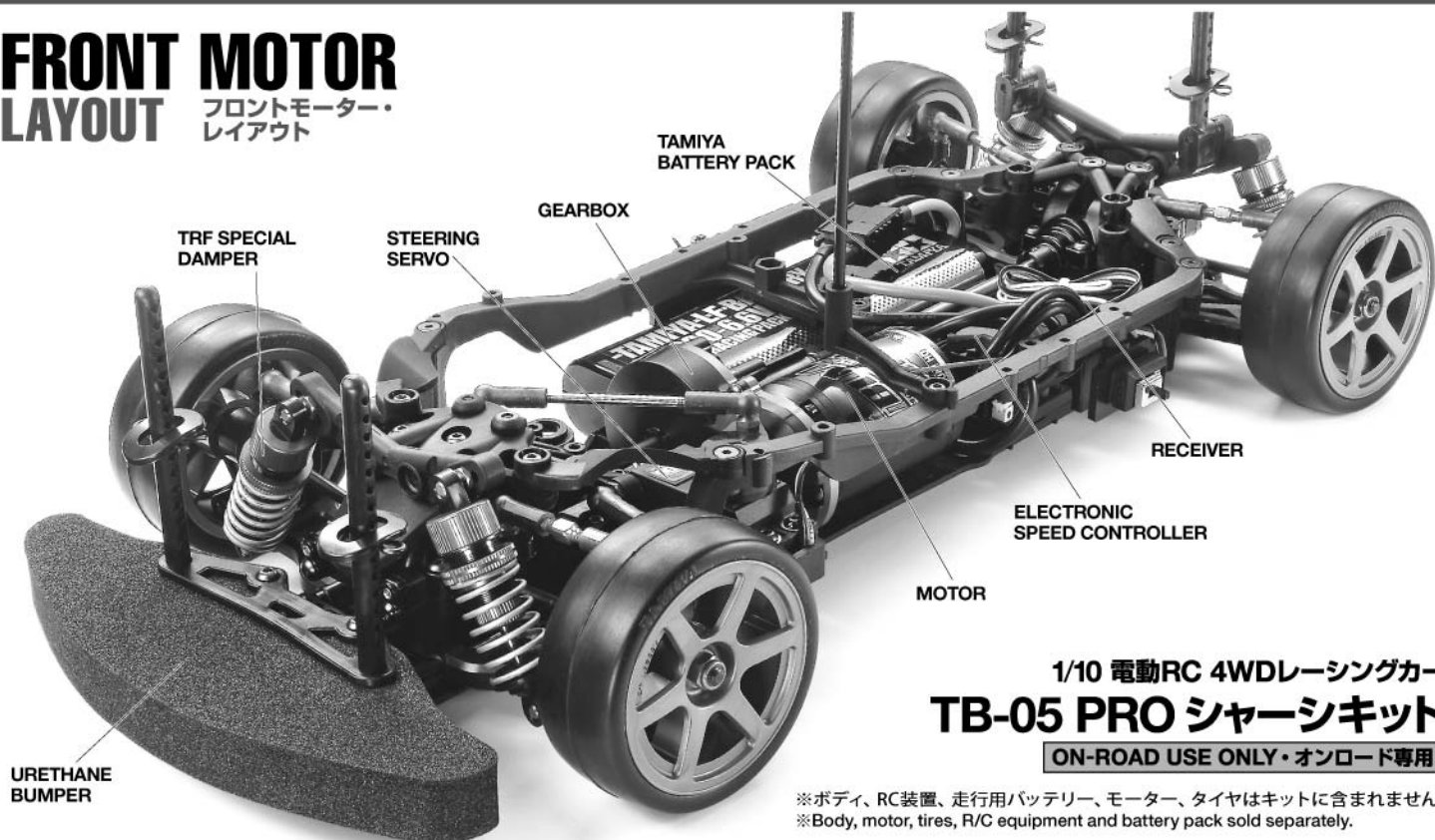


FRONT MOTOR LAYOUT

フロントモーター・
レイアウト



1/10 電動RC 4WDレーシングカー TB-05 PRO シャーシキット

ON-ROAD USE ONLY・オンロード専用

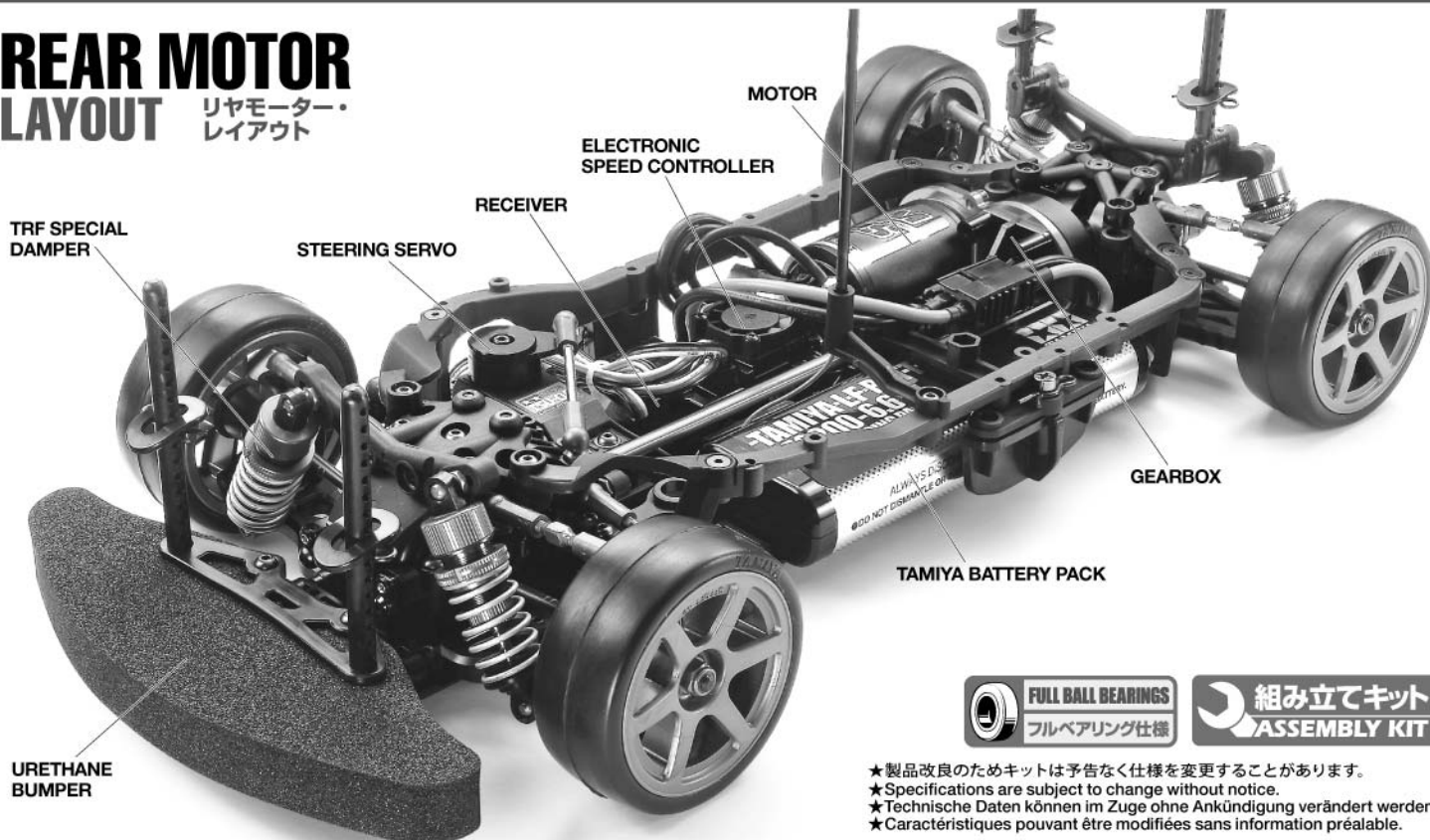
※ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、タイヤはキットに含まれません。
※Body, motor, tires, R/C equipment and battery pack sold separately.

1/10th SCALE R/C 4WD RACING CAR

TB-05 PRO CHASSIS KIT

REAR MOTOR LAYOUT

リアモーター・
レイアウト



★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

TAMIYA, INC.



3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

TB-05 PRO

CHASSIS KIT

●小学生や組み立てになれない方は、
模型に詳しい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物

ITEMS REQUIRED
ERFORDERLICHES ZUBEHÖR
OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、2チャンネルプロポ、小型受信機、小型ESC (ブラシレスモーター用)、ロープロファイルサーボをご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承願います。
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用モーター・ピニオンギヤ》

キットにはモーターは含まれていません。ブラシレスモーターをご用意ください。

★26ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤを選択してください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットにはタミヤバッテリーをお薦めします。専用充電器とともにご用意ください。

RADIO CONTROL UNIT

2-channel R/C unit plus brushless electronic speed controller and low-profile servo is required for this model.
★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

MOTOR AND PINION GEAR

★This kit is designed to use a brushless motor (sold separately). Choose motor and pinion gear to achieve gear ratio chosen on page 26 of this manual.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche 2-Kanal RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler für Brushlessmotoren und ein flaches Lenkservo benötigt.

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

MOTOR UND MOTORRITZEL

★Dieser Bausatz ist für einen Brushless-Motor vorgesehen. Wählen Sie einen Elektromotor und ein Ritzel für die gewählte Übersetzung gemäß Seite 26 dieses Handbuchs.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Ce modèle nécessite un ensemble de radiocommande 2 voies, un variateur de vitesse électronique brushless et un servo taille basse.

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

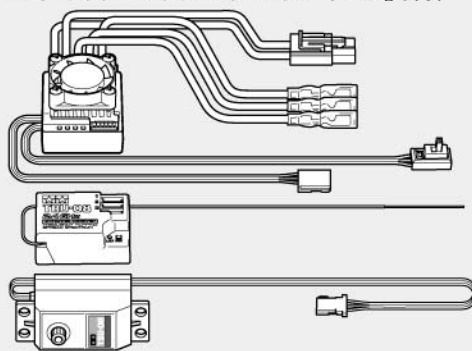
MOTEUR ET PIGNON MOTEUR

★Ce kit est conçu pour fonctionner avec un moteur brushless (disponible séparément). Se procurer un moteur et un pignon pour obtenir un des rapports de transmission spécifiés page 26 de ce manuel.

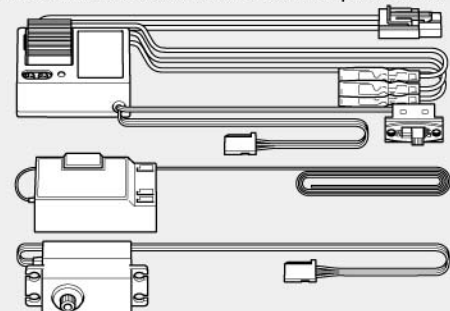
ALIMENTATION

Ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

推奨RCメカ: 2.4G プロポ / ESC (ブラシレスモーター用) / ロープロファイルサーボ
2.4GHz R/C SYSTEM w/BRUSHLESS ESC & LOW-PROFILE SERVO (RECOMMENDED)
2.4GHz R/C SYSTEM mit FAHRREGLER FÜR BRUSHLESSMOTOREN & FLACHES SERVO (EMPFOHLEN)
ENSEMBLE RC 2.4GHz avec VARIATEUR BRUSHLESS et SERVO TAILLE BASSE (RECOMMANDE)
(※ESCはエレクトロニクス スピード コントローラーの略です。)



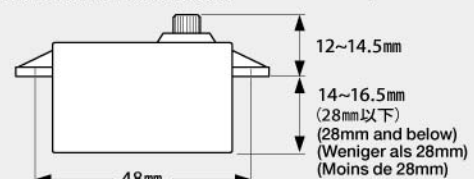
ブラシレスモーター用ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ
2-channel R/C unit with brushless electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler für Brushlessmotoren
Ensemble R/C voies avec variateur électronique brushless



《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size
Größe der Servos
Dimensions max des servos

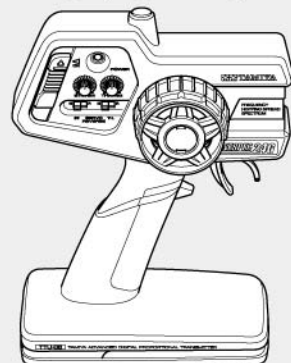
★ロープロファイルサーボ
★Low-profile servo
★Flaches Servo
★Servo extra-plat



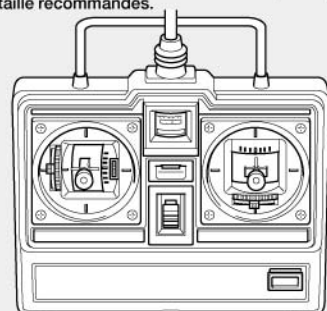
★標準型サーボも搭載できます。
★Standard size servos can also be used.
★Standard servo kann ebenfalls verwendet werden.
★Des servos taille standard peuvent aussi être utilisés.



タミヤ走行用バッテリー / 専用充電器
Tamiya battery pack / compatible charger
Tamiya Akkupack / geeignetes Ladegerät
Pack d'accus Tamiya / chargeur compatible



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small size ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



《タイヤ》

キットにはタイヤ、モールドインナーは含まれていません。走行場所に合わせてご用意ください。

TIRES

This kit does not include tires or tire inserts.

REIFEN

In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Reifeneinlagen.

PNEUS

Ce kit n'inclut pas de pneus ni d'inserts de pneus.

《走行用ボディ》

1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

BODY

Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

KAROSSERIE

Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

CARROSSERIE

Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate échelle 1:10 Tamiya.

《用意する工具》

RECOMMENDED TOOLS
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm)

Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen



+ドライバー (大, 小)
+ Screwdriver (large, small)
+ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis + (grand, petit)



クラフトナイフ

Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste



ラジオペンチ

Long nose pliers
Flachzange
Pincettes à bords longs



ニッパー

Side cutters
Seitenschneider
Pincettes coupantes



はさみ

Scissors
Schere
Ciseaux



ピンセット

Tweezers
Pinzette
Précettes



ピンバイス

Pin vise
Schraubstock
Outil à percer



ネジ止め剤 (中強度)
Thread lock
Schraubensicherung
Frein-filet



瞬間接着剤 (タイヤ用)

CA Cement (for Rubber Tires)
CA-Kleber (Für Gummireifen)
Colle cyanoacrylate (pour pneus caoutchouc)



合成ゴム系接着剤

Synthetic rubber cement
Synthetischen Gummikleber
Colle pour caoutchouc synthétique



★この他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。
★A file, soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.
★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.
★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気ご注意ください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl

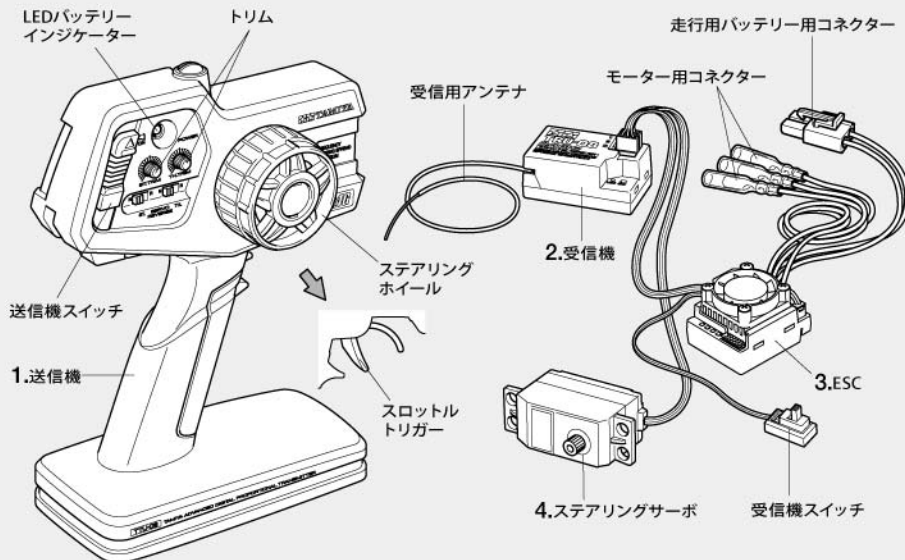
VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

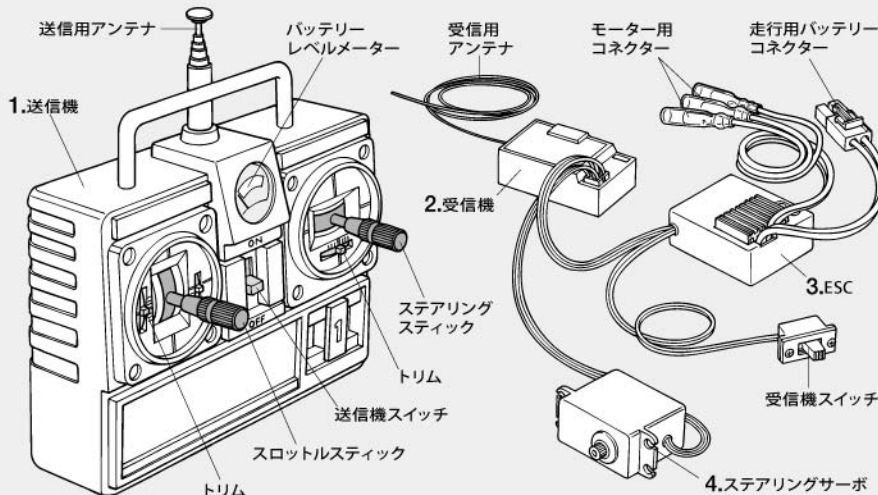
PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・ファインスペック 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ) 付き》 TAMIYA FINESPEC 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルプロポの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (スピードコントローラー) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (スピードコントローラー) やサーボにつたえます。
- ESC (スピードコントローラー)=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。
★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。
このマークはモリブデングリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.
Apply molybdenum grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
Stellen mit diesem Zeichen erst Molybdänfett, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.
Graisse de molybdène les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

★はじめに別売の走行用バッテリーを専用充電器を使って充電します。充電方法や取り扱い上の注意はバッテリーおよび専用充電器に付属の取扱説明書をよくお読みください。

★Charge battery pack with compatible charger (available separately). When handling battery/charger, read supplied instructions carefully.

★Den Akkupack mit einem geeigneten Ladegerät aufladen (getrennt erhältlich). Zur Bedienung von Akku/Ladegerät die mitgelieferte Anleitung sorgfältig lesen.

★Utiliser un chargeur compatible avec les pack d'accus (disponible séparément). Se référer et lire attentivement les instructions et les précautions d'emploi fournies avec le chargeur et la batterie.

A **1~6**
袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1
4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×2
5mmビローボール
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule
BA4 ×4

BA5 3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BA5 ×2
サスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension
BA7 ×4

2
4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×2
5mmビローボール
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule
BA4 ×2

BA5 3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BA5 ×2
5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BA14 ×2

注意!
NOTICE
★RCメカ、バッテリー、モーター、センターシャフトなどの駆動系のレイアウトポジションをかえて、車の重心位置を変えることが出来ます。コースや路面状況に応じてシャーシレイアウトを選んでください。説明図中では **A** で進めます。 **B** に関しては P21~P24 を参照してください。

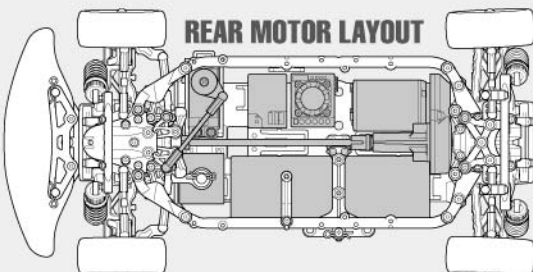
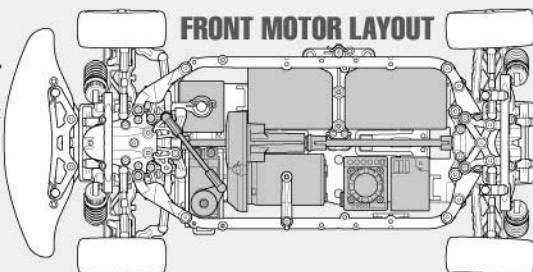
★Different layouts have different R/C equipment, motor and parts positions, plus drivetrain composition. Switch to adjust chassis balance according to conditions or driving style. Main instructions in this manual are for **A**; also follow steps on pages 21-24 when choosing **B**.

★Verschiedene Aufbauarten haben unterschiedliche Anordnungen von RC-Ausrüstung, Motor und anderen Teilen. Ändern Sie diese, um die für ihren Fahrstil passende Gewichtsverteilung zu finden. Die Hauptanleitung bezieht sich auf Version **A**. Bei der Verwendung von **B** folgen Sie die Anleitungen auf den Seiten 21-24.

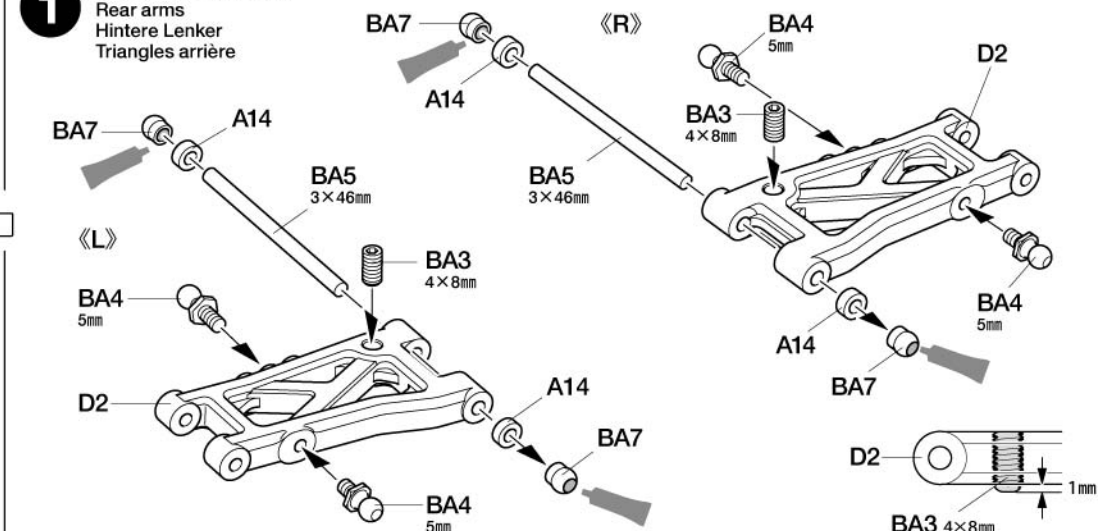
★Le différentes configurations ont un équipement R/C différent, les positions du moteur et de certains éléments qui varient, ainsi que la transmission. Transformer pour modifier le centrage du châssis en fonction de conditions ou du style de pilotage. Les instructions principales de ce manuel concernent **A**; suivre également les étapes des pages 21-24 pour **B**.

A
フロントモーター・レイアウト
Front motor layout
Aufbau mit Frontmotor
Moteur à l'avant

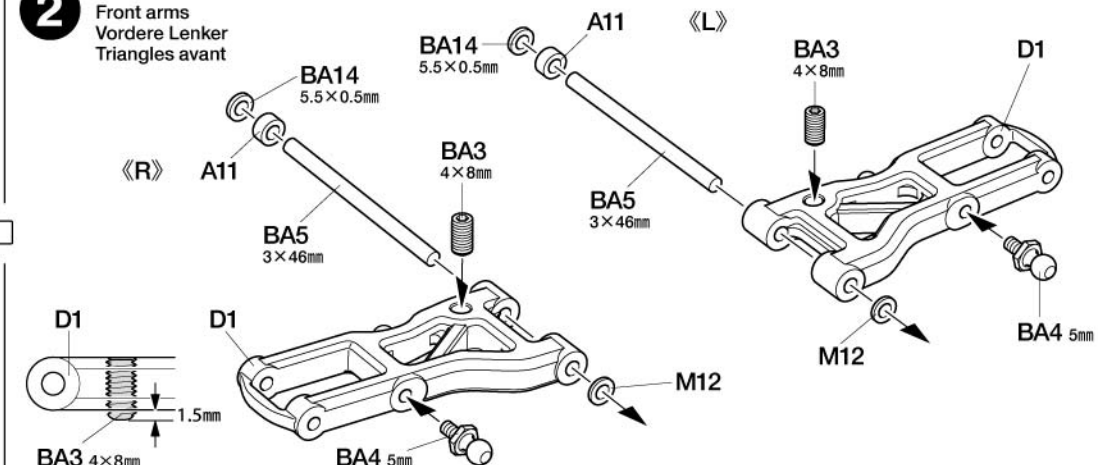
B
リアモーター・レイアウト
Rear motor layout
Aufbau mit Heckmotor
Moteur à l'arrière



1 リヤアームの組み立て
Rear arms
Hintere Lenker
Triangles arrière



2 フロントアームの組み立て
Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant



3



BA1 x6

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

- ★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

3

リヤアームの取り付け
Attaching rear arms
Einbau der hinteren Lenker
Fixation des triangles arrière

ロワデッキ
Lower deck
Chassisboden
Platine inférieure



M5
★切り取ります。
★Cut off.
★Wegschneiden.
★Découper.

M6

★切り取ります。
★Cut off.
★Wegschneiden.
★Découper.

BA13×8mm

(R)

M4

★切り取ります。
★Cut off.
★Wegschneiden.
★Découper.

BA1 3×8mm

(L)

4



BA1 x6

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

注意!
NOTE

★各部品の寸法精度を高めてあります。組み立てにはヤスリ、ドリル、タップ等での加工が必要な場合があります。ネジの下穴加工にはタップをご利用ください。



推奨

※OP.1232 3mmビス穴タップ (M3×0.5mm)
※Item 54232 M3 x 0.5mm Thread Forming Tap
※Art.54232 M3 x 0.5mm Gewindeschneid-Bohrer
※Réf.54232 Outil à fileter M3 x0.5mm

★As this kit is for experienced users, design tolerances of parts are very tight. Files and drills will be used for fine adjustment. Make threads using Thread Forming Tap.

★Dies ist ein Bausatz für Fortgeschrittene, daher sind die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sehr eng. Zur Anpassung sind ggf. Feilen und Bohrer erforderlich. Unter Verwendung des Gewindeschneiders Gewinde schneiden.

★Ce kit étant destiné à des utilisateurs expérimentés, les tolérances de conception des pièces sont minimes. Limes et forets seront utilisés pour les réglages fins. Faire un filetage avec un outil à fileter.

4

フロントアームの取り付け
Attaching front arms
Einbau der vorderen Lenker
Fixation des triangles avant

M8

★切り取ります。
★Cut off.
★Wegschneiden.
★Découper.

M9

★切り取ります。
★Cut off.
★Wegschneiden.
★Découper.

BA13×8mm

(L)

M1

★切り取ります。
★Cut off.
★Wegschneiden.
★Découper.

BA1 3×8mm

(R)

5



BA1 ×8

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

A3

BA1 3×8mm

BA1 3×8mm

5

ロワバルクヘッドの取り付け
Attaching lower bulkhead
Anbau der unteren Struktur
Fixation du carter inférieur

《フロント》
Front
Vorne
Avant

A3

BA1 3×8mm

BA1 3×8mm

6



BA2 ×16

2×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



BA6 ×4

1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



BA8 ×4
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BA9 ×4
850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



BA10 ×4
5mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique



BA11 ×6
10×0.2mm シム
Shim
Scheibe
Cale



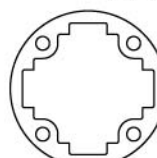
BA13 ×4
5×10×0.3mm シム
Shim
Scheibe
Cale



BA15 ×2
デフジョイントカップ L
Differential joint cup (long)
Differential-Gelenkkapsel (lang)
Noix de différentiel (long)



BA16 ×2
デフジョイントカップ S
Differential joint cup (short)
Differential-Gelenkkapsel (kurz)
Noix de différentiel (court)



BA17 ×2
デフガasket
Differential gasket
Differentialgehäuse-
Dichtung
Joint de carter de
différentiel

☆ギヤのクリアランス調整に使います。
☆Use shims for clearance adjustment.
☆Verwenden Sie Scheiben zur Spieleinstellung.
☆Utiliser des cales pour régler l'espacement.



BA12 ×4
5×10×0.1mm シム
Shim
Scheibe
Cale

6

デフギヤの組み立て
Differential gears
Differentialgetriebe
Différentiels

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

☆BA12
5×10×0.1mm

GV2

BA6

1.6×8mm

BA13

5×10×0.3mm

BA10

5mm

デフハウジング A
Diff housing A
Differential-Gehäuse A
Carter de différentiel A

BA9

850

BA15

GV1

GV3

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

デフオイル (薄黄)
Differential oil (light yellow)
Differentialöl (Hellgelb)
Huile de différentiel (jaune clair)

★GV1までデフオイル
を入れます。
★Fill with oil up to the
level of GV1.
★Mit Öl bis auf Höhe
von GV1 füllen.
★Remplir jusqu'au
niveau de GV1.

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

☆BA12

5×10×0.1mm

BA13

5×10×0.3mm

BA10

5mm

デフハウジング B
Diff housing B
Differential-Gehäuse B
Carter de différentiel B

BA9

850

BA16

上下反転
Turn upside down.
Die Oberseite nach
unten drehen.
Retourner.

BA2

2×8mm

40Tリングギヤ
Ring gear
Tellerrad
Couronne

★取付位置に注意。
★Note direction.
★Auf die Richtung
achten.
★Noter le sens.

BA2

2×8mm

BA11

10×0.2mm

BA8

1510



BB2 ×4

3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB3 ×2

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA4 ×2

5mmビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule

BB7 ×2

3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

BB8 ×1

2mmEリング
E-Ring
Circlip

BB9 ×1

1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)

BB10 ×1

1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BB12 ×3

5×7×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BB17 ×1

2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BB11 ×1

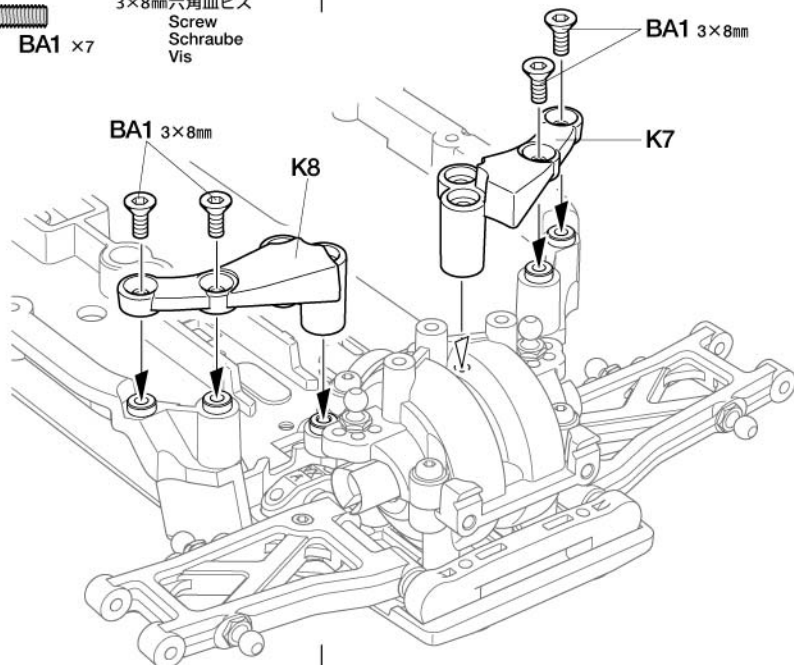
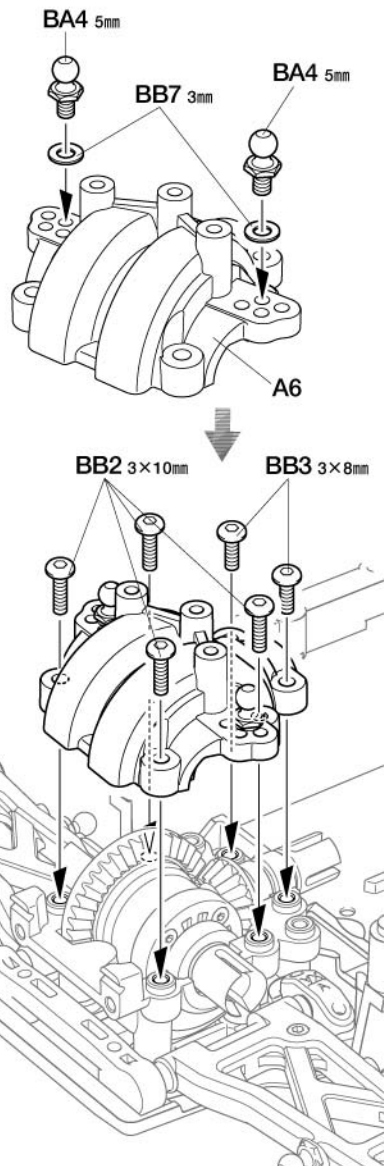
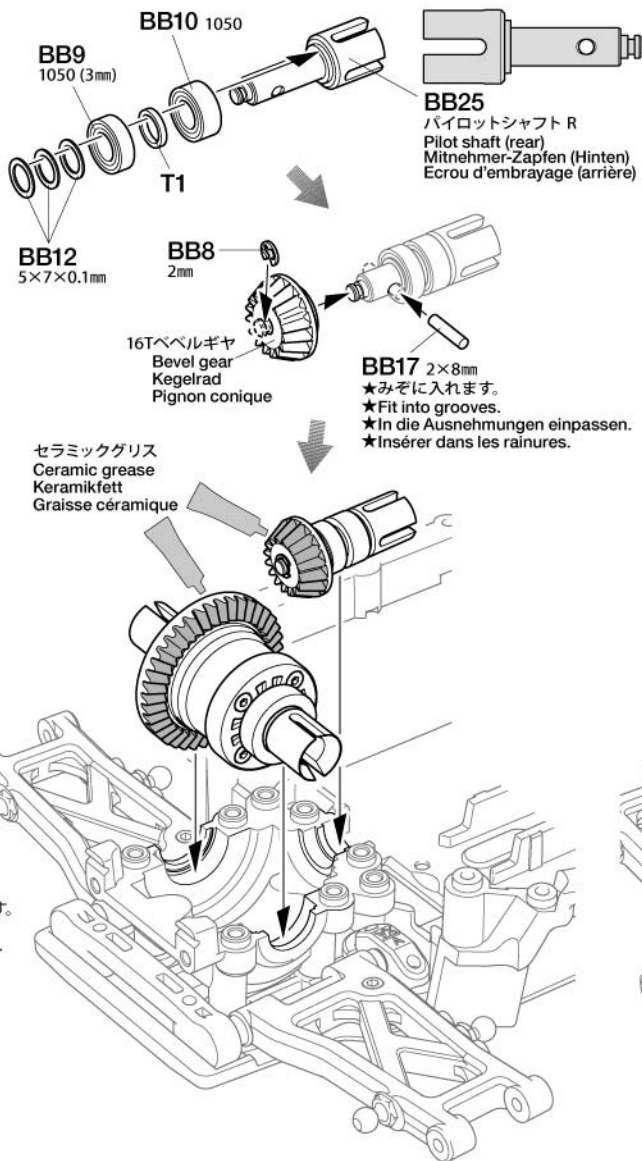
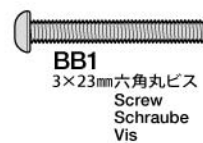
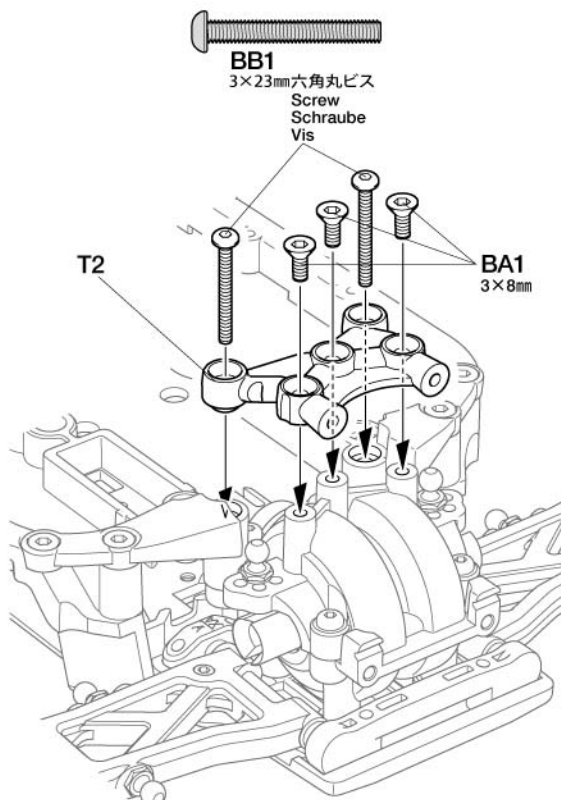
3mmOリング (黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)

BB25

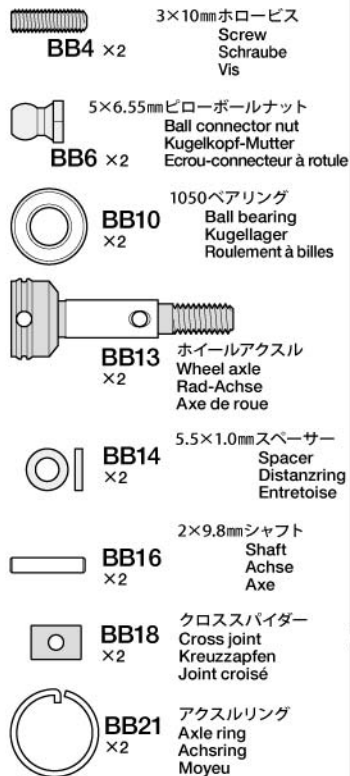
BB11 3mm



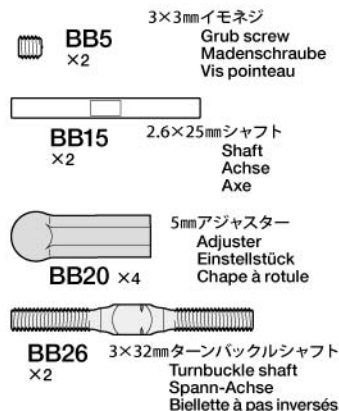
BA1 ×7

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Visデフギヤの取り付け (リヤ)
Attaching differential gear (rear)
Einbau des Differentialgetriebes (hinten)
Installation du différentiel (arrière)リヤステフナーの取り付け
Attaching rear stiffeners
Anbau der hinteren Verstärkungen
Fixation des raidisseurs arrièreBB1
3×23mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

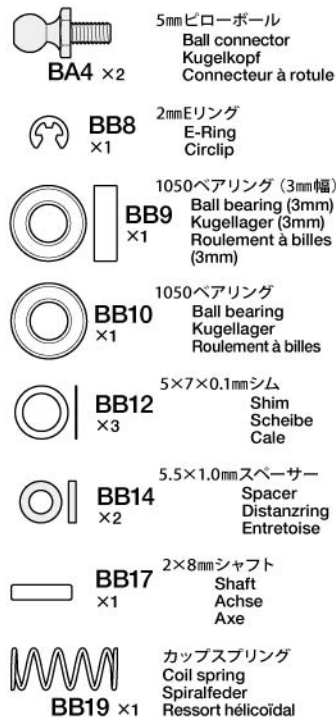
9



10

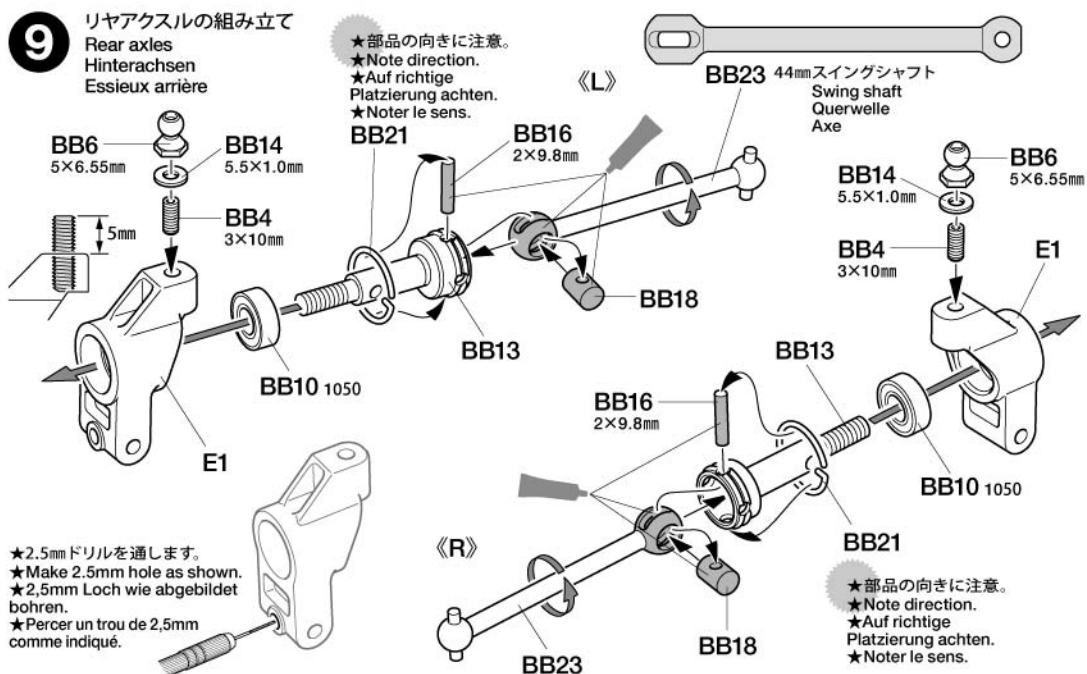


11



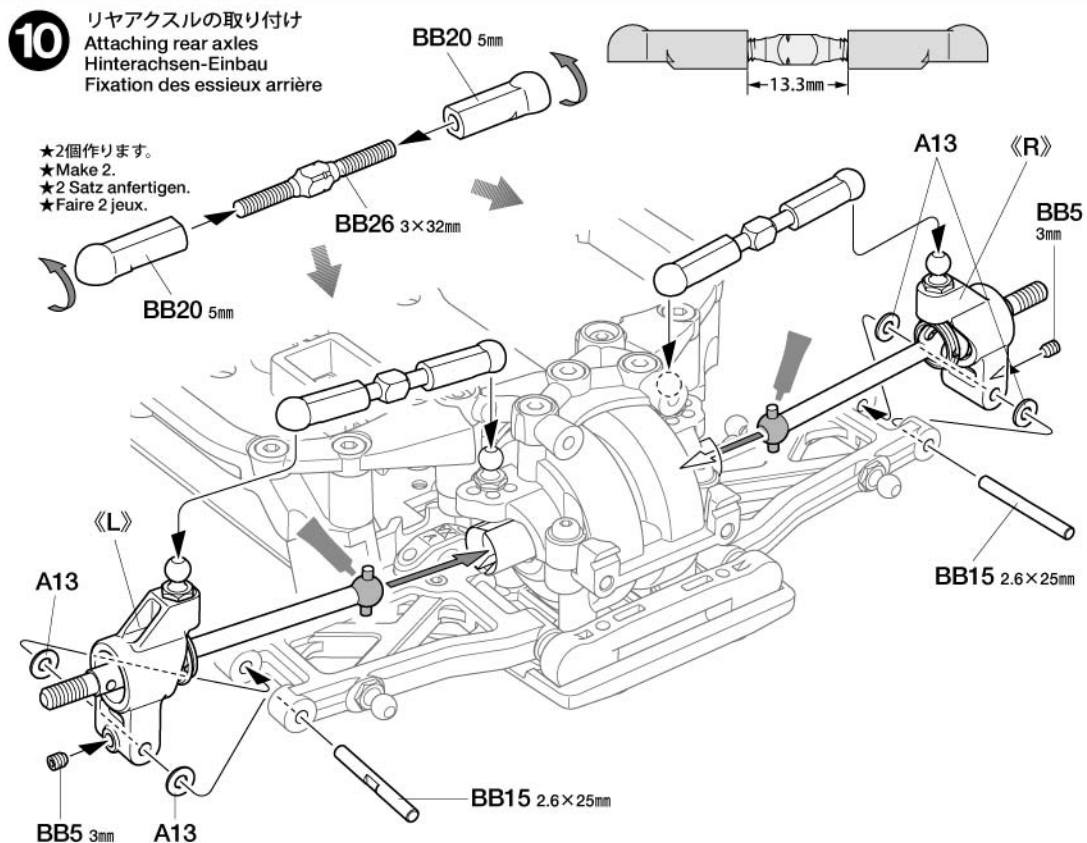
9

リアアクスルの組み立て Rear axles Hinterachsen Essieux arrière



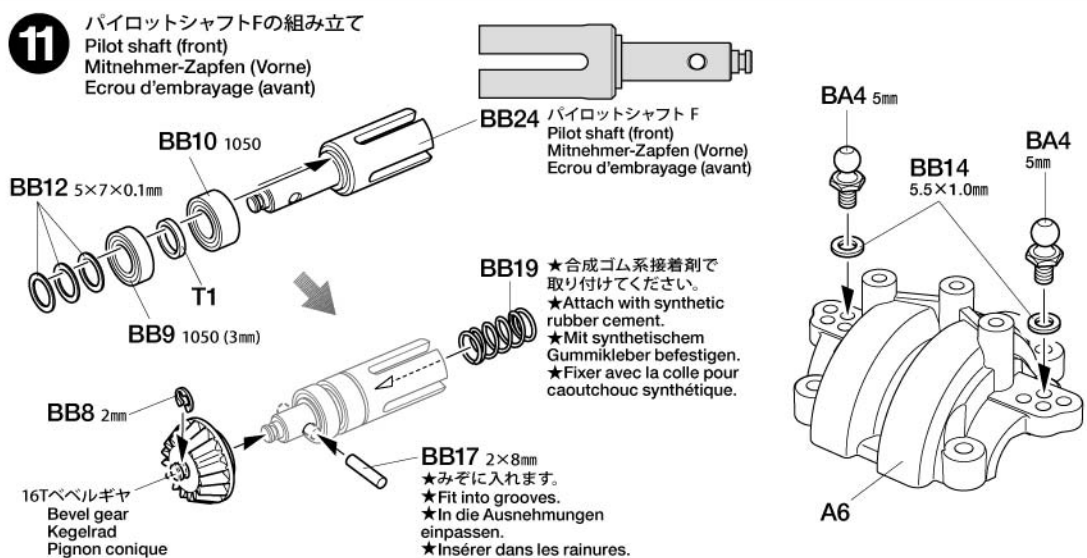
10

リアアクスルの取り付け Attaching rear axles Hinterachsen-Einbau Fixation des essieux arrière



11

パイロットシャフトFの組み立て Pilot shaft (front) Mitnehmer-Zapfen (Vorne) Ecrou d'embrayage (avant)



12

12

デフギヤの取り付け (フロント)
Attaching differential gear (front)
Einbau des Differentialgetriebes (vorne)
Installation du différentiel (avant)

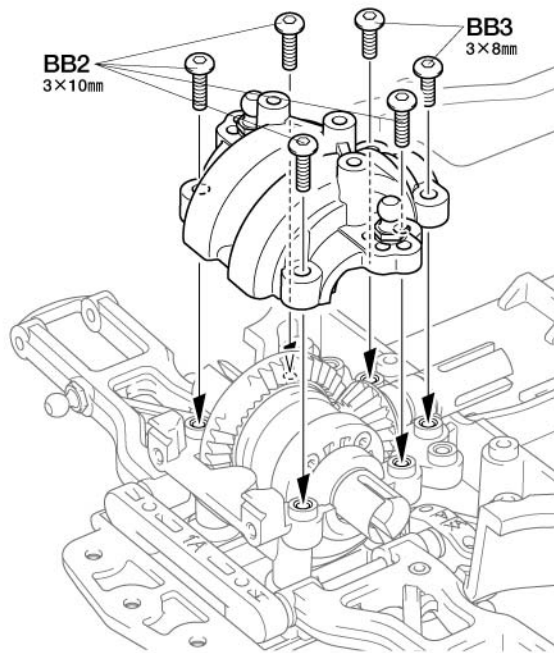
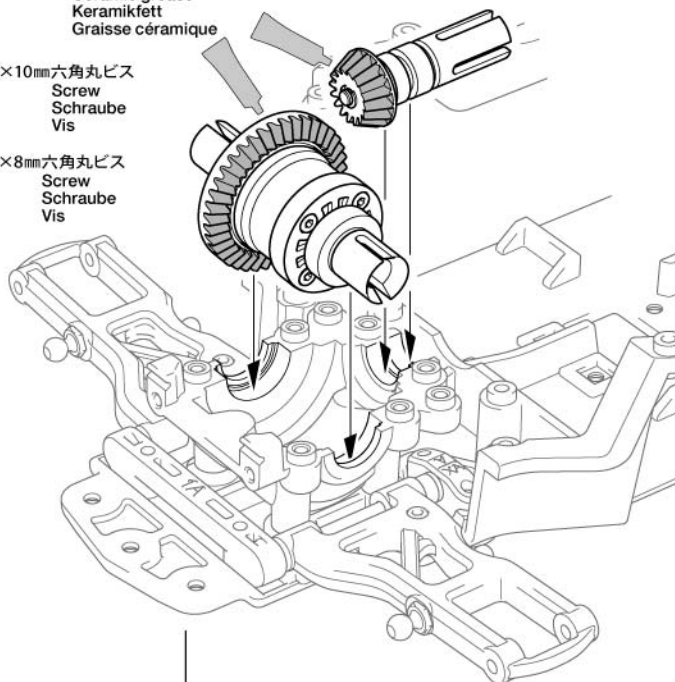
B REAR MOTOR LAYOUT
リヤモーター・レイアウト

P21 12

セラミックグリス
Ceramic grease
Keramikfett
Graisse céramique

BB2 ×4
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB3 ×2
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



13

13

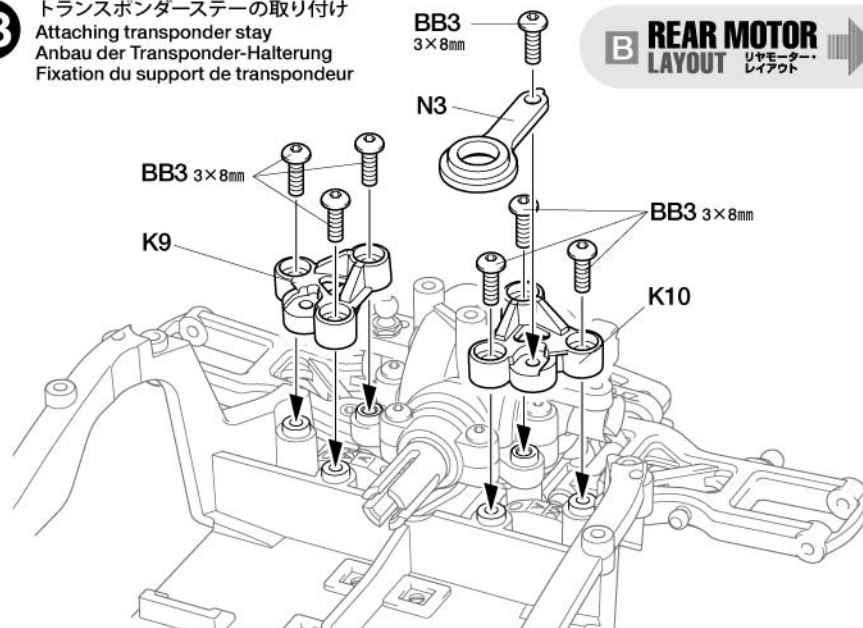
トランスポンダーステーの取り付け
Attaching transponder stay
Anbau der Transponder-Halterung
Fixation du support de transpondeur

B REAR MOTOR LAYOUT
リヤモーター・レイアウト

P22 13

BB3 ×7
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



C

14~18

袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

14

14

ステアリングワイパーの組み立て
Steering linkage
Lenkgestänge
Renvois de direction

B REAR MOTOR LAYOUT
リヤモーター・レイアウト

P22 14

BC3 ×2
3×8mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis

BB4 ×1
3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

BC4 ×1
3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

BA4 ×2
5mmビローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule

BB6 ×1
5×6.55mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

BC6 ×4
850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BC7 ×2
730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

3×8mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis

3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

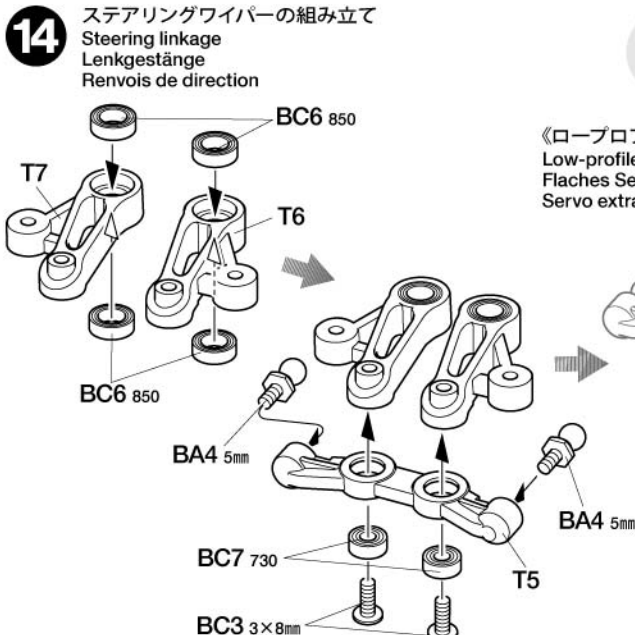
3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

5mmビローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule

5×6.55mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



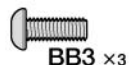
《ロープロファイルサーボ》
Low-profile servo
Flaches Servo
Servo extra-plat

BB6 5×6.55mm
BB4 3×10mm

《標準型サーボ》
Standard size servo
Standardservo
Servo taille standard

BB6 5×6.55mm
A11
BC4 3×12mm

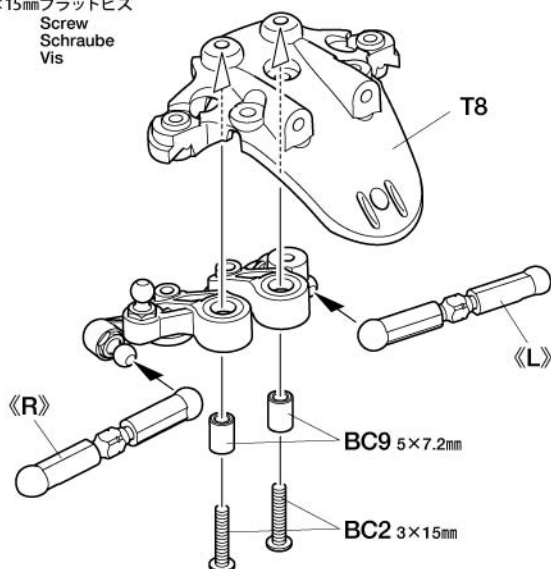
15



3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

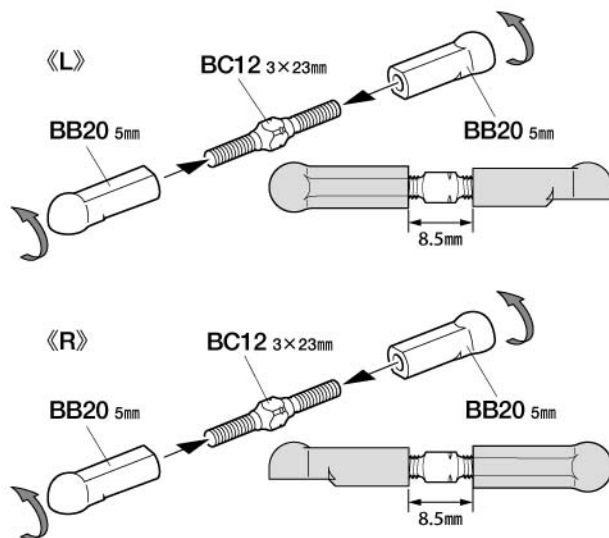


3×15mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis



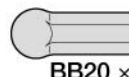
15

ステアリングワイパーの取り付け
Attaching steering linkage
Einbau des Lenkgestänges
Fixation des renvois de direction



5×7.2mmステアリングポスト
Steering post
Lenkpfosten
Colonnnette de direction

BC9 ×2



5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule



3×23mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

16



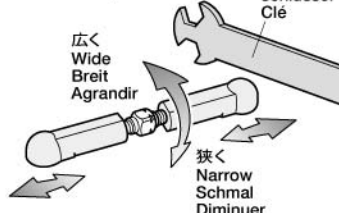
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

《ターンバックルシャフト》
Turnbuckle shafts
Spann-Achsen
Biellettes à pas inversés

板レンチ
Wrench
Muttern-
schlüssel
Clé



★タイロッド、アッパーアームのターンバックルシャフトは板レンチを使って長さを調整することができます。

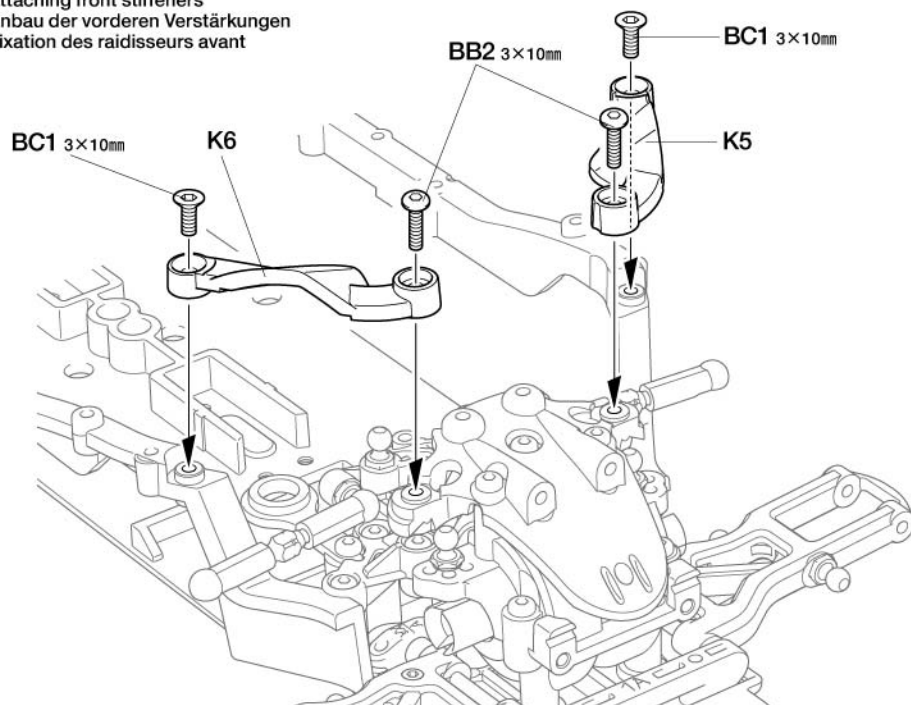
★Lengths of steering tie rods and upper suspension arms can be adjusted using wrench.

★Die Länge der Spurstangen und der oberen Aufhängungslenker kann mit einem Schraubenschlüssel eingestellt werden.

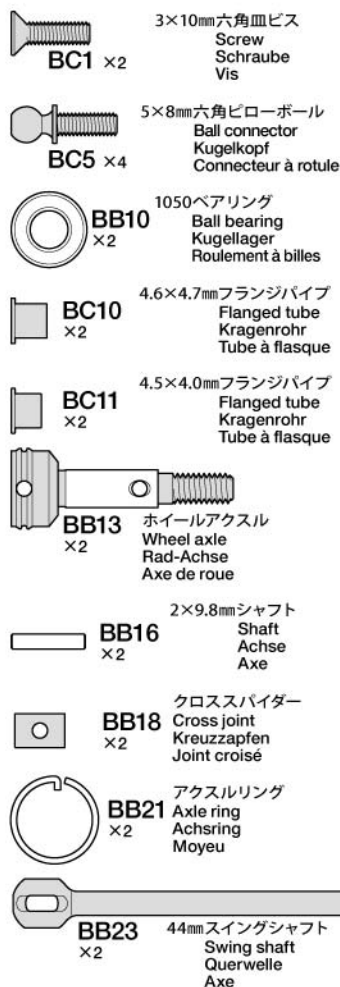
★La longueur des biellettes de direction et des tirants supérieurs peut être réglée avec une clé.

16

フロントステフナーの取り付け
Attaching front stiffeners
Anbau der vorderen Verstärkungen
Fixation des raidisseurs avant

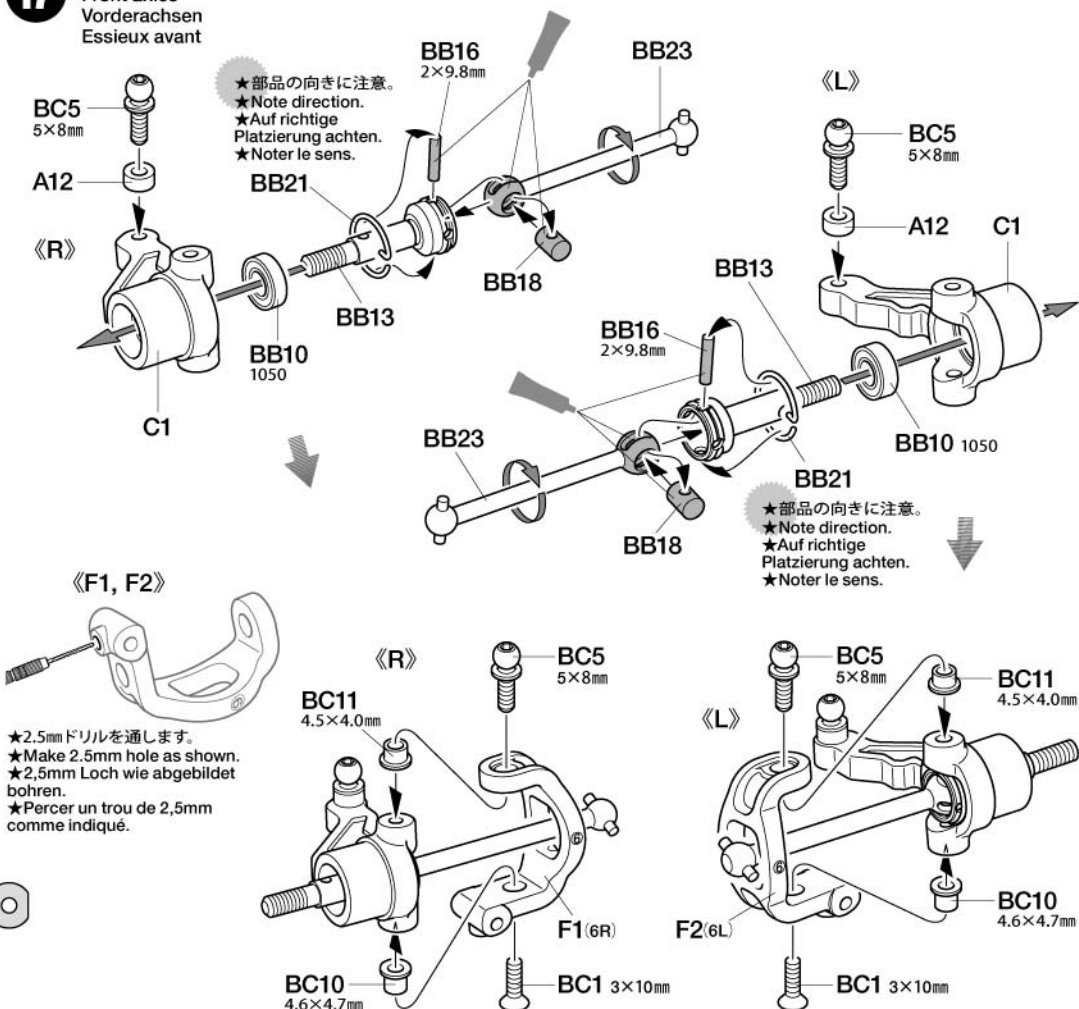


17

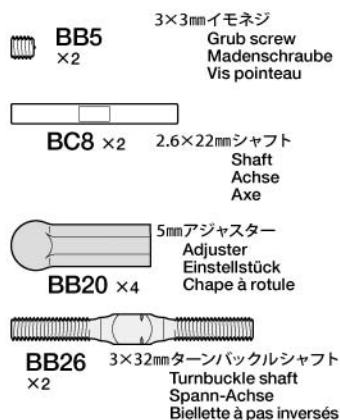


17

フロントアクスルの組み立て

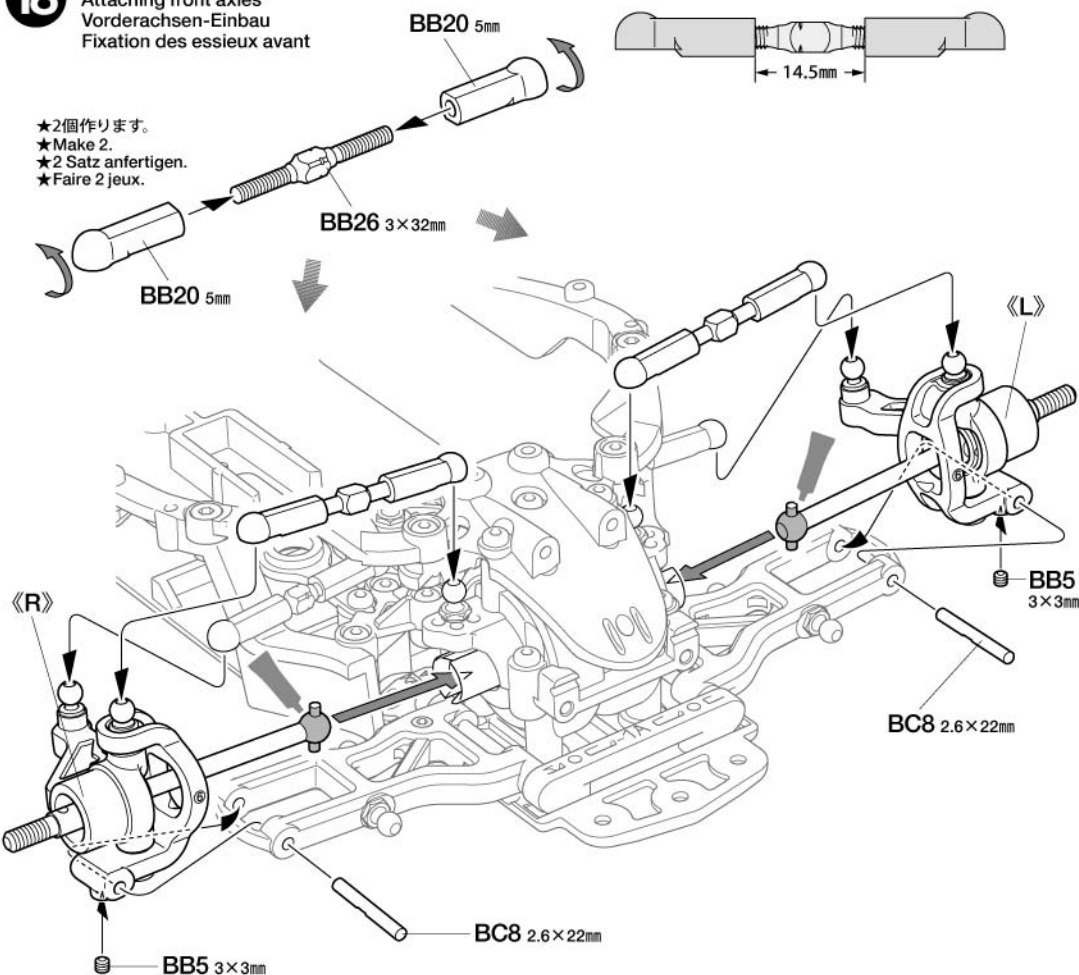
Front axles
Vorderachsen
Essieux avant

18



18

フロントアクスルの取り付け

Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant

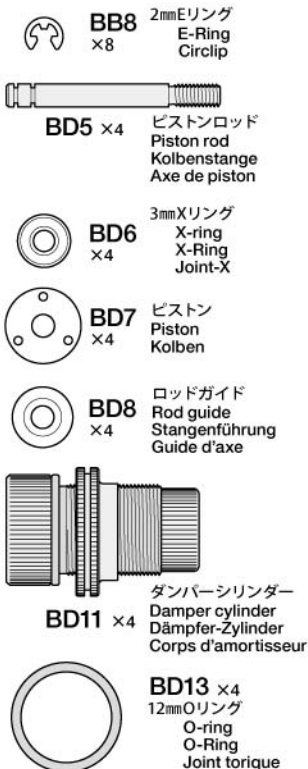
TAMIYA CATALOG

The latest in cars, bikes, airplanes, ships and tanks. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalog.

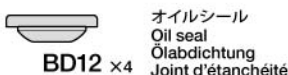
タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

19



20



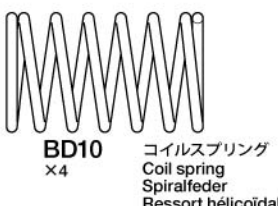
注意!
CAUTION

★ダンパーにはダンパーオイルを使用してください。
★Only use damper oil in dampers.
★Verwenden Sie ausschließlich Dämpferöl in Stoßdämpfer.
★Utiliser uniquement de l'huile d'amortisseur dans les amortisseurs.



ダンパーオイル (黄・#400)
Damper oil (yellow)
Dämpfer-Öl (Gelb)
Huile pour amortisseurs (jaune)

21



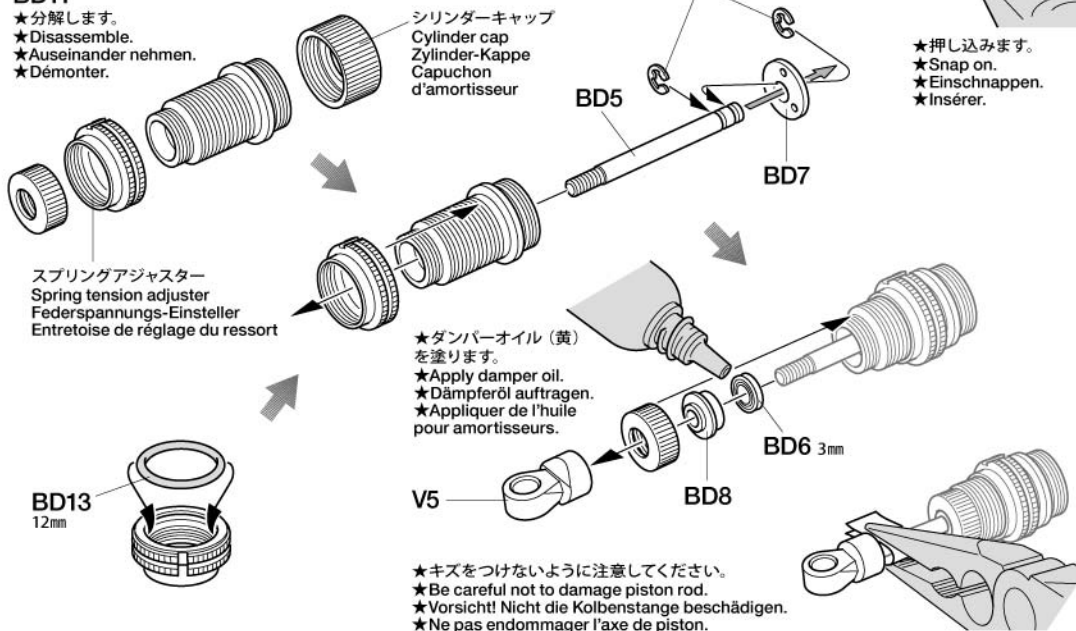
19

ダンパーの組み立て 1
Damper assembly 1
Zusammenbau des Stoßdämpfers 1
Assemblage des amortisseurs 1

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

BD11

★分解します。
★Disassemble.
★Auseinander nehmen.
★Démonter.



20

ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

1.ピストンを下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

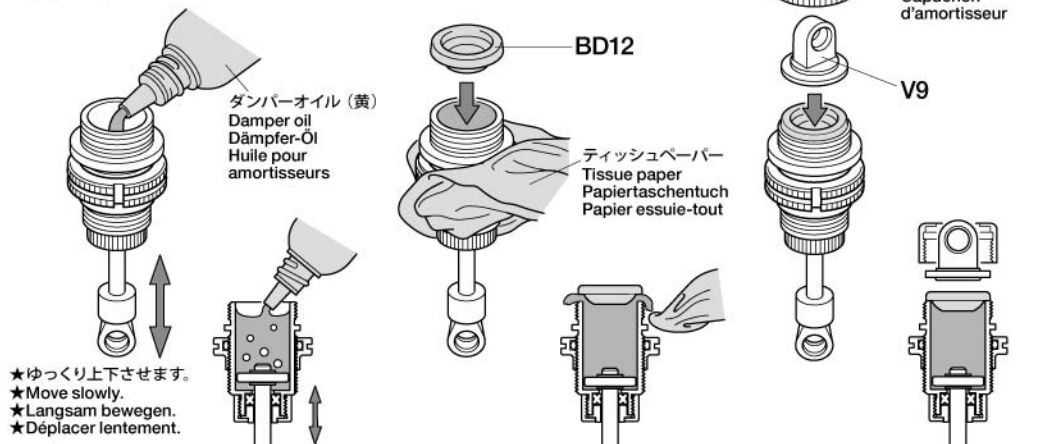
2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3.シリリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3.Tighten cylinder cap.

3.Zylinder-Kappe aufschrauben.

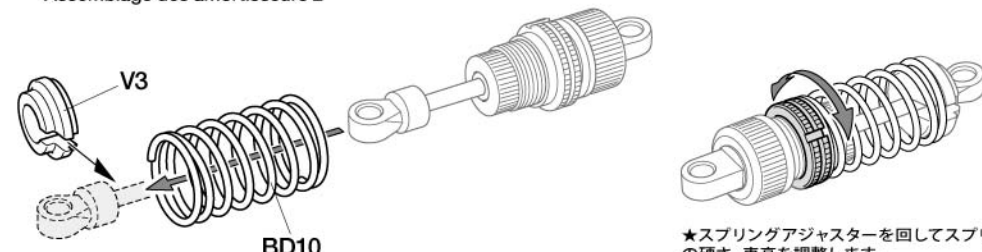
3.Serrer le capuchon d'amortisseur.



21

ダンパーの組み立て 2
Damper assembly 2
Zusammenbau des Stoßdämpfers 2
Assemblage des amortisseurs 2

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



★コイルスプリングを縮めてV3を取り付けます。
★Compress spring to attach V3.
★Feder zusammendrücken, um V3 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher V3.

★スプリングアジャスターを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。
★Rotate spring tension adjuster to alter tension and ground clearance.
★Drehen Sie am Federspannungs-Einsteller um Spannung einzustellen.
★Faire tourner la entroise de réglage du ressort pour régler la tension.

22



BA1 ×2

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA4 ×2

5mmビローボール
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule

NOTE

●本製品はオンロード走行専用シャーシです。

オフロードで走行した場合、砂や砂利等がRCメカに入ったり、ギヤや回転部に詰まって走行不能になります。

●This chassis is intended for on-road driving.

If used for off-road driving, sand and/or debris may cause moving parts to malfunction.

●Dieses Chassis ist für Glattbahn-Fahrt ausgelegt.

Wird es zu Geländefahrten hergenommen, können Sand und/oder Steinchen ein Versagen der bewegten Teile verursachen.

●Ce châssis est conçu pour la piste.

Si utilisé en tout terrain, du sable ou des saletés peuvent causer un mauvais fonctionnement des pièces en mouvement.

23



BA1 ×2

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA4 ×2

5mmビローボール
Ball connector
Kugelpfopf
Connecteur à rotule

OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》

別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

★キット付属のダンパーオイルは#400です。

★Kit-standard damper oil (#400).

★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).

★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

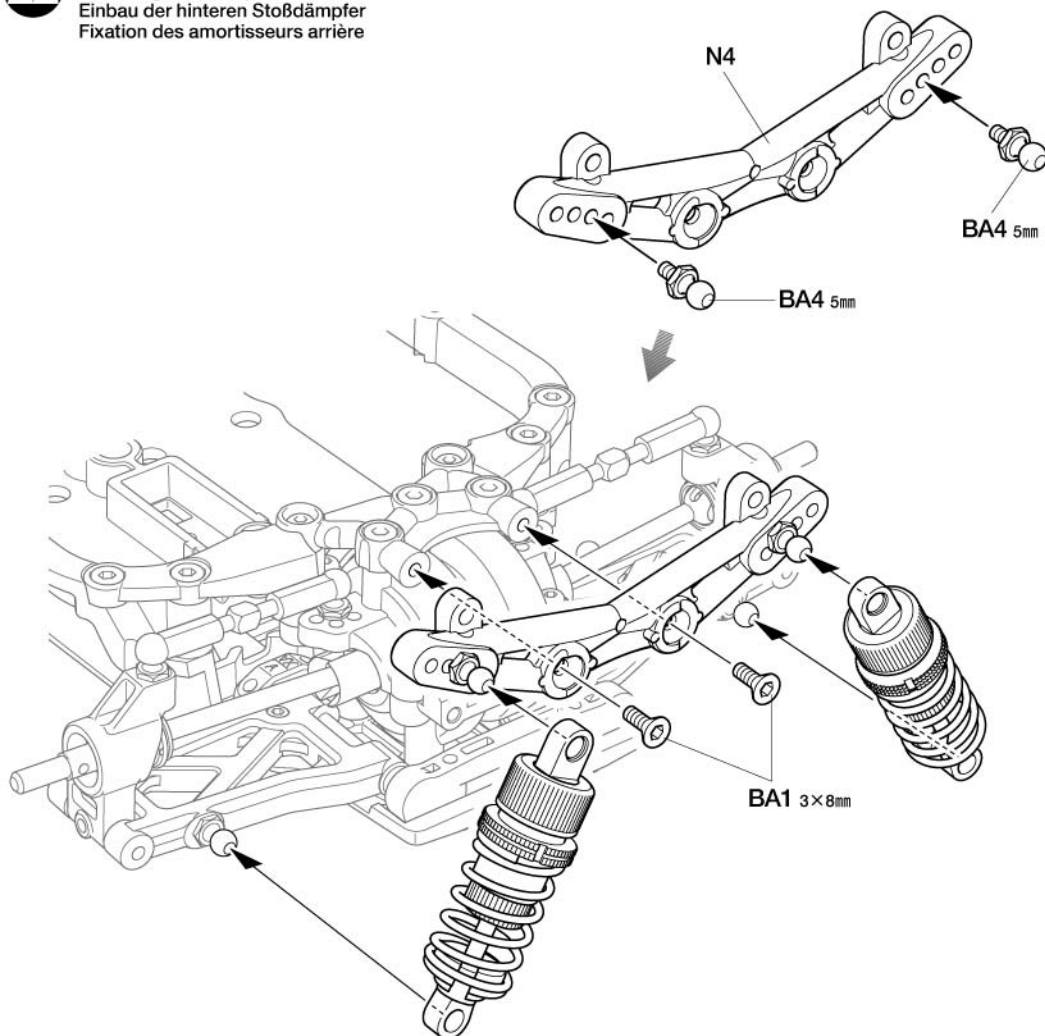
22

リヤダンパーの取り付け

Attaching rear dampers

Einbau der hinteren Stoßdämpfer

Fixation des amortisseurs arrière



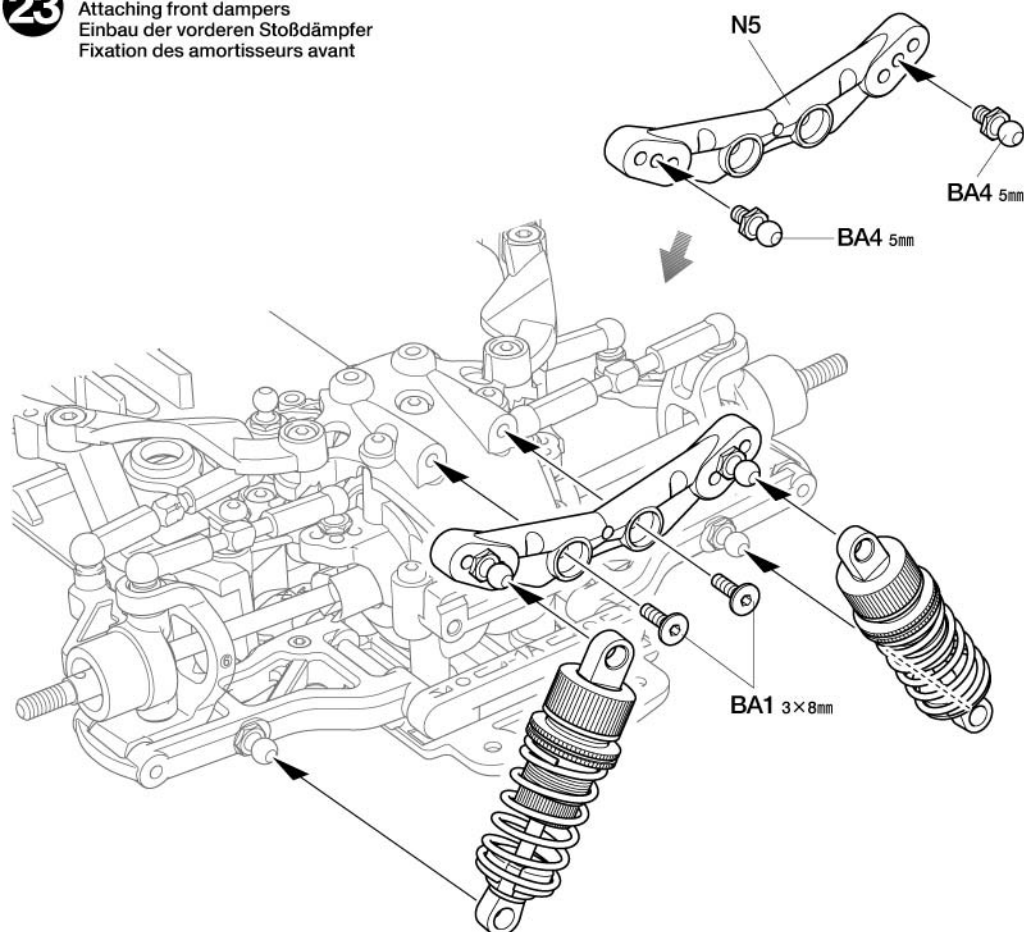
23

フロントダンパーの取り付け

Attaching front dampers

Einbau der vorderen Stoßdämpfer

Fixation des amortisseurs avant





BB3 ×1

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB6 ×1

5×6.55mmビロボールナット
Ball connector
Kugelpf
Connecteur à rotule

BD14 ×1

サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)

BD15 ×2

サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)

Checking R/C equipment

- 1 Install batteries.
- 2 Extend receiver antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Switch on transmitter.
- 5 Switch on receiver.
- 6 Trims in neutral.
- 7 Steering servo reverse switch on "R".
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.
- 10 After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage

(Siehe Bild rechts.)

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Empfängerantenne ausrollen.
- 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 4 Sender einschalten.
- 5 Empfänger einschalten.
- 6 Trimmhebel neutral stellen.
- 7 Schalter für Lenkservo auf "R".
- 8 Lenkrad neutral stellen.
- 9 Servo in Neutralstellung.
- 10 Nachdem die Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

- 1 Mettre en place les piles.
- 2 Déployer l'antenne du récepteur.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Allumer l'émetteur.
- 5 Allumer le récepteur.
- 6 Placer les trims au neutre.
- 7 Inverseur de rotation de servo sur "R".
- 8 Le volant de direction au neutre.
- 9 Servo au neutre.
- 10 Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

ラジオコントロールメカのチェック

Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

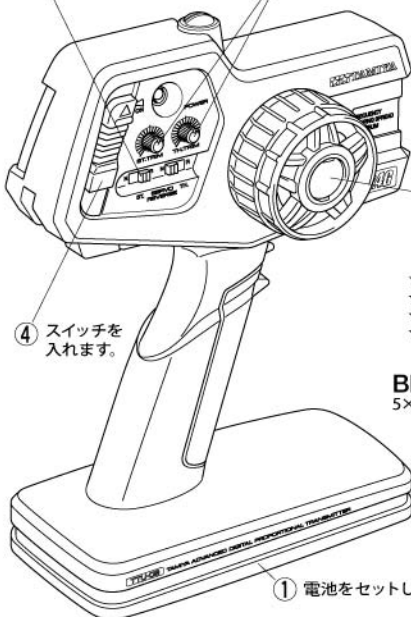
注意!
CAUTION

- ★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
- ★Refer to the manual included with R/C equipment.
- ★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
- ★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.

- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
- ★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
- ★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
- ★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



- 7 ステアリングリバーススイッチをリバース側 (R) にします。
- 6 トリムを中心位置にします。



4 スイッチを入れます。

1 電池をセットします。

- 2 アンテナをのばします。
※アンテナのない受信機もあります。

- 8 ステアリングホイールを動かし、サーボの動きを確認してください。

- ★切り取ります。
- ★Cut off.
- ★Wegschneiden.
- ★Découper.

BB6 5×6.55mm

BB3 3×8mm

※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction

Q4

Q5

BD14

BD15

- 9 ステアリングホイール中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。

- ★サーボがニュートラルの状態と図のように取り付けます。
- ★Attach as shown with servo in neutral.
- ★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
- ★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

A FRONT MOTOR LAYOUT

フロントモーター・レイアウト

B REAR MOTOR LAYOUT

リアモーター・レイアウト



- 10 取り付け後、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリーをはずしておきます。



「サーボホーン用ビスの選び方」 / Selecting Servo Horn Screw

Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

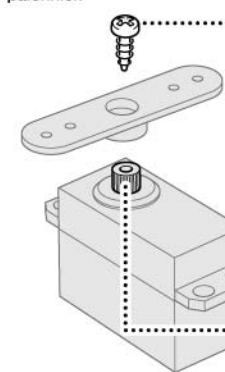
★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロボメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

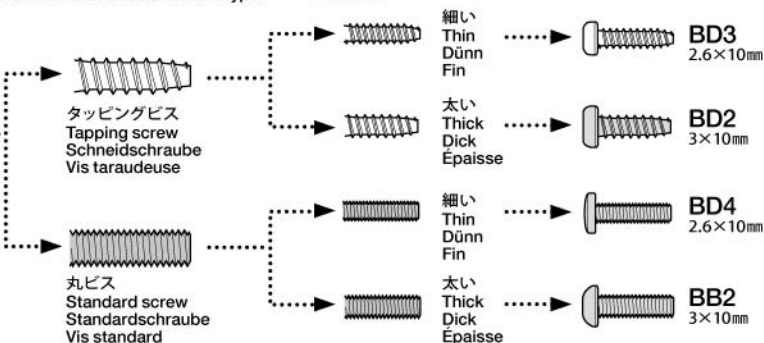
★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

- ★サーボからビスを外します。
- ★Remove original servo horn screw.
- ★Originalschraube des Servohorns entfernen.
- ★Enlever la vis originale du palonnier.



- 1 ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。
★Examine screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.

- 2 ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.



- ★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。
- ★Match part with servo.
- ★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
- ★Utiliser une pièce adaptée au servo.

《Q1》

TAMIYA

《Q3》

SANWA

25



BD1 ×4 3×20mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

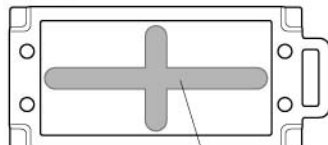


BB2 ×4 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB7 ×4 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

《K11》

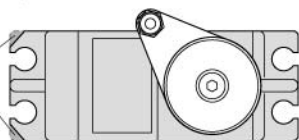


★切り取ります。
★Cut off.
★Wegschneiden.
★Découper.

25

《ロープロファイルサーボ》
Low-profile servo
Flaches Servo
Servo extra-plat

★切り取ります。
★Cut off.
★Wegschneiden.
★Découper.



BB2
3×10mm

BB7
3mm

BB2
3×10mm

BB7
3mm

K11

★サーボコードを通します。
★Pass servo cable.
★Servo Kabel durchführen.
★Passer le câble de servo.

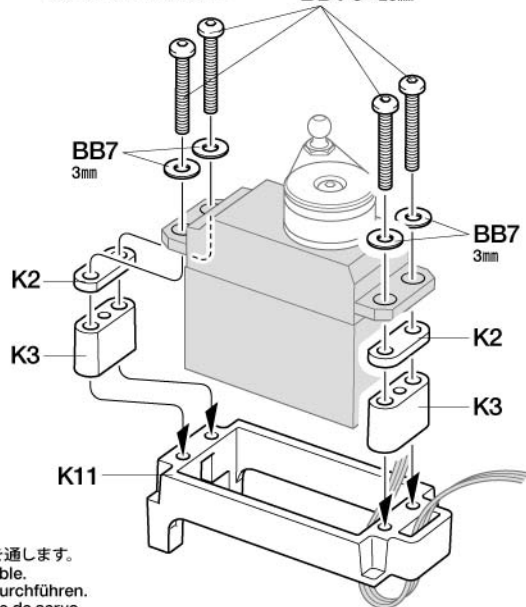
B REAR MOTOR LAYOUT

リヤモーター・レイアウト

P22 25

《標準型サーボ》
Standard size servo
Standard servo
Servo taille standard

BD1 3×20mm



26



BA1 ×4 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BD9 ×1 3×50mm両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée



BB20 ×2 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

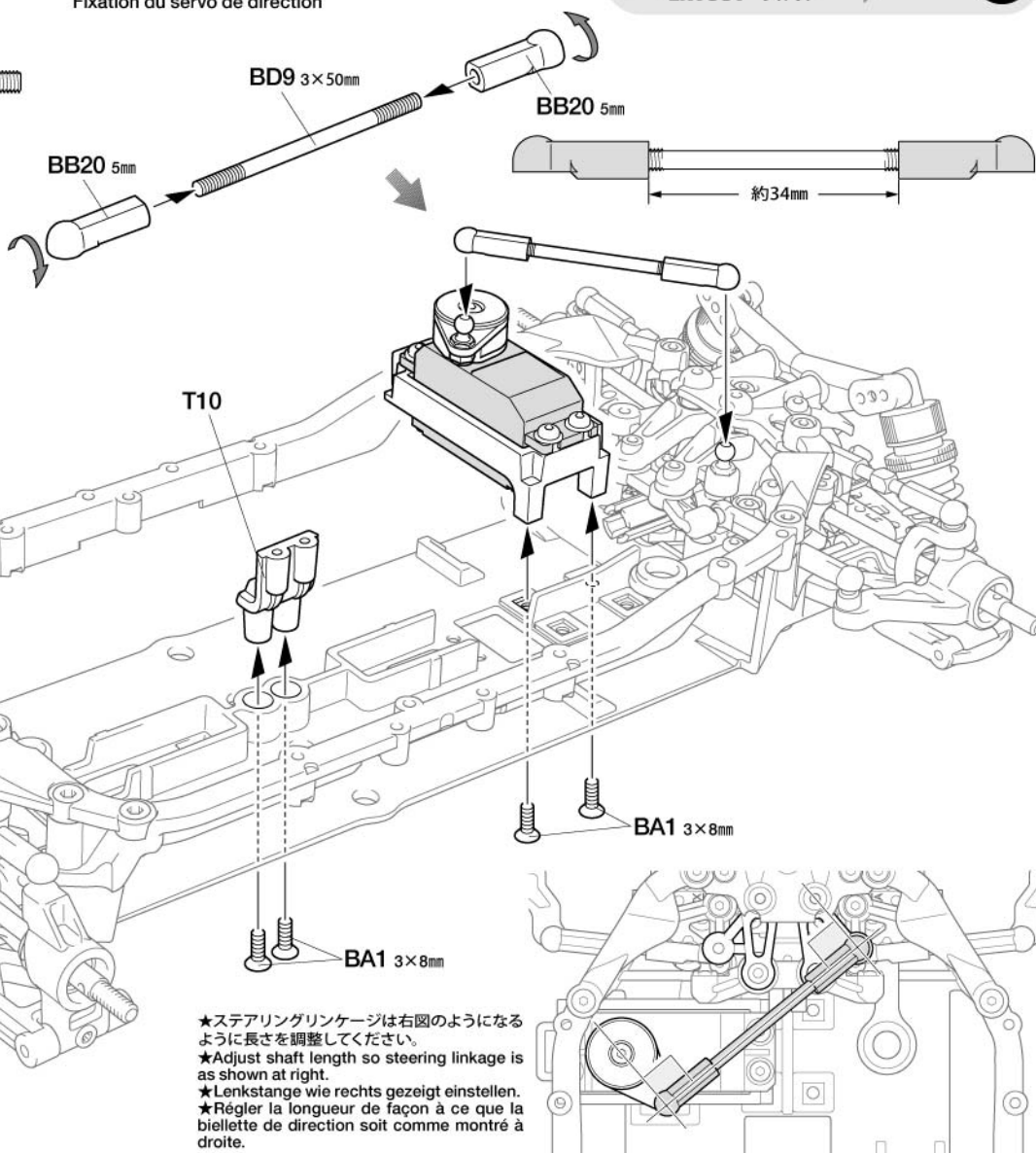
26

ステアリングサーボの取り付け
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction

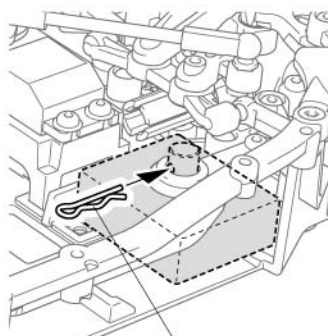
B REAR MOTOR LAYOUT

リヤモーター・レイアウト

P23 26



《トランスポンダーホルダー》
Transponder stay
Transponder-Halterung
Support de transpondeur



BT1 6mm



BT1 ×1 6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Épingle métallique

★ステアリングリンクエジは右図のようになるように長さを調整してください。
★Adjust shaft length so steering linkage is as shown at right.
★Lenkstange wie rechts gezeigt einstellen.
★Régler la longueur de façon à ce que la biellette de direction soit comme montré à droite.

E**27~38**袋詰Eを使用します
BAG E / BEUTEL E / SACHET E**27**3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA1 ×3

2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décolletée

BE6 ×2

3mmナット
Nut
Mutter
Ecrou

BE12 ×3

282×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BB17 ×1

950ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BE10 ×1

BE11 ×1
950フランジベアリング
Flange metal bearing
Metall-Lager mit Bund
Palier flasqué en métal7mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint silicone

BE17 ×1

5×7×0.2mm シム
Shim
Scheibe
Cale

BE19 ×2

BE21 ×1
センターカップ
Center cup
Zentralgelenk-Kapsel
Noix centrale

BE21 ×1

☆プロペラシャフトのクリアランス調整に使用します。
☆Use shims for clearance adjustment.
☆Verwenden Sie Scheiben zur Spieleinstellung.
☆Utiliser des cales pour régler l'espacement.ウレタンブッシュ
Urethane bushing
Urethan-Buchse
Bague polyuréthane

BE18 ×1

293×5mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis

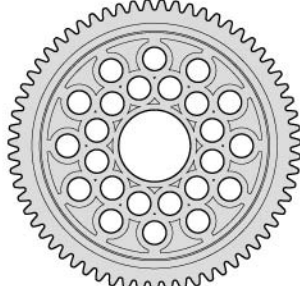
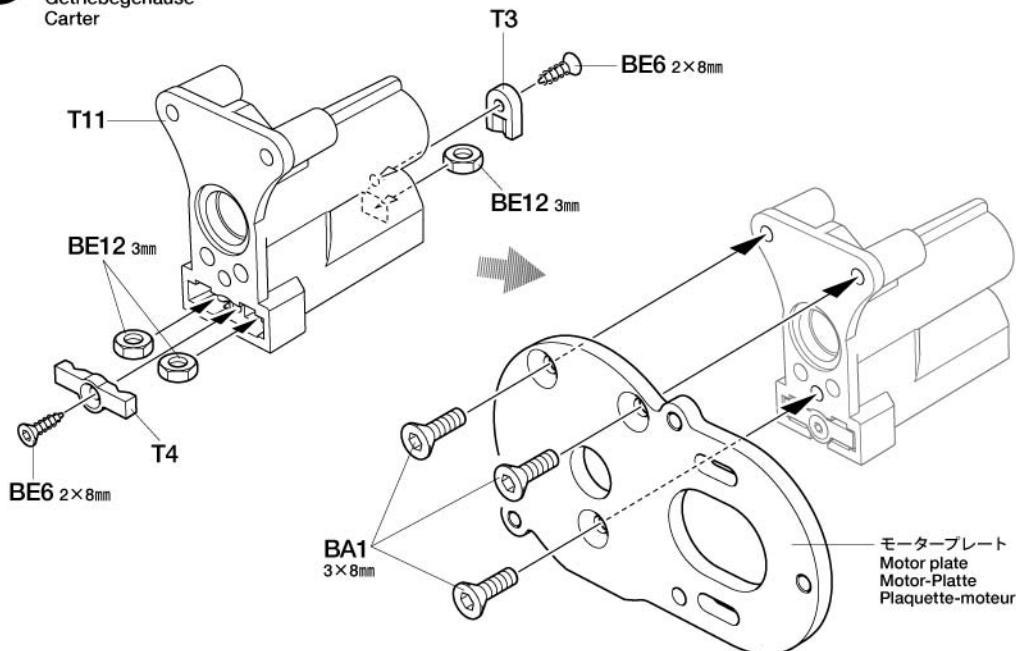
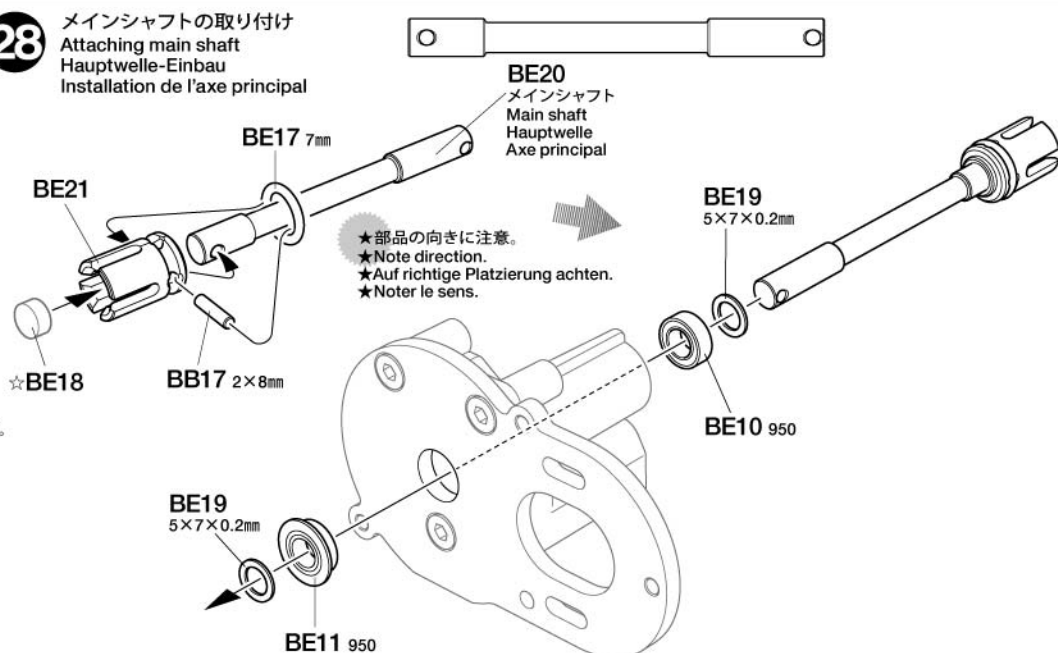
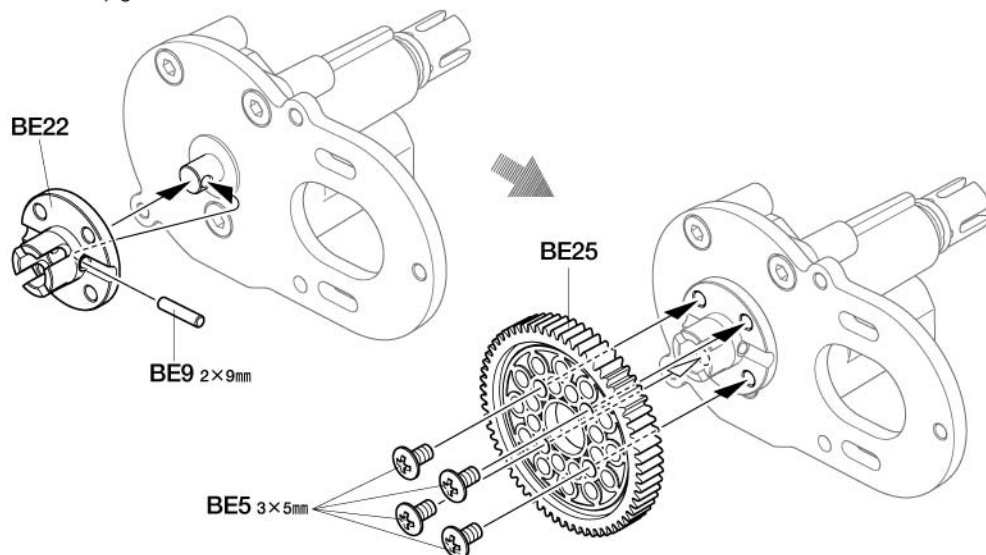
BE5 ×4

2×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BE9 ×1

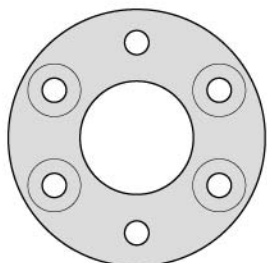
BE22 ×1
スパーギヤホルダー
Spur gear holder
Stirnrad-Halter
Support de pignon
intermédiaire

BE22 ×1

BE25
63Tスパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire**27**ギヤボックスの組み立て
Gearbox
Getriebegehäuse
Carter**28**メインシャフトの取り付け
Attaching main shaft
Hauptwelle-Einbau
Installation de l'axe principal**29**スパーギヤの取り付け
Attaching spur gear
Stirnradgetriebe-Einbau
Fixation du pignon intermédiaire

30

- BB2** ×2 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BE3** ×3 3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BE4** ×2 3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB5** ×1 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BB7** ×2 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
- BE23** ×1 24Tピニオンギヤ
24T Pinion gear
24Z Motorritzel
Pignon moteur 24 dents

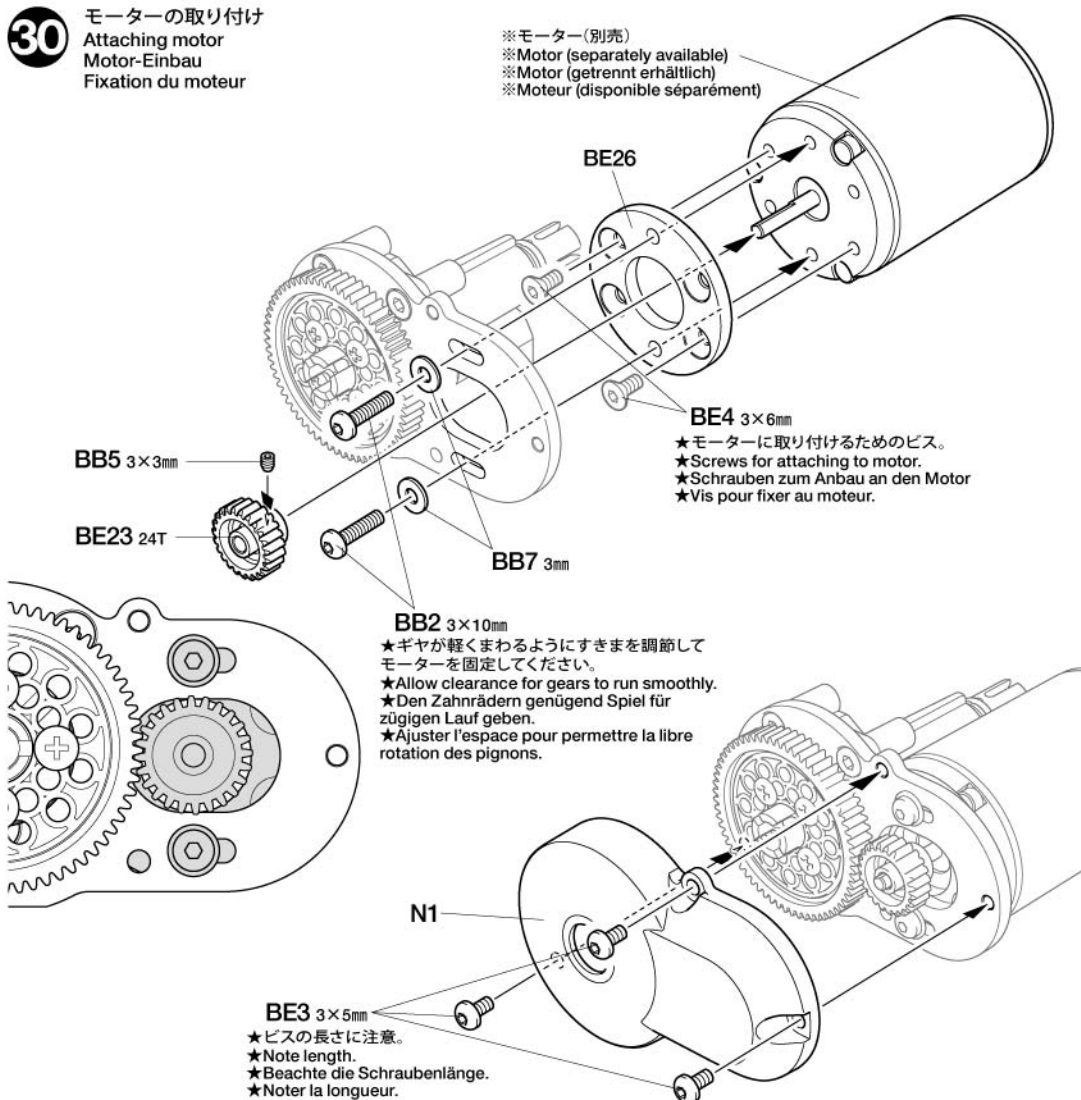


BE26 ×1 モータースペーサー
Motor spacer
Abstandshalter
Entretoise moteur

30

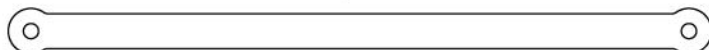
モーターの取り付け Attaching motor Motor-Einbau Fixation du moteur

※モーター(別売)
※Motor (separately available)
※Motor (getrennt erhältlich)
※Moteur (disponible séparément)



31

- BA1** ×3 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BE15 ×1 87mmプロペラシャフト
Propeller shaft
Antriebswelle
Cardan



BE16 ×1 31mmプロペラシャフト
Propeller shaft
Antriebswelle
Cardan

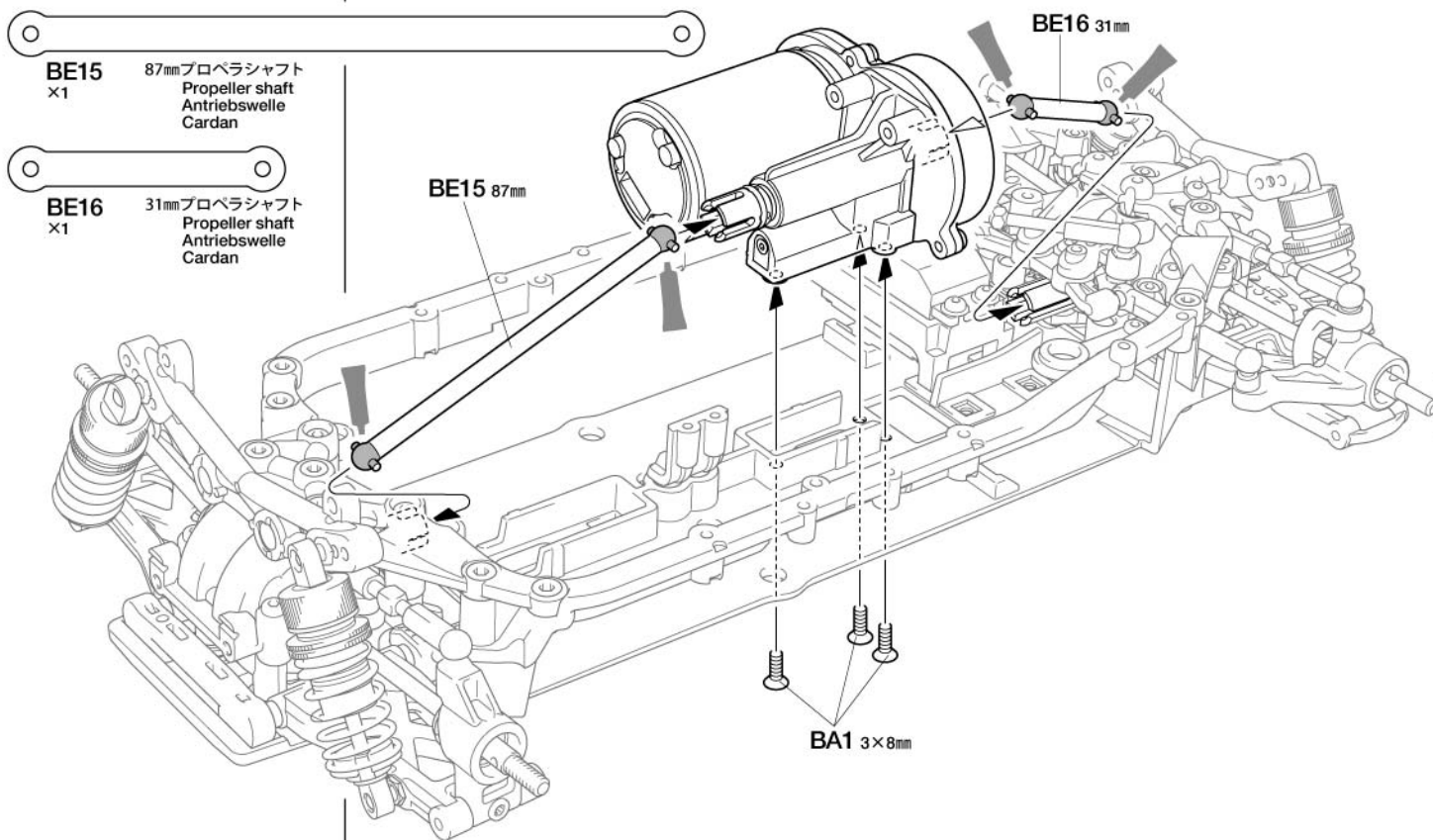
31

ギヤボックスの取り付け Attaching gearbox Getriebegehäuse-Einbau Fixation du carter

B REAR MOTOR LAYOUT

リアモーター・レイアウト

P23 31



32



BB3 ×1

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BE2 ×1

3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BE24 ×1

アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

★メカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。
★Also refer to R/C equipment instruction manuals when installing.
★Beim Einbau auch die Anleitungen der RC Ausrüstung beachten.
★Se reporter également aux manuels d'instructions de l'équipement RC pour l'installation.

《モーターコードのつながり方》

Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur



ESC、アンプ側
Speed control
Fahrtenregler
Variateur de vitesse

モーター側
Motor
Moteur

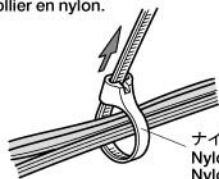
A:青コード Blue Blau Bleu

B:黄コード Yellow Gelb Jaune

C:オレンジコード Orange

★コネクター部はしっかりとつないでください。
★Connect cables firmly.
★Die Kabel fest zusammenstecken.
★Connecter fermement les câbles.

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。
★Secure cables using nylon band.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.



ナイロンバンド
Nylon band
Nylonband
Collier en nylon

33



BE4 ×2

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BE7 ×2

2.6×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

スポンジテープ
Sponge tape
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse



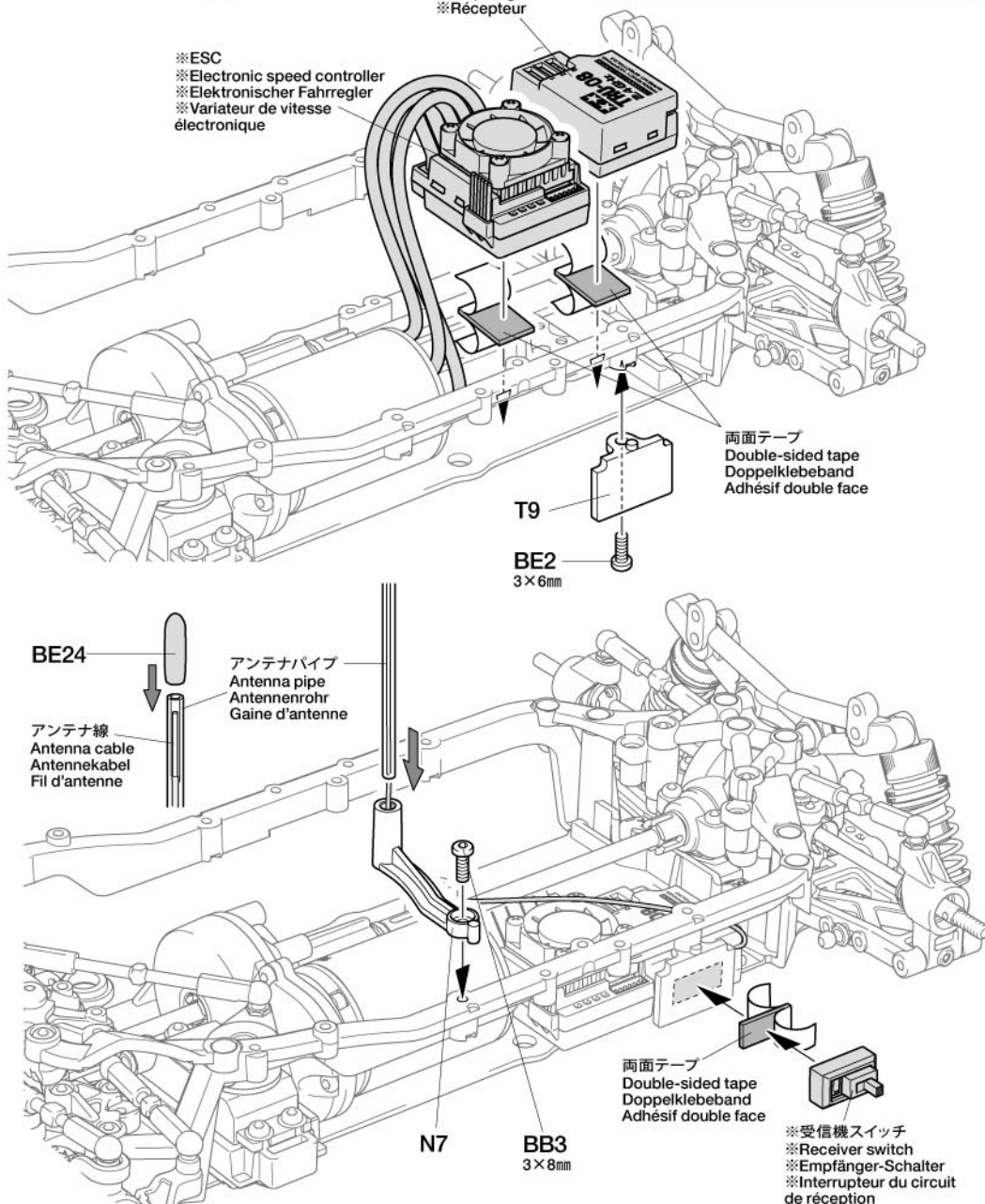
★図の大きさに切って使います。
★Cut to the size shown.
★Auf die gezeigte Größe zuschneiden.
★Découper aux dimensions indiquées.

32

RCメカの搭載例
Attaching R/C equipment
Einbau der RC-Anlage
Installation de l'équipement R/C

※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

※ESC
※Electronic speed controller
※Elektronischer Fahrregler
※Variateur de vitesse électronique



両面テープ
Double-sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face

T9

BE2
3×6mm

BE24

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

アンテナ線
Antenna cable
Antennenkabel
Fil d'antenne

両面テープ
Double-sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face

N7

BB3
3×8mm

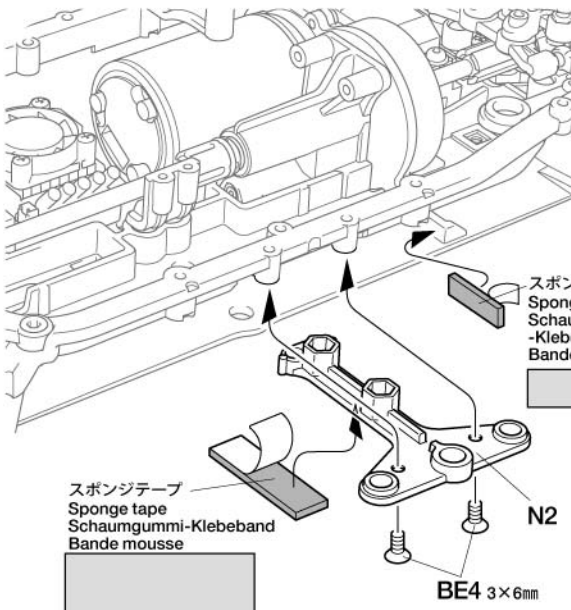
※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur du circuit de réception

33

バッテリーホルダーの取り付け
Attaching battery holder
Batterie-Halter-Einbau
Fixation du support de batterie

B REAR MOTOR
LAYOUT
リヤモーター・レイアウト

P24 33



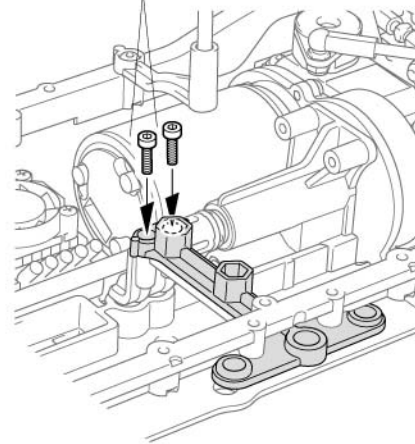
スポンジテープ
Sponge tape
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse

スポンジテープ
Sponge tape
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse

N2

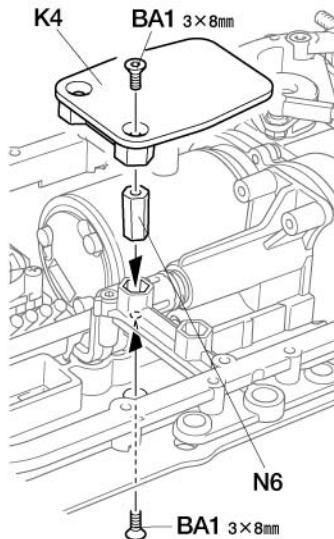
BE4 3×6mm

BE7 2.6×8mm



34

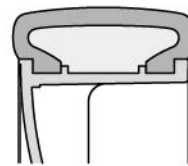
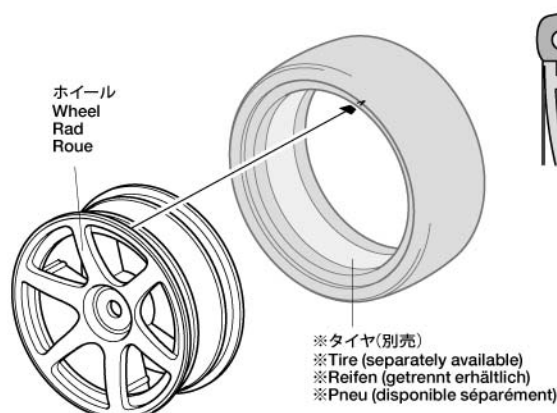
《予備スペース》
Auxiliary platform
Hilfsrahmen
Platine auxiliaire



34

ホイールの組み立て
Wheels
Räder
Roues

- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.



- ★タイヤをホイールのみぞにはめます。
- ★Fit into grooves.
- ★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.
- ★Insérer dans les rainures.

- ★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。
- ★Apply instant cement.
- ★Sekundenkleber auftragen.
- ★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

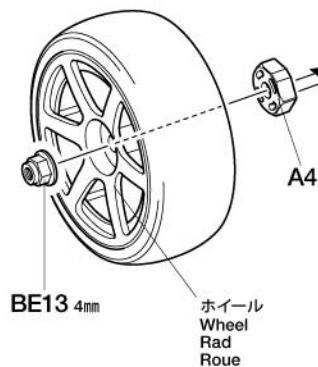
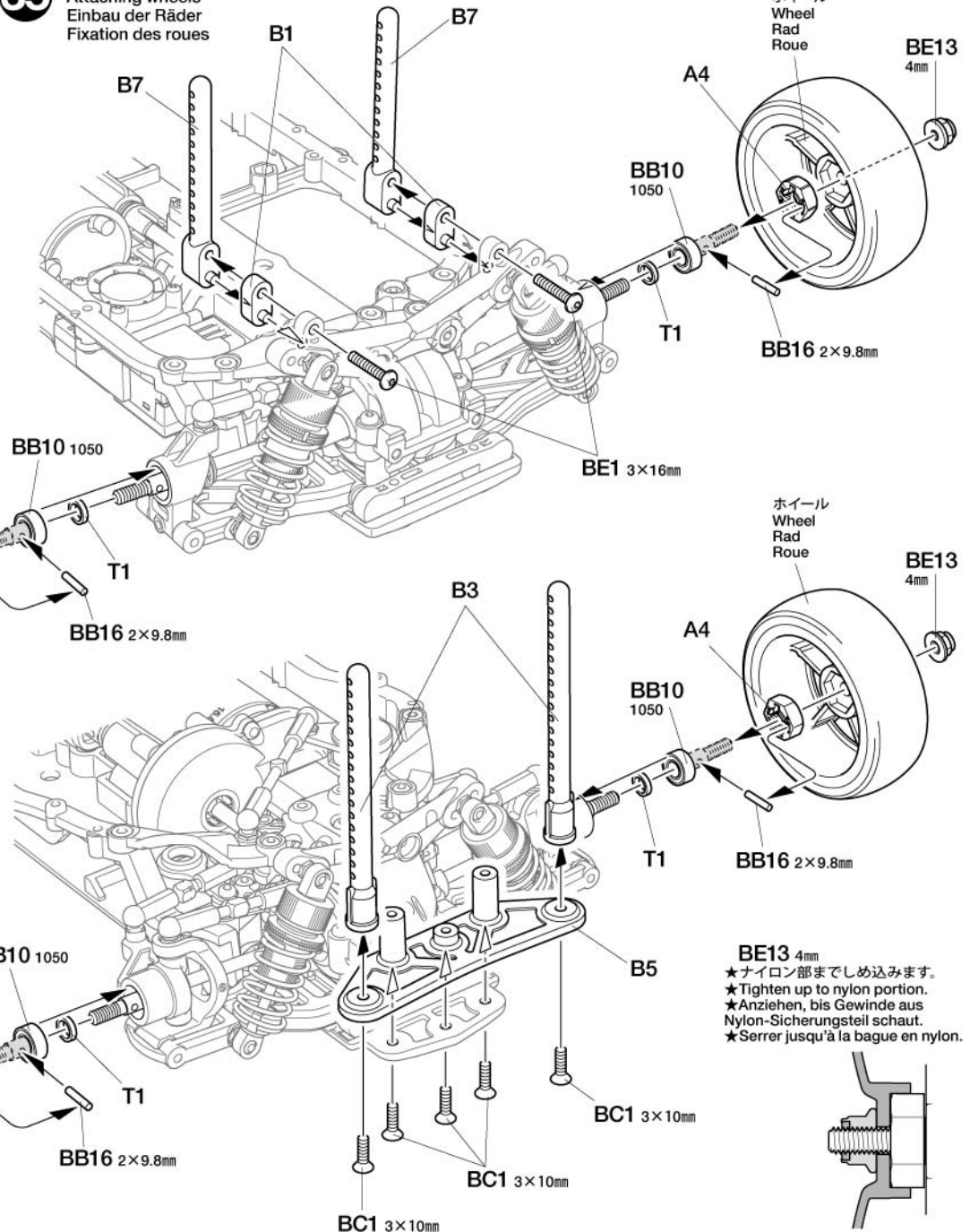


35

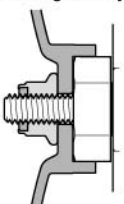
- BE1 x2 3×16mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BC1 x5 3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB16 x4 2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- BB10 x4 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BE13 x4 4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque

35

ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues



- BE13 4mm
- ★ナイロン部までしめ込みます。
- ★Tighten up to nylon portion.
- ★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.
- ★Serrer jusqu'à la bague en nylon.



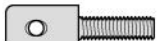
36



BB2 ×2

3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

37



BE8 ×1

マウントネジ
Mount screw
Befestigungsschraube
Vis de montage

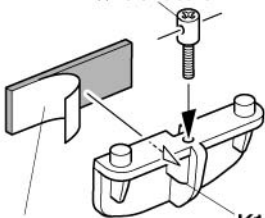


BT1 ×1

6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique

BE8 ★向きに注意。

- ★Note direction.
- ★Auf die Richtung achten.
- ★Noter le sens.



スポンジテープ
Sponge tape
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse

K1

注意してください。
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

- ★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。
- ★Disconnect battery when the car is not being used.
- ★Akkustecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb ist.
- ★Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

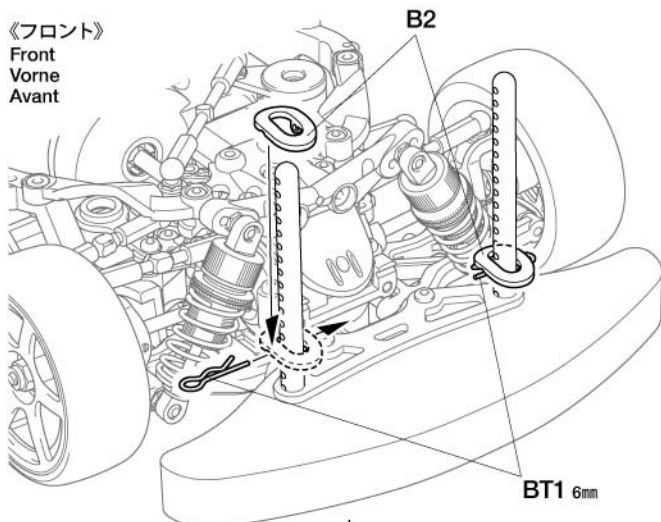
38



BT1 ×4

6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique

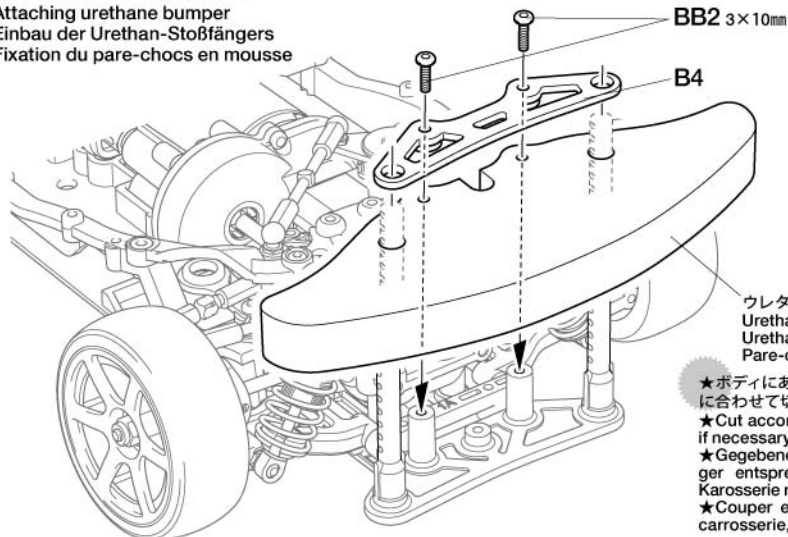
《フロント》
Front
Vorne
Avant



BT1 6mm

36

ウレタンバンパーの取り付け
Attaching urethane bumper
Einbau der Urethan-Stoßfängers
Fixation du pare-chocs en mousse



ウレタンバンパー
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

- ★ボディにあたる場合は、ボディ形状に合わせて切って使用してください。
- ★Cut according to the body used, if necessary.
- ★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.
- ★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.

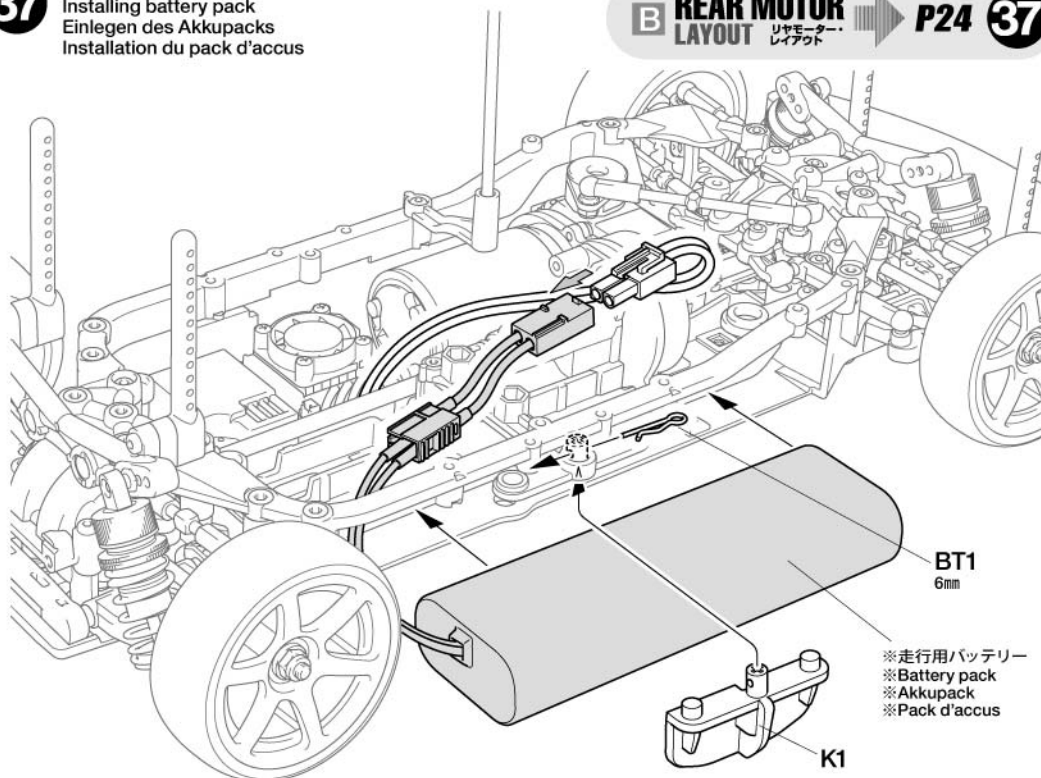
37

走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus

B REAR MOTOR
LAYOUT

リヤモーター
レイアウト

P24 37



BT1 6mm

- ※走行用バッテリー
- ※Battery pack
- ※Akkupack
- ※Pack d'accus

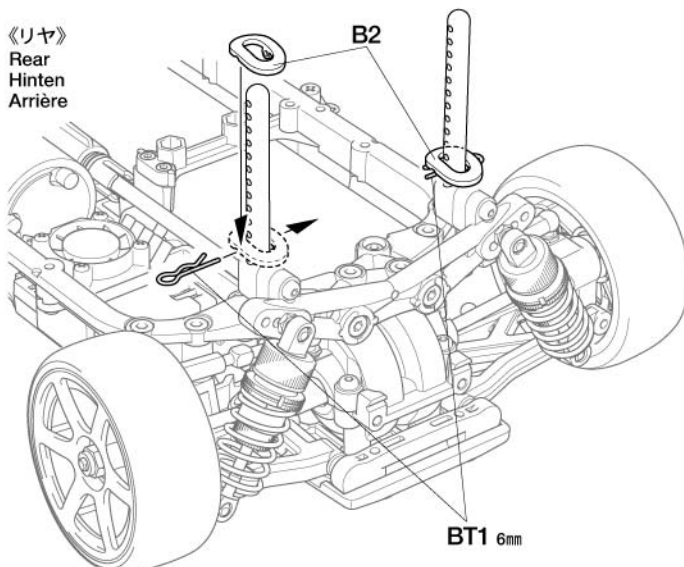
K1

38

ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

- ★取り付けボディに合わせてBT1 (スナップピン) の位置を決めてください。
- ★Determine the position of snap pins according to body.
- ★Die Position der Federstecker entsprechend der Karosserie festlegen.
- ★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière



BT1 6mm

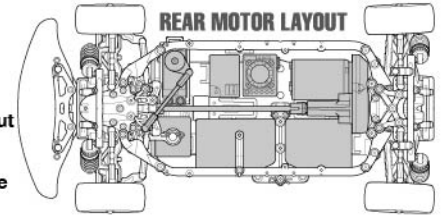
CHASSIS LAYOUTS

B REAR MOTOR LAYOUT

リヤモーター・レイアウト

★フロントモーター・レイアウトの組み立てにかえて下記の組み立てを行ってください。
 ★When choosing B rear motor layout, refer to these instructions at corresponding step numbers earlier in the manual.
 ★Bei der Wahl der Heckmotorvariante B berücksichtigen Sie die Anweisungen in den entsprechenden Schritten vorher.
 ★Si on choisit la configuration moteur arrière B, se référer à ces instructions aux numéros d'étape correspondants plus haut dans ce manuel.

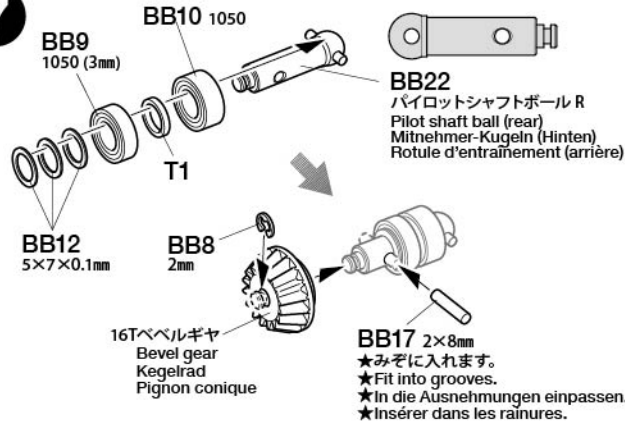
B
 リヤモーター・レイアウト
 Rear motor layout
 Aufbau mit Heckmotor
 Moteur à l'arrière



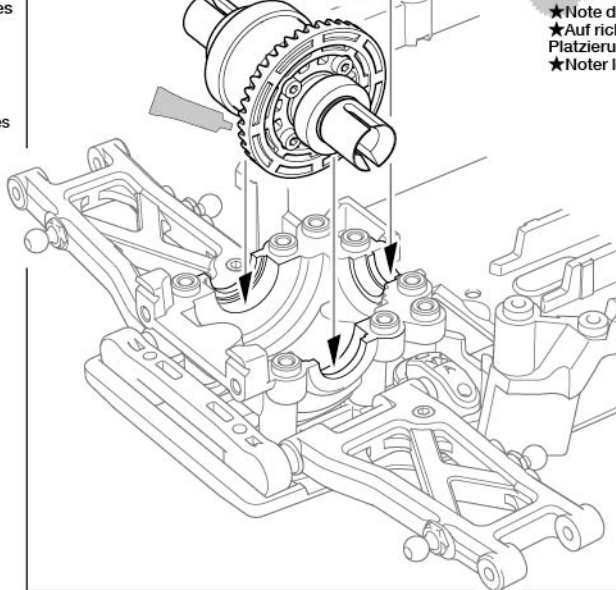
7

- BB2 x4 3×10mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
- BB3 x2 3×8mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
- BA4 x2 5mmビローボール
Ball connector Kugelpfopf
Connecteur à rotule
- BB7 x2 3mmワッシャー
Washer Beilagscheibe Rondelle
- BB8 x1 2mmEリング
E-Ring Circlip
- BB9 x1 1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm) Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)
- BB10 x1 1050ベアリング
Ball bearing Kugellager
Roulement à billes
- BB12 x3 5×7×0.1mmシム
Shim Scheibe Cale
- BB17 x1 2×8mmシャフト
Shaft Achse Axe

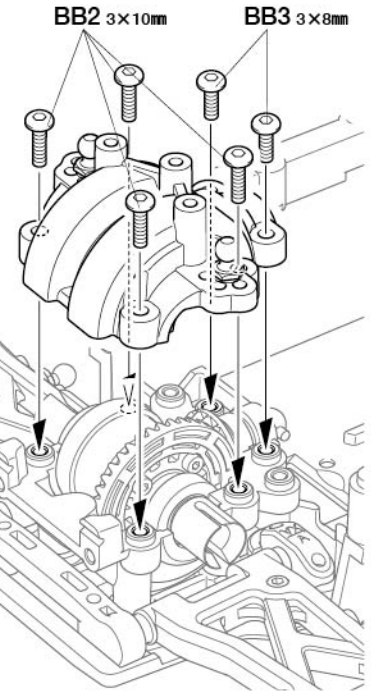
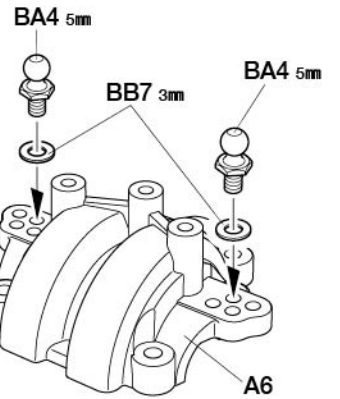
7



セラミックグリス
 Ceramic grease
 Keramikfett
 Graisse céramique



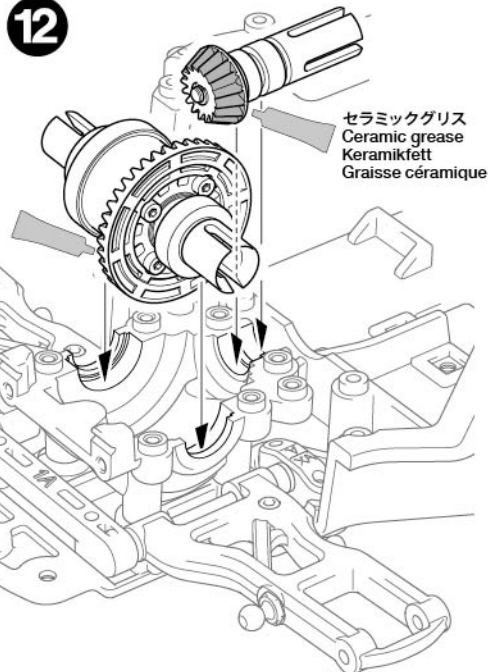
★部品の向きに注意。
 ★Note direction.
 ★Auf richtige Platzierung achten.
 ★Noter le sens.



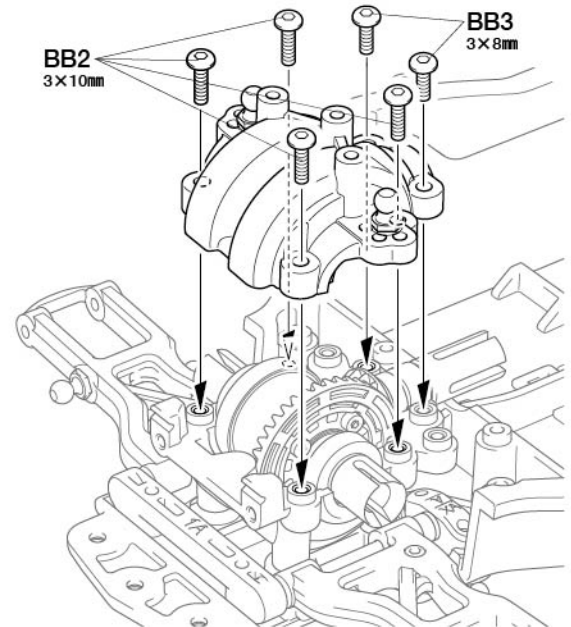
12

- BB2 x4 3×10mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
- BB3 x2 3×8mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis

12



★部品の向きに注意。
 ★Note direction.
 ★Auf richtige Platzierung achten.
 ★Noter le sens.



13



BB3 x7

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

14



BC3 x2

3×8mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis



BB4 x1

3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis



BC4 x1

3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis



BA4 x2

5mmビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule



BB6 x1

5×6.55mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule



BC6 x4

850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BC7 x2

730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

25



BD1 x4

3×20mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB2 x4

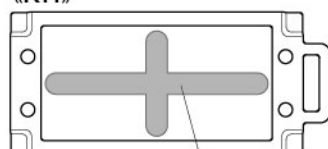
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB7 x4

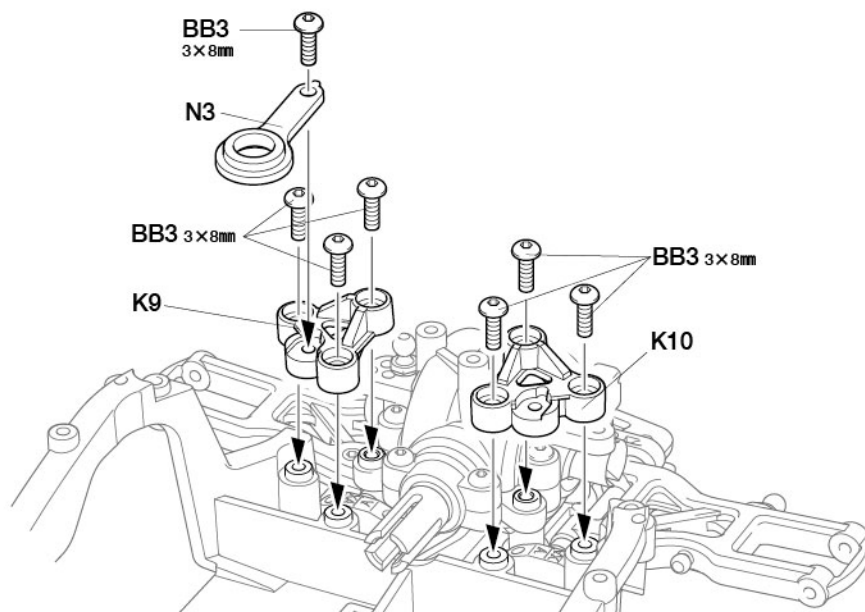
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

《K11》

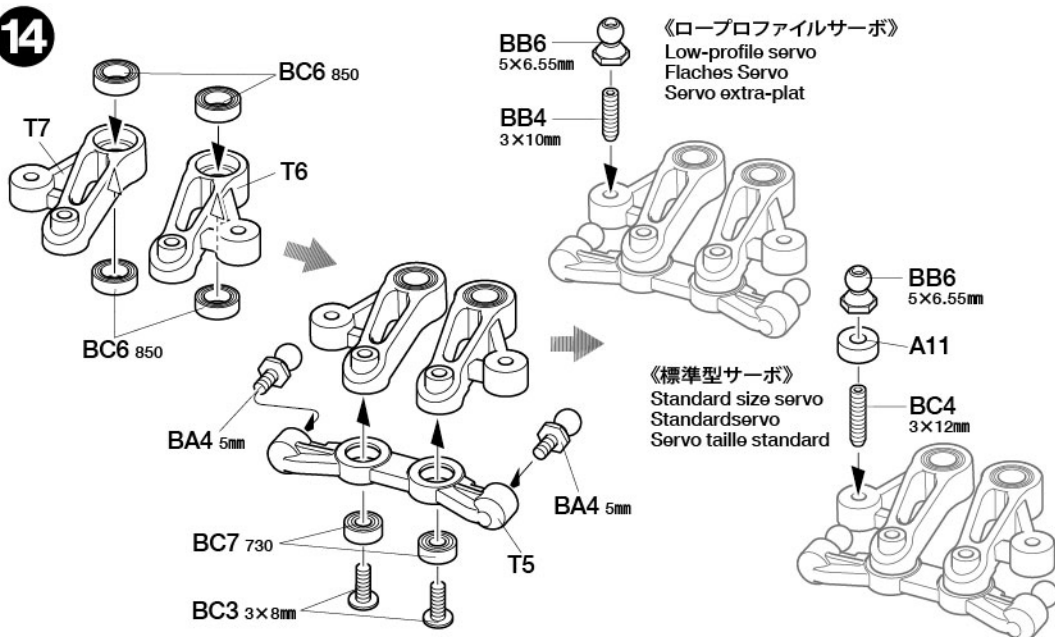


★切り取ります。
★Cut off.
★Wegschneiden.
★Découper.

13



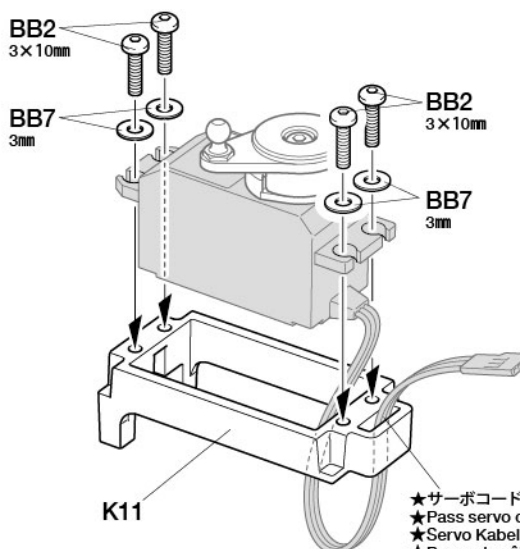
14



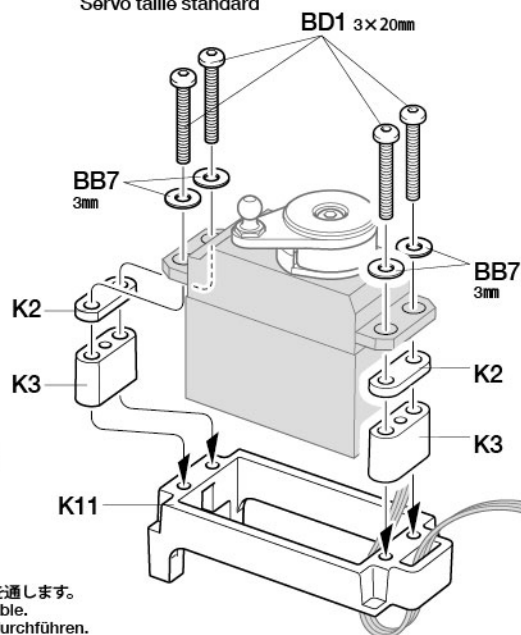
25

《ロープロファイルサーボ》
Low-profile servo
Flaches Servo
Servo extra-plat

★切り取ります。
★Cut off.
★Wegschneiden.
★Découper.

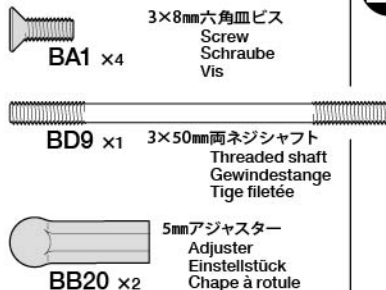


《標準型サーボ》
Standard size servo
Standardservo
Servo taille standard



★サーボコードを通します。
★Pass servo cable.
★Servo Kabel durchführen.
★Passer le câble de servo.

26



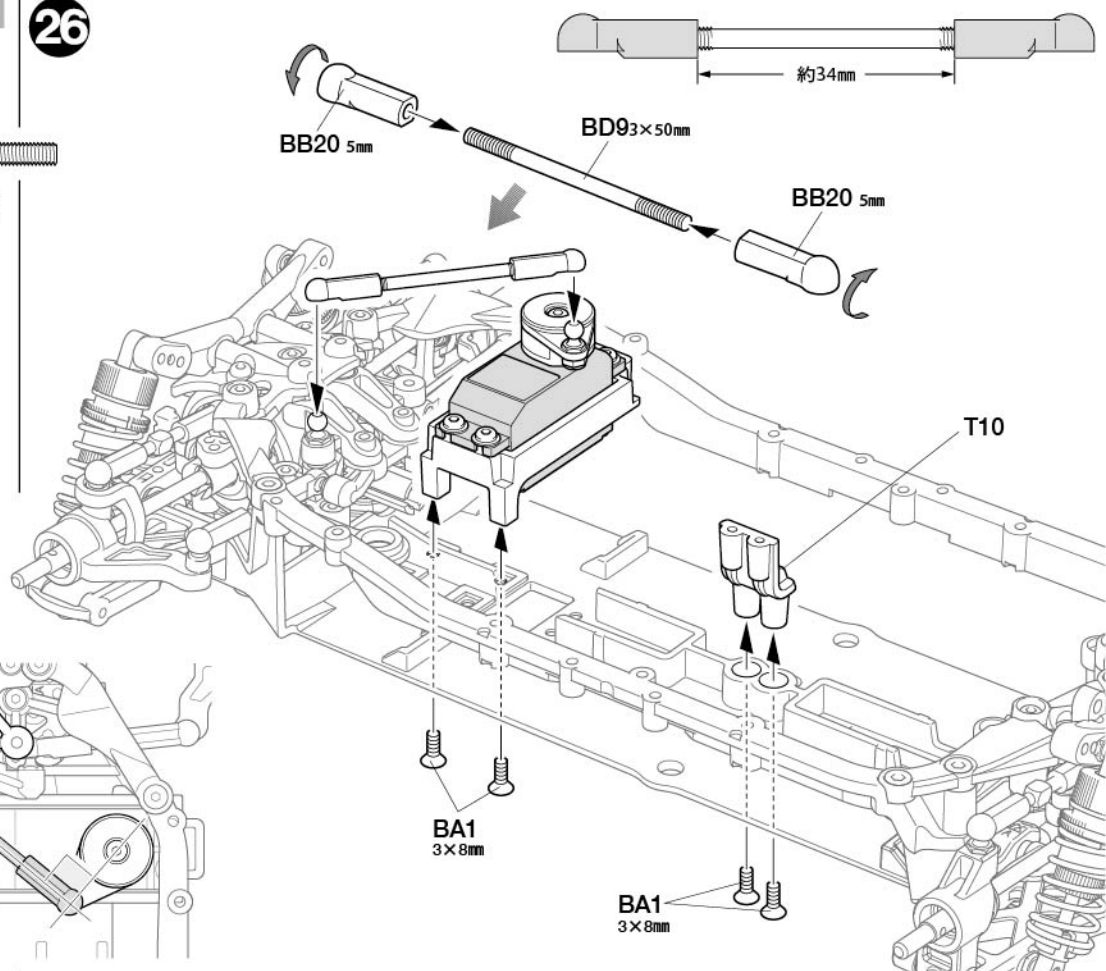
★ステアリングリンクージは下図のようになるように長さを調整してください。

★Adjust shaft length so steering linkage is as shown below.

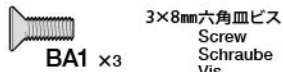
★Lenkstange wie unten gezeigt einstellen.

★Régler la longueur de façon à ce que la biellette de direction soit comme montré ci-dessous.

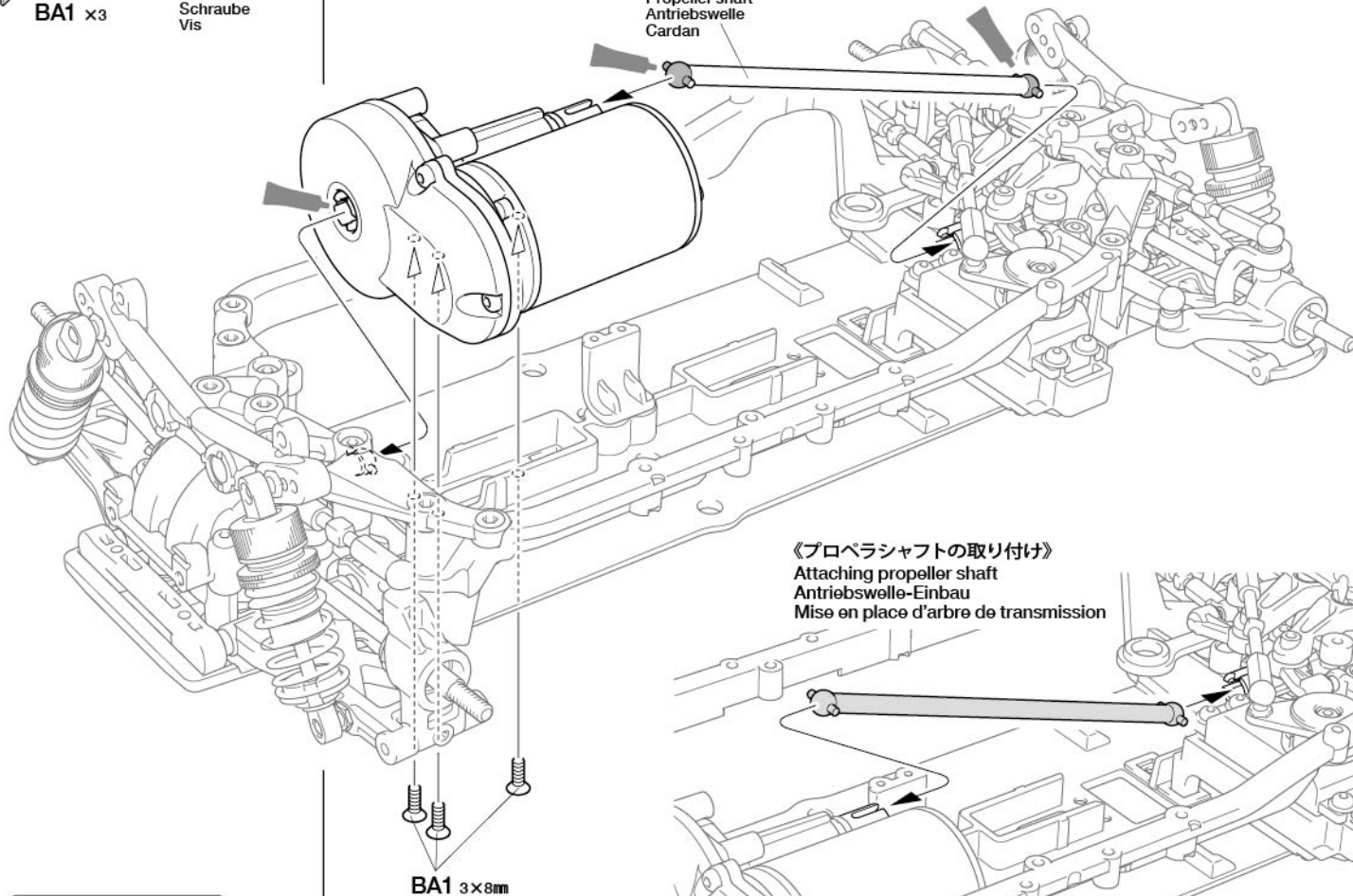
26



31



31



タミヤニュースを読もう

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

32

- BB3 x1 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BE2 x1 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BE24 x1 アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

★メカの各コネクタの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。
★Also refer to R/C equipment instruction manuals when installing.
★Beim Einbau auch die Anleitungen der RC Ausrüstung beachten.
★Se reporter également aux manuels d'instructions de l'équipement RC pour l'installation.

《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur



ESC、アンプ側
Speed control
Fahrtenregler
Variateur de vitesse

モーター側
Motor
Moteur

- A:青コード Blue
Blau
Bleu
- B:黄コード Yellow
Gelb
Jaune
- C:オレンジコード Orange
- A:青コード Blue
Blau
Bleu
- B:黄コード Yellow
Gelb
Jaune
- C:オレンジコード Orange

★コネクター部はしっかりつないでください。
★Connect cables firmly.
★Die Kabel fest zusammenstecken.
★Connecter fermement les câbles.

33

- BE4 x2 3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BE7 x2 2.6×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

スポンジテープ
Sponge tape
Schaumgummi-Kleband
Bande mousse

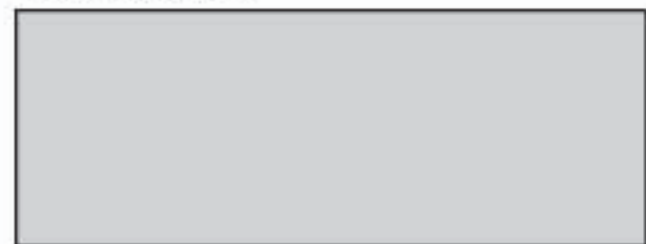


★図の大きさに切って使います。
★Cut to the size shown.
★Auf die gezeigte Größe zuschneiden.
★Découper aux dimensions indiquées.

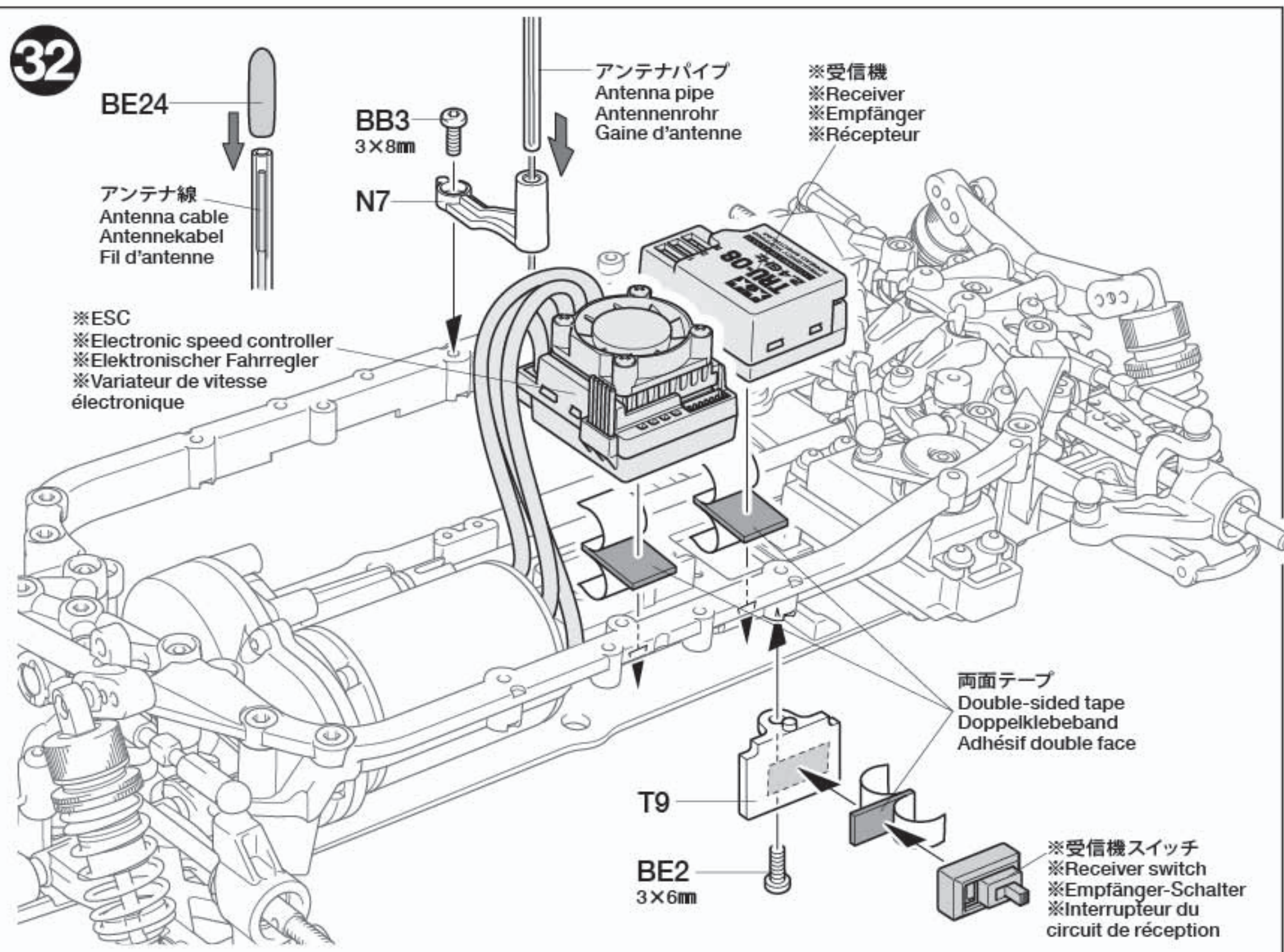
37

- BE8 x1 マウントネジ
Mount screw
Befestigungsschraube
Vis de montage
- BT1 x1 6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Épingle métallique

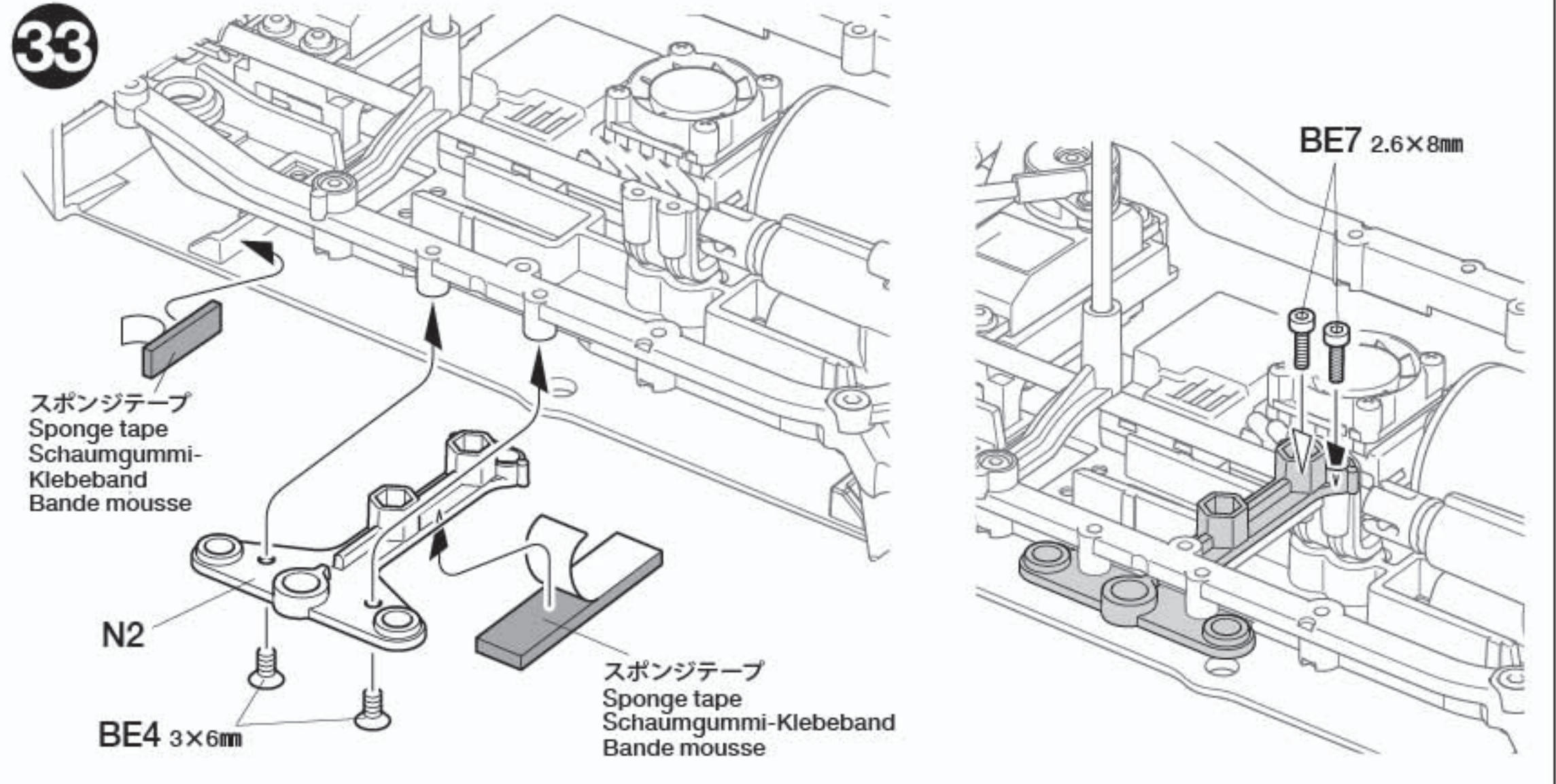
スポンジテープ
Sponge tape
Schaumgummi-Kleband
Bande mousse



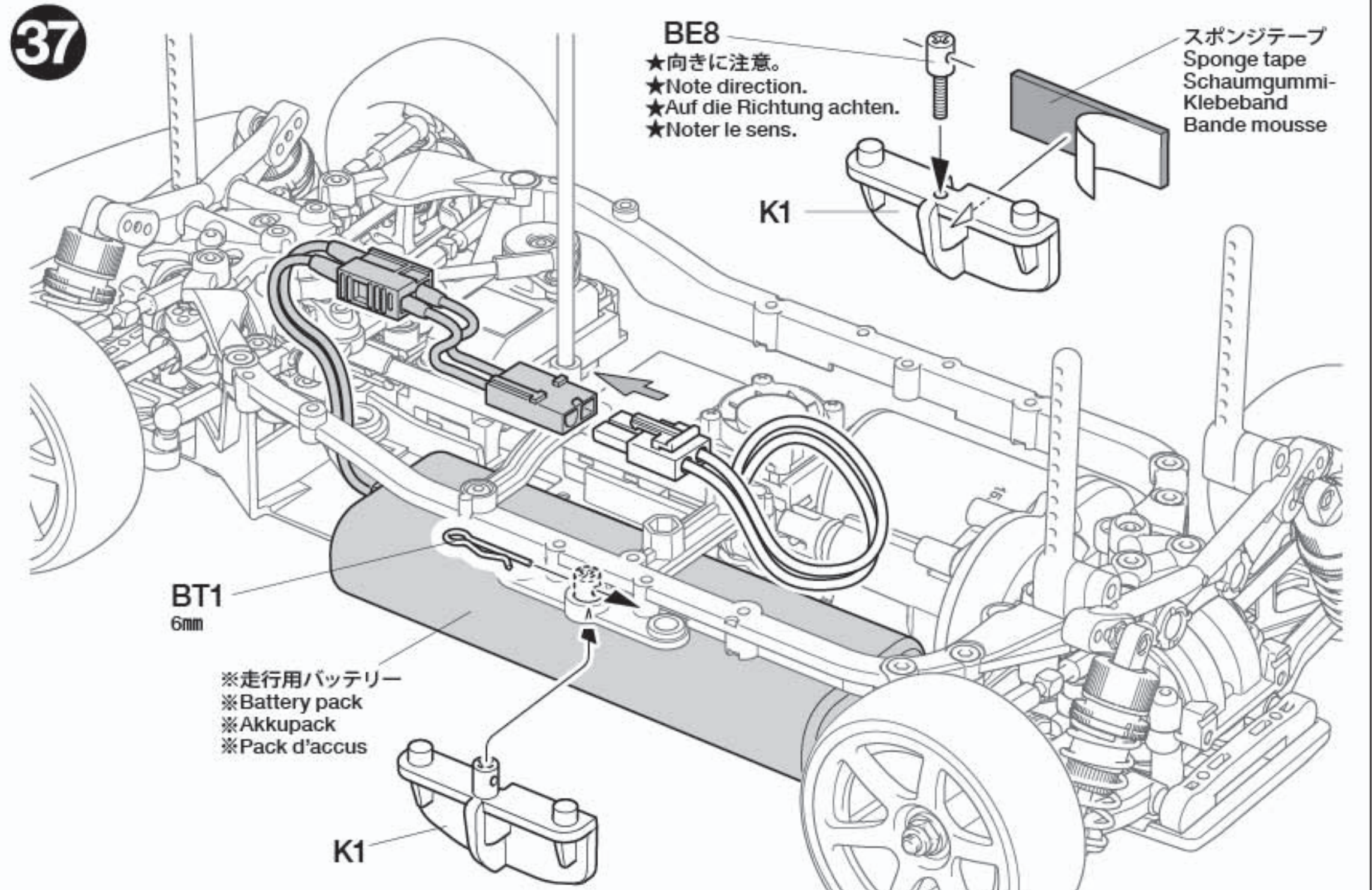
32



33



37



OPTION PARTS

《OP.1801 TB-05 アルミステアリングアーム》

Item 54801 TB-05 Aluminum Steering Arms

《OP.1802 TB-05 アルミステアリングブリッジ》

Item 54802 TB-05 Aluminum Steering Bridge



《OP.1121 ハイトルクサーボセイバー用アルミホーン》

Item 54121 Aluminum Horn for Hi-Torque Servo Saver

《OP.1540 TB-04 ギヤデフ用スチールベベルギヤセット》

Item 54540 Steel Bevel Gears for TB-04 Gear Differential Unit

《OP.1543 TB-04 ギヤデフ用アルミデフジョイントカップ (L・S)》

Item 54543 Aluminum Cup Joints for TB-04 Gear Differential Unit

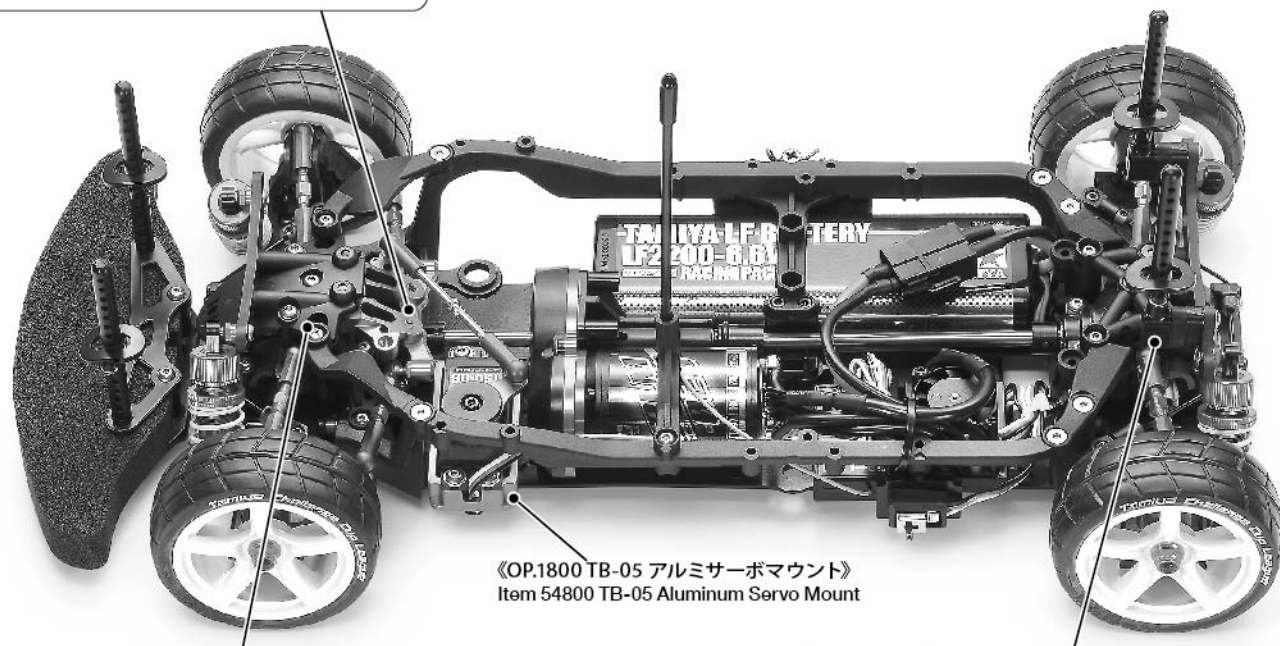
(Long & Short)

《42216ダブルカルダン ドライブシャフト (44サイズ・2本)》

Item 42216 44mm Double Cardan Joint Shaft (2pcs.)

★他にも多くのオプションパーツ、スペアパーツが用意されています。走行シーンやシャーシセッティングに合わせてご用意ください。

★A range of Hop-Up Option and Spare parts is available. Use them to tune your chassis according to the track surface and your setup preferences.

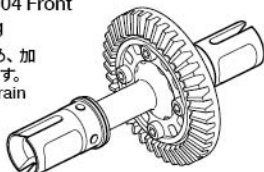


《OP.1800 TB-05 アルミサーボマウント》
Item 54800 TB-05 Aluminum Servo Mount

《OP.1592 TB-04 フロントダイレクトカップリング》

Item 54592 TB-04 Front Direct Coupling

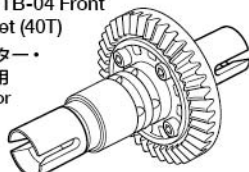
- 駆動効率を高め、加速力もアップします。
- Improve drivetrain efficiency and acceleration.



《OP.1521 TB-04 フロントワンウェイ (40T) セット》

Item 54521 TB-04 Front One-Way Set (40T)

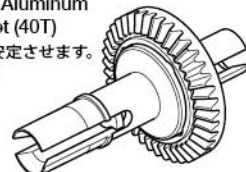
- ★リヤモーター・レイアウト用
- ★Rear motor layout



《OP.1522 TB-04 アルミボールデフ (40T) セット》

Item 54522 TB-04 Aluminum Ball Differential Set (40T)

- リヤのグリップを安定させます。
- Improve rear grip.

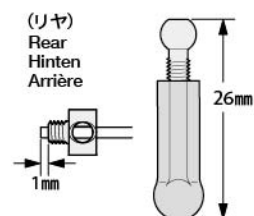


《ITEM 42281 TRF418 スタビライザーセット (F・R)》

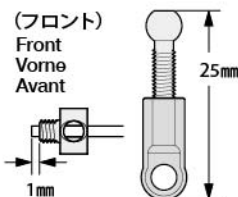
Item 42281 TRF418 Stabilizer Set (Front & Rear)

《OP.827 スタビロッドストッパー》

Item 53827 Stabilizer Rod Stopper

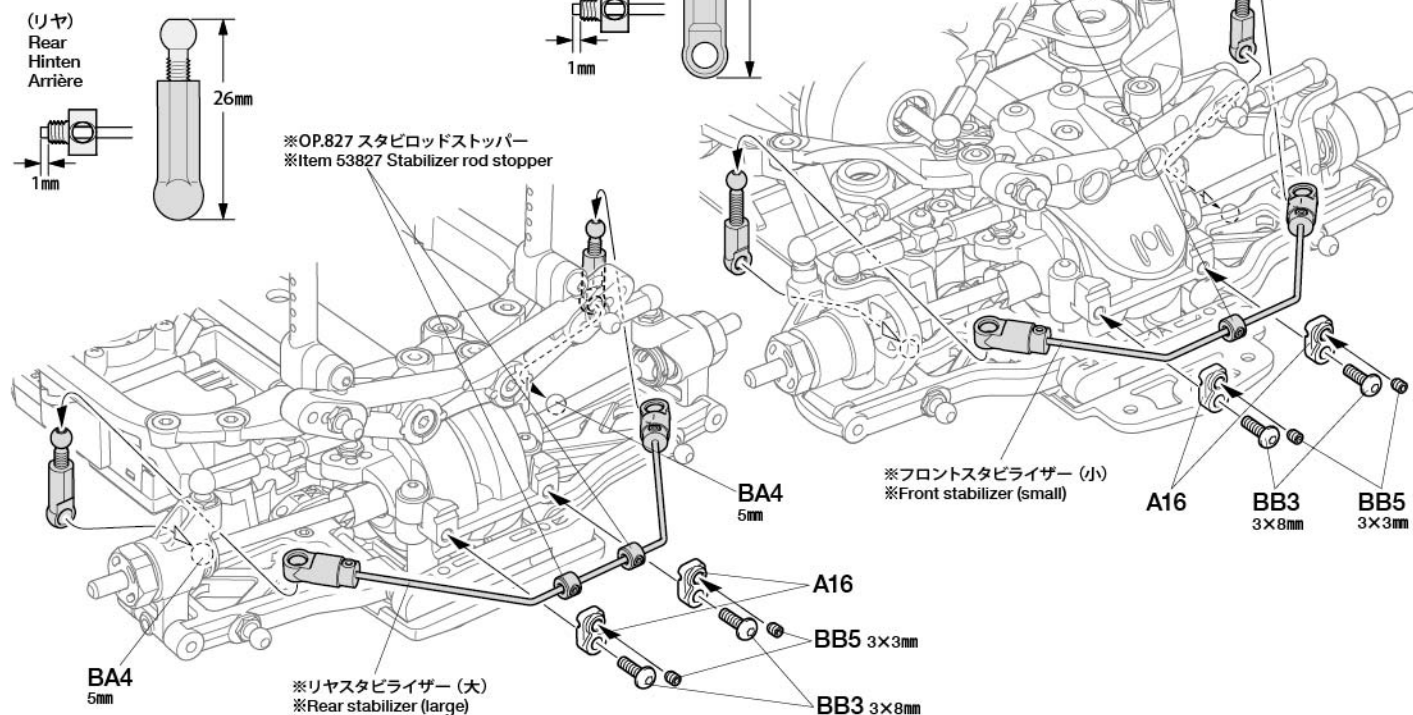


※OP.827 スタビロッドストッパー
※Item 53827 Stabilizer rod stopper



(フロント)
Front
Vorne
Avant

※OP.827 スタビロッドストッパー
※Item 53827 Stabilizer rod stopper



SETTING UP

●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA(冬用)とタイプB(夏用)を使い分けてください。モールドインナーの硬さ(ソフト、ミディアム、ハード)を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different tire insert (soft, medium and hard).

●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluss auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

●PNEUS

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures inserts (souples, medium et durs).

●ギヤ比

搭載するモーター、コースレイアウト等にに合わせて、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。

●GEAR RATIO

Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Choisir le rapport de pignonnnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式
Formula

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数 (63T)}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \times 2.5 \right) : 1$$

★ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。
★Use 06 module pinion gear.

(キット標準) 63Tスパーギヤ
Spur gear

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	23T	6.85 : 1	27T	5.83 : 1
		24T	6.56 : 1	28T	5.63 : 1
21T	7.50 : 1	25T	6.30 : 1	29T	5.43 : 1
22T	7.16 : 1	26T	6.06 : 1	30T	5.25 : 1

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのBA3(4×8mmホロービス)で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

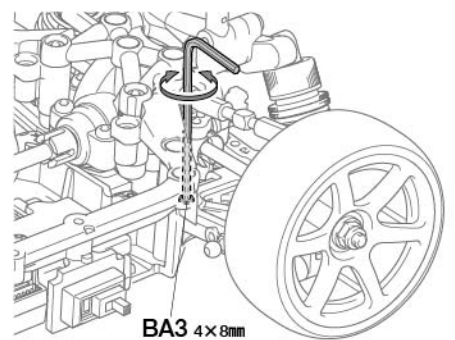
Ground clearance and rebound stroke have a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 4x8mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 4x8mm sur le bras de suspension.



BA3 4×8mm

●トー角(トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。

このシャーシでは、フロントにほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

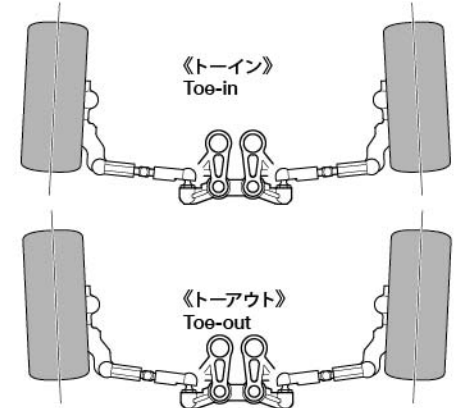
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

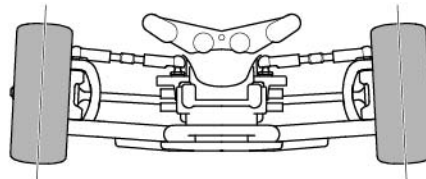
●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

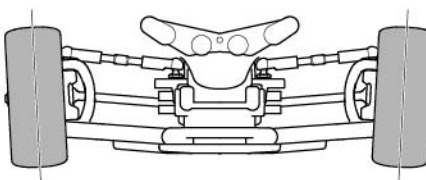
●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

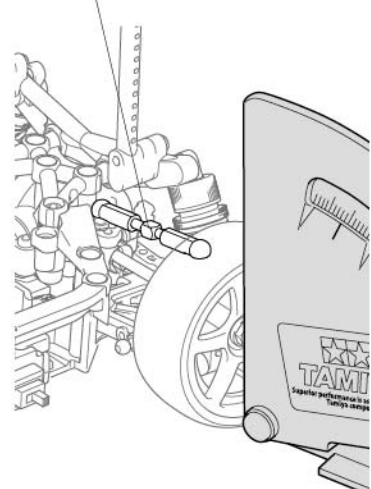
《ネガティブキャンバー》
Negative camber



《ポジティブキャンバー》
Positive camber



★アッパーローッドの長さを変えることで調整します。
★Adjust rod length by rotating turnbuckle.
★Die Länge der Stange durch Drehen einstellen.
★Régler la longueur en tournant la tige fileté.



TB-05 PRO CHASSIS

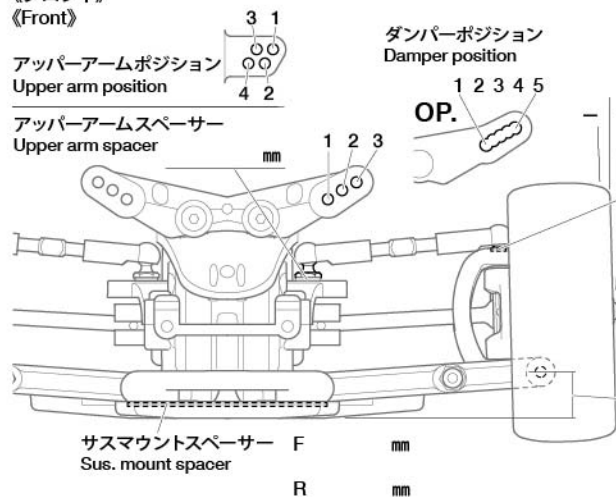
SETTING SHEET

Ver 1.00
セッティングシート

氏名 Name 日付 Date 気温 Air temp. 湿度 Humidity

コース Track コースコンディション Track condition 路面温度 Track temp.

《フロント》
《Front》



フロントドライブ
Front drive

ギヤデフオイル
Differential gear oil

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer

ハブキャリア
Hub carrier

キャンバー角
Camber angle

車高
Ground clearance

サスピ位置
Sus. pin height

リバウンドストローク
Rebound stroke

☐ A フロントモーター・レイアウト
Front motor layout

☐ B リヤモーター・レイアウト
Rear motor layout

スタビライザー
Stabilizer

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer

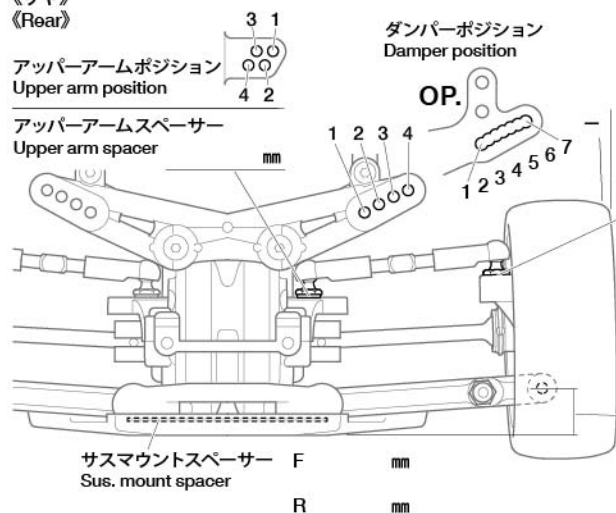
ダンパータイプ
Damper type

ピストン
Piston

オイル
Oil

スプリング
Spring

《リヤ》
《Rear》



リヤドライブ
Rear drive

ギヤデフオイル
Differential gear oil

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer

リヤアップライトタイプ
Rear upright 416 / 418 / 419X

キャンバー角
Camber angle

車高
Ground clearance

サスピ位置
Sus. pin height

リバウンドストローク
Rebound stroke

スタビライザー
Stabilizer

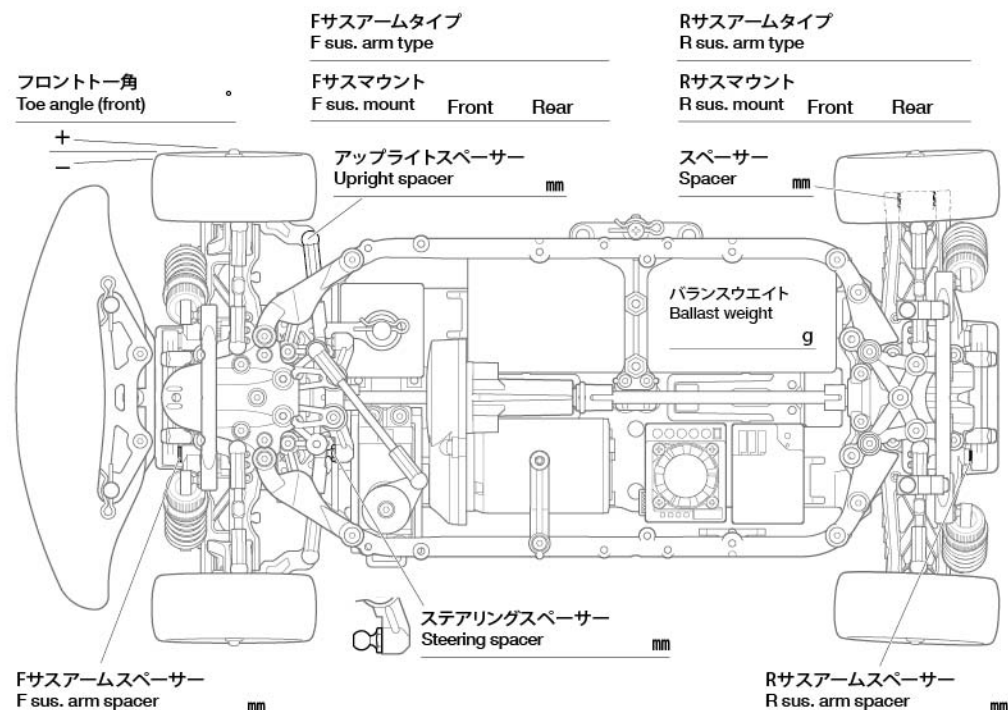
ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer

ダンパータイプ
Damper type

ピストン
Piston

オイル
Oil

スプリング
Spring



モーター
Motor

スパークギヤ
Spur gear

ピニオンギヤ
Pinion gear

バッテリー
Battery

ボディ
Body

ウイング
Wing

タイヤ
Tire

ホイール
Wheel

オフセット
Offset

インナー
Tire insert

ベストラップ
Best lap

メモ
Memo



走行時の注意 CAUTION VORSICHT PRECAUTIONS

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせない。
- 道路では絶対に走らせないでください。
- 混信に注意してください。RCカーが異常な動きをしたら、他の電波によりコントロールが乱されたと考えられます。すぐに走行をやめ、RCカーが送信機の動きに従って動くか確かめてください。

★走行後は、必ずバッテリーをはずし、RCカーについた砂や泥、汚れなどをやわらかな布などできれいにふきとり、軸受け部やギヤ、サスペンションなどの可動部にグリスをさしておきましょう。

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Never run the car on public streets.

●Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it is driving, flying or sailing.

★After running, disconnect/remove battery from the car. Completely remove sand, mud, dirt, etc.

●Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.

●Das Auto niemals auf öffentlichen Straßen fahren lassen.

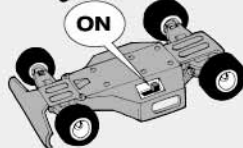
●Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe

Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen – sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

★Nach dem Fahrbetrieb die Batterie abklemmen/ herausnehmen. Entfahnen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.

●Eviter de faire évoluer le modèle à proximité de jeunes enfants ou dans la foule.

●Ne jamais utiliser sur la voie publique.



① ★送信機のアンテナをのばし、スイッチをONにします。次にRCカー側のスイッチをONにしてください。

★Switch on transmitter then switch on receiver.

★Sender einschalten. Empfänger einschalten.

★Mettre en marche l'émetteur. Mettre en marche le récepteur.

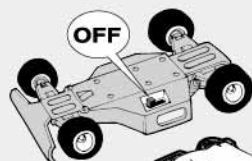
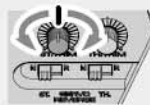


② ★ステアリングを使わず走らせて、まっすぐに走らない場合はステアリングトリムで調節してください。

★Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.

★Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.

★Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.



③ ★走行を終わらせる時は、必ず走らせる時の逆の手順でスイッチを切ってください。

★Reverse sequence to shut down after running.

★Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

★Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.

トラブルチェック

TROUBLESHOOTING FEHLERSUCHE RECHERCHE DES PANNES

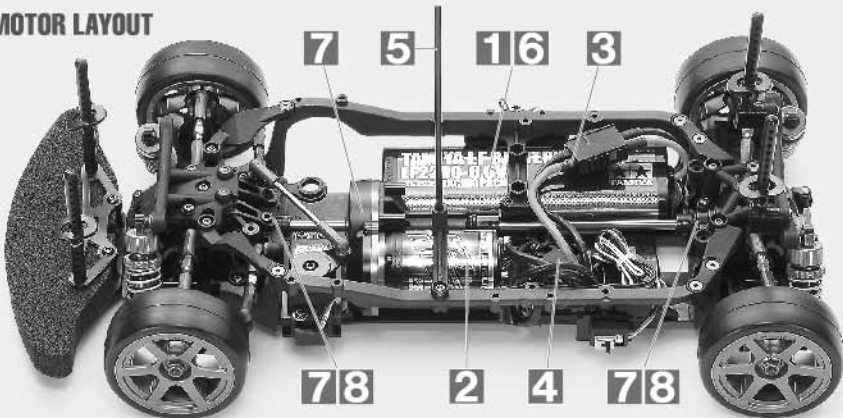
★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出す前に、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

FRONT MOTOR LAYOUT



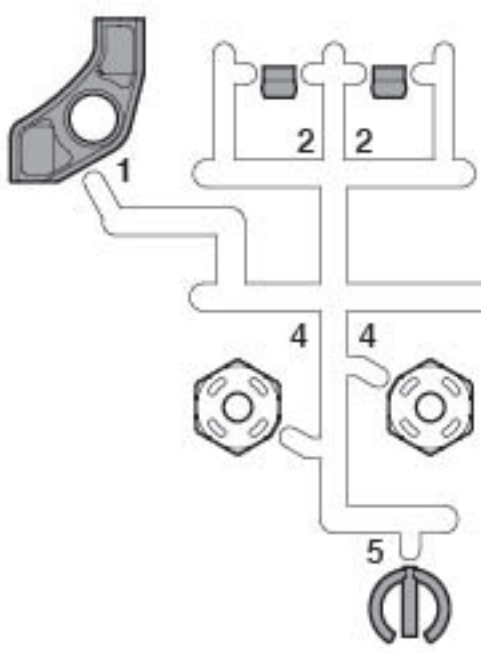
車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部 (ギヤなど) の組み立てがしっかりできていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

PARTS

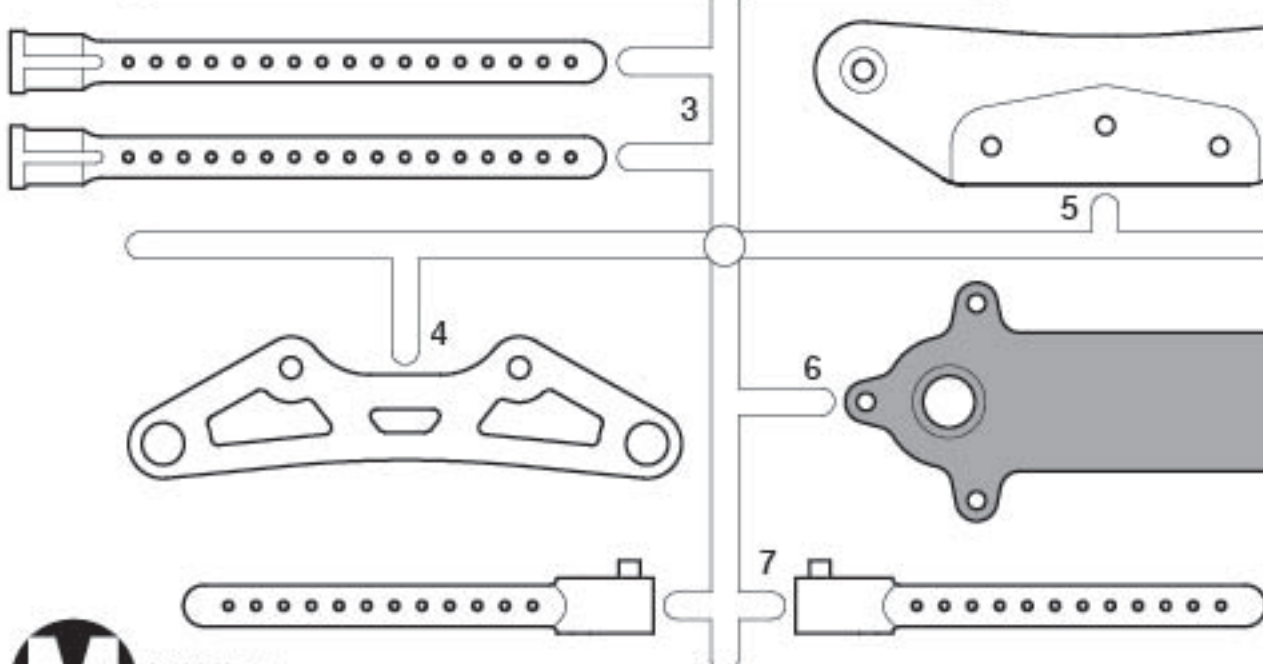
★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

★金具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

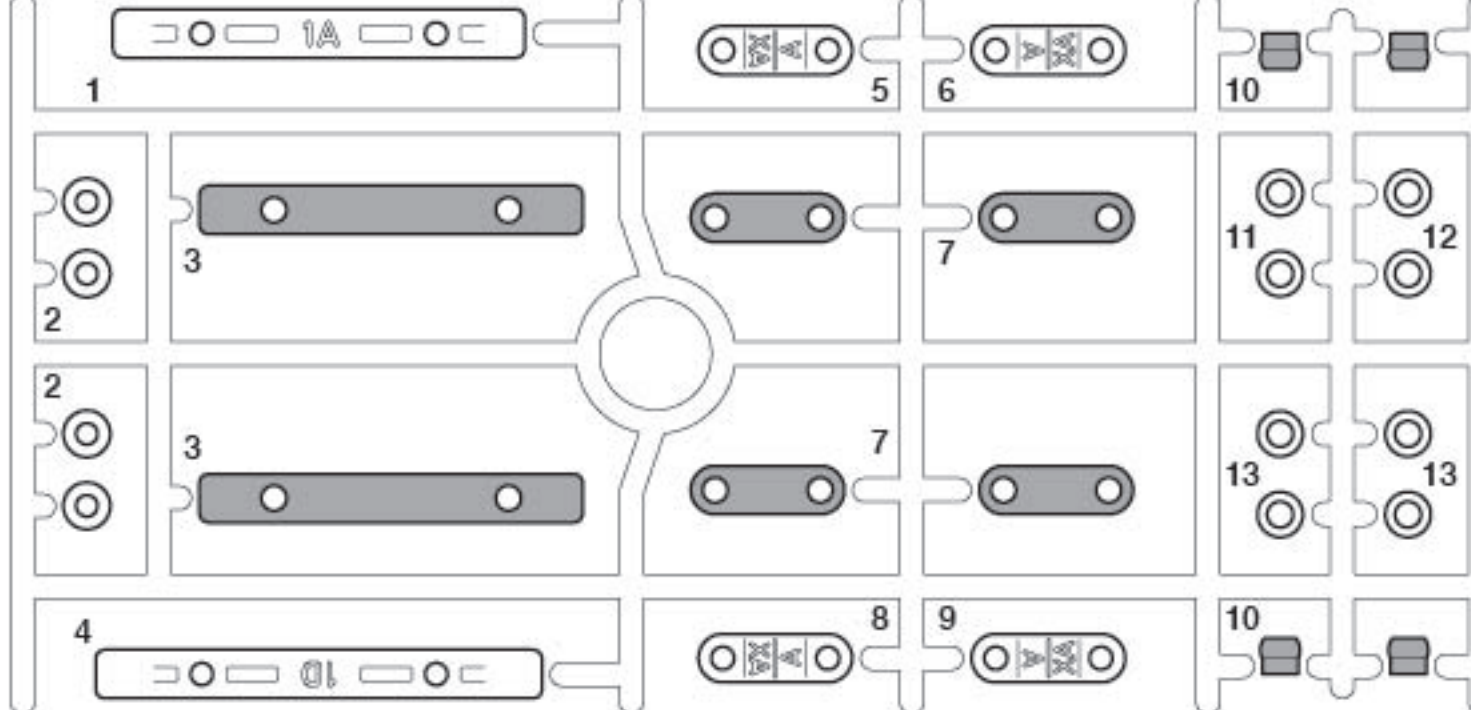
A PARTS ×2 51351



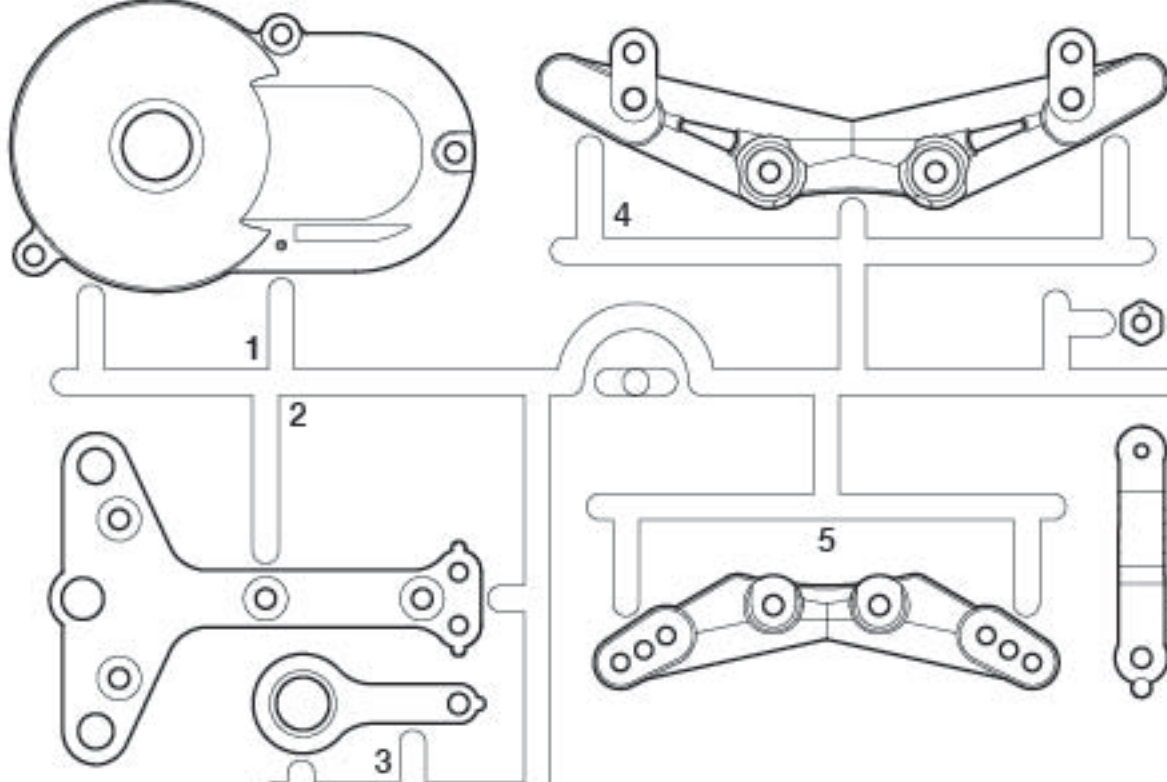
B PARTS ×1 51253



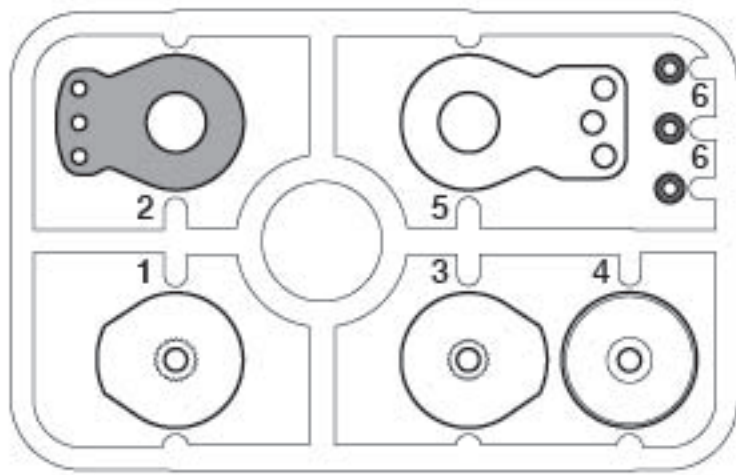
M PARTS ×1 10115527



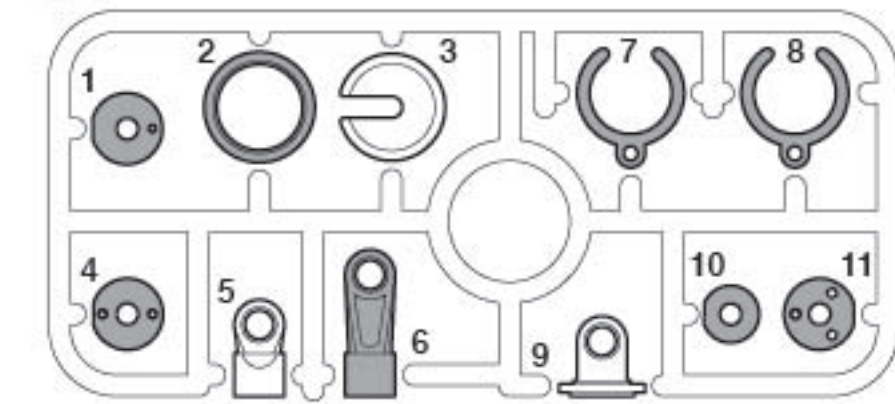
N PARTS ×1 19115479



Q PARTS ×1 51000



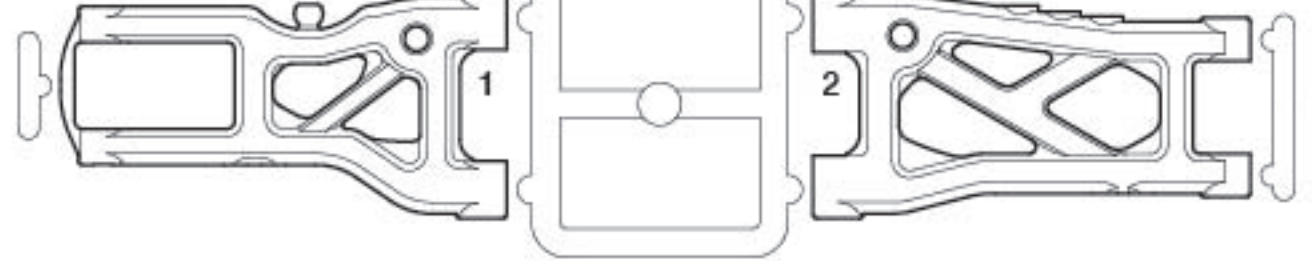
V PARTS ×4 53334



C PARTS ×1 19008168



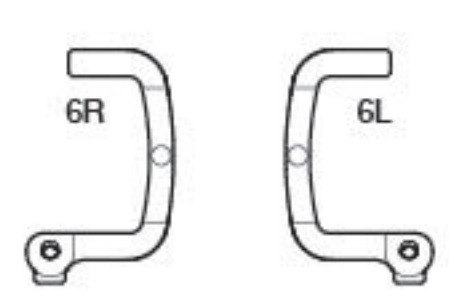
D PARTS ×2 19008169



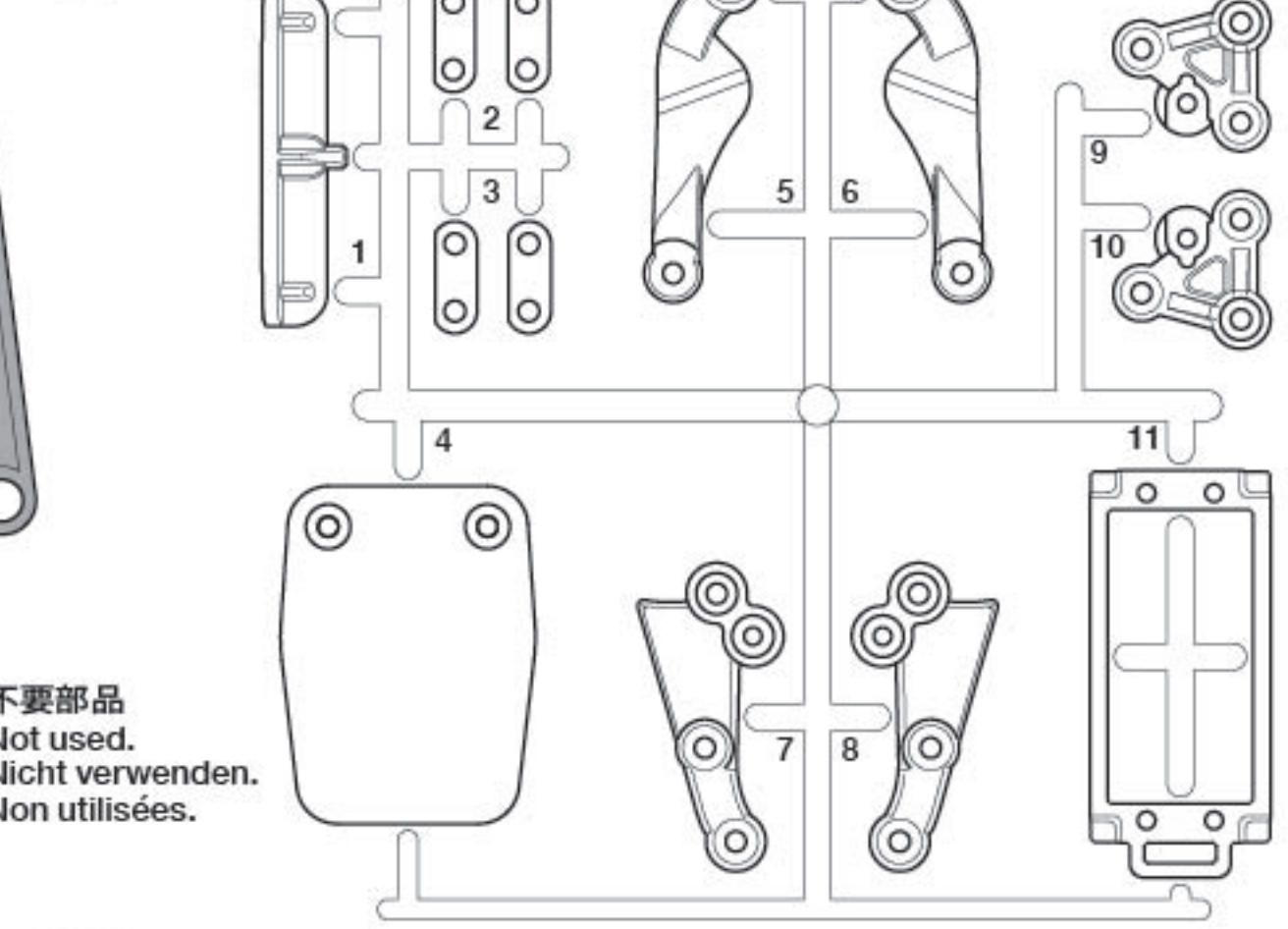
E PARTS ×1 19008170



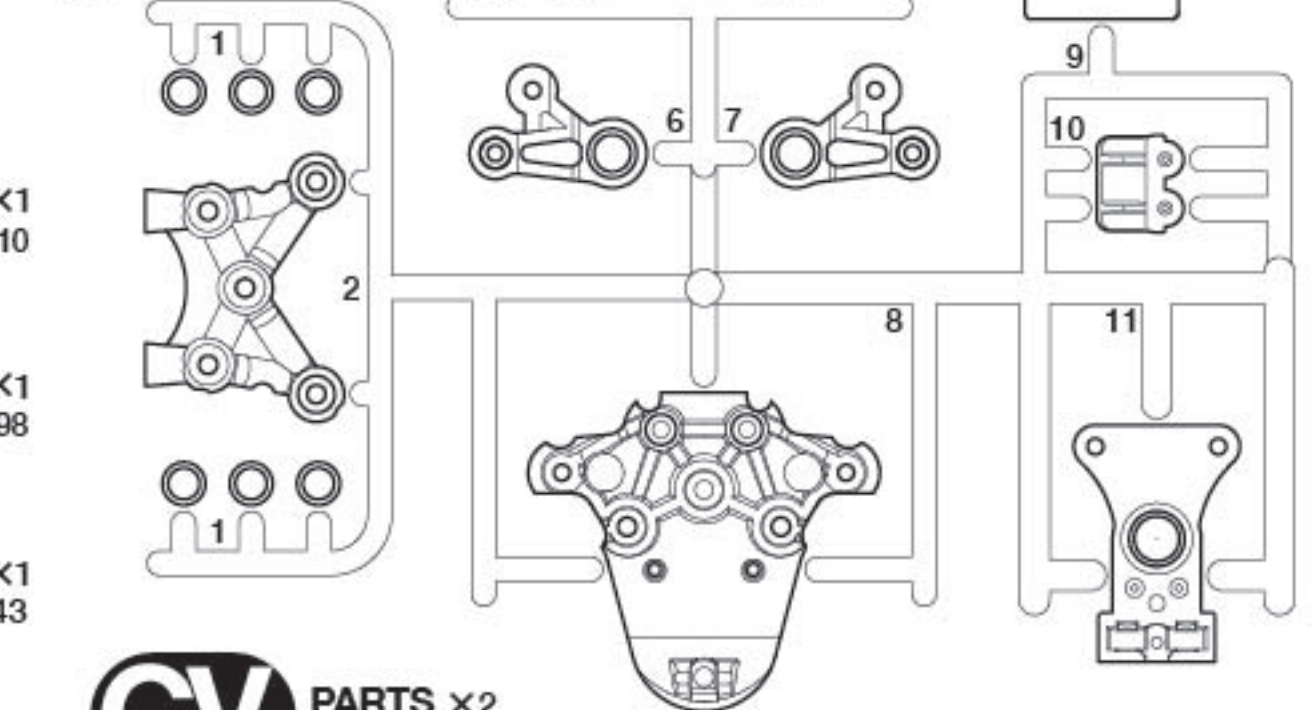
F PARTS ×1 51556



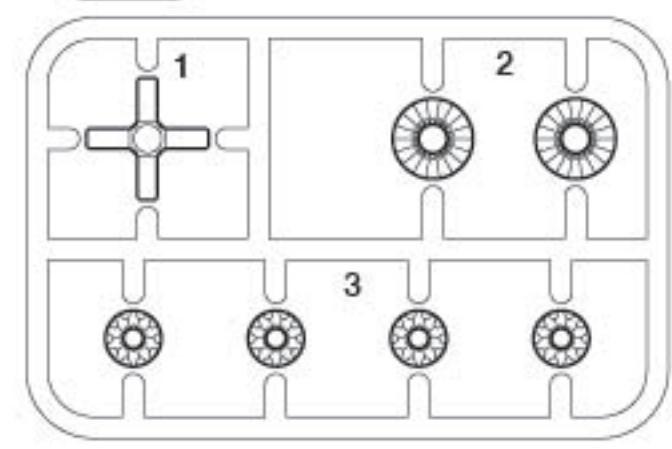
K PARTS ×1 19115478



T PARTS ×1 19225188



GV PARTS ×2 51549



デフハウジング A
Diff housing A
Differential-Gehäuse A
Carter de differential A
51549

デフハウジング B
Diff housing B
Differential-Gehäuse B
Carter de differential B
51549

ギヤ袋詰 51547
Gear bag
Zahnrad-Beutel
Sachet de pignonnerie

20Tマイターギヤ ×2
Miter gear
Zahnrad für Winkeltrieb
Engrenage à chevrons

40Tリングギヤ ×2
Ring gear
Tellerrad
Couronne

16Tベベルギヤ ×2
Bevel gear
Kegelrad
Pignon conique

不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

アンテナパイプ×1
Antenna pipe 16095010
Antennenrohr
Gaine d'antenne

ロワデッキ×1
Lower deck 19335798
Chassisboden
Platine inférieure

ロゴステッカー×1
Sticker 11420843
Aufkleber
Autocollant

ウレタンバンパー×1
Urethane bumper 54145
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

ホイール×2
Wheel 10445976
Rad
Roue

アルミグラステープ (50×50mm) ×1
Aluminum glass tape 53351
Aluminium-Glasfaser Klebeband
Bande renforcée aluminium

A 1~6

- BA1** x20
19805767
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA2** x16
19805831
2×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- BA3** x4
19804780
4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BA4** x6
53642
5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

- BA5** x4
51093
3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- BA6** x4
19804476
51466
1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- BA7** x4
53709
サスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension
- BA8** x4
19442556
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BA9** x4
19805185
850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

- BA10** x4
42259
5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique
- BA11** x6
53588
10×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
- BA12** x4
19804494
5×10×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
- BA13** x4
19804536
5×10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
- BA14** x2
53539
5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

- BA15** x2
51554
デフジョイントカップ L
Differential joint cup (long)
Differential-Gelenkkapsel (lang)
Noix de différentiel (long)
- BA16** x2
51554
デフジョイントカップ S
Differential joint cup (short)
Differential-Gelenkkapsel (kurz)
Noix de différentiel (court)
- BA17** x2
51553
デフガasket
Differential gasket
Differentialgehäuse-Dichtung
Joint de carter de différentiel
- デフオイル (薄黄・#3000)x1
Differential oil (light yellow) 54657
Differentialöl (Hellgelb)
Huile de différentiel (jaune clair)

B 7~13

- BB1** x2
19804412
3×23mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB2** x8
19805763
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB3** x11
19805765
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA1** x7
19805767
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB4** x2
19804194
3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BB5** x2
50576
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

- BA4** x4
53642
5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- BB6** x2
53640
5×6.55mmピローボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
- BB7** x2
50586
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
- BB8** x2
50588
2mmEリング
E-Ring
Circlip
- BB9** x2
42220
1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)
- BB10** x4
51239
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BB11** x1
84195
3mmOリング (黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)
- BB12** x6
53587
5×7×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

- BB13** x2
51445
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue
- BB14** x4
53539
5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BB15** x2
53825
2.6×25mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- BB16** x2
51444
19805776
2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- BB17** x2
19805823
2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- BB18** x2
51444
クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé
- BB19** x1
15008001
カプスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal
- BB20** x4
53601
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

- BB21** x2
51444
アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu
- BB22** x1
13450942
パイロットシャフトボール R
Pilot shaft ball (rear)
Mitnehmer-Kugeln (Hinten)
Rotule d'entraînement (arrière)
- BB23** x2
54078
44mmスイングシャフト
Swing shaft
Querwelle
Axe
- BB24** x1
13458110
パイロットシャフト F
Pilot shaft (front)
Mitnehmer-Zapfen (Vorne)
Ecrou d'embrayage (avant)
- BB25** x1
13450948
パイロットシャフト R
Pilot shaft (rear)
Mitnehmer-Zapfen (Hinten)
Ecrou d'embrayage (arrière)
- BB26** x2
54249
3×32mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

C 14~18

- BB2** x2
19805763
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB3** x3
19805765
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BC1** x4
19805957
3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BC2** x2
19808014
3×15mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
- BC3** x2
19808189
3×8mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
- BB4** x1
19804194
3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

- BC4** x1
19805684
3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BB5** x2
50576
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BC5** x4
53969
5×8mm六角ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- BA4** x2
53642
5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- BB6** x1
53640
5×6.55mmピローボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
- BB10** x2
51239
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BC6** x4
94392
850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

- BC7** x2
19808022
730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BC8** x2
53825
2.6×22mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- BC9** x2
19803120
5×7.2mmステアリングポスト
Steering post
Lenkpfosten
Colonne de direction
- BC10** x2
51100
4.6×4.7mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque
- BC11** x2
19808021
4.5×4.0mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque
- BB16** x2
51444
19805776
2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- BB18** x2
51444
クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

- BB13** x2
51445
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue
- BB20** x8
53601
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
- BB21** x2
51444
アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu
- BB23** x2
54078
44mmスイングシャフト
Swing shaft
Querwelle
Axe
- BB26** x2
54249
3×32mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- BC12** x2
54248
3×23mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

D 19~26

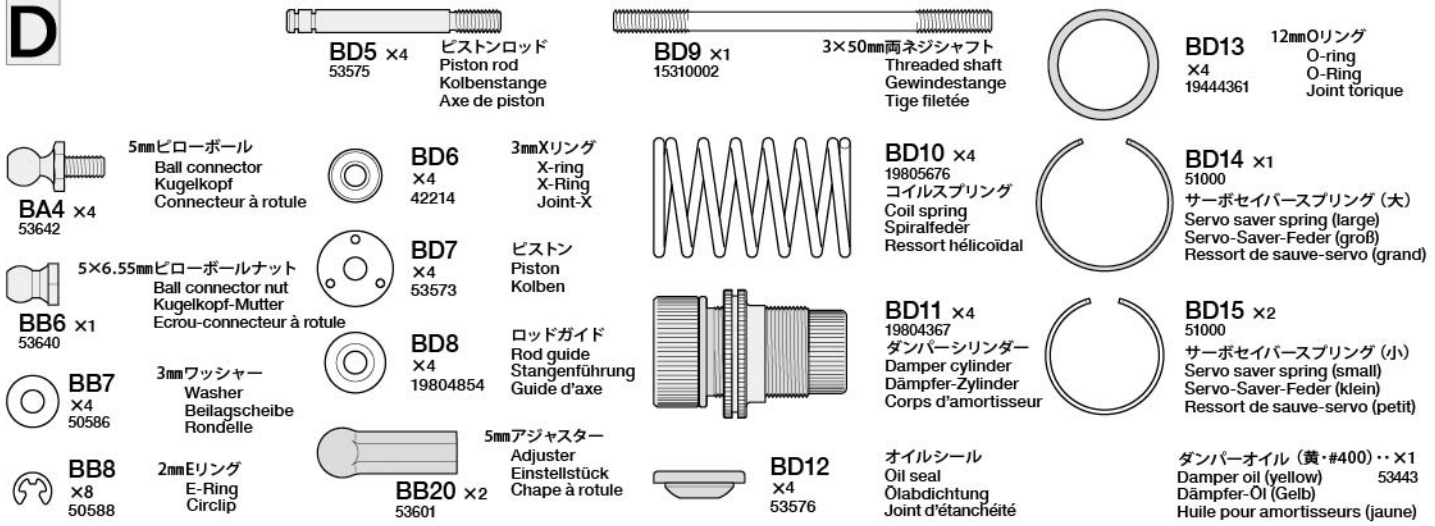
- BD1** x4
19805764
3×20mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

- BB2** x5
19805763
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB3** x1
19805765
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

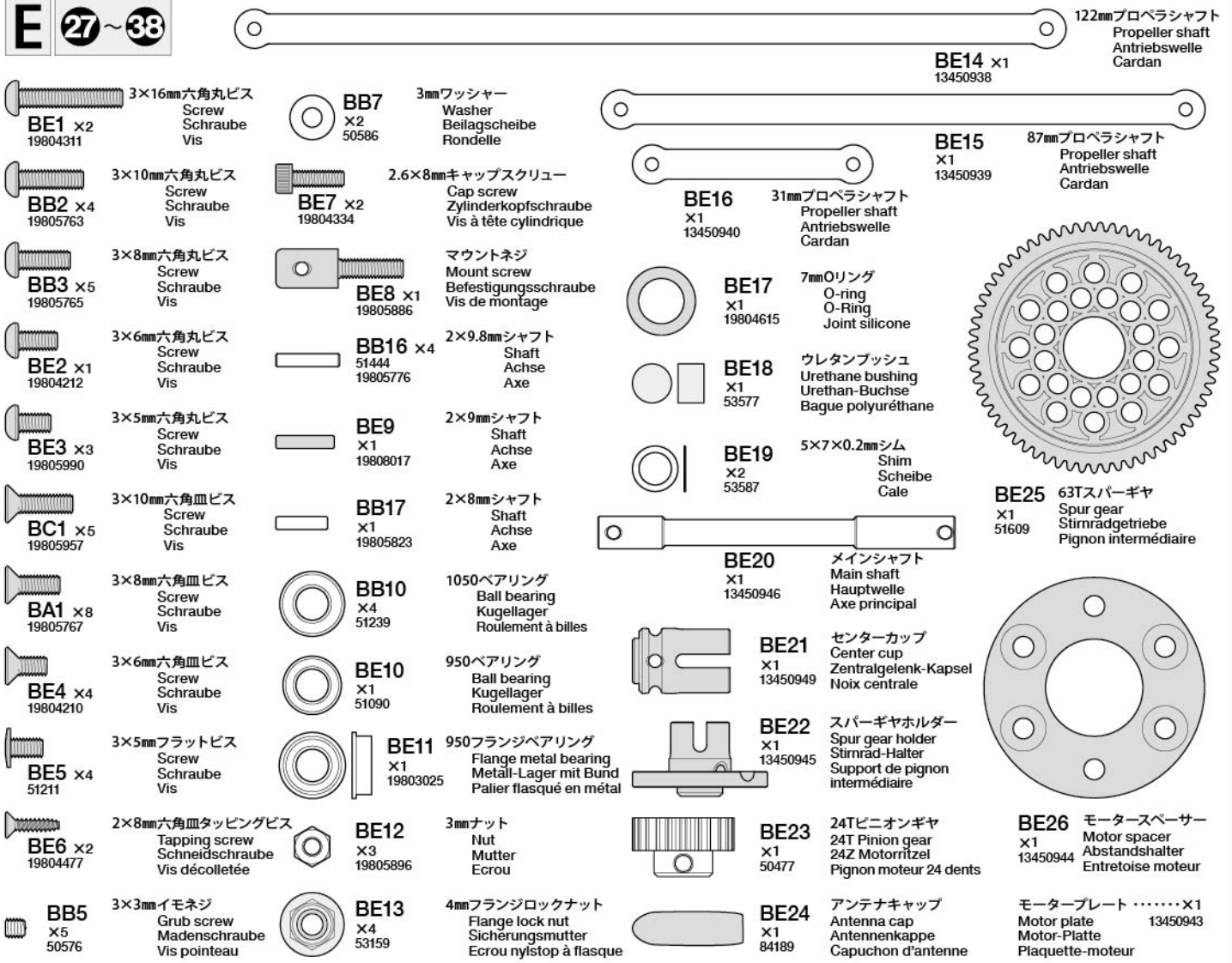
- BA1** x8
19805767
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BD2** x1
19804392
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollée

- BD3** x1
50575
2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollée
- BD4** x1
19804394
2.6×10mmバインドビス
Binding screw
Flachkopfschraube
Vis à tête poélier

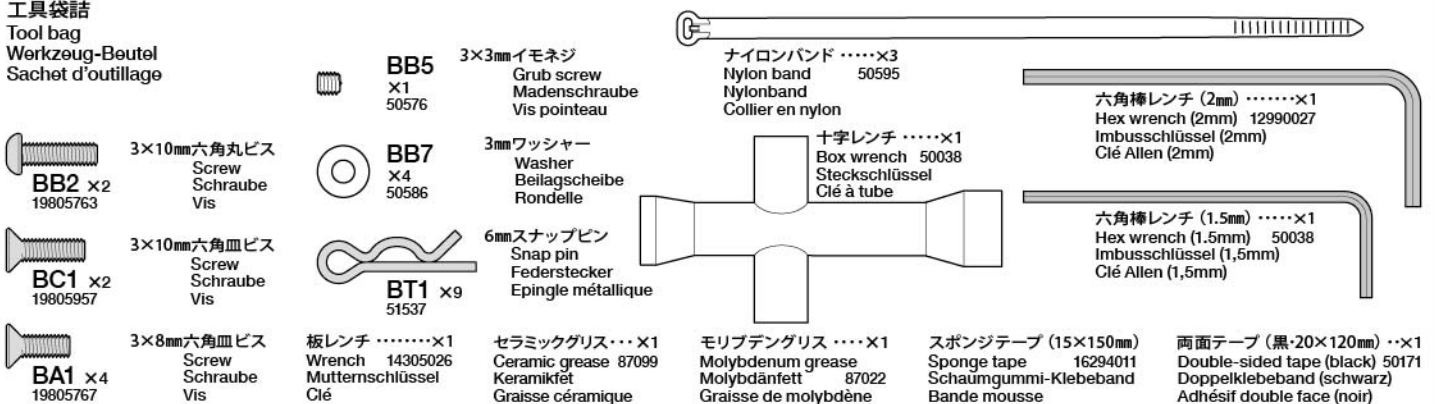
D



E 27~38



工具袋詰
Tool bag
Werkzeug-Beutel
Sachet d'outillage



AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie Tamiya-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIÉCES DÉTACHÉES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

19335798	Lower Deck
19008168	C Parts
19008169	D Parts (x2)
19008170	E Parts
19115478	K Parts
10115527	M Parts
19115479	N Parts
19225188	T Parts
10445976	*1 Wheel (x2)
19805767	*4 3x8mm Hex Countersunk Head Screw (BA1 x10)
19805831	*5 2x8mm Cap Screw (BA2 x2)
19804780	4x8mm Socket Screw (BA3 x10)
19804536	5x10x0.3mm Shim (BA13 x10)
19442556	*1 1510 Ball Bearing (BA8 x2)
19805185	*1 850 Metal Bearing (BA9 x2)
19804494	5x10x0.1mm Shim (BA12 x10)
19804476	1.6x8mm Shaft (BA6 x5)
19805765	*1 3x8mm Hex Screw (BB3 x10)
19805763	*2 3x10mm Hex Screw (BB2 x10)
19805823	2x8mm Shaft (BB17 x4)
19804412	3x23mm Hex Screw (BB1 x10)
19804194	*1 3x10mm Hollow Screw (BB4 x2)
13458110	Pilot Shaft (Front) (BB24)
13450942	Pilot Shaft Ball (Rear) (BB22)
13450948	Pilot Shaft (Rear) (BB25)
15008001	Cup Spring (BB19)
19808189	3x8mm Flat Screw (BC3 x5)
19808014	3x15mm Flat Screw (BC2 x2)
19808021	4.5x4.0mm Flanged Tube (BC11 x2)
19803120	5x7.2mm Steering Post (BC9 x2)
19805957	*1 3x10mm Hex Countersunk Head Screw (BC1 x10)
19805684	3x12mm Hollow Screw (BC4 x2)
19808022	730 Ball Bearing (BC7 x4)
15310002	3x50mm Threaded Shaft (BD9 x1)
19805676	Coil Spring (Gold) (BD10 x4)

19804367	*1 Damper Cylinder (w/Cap, Spring Adjuster) (BD11 x2)
19804394	2.6x10mm Binding Screw (BD4 x5)
19804392	3x10mm Tapping Screw (Black) (BD2 x10)
19805764	3x20mm Hex Screw (BD1 x10)
19444361	12mm O-Ring (BD13 x4)
19804854	Rod Guide (BD8 x4)
13450943	Motor Plate (Blue)
13450944	Motor Spacer (Blue) (BE26)
19804210	3x6mm Hex Countersunk Head Screw (BE4 x10)
19804477	2x8mm Hex Countersunk Head Tapping Screw (BE6 x10)
19805896	3mm Nut (BE12 x10)
19804212	3x6mm Hex Screw (BE2 x10)
19805990	3x5mm Hex Screw (BE3 x10)
19808017	2x9mm Shaft (BE9 x2)
19804311	3x16mm Hex Screw (BE1 x10)
19805886	Mount Screw (BE8 x2)
19804334	2.6x8mm Cap Screw (BE7 x10)
19804615	7mm O-Ring (BE17 x5)
13450945	Spur Gear Holder (Black) (BE22)
13450949	Center Cup (Black) (BE21)
13450938	122mm Propeller Shaft (Blue) (BE14)
13450939	87mm Propeller Shaft (Blue) (BE15)
13450940	31mm Propeller Shaft (Blue) (BE16)
13450946	Main Shaft (Blue) (BE20)
19803025	950 Flanged Ball Bearing (BE11 x2)
42214	3mm X-Ring (BD6 x8)
42220	1050 Ball Bearing (3mm) (BB9 x2)
42259	5mm O-Ring (BA10 x8)
50477	24T, 25T Pinion Gear (BE23 x1, etc.)
50575	2.6x10mm Tapping Screw (BD3 x5)
50576	3mm Grub Screw (BB5 x10)
50586	3mm Washer (BB7 x15)
50588	2mm E-Ring (BB8 x15)
51000	Hi-Torque Servo Saver (Q Parts, BD14 x1, BD15 x2, etc.)
51090	950 Ball Bearing (BD10 x4)
51093	46mm Shaft (BA5 x4)

51100	4.6x4.7mm Flanged Tube (BC10 x2)
51211	3x5mm Flat Screw (BE5 x5)
51239	*2 1050 Ball Bearing (BB10 x4)
51263	B Parts
51351	A Parts (x2)
51444	*3 Cross Joint Set (BB16, BB18, BB21 x2 each)
51445	*1 Wheel Axle (BB13 x2)
51547	*1 40T Ring Gear, 20T Miter Gear, 16T Bevel Gear (x1 each)
51549	*1 GV Parts, Diff. Housing A & B (x1 each)
51553	Diff. Gasket (BA17 x4)
51554	*1 Diff. Joint Cup (Long, Short) (BA15, BA16 x1 each)
51556	F Parts
51609	63T Spur Gear (BE25)
53159	4mm Flange Lock Nut (Blue) (BE13 x5)
53334	*1 V Parts (x2)
53539	5.5mm Spacer Set (BA14, BB14 x4 each, etc.)
53573	Piston (3-hole) (BD7 x4)
53575	Piston Rod (BD5 x4)
53576	Oil Seal (BD12 x4)
53601	5mm Adjuster (BB20 x8)
53640	5mm Ball Nut (Blue) (BB6 x10)
53642	*1 5mm Ball Connector (Blue) (BA4 x10)
53709	Suspension Ball (BA7 x8)
53825	2.6mm Shaft (25/22mm) (BB15, BC8 x2 each)
53969	5x8mm Hex Head Ball Connector (BC5 x5)
54078	*1 44mm Swing Shaft (BB23 x2)
54145	Urethane Bumper
54248	3x23mm Turnbuckle Shaft (BC12 x2)
54249	3x32mm Turnbuckle Shaft (BB26 x2)
94392	*1 850 Ball Bearing (BC6 x2)

*1 Requires 2 sets for one car.
*2 Requires 3 sets for one car.
*3 Requires 4 sets for one car.
*4 Requires 5 sets for one car.
*5 Requires 8 sets for one car.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文の場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①「郵便振替のご利用法」

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②「代金引換のご利用法」

パーツ代金に加えて代引き手数料 (300円+税) をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③「タミヤカードのご利用法」

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7

株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》 ※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。
静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/



1/10 R/C

TB-05 PRO シャーシキット

ITEM 58658

★本体価格(税抜き)は2018年6月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。
★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下切り捨て)

部品名	本体価格	送料	部品コード
ロドデッキ	2,500円 +税		19335798
C/パーツ	460円 +税		19008168
D/パーツ(x2)	700円 +税		19008169
E/パーツ	480円 +税		19008170
K/パーツ	1,200円 +税		19115478
M/パーツ	660円 +税		10115527
N/パーツ	1,100円 +税		19115479
T/パーツ	1,300円 +税		19225188
ホイール(x2)	550円 +税		10445976
3x8mm六角ビス(x10)	230円 +税		19805767
2x8mmキャップスクリュー(x2)	170円 +税		19805831
4x8mmホロービス(黒x10)	380円 +税		19804780
5x10x0.3mmシム(x10)	360円 +税		19804536
1510ベアリング(x2)	700円 +税		19442556
850メタル(x2)	120円 +税		19805185
5x10x0.1mmシム(x10)	340円 +税		19804494
1.6x8mmシャフト(x5)	240円 +税		19804476
3x8mm六角丸ビス(x10)	230円 +税		19805765
3x10mm六角丸ビス(x10)	230円 +税		19805763
2x8mmシャフト(x4)	220円 +税		19805823
3x23mm六角丸ビス(x10)	240円 +税		19804412
3x10mmホロービス(x2)	150円 +税		19804194
パイロットシャフトF	440円 +税		13458110
パイロットシャフトボールR	480円 +税		13450942
パイロットシャフトR	460円 +税		13450948
カップスプリング	320円 +税		15008001
3x8mmフラットビス(黒x5)	210円 +税		19808189
3x15mmフラットビス(x2)	210円 +税		19808014
4.5x4.0mmフランジパイプ(x2)	220円 +税		19808021
5x7.2mmポスト(青x2)	480円 +税		19803120
3x10mm六角丸ビス(x10)	230円 +税		19805957
3x12mmホロービス(x2)	150円 +税		19805684
730ベアリング(x4)	1,500円 +税		19808022
3x50mm両ネジシャフト(x1)	150円 +税		15310002
コイルスプリング(金x4)	350円 +税		19805676
ダンパーシリンダー(各キャップ、スプリングアジャスター付)(x2)	2,200円 +税		19804367
2.6x10mmバインドビス(黒x5)	260円 +税		19804394
3x10mmタッピングビス(黒x10)	240円 +税		19804392
3x20mm六角丸ビス(x10)	240円 +税		19805764
12mmOリング(x4)	250円 +税		19444361
ロッドガイド(x4)	640円 +税		19804854
モータープレート	1,120円 +税		13450943
モーターベアサー	700円 +税		13450944
3x6mm六角丸ビス(x10)	230円 +税		19804210
2x8mm六角丸タッピングビス(黒x10)	260円 +税		19804477
3mmナット(黒x10)	210円 +税		19805896
3x6mm六角丸ビス(x10)	230円 +税		19804212

3x5mm六角丸ビス(x10)	230円 +税	19805990
2x9mmシャフト(黒x2)	210円 +税	19808017
3x16mm六角丸ビス(x10)	230円 +税	19804311
マウントネジ(x2)	230円 +税	19805886
2.6x8mmキャップスクリュー(x10)	290円 +税	19804334
7mmOリング(x5)	220円 +税	19804615
スパーギヤホルダー(黒)	980円 +税	13450945
センターカップ(黒)	460円 +税	13450949
122mmプロベラシャフト(青)	660円 +税	13450938
87mmプロベラシャフト(青)	520円 +税	13450939
31mmプロベラシャフト(青)	480円 +税	13450940
メインシャフト(青)	540円 +税	13450946
950フランジベアリング(x2)	660円 +税	19803025

この他にも修理や整備のためのRCスベアパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	本体価格	送料	部品コード
3mmXリング(x8)	700円 +税	要	42214
1050ベアリング(3mm幅x2)	360円 +税	要	42220
5mmOリング(x8)	360円 +税	要	42259
SP.477 24, 25Tピニオンギヤ	400円 +税	要	50477
SP.575 2.6x10mmタッピングビス(x5)	100円 +税	要	50575
SP.576 3mmイモネジ(x10)	200円 +税	要	50576
SP.586 3mmワッシャー(x15)	100円 +税	要	50586
SP.588 2mmEリング(x15)	100円 +税	要	50588
SP.1000 Q/パーツ、サーボセイバースプリング(大x1、小x2)、他	700円 +税	要	51000
SP.1090 950ベアリング(x4)	700円 +税	要	51090
SP.1093 46mmシャフト(x4)	200円 +税	要	51093
SP.1100 4.6x4.7mmフランジパイプ(x2)	200円 +税	要	51100
SP.1211 3x5mmフラットビス(x5)	100円 +税	要	51211
SP.1239 1050ベアリング(x4)	500円 +税	要	51239
SP.1253 B/パーツ	700円 +税	要	51253
SP.1351 A/パーツ(x2)	800円 +税	要	51351
SP.1444 2x9.8mmシャフト、クロススパイダー、アクスルリング(各x2)	260円 +税	要	51444
SP.1445 ホイールアクスル(x2)	860円 +税	要	51445
SP.1547 40Tリングギヤ、20Tミタギヤ、16Tベベルギヤ(各x1)	460円 +税	要	51547
SP.1549 GV/パーツ、デフハウジングA、B(各x1)	500円 +税	要	51549
SP.1553 デフガasket(x4)	200円 +税	要	51553
SP.1554 デフジョイントカップL、S	800円 +税	要	51554
SP.1556 F/パーツ	400円 +税	要	51556
SP.1609 63Tスパーギヤ	260円 +税	要	51609
OP.159 4mmフランジロックナット(青x5)	500円 +税	要	53159
OP.334 V/パーツ(x2)	400円 +税	要	53334
OP.539 スベアサー(5.5x0.5mm、1.0mm 各x4、他)	600円 +税	要	53539
OP.573 ビストン(3穴x4)	450円 +税	要	53573
OP.575 ビストンロッド(x4)	400円 +税	要	53575
OP.576 オイルシール(x4)	150円 +税	要	53576
OP.601 5mmアジャスター(x8)	300円 +税	要	53601
OP.640 5mmボールナット(青x10)	600円 +税	要	53640
OP.642 5mmビロボール(青x10)	600円 +税	要	53642
OP.709 5mmサスボール(x8)	700円 +税	要	53709
OP.825 2.6mmシャフト(25mm、22mm 各x2)	450円 +税	要	53825
OP.969 5x8mm六角ビロボール(x5)	700円 +税	要	53969
OP.1078 44mmスイングシャフト(x2)	1,100円 +税	要	54078
OP.1145 パンパー	300円 +税	要	54145
OP.1248 3x23mmターンバックルシャフト(x2)	400円 +税	要	54248
OP.1249 3x32mmターンバックルシャフト(x2)	400円 +税	要	54249
AO-1012 850ベアリング(x2)	600円 +税	要	94392

(送料について) 送料の欄に「要」と記された品目には、別途送料が必要です。
タミヤホームページ、カスタマーサービスの「送料について」をご確認ください。

58658 TB-05 PRO Chassis (11056561)