

TRF

TAMIYA RACING FACTORY

R/C World Champion Team TRF will never rest in its pursuit of excellence. Knowledge is power, and the knowledge and experience of the Tamiya Racing Factory Team will give you the power to win!

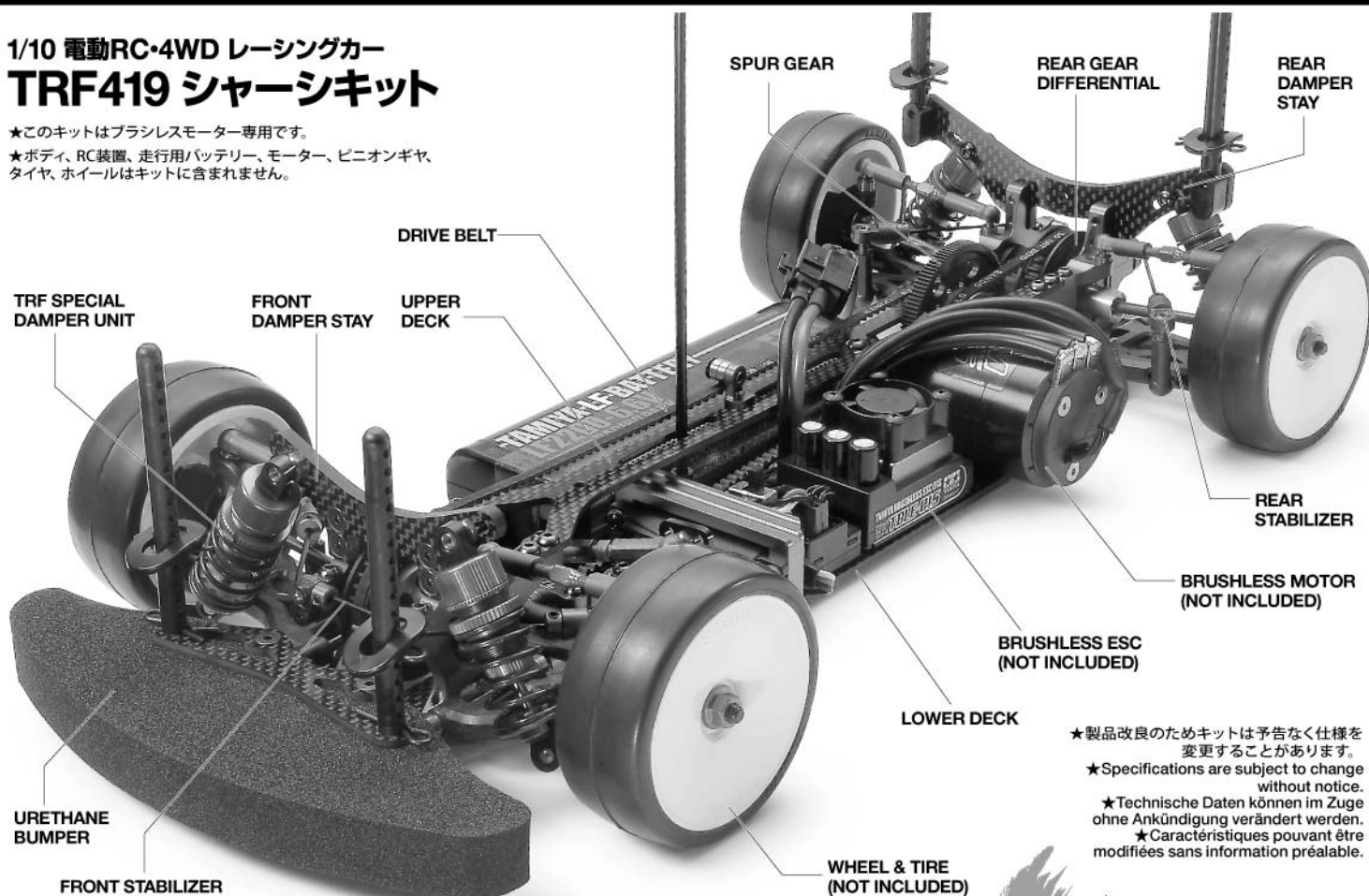
WORLD CHAMPION TEAM

1/10 SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

1/10 電動RC・4WD レーシングカー TRF419 シャーシキット

★このキットはブラシレスモーター専用です。

★ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、ピニオンギヤ、タイヤ、ホイールはキットに含まれません。



★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。

★Specifications are subject to change without notice.

★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.

★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

TRF 419

TAMIYA RACING FACTORY

TAMIYA, INC.



3-7 ONDWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

●小学生や組み立てにできない方は、
模型に詳しい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物

ITEMS REQUIRED
ERFORDERLICHES ZUBEHÖR
OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、ブラシレスモーター用ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (FETアンプ)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。

★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用モーター・ピニオンギヤ》

★モーターはブラシレスモーターをご用意ください。

★キットにはモーター、ピニオンギヤは含まれていません。20ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤを選択してください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤバッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

RADIO CONTROL UNIT

Standard 2-channel R/C unit plus brushless electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

MOTOR AND PINION GEAR

★This kit is designed to use a brushless motor.

★This kit does not include motor and pinion gear. Choose separately available electric motor and pinion gear referring to page 20 of this manual.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler für Brushlessmotoren vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

MOTOR UND MOTORRITZEL

★Dieser Bausatz ist für einen Brushless-Motor vorgesehen.

★Dieser Bausatz enthält keinen Motor und kein Ritzel. Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor und ein Ritzel gemäß Seite 20 dieses Handbuchs.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique brushless (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

MOTEUR ET PIGNON MOTEUR

★Ce kit est conçu pour fonctionner avec un moteur brushless.

★Moteur et pignon moteur ne sont pas inclus dans ce kit. Se procurer séparément un moteur et un pignon en suivant les conseils donnés page 20 de ce manuel.

ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

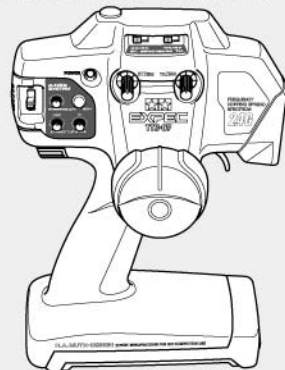
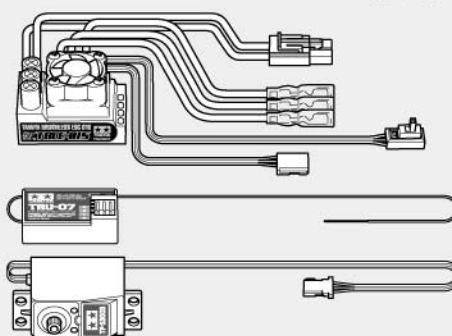
推奨プロポ 2.4G プロポ / ESC (ブラシレスモーター用)

2.4GHz R/C SYSTEM w/ BRUSHLESS ELECTRONIC SPEED CONTROLLER (RECOMMENDED)

2.4GHz R/C SYSTEM mit ELEKTRONISCHER FAHRTREGLER FÜR BRUSHLESSMOTOREN (EMPFOHLEN)

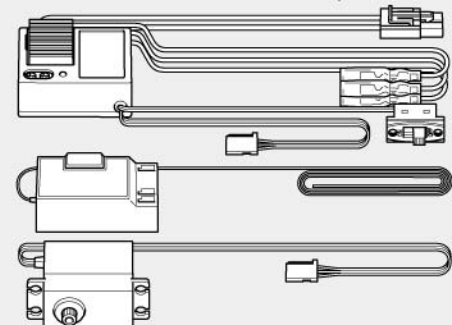
ENSEMBLE RC 2.4GHz avec VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE BRUSHLESS (RECOMMANDE)

(※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)



ブラシレスモーター用ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ
2-channel R/C unit with brushless electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler für
Brushlessmotoren

Ensemble R/C voies avec variateur électronique brushless



《使用できるサーボの大きさ》

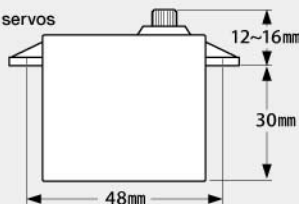
Suitable servo size
Größe der Servos
Dimensions max des servos

★小型サイズのサーボは搭載できません。

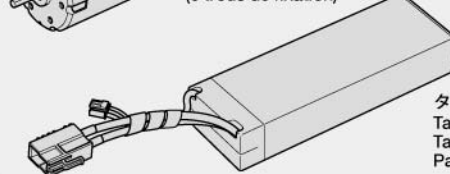
★Small size servo cannot be installed.

★Ein kleines Servo darf nicht eingebaut werden.

★Un mini-servo ne peut être installé.



ブラシレスモーター(取付穴6コ)
Brushless motor (6 screw holes)
Brushless-Motor
(sechs Schraubgewinde)
Moteur brushless
(6 trous de fixation)

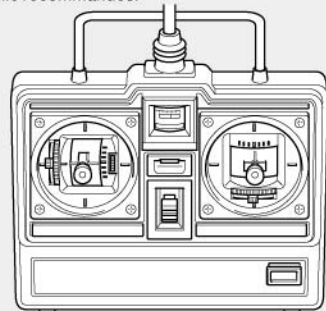


★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。

★Small size ESC and receiver are recommended.

★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.

★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



《タイヤ・ホイール》

キットにはタイヤ、ホイールは含まれていません。走行場所に合わせてご用意ください。

TIRES AND WHEELS

This kit does not include tires and wheels.

REIFEN UND RÄDER

In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Räder.

PNEUS ET JANTES

Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes.

《走行用ボディ》

1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

BODY SHELL

Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

KAROSSERIE

Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

CARROSSERIE

Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate échelle 1:10 Tamiya.

タミヤ走行用バッテリー / 専用充電器

Tamiya battery pack / compatible charger

Tamiya Akkupack / geeignetes Ladegerät

Pack d'accus Tamiya / chargeur compatible

《用意する工具》

RECOMMENDED TOOLS
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm)
Hex wrench (1.5mm, 2mm)
Imbusschlüssel (1.5mm, 2mm)
Clé Allen (1.5mm, 2mm)

+ドライバー (大、小)

+ Screwdriver (large, small)
+ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis + (grand, petit)

クラフトナイフ

Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modeliste

ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pinces à bords longs

ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes

はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux

ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles

ピンバイス (ドリル刃2.5mm)

Pin vise (2.5mm drill bit)
Schraubstock (2.5mm Spiralbohrer)
Outil à percer (2.5mm de diamètre)

ヤスリ
File
Feile
Lime

瞬間接着剤
Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide

ネジ止め剤 (中強度)
Thread lock
Schraubensicherung
Frein-filet

★この他に、グラステープが必要です。また、柔らかな布、Eリングセッターがあると便利です。

★Assembly of this kit will also require glass tape. A soft cloth and E-ring tool will also assist in construction.

★Der Zusammenbau dieses Bausatzes erfordert außerdem ein Glasfaser-Klebeband. Auch ein weiches Tuch und ein E-Ring-Abzieher sind beim Zusammenbau hilfreich.

★L'assemblage de ce kit requiert également du ruban adhésif renforcé. Un chiffon et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

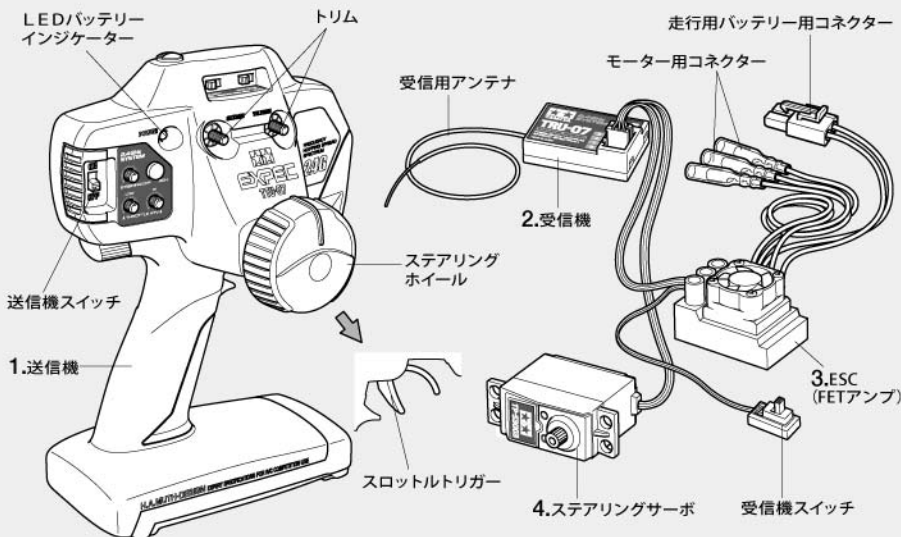
VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

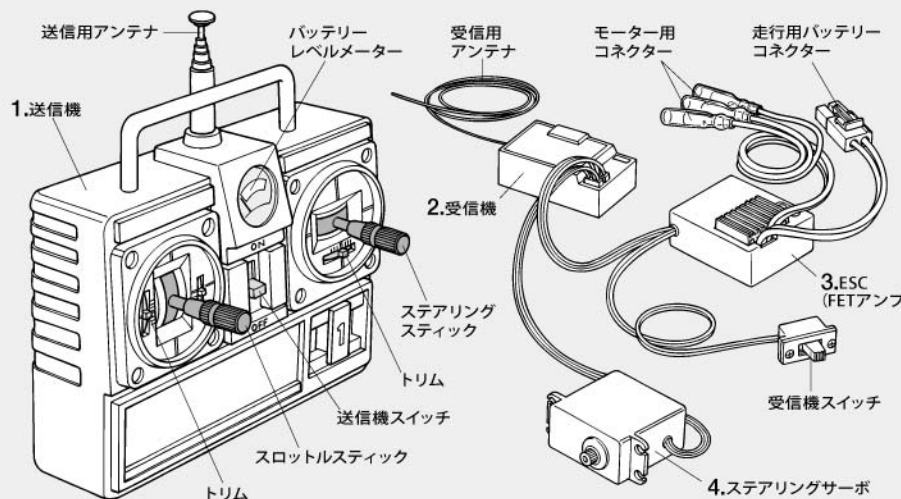
PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスプレック GT 2.4G プロボ / ESC (FETアンプ) 付き》 TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルプロボの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (FETアンプ) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつたえます。
- ESC (FETアンプ) =受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.

3



3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×10



ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnettes de direction
BA22
×2



BA25
×1

セパレートサスマウント 1C-a
Suspension mount 1C-a
Aufhängungs-Befestigung 1C-a
Support de suspension 1C-a



BA26
×1

セパレートサスマウント 1C-b
Suspension mount 1C-b
Aufhängungs-Befestigung 1C-b
Support de suspension 1C-b



BA36
×2

セパレートサスマウントスペーサー (0.5mm)
Suspension mount spacer
Aufhängungs-Distanzstück
Entretoise de support de suspension

4



2×8mm六角皿タッピングビス
BA5 ×4
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA8
×2



850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal
BA10
×2



5×10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA11
×2



3×5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA13
×4



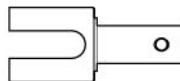
5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique
BA16
×2



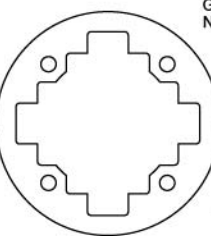
1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BA19
×2



クロスシャフト
Cross shaft
Kegelradwelle
Axe support de
planétaire
BA20 ×2



デフジョイント
Differential joint
Differential-
Gelenkkapsel
Noix de différentiel
BA27 ×2



デフガasket
Differential gasket
Differential-
gehäuse-
Dichtung
Joint de carter de
différentiel
BA41 ×1

OPTION



5mmOリング (茶)
O-ring (brown)
O-Ring (braun)
Joint torique
(brun)
BA17
×2

★レースの際に使用します。
★For use in racing setups.
★Bei der Abstimmung für Rennen benutzbar.
★Pour les réglages compétition.

3

フロントバルクヘッドの取り付け
Attaching front bulkheads
Einbau der vorderer Differentialträger
Fixation des cloisons avant

注意!

★ロワバルクヘッドはA、Bに注意して取り付けてください。
★Note left and right of front bulkhead.
★Beim vorderen Differentialträger auf links und rechts achten.
★Noter l'orientation droite/gauche de la cellule avant.

BA32

ロワバルクヘッド A
Lower bulkhead A
Differentialträger unten A
Cloison inférieur A

BA33

ロワバルクヘッド B
Lower bulkhead B
Differentialträger unten B
Cloison inférieur B

BA26 1C-b

BA36

BA3 3×6mm

BA3 3×6mm

BA22

BA25 1C-a

BA36

BA3 3×6mm

BA3 3×6mm

4

ギヤデフの組み立て
Gear differential
Kegeldifferential
Différentiel à pignons

★きれいに切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.



★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.



BA19 1.6×8mm

BA11 5×10×0.3mm

BA45

ギヤデフプーリーケース
Differential case
Differentialgehäuse
Carter de différentiel

BA10 850

BA27

BA13 3×5×0.1mm

GV1

BA20

GV1

GV1

BA13 3×5×0.1mm

BA13 3×5×0.1mm

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

デフオイル (透明)
Differential oil
Differentialöl
Huile de différentiel

上下反転
Turn upside down.
Die Oberseite nach
unten drehen.
Retourner.

BA41

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

BA19 1.6×8mm

BA44

37Tギヤデフプーリー
Differential pulley
Zahnriemenrad
Poulie de différentiel

BA10 850

BA27

K1

BA8 1510

K1

BA8 1510

BA8 1510

K1

★BA44とBA45の印の位置を合わせます。
★Align marks on BA44 and BA45.
★Markierungen auf BA44 und BA45 zueinander ausrichten.
★Aligner les repères de BA44 et BA45.

★GV1までデフオイルを入れます。
★Fill with oil up to the level of GV1.
★Mit Öl bis auf Höhe von GV1 füllen.
★Remplir jusqu'au niveau de GV1.

5



3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA1 ×4



5×5mm六角ビローボール (H5)
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule

BA7 ×2

6



2.6×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA4 ×2



3.2mm Eリング
E-Ring
Circlip

BA6 ×1



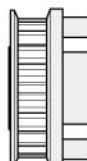
840フランジベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA9 ×2



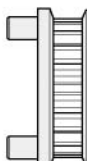
4×6×0.2mm シム
Shim
Scheibe
Cale

BA12 ×2



BA37 ×1
20Tメインプーリー
Main pulley
Haupt-Zahnriemenrad
Poulie principale

BA37 ×1



BA38 ×1
20Tドライブプーリー
Drive pulley
Antriebsriemenrad
Poulie d'entraînement

BA38 ×1

セッティング
SETTING
UP

P20



BA15 4×1.0mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

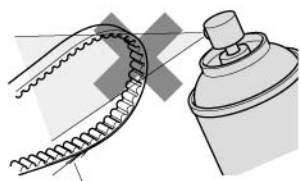
BA15 ×1

★111T, 113T スーパーギヤーの場合に使用。
★When using 111T or 113T spur gear.
★Bei Verwendung von Zahnradern mit 111 oder 113 Zähnen.
★Avec couronne 111 ou 113 dents.

《ドライブベルト》/ Drive belt
Antriebsriemen / Courroie

★折り曲げたり、ひねったりしないでください。
★Do not crimp or twist. Do not apply any thinner or oil.

★Nicht knicken oder verdrehen. Nicht mit Verdünner oder Öl in Berührung bringen.
★Ne pas plier ou vriller. Ne pas appliquer de diluant ou lubrifiant.



★ベルトの芯線が出てきたらハサミでいねいに切り取ってください。また、山がすりへったり、のびてしまったら、新しい物と交換してください。

★If drive belt becomes frayed, cut off excess fiber with scissors. When worn out or overstretched, replace drive belt.

★Falls der Antriebsriemen ausfranst, Überstand mit der Schere abschneiden. Den Antriebsriemen ersetzen, wenn er verschlissen oder überdehnt ist.

★Si la courroie s'effiloche, découper les fibres avec des ciseaux. Si elle est usée ou détendue, la remplacer.

5

ギヤデフの取り付け
Attaching gear differential
Einbau des Kegeldifferentials
Fixation du différentiel à pignons

BA7 5×5mm (H5)

《A》

《B》

BA7 5×5mm (H5)

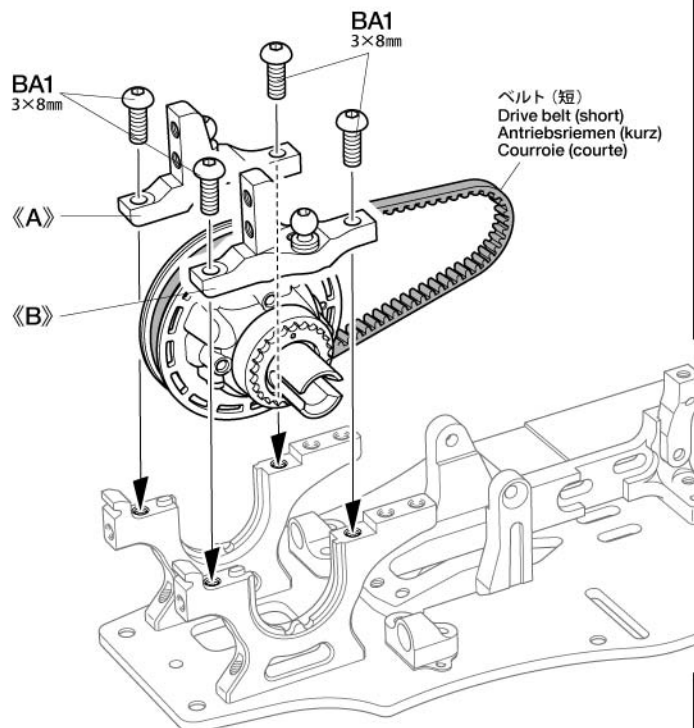
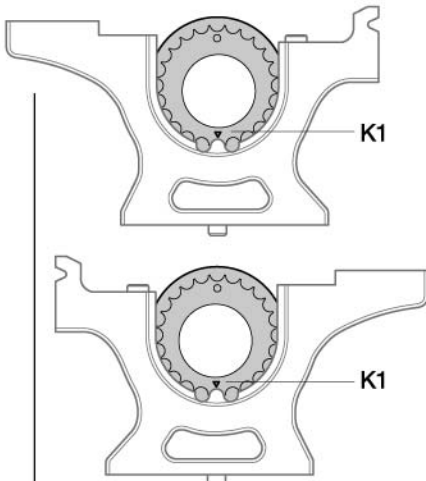
BA28

リヤアッパーバルクヘッド A
Rear upper bulkhead A
Hintere, oberer Differentialträger A
Cloison supérieure arrière A

BA29

リヤアッパーバルクヘッド B
Rear upper bulkhead B
Hintere, oberer Differentialträger B
Cloison supérieure arrière B

★K1の▽印が下图の位置になるように取り付けてください。
★Attach K1 as shown noting position of triangular mark.
★K1 wie abgebildet anbringen und dabei auf Lage der dreieckigen Markierung achten.
★Fixer K1 comme montré en notant la position de la marque triangulaire.



6

スパーギヤの取り付け
Attaching spur gear
Stirnradgetriebe-Einbau
Fixation du pignon intermédiaire

BA42 116T スパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

BA38 20T

BA9 840

BA6 3.2mm

BA21 センターシャフト
Center shaft
Hauptwelle
Axe principal

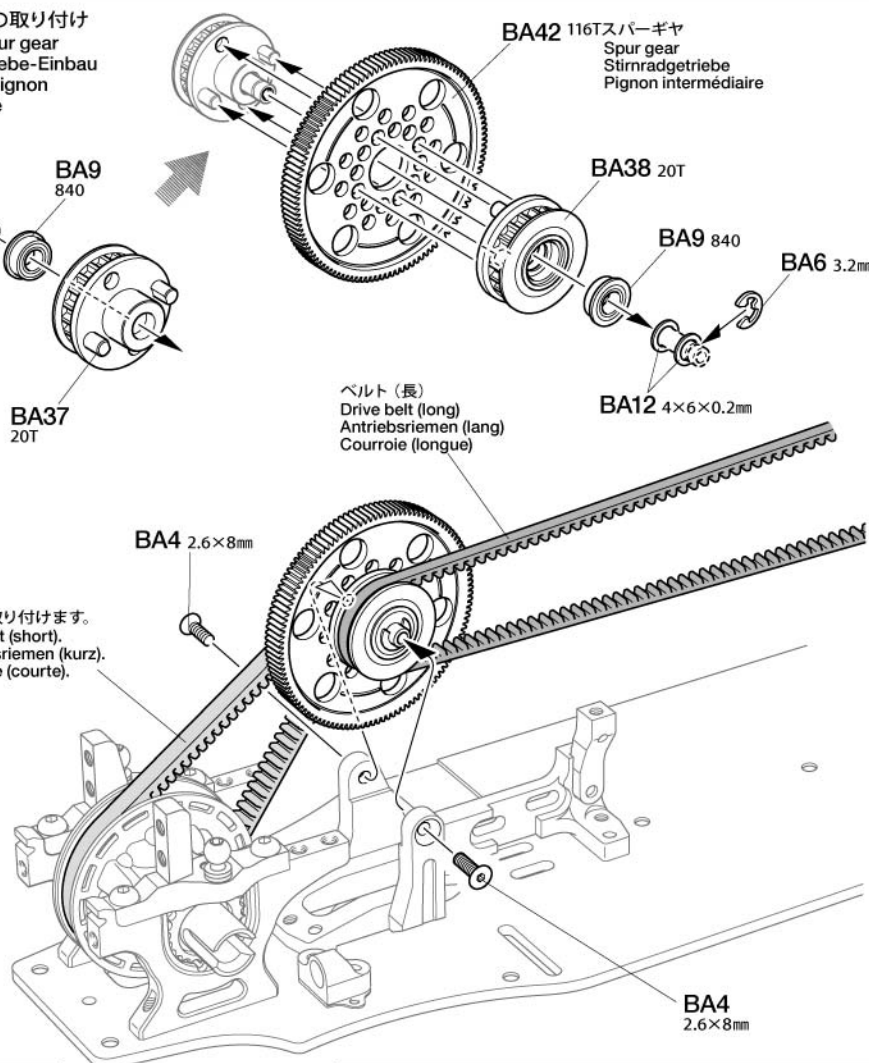
BA37 20T

ベルト (長)
Drive belt (long)
Antriebsriemen (lang)
Courroie (longue)

BA12 4×6×0.2mm

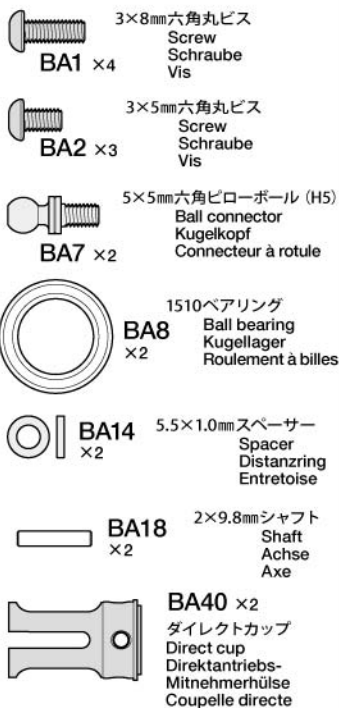
BA4 2.6×8mm

★ベルト (短) を取り付けます。
★Attach drive belt (short).
★Einbau Antriebsriemen (kurz).
★Fixer la courroie (courte).



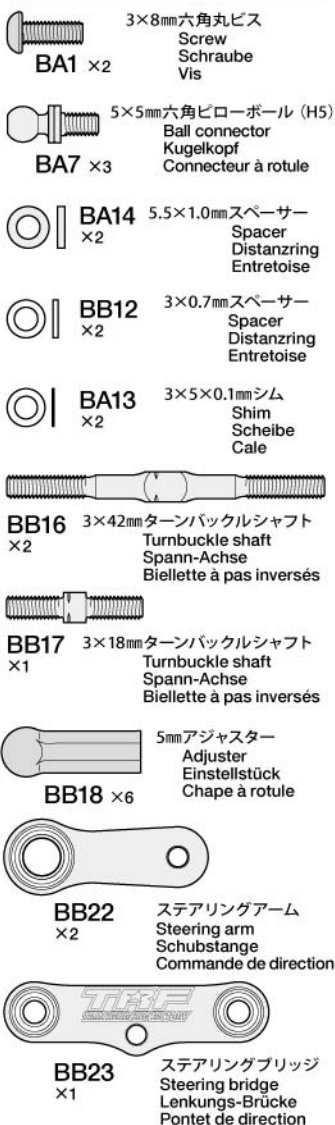
BA4 2.6×8mm

7



B **8~13**
袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

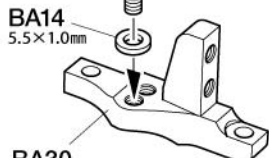
8



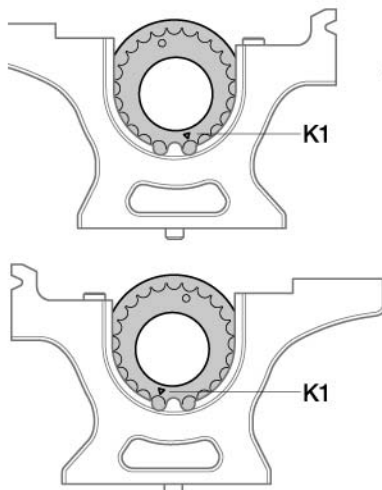
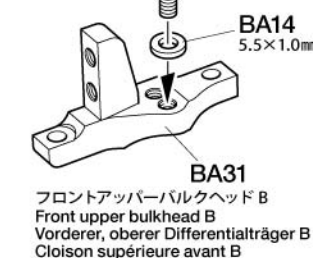
7

フロントダイレクトプーリーの取り付け
Attaching front direct pulley
Anbringung der vorderen
Direkt-Antriebsseiche
Fixation de la poulie directe avant

《A》
BA7 5×5mm (H5)



《B》
BA7 5×5mm (H5)



BA2
3×5mm

BA43
37Tワンウェイプーリー
37T One-way pulley
37Z Riemenscheibe des
Freilaufs
Poulie 37 dts de roue libre

★部品の向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige
Platzierung achten.
★Noter le sens.

BA18
2×9.8mm

BA39
ダイレクトホルダー
Direct holder
Direktantriebs-
Mitnehmer
Support direct

BA8
1510

BA18
2×9.8mm

★部品の向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige
Platzierung achten.
★Noter le sens.

BA8 1510

BA40

BA1
3×8mm

BA1
3×8mm

《A》

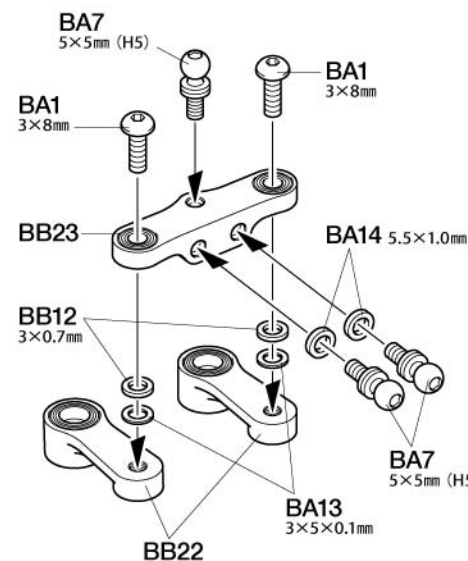
《B》

★ベルト (長) を取り付けます。
★Attach drive belt (long).
★Einbau Antriebsriemen (lang).
★Fixer la courroie (longue).

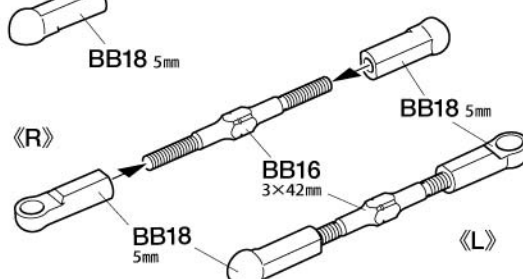
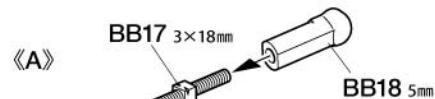
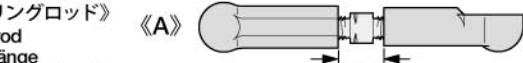
8

ステアリングワイパーの組み立て
Steering linkage
Lenkgestänge
Barres d'accouplement

《ステアリングロッド》
Steering rod
Lenkgestänge
Barre d'accouplement

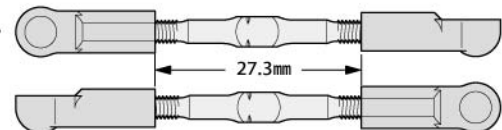


《A》



《R》

《L》



9



BB1 x2

3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB8 x2

6.5×3.05×1mmスパーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BB13 x2

5×7×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

10



BB1 x9

3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB2 x1

3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA3 x1

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BB7 x2

630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BA13 x2

3×5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

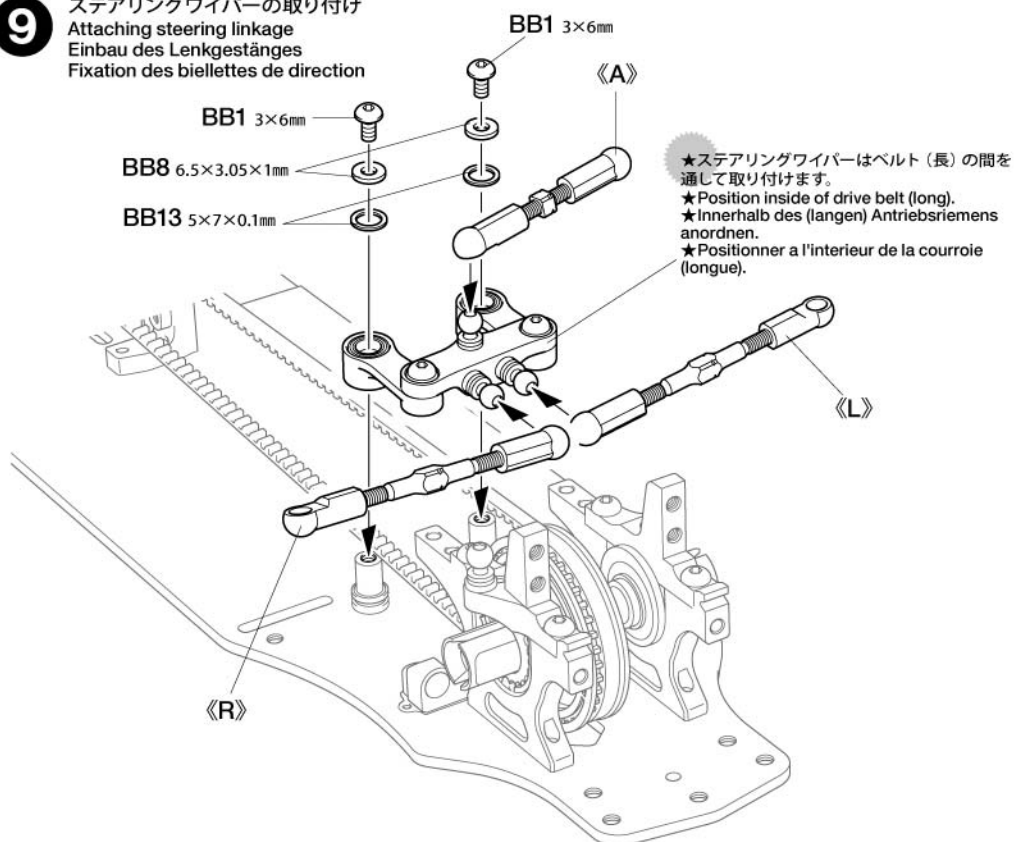


BB24 x1

ベルトスタビマウント
Belt stabilizer mount
Halterung des
Riemen-Stabilisators
Support de stabilisateur
de courroie

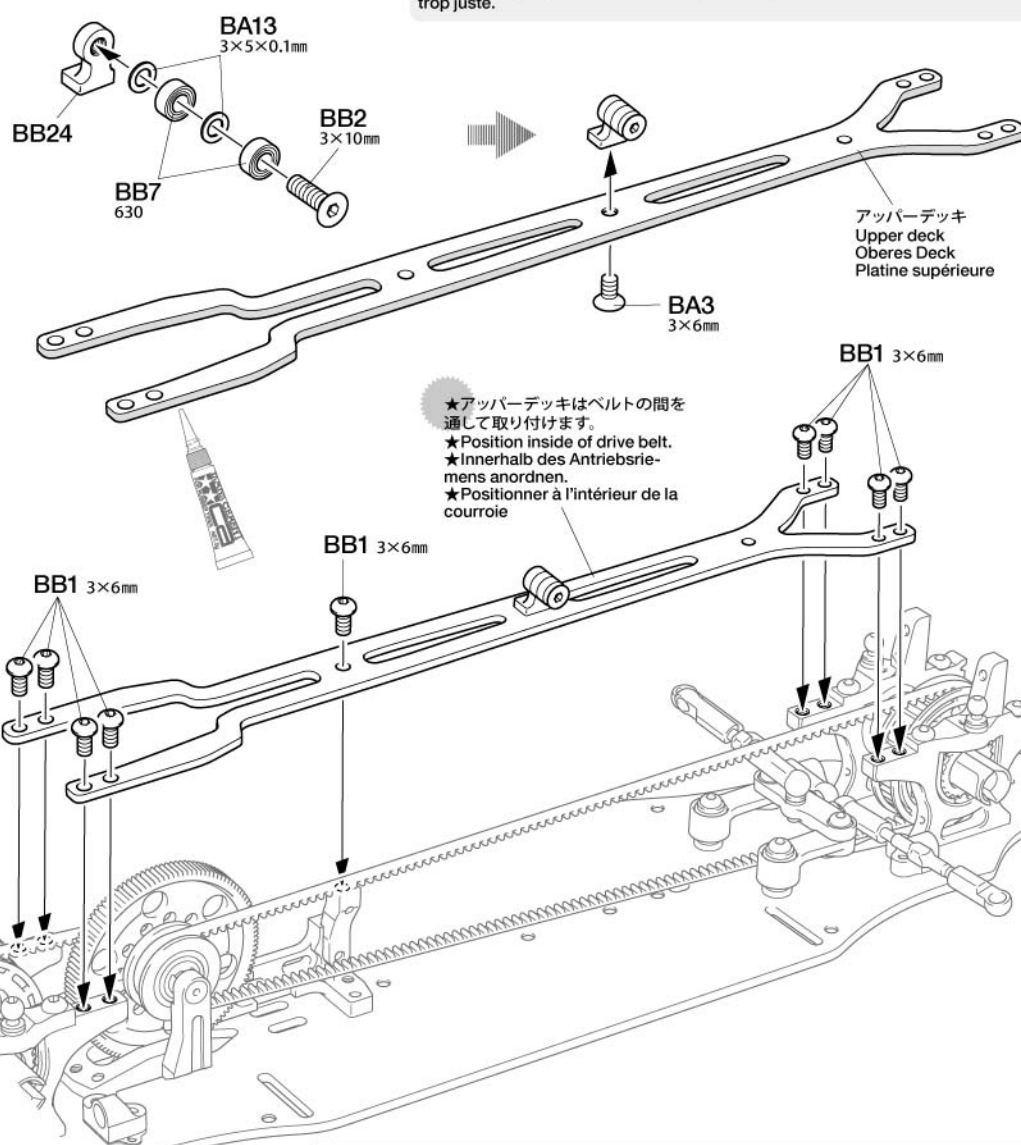
9

ステアリングワイバーの取り付け Attaching steering linkage Einbau des Lenkgestänges Fixation des biellettes de direction



10

アッパーデッキの取り付け Attaching upper deck Einbau des oberen Decks Installation de la platine supérieure



TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

SIDE CUTTER for PLASTIC

精密ニッパー
(プラスチック用)

ITEM 74001

LONG NOSE w/CUTTER

ラジオペンチ

ITEM 74002

(+)SCREWDRIVER-L

プラスドライバー-L(5×100)

ITEM 74006

(+)SCREWDRIVER-M

プラスドライバー-M(4×75)

ITEM 74007

11

- BB3** ×2 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB4** ×2 4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BB5** ×4 5mmビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule
- BB6** ×4 サスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension
- BB9** ×2 5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BA14** ×2 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BB11** ×2 5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BB15 3×46mmシャフト
×2
Shaft
Achse
Axe

BB20 ×1 サスマウント 1F
Suspension mount 1F
Aufhängungs-Befestigung 1F
Support de suspension 1F

BB21 ×1 サスマウントスペーサー (0.5mm)
Suspension mount spacer
Aufhängungs-Distanzstück
Entretoise de support de suspension

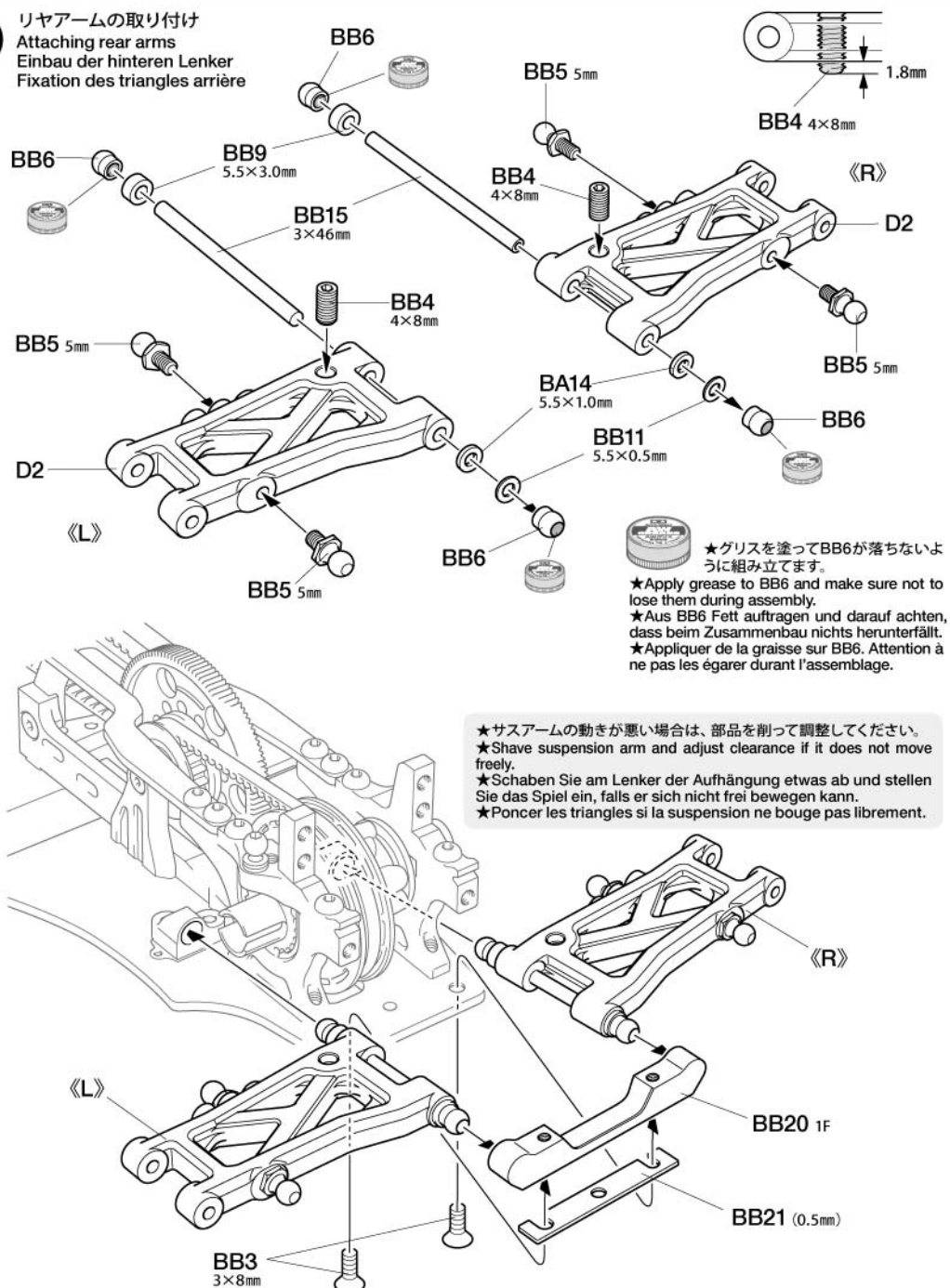
**セッティング
UP** ★BB11に換えて使用します。
★Can be used in place of BB11.
★Kann anstelle von BB11
benutzt werden.
★Peut être utilisé à la place de BB11.

BB14 ×2 3×5×0.3mm shim
Shim
Scheibe
Cale

BB15 3×46mmシャフト
×2
Shaft
Achse
Axe

11

リアアームの取り付け Attaching rear arms Einbau der hinteren Lenker Fixation des triangles arrière



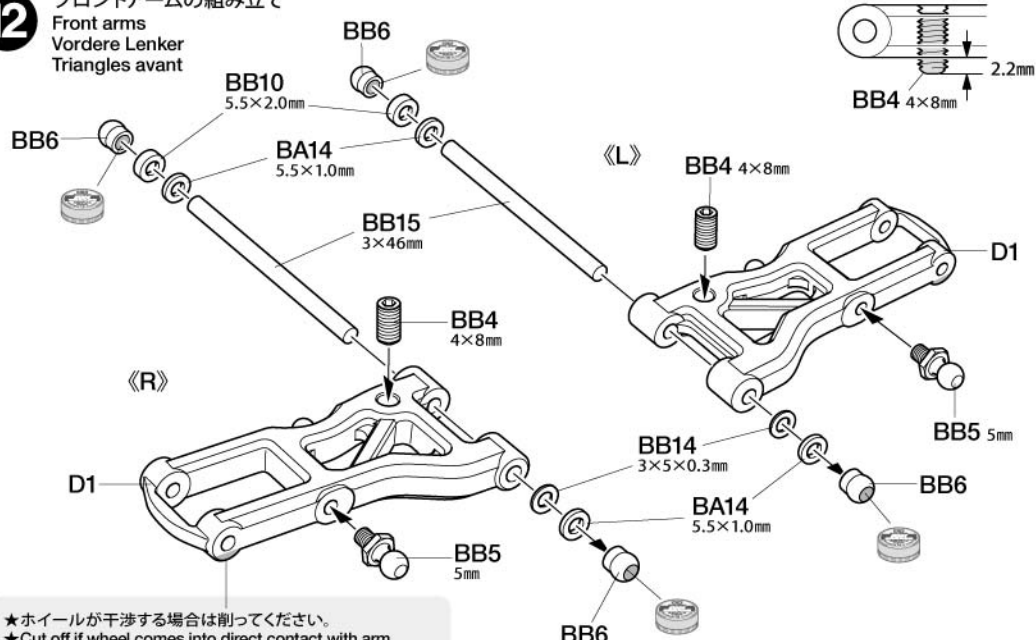
12

- BB4** ×2 4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BB6** ×4 サスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension
- BB5** ×2 5mmビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule
- BB10** ×2 5.5×2.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BA14** ×4 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BB14** ×2 3×5×0.3mm shim
Shim
Scheibe
Cale

BB15 3×46mmシャフト
×2
Shaft
Achse
Axe

12

フロントアームの組み立て Front arms Vordere Lenker Triangles avant



13

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BB3 ×2

14~19

袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

14

1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BC1 ×2

5×8mm六角ピローボール
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule

BC6 ×2

1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BC7 ×4

5×7×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BB13 ×2

5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BC9 ×2

5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BB9 ×2

2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BC14 ×2

2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA18 ×2

ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

BC18 ×2

44mmスイングシャフト (青)
Swing shaft (blue)
Querwelle (blau)
Axe (bleu)

BC19 ×2

アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu

BC20 ×2

クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

BC21 ×2

ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue

BC26 ×2

15

3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BC2 ×2

5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BB11 ×4

2.6×25mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BC12 ×2

3×32mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

BC17 ×2

5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

BB18 ×4

13 フロントアームの取り付け
Attaching front arms
Einbau der vorderen Lenker
Fixation des triangles avant

BB19 サスマウント 1C
Suspension mount 1C
Aufhängungs-Befestigung 1C
Support de suspension 1C

BB21 サスマウントスペーサー (0.5mm)
Suspension mount spacer
Aufhängungs-Distanzstück
Entretoise de support de suspension

《L》

《R》

BB3 3×8mm

14 リヤアクスルの組み立て
Rear axles
Hinterachsen
Essieux arrière

★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

BC6 5×8mm

BC9 5×6.4×1.5mm

BB9 5.5×3.0mm

BC7 1050

BC14 2×10mm

BA18 2×9.8mm

BC20

BC21

BC18

BC19

BC1 1.6×4mm

BC26

BB13 5×7×0.1mm

BB9 5.5×3.0mm

BC7 1050

BC9 5×6.4×1.5mm

BB13 5×7×0.1mm

BC18

BC20

BC21

BC19

BC14 2×10mm

BC26

BB13 5×7×0.1mm

★2.5mmドリルを通します。
★Make 2.5mm hole as shown.
★2,5mm Loch wie abgebildet bohren.
★Perçer un trou de 2,5mm comme indiqué.

★締めすぎないようにします。
★Do not overtighten.
★Nicht ganz einschrauben.
★Ne pas serrer trop.

六角棒レンチ (1.5mm)
Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen

15 リヤアクスルの取り付け
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

BC17 3×32mm

BB18 5mm

BB18 5mm

BC2 3×3mm

BB11 5.5×0.5mm

BB11 5.5×0.5mm

BC12 2.6×25mm

BC12 2.6×25mm

BB11 5.5×0.5mm

BC2 3×3mm

六角棒レンチ (1.5mm)
Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen

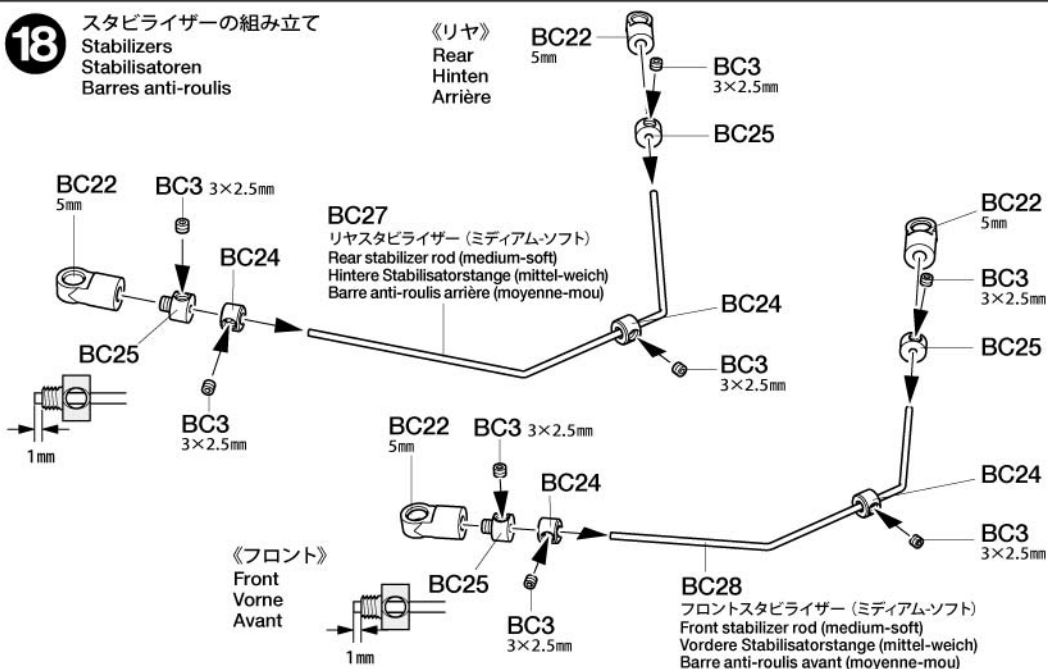
18

- BC3** 3×2.5mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
×8
- BC22** 5mm アジャスターS
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
×4
- BC24** ロッドストッパー
Rod stopper
Gestänge-Stellring
Bague de renvoi
×4
- BC25** スタビエンド
Stabilizer end
Stabilisator-Endstück
Extrémité de barre
anti-roulis
×4

18

スタビライザーの組み立て

Stabilizers
Stabilisatoren
Barres anti-roulis



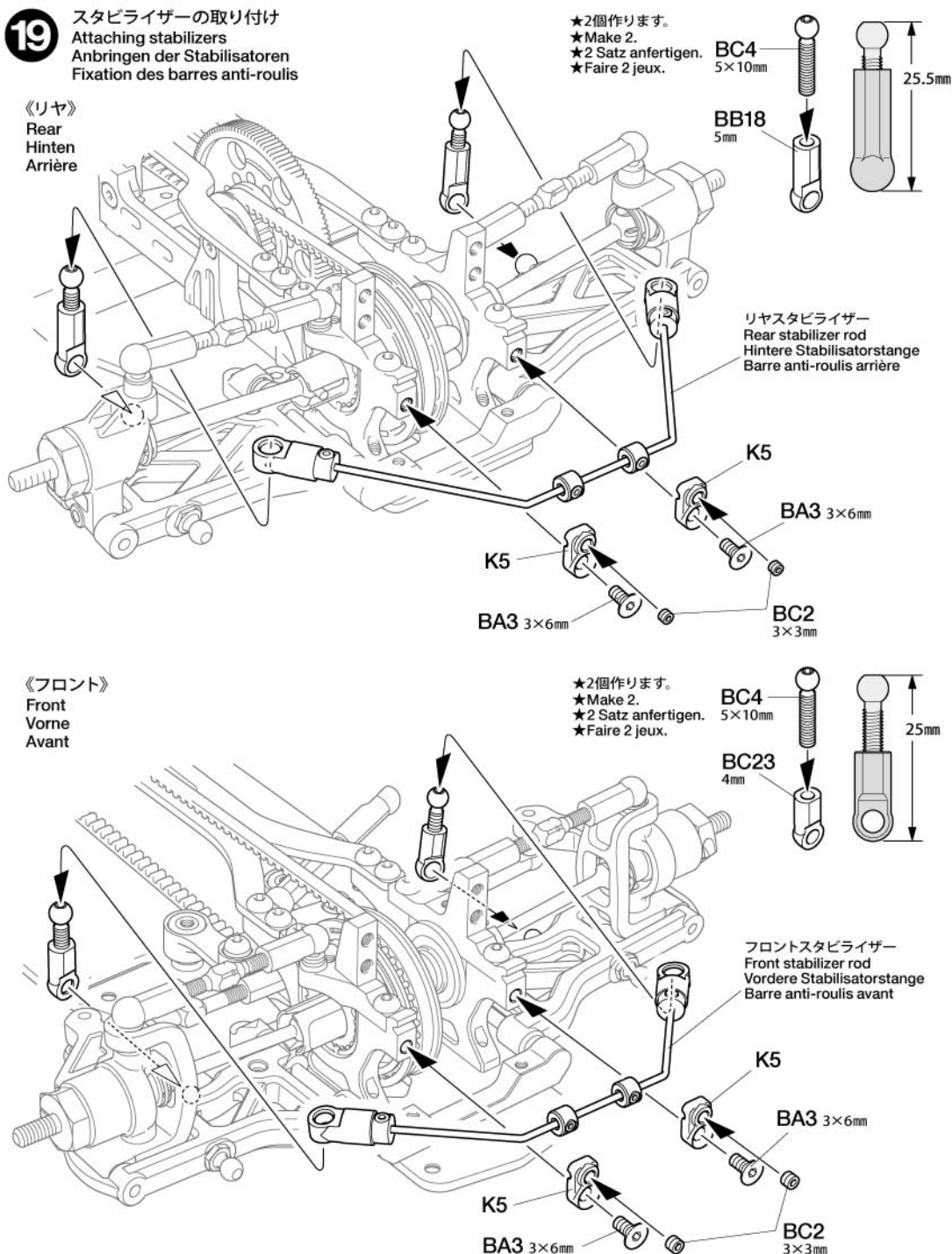
19

- BA3** 3×6mm 六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
×4
- BC2** 3×3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
×4
- BC4** 5×10mm 六角ビロボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule
×4
- BB18** 5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
×2
- BC23** 4mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
×2

19

スタビライザーの取り付け

Attaching stabilizers
Anbringen der Stabilisatoren
Fixation des barres anti-roulis

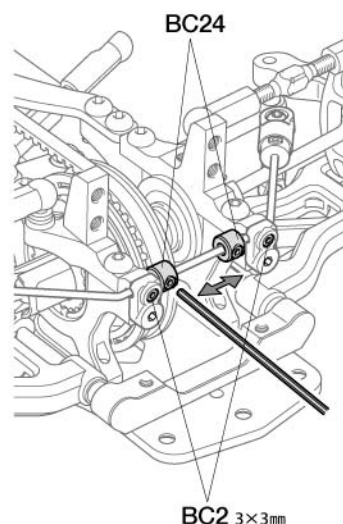


★BC24とBC2 (3mmイモネジ) でスタビライザーのガタつきを少なくします。動かなくならないように注意してください。

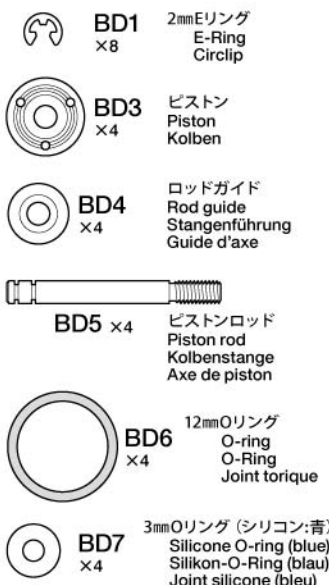
★Secure stabilizer in proper position using BC24 and BC2 (grub screw). Do not overtighten such that the stabilizer cannot move.

★Den Stabilisator in geeigneter Stellung unter Verwendung von BC24 und BC2 (Madenschrauben) befestigen. Nur so stark anziehen, dass sich der Stabilisator noch bewegen kann.

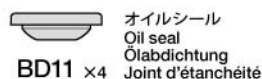
★Fixer la barre stabilisatrice dans la position requise au moyen de BC24 et BC2 (vis pointeau). Ne pas serrer trop fort pour éviter de bloquer la barre.



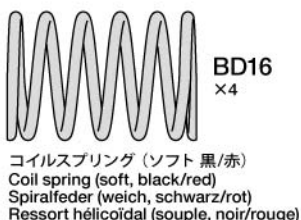
20



21



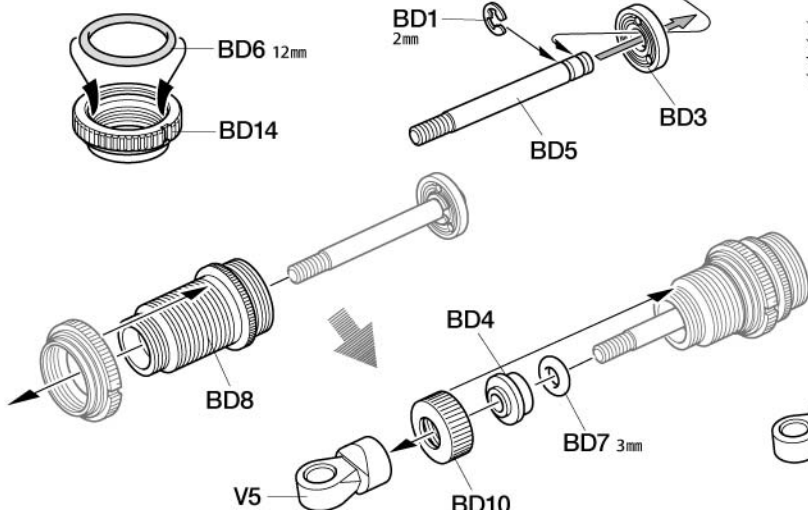
22



20

ダンパーの組み立て 1
Damper assembly 1
Zusammenbau des Stoßdämpfers 1
Assemblage des amortisseurs 1

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.

★シャフトをキズをつけないように注意してください。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.

21

ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

1. ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

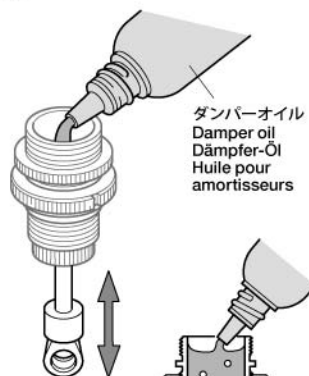
1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーで吸い取ります。

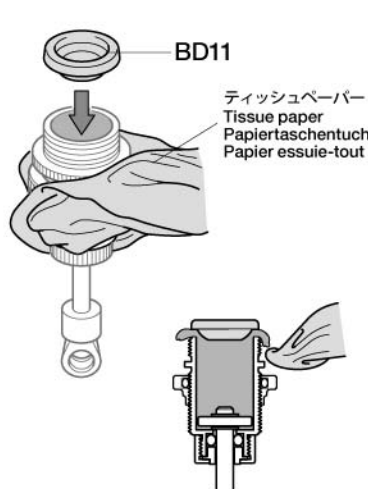
2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.



ダンパーオイル
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs



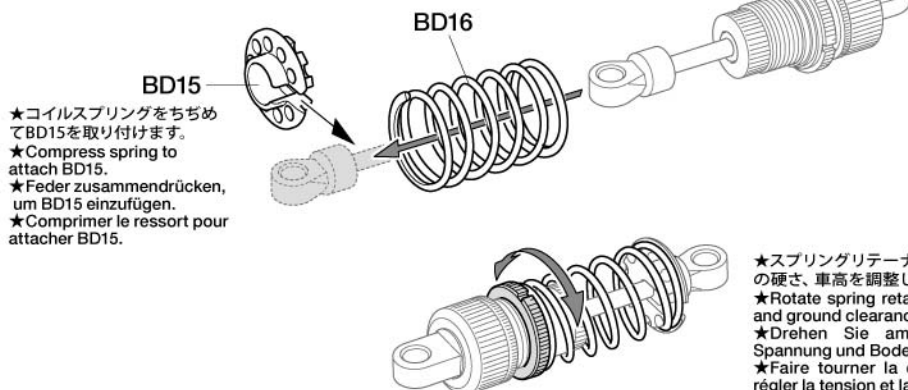
ティッシュペーパー
Tissue paper
Papiertaschentuch
Papier essuie-tout

★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.
★Langsam bewegen.
★Déplacer lentement.

22

ダンパーの組み立て 2
Damper assembly 2
Zusammenbau des Stoßdämpfers 2
Assemblage des amortisseurs 2

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



★コイルスプリングをちぢめてBD15を取り付けます。
★Compress spring to attach BD15.
★Feder zusammendrücken, um BD15 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher BD15.

★スプリングリテーナーを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。
★Rotate spring retainer to adjust tension and ground clearance.
★Drehen Sie am Federauflager um Spannung und Bodenfreiheit einzustellen.
★Faire tourner la cale de ressort pour régler la tension et la garde au sol.

23

- BA1** ×2 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB3** ×4 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BD2** ×2 5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpf-Mutter
Ecrrou-conncteur
à rotule

24

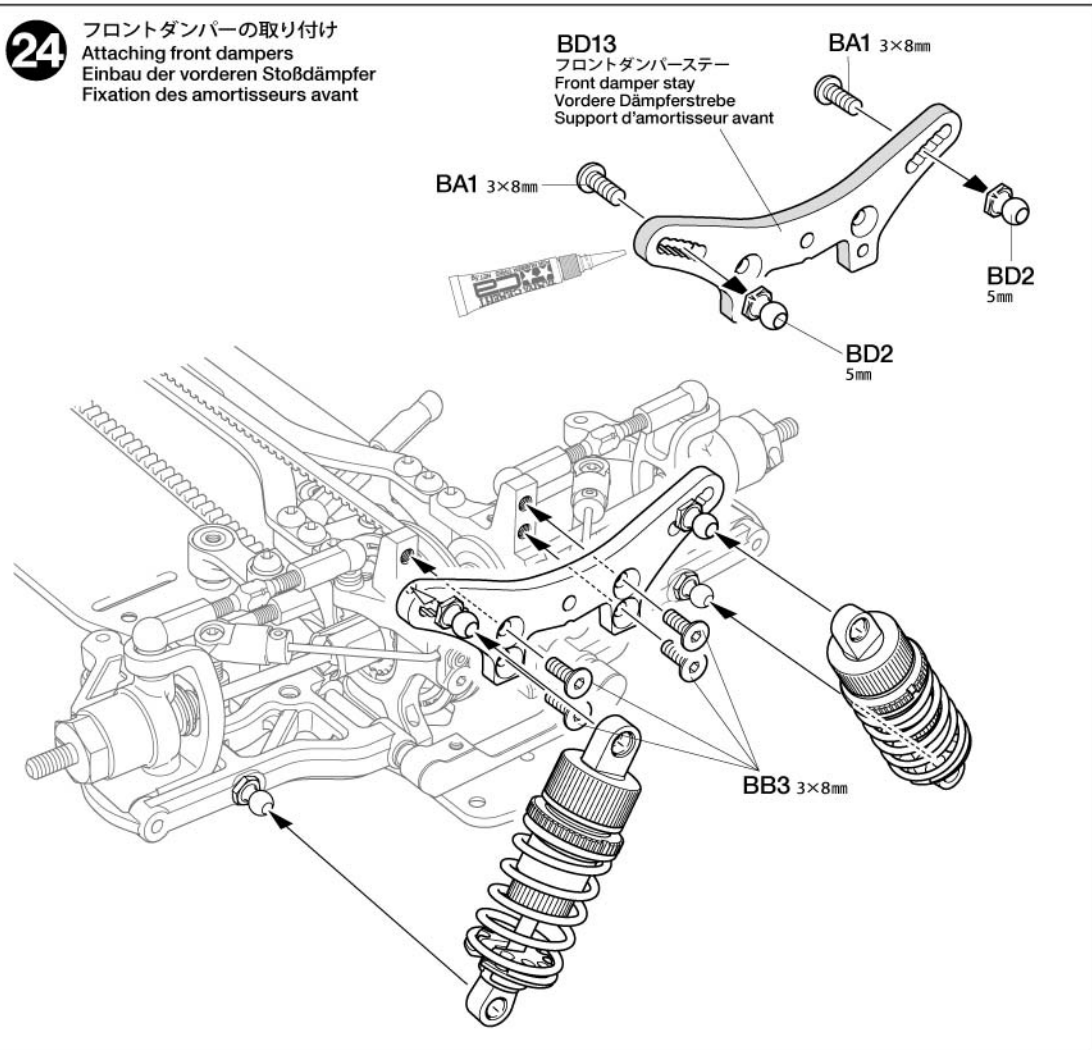
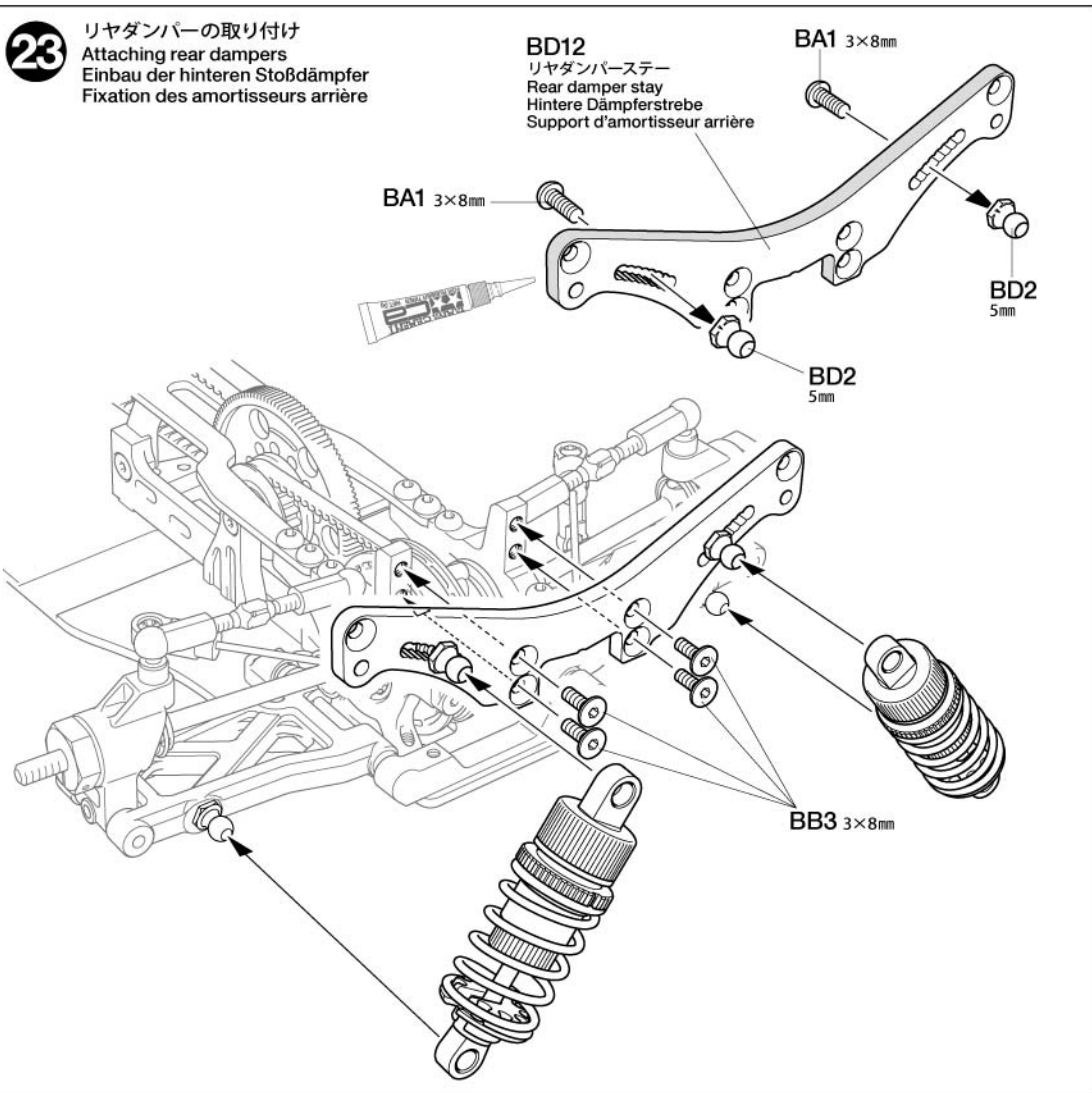
- BA1** ×2 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB3** ×4 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BD2** ×2 5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpf-Mutter
Ecrrou-conncteur
à rotule

OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

★キット付属のダンパーオイルは#400です。
★Kit-standard damper oil (#400).
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).
★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.



3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotuleBE8 ×2
サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)BE9 ×1
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)

Checking R/C equipment

- 1 Install batteries.
- 2 Extend receiver antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Switch on transmitter.
- 5 Switch on receiver.
- 6 Trims in neutral.
- 7 Slide steering reverse switch to "Normal" position.
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.
- 10 After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage

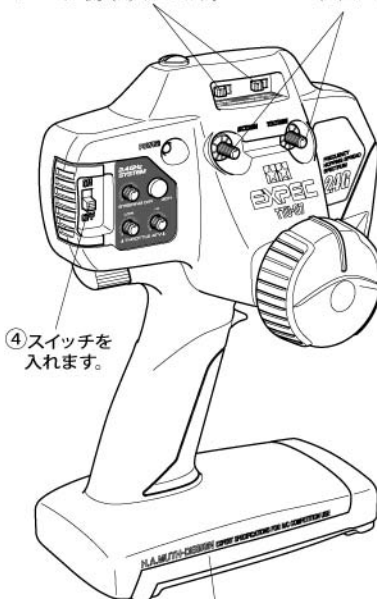
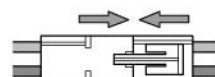
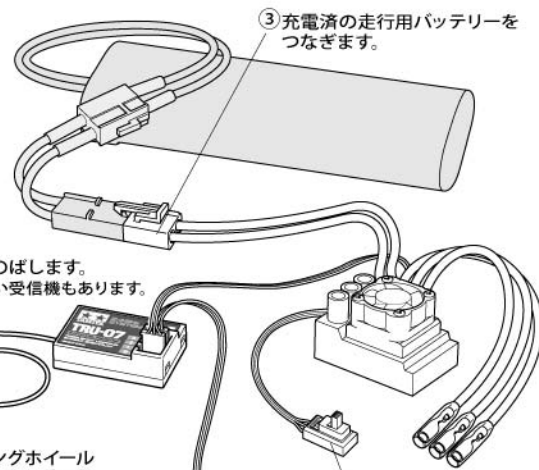
(Siehe Bild rechts.)

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Empfängerantenne ausrollen.
- 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 4 Sender einschalten.
- 5 Empfänger einschalten.
- 6 Trimmhebel neutral stellen.
- 7 Schalter für Lenkservo (Servo-Normal).
- 8 Lenkrad neutral stellen.
- 9 Servo in Neutralstellung.
- 10 Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

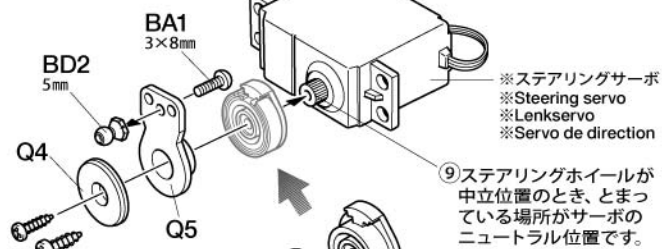
Vérification de l'équipement R/C

- 1 Mettre en place les piles.
- 2 Déployer l'antenne du récepteur.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Allumer l'émetteur.
- 5 Allumer le récepteur.
- 6 Placer les trims au neutre.
- 7 Position "Normal" pour le servo de direction.
- 8 Le volant de direction au neutre.
- 9 Servo au neutre.
- 10 Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

⑦リバーススイッチを
ノーマル側 (N) にします。⑥トリムを中心
位置にします。④スイッチを
入れます。②アンテナをのばします。
※アンテナのない受信機もあります。⑧ステアリングホイール
を動かし、サーボの動
きを確認してください。③充電済の走行用バッテリーを
つなぎます。

⑤スイッチを入れます。

※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction⑨ステアリングホイールが
中立位置のとき、とまっ
ている場所がサーボの
ニュートラル位置です。

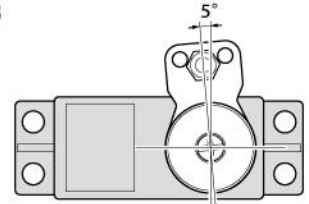
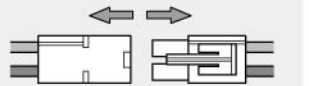
《Q1》



BE4 2.6×10mm

★タミヤ製サーボの場合はQ1とBE4を使用します。
他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。
★Use Q1 and BE4 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.
★Q1 and BE4 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.
★Utiliser Q1 et BE4 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.

★サーボがニュートラルの状態
図のように取り付けます。
★Attach as shown with servo in neutral.
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

⑩取り付け後、送受信機
のスイッチを切り、走行用
バッテリーもはずして
おきます。《サーボホーン用ビスの選び方》 / Selecting Servo Horn Screw
Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

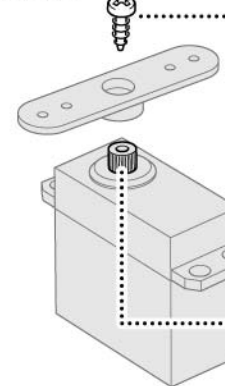
★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロボメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

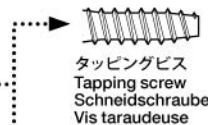
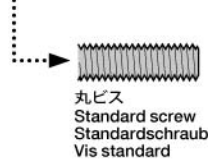
★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

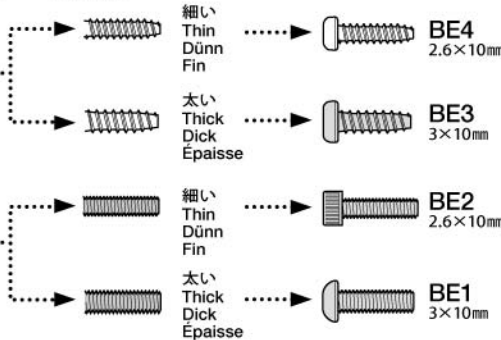
★サーボからビスを外します。
★Remove original servo horn screw.
★Originalschraube des Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du palonnier.



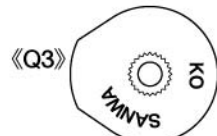
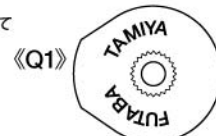
- ① ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。
★Examine screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.

タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse丸ビス
Standard screw
Standardschraube
Vis standard

- ② ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.



★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.



26



BB1 ×2

3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not included in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht
enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas
incluses dans le kit.

注意!
NOTICE

★メカの各コネクタの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。

★For connecting R/C units, refer also to the instructions supplied with units.

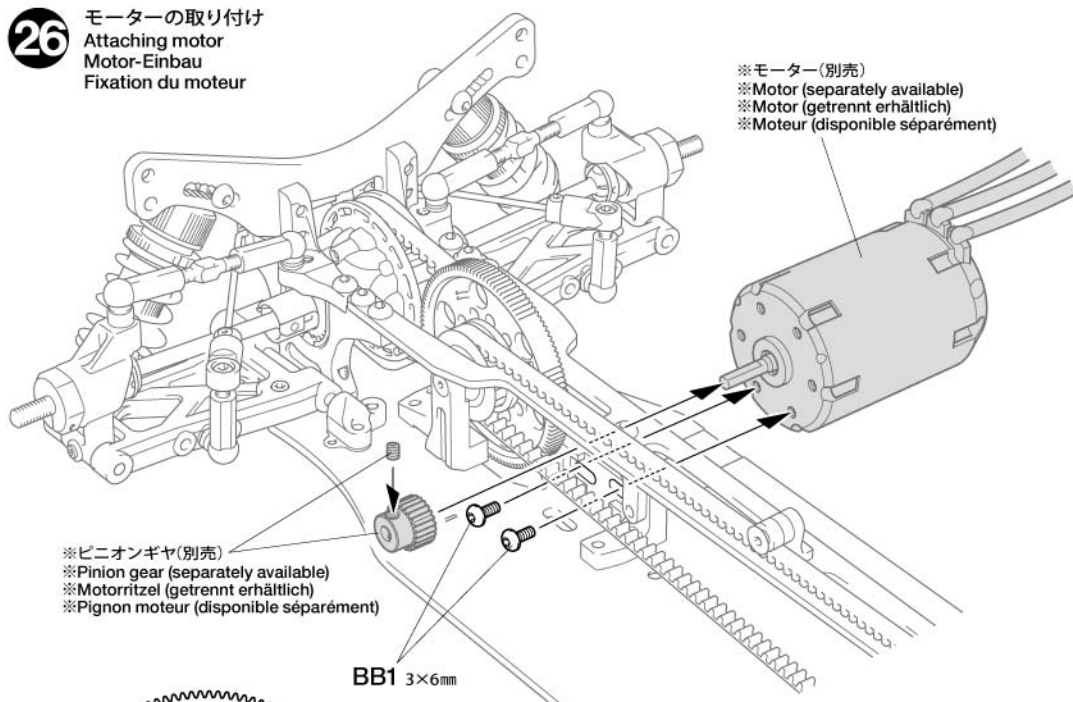
★Zum Anschließen der RC-Einheiten auch die den Einheiten beiliegenden Anleitungen beachten.

★Pour installer l'ensemble RC, consulter également ses instructions spécifiques.

26

モーターの取り付け

Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur



27



BA1 ×4

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB1 ×1

3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB3 ×2

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BE6 ×4

3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



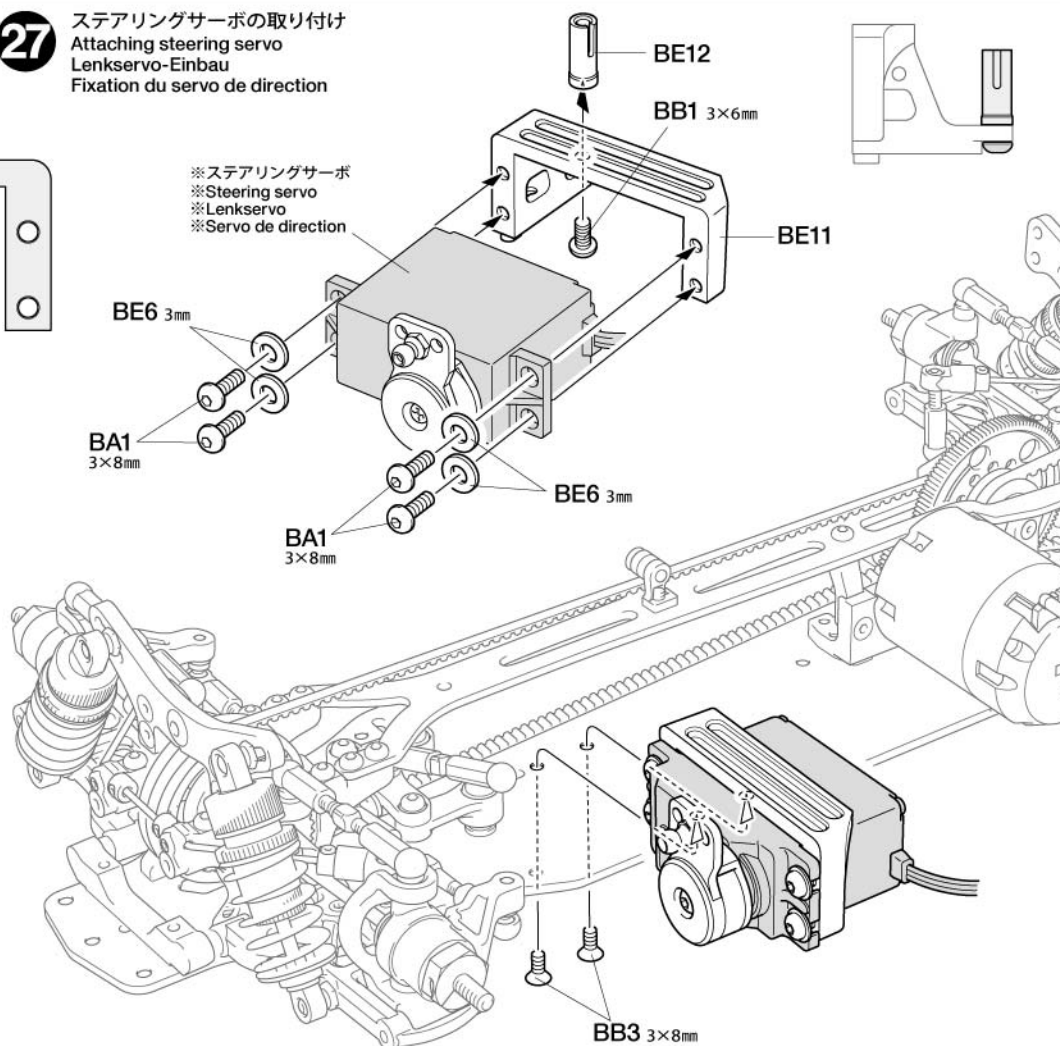
BE12 ×1

アンテナポスト
Antenna post
Antennenstange
Pied d'antenne

27

ステアリングサーボの取り付け

Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction



NOTE

●本製品はオンロード走行専用シャーシです。
オフロードで走行した場合、砂や砂利等がRCメカに入ったり、ギヤや回転部、ベルトに詰まって走行不能になります。

●This chassis is intended for on-road driving.
If used for off-road driving, sand and/or debris may cause moving parts to malfunction.

●Dieses Chassis ist für Glattbahn-Fahrt ausgelegt.
Wird es zu Geländefahrten hergenommen, können Sand und/oder Steinchen ein Versagen der bewegten Teile verursachen.

●Ce châssis est conçu pour la piste.
Si utilisé en tout terrain, du sable ou des saletés peuvent causer un mauvais fonctionnement des pièces en mouvement.



アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

BE14 x1



アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

アンテナ線
Antenna cable
Antennenkabel
Fil d'antenne

RCメカの搭載例
Attaching R/C unit
Einbau der RC-Einheit
Installation de l'ensemble R/C

注意!
CAUTION

★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。駆動ベルトに配線等が当たらないように注意して取り付けてください。
★Install R/C unit in desired position. Position R/C unit so as not to obstruct drive belts.
★Die RC-Einheit an gewünschter Stelle einbauen. Die RC-Einheit so anbringen, dass die Antriebsriemen nicht an ihr streifen.
★Installer l'ensemble R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec les courroies.

※ESC (FETアンプ)
※Electronic speed controller
※Elektronischer Fahrgler
※Variateur de vitesse électronique

※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

両面テープで取り付けます。
Double-sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face

★両面テープで取り付けます。
★Double-sided tape
★Doppelklebeband
★Adhésif double face

※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur du circuit de réception

★アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennenkabel durchführen.
★Passer l'antenne.

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。
★Secure cables using nylon band.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.

リヤボディマウントの取り付け
Attaching rear body mounts
Anbringung der hinteren Karosseriehalterung
Fixation des supports de carrosserie arrière

★タイヤ、ホイールはキットには含まれません。走行場所に合わせてご用意ください。
★This kit does not include tires, or wheels.
★In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Räder.
★Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes.



BB2 x2

3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BE5 x2

4mmフランジナット
Flange nut
Kragennutter
Ecrin à flasque



BE7 x2

4.1×11.5×0.5mm
スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

※ホイール
※Wheel
※Rad
※Roue

BE5 4mm

BE7 4.1×11.5×0.5mm

BB2 3×10mm

BE7 4.1×11.5×0.5mm

★BE7 (0.5mmスペーサー) は車幅調整に利用してください。
★Use BE7 (0.5mm spacer) for tread adjustment.
★BE7 (0.5mm Distanzstücke) zum Spur-Einstellen verwenden.
★Utiliser BE7 (entretoises 0,5mm) pour le réglage de la voie.

30



BB2 ×2

3×10mm 六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BB3 ×5

3×8mm 六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BE5 ×2

4mm フランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque



BE7 ×2

4.1×11.5×0.5mm
スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

※ホイール
※Wheel
※Rad
※Roue

BE5 4mm

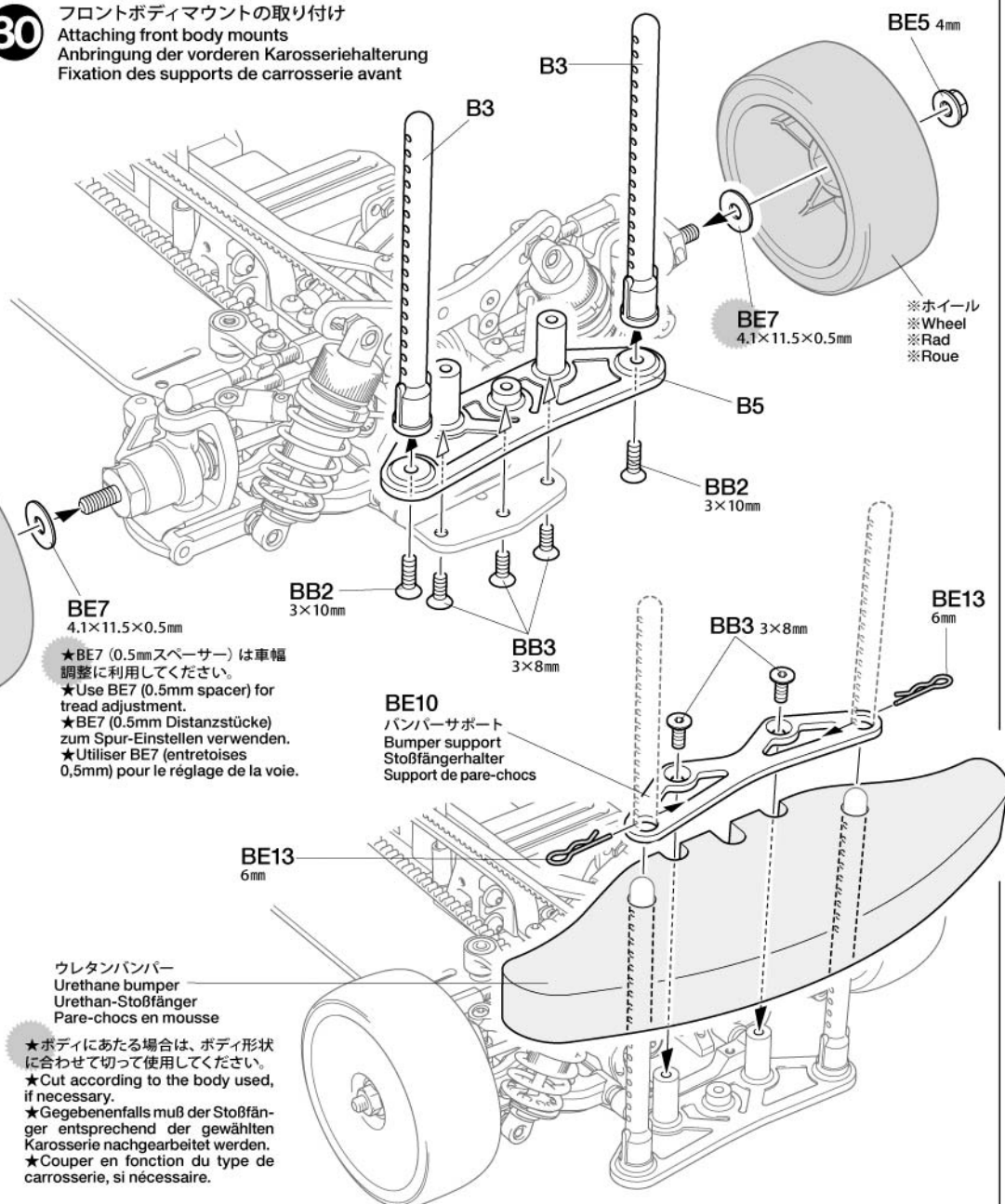


BE13 ×2

6mm スナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique

30

フロントボディマウントの取り付け Attaching front body mounts Anbringung der vorderen Karosseriehalterung Fixation des supports de carrosserie avant



31



BB2 ×1

3×10mm 六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA3 ×3

3×6mm 六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BB9 ×1

5.5×3.0mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BA14 ×2

5.5×1.0mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

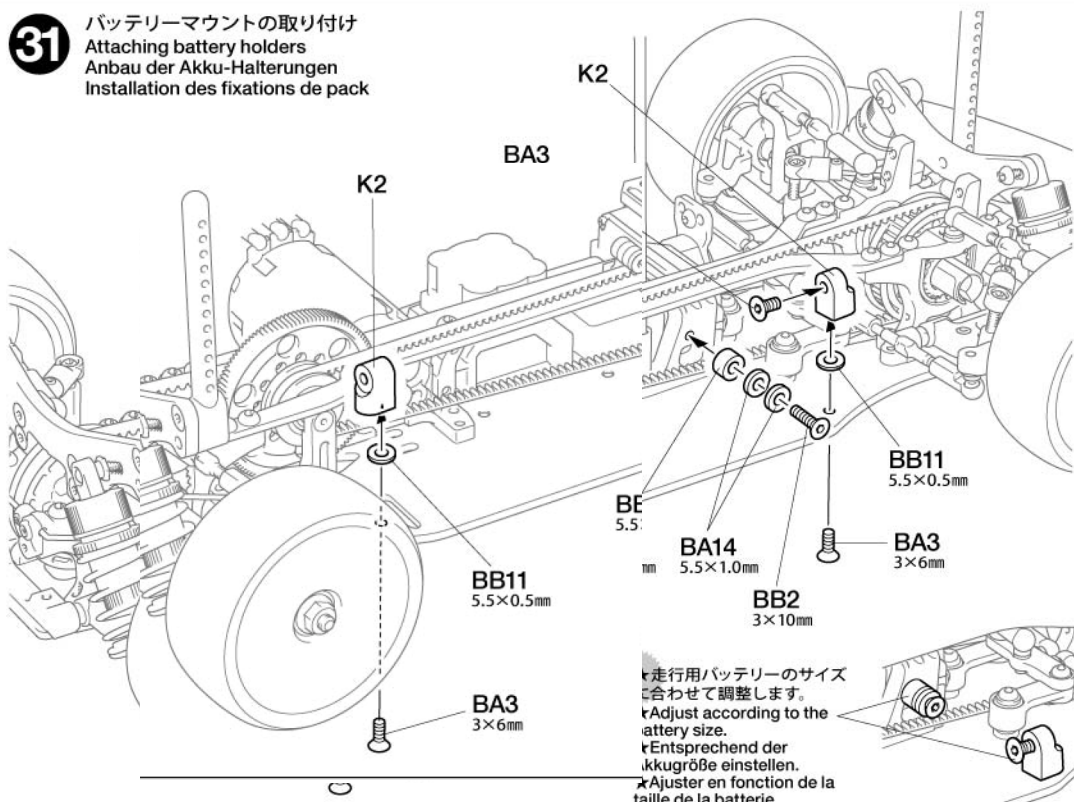


BB11 ×2

5.5×0.5mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

31

バッテリーマウントの取り付け Attaching battery holders Anbau der Akku-Halterungen Installation des fixations de pack



タミヤカatalog

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカatalogは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

注意してください。
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

★被覆の破れたバッテリーは使用しないでください。ショート危険があります。

★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。

★Do not use batteries with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.

★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.

★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.

★Permanenten Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.

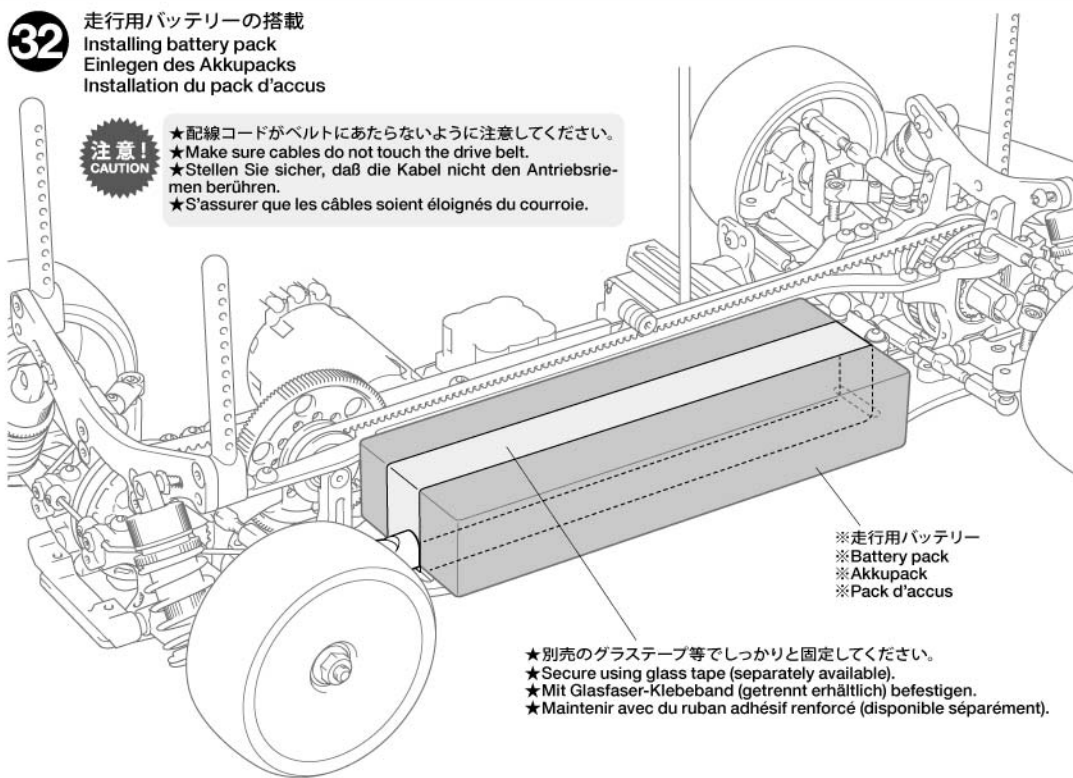
★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.

★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

走行用バッテリーの搭載 Installing battery pack Einlegen des Akkupacks Installation du pack d'accus

注意！
CAUTION

- ★配線コードがベルトにあたらないように注意してください。
- ★Make sure cables do not touch the drive belt.
- ★Stellen Sie sicher, daß die Kabel nicht den Antriebsriemen berühren.
- ★S'assurer que les câbles soient éloignés du courroie.



- ★別売のグラステープ等でしっかりと固定してください。
- ★Secure using glass tape (separately available).
- ★Mit Glasfaser-Klebeband (getrennt erhältlich) befestigen.
- ★Maintenir avec du ruban adhésif renforcé (disponible séparément).



6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Épingle métallique

BE13
×4

《予備パーツ》

Spare parts
Ersatzteile
Pièces détachées

★組み立てで余ったスペーサーやワッシャー等の部品は車高調整や部品のカタつきをなくすためのセッティングや予備パーツとしてご利用ください。

★Use extra spacers and washers to adjust ground clearance and for maintenance or use as spare parts.

★Die zusätzlichen Distanzstücke und Beilagscheiben zur Einstellung der Bodenfreiheit und zur Wartung oder als Ersatzteile verwenden.

★Utiliser des entretoises et rondelles supplémentaires pour régler la garde au sol ou les conserver comme pièces détachées pour la maintenance.

ボディの取り付け Attaching body Aufsetzen der Karosserie Fixation de la carrosserie

- ボディの切り取り、穴あけはシャシに合わせて行ってください。
- Trim and make holes on the body while adjusting with chassis.
- Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.
- Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le chassis.

《フロント》
Front
Vorne
Avant

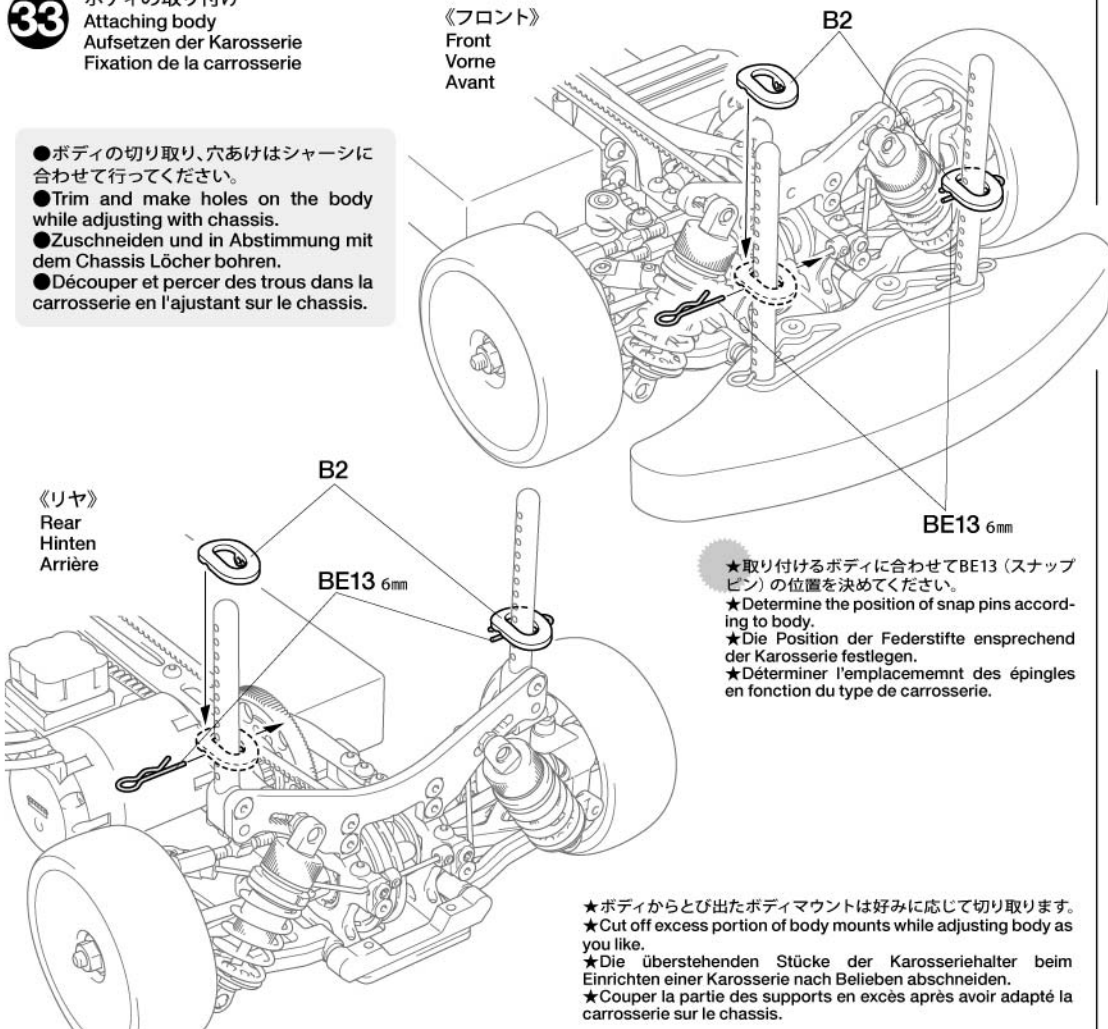
B2

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

B2

BE13 6mm

BE13 6mm



- ★取り付けボディに合わせてBE13（スナップピン）の位置を決めてください。
- ★Determine the position of snap pins according to body.
- ★Die Position der Federstifte entsprechend der Karosserie festlegen.
- ★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

- ★ボディからとび出たボディマウントは好みに応じて切り取ります。
- ★Cut off excess portion of body mounts while adjusting body as you like.
- ★Die überstehenden Stücke der Karosseriehalter beim Einrichten einer Karosserie nach Belieben abschneiden.
- ★Couper la partie des supports en excès après avoir adapté la carrosserie sur le chassis.

TAMIYA CRAFT TOOLS

PRECISION CALIPER 精密ノギス



ITEM 74030

DECAL SCISSORS デカールバサミ



ITEM 74031

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。

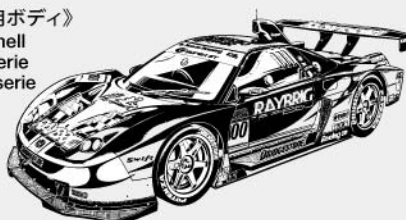
タミヤ・ホームページアドレス

www.tamiya.com



《走行用ボディ》

Body shell
Karosserie
Carrosserie



●取り付けボディによって車の走行性能、操縦フィーリングが違います。走らせる場所や走らせ方でボディを変えてみるのも良いでしょう。

●Downforce effect can be adjusted by attaching different body. Choose according to running surface condition.

●Bei Anbringung verschiedener Karosserien kann der Anpressdruck verändert werden. Entscheiden Sie sich nach Fahrbahnelag.

●L'appui au sol peut être modifié en changeant de type de carrosserie. Choisir en fonction des conditions de piste.

SETTING UP

シャーシのセッティング

RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組立図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

SETTING UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

ANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

《ギヤ比》

Gear ratio
Getriebeübersetzung
Rapport de pignonnerie

★搭載するモーター、コースレイアウト等にに合わせて、ピニオンギヤの歯数（ギヤ比）をセッティングしてください。

★Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

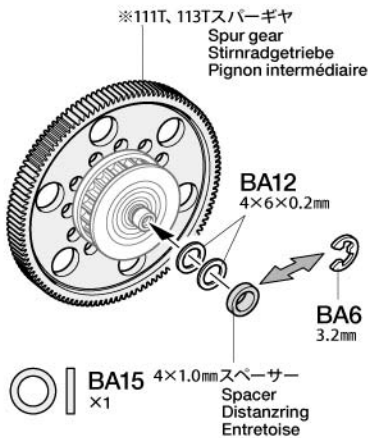
★Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

★Choisir le rapport de pignonnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式
Formula
Formel
Formule de calcul

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \times 1.85 \right) : 1$$

※ピニオン ※Pinion gear	BA41 116Tスパーギヤ Spur gear	※SP.1441 113Tスパーギヤ Spur gear	※SP.1440 111Tスパーギヤ Spur gear
24 T	8.942	-	-
25 T	8.584	-	-
26 T	8.254	-	-
27 T	7.948	7.743	-
28 T	7.664	7.466	-
29 T	7.400	7.209	7.081
30 T	7.153	6.968	6.845
31 T	6.923	6.744	6.624
32 T	6.706	6.533	6.417
33 T	6.503	6.335	6.223
34 T	6.312	6.149	6.040
35 T	6.131	5.973	5.867
36 T	5.961	5.807	5.704
37 T	5.800	5.650	5.550
38 T	-	5.501	5.404
39 T	-	5.360	5.265
40 T	-	5.226	5.134
41 T	-	-	5.009
42 T	-	-	4.889



※SP.1440 TRF417スパーギヤ（111T）、SP.1441 TRF417スパーギヤ（113T）を使用する場合はBA6（3.2mm Eリング）に代えてBA15（4x1.0mm スペース）を取り付けてください。

※When using Item 51440 TRF417 Spur Gear (111T) or 51441 TRF417 Spur Gear (113T), replace BA6 (3.2mm E-ring) with BA15 (4x1.0mm spacer).

《サスマウント（リヤ）》

Suspension mounts (rear)
Aufhängungs-Befestigungen (hinten)
Supports de suspension (arrière)

★サスアームを固定しているサスマウントを換えることでアームのトー角（トーイン）を変更することができます。この時、シャーシのホイールベース、トレッドも変更されるので注意してください。

★Toe angle of suspension arms can be adjusted by changing suspension mounts. Note that changing suspension mount will also alter wheelbase and tread.

★Der Vorspurwinkel der Aufhängungs-Lenker kann durch Auswechseln der Aufhängungs-Befestigung geändert werden. Beachten Sie, dass das Auswechseln der Befestigung auch den Radstand und die Spur ändert.

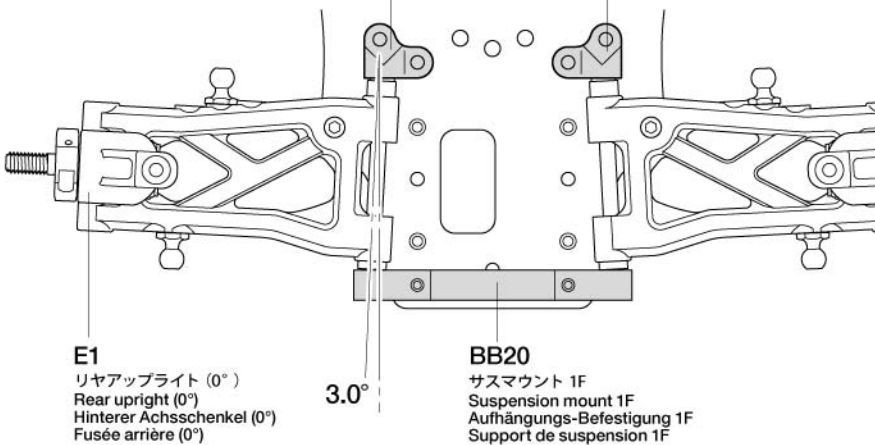
★Le pincement des bras de suspension peut être réglé en changeant les supports de suspension. Notez que le changement du support modifiera également l'empattement et la

BA24

セバレートサスマウント 1X-b
Suspension mount 1X-b
Aufhängungs-Befestigung 1X-b
Support de suspension 1X-b

BA23

セバレートサスマウント 1X-a
Suspension mount 1X-a
Aufhängungs-Befestigung 1X-a
Support de suspension 1X-a



E1
リアアップライト (0°)
Rear upright (0°)
Hinterer Achsschenkel (0°)
Fusée arrière (0°)

BB20
サスマウント 1F
Suspension mount 1F
Aufhängungs-Befestigung 1F
Support de suspension 1F

3.0°

キット標準

Standard setting
Standard-Einstellung
Réglage standard

トーイン 3.0°
Toe-in

リアアップライト (0°) + サスマウント (3.0°)

Rear upright (0°) + Suspension mount (3.0°)

Hinterer Achsschenkel (0°) + Aufhängungs-Befestigung (3.0°)

Fusée arrière (0°) + Support de suspension (3.0°)

《ベルトのたるみ調整》

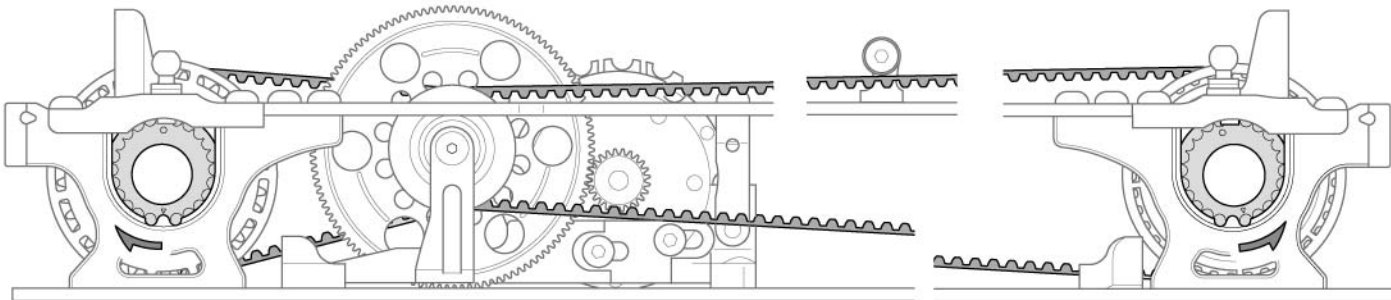
Adjusting drive belt tension
Einstellung der Spannung des Antriebsriemens
Réglage de la tension de la courroie

★ベルトがたるみ、歯とびするようでしたらバルクヘッドのK1（1510ベアリングホルダー）の取り付け位置を外側にずらして調整してください。

★To tighten drive belt, position K1 joint (1510 bearing holder) away from initial groove.

★Um den Antriebsriemen zu spannen, das Exzenterstück K1 (1510 Lager-Halterung) gegenüber der ursprünglichen Einrastung verstellen.

★Pour tendre la courroie, orienter le support excentrique K1 (support de roulement 1510) à l'écart de la rainure initiale.



《デフオイル》 Differential oil Differentialöl Huile de différentiel

★ギヤデフに入れているオイル（シリコンダンパーオイル）の硬さを換えることでデフの効きが調整できます。
★Gear differential performance may be adjusted by using oil (silicon damper oil) of different viscosities.
★Die Differentialwirkung kann durch die Füllung mit Öl verschiedener Viskositäten (Silikon Dämpferöl) verändert werden.
★La dureté du différentiel à pignons peut être ajustée grâce à l'utilisation d'huile silicone de différentes viscosités.

★キット付属のオイルは#900です。
★Kit-standard differential oil (#900).
★Bausatz-Standard Differentialöl (#900).
★Huile de différentiel standard (#900) du kit.

ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

《シャーシ剛性》 Chassis rigidity Chassis Steifigkeit Rigidité du châssis

★モーターマウント固定の仕方でシャーシ剛性を変えることができます。
★Chassis rigidity can be adjusted by changing the number of screws used to secure motor mount.
★Die Steifigkeit des Chassis kann eingestellt werden durch die Anzahl der Schrauben an der Motorbefestigung.
★La rigidité du châssis peut être modifiée en changeant le nombre de vis utilisées pour fixer le moteur.

3本止め
Using 3 screws
3 Schrauben nutzen
Utilisation de 3 vis



●剛性：強
●More rigid
●Steifer
●Plus rigide

1本止め
Using 1 screw
1 Schraube nutzen
Utilisation de 1 vis



●剛性：弱
●Less rigid
●Flexibler
●Moins rigide

●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA（冬用）とタイプB（夏用）を使い分けてください。モールドインナーの硬さ（ソフト、ミディアム、ハード）を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different tire insert (soft, medium and hard).

●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluss auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

●PNEUS

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures inserts (souples, medium et durs).

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのBB4（4×8mmホロボイス）で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

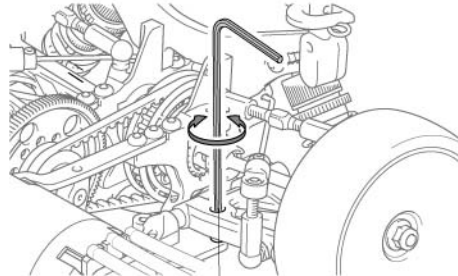
Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 4x8mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 4x8mm sur le bras de suspension.



BB4 4×8mm

●トール角（トールイン・トールアウト）

トールインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トールアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、フロントにほんのわずかなトールアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

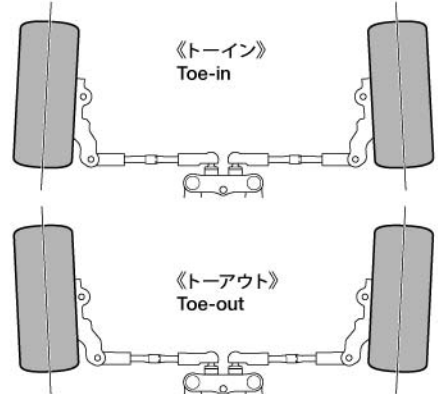
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

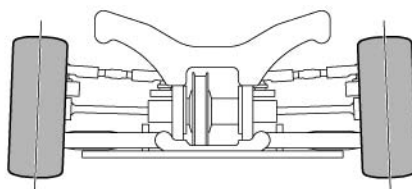
●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

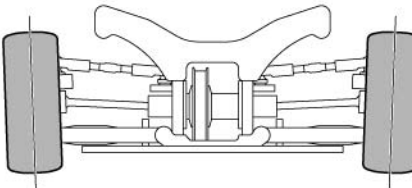
●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

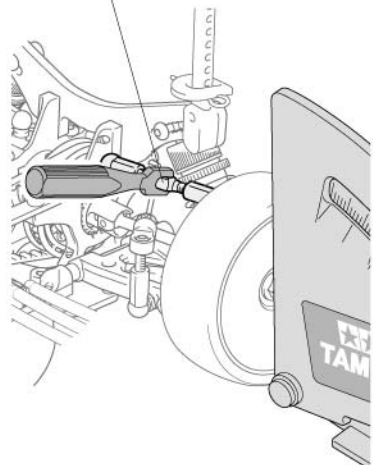
《ネガティブキャンバー》 Negative camber



《ポジティブキャンバー》 Positive camber



★アッパーロッドの長さを変えることで調整します。
★Adjust rod length by rotating turnbuckle.
★Die Länge der Stange durch Drehen einstellen.
★Régler la longueur en tournant la tige fileté.





走行時の注意 CAUTION VORSICHT PRECAUTIONS

●人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせない。
●道路では絶対に走らせないでください。
●混信に注意してください。RCカーが異常な動きをしたら、他の電波によりコントロールが乱されたと考えられます。すぐに走行をやめ、RCカーが送信機の動きに従って動くか確かめてください。

●Avoid running the car in crowded areas and near small children.
●Never run the car on public streets.
●Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it is driving, flying or sailing.

●Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
●Das Auto niemals auf öffentlichen Straßen fahren lassen.
●Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen – sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

●Eviter de faire évoluer le modèle à proximité de jeunes enfants ou dans la foule.
●Ne jamais utiliser sur la voie publique.
●Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

★走行後は、必ずバッテリーをはずし、RCカーについて砂や泥、汚れなどをやわらかな布などできれいにふきとり、軸受け部やギヤ、サスペンションなどの可動部にグリスをさしておきましょう。
★After running, disconnect/remove battery from the car. Completely remove sand, mud, dirt, etc.
★Nach dem Fahrbetrieb die Batterie abklemmen/ herausnehmen. Entfarnen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
★Deconnecter/enlever la batterie du modèle après utilisation. Enlever sable, poussière, boue etc...

《走行させる時には》

- ①送信機のアンテナをのばし、スイッチをONにします。
- ②次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



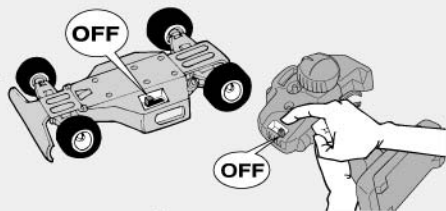
- ①Switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Reverse sequence to shut down after running.



- ①Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

《走行を終わらせる時は》

- ③必ず、走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ①Mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble

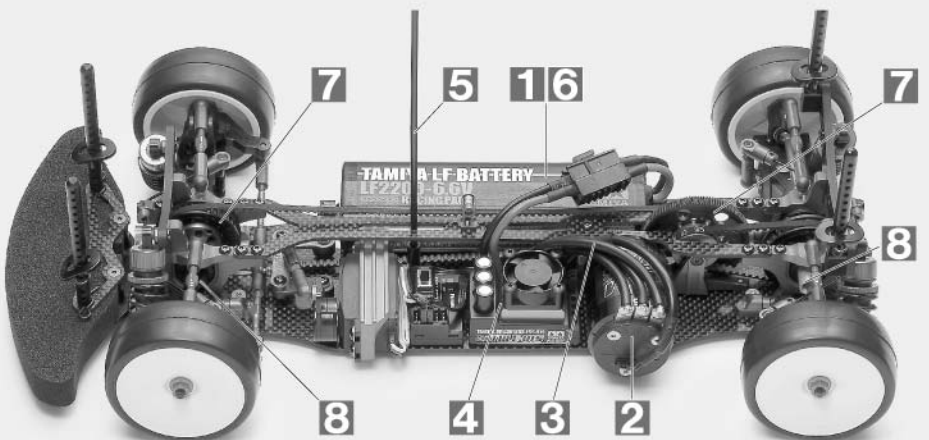
トラブルチェック TROUBLESHOOTING FEHLERSUCHE RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったら、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

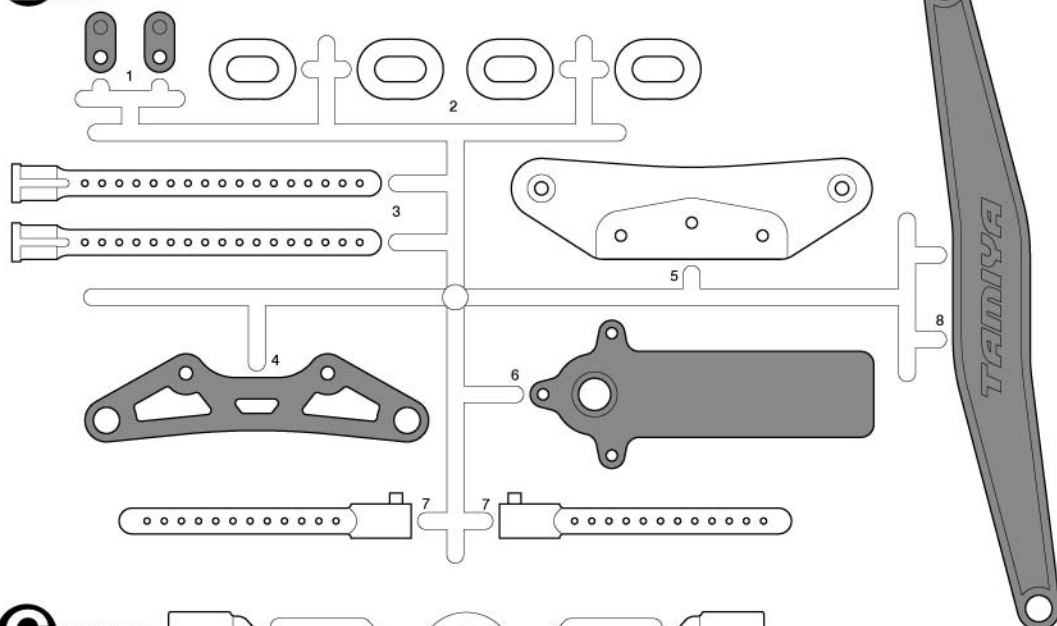


車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部 (ギヤなど) の組み立てがしっかり出ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

B PARTS ×1 51253



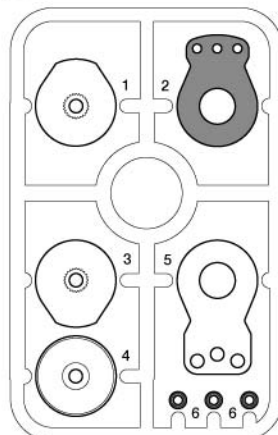
ウレタンバンパー×1
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse 54145

アンテナパイプ×1
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne 16095010

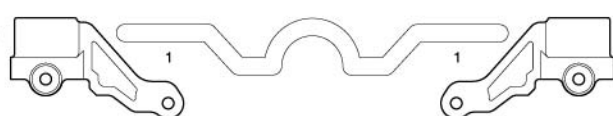
ロゴステッカー×1
Sticker
Aufkleber
Autocollant 11424483

注意ステッカー×1
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

Q PARTS ×1 51000

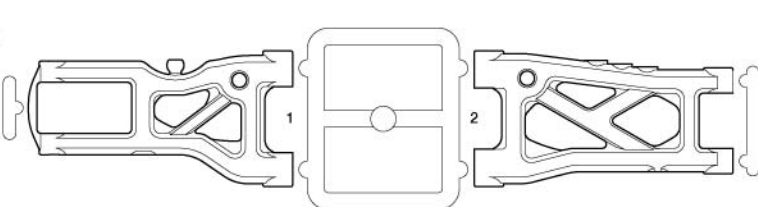


C PARTS ×1 54568

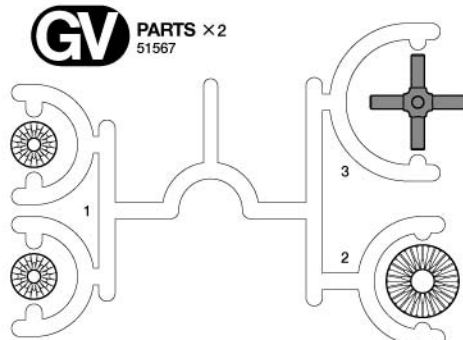


不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

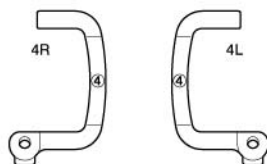
D PARTS ×2 54569



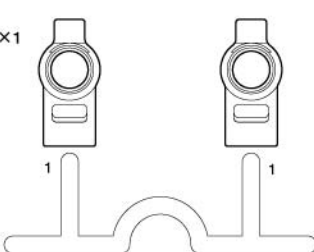
GV PARTS ×2 51567



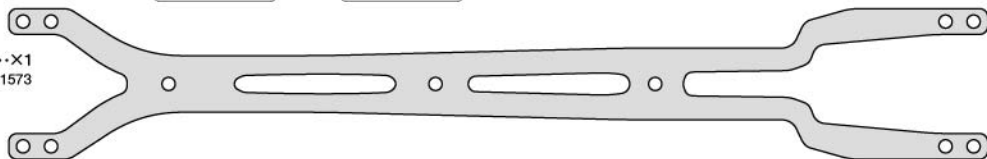
F PARTS ×1 54580



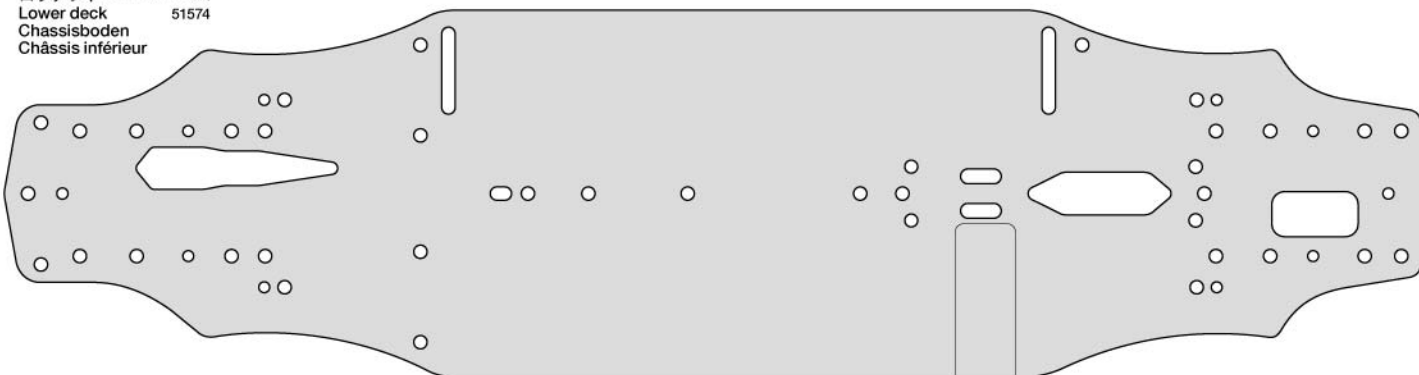
E PARTS ×1 54570



アッパーデッキ×1
Upper deck 51573
Oberes Deck
Platine supérieure



ロウデッキ×1
Lower deck 51574
Chassisboden
Châssis inférieur



ベルト (長)×1
Drive belt (long) 51569
Antriebsriemen (lang)
Courroie (longue)



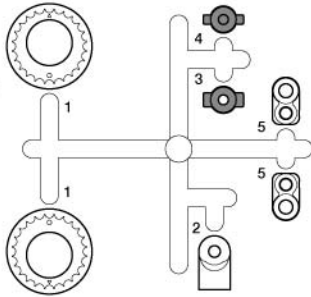
ベルト (短)×1
Drive belt (short) 51570
Antriebsriemen (kurz)
Courroie (courte)



PARTS

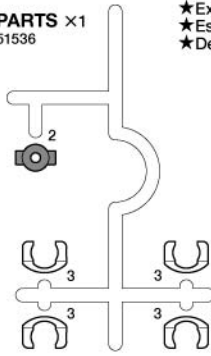
K

PARTS ×2
51278



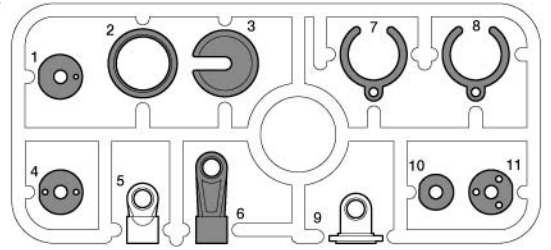
Y

PARTS ×1
51536



V

PARTS ×4
53334



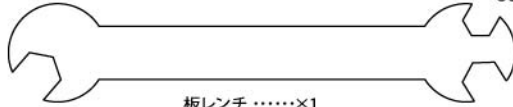
★部品は少し多めに入っています。予備としてお使いください。

★Extra parts are included. Use them as spares.

★Es liegen zusätzliche Teile bei. Als Ersatzteile verwenden.

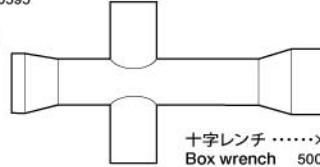
★Des pieces supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pieces de rechange.

工具袋詰
Tool bag
Werkzeug-Beutel
Sachet d'outillage

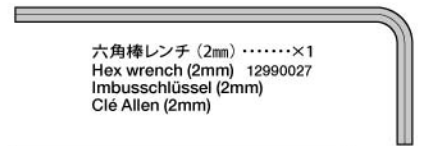


板レンチ×1
Wrench 14305026
Mutternschlüssel
Clé

ナイロンバンド×3
Nylon band 50595
Nylonband
Collier en nylon



十字レンチ×1
Box wrench 50038
Steckschlüssel
Clé à tube



六角棒レンチ (2mm)×1
Hex wrench (2mm) 12990027
Imbusschlüssel (2mm)
Clé Allen (2mm)



六角棒レンチ (1.5mm)×1
Hex wrench (1.5mm) 50038
Imbusschlüssel (1.5mm)
Clé Allen (1.5mm)

A 1~7

BA1 ×8
19805765
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA2 ×3
19805990
3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA3 ×24
19804210
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA4 ×2
19804777
2.6×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA5 ×4
51566
2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

BA6 ×1
19804778
3.2mmEリング
E-Ring
Circlip

BA7 ×4
19804779
5×5mm六角ビローボール (H5)
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule

BA8 ×4
42115
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA9 ×2
42110
840フランジベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA10 ×2
19805185
850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

BA11 ×2
19804536
5×10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA12 ×2
53586
4×6×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA13 ×4
53585
3×5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA14 ×2
53539
5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BA15 ×1
19804397
4×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BA16 ×2
19805701
5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

BA17 ×2
42259
5mmOリング (茶)
O-ring (brown)
O-Ring (braun)
Joint torique (brun)

BA18 ×2
19805776
2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA19 ×2
19804476
1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA20 ×2
19804852
クロスシャフト
Cross shaft
Kegelradwelle
Axe support de
planétaire

BA21 ×1
13450640
センターシャフト
Center shaft
Hauptwelle
Axe principal

BA22 ×2
13454760
ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnnettes de direction

BA23 ×1
54620
セパレートサスマウント 1X-a
Suspension mount 1X-a
Aufhängungs-Befestigung 1X-a
Support de suspension 1X-a

BA24 ×1
54620
セパレートサスマウント 1X-b
Suspension mount 1X-b
Aufhängungs-Befestigung 1X-b
Support de suspension 1X-b

BA25 ×1
54622
セパレートサスマウント 1C-a
Suspension mount 1C-a
Aufhängungs-Befestigung 1C-a
Support de suspension 1C-a

BA26 ×1
54622
セパレートサスマウント 1C-b
Suspension mount 1C-b
Aufhängungs-Befestigung 1C-b
Support de suspension 1C-b

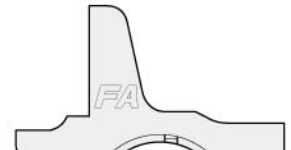
BA27 ×2
51565
デフジョイント
Differential joint
Differential-Gelenkkapsel
Noix de différentiel



BA28 ×1
13450646
リアアッパーバルクヘッド A
Rear upper bulkhead A
Hintere, oberer Differentialträger A
Cloison supérieure arrière A



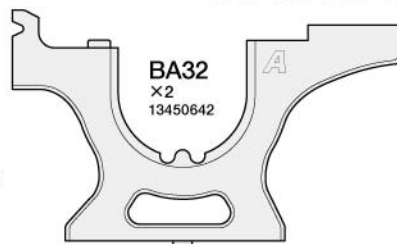
BA29 ×1
13450647
リアアッパーバルクヘッド B
Rear upper bulkhead B
Hintere, oberer Differentialträger B
Cloison supérieure arrière B



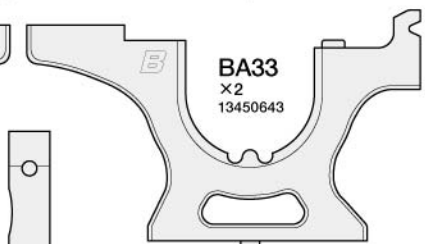
BA30 ×1
13450644
フロントアッパーバルクヘッド A
Front upper bulkhead A
Vorderer, oberer Differentialträger A
Cloison supérieure avant A



BA31 ×1
13450645
フロントアッパーバルクヘッド B
Front upper bulkhead B
Vorderer, oberer Differentialträger B
Cloison supérieure avant B

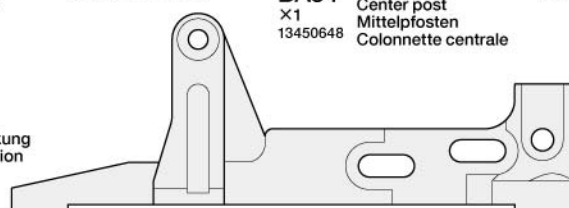


BA32 ×2
13450642
ロウバルクヘッド A
Lower bulkhead A
Differentialträger unten A
Cloison inférieur A



BA33 ×2
13450643
ロウバルクヘッド B
Lower bulkhead B
Differentialträger unten B
Cloison inférieur B

BA34 ×1
13450648
センターポスト
Center post
Mittelposten
Colonne centrale



BA35 ×1
13450649
モーターマウント
Motor mount
Motorträger
Support moteur

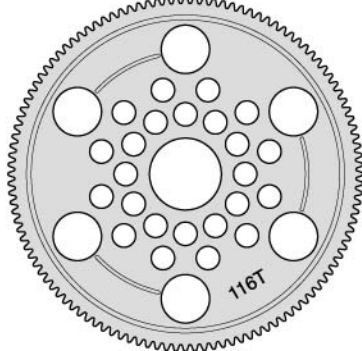
A

デフオイル (#900・透明)・×1
Differential oil
Différentialöl
Huile de différentiel

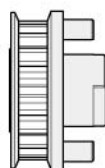


BA36 ×4
54617

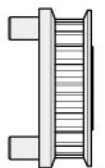
セパレートサスマウントスペーサー (0.5mm)
Suspension mount spacer
Aufhängungs-Distanzstück
Entretoise de support de suspension



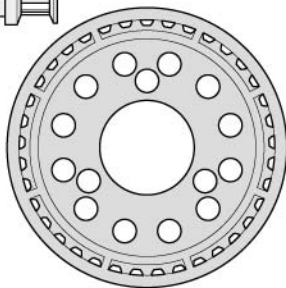
BA42 116Tスパークギヤ
×1
51557
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire



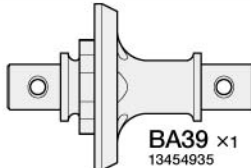
BA37 ×1
13454936
20Tメインプーリー
Main pulley
Haupt-Zahnriemenrad
Poulie principale



BA38 ×1
13454938
20Tドライブプーリー
Drive pulley
Antriebsriemenrad
Poulie d'entraînement

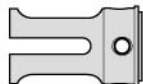


BA43 37Tワンウェイプーリー
×1
13454641
37T One-way pulley
37Z Riemenscheibe des Freilaufs
Poulie 37 dts de roue libre



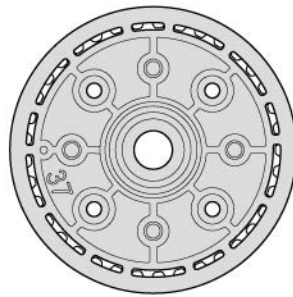
BA39 ×1
13454935

ダイレクトホルダー
Direct holder
Direktantriebs-
Mitnehmer
Support direct

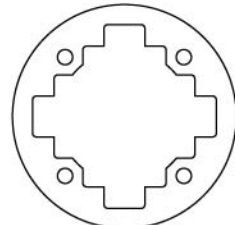


BA40
×2
51564

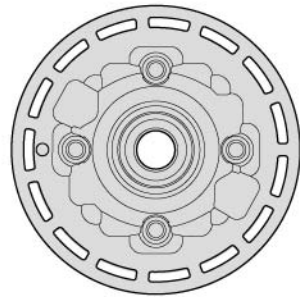
ダイレクトカップ
Direct cup
Direktantriebs-
Mitnehmerhülse
Coupelle directe



BA44 37Tギヤデフプーリー
×1
51566
Differential pulley
Zahnriemenrad
Poulie de différentiel



BA41 ×1
19804853
デフガスケット
Differential gasket
Differentialgehäuse-Dichtung
Joint de carter de différentiel



BA45 ギヤデフプーリーケース
×1
51566
Differential case
Differentialgehäuse
Carter de différentiel

B 8~13

BA1 ×2
19805765
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB1 ×11
19804212
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB2 ×1
19805957
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB3 ×4
19805767
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



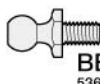
BA3 ×1
19804210
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



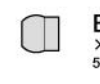
BB4 ×4
19804780
4×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA7 ×3
19804779
5×5mm六角丸ビス (H5)
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule



BB5 ×6
53642
5mmビローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule



BB6 ×8
53709
サスポール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension



BB7 ×2
42108
630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BB8 ×2
53873
6.5×3.05×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BB9 ×2
53539
5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BB10 ×2
53539
5.5×2.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BA14 ×8
53539
5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BB11 ×2
53539
5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BB12 ×2
19805645
3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BB13 ×2
53587
5×7×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale



BB14 ×4
53585
3×5×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale



BA13 ×4
53585
3×5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale



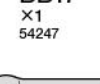
BB15 ×4
53851
3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



BB16 ×2
54250
3×42mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



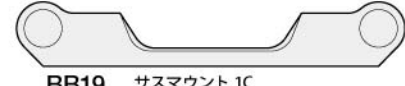
BB17 ×1
54247
3×18mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



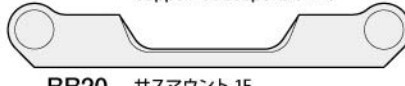
BB18 ×6
53601
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule



アンチウェアグリス×1
Anti-wear grease
Verschleiß minderndes Fett
Graisse anti-usure



BB19 ×1
13454932
サスマウント 1C
Suspension mount 1C
Aufhängungs-Befestigung 1C
Support de suspension 1C



BB20 ×1
13450654
サスマウント 1F
Suspension mount 1F
Aufhängungs-Befestigung 1F
Support de suspension 1F



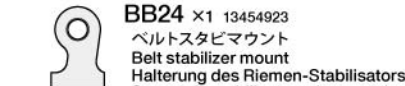
BB21 ×2
53932
サスマウントスペーサー (0.5mm)
Suspension mount spacer
Aufhängungs-Distanzstück
Entretoise de support de suspension



BB22 ×2
13454924
ステアリングアーム
Steering arm
Schubstange
Commande de direction



BB23 ×1
13454925
ステアリングブリッジ
Steering bridge
Lenkungs-Brücke
Pontet de direction



BB24 ×1 13454923
ベルトスタビライザー
Belt stabilizer mount
Halterung des Riemen-Stabilisators
Support de stabilisateur de courroie

C 14~19

BB2 ×2
19805957
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



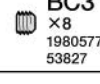
BA3 ×4
19804210
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BC1 ×4
19805893
1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



BC2 ×8
50576
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



BC3 ×8
19805777
3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



BC4 ×4
19804782
5×10mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule



BC5 ×2
19804543
5×9mm六角ビローボール (短)
Ball connector (short)
Kugelfkopf (kurz)
Connecteur à rotule (court)



BC6 ×2
53907
5×8mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule



BA7 ×2
19804779
5×5mm六角ビローボール (H5)
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule



BC7 ×6
42113
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BC8 ×2
42220
1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)



BB13 ×4
53587
5×7×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale



BC9 ×4
19804372
5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



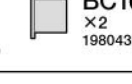
BB9 ×2
53539
5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BA14 ×2
53539
5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BB11 ×6
53539
5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BC10 ×2
19804396
4.5×4.7mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque



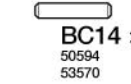
BC11 ×2
19804382
4.5×4.0mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque



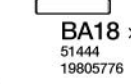
BC12 ×2
53917
2.6×25mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



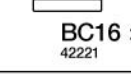
BC13 ×2
53917
2.6×22mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



BC14 ×4
50594
2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



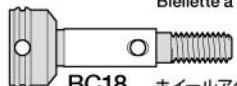
BA18 ×2
51444
2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



BC16 ×4
42221
1.6×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

C

BC17 3×32mm ターンバックルシャフト
×4
54249
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



BC18 ホイールアクスル
×2
51445
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue



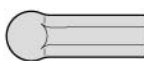
BC19 44mm スイングシャフト (青)
×2
54077
Swing shaft (blue)
Querwelle (blau)
Axe (bleu)



BC20 アクスルリング
×2
51444
Axle ring
Achsring
Moyeu



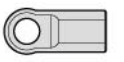
BC21 クロススパイダー
×2
51444
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé



BB18 5mm アジャスター
×10
53601
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule



BC22 5mm アジャスター-S
×4
54489
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule



BC23 4mm アジャスター
×2
51111
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule



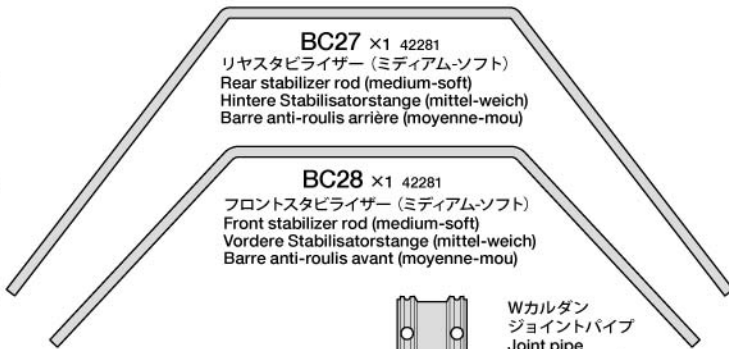
BC24 ロッドストッパー
×4
53827
Rod stopper
Gestänge-Stellring
Bague de renvoi



BC25 スタビエンド
×4
19804781
Stabilizer end
Stabilisator-Endstück
Extrémité de barre
anti-roulis



BC26 ホイールハブ
×4
53570
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue



BC27 ×1 42281
リヤスタビライザー (ミディアム-ソフト)
Rear stabilizer rod (medium-soft)
Hintere Stabilisatorstange (mittel-weich)
Barre anti-roulis arrière (moyenne-mou)



BC29 Wカルダン アクスルシャフト
×2
42218
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue



BC30 Wカルダン 44mm ドライブシャフト
×2
42217
Drive shaft
Achswelle
Arbre d'entraînement



BC31 ×2
42219
Wカルダン
ジョイントパイプ
Joint pipe
Verbindungsrohr
Tubes de liaison



BC32 ×4
42221 / 19804802
Wカルダン アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu



BC33 ×4
42221
Wカルダン クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

D 20~24

BA1 ×4
19805765
3×8mm 六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB3 ×8
19805767
3×8mm 六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BD1 ×8
50588
2mm Eリング
E-Ring
Circlip



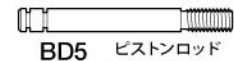
BD2 ×4
53640
5mm ビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur
à rotule



BD3 ×4
19804855
ピストン
Piston
Kolben



BD4 ×4
19804854
ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe



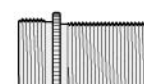
BD5 ×4
53850
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston



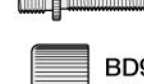
BD6 ×4
19444361
12mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique



BD7 ×4
42137
3mm Oリング (シリコン:青)
Silicone O-ring (blue)
Silikon-O-Ring (blau)
Joint silicone (bleu)



BD8 ×4
ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur



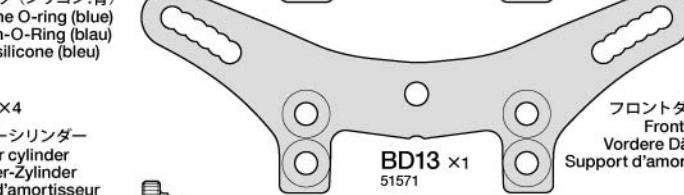
BD9 ×4 19444358
シリンダーキャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon d'amortisseur



BD10 ×4 19444359
ロッドガイドキャップ
Rod guide cap
Kappe an der Gestängeführung
Coupelle de guidage d'axe



BD11 ×4
53576
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité



BD12 ×1
51572
リヤダンパーステー
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière



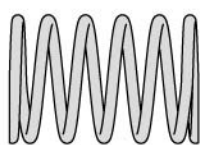
BD13 ×1
51571
フロントダンパーステー
Front damper stay
Vordere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur avant



BD14 ×4 19804414
スプリングリテーナー
Spring retainer
Feder-Spanner
Butée de ressort



BD15 ×4 42192
スプリングホルダー
Spring holder
Federhalter
Embase de ressort



BD16 ×4
42278
コイルスプリング
(ソフト 黒/赤)
Coil spring
(soft, black/red)
Spiralfeder
(weich, schwarz/rot)
Ressort hélicoïdal
(souple, noir/rouge)

ダンパーオイル×1
53443
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

E 25~33

BE1 ×1
19805763
3×10mm 六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



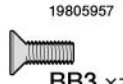
BA1 ×5
19805765
3×8mm 六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB1 ×3
19804212
3×6mm 六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB2 ×5
19805957
3×10mm 六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BB3 ×7
19805767
3×8mm 六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA3 ×3
19804210
3×6mm 六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BE2 ×1
19805888
2.6×10mm キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



BE3 ×1
19804392
3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



BE4 ×1
50575
2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



BE5 ×4
42143
4mm フランジナット
Flange nut
Kragennutter
Ecrou à flasque



BE6 ×4
50586
3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



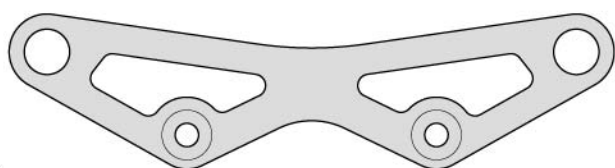
BB9 ×1
53539
5.5×3.0mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BA14 ×2
53539
5.5×1.0mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BB11 ×2
53539
5.5×0.5mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BE10 ×1
13404030
バンパーサポート
Bumper support
Stoßfängerhalter
Support de pare-chocs



BD2 ×1
53640
5mm ビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur
à rotule



BE7 ×4 53646
4.1×11.5×0.5mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BE8 ×2 51000
サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo
(petit)



BE9 ×1 51000
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo
(grand)



BE11 ×1
13450641
サーボマウント
Servo mount
Servo-Halterung
Support de servo



BE12 ×1
13455898
アンテナポスト
Antenna post
Antennenstange
Pied d'antenne



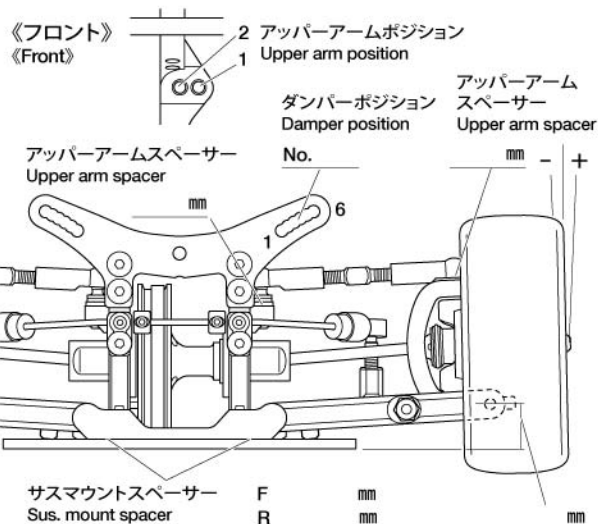
BE13 ×6
51537
6mm スナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique



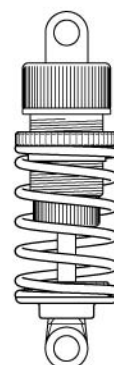
BE14 ×1
84189
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

両面テープ (黒・20×120mm)×1
50171
Double-sided tape (black)
Doppelklebeband (schwarz)
Adhésif double face (noir)

氏名 Name	日付 Date	気温 Air temp.	湿度 Humidity
コース Track	コースコンディション Track condition		路面温度 Track temp.

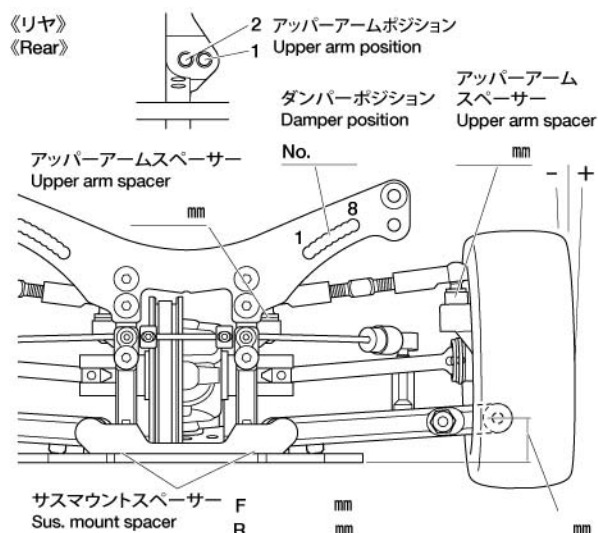


フロントアクスル(ハブキャリア) Front axle		。
キャンバー角 Camber angle		。
車高 Ground clearance		mm
リバウンドストローク Rebound stroke		mm
スタビライザー Stabilizer		
ホイールスペーサー Wheel spacer		mm
フロントドライブ Front drive		
デフオイル Differential oil	#	%

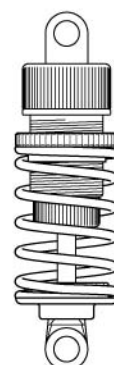


ダンパータイプ Damper type	
ピストン Piston	穴 hole(s)
オイル Oil	#
スプリング Spring	

メモ



リヤアップライトタイプ Rear upright	416 / 418
キャンバー角 Camber angle	°
車高 Ground clearance	mm
リバウンドストローク Rebound stroke	mm
スタビライザー Stabilizer	
ホイールスぺーサー Wheel spacer	mm
リヤドライブ Rear drive	
デフオイル Differential oil	



ダンパータイプ Damper type	
ピストン Piston	穴 hole(s)
オイル Oil	栓 #
スプリング Spring	

メモ

[illegible]

モーター Motor		
スパークギヤ Spur gear	ピニオンギヤ Pinion gear	
	T	T
バッテリー Battery	/	
ボディ Body		
ウイング Wing		
タイヤ Tire		
ホイール Wheel		
インナー Tire insert		
ベストラップ Best lap		

TRF

TAMIYA RACING FACTORY



www.tamiya.com



★スベアパーツ、オプションパーツなどの部品請求には、別紙のカスタマーカードをご覧ください。
★After Market Service Card is required for purchase of replacement parts or optional parts.
★Die Kunden-Servicekarte wird für den Kauf von Ersatzteilen oder Zubehörteilen gebraucht.
★La Carte Service Pièces Détachées sert à l'achat de pièces détachées ou optionnelles.

TRF 419 CHASSIS KIT

TAMIYA RACING FACTORY

1/10 SCALE RADIO CONTROL 4WD
HIGH PERFORMANCE RACING CAR

WORLD CHAMPION TEAM

TRF 419 WORLD CHAMPION TEAM

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(324円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》 ※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。
静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



★価格は2014年11月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。

★税込価格の税率は8%となっています。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
モーターマウント(青).....	4,968円	(4,600円)	13450649
37Tワンウェイブリー(黒).....	496円	(460円)	13454641
3x6mm六角皿ビス(x10).....	248円	(230円)	19804210
2x8mm六角皿タッピングビス(黒x10).....	280円	(260円)	19804477
ステアリングポスト(x1).....	410円	(380円)	13454760
1.6x8mmシャフト(x5).....	259円	(240円)	19804476
4x1.0mmアルミスベアー(青x5).....	453円	(420円)	19804397
3x5mm六角皿ビス(x10).....	248円	(230円)	19805990
2.6x8mm六角皿ビス(x10).....	324円	(300円)	19804777
3.2mmEリング(x10).....	280円	(260円)	19804778
5x5mm六角皿ビス(H5)(x5).....	864円	(800円)	19804779
クロスシャフト(2本).....	777円	(720円)	19804852
ロワバルクヘッドB(青)(x1).....	2,376円	(2,200円)	13450643
リヤアッパーバルクヘッドA(青).....	1,274円	(1,180円)	13450646
ブリー(青).....	1,706円	(1,580円)	13454938
ロワバルクヘッドA(青)(x1).....	2,376円	(2,200円)	13450642
リヤアッパーバルクヘッドB(青).....	1,274円	(1,180円)	13450647
フロントアッパーバルクヘッドA(青).....	1,274円	(1,180円)	13450644
メインブリー(青).....	1,706円	(1,580円)	13454936
フロントアッパーバルクヘッドB(青).....	1,274円	(1,180円)	13450645
センターシャフト(青).....	496円	(460円)	13450648
ダイレクトホルダー.....	1,058円	(980円)	13454935
5x10x0.3mmシム(x10).....	388円	(360円)	19804536
デフガスケツト(x2).....	345円	(320円)	19804853
センターシャフト.....	496円	(460円)	13450640
850メタル(x2).....	129円	(120円)	19805185
5mmOリング(黒x2).....	172円	(160円)	19805701
ステアリングブリッジ(青).....	1,404円	(1,300円)	13454925
ステアリングアーム(青x1).....	1,080円	(1,000円)	13454924
3x6mm六角皿ビス(x10).....	248円	(230円)	19804212
3x0.7mmスベアー(青x10).....	302円	(280円)	19805645
ベルトスタビマウント(青).....	669円	(620円)	13454923
4x8mmホロービス(黒x10).....	410円	(380円)	19804780
サスマウント1C.....	1,296円	(1,200円)	13454932
サスマウント1F.....	1,296円	(1,200円)	13450654
1.6x4mmキャップスクリュー(x10).....	302円	(280円)	19805893
5x6.4x1.5mmスベアー(青x10).....	702円	(650円)	19804372
4.5x4.7mmフランジパイプ(x2).....	388円	(360円)	19804396
5x9mm六角皿ボール(x2).....	756円	(700円)	19804543
3x2.5mmイモネジ(x10).....	324円	(300円)	19805777
スタビエンド(青x4).....	691円	(640円)	19804781
5x10mm六角皿ボール(青x5).....	864円	(800円)	19804782
4.5x3.5mmフランジパイプ(x2).....	280円	(260円)	19804382
2x9.8mmシャフト(x10).....	270円	(250円)	19805776
Wカルダンアクスルリング(x5).....	302円	(280円)	19804802
シリンドーキャップ(青x4).....	648円	(600円)	19444358
ロッドガイドキャップ(青x4).....	540円	(500円)	19444359
スプリングリテーナー(青x4).....	820円	(760円)	19804414
12mmOリング(x4).....	270円	(250円)	19444361
ロッドガイド(x4).....	691円	(640円)	19804854
バンパースポート.....	972円	(900円)	13440430
サーボマウント.....	3,240円	(3,000円)	13450641
アンテナポスト.....	453円	(420円)	13455898
3x10mm六角皿ビス(x10).....	248円	(230円)	19805763
3x8mm六角皿ビス(x10).....	248円	(230円)	19805767
3x8mm六角皿ビス(x10).....	248円	(230円)	19805765
3x10mm六角皿ビス(x10).....	248円	(230円)	19805957
2.6x10mmキャップスクリュー(x10).....	302円	(280円)	19805888
10mmタッピングビス(黒x10).....	259円	(240円)	19804392
アンテナパイプ(黒).....	291円	(270円)	16095010
板レンチ.....	129円	(120円)	14305026
2mm六角レンチ.....	216円	(200円)	12990027
説明図.....	648円	(600円)	11054699
ステッカー.....	518円	(480円)	11424483

※パーツ図に部品コードの記載がない物に関しては、カスタマーサービス係へお問い合わせください。

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	税込価格	本体価格	送料	部品コード
630 フッソシールベアリング(x2).....	648円	(600円)	92円	42108
840 フランジベアリング(x2).....	864円	(800円)	92円	42110
1050 フッソシールベアリング(x2).....	864円	(800円)	92円	42113
1510 フッソシールベアリング(x2).....	972円	(900円)	92円	42115
Oリング(シリコン・青x8).....	756円	(700円)	140円	42137
4mm フランジナット(青x4).....	540円	(500円)	92円	42143
スプリングホルダー(青x4).....	1,296円	(1,200円)	140円	42192
Wカルダン44mmドライブシャフト(x2).....	1,836円	(1,700円)	140円	42217
Wカルダンアクスルシャフト(x2).....	1,836円	(1,700円)	140円	42218
Wカルダンジョイントパイプ(x2).....	1,296円	(1,200円)	140円	42219
1050ベアリング(3mm幅x2).....	388円	(360円)	140円	42220
Wカルダンクロスバイダー(x4)・1.6x9mmシャフト(x4).....	820円	(760円)	140円	42221
5mmOリング(茶x8).....	388円	(360円)	140円	42259
コイルスプリング(ミディアム黒/赤)(x2)他.....	972円	(900円)	140円	42278
スタビライザーセット(F,R).....	2,268円	(2,100円)	140円	42281
SP.38 十字レンチ・六角棒レンチ(1.5mm, 2.5mm)・3x3mmイモネジ(x4).....	216円	(200円)	120円	50038
SP.171 耐熱両面テープ.....	324円	(300円)	120円	50171
SP.575 2.6x10mmタッピングビス(x5).....	108円	(100円)	82円	50575
SP.576 3x3mmイモネジ(x10).....	216円	(200円)	82円	50576
SP.586 3mmワッシャー(x15).....	108円	(100円)	82円	50586
SP.588 2mmEリング(x15).....	108円	(100円)	82円	50588
SP.594 2x10mmシャフト(x10).....	162円	(150円)	82円	50594
SP.595 ナイロンバンド・メタルフック(x10).....	162円	(150円)	82円	50595
SP.1000 Qパーツ・サーボセイバースプリング大(x1)・小(x2).....	756円	(700円)	140円	51000
SP.1111 4mmアジャスター(x8).....	216円	(200円)	120円	51111
SP.1253 Bパーツ.....	756円	(700円)	205円	51253
SP.1278 KJパーツ(x2).....	540円	(500円)	140円	51278
SP.1444 クロスバイダー(x2)・アクスルリング(x2)・2x9.8mmシャフト(x2).....	280円	(260円)	140円	51444
SP.1445 ホイールアクスル(x2).....	928円	(860円)	140円	51445
SP.1536 Yパーツ.....	432円	(400円)	140円	51536
SP.1537 6mmスナップピン(x15).....	216円	(200円)	140円	51537
SP.1557 スパークギャ(116T).....	324円	(300円)	140円	51557
SP.1564 ダイレクトカップ(x2).....	928円	(860円)	140円	51564
SP.1565 デフジョイント(x2).....	1,404円	(1,300円)	140円	51565
SP.1566 37Tギヤデフブリー・ギヤデフブリーケース(各x1)・他.....	604円	(560円)	140円	51566
SP.1567 GV/パーツ(x2).....	540円	(500円)	140円	51567
SP.1569 ベルト(長).....	756円	(700円)	140円	51569
SP.1570 ベルト(短).....	648円	(600円)	140円	51570
SP.1571 フロントダンパーステー.....	1,296円	(1,200円)	140円	51571
SP.1572 リヤダンパーステー.....	1,404円	(1,300円)	140円	51572
SP.1573 アッパーデッキ.....	1,944円	(1,800円)	140円	51573
SP.1574 ロワデッキ.....	8,424円	(7,800円)	400円	51574
OP.334 V/パーツ(x2).....	432円	(400円)	140円	53334
OP.439 アンチウエアグリス.....	540円	(500円)	120円	53439
OP.443 ダンパーオイル(#200, #300, #400).....	756円	(700円)	250円	53443
OP.445 ダンパーオイル(#800, #900, #1000)(デフ用).....	756円	(700円)	250円	53445
OP.539 スベアー(5.5x0.5mm, 1.0mm, 2.0mm, 3.0mm 各x4)・他.....	648円	(600円)	92円	53539
OP.570 ホイールハブ(青)・2x10mmシャフト・1.6x4mmキャップスクリュー(各x4).....	1,620円	(1,500円)	120円	53570
OP.576 オイルシール.....	162円	(150円)	92円	53576
OP.585 シム(3x5x0.1mm, 0.3mm 各x10)・他.....	432円	(400円)	92円	53585
OP.586 シム(4x6x0.2mm)(x10)・他.....	432円	(400円)	92円	53586
OP.587 シム(5x7x0.1mm)(x10)・他.....	432円	(400円)	92円	53587
OP.601 5mmアジャスター(x8).....	324円	(300円)	120円	53601
OP.640 5mmビローボールナット(x10).....	648円	(600円)	120円	53640
OP.642 5mmアルミビローボール(青x10).....	648円	(600円)	120円	53642
OP.646 4.1x11.5x0.5mmスベアー(青x8).....	540円	(500円)	92円	53646
OP.709 サスボール(x8).....	756円	(700円)	92円	53709
OP.827 ロッドストッパー(青x4)・3x2.5mmイモネジ(x4).....	540円	(500円)	92円	53827
OP.850 ヒストンロッド(x2).....	648円	(600円)	92円	53850
OP.851 3x46mmシャフト(x2).....	648円	(600円)	92円	53851
OP.873 6.5x3.05x1mmスベアー(青x8)・他.....	864円	(800円)	92円	53873
OP.907 5x8mm六角皿ボール(x5).....	864円	(800円)	92円	53907
OP.917 2.6x25mm, 22mmシャフト(各x2).....	1,296円	(1,200円)	92円	53917
OP.922 サスマウントスベアー(0.5mmx4).....	648円	(600円)	92円	53932
OP.1077 44mmスイングシャフト(青x2).....	1,296円	(1,200円)	120円	54077
OP.1145 ウレタンバンパー.....	324円	(300円)	140円	54145
OP.1247 3x18mmターンバックルシャフト(青x2).....	432円	(400円)	140円	54247
OP.1249 3x32mmターンバックルシャフト(青x2).....	432円	(400円)	140円	54249
OP.1250 3x42mmターンバックルシャフト(青x2).....	496円	(460円)	140円	54250
OP.1489 5mmアジャスターS(x8).....	216円	(200円)	140円	54489
OP.1568 Cパーツ.....	540円	(500円)	140円	54568
OP.1569 Dパーツ(x1).....	756円	(700円)	140円	54569
OP.1570 Eパーツ.....	540円	(500円)	140円	54570
OP.1580 Fパーツ.....	712円	(660円)	140円	54580
OP.1617 セパレートサスマウントスベアー(0.5mm)(x4).....	626円	(580円)	140円	54617
OP.1620 セパレートサスマウント(1X-a, 1X-b 各x1).....	1,728円	(1,600円)	140円	54620
OP.1622 セパレートサスマウント(1C-a, 1C-b 各x1).....	1,728円	(1,600円)	140円	54622
AO-5047 アンテナキャップ(赤, 青, 黒 各x2).....	108円	(100円)	140円	84189

《送料について》送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料(1個分)だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIÉCES DÉTACHÉES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

13450649 Motor Mount (Blue) (BA35)
13454641 37T One-Way Pulley (Black) (BA43)
19804210 *3 3x6mm Hex Countersunk Head Screw (BA3 x10)
19804477 2x8mm Hex Countersunk Head Tapping Screw (BA5 x10)
13454760 *1 Steering Post (Blue) (BA22 x1)
19804476 1.6x8mm Shaft (BA19 x5)
19804397 4x1.0mm Aluminum Spacer (Blue) (BA15 x5)
19805990 3x5mm Hex Screw (BA2 x10)
19804777 2.6x8mm Hex Countersunk Head Screw (BA4 x10)
19804778 3.2mm E-Ring (BA6 x10)
19804779 *1 5x5mm Ball Connector (H5) (BA7 x5)
19804852 2.8x23.4mm Cross Shaft (BA20 x2)
13450643 *1 Lower Bulkhead B (Blue) (BA33 x1)
13450646 Rear Upper Bulkhead A (Blue) (BA28)
13454938 Drive Pulley (Blue) (BA38)
13450642 *1 Lower Bulkhead A (Blue) (BA32 x1)
13450647 Rear Upper Bulkhead B (Blue) (BA29)
13450644 Front Upper Bulkhead A (Blue) (BA30)
13454936 Main Pulley (Blue) (BA37)
13450645 Front Upper Bulkhead B (Blue) (BA31)
13450648 Center Post (Blue) (BA34)
13454935 Direct Holder (Blue) (BA39)
19804536 5x10x0.3mm Shim (BA11 x10)
19804853 Differential Gasket (BA41 x2)
13450640 Center Shaft (BA21)
19805185 850 Metal Bearing (BA10 x2)
19805701 5mm O-Ring (Black) (BA16 x2)
13454925 Steering Bridge (Blue) (BB23)
13454924 *1 Steering Arm (Blue) (BB22 x1)
19804212 *1 3x6mm Hex Screw (BB1 x10)
19805645 3x0.7mm Spacer (BB12 x10)
13454923 Belt Stabilizer Mount (Blue) (BB24)
19804780 4x8mm Screw (BB4 x10)
13454932 Suspension Mount 1C (Blue) (BB19)
13450654 Suspension Mount 1F (Blue) (BB20)
19805893 1.6x4mm Cap Screw (BC1 x10)
19804372 5x6.5x1.5mm Spacer (BC9 x10)
19804396 4.5x4.7mm Flanged Tube (BC10 x2)
19804543 5x9mm Hex Ball Connector (BC5 x2)
19805777 3x2.5mm Grub Screw (BC3 x10)
19804781 Stabilizer End (Blue) (BC25 x4)
19804782 5x10mm Hex Ball Connector (BC4 x5)
19804382 4.5x3.5mm Flanged Tube (BC11 x2)
19805776 2x9.8mm Shaft (BA18 x10)
19804802 W Cardan Axle Ring (BC32 x5)
19444358 Cylinder Cap (BD9 x4)
19444359 Rod Guide Cap (BD10 x4)
19804414 Spring Retainer (Blue) (BD14 x4)

19444361 12mm O-Ring (BD6 x4)
19804854 Rod Guide (BD4 x4)
13404030 Bumper Holder (BE10)
13450641 Servo Mount (BE11)
13455898 Antenna Post (BE12)
19805763 3x10mm Hex Screw (BE1 x10)
19805767 *1 3x8mm Hex Countersunk Head Screw (BB3 x10)
19805765 *1 3x8mm Hex Screw (BA1 x10)
19805957 3x10mm Hex Countersunk Head Screw (BB2 x10)
19805888 2.6x10mm Cap Screw (BE2 x10)
19804392 3x10mm Tapping Screw (Black) (BE3 x10)
19805010 Antenna Pipe (30cm) (Black)
14305026 Wrench
12990027 2mm Hex Wrench
11054699 Instructions
11424483 Sticker
42108 630 Ball Bearing (BB7 x2)
42110 840 Flange Bearing (BA9 x2)
42113 *2 1050 Ball Bearing (BC7 x2)
42115 *1 1510 Ball Bearing (BA8 x2)
42137 Silicone O-Ring (Blue) (BD7 x8)
42143 4mm Flanged Nut (Blue) (BE5 x4)
42192 Spring Holder (BD15 x4)
42217 W Cardan 44mm Drive Shaft (BC30 x2)
42218 W Cardan Axle Shaft (BC29 x2)
42219 W Cardan Joint Pipe (BC31 x2)
42220 1050 Ball Bearing (3mm) (BC8 x2)
42221 *1 W Cardan Cross Joint Set (BC16 x4, BC32 x4, BC33 x4)
42259 5mm O-Ring (Brown) (BA17 x8)
42278 *1 Coil Spring (BD16 x2, etc.)
42281 Stabilizer Set (BC27, BC28, etc.)
50038 Tool Set (Box, Wrench, 1.5mm/2.5mm Hex Wrench, BC2 x4, etc.)
50171 Heat Resistant Double-Sided Tape (x5)
50575 2.6x10mm Tapping Screw (BE4 x5)
50576 3mm Grub Screw (BC2 x10)
50586 3mm Washer (BE6 x15)
50588 2mm E-Ring (BD1 x15)
50594 2x10mm Shaft (BC14 x10)
50595 Nylon Band w/Metal Hook (x10)
51000 Hi-Torque Servo Saver (Black) (Q Parts, BE8 x2, BE9 x1, etc.)
51111 4mm Adjuster (BC23 x8)
51253 B Parts
51278 K Parts (x2)
51444 Cross Joint Set (BC20 x2, BC21 x2, BA18 x2)
51445 Wheel Axle (BC18 x2)
51536 Y Parts
51537 6mm Snap Pin (BE13 x15)
51557 116T Spur Gear (BA42)
51564 Direct Cup (BA40 x2)

51565 Differential Joint (BA27 x2)
51566 37T Diff Pulley, Diff Case (BA44, BA45)
51567 GV Parts (x2)
51569 Drive Belt (Long)
51570 Drive Belt (Short)
51571 Front Damper Stay (BD13)
51572 Rear Damper Stay (BD12)
51573 Upper Deck
51574 Lower Deck
53334 *1 V Parts (x2)
53439 Anti-Wear Grease
53443 Damper Oil Soft Set (#200, #300, #400)
53445 Damper Oil Hard Set (#600, #900, #1000) (as Differential Oil)
53539 5.5mm Spacer Set (BA14, BB9, BB10, BB11 x4 each, etc.)
53570 Clamp Type Alu. Wheel Hub 4mm (BC26 x4, BC1 x4, BC14 x4)
53576 Oil Seal (BD11 x4)
53585 3mm Shim Set (BA13 x10, BB14 x10, etc.)
53586 4mm Shim Set (BA12 x10, etc.)
53587 5mm Shim Set (BB13 x10, etc.)
53601 5mm Adjuster (BB18 x8)
53640 5mm Ball Connector Nut (Blue) (BD2 x10)
53642 5mm Ball Connector (Blue) (BB5 x10)
53646 Wheel Spacer (Blue) (BE7 x8)
53709 Suspension Ball (BB6 x8)
53827 Stabilizer Rod Stopper (BC24 x4, BC3 x4)
53850 *1 Piston Rod (BD5 x2)
53851 *1 3x46mm Shaft (BB15 x2)
53873 6.5x3.05x1mm Spacer (BB8 x8, etc.)
53907 5x8mm Hex Ball Connector (BC6 x5)
53917 2.6mm Suspension Shaft (BC12 x2, BC13 x2)
53932 Suspension Mount Spacer (0.5mm) (BB21 x4)
54077 44mm Swing Shaft (Blue) (BC19 x2)
54145 Urethane Bumper
54247 3x18mm Turnbuckle Shaft (BB17 x2)
54249 *1 3x32mm Turnbuckle Shaft (BC17 x2)
54250 3x42mm Turnbuckle Shaft (BB16 x2)
54489 5mm Adjuster (S) (BC22 x8)
54568 C Parts
54569 *1 D Parts (x1)
54570 E Parts
54580 F Parts
54617 Suspension Mount Spacer (0.5mm) (BA36 x4)
54620 Suspension Mount (1X-a, 1X-b) (BA23, BA24)
54622 Suspension Mount (1C-a, 1C-b) (BA25, BA26)
84189 Antenna Cap Set (BE14 x2, etc.)

*1 Requires 2 sets for one car.
*2 Requires 3 sets for one car.
*3 Requires 4 sets for one car.

*For availability of parts without parts numbers, please contact your local Tamiya agent.

