

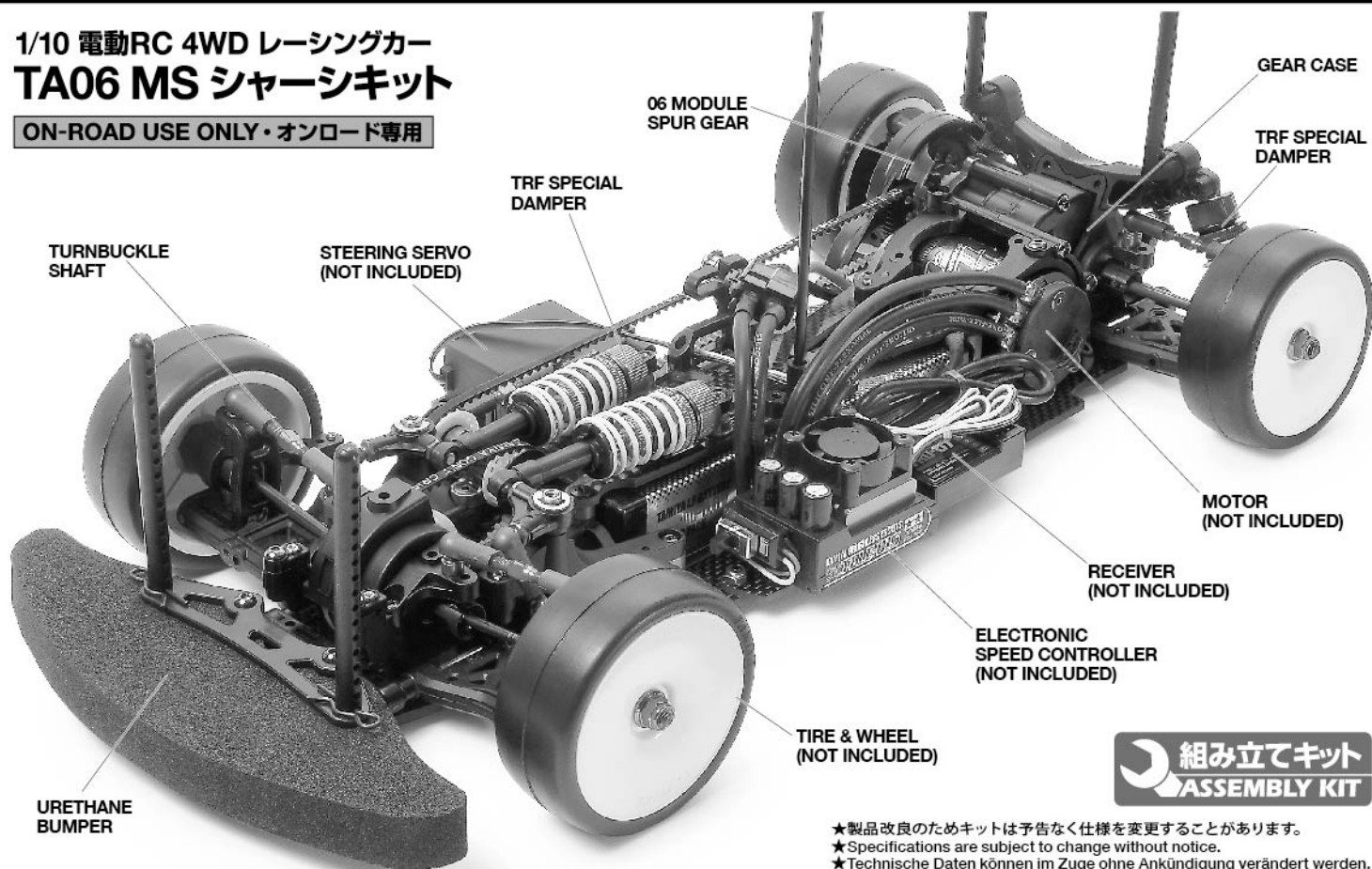
TA06MS

CHASSIS

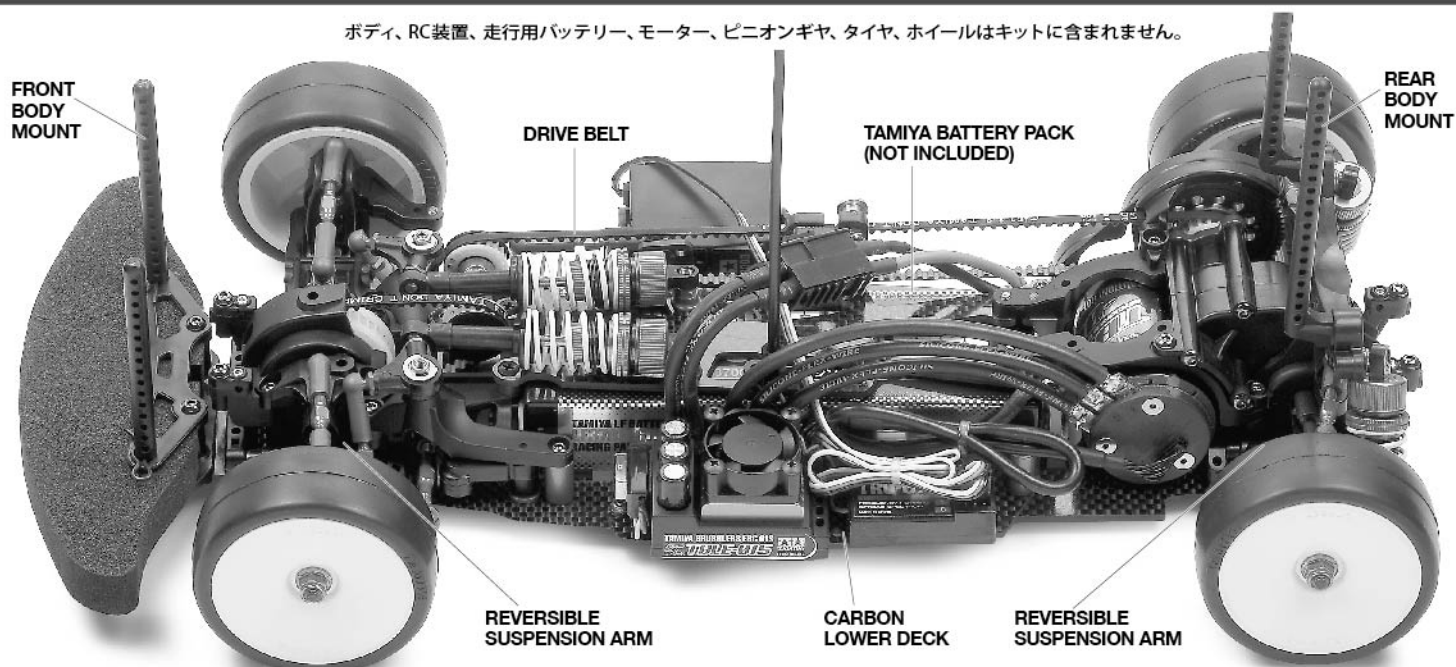
1/10 SCALE RADIO CONTROL 4WD
HIGH PERFORMANCE RACING CAR CHASSIS KIT

1/10 電動RC 4WD レーシングカー TA06 MS シャーシキット

ON-ROAD USE ONLY・オンロード専用



ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、ピニオンギヤ、タイヤ、ホイールはキットに含まれません。



TAMIYA, INC.



3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

TA06MS CHASSIS

●小学生や組み立てになれない方は、
模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

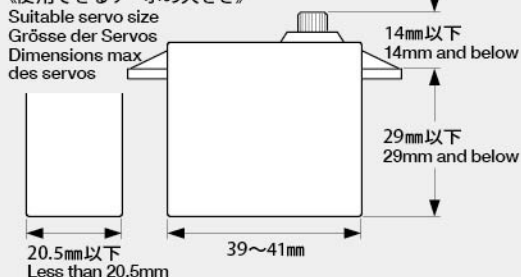
このRCカーには、ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (FETアンプ)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承ください。

★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤバッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

《使用できるサーボの大きさ》



★標準型サーボをお使いください。小型サーボは搭載出来ません。

★Use standard size servo. Small size servo cannot be installed.

★Servos in Standardgröße verwenden. Kleinere Servos können nicht eingebaut werden.

★Utiliser un servo de taille standard. Un mini-servo ne peut pas être installé.

RADIO CONTROL UNIT

Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

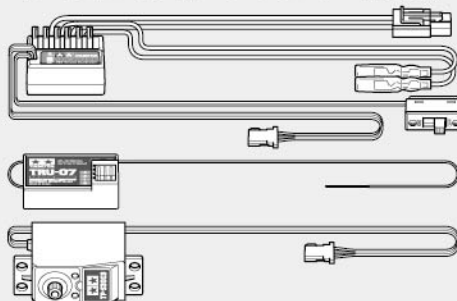
タミヤ・エクスペックGT 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ) 付き

Tamiya EXPEC GT 2.4G R/C system

Tamiya EXPEC GT 2.4G R/C System

Ensemble R/C Tamiya EXPEC GT 2.4G

(※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)

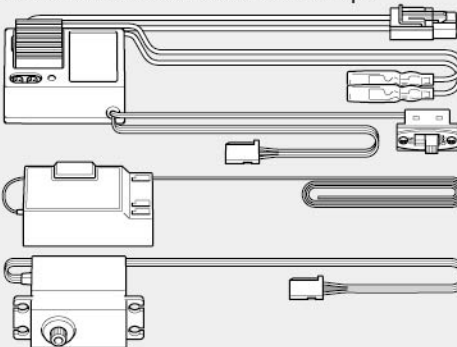


ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ

2-channel R/C unit with electronic speed controller

2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler

Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



タミヤ走行用バッテリー

Tamiya Battery Pack

Tamiya Akkupack

Pack d'accus Tamiya



専用充電器

Compatible charger

Geeignetes Ladegerät

Chargeur compatible

《その他に》

モーター、ピンニオンギヤ、タイヤ、ホイールなどを別にお求めください。

AVAILABLE SEPARATELY

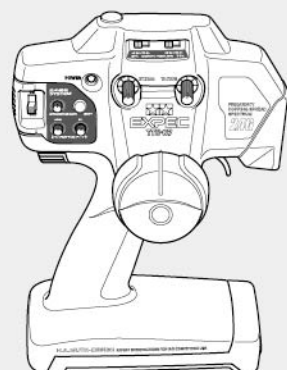
This kit does not include tires, wheel, pinion gear, or motor.

SEPARAT ERHÄLTICH

Dieser Bausatz enthält weder Reifen, Rad, Motoritzel, noch Motor.

DISPONIBLE SEPARÈMENT

Ce kit n'inclut pas les pneus, les roue les pignon moteur, de pneus et le moteur.

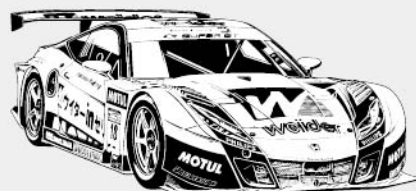
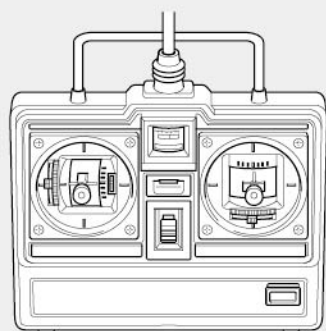


★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。

★Small size ESC and receiver are recommended.

★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.

★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



《走行用ボディ》

キットにはボディは含まれていません。1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

BODY SHELL

Body shell is not included in kit. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

KAROSSERIE

Dieser Bausatz enthält keine Karosserie. Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

CARROSSERIE

Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate échelle 1:10 TAMIYA.

《用意する工具》

TOOLS RECOMMENDED BENÖTIGTE WERKZEUGE OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm、2mm、2.5mm)
Hex wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Imbusschlüssel (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Clé Allen (1.5mm, 2mm, 2.5mm)



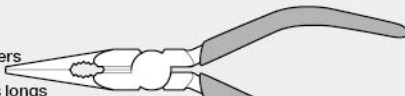
+ドライバー (大、小)
+ Screwdriver (large, small)
+ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis + (grand, petit)



クラフトナイフ
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modeliste



ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pinces à becs longs



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes



はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes



ピンバイス (2.5mm、3mm)

Pin vise
Schraubstock
Outil à percer



瞬間接着剤 (タイヤ用)

Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



ネジ止め剤 (中強度)

Gel type thread lock
Gelförmige Schraubensicherung
Frein-filet type gel



★この他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。

★A file, soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

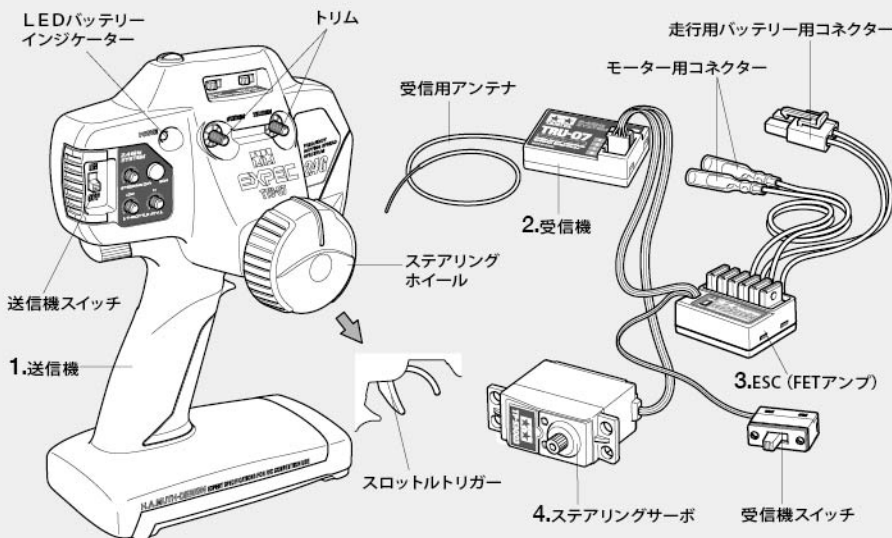
VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

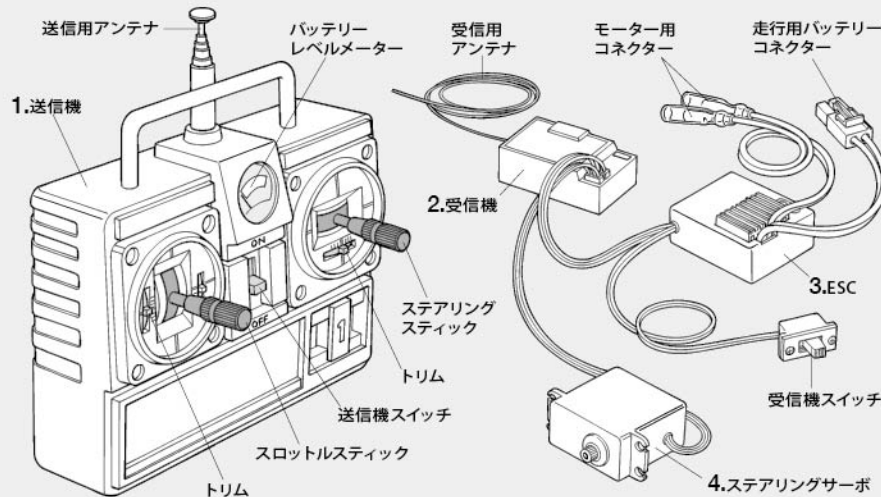
PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスペック GT 2.4G プロボ / ESC (FETアンプ) 付き》 TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルプロボの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (FETアンプ) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつなえます。
- ESC (FETアンプ) =受信機が受けた電波信号を電氣的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

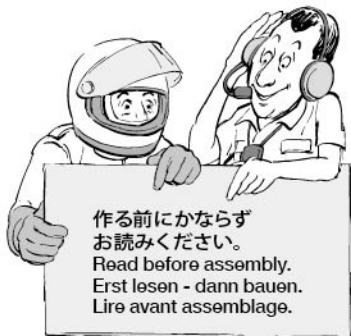
- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Émetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくりに確実に組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。
このマークはモリブデングリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.
Apply molybdenum grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
Stellen mit diesem Zeichen erst Molybdänfett, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.
Graisse de molybdène les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

★各部品の寸法精度を高めてあります。組み立てにはヤスリ、ドリル、タップ等での加工が必要な場合があります。ネジの下穴加工にはタップをご利用ください。
★As this kit is for experienced users, design tolerances of parts are very tight. Files and drills will be used for fine adjustment.
★Dies ist ein Bausatz für Fortgeschrittene, daher sind die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sehr eng. Zur Anpassung sind ggf. Feilen und Bohrer erforderlich.
★Ce kit étant destiné à des utilisateurs expérimentés, les tolérances de conception des pièces sont minimes. Limes et forets seront utilisés pour les réglages fins.

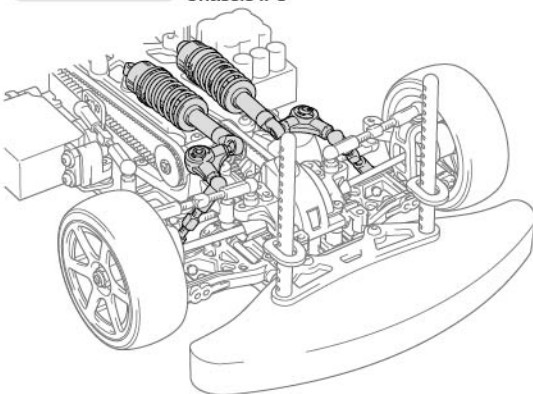
※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not included in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

●このキットのフロントサスペンションはIFS (インボード) 仕様、またはSTD (アウトボード) 仕様に組み立てられます。どちらか選んで製作してください。
●This kit can be assembled with either Inboard Front Suspension (IFS) or standard type outboard front suspension (STD). Assemble your desired type.
●Dieser Bausatz kann entweder mit innen liegender Vorderrad-Aufhängung (IFS) oder standardmäßiger Vorderrad-Aufhängung (STD) gebaut werden. Bauen Sie den von Ihnen gewünschten Typ.
●Ce kit peut s'assembler avec une suspension avant inboard (IFS) ou une suspension avant standard outboard (STD). Choisir l'une ou l'autre.

IFS

《IFS (インボード) シャーシ仕様》

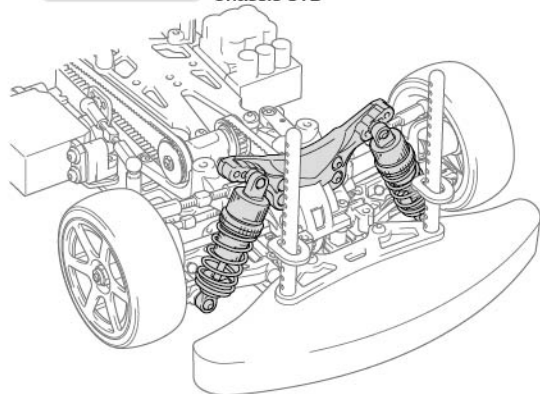
IFS chassis
IFS Chassis
Châssis IFS



STD

《STD (アウトボード) シャーシ仕様》

STD chassis
STD Chassis
Châssis STD



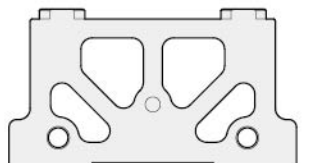
A 1~9
袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 x6

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA5 x2

630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA16 x2



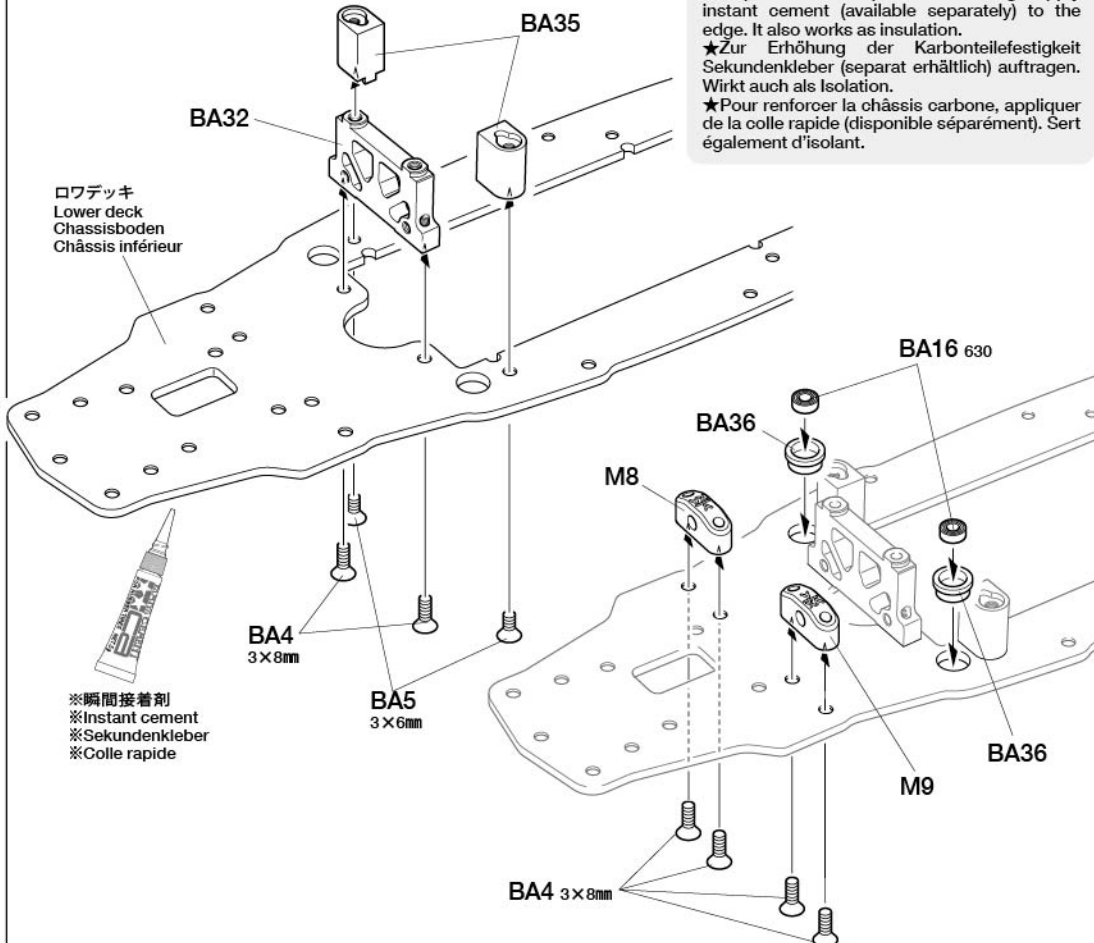
BA32 x1
フロントミッドバルクヘッド
Center bulkhead (front)
Mittelverstärkung (Vorne)
Cloison centrale (avant)



BA35 x2
8×14mmアルミポスト
Aluminum post
Aluminiumstütze
Colonne aluminium

BA36 x2
630ベアリングホルダー
Bearing holder
Lager-Halterung
Support de roulement

1 フロントロワデッキパーツの取り付け
Attaching lower deck parts (front)
Anbau der Teile am Unterdeck (Vorne)
Fixation des pièces de platine inférieure (avant)



★カーボンパーツの周りに瞬間接着剤 (別売) を流して割れ止めをしてください。絶縁効果にもなります。

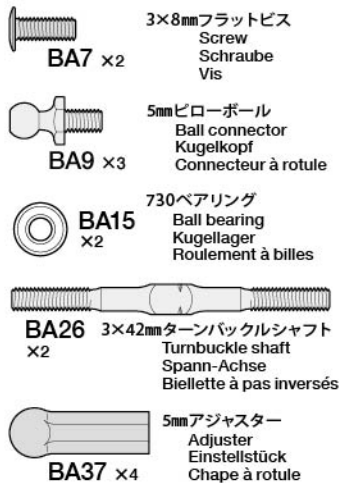
★To prevent carbon parts from damage, apply instant cement (available separately) to the edge. It also works as insulation.

★Zur Erhöhung der Karbonsteifigkeit Sekundenkleber (separat erhältlich) auftragen. Wirkt auch als Isolation.

★Pour renforcer la châssis carbone, appliquer de la colle rapide (disponible séparément). Sert également d'isolant.

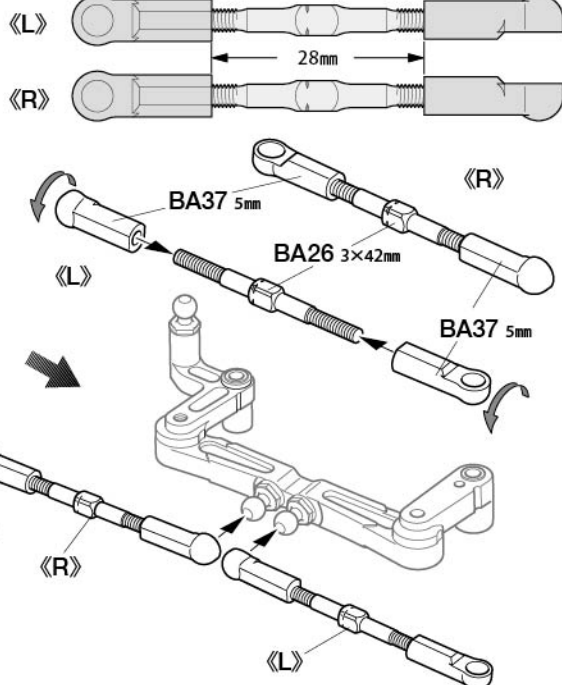
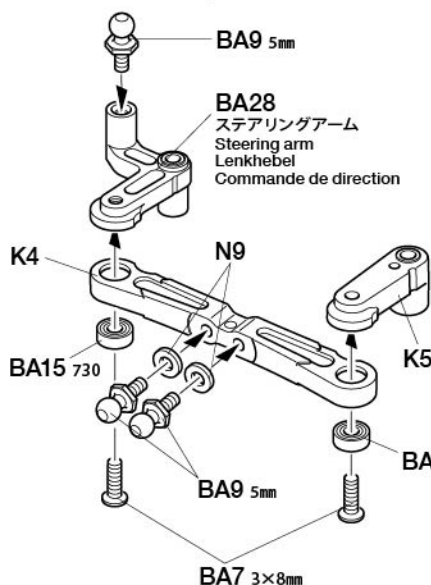
※瞬間接着剤
※Instant cement
※Sekundenkleber
※Colle rapide

2

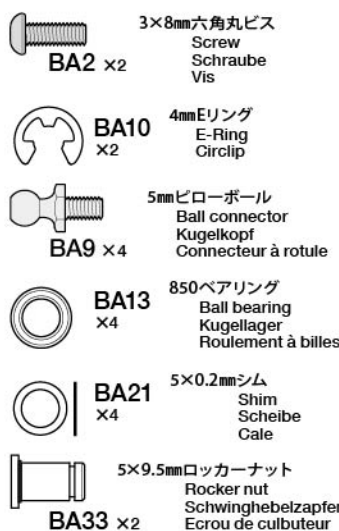


2

ステアリングワイパーの組み立て Steering linkage Lenkgestänge Barres d'accouplement



3



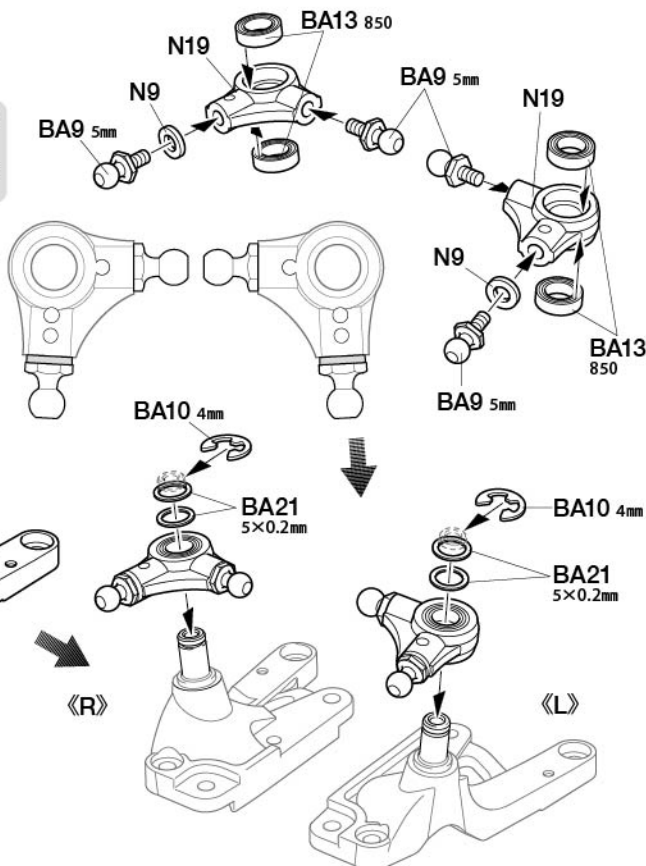
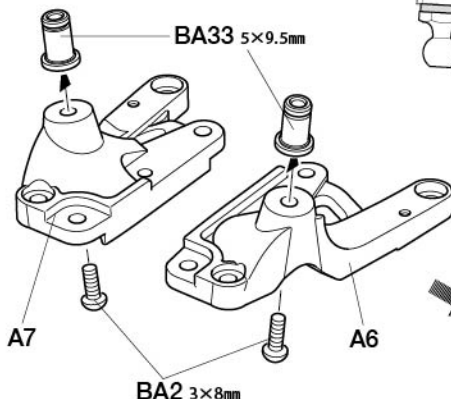
3

フロントステフナーの組み立て Front stiffener Vordere Verstärkung Raidisseur avant

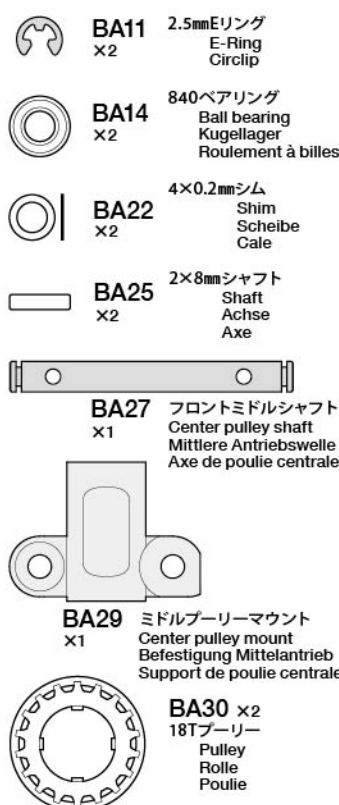
IFS

- ★STD仕様のときには組み立てません。
★Not required for STD chassis.
★Nicht erforderlich für STD chassis.
★Pas nécessaire pour un chassis STD à suspension outboard.

- ★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf die Richtung achten.
★Noter le sens.

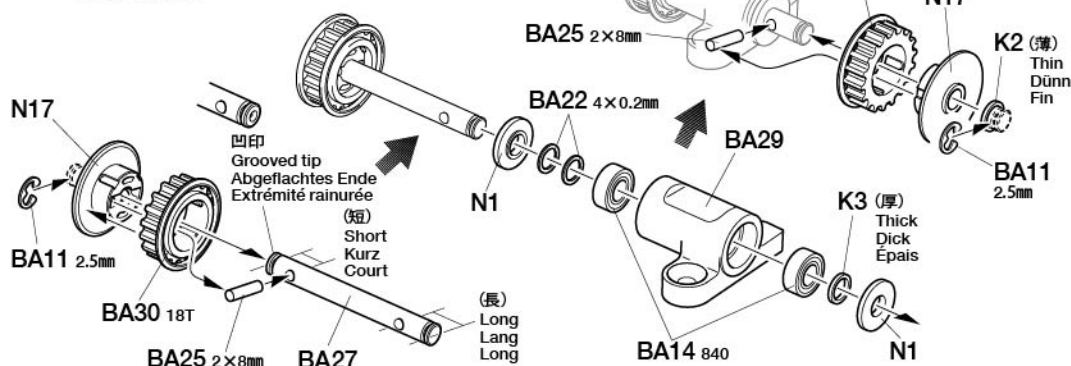


4



4

センタープーリーの組み立て Center pulley Mitteltrieb Poulie centrale



5

- BA2 x4 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA4 x4 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA16 x2 630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BA23 x2 3×18mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

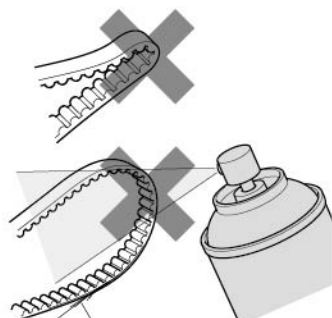
6

- BA4 x6 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA39 x1 リヤミドルバルクヘッド
Center bulkhead (rear)
Mittelversteifung (Hinten)
Cloison centrale (arrière)

《ドライブベルト》

Drive belt
Antriebsriemen
Courroie

- ★折り曲げたり、ひねったりしないでください。シンナー、オイルをつけないでください。
★Do not crimp or twist. Do not apply any thinner or oil.
- ★Nicht knicken oder verdrehen. Nicht mit Verdünnern oder Öl in Berührung bringen.
- ★Ne pas plier ou vriller. Ne pas appliquer de diluant ou lubrifiant.



★ベルトの心線が出てきたらハサミでい
ないに切り取ってください。また、山がすり
へたり、のびてしまったら、新しい物と交
換してください。

★If drive belt becomes frayed, cut off
excess fiber with scissors. When worn out
or overstretched, replace drive belt.

★Falls der Antriebsriemen ausfranst,
Überstand mit der Schere abschneiden.
Den Antriebsriemen ersetzen, wenn er
verschlissen oder überdehnt ist.

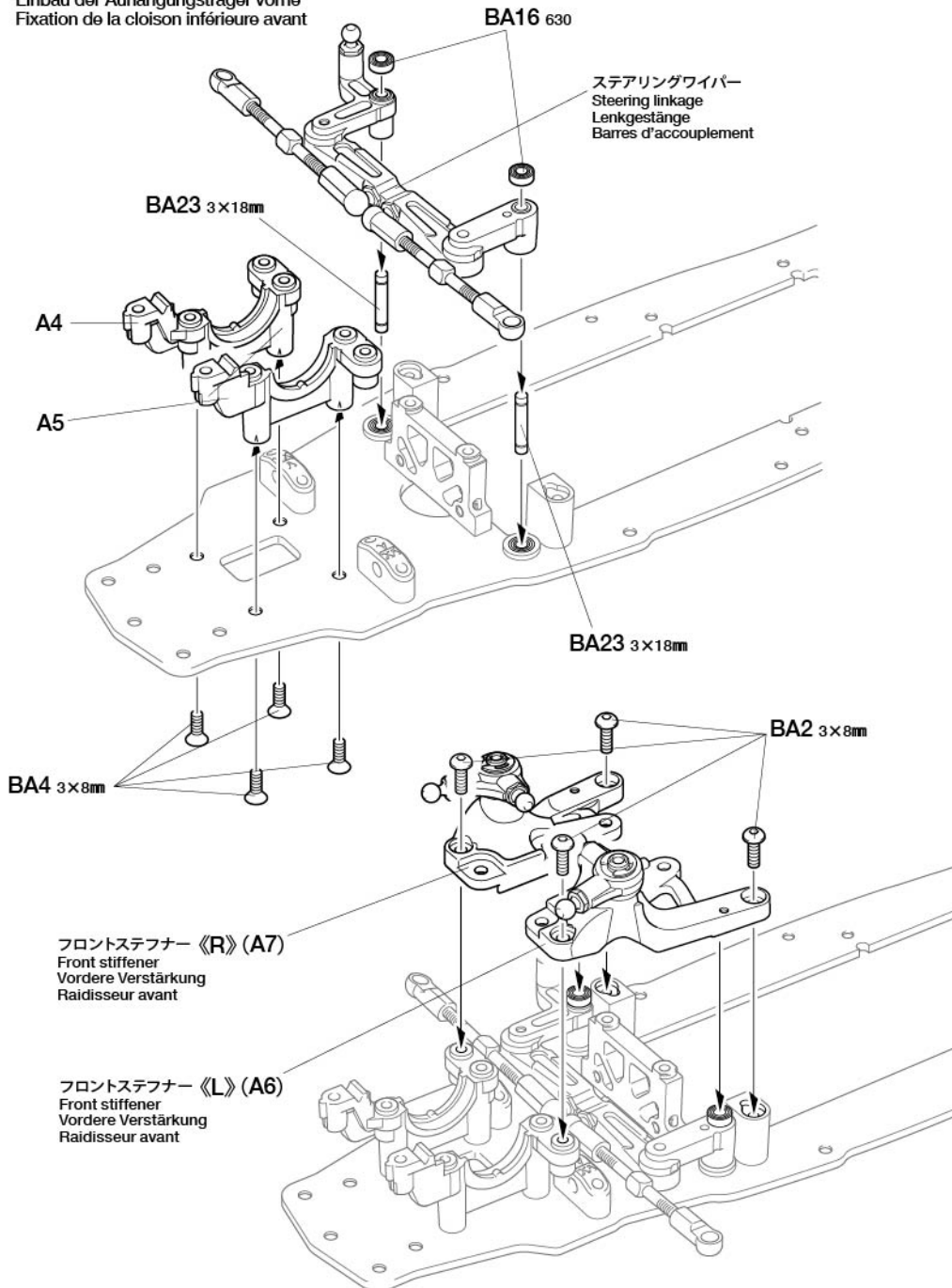
★Si la courroie s'effiloche, découper les
fibres avec des ciseaux. Si elle est usée
ou détendue, la remplacer.

TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships.
Motorized and museum quality models
are all shown in full color in Tamiya's latest
catalogue. English / Spanish, German /
French and Japanese versions available.

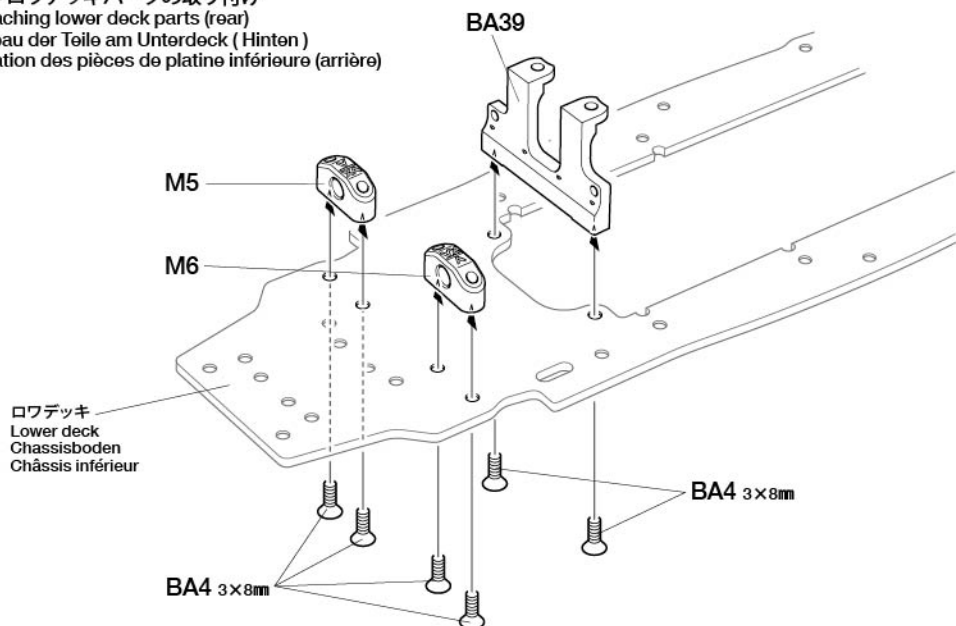
5

フロントロワバルクヘッドの取り付け Attaching front lower bulkhead Einbau der Auhängungsträger vorne Fixation de la cloison inférieure avant

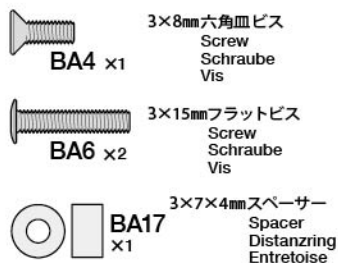


6

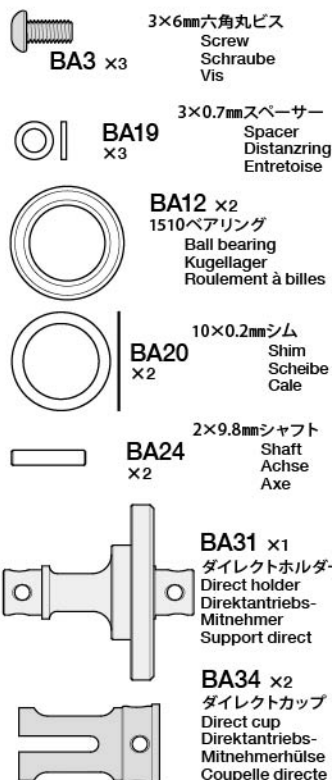
リヤロワデッキパーツの取り付け Attaching lower deck parts (rear) Anbau der Teile am Unterdeck (Hinten) Fixation des pièces de platine inférieure (arrière)



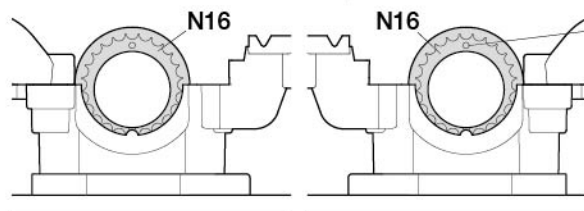
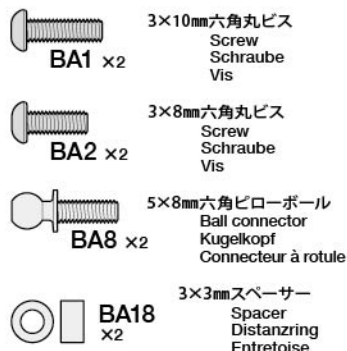
7



8



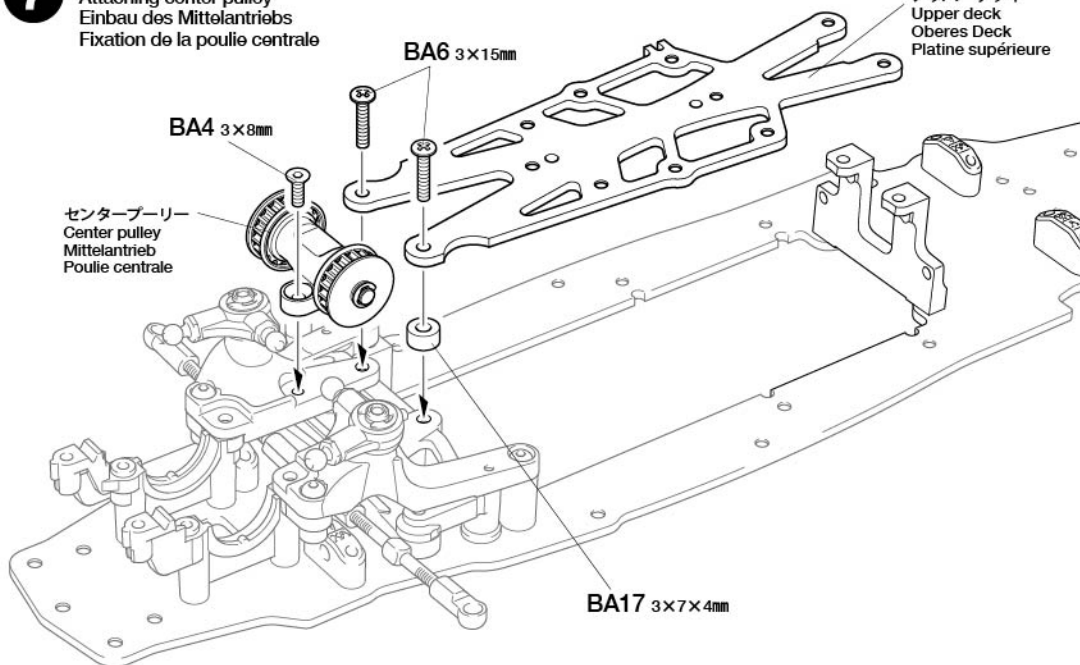
9



★N16の○印が左図の位置になるように取り付けてください。
★Attach N16 as shown noting position of circular mark.
★N16 wie abgebildet anbringen und dabei auf Lage der runden Markierung achten.
★Fixer N16 comme montré en notant la position de la marque circulaire.

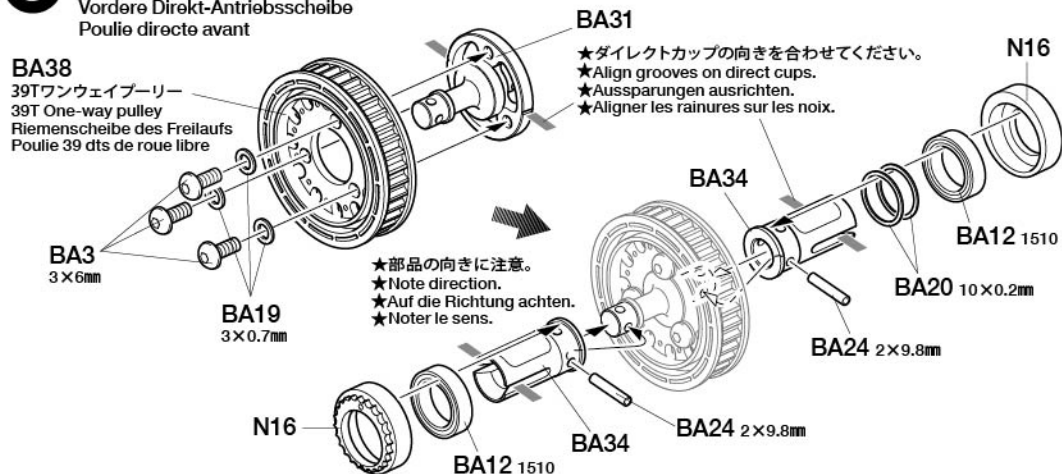
7

センタープーリーの取り付け
Attaching center pulley
Einbau des Mittelantriebs
Fixation de la poulie centrale



8

フロントダイレクトプーリーの組み立て
Front direct pulley
Vordere Direkt-Antriebsscheibe
Poulie directe avant

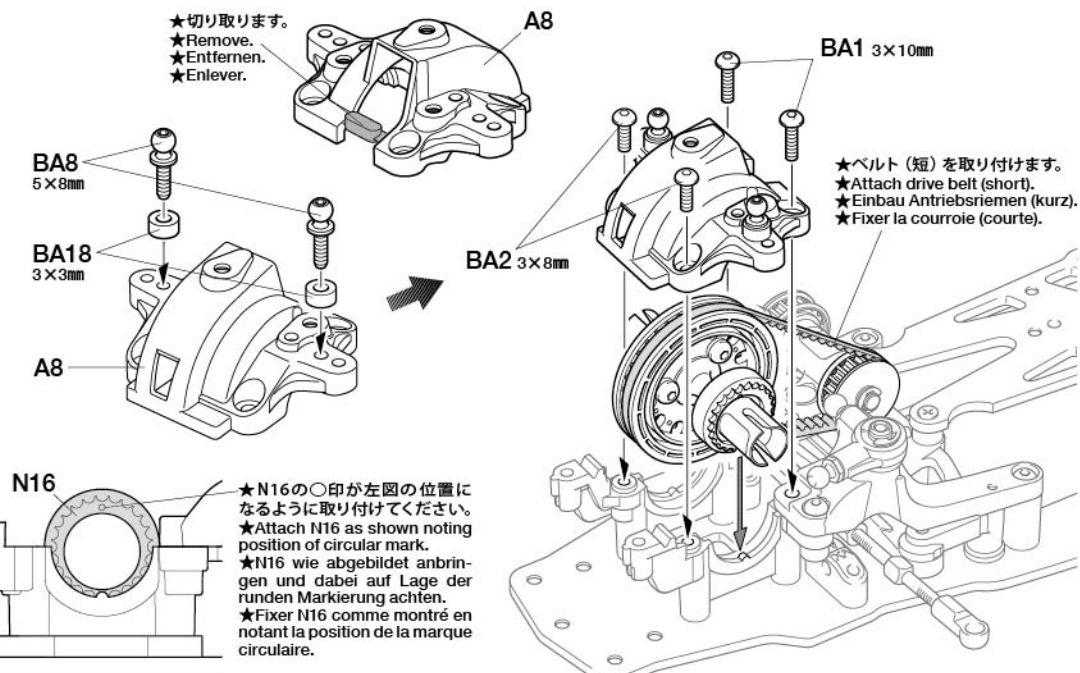


9

フロントダイレクトプーリーの取り付け
Attaching front direct pulley
Anbringung der vorderen
Direkt-Antriebsscheibe
Fixation de la poulie directe avant

IFS

★STD仕様の組み立てはP22を参照してください。
★Refer to P22 for STD chassis assembly.
★Zum Zusammenbau des STD Chassis S.22 beachten.
★Se reporter à la page 22 pour l'assemblage du châssis STD.



B

10 ~ 14

袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

10

2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

BB6 ×4

5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

BB7 ×2

BA12 ×2
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

10×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA20 ×2

5×10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BB11 ×2

1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BB13 ×2

デフジョイントカップ
Differential joint cup
Differential-Gelenkkapsel
Noix de différentiel

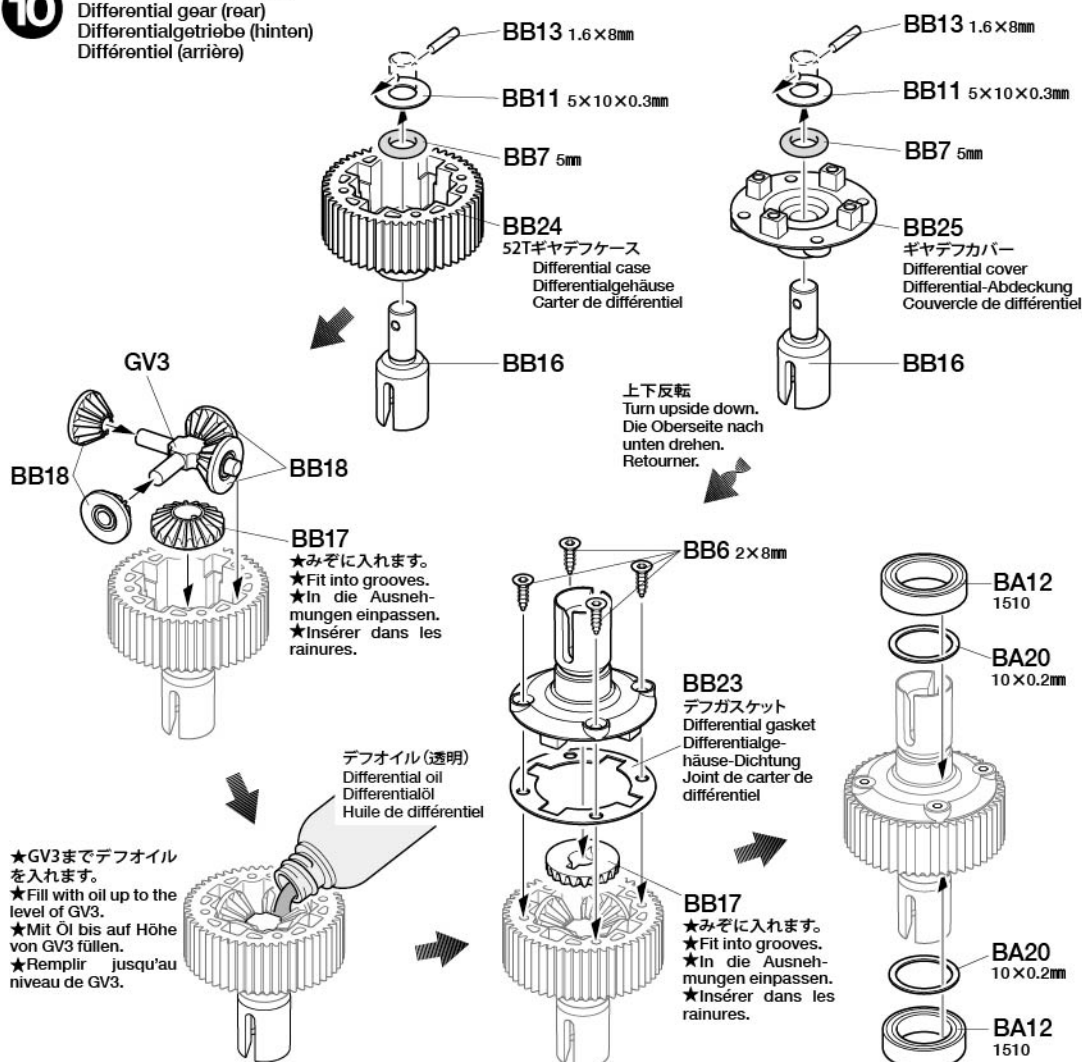
BB16 ×2

BB17 ×2
ベベルギヤ (大)
Bevel gear (large)
Kegelrad (groß)
Pignon conique (grande)

BB18 ×4
ベベルギヤ (小)
Bevel gear (small)
Kegelrad (klein)
Pignon conique (petit)

10

リヤデフギヤの組み立て
Differential gear (rear)
Differentialgetriebe (hinten)
Différentiel (arrière)



11

11

ギヤケースの組み立て
Gear case
Getriebegehäuse
Carter de transmission

3×16mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BB4 ×1

2.6×10mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BB5 ×1

BB8 ×2
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA14 ×2

4×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

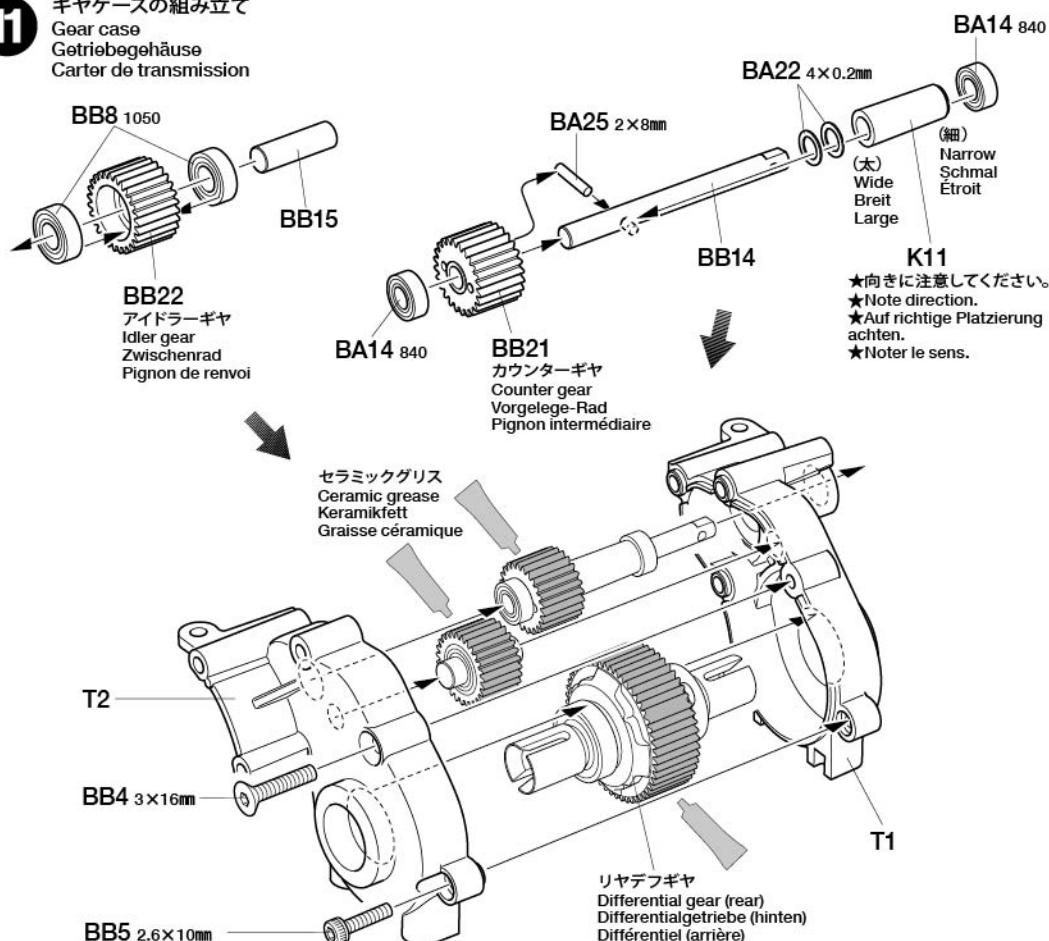
BA22 ×2

2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA25 ×1

BB14 ×1
メインシャフト
Main shaft
Hauptwelle
Axe principal

BB15 ×1
アイドラーシャフト
Idler shaft
Zwischenwelle
Axe de poulie-guide



12



BB1 x2 3×48mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB2 x1 3×36mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB3 x4 3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



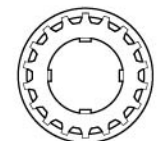
BA4 x1 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BB12 x1 2×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



BB19 x1
スパークギヤホルダー
Spur gear holder
Stirnrad-Halter
Support de pignon
intermédiaire



BA30 x1
18Tプーリー
Pulley
Rolle
Poulie

12

スパークギヤの取り付け
Attaching spur gear
Stirnradgetriebe-Einbau
Fixation du pignon intermédiaire

BB20
モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaquette-moteur

K13

BA4 3×8mm

BB26
68Tスパークギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

BB3 3×5mm

BB2 3×36mm

BB1 3×48mm

K8

BB19

BA30 18T

BB12 2×9mm

13

ギヤケースの取り付け
Attaching gear case
Anbringen des Getriebegehäuses
Fixation du carter de transmission

A10

A9

A2

A3

BA4 3×8mm

BA4 3×8mm

BA7 3×8mm

13



BA4 x11 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA7 x2 3×8mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis



BB9 x1 6.5×3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

ギヤケース
Gear case
Getriebegehäuse
Carter de transmission

★ベルト(長)を取り付けます。
★Attach drive belt (long).
★Einbau Antriebsriemen (lang).
★Fixer la courroie (longue).

センタープーリー
Center pulley
Mittelantrieb
Poulie centrale

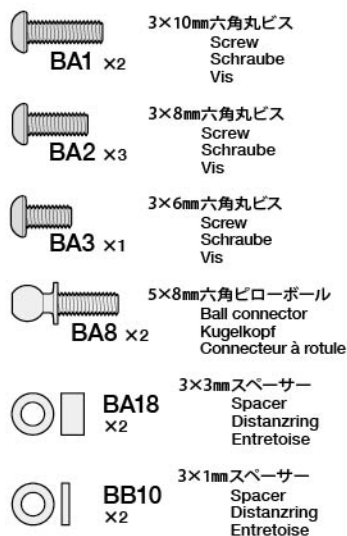
BA4 3×8mm

BA4

3×8mm

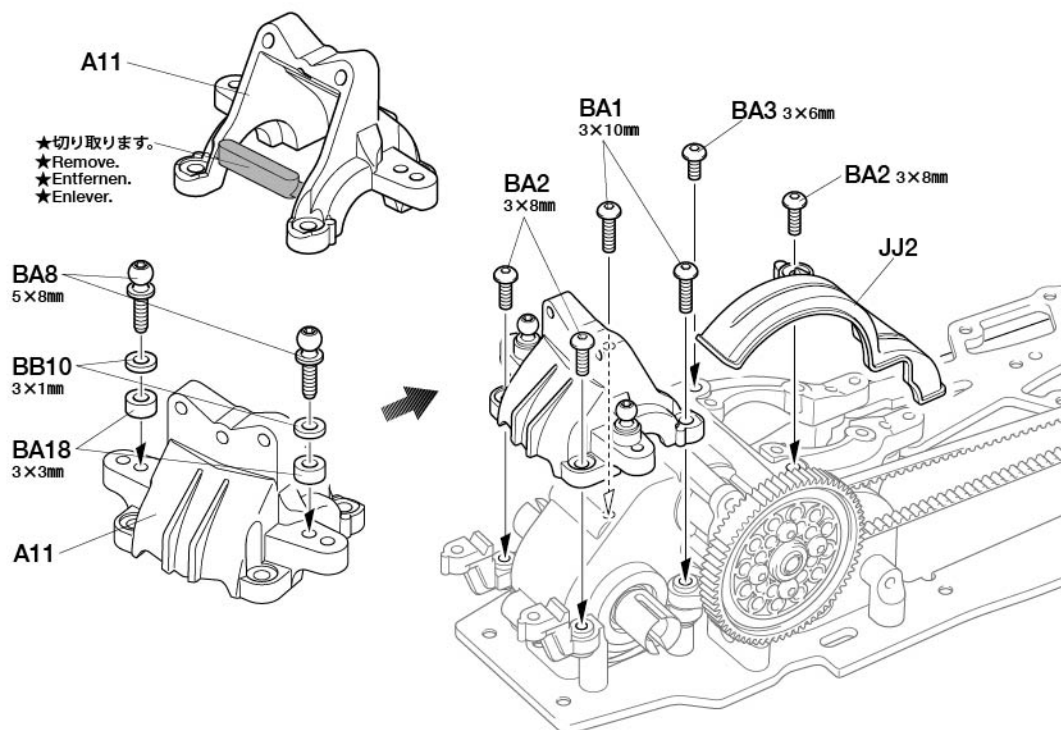
BB9
6.5×3×1mm

14

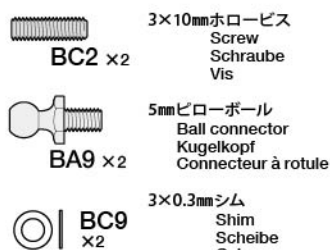


14

リヤアッパーバルクヘッドの取り付け Attaching rear upper bulkhead Einbau der oberen Abdeckungen Fixation de la cloison supérieure arrière



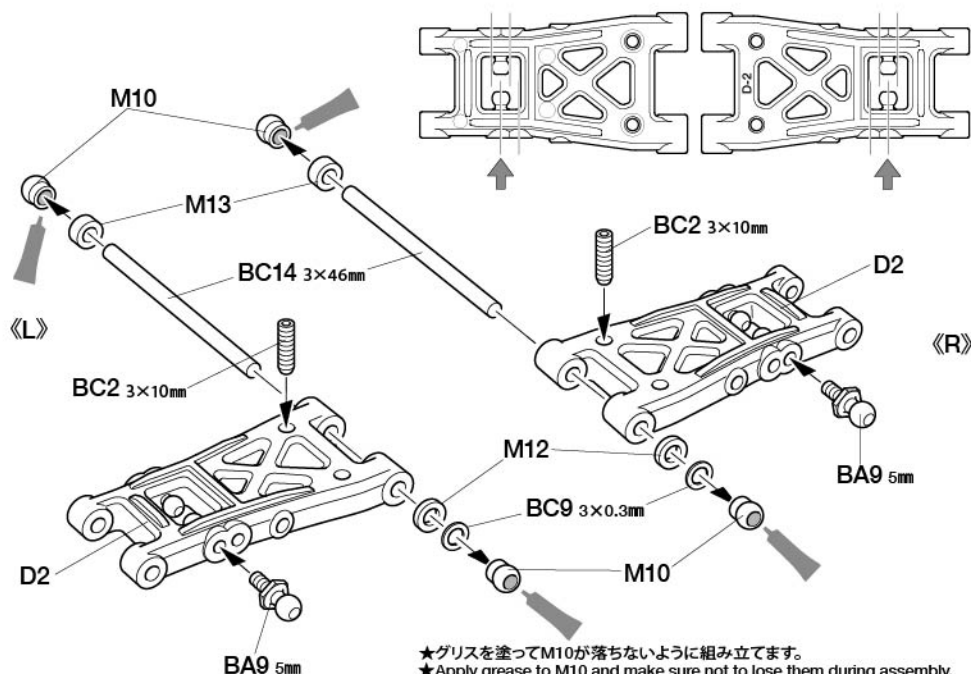
15



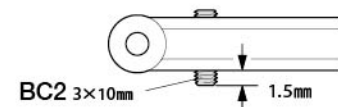
15

リヤアームの組み立て Rear arms Hintere Querlenker Triangles arrière

★サスアームはリバーシブルタイプです。BA9の取り付け位置に注意してください。
★Reversible suspension arms included. Check the positions of BA9 carefully.
★Umdrehbare Aufhängungslenker sind enthalten. Die Stellung von BA9 sorgfältig prüfen.
★Des bras de suspension réversibles sont inclus. Bien vérifier les positions de BA9.



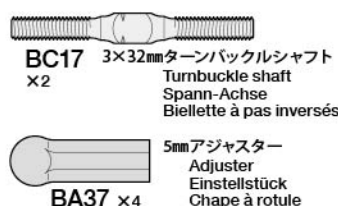
★3mmの穴を半分まであけます。
★Widen hole with 3mm drill as shown. Do not drill through other side.
★Loch mit einem 3mm Bohrer wie abgebildet aufbohren. Nicht ganz durchbohren.
★Elargir le trou avec un foret de 3mm uniquement sur sa moitié supérieure.



★BC2 (3×10mmホロービス) を図の位置までネジ込んでおいてください。
★Screw in as shown (BC2).
★Wie abgebildet zusammenschrauben (BC2).
★Visser comme montré (BC2).

★グリスを塗ってM10が落ちないように組み立てます。
★Apply grease to M10 and make sure not to lose them during assembly.
★Aus M10 Fett auftragen und darauf achten, dass beim Zusammenbau nichts herunterfällt.
★Appliquer de la graisse sur M10. Attention à ne pas les égarer durant l'assemblage.

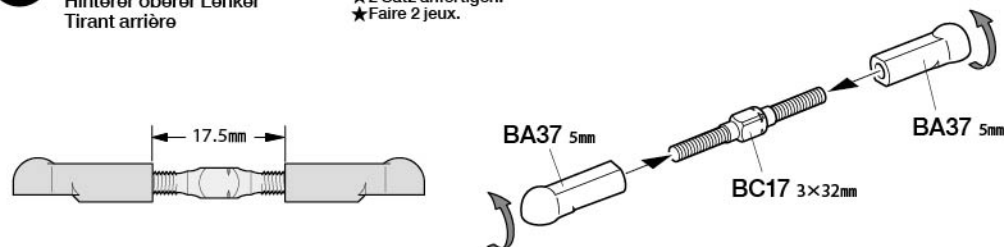
16



16

リヤアッパーアームの組み立て Rear upper arm Hinterer oberer Lenker Tirant arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



17



BA4 x2

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

18



BA8 x2

5×8mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



BB8

x4

1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BA18

x2

3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BC12 x2

1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



BC13

x2

ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue



BC19

x2

クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé



BA24

x4

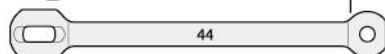
2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



BC20

x2

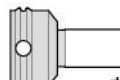
アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu



BC21

x2

44mmスイングシャフト (青)
Swing shaft (blue)
Querwelle (blau)
Axe (bleu)



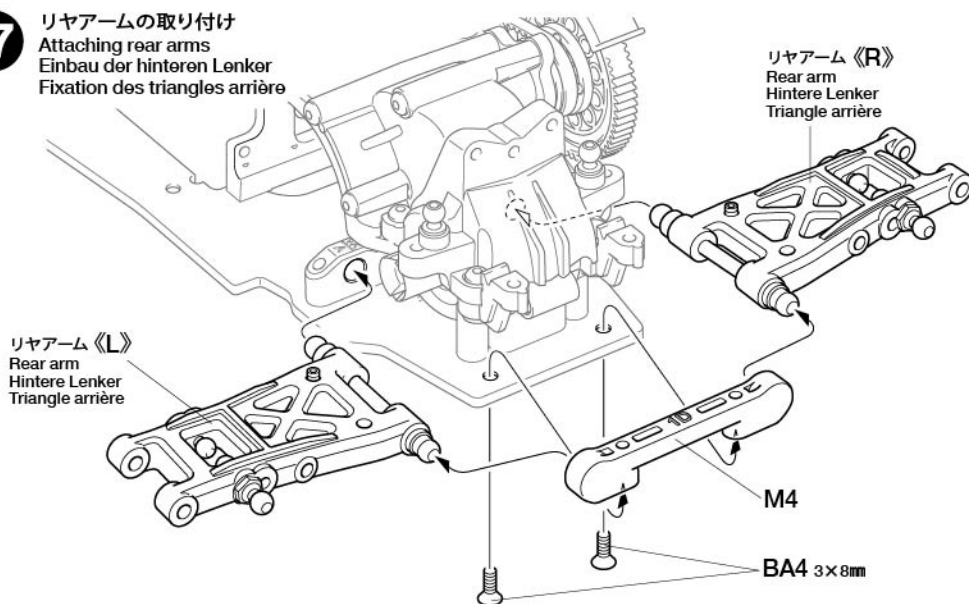
BC22

x2

ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

17

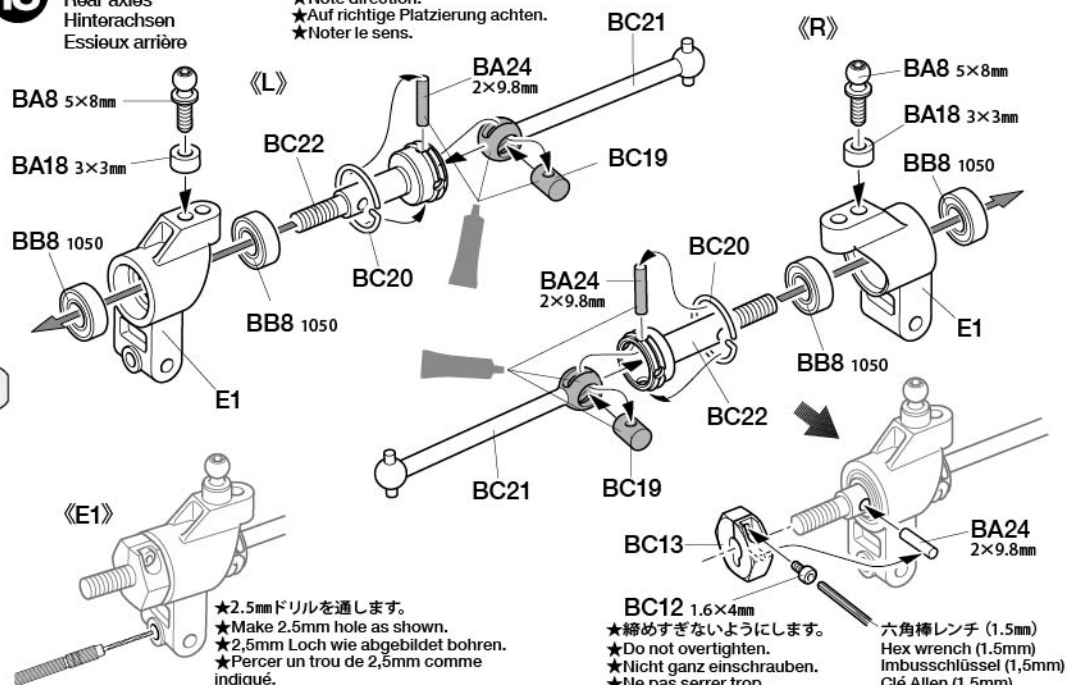
リアアームの取り付け
Attaching rear arms
Einbau der hinteren Lenker
Fixation des triangles arrière



18

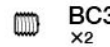
リアアクスルの組み立て
Rear axles
Hinterachsen
Essieux arrière

★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.



19

リアアクスルの取り付け
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière



BC3

x2

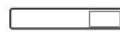
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



BC8

x4

3×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BC15

x2

2.6×25mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

TAMIYA CRAFT TOOLS

SIDE CUTTER for PLASTIC

精密ニッパー (プラスチック用)

ITEM 74001

LONG NOSE w/ CUTTER

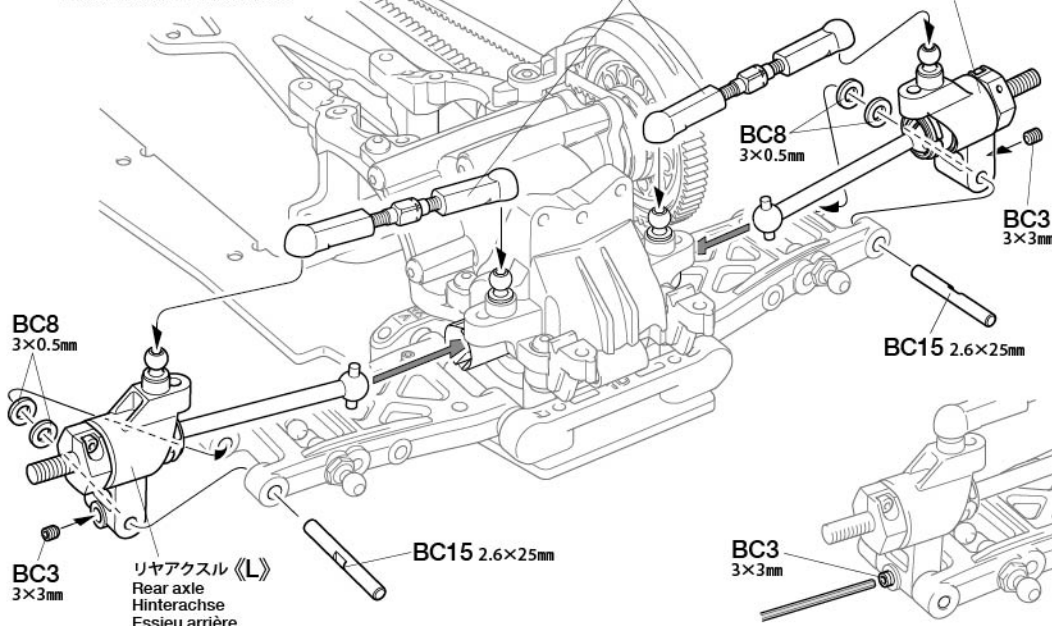
ラジオペンチ

ITEM 74002

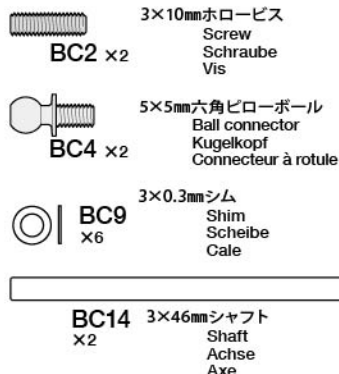
19

リアアッパーアーム
Rear upper arm
Hinterer oberer Lenker
Tirant arrière

リアアクスル《R》
Rear axle
Hinterachse
Essieu arrière



20

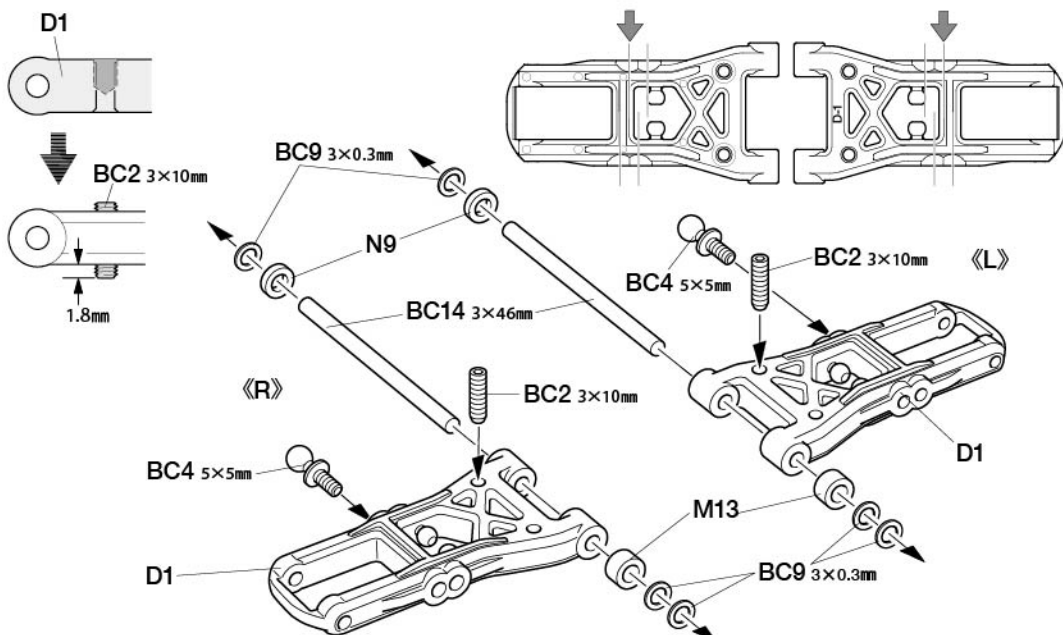


20

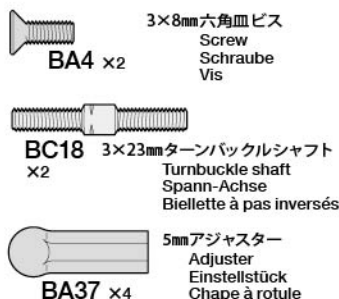
フロントアームの組み立て
Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant

IFS

★STD仕様の組み立てはP22を参照してください。
★Refer to P22 for STD chassis assembly.
★Zum Zusammenbau des STD Chassis S.22 beachten.
★Se reporter à la page 22 pour l'assemblage du châssis STD.



21



21

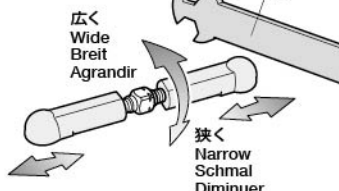
フロントアームの取り付け
Attaching front arms
Einbau der vorderen Lenker
Fixation des triangles avant

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

《ターンバックルシャフト》

Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

板レンチ
Wrench
Mutter-
schlüssel
Clé

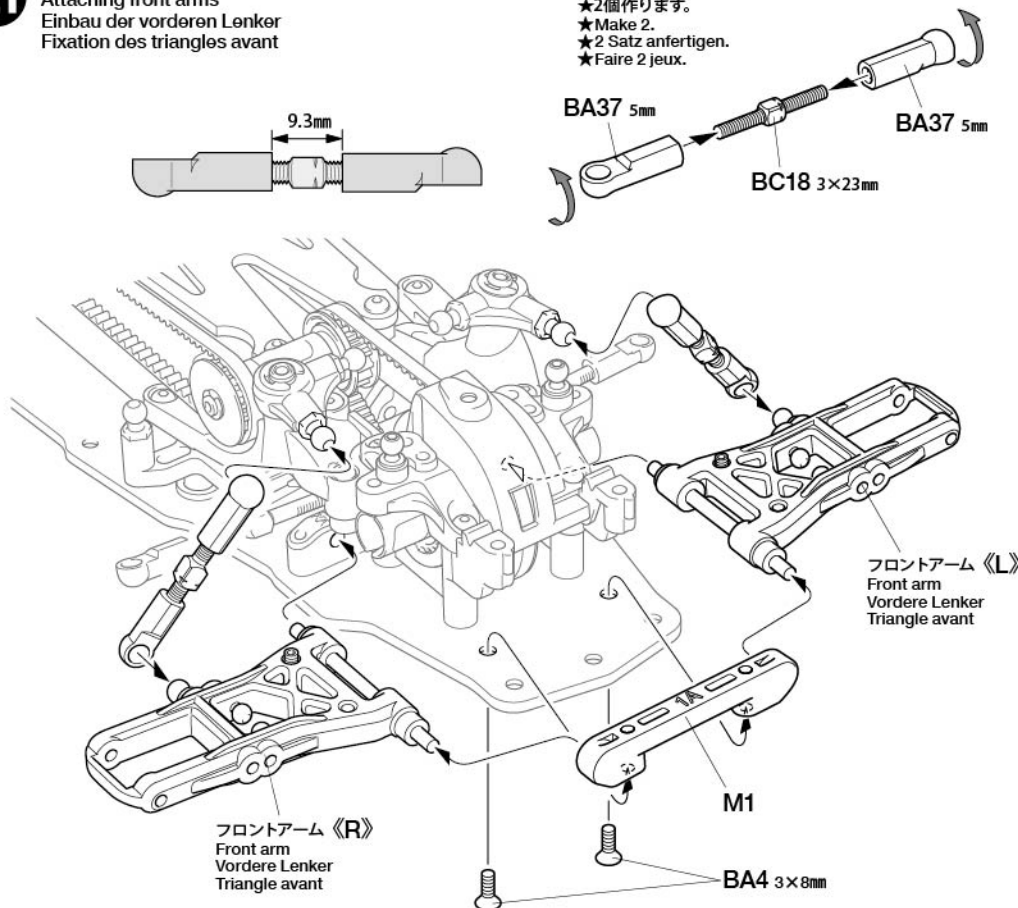


★タイロッド、アッパーアームのターンバックルシャフトは板レンチを使って長さを調整することができます。

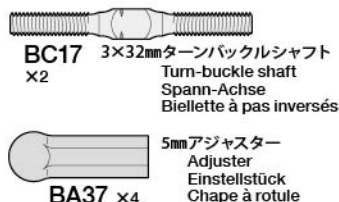
★Lengths of steering tie rods and upper suspension arms can be adjusted using wrench.

★Die Länge der Spurstangen und der oberen Aufhängungslenker kann mit einem Schraubenschlüssel eingestellt werden.

★La longueur des biellettes de direction et des tirants supérieurs peut être réglée avec une clé.



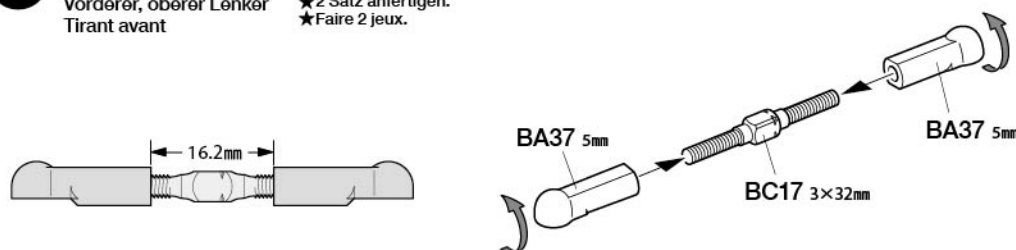
22



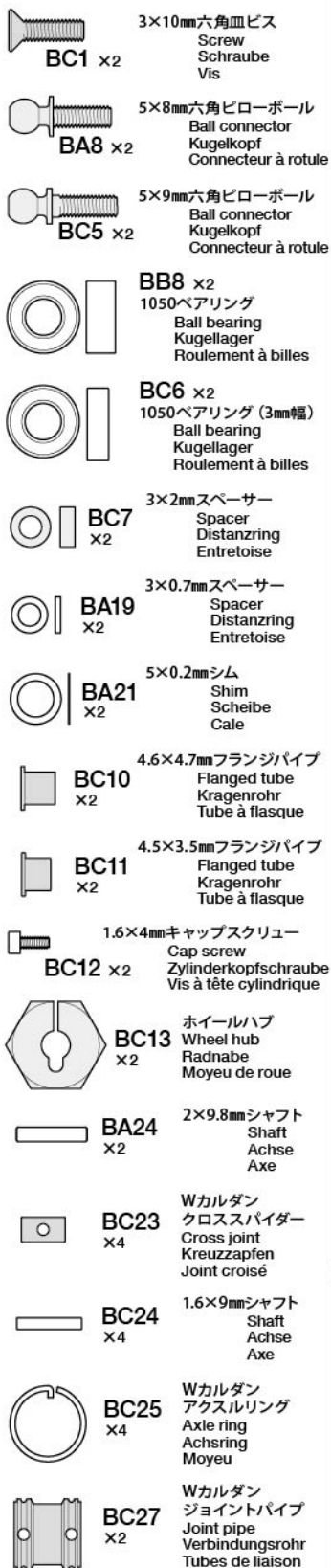
22

フロントアッパーアーム
Front upper arms
Vorderer, oberer Lenker
Tirant avant

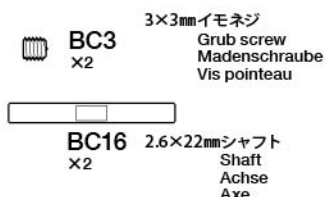
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



23



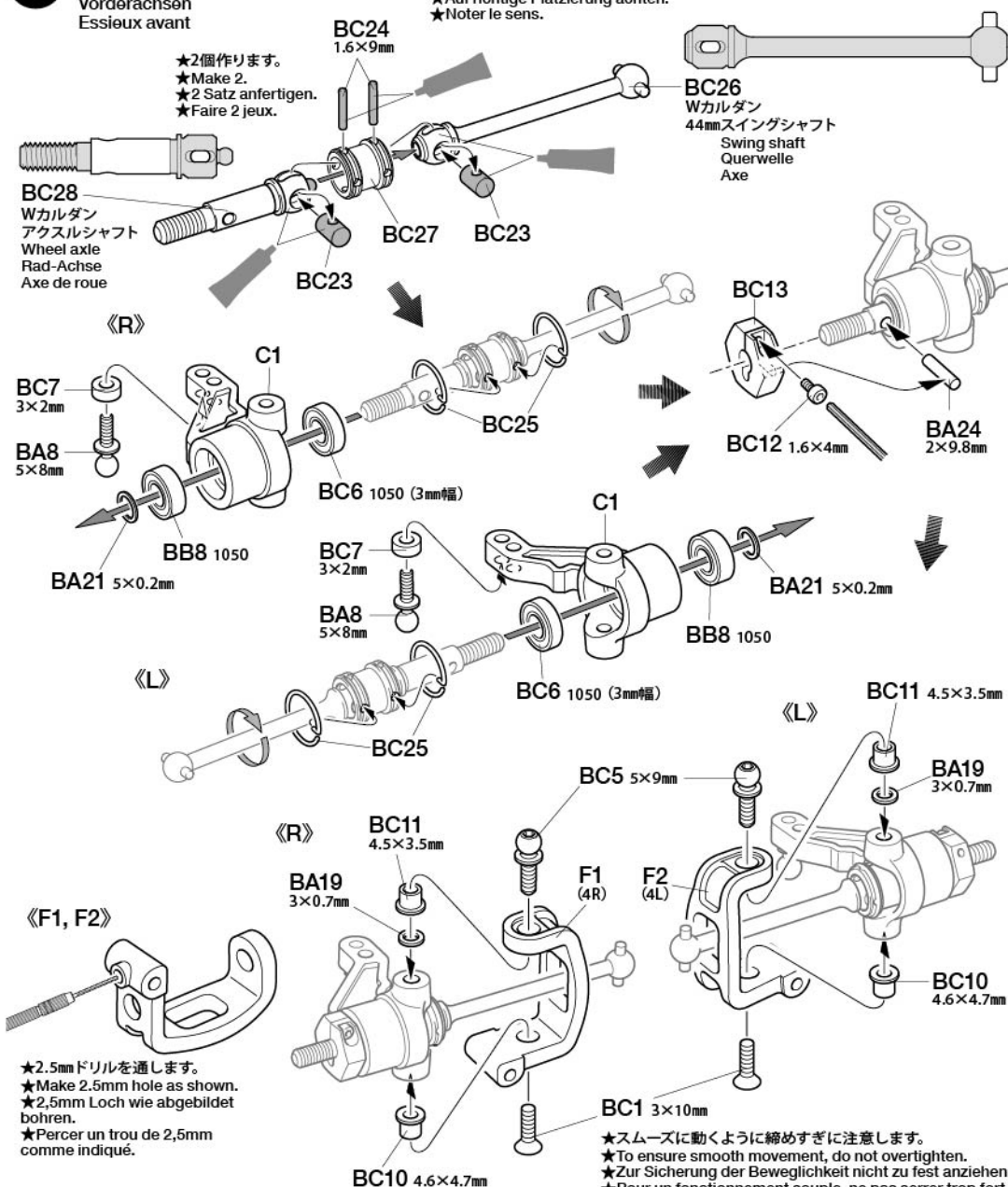
24



23

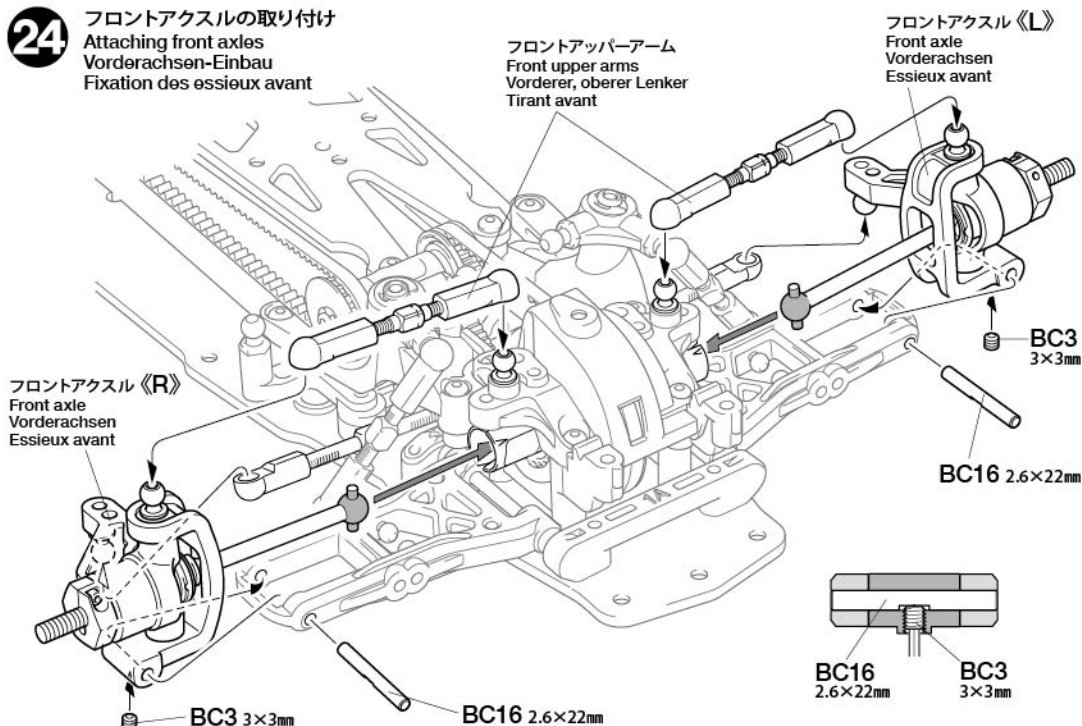
フロントアクスルの組み立て Front axles Vorderachsen Essieux avant

★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

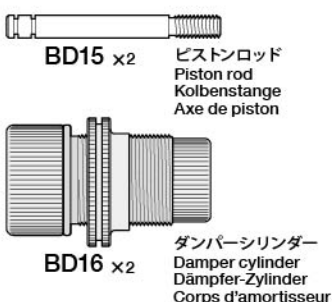
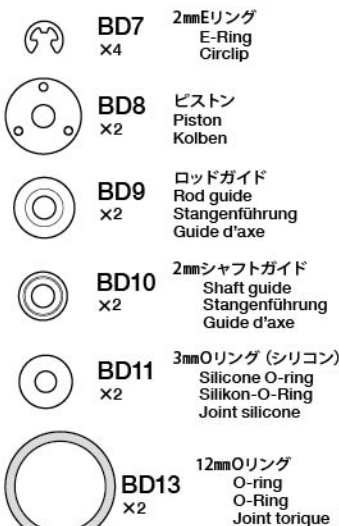


24

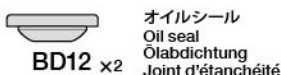
フロントアクスルの取り付け Attaching front axles Vorderachsen-Einbau Fixation des essieux avant



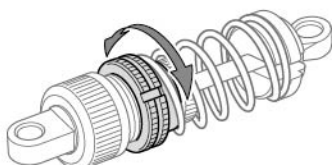
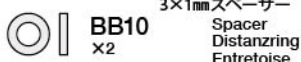
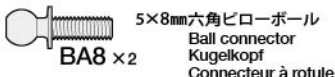
25



26



27



25

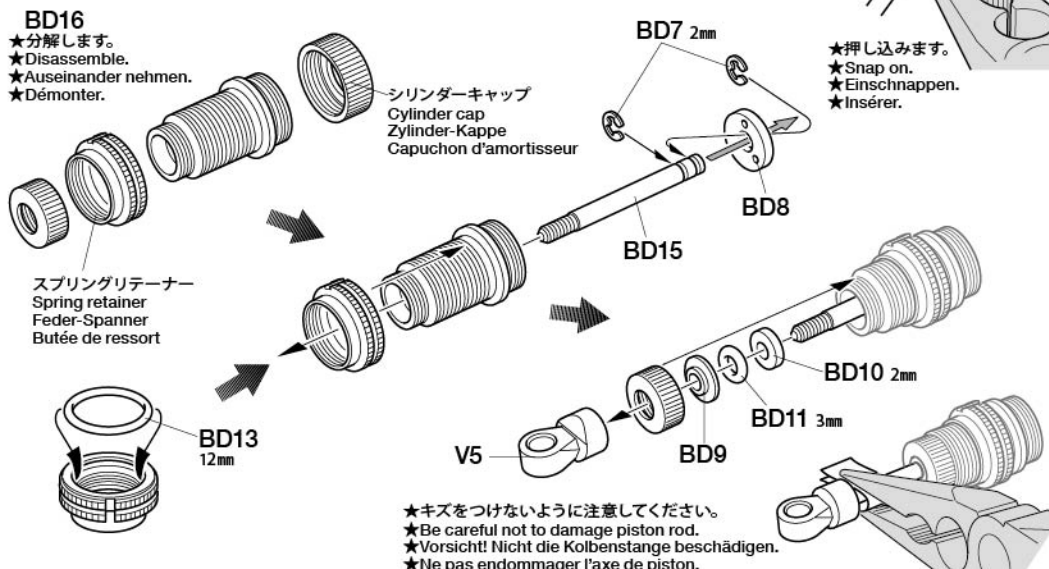
リヤダンパーの組み立て 1

Assembling rear dampers 1

Zusammenbau der hinteren Stoßdämpfer 1

Assemblage des amortisseurs arrière 1

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



26

ダンパーオイルの入れ方

Damper oil

Dämpfer-Öl

Huile pour amortisseurs

★2個作ります。
★Make 2 each.
★Je 2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux de chaque.

1.ピストンを下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

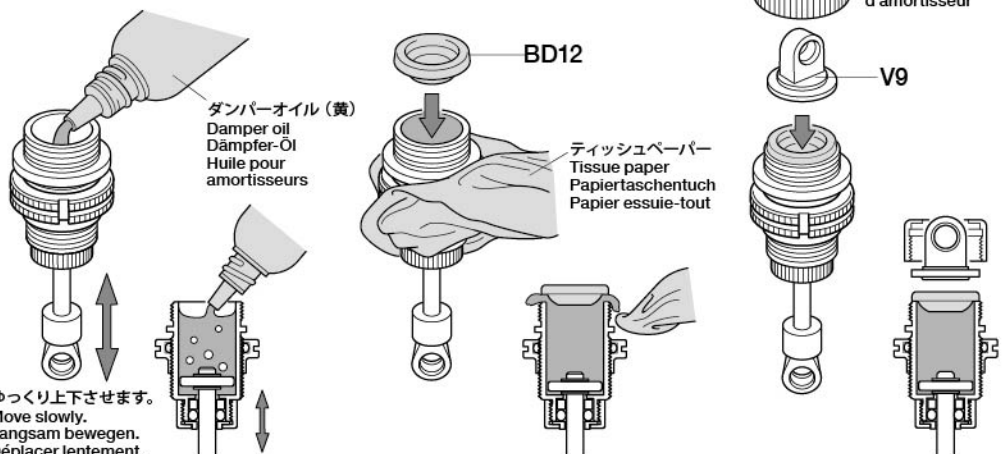
2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3.Tighten cylinder cap.

3.Zylinder-Kappe aufschrauben.

3.Serrer le capuchon d'amortisseur.



27

リヤダンパーの組み立て 2

Assembling rear dampers 2

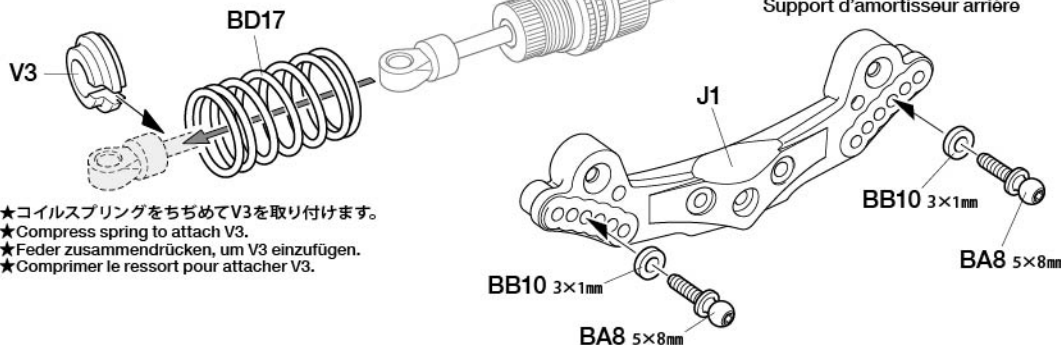
Zusammenbau der hinteren Stoßdämpfer 2

Assemblage des amortisseurs arrière 2

リヤダンパー
Rear damper
Hinterer Stoßdämpfer
Amortisseur arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

《リヤダンパーステー》
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière



28

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA2 x3

29

3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BA19 x2

2mmEリング
E-Ring
Circlip

BD7 x4

ピストン
Piston
Kolben

BD8 x2

ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe

BD9 x2

2mmシャフトガイド
Shaft guide
Stangenführung
Guide d'axe

BD10 x2

3mmOリング (シリコン)
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone

BD11 x2

12mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

BD13 x2

49.6mmピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

BD14 x2

ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur

BD16 x2

30

オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

BD12 x2

OPTIONS

★キット付属のダンパーオイルは#400です。
★Kit-standard damper oil (#400).
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).
★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

28 リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

29 フロントダンパーの組み立て 1
Assembling front dampers 1
Zusammenbau der vorderen Stoßdämpfer 1
Assemblage des amortisseurs avant 1

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

BD16
★分解します。
★Disassemble.
★Auseinander nehmen.
★Démonter.

シリンダーキャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon d'amortisseur

スプリングリテーナー
Spring retainer
Feder-Spanner
Butée de ressort

BD7 2mm

BD8

BA19 3×0.7mm

BD14 49.6mm

N13

V5

BD10 2mm

BD11 3mm

BD9

BD13 12mm

(太) Wide
Breit
Large

(細) Narrow
Schmal
Étroit

IFS

★STD仕様の組み立てではP22を参照してください。
★Refer to P.22 for STD chassis assembly.
★Zum Zusammenbau des STD Chassis S.22 beachten.
★Se reporter à la page 22 pour l'assemblage du châssis STD.

30 フロントダンパーの組み立て 2
Assembling front dampers 2
Zusammenbau der vorderen Stoßdämpfer 2
Assemblage des amortisseurs avant 2

★14ページの 26 を参考にダンパーオイルを入れてください。
★Pour oil referring to step 26 on page 14.
★Öl einfüllen gemäß Punkt 26 auf der Seite 14.
★Se référer à l'étape 26, page 14 pour le remplissage d'huile.

★2個作ります。
★Make 2 each.
★Je 2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux de chaque.

1.
ダンパーオイル (黄)
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

2.
ティッシュペーパー
Tissue paper
Papiertaschentuch
Papier essuie-tout

3.
シリンダーキャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon d'amortisseur

BD12

V9

★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.
★Langsam bewegen.
★Déplacer lentement.

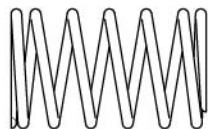
31



3×12mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpf-Mutter
Ecrou-connecteur à
rotule



BD17
x2

コイルスプリング (ミディアム 白/黄)
Coil spring (medium, white/yellow)
Spiralfeder (mittel, weiß/gelb)
Ressort hélicoïdal (moyenne, blanc/jaune)



BD18 x2

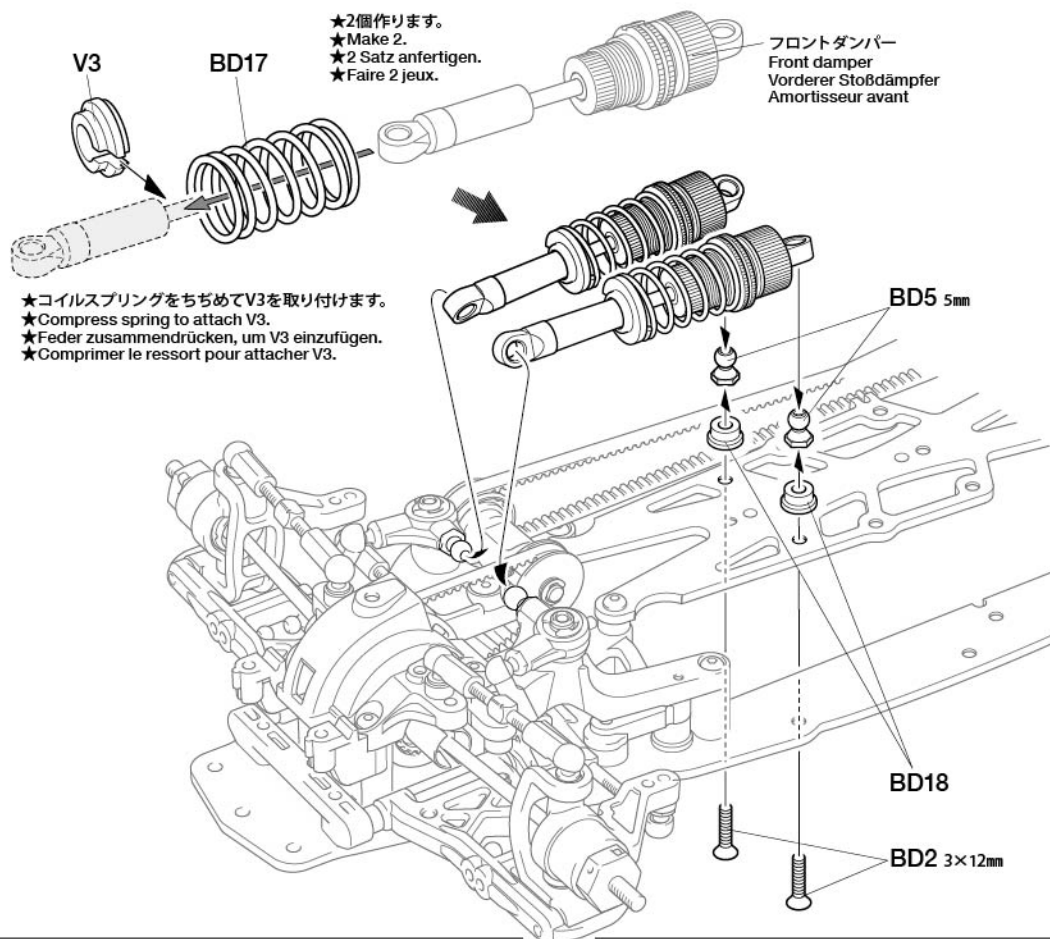
フランジダンパースペーサー
Flanged spacer
Angeschrägte Beilags-
scheibe
Entretoise flasquée

31

フロントダンパーの取り付け
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant

IFS

★STD仕様の組み立てはP23を参照してください。
★Refer to P23 for STD chassis assembly.
★Zum Zusammenbau des STD Chassis S.23 beachten.
★Se reporter à la page 23 pour l'assemblage du châssis STD.



★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

★コイルスプリングをちぢめてV3を取り付けます。
★Compress spring to attach V3.
★Feder zusammendrücken, um V3 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher V3.

フロントダンパー
Front damper
Vorderer Stoßdämpfer
Amortisseur avant

32



BD1 x1

3×15mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA3 x2

3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA5 x1

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BD3 x1

3mmロックナット (薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrou de blocage (fin)



BD4 x1

3mmワッシャー (大)
Washer (large)
Beilagscheibe (groß)
Rondelle (grande)



BA16 x2

630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BC8 x2

3×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BA19 x1

3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

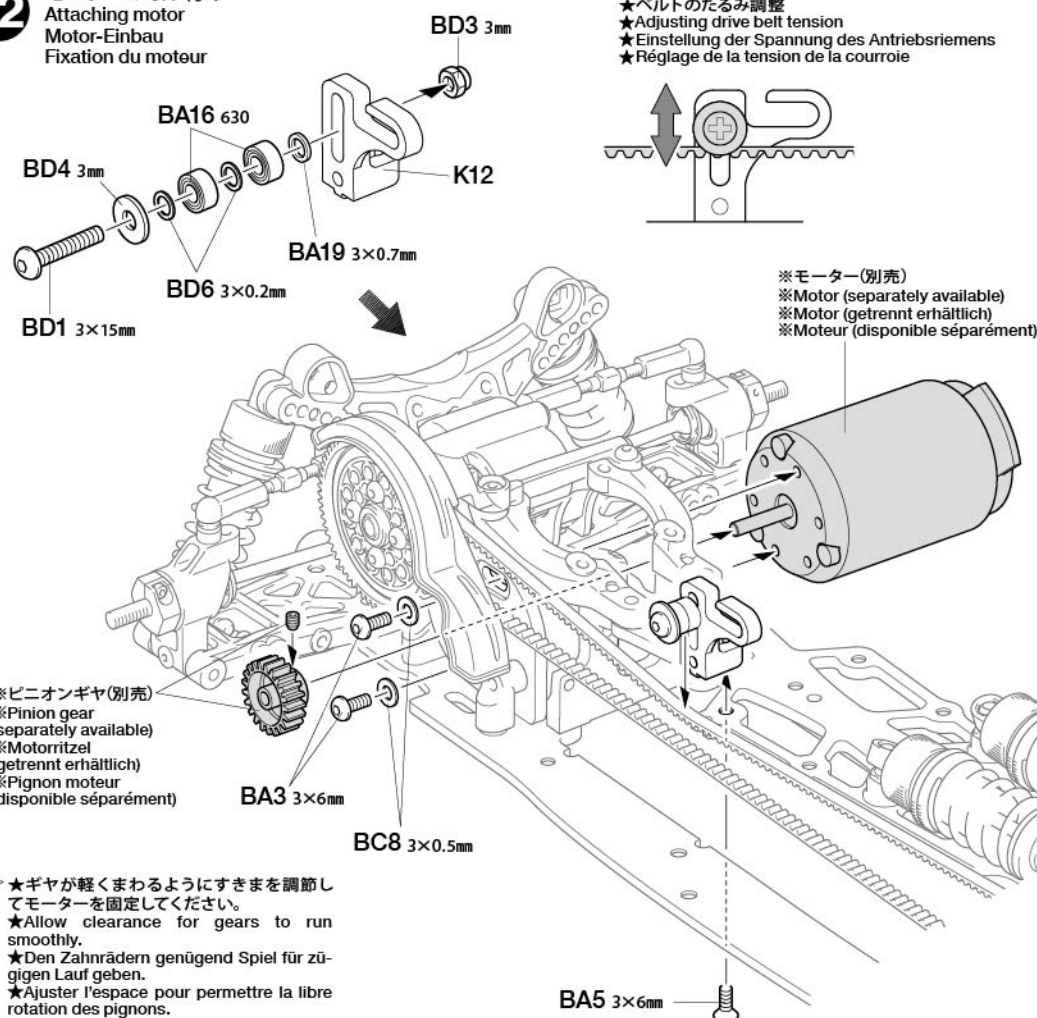


BD6 x2

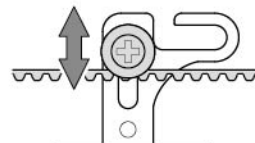
3×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

32

モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur



★ベルトのたるみ調整
★Adjusting drive belt tension
★Einstellung der Spannung des Antriebsriemens
★Réglage de la tension de la courroie



※モーター (別売)
※Motor (separately available)
※Motor (getrennt erhältlich)
※Moteur (disponible séparément)

※ピニオンギヤ (別売)
※Pinion gear
(separately available)
※Motorritzel
(getrennt erhältlich)
※Pignon moteur
(disponible séparément)

★ギヤが軽くまわるようにすきまを調整してモーターを固定してください。
★Allow clearance for gears to run smoothly.
★Den Zahnrädern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.
★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.

- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

33



BA7 x1

3×8mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis



BD5 x1

5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule



BE10 x2
サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)



BE11 x1
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)

Checking R/C equipment

- 1 Install batteries.
- 2 Extend receiver antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Switch on transmitter.
- 5 Switch on receiver.
- 6 Trims in neutral.
- 7 Slide steering reverse switch to "Normal" position.
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.
- 10 After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage

(Siehe Bild rechts.)

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Empfängerantenne ausrollen.
- 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 4 Sender einschalten.
- 5 Empfänger einschalten.
- 6 Trimmhebel neutral stellen.
- 7 Schalter für Lenkservo (Servo-Normal).
- 8 Lenkrad neutral stellen.
- 9 Servo in Neutralstellung.
- 10 Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

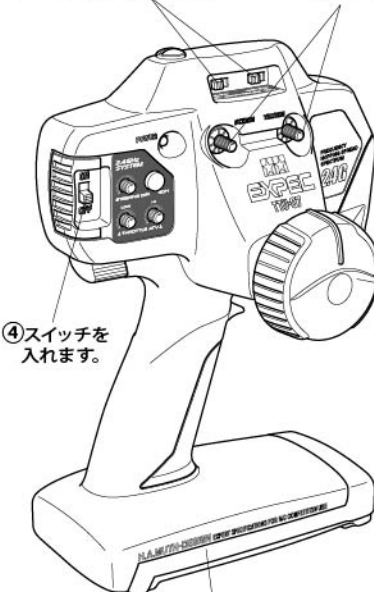
- 1 Mettre en place les piles.
- 2 Déployer l'antenne du récepteur.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Allumer l'émetteur.
- 5 Allumer le récepteur.
- 6 Placer les trims au neutre.
- 7 Position "Normal" pour le servo de direction.
- 8 Le volant de direction au neutre.
- 9 Servo au neutre.
- 10 Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.



⑦リバーススイッチを
ノーマル側 (N) にします。



⑥トリムを中心
位置にします。

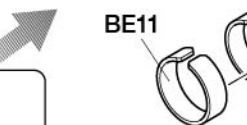
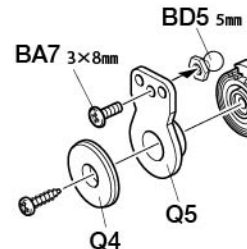


④スイッチを
入れます。

①電池をセット
します。

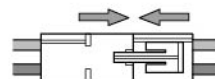
②アンテナをのばします。
※アンテナのない受信機もあります。

⑧ステアリングホイール
を動かし、サーボの動
きを確認してください。



★サーボがニュートラルの状態
で図のように取り付けます。
★Attach as shown with servo in
neutral.
★Wie angegeben Servo in
Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec
le servo au neutre.

⑩取り付け後、送受信機
のスイッチを切り、走行用
バッテリーもはずして
おきます。

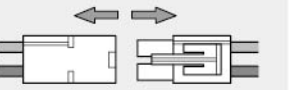
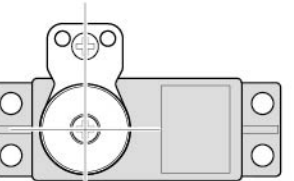


③充電済の走行用
バッテリーをつ
なぎます。

⑤スイッチを入れます。

※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction

⑨ステアリングホイールが
中立位置のとき、とまっ
ている場所がサーボの
ニュートラル位置です。



《サーボホーン用ビスの選び方》 / Selecting Servo Horn Screw
Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

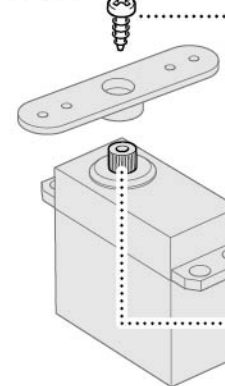
★他社製サーボを搭載する場合は、サーボ
ホーン用ビスをキット付属の10mmサイズ
ビスに交換します。この表をよく見て、4種
類の中からサーボに合わせたビスを選ん
でください。また、これ以外のビスの場合は
プロボメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo,
replace servo horn screw with 10mm
screw included in this kit, using this
diagram to select the correct screw. If
there is no suitable screw, please contact
the servo manufacturer.

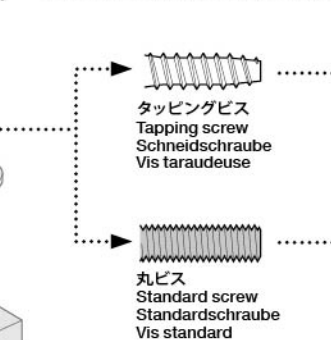
★Bei der Verwendung anderer Servos
sollte die Schraube am Servohorn durch
die beiliegende 10mm Schraube ersetzt
werden. Beachten Sie das Diagramm für
die Auswahl der richtigen Schraube. Ist
dort keine geeignete Schraube aufgeführt,
fragen Sie den Servohersteller.

★Pour d'autres marques de servos,
remplacer la vis de palonnier par la vis
10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce
tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y
a pas de vis compatible, contacter le
fabricant du servo.

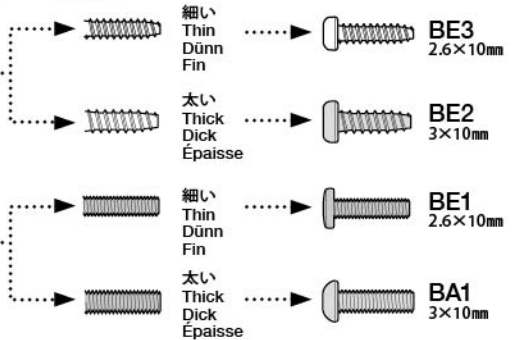
★サーボからビスを外します。
★Remove original servo
horn screw.
★Originalschraube des
Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du
palonnier.



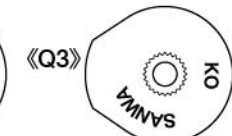
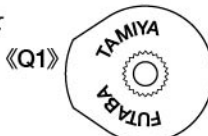
- ① ★ビスのネジ部をよく見て、
ビスの種類を確認します。
★Examine screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die
Richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.



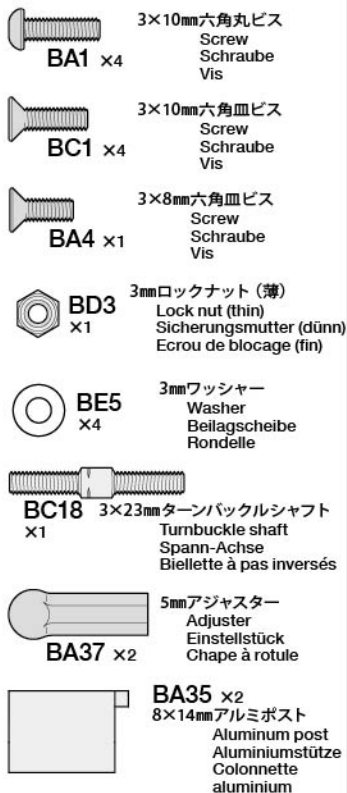
- ② ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm
vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la
vis choisie.



★使用するサーボの取り付け部に合わせて
選びます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel
aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.



34



★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。駆動ベルトに配線等が当たらないように注意して取り付けてください。

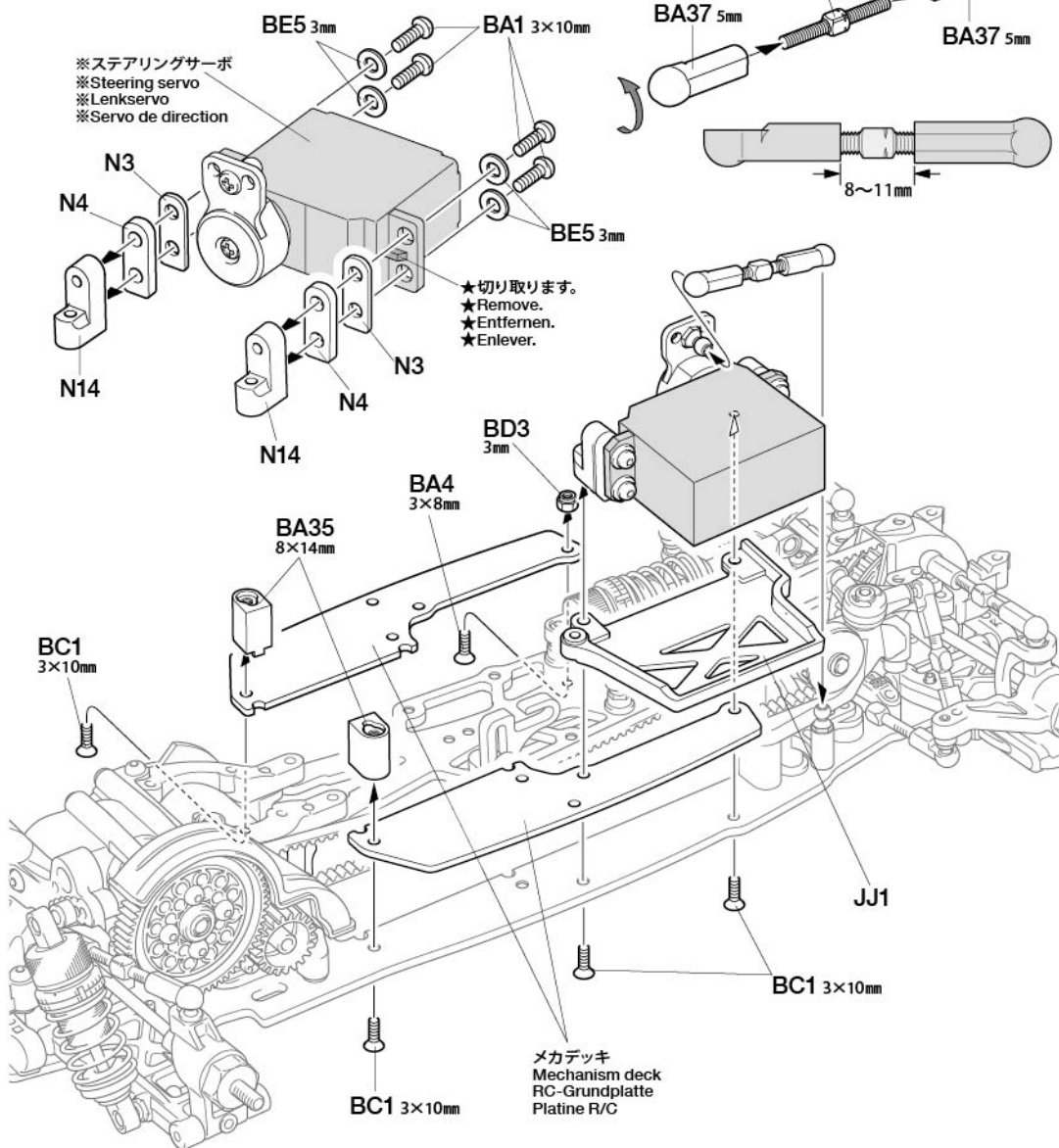
★Install R/C unit in desired position. Position R/C unit so it does not come into contact with drive belts.

★Die RC-Einheit an gewünschter Stelle einbauen. Die RC-Einheit so anbringen, dass die Antriebsriemen nicht an ihr streifen.

★Installer l'ensemble R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec les courroies.

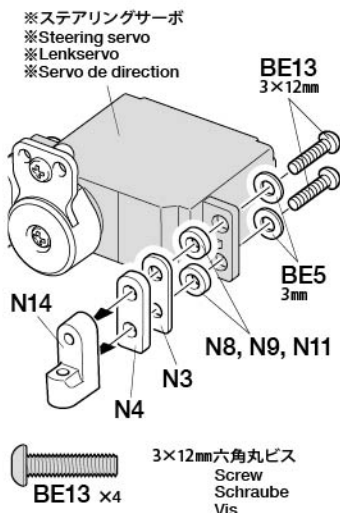
34

ステアリングサーボの取り付け Attaching steering servo Lenkservo-Einbau Fixation du servo de direction



35

RCメカの搭載例 Attaching R/C unit Einbau der RC-Einheit Installation de l'ensemble R/C



★サーボの大きさに合わせて取り付けてください。

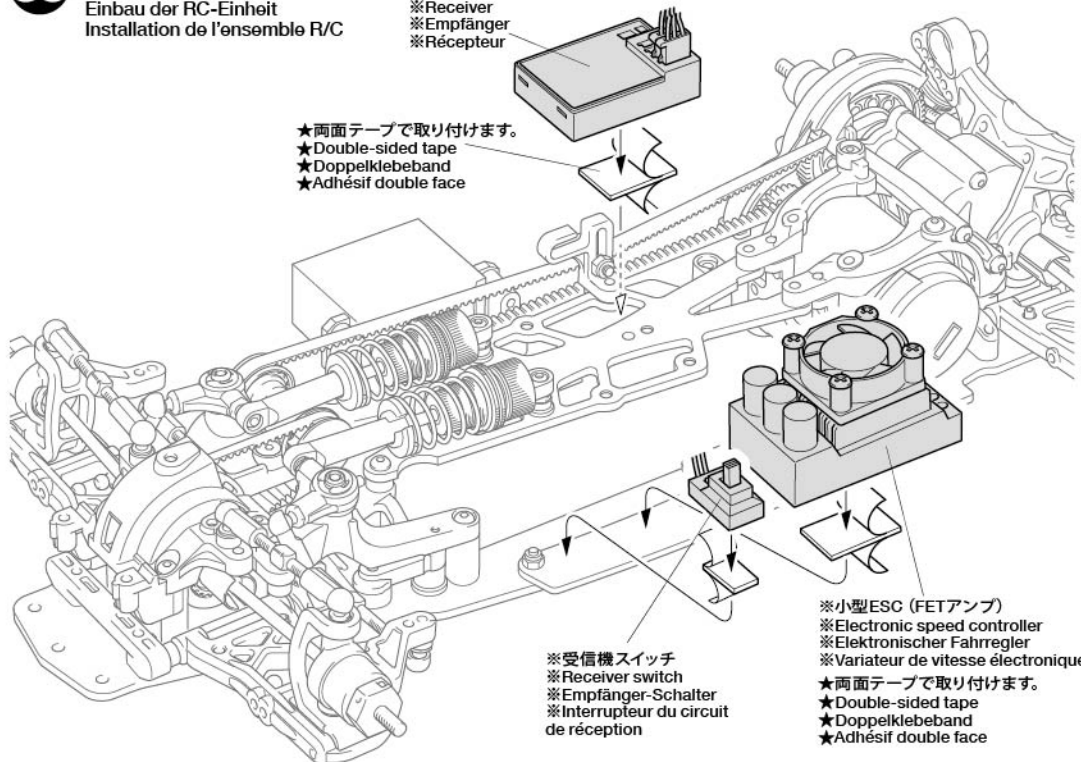
★Attach according to servo size.

★Entsprechend der Servogröße einbauen.

★Fixer en fonction de la taille du servo.

※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

★両面テープで取り付けます。
★Double-sided tape
★Doppelklebeband
★Adhésif double face



タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。



BA5 x2

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

★メカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。

★For connecting R/C units, refer also to the instructions supplied with units.

★Zum Anschließen der RC-Einheiten auch die den Einheiten beiliegenden Anleitungen beachten.

★Pour installer l'ensemble RC, consulter également ses instructions spécifiques.

★配線コードはジャマにならないようにスパイラルチューブ、ナイロンバンドでたばねておきます。

★Secure cables using nylon band.

★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.

★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.



BE9 x1

アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne



BE9

アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

アンテナ線
Antenna cable
Antennekabel
Fil d'antenne

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

配線コードの処理

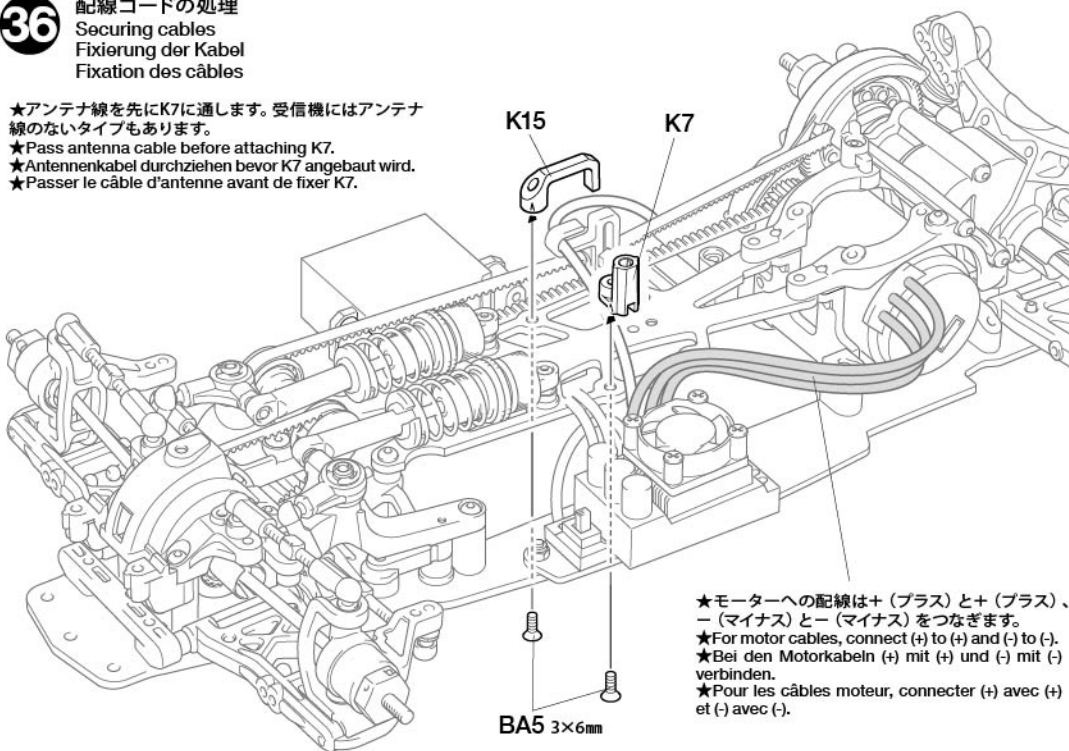
Securing cables
Fixierung der Kabel
Fixation des câbles

★アンテナ線を先にK7に通します。受信機にはアンテナ線の無いタイプもあります。

★Pass antenna cable before attaching K7.

★Antennenkabel durchziehen bevor K7 angebaut wird.

★Passer le câble d'antenne avant de fixer K7.



★モーターへの配線は+ (プラス) と+ (プラス)、- (マイナス) と- (マイナス) をつなぎます。
★For motor cables, connect (+) to (+) and (-) to (-).
★Bei den Motorkabeln (+) mit (+) und (-) mit (-) verbinden.
★Pour les câbles moteur, connecter (+) avec (+) et (-) avec (-).

ホイールの取り付け

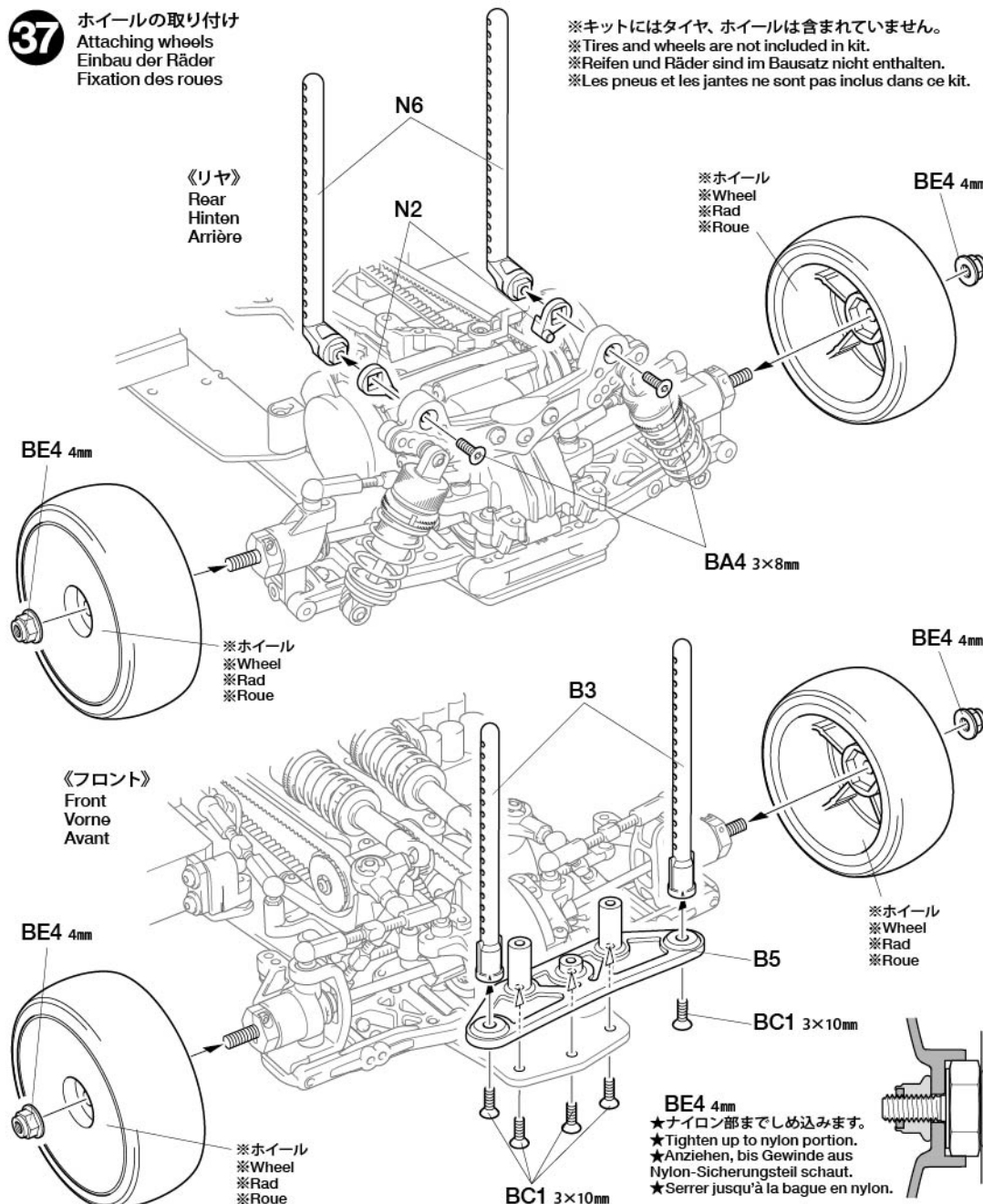
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

※キットにはタイヤ、ホイールは含まれていません。

※Tires and wheels are not included in kit.

※Reifen und Räder sind im Bausatz nicht enthalten.

※Les pneus et les jantes ne sont pas inclus dans ce kit.



BC1 x5

3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA4 x2

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BE4 x4

4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrrou nylstop à flasque

《予備パーツ》

Spare parts

Ersatzteile

Pièces détachées

★組み立てで余ったスペーサーやワッシャー等の部品は車高調整や部品のガタ取りなどのセッティングや予備パーツとしてご利用ください。

★Use extra spacers and washers to adjust ground clearance and for maintenance or use as spare parts.

★Die zusätzlichen Distanzstücke und Beilagscheiben zur Einstellung der Bodenhöhe und zur Wartung oder als Ersatzteile verwenden.

★Utiliser des entretoises et rondelles supplémentaires pour régler la garde au sol ou les conserver comme pièces détachées pour la maintenance.

38

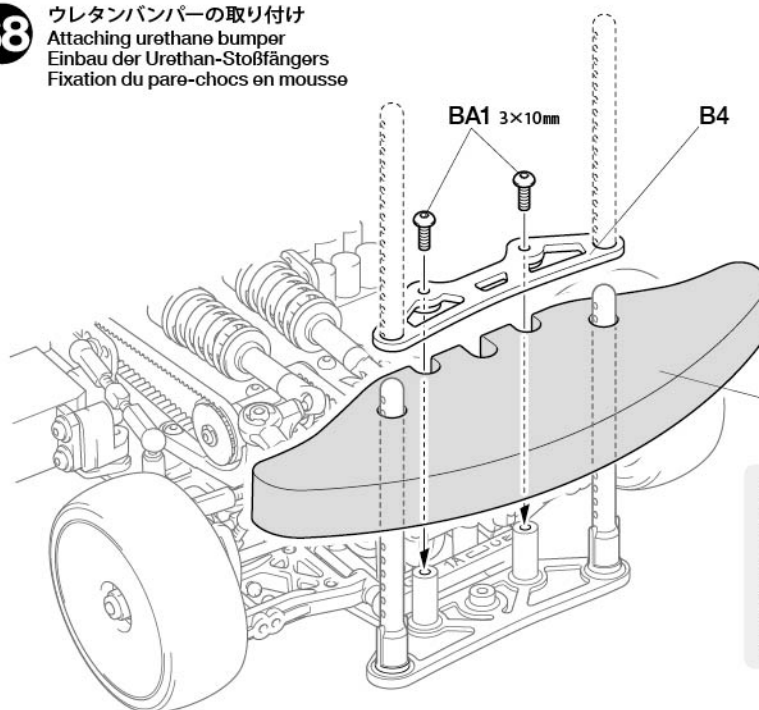


BA1 x2

3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

38

ウレタンバンパーの取り付け
Attaching urethane bumper
Einbau der Urethan-Stoßfänger
Fixation du pare-chocs en mousse



★ボディにあたる場合は、ボディに合わせて切って使用してください。
★Cut according to the body used, if necessary.
★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.
★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.

39



BA5 x3

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BE6 x3

2.3mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

スポンジテープ

Sponge tape
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse

★搭載するバッテリーに合わせて取り付けてください。

★Apply according to the battery size.

★Entsprechend der Akkugröße verwenden.

★Appliquer selon la taille du pack.

注意してください。
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

★被覆の破れたバッテリーは使用しないでください。ショート危険があります。

★連続走行はモーターを傷めます。

★バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。



★Do not use the battery with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.

★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.

★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.

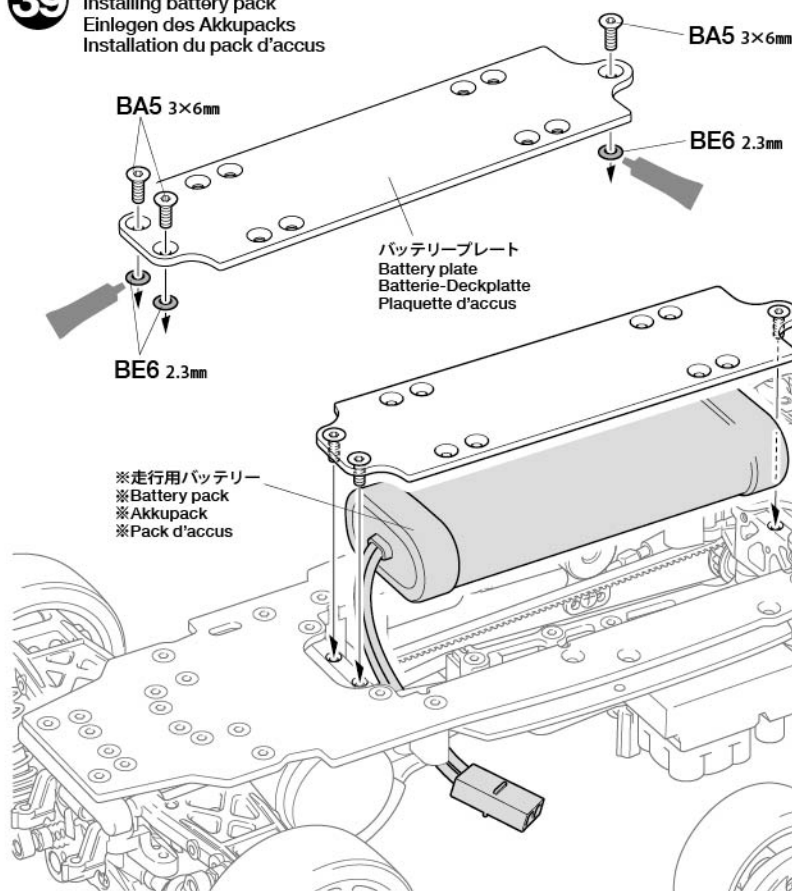
★Permanenter Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.

★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.

★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

39

走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus

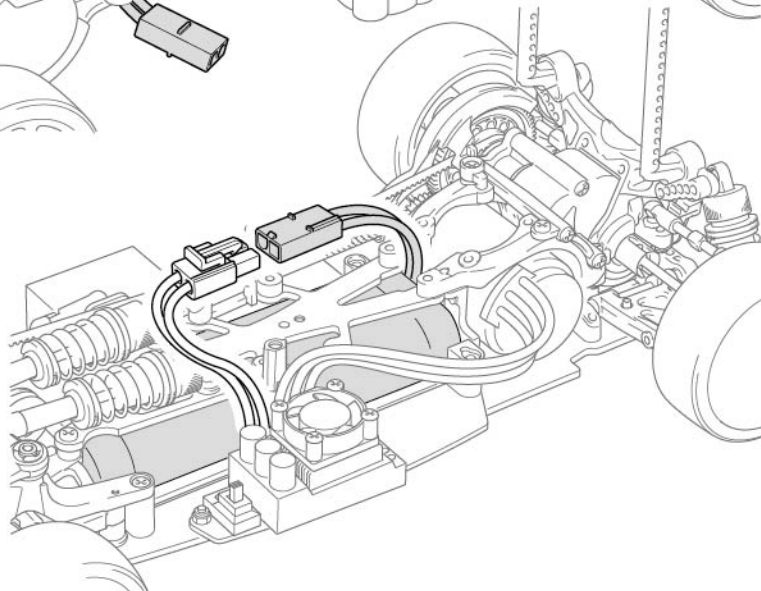


★配線コードが可動部分にあたらないように注意してください。

★Make sure cables are clear of moving parts.

★Darauf achten, dass die Kabel keine bewegten Teile berühren.

★S'assurer que les câbles ne touchent pas les pièces en mouvement.



40



6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Épingle métallique

BE7 x4

NOTE

●本製品はオンロード走行専用シャーシです。

オフロードで走行した場合、砂や砂利等がRCメカに入ったり、ギヤや回転部、ベルトに詰まって走行不能になります。

●This chassis is intended for on-road driving.

If used for off-road driving, sand and/or debris may cause moving parts to malfunction.

●Dieses Chassis ist für Glattbahn-Fahrt ausgelegt.

Wird es zu Geländefahrten hergenommen, können Sand und/oder Steinchen ein Versagen der bewegten Teile verursachen.

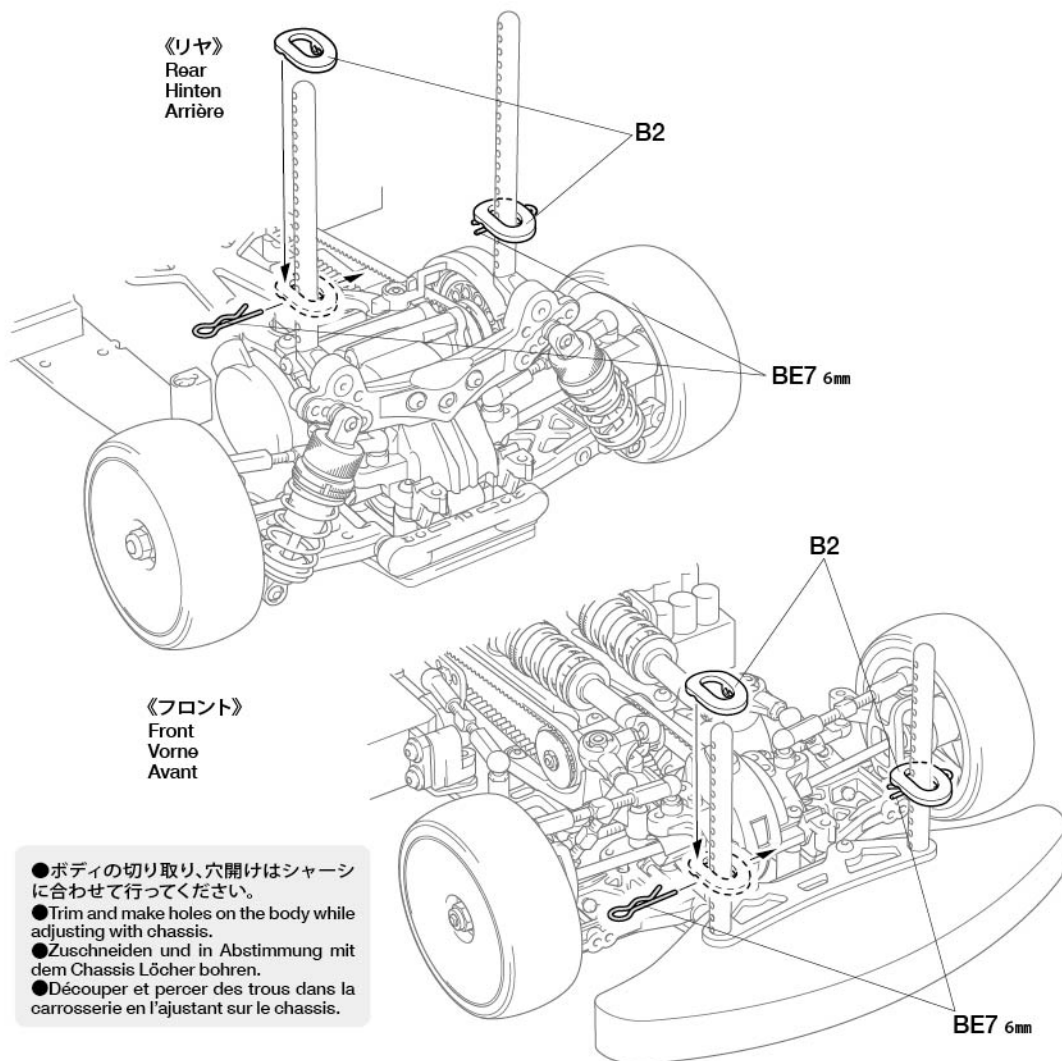
●Ce châssis est conçu pour la piste.

Si utilisé en tout terrain, du sable ou des saletés peuvent causer un mauvais fonctionnement des pièces en mouvement.

40

ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

★取り付けるボディに合わせて6mmスナップピンの位置を決めてください。
★Determine the position of snap pins according to body.
★Die Position der Federstift entsprechend der Karosserie festlegen.
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.



- ボディの切り取り、穴開けはシャーシに合わせて行ってください。
- Trim and make holes on the body while adjusting with chassis.
- Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.
- Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le chassis.

41



BA2 x4

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BC1 x1

3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BC3 x4

3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



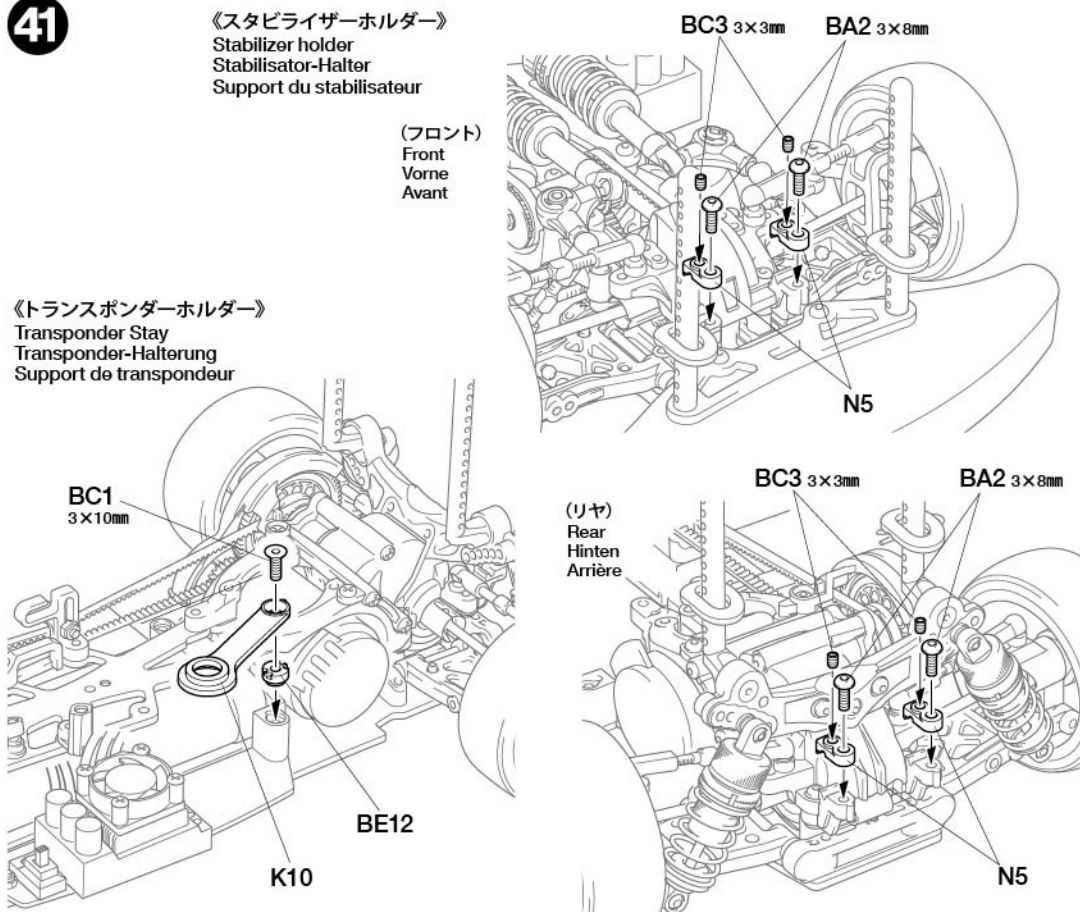
BE12 x1

トランスポンダーベース
Transponder stay mount
Befestigung der Transponderhalterung
Support de transpondeur

41

《スタビライザーホルダー》
Stabilizer holder
Stabilisator-Halter
Support du stabilisateur

《トランスポンダーホルダー》
Transponder Stay
Transponder-Halterung
Support de transpondeur



●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。
タミヤインターネット
ホームページアドレス

www.tamiya.com

- IFS (インボード) 仕様の組み立てに換えて組み立ててください。
- Refer to these Steps for STD chassis assembly.
- Zum Zusammenbau des STD Chassis diese Baustufen beachten.
- Se reporter à ces étapes pour l'assemblage du châssis STD.

9

- BA1** x2 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA2** x2 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA4** x3 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA8** x2 5×8mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule
- BA18** x2 3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

20

- BC2** x2 3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BA9** x2 5mmビローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule
- BC9** x6 3×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale

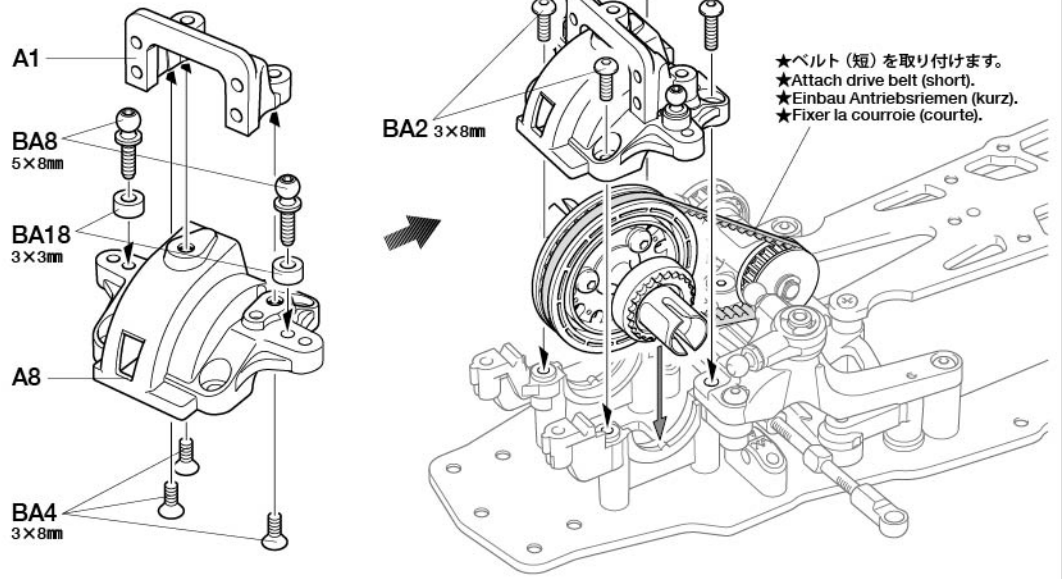
- BC14** x2 3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

29

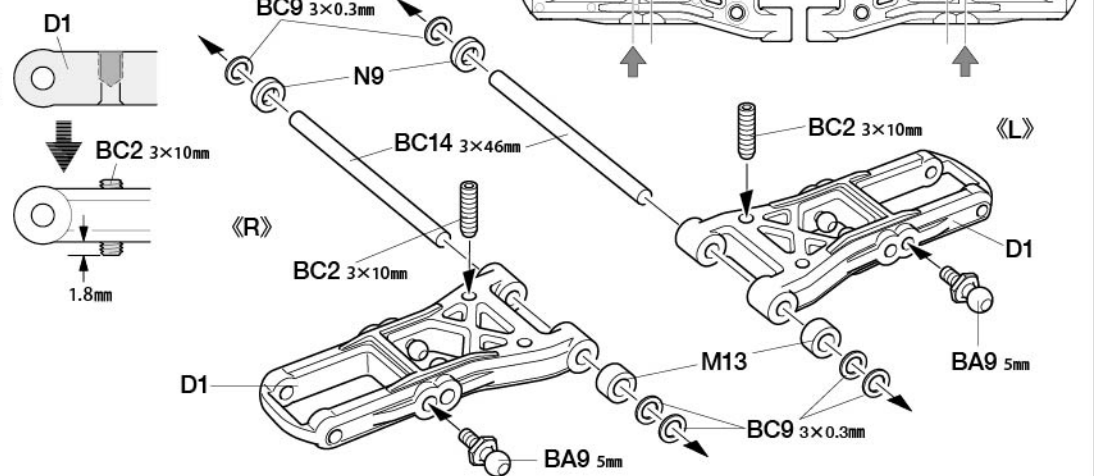
- BD7** x4 2mmEリング
E-Ring
Circlip
- BD8** x2 ピストン
Piston
Kolben
- BD9** x2 ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe
- BD10** x2 2mmシャフトガイド
Shaft guide
Stangenführung
Guide d'axe
- BD11** x2 3mmOリング (シリコン)
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone
- BD13** x2 12mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

- BD15** x2 ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston
- BD16** x2 ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur

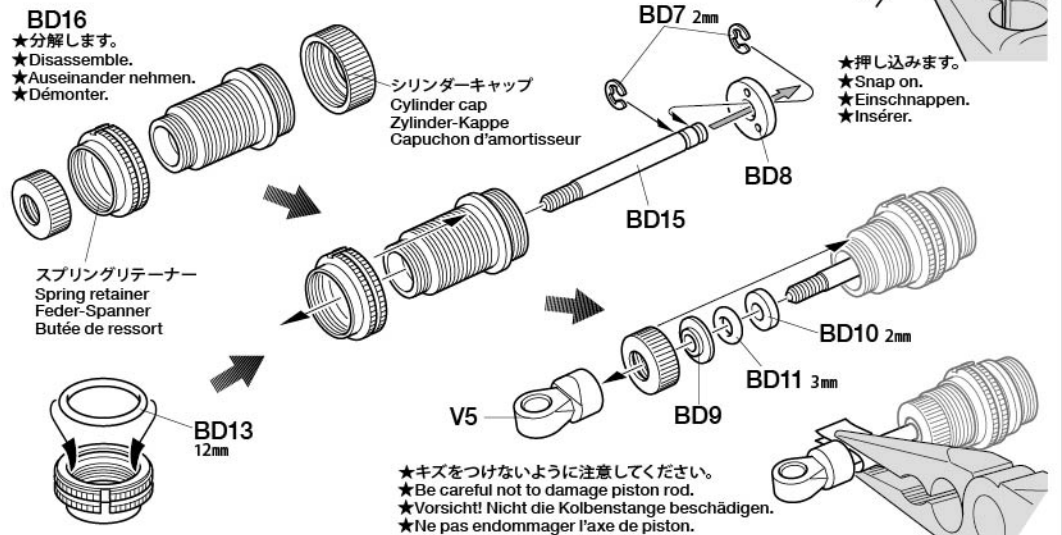
9 フロントダイレクトプーリーの取り付け Attaching front direct pulley Anbringung der vorderen Direkt-Antriebsscheibe Fixation de la poulie directe avant

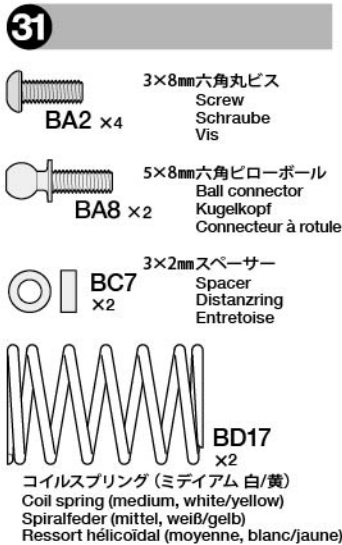


20 フロントアームの組み立て Front arms Vordere Lenker Triangles avant



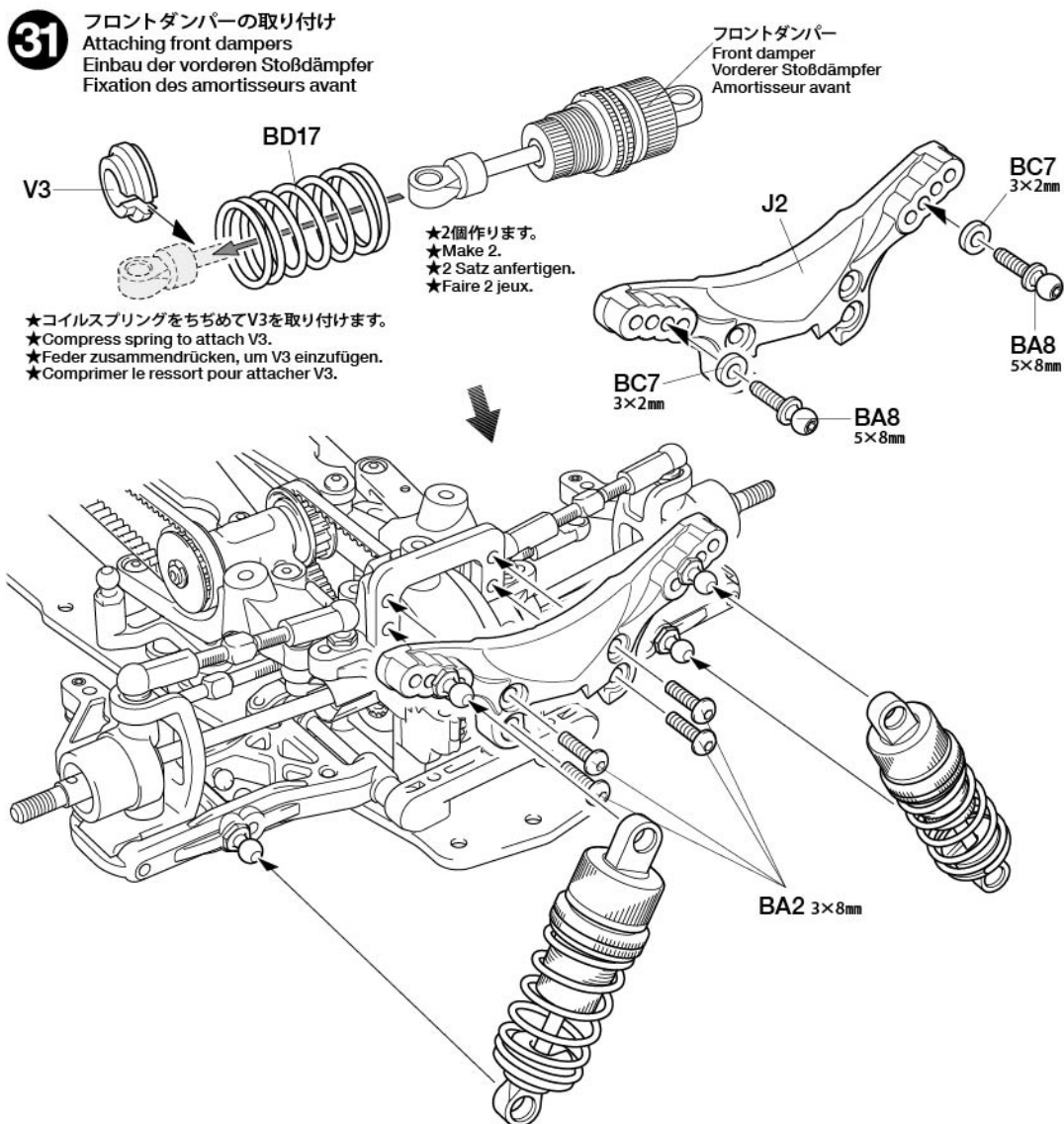
29 フロントダンパーの組み立て 1 Assembling front dampers 1 Zusammenbau der vorderen Stoßdämpfer 1 Assemblage des amortisseurs avant 1





●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。
タミヤインターネット
ホームページアドレス

www.tamiya.com



Setting-up

●タイヤを選ぶ
セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA (冬用) とタイプB (夏用) を使い分けてください。モールドインナーの硬さ (ソフト、ミディアム、ハード) を変えることによってセッティングの幅が広がります。

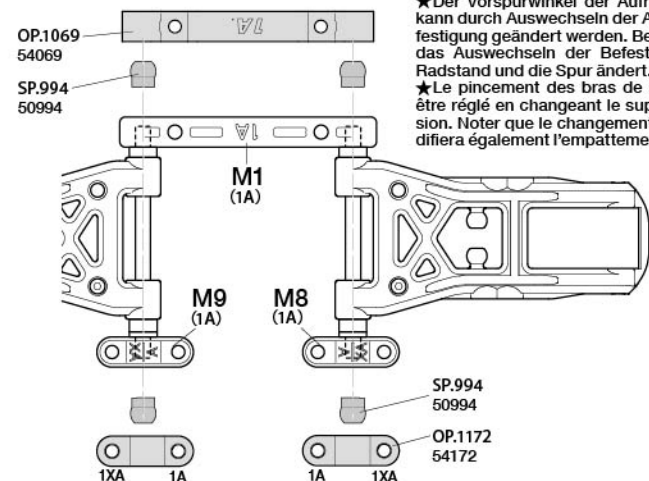
●TIRES
Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different tire insert (soft, medium and hard).

●REIFEN
Die Reifen haben einen großen Einfluß auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

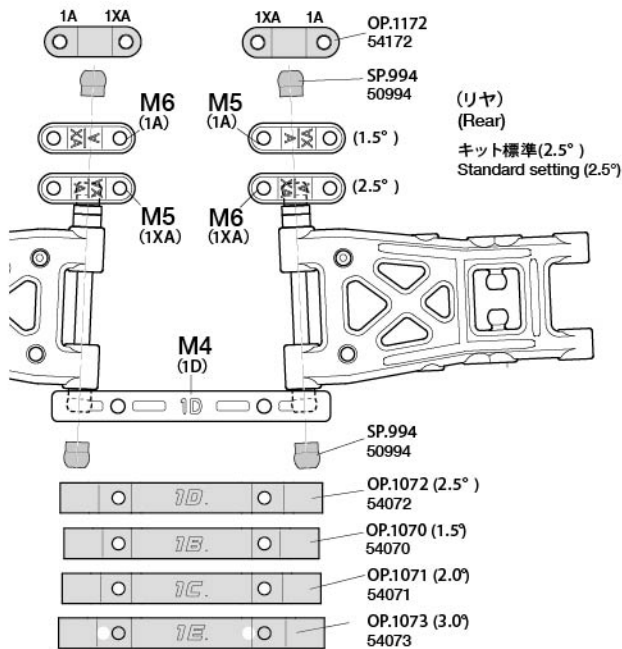
●PNEUS
Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures inserts (souples, medium et durs).

●サスマウント
●SUSPENSION MOUNT
●AUFHÄNGUNGS-BEFESTIGUNG
●SUPPORT DE SUSPENSION

(フロント) キット標準(0°)
(Front) Standard setting (0°)



★サスアームを固定しているサスマウントを換えることでアームのトー角 (トーイン) を変更することができます。この時、シャーシのホイールベース、トレッドも変更されるので注意してください。
★Toe-angle of suspension arms can be adjusted by changing suspension mount. Note that changing suspension mount will also alter wheel base and tread.
★Der Vorspurwinkel der Aufhängungs-Lenker kann durch Auswechseln der Aufhängungs-Befestigung geändert werden. Beachten Sie, dass das Auswechseln der Befestigung auch den Radstand und die Spur ändert.
★Le pincement des bras de suspension peut être réglé en changeant le support de suspension. Notez que le changement du support modifiera également l'empattement et la voie.



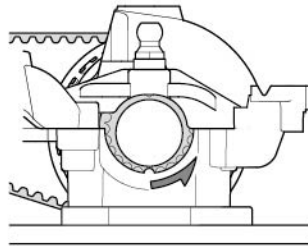
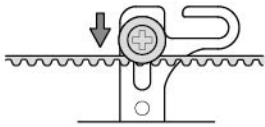
Setting-up

●ベルトのたるみ調整

●ADJUSTING DRIVE BELT TENSION

●EINSTELLUNG DER SPANNUNG DES ANTRIEBS- SRIEMENS

●RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE



★ベルトがたるみ、歯とびするようでしたらバルクヘッドのN16 (1510ベアリングホルダー) の取り付け位置を外側にずらして調整してください。

★To tighten drive belt, position N16 joint (1510 bearing holder) away from initial groove.

★Um den Antriebsriemen zu spannen, das Exzenterstück N16 (1510 Lager-Halterung) gegenüber der ursprünglichen Einrastung verstellen.

★Pour tendre la courroie, orienter le support excentrique N16 (support de roulement 1510) à l'écart de la rainure initiale.

●ギヤ比

搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数 (ギヤ比) をセッティングしてください。

●GEAR RATIO

Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Choisir le rapport de pignonerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式
Formula

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数 (68T)}}{\text{Spur gear teeth}} \div \frac{\text{ピニオンギヤ歯数}}{\text{Pinion gear teeth}} \times 2.17 \right) : 1$$

★ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。

★Use 06 module pinion gear.

(キット標準) 68Tスパーギヤ
Spur gear

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	23T	6.41 : 1	27T	5.46 : 1
		24T	6.14 : 1	28T	5.26 : 1
21T	7.02 : 1	25T	5.89 : 1	29T	5.08 : 1
22T	6.70 : 1	26T	5.67 : 1	30T	4.91 : 1

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。

車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのBC2 (3×10mmホロービス) で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

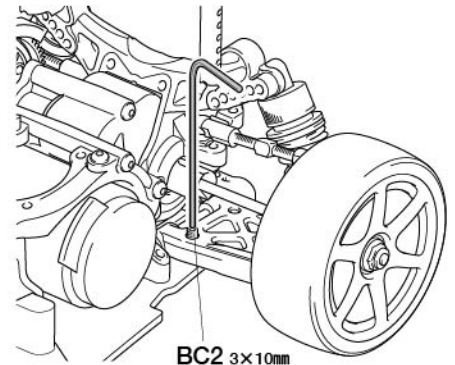
Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 3x10mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 3x10mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 3x10mm sur le bras de suspension.



●トー角 (トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

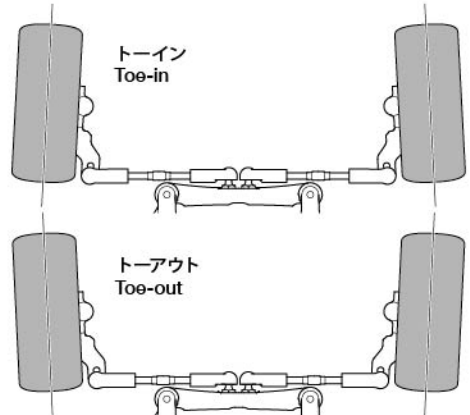
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

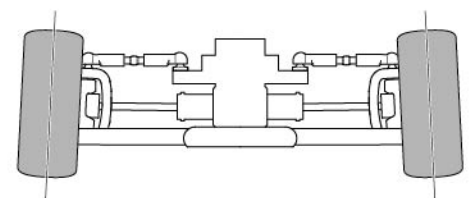
●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

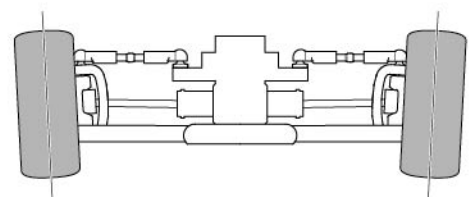


★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
★Adjust arm length by rotating adjuster.

ネガティブキャンバー
Negative camber



ポジティブキャンバー
Positive camber



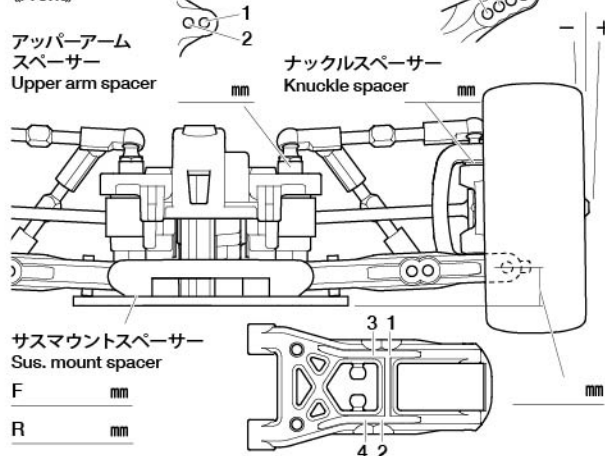
TA06MS CHASSIS

Ver 1.00

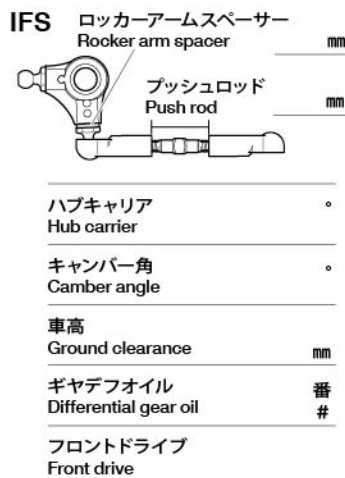
SETTING SHEET
セッティングシート

氏名 Name	日付 Date	気温 Air temp.	湿度 Humidity
コース Track	コースコンディション Track condition	路面温度 Track temp.	

《フロント》
《Front》



IFS



スタビライザー
Stabilizer

ホイールハブ + スパーサー
Wheel hub + spacer

ダンパータイプ
Damper type



個
Piece(s)

ピストン
Piston

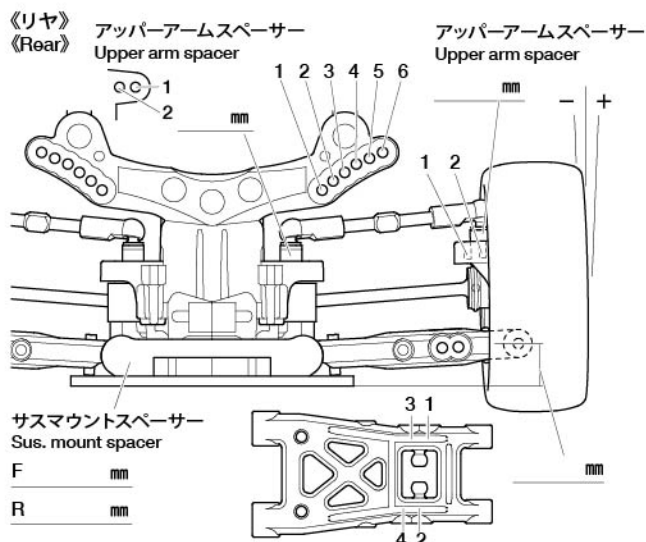
穴
hole(s)

オイル
Oil

番 #

スプリング
Spring

《リア》
《Rear》



メモ
Memo

リアアップライト
Rear uprights

°

キャンバー角
Camber angle

°

車高

Ground clearance

mm

ギヤデフオイル
Differential gear oil

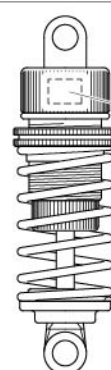
番 #

スタビライザー
Stabilizer

ホイールハブ + スパーサー
Wheel hub + spacer

mm

ダンパータイプ
Damper type



個
Piece(s)

ピストン
Piston

穴
hole(s)

オイル
Oil

番 #

スプリング
Spring

フロントトー角
Toe angle (front)

Fサスマウント
F sus. mount

Front

Rear

Rサスマウント
R sus. mount

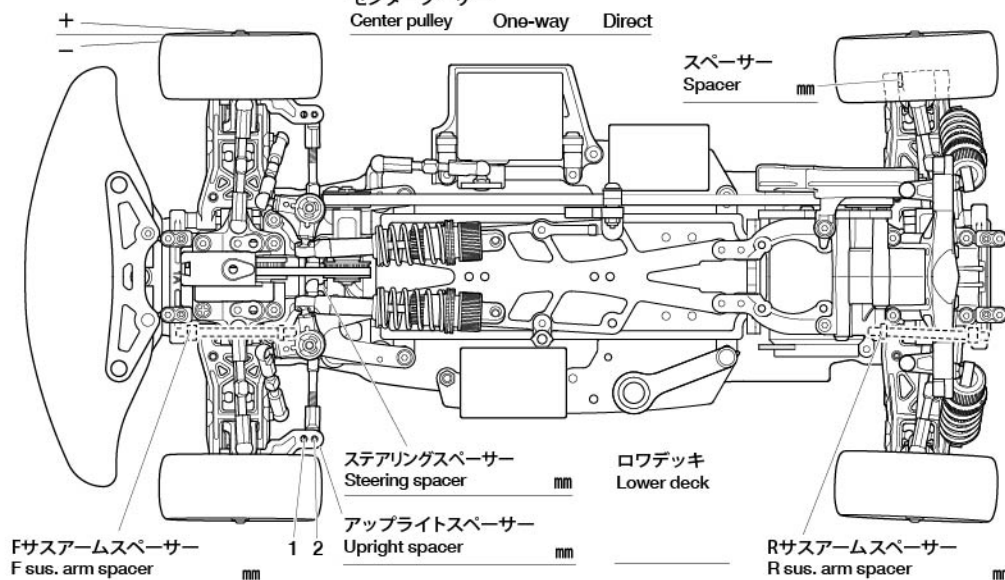
Front

Rear

センタープーリー
Center pulley

One-way

Direct



モーター
Motor

スパークギア
Spur gear

ピニオンギア
Pinion gear

T

T

バッテリー
Battery

ボディ
Body

ウイング
Wing

タイヤ
Tire

ホイール
Wheel

オフセット
Offset

mm

インナー
Tire insert

ベストラップ
Best lap

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Switch on transmitter. If using a transmitter with an extending antenna, fully extend.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and batteries separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Sender einschalten. Wenn Sie einen Sender mit Teleskopantenne benutzen, dieses ganz ausziehen.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

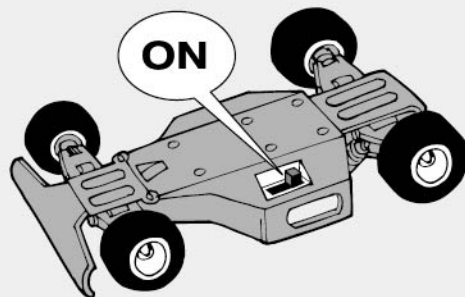
- ①Allumer l'émetteur. Déployer entièrement l'antenne de l'émetteur, s'il en est doté.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



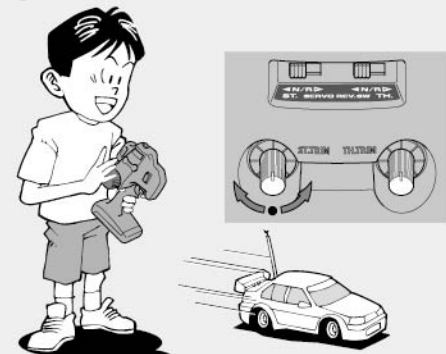
- ① スwitchをONにします。アンテナ付き送信機の場合はアンテナをのばしてください。



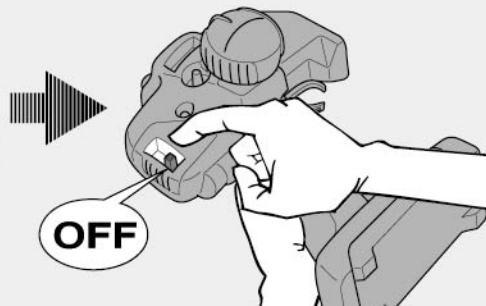
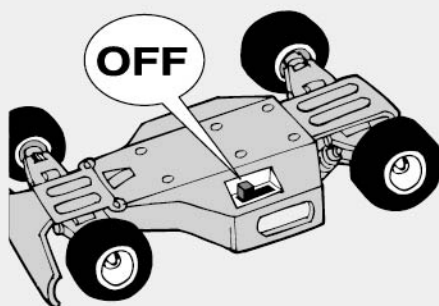
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



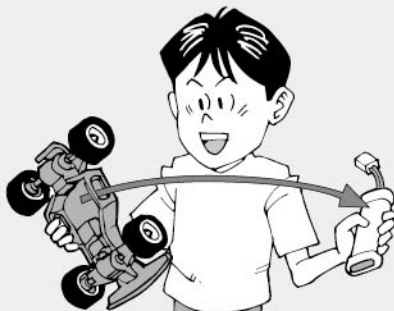
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乘せ、各部の動きをチェックします。



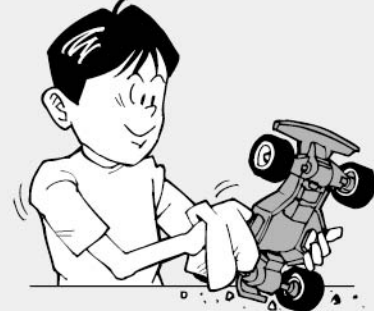
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたと後は、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。

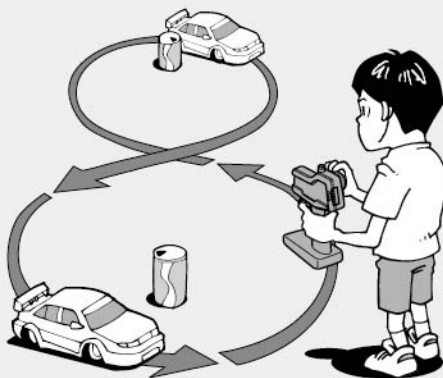


- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。

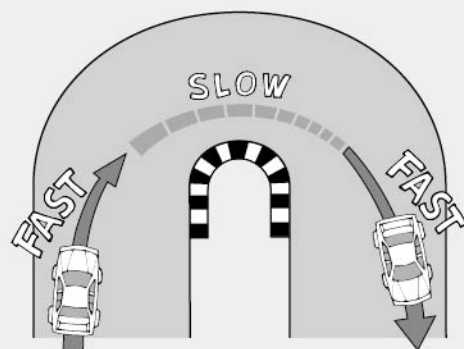


走行練習をしよう PRACTICING ÜBUNG ENTRAÎNEMENT

- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
●Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
●Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くといでしょう。
●Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

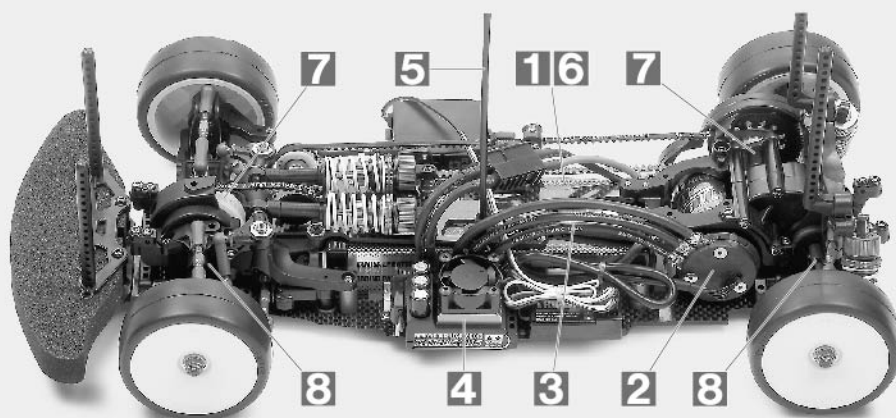
トラブルチェック TROUBLESHOOTING FEHLERSUCHE RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

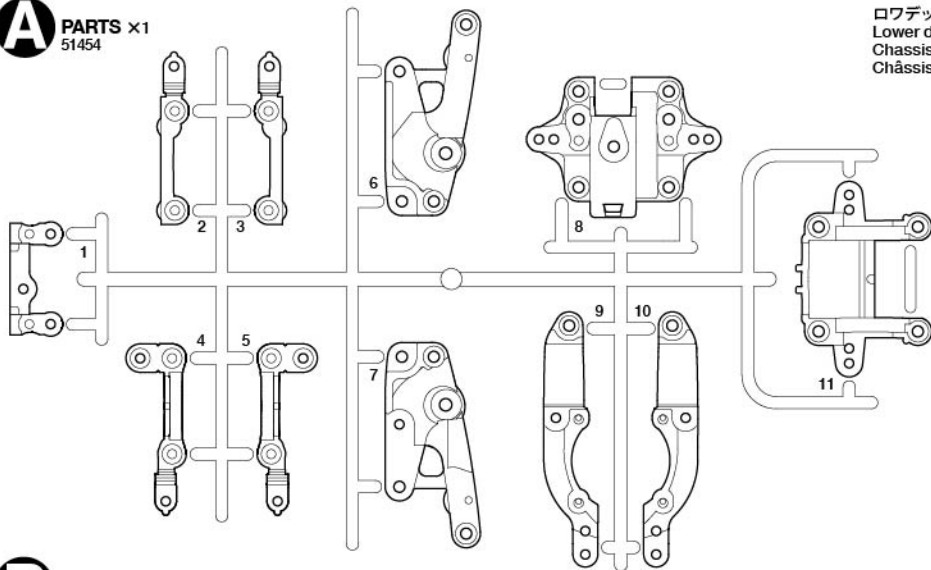


車の異常 PROBLEM PROBLÈME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC(エレクトロニクススピードコントローラー)が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかりできていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Ausinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

A PARTS ×1
51454



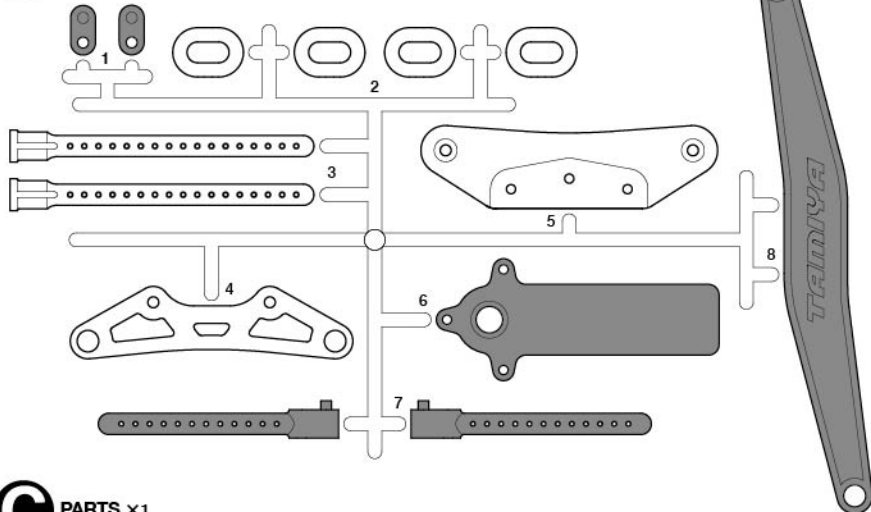
ロワデッキX1
 Lower deck 13405071
 Chassisboden
 Châssis inférieur

アッパーデッキX1
 Upper deck 13405072
 Oberes Deck
 Platine supérieure

バッテリープレートX1
Battery plate 13405073
Batterie-Deckplatte
Plaquette d'accus

メカデッキX2
Mechanism deck 19804728
RC-Grundplatte
Platine R/C

B PARTS ×1
51253

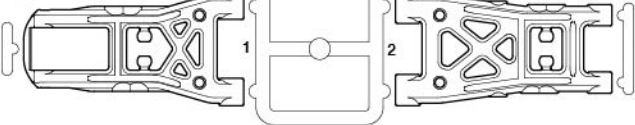


不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

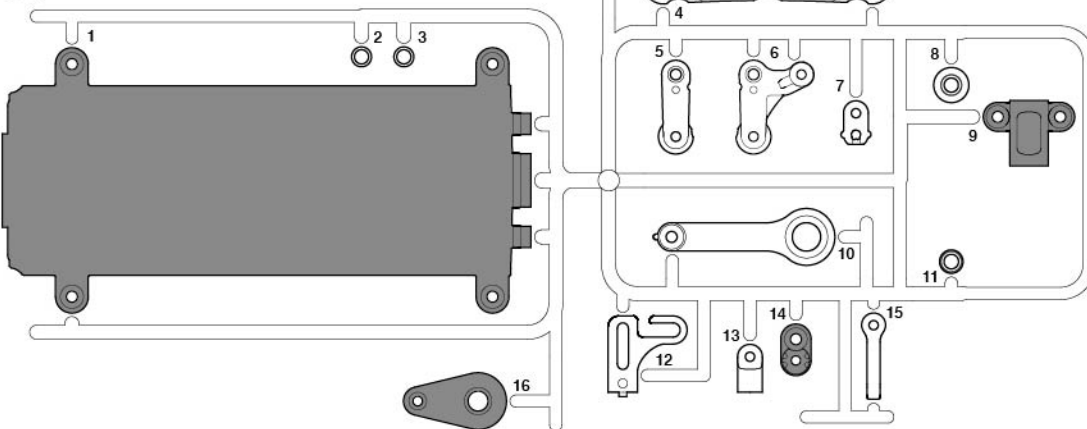
© PARTS ×1
51352



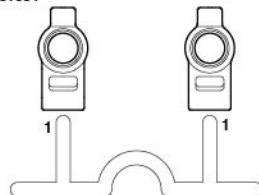
D PARTS ×2
51353



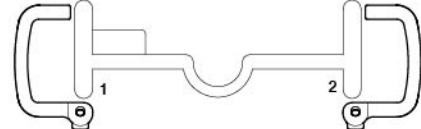
K PARTS × 1
51456



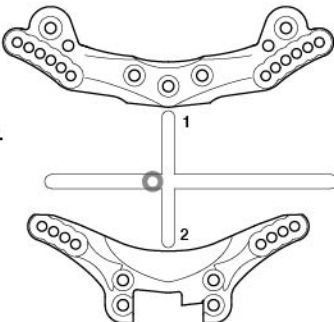
E PARTS ×1
51354



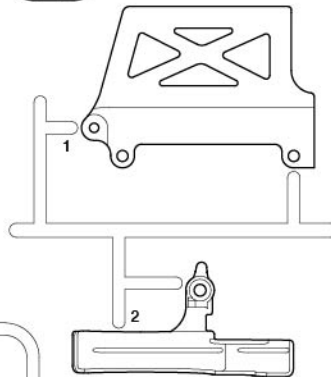
F PARTS x1
51293



J PARTS ×1
51455



JJ PARTS x1
51455

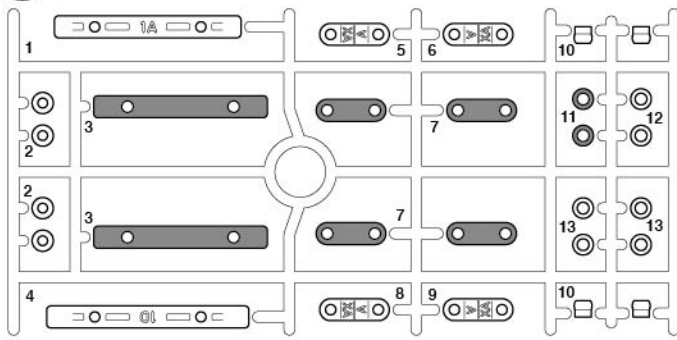


ベルト (長)X1
Drive belt (long) 51459
Antriebsriemen (lang)
Courroie (longue)

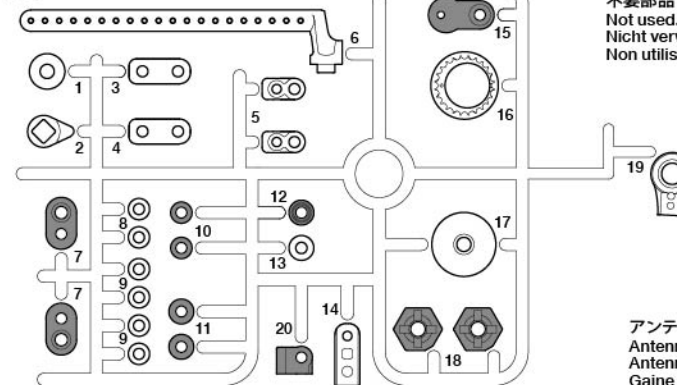
ペルト (短)X1
 Drive belt (short) 54144
 Antriebsriemen (kurz)
 Courroie (courte)

ウレタンバンパーX1
Urethane bumper 54145
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

M PARTS x1 10115527

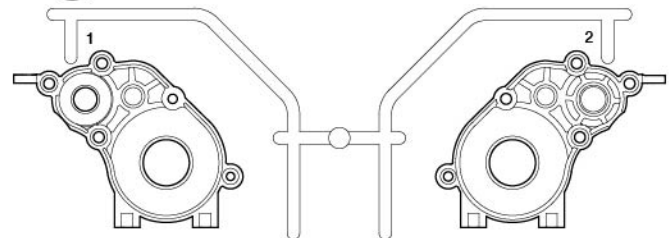


N PARTS x2 51457

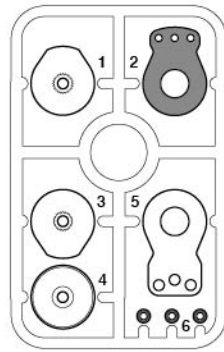


不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

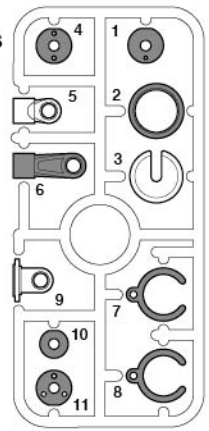
T PARTS x1 19225129



Q PARTS x1 51000



V PARTS x4 53334



アンテナパイプx1
Antenna pipe 16095010
Antennenrohr
Gaine d'antenne

ロゴステッカーx1
Sticker 11420634
Aufkleber
Autocollant

注意ステッカーx1
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

A 1~9

- BA1** x2 3x10mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis 19805763
- BA2** x8 3x8mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis 19805765
- BA3** x3 3x6mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis 19804212
- BA4** x17 3x8mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis 19805767
- BA5** x2 3x6mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis 19804210
- BA6** x2 3x15mmフラットビス
Screw Schraube Vis 19808014
- BA7** x2 3x8mmフラットビス
Screw Schraube Vis 19808189
- BA8** x2 5x8mm六角ビローボール
Ball connector Kugelpkopf Connecteur à rotule 53907
- BA9** x7 5mmビローボール
Ball connector Kugelpkopf Connecteur à rotule 53642
- BA10** x2 4mmEリング
E-Ring Circlip 50380
- BA11** x2 2.5mmEリング
E-Ring Circlip 19805781
- BA12** x2 1510ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes 53126

- BA13** x4 850ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes 94392
- BA14** x2 840ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes 19805672
- BA15** x2 730ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes 19808022
- BA16** x4 630ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes 19804243
- BA17** x1 3x7x4mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise 13450524
- BA18** x2 3x3mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise 19804152
- BA19** x3 3x0.7mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise 19805645
- BA20** x2 10x0.2mmシム
Shim Scheibe Cale 53588
- BA21** x4 5x0.2mmシム
Shim Scheibe Cale 53587
- BA22** x2 4x0.2mmシム
Shim Scheibe Cale 53586
- BA23** x2 3x18mmシャフト
Shaft Achse Axe 13485055
- BA24** x2 2x9.8mmシャフト
Shaft Achse Axe 19805776 51444
- BA25** x2 2x8mmシャフト
Shaft Achse Axe 19805823

BA26 x2 3x42mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft Spann-Achse Bielle à pas inversés 54250

BA27 x1 フロントミドルシャフト
Center pulley shaft Mittlere Antriebswelle Axe de poulie centrale 51461

BA28 x1 13450520
ステアリングアーム
Steering arm Lenkhebel Commande de direction

BA29 x1 13450521
ミドルプリーマウント
Center pulley mount Befestigung Mittelantrieb Support de poulie centrale

BA30 x2 18Tプリー
Pulley Rolle Poulie 53989

BA32 x1 フロントミドルバルクヘッド
Center bulkhead (front) Mittelversteifung (Vorne) Cloison centrale (avant) 13450518

BA33 x2 5x9.5mmロッカーナット
Rocker nut Schwinghebelzapfen Ecrou de culbuteur 19808126

BA34 x2 ダイレクトカップ
Direct cup Direktantriebs-Mitnehmerhülse Coupelle directe 19804512

BA35 x2 8x14mmアルミポスト
Aluminum post Aluminiumstütze Colonne aluminium 19804729

BA36 x2 630ベアリングホルダー
Bearing holder Lager-Halterung Support de roulement 19804730

BA37 x4 5mmアジャスター
Adjuster Einstellstück Chape à rotule 53601

BA38 x1 39Tワンウェイプリー
39T One-way pulley Riemenscheibe des Freilaufs Poulie 39 dts de roue libre 13700122

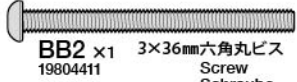
BA39 x1 リヤミドルバルクヘッド
Center bulkhead (rear) Mittelversteifung (Hinten) Cloison centrale (arrière) 13450519

B 10~14

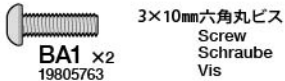
デフオイル (#900・透明)・X1
Differential oil 53445
Huile de différentiel



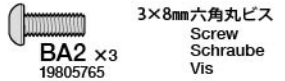
BB1 x2 3×48mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



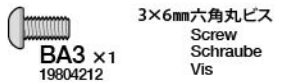
BB2 x1 3×36mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



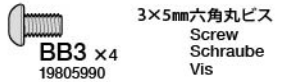
BA1 x2 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



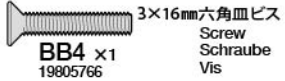
BA2 x3 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



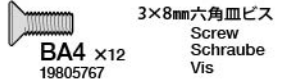
BA3 x1 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



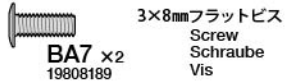
BB3 x4 3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



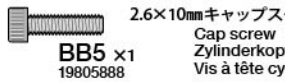
BB4 x1 3×16mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



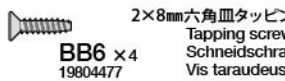
BA4 x12 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



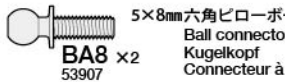
BA7 x2 3×8mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis



BB5 x1 2.6×10mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



BB6 x4 2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



BA8 x2 5×8mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelpkopf
Connecteur à rotule



BB7 x2 5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique



BA12 x2 1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BB8 x2 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BA14 x2 840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BB9 x1 6.5×3×1mmスパーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BA18 x2 3×3mmスパーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BB10 x2 3×1mmスパーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



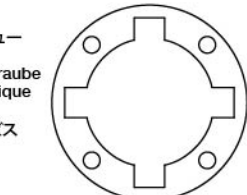
BA20 x2 10×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale



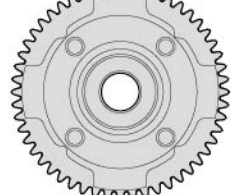
BB11 x2 5×10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale



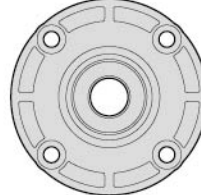
BA22 x2 4×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale



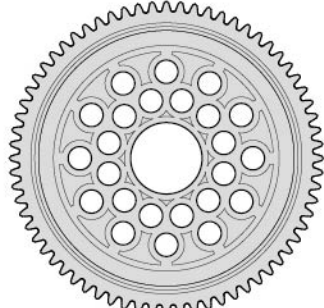
BB23 デフガasket
Differential gasket
Differentialgehäuse-Dichtung
Joint de carter de différentiel



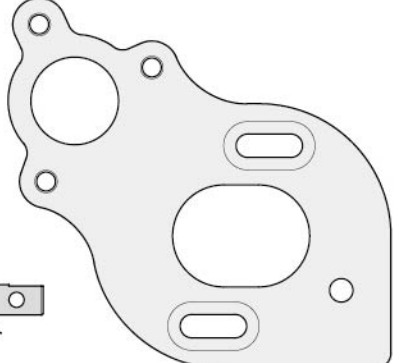
BB24 52Tギヤデケース
Differential case
Differentialgehäuse
Carter de différentiel



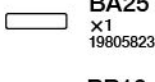
BB25 ギヤデフカバー
Differential cover
Differential-Abdeckung
Couvercle de différentiel



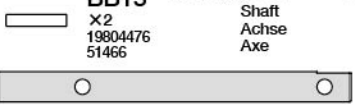
BB26 68Tスパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire



BB12 x1 2×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



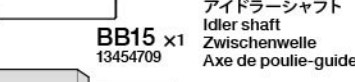
BA25 x1 2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



BB13 x2 1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



BB14 x1 メインシャフト
Main shaft
Hauptwelle
Axe principal



BB15 x1 アイドラーシャフト
Idler shaft
Zwischenwelle
Axe de poulie-guide



BB16 x2 デフジョイントカップ
Differential joint cup
Differential-Gelenkkapsel
Noix de différentiel



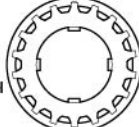
BB17 x2 ベベルギヤ (大)
Bevel gear (large)
Kegelrad (groß)
Pignon conique (grande)



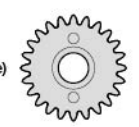
BB18 x4 ベベルギヤ (小)
Bevel gear (small)
Kegelrad (klein)
Pignon conique (petit)



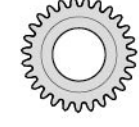
BB19 x1 13455859
スパーギヤホルダー
Spur gear holder
Stirnrad-Halter
Support de pignon
intermédiaire



BB20 x1 モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaquette-moteur



BA30 x1 18Tプーリー
Pulley
Rolle
Poulie

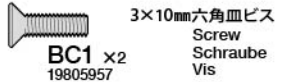


BB21 x1 51465
カウンターギヤ
Counter gear
Vorgelege-Rad
Pignon intermédiaire

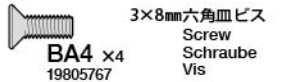


BB22 x1 51465
アィドラーギヤ
Idler gear
Zwischenrad
Pignon de renvoi

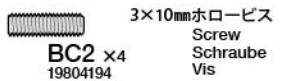
C 15~24



BC1 x2 3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



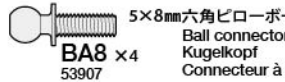
BA4 x4 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



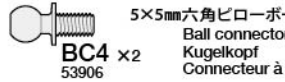
BC2 x4 3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis



BC3 x4 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



BA8 x4 5×8mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelpkopf
Connecteur à rotule



BC4 x2 5×5mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelpkopf
Connecteur à rotule



BC5 x2 5×9mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelpkopf
Connecteur à rotule



BA9 x4 5mmビローボール
Ball connector
Kugelpkopf
Connecteur à rotule



BB8 x6 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BC6 x2 1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BA18 x2 3×3mmスパーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BC7 x2 3×2mmスパーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BC8 x4 3×0.5mmスパーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



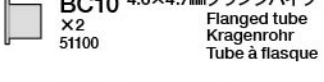
BA19 x2 3×0.7mmスパーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



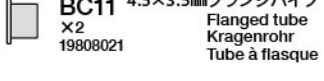
BA21 x2 5×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale



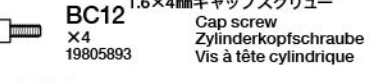
BC9 x8 3×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale



BC10 x2 4.6×4.7mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque



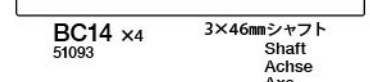
BC11 x2 4.5×3.5mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque



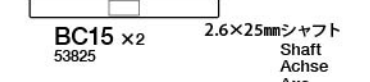
BC12 x4 1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



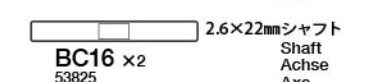
BC13 x4 ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue



BC14 x4 3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



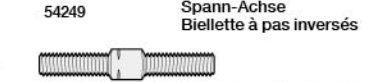
BC15 x2 2.6×25mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



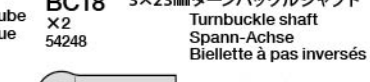
BC16 x2 2.6×22mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



BC17 x4 3×32mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

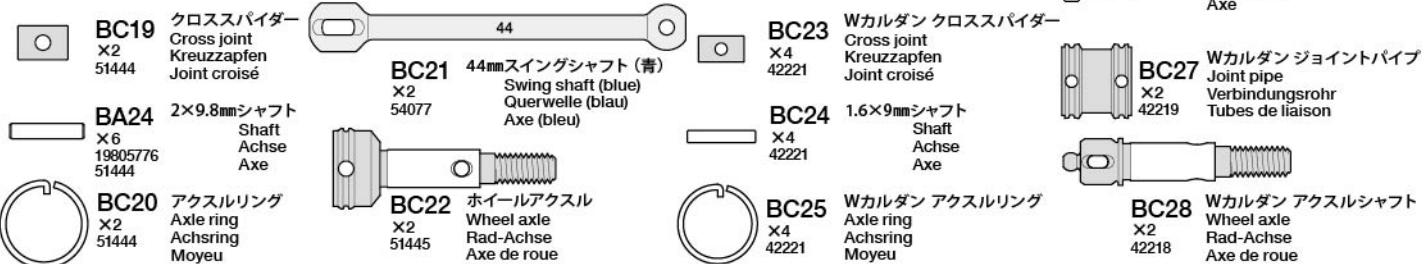


BC18 x2 3×23mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

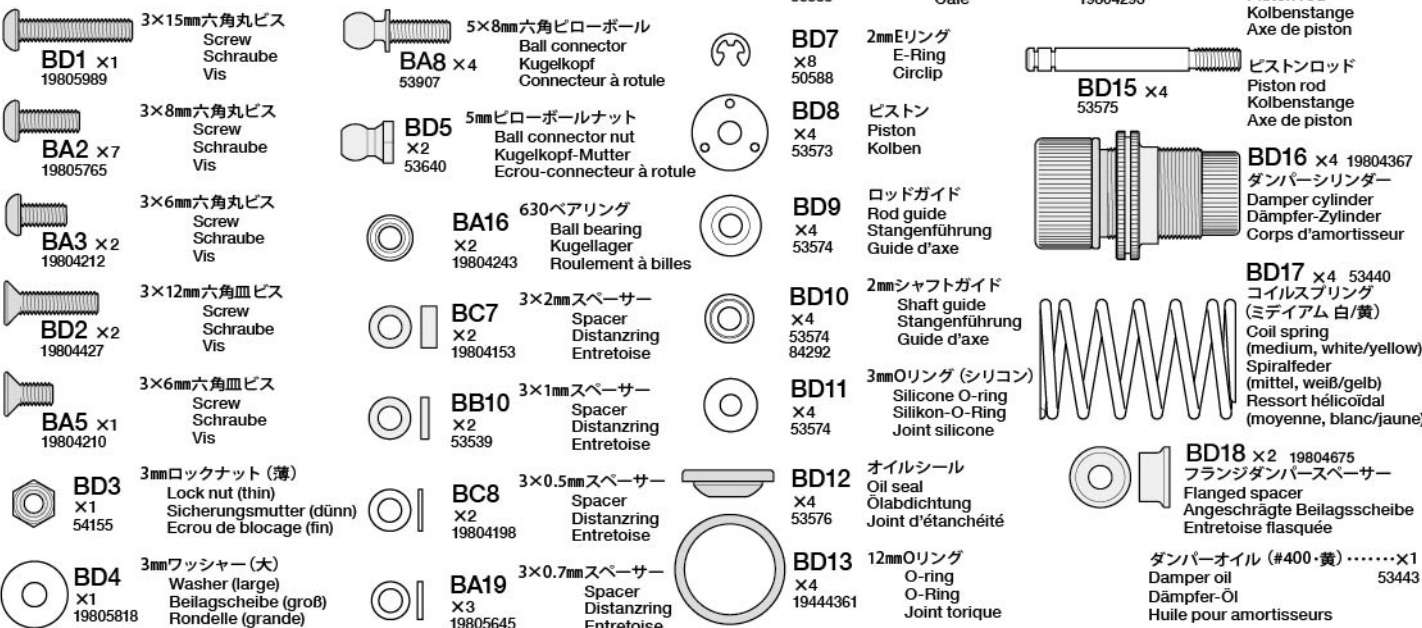


BA37 x12 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

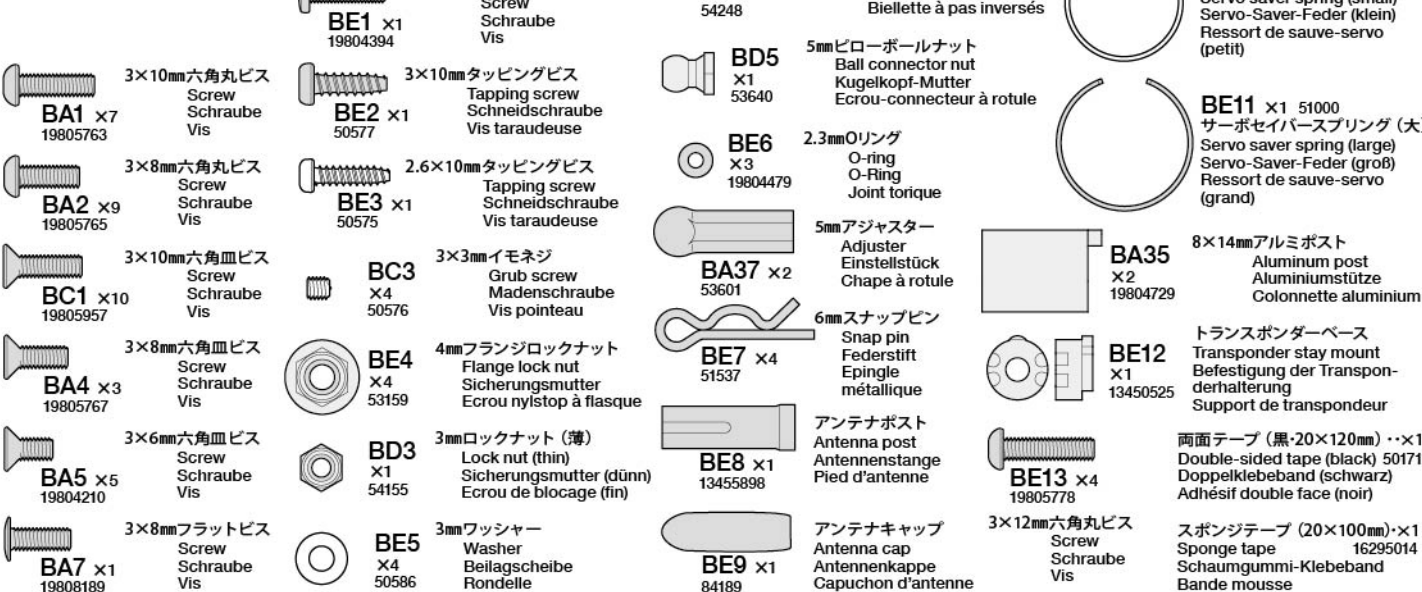
C



D 25~32



E 33~41



工具袋詰

Tool bag
Werkzeug-Beutel
Sachet d'outillage

十字レンチX1
Box wrench 50038
Steckschlüssel
Clé à tube

板レンチX1
Wrench 14305026
Mutternschlüssel
Clé

六角棒レンチ (2mm)X1
Hex wrench (2mm) 12990027
Imbusschlüssel (2mm)
Clé Allen (2mm)

六角棒レンチ (1.5mm)X1
Hex wrench (1.5mm) 50038
Imbusschlüssel (1,5mm)
Clé Allen (1,5mm)

モリブデングリスX1
Molybdenum grease 87022
Molybdänfett
Graisse de molybdène

セラミックグリスX1
Ceramic grease 87099
Keramikfett
Graisse céramique

ナイロンバンドX3
Nylon band 50595
Nylonband
Collier en nylon

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

PARTS CODE

10115527	M Parts
19225129	T Parts
13450571	Lower Deck
13450572	Upper Deck
13450573	Battery Plate
19804728	Mechanism Deck (2pcs.)
13450518	Center Bulkhead (Front) (BA32)
13450519	Center Bulkhead (Rear) (BA39)
13450520	Steering Arm (Blue) (BA28)
13450512	Center Pulley Mount (Blue) (BA29)
19804512	Direct Cup (BA34 x2)
13450308	Direct Holder (Blue) (BA31)
13450307	Motor Plate (Blue) (BB20)
13700122	39T One-way Pulley (BA38)
19804212	3x6mm Hex Screw (BA3 x10)
19805767 *3	3x8mm Hex Countersunk Head Screw (BA4 x10)
19804210	3x6mm Hex Countersunk Head Screw (BA5 x10)
19808189	3x8mm Flat Screw (BA7 x5)
19804729 *1	8x14mm Post (Blue) (BA35 x2)
19805645	3x0.7mm Spacer (BA19 x10)
19805765 *2	3x8mm Hex Screw (BA2 x10)
19808126	5x9.5mm Rocker Nut (BA33 x2)
19805781	2.5mm E-Ring (BA11 x5)
13485055 *1	3x18mm Shaft (BA23 x1)
19805823	2x8mm Shaft (BA25 x4)
19805763 *1	3x10mm Hex Screw (BA1 x10)
19808014	3x15mm Flat Screw (BA6 x2)
19804152	5.5x3x3mm Spacer (BA19 x10)
19804730	630 Bearing Holder (BA36 x2)
13450524	3x7x4mm Spacer (Blue) (BA17)
19808022	730 Ball Bearing (BA15 x4)
19805672 *1	840 Ball Bearing (BA14 x2)
19804243 *2	630 Ball Bearing (BA16 x2)
19805776	2x9.8mm Shaft (BA24 x10)
19805888	2.5x10mm Cap Screw (BB5 x10)
19804471	2x8mm Hex Countersunk Head Tapping Screw (BB6 x10)
13454709	Idler Shaft (BB15)
19805766	3x16mm Hex Countersunk Head Screw (BB4 x10)
19805990	3x5mm Hex Screw (BB3 x10)
19804411	3x36mm Hex Screw (BB2 x10)
19804731	3x48mm Hex Screw (BB1 x10)
13455917	6.5x3x1mm Spacer (BB9)
19804536	5x10x0.3mm Shim (BB11 x10)

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

19805701	5mm O-Ring (BB7 x2)
19804476	1.6x8mm Shaft (BB12 x5)
19808017	2x9mm Shaft (BB12 x2)
13455859	Spur Gear Holder (BB19)
19804194 *1	3x10mm Screw (BC2 x2)
19804198	5.5x3x0.5mm Spacer (BC8 x10)
19805893	1.6x4mm Cap Screw (BC12 x10)
19804153	5.5x3x2mm Spacer (BC7 x10)
19805957 *1	3x10mm Hex Countersunk Head Screw (BC1 x10)
19804381	5x9mm Hex Ball Connector (BC5 x2)
19808021	4.5x3.5mm Flanged Tube (BC11 x2)
19804367	Damper Cylinder (BD16 x2)
19804297 *1	49.6mm Piston Rod (BD14 x2)
19804427	3x12mm Hex Countersunk Head Screw (BD2 x10)
19804675	Damper Spacer (Blue) (BD18 x2)
19805989	3x15mm Hex Screw (BD1 x4)
19805818	3mm Washer (Large) (BD4 x5)
19444361	12mm O-Ring (BD13 x4)
13450525	Transponder Slay Mount
19804479	2x3mm O-Ring (BE6 x10)
19805778	3x12mm Hex Screw (BE13 x10)
11420634	Logo Sticker
50380	E-Ring Set (BA10 x7, BD7 x15, etc.)
50576	3mm Grub Screw (BC3 x10)
50586	3mm Washer (BE5 x15)
51000	Hi-Torque Servo Saver (Q Parts, BE10 x2, BE11 x1, etc.)
51093	3x48mm Shaft (BC14 x4)
51100	4.6x4.7mm Flanged Tube (BC10 x2)
51239 *1	1050 Ball Bearing (BB8 x4)
51253	B Parts
51293	F Parts
51352	C Parts
51353	D Parts (2pcs.)
51354	E Parts
51423	68T Spur Gear (BB26)
51444	Cross Joint Set (BC19 x2, BC20 x2, BA24 x2)
51449	Wheel Axle (BC22 x2)
51454	A Parts
51455	J & JJ Parts
51456	K Parts
51457	N Parts (2pcs.)
51459	Drive Belt (Long)
51460	GV Parts (2pcs.)
51461	Main & Middle Shaft (BA27, BB14)

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

51462	52T Diff Case, Diff Cover (BB24, BB25)
51464	Diff Gasket (BB23 x4)
51465	Counter & Idler Gear (BB21, BB22)
51466	Gear Diff Cup Joint Set (BB7 x2, BB11 x6, BB13 x2, BB16 x2)
53159 *1	1510 Ball Bearing (BA12 x2)
53159	4mm Flange Lock Nut (Blue) (BE4 x5)
53334 *1	V Parts (2pcs.)
53351	Aluminum Reinforced Tape
53440 *1	Coil Spring (BD17 x2, etc.)
53539	5.5mm Aluminum Spacer Set (BB10 x4, etc.)
53570	Wheel Hub (4mm) (BC13 x4)
53573	Damper Piston (BD6 x4)
53574	Damper Rod Guide & O-Ring (BD9 x4, BD11 x4, etc.)
53575 *1	Piston Rod (BD15 x4)
53576	Oil Seal (BD12 x4)
53585	3mm Shim Set (BC9 x10, BD6 x10, etc.)
53586	4mm Shim Set (BA22 x10, etc.)
53587	5mm Shim Set (BA21 x10, etc.)
53588	10mm Shim Set (BA20 x10, etc.)
53601	5mm Adjuster (BA37 x5)
53640	5mm Ball Connector Nut (Blue) (BD5 x10)
53642 *1	5mm Ball Connector (Blue) (BA9 x10)
53825	2.6mm Shaft (BC15 x2, BC16 x2)
53906	5x5mm Hex Ball Connector (BC4 x5)
53907 *2	5x8mm Hex Ball Connector (BA8 x5)
53989 *1	18T Center Pulley (BA30 x2)
54077	44mm Swing Shaft (Blue) (BC21 x2)
54144	Drive Belt (Short)
54145	Urethane Bumper
54155	3mm Lock Nut (Thin) (BD3 x5)
54248	3x23mm Turnbuckle Shaft (BC18 x2)
54249 *1	3x32mm Turnbuckle Shaft (BC17 x2)
54250 *1	3x42mm Turnbuckle Shaft (BA26 x2)
54428	Bevel Gear (BB17 x2, BB18 x4)
42217	W Cardan 44mm Swing Shaft (BC26 x2)
42218	W Cardan Wheel axle (BC28 x2)
42219	W Cardan Joint Pipe (BC27 x2)
42220	1050 Ball Bearing (3mm) (BC6 x2)
42221	W Cardan Cross Joint Set (BC23 x4, BC24 x4, BC25 x4)
94392 *1	850 Ball Bearing (BA13 x2)
84292	Shaft Guide (Grooved) (BD10 x4)
*1	Requires 2 sets for one car.
*2	Requires 3 sets for one car.
*3	Requires 4 sets for one car.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品のなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料 (315円) をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》

〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7

株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



★価格は2013年5月現在のものです。諸事情により変更させていただくことがありますのでご了承ください。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
M/パーツ	693円	(660円)	10115527
T/パーツ	630円	(600円)	19225129
ロフデッキ	8,190円	(7,800円)	13450571
ロフデッキプレート	1,955円	(1,900円)	13450572
メカボックス(2個)	1,050円	(1,000円)	13450573
フロントミッドバルクヘッド(青)	1,575円	(1,500円)	19804728
リアミッドバルクヘッド(青)	1,365円	(1,300円)	13450518
ステアリングアーム(青)	1,575円	(1,500円)	13450519
ミッドブレーキマウント(青)	1,365円	(1,300円)	13450520
ダイレクトカップ(2個)	945円	(900円)	13450521
ダイレクトホルダー(青)	966円	(920円)	13450308
モータープレート(青)	1,155円	(1,100円)	13450307
39Tワンウェイプーリー	525円	(500円)	13700122
3x6mm六角丸ビス(10本)	241円	(230円)	19804212
3x8mm六角丸ビス(10本)	241円	(230円)	19805767
3x6mm六角丸ビス(10本)	241円	(230円)	19804210
3x8mmフラットビス(5本)	270円	(260円)	19808189
8x14mmポスト(2個)	903円	(860円)	19804729
3x0.7mmスペーサー(10個)	294円	(280円)	19805645
3x8mm六角丸ビス(10本)	241円	(230円)	19805765
5x9.5mmロックナット(2個)	262円	(250円)	19808126
2.5mmEリング(黒・5個)	210円	(200円)	19805781
3x18mmシャフト(1本)	273円	(260円)	13485055
2x8mmシャフト(4本)	231円	(220円)	19805823
3x10mm六角丸ビス(10本)	241円	(230円)	19805763
3x15mmフラットビス(2本)	220円	(210円)	19808014
3x3mmスペーサー(青・10個)	420円	(400円)	19804152
630ベアリングホルダー(青・2個)	462円	(440円)	19804730
3x7x4mmスペーサー(青)	315円	(300円)	13450524
630ベアリング(4個)	270円	(260円)	19808022
840ベアリング(2個)	840円	(800円)	19805672
630ベアリング(2個)	525円	(500円)	19804243
2x9.8mmシャフト(10本)	262円	(250円)	19805776
2.6x10mmキャップスクリュー(10本)	294円	(280円)	19805888
2x8mm六角皿タッピングビス(10本)	273円	(260円)	19804477
アイドラーシャフト	357円	(340円)	13454709
3x16mm六角丸ビス(10本)	252円	(240円)	19805766
3x5mm六角丸ビス(10本)	241円	(230円)	19805990
3x36mm六角丸ビス(10本)	252円	(240円)	19804411
3x48mm六角丸ビス(10本)	483円	(460円)	19804731
6.5x3x1mmスペーサー(青・1個)	178円	(170円)	19804536
5x10x0.3mmシャフト(10個)	378円	(360円)	19805701
5mmOリング(2個)	168円	(160円)	19804476
2x9mmシャフト(2本)	220円	(210円)	19808017
スパーギヤホルダー	588円	(560円)	13455859
3x10mmホローシャフト(2本)	157円	(150円)	19804194
3x0.5mmスペーサー(10個)	283円	(270円)	19804198
1.6x4mmキャップスクリュー(10本)	294円	(280円)	19805893
3x2mmスペーサー(青・10個)	420円	(400円)	19804153
3x10mm六角丸ビス(10本)	241円	(230円)	19805957
5x9mmホローボール(2個)	325円	(310円)	19804381
4.5x3.5mmフランジパイプ(2個)	231円	(220円)	19808021
ダンパーシリンダー(2個)	2,310円	(2,200円)	19804297
49.6mmピストンロッド(2本)	283円	(270円)	19804427
3x12mm六角丸ビス(10本)	270円	(260円)	19804675
3x12mmフランジパイプ(青・2個)	420円	(400円)	19805989
3x15mm六角丸ビス(4本)	189円	(180円)	

3mmワッシャー(大・5個)	210円	(200円)	19805818
12mmOリング(4個)	262円	(250円)	19444361
トランスポンダーベース(青)	462円	(440円)	13450525
2.3mmOリング(10個)	525円	(500円)	19804479
アテナボス(2個)	441円	(420円)	13455898
3x12mm六角丸ビス(10本)	241円	(230円)	19805778
ロゴステッカー	420円	(400円)	11420634

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスで買い求め下さい。

部品名	税込価格	本体価格	送料	部品コード
SP.380 2mmEリング(12枚)、3mmEリング(4枚)、4mmEリング(7枚)	105円	100円	90円	50380
SP.576 3x3mmイモネジ(10個)	210円	200円	80円	50576
SP.586 3mmワッシャー(15個)	105円	100円	80円	50586
SP.1000 0パーツ(サーボ用)一式、サーボスプリング大(1個)、小(2個)	735円	700円	140円	51000
SP.1093 3x46mmサッシュャフト(4本)	210円	200円	90円	51093
SP.1100 4.6x4.7mmフランジパイプ(2個)	210円	200円	90円	51100
SP.1239 1050ベアリング(4個)	525円	500円	120円	51239
SP.1253 Bパーツ	735円	700円	200円	51253
SP.1293 Fパーツ	420円	400円	140円	51293
SP.1352 Cパーツ	315円	300円	140円	51352
SP.1353 Dパーツ(2枚)	630円	600円	200円	51353
SP.1354 Eパーツ	315円	300円	140円	51354
SP.1423 68Tスパーギヤ	273円	260円	140円	51423
SP.1444 クロスバイター、アクスルスプリング、2x9.8mmシャフト(各2個)	273円	260円	140円	51444
SP.1445 ホールアクスル(2個)	903円	860円	140円	51445
SP.1454 Aパーツ	588円	560円	390円	51454
SP.1455 J-リバー	378円	360円	140円	51455
SP.1456 Kパーツ	525円	500円	390円	51456
SP.1457 Nパーツ(2枚)	588円	560円	140円	51457
SP.1459 ベルト(長)	693円	660円	140円	51459
SP.1460 GVパーツ(2枚)	525円	500円	140円	51460
SP.1461 フロントミッドルシャフト、メインシャフト	420円	400円	140円	51461
SP.1462 52Tギヤデフケース、ギヤデフカバー	378円	360円	140円	51462
SP.1464 デフカセット(4枚)	210円	200円	140円	51464
SP.1465 カウンターギヤ、アイドラーギヤ	273円	260円	140円	51465
SP.1466 デフジョイントカップ(2個)	840円	800円	140円	51466
OP.126 1510ベアリング(2個)	1,260円	1,200円	120円	53126
OP.159 4mmフランジロックナット(青・5個)	525円	500円	90円	53159
OP.334 Vパーツ(2枚)	420円	400円	140円	53334
OP.445 タンパーオイル(デフ用)(#800、#900、#1000)	735円	700円	200円	53440
OP.539 スペーサー(3x0.5mm、1mm、1.5mm、2mm、2.5mm、3mm各4個)	630円	600円	90円	53539
OP.570 ホールパイプ(4mm厚・4個)	1,575円	1,500円	120円	53570
OP.573 ピストン(3穴・4個)	472円	450円	90円	53573
OP.574 3mmOリング(シリコン)、ロッドガイド、他(各4個)	420円	400円	90円	53574
OP.575 オイルシール(2本)	1,420円	1,400円	90円	53575
OP.576 オイルシール(4個)	157円	150円	90円	53576
OP.585 シム(3x0.1mm、0.2mm、0.3mm各10枚)	420円	400円	90円	53585
OP.586 シム(4x0.1mm、0.2mm、0.3mm各10枚)	420円	400円	90円	53586
OP.587 シム(5x0.1mm、0.2mm、0.3mm各10枚)	420円	400円	90円	53587
OP.588 シム(10x0.1mm、0.2mm、0.3mm各10枚)	525円	500円	90円	53588
OP.601 5mmアジャスター(8個)	315円	300円	120円	53601
OP.640 5mmホローボールナット(青・10個)	630円	600円	120円	53640
OP.642 5mmホローボール(青・10個)	630円	600円	120円	53642
OP.825 2.6x22mm、2.6x25mmシャフト(各2本)	472円	450円	90円	53825
OP.906 5x5mm六角ヒョウボール(青・5個)	840円	800円	90円	53906
OP.907 5x8mm六角ヒョウボール(青・5個)	840円	800円	90円	53907
OP.989 18Tブリー(2個)	378円	360円	120円	53989
OP.1077 44mmスイングシャフト(青・2本)	1,260円	1,200円	120円	54077
OP.1144 ベルト(短)	630円	600円	120円	54144
OP.1145 クレタンバンパー	315円	300円	140円	54145
OP.1155 3mmロックナット(薄・5個)	525円	500円	90円	54155
OP.1248 3x23mmタンバシクルシャフト(青・2本)	420円	400円	140円	54248
OP.1250 3x22mmタンバシクルシャフト(青・2本)	483円	460円	140円	54250
OP.1428 ベルトギヤ(大・2個、小・4個)	1,260円	1,200円	140円	54428
Wカルダン44mmスイングシャフト(2本)	1,785円	1,700円	140円	42217
Wカルダンアクスルシャフト(2本)	1,785円	1,700円	140円	42218
Wカルダンジョイントパイプ(2個)	1,260円	1,200円	140円	42219
1050ベアリング(3mm幅・2個)	378円	360円	140円	42220
Wカルダンクロスバイター、1.6x9mmシャフト、Wカルダンアクスルリング(各4個)	798円	760円	140円	42221
AO-1012 850ベアリング(2個)	630円	600円	90円	94392
AO-5050 2mmシャフトガイド(4個)	315円	300円	140円	84292