Futaba

HAUPTKATALOG

2,4 GHz 4-Kanal-Sender 4YWD

Speziell für LKW und Panzer

Eine 4-Kanal-Fernsteuerung aus dem Hause FUTABA speziell für LKW-, Crawler und Panzermodelle von TAMIYA. Die Steuerung ist ebenfalls komplett kompatibel mit dem ESC, sowie dem MFC Licht- und Soundmodul von TAMIYA für Trucks und Panzer.

Im Lieferumfang ist ebenfalls der R214GFE Empfänger mit integrierter Antenne und eine Schaltschablone enthalten. Erleben Sie das neue Steuergefühl durch Präzisions-Kreuzsteuerknüppel mit Trimmung.

- Servoumpolung auf allen Kanälen
- LED-Batteriestatuskontrolle
- Inklusive Schaltschablone für Trucks
- Ladebuchse am Sender für einfaches Laden der Stromversorgung
- Federbelastete Neutralstellung der Steuerknüppel
- Optimal für Trucks, Panzer, Allrad/Crawler und Traktoren

Art.Nr.	Typ	System	Mode	Servo	Empfänger
4214	Sender T4YWD	2,4 GHz FHSS	2	---	R214GFE

3PV / 3PRKA

2,4 GHz 3+1-Kanal-Sender 3PV

Die Futaba T3PV ist ein professionelles 3-Kanal-Computer-Fernsteuersystem für RC-Cars und Rennboote. Der T3PV-Sender ist als Pistolengriff-Sender gestaltet und verfügt über eine besonders schnelle 2,4 GHz S-FHSS und T-FHSS Technologie. Die Entwicklung des T3PV Designs erfolgte ausschliesslich unter ergonomischen Gesichtspunkten. Die Anordnung aller Steuer- und Bedienelemente wurde so gewählt, dass sie im Modellbetrieb leicht und intuitiv erreichbar sind.

- Kanal 1 bis 4 mit Servo-Reverse
- Akku Alarm
- Trimmung für Lenkung, Gas, Sub und Kanal 4
- Gas- und Lenkungs-Exponential, Gas Fail Safe, ABS Function und 4WS Brake-Mischer
- Datenspeicher für 10 Modelle
- Modellnameneingabe mit 4-Zeichen zur Unterscheidung verschiedener Modelle
- Modellspeicher kopieren
- Auto Power-Off nach 10 Minuten
- Variable Dual-Rate Funktion für die Lenkung und Endpunktbegrenzung
- Zuschaltbarer vierter Kanal mit digitaler Funktion
- Mit dem Empfänger R304SB ist der Sender auch telemetriefähig

Set enthält:
1× Sender T3PV 2,4 GHz T-FHSS
1× Empfänger R203GF oder R304SB wahlweise
1× Anleitung

Art.Nr.	Typ	System	Mode	Servo	Empfänger
3544	Sender T3PV	2,4 GHz S-FHSS	---	---	R203GF
3545	Sender T3PV	2,4 GHz T-FHSS	---	---	R304SB

2,4 GHz 3-Kanal-Sender 3PRKA

Die 3PRKA ist die ideale Fernsteuerung für einen günstigen Einstieg ins RC-Car-Hobby aber auch für ein Upgrade von bestehenden RTR-Fahrzeugen mit einer Billig-Fernsteuerung. Ein gummibeschichteter Drehknopf ermöglicht Lenkbewegungen wie im Original-Auto. Ein ergonomisch geformter Griff sorgt für festen Halt des Senders auch während heisser Rennphasen.

Eine LED-Anzeige gibt Auskunft über die aktuelle Betriebsspannungslage des Senders. Eine von aussen leicht zugängliche Servo-Umpolfunktion gehört selbstverständlich zur Grundausstattung dieser Anlage, sowie eine integrierte Ladebuchse für schnelle Umstellung auf Akkubetrieb.

- Ein dritter Kanal mit Schalter zuschaltbar
- EPA-Gas (Wegeinstellung getrennt für links und rechts)
- Dual-Rate (Variable Wegreduzierung für den Lenkweg)
- Neutraltrimm für Lenkung und Gas und Gas Failsaife
- Servolaufrichtung für alle Kanäle umkehrbar
- Integrierte Ladebuchse für schnelle Ladung

Set enthält:
1× Sender T3PRKA 2,4 GHz FHSS
1× Empfänger R203GF
1× Anleitung
1× Schalterkabel

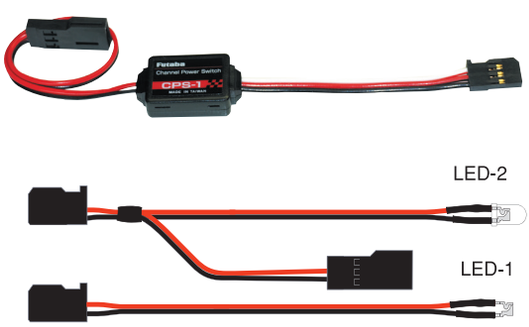
Art.Nr.	Typ	System	Mode	Servo	Empfänger
3424	Sender T3PRKA	2,4 GHz FHSS	---	---	R203GF

Channel Power Switch

Möchten Sie Ihr Flugzeug, Helikopter oder RC-Car mit Licht ausrüsten?

Die Montage mit dem neuen CPS-1 (Channel Power Switch) ist äusserst einfach. Die CPS-1 Unit einfach an Ihrem Empfänger anschliessen und mit der gewünschten Anzahl LEDs ausstatten. Ab sofort lässt sich Ihre Beleuchtung über Ihre Fernsteuerung auf dem entsprechenden Kanal ein- oder ausschalten.

Das Set wird mit zwei LEDs sowie einem Anschluss-Stück für weitere LEDs ausgeliefert.



CPS1

Grösse 16 × 22 × 8 mm / Gewicht: 5,9 g
Sromverbrauch: 10 mA bei 6,0 Volt

Telemetrie-Sensoren Cars

SBS-01V

Telemetrie-Sensor Voltage
Range: 0–100 Volt

SBS-01RB

Telemetrie-Sensor
Drehzahl Brushless
Range: 360–300,000 rpm

SBS-01TE

Telemetrie-Sensor Temperatur
Range: 0–125 °C

SBS-01C

Stromsensor bis 150 A. Ideal, um beispielsweise den Strom des Antriebsmotors zu messen.

SBS-01RM

Telemetrie-Sensor Drehzahl (Magnet)
Range: 360–50000 rmp

SBS-01T

Telemetrie-Sensor Temperatur
Range: von –20 °C bis 200 °C / für Motorköpfe

Welcher Sensor passt zu welcher Fernsteuerung?

	SBS 01RB	SBS 01RM	SBS 01T	SBS 01TE	SBS 01V	SBS 01C	SBS 02G
4PX/4PXR	●	●	●	●	●	●	●
4PV	●	●	●	●	●	X	X
4PLS/4GRS	●	●	●	●	●	X	X
3PV	X	X	X	X	●	X	X
7PXR / XC	●	●	●	●	●	●	●
10PX	●	●	●	●	●	●	●

● = Ja
X = Nein
● = 4PX/4PXR ab Version 1.4

4PM PLUS

2.4GHz T-FHSS Super Response SR

Die neue T4PM Plus ist eine Weiterentwicklung der beliebten T4PM mit SR-Modus. Neu sind die Einbindung des Fahrtenreglers MC971CR und des Drift-Gyro GYD550 sowie der spezielle Steckplatz für das MINI-Z Modul FS-RM005*.

Die T4PM Plus verfügt über ein vertikales, hintergrundbeleuchtetes LCD-Display und eine neue Anordnung der Multifunktionsschalter, die sowohl einfach zu bedienen als auch funktional ist. Natürlich sind auch Telemetriefunktionen enthalten: Die drahtlosen Steuerfunktionen MC971CR und GYD550, der SR-Modus und andere Merkmale bringen die Leistung nahe an die von High-End-Modellen.

Die T4PM Plus ist ein Handsender, der nicht nur Rennen gewinnt, sondern auch ein leichtes und ausgewogenes Fahrgefühl sowie Software-Upgrades bietet. Die drahtlose Steuerungsfunktion ist mit den R334SBS-Empfänger-Varianten kompatibel.**

*Um das MINI-Z-Modul zu verwenden, muss das von der Kyosho Corporation herausgegebene Modul RA-42 oder FS-RM005 für MINI-Z/FHSS separat erworben werden.

**Die T4PM Plus ist sowohl mit R304SB wie auch mit R334SBS Empfänger lieferbar.

- Ausgestattet mit 2,4-GHz-Telemetriesystem (kompatibel mit SR/T-FHSS/S-FHSS/MINI-Z MR-03EVO/MINI-Z-Modul FS-RM005).
- Ausgestattet mit SD-Kartensteckplatz
- MC970CR Funksteuerungsfunktion
- S.BUS Servo-Funksteuerungsfunktion
- Funktion zur Anzeige der Empfängerspannung
- Externe Spannungs-/Stromanzeige (optionaler Sensor)
- Temperaturanzeige (optionaler Sensor)
- Drehzahlanzeige (optionaler Sensor)
- Einstellung der Kreisel-Empfindlichkeit durch Stehlen
- Grafisches LCD-Display

Art. 4645	**Sender T4PM Plus & R334SBS-E**
Art. 4646	**Sender T4PM Plus & R334SBS**
Art. 4647	**Sender T4PM Plus & R304SB-E**
Art. 4648	**Sender T4PM Plus & R304SB**

Lieferumfang (je nach Version):

1 Sender T4PMplus
1 Empfänger
1 Akkuhalterung
1 Betriebsanleitung

Technische Daten:

Übertragungsart:
T-FHSS / T-FHSS-SR / S-FHSS / Kyosho MiniZ
Frequenzbereich: 2,4 GHz
Kanäle: 4
Sendeleistung: 100 mW EIRP
Gewicht: ca. 390 g

4GRS

Die 4GRS bietet durch die Steuerknüppel ein äusserst präzises und direktes Steuergefühl – erleben Sie das neue High-Speed-Steuergefühl mit der ultraschnellen Ansteuerung von Digitalservos mit nur 2,9 ms.

Kombiniert mit einem Funktionsumfang, der nahezu keine Wünsche offen lässt und der bekannten, Futaba-Qualität macht dies die 4GRS zum perfekten Sender für anspruchsvollen RC-Car- und Rennboot-Piloten, denen eine Pistolengriff-Anlage nicht zusagt. Die Futaba FHSS-Frequenz-Hopping-Technologie bietet eine hohe Übertragungssicherheit.

Das Sendergehäuse ist ergonomisch ausgewogen und zeichnet sich durch praktisch positionierte Bedienelemente aus. Ein grosses, zentral angeordnetes 128 × 64 Dot Grafik-Display mit Hintergrundbeleuchtung sorgt für gute Lesbarkeit bei allen Lichtverhältnissen.

Die Navigation erfolgt über die intuitiv zu bedienende 4-Wege-Wipptaste in Verbindung mit zwei Zusatztasten. Seitlich angebrachte Drehgeber und Schalter ermöglichen eine Bedienung von Zusatzfunktionen, auch während des Rennens.

Futaba®

Art. 4524
Sender T4GRS

Lieferumfang:

1 Sender T4GRS 2,4 GHz T-FHSS
1 Empfänger R304SB 2,4 GHz T-FHSS
1 Schalterkabel (Standard)
1 Minischraubendreher
1 Betriebsanleitung in Englisch

Technische Daten:

Übertragungssystem:
FHSS, S-FHSS, T-FHSS,
Frequenzband: 2,4 GHz
Gewicht: ca. 550 g
Sendeleistung: max. 100 mW

Nicht kompatibel mit FASST-Empfängern.
Nur einsetzbar mit FHSS-Empfänger R603GF, R2004GF, R2104GF, R2006GS, R2008SB und R304SB.

Funktionen: 8/4 Servos
Stromversorgung: 4 Trockenbatterien oder 5 NiMH-Zellen

T6PV

Dies ist ein Mittelklasse-Sender, der die Elemente des T10PX mit der Bedienbarkeit des T4PM Plus kombiniert. Das vollfarbige Display ermöglicht eine intuitive Steuerung. Zudem unterstützt der Sender das schnellste System "F-4G", wodurch die "Response/Feeling-Funktion" für eine stabilere Steuerung verbessert wird.

- Der T6PV-Sender ist kompatibel mit "F-4G", "T-FHSS", "S-FHSS" und "MINI-Z"-Modi.
- Die Empfänger R404SBS und R404SBS-E sind kompatibel mit "F-4G".
- F-4G-System und UR-Modus bieten eine Reaktionsgeschwindigkeit, die an den T10PX-Sender heranreicht .
- Ausgestattet mit 6 Systemmodi: F-4G, T-FHSS, S-FHSS, MINI-Z EVO, MINI-Z EVO2 & MINI-Z FHSS.

Obwohl der T-FHSS SR-Modus nicht unterstützt wird, kann der "SR-Modus" der Servos dennoch in den Servo-Einstellungen des F-4G-Systems genutzt werden.

- Normal, Big und Drift "Modelltypen"
- Zusätzliche Einstellungen für Crawler-Modelle
- Response/Feeling-Anpassung: Durch eine sanftere Abstimmung der hohen Reaktionsgeschwindigkeit wird das Fahren erleichtert.
- Unterstützt bis zu 6 Kanäle (Hinweis 2)
- Leichtester Sender seiner Klasse & ausgewogenes Design
- Mit microSD-Kartenslot

Futaba®

Art. 6626
Sender T6PV & R404SBS

Lieferumfang:

1 APA-M Radpositions-Adapter
1 Tüte mit Montageschrauben
1 32° Radadapter
1 L-Bremshebel
1 5° Winkelabstandshalter
1 Betriebsanleitung
1 Innensechskantschlüssel

Art. 6627
Sender T6PV & R404SBS-E

Technische Daten:

Kanäle:	6
Übertragungssystem:	F-4G, T-FHSS, S-FHSS, MINI-Z EVO, MINI-Z EVO2 & MINI-Z FHSS
Frequenzband:	2,4 GHz
Spannungsversorgung:	6,0 – 7,4 V

Weitere Features

- Die microSD-Karte wird verwendet, um Modelldaten, Telemetriedaten und Fahrzeugbilder zu speichern sowie für Software-Updates. (MicroSD-Karte separat erhältlich. Unterstützt SD/SDHC, nicht SDXC).
- Neues Lenkrad-Modul/APA/APA-Winkeladapter/Trigger.
- Griffgummi: Neben der mitgelieferten Grösse M kann optional ein S- oder L-Griffgummi gewählt werden.
- Lenkradposition einstellbar mit Steering APA (Inklusive: Steering APA (24.0) & Winkelabstandshalter (5°)).
- Trigger-Endpunkt-Einstellung: Mit dem optionalen T10PX-Trigger-Set kann der Endpunkt für das Vollgas (=Vorwärts) mit einem Spacer angepasst werden, um die Gassteuerung nach Wunsch zu optimieren.
- Hochauflösendes, vollfarbiges LCD mit breitem Betrachtungswinkel & Jog-Taste für einfache Bedienung.
- S.BUS-Technologie

Batterien (nicht enthalten)

- Erfordert AA-Batterien. Optional können LiFe-Akkus (FT2F1100B, FT2F1700B V2, FT2F2100B V2) verwendet werden.
- Für LiFe-Akkus kann ein kontaktloses Ladegerät (LF-02) genutzt werden.
- Optionale Akkus: LiPo-Akku für Sender (LT2F2000B) oder NiMH-Akku für Sender (HT5F1800B).

Funktionen

- Empfängereinstellungen (F-4G / T-FHSS / S-FHSS und MINI-Z-kompatibel).
- MINI-Z kompatibel mit MINI-Z EVO, MINI-Z EVO2 & MINI-Z FHSS (Hinweis 4).
- Telemetrie nur in F-4G- und T-FHSS-Modi verfügbar (nicht in S-FHSS oder MINI-Z).
- Servo-Ansicht: Zeigt den Betrieb aller Kanäle an und erleichtert die Steuerwinkel- oder Mischfunktionen-Einstellung.
- Gasmodus: Ermöglicht die Einstellung einer Neutralbremse, die beim Loslassen des Gashebels automatisch aktiviert wird.
- Reverse: Stellt die Servorichtung für Steuerung, Gas und Zusatzkanäle ein.
- Sub-Trim: Präzise Justierung der Servo-Mittelstellung zur Optimierung der Anlenkung.
- Endpunkteinstellungen: Steuerwinkel, Gas/Bremse, sowie Zusatzkanäle 3/4.
- Fail-Safe-Funktion: Setzt den Servo-Positionswert bei Signalverlust oder niedriger Empfängerspannung.
- Beschleunigung: Feinanpassung der Gas- & Bremskennlinie.
- Trim/Drehregler-Einstellungen: Digitale Trimmer und Drehregler individuell anpassbar.
- Schalter-Einstellungen: Zuweisung von Funktionen zu Tasten (SW1-SW3).
- Idle-Up: Unterstützt das Starten von Benzinmotoren oder reduziert ungewolltes Bremsen bei bestimmten E-Antriebskonfigurationen.
- D/R, ATL & Kanalzuweisung für individuelle Anpassungen.

Modell-Menü

- Modell auswählen, kopieren, umbenennen oder löschen (SD-Karten-Speicherung).
- Daten-Reset & Modelltyp-Voreinstellungen für 1/5-Modelle oder Drift-Fahrzeuge.

Misch-Menü

- Lenkungsmischung, Bremsmischung, Gyro-Mix, 4WS, Dual-ESC & CPS-Mischung (LED-Steuerung).
- Tankmischung für Kettenfahrzeuge.
- Winch-Mischung für Crawler.

Racing-Menü

- EXP-Kurve für Lenkung, Gas und Bremse.
- Geschwindigkeitsregelung für Lenkung & Gas.
- Traktionskontrolle für optimales Driften.
- ABS für verbesserte Kurvenkontrolle.
- Start-Optimierung für sanfte Starts ohne Traktionsverlust.
- Motorkill-Schalter für schnelle Abschaltung.
- Response/Feeling-Anpassung: Anpassung der Servoreaktionszeit von sanft bis aggressiv.
- Drag-Racing (Trans Brake) für maximales Beschleunigungsvermögen.

Zubehör-Menü

- Vier verschiedene Timer-Modi (Aufwärts-, Treibstoff-, Runden-, Navigations-Timer).
- S.BUS-Servo-Setup zur Parametereinstellung von Futaba S.BUS / S.BUS2 Servos.
- Index- & Übersetzungsrechner für Getriebe.
- Anpassung der Menü-Tasten & Home-Bildschirm-Anzeige.
- Individuelle Funktionsanpassung & Warnmeldungen (Akkualarm, MIX-Warnung, usw.).

System-Menü

- Display-Einstellungen: Anpassung der Hintergrundbeleuchtung & Helligkeit.
- Systeminformationen & Spracheinstellungen.
- Buzzer-Ton anpassbar.
- Batterietyp-Einstellungen für optimale Akkulaufzeit.
- Gesamt-Timer zur Anzeige der Gesamtbetriebszeit.
- LED-Anpassung (Helligkeit & Betriebsmodus).
- Neutralpunkt- & Lenkwinkel-Korrektur.
- Empfänger-Update via Fernsteuerung.
- Index- & Übersetzungsrechner für Getriebe.
- Anpassung der Menü-Tasten & Home-Bildschirm-Anzeige.
- Individuelle Funktionsanpassung & Warnmeldungen (Akkualarm, MIX-Warnung, usw.).

T7XC

Professionelles 7-Kanal 2,4-GHz-Fernsteuersystem für RC-Cars mit 4,3 Zoll Farb-Touchdisplay!

Ultraschnelle Signalübertragung T-FHSS SR und ein neuer 2,4 GHz R324SBS 4-Kanal-Empfänger mit zwei Antennen zeichnen dieses System aus. Maximale Empfangssicherheit garantiert!

Die integrierte und drehbare Antenne sorgt für die optimale Abstrahlung der Sendeleistung in allen drei Modulationsarten:

- T-FHSS-SR, 4 Steuerkanäle mit 32 Kanal Telemetrie
- T-FHSS, 4 Steuerkanäle mit 32 Kanal Telemetrie
- S-FHSS, 7 Steuerkanäle ohne Telemetrie
- FASST, 7 Steuerkanäle ohne Telemetrie

Das neue T-FHSS SR System mit Telemetrie ist schneller als das bekannte FASST System, die «Response» im Modell ist gefühlt nochmals schneller geworden. Optisches Zentrum der T7PXR ist das 4,3 Zoll grosse TFT Farbdisplay mit brillanten Farben und hoher Schärfe. Auch bei direkter Sonneneinstrahlung lassen sich alle Werte auf dem Display hervorragend ablesen.

Die grafisch geführte Benutzeroberfläche mit der bekannt einfachen Futaba-Menustruktur, sorgt für eine leichte Bedienung. Die Navigation erfolgt intuitiv über den Bildschirm und die Zusatztasten auf der Senderoberseite.

Futaba®

Art. 7404
Sender T7XC

Lieferumfang:

1 Pult-Type Handsender T7XC 7CH T-FHSS SR
1 Dry Battery Box
1 R334SBS Empfänger
1 Englisches Handbuch (Original) –
deutsch und französisch als PDFverfügbar

Technische Daten:

Kanäle:	4 / 7(bei S-FHSS)
Übertragungssystem:	T-FHSS SR / T-FHSS / S-FHSS / FASST(C2)
Frequenzband:	2,4 GHz
RF Power Output:	100 mW EIRP
Response Speed:	2,40 ms
Spannungsversorgung:	6,0 – 7,4 V
Gewicht:	ca. 580 g (ohne Batterie)

Telemetrie-Funktionen

- Synchronisierte, bidirektionale Kommunikation zwischen Sender und Empfänger mit hoher Telemetrie Datenrate (bis zu 9 mal pro Sekunde), ohne Responseverlust der Steuerkanäle. 32 Telemetriekanäle mit Alarmton-Einstellung und Ausgabe über Beeper, Vibrationslalarm oder Sprachausgabe per internem Lautsprecher oder optionalem Kopfhörer/Aktivlautsprecher.
- Telemetrie-Datenaufzeichnung auf SD-Karte (SDHC)
- Telemetriedatenanalyse über Tabellenkalkulationsprogramme oder LogView Software
  Echtzeitanzeige der Telemetriedaten auf integriertem Display
- Empfängersignalstärke-Anzeige zur Überwachung der Reichweite
- Empfänger-Unterspannungswarnsystem zur Überwachung des Empfängerakkus
- Anschluss von bis zu 31 Sensoren am S.Bus-2 Eingang für:
  - Spannung der Fahrbatterie (0-70V-DC)
  - Drehzahl (optisch oder magnetisch)
  - Temperatur (125 °C oder 200 °C)

S.BUS-Technologie

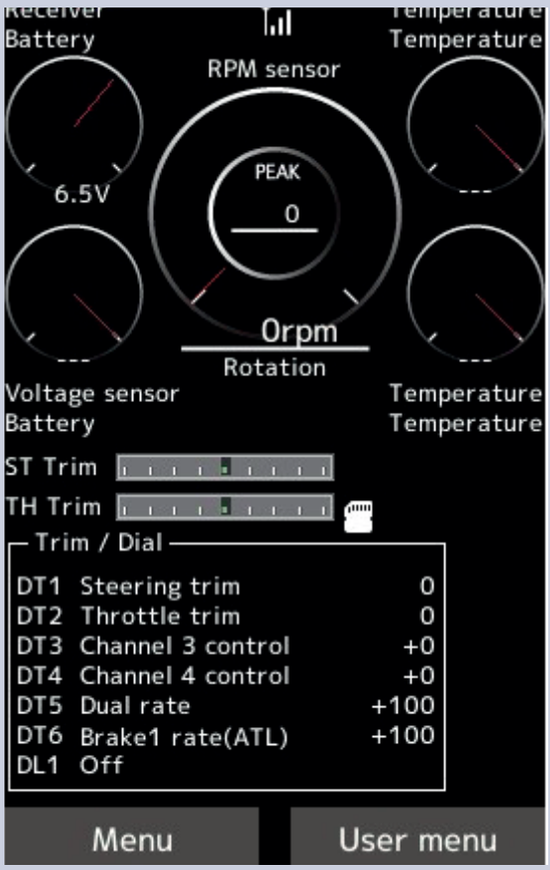
- Empfänger R334SBS mit vier normalen Servoausgängen und S.BUS-Anschluss
- Anschlussmöglichkeit für S.Bus-Servos, S.BUS-Regler, S.BUS-Sensoren
- Alle S.BUS-Servos auch an normalen Servoausgängen des Empfängers anschliessbar
- Digitale BUS-Technologie für den Modellsport
- Erlaubt ideale Platzierung aller Komponenten mit effizienter Verkabelung
- Zukunftssichere, digitale Technologie für alle künftigen Futaba-Komponenten

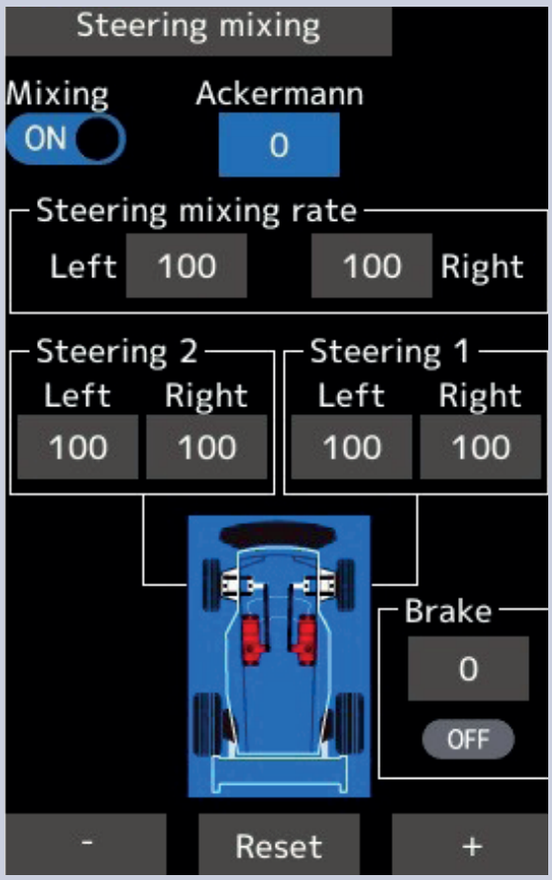
Features

- 7-Kanal Computer-Fernsteuersystem mit T-FHSS SR / T-FHSS / S-FHSS / FASST(C2) 2.4 GHz Technologie
- Knüppel-Fernsteuerung
- Telemetrie Funktion (nur bei T-FHSS)
- zukünftige NFC Funktion für kontaktlose Updates mit Android Geräten
- Hintergrundbeleuchtetes 4,3 Zoll Farb-Touchdisplay
- Displayanzeigen deutsch, englisch od. japanisch
- Eingebauter Lautsprecher
- 40 interne Modellspeicher, erweiterbar per SD-Karte
- Dual Rate & Exponential Funktion
- Rundenzeitnahme
- ABS Funktion
- Speicher Reset und Kopie
- Modellname bis 15 Zeichen
- Benutzername bis 15 Zeichen
- Zukunftssicher durch Softwareupdatefähigkeit
- Failsafeeinstellung für Kanäle 1-4,
- Normaler und High-Speed-Übertragungsmodus
- Schnellste Reaktionszeiten mit Digital-Servos
- Freie Wahl der Zuordnung von Schaltern und Gebern
- Grafische Servoweganzeige
- 4WS Mixer
- Gyro Mixer
- Dual ESC Mixer
- CPS Mixer
- Mixer für Kettenfahrzeuge
- 5 Freie Mixer
- S.BUS Servo Link

Lieferumfang

- Sender T7XC 2,4 GHz FASST / T-FHSS
- Empfänger R334SBS 2,4 GHz T-FHSS
- Mehrsprachige Bedienungsanleitung





Durch das vollfarbige Touchdisplay, hat man schnell alle Parameter im Blick und Einstellungen sind im Handumdrehen erledigt.

T10PX

F-4G 2.4G S.BUS2

FUTABA T10PX - a new Star is born...! Mit der T10PX setzt FUTABA erneut die Referenz in der Klasse der Computer-Pistolensender für RC-Cars und Boote. Der 10-Kanal-Computer-Pistolensender verfügt über die brandneue und noch schnellere Übertragungsart F-4G, sowie über T-FHSS SR, T-FHSS, T-FHSS Mini-Z und S-FHSS. Das Senderdesign besticht mit optimierter Anordnung der Flatstyle-Tasten, einem grossen und hellen 4,3 Zoll LCD Farb-Touchdisplay, sowie zusätzlichen Tastern, Mehrstufenschaltern und der neuen Schaltwippe unten am Fuss des Senders. Die Gewichtsverteilung im Sender ist im Vergleich zu den Vorgängern noch besser ausbalanciert und garantiert ein ermüdungsfreies Handling auch bei langen Einsätzen.

Damit ist die FUTABA T10PX aktuell die ultimative HiEnd-Profi-Fernsteuerung für ambitionierte RC-Modellsportler und Wettbewerbsprofis! Oder anders ausgedrückt: Die Futaba T10PX ist das(!) Flaggschiff unter den Computer-Pistolensendern im Modellbau. Das Einsatzspektrum der neuen T10PX geht weit über bisherige Pistolensender hinaus: RC-Cars aller Grössen, Drift-Racer, 1:8 & 1:10 Wettbewerbsfahrer, Crawler, Kettenfahrzeuge, Rennboote und Multi-Funktionsboote können mit der FUTABA T10PX optimal gesteuert werden. Erleben Sie RC Modellsport in einer neuen Dimension.

Futaba®

Art. 1044 T10PX F-4G 2.4 GHz+ R404SBS Car System
Art. 1045 T10PX F-4G 2.4 GHz+ R404SBS-E Car System
Art. 1046 T10PX Limited Edition F-4G 2.4 GHz+ R404SBS-E Car System

Lieferumfang:

1 Handsender T7PXR 7CH T-FHSS SR
1 Dry Battery Box
1 R334SBS Empfänger
1 Englisches Handbuch (Original) –
deutsch und französisch als PDF verfügbar

Technische Daten

Kanäle:	4 / 7(bei S-FHSS)
Übertragungssystem:	T-FHSS SR / T-FHSS / S-FHSS / FASST(C2)
Frequenzband:	2,4 GHz
RF Power Output:	100 mW EIRP
Response Speed:	2,40 ms
Spannungsversorgung:	6,0–7,4 V
Gewicht:	ca. 580 g (ohne Batterie)

Übertragungsarten
Die verschiedenen Übertragungsarten bieten folgende Möglichkeiten:
> F-4G - 10 Kanäle mit Telemetrie bei maximaler Übertragungsgeschwindigkeit
> T-FHSS-SR - 4 Kanäle ohne Telemetrie mit sehr hoher Übertragungsgeschwindigkeit
> T-FHSS - 4 Kanäle mit Telemetrie
> T-FHSS Mini-Z - Zur Ansteuerung des Kyosho Mini-Z Evo Empfängers RA-42
> S-FHSS - 7 Kanäle ohne Telemetrie

Die neue Übertragungsart F-4G (Futaba 4th Generation System) unterstützt den bisherigen SR-Mode und verfügt über eine noch höhere Übertragungsgeschwindigkeit als das bisherige T-FHSS SR. Gleichzeitig konnte bei den neuen F-4G Empfängern R404SBS / R404SBS-E die Baugrösse nochmals verringert werden. Zudem steht der S.BUS2-Port jetzt in allen Übertragungsarten zur Verfügung (beim R334SBS/SBS-E ist der S.BUS2-Port im T-FHSS SR-Modus deaktiviert). Damit dies möglich ist, verfügt der R404SBS-E über eine grosse, nach oben bauende Antenne, um den Signalempfang zu optimieren. Durch die gewählte Formgebung bleibt die Grundfläche des Empfängers unverändert.

Die Übertragungsart T-FHSS SR (Super Response) ist mit einer Geschwindigkeit von 2,45 ms hingegen schneller als das T-FHSS System mit 4,15 ms.

Um die hohe Geschwindigkeit der FUTABA Übertragungsarten F-4G und T-FHSS SR voll nutzen zu können, gibt es zahlreiche FUTABA Servos, die im SR-Modus betrieben werden können. Folgende Servos sind derzeit SR kompatibel: BLS371SV, BLS471SV, BLS571SV, BLS671SV, BLS671S-Vi, BLS373SV, S9372SV, S9373SV, HPS CB700, HPS CT700, HPS CB500, HPS CT500.

Telemetrie
Über das Telemetriesystem erfolgt die bidirektionale Kommunikation zwischen Sender und Empfänger. Dabei können mit entsprechender Sensorik, Daten im Modell erfasst und in Echtzeit an den Sender übertragen werden. Im Sender können die Daten auf einer MicroSD-Karte gespeichert und später am PC ausgewertet werden. Gleichzeitig können die Telemetriedaten am Sender über Sprachausgabe ausgegeben werden und ein akustisches Beep-Signal bzw. einen Vibrationsalarm auslösen. Zur Messung der Empfängerspannung ist kein separater Sensor erforderlich.

Passende Telemetrie-Sensoren
Temperatursensor (SBS-01T) | z. B. Montage am Zylinderkopf (V-Motor)
Temperatursensor (SBS-01TE) | z. B. Montage am E-Motor
Drehzahlsensor (SBS-01RM) | Messbereich von 360 - 100.000 U/min
Bürstenloser Drehzahlsensor (SBS-01RB) | Messbereich von 360 - 100.000 U/min
Spannungssensor (SBS-01V) | für externe Spannungen bis 100V
Stromsensor (SBS-01C) | für externe Spannungen bis 70V, inkl. Messung Verbrauchskapazität
GPS-Sensor (SBS-01/02G) | Erfassung der Position und Messung der Geschwindigkeit

Technische Daten
- Sender T10PX
- Übertragungsart: F-4G, T-FHSS SR / T-FHSS / T-FHSS Mini-Z / S-FHSS
- Frequenzbereich: 2.4 GHz
- Kanäle: 10
- Sendeleistung: 100 mW EIRP
- Spannungsbereich: 6,0 - 7,4 V
- Gewicht ca.: 578 g

Empfänger R404SBS
- Übertragungsart: F-4G
- Frequenzbereich: 2.4 GHz
- Kanäle: 4 PWM / 10 S.BUS
- Sendeleistung: 100 mW EIRP
- S.BUS Port: S.BUS2
- Spannungsbereich: 3,7 - 8,4 V
- Gewicht: 5,7 g
- Abmessungen: 25,5 x 20,7 x 10,6 mm

Features
- 10-Kanal Profi-Computer-Fernsteuersystem
- Derzeit schnellste Übertragungssysteme F-4G und T-FHSS SR
- F-4G Empfänger R404SBS / R404SBS-E mit Antennen Diversity
- F-4G unterstütz den SR Servo Mode
- Neues Senderdesign mit optimierten Flatstyle-Tasten und perfekter Gewichtsverteilung
- Erste Wahl für kompromisslose Wettbewerbsfahrer
- Kreisel-Mixer zur Einstellung der Kreisel-Parameter
- Bremsservo-Mixer, Lenkservo-Mixer, 4WS-Mixer, Dual ESC Mixer, Kettenfahrzeug-Mixer, CPS-Mixer zur Lichtsteuerung
- Telemetrie-Funktion mit optionaler Sensorik für Temperatur, Drehzahl, Empfängerakkuspannung, externe Spannung
- Ausgelegt für Rechts- und Linkshänder
- Sender kann als GameController genutzt werden (USB-Anschluss)
- Integrierter Lautsprecher
- 40 Modell Speicherplätze, erweiterbar per MicroSD-Karte
- Einstellbarer Gashebel
- Einstellbare Lenkradposition
- Vibrationsalarm
- S.BUS/S.BUS2
- Grafischer Servomonitor
- Firmware Update per MicroSD-Karte möglich

Durch das vollfarbige Touchdisplay, hat man schnell alle Parameter im Blick und Einstellungen sind im Handumdrehen erledigt.

Artikel-Nummer	Bezeichnung
EBA0135	FT2F2100B LiFe Battery 6.6V 2100mAh
EBA0140	FT2F1700B LiFe Battery 6.6V 1700mAh
EBA0148	FT2F1100B LiFe Battery 6.6V 1100mAh
EBA0151	LiPo LF2F2000B
EBB1217	Drawstring Propo Bag
EBB1220	Multi Carrying Case Medium Soft
EBT3365	Protection Sheet T10PX

T6K V3.0

Leistungfähige 8-Kanal-Computeranlage T6K mit umfangreichen Softwarefunktionen.

Das Nachfolgermodell der seit Jahren sehr erfolgreichen T6J wurde nicht nur ergonomisch verbessert, sondern besticht nun neu auch mit neuen Menufunktionen Segelflugmodelle wie auch Multicopter.

Selbstverständlich ist die neue T6K auch mit umfangreichen Telemetriefunktionen bestückt. Ob Spannungsmessung des Empfängers, Drehzahl-Messungen (optisch wie auch magnetisch), Höhensensor oder Temperaturmessung, die T6K bieten dafür optimale Unterstützung.

Neu wurde der Sender auch mit einer akustischen Sprachausgabe bestückt, womit wichtige Sprachausgaben und Warnungen via Kopfhörer an den Piloten gesandt werden.

Die T6K kann allen Piloten empfohlen werden, welche eine gute und leistungsfähige, aber nicht zu teure Computersendeanlage erwerben möchten.

Art. 6144 div. Versionen
Sender T6K

Lieferumfang:

1 Handsender T6K 2,4 GHz T-FHSS
1 Empfänger R3006SB 2,4 GHz
1 Schalterkabel mit Ladebuchse
1 Englisches Handbuch (Original) –
deutsch und französisch als PDF verfügbar

Technische Daten:

Übertragungssystem:	T-FHSS / S-FHSS
Kanalraster:	1500 kHz
Stromaufnahme:	ca. 150 mA
Sendeleistung:	ca. 90 mW
Abmessungen:	TBA
Funktionen:	12/6 Servos
Stromversorgung:	4,8–6 Volt

Nicht kompatibel mit FASST oder FASSTest-Empfängern, sondern nur kompatibel mit S-FHSS oder T-FHSS-Empfängern wie z.B: R2106GF, R2006GS, R2008SB oder R3006SB

8-Kanal T-FHSS Computer-Sender (Air/Heli)

Dank der bidirektionalen Modulation T-FHSS ist die neue T6K nun ebenfalls vollumfänglich telemetriefähig. Um die Daten auf der Fernsteuerung wiedergeben zu können, hat Futaba der T6K ein hintergrundbeleuchtetes LCD-Display (128 × 64 dot) spendiert. Das neu gestaltete Menu wird durch den JOG-Key in Verbindung mit den drei Editiertasten an der Gehäusefront navigiert – analog der grösseren Steuerung T10J. Auf der Rückseite sind ein S.Bus Port, eine Kopfhöreranschluss sowie eine Trainer/ DSC Buchse vorhanden. Die Antenne ist ebenfalls im Gehäuse untergebracht, sodass sich die T6K mithilfe des Tragegriffs praktisch transportieren lässt. Erstmals liegt der T6K der neue R3006SB 6-Kanal-Empfänger (T-FHSS) bei, welcher bei voller Reichweite (Antenna Diversity) telemetriefähig und hochvolttauglich ist.

Highlights der T6K:

- Modulation umschaltbar T-FHSS, S-FHSS
- 30 interne Modellspeicher
- Telemetrieausgabe mit Voice (über Kopfhörer)
- S.Bus-Port
- Vibrationsalarm
- Modellname / Benutzer bis 10 Zeichen
- 3 Flugzustände (Heli)
- S.Bus-Data-Editor (Sensoren / Servos)
- Servomonitor
- Motormodelle: 3 Fluegeltypen, 2 Leitwerktypen
- umfangreiche Mischer wie: Querdifferenzierung, SnapRoll, Gyro Mix, Butterfly (Segler)
- umfangreiches Heliprogramm mit 6 Taumelscheiben
- 5 Punkt Kurven Pitch / Throttle
- Swash-Mix / Throttle-Mix
- Swash AFR / Swash-Ring
- umfangreiches Seglerprogramm: 4 Fluegeltypen, 2 Leitwerke
- Multikoptermenu: Center Alarm, Gyro-Sense, Throttle Curve, Throttle Speed

- neu: R3006SB 2,4 GHz 8-Kanal-T-FHSS-Empfänger, bidirektional, Antenna Diversity

Dazu passender Empfänger

Airplanes 6-Kanal

DIVERSITY

R3006SB

System:	T-FHSS
Channel:	6-Kanal
Antenne:	Diversity
Grösse:	25 × 43 × 9 mm
Gewicht:	8,5 g
Voltage:	4,8–7,4 V

Art.Nr.	Ladegerät	Akku	Mode	Servo	Empfänger
6144.1	ohne Lader	ohne Akku	Mode 1	---	1× R3006SB
6144.2	ohne Lader	ohne Akku	Mode 2	---	1× R3006SB

Mögliche Telemetrie-Sensoren für die T6K

SBS-01RB

Drehzahl-Sensor für Brushless Motor

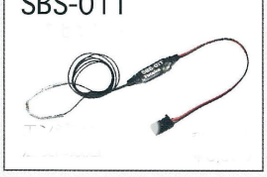
SBS-01RO

Optischer Drehzahlsensor

SBS-01RM

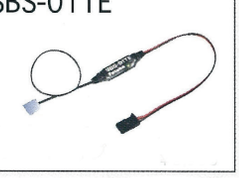
Magnetischer Drehzahlsensor

SBS-01T

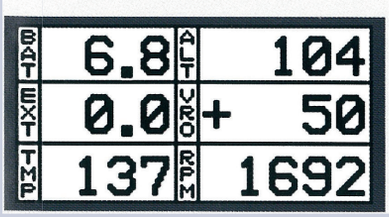


Temperatursensor

SBS-01TE



Elektronischer Temperatursensor



Die Telemetriedaten werden direkt im Display der T6K angezeigt. Ob Batteriespannung, Höhe, RPM oder Temperatur.
Alle Daten sind einfachst abrufbar und übersichtlich auf einem Display-Menu ablesbar.

SBS-02A

Sensor Höhe / Vario

EBB0141

Voltanzeige (max. 70 V)

Art. 6120 div. Versionen

Sender T6L Sport

Die neue T6L Sport von Futaba ist die ideale Fernsteuerung für den Flugeinsteiger, vereint sie doch die wichtigsten Funktionen bei gleichzeitigem Verzicht auf teure Features, welche nur für komplexere Modelle verwendet werden. Somit können auf insgesamt sechs Kanälen (inkl. 1 Schalter und 1 Drehgeber) praktisch alle Modelle inklusive Klappen und Fahrwerksfunktion realisiert werden. Selbst ein V-Tail, Flaperon und Elevon-Mischer steht bereit, und die Laufrichtungs-Umkehr wird über mechanische Schalter vollzogen. Die integrierte Trainer-Buchse ermöglicht die Verwendung der T6L als Schülersender. Die T6L Sport ist die preiswerte Einstiegslösung, welche trotzdem keinen Verzicht auf bewährte Futaba-Qualität bedeuten muss.

Lieferumfang:

1 Handsender T6L T-FHSS (Mono) 2,4 GHz 6-CH
1× R3106GF T-FHSS (Mono)
1 Betriebsanleitung in Deutsch

Technische Daten:

Kanäle:	6
Übertragungssystem:	T-FHSS AIR MONO
Telemetriefähig:	nein
Frequenz:	2,4 GHz
Spannungsbereich:	6,0 V (4× 1,5V-Mignon-Batterie)

T10J

«Damit ich mit technischen Features auch in Zukunft gut gerüstet bin, brauch ich einen Sender, der keine Kompromisse macht.»

FUTABA präsentiert mit der T10J einen Sender der nächsten Generation, vorausschauend in die Zukunft und für Piloten, welche mit steigenden Anforderungen an einen modernen Sender gut gerüstet sein wollen.

Die T10J ist ein computergesteuerter 10-Kanal-Sender in einem leichten und schlanken Gehäuse, hat eine eingebaute Antenne (Built-In) und unterstuetzt den Piloten mit technischen Features, welche nur bei Sendern in der oberen Preisklasse zu finden sind.

Und dies alles zu einem benutzerfreundlichen und vernünftigen Preis.

2.4GHz T-FHSS

Telemetry System

Art. 1090 div. Versionen
Sender T10J

Lieferumfang:

1 Handsender T10J 2,4 GHz T/S-FHSS
1 Empfänger R3008SB 2,4 GHz T-FHSS
1 Senderakku 5NiMH 2000 mAh *
1 Steckdosenlader Tx-Rx 150 mA *
1 Schalterkabel mit Ladebuchse
1 Betriebsanleitung in Deutsch und Englisch

* = beachten Sie die gelbe Tabelle

Technische Daten:

Übertragungssystem:	T-FHSS / S-FHSS
Gewicht ca.:	740 g
Kanalraster:	1500 kHz
Erhaltungsladung:	1500 mA
Stromaufnahme: ca.	150 mA
Frequenzkanäle:	30
Abmessungen:	185 × 200 × 80 mm
Frequenzband:	2,404–2,4475 GHz
Funktionen:	20/10 Servos
Stromversorgung:	4,8–7,4 Volt

Nicht kompatibel mit FASST-Empfängern, nur mit T-FHSS und S-FHSS-Air Empfängern wie R603GF, R2004GF, R2104GF, R2006GS und R2008SB.

Telemetrie

- Synchronisierte, bidirektionale Kommunikation zwischen Sender und Empfänger mit hoher Telemetrie Datenrate (bis zu 9 mal pro Sekunde)
- 32 Telemetrie Kanäle
- Echtzeitanzeige der Telemetriedaten auf integriertem Display
- Sprachausgabe über optionalen Kopfhörer mit 3,5 mm Klinkenstecker
- Melodie- und Tonausgabe (wahlweise über internen Beeper oder optionalen Kopfhörer)
- Vibrationsalarm
- Empfänger-Unterspannungswarnsystem zur Überwachung des Empfängerakkus
- Frei konfigurierbare Ausgabe der Telemetriedaten über Display, Ton, Sprache und Vibration.
- Die «Open-Stick»-Mechanik der Steuerknüppel ist speziell gelagert und nahezu spielfrei
- 65 × 34 mm grosses beleuchtetes Display (128 × 64 dots) mit hohem Kontrast für beste Ablesbarkeit auch bei starkem Sonnenlicht
- Grafische Bedienoberfläche und intuitiver 3D-Hotkey zur einfachen Bedienung aller Funktionen 7 Sprachen zur Auswahl: Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch, Spanisch, Japanisch oder Holländisch
- Einheitliche, intuitive Futaba-Bedienungsführung für einfachen Umstieg
- Vollständig ausgebaut mit 19 Bedienelementen
- Mode 1–4 umschaltbar Lehrer-/Schülerfunktion
- mit Einzelfunktionsumschaltung (Lehrer kann einzelne Funktionen dem Schüler freigeben) und Mix-Betrieb (Lehrer kann alle Funktionen übersteuern)

S.BUS-Technologie

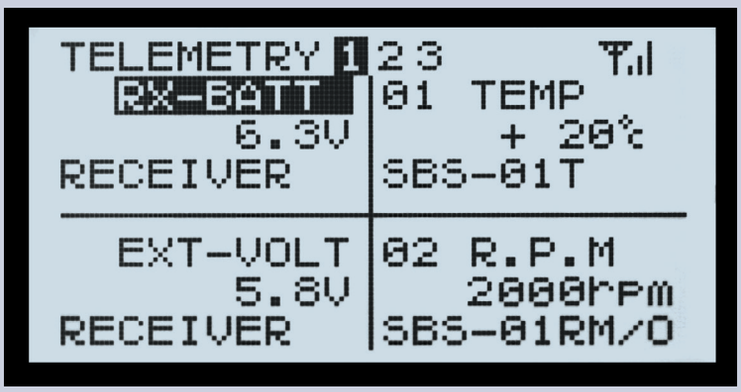
- Digitale BUS-Technologie für den Modellsport
- Volldigitale Einbindung von S.Bus-Komponenten
- Der 8-Kanal T-FHSS-Empfänger besitzt acht PWM-Ausgänge sowie einen digitalen S.BUS-Anschluss, für S.BUS-Servos, S.BUS-Regler als auch Telemetriesensoren.
- S.Bus1 und S.Bus-2 (bidirektional) kompatibel
- Zukunftssichere digitale Technologie für alle künftigen Futaba-Komponenten
- S.BUS-Komponenten können direkt über den Sender programmiert und angemeldet werden
- Serielles digitales Signal, ideal für Flybarless-Systeme, Kreisel und Akkuweichen Funktionen

Allgemein

- 30 interne Modellspeicher
- Modellspeichertransfer per Funk der T10J Sender untereinander oder von T8J auf T10J.
- Grafischer Servomonitor zur übersichtlichen Anzeige aller Servowege mit Servotestfunktion
- Weiter Empfängerspannungsbereich von 3,6 V bis 8,4 V
- Mischermenues zur Programmierung aller Servos und Mischfunktionen je nach Modelltyp
- Modelltypabhängige Spezialmischprogramme für:
  - Motormodelle (2–4 Klappen)
  - Multikopter-Modelle
  - Seglermodelle (2–6 Klappen)
  - Hubschrauber (8 Taumelscheibentypen)
- 5 Flugzustände (Helimenu und 3 Flugzustände im Glidermenu)
- Programme für alle Leitwerkstypen: Normal, V-Leitwerk, Delta, Nurflügler, getrennte Höhenruder (Ailvator)
- Servowegeinstellung für alle Propkanäle
- Servoumpolung und Mittenverstellung der Kanäle 1–8
- Digital-Trimmtaster – Trimmwertspeicherung, bei Modellspeicherwechsel überflüssig.
- Trimmwertanzeige im Home-Menu Failsafeeinstellung und Battery-Failsafe-Einstellung
- 2 Betriebsstundenzähler, davon einer modellspeicherbezogen
- 2 freie einstellbare Stoppuhren
- Alarm, Mischer, Unterspannung, Timer
- Lehrer-Schüler-Betrieb, mit Einzelfunktionsübergabe und / oder Mix-Betrieb.
- Stick Mode 1–4
- Drossel Funktionsumpolung
- Mehrsprachige Sendersoftware
- Reichweitentest-Modus
- Benutzername (10 Zeichen)
- Digitale Betriebs-Spannungsanzeige

Modellfunktionen

- Modellname (10 Zeichen)
- Servoumpolung Kanal 1–8
- Failsafe (Kanal 1–8)
- Servowegeinstellung (ATV/EPA) und Servomittenverstellung (Subtrim)
- Trimmwertspeicher und Trimmschritt-Einstellung
- Drosselabschaltung
- Freie Kanalwahl (5–10) und Geberwahl
- 2 Auf- / Abwärtszählende Stoppuhren
- Model-Timer
- Digitale Steuerknüppeltrimmung mit Schritteinstellung
- Leerlauftrimm mit Umpolung (ATL)



Telemetrie-Display-Anzeige

Übersichtlich präsentiert das Display verschiedene vom Empfänger empfangene Telemetriedaten wie Empfängerspannung, Temperatur oder Motorendrehzahl.

Telemetrie-Empfänger für die T10J

DIVERSITY
R3008SB

System:	T-FHSS Air-Telemetrie
Antenne:	Diversity
Grösse:	24,9 x 47,3 x 14,3 mm
Gewicht:	10,1 g
Voltage:	4,8–7,4v
Ext. Volt:	0 70 VDC

Art.Nr.	Ladegerrät	Akku	Mode	Servo	Empfänger
1090.1	ohne	ohne	Mode 1	---	R3008SB
1090.2	ohne	ohne	Mode 2	---	R3008SB
1090.3	Tx-Rx 150 mA	5NiMh 1800 mAh	Mode 1	---	R3008SB
1090.4	Tx-Rx 150 mA	5NiMh 1800 mAh	Mode 2	---	R3008SB
1090.5	LiPo-Lader	LiPo-Akku	Mode 1	---	R3008SB
1090.6	LiPo-Lader	LiPo-Akku	Mode 2	---	R3008SB

T16IZ SUPER

2.4GHz FASSTest
FASST Extended System Telemetry

Mit dem Computer-Fernsteuersystem Futaba T16IZSuper gelingt der kostengünstige Sprung in die Profi-Klasse! Das neue Senderdesign mit grossem Farb-Touchdisplay und ergonomisch optimierter Formgebung garantiert die perfekte Bedienung der übersichtlichen Sendersoftware. Die T16IZSuper unterstützt die etablierten Übertragungsarten T-FHSS, FASSTest und S-FHSS. Über die S-BUS/S.BUS2 Servo-Funktion können alle Parameter von S.BUS/S.BUS2-Servos über den Sender separat eingestellt werden.

Der Sender ist mit 8 Schaltern, 2 Drehgebern und 2 rückwärtig positionierten Schiebegebern vollständig ausgebaut. Alle Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet und lassen sich im Flug perfekt bedienen. Die kugelgelagerten Steuerknüppelaggregate bestechen durch ihre Präzision und einzigartige Einstellbarkeit. Bei den Steuerknüppeln lassen sich die Federkraft und die Ratschenfunktion von aussen einstellen. Jede Knüppelfunktion verfügt zudem über eine digitale Trimmung. Die Futaba T16IZSuper ist weiterhin mit einem S.BUS- und einem Kopfhöreranschluss sowie eine Trainer/DSC-Buchse ausgestattet. Der Sender verfügt serienmässig über leistungsstarke Software für Motorflugzeuge, Segelflugzeuge, Helicopter und Drohnen (Multicopter). Die Menüführung liegt in 9 Sprachen vor. Durch das im Sender integrierte SD-Kartenlesegerät, können Modell- & Telemetriedaten gespeichert und Firmware Updates für den Sender eingespielt werden. Das Laden des Senders kann prinzipiell an jedem USB Ausgang mit 5V / 2A erfolgen.

Die Modelldaten aus den Fernsteusystemen FX22, FX30, FX32, FX36, T12FG, T14SG, T16SZ und T18SZ könenn direkt und ohne PC-Konverter eingelesen werden. Unter Verwendung des Modelldatenkonverter v2.2 können die Modelldaten aus der T18MZ am PC auf die T16SZ konvertiert werden. Insgesamt verfügt die T16IZSuper über 32-Telemetrie-Kanäle für bis zu 32 Sensoren über S.BUS2 ohne zusätzliche Verbindungsleitungen zu den Sensoren.

Art. 1610 mit R7208SB NEW
Sender T16IZSuper

Lieferumfang:

1 Handsender T16IZSuper
1 Empfänger R7208SB
1 Senderakku LiPo 2s 2000 mAh
1 USB-Ladekabel
1 Englisches Handbuch (Original) – deutsch als PDF verfügbar

Technische Daten:

Übertragungsart:	FASSTest / T-FHSS / S-FHSS
Frequenzbereich:	2.4 GHz
Kanäle:	16+2
Sendeleistung:	100 mW EIRP
Spannungsbereich:	6,0-7,4 V
Steuerknüppelanordnung:	Universal Mode (Mode 1-4 von aussen einstellbar)
Gewicht ca.:	1110 g

FASSTest-System

Der T16IZSuper Handsender hat das bidirektionale Kommunikationssystem FASSTest übernommen. Daten vom Empfänger können somit zurück zum Sender übermittelt werden. FASSTest ist ein dediziertes System mit maximal 18 Kanälen bei 2,4 GHz.

Farbiger Berührungsbildschirm LCD

Die T16IZSuper verfügt über einen 4,3-Zoll-HVGA-Vollfarb-LCD-Touchscreen mit Hintergrundbeleuchtung. Der Bildschirm ist transflektiv, was die Sichtbarkeit sowohl in Innenräumen als auch im Freien gewährleistet.

S.BUS2-System

Durch die Verwendung des S.BUS2-Systems können mehrere Servos, Kreisel und Telemetriesensoren mit einem Minimum an Kabeln einfach installiert werden.

Modell-Typen

Multikopter. Für Hubschrauber stehen 8 Taumeltypen zur Verfügung. Für Flugzeuge und Segelflugzeuge stehen 7 Flügel- und 3 Leitwerkstypen zur Verfügung. Die für jeden Modelltyp erforderlichen Funktionen und Mischfunktionen sind voreingestellt abrufbar.

Lithium-Ionen-Polymer-Batterie

Der T16IZSuper wird mit einem 7,4 V/2.000 mAh Lithium-Ionen-Polymer-Akku betrieben.

Mikro-SD-Karte (Secure Digital-Speicherkarte) (nicht enthalten)

Modelldaten können auf einer Mikro-SD-Karte (SD:32MB-2GB SDHC:4GB-32GB) gespeichert werden. Zukünftige Software-Dateien können mit Hilfe eines Micro-SD-Karten-Updates aktualisiert werden, um die T16IZSuper stets auf dem neusten Stand zu halten.

Schaltfläche editieren

Es sind zwei Editier-Schaltflächen vorgesehen, und der Betriebsbildschirm kann während des Betriebs sofort auf den HOME-Bildschirm Zurück geschaltet werden. Der Einstellvorgang kann einfach durch die Kombination dieser Schaltfläche mit einem Berührungssensor durchgeführt werden.

Vibrationsfunktion

Wählt eine Funktion aus, die den Bediener auf verschiedene Alarme aufmerksam macht, indem der Sender vibriert und zusätzlich ein Summer ertönt.

Sprachfunktion

Das System ist mit einer Funktion ausgestattet, die es ermöglicht, Telemetriedaten akustisch zu übermitteln. Diese Funktion kann auch über Kopfhörer mit zusätzlichen im Handel erhältlichen Ohrhörern genutzt werden.

Zubehör:

NEW

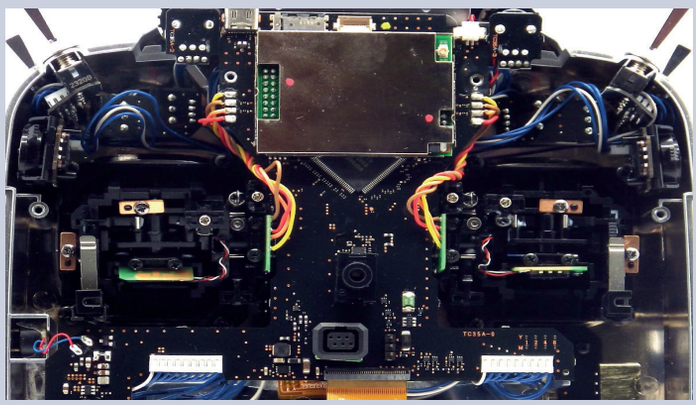
R7208SB

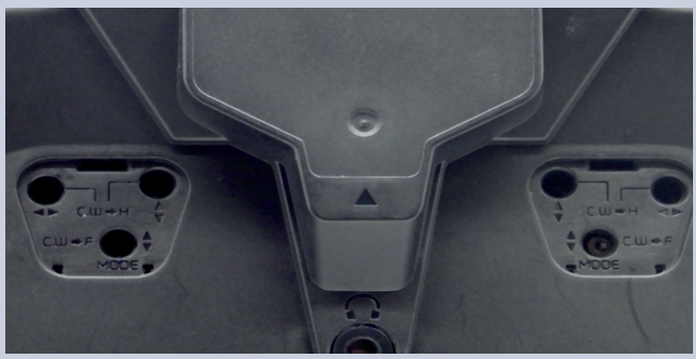
HV Futaba S.BUS2

System:	FASSTest
Channel:	8/18-Kanal
Antenne:	Diversity
Grösse:	24,9 × 38,8 × 14 mm
Gewicht:	11 g
Voltage:	3,7–8,4 V

Artikel-Nummer	Bezeichnung
EBT3350	Sendepult T10J
FA9944	Sendepult T14SG / T16SZ / T16IZSuper / T18SZ
FA9945	Doppel- Koffer T32MZ WC (für 2 x 32MZ)
ZB1600	AC-Adapter für USB Kabel T16IZSuper
1864	USB Lader- Kabel T16IZSuper
EBA0151	Passender Akku zu T16IZSuper / LF2F2000B

Menubildschirme / Menusteuerung der T16IZSuper





T26SZ

2.4GHz FASSTest
FASST Extended System Telemetry

Die T26SZ von Futaba ist das Nachfolgemodell der erfolgreichen T18SZ, die bei vielen Wettbewerbsfliegern und Hobby-Piloten äusserst beliebt ist. Sie baut auf dem Erfolg des Vorgängermodells auf und richtet sich an anspruchsvolle Enthusiasten, die eine hochwertige Lösung zu einem besseren Preis suchen. Das Design orientiert sich am Flaggschiff T32MZ WC und kombiniert deren exklusive Merkmale mit einer verbesserten Preis-Leistungs-Balance.

Die T26SZ bietet zahlreiche neue Funktionen, darunter das fortschrittliche FASSTest Kommunikationssystem mit 26 Kanälen, das für eine stabile und zuverlässige Verbindung sorgt. Zudem ermöglicht die benutzerfreundliche Bedienung eine intuitive Steuerung aller Funktionen, ohne an Flexibilität oder Leistung zu verlieren.

Mit jahrzehntelangem Know-how und einer beeindruckenden Erfolgsbilanz hat Futaba ein echtes Meisterwerk geschaffen, das in Sachen Präzision und Technologie der High-End-Klasse in nichts nachsteht. Die T26SZ setzt neue Massstäbe in der Welt der Fernsteuerungen und bietet ein unvergleichliches Steuererlebnis für Piloten aller Erfahrungsstufen. Sie ist die perfekte Wahl für alle, die höchste Ansprüche an ihre Ausrüstung stellen, sei es im Wettkampf oder in der Freizeit.

Futaba®

Art. 1826 NEW
Sender T26SZ mit R7208SB
Art. 1827 NEW
Sender T26SZ mit R7214SB

Lieferumfang:
1 Handsender T26SZ ausgebaut auf 26 Kanäle
1 LiFe-Senderakku 6,6 V, 2100 mAh
1 220 V Lithium-Akku Automatikladegerät
1 FASSTest-Empfänger R7208SB oder R7214SB
1 Kombiwerkzeug-Schreibstift
1 Umhängeriemen
1 Schalterkabel mit Ladebuchse
1 Englisches Handbuch (Original) – deutsch als PDF verfügbar

Technische Daten:

Frequenzband:	2,4–2,4835 GHz
Abmessungen:	TBA mm
Übertragungssystem:	FASSTest 26 Kanäle
Kanalraster:	2048 kHz
Funktionen:	26/52 Servos
Stromversorgung:	6,6 V LiFe-Akku 2100 mAh

Weitere technische Daten: Kompatibel mit allen S-FHSS, T-FHSS, FASST und FASSTest Flug-Empfängern.

T26SZ - 26-Kanal-Handsender (FASSTest)

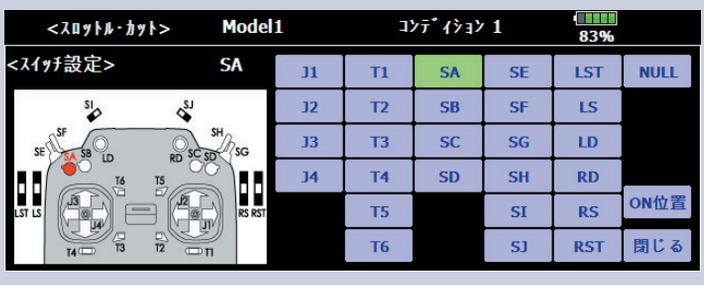
Einleitung

Die Wahl der richtigen Fernsteuerung ist für jeden Modellflieger von entscheidender Bedeutung, um ein präzises und reibungsloses Flugerlebnis zu gewährleisten. Futaba, als einer der führenden Hersteller in diesem Bereich, stellt mit der T26SZ ein Modell vor, das die perfekte Balance zwischen fortschrittlicher Technologie, benutzerfreundlicher Bedienung und hervorragender Preis-Leistung bietet. Mit der T26SZ setzt Futaba neue Massstäbe und erfüllt die hohen Anforderungen von ambitionierten Piloten, die auf der Suche nach einem zuverlässigen und leistungsstarken Sender sind.

Einige Highlights und Funktionen

- Unteranzeig: verwendet grosse Schriftarten für bessere Sichtbarkeit
- Leichter Lithium-Polymer-Akku
- USB-C Laden
- Game-Controller-Funktion (Flugsimulator-kompatibel)
- Schnell reagierendes berührungsloses Potentiometer (magnetischen Encoder wie bei T32MZ WC)
- Stick-Modus-Umschaltfunktion
- Drahtlose Trainerfunktion
- 2.4GHz FASSTest, S-FHSS/T-FHSS System kompatibel (FASST Multi/7ch wird nicht unterstützt)
- Farbmonitor mit Touchpanel
- Austauschbarer Schalter: Der Schalter an der Schulter (SE/SF/SG/SH) kann auf Ihren bevorzugten Typ geändert werden (separat erhältlich)
- Schieberegler links und rechts (4 Systeme)
- Digitale Trimmung für 6 Systeme
- microSD-Kartensteckplatz
- Ausgestattet mit LT2F2000B Lithium-Polymer-Akku für Sender
- Registrierung des Benutzernamens/Zeicheneingabe
- Funktion zur Einstellung des DLPH-2-Betriebsmodus (neues Merkmal)
- Funktion zur Einstellung des Empfängerausgangs (neue Funktion)
- S.BUS-Servo-Einstellungsfunktion
- Kreisel-Einstellfunktion (kompatible Modelle CGY755/CGY760R/CGY770R/GYA553)
- Bildimport für eigenes Modellbild am Display
- Ton-Schalter
- Sub-Trimmung
- Balance neue Funktion (Beispielsweise kann es zur Feinabstimmung jedes Servos verwendet werden, wenn das Querruder eines grossen Flugzeugs koordiniert mit mehreren Servos gesteuert wird.)
- Rückwärtsgang
- Fail Safe
- Endpunkt (ATV)
- Drossel - aus
- Leerlauf
- Taumelscheibeneinstellungen (nur für Hubschrauber)
- Zeitschaltuhr
- Wölbung mischen
- Beschleunigung (Hubschrauberfunktion)
- Drossel halten (Hubschrauberfunktion)
- Taumelmischung (Hubschrauberfunktion)
- Drosselmischung (Hubschrauberfunktion)
- Pitch - Needle (Funktion für Hubschrauber)
- Pitch - Ruder (Funktion für Hubschrauber)
- Telemetrie-Log-Funktion

Menubildschirme / Menusteuerung der T26SZ



T32MZ WORLD CHAMPION

2.4GHz FASSTest
FASST Extended System Telemetry

Hi-End für kompromisslose Profi-Ansprüche. Die Futaba T32MZ WC ist das Flaggschiff der Futaba Fernsteuer-Serie und setzt mit zahlreichen neuen Features die Messlatte im Fernsteuersegment. Dabei ist nicht nur das komplette Know-How des Vorgängers mit eingeflossen, sondern hardwareseitig mit eingebautem GPS-Modul und Bluetooth-Schnittstelle eine Basis geschaffen worden, welche für die Zukunft des Modellfluges ein nahezu grenzenloses Einsatzspektrum bereithalten dürfte. Das riesige Farb-Touchdisplay garantiert die perfekte Bedienung der übersichtlichen Sendersoftware. Die T32MZ WC unterstützt die etablierten Übertragungsgarten T-FHSS, FASSTest, FASST und S-FHSS. Durch seine Ausbaufähigkeit auf 32 Kanäle lassen sich selbst komplexeste Modelle mit zahlreichen Zusatzfunktionen realisieren. Das Sendergehäuse im Smart Design besticht durch seine ergonomische Formgebung und die überragende Verarbeitungsqualität. Mit dem Dual Display geht Futaba einen neuen Weg und zeigt nun die Telemetrie- und Timerdaten auf dem oberen Display an, um die Ablesbarkeit im Flug zu erleichtern. Natürlich verfügt die T32MZ WC über die innovativen POTLESS Steuerknüppel. Dabei wird die Bewegung der Steuerknüppel berührungslos und somit absolut verschleissfrei abgetastet.

Der Sender ist mit 6 Trimmgebern, 8 Schaltern und 2 Linearschiebern ausgestattet. Alle Geber und Schalter sind frei belegbar. Alle Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet und lassen sich im Flug perfekt bedienen. Die kugelgelagerten Steuerknüppelaggregate bestechen durch ihre unglaubliche Präzision und einzigartige Einstellbarkeit. Darüber hinaus verfügt die Futaba T32MZ WC über Anschlüsse für S.BUS, Kopfhörer und Lehrer-Schüler-Betrieb. Mit der T32MZ WC baut Futaba seine Vormachtstellung im Fernsteuersegment weiter aus und positioniert sich zukunftssicher im RC-Markt. Für Wettbewerbspiloten und professionelle Modellsportler ist die T32MZ WC das Non- plusultra!

Art. 2030
Sender T32MZ WC mit R7208SB
Art. 2031
Sender T32MZ WC mit R7214SB

Lieferumfang:

1 Handender T32MZ WC m. Potless Steuerknüppeln
1 Empfänger
1 Senderakku
1 Aluminium Senderkoffer
1 Anleitung
1 Schalterkabel mit Ladebuchse
1 Englisches Handbuch (Original) – deutsch als PDF verfügbar

Technische Daten:

Übertragungsart:	FASSTest / FASST / T-FHSS / S-FHSS
Frequenzbereich:	2,4 GHz
Kanäle:	32
Sendeleistung:	100 mW EIRP

Weitere technische Daten: Kompatibel mit allen S-FHSS, T-FHSS, FASST und FASSTest Flug-Empfängern.

Einleitung

Mit 18 Kanälen als Standard – 16 proportionale und 2 geschaltete Kanäle – kann die T32MZ WC mit bis zu zwei MPDX-1 Multiprop-Decodern (separat erhältlich) auf insgesamt maximal 32 Kanäle erweitert werden. In der Summe ergeben sich so 14 proportionale Kanäle (zwei werden von den Multiprop-Decodern verwendet), 2 geschaltete Kanäle und weitere 16 Multiprop-Kanäle. Beachten Sie, dass Multiprop-Kanäle eine geringere Auflösung als normale proportionale Kanäle haben und nicht in gemischten Funktionen verwendet werden können. Sie sind ideal für Zusatzfunktionen wie Beleuchtung, Einzugsfahrwerk und weitere Scale- (nicht flugrelevante) Funktionen.

Hauptdisplay

Die T32MZ WC verfügt über einen riesigen HVGA (640 × 240 Pixel) Vollfarb-LCD-Touchscreen mit Hintergrundbeleuchtung. Durch seine Antireflexionskonstruktion ist er perfekt für den Innen- und Aussenbereich geeignet.

Zusatzdisplay

Die T32MZ WC verfügt – erstmalig bei Futaba – über ein farbiges Subdisplay an der Oberseite des Senders, welches für Timer und Telemetrieinformationen verwendet werden kann.

Hohe Kapazität 6600 mAh 1S LiPo-Akku

Eine leistungsstarke Senderbatterie sorgt für längere Betriebszeiten.

Vierfach kugelgelagerte Hall-Effekt-Stick-Einheiten

Jede Stabachse wird durch zwei Kugellager unterstützt und verwendet berührungslose Halleffekt-Sensoren anstelle von Potentiometern. Die Gashebel-Ratsche kann auf gefedert/selbstneutral eingestellt werden, ohne die Rückseite des Senders zu entfernen, so dass der Moduswechsel einfach ist.

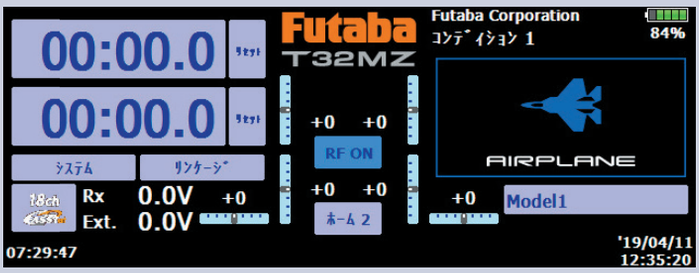
Austauschbare Schalter

Die vier Kippschalter können je nach Wunsch des Piloten gegen optionale Zwei-, Drei- oder Impulsschalter ausgetauscht werden.

Betriebsprotokolle

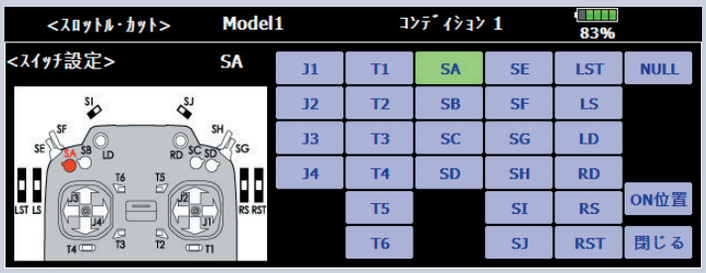
Kann für die Protokolle FASSTest/FASST/S-FHSS und T-FHSS verwendet werden.

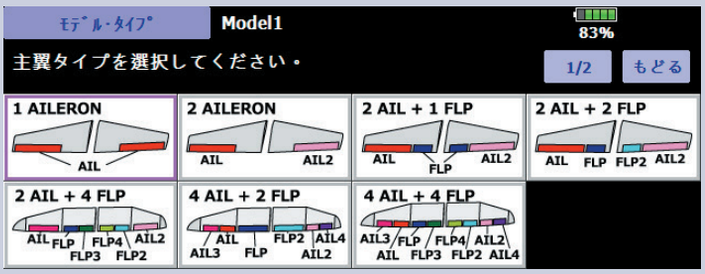
Menubildschirme / Menusteuerung der T32MZ WC:



Zubehör:

Artikel-Nummer	Bezeichnung
EBT3350	Sendepult T10J
FA9944	Sendepult T14SG / T16SZ / T18SZ
FA9945	Doppel- Koffer T32MZ WC (für 2 x 32MZ)
1863	AC-Adapter für USB Kabel T32MZ WC
1864	USB Lader- Kabel T32MZ WC
EBA0150	Passender Akku zu T32MZ WC / LT1F6600B





NEW

R7208SB

System:	FASSTest
Channel:	12/18-Kanal
Antenne:	Diversity
Grösse:	24,9 × 38,8 × 14,3 mm
Gewicht:	9,9 g
Voltage:	3,5–8,4 V

NEW

R7214SB

System:	FASSTest und FASST
Channel:	32-Kanal
Antenne:	Diversity
Grösse:	47 × 25 × 14 mm
Gewicht:	12 g
Voltage:	3,7–8,4 V

FUTABA Servos – «Die Unterschiede»

Futaba bietet dem R/C Piloten, sei dies im Heli, im Car oder im Airplane-Bereich eine grosse Auswahl an Qualitäts-Servos für fast jeden Bereich. Von günstigen analogen Standard-Servos bis hin zu programmierbaren Digitalservos der neuesten Generation im High-Voltage (7,4 V) Bereich und mit Brushless-Motoren.

Auf den nachfolgenden Seiten haben wir Ihnen einen Überblick über das derzeitige Servoprogramm zusammengestellt. Bitte beachten Sie, dass die Empfehlung für das Einsatzgebiet der Servos nur ein Richtwert sein kann. Selbstverständlich kann ein als Heliservo bezeichnetes Servo in wassergeschützter Box auch in einem RC-Car Modell eingesetzt werden und umgekehrt. Wichtig ist, dass das Servo die zu erwartenden Stellkräfte in der Anwendung aufbringt und nicht überfordert ist. Es empfiehlt sich, das Servo nach Stellkraft (Zugkraft) und technischer Ausstattung, wie Kugellager oder Brushless-Technologie etc., für den jeweiligen Einsatz auszuwählen.

Unterschied zwischen analogen und digitalen Servos:

Der hauptsächliche Unterschied besteht darin, dass digitale Servos schneller und genauer sind und ihre Position besser halten können. Analoge Servos geben ihrem Motor alle 20 ms ein Signal. Wirkt eine Kraft auf das Servo, braucht die Steuerelektronik bis zu 20 ms, um dem Motor einen neuen Spannungsimpuls zu senden. Bei Digitalservos sendet die Steuerelektronik alle 400 us einen Impuls an den Motor. Der Motor bekommt die Spannungsimpulse viel schneller. Um so öfter ein Motor Spannung bekommt, um so mehr Leistung kann er verrichten. Man sollte aber auch bedenken, dass dies unweigerlich einen höheren Stromverbrauch zur Folge hat.

Servo S3150 — Small – Air

Metal 2-4th Gear

Volt	Zugkraft	Speed
4,8 V	3,7 kg/cm	0,24 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
30,0 × 10,8 × 29,0 mm		23 g
Flächenservo		Digital

Servo S3114 — Ultra Small – Air

Volt	Zugkraft	Speed
6,0 V	1,7 kg/cm	0,09 s/60°
4,8 V	1,5 kg/cm	0,10 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
21,8 × 11,0 × 19,8 mm		7,8 g
Mini-Servo für Flug- und Gleiter		Analog

Servo S3115 — Ultra Small – Air

Volt	Zugkraft	Speed
4,8 V	2,8 kg/cm	0,15 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
28,0 × 13,0 × 29,7 mm		17,0 g
Mini-Servo für Flug- und Gleiter		Analog

Servo S3150 — Small – Air

Volt	Zugkraft	Speed
6,0 V	1,7 kg/cm	0,09 s/60°
4,8 V	1,5 kg/cm	0,10 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
21,8 × 11,0 v 19,8 mm		7,9 g
Mini-Servo für Flugzeuge/Indoor		Digital

Servo S-U400 — Standard – Air

Volt	Zugkraft	Speed
7,4 V	7,9 kg/cm	0,13 s/60°
6,6 V	7,1 kg/cm	0,14 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
40,0 × 20,0 × 40,0 mm		39 g
Standard-Servo		Digital

Servo S3170G — Retract – Servo

Metal 2-5th Gear
Planetengetriebe
180° Rotation

Volt	Zugkraft	Speed
6,0 V	8,5 kg/cm	0,47 s/60°
4,8 V	7,0 kg/cm	0,57 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
34,5 × 16,0 × 25,8 mm		26 g
Einziehfahrwerksservo		Digital

Servo S-U300 — Standard – Air

Volt	Zugkraft	Speed
6,0 V	4,2 kg/cm	0,19 s/60°
4,8 V	3,3 kg/cm	0,23 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
40,4 × 19,8 × 36,0 mm		36 g
Standard-Servo		Digital

Servo S-U301 — Standard – Air

Volt	Zugkraft	Speed
8,4 V	3,9 kg/cm	0,16 s/60°
4,8 V	3,5 kg/cm	0,18 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
40,5 × 20,0 × 36,1 mm		36 g
Standard-Servo		Digital

Servo S-U305B — Standard – Air

NEW

Volt	Zugkraft	Speed
6,0 V	8,9 kg/cm	0,20 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
40,0 × 20,0 × 38,1 mm		36 g
Standard-Servo		Digital

Servo S-A501 — Standard – Air HV

NEW

Volt	Zugkraft	Speed
7,4 V	16,8 kg/cm	0,11 s/60°
6,0 V	15,0 kg/cm	0,12 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
40,0 × 20,0 × 36,8mm		61 g
Flächenservo für Flugzeuge		Digital

Servo S-C401 — Standard Car

NEW

S.BUS 2

Volt	Zugkraft	Speed
7,4 V	13,8 kg/cm	0,09 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
40,0 × 20,0 × 36,6 mm		54 g
HV, S.Bus-2, Ur / SR-Mod, Metalgear		Coreless

Servo S-C300 — Standard Car

NEW

S.BUS 2

Volt	Zugkraft	Speed
7,4 V	9,6 kg/cm	0,12 s/60°
6,0 V	8,0 kg/cm	0,14 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
40,0 × 20,0 × 38,1 mm		43 g
HV, S.Bus-2, Ur / SR-Mod, Metalgear		Coreless

Servo S-CD400 — Drift Car

NEW

S.BUS 2

Volt	Zugkraft	Speed
7,4 V	8,0 kg/cm	0,08 s/60°
6,0 V	6,6 kg/cm	0,10 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
40,5 × 20,0 × 25,4 mm		43 g
HV, S.Bus-2, Ur / SR-Mod, Metalgear		Coreless

Servo S9373SV — GP Buggy

Metallgetriebe und Titan-Antriebs-zahnrad

Aluminium-GehäuseGrösse

S.BUS 2

Volt	Zugkraft	Speed
7,4 V	24,0 kg/cm	0,06 s/60°
6,6 V	20,0 kg/cm	0,07 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
40,5 × 21,0 × 37,2 mm		76 g
1/8 Cars, Titan-Antrieb		Coreless

Servo S-C400 — Standard Car EP/GP

NEW

S.BUS 2

Volt	Zugkraft	Speed
7,4 V	8,0 kg/cm	0,08 s/60°
6,0 V	6,6 kg/cm	0,10 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
40,0 × 20,0 × 25,4 mm		43 g
Digital-Servo, HV, S.Bus-2		Coreless

Brushless Servos (Bürstenlos)

Brushless-Servos (BLS) bieten eine verkürzte Reaktionszeit gegenüber herkömmlichen Analog oder Digital-Servos. Durch das Fehlen von Reibung an den Bürsten sind so die Brushless-Servos präziser und reaktionsschneller. Die Vorteile liegen dank der Brushless-Technik auf der Hand:

- 30% kürzere Reaktionszeit = bessere Beschleunigung
- Resistenter gegen Vibration und Schock
- Höherer Wirkungsgrad, geringere Motorerwärmung
- Kein Kohlebürstenverschleiss = 5-fache Motorstandzeit
- Spezial-Getriebe = quasi ohne Getriebespiel
- Samarium-Kobalt-Motormagnete
- Höhere Auflösung + Lebensdauer

Car-Servos Digital

Servo SHP-CD701 — 1/10 Drift Car

NEW

Metal 1-3th Gear

Volt	Zugkraft	Speed
7,4 V	17,0 kg/cm	0,045 s/60°
6,0 V	14,0kg/cm	0,055 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
40.5 × 21.0 × 26.2 mm		53 g
Digital-Servo, HV, S.Bus-2, UR/SR-Mode		Brushless

Servo SHP-CT501 — Low Profile EP Car

NEW

Volt	Zugkraft	Speed
7,4 V	21,0 kg/cm	0,06 s/60°
6,0 V	17,1 kg/cm	0,07 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
40.5 × 21.0 × 26.9 mm		54 g
Digital-Servo, HV, S.Bus-2, UR/SR-Mode		Brushless

Servo S-CM600 — 1/12 EP Car

NEW

Volt	Zugkraft	Speed
7,4 V	6,7 kg/cm	0,09 s/60°
6,0 V	5,4 kg/cm	0,11 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
27,2 × 13,0 × 30,5 mm		28 g
Digital-Servo, HV, S.Bus-2, UR/SR-Mode		Brushless

Servo BLS373SV — 1/5 & 1/8 Car

Volt	Zugkraft	Speed
7,4 V	37,0 kg/cm	0,11 s/60°
6,0 V	31,0kg/cm	0,14 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
40.5 × 21.0 × 38.4 mm		84 g
Digital-Servo, HV, S.Bus-2		Brushless

Servo HPS CT702 — Low Profile Car

NEW

Volt	Zugkraft	Speed
7,4 V	30,0 kg/cm	0,07 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
40,5 × 21,0 × 26,2 mm		53g
Digital, HV, S.Bus-2 / SR-Mode		Brushless

Servo HPS CB-701 — 1/8 Car

Volt	Zugkraft	Speed
7,4 V	49,0 kg/cm	0,075 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
40,5 × 21,0 × 37,8 mm		76 g
Digital-Servo, HV, S.Bus-2 / UR-Mode		Brushless

Servo BLS-A600 — Airplane

NEW

Volt	Zugkraft	Speed
7,4 V	6,7 kg/cm	0,09 s/60°
6,6 V	6,0 kg/cm	0,10 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
27,2 × 13,0 × 30,5 mm		28 g
BLS-Mini Servo, HV, S.Bus-2		Brushless

Servo S-A400 — Airplane

NEW

Volt	Zugkraft	Speed
7,4 V	8,0 kg/cm	0,08 s/60°
6,6 V	7,2 kg/cm	0,09 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
40,5 × 20,0 × 25,4 mm		46 g
Digital-Servo, HV, S.Bus-2		Coreless

Servo S-A601 — Airplane

NEW

Volt	Zugkraft	Speed
7,4 V	41,0 kg/cm	0,11 s/60°
6,6 V	36,8 kg/cm	0,12 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
40,5 × 21,0 × 37,2 mm		74 g
Digital-Servo, HV, S.Bus-2		Coreless

Servo S-A301 — Airplane

HV S.BUS2

NEW

Volt	Zugkraft	Speed
7,4 V	9,0 kg/cm	0,13 s/60°
6,6 V	8,5 kg/cm	0,14 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
40,0 × 20,0 × 38,1 mm		47 g
Digital-Servo, HV, S.Bus-2		Coreless

Servo S9170SV — Airplane

HV S.BUS2

Metal 2-5th Gear

Volt	Zugkraft	Speed
7,4 V	6,8 kg/cm	0,12 s/60°
6,6 V	6,0 kg/cm	0,13 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
35,9 × 19,5 × 24,9 mm		32 g
Digital-Servo, HV, S.Bus-2		Coreless

Servo S-AG300 — Airplane

HV S.BUS2

Metal 2-5th Gear

Volt	Zugkraft	Speed
7,4 V	2,5 kg/cm	0,065 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
23,5 × 8,0 × 19,7 mm		10,8 g
Digital-Servo, HV, S.Bus-2		Coreless

Servo BLS173SVi — Airplane

HV S.BUS2

Plug-In

300 mm Länge

Metal 2-5th Gear

BLS Digital servo with

Volt	Zugkraft	Speed
7,4 V	7,6 kg/cm	0,10 s/60°
6,6 V	6,8 kg/cm	0,11 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
33,0 × 15,0 × 27,1 mm		28 g
Brushless-Servo, HV, S.Bus-2		Brushless

Servo S-A300 — Airplane

HV S.BUS2

NEW

BLS Digital servo with

Volt	Zugkraft	Speed
7,4 V	11,0 kg/cm	0,17 s/60°
6,6 V	10,0 kg/cm	0,19 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
40,0 × 20,0 × 38,1 mm		47 g
Digital-Servo, HV, S.Bus-2		Coreless

Servo S-A501 — Airplane

HV S.BUS2

NEW

BLS Digital servo with

Volt	Zugkraft	Speed
7,4 V	16,8 kg/cm	0,11 s/60°
6,6 V	13,8 kg/cm	0,13 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
40,0 × 20,0 × 36,8 mm		62 g
Digital-Servo, HV, S.Bus-2		Coreless

Servo HPS-A704 — Airplane

HV S.BUS2

NEW

BLS Digital servo with

Volt	Zugkraft	Speed
7,4 V	14,0 kg/cm	0,06 s/60°
6,6 V	12,5 kg/cm	0,07 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
40,5 × 21,0 × 26,9 mm		48 g
Digitale-Flächenservo, HV, S.Bus-2		Brushless

Servo HPS-A703 — Airplane

HPBLS

HV S.BUS2

NEW

BLS Digital servo with

Volt	Zugkraft	Speed
7,4 V	66,0 kg/cm	0,12 s/60°
6,6 V	61,0 kg/cm	0,13 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
40,5 × 21,0 × 39,4 mm		82 g
Digital-Servo, HV, S.Bus-2		Brushless

Servo HPS-AA702 — Airplane

HPBLS

HV S.BUS2

NEW

BLS Digital servo with

Volt	Zugkraft	Speed
7,4 V	41,0 kg/cm	0,075 s/60°
6,6 V	37,0 kg/cm	0,08 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
40,5 × 21,0 × 39,4 mm		80 g
Digital-Servo, HV, S.Bus-2		Brushless

Servo S-HC501 — Gyro / Small Heli

NEW

1520µs

Volt	Zugkraft	Speed
7,4 V	13,8 kg/cm	0,09 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
40,0 × 20,0 × 36,6 mm		54 g
Taumelscheiben-Servo		Digital

Servo HPS-HT700 — Gyro / Heli

HV S.BUS2

NEW

BLS Digital servo with

Volt	Zugkraft	Speed
7,4 V	9,6 kg/cm	0,04 s/60°
6,6 V	8,6 kg/cm	0,05 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
40,5 × 21,0 × 26,2 mm		54 g
Heli Tail // Rudder, HV, S.Bus2		Brushless

Die neuen HV- und S.BUS2 programmierbaren Servos von Futaba mit Metall-Getriebe bieten unglaubliche Stellkraft, höchste Reaktionszeit und gewähren dank Metallgetrieben eine extrem lange Lebensdauer.
Die Servos sind programmierbar und kompatibel mit dem S.Bus und S.BUS2-System sowie LiPo-Ready für einen maximalen Input von 7,4 V.

Servo S9257 — Gyro / Small Heli

4.8v

Small Helicopter Rudder

Volt	Zugkraft	Speed
4,8 V	2 kg/cm	0,08 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
35,5 × 15,0 × 28,6 mm		26 g
GY430/CGY750/GY701/GY520		Digital

Servo HPS-H701 — Gyro / Heli

HV S.BUS2

BLS Digital servo with

Volt	Zugkraft	Speed
7,4 V	40,0 kg/cm	0,07 s/60°
6,6 V	36,0 kg/cm	0,08 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
40,5 × 21,0 × 37,8 mm		74 g
S.Bus-Servo, HV, S.Bus2		Brushless

Servo BLS274SV — Gyro / Heli

1520µs

Helicopter Rudder

BLS Digital servo with

Volt	Zugkraft	Speed
7,4 V	5,0 kg/cm	0,05 s/60°
6,6 V	4,4 kg/cm	0,06 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
40,0 × 20,0 × 36,8 mm		51 g
GY430/CGY750/GY701/GY520		Brushless

Servo HPS-HC701 — Gyro / Heli

HV S.BUS2

BLS Digital servo with

Volt	Zugkraft	Speed
7,4 V	30,0 kg/cm	0,07 s/60°
6,6 V	26,5 kg/cm	0,08 s/60°
Dimensionen mm		**Gewicht**
40,5 × 21,0 × 26,2 mm		56 g
S.Bus-Servo, HV, S.Bus2		Brushless

Helikopter Gyros

Helikopter Gyros

GY470

Kompakter und ultraleichter Kreisel für Hubschrauber-Ruder.

Technische Angaben:

- Betriebsspannung: 4,0 V DC bis 8,4 V DC.
- Abmessungen: 20,7x20,7x11,0 mm
- Gewicht: 3,7 g (Kreiselgehäuse)
- Zubehör: Doppelseitiges Klebeband, Trimmer, Anschlusskabel x2

GY470 Merkmale:

- Kompatibel mit Elektro- und Nitro Antriebstechnik.
- Kompakt und leicht dank hochdichter Aufbautechnik.
- Die Remote-Gain-Funktion ermöglicht die Einstellung der Kreisel-Empfindlichkeit über den Sender.
- Einfach einzurichten und mit wenigen Handgriffen einsatzbereit.
- Der S.BUS-Anschluss ist in Verbindung mit einem S.BUS-Empfänger möglich.
- Unterstützt 1520 µs und 760 µs.

Heli Gyros / CGY770R

CGY770R - 3-Axis Gyro FBL/Empfänger

CGY770RB - CGY770R 3-Axis Gyro FBL/Empf. & GPB-1

Ausgestattet mit neuem System UR-Modus! 3-Achsen-Helikopterkreisel mit integriertem Empfä
ger und Governor.

Der CGY770R ist ein 3-Achsen-Hubschrauberkreisel mit integriertem Empfänger und Governor,
mit dem neuen System [UR-Modus] und einer drahtlosen Abstimmungsfunktion ausgestattet is

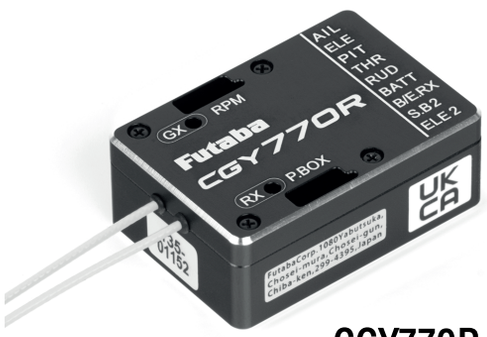
Was ist der UR-Modus?

Der UR-Modus ist das System, das im High-End-Sender für Autos [T10PX] installiert ist. Es ist da
schnellste System von Futaba und wird von vielen Spitzenfahrern anerkannt. Jetzt können Sie
bewährte schnellste System, den UR-Modus, in einem Hubschrauber erleben!

CGY770RB

Technische Angaben:

- 3-Achsen-Kreisel für Hubschrauber mit integriertem Empfänger und Regler
- Regelverfahren: Digitale Vorsteuerung
- Methode zur Erfassung der Winkelgeschwindigkeit: Vibrationskreiselsensor
- Winkelbereich: ±1.000°/Sek.
- Drehzahlerfassungsmethode: Direkte Erfassung der Motordrehung durch Magnetsensor.
- Regelauflösung: 0,1 Hz (± 6 U/min: Motordrehzahl)
- Genauigkeit der Drehzahlstabilität: ±1% max.
- Regelbereich: 700 - 4.000 U/min (Rotordrehzahl)
- Empfangssystem: FASSTest-2,4 GHz (18 CH/12 CH-Modus)T-FHSS-Air-2,4 GHz System, S.BUS2 Eingang/Ausgang + Ausgang für konventionelle Systeme (CH1-6)
- Antenne: Diversity-System
- Nennversorgungsspannungsbereich: DC 3,7 V bis 7,4 V * (nutzbarer Spannungsbereich: 3,5 V bis 8,4 V)
- Stromaufnahme: 85 mA (bei Empfang, ohne Servo, ohne Drehzahlsensor)
- Betriebstemperaturbereich: -10 bis +45°C
- Luftfeuchtigkeit bei Betrieb: 10 - 90%RH (keine Kondensation)
- Abmessungen: 39,2 x 27,0 x 15,0 mm
- Gewicht: 22,3 g



CGY770R

GYC480 Merkmale:

- Ein System, das einen Empfänger, eine 3-Achsen-Kreiselfunktion und eine Reglerfunktion integriert.
- Ein unabhängiger Betrieb des Kreisels ist ebenfalls möglich.
- Sowohl für den Kreisel als auch für den Regler wird das höchste Geschwindigkeitsregelungssystem verwendet.
- Kompakt, unauffällig und leicht
- Kann mit GPB-1 (Gyro Program Box) konfiguriert werden.
- Wenn GPB-1 mit CGY770R verwendet wird, ist ein Update auf Ver. 5.0 oder höher erforderlich.
- Die Einstellmöglichkeiten sind in ein Basis- und ein Expertenmenü unterteilt.
- Das Basismenü ermöglicht grundlegende Einstellungen.
- Das Expertenmenü ermöglicht detaillierte Einstellungen.
- Unterstützung des S.BUS2-Systems.
- Integrierter Empfänger, Kreisel und Governor
- Dual Rx Link System installiert
- Einschliesslich Funktion zur Anpassung der Sensorreaktion
- Zusätzliche drahtlose Einstellmöglichkeiten.
- Kreisel-Einstellungsmenü P, I und D Verstärkungen können auf einem Bildschirm eingestellt werden.
- GPB-1-Einstellungsbildschirm
- Kompatibel mit dem neuen UR-System (Ultra Response)
- Die Kombination mit UR-Modus-kompatiblen Servos für Hubschrauber ermöglicht eine schnellere Reaktion.
- Um den UR-Modus zu nutzen, verwenden Sie das HPS-HC701 HPS-HT700. *Ab 15. März 2024.
- Erfordert auch HPS-HC701 HPS-HT700 Servo-Update, kompatibel mit Ver. 2.0 oder höher.
- *UR-Servos für Autos können nicht verwendet werden.

Car Gyros

Car und Drift Gyros

GYC480 - Car Gyro Ultra Response

Der neue HighEnd Car Gyro mit Ultra Response von Futaba

Technische Angaben:

- (Sensor Integrierter Ratenkreisel)
- Methode zur Erkennung der Winkelgeschwindigkeit: Vibrationskreiselsensor
- Betriebsspannung: 4,0 V DC bis 8,4 V DC
- Stromverbrauch: 30 mA (wenn kein Servo angeschlossen ist)
- Betriebstemperatur: -10°C bis +45°C
- Aussenabmessungen: 20,7 x 20,7 x 11,0 mm (ohne hervorstehende Teile)
- Gewicht: 3,7 g
- Funktion: Monitor-LED, S.BUS/S.BUS2-kompatibel

GYC480 Merkmale:

- Hochgeschwindigkeits-Reaktionssystem Kompatibel mit F-4G UR/SR-Modus-Servos.
- Remote-Gain-Funktion: Einstellung der Kreisel-Empfindlichkeit über den Sender. (Erfordert einen Sender/Empfänger mit 3CH oder mehr und 3CH Ruderwinkeleinstellung).
- Spezielle RC-Car-Einstellungen: Unterdrückt die Auswirkungen von Fahrbahnoberflächen und anderen Faktoren, während der Synergieeffekt mit der UR-Modus-Reaktion hilft, die Zeit mit komfortablem Geradeaus- und Kurvenfahrverhalten zu verbessern.
- Ultrakompakt und leicht: Durch den Einsatz von High-Density-Montagetechnik wurde ein ultrakompaktes und leichtes Design erreicht.
- Kompatibel mit S.BUS-Systemen (kann auch mit Nicht-S.BUS-Systemen verwendet werden).
- Nur Digitalservo: Nur für Futaba HPS/BLS-Servos und Digitalservos. Analoge Servos können nicht verwendet werden.
- Normal / AVCS-Modus
- High-Speed-Reaktionsmodus
- Turn-in Einstellung
- Einstellung der Kreiselkurve
- Einstellung des linken/rechten Endpunkts
- Einstellung der EXP-Rate
- Einstellung des Knüppelprioritätsmodus
- Unterstützung der Wireless Einstellfunktion (nur bei den Systemen T10PX, T6PV, R404SBS und R404SBS-E F-4G verfügbar)

GYD470 - Car Drift Gyro

Der GYD4700 Car Drift-Kreisel dient zur Stabilisierung von perfekten Drifts mit kontrollierten Driftwinkeln, wahlweise im AVCS oder Normal Modus. Mit nur 3,7 g Gewicht und Micro-Abmessungen durch den Einsatz der neuesten MEMS-Sensoren-Technologie passt er in Cars verschiedener Grössen.

Alle Einstellungen können per Schalter oder Regler am Kreisel selbst vorgenommen werden, es ist kein PC und keine Einstellsoftware erforderlich. Die Kreiselwirkung kann wahlweise über einen separaten Kanal vom Sender aus justiert werden.

Hinweis: Nur für FUTABA Digital-Servos
Bei Verwendung von SR-geeigneteten Lenkservos, Sendern (T7PX, T7XC und die neue T4PM-Anlage) und SR-Empfängern kann der Kreisel auch im SR-Modus ("super response": schnellste Signalübertragung) betrieben werden.

Beide Anschlussseiten sind steckbar ausgeführt und können durch unterschiedliche Patch-Kabel (Stecker - Stecker) mit verschiedenen Längen leicht an die Modell-Gegebenheiten angepasst werden.

GYD560 - Car Drift Gyro Ultra Response

Der neue HighEnd Drift Gyro mit Ultra Response von Futaba

Technische Angaben:

- Methode zur Erkennung der Winkelgeschwindigkeit: Vibrationskreiselsensor
- Betriebsspannung: 3,5 V DC bis 8,4 V DC
- Stromverbrauch: 30 mA
- Betriebstemperatur: -10°C bis +45°C
- Aussenabmessungen: 20,7 x 21,7 x 10,6 mm (ohne hervorstehende Teile)
- Gewicht: 5,4 g
- Funktion: Monitor-LED, S.BUS/S.BUS2-kompatibel

GYD560 Merkmale:

- Kompatibel mit dem UR-Modus-Servo des Hochgeschwindigkeitsreaktionssystems F-4G.
- Remote-Gain-Funktion: Die Gyro-Empfindlichkeit wird über den Sender eingestellt.
- Spezielle Einstellungen für RC-Driftautos: Unterdrückt die Auswirkungen von Strassenoberflächen und anderen Faktoren und unterstützt zusammen mit der Reaktion des UR-Modus faszinierendes Driften.
- Kompatibel mit S.BUS-Systemen
- Nur Digitalservo: Nur für Futaba HPS/BLS-Servos und Digitalservos. Analoge Servos können nicht verwendet werden.

Aircraft Gyros

GYA450 - Elevator / Rudder Airplane Gyro

S.BUS

Feature des GYA450:

- Stabilisiert den Flug, auch bei schwer kontrollierbaren Modellen.
- Kompatibel mit der Höhen- oder Seitenrudersteuerung
- Das GYA450 kann ein Höhenruder oder ein Seitenruder wählen und benutzen.
- Kompatibel mit Alevon- oder V-Leitwerksflügeln
- Ferngesteuerte Gain-Funktion
- Sender und die Modusumschaltfunktion ermöglicht den AVCS/NORMAL Gyro-Modus.
- Einfache Montage, kompakte Grösse und geringes Gewicht
- Einfache Einrichtung
- Unterstützung der S.BUS/S.BUS2-Verbindung

Stomaufnahme:	DC 4,0 V–8,4 V Current Drain:	44 mA	
Grösse:	20,5 × 20,5 × 11,0 mm	Temperatur:	–10° bis +45°
Gewicht:	3,7 g	Gyro Sensor:	MEMS

Aircraft Gyros

GYA451 – Aileron / Elevator Airplane Gyro

Feature des GYA451:

- Stabilisiert den Flug, auch bei schwer kontrollierbaren Modellen.
- Kompatibel mit der Höhen- oder Seitenrudersteuerung
- Das GYA451 kann ein Höhenruder oder ein Seitenruder wählen und benutzen.
- Kompatibel mit Alevon- oder V-Leitwerksflügeln
- Ferngesteuerte Gain-Funktion
- Sender und die Modusumschaltfunktion ermöglicht den AVCS/NORMAL Gyro-Modus.
- Einfache Montage, kompakte Grösse und geringes Gewicht
- Einfache Einrichtung
- Unterstützung der S.BUS/S.BUS2-Verbindung

Stomaufnahme:	DC 4,0 V–8,4 V Current Drain:	44 mA	
Grösse:	20,5 × 20,5 × 11,0 mm	Temperatur:	–10° bis +45°
Gewicht:	3,7 g	Gyro Sensor:	MEMS

Aircraft Gyros

GYA573 - Der neue High-End Air Gyro

Mit dem GYA553 hat Futaba ein überlegenes 6-Achs Gyro Flight Control geschaffen, welches von Profis wie auch Hobbypiloten für seine Präzision geschätzt haben. Mit der Einführung der neusten Modulation FASSTest26ch von Futaba ist die Chance auf ein abermals verbessertes System entstanden, welches im neuen GYA573 implementiert wird und die Performance des GYA553 auf ein noch höheres Level katapultiert.

Der äusserst kompakte und leichte GYA573 ist für die Steuerung der Querruder (Rollachse), Höhenruder (Nickachse) und Seitenruder (Gierachse). Darüber hinaus ist der GYA573 mit einem Recovery-Modus ausgestattet, um weniger erfahrene Piloten in brenzligen Situatuionen abzusichern. Zu den Merkmalen gehören eine einfache Einrichtung und S.BUS2-Konnektivität.

Technische Angaben:

- Kreiselsensor: MEMS-Kreisel mit vibrierender Struktur
- Betriebsspannung: DC 3,8 V bis 8,4 V
- Stromaufnahme: 27 mA (ohne Servo)
- Betriebstemperaturbereich: -10°C bis +45°C
- Abmessungen: 28 x 26 x 16mm
- Gewicht: 8,5 g

GYA460 – Gyro für Flächenflieger

Der neue 6-Achs-Flight Control Gyro GYA460 ist ein Kreisel für perfekte Fluglagen und Flugstabilisierung für Flächenflieger. Zusätzlich zu den drei Gyro-Achsen wird der Kreisel auch durch 3 zusätzliche Beschleunigungssensoren gesteuert. Nebst dem «Beginner-Mode», welches den Piloten mit automatischer horizontaler Fluglage und Flugwinkel unterstuetzt, kann das Gyro auch im «Gyro-Off»-Mode wie auch im «Aerobatic-Mode» eingestellt werden.

Technische Daten:
Ultra-kleines Design, kompakte Grösse, einfachs Setup,
3-Achs-Gyro plus 3-Achsen Beschleunigungsmesser,
Selbst-Stabilität (Auto Level) unterstuetzt
3 Modi (Anfänger, Off, Aerobatic und Inverted Flights)
unterstuetzt 2 Querruder, Höhenruder und Höhenleitwerk, Kompatibel mit Tailless-Wing, S.Bus kompatibel

Stomaufnahme:	DC 4,0 V–8,4 V Current Drain:	44 mA	
Grösse:	35 × 27 × 12 mm	Temperatur:	–10° bis +45°
Gewicht:	10 g	Gyro Sensor:	MEMS

Gyros-Zubehör

SBE-1

In Verbindung mit dem CGY750 und dem SBE-1 können auch Nicht-S.Bus Empfänger angeschlossen werden.

Grösse: 23,5 × 33,5 × 9,5 mm
Gewicht: 15 g / Volt: 4,8 V–7,4 V

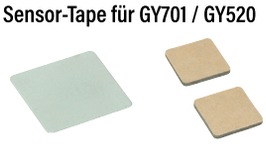
BPS-1

Drehzahlsensor für Verbrennungsmotoren (speziell OS). für Gyro GY701 und/oder CGY750. Die Backplate ist im Set nicht enthalten.

Sensor-Tape 1mm für GY440/41 und CGY750

Set mit 2 Stk. 1 mm Tapes GYT750

Sensor-Tape für GY701 / GY520



1× 2 mm / 1× 3 mm und
1× Metallplatte GYT520

Extension-Kabel für Gyros GY440 und GY441

Rot	Grösse	Schwarz
ZK1707	55 mm	ZK1708
ZK1705	80 mm	ZK1706
ZK1703	130 mm	ZK1704
ZK1709	200 mm	ZK1710
ZK1701	350 mm	ZK1702

CIU-3-Adapter

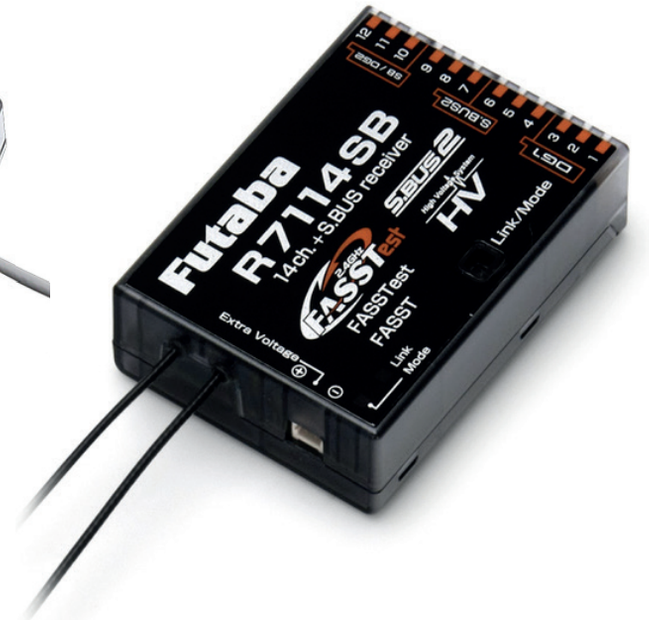
USB-Interface für das Setup und das Speichern der Parameter auf dem PC.

Sensor Tape für GY240 / GY401

Für GY240, GY401, GY502, GY601, GY611
Set mit 3 Stk. Art.Nr. GYT

2,4 GHz Surface-Empfänger

Futaba



Surface F-4G

4ch T-FHSS-Telemetrie

System:	T-FHSS / 4-Kanal
Antenne:	Diversity
Grösse:	35,1 × 23,2 × 8,5 mm
Gewicht:	7,0 g
Voltage:	4,8–7,4 V

R404SBS

4ch T-FHSS-Telemetrie

System:	T-FHSS / 4-Kanal
Antenne:	Built In
Grösse:	35,1 × 23,2 × 12,5
Gewicht:	8,3 g
Voltage:	3,7–8,4 V

BTA BUILT-IN ANTENNA

R404SBSE

Surface S-FHSS / FHSS

3ch 2,4GHz S-FHSs Empfänger

System:	S-FHSS / 3-Kanal
Antenne:	Single
Grösse:	39 × 26 × 10 mm
Gewicht:	8,0 g
Voltage:	4,8–7,4 V

R203GF

4ch 2,4GHz S-FHSS Empfänger

System:	S-FHSS / 4-Kanal
Antenne:	Built-In
Grösse:	35,1 × 23,0 × 8,5 mm
Gewicht:	6,0 g
Voltage:	4,8–7,4 V

BTA

R204GF-E

2ch S-FHSS / FHSS

System:	S-FHSS / 2-Kanal
Antenne:	Singel
Grösse:	35 × 23 × 9 mm
Gewicht:	6,0 g
Voltage:	4,8–7,4 V

R202GF

Surface T-FHSS

4ch T-FHSS SR und T-FHSS

System:	T-FHSS SR
Antenne:	Diversity
Grösse:	34 x 22.3 x 12 mm
Gewicht:	7,2 g
Voltage:	4,8–7,4 V

DIVERSITY

R334SBSE

4ch T-FHSS-Telemetrie

System:	T-FHSS SR / 4-Kanal
Antenne:	Diversity
Grösse:	35,1 × 23,2 × 12,5 mm
Gewicht:	8,3 g
Voltage:	3,7–8,4 V

DIVERSITY

R334SBS

4ch T-FHSS-Telemetrie

System:	T-FHSS / 4-Kanal
Antenne:	Single
Grösse:	35,0 × 23,0 × 8,5 mm
Gewicht:	6,6 g
Voltage:	4,8–7,4 V

R304SB

4ch T-FHSS-Telemetrie

System:	T-FHSS / 4-Kanal
Antenne:	Built In
Grösse:	35,1 × 23,2 × 8,5 mm
Gewicht:	7,0 g
Voltage:	4,8–7,4 V

BTA BUILT-IN ANTENNA

R304SBE

Aircraft T-FHSS/S-FHSS Air

R2106GF

System: S-FHSS
Channel: 6-Kanal
Antenne: Single
Grösse: 22 × 39 × 11 mm
Gewicht: 4,5 g
Voltage: 4,8–7,4 V

R3106GF

System: T-FHSS
Channel: 6-Kanal
Antenne: Single
Grösse: 25 × 43 × 9 mm
Gewicht: 7,8 g
Voltage: 4,8–7,4 V

NEW

DIVERSITY

R3204SB

System: T-FHSS
Channel: 18-S.Bus + PWM
Antenne: Diversity
Grösse: 41,4×18×9,9 mm
Gewicht: 4,8 g
Voltage: 3,7–8,4 V

DIVERSITY

R3006SB

System: T-FHSS
Channel: 6-Kanal
Antenne: Diversity
Grösse: 25 × 43 × 9 mm
Gewicht: 8,5 g
Voltage: 4,8–7,4 V

R3206SBM

System: T-FHSS
Channel: 6-Kanal
Antenne: Single
Grösse: 20 × 10 × 3 mm
Gewicht: 1 g
Voltage: 4,8–7,4 V

DIVERSITY

R2008SB

System: S-FHSS
Channel: 8-S.Bus + PWM
Antenne: Diversity
Grösse: 25 × 43 × 14 mm
Gewicht: 9,5 g
Voltage: 4,8–7,4 V

DIVERSITY

R3008SB

System: T-FHSS
Antenne: Diversity
Grösse: 25 × 47 × 14 mm
Gewicht: 10,1 g
Voltage: 4,8–7,4 V
Ext. Volt: 0–70 VDC

DIVERSITY

R2000SBM

System: T-FHSS
Channel: 8-Kanal
Antenne: Diversity
Grösse: 20 × 10 × 3 mm
Gewicht: 2,9 g
Voltage: 4,8–7,4 V

Aircraft FASSTest

NEW

DIVERSITY

R7208SB

System: FASSTest
Channel: 12/18-Kanal
Antenne: Diversity
Grösse: 24,9 × 38,8 × 14,3 mm
Gewicht: 9,9 g
Voltage: 3,5–8,4 V

NEW

DIVERSITY

R7201SB

System: FASSTest
Channel: S.Bus2
Antenne: Diversity
Grösse: 39 × 21 × 6 mm
Gewicht: 5 g
Voltage: 3,5–8,4 V

NEW

DIVERSITY

R7206SB

System: FASSTest
Channel: S.Bus2 + PWM
Antenne: Diversity
Grösse: 23 × 39 × 13 mm
Gewicht: 8,8 g
Voltage: 3,7–7,4 V
Ext. V: 0–70 VDC

NEW

DIVERSITY

R7314SB

System: FASSTest und FASST
Channel: 14/26-Kanal
Antenne: Diversity
Grösse: 50,2 × 37 × 15,9 mm
Gewicht: 20,0 g
Voltage: 3,7–8,4 V

NEW

R7306SB

System: FASSTest und FASST
Channel: 12/18-Kanal
Antenne: Diversity
Grösse: 38 × 23 × 12 mm
Gewicht: 9,8 g
Voltage: 3,7–8,4 V

NEW

R7214SB

System: FASSTest
Channel: 14/26-Kanal
Antenne: Diversity
Grösse: 50 × 37 × 16 mm
Gewicht: 20 g
Voltage: 3,5–8,4 V

NEW

R7308SB

System: FASSTest
Channel: 18-Kanal
Antenne: Diversity
Grösse: 25 × 39 × 14 mm
Gewicht: 11 g
Voltage: 3,7–8,4 V

FUTABA DLPH-2 – Der Hochstrom-Profi

Der Futaba Dual Link Power Hub DLPH-2 vervielfacht die Sicherheit in Deinem Modell, indem zwei S.BUS/S.BUS2 Empfänger und zwei Akkus parallel betrieben werden. Darüber hinaus ist die Hochstromversorgung Deiner leistungshungrigen Servos sichergestellt.

SAFETY FIRST! Mit dem Futaba Dual Link Power Hub DLPH-2 vervierfachen Sie die Sie die Sicherheit in Ihrem Modell, indem zwei S.BUS/S.BUS2 Empfänger und zwei Akkus parallel betrieben werden. Im Falle eines Problems am Hauptempfänger oder an einem der Akkus, schaltet das DLPH-2 blitzschnell auf den zweiten Empfänger bzw. auf den zweiten Akku um. Doch das DLPH-2 kann noch so viel mehr.

Der Futaba Dual Link Power Hub DLPH-2 ist ausgelegt für die Hochstromversorgung von Futaba S.BUS Empfängern und normalen Servos (PWM) sowie S.BUS/S.BUS2 Servos. Die Servos werden am DLPH-2 an den entsprechenden Servoausgängen angeschlossen. Diese versorgen die Servos mit Strom und mit dem Positions- und Stellsignal. Ein einziges Anschlusskabel zwischen dem DLPH-2 und dem Empfänger ist dann für die Spannunsgversorgung des Empfängers selbst und die Signalübertragung erforderlich.

Der DLPH-2 verfügt über einen Telemetrie-Spannungssensor. Folgende Spannungen werden über Telemetrie (Empfänger1) beim DLPH-2 angezeigt: AKKU1 (Default Slot 6), AKKU2 (Default Slot 7), Empfängerspannung: 5,2V geregelt (Slot 0). Für die Spannugsanzeigen wird bei der Sensor-Registrierung der „SBS01V" verwendet. Müssen gleichzeitig mehrere Servos mit viel Kraft und/oder hoher Geschwindigkeit arbeiten, stellt dies grundsätzlich ein Problem für die Stromversorgung der Servos dar, denn Kraft und Geschwindigkeit gehen immer einher mit hohem Strombedarf. Dieser Strombedarf kann über den einzelnen Steckanschluss direkt am Empfänger für den Akku nicht ausreichend zur Verfügung gestellt werden, es entsteht so ein „Engpass" für den notwendigen Servo-Strom. Im Bedarfsfall bricht die Spannung ein, die Servos werden kraftloser oder langsamer oder beides. Im schlechtesten Fall bleiben diese sogar stehen und der Empfänger fällt aus. Je nach Strom-Anforderung. Durch den Einsatz des Futaba Dual Link Power Hub DLPH-2 fliesst der Strom direkt aus den Akkus über das DLPH-2 zu den Servos.

Prinzip Akkuweiche
Akkuweichen werden benutzt, um die Stromversorgung eines Systems redundant abzusichern durch die Verwendung eines zweiten Akkus. So ergibt sich „Akku-Redundanz". Man benutzt zwei Akkus, damit im Falle des Ausfalls eines Akkus der andere die Stromversorgung eines Systems aufrecht erhält. Das wäre im Prinzip einfach zu lösen, indem man einfach einen zweiten Akku parallel am System anschliesst. Nur leider kommt uns da das „Ohmsche Gesetz" in die Quere: Strom fliesst immer von einer höheren Spannung zu einer niedrigeren Spannung... Also vom Akku mit der höheren Spannung zu dem mit der niedrigeren Spannung - immer. Niemals werden zwei Akkus die gleiche Spannung oder Belastbarkeit haben. Somit fliesst also der Strom des besseren Akkus nicht zum System, sondern zum „schlechteren oder leeren Akku". Das führt meistens zur völligen Zerstörung beider Akkus und zum Absturz vom Modell.

Der Futaba Dual Link Power Hub DLPH-2 löst daher folgende Probleme:

• Die Servos mit hohem Strombedarf werden am DLPH-2 angeschlossen, nicht mehr am Empfänger.

Die folgenden Funktionen wurden dem DLPH-1 hinzugefügt:
- Ein-Empfänger-Betrieb
- Anschlussmodus für den GYA553 Kreisel eines Flugzeugs
- Unterstützung von FASSTest 26ch.
- Verschiedene Einstellungen können mit Hilfe eines Senders (z.B. 32MZ WC) visuell vorgenommen werden.

DLPH-2 Spezifikationen:
- Anwendung: 2-Empfänger-Schaltgerät
- FET (Leistung) : 60A x 2 Stk.
- Grösse: 62,8 x 62,4 x 18,1 mm
- Gewicht : 50 g
- Betriebsspannung : 6,4 - 13,0 V (2 Batterien (XT60-Anschluss)
- Zubehör: Schalter / Empfänger, 3 Kreisel-Anschlusskabel / Mini-Schraubendreher / Flanschdämpfer / Holzschrauben

Features DLPH-2:
- Es können zwei Empfänger und Batterien angeschlossen werden.
- Elektronischer Schalter (stromgesteuert durch FET-Schaltung).
- Telemetriefunktion zur Anzeige der Spannung der beiden Stromquellen.
- Schutzfunktion für 3 Batterietypen und für den Anschluss an verschiedene Batterietypen.chnische Daten:
- Abmessungen Kreisel: 37,5 x 26,8 x 16,0 mm
- Gewicht: 20,2 g
- Betriebsspannung: 3,8–8,4 V
- Empfängermodulation: FASSTest (18 Kanal Mode / 12 Kanal Hi-Speed Mode) oder T-FHSS AIR
- Taumelscheiben-Typen: H3-90 / H3-120 / H3-140 / H4-00 / H4-45
- Drehzahlbereich (Kopf): 700 U/min – 4000 U/min
- Drehrate:+/– 1200°/s
- Drehzahlauflösung: 6 U/min

NEW

DLPH-2
Dual Link Power Hub DLPH-2

FUTABA FDLS-1 Dual RX Link

Mit dem FUTABA FDLS-1 verdoppeln Sie die Sicherheit in Ihrem Modell, indem zwei S.BUS/S.BUS2 Empfänger parallel betrieben werden. Im Falle eines Problems am Hauptempfänger, schaltet das FDLS-1 blitzschnell auf den zweiten Empfänger um. Für den Einsatz des FDLS-1 sind zwei S.BUS/S.BUS2-Empfänger erforderlich.

Technische Daten:
- Betriebsspannung: 3,5-8,4V
- Länge: 225mm
- Gewicht: 6,5g

FDLS-1
Dual RX Link

Übersicht über die FUTABA-Sender und die Kompatibilität der einzelnen Empfänger / Systeme

Futaba® FUTABA Sender/Empfänger Crossreferenzliste	FHSS/S-FHSS		T-FHSS-SR	T-FHSS	FASST		S-FHSS	T-FHSS	FASST - Rx					FASSTest	FASST	F-4G
	Car/Air		Car	Car	Car		Air	Air	Air						FASSTest	Car
	R203GF	R2104GF	R334SBS	R304SB	C1	C2	R2001SB	R3008SB	R606FS	R6004FF	R6203SB	R608FS	R6308SBT	R7008SB	R7006SB	R404SBS
	R603GF	R2006GS		R324SBS	R603FF	R604FS		R3006SB		R6106HF/HFC	R6303SB	R6108SB		R7003SB	R7108SB	
	R2004GF	R2106GF		R334SBS	R603FS	R614FF		R3001SB		R607FS		R6208SB			R7014SB	
	R202GF	R2008SB				R614FS		R3106GF*		R6017FS		R6008FS/HS				
												R6014FS/HS				
T2HR FHSS	X															
T3PRKA FHSS	X	X														
T3PL FHSS	X	X														
T4PL FHSS	X	X														
T4PLS / T4GRS / T3PV / T4PV S-FHSS/T-FHSS	X	X		X												
T3PM FASST					X											
T3PK PK-FS FASST					X											
T3GR FASST					X											
T4PK / PKS FASST					X	X										
T4PX / T4PXR S-FHSS / T-FHSS / FASST	X	X		X		X										
T4PMPlus	X	X	X	X												
T7PX S-FHSS / T-FHSS / SR / FASST C2 / T7PXR / T7XC	X	X	X	X		X										
T10 PX	X	X	X	X												X
T4YF FHSS	X	X														
T6L Sport T-FHSS Mono								X								
T6J FHSS / S-FHSS	X	X					X	X								
T6K T-FHSS / S-FHSS	X	X					X	X								
T8J FHSS / S-FHSS	X	X					X	X								
T10J S-FHSS / T-FHSS		X					X	X								
T8FG FASST									X	X	X	X	X		X	
T10CP FASST									X	X	X	X	X		X	
T12K S-FHSS / T-FHSS		X					X	X								
T14SG S-FHSS / FASST / FASSTest	X	X					X		X	X	X	X	X	X	X	
T16IZSuper S-FHSS / T-FHSS / FASST / FASSTest		X					X	X						X	X	
T18SZ S-FHSS / T-FHSS / FASST / FASSTest	X	X					X	X	X	X	X	X	X	X	X	
T18MZ S-FHSS / FASST / FASSTest	X	X					X		X	X	X	X	X	X	X	
T32MZ WC und T18MZWC S-FHSS / FASST / FASSTest / T-FHSS	X	X					X	X	X	X	X	X	X	X	X	

Zusatzinformationen

Das bidirektionale FASSTest System ist für die Sender 18MZ und 14SG und kann nicht mit Sender FASST, FHSS, S-FHSS oder T-FHSS gesteuert werden.

Das FASST System der Sender 8FG, FF10, 12FG, 12Z und 14MZ ist nicht kompatibel mit FHSS, S-FHSS oder T-FHSS Sendern.

Das T-FHSS Telemetriesystem ist für den Sender T10J und nicht kompatibel mit dem FASST oder FASSTest System.

Empfänger der Gruppe S-FHSS werden in der T6J und T8J verwendet und können nicht mit den Sendern 8FG, FF10, 12FG, 12Z oder 14MZ angesteuert werden.

FASST-C1: 3PM, 3PKS, 3GR, 3VCS
FASST-C2: 4PK, 4PKS, 4PKSR, 4PX
Die C2 Mode Empfänger können nicht mit C1 Sendern verbunden werden. Die C2 Mode Sender 4PK, 4PKS und 4PKSR können mit den C1 Empfänger betrieben werden, wenn am Sender Empfängermode konfiguriert wird. Die 4PX kann nicht mit C1 betrieben werden.

Wireless Simulator Control WSC-1

Mit dem WSC-1 kann eine FUTABA Fernsteueranlage kabellos an einem Windows PC (Windows 8.1, 10 und neuer) als Gamecontroller genutzt werden. Das WSC-1 Interface ist kompatibel zu den meisten gängigen RC-Simulatoren wie AccuRC, HELI-X, neXT, Aerofly, RealFlight uvm. Benötigt wird eine FUTABA Fernsteuerung mit S-FHSS Übertragungssystem. Simulatoren mit mitgeliefertem USB-Dongle als Lizenzschlüssel sind evtl. nicht kompatibel. Die Installation erfolg Plug&Play nach dem erstmaligen Anschliessen.

Technische Daten:

USB Anschluss:	USB 2.0
Spannungsversorgung:	5.0 V (über USB)
Kompatibilität:	Windows® 10/8.1
Abmessungen:	18,2x56,5x9,0 mm
Gewicht:	7,5 g

Multi-Prop-Decoder MPDX-1

Dieser Decoder erweitert einen Proportionalkanal der Fernsteueranlage auf acht Proportional-Kanäle. Neu bei diesem Multiprop-System sind die individuellen Einstellmöglichkeiten für jeden Multipropkanal. Senderseitig kann jeder Propkanal in der Laufrichtung umgepolt (Servo-Reverse) und im Weg eingestellt werden (Endpunkt 30–100%). (Nur bei den Sendern T12, T14). Bei Sendern der F-Serie stehen nur die decoderseitigen Einstellungen zur Verfügung.

Am MPDX-1-Decoder kann für jeden Propkanal separat die Servogeschwindigkeit, sowie wahlweise Hold-Mode oder eine Failsafe-Position eingestellt werden. Der Decoder ist umschaltbar auf die Modulationsarten PPM-PCM.

Technische Daten:

Betriebsspannung:	4,8 – 6,0 Volt (4–5 NC)
Abmessungen:	29,6 × 38,3 × 15,8 mm
Gewicht:	13 Gramm

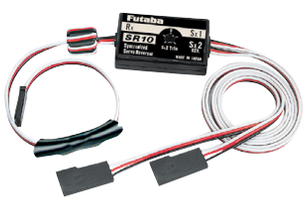
Servo-Reverser SR-10

Der SR-10 hat einen zweifachen Servo-Ausgang mit 2× 450 mm langen Kabeln und einseitiger Servo-Reverse Funktion. Er wurde für grosse Flugzeuge hergestellt, die Dual-Elevator-Servos benötigen, wie auch für Dual-Flap, Zwillingsmotoren etc..

Das SR-10 hat ein langes Kabel, das in 1:4 Flugzeuge passt, um die Elevator-Servos zu kontrollieren sowie einen RF-Entstörfilter, welcher die Störungen des Empfängers eliminiert.

Vorteile:

- Synchronisierter 2-facher Servoausgang,
- Kein Spezialmischer nötig.
- Einstellbare Servo-Neutralposition.
- RF-Entstörfilter für sichere Funktionen.



TIP: Der SR-10 wird unter anderem auch benötigt, wenn Sie ein Dual-Elevator Servo Flugzeug und den Gyro GYA350 verwenden wollen.

Akku & Lader

Akkus für Sender

Passend zu: 18MZ

Spannung: 7.4 V
3500mAH

(ZB1486)

Weitere Futaba Sender Akkus:

ZB1482	2200 mAh	T14MZ	Li-Io
ZB1486	3500 mAh	T18MZWC. T18MZ	LiPo
ZB1487	1800 mAh	T4PK, T14SG, T8J, T6J, u.v.m.	NiMH
ZB1488	2800 mAh	4PK, 4PX, T8J, T10J, 7PX, 16SZ	LiPo
EBA0135	2100 mAh	18SZ, 16SZ	LiFe
EBA0140	1700 mAh	4PX, 4PV, 4PM, 7PX, 7PXR, 7XC	LiFe
EBA0148	1100 mAh	T7PXR	LiFe
EBA0150	6600 mAh	T32MZ WC	LiPo
EBA0151	2000 mAh	T10PX, T16IZSuper	LiPo

Sender-Ladegeräte

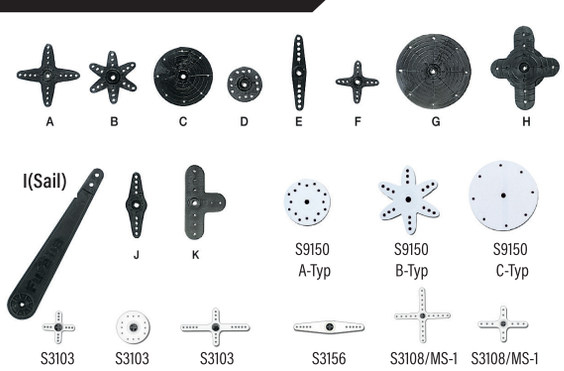
NIMH Ladegerät und
LiPo Ladegeräte

(1857)

Weitere Futaba Ladegeräte

1855	T10C. FF9, FF8, T7C, T6EX	NiCd
1857	T4PK, T14SG	NiMH 5 Zellen
1861	4PK, 4PX, T8J, T10J, T6J, T14SG	LiPo Steckdosenlader
1863	T32MZ WC	AC-Adapter für USB Kabel
1864	T32MZ WC	USB Lader- Kabel T32MZ WC

Servohörner

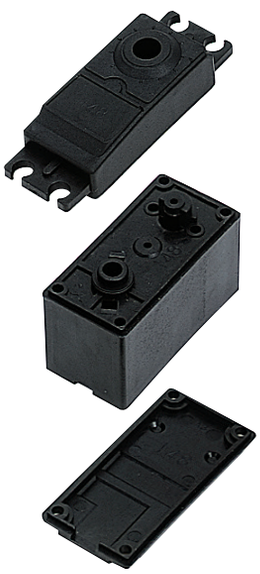


SH1159	Servozubehoer
SH1160	Servohorn
SH1162	Servohebel S114
SH1163	Servohebel S125
SH1164	Servohebel G
SH1165	Servohebel A
SH1166	Servohebel B
SH1167	Servohebel C
SH1168	Servohebel D
SH1169	Servohebel E
SH1170	Servohebel F
SH1173	Servohebel I S3801
SH1179	Servohebel J
SH1180	Servohebel S3103 Y
SH1186	Servoscheibe S5801
SH1187	Servohebel K
SH1188	Sevohebel Q für 3103
SH1196	Servohorn W S3108/08M
SH1197	Servohorn FAI4
SH1198	Servohorn H
SH1235	Servohorn Kreuz 3103 (2) P
SH1342	S9150 Scheibe 30mm Horn L (2)
SH1343	S9150 Stern 37 mm Horn M
SH1344	S9150 Scheibe 45 mm Horn N
SH1476	Horn U S9152/53(2)Stern
SH1477	Horn T S9152/53(2)Kreuz
SH1478	Adj.Horn

Servo-Getrieberäder

SG1124	S-Getriebe S110	SG1360.90	Zahnrad S9402/S9405	SG257	S-Getriebe BLS257	SG5050.90	Zahnrad S5050
SG1125	S-Getriebe S114	SG1361	S-Getriebe S9204	SG3010	S-Getriebe S3010/3152/3014	SG551	S-Getriebe BLS551
SG1126	S-Getriebe S125	SG1361.90	Zahnrad S9204	SG3050	S-Getriebe S3050	SG651	S-Getriebe BLS651/BLS153
SG1127	S-Getriebe S3301	SG1363	S-Getriebe S3102	SG3103	S-Getriebe S3103	SG671	S-Getriebe BLS671/173/SV/SVi
SG1128	S-Getriebe S3501/02/9601	SG1363.90	Zahnrad S3102	SG3107	S-Getriebe S3107	SG9070	S-Getriebe S9070/S9170SV
SG1128.90	Zahnrad S3501/02	SG1364	S-Getriebe S3401	SG3108	S-Getriebe S3108/3109/3110/3154	SG9152	S-Getriebe S9152
SG1130	S-Getriebe S143/S1	SG1365	S-Getriebe S9404	SG3110	S-Getriebe S3110/3111/3110M	SG9153	S-Getriebe S9153
SG1147	S-Getriebe S5102	SG1366	S-Getriebe S9602	SG3113	S-Getriebe S3113	SG9153.90	Zahnrad S9153 Plastik
SG1147.90	Zahnrad S5102	SG1369	S-Getriebe S3103 /S3106	SG3114	S-Getriebe S3114/3154	SG9154	S-Getriebe S9154
SG1148	S-Getriebe S3002	SG1371	S-Getriebe S9450 kompl.	SG3116	S-Getriebe S3116	SG9156	S-Getriebe S9156
SG1148.90	Zahnrad S3002	SG1371.90	S-Getriebe S9450 Plastic	SG3117	S-Getriebe S3117/3157/M	SG9157	S-Getriebe S9157/SBL152/S9075
SG1150	S-Getriebe S9101	SG1372	S-Getriebe S9151	SG3150	S-Getriebe S3150	SG9157.90	Zahnrad S9157
SG1151	S-Getriebe S3302/5301/5302	SG1373	S-Getriebe S9251/9256	SG3151	S-Getriebe S3151	SG9177	S-Getriebe S9177SV
SG1151.90	Zahnrad S3302/5301/5302	SG1374	S-Getriebe S9252	SG3153	S-Getriebe S3153	SG9254	S-Getriebe S9253/S9254/BLS254
SG1153	S-Getriebe S9401	SG1375	S-Getriebe S9253	SG3153M	S-Getriebe S3153MG	SG9255	S-Getriebe S9255
SG1154	S-Getriebe S9201/9202/9301/9304	SG1376	S-Getriebe S9206	SG3155	S-Getriebe S3155	SG9257	S-Getriebe S9257
SG1155	S-Getriebe S132	SG1376.90	Zahnrad S9206 Plastic	SG3156	S-Getriebe S3156	SG9351	S-Getriebe S9351/S9155
SG1156	S-Getriebe S132H	SG1380	S-Getriebe S9150 kpl.	SG3170G	S-Getriebe S3170G	SG9351.90	Zahnrad S9351/9255/ 9155 Plastic
SG1157	S-Getriebe S148/3001/9001	SG1380.90	Zahnrad S9150 Plastik	SG3170G.90	Zahnrad S3170G	SG9370	S-Getriebe S9370SV
SG1158	S-Getriebe S136G	SG1383	S-Getriebe S9550	SG3171	S-Getriebe S3171SB/S3172SV	SG9372	S-Getriebe S9372/9373SV
SG1174	S-Getriebe S3303/S3801	SG1383.90	Zahnrad S9550	SG3173	S-Getriebe S3173SVi / 3174SV	SG9451	S-Getriebe S9451/9452
SG1174.90	Zahnrad S3303	SG1384	S-Getriebe S9350 kpl.	SG3270	S-Getriebe S3270SV/SVi	SG9451.90	Zahnrad S9451/9252/9350/9151
SG1183	S-Getriebe S9303	SG1384.90	Zahnrad S9350 Plastic	SG3305	S-Getriebe S3305	SG9470	S-Getriebe S9470SV
SG1183.90	Zahnrad S9303	SG151	S-Getriebe BLS151	SG3305.90	Zahnrad S3305	SG9551	S-Getriebe S9551
SG1184	S-Getriebe S9102	SG154	S-Getriebe BLS154	SG3306	S-Getriebe S3306	SG9551.90	Zahnrad S9551
SG1184.90	Zahnrad S9102	SG156	S-Getriebe BLS156HV/175HV	SG3306M	S-Getriebe S3306MG	SG9570	S-Getriebe S9570SV
SG1353	S-Getriebe S3003	SG171	S-Getriebe BLS171HV/171SV	SG351	S-Getriebe BLS351	SG9650	S-Getriebe S9650/S9071
SG1355	S-Getriebe S3101/S3115	SG172	S-Getriebe BLS172HV/BLS157HV	SG451	S-Getriebe BLS451		
SG1359	S-Getriebe S9203/9205/9250	SG251	S-Getriebe BLS251/256	SG451.90	Zahnrad BLS451 Plastik		
SG1359.90	Zahnrad S9203	SG252	S-Getriebe BLS252	SG452	S-Getriebe BLS452/155/352		
SG1360	S-Getriebe S9402	SG255	S-Getriebe BLS255HV/BLS272HV	SG5050	S-Getriebe S5050		

Komplette Servo-Gehäuse



SC1133	S-Gehäuse S3801/5301	SC172	S-Gehäuse BLS172HV	SC651	S-Gehäuse BLS651		
SC1134	S-Gehäuse S125	SC251	S-Gehäuse BLS251/BLS256	SC671SV	S-Gehäuse BLS671SV		
SC1135	S-Gehäuse S3002	SC252	BLS252/BLS253/BLS255HV/272HV	SC671SVI	S-Gehäuse BLS671SVI		
SC1136	S-Gehäuse S110	SC254	S-Gehäuse BLS254	SC9070	S-Gehäuse S9070		
SC1137	S-Gehäuse S9101	SC3010	S3010/3014/3050/3152/3305	SC9071	S-Gehäuse S9071SB		
SC1139	S-Gehäuse S9201/S9202/9301/9401	SC3014	S-Gehäuse S3014	SC9152	S-Gehäuse S9152/S9153		
SC1140	S-Gehäuse S132	SC3016	S-Gehäuse S3016	SC9154	S-Gehäuse S9154		
SC1141	S-Gehäuse S143	SC3103	S-Gehäuse S3103/06	SC9156	S-Gehäuse S9156		
SC1142	S-Gehäuse S3501/3502/9601	SC3107	S-Gehäuse S3107	SC9157	S-Gehäuse S9157		
SC1143	S-Gehäuse S136G	SC3108	S-Gehäuse S3108	SC9255	S-Gehäuse S9255		
SC1144	S-Gehäuse S148	SC3110	S-Gehäuse S3110/3111/3110M	SC9256	S-Gehäuse S9256		
SC1146	S-Gehäuse S3001	SC3113	S-Gehäuse S3113	SC9257	S-Gehäuse S9257		
SC1182	S-Gehäuse S9303	SC3114	S-Gehäuse S3114/3154	SC9350	S-Gehäuse S9350		
SC1185	S-Gehäuse S9102	SC3115	S-Gehäuse S3115/3116	SC9351	S-Gehäuse S9351/S9155		
SC1351	S-Gehäuse S9403	SC3117	S-Gehäuse S3117/3157/M	SC9451	S-Gehäuse S9451/S9072SB		
SC1354	S-Gehäuse S3003	SC3150	S-Gehäuse S3150	SC9452	S-Gehäuse S9452		
SC1356	S-Gehäuse S3101/02	SC3151	S-Gehäuse S3151	SC9551	S-Gehäuse S9551		
SC1357	S-Gehäuse S9001	SC3153	S-Gehäuse S3153/3153MG	SC9650	S-Gehäuse S9650		
SC1358	S-Gehäuse 9203/9250/9402	SC3156	S-Gehäuse S3156				
SC1362	S-Gehäuse S3401/9404	SC3170G	S-Gehäuse S3170G				
SC1367	S-Gehäuse S9602	SC3173	S-Gehäuse S3173				
SC1381	S-Gehäuse S9151/9253/9252/9251	SC3174	S-Gehäuse S3174				
SC1382	S-Gehäuse S9550	SC3306	S-Gehäuse S3306				
SC151	S-Gehäuse BLS151	SC351	S-Gehäuse BLS351/352/155/156HV				
SC152	S-Gehäuse BLS152	SC451	S-Gehäuse BLS451/452				
SC153	S-Gehäuse BLS153/BLS257	SC5050	S-Gehäuse S5050				
SC154	S-Gehäuse BLS154	SC551	S-Gehäuse BLS551				

Servo Gummi-Büchse

Viereckig 20 Stk	- ZG1120
S3003 10 Stk	- ZG1132
S3302/ S3801 10 Stk	- ZG1131

Servo Horn Befestigungsschrauben Set

Für Servos 3102S, 3801, S3802, S9070, S9256, S9602
Grösse: 2,6 × 5 mm (je 10 Stk.)
Artikelnummer: SS1172

Servo Schrauben Set

S3153, S5801	2 × 4 mm (je 10 Stk.)	SS1236
Universal	2,6 × 8 mm (je 10 Stk.)	SS1171
S9151, S9252, S9254		
S9257	2,6 × 10 mm (je 10 Stk.)	SS1122

Servo Horn Schrauben

Standard (je 10 Stk.)	2 ×12 mm	SS1121

Horn Lock Schraube

10 Stück	3 × 8mm	SS1173

Laufbuchsen

Universal	3.5 x 5.5mm 20 Stueck	SE1120
Universal	3.0 x 4.5 mm, 10 Stueck	SE1123
S9152, S9153	3.5 x 6.0 mm, 10 Stueck	SE1119

Zubehör

Batteriebox FF-8/9/T10

Passend zu FF8,FF9/S,
FF10/S, und für die neue FF7
JST.

ZX1340

Batteriebox offen

Für BEC-R2-BSS-B.

ZX1341

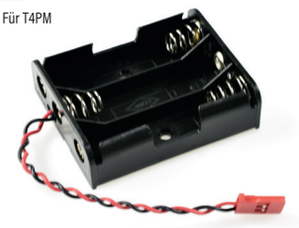
Batteriebox BEC

Für BEC-R2-BSS-N.

ZX1338

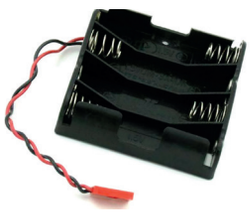
Batteriebox T4PM (3x AA, flach)

Für T4PM



EBA0534

Batteriebox 4x AA flach (T4PL, T6K, T7PX)

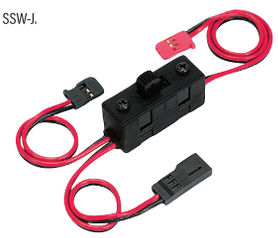


Passend zu T4PL, T6K, T7PX.

ZX1342

Schalterkabel mit LBU

Für SSW-J.



ZK1407

Elektrischer Schalter Car ESW-2J

Für Fahrzeuge
Bis 10 A

EBA0325

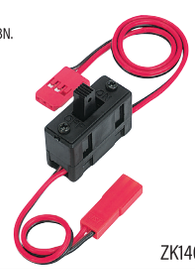
Elektrischer Schalter ESW-1J E-Top

Für HSW-J.

EBA0323

BEC Schalter

Für SSW-BN.



ZK1401

Schalterkabel Standard ohne LBU

Für SSW-GS.

ZK1408

Trainerkabel

Adapter Forked Cord

DIN Micro – TC1591

12FG Trainerkabel

TC1592

12FG ☒ micro-type
micro-type ☒ micro-type
Micro-type kommuniziert mit FF10,
FF9 S, FF7 und 6EXA.

Trainer Kabel Micro-Type

TC1590

micro-type ☒ micro-type
Micro-type kommuniziert mit FF10, FF9 S,
FF7 und 6EXA, 12Z, 14MZ

Sender Antennen

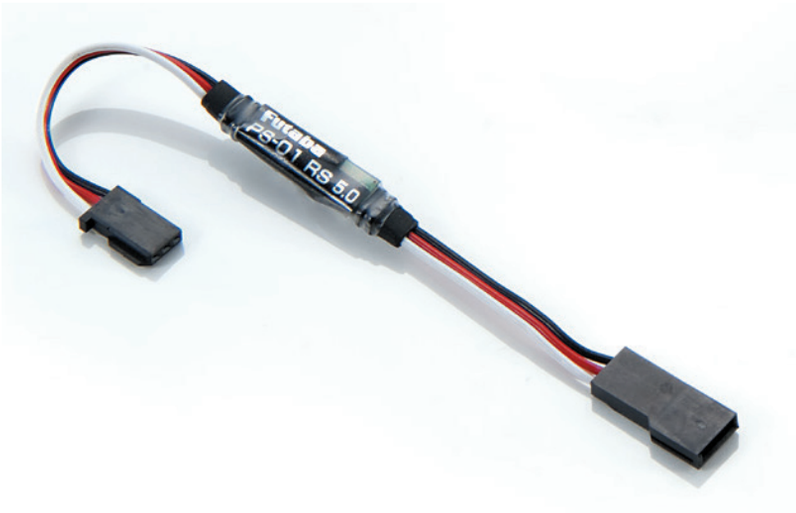
ZA1466	Antenne 3PJ/3PDF sw
ZA1467	Antenne 2CR,ER/XB/2PL
ZA1469	Antenne 14SG /16,18SZ/18MZ/FX36
ZA1470	Antenne T4/YF,FF6/6EXA,FF7
ZA1472	Ant.1024/FF-8/9/12Z
ZA1480	Antenne 14MZ
ZA1481	Antenne 4PK 2.4G
ZA1482	Antenne 12FG
ZA1490	Antenna Cap
ZA1491	Antenne für R6014 / R617FS 400 mm 2 Stück
ZA1492	Antenne für R6014 / R617 FS 150 mm 2 Stück
ZA1493	Antenne für R7108 SB 2 Stück
ZA1494	Antenne für R334SBS 210mm 2 Stück

Spannungsregler

20.PS01 SX Regulator für Rudder Servo

Der Spannungslimiter wird zwischen Kreiselausgang und Heckrotorservo gesteckt. Eingang 5 NC/NiMH oder 2 S LiFe/LiIo/LiPo-Zellen. Mit integriertem Überlastschutz.

Gewicht ca.: 5,2 g / Abmessungen: 24,2 × 7,8 × 8,3 mm
Temperaturbereich: –10 bis +45 °C / Strom: 1 A Dauer (5 A kurzzeitig) /
Spannung: Eingang 6,0 V–8,5 V
Ausgang: 5,0 V



Alu-Servohörner

Servohörner Doppel
FUTM2110 Alu doppel 1 inch

Servohörner Singel
FUTM2115 Alu singel 1,5 inch
FUTM2120 Alu singel 1 inch

FUTM2120

FUTM2110

FUTM2115

Battery Checker

1840
Battery Checker BR-4000

Nachfolger des beliebten Battery Checker BR-3000.
Neu können auch 1S-Zellenakkus getestet werden.
Der neue BR-4000 verfügt zudem über einen USB-Ladeport.

Hauptfunktion: Batteriekontrollfunktion (Einzelzellenspannung, Akkuspannung, Kapazität)

Bei der Messung von 1S-Batterien muss eine separate Spannungsversorgung von 5,0 V oder höher an den XT60i-Anschluss angeschlossen werden.

Technische Angaben

- Betriebsspannung: 5,0 V bis 36 V.
- Eingangsspannung (1S): 0,8 V DC bis 15 V DC.
- Unterstützte Akkuzellen: 1 bis 8S.
- USB-Ladeanschluss: QC2.0/3.0, BC1.2, max. Ausgang 12V/2A.
- Kompatible Akkus:
- Lipo/LiHV/LiFe/Liion (1-8S)
- NiMH/NiCd (1-10 Zellen)
- USB-Micro-B-Anschluss (für Firmware-Aktualisierungen)
- Abmessungen/Gewicht: 80x55x19mm/59g.
- LCD-Bildschirm: 2,4" 340x240

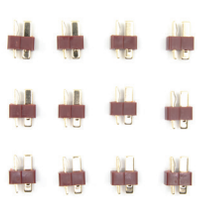
Stecker RFI

T-Stecker

Beutel mit T-Steckern, 60 A, Gold

6020 12 Stk. T-Stecker weiblich
6021 12 Stk. T-Stecker männlich
6022 6 Paar T-Stecker männlich/weiblich

6020


6021

6022

Goldkontakt-Stecker mit Gehäuse

Beutel mit sechs Kunststoff-Gehäusen, sechs Gold-Buchsen (-) und sechs Gold-Steckern (+), diverse Grössen

6070 6 Stk. Goldstecker mit Gehäuse 3,5 mm
6080 6 Stk. Goldstecker mit Gehäuse 4 mm

6070

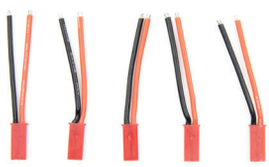
6080

Goldkontakt-Stecker ohne Gehäuse

Beutel mit sechs Paar Goldkontakt-Steckern, bestehend aus sechs Gold-Buchsen (-) und sechs Gold-Steckern (+), diverse Grössen

6030	6 Paar Goldstecker	2,0 mm
6040	6 Paar Goldstecker	3,5 mm
6050	6 Paar Goldstecker	4,0 mm

Vormontierte Verbindungskabel



Kabel mit vormontierten Stecksystemen unterschiedlicher Hersteller/Marken.

6010	JST-Stecker / Connector	6 Stk.
6090	Futaba-Stecker / Connector	6 Stk.
6100	JR-Stecker / Connector	6 Stk.
6570	JST-Stecker / Connector m. Kabel	1 Stk.

Balancer-Adapterkabel

MIt diesem Adapterkabel können Sie Ihre LiPo-Akkus mit XH-Balanceranschluss an Ladegeräten mit EH-Balanceranschluss laden.

6580	EH-XH Converterkabel 6P
6590	EH-XH Converterkabel 3P

Zellenprüfgerät «LiPo»

6810 Einfaches und preisguenstiges Zellenprüfgerät für 2–6S LiPo-, Li-Poly- und Li-Ion-Zellen.

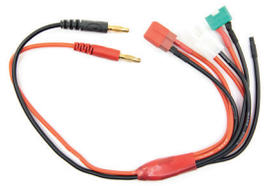
Sehr genaue Messung bis auf 0,03 V Abweichung. Kann auch für Monitoring beim Laden und Entladen von Zellen angeschlossen werden.

Adapterkabel mit Balanceranschluss XH

Auf Hardcase-Lipo mit 4 mm Goldkontaktsteckern und 2 mm Balanceranschluss

6110	mit TAMIYA-Anschluss (14 cm Länge)
6120	mit TAMIYA-Anschluss (8cm Länge)
6130	mit T-Stecker-Anschluss (8cm Länge)
6140	mit Traxxas-Anschluss (8cm Länge)

Ladekabel «Line 4»



Hochwertiges Ladekabel mit vormontierten Stecksystemen unterschiedlicher Hersteller/Marken für das Laden von Akkus und Zellen.

6630 Ladekabel mit Goldkontaktsteckern

und Anschluss:
1× T-Stecker
1× Tamiya-Stecker
1× MPX-Stecker
1× freier Anschluss

Zellen-Connector-Kabel

6600
Deans/T-Stecker Kabel für zwei LiPo-Akkus in Serie (seriell). Zwei Stecker männlich, ein Stecker weiblich.

6610
Deans/T-Stecker-Kabel für zwei LiPo-Akkus Paralell. Zwei Stecker männlich, ein Stecker weiblich.

(Nur Zellen des gleichen Typs und der gleichen Kapazität dürfen zu einem Akkupack zusammengeführt werden).

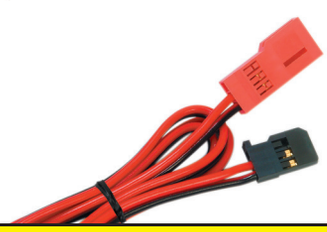
RFI «LiPo-Save» Box

Auch mit diesen Safety Boxen sind ihre LiPo-Akkus immer bestens geschuetzt.

Die Silikon-Box ist mit glasfaserverstärktem Material beschichtet und verhindert im Falle eines Akkudefekts das Schlimmste.

43.6550 – LiPo Box Small

Servoverlängerungs-Kabel



Artikel-Nummer	Bezeichnung	Länge
SV1419	Servoverlängerungskabel Standard	20 cm
SV1419.03	Servoverlängerungskabel 0,33 mm dick (Heavy Duty)	20 cm
SV1420	Servoverlängerungskabel	40 cm
SV1420.03	Servoverlängerungskabel 0,33 mm dick (Heavy Duty)	40 cm
SV1434	Servoverlängerungskabel paralell	100 cm
SV1448	Servoverlängerungskabel verdrillt Standard	100 cm
SV1462	Servoverlängerungskabe für Micro-Servos	20 cm
SV1464	Servoverlängerungskabel für Micro-Servos	40 cm

Verschiedene Kabel

Servokabel und diverse Kabel	
ZK1413	Entstörfilter zur Entstörung von Servoverlängerungs-Kabeln
ZK1423.03	Verlängerungskabel für zwei Servos, 0,33 mm²
ZK1436	Buchsenkabel Goldausführung – 30 cm Länge – 0,14 mm²
ZK1439	Servokabel Goldausfuehrung – 30 cm Länge – 0,14 mm²
ZK1439.03	dito mit Querschnitt 0,33 mm²
ZK1439.03.05	Servokabel Goldausfuehrung – 50 cm Länge – Querschnitt 0,3 mm²
ZK1452.5	Servokabel 5 m verdrillt
ZK1455	Servokabel Zinn, 30 cm, 0,14 mm²
Ladekabel	
ZK1414	Ladekabel 4PK/4YF/T6J/T8J
ZK1414B	Ladekabel 3PL/4PK/4YF/T6J/T8J Bananenstecker
ZK1415	Senderladekabel Banane/NES-J.-Stecker 100 cm lang
ZK1418	Empfängerladekabel Banane/BEC-Stecker, Kabel: 0,3 mm², 100 cm lang

Für den Einsatz im Lehrer-Schüler-Betrieb stehen Ihnen je nach Fernsteuerung verschiedene Trainer-Kabel zur Verfügung. **Beachten Sie die entsprechende Anleitung Ihrer Fernsteuerung.**

Das Adapterkabel für Flugzeugsimulatoren ist universell und für die meisten Simulatoren passend.

TC1590	Verbindungskabel Lehrer-Schüler – Micro-Micro
TC1591	Verbindungskabel Lehrer-Schüler – Micro-DIN (älteres System)
TC1592	Verbindungskabel Lehrer Schüler – T12FG-FF9 Micro/Din

Artikel-Nummer	Bezeichnung
ZC1409	BEC-Buchsenkabel ca. 0,14 mm², 15 mm Länge
ZC1410	BEC-Steckerkabel ca. 0,14 mm², 15 mm Länge

Gyrokabel

Artikel-Nummer	Bezeichnung	Steckerfarbe	Länge
ZK1701	Gyro-Verlängerungskabel	rot	350 mm
ZK1702	Gyro-Verlängerungskabel	schwarz	350 mm
ZK1703	Gyro-Verlängerungskabel	rot	140 mm
ZK1704	Gyro-Verlängerungskabel	schwarz	140 mm
ZK1705	Gyro-Verlängerungskabel	rot	90 mm
ZK1706	Gyro-Verlängerungskabel	schwarz	90 mm
ZK1707	Gyro-Verlängerungskabel	rot	65 mm
ZK1708	Gyro-Verlängerungskabel	schwarz	65 mm
ZK1709	Gyro-Verlängerungskabel	rot	200 mm
ZK1710	Gyro-Verlängerungskabel	schwarz	200 mm

DSC-Kabel

Artikel-Nummer	Bezeichnung
ZK1426	Für DSC Betrieb und Empfängerakku-Messung
ZK1593	DSC-Kabel für direkte Servokontrolle 6-pol Micro
ZK1594	DSC-Kabel für direkte Servokontrolle für Sender T4PK

S.Bus-Hub-Kabel

Artikel-Nummer	Hub-Kabel 2-adrig, Stecker grün
BC0081	SBC Hub 300 mm VCC green
BC0082	SBC Hub 500 mm VCC green
BC0083	SBC Hub 1000 mm VCC green
BC0084	SBC Hub 1500 mm VCC green

Artikel-Nummer	Hub 3 Kabel, Stecker orange
EBC0073	SBC Hub 100 mm red
EBC0074	SBC Hub 300 mm red
EBC0075	SBC Hub 500 mm red
EBC0076	SBC Hub 1000 mm red
EBC0077	SBC Hub 1500 mm red

Servokabel

Servoverlängerungen Standard
SV1419 20 cm
SV1420 40 cm
SV1434 100 cm

SV1448 100 cm

Servoverlängerungen Heavy Duty (0,33 Querschnitt)
SV1419.03 20 cm
SV1420.03 40 cm

Servokabel 30 cm mit Buchse gold
ZK1436 Standard

Servokabel mit Stecker gold
ZK1439 30cm, Standard
ZK1439.03 30cm, 0.33mm Heavy Duty
ZK1439.03.05 50cm, 0.33mm Heavy Duty

Senderkoffer

Ihre Fernsteuerung wird optimal mit den Senderkoffern oder den neuen Sendertaschen geschützt. Ob Tasche oder Koffer, alle Artikel sind aus strapazierfähigem und qualitativ hochwertigem Material. Die Senderkoffer sind aus Aluminium mit jeweils zwei abschliessbaren Schlössern. Die Aussenseite ist matt gebrusht und jedem Koffer liegt eine entsprechende Schaumstoff-Auskleidung bei.

NEW

EBB1209
Futaba Tragtasche RC Pit Bag

FA9945
Senderkoffer für zwei Sender T32MZ WC.

FA9913
FUTABA Sendertasche klein für T3PRKA
Masse: 380 × 220 × 150 mm
aus starkem Nylon mit rotem FUTABA Emblem und Reissverschluss oben

FA9914
FUTABA Sendertasche gross für T7PX und andere Sender.
Masse: 210 × 115 × 255 mm
aus starkem Nylon mit rotem FUTABA Emblem und Reissverschluss oben nach unten.

EBB1217
Drawstring Propo Bag

EBB1220
Multi Carrying Case Medium Soft

FA9944
Senderkoffer T32MZ WC

Senderpulte

Artikel-Nummer	Bezeichnung
FB1587	Sendepult T10J
FB1588	Sendepult T14SG / T16SZ / T16IZSuper / T18SZ
FB1589	Sendepult T32MZ WC

Kondensatoren / Akkus

20.ZD1621 RX-Capacitor mit einer Kapazität von 1800 æF

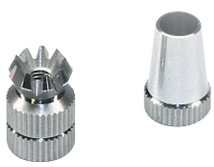
RX Kondensatoren

Dieser Kondensator verhindert einen Spannungseinbruch am Empfänger, welche durch kurze Unterbrechung der Stromversorgung oder bei Überströmen verursacht durch die Servos entstehen können. Speziell in Verbindung mit High Torque Digital und BLS Servos empfehlen wir den Einsatz von Kondensatoren.

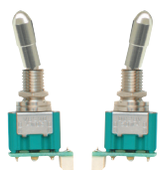
Weitere Info zur Spannungsreduzierung:
Der Betrieb des Empfängers über die eingebauten Hochstromkabel mit einer vorgeschalteten Spannungsreduzierung (von Lipo 7,4 V auf 6 V oder weniger) bei Verwendung von vielen Servos gleichzeitig ist generell nicht zu empfehlen. Diese Regelungen sind meistens zu «langsam» im Regelprozess, die Auswirkungen sind ähnlich wie die Verwendung von Akkus mit hohem Innenwiderstand (Die Ausgangsspannung bricht kurzzeitig zusammen, der Empfänger rebootet).

Zubehör T14MZ / T12FG

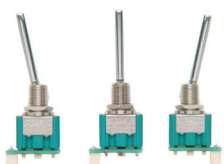
FB1483 Werkzeug/Tool-Set für Sender T14MZ



FB1485 Sticks/Steuerknüppel für Sender T14MZ

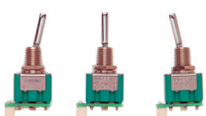


FB1486 Schalter 2 Position für Sender T14MZ kurze Ausführung.



FB1489 Schalter 3 Position für Sender T14MZ lange Ausführung.

FB1487 Schalter 2 Position für Sender T14MZ lange Ausführung.



FB1488 Schalter 3 Position für Sender T14MZ kurze Ausführung.

FB8448 Ladekabel T14MZ

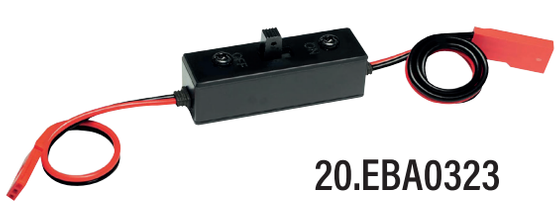
FB1490 Schalter 2 Position für T14MZ «Snap Switch»

Electronic Switches ESW

Die besondere Konstruktion garantiert eine Spannungsversorgung der Empfangsanlage auch bei Ausfall des mechanischen Schalters und schliesst Spannungseinbrueche durch Vibration aus. Doppelte Empfängeranschlusskabel garantieren eine erhöhte Funktionssicherheit. Die beiden Anschlusskabel des Safety Switch mit der Batterie-Buchse und, zur erhöhten Sicherheit, mit einem freien Empfängerkanal verbinden.

20.EBA0323
Betriebsspannung: 3,5–8,4 Volt
Abmessungen: 45,6 × 14,3 × 16,6 mm
Laststrom: 5 A (10 A – 30 sek)
Gewicht: 31 g
Eingangsstecker 1-fach Typ HSW
Ausgangsstecker 1-fach Typ HSW

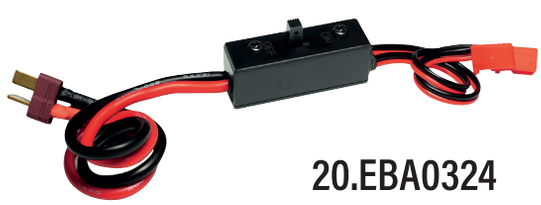
ESW-1J



20.EBA0323

20.EBA0324
Betriebsspannung: 3,5–8,4 Volt
Abmessungen: 45,6 × 14,3 × 16,6 mm
Laststrom: 10 A (15 A – 30 sek)
Gewicht: 31 g
Eingangsstecker 1-fach Deans-Stecker
Ausgangsstecker 2-fach Typ HSW doppelt gefuehrt

ESW-1D



20.EBA0324

T-FHSS SR
Model 1
16:59
6.6V
システム
受信機ID
リンク
SRモード
チャンネル1
チャンネル2
チャンネル3
チャンネル4
サーボ
TOUCH PANEL COLOR DISPLAY
T4PV DIGITAL PROPORTIONAL R/C SYSTEM

Notizen:

Futaba

FUTABA SERVICE SCHWEIZ

Haben Sie eine Reparatur, wünschen einen Service oder Update eines FUTABA-Produkts oder einen Antrag auf Garantiereparatur, dann gehen Sie folgendermassen vor:

Schritt 1	Bitte beachten Sie unsere Service- und Reparaturbedingungen auf unserer Homepage www.arwico.ch
Schritt 2	Den Reparaturauftrag vollständig ausfüllen, ausdrucken und unterschreiben. Ein Formular zum Ausfüllen liegt bei Ihrem Fachhändler oder kann direkt auf der Homepage der ARWICO AG heruntergeladen werden. Bitte beachten Sie, dass wir keine Reparatur-Arbeiten ohne ausgefüllten Reparaturantrag vornehmen können.
Schritt 3	Den defekten Artikel sicher verpacken, Reparaturauftrag und ggf. Garantieunterlagen (Kopie des Kaufbeleg) beilegen und einsenden an: **ARWICO AG** **Service FUTABA** **Brühlstrasse 10** **4107 Ettingen BL**

Wir bitten desweiteren um Kenntnisnahme, dass wir nur Garantie- und Reparaturleistungen für durch die ARWICO AG importierten Futaba Produkte gewähren können.

Diese Artikel erkennen Sie jeweils am «ARWICO ORIGINAL PRODUCT»- Aufkleber auf Ihrem Futaba Produkt. Achten Sie beim Kauf von FUTABA Produkten in der Schweiz auf dieses Gütekennzeichen.

ARWICO

Arwico AG
Brühlstrasse 10
4107 Ettingen

Tel.: +41 61 722 12 22
E-Julil: verkauf@arwico.ch

Facebook
Arwico AG

Instagram
arwico_ag

Herausgeber:
Arwico AG
Brühlstrasse 10
4107 Ettingen

Gestaltung:
Arwico AG
Kevin Reist
Nico Grieder

Version: 01/2025
Art.Nr. 20.992024

Die Vervielfältigung von Informationen oder Daten aus diesem Prospekt, die Verwendung von Texten, Textteilen oder Bildmaterial sowie jegliche Art von Kopie oder Reproduktion bedarf der schriftlichen Zustimmung der Arwico AG. Bei Zuwiderhandlungen werden rechtliche Schritte eingeleitet. Änderungen, Liefermöglichkeiten und Rechte vorbehalten.

Daten, Massangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Die Bilder in diesem Prospekt unterstehen lizenzrechtlichen Bestimmungen und dürfen in keiner Weise kopiert und veröffentlicht werden.

©Arwico AG

www.arwico.ch