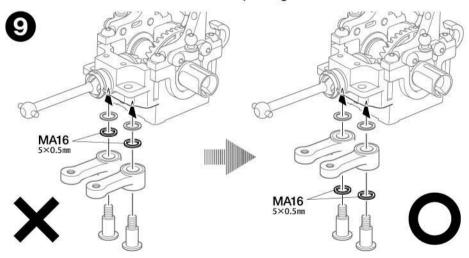


《訂正》CORRECTION

- ●組立番号 ②でMA16の取り付けの表記に間違いがありました。下図の様に訂正致します。
- Please use this sheet instead of the corresponding instructions.



TAMIYA RACING FA TORY

SHAFT DRIVEN 4WD SYSTEM

1/10 SCALE R/C 4WD RACING CAR CHASSIS KIT

*READY TO ASSEMBLE ELECTRIC POWERED RADIO CONTROL MODEL KIT *CIRCUIT CHASSIS WITH EFFICIENT SHAFT-DRIVEN 4WD *FRONT DIRECT COUPLING, REAR GEAR DIFFERENTIAL UNIT SETUP *ALUMINUM LOWER DECK & CENTER STIFFENER *CHOOSE BETWEEN 3 MOTOR POSITIONS *HIGH PERFORMANCE TRF SUPER SHORT BIG BORE DAMPERS



★このキットはブラシレスモーター専用です。

★ボディ、RC装置、走行用パッテリー、モーター、ピニオン ギヤ、タイヤ、ホイールはキットに含まれません。

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することが ナバエエ

→ Caractéristiques pouvant être modifiées sans

→ Caractéristiques pouvant être modifiées sans ★ Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung

TAMIYA

1/10 電動RC 4WDレーシングカー TB EVO.7 シャーシャット

●小学生や組み立てになれない方は、 模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

B1 B1

組み立てる前に用音する物 ITEMS REQUIRED **ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE**

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、2チャンネルプロポ、小型受信機、小型ESC (ブラシレスモーター用)、ロープロファイルサーボをご使用く ださい。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具 合につきましては保証いたしかねますのでご了承願います。 ★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

(ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)

《走行用モーター・ピニオンギヤ》

★モーターはブラシレスモーターをご用意ください。

★キットにはモーター、ピニオンギヤは含まれていません。 25ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオン ギヤを選択してください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットにはタミヤバッテリーをお薦めします。専用充電器 とともにご用意ください。

RADIO CONTROL UNIT

2-channel R/C unit plus brushless electronic speed controller and low-profile servo is required for this model.

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

MOTOR AND PINION GEAR

★This kit is designed to use a brushless motor.

★This kit does not include motor and pinion gear. Choose separately available electric motor and pinion gear to achieve gear ratio chosen on page 25 of this manual.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche 2-Kanal RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler für Brushlessmotoren und ein flaches Lenkservo benötigt.

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleituna.

MOTOR UND MOTORRITZEL

★ Dieser Bausatz ist für einen Brushless-Motor vorgesehen.

★ Dieser Bausatz enthält keinen Motor und kein Ritzel.

Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor und ein Ritzel für die gewählte Übersetzung gemäß Seite 25 dieses Handbuchs

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Ce modèle nécessite un ensemble de radiocommande 2 voies, un variateur de vitesse électronique brushless et un servo taille basse.

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

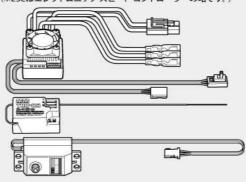
MOTEUR ET PIGNON MOTEUR

★Ce kit est conçu pour fonctionner avec un moteur brushless ★Moteur et pignon moteur ne sont pas inclus dans ce kit. Se procurer séparément un moteur et un pignon pour obtenir un des rapports de transmission spécifiés page 25

de ce manuel. ALIMENTATION

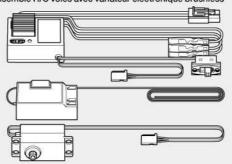
Ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

推奨RCメカ: 2.4G プロポ / ESC (プラシレスモーター用) / ロープロファイルサーボ 2.4GHz R/C SYSTEM w/BRUSHLESS ESC & LOW-PROFILE SERVO (RECOMMENDED) 2.4GHz R/C SYSTEM mit FAHRREGLER FÜR BRUSHLESSMOTOREN & FLACHES SERVO (EMPFOHLEN) ENSEMBLE RC 2.4GHz avec VARIATEUR BRUSHLESS et SERVO TAILLE BASSE (RECOMMANDE) (※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)



ブラシレスモーター用ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ2-channel R/C unit with brushless electronic speed controller 2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler für Brushlessmotoren

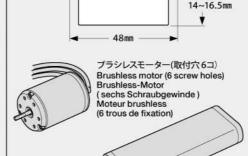
Ensemble R/C voies avec variateur électronique brushless



《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size Grösse der Servos

Dimensions max des servos 12~14.5mm





★Small size ESC and receiver are recomme ★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.

★Récepteur et variateur électronique de petite

taille recommandés. 5

《タイヤ・ホイール》

キットにはタイヤ、ホイールは含まれていません。走 行場所に合わせてご用意ください。

TIRES AND WHEELS

This kit does not include tires and wheels.

REIFEN LIND RÄDER

In diesem Bausatz sind nicht enthalten : Reifen und Räder

PNEUS ET JANTES
Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes.

《走行用ボディ》

1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求 めください。 **BODY SHELL**

Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

KAROSSERIE

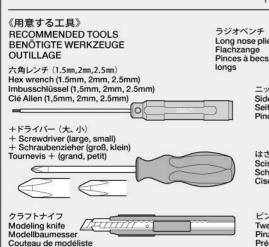
Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

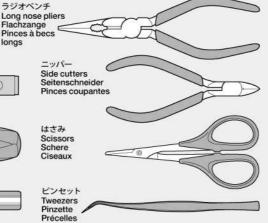
CARROSSERIE

Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate érhelle 1:10 Tamiya.

タミヤ走行用バッテリー / 専用充電器

Tamiya battery pack / compatible charger Tamiya Akkupack / geeignetes Ladegerät Pack d'accus Tamiya / chargeur compatible





ピンバイス (ドリル刃2.5mm, 2.8~3mm) Pin vise (2.5mm, 2.8-3mm drill bit) Schraubstock (2.5mm, 2.8-3mm Spiralbohrer) Outil à percer (2.5mm, 2.8-3mm de diamètre)

 $\blacksquare \square$ 合成ゴム系接着剤 Synthetic rubber cement Synthetischen Gummikleber Colle pour caoutchouc synthétique

グラステープ Glass tape Glasfaser-Klebeband Bande renforcée File Feile

★この他に柔らかな布、ノギス、Eリングセッター、ネジ止め 剤 (中強度) があると便利です。

★A soft cloth, caliper, thread lock and E-ring tool will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können ein weiches Tuch, ein Meßschieber, Schraubensicherung und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

★Un chiffon, un pied à coulisse, frein-filet et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。 また、保護者の方もお読みください



小学生やうまく組み立てられない方は、保護者 の方やRCカーにくわしい方にお手伝いをお願い してください。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を 開けて換気に注意してください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめく ださい。小さな部品やビニール袋を口に入れたり する危険があります。



●工具で固い物を切らないでください。 刃が折 れるなどの危険があります。



●組み立てる時はまわりに注意してください。ま た、工具を振り回すようなことはやめてください。

A CAUTION

- •Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- ●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).

 •Keep out of reach of small children. Children must not
- be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

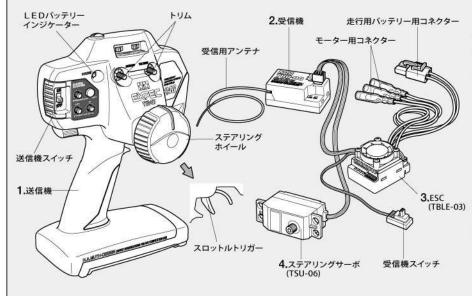
✓! VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

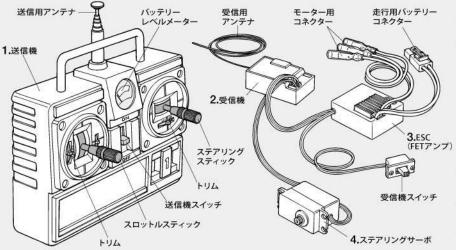


- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particu-lier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- •Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・ホイールタイプ送信機 2.4G / TSU-06 /TBLE-03 》 TAMIYA WHEEL TYPE 2.4GHz TRANSMITTER w/TSU-06 & TBLE-03



《スティックタイプ送信機》 STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルプロボの名称》

- 1. ●送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
 ●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (スピードコントローラー)をコントロールします。
- 2.●受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (スピー ドコントローラー) やサーボにつたえます。 3.●ESC (スピードコントローラー) = 受信機が受けた電波
- 信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロール 4. します。
- ●ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械 的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
- ●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- 2. Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- 3. Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- 1. Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/- knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
- Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
 Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden
- Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- 1. Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
 - ●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respective-ment la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le
- 4. Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れ をつかんでください

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確めく ださい。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買 い求めの販売店にご相談ください。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。 図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多 目に入っています。予備として使ってください。

このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必 ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to

assemble each step exactly as shown.

Apply grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

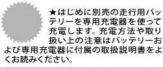
Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.

★II y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

Graisser les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

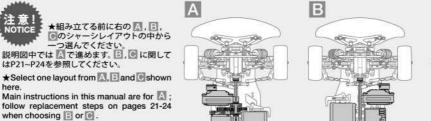
※の部品はキットには含まれていません。 Parts marked ** are not in kit.
Teile mit ** sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ** ne sont pas incluses dans le kit.



★Charge battery pack with compatible charger (available separately). When handling battery/charger, read supplied instructions carefully.

★Den Akkupack mit einem geeigneten Ladegerät aufladen (getrennt erhältlich). Zur Bedienung von Akku/Ladegerät die mitgelieferte Anleitung sorgfältig lesen.

★Utiliser un chargeur compatible avec les pack d'accus (disponible séparément). Se référer et lire attentive-ment les instructions et les précautions d'emploi fournies avec le chargeur et la

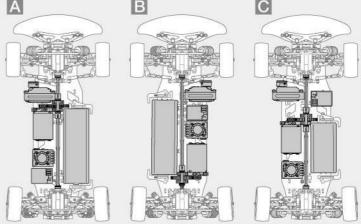


★Wählen Sie eine der gezeigten Anordnungen A, B und Ø. Die Hauptanlei-tung bezieht sich auf Version A. Bei der Ver-wendung von B oder Ø folgen Sie die An-leitungen auf den Seiten 21-24. ★Sélectionner une des configurations A, B ou © montrées ici. Les instructions princi-pales de ce manuel concernent A; suivre les étapes de remplacement des pages 21-24

センターブレースの取り付け

Anbau der zentralen Verstärkung

Attaching center braces



MA48





3×14mm六角皿ビス Screw Schraube



3×6mm六角皿ビス Screw Schraube



3mmロックナット Lock nut Sicherungsmutter Ecrou de blocage



3×0.7mmスペーサー Spacer Distanzring

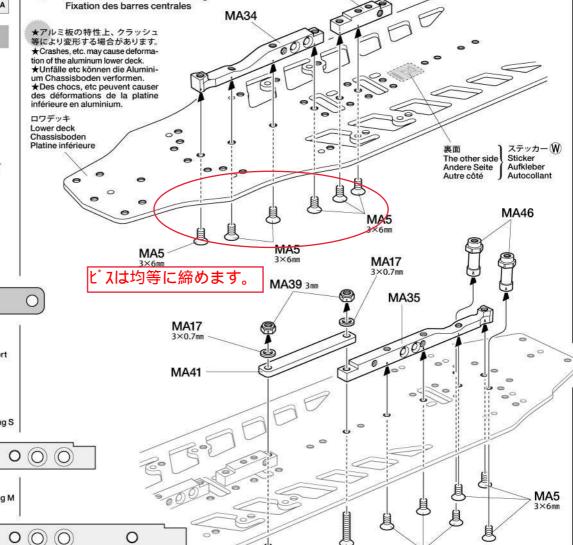
Entretoise



リヤポスト



Rear post Hinterer Pfosten Support arrière



MA41

ブレースサポート Support plate Lagerplatte Plaquette de support



センターブレースS Center brace S Zentrale Verstärkung S Barre centrale S



センターブレースM Center brace M Zentrale Verstärkung M Barre centrale M

センターブレースL **MA35** Center brace L Zentrale Verstärkung L Barre centrale L

MA5

MA3 3×14mm



3×6mm六角皿ビス Screw Schraube



セパレートサスマウント 1C-a Separate suspension mount 1C-a Separate Aufhängung 1C-a Support de suspension séparé 1C-a

MA29 ×1



セパレートサスマウント 1C-b Separate suspension mount 1C-b Separate Aufhängung 1C-b Support de suspension séparé 1C-b

MA30 ×1



MA47

モーターマウントB Motor mount B Motor-Lager B Support-moteur B



3×6mm六角皿ビス Screw Schraube



アンテナポスト Antenna post Antennenstange Pied d'antenne



セパレートサスマウント 1X-a Separate suspension mount 1X-a Separate Aufhängung 1X-a Support de suspension séparé 1X-a

MA31 ×1



セパレートサスマウント 1X-b Separate suspension mount 1X-b Separate Aufhängung 1X-b Support de suspension séparé 1X-b

MA32 ×1



2×5mmキャップスクリュー Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique



MA10 ×2 1510ペアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes



MA18 ×2

10×13×0.3mmシム Shim Scheibe Cale



2×9.8mmシャフト Shaft Achse



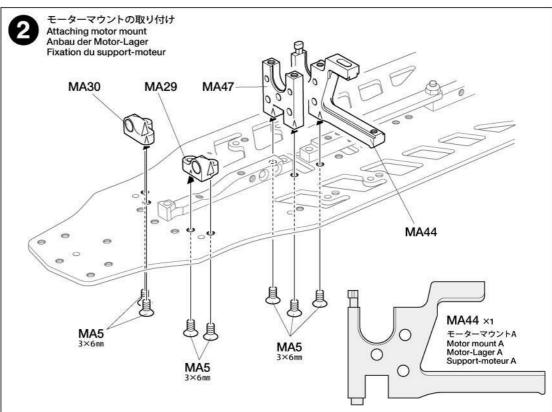
★このマークはネジロック剤を塗る

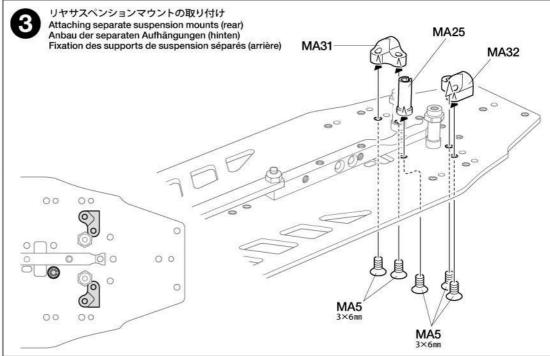
★このマークはネジロック剤を塗る 部分に指示しました。少量をつまようじ等で塗って組み立ててください。 ★Apply a small amount of Thread Lock to the sections shown by this mark using tools such as toothpicks. ★Auf die mit dieser Markierung gekennzeich-neten Bereiche mit einem Hilfswerkzeug wie etwa einem Zahnstocher eine geringe Menge Schraubenscherung auftrages

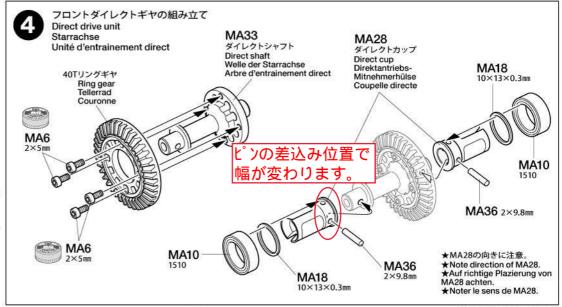
Schraubensicherung auftragen.

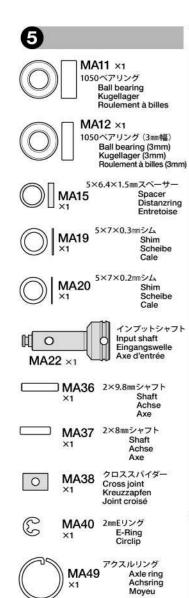
*Appliquer du frein-fillet sur les zones ré-péres par cette icône.











33mmスイングシャフト

3×8mm六角丸ビス

5×5mm六角ピローボール

Screw Schraube

Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule

MA26

MA27

X1

X1

Swing shaft Querwelle

MA42

6

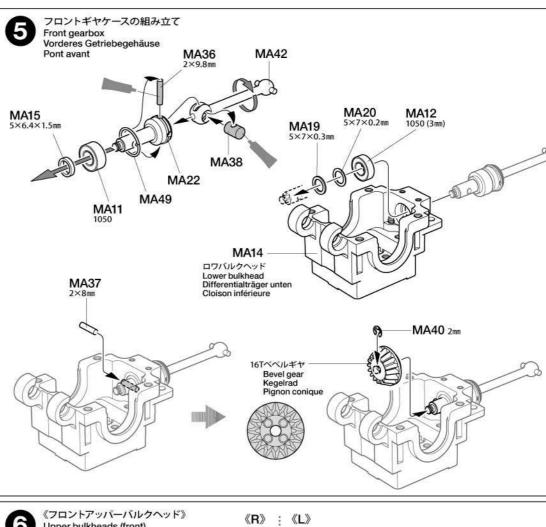
MA1 ×4

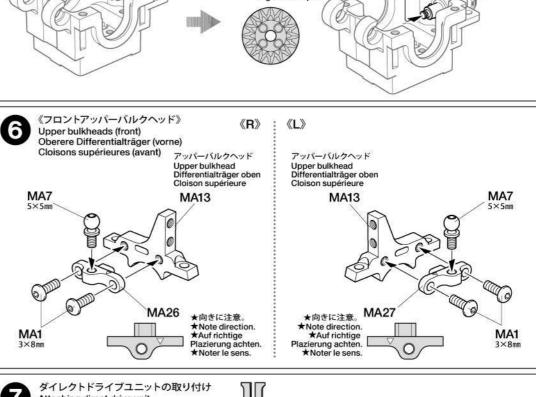
MA7 ×2

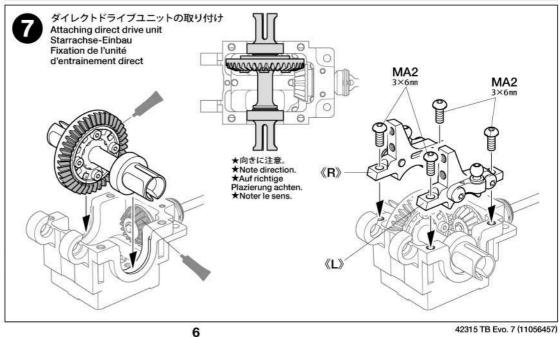
アッパーアームマウント A Upper arm mount A

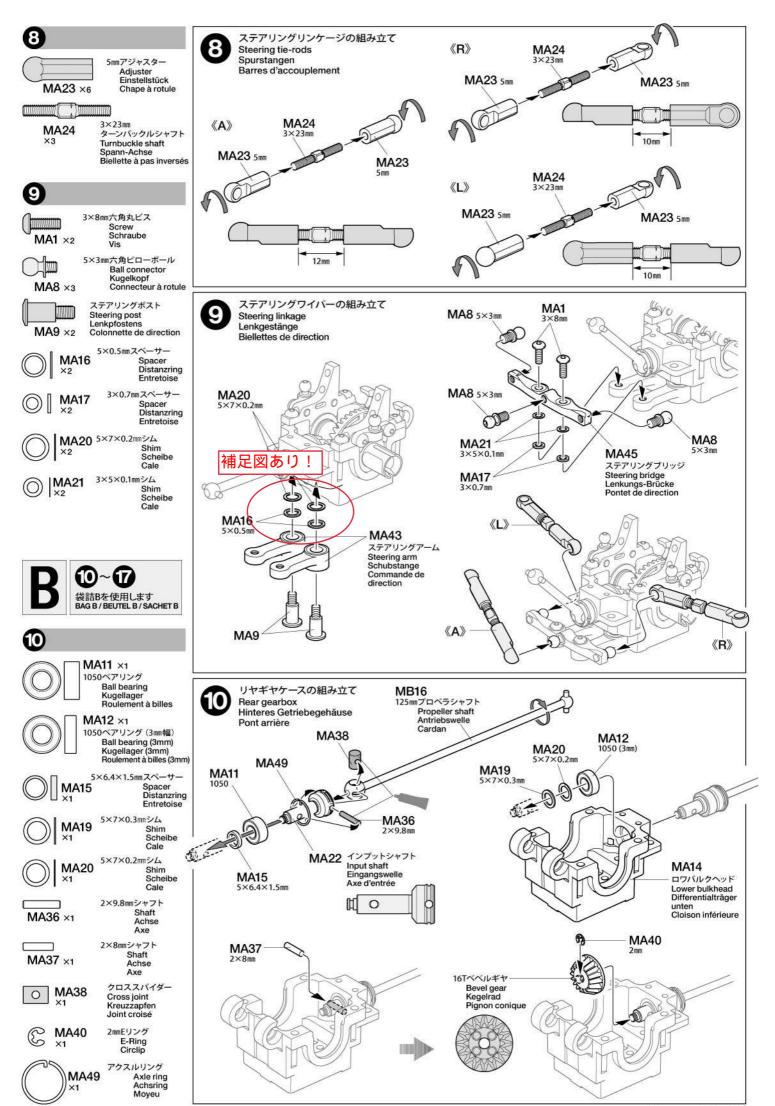
アッパーアームマウント B

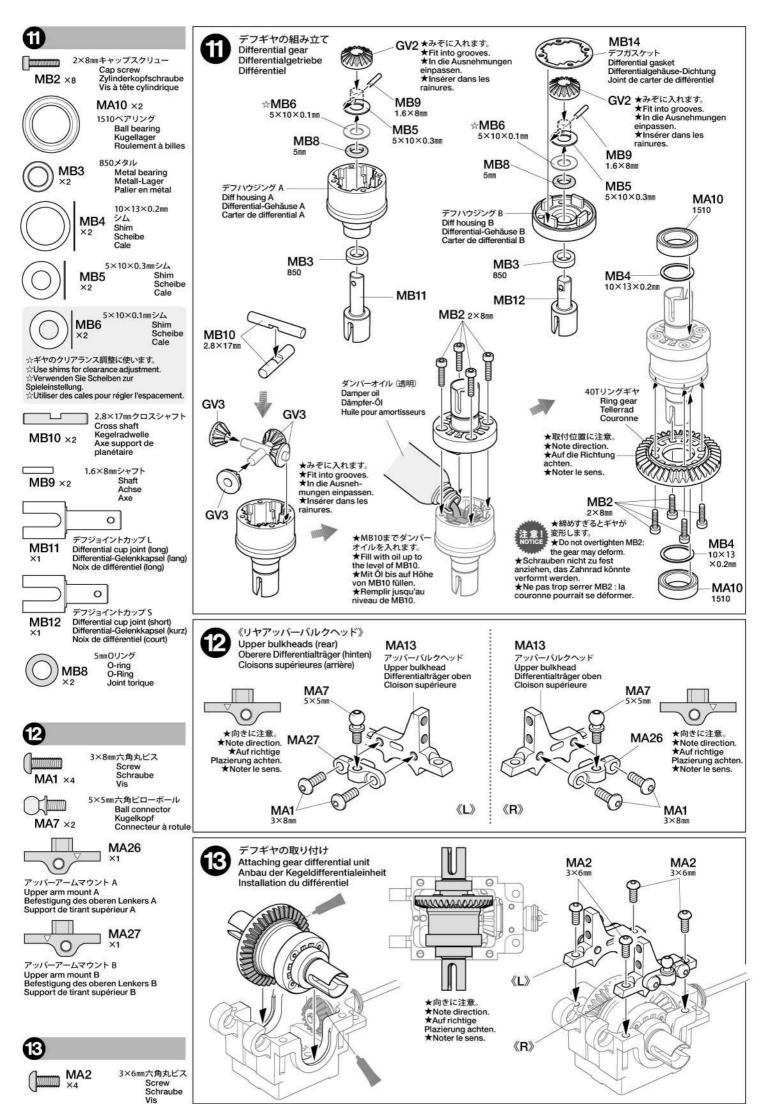
Befestigung des oberen Lenkers A Support de tirant supérieur A



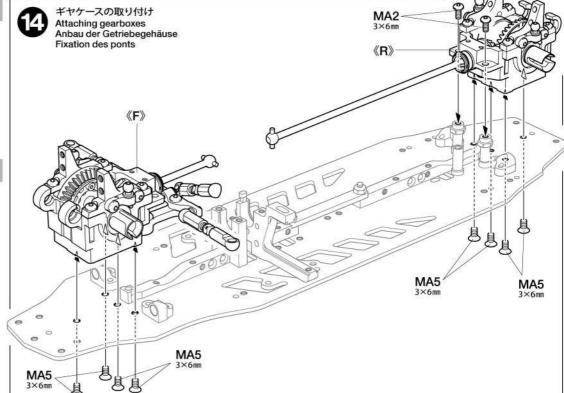












MA11

1050

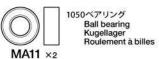
MB₁



Œ

MA37 X2







スパーギヤの組み立て

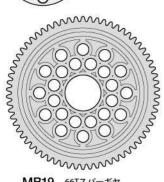
Spur gear

MB15

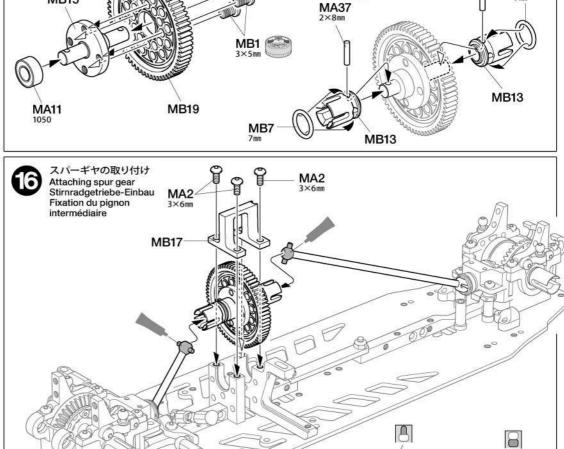
Stirnradgetriebe

Pignon intermédiaire





MB19 66Tスパーギヤ Spur gear Stirnradgetriebe Pignon intermédiaire







3×6mm六角丸ビス Screw Schraube



MB17 ×1 スパーカバー

Spur gear cover Zahnradabdeckung Couvercle de pignon intermédiaire

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。

タミヤ・ホームページアドレス www.tamiya.com

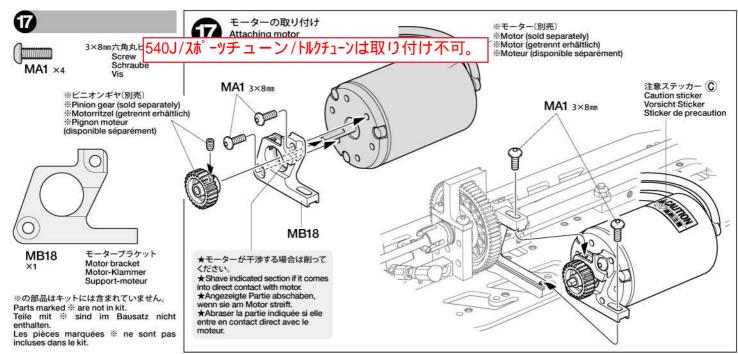


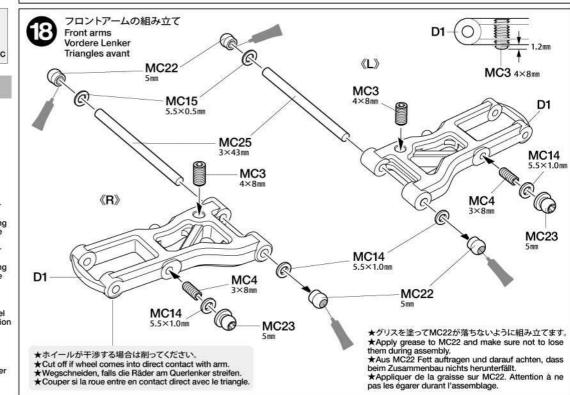
合成ゴム系接着剤で接着します。 Attach with synthetic rubber cement. Mit synthetischem Gummikleber befestigen. Fixer avec de la colle pour caoutchouc synthétique.

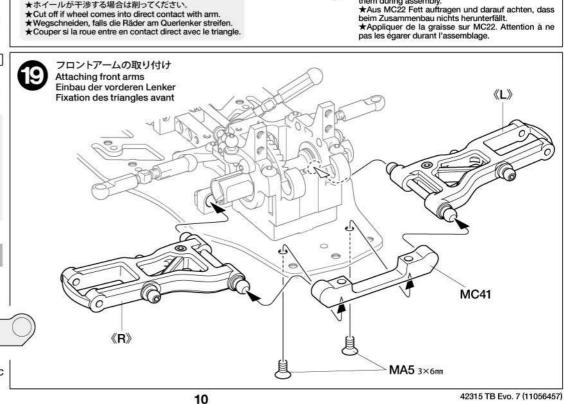
MA37

MB7

★MB17はスライドさせて取り付けます。 ★Slide on spur gear cover (MB17) to attach. ★Zahnradabdeckung (MB17) wie gezeigt aufschieben. ★Glisser sur le couvercle de pignon intermédiaire (MB17) pour fixer.











3×8mmホロービス Screw Schraube MC4×2

MC14 5.5×1.0mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise

5.5×0.5mmスペーサー MC15 Spacer Distanzring

Entretoise

MC22 5mmサスボール Suspension ball Aufhängungs-Kugel Rotule de suspension

MC23 ×2

5mmダンパーボールナット Damper ball connector nut Kugelkopf-Mutter für Dämpfer Ecrou-connecteur à rotule d'amortisseur

3×43mmシャフト Shaft MC25 X2 Achse

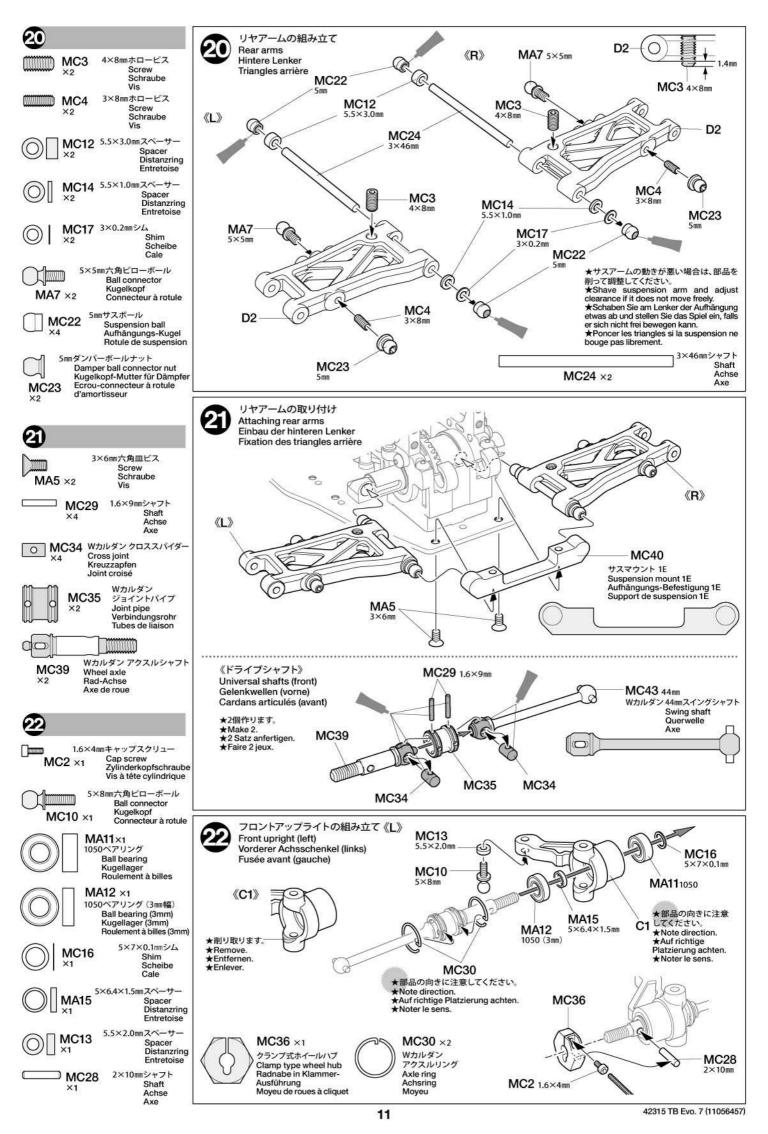
★サスアームの動きが悪い場合は、部 品を削って調整してください。

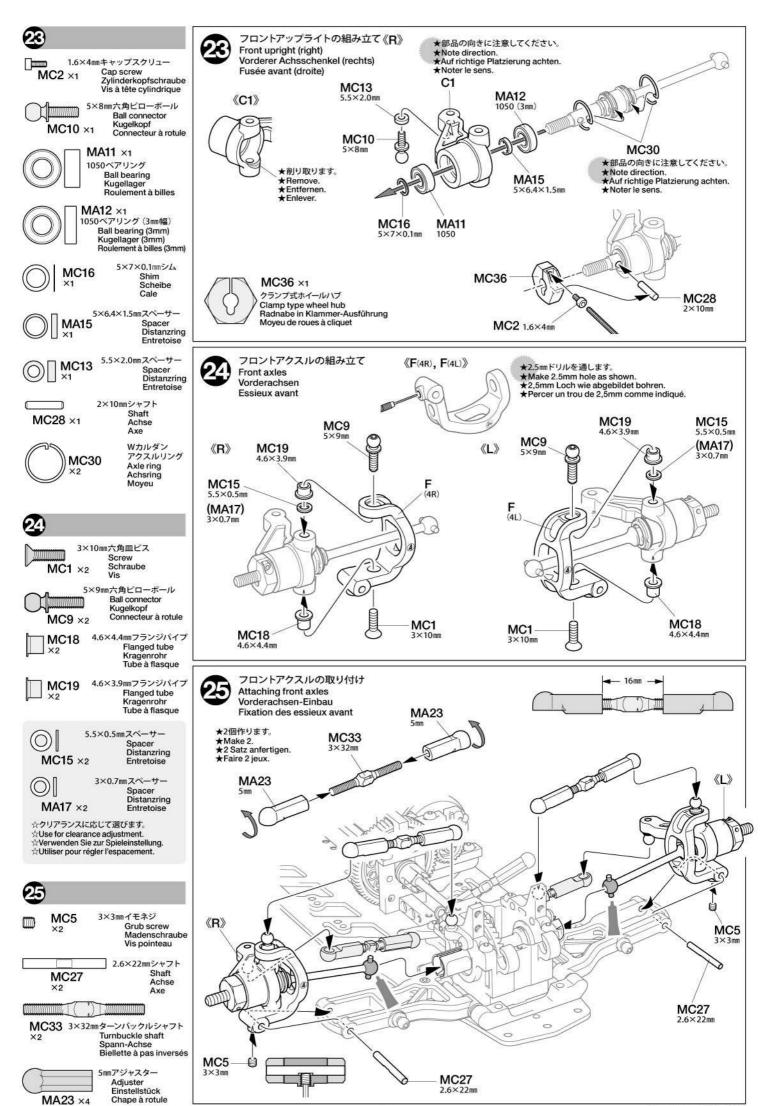
★Shave suspension arm and adjust clearance if it does not move freely.
★Schaben Sie am Lenker der Aufhängung etwas ab und stellen Sie das Spiel ein, falls er sich nicht frei bewe-

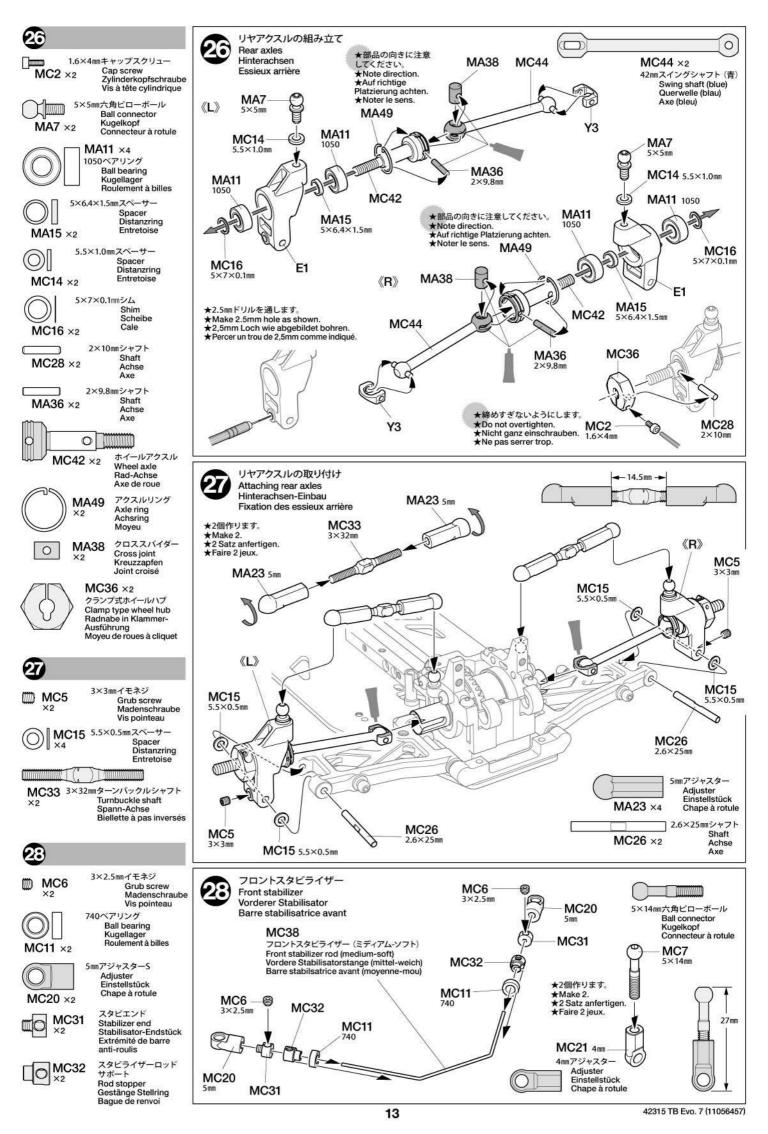
gen kann. ★Poncer les triangles si la suspension ne bouge pas librement.

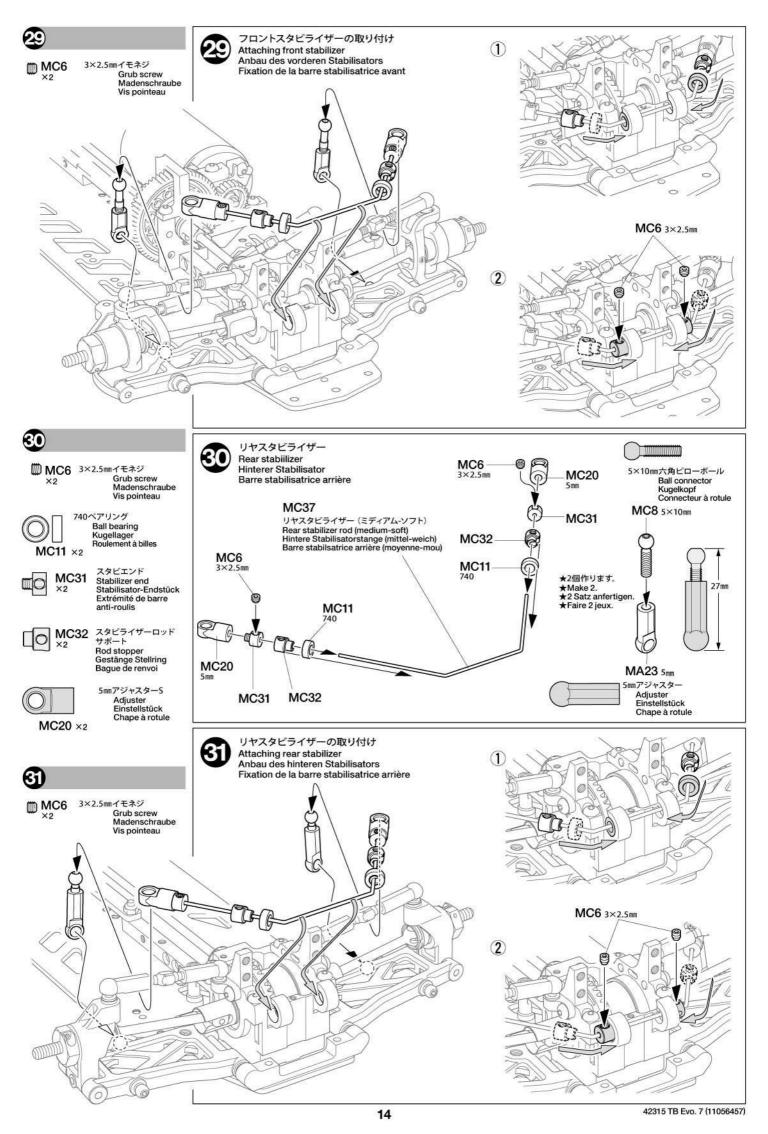


Suspension mount 1C Aufhängungs-Befestigung 1C Support de suspension 1C











MD1 000

MD2

ロッドガイド Rod quide Stangenführung Guide d'axe

ピストン

Kolben

MA40

2mmEリング E-Ring Circlip

MD₆

3mmOリング (シリコン:青) Silicone O-ring (blue) Silikon-O-Ring (blau) Joint silicone (bleu)

MD₅ X4

ピストンロッド Piston rod Kolbenstange Axe de piston

MD7

13mmOリング O-ring O-Ring Joint torique



MD11 ×4

ダンパーシリンダー Damper cylinder Dämpfer-Zylinder Corps d'amortisseur



スプリングアジャスター MD13 Spring adjuster Federteller Embase de ressort



MD14

ロッドガイドキャップ Rod guide cap Kappe an der Gestängeführung Coupelle de guidage



MD4 ×4

オイルシール Oil seal Ölabdichtung Joint d'étanchéité



シリンダーキャップ MD12 Cylinder cap Zylinder-Kappe



Capuchon d'amortisseur





MD3

スプリングリテーナー Spring retainer Feder-Spanner Butée de resort

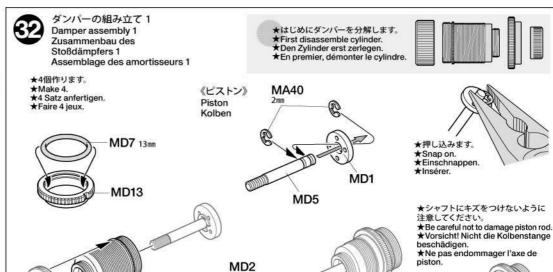


MD10 ×4

コイルスプリング Coil spring Spiralfeder Ressort hélicoïdal



タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの 方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおた ずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。





ダンパーオイルの入れ方 Damper oil Dämpfer-Öl Huile pour amortisseurs

MD11

★4個作ります。

★Make 4. ★4 Satz anfertigen.

1・ピストンを下にさげ、オイルを入れます。 ピストンをゆっくり上下させてオイル 中の気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf-und Ab-bewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et rem-plir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en

★ゆっくり上下させます。 ★Move slowly. ★Langsam bewegen. ★Déplacer lentement.

ダンパーオイル

(#400・黄色) Damper oil Dämpfer-Öl

Huile pour amortisseurs

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーで吸い取ります。 2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

MD14

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

MD6 3mm

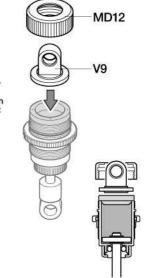
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

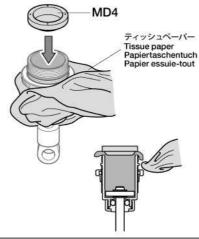
3.シリンダーキャップをしめ込んで 完了です。

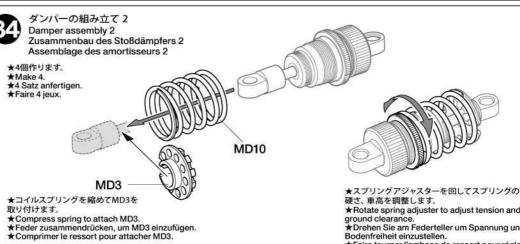
3.Tighten cylinder cap.

3.Zylinder-Kappe aufschrauben.

3.Serrer le capuchon d'amortisseur.



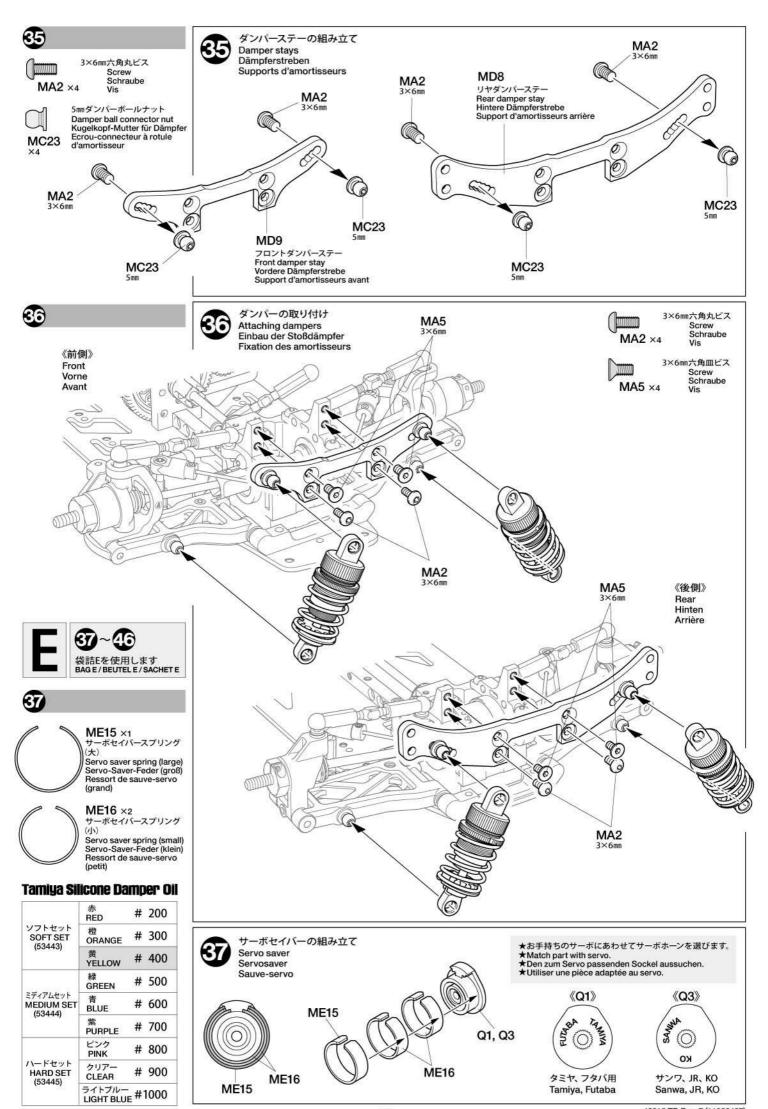




★ Rotate spring adjuster to adjust tension and ground clearance.
★ Drehen Sie am Federteller um Spannung und

Bodenfreiheit einzustellen. ★Faire tourner l'embase de ressort pour régler la tension et la garde au sol.

42315 TB Evo. 7 (11056457)







MA39 3mmロックナット Lock nut Sicherungsmutter Ecrou de blocage



5×5mm六角ピローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule



3×10mm六角丸ビス Screw Schraube

ME5 ×1

2.6×10mmキャップスクリュ・ Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique

MIMIL **ME6** ×1

3×10mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis décolletée

ME7 ×1

2.6×10mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis décolletée

Checking R/C equipment

- 1) Install batteries.
- Extend receiver antenna.
- 3 Connect charged battery. 4 Switch on transmitter.
- 5 Switch on receiver.
- 6 Trims in neutral.
- (7) Ensure reverse switches are in shown position.
- 8 Steering wheel in neutral.
- Servo in neutral position.
- After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage

(Siehe Bild rechts.)

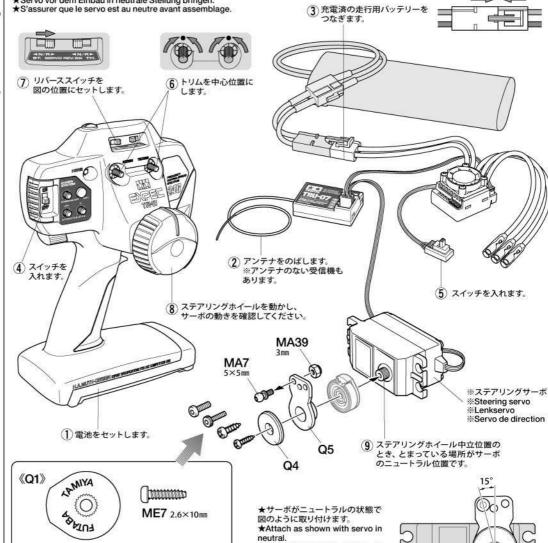
- 1 Batterien einlegen.
- Empfängerantenne ausrollen.
- 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- Sender einschalten.
- § Empfänger einschalten.
- 6 Trimmhebel neutral stellen.
- Sicherstellen, dass die Umschalter f
 ür die Drehrichtung in der gezeigten Stellung sind.
- ® Lenkrad neutral stellen.
- Servo in Neutralstellung.
- 10 Nachdem de Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

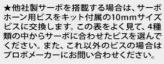
- Mettre en place les piles.
 Déployer l'antenne du récepteur.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Allumer l'émetteur.
- S Allumer le récepteur.
- 6 Placer les trims au neutre.
- 3 S'assurer que les inverseurs sont dans la position montrée.
- ® Le volant de direction au neutre.
- § Servo au neutre.
- Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.



- ★ご使用のプロポセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
- ★ Refer to the manual included with R/C equipment.
 ★ Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
 ★ Se référer au manual inclus avec l'équipment R/C.
- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
- ★ Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
 ★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
 ★S'assurer que le servo est au neutre avant assembl







★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using the diagram to select the correct screw, there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter fabricant du servo.

★ビスのネジ部をよく見て、 ビスの種類を確認します。

★タミヤ製サーボの場合はQ1とME7を使用します。

Diagramm beachten.

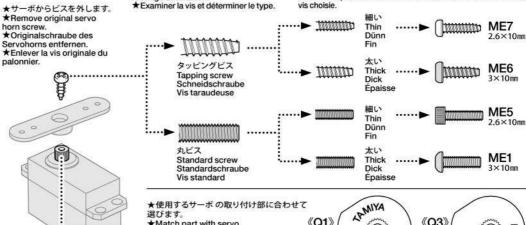
他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください

★Use Q1 and ME7 when using Tamiya servos. See

diagram below when using other brands of servo. ★Q1 und ME7 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes

**Wtiliser Q1 et ME7 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.

- ★Examine screw and determine type.
 ★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.
- ★Examiner la vis et déterminer le type.
- ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。 ★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
- ★ Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen. ★ Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la
- vis choisie.



《Q1》

(O

& PAUT

★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen. ★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

10 取り付け後、送受信機の スイッチを切り、走行用 バッテリーもはずしてお

選びます ★Match part with servo. ★Den zum Servo passenden Sockel

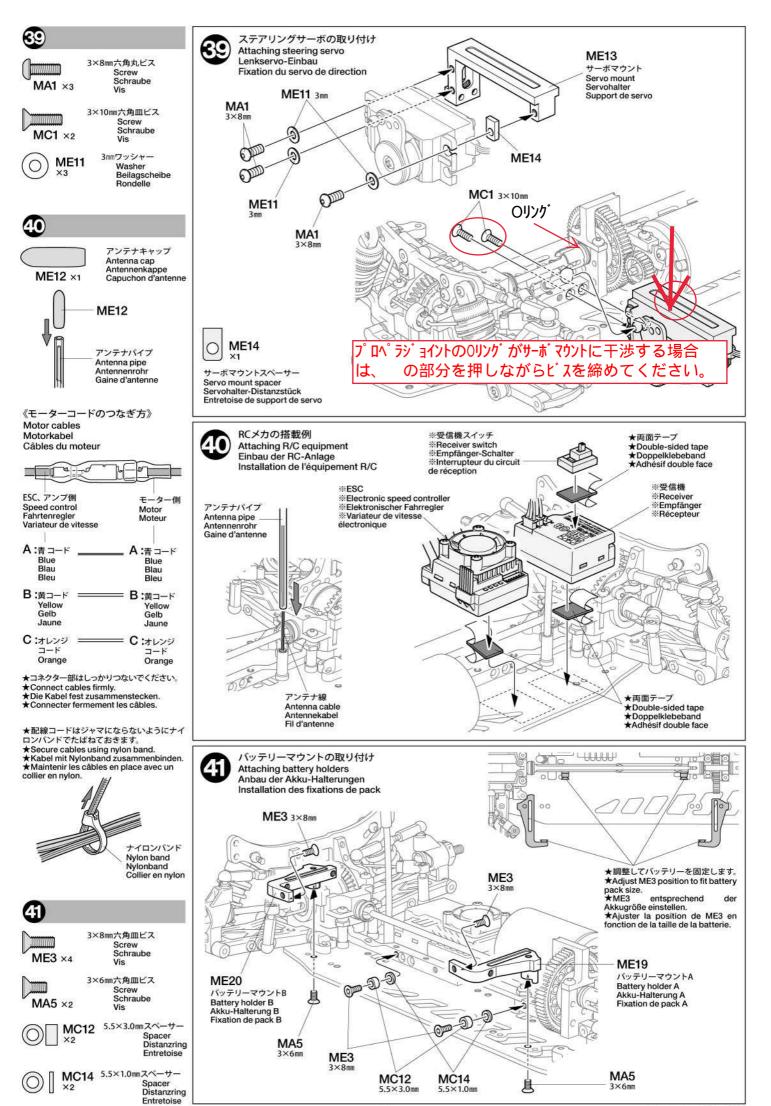
aussuchen. ★Utiliser une pièce adaptée au servo.

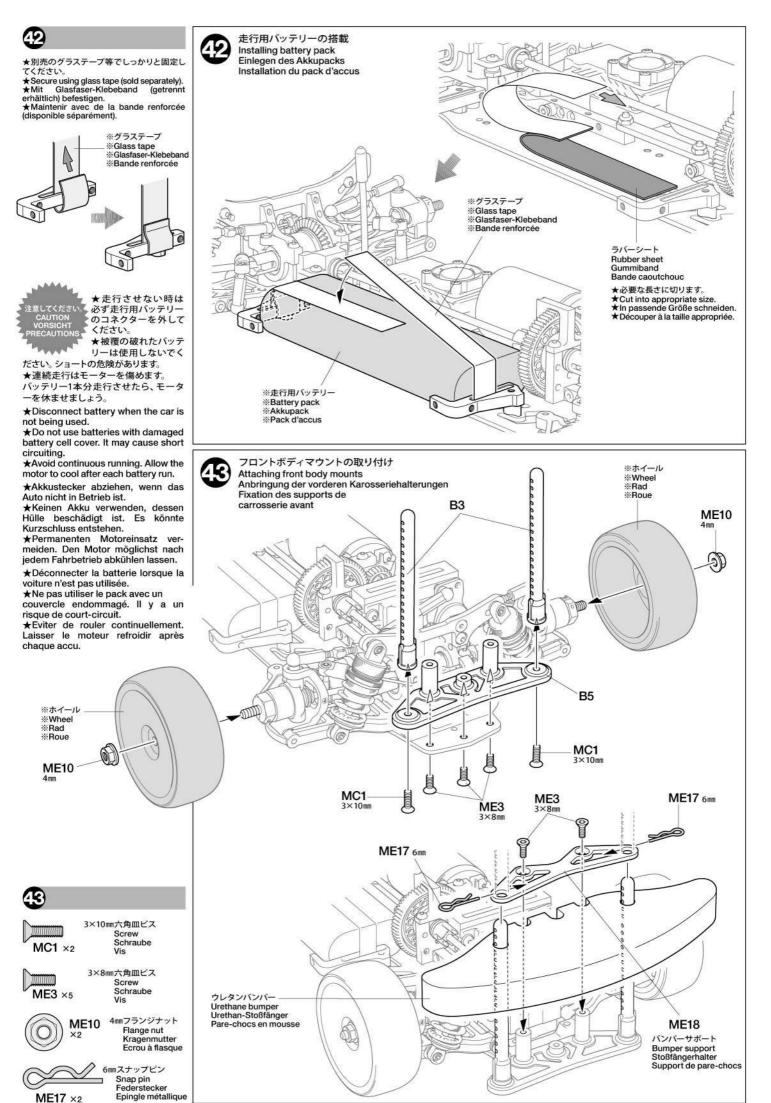
MANN'S 42315 TB Evo. 7 (11056457)

 $\{O\}$ 8

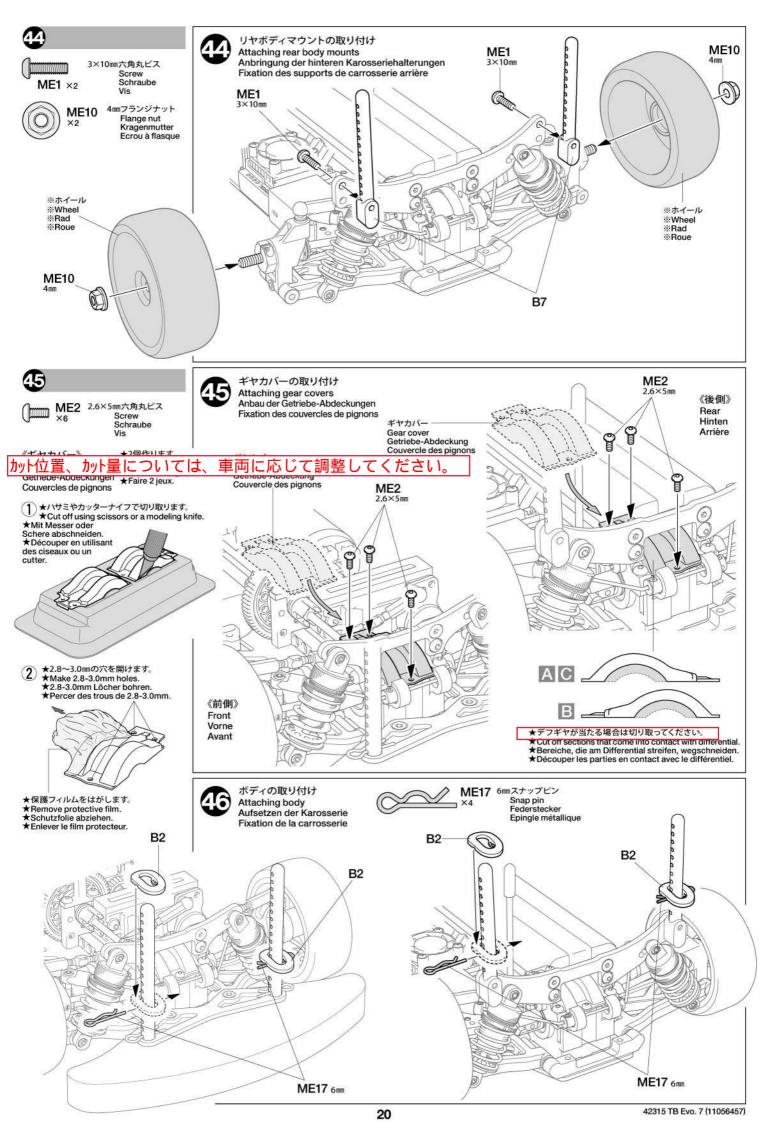
《Q3》

17





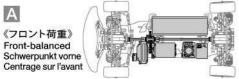
ME17 ×2



CHASSIS LAYOUTS

- ★RCメカ、パッテリー、モーター、センターシャフトなどの駆動系のレイアウトボジションをかえて、車の重心位置を変えることが出来ます。コースや路面状況に応じてシャーシレイアウト
- へい、 を選んでください。 ★シャーシレイアウトごとに部品の取り付け位置が異なります。説明図本文中では A で進 ★シャーシレイアウトごとに部品の取り付け位置が異なります。説明図本文中では A で進 みますが、 📋 , 💽 に関しては呼応する組み立て番号で部品の取り付け位置を変えてください。
- ★Different layouts have different R/C equipment, motor and parts positions, plus drivetrain composition. Switch to adjust chassis balance according to conditions or driving style.
- \bigstar Main instructions in this manual are for layout ${\Bbb A}$; follow replacement steps on the following pages when choosing ${\Bbb E}$ or ${\Bbb O}$.
- ★Verschiedene Aufbauarten haben unterschiedliche Anordnungen von RC-Ausrüstung, Motor und anderen Teilen. Ändern Sie diese, um die für ihren Fahrstil passende Gewichtsverteilung zu finden.
- verteilung zu mioen.

 **A Die Hauptanleitung bezieht sich auf Version A. Bei der Verwendung von B oder 6
 folgen Sie den Anleitungen auf den folgenden Seiten.
- ★Le différentes configurations ont un équipement R/C différent, les positions du moteur et de certains éléments qui varient, ainsi que la transmission. Transformer pour modifier le centrage du châssis en fonction de conditions ou du style de pilotage.
 ★Les instructions principales de ce manuel concern it suivre les étapes de remplacement des pages suivar con un concern u



3×14mm六角皿ビス

3×6mm六角皿ビス

3×0.7mmスペーサ-

Screw

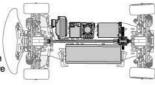
Schraube

Screw Schraube

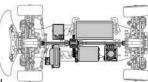
Spacer Distanzring

Entretoise

《リヤ荷重》 Rear-balanced Schwerpunkt hinten Centrage sur l'arrière



《センター荷重》 Center-balanced Schwerpunkt in der Mitte Centrage sur le milieu







MA5

MA17

MA25×1

MA39

Antenna post Antennenstange Pied d'antenne

アンテナポスト

3mmロックナット Lock nut Sicherungsmutter Ecrou de blocage



MA11 ×1 1050ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes

MA12 ×1

1050ペアリング (3mm幅) Ball bearing (3mm) Kugellager (3mm) Roulement à billes (3mm)

5×6.4×1.5mmスペーサ Spacer Distanzring Entretoise

MA19

5×7×0.3mmシム Shim Scheibe Cale

MA20

5×7×0.2mmシム Shim Scheibe Cale

0 MA22 ×1

インプットシャフト Input shaft Eingangswelle Axe d'entrée

MA36 ×1

2×9.8mmシャフト Shaft Achse Axe

MA37 ×1

2×8mmシャフト Shaft Achse

MA38 0

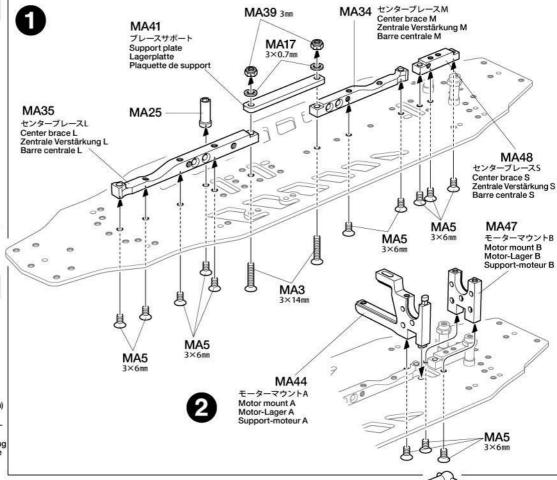
クロススパイダー Cross joint Kreuzzapfen Joint croisé

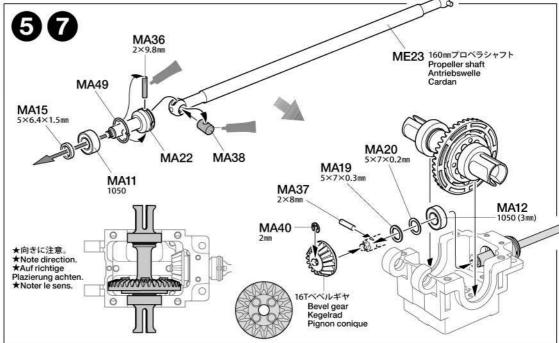
MA40

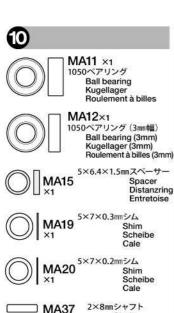
2mmEリング E-Ring Circlip

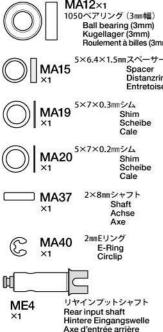


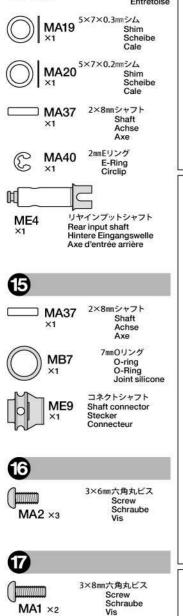
アクスルリング Axle ring Achsring Moyeu







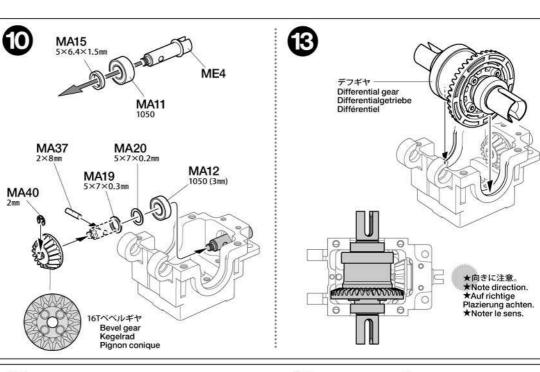


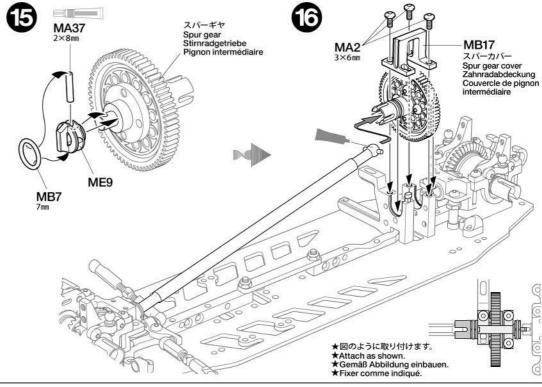


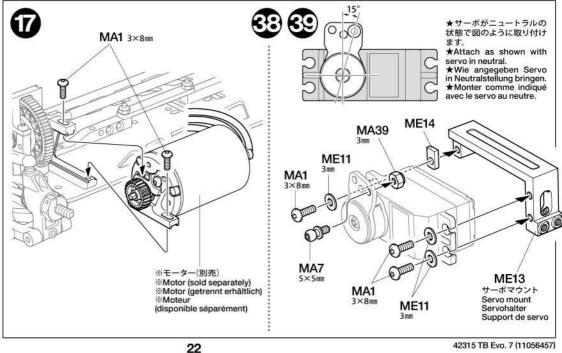












3×8mm六角丸ビス Screw

Schraube Vis

Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule

Lock nut Sicherungsmutter Ecrou de blocage

5×5mm六角ピローボール

3mmロックナット

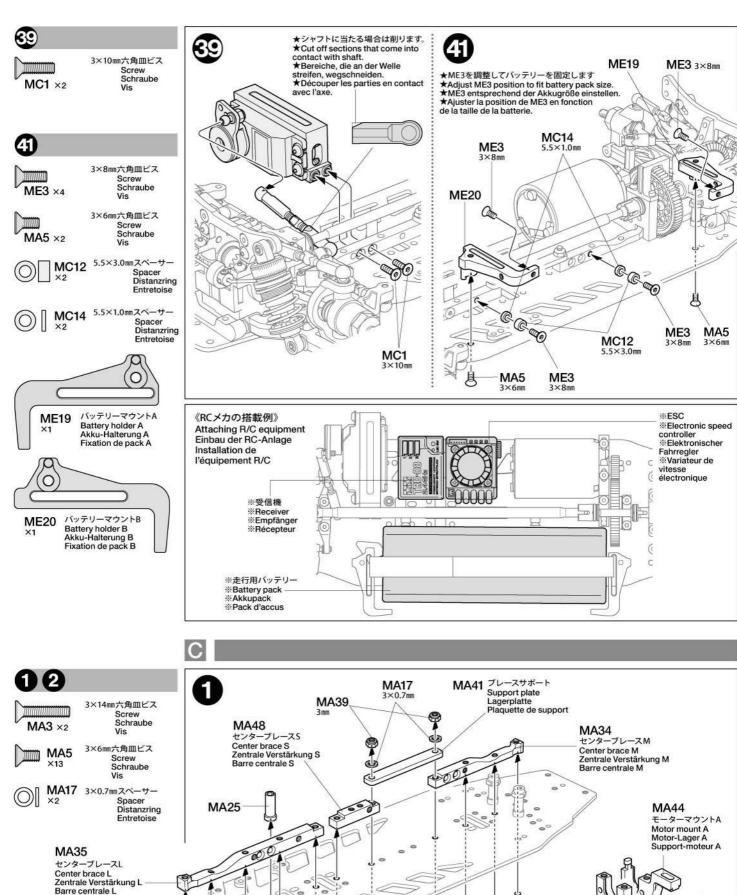
3mmワッシャー

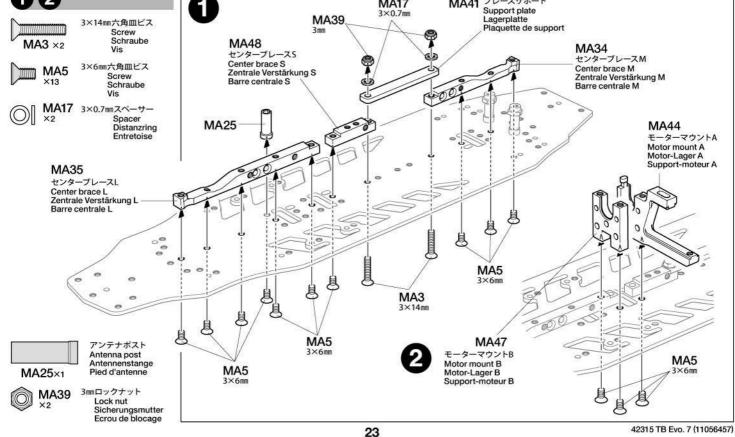
38 39

MA1 ×3

MA7 ×1

MA39







MA12×2

1050ベアリング (3mm幅) Ball bearing (3mm) Kugellager (3mm) Roulement à billes (3mm)

MA15

5×6.4×1.5mmスペーサ Spacer Distanzring Entretoise

5×7×0.3mmシム Shim Scheibe Cale

MA20

5×7×0.2mmシム Shim Scheibe

0 MA22 ×2

インプットシャフト Input shaft Eingangswelle Axe d'entrée

MA36 ×2

2×9.8mmシャフト Shaft Achse

MA37 ×2

2×8mmシャフト Shaft Achse Axe

MA38 0

クロススパイダー Cross joint Kreuzzapfen Joint croisé

MA40

2mmEリング E-Ring Circlip

Axle ring Achsring Moyeu

MA49

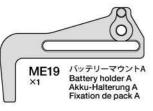




3×6mm六角皿ビス Screw Schraube Vis

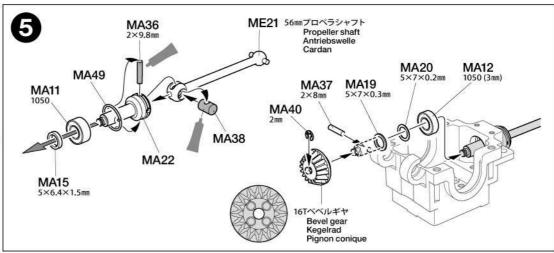
MC12 ^{5.5×3.0mmスペーサー} Spacer Distanzring

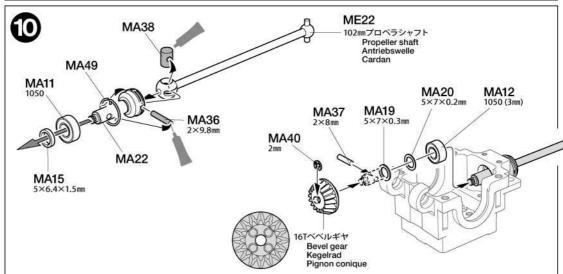
Entretoise MC14 ^{5.5×1.0mmスペーサー} Spacer Spacer Distanzring

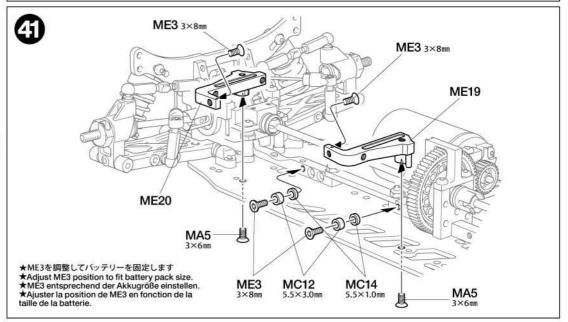


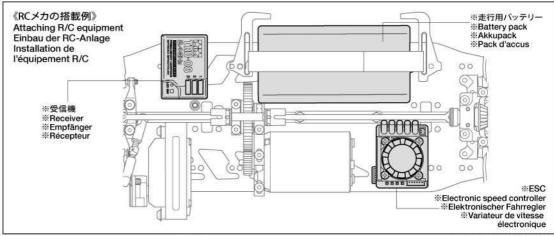


ME20 バッテリーマウントB Battery holder B Akku-Halterung B Fixation de pack B



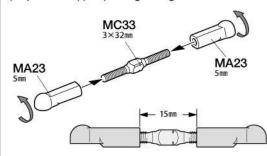


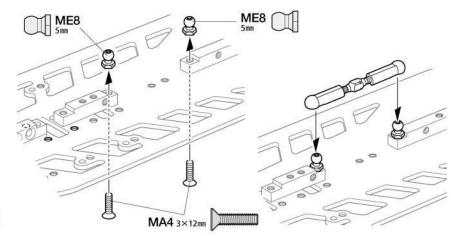




SETTING UP

- ★ブレースサポートにかえて取り付けることでシャーシの たわみを調整できます。
- ★Use turnbuckle shaft in place of support plate to adjust chassis stiffness.
- ★Spannachse an Stelle der Lagerplatte benutzen um die Chassis Steifheit einzustellen.
 ★Utiliser la biellette à pas inversés à la place de la
- ★Utiliser la biellette à pas inversés à la place de la plaquette de support pour régler la rigidité du châssis.





●ギヤ比

搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数 (ギャル) をセッティングしてください。

GEAR RATIO

Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

● GETRIEBEÜBERSETZUNG

Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

GRAPPORT DE PIGNONERIE

Choisir le rapport de pignonnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式 Formula



★ビニオンギヤは市販の06モジュール ギヤを使用してください。 ★Use 06 module pinion gear.

* Use us module pinion gear.

(キット標準) 66Tスパーギヤ (kit-included) Spur gear

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	23T	7.17 : 1	27T	6.11 : 1
20T	20T 8.25:1		6.88 : 1	28T	5.89:1
21T	7.86 : 1	25T	6.60 : 1	29T	5.69:1
22T	7.50 : 1	26T	6.35 : 1	30T	5.50 : 1

●車高・リバウンドストローク

● 車高・リパウンドストロークはコーナーリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。 車高・リパウンドストロークはコーナーリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。 車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リパウンドストロークはアームのMC3 (4×8mmホロービス) で調整します。

GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

Ground clearance and rebound stroke have a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 4x8mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen

MC3 4×8mm

●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナーリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

OKRÜMMUNGSWINKEL

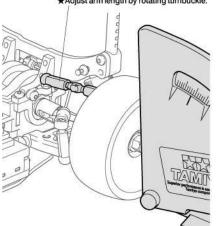
Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

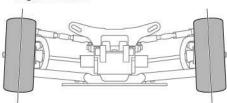
★アッパーアームの長さを変えることで 細数します

調整します。 ★Adjust arm length by rotating turnbuckle.

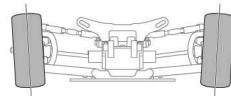


ネガティブキャンバー

Negative camber



ポジティブキャンバー Positive camber



●オプションパーツ (別売)

●オフションハーツ(別元) 右記のオプションパーツが発売されています。セッティングにご利用ください。

Hop-Up option parts (sold separately)

Use listed parts to tune your chassis according to track surface and setup preferences.

Zubehörteile (separat erhältlich)

Nutzen sie die aufgelisteten Teile um ihr Chassis an die Gegebenheiten der Strecke und Ihre bevorzugtes Setup anzupassen.

Pièces optionelles (disponible séparément)

Utiliser les pièces listées ci-contre pour régler le châssis en fonction de la surface de piste et des réglages souhaités.

- ★OP.758 シリコンデフオイル#5000 Item 53758 Silicone Diff. Oil #5000
- ★ OP.1522 TB-04 アルミボールデフ(40T)セット Item 54522 TB-04 Aluminum Ball Differential Set (40T)
- ★OP.1656 シリコンオイル#2000 Item 54656 Silicone Oil #2000
- ★OP.1657 シリコンオイル#3000 Item 54657 Silicone Oil #3000
- ★ツーリングカー用大径ショートスプリングセット Item 42306 Touring Car Large Diameter Short Spring Set
- ★TRF419Xアッパーアームスペーサー(0.5mm・0.8mm) Item 42307 TRF419X Upper Arm Spacers (0.5, 0.8mm)

42315 TB Evo. 7 (11056457)



1/10 SCALE R/C 4WD RACING CAR CHASSIS KIT

Ver 1.00 **SETTING SHEET** セッティングシート

氏名 Name

コース Track

日付 Date

気温 Air temp.

湿度 Humidity 路面温度 Track temp.

コースコンディション Track condition

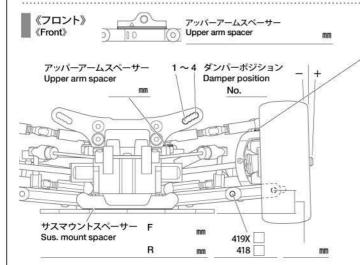
シャーシレイアウト Chassis layout







#



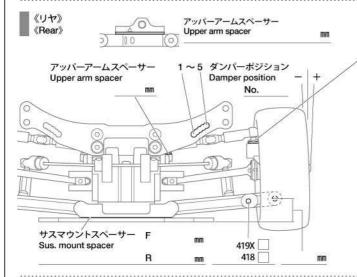
アッパーアームスペーサー Upper arm spacer ハブキャリア **Hub** carrier キャンバー角 Camber angle Ground clearance リバウンドストローク Rebound stroke フロントドライブ Front drive ギヤデフオイル Differential gear oil

スタビライザー Stabilizer ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer mm ダンパータイプ Damper type ピストン hole(s) Piston 番



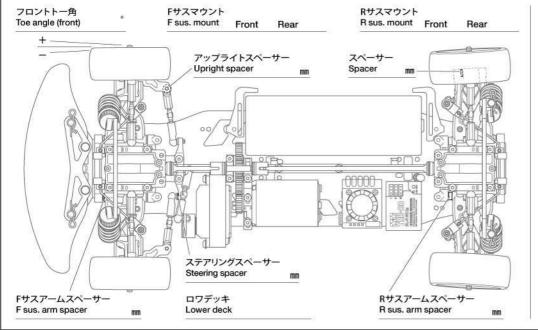
スタビライザー

Stabilizer



アッパーアームスペーサー Upper arm spacer リヤアップライトタイプ Rear upright 416 / 418 / 419X キャンバー角 Camber angle 車高 Ground clearance リバウンドストローク Rebound stroke mm リヤドライブ Rear drive ギヤデフオイル Differential gear oil

ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer mm ダンパータイプ Damper type ピストン hole(s) Piston オイル Oil # スプリング Spring



Motor スパーギヤ ピニオンギヤ Spur gear Pinion gear T T バッテリー Battery ボディ Body ウイング Wing タイヤ Tire ホイール オフセット Wheel Offset インナー Tire insert ベストラップ Best lap



走行時の注意 CAUTION VORSICHT **PRECAUTIONS**

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせない。
- 人とみの中や小さな子供のそはでは定らせない。
 道路では絶対に走らせないでください。
 混信に注意してください。RCカーが異常な動きをしたら、他の電波によりコントロールが乱されたと考えられます。すぐに走行をやめ、RCカーが送信機の動きに従って動くか確かめてください。
 ★走行後は、必ずパッテリーをはずし、RCカーについ
- た砂や泥、汚れなどをやわらかな布などできれいに ふきとり、軸受け部やギヤ、サスペンションなどの可動 部にグリスをさしておきましょう。
- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Never run the car on public streets.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it is driving, flying or sailing.
- ★After running, disconnect/remove battery from the car. Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- ●Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.

 Das Auto niemals auf öffentlichen Straßen fahren lassen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe

- Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen – sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln. ★Nach dem Fahrbetrieb die batterie abklemmen/ herausnehmen. Entfahnen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ●Eviter de faire évoluer le modèle à proximité de ieunes enfants ou dans la foule.
- Ne jamais utiliser sur la voie publique.



- 1 ★送信機のアンテナをのばし、ス イッチをONにします。次にRCカ ー側のスイッチをONにしてください。
- ★Switch on transmitter then Switch on receiver.
- ★Sender einschalten. Empfänger einschalten.
- ★Mettre en marche l'émetteur. Mettre en marche le récepteur.
- 2 ★ステアリングを使わず走らせて、まっすぐに走らない場合はステアリングトリムで調節してください。
- ★Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with
- transmitter in neutral.

 ★Richten Sie das Lenkservo durch
 Einstellung am Gestänge so ein,
 daß das Modell bei neutraler Send-
- er-Trimmung geradeaus fährt. ★Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.



Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la

même fréquence sur le même terrain que vous. Utilis-

er la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

★Deconnecter/enlever la batterie du modèle après

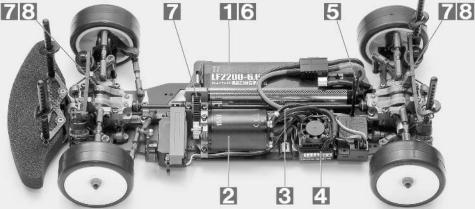
- 3 ★走行を終わらせる時は、必ず、 走らせる時の逆の手順でスイッ チを切っていきます。
- ★Reverse sequence to shut down after running.

 ★Nach dem Fahrbetrieb in umge-
- kehrter Reihenfolge vorgehen.

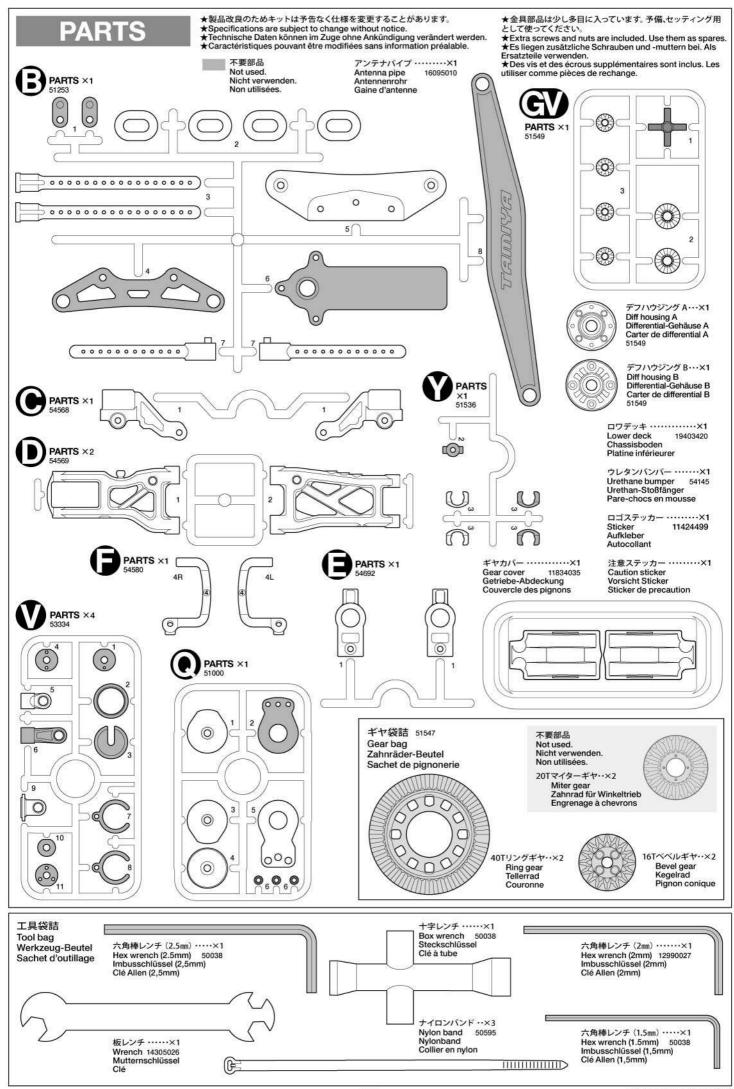
 **Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.

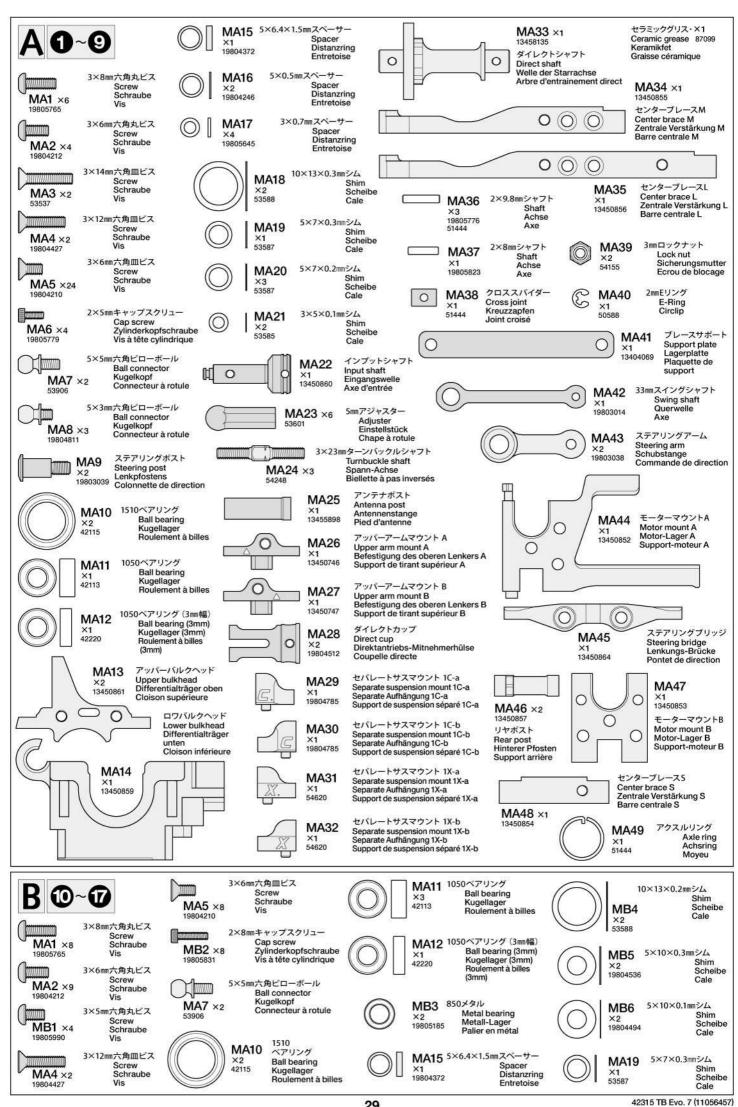
トラブルチェック TROUBLESHOOTING **FEHLERSUCHE** RECHERCHE DES PANNES

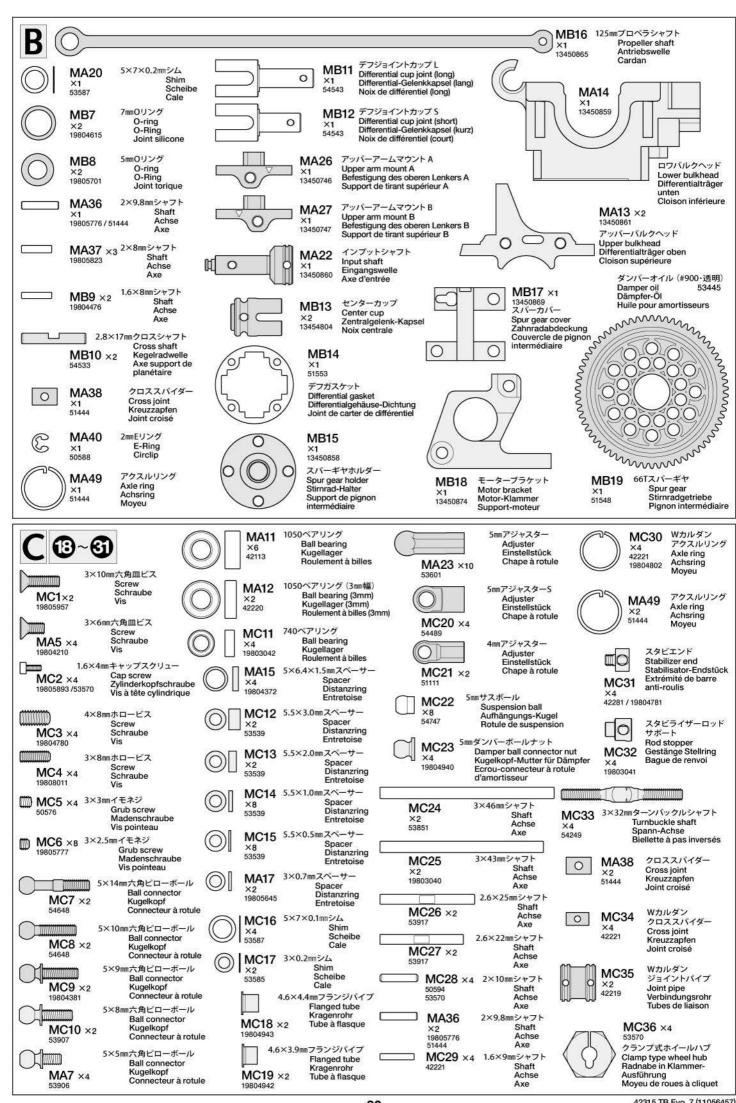
- ★おかしいな?と思ったときは、車 (RCカー) を修 理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを 行ってください。
- ★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.
- ★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der
- Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

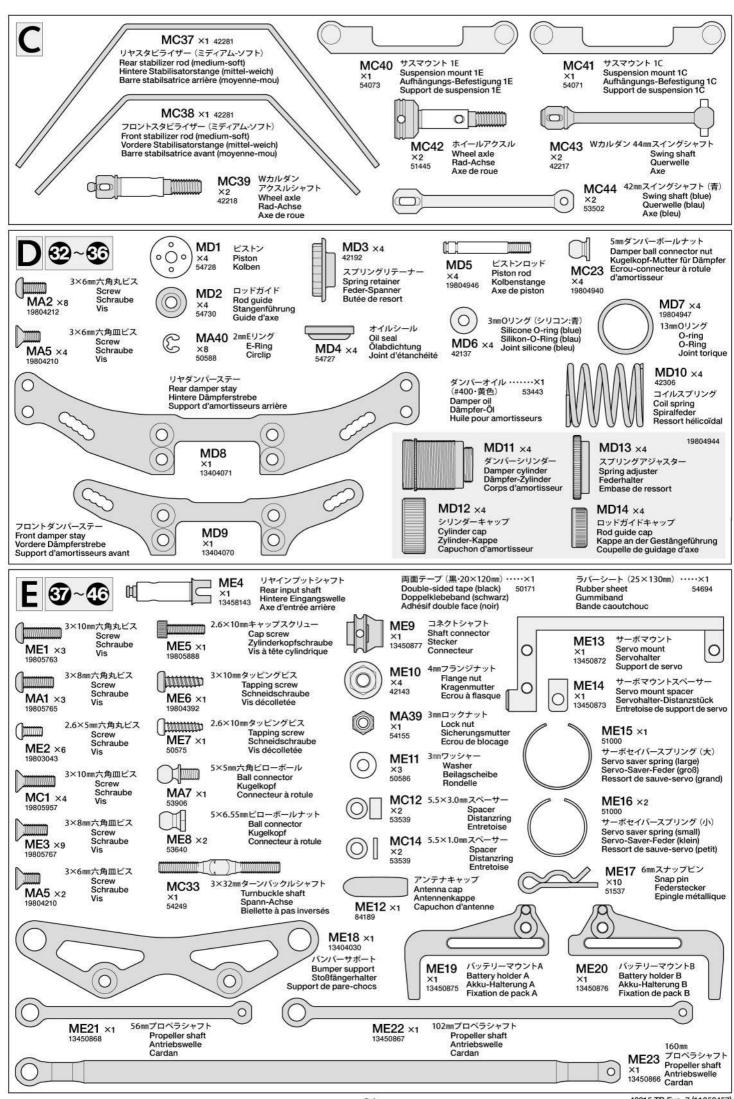


車の異常 PROBLEM PROBLEME	原 因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisament chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	ſ
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démar- re pas.	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Cäblage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le cäblage.	8
	ESC (エレクトロニックスピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	で使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	2
	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	E
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	走行用パッテリーや、送信機の電池が少なくなっていませんか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	[
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかりできていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	3
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	









AFTER MARKET SERVICE CARD
When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie Tamiya-Ersatzeile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE LISTE DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéri-stiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE 19403420 11834035 13450852 13450852 13450857 13450857 13450857 13450857 13450857 13450857 13450857 13450857 13450857 13450858 1	19804781 19804902 19803042 *1 13404070 13404071 19804944 *1 13804946 *1 13450872 13450875 13450873 13450876 13450866 13450866 13450867 13450866 13450867 13450868 13450877 13458143 42192 42217 42218 42219 42221 42306 *1 51000 51253	4.6x4.4mm Flanged Tube (MC18 x2) 4.6x3.9mm Flanged Tube (MC19 x2) 5x9mm Hex Ball Connector (MC9 x2) Stabilizer Rod Stopper (Blue) (MC32 x2) Stabilizer End (Blue) (MC31 x4) W Cardan Axle Ring (MC30 x5) 740 Ball Bearing (MC11 x2) Front Damper Stay (MD9) Rear Damper Stay (MD8) Damper Cylinder Assy (MD11, MD12, MD13, MD14 x2 each) Piston Rod (MD5 x2) 13mm O-Ring (MD7 x4) Bumper Support (ME18) Servo Mount (Blue) (ME18) Servo Mount (Blue) (ME19) 2.6x5mm Hex Screw (ME2 x5) Servo Mount Spacer (Blue) (ME14) Battery Mount A (Black) (ME20) 160mm Propeller Shaft (Black) (ME23) 102mm Propeller Shaft (Black) (ME21) Shaft Connector (Blaek) (ME9) Rear Input Shaft (Black) (ME9) Rear Input Shaft (Black) (ME9) Rear Input Shaft (Black) (ME4) W Cardan 44mm Swing Shaft (MC43 x2) W Cardan Axle Shaft (MC39 x2) W Cardan Axle Shaft (MC35 x2) W Cardan Cross Joint Set (MC29, MC30, MC34 x4 each) Stabilizer Set (MC31 x4, MC37 x1, MC38 x1, etc.) Coil Spring Set (MD10 x2, etc.) B Parts Parts	51536 51547 *1 51548 51549 53334 *1 53502 53570 53601 *2 53606 *1 53907 53907 53907 54073 54249 *2 54489 54533 54568 54569 *1 54580 54620 54648 54692 54727 54728 54730 54747	Y Parts Gear Bag (Ring Gear, Bevel Gear, Miter Gear x1 each) 66T Spur Gear (MB19) GV Parts, Diff Housing (A, B) V Parts (x2) 42mm Swing Shaft (MC44 x2) Clamp Type Wheel Hub (4mm) (MC36 x4) 5mm Adjuster (MA23 x8) 5mm Ball Connector Nut (Blue) (ME8 x10) 3x46mm Shaft (MC24 x2) 5x5mm Hex Ball Connector (MA7) 5x8mm Hex Ball Connector (MA7) 5x8mm Hex Ball Connector (MC10 x5) 2u5x25mm, 2.6x22mm Shaft (MC26, MC27 x2 each) Suspension Mount 1C (MC41) Suspension Mount 1E (MC40) 3x23mm Turnbuckle Shaft (M24 x2) 3x32mm Turnbuckle Shaft (M23 x2) 5mm Adjuster S (MC20 x8) 2.8x17mm Diff Cross Shaft (MB10 x2) Diff Cup Joint Set (MB11, MB12, Y Parts) C Parts D Parts (x1) F Parts Separate Sus Mount (1X-a, b) (MA31, MA32) Stabilizer Ball Connector Set (MC7 x2, MC8 x2) E Parts Oil Seal (MD4 x4) Damper Piston (MD1 x4) Rod Guide (MD2 x4) Suspension Ball (MC22 x8) Requires 2 sets for one car. Requires 3 sets for one car.
13450869 Spur Gear Cover (Blue) (MB17)	51000	Hi-Torque Servo Saver (Q Parts, ME15 x1, ME13 x2, etc.)	*2	Requires 3 sets for one car.

部品請求について

For use in Japan only!

部品名

★部品をなくしたり、こわした方は、こ ▼都部をなくしたり、ころした方は、こ のステッカーがはられたカスタマー サービス取次店でご注文いただけま す。また、当社カスタマーサービスに 直接ご注文する場合は、右記の方法で ご注文することができます。詳しくは 当社カスタマーサービスまでお問い合 わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号 スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株) タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

本体価格

ツ代金に加えて代引き手数料 (300円+税) をご負担いた だければ、電話またはホームページより代金引換によるご注 文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

部品コード

③ リスミドガードのご利用広場 タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座 引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページより お受けいたしまず。

〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7 株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》 静岡 054-283-0003 *電話番号をお確かめの上、おかけ間違い のないようお願いいたします。

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm

ITEM 42315 TB EVO. 7 シャーシキット

★本体価格(税抜き)、送料は2017年8月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。

★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてご注文ください。(小数点以下切り捨て)

27 20 40	44 100 145	Doub - L
ロワデッキ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	・・8.000円 +部	19403420
ギヤカバー(透明)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	····880円 +##	11834035
モーターマウントA(青)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	··1 600E +#5	13450852
ロワバルクヘッド(青)(x1)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	··3 400E + 155	
ダイレクトシャフト・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		13450859
リヤポスト(青)(x1)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	420円 - 砂	13458135
アッパーアームマウントA(x1)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	420円 +祝	13450857
79/1-7-4492/A(XI)	900円 +祝	13450746
5x0.5mmスペーサー(x5)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	340円 +柷	19804246
5x6.4x1.5mmスペーサー(青x10)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	····650円 +稅	19804372
3x0.7mmスペーサー(x10)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	280円 +税	19805645
アッパーアームマウントB(x1)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	900円 +税	13450747
アンテナポスト・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	420円 +税	13455898
5x3mm六角ピロボール(青x5)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	····800円 +税	19804811
2x8mmシャフト(x4)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		19805823
2x9.8mmシャフト(x10)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	····250円 +税	19805776
セパレートサスマウント(青・1C-a、1C-b各x1)・・・・・・・・・・・	…1,500円 +税	19804785
ブレースサポート・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	· · · · 460円 +税	13404069
センターブレースS(青)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	660円 +穏	13450854
センターブレースM(青)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	· · 1 140円 +総	13450855
センターブレースL(青)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	・・1 200円 北部	13450856
アッパーバルクヘッド(青)(x1)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	··1 000 = +#5	13450861
モーターマウントB(青)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	··1 200 = +85	
ステアリングアーム(青x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	··1 600 H	13450853
ステアリングブリッジ(青)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1,000FJ +4%	19803038
ダイレクトカップ(x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1,200円 +税	13450864
33mmスイングシャフト(黒x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1 100円 +税	19804512
ステアリングボスト(黒x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	**1,100円 +税	19803014
ステアリンクホスト(無xz)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	····460円 +祝	19803039
インプットシャフト(x1)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	600円 +柷	13450860
125㎜プロペラシャフト・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	····880円 +柷	13450865
7mmOリング(x5)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	220円 +税	19804615
5mmOリング(x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	160円 +税	19805701
スパーホルダー(青)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	900円 +税	13450858
スパーカバー(青)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	…1,500円 +税	13450869
モーターブラケット(青)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	…1,260円 +税	13450874
センターカップ(x1)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	440円 +税	13454804
850メタル(x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		19805185
4x8mmホロービス(x10)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	380円 +税	19804780
3x43mmシャフト(x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	····600円 +税	19803040
5mmダンパーボールナット(x4)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	800円 +税	19804940
4.6x4.4mmフランジパイプ(x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	· · · · 320円 +税	19804943
4.6x3.9mmフランジパイプ(x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	320円 +#	19804942
5x9mm六角ピローボール(x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	····310円 +穏	19804381
スタビロッドストッパー(青x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	····420円 +総	19803041
スタビエンド(青x4)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	····640円 +##	19804781
Wカルダンアクスルリング(x5)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	280円 北部	19804761
740ベアリング(x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	····600P +#5	19804802
フロントダンパーステー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	··1 340FF +#6	
フロントダンパーステー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	· 1 440 = · 44	13404070
2 1 2 2 1 1 - VI	1,440円 十形	13404071

ダンパーシリンダー完成(x2)・・・・・・・2,300円	+総 19804944
ダンパーシャフト(x2)・・・・・・940円	+税 19804946
13mmOリング(x4)・・・・・・300円	+税 19804947
バンパーサポート・・・・・・・900円	+税 13404030
サーボマウント(青)・・・・・・・・・・2,400円	+税 13450872
バッテリーマウントA(黒)······1,300円	
2.6x5㎜六角チタン丸ビス(x5)・・・・・・・・・・・・360円	
サーボマウントスペーサー(青)・・・・・・・・・・・・・・・・・400円	
バッテリーマウントB(黒)・・・・・・・・・・・1,300円	
160㎜プロペラシャフト・・・・・・940円	
102㎜プロペラシャフト・・・・・・840円	+税 13450867
56㎜プロペラシャフト・・・・・・760円	+税 13450868
コネクトシャフト・・・・・・・460円	
リヤインプットシャフト・・・・・・・・420円	+税 13458143

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。 お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

めたくが民主には死るだける当江がハン・・ン といくの女でから	1000		
部品名本体值	断格	送料	部品コード
スプリングリテーナー(x4)・・・・・・・・1,20	0円 +移	140円	42192
Wカルダン44mmドライブシャフト(x2)・・・・・・・・1.70	0円 +移		42217
WE 4 E3	0.00		42218
Wカルダンジョイントパイプ(x2)・・・・・・・・1.20	0円 +移		42219
1.6x9mmシャフト、アクスルリング、Wカルダンクロススパイダー(各x4)・76	0円 +移		42221
スタビライザー(フロント、リヤ各x1)、他・・・・・・・2.10	0円 +形		42281
Wカルダンアクスルシャフト(x2)	0円 +移	140円	42306
SP.1000 Oパーツ、サーボセイバースプリング(大x1、小x2)、他・70	0円 +形	140円	51000
SP.1253 Bパーツ・・・・・・70	0円 +移	205円	51253
SP.1444 2x9.8mmシャフト、クロススパイダー、アクスルリング(各x2)・26	0円 +移	140円	51444
SP.1445 ホイールアクスル(x2)・・・・・・・86	0円 + 秒	140円	51445
SP.1536 Yパーツ・・・・・・・・・・・・・・・・・40	0円 +移	140円	51536
SP.1547 ギヤ袋詰(40Tリングギヤ、16Tベベルギヤ、20Tマイターギヤ 各x1)・46	0円 +移		51547
SP.1548 66Tスパーギヤ・・・・・・26	0円 +移		51548
SP.1549 GVバーツ、デフハウジングA、B (各x1)・・・・・・・50	0円 +移		51549
OP.334 Vバーツ(x2)······40	0円 +移		53334
OP.502 42mmスイングシャフト(x2)・・・・・・・1,50	0円 +移		53502
5P. 1536 Yハー 40 5P. 1547 ギヤ袋詰(40Tリングギヤ、16Tペベルギヤ、20Tマイターギヤ 各x1)・46 SP. 1548 66Tスパーギヤ・・・・・・26 SP. 1549 GVパーツ、デフハウジングA、B (各x1)・・・50 OP.334 Vパーツ(x2)・・・40 OP.502 42mmスイングシャフト(x2)・・・1,50 OP.570 ホイール・フグ(4mmg x4)・・・1,50	0円 +移		53570
			53601
OP.640 5mmボールナット(青x10)・・・・・・60 OP.851 46mmサスシャフト(x2)・・・・・・60	0円 +移		53640
OP.851 46mmサスシャフト(x2)・・・・・・・・・・・・・・・・・・60	0円 +秒		53851
OP.906 5x5mm六角ピロボール(x5)・・・・・・80	0円 +移		53906
OP.907 5x8mm六角ピロボール(x5)・・・・・・・・80	0円 +移		53907
OP.917 2.6mmシャフト(25mm、22mm 各x2)・・・・・・・1,20	0円 +秒		53917
OP.1071 サスマウント(TC)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	四 +移		54071
OP.10/3 サスマワント(IE)・・・・・・・・・・1,00	0円 +移		54073
OP.1248 3x23mmターンバックルシャフト(x2)・・・・・40 OP.1249 3x32mmターンバックルシャフト(x2)・・・・・40 OP.1489 5mmアジャスターS(x8)・・・・・・20	0円 +移		54248
OP.1249 3X32mmターノハックルシャフト(X2)・・・・・・・40	0円 +移 0円 +移		54249
OP.1409 3 アンヤヘメー3(xo)	0円 +秒		54489
OP.1533 2.8mmx17mmクロスシャフト(x2)・・・・・60 OP.1543 デフジョイントカップ(L,S)、Yパーツ・・・・1,30 OP.1568 Cパーツ・・・・50	0円 +秒		54533
OP 1569 CV-1950	0円 +秒		54543
OP 1560 D/\(\frac{1}{2}\)\(\frac{1}\)\(\frac{1}{2}\)\(\frac{1}{2}\)\(\frac{1}{2}\)\(\frac{1}{2}\)\(\frac{1}{2}\)\(\frac{1}{2}\)\(\frac{1}{2}\)\(\frac{1}{2}\)\(\frac{1}{2}\)\(\frac{1}{2}\)\(\frac{1}{2}\)\(\frac{1}{2}\)\(\frac{1}\)\(\frac{1}{2}\)\(\frac{1}{2}\)\(\frac{1}{2}\)\(\frac{1}{2}\)\(\frac{1}{2}\)\(\frac{1}{2}\)\(\frac{1}{2}\)\(\frac{1}{2}\)\(\frac{1}{2}\)\(\frac{1}{2}\)\(\frac{1}{2}\)\(\frac{1}{2}\)\(\frac{1}\)\(\frac{1}{2}\)\(\frac{1}{2}\)\(\frac{1}{2}\)\(\frac{1}\)\(\frac{1}{2}\)\(\frac{1}{2}\)\(\frac{1}\)\(\frac{1}\)\(\frac{1}\)\() H	140円	54568
OP.1569 Dパーツ(x1)・・・・・・70 OP.1580 Fパーツ(x1)・・・・・・・66	中 中		54569
OP.1620 セパレートサスマウント(1X-a、1X-b 各x1)・・・・・1,60	0円 +移		54580
OP 1648 5v10mm 六角ピロボール(v2) 5v14mm 六角ピロボール(v2)・80	(計 中部		54620 54648
OP 1692 Ft?—"V50	神 神		
OP.1648 5x10mm六角ビロボール(x2)、5x14mm六角ビロボール(x2)・80 OP.1692 Eパーツ・・・・・・・・・50 OP.1727 オイルシール(x4)・・・・・・・・・36	(4+)		54692 54727
OP 1728 ダンパーピストン(x4)・・・・・・・50)H +#	140円	54727
OP 1730 ロッドガイド(x4)·····36	第+ 円の		54728
OP.1728 ダンバーピストン(x4)・・・・・50 OP.1730 ロッドガイド(x4)・・・・・36 OP.1747 5mmサスボール(x8)・・・・・・60	(4+)		54747
01.117.17.21mm / 73.9. / F(AO)	3 100		54747

送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送 料 (1個分) だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

42315 TB Evo. 7 (11056457)