

35 36

37 38

39 40

41 42

43 44

45 46

47 48

49 50

51 52

53 54

55 56

57 58

59 60

61 62

63 64

65 66

67 68

69 70

71 72

73 74

75 76

77 78

79 80

81 82

83 84

85 86

87 88

89 90

91 92

93 94

95 96

97 98

99 100

101 102

103 104

105 106

107 108

109 110

111 112

113 114

115 116

117 118

119 120

121 122

123 124

125 126

127 128

129 130

131 132

133 134

135 136

137 138

139 140

141 142

143 144

145 146

147 148

149 150

151 152

153 154

155 156

157 158

159 160

161 162

163 164

165 166

167 168

169 170

171 172

173 174

175 176

177 178

179 180

181 182

183 184

185 186

187 188

189 190

191 192

193 194

195 196

197 198

199 200

201 202

203 204

205 206

207 208

209 210

211 212

213 214

215 216

217 218

219 220

221 222

223 224

225 226

227 228

229 230

231 232

233 234

235 236

237 238

239 240

241 242

243 244

245 246

247 248

249 250

251 252

253 254

255 256

257 258

259 260

261 262

263 264

265 266

267 268

269 270

271 272

273 274

275 276

277 278

279 280

281 282

283 284

285 286

287 288

289 290

291 292

293 294

295 296

297 298

299 300

301 302

303 304

305 306

307 308

309 310

311 312

313 314

315 316

317 318

319 320

321 322

323 324

325 326

327 328

329 330

331 332

333 334

335 336

337 338

339 340

341 342

343 344

345 346

347 348

349 350

351 352

353 354

355 356

357 358

359 360

361 362

363 364

365 366

367 368

369 370

371 372

373 374

375 376

377 378

379 380

381 382

383 384

385 386

387 388

389 390

391 392

393 394

395 396

397 398

399 400

401 402

403 404

405 406

407 408

409 410

411 412

413 414

415 416

417 418

419 420

421 422

423 424

425 426

427 428

429 430

431 432

433 434

435 436

437 438

439 440

441 442

443 444

445 446

447 448

449 450

451 452

453 454

455 456

457 458

459 460

461 462

463 464

465 466

467 468

469 470

471 472

473 474

475 476

477 478

479 480

481 482

483 484

485 486

487 488

489 490

491 492

493 494

495 496

497 498

499 500

501 502

503 504

505 506

507 508

509 510

511 512

513 514

515 516

517 518

519 520

521 522

523 524

525 526

527 528

529 530

531 532

533 534

535 536

537 538

539 540

541 542

543 544

545 546

547 548

549 550

551 552

553 554

555 556

557 558

559 560

561 562

563 564

565 566

567 568

569 570

571 572

573 574

575 576

577 578

579 580

581 582

583 584

585 586

587 588

589 590

591 592

593 594

595 596

597 598

599 600

601 602

603 604

605 606

607 608

609 610

611 612

613 614

615 616

617 618

619 620

621 622

623 624

625 626

627 628

629 630

631 632

633 634

635 636

637 638

639 640

641 642

643 644

645 646

647 648

649 650

651 652

653 654

655 656

657 658

659 660

661 662

663 664

665 666

667 668

669 670

671 672

673 674

675 676

677 678

679 680

681 682

683 684

685 686

687 688

689 690

691 692

693 694

695 696

697 698

699 700

701 702

703 704

705 706

707 708

709 710

711 712

713 714

715 716

717 718

719 720

721 722

723 724

725 726

727 728

729 730

731 732

733 734

735 736

737 738

739 740

741 742

743 744

745 746

747 748

749 750

751 752

753 754

755 756

757 758

759 760

761 762

763 764

765 766

767 768

769 770

771 772

773 774

775 776

777 778

779 780

781 782

783 784

785 786

787 788

789 790

791 792

793 794

795 796

797 798

799 800

801 802

803 804

805 806

807 808

809 810

811 812

813 814

815 816

817 818

819 820

821 822

823 824

825 826

827 828

829 830

831 832

833 834

835 836

837 838

839 840

841 842

843 844

845 846

847 848

849 850

851 852

853 854

855 856

857 858

859 860

861 862

863 864

865 866

867 868

869 870

871 872

873 874

875 876

877 878

879 880

881 882

883 884

885 886

887 888

889 890

891 892

893 894

895 896

897 898

899 900

901 902

903 904

905 906

907 908

909 910

911 912

913 914

915 916

917 918

919 920

921 922

923 924

925 926

927 928

929 930

931 932

933 934

935 936

937 938

939 940

941 942

943 944

945 946

947 948

949 950

951 952

953 954

955 956

957 958

959 960

961 962

963 964

965 966

967 968

969 970

971 972

973 974

975 976

977 978

979 980

981 982

983 984

985 986

987 988

989 990

991 992

993 994

995 996

997 998

999 1000

1001 1002

1003 1004

1005 1006

1007 1008

1009 1010

1011 1012

1013 1014

1015 1016

1017 1018

1019 1020

1021 1022

1023 1024

1025 1026

1027 1028

1029 1030

1031 1032

1033 1034

1035 1036

1037 1038

1039 1040

1041 1042

1043 1044

1045 1046

1047 1048

1049 1050

1051 1052

1053 1054

1055 1056

1057 1058

1059 1060

1061 1062

1063 1064

1065 1066

1067 1068

1069 1070

1071 1072

1073 1074

1075 1076

1077 1078

1079 1080

1081 1082

1083 1084

1085 1086

1087 1088

1089 1090

1091 1092

1093 1094

1095 1096

1097 1098

1099 1100

1101 1102

1103 1104

1105 1106

1107 1108

1109 1110

1111 1112

1113 1114

1115 1116

1117 1118

1119 1120

1121 1122

1123 1124

1125 1126

1127 1128

1129 1130

1131 1132

1133 1134

1135 1136

1137 1138

1139 1140

1141 1142

1143 1144

1145 1146

1147 1148

1149 1150

1151 1152

1153 1154

1155 1156

1157 1158

1159 1160

1161 1162

1163 1164

1165 1166

1167 1168

1169 1170

1171 1172

1173 1174

1175 1176

1177 1178

1179 1180

1181 1182

1183 1184

1185 1186

1187 1188

1189 1190

1191 1192

1193 1194

1195 1196

1197 1198

1199 1200

1201 1202

1203 1204

1205 1206

1207 1208

1209 1210

1211 1212

1213 1214

1215 1216

1217 1218

1219 1220

1221 1222

1223 1224

1225 1226

1227 1228

1229 1230

1231 1232

1233 1234

1235 1236

1237 1238

1239 1240

1241 1242

1243 1244

1245 1246

1247 1248

1249 1250

1251 1252

1253 1254

1255 1256

1257 1258

1259 1260

1261 1262

1263 1264

1265 1266

1267 1268

1269 1270

1271 1272

1273 1274

1275 1276

1277 1278

1279 1280

1281 1282

1283 1284

1285 1286

1287 1288

1289 1290

1291 1292

1293 1294

1295 1296

1297 1298

1299 1300

1301 1302

1303 1304

1305 1306

1307 1308

1309 1310

1311 1312

1313 1314

1315 1316

1317 1318

1319 1320

1321 1322

1323 1324

1325 1326

1327 1328

1329 1330

1331 1332

1333 1334

1335 1336

1337 1338

1339 1340

1341 1342

1343 1344

1345 1346

1347 1348

1349 1350

1351 1352

1353 1354

1355 1356

1357 1358

1359 1360

1361 1362

1363 1364

1365 1366

1367 1368

1369 1370

1371 1372

1373 1374

1375 1376

1377 1378

1379 1380

1381 1382

1383 1384

1385 1386

1387 1388

1389 1390

1391 1392

1393 1394

1395 1396

1397 1398

1399 1400

1401 1402

1403 1404

1405 1406

1407 1408

1409 1410

1411 1412

1413 1414

1415 1416

1417 1418

1419 1420

1421 1422

1423 1424

1425 1426

1427 1428

1429 1430

1431 1432

1433 1434

1435 1436

1437 1438

1439 1440

1441 1442

1443 1444

1445 1446

1447 1448

1449 1450

1451 1452

1453 1454

1455 1456

1457 1458

1459 1460

1461 1462

1463 1464

1465 1466

1467 1468

1469 1470

1471 1472

1473 1474

1475 1476

1477 1478

1479 1480

1481 1482

1483 1484

1485 1486

1487 1488

1489 1490

1491 1492

1493 1494

1495 1496

1497 1498

1499 1500

1501 1502

1503 1504

1505 1506

1507 1508

1509 1510

1511 1512

1513 1514

1515 1516

1517 1518

1519 1520

1521 1522

1523 1524

1525 1526

1527 1528

1529 1530

1531 1532

1533 1534

1535 1536

1537 1538

1539 1540

1541 1542

1543 1544

1545 1546

1547 1548

1549 1550

1551 1552

1553 1554

1555 1556

1557 1558

1559 1560

1561 1562

1563 1564

1565 1566

1567 1568

1569 1570

1571 1572

1573 1574

1575 1576

1577 1578

1579 1580

1581 1582

1583 1584

1585 1586

1587 1588

1589 1590

1591 1592

1593 1594

1595 1596

1597 1598

1599 1600

1601 1602

1603 1604

1605 1606

1607 1608

1609 1610

1611 1612

1613 1614

1615 1616

1617 1618

1619 1620

1621 1622

1623 1624

1625 1626

1627 1628

1629 1630

1631 1632

1633 1634

1635 1636

1637 1638

1639 1640

1641 1642

1643 1644

1645 1646

1647 1648

1649 1650

1651 1652

1653 1654

1655 1656

1657 1658

1659 1660

1661 1662

1663 1664

1665 1666

1667 1668

1669 1670

1671 1672

1673 1674

1675 1676

1677 1678

1679 1680

1681 1682

1683 1684

1685 1686

1687 1688

1689 1690

1691 1692

1693 1694

1695 1696

1697 1698

1699 1700

1701 1702

1703 1704

1705 1706

1707 1708

1709 1710

1711 1712

1713 1714

1715 1716

1717 1718

1719 1720

1721 1722

1723 1724

1725 1726

1727 1728

1729 1730

1731 1732

1733 1734

1735 1736

1737 1738

1739 1740

1741 1

XV01T CHASSIS

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Extend antenna and switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and batteries separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

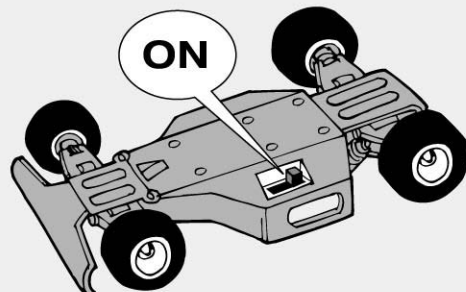
- ①Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

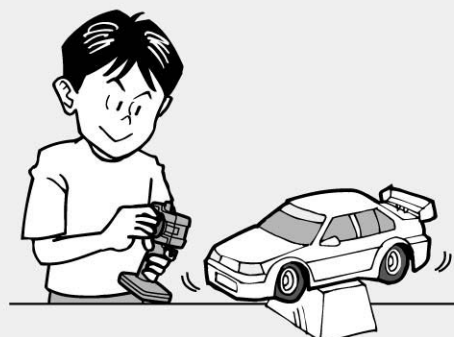
★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



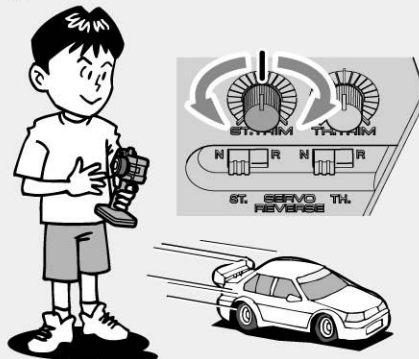
- ① 送信機のアンテナをのぼし、スイッチをONにします。



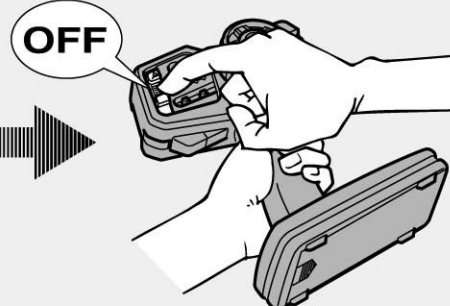
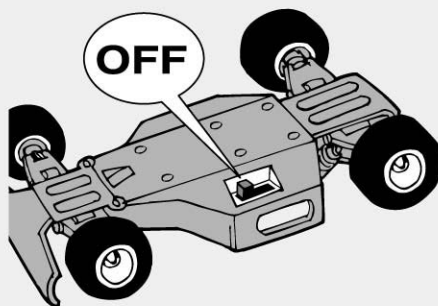
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



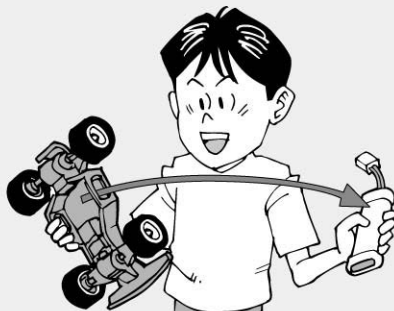
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乘せ、各部の動きをチェックします。



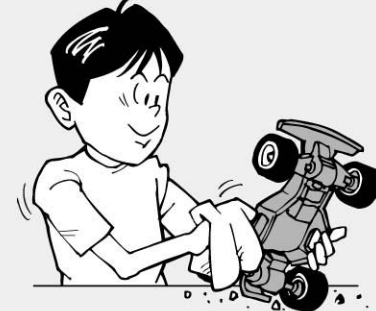
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたと後は、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。

走行練習をしよう
PRACTICING
ÜBUNG
ENTRAÎNEMENT

●空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
●Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
●Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
●Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".

●コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くといでしょう。
●Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
●Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
●Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

●大きく楕円を描くように走らせてみよう。
●Practice to achieve a large regular oval.
●Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
●Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.

トラブルチェック
TROUBLESHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。
★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.
★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.
★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部 (ギヤなど) の組み立てがしっかり出ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

PARTS

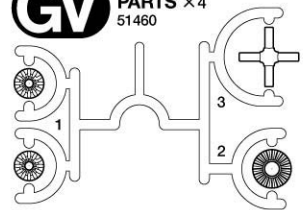
ロフデッキ×1
Lower deck 51511
Chassisboden
Châssis inférieur

モーター.....×1
Motor 17435097
Moteur

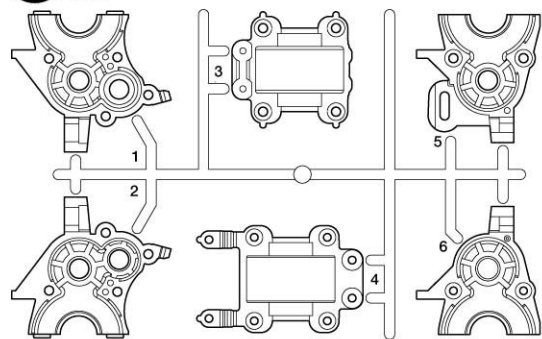
ベルト×1
Drive belt 51512
Antriebsriemen
Courroie

アンテナパイプ×1
Antenna pipe 16095010
Antennenrohr
Gaine d'antenne

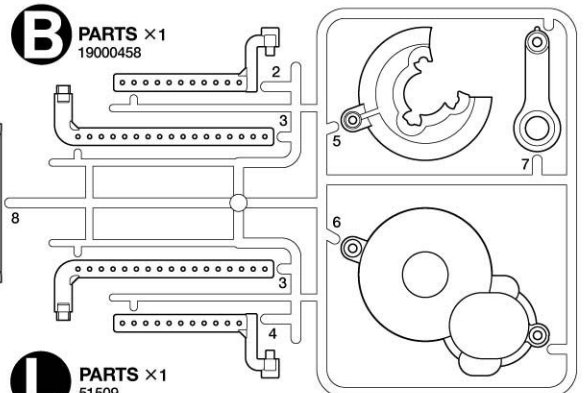
GV PARTS ×4
51460



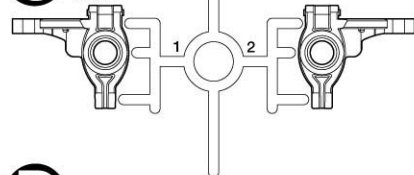
A PARTS ×1
51501



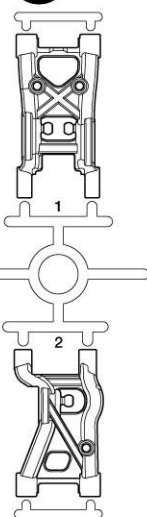
B PARTS ×1
19000458



C PARTS ×1
51503



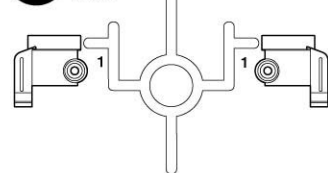
F PARTS ×2
19000188



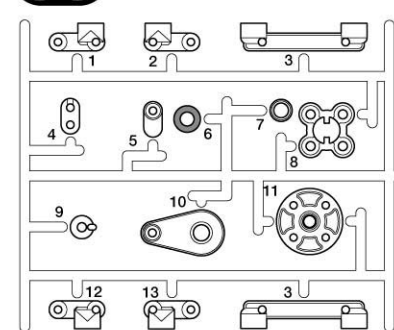
D PARTS ×1
51309



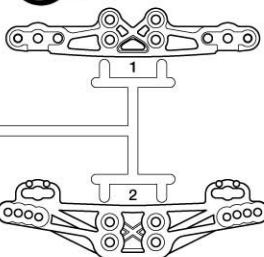
E PARTS ×1
51504



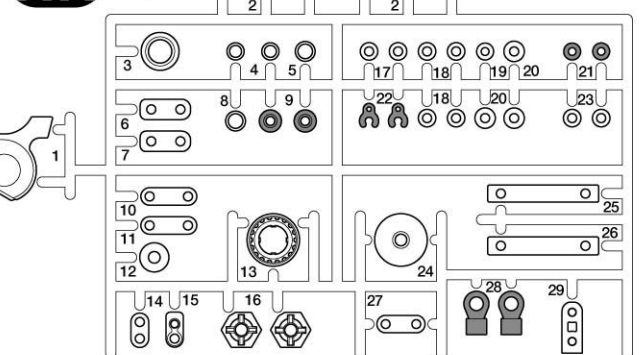
JJ PARTS ×1
51507



J PARTS ×1
51507

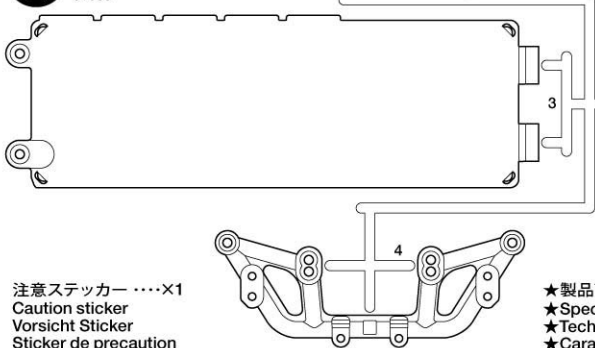


NN PARTS ×2
51510

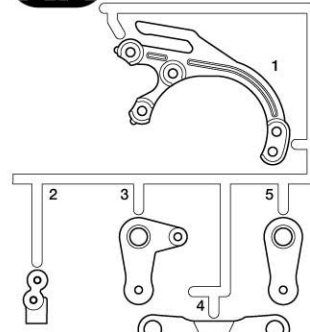


不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

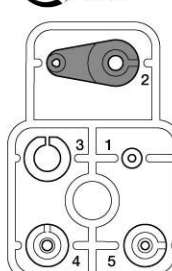
K PARTS ×1
51508



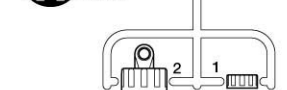
KK PARTS ×1
51508



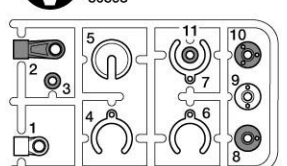
Q PARTS ×1
51079



W PARTS ×4
50599



V PARTS ×4
50598



注意ステッカー×1
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

PARTS

タイヤ×4

Tire
Reifen
Pneu

ホイール×2

Wheel
Rad
Roue

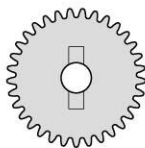
★ボディ付きキットの場合には、ホイール、タイヤ、バンパーの形状が異なる場合があります。
★Wheels, tires and bumper in chassis w/body kit may differ from drawings.
★Die im Fahrgestell-Bausatz mit Karosserie enthaltenen Räder, Reifen und Stoßfänger können von Abbildung abweichen.
★Les roues, pneus, et pare-chocs incluses dans le kit avec carrosserie peuvent être différentes de celles montrées sur les dessins.

ギヤ袋詰 51506

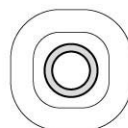
Tool bag
Werkzeug-Beutel
Sachet d'outillage



BG2 ×1
20Tカウンターギヤ
Counter gear
Vorgelege-Rad
Pignon intermédiaire

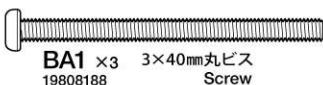


BG1 ×2
33Tアイドラーギヤ
Idler gear
Zwischenrad
Pignon de renvoi



BG3 ×1
5×1mm プラスペーサー
Plastic spacer
Plastik-Distanzstück
Entretoise en plastique

A 1~6



BA1 ×3
3×40mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA2 ×10
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA3 ×6
3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA4 ×1
3×16mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA5 ×8
2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



BA6 ×1
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



BA7 ×1
2.5mm Eリング
E-Ring
Circlip



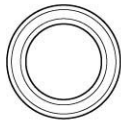
BA8 ×4
5×10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale



BA9 ×1
5×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale



BA10 ×2
3×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BA11 ×4 53126
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BA12 ×1 51239
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BA13 ×3 19805672
840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



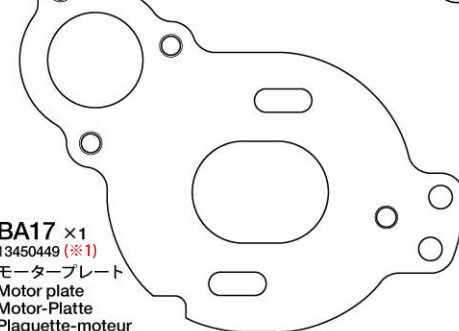
BA14 ×1 19808017
2×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



BA15 ×2 19805823
2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



BA16 ×4 19804476 51466
1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



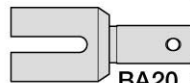
BA17 ×1 13450449 (※1)
モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaque-moteur



BA18 ×1 13450451
メインシャフト
Main shaft
Hauptwelle
Axe principal



BA19 ×1 13450450
ミドルシャフト
Middle shaft
Zwischenwelle
Axe central



BA20 ×4 51466
デフジョイントカップ
Differential joint cup
Differential-Gelenkkapsel
Noix de différentiel



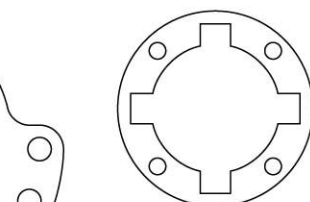
BA21 ×1 50356
21Tピニオンギヤ
21T Pinion gear
21Z Motorritzel
Pignon moteur 21 dents



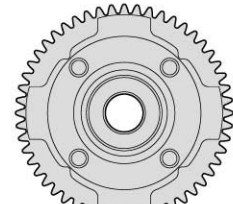
BA22 ×4 19805701 51466
5mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique



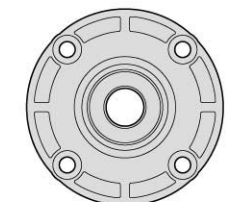
BA23 ×4 53577
ウレタンブッシュ
Urethane bushing
Urethan-Buchse
Bague polyuréthane



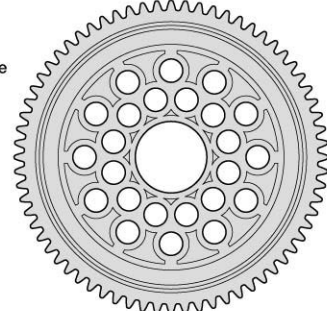
BA24 ×2 51464
デフガasket
Differential gasket
Differentialgehäuse-Dichtung
Joint de carter de différentiel



BA25 ×2 51462
52Tギヤデフケース
Differential case
Differentialgehäuse
Carter de différentiel

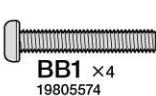


BA26 ×2 51462
ギヤデフカバー
Differential cover
Differential-Abdeckung
Couvercle de différentiel



BA27 ×1 51423
68Tスパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

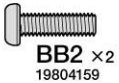
B 7~10



BB1 ×4 19805574
3×18mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB3 ×1 19804417
3×18mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis



BB2 ×2 19804159
3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB4 ×1 19805991
3mmロックナット (薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrrou de blocage (fin)



BA2 ×11 19805853
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB5 ×1 19805896
3mmナット
Nut
Mutter
Ecrrou



BA4 ×2 19808156
3×16mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BB6 ×2 50586
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



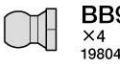
BA7 ×1 19805781
2.5mm Eリング
E-Ring
Circlip



BB7 ×2 19805684
3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis



BB8 ×4 19804205
5mmビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule



BB9 ×4 19804206
5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrrou-connecteur à rotule



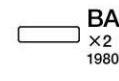
BB10 ×3 53585
3×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale



BA13 ×2 19805672
840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BB11 ×2 19804243
630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

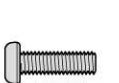


BA15 ×2 19805823
2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



BA19 ×1 13450450
ミドルシャフト
Middle shaft
Zwischenwelle
Axe central

C 11~17



BB2 ×2 19804159
3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BC1 ×13 19805696
3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis



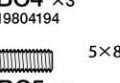
BA2 ×7 19805853
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BC2 ×2 19808189
3×8mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis



BC3 ×2 19804310
2.6×5mmトラスビス
Screw
Schraube
Vis



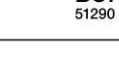
BC4 ×3 19804194
3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis



BB8 ×6 19804205
5mmビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule



BC6 ×1 19808012
5mmビローボールナット (短)
Ball connector nut (short)
Kugelfopf-Mutter (kurz)
Ecrrou-connecteur à rotule (court)



BC7 ×2 51290
キングピン
King pin
Bolzen für Arretierstück
Axe de verrouillage

BC8 ×2 19808151 ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnnettes de direction

BA12 ×2 51239 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BC9 ×4 94392 850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BC10 ×2 19808022 730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BC11 ×2 19804646 5×3×2.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BC12 ×2 19400797 3×42mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

BC13 ×2 19805780 3×23mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

BC14 ×2 19804647 3×38mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BC15 ×2 19804301 2.6×27mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BC16 ×2 51048 ドライブシャフト(長)
Drive shaft (long)
Achswelle (lang)
Arbre d'entraînement (long)

BC17 ×2 19808192 ホイールアクスル(短)
Wheel axle (short)
Rad-Achse (kurz)
Axe de roue (court)

BC18 ×2 84195 3mmOリング(黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

BC19 ×8 50875 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

D 18~26

BD1 ×2 19805898 3×12mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB2 ×5 19804159 3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA3 ×3 19805636 3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BD2 ×7 19804200 3×10mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BC1 ×6 19805696 3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BC3 ×4 19804310 2.6×5mmトラスビス
Screw
Schraube
Vis

BB4 ×2 19805991 3mmロックナット(薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrou de blocage (fin)

BD3 ×8 50588 2mmEリング
E-Ring
Circlip

BB8 ×2 19804205 5mmビローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule

BB9 ×2 19804206 5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

BA12 ×2 51239 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BC13 ×2 19805780 3×23mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

BC14 ×2 19804647 3×38mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BC15 ×2 19804301 2.6×27mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BD4 ×2 50883 ドライブシャフト(短)
Drive shaft (short)
Achswelle (kurz)
Arbre d'entraînement (court)

BD5 ×2 51513 ホイールアクスル(長)
Wheel axle (long)
Rad-Achse (lang)
Axe de roue (long)

BD6 ×4 50601 ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

BD7 ×4 19805826 コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

BD8 ×8 50597 3mmOリング(赤)
O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)

BD9 ×4 50600 オイルシール
Oil seal
Oläbdichtung
Joint d'étanchéité

BA23 ×1 53577 ウレタンブッシュ
Urethane bushing
Urethan-Buchse
Bague polyuréthane

BC19 ×4 50875 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

E 27~36

BB2 ×5 19804159 3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA2 ×16 19805853 3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA4 ×4 19808156 3×16mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BC1 ×3 19805696 3×8mm皿ビス(黒)
Screw (black)
Schraube (schwarz)
Vis (noir)

BE1 ×2 19805637 3×8mm皿ビス(銀)
Screw (silver)
Schraube (silber)
Vis (chromé)

BE2 ×1 19804286 3×6mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BE3 ×1 19804394 2.6×10mm/バインドビス
Screw
Schraube
Vis

BE4 ×1 50577 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

BE5 ×1 50575 2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

BE6 ×4 50573 2×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

BE7 ×4 19805895 3×20mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB6 ×4 50586 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

BE8 ×4 19805557 4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque

BB8 ×1 19804205 5mmビローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule

BA12 ×4 51239 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BE9 ×4 19804670 マッドガードマウント
Wheel well liner mount
Befestigung der Innenkotflügel
Support de passages de roues

BC12 ×1 19400797 3×42mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

BE10 ×4 19805776 2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BE11 ×2 19804479 2.3mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

BC19 ×2 50875 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

工具袋詰
Tool bag
Werkzeug-Beutel
Sachet d'outillage

セラミックグリス×1
Ceramic grease 87099
Keramikkett
Graisse céramique

モリブデングリス×1
Molybdenum grease 87022
Molybdänfett
Graisse de molybdène

両面テープ(黒・20×120mm)×1
Double-sided tape (black) 50171
Doppelklebeband (schwarz)
Adhésif double face (noir)

ダストカバー(シート)×1
Dust cover (sheet) 53980
Staubschutz (Bogen)
Protection anti-poussière (feuille)

ダンパーオイル(#900・透明)・×1
Damper oil 53445
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

7mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique

スポンジテープ(黒・15×150mm)×1
Sponge tape (black) 16294011
Schaumgummi-Klebeband (schwarz)
Bande mousse (noir)

スポンジテープ(グレー・20×100mm)×1
Sponge tape (gray) 16295014
Schaumgummi-Klebeband (grau)
Bande mousse (gris)

★予備のビス、ナット等の金具部品も入っています。
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

ナイロンバンド×3
Nylon band 50595
Nylonband
Collier en nylon

六角棒レンチ(2mm)×1
Hex wrench (2mm) 12990027
Imbusschlüssel (2mm)
Clé Allen (2mm)

六角棒レンチ(1.5mm)×1
Hex wrench (1.5mm) 50038
Imbusschlüssel (1,5mm)
Clé Allen (1,5mm)

板レンチ×1
Wrench 14305026
Mutternschlüssel
Clé

BF1 ×1 19804203 3×32mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA2 ×2 19805853 3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA6 ×4 50576 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BF2 ×1 84189 アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

19000458	B Parts
19000188	F Parts (2pcs.)
17435097	Motor w/170mm Cables
13450449	Motor Plate (BA17) (※1)
19805636	*5 3x6mm Screw (BA3 x2)
19804198	5.5x3x0.5mm Spacer (BA10 x10)
19808017	2x9mm Shaft (BA14 x2)
19804477	2x8mm Countersunk Head Hex Tapping Screw (BA5 x10)
19805853	*6 3x8mm Screw (BA2 x5)
19808156	*3 3x16mm Countersunk Head Screw (BA4 x2)
19805823	2x8mm Shaft (BA15 x4)
19805781	2.5mm E-Ring (BA7 x5)
19808188	*1 3x40mm Screw (BA1 x2)
13450450	*1 Middle Shaft (BA19)
13450451	Main Shaft (BA18)
19805672	*2 840 Ball Bearing (BA13 x2)
19804536	5x10x0.3mm Shim (BA8 x10)
19805701	*1 5mm O-Ring (BA22 x2)
19804476	1.6x8mm Shaft (BA16 x5)
19804417	3x18mm Flat Screw (BB3 x10)
19805896	3mm Nut (BB5 x10)
19805991	3mm Lock Nut (BB4 x4)
19805574	*1 3x18mm Screw (BB1 x2)
19805684	3x12mm Screw (BB7 x2)
19804206	*1 5mm Ball Connector Nut (BB9 x4)
19804205	*3 5mm Ball Connector (BB8 x4)
19804159	*1 3x10mm Screw (BB2 x10)
19804243	630 Ball Bearing (BB11 x2)
19400797	*2 3x42mm Turnbuckle Shaft (BC12 x1)
19805780	3x23mm Turnbuckle Shaft (BC13 x4)
19808151	Steering Post (BC8 x2)
19808012	5mm Ball Connector Nut (Short) (BC6 x5)
19808192	Wheel Axle (Short) (BC17 x2)
19805696	*4 3x8mm Countersunk Head Screw (Black) (BC1 x4)
19808189	3x8mm Flat Screw (BC2 x5)
19804194	3x10mm Screw (BC4 x2)

19804310	*1 2.6x5mm Screw (BC3 x5)
19804301	2.6x27mm Shaft (BC15 x4)
19804647	3x38mm Shaft (BC14 x4)
19808022	730 Ball Bearing (BC10 x4)
19804646	5x3x2.5mm Spacer (BC11 x10)
19805826	*1 Coil Spring (BD7 x2)
19805898	3x12mm Screw (BD1 x10)
19804200	3x10mm Countersunk Head Screw (BD2 x10)
19804670	Wheel Well Liner Mount (BE9 x4)
19805895	3x20mm Screw (BE7 x10)
19804286	3x6mm Countersunk Head Screw (BE2 x4)
19805637	3x8mm Countersunk Head Screw (Silver) (BE1 x4)
19805557	4mm Flange Lock Nut (BE8 x4)
19804394	2.6x10mm Binding Screw (BE3 x5)
19805776	2x9.8mm Shaft (BE10 x10)
19804479	2.3x1.0mm O-Ring (BE11 x10)
19804203	3x32mm Countersunk Head Screw (BF1 x2)
16294011	Sponge Tape (Black / 15x150mm)
16295014	Sponge Tape (Gray / 20x100mm)
16095010	Antenna Pipe (30cm) (Black)
11052985	Chassis Instructions
50356	20T, 21T Pinion Gear (BA21, etc.)
50573	2x8mm Tapping Screw (BE6 x10)
50575	2.6x10mm Tapping Screw (BE5 x5)
50576	3mm Grub Screw (BA6 x10)
50577	3x10mm Tapping Screw (BE4 x10)
50586	3mm Washer (BB6 x15)
50588	2mm E-Ring (BD3 x15)
50597	O-Ring (Red) (BD8 x10)
50598	*1 V Parts (2pcs.)
50599	*1 W Parts (2pcs.)
50600	Oil Seal (BD9 x6)
50601	*1 Piston Rod (BD6 x2)
50875	5mm Ball Adjuster (BC19 x8)
50883	Drive Shaft (39mm / Short) (BD4 x2)
50956	7mm Snap Pin (10pcs.)
51048	Drive Shaft (42mm / Long) (BC16 x2)

51079	Q Parts
51239	*2 1050 Ball Bearing (BA12 x4)
51290	King Pin (BC7 x4)
51309	D Parts
51423	68T Spur Gear (BA27)
51460	*3 GV Parts (2pcs.)
51462	*1 Differential Case & Cover (BA25 x1, BA26 x1)
51464	Differential Gasket (BA24 x4)
51466	*1 Gear Diff Cup Joint Set (BA8 x6, BA16 x2, BA20 x2, BA22 x2)
51501	A Parts
51503	C Parts
51504	E Parts
51506	G Parts (BG1 x2, BG2 x1, BG3 x1)
51507	J & JJ Parts
51508	K & KK Parts
51509	L Parts
51510	NN Parts (2pcs.)
51511	Chassis Frame
51512	Drive Belt
51513	Wheel Axle (Long) (BD5 x2)
53126	*1 1510 Ball Bearing (BA11 x2)
53577	Urethane Bushing (BA23 x10)
53585	3mm Shim Set (BB10 x10, etc.)
53587	5mm Shim Set (BA9 x10, etc.)
53969	5x8mm Hex Ball Connector (BC5 x5)
53980	Dust Cover
94392	*1 850 Ball Bearing (BC9 x2)
84195	3mm O-Ring (Black) (BC18 x10)
84189	Antenna Cap Set (BF2 x2, etc.)
*1	Requires 2 sets for one car.
*2	Requires 3 sets for one car.
*3	Requires 4 sets for one car.
*4	Requires 6 sets for one car.
*5	Requires 8 sets for one car.
*6	Requires 10 sets for one car.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号 00810-9-1118、加入者名：(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

バーツ代金に加えて代引き手数料 (315円) をご負担いただけます。電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》

〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7

株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



★価格は2012年10月現在のものです。諸事情により変更させていただくことがありますのでご了承ください。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
F/バーツ	714円	(680円)	19000458
F/バーツ(2枚)・	630円	(600円)	19000188
モーター	1,386円	(1,320円)	17435097
モータープレート(青)・	1,155円	(1,100円)	13450449
3x6mm丸ビス(2本)・	168円	(160円)	19805636
3x0.5mmスベサー(銀・10個)・	283円	(270円)	19804198
2x9mmシャフト(黒・2本)・	220円	(210円)	19808017
2x8mm六角皿タッピングビス(黒・10本)・	273円	(260円)	19804477
3x8mm丸ビス(黒・5本)・	210円	(200円)	19805853
3x16mm皿ビス(黒・2本)・	189円	(180円)	19808156
2x8mmシャフト(4本)・	231円	(220円)	19805823
2.5mmEリング(黒・5個)・	210円	(200円)	19805781
3x40mm丸ビス(2本)・	220円	(210円)	19808188
ミドルシャフト・	399円	(380円)	13450450
メインシャフト・	420円	(400円)	13450451
840ベアリング(2個)・	840円	(800円)	19805672
5x10x0.3mmシム(10個)・	378円	(360円)	19804536
5mmOリング(2個)・	168円	(160円)	19805701
1.6x8mmシャフト(5本)・	252円	(240円)	19804476
3x18mmフラットビス(黒・10本)・	294円	(280円)	19804417
3mmナット(黒・10個)・	220円	(210円)	19805896
3mmロックナット(薄・4個)・	241円	(230円)	19805991
3x18mm丸ビス(2本)・	157円	(150円)	19805574
3x12mmホロービス(2本)・	157円	(150円)	19805684
5mmビローボールナット(黒・4個)・	273円	(260円)	19804206
5mmビローボール(黒・4個)・	262円	(250円)	19804205
3x10mm丸ビス(黒・10本)・	231円	(220円)	19804159
630ベアリング(2個)・	525円	(500円)	19804243
3x42mmターンバックルシャフト(1個)・	262円	(250円)	19400797
3x23mmターンバックルシャフト(黒・4本)・	346円	(330円)	19805780
ステアリングボス(2個)・	252円	(240円)	19808151
5mmビローボールナット(短・5個)・	294円	(280円)	19808012
ホイールアクスル(短・2本)・	525円	(500円)	19808192
3x8mm丸ビス(黒・4本)・	189円	(180円)	19805696
3x8mmフラットビス(5本)・	220円	(210円)	19808189
3x10mmホロービス(2本)・	157円	(150円)	19804194
2.6x5mmトラスビス(5本)・	210円	(200円)	19804310
2.6x27mmシャフト(4本)・	262円	(250円)	19804301
3x38mmシャフト(4本)・	399円	(380円)	19804647
730ベアリング(4個)・	1,575円	(1,500円)	19808022
5x3x2.5mmスベサー(10個)・	441円	(420円)	19804646
コイルスプリング(2個)・	283円	(270円)	19805826
3x12mm丸ビス(黒・10本)・	220円	(210円)	19805898
3x10mm丸ビス(黒・10本)・	210円	(200円)	19804200
マッドガードマウント(4個)・	1,050円	(1,000円)	19804670
3x20mm丸ビス(黒・10本)・	220円	(210円)	19805895
3x6mm皿ビス(4本)・	168円	(160円)	19804286
3x8mm皿ビス(4本)・	178円	(170円)	19805637

4mmフランジロックナット(4個)・	189円	(180円)	19805557
2.6x10mmバインドビス(5本)・	273円	(260円)	19804394
2x9.8mmシャフト(10本)・	262円	(250円)	19805776
2.3mmOリング(10個)・	294円	(280円)	19804479
3x32mm皿ビス(黒・2本)・	189円	(180円)	19804203
スポンジテープ(黒・15x150mm)・	315円	(300円)	16294011
スポンジテープ(グレー・20x100mm)・	126円	(120円)	16295014
アンテナパイプ(黒・30cm)・	283円	(270円)	16095010
シャーシ説明図・	630円		11052985

この他にも修理や整備のためのRCSペーパーパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	税込価格	本体価格	送料	部品コード
SP.356 20T, 21Tピニオンギヤ・	367円	(350円)	120円	50356
SP.573 2x8mmタッピングビス(10本)・	105円	(100円)	80円	50573
SP.575 2.6x10mmタッピングビス(5本)・	105円	(100円)	80円	50575
SP.576 3x3mmイモネジ(10個)・	210円	(200円)	80円	50576
SP.577 3x10mmタッピングビス(10本)・	105円	(100円)	80円	50577
SP.586 3mmワッシャー(15個)・	105円	(100円)	80円	50586
SP.588 2mmEリング(15個)・	105円	(100円)	80円	50588
SP.597 3mmOリング(赤・10個)・	157円	(150円)	80円	50597
SP.598 V/バーツ(2枚)・	525円	(500円)	140円	50598
SP.599 W/バーツ(2枚)・	525円	(500円)	140円	50599
SP.600 オイルシール(6個)・	210円	(200円)	80円	50600
SP.601 ピストンロッド(2本)・	157円	(150円)	80円	50601
SP.875 5mmアジャスター(8個)・	210円	(200円)	90円	50875
SP.883 ドライブシャフト短(39mm・2本)・	630円	(600円)	90円	50883
SP.956 7mmスナップピン(10個)・	210円	(200円)	90円	50956
SP.1048 ドライブシャフト長(42mm・2本)・	420円	(400円)	120円	51048
SP.1079 Q/バーツ(サーボセイバー部品)・	315円	(300円)	140円	51079
SP.1239 1050ベアリング(4個)・	525円	(500円)	120円	51239
SP.1290 キングピン(4個)・	630円	(600円)	120円	51290
SP.1309 D/バーツ(1個)・	378円	(360円)	140円	51309
SP.1423 68Tスパーギヤ・	273円	(260円)	140円	51423
SP.1460 GV/バーツ(2枚)・	525円	(500円)	140円	51460
SP.1462 52Tギヤデフケース、ギヤデフカバー・	378円	(360円)	140円	51462
SP.1464 デフガスカート(4枚)・	210円	(200円)	140円	51464
SP.1466 デフジョイントカップ(2個)・	840円	(800円)	140円	51466
SP.1501 A/バーツ・	588円	(560円)	390円	51501
SP.1503 C/バーツ・	420円	(400円)	140円	51503
SP.1504 E/バーツ・	378円	(360円)	140円	51504
SP.1506 ギヤ袋詰・	315円	(300円)	140円	51506
SP.1507 J, JJ/バーツ・	483円	(460円)	140円	51507
SP.1508 K, KK/バーツ・	630円	(600円)	390円	51508
SP.1509 L/バーツ・	735円	(700円)	390円	51509
SP.1510 NN/バーツ(2枚)・	630円	(600円)	390円	51510
SP.1511 ロウデッキ・	1,890円	(1,800円)	390円	51511
SP.1512 ベルト(573サイズ)・	630円	(600円)	140円	51512
SP.1513 ホイールアクスル(長・2個)・	483円	(460円)	140円	51513
OP.126 1510ベアリング(2個)・	1,260円	(1,200円)	120円	53126
OP.577 ウレタンブッシュ(10個)・	210円	(200円)	90円	53577
OP.585 シム(3x0.1mm, 0.2mm, 0.3mm各10枚)・	420円	(400円)	90円	53585
OP.587 シム(5x0.1mm, 0.2mm, 0.3mm各10枚)・	420円	(400円)	90円	53587
OP.969 5x8mm六角ビロボール(5個)・	735円	(700円)	90円	53969
OP.980 ダストカバー・	273円	(260円)	120円	53980
AO-1012 850ベアリング(2個)・	630円	(600円)	90円	94392
AO-5042 3mmOリング(黒・10個)・	105円	(100円)	140円	84195
AO-5047 アンテナキャップ(赤、青、黒・各2個)・	105円	(100円)	140円	84189

《送料について》送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料(1個分)だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

RCC XV-01T Chassis (11052985)

※1) こちらの製品に入っているモータープレートは銀色ですが、カスタマーサービスでは青色の物のみを扱っています。