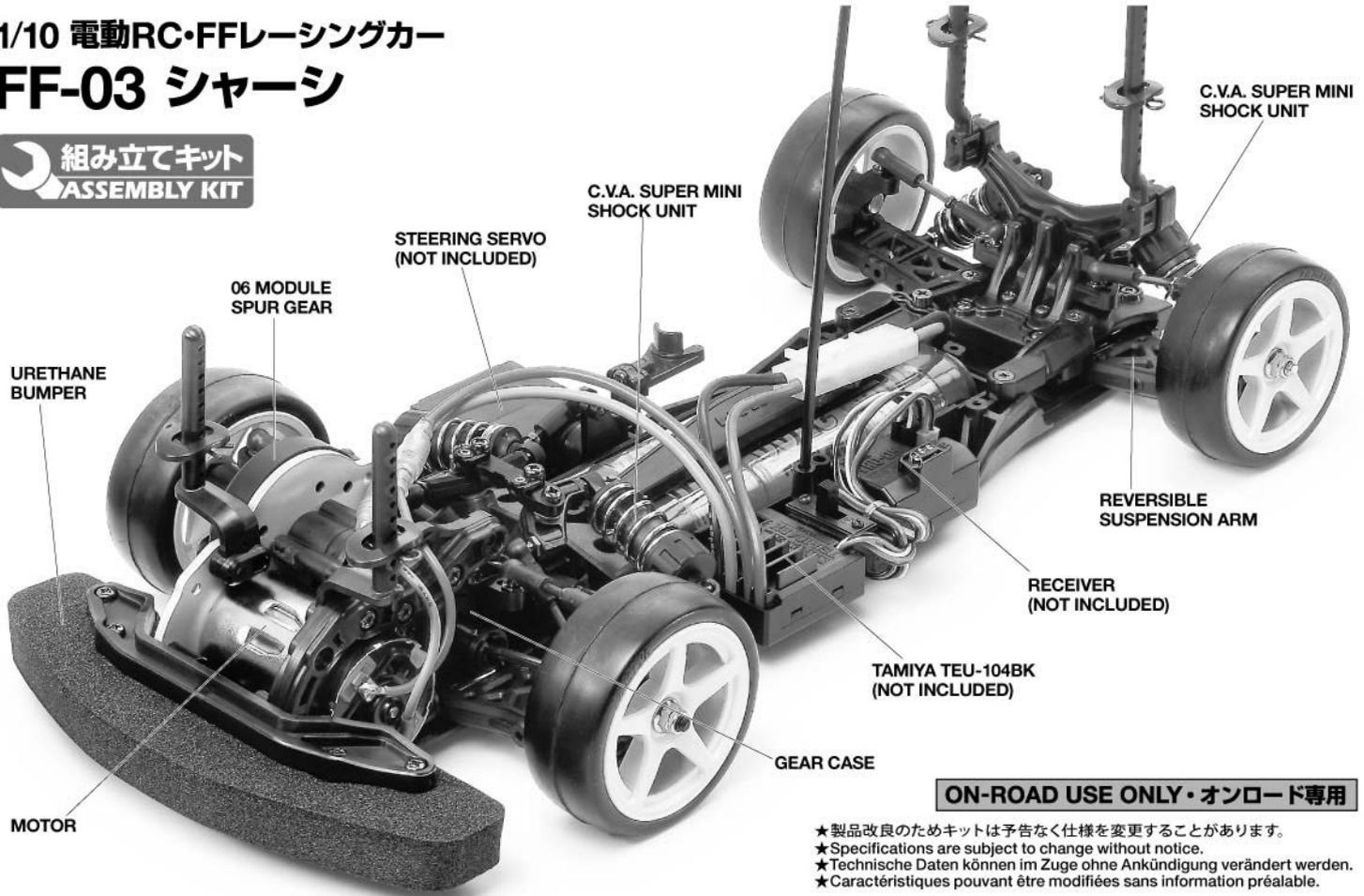


# 1/10 電動RC・FFレーシングカー FF-03 シャーシ

組み立てキット  
ASSEMBLY KIT



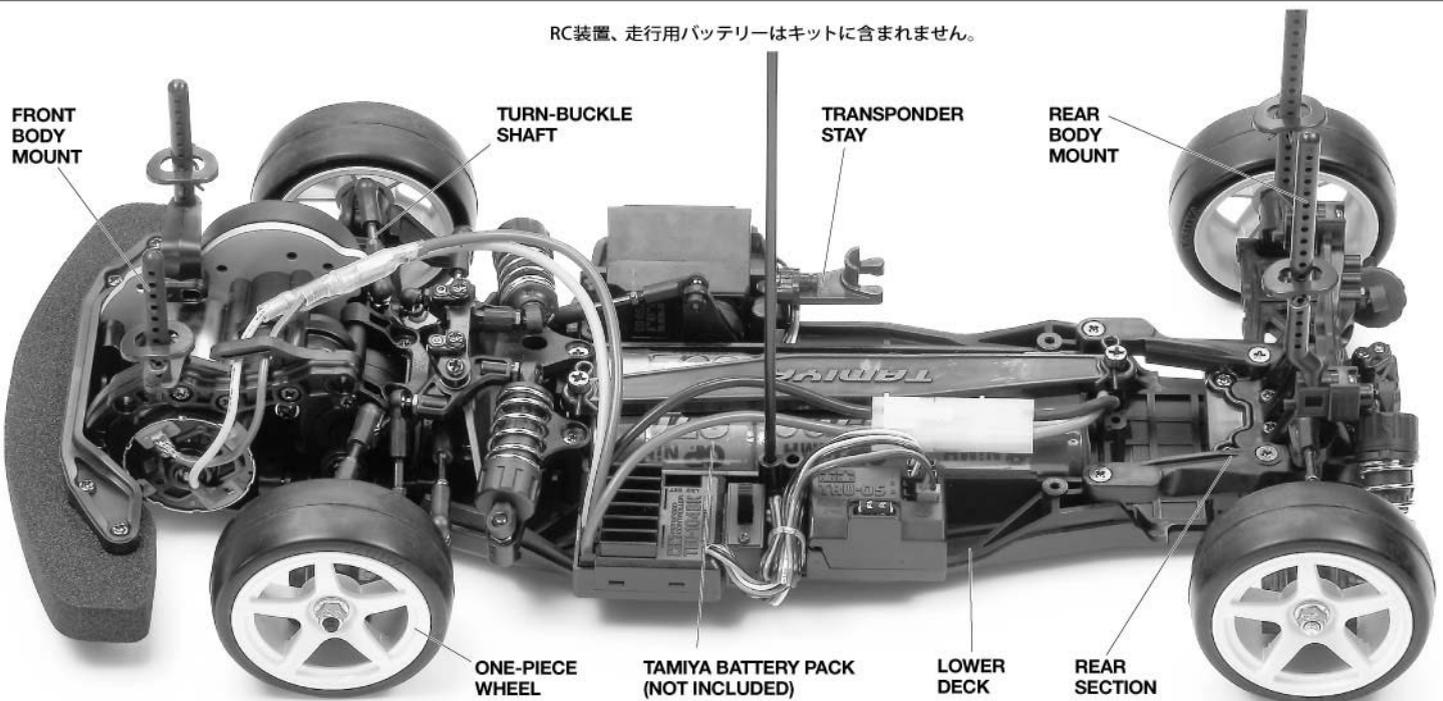
**ON-ROAD USE ONLY・オンロード専用**

- ★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
- ★Specifications are subject to change without notice.
- ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
- ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

# FF03 CHASSIS

R/C FWD HIGH PERFORMANCE RACING CAR  
FRONT-MOTOR FRONT-DRIVE INBOARD FRONT SUSPENSION

RC装置、走行用バッテリーはキットに含まれません。



TAMIYA, INC.



3-7 ONDWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

# FF03 CHASSIS

●小学生や組み立てに出来ない方は、模型に詳しい方にお手伝いをお願いしてください。

## 組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

### 《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (FETアンプ)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承願います。

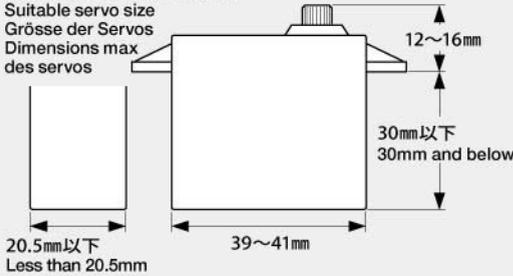
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

### 《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤバッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

### 《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size  
Größe der Servos  
Dimensions max des servos



★標準型サーボをお使いください。小型サーボは搭載出来ません。  
★Use standard size servo. Small size servo cannot be installed.  
★Servos in Standardgröße verwenden. Kleinere Servos können nicht eingebaut werden.  
★Utiliser un servo de taille standard. Un mini-servo ne peut pas être installé.

### RADIO CONTROL UNIT

Standard 2 channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

### POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

### FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

### STOMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

### ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

### ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

### 《用意する工具》

TOOLS RECOMMENDED  
BENÖTIGTE WERKZEUGE  
OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm, 2.5mm)  
Hex wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm)  
Imbusschlüssel (1.5mm, 2mm, 2.5mm)  
Clé Allen (1.5mm, 2mm, 2.5mm)



+ドライバー (大)  
+ Screwdriver (large)  
+ Schraubenzieher (groß)  
Tournevis + (grand)

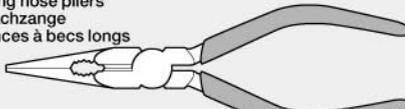


クラフトナイフ  
Modeling knife  
Modellbaumesser  
Couteau de modéliste



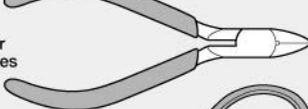
ラジオペンチ

Long nose pliers  
Flachzange  
Pincès à becs longs



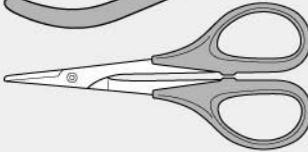
ニッパー

Side cutters  
Seitenschneider  
Pincès coupantes



はさみ

Scissors  
Schere  
Ciseaux

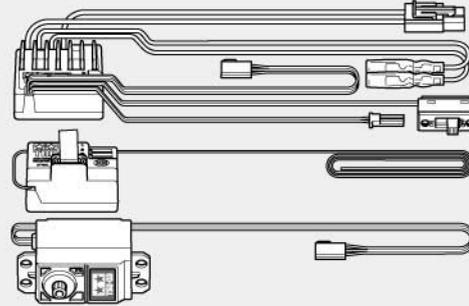


ピンセット

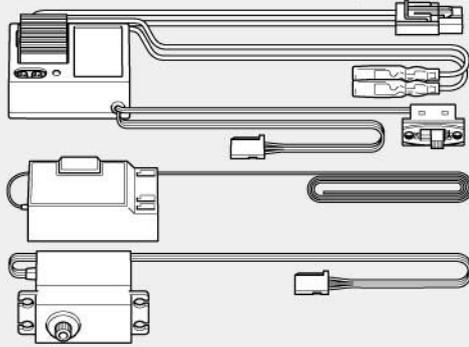
Tweezers  
Pinzette  
Précèlles



タミヤ・ファインスペックFMプロポ / ESC (FETアンプ) 付き  
Tamiya FINESPEC FM 2-channel R/C system  
Tamiya FINESPEC FM 2-Kanal R/C System  
Ensemble R/C Tamiya FINESPEC FM 2 voies  
(※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)



ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ  
2-channel R/C unit with electronic speed controller  
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler  
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



タミヤ走行用バッテリー

Tamiya Battery Pack  
Tamiya Akkupack  
Pack d'accus Tamiya



専用充電器  
Compatible charger  
Geeignetes Ladegerät  
Chargeur compatible

《その他に》

モーター、タイヤ、モールドインナーなどを別にお求めください。

### AVAILABLE SEPARATELY

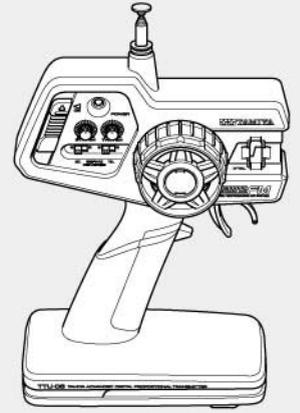
This kit does not include tires, tire inserts, or motor.

### SEPARAT ERHÄLTLICH

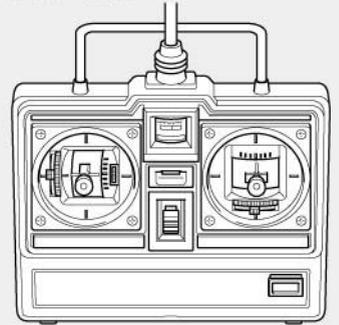
Dieser Baukasten enthält weder Reifen, Schaumgummi-Reifeneinlagen, noch Motor.

### DISPONIBLE SEPARÈMENT

Ce kit n'inclut pas les pneus, les inserts de pneus et le moteur.



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。  
★Small size ESC and receiver are recommended.  
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.  
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



### 《走行用ボディ》

キットにはボディは含まれていません。FF電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

### BODY SHELL

Body shell is not included in kit. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

### KAROSSERIE

Dieser Baukasten enthält keine Karosserie. Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

### CARROSSERIE

Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate érhelle 1:10 TAMIYA.

ヤスリ

File  
Feile  
Lime



瞬間接着剤 (タイヤ用)

Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



合成ゴム系接着剤

Synthetic rubber cement  
SynthetischenKleber  
Colle Cyanolite



ネジ止め剤 (中強度)

Gel type thread lock  
Gelförmige Schraubensicherung  
Frein-filet type gel



★他に、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。  
★A soft cloth, caliper, and E-ring tool will also assist in construction.

★Ein weiches Tuch, eine Schieblehre und ein E-Ring-Werkzeug sind beim Zusammenbau hilfreich.

★Un tissu doux, un pied à coulisse et un outil à circlips peuvent être utiles pour le montage.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーにくわいの方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

**! CAUTION**

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull vinyl bags over their heads.

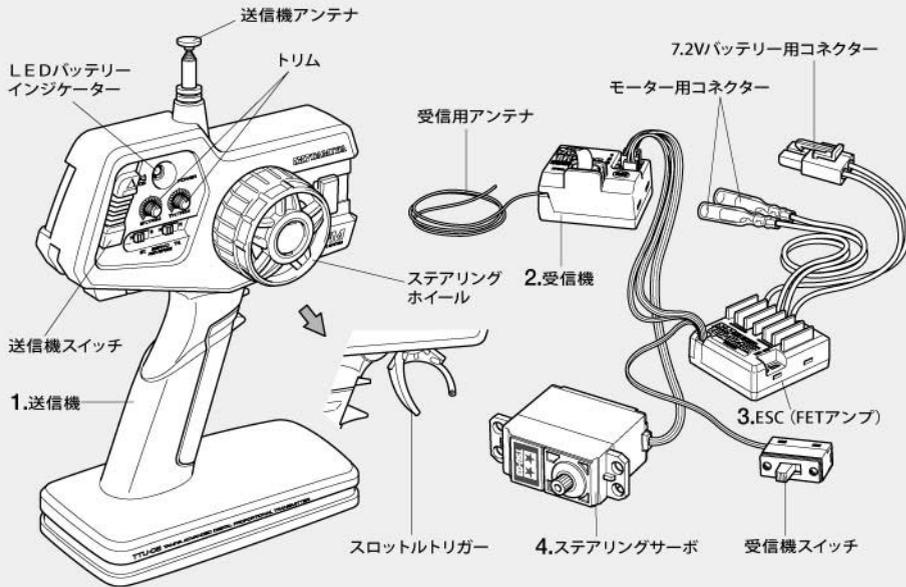
**! VORSICHT**

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

**! PRECAUTIONS**

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・ファインスペックFMプロポ / ESC (FETアンプ) 付き》  
TAMIYA FINESPEC FM 2-CHANNEL R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《2チャンネルプロポの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。  
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (FETアンプ) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつたえます。
- ESC (FETアンプ)=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.  
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

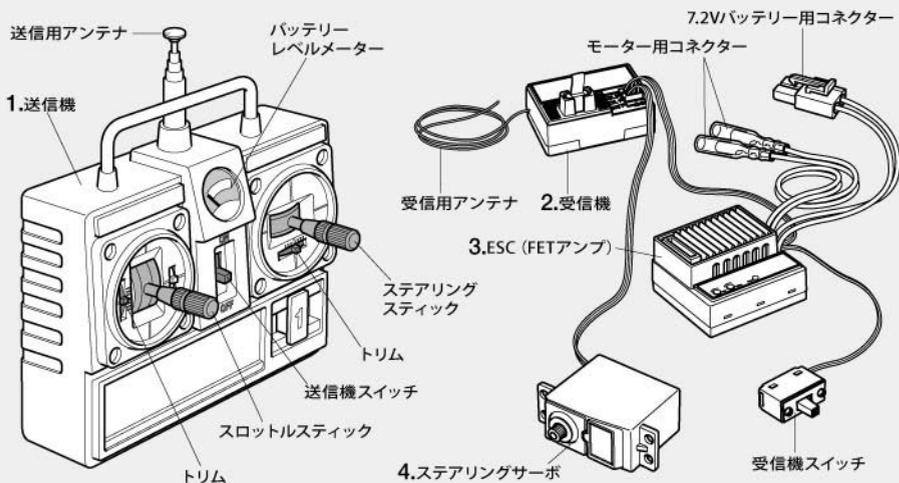
ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.  
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.  
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.

《スティックタイプ送信機 / ESC (FETアンプ) ・リバーススイッチ付き》  
STICK TYPE TRANSMITTER (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER AND STEERING REVERSE SWITCH)





作る前にかならず  
お読みください。  
Read before assembly.  
Erst lesen - dann bauen.  
Lire avant assemblage.

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。  
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。  
このマークはモリブデングリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組み込んでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.  
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.  
Apply molybdenum grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

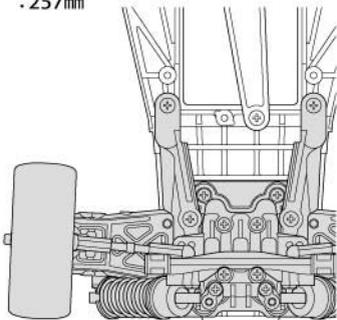
★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.  
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.  
Stellen mit diesem Zeichen erst Molybdänfett, dann zusammenbauen.  
★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.  
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.  
Graisser de molybdène les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

★各部品の寸法精度を高めてあります。組み立てにはヤスリ、ドリル、タップ等での加工が必要な場合があります。ネジの下穴加工にはタップをご利用ください。  
★As this kit is for experienced users, design tolerances of parts are very tight. Files and drills will be used for fine adjustment.  
★Dies ist ein Bausatz für Fortgeschrittene, daher sind die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sehr eng. Zur Anpassung sind ggf. Feilen und Bohrer erforderlich.  
★Ce kit étant destiné à des utilisateurs expérimentés, les tolérances de conception des pièces sont minimes. Limes et forets seront utilisés pour les réglages fins.

●このキットはリヤセクションの組み立て、取り付けによって3種類のホイールベースが製作できます。下記の表記に合わせて組み立ててください。基本の組み立ては標準タイプ (FF-03L・ホイールベース257mm) です。  
●This kit can be assembled into 3 wheelbases by altering rear section assembly. This instruction shows FF-03L (long wheelbase: 257mm) as the standard type chassis.  
●Bei diesem Bausatz sind durch Änderung im Zusammenbau des Heckbereichs 3 Radstände möglich. Beachten Sie untenstehende Anleitung zum Zusammenbau des von Ihnen gewünschten Radstands. Die Anleitung zeigt FF-03L (langer Radstand 257mm) als Standard-Chassis.  
●Ce kit peut être assemblé avec trois empattements différents en modifiant l'assemblage de la section arrière. Se référer aux instructions ci-dessous pour assembler avec l'empattement désiré. Les instructions montrent le FF-03L (empatement long : 257mm).

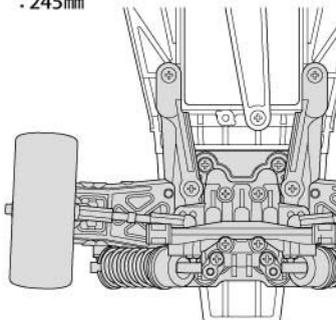
### FF-03L

(ロングホイールベース)  
(Long wheelbase)  
(Langer Radstand)  
(Empatement long)  
: 257mm



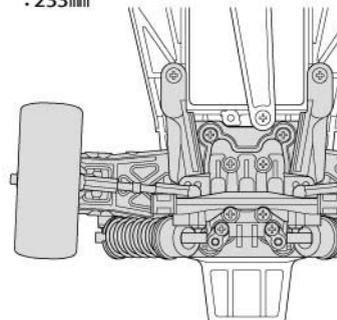
### FF-03M

(ミディアムホイールベース)  
(Medium wheelbase)  
(Mittlerer Radstand)  
(Empatement moyen)  
: 245mm



### FF-03S

(ショートホイールベース)  
(Short wheelbase)  
(Kurzer Radstand)  
(Empatement court)  
: 233mm



**A** 1~12  
袋詰Aを使用します  
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

**1**  
BA11 2×25mmキャップスクリュー  
×1  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

BA15 2mmロックナット  
×1  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop

BA21 ×2  
1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

BA23 850ベアリング  
×2  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

BA25 620スラストベアリング  
×1  
Ball thrust bearing  
Druckkugellager  
Butée à billes

BA33 デフスプリング  
×1  
Diff spring  
Differentialfeder  
Ressort de diff

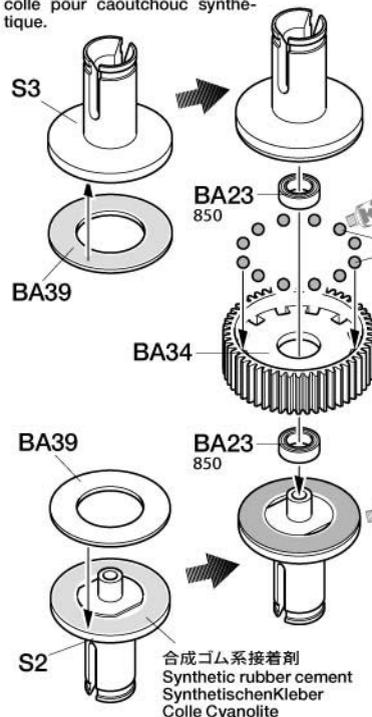
BA34 ×1  
デフギヤ  
Differential gear  
Differential-  
etriebe  
Differential

BA38 3/32インチスチールボール  
×12  
Steel ball  
Stahlkugel  
Bille en acier

BA39 ×2  
デフプレート  
Diff plate  
Differentialplatte  
Plaquette de diff

### 1 ボールデフの組み立て Ball differential Kugeldifferential Différentiel à billes

★BA39は合成ゴム系接着剤でS2, S3に接着します。  
★Secure BA39 to S2, S3 using synthetic rubber cement.  
★BA39 und S2, S3 mit Kleber für synthetischen Gummi einkleben.  
★Fixer BA39 au S2, S3 à l'aide de colle pour caoutchouc synthétique.



★一度縮めてから使います。  
★Compress once, then attach.  
★Einmal zusammendrücken und dann anbringen.  
★Comprimer une fois, puis fixer.

上下反転  
Turn upside down.  
Die Oberseite nach unten drehen.  
Retourner.

★ボールデフの組み立てにはボールデフグリスを使用します。  
★Apply Ball Diff Grease to the differential during assembly.  
★Differentialgetriebe während des Zusammenbaus mit Fett für Kugeldifferential einschmieren.  
★Appliquer de la Graisse pour différentiel à billes sur le différentiel, avant assemblage.

★デフジョイント (S2, S3) を固定して、デフギヤがすべらなくなるまでBA11 (2×25mmキャップスクリュー) を調整しながらネジ込みます。ネジ込みすぎるとデフの効きが重くなるので注意してください。

★Hold diff joint (S2, S3) and tighten BA11 to prevent differential from coming loose. Be careful not to overtighten BA11 due to the movement of differential.

★Das Differentialgelenk (S2, S3) festhalten und BA11 festschrauben des Differentials gegen Lockerwerden. Für Leichtgängigkeit des Differentials BA11 nicht zu fest anziehen.

★Maintenir en place les noix de cardans droite et gauche et serrer BA11 afin d'éviter le desserrage du différentiel. Ne pas trop serrer pour éviter de bloquer le différentiel.

**2**

- BA20** ×1 2×8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
- BA22** ×3 1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- BA24** ×1 840ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- BA31** ×1 スパーギヤシャフト  
Spur gear shaft  
Stirnradwelle  
Axe de couronne

- BA32** ×1 アイドラーシャフト  
Idler shaft  
Spannwelle  
Axe de poulie-guide
- BA35** ×1 アイドラーギヤ  
Idler gear  
Zwischenrad  
Pignon de renvoi
- BA37** ×1 カウンターギヤ  
Counter gear  
Vorgelege-Rad  
Pignon intermédiaire
- BA40** ×1 7mm Oリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique

**3**

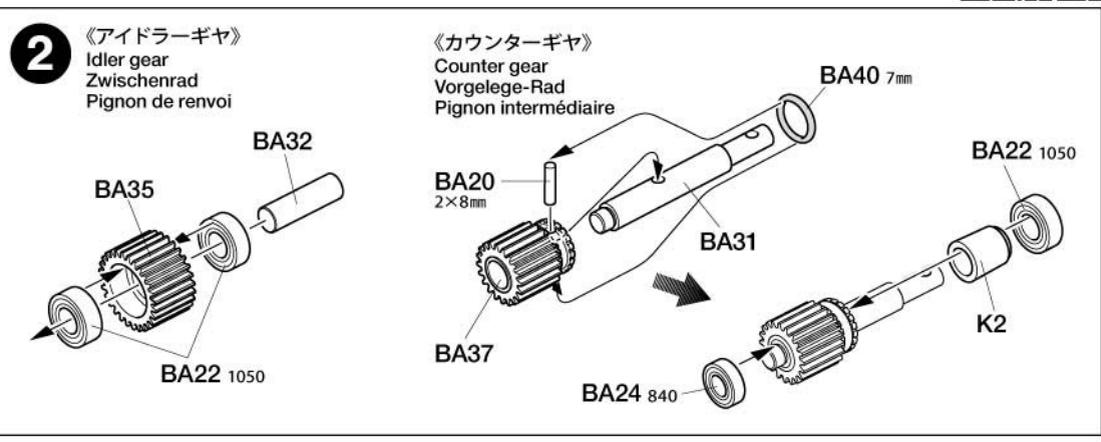
- BA3** ×2 3×12mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA16** ×2 5mmビロボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

**4**

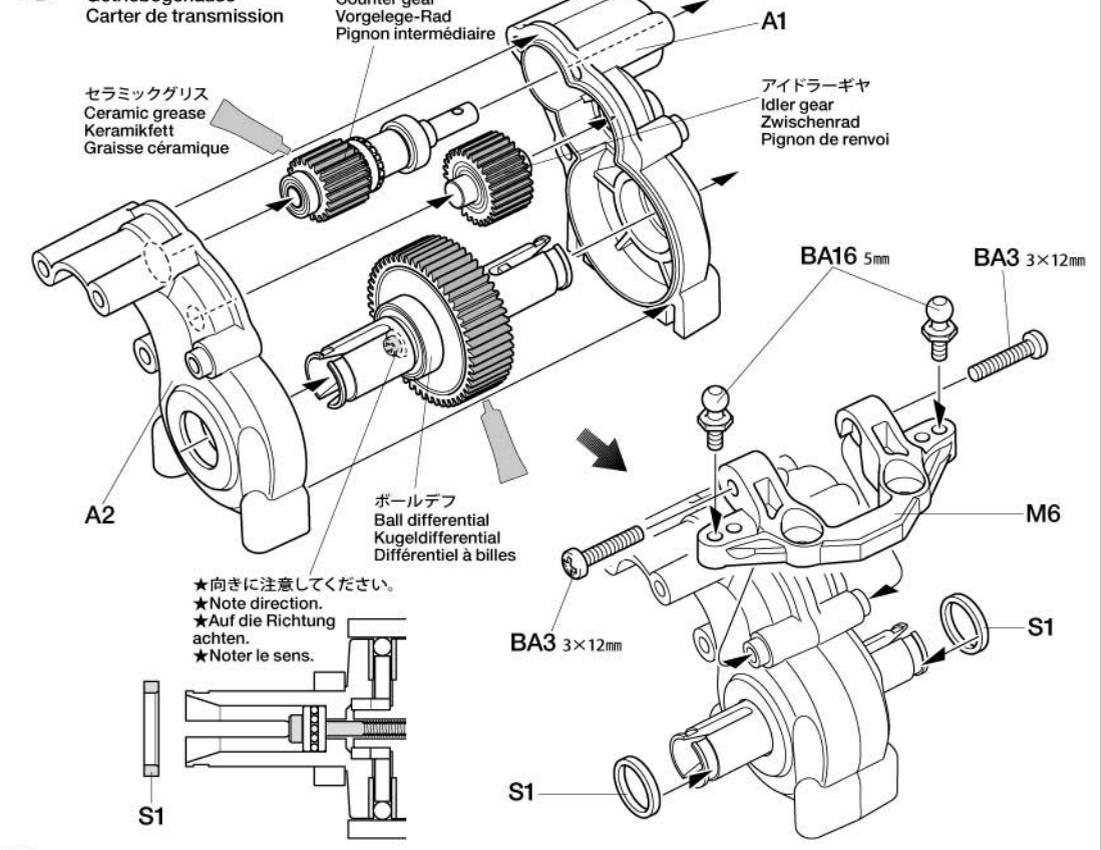
- BA1** ×2 3×48mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA2** ×1 3×35mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA4** ×4 3×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA14** ×1 3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

**注意 NOTE**

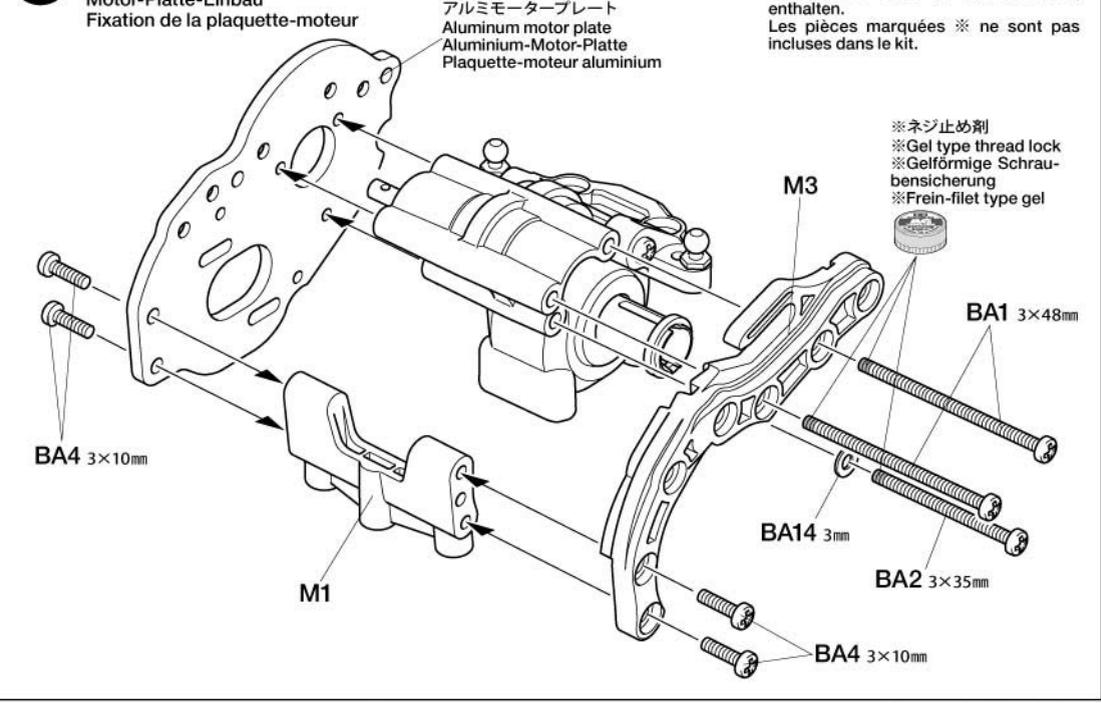
★ネジがきつい場合は、ネジの先端にグリス(アンチウェア等)を塗ってねじ込みます。  
★Apply grease (e.g. anti-wear grease) to screw tip if the fit is tight.  
★Auf die Schraubenspitze Fett auftragen (d.h. Verschleiß minderndes Fett) falls der Sitz zu stramm ist.  
★Appliquer de la graisse (type anti-usure) à l'extrémité de la vis si l'assemblage est trop juste.



**3** ギヤケースの組み立て  
Gear case  
Getriebegehäuse  
Carter de transmission



**4** モータープレートの取り付け  
Attaching motor plate  
Motor-Platte-Einbau  
Fixation de la plaquette-moteur



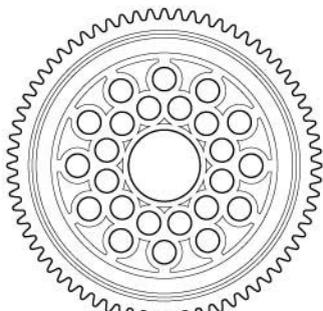
※の部品はキットには含まれていません。  
Parts marked ※ are not included in kit.  
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

※ネジ止め剤  
※Gel type thread lock  
※Gelförmige Schraubensicherung  
※Frein-filet type gel

### 5

BA10 x2 3×5mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA19 x1 2×9mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe



BA36 x1 68Tスパークギヤ  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire

### 6

BA5 x2 3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA6 x4 3×6mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA13 x2 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

BA16 x6 5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule

BA26 x4 850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

BA28 x2 5×9.5mmロッカーナット  
Rocker nut  
Schwinghebelzapfen  
Ecrou de culbuteur

BA29 x2 4mmEリング  
E-Ring  
Circlip

### 7

BA5 x2 3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA16 x3 5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule

BA26 x4 850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

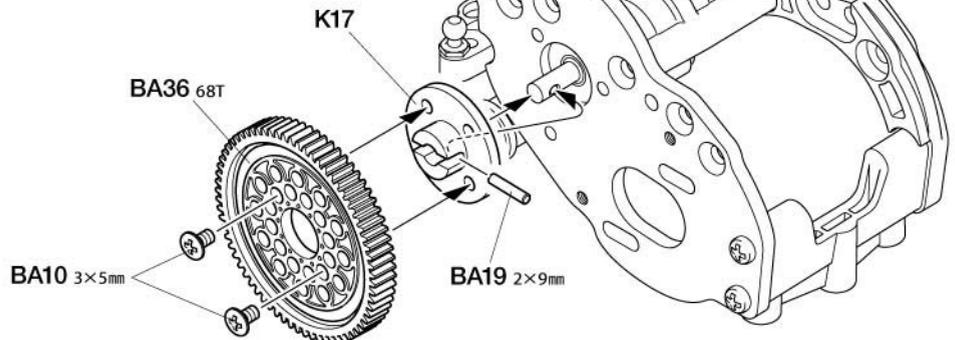
BA27 x2 4.5×3.5mmフランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque

BA17 x2 3×32mmターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

BA41 x4 5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

### 5

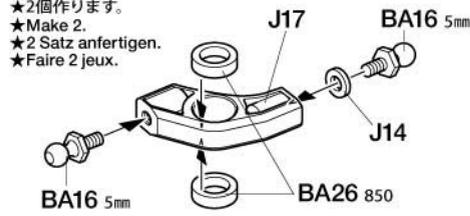
スパークギヤの取り付け  
Attaching spur gear  
Stirnradgetriebe-Einbau  
Fixation du pignon intermédiaire



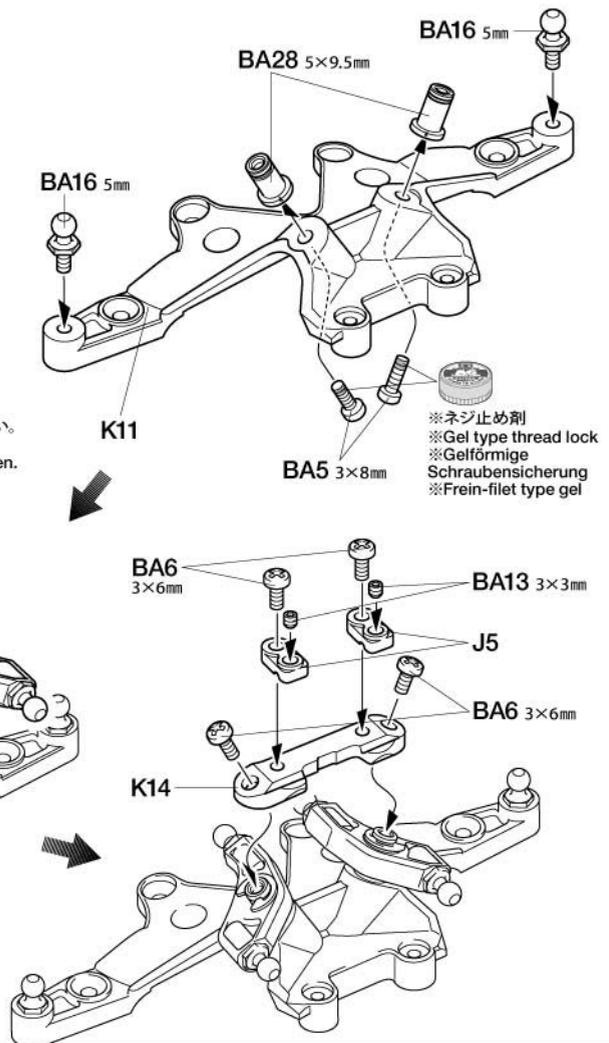
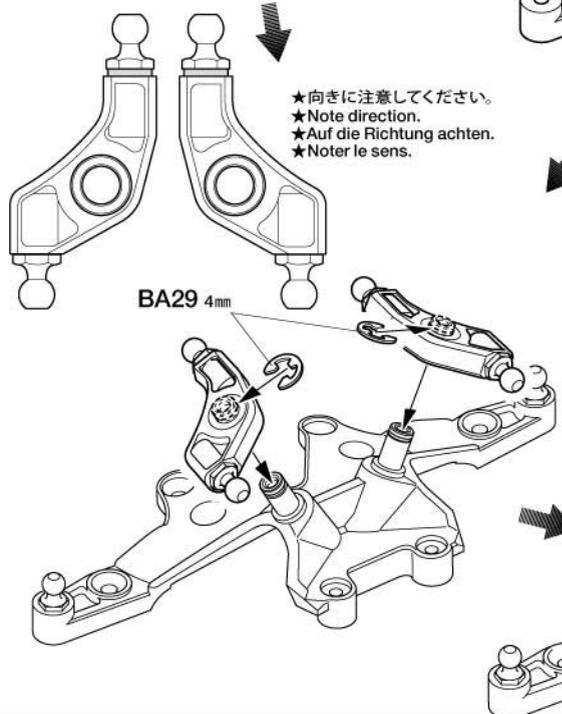
### 6

フロントダンパーステアの取り付け  
Attaching front damper stay  
Einbau der vorderen Dämpferstrebe  
Fixation du support d'amortisseur avant

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



★向きに注意してください。  
★Note direction.  
★Auf die Richtung achten.  
★Noter le sens.



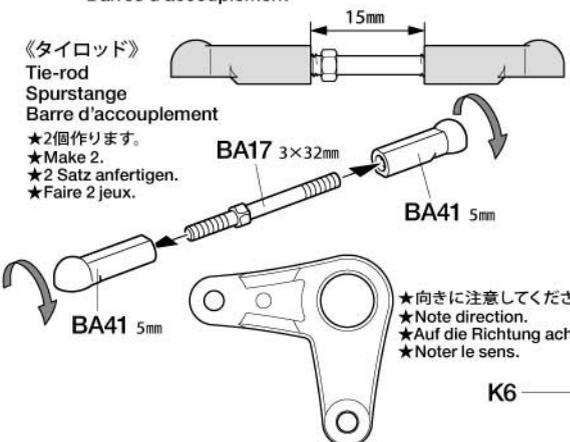
※ネジ止め剤  
※Gel type thread lock  
※Gelförmige  
Schraubensicherung  
※Frein-filet type gel

### 7

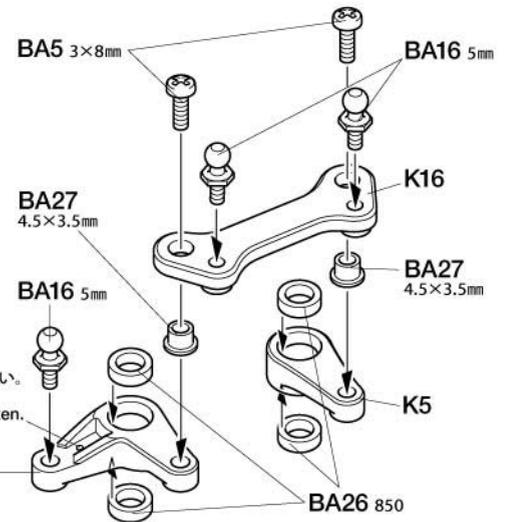
《ステアリング》  
Steering linkage  
Lenkgestänge  
Barres d'accouplement

《タイロッド》  
Tie-rod  
Spurstange  
Barre d'accouplement

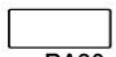
★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



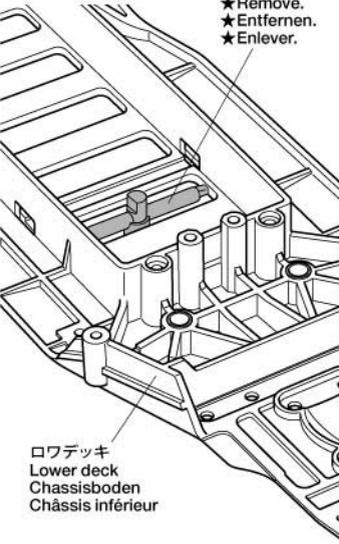
★向きに注意してください。  
★Note direction.  
★Auf die Richtung achten.  
★Noter le sens.



**8**

-  3×10mm 皿ビス  
Screw Schraube Vis  
**BA8** ×2
-  3×8mm 皿ビス  
Screw Schraube Vis  
**BA9** ×2
-  ステアリングポスト  
Steering post Lagerzapfen der Lenkung Colonne de direction  
**BA30** ×2

★切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.



**9**

-  3×12mm 皿ビス  
Screw Schraube Vis  
**BA7** ×2
-  3×10mm 皿ビス  
Screw Schraube Vis  
**BA8** ×2

※ネジ止め剤 (別売)  
※Gel type thread lock (separately available)  
※Gelförmige Schraubensicherung (getrennt erhältlich)  
※Frein-filet type gel (disponible séparément)

★このマークはネジロック剤を塗る部分に指示しました。少量をつまようじ等で塗って組み立ててください。  
★Apply a small amount of Gel Type Thread Lock to the sections shown by this mark using tools such as toothpicks.  
★Auf die mit dieser Markierung gekennzeichneten Bereiche mit einem Hilfswerkzeug wie etwa einem Zahnstocher eine geringe Menge Gelförmige Schraubensicherung auftragen.  
★Appliquer du frein-filet type gel sur les zones repères par cette icône.



★樹脂製パーツに付かないようにしてください。パーツを傷す恐れがあります。  
★Gel Type Thread Lock may damage plastic. Avoid direct contact with plastic parts.  
★Gelförmige Schraubensicherung kann Plastik angreifen. Vermeiden Sie direkten Kontakt mit Plastikteilen.  
★Le frein-filet type gel attaque le plastique. Ne jamais tremper les pièces plastique dans du frein-filet type gel.

**8** フロントサスマウントの取り付け  
Attaching front suspension mount  
Befestigung der vorderen Aufhängungshalterung  
Fixation du support de suspension avant

ロワデッキ  
Lower deck  
Chassisboden  
Châssis inférieur

※ネジ止め剤  
※Gel type thread lock  
※Gelförmige Schraubensicherung  
※Frein-filet type gel

**BA8** 3×10mm

**BA9** 3×8mm

**BA30**

**N4 1xD**

**9** ステアリングワイパーの取り付け  
Attaching steering linkage  
Einbau des Lenkgestänges  
Fixation des biellettes de direction

タイロッド  
Tie-rod  
Spurstange  
Barre d'accouplement

ステアリングワイパー  
Steering linkage  
Lenkgestänge  
Barres d'accouplement

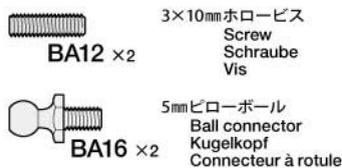
フロントダンパーステー  
Front damper stay  
Vordere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseur avant

**BA7** 3×12mm

**BA8** 3×10mm

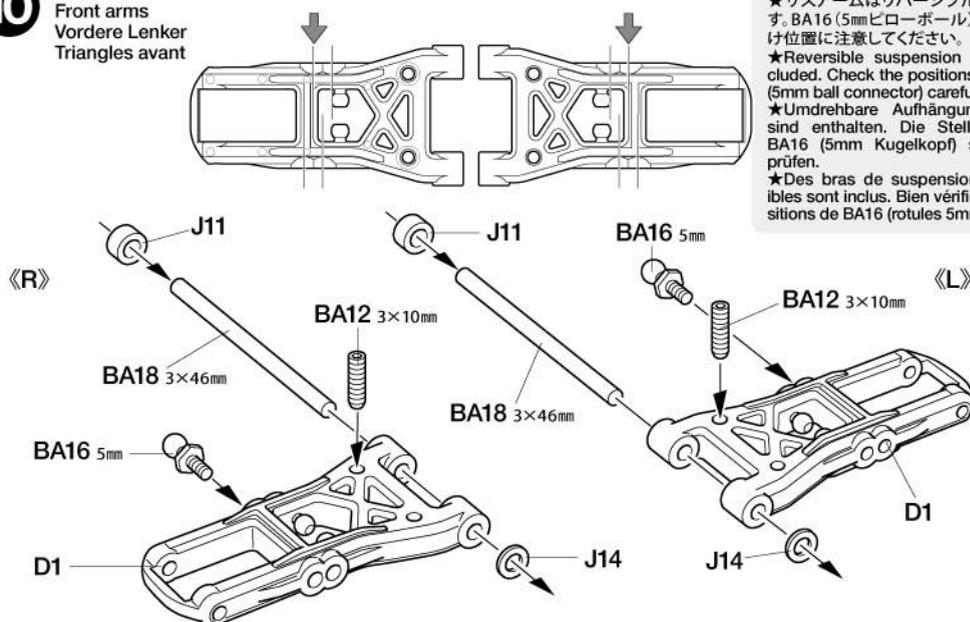
**BA8** 3×10mm

10



10

フロントアームの組み立て  
Front arms  
Vordere Lenker  
Triangles avant

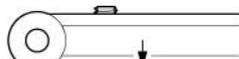


★サスアームはリバーシブルタイプです。BA16 (5mmビローボール)の取り付け位置に注意してください。  
★Reversible suspension arms included. Check the positions of BA16 (5mm ball connector) carefully.  
★Umdrehbare Aufhängungslenker sind enthalten. Die Stellung von BA16 (5mm Kugelkopf) sorgfältig prüfen.  
★Des bras de suspension réversibles sont inclus. Bien vérifier les positions de BA16 (rotules 5mm).

BA18 ×2 3×46mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe



★3mmの穴を半分まであけます。  
★Widen hole with 3mm drill as shown. Do not drill through other side.  
★Loch mit einem 3mm Bohrer wie abgebildet aufbohren. Nicht ganz durchbohren.  
★Elargir le trou avec un foret de 3mm uniquement sur sa motilé supérieure.

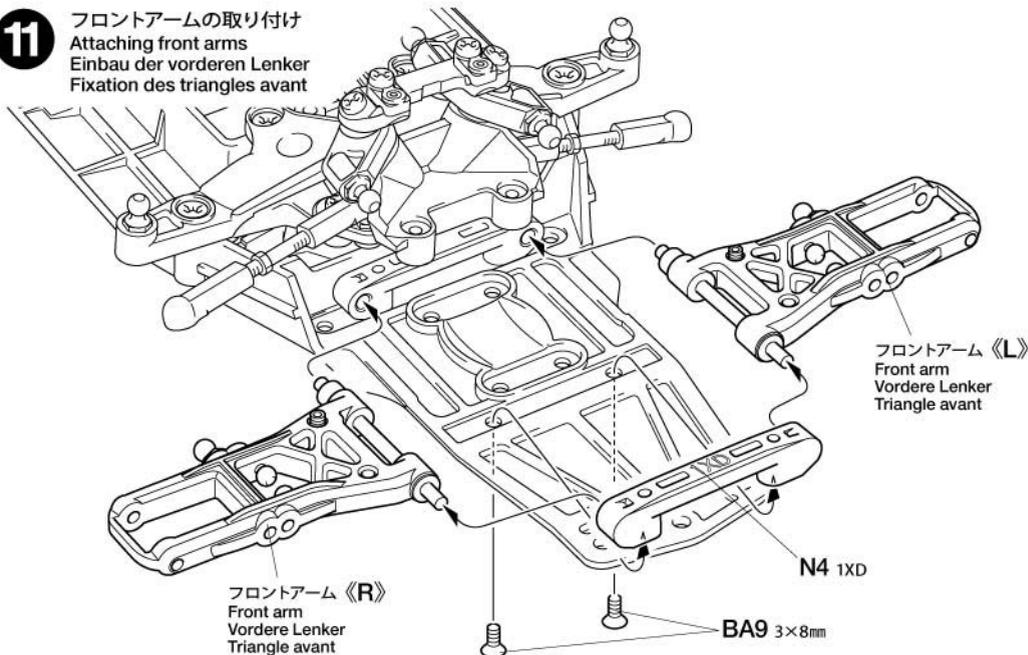


BA12 3×10mm 2mm

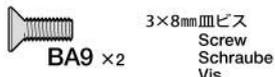
★BA12 (3×10mmホロービス)を図の位置までネジ込んでおいてください。  
★Screw in as shown (BA12).  
★Wie abgebildet zusammenschrauben (BA12).  
★Visser comme montré (BA12).

11

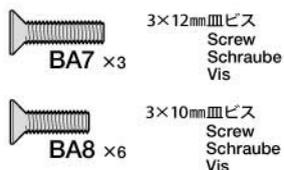
フロントアームの取り付け  
Attaching front arms  
Einbau der vorderen Lenker  
Fixation des triangles avant



11

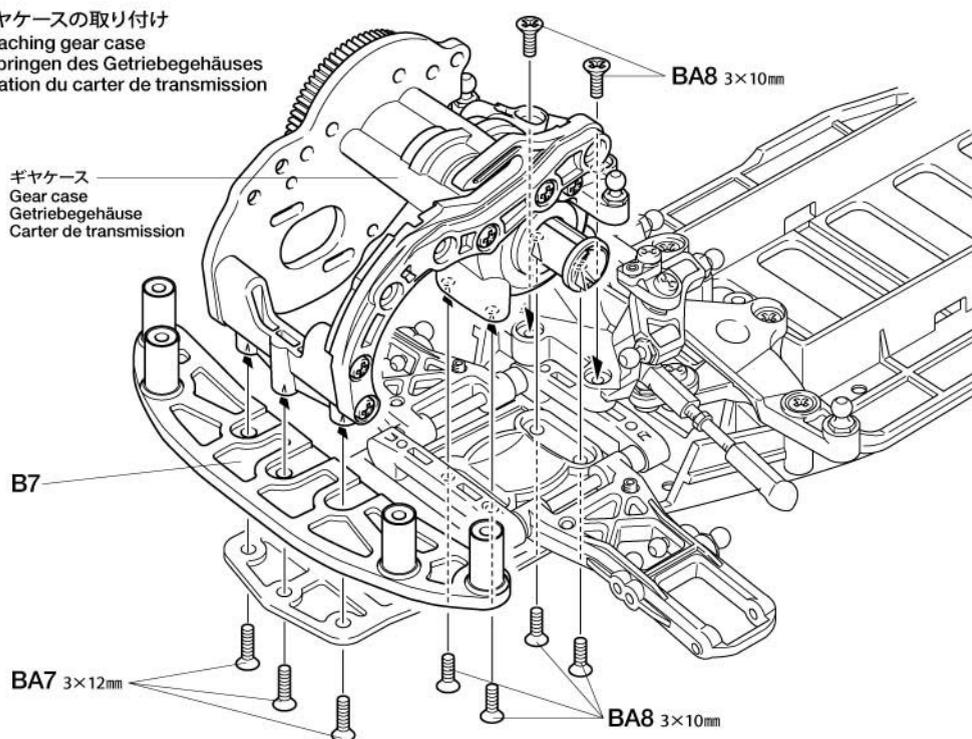


12



12

ギヤケースの取り付け  
Attaching gear case  
Anbringen des Getriebegehäuses  
Fixation du carter de transmission



アンチウェアグリス  
Anti-wear grease  
Verschleiß minderndes Fett  
Graisse anti-usure

★このマークはアンチウェアグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。  
★Apply grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.  
★Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.  
★Graisser les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

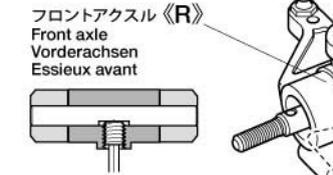
**B** 13~24  
袋詰Bを使用します  
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

**13**

- BA8** ×2 3×10mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA16** ×2 5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelfopf  
Connecteur à rotule
- BB2** ×2 5×9mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelfopf  
Connecteur à rotule
- BA22** ×2 1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- BB6** ×2 4.6×4.7mmフランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque
- BA27** ×2 4.5×3.5mmフランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque

**14**

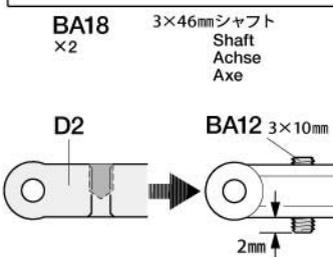
- BA13** ×2 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
- BB3** ×2 3×28mmターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés
- BB5** ×2 2.6×22mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
- BB10** ×2 ウレタンブッシュ  
Urethane bushing  
Urethan-Buchse  
Bague polyuréthane



- BA41** ×4 5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

**15**

- BA12** ×2 3×10mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BB1** ×2 5×9mmビローボール  
Ball connector  
Kugelfopf  
Connecteur à rotule



**13** フロントアクスルの組み立て  
Front axles  
Vorderachsen  
Essieux avant

《L》 **BA16** 5mm **BA27** 4.5×3.5mm **J15** **BB7** ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue

《R》 **BA16** 5mm **BA27** 4.5×3.5mm **J15** **BB7** ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue

**F1** **F2** **BA22** 1050 **BB6** 4.6×4.7mm **BA8** 3×10mm

★2.5mmドリルを通します。  
★Make 2.5mm hole as shown.  
★2.5mm Loch wie abgebildet bohren.  
★Percer un trou de 2,5mm comme indiqué.

★スムーズに動く様に締めすぎに注意します。  
★To ensure smooth movement, do not overtighten.  
★Zur Sicherung der Beweglichkeit nicht zu fest anziehen.  
★Pour un fonctionnement souple, ne pas serrer trop fort.

**14** フロントアクスルの取り付け  
Attaching front axles  
Vorderachsen-Einbau  
Fixation des essieux avant

**BA41** 5mm **BB3** 3×28mm **BA41** 5mm

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

アンチウェアグリス  
Anti-wear grease  
Verschleiß minderndes Fett  
Graisse anti-usure

フロントアクスル《L》  
Front axle  
Vorderachsen  
Essieux avant

**BB9** ドライブシャフト  
Drive shaft  
Antriebswelle  
Arbre d'entraînement

**BB5** 2.6×22mm

1/2, 1

★図の大きさに切って使います。  
★Cut as shown.  
★Gemäß Abbildung schneiden.  
★Couper comme montré.

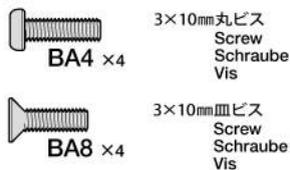
**15** リヤアームの組み立て  
Rear arms  
Hintere Lenker  
Triangles arrière

**J8** **J9** **BA12** 3×10mm **BA18** 3×46mm **D2** **J12** **J13** **J8** **BB1** 5×9mm

《L》 **D2** **BA12** 3×10mm **J12** **J13** **J8** **BB1** 5×9mm

★グリスを塗ってJ8が落ちないように組み立てます。  
★Apply grease to J8 and make sure not to lose them during assembly.  
★Aus J8 Fett auftragen und darauf achten, dass beim Zusammenbau nichts herunterfällt.  
★Appliquer de la graisse sur J8. Attention à ne pas les égarer durant l'assemblage.

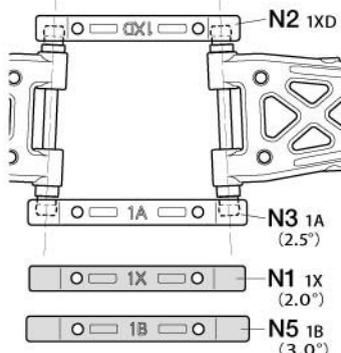
16



## Setting-up

《サスマウント (リヤ)》  
Suspension mount (rear)  
Aufhängungshalterung (hinten)  
Support de suspension (arrière)

キット標準 (2.5°)  
Standard setting (2.5°)  
Standard-Einstellung (2.5°)  
Réglage standard (2.5°)



★サスマートを固定しているサスマウントを換えることでアームのトーインを変更することができます。

★Toe-angle of suspension arms can be adjusted by changing suspension arm block.

★Der Vorspurwinkel der Aufhängungs-Lenker kann durch Auswechseln des Klotzes am Aufhängungsarm geändert werden.

★Le pincement des bras de suspension peut être réglé en changeant le bloc de bras de suspension.

16

リヤアームの取り付け  
Attaching rear arms  
Einbau der hinteren Lenker  
Fixation des triangles arrière

## FF-03L, M

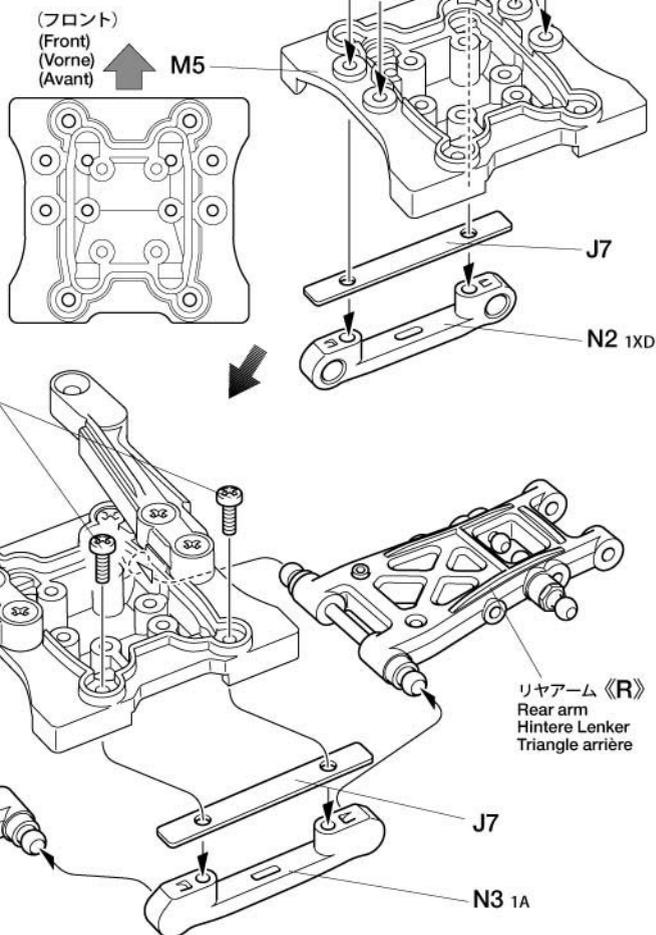
### FF-03S

★FF-03S (ホイールベース233mm) はM5の取り付ける向きが違います。組み立てはP20を参照してください。

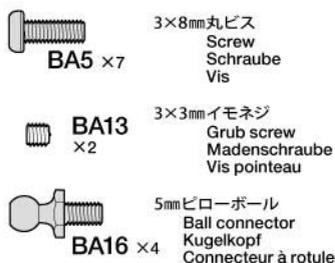
★Attachment direction of M5 is different on FF-03S (short wheelbase: 233mm). Refer to page 20 when assembling FF-03S.

★Die Einbaurichtung von M5 ist bei FF-03S (kurzer Radstand: 233mm) abweichend. Beachten Sie Seite 20 beim Zusammenbau von FF-03S.

★Le sens d'assemblage de M5 diffère sur le FF-03S (empattement court: 233mm). Se reporter page 20 pour assembler FF-03S.

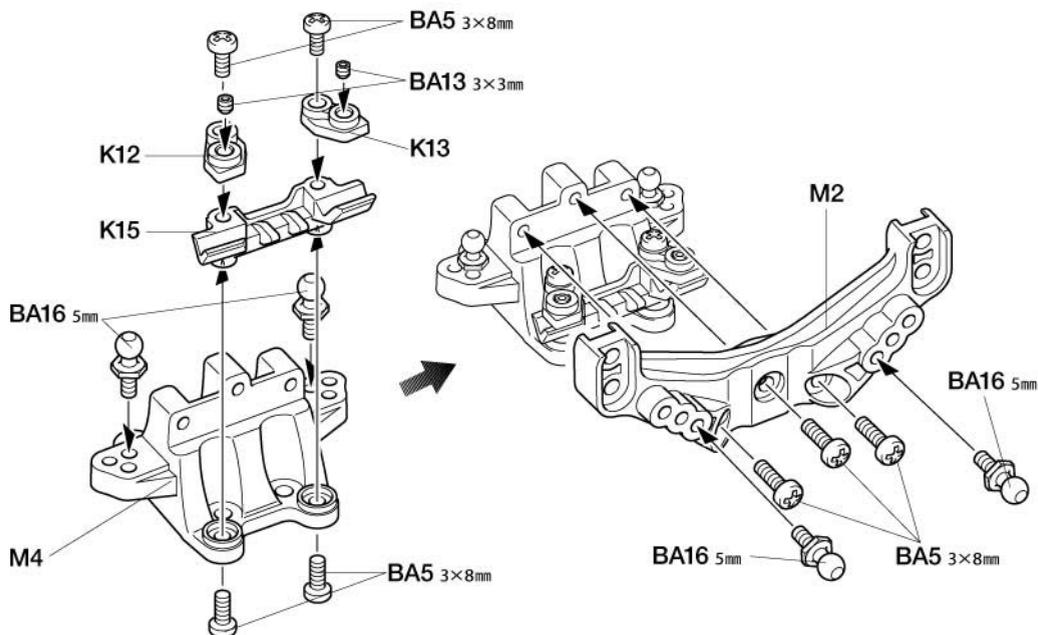


17



17

リヤダンパーステアの組み立て  
Rear damper stay  
Hintere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseur arrière



## タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

**TAMIYA COLOR CATALOGUE**  
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English / Spanish, German / French and Japanese versions available.

18

3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**BA5** ×4

19

5mmビロボール  
Ball connector  
Kugelpopf  
Connecteur à rotule  
**BA16** ×2

1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
**BA22** ×4

リヤホイールアクスル  
Rear wheel axle  
Rad-Achse hinten  
Axe de roue arrière  
**BB8** ×2

3×32mmターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés  
**BA17** ×2

5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule  
**BA41** ×4

6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Epingle métallique  
**BB16** ×2

20

3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
**BA13** ×2

2.6×25mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
**BB4** ×2

**BA13** 3×3mm  
六角棒レンチ (1.5mm)  
Hex wrench (1.5mm)  
Imbusschlüssel (1,5mm)  
Clé Allen (1,5mm)

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは傑作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

LONG NOSE w/CUTTER  
ラジオベンチ



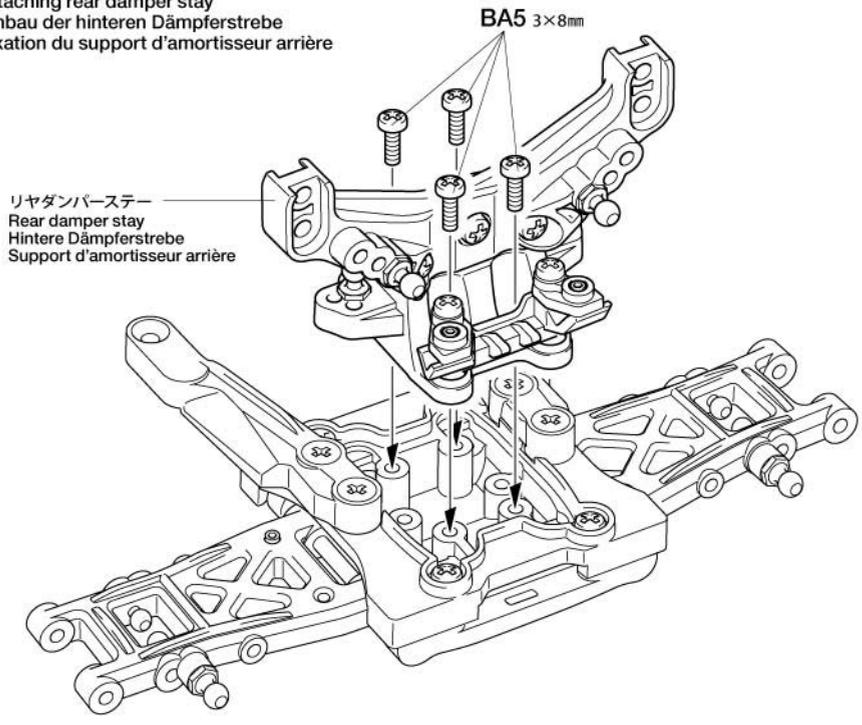
ITEM 74002

PRECISION CALIPER  
精密ノギス



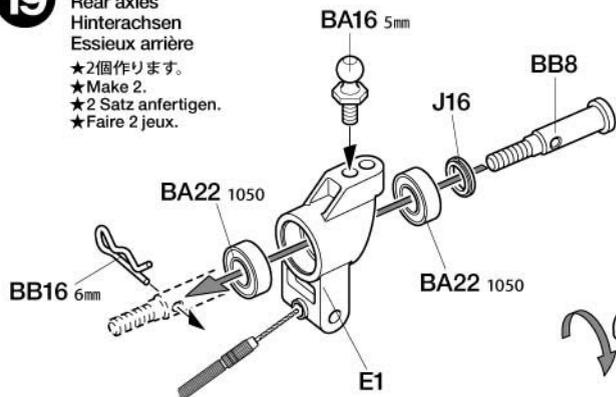
ITEM 74030

18 リヤダンパーステーの取り付け  
Attaching rear damper stay  
Einbau der hinteren Dämpferstrebe  
Fixation du support d'amortisseur arrière



19 《リヤアクスル》  
Rear axles  
Hinterachsen  
Essieux arrière

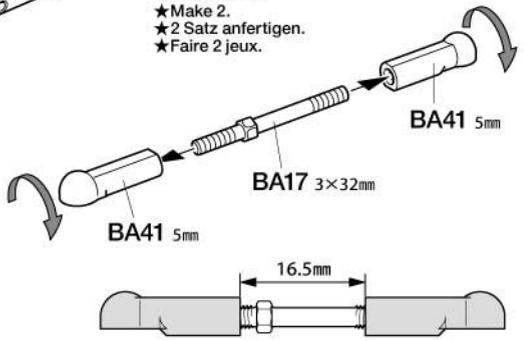
★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



★2.5mmドリルを通します。  
★Make 2.5mm hole as shown.  
★2,5mm Loch wie abgebildet bohren.  
★Percer un trou de 2,5mm comme indiqué.

《リヤアッパーアーム》  
Rear upper arm  
Hinterer oberer Lenker  
Tirant arrière

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

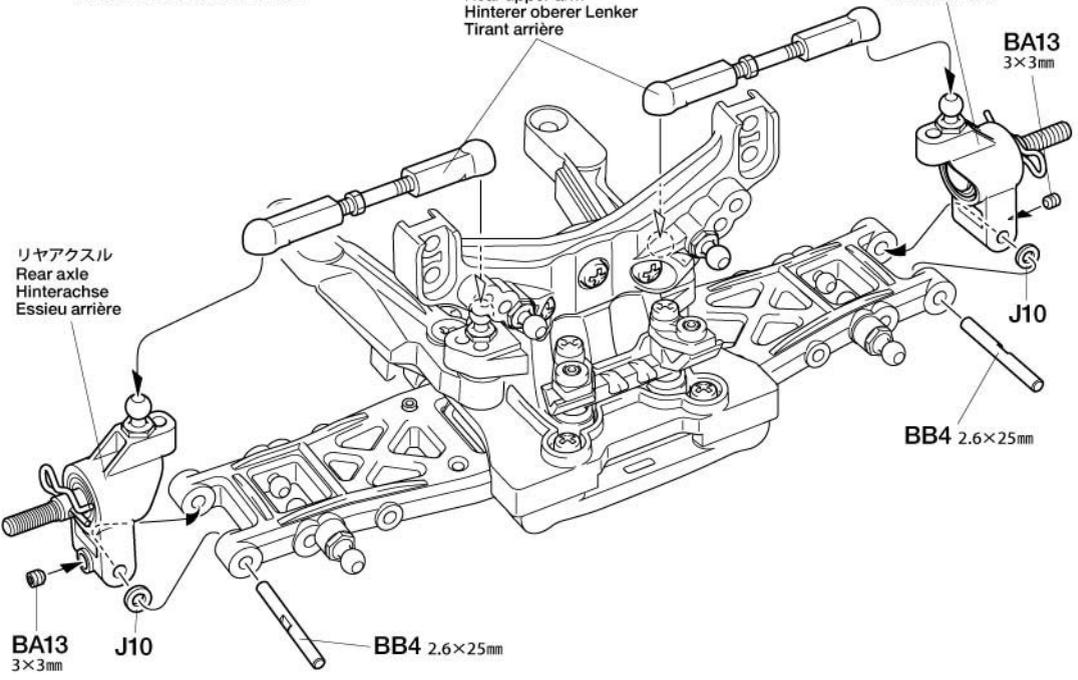


20 リヤアクスルの取り付け  
Attaching rear axles  
Hinterachsen-Einbau  
Fixation des essieux arrière

リヤアクスル  
Rear axle  
Hinterachse  
Essieu arrière

リヤアッパーアーム  
Rear upper arm  
Hinterer oberer Lenker  
Tirant arrière

リヤアクスル  
Rear axle  
Hinterachse  
Essieu arrière



**21**

3×12mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA7 ×4

**22**

BB11 ×8 2mmEリング  
E-Ring  
Circlip

BB12 ×8 3mmOリング (赤)  
O-ring (red)  
O-Ring (rot)  
Joint torique (rouge)

BB14 ×4

ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston

**23**

BB13 ×4

オイルシール  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité

**OPTIONS**

《ダンパーオイルのセッティング》  
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

- ★キット付属のダンパーオイルは#400です。
- ★Kit-standard damper oil (#400).
- ★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).
- ★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

**21** リヤセクションの取り付け  
Attaching rear section  
Hinterteile-Einbau  
Fixation du pont arrière

**FF-03L**

リヤセクション  
Rear section  
Hinterteile  
Pont arrière

ロワデッキ  
Lower deck  
Chassisboden  
Châssis inférieur

BA7 3×12mm

**22** ダンパーの組み立て 1  
Damper assembly 1  
Zusammenbau des Stoßdämpfers 1  
Assemblage des amortisseurs 1

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

★ダンパーオイルを塗ります。  
★Apply damper oil.  
★Dämpferöl auftragen.  
★Appliquer de l'huile pour amortisseurs.

★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.

★キズをつけないように注意してください。  
★Be careful not to damage piston rod.  
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.  
★Ne pas endommager l'axe de piston.

**23** ダンパーオイルの入れ方  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

1.ピストンを下にさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。  
1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。  
2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。  
3.Tighten cylinder cap.

★ゆっくり上下させます。  
★Move slowly.  
★Langsam bewegen.  
★Déplacer lentement.

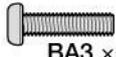
**24**



BB15 ×4 コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal

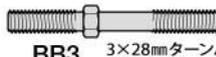
**C** **25~37**  
袋詰Cを使用します  
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

**25**



BA3 ×2 3×12mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**26**

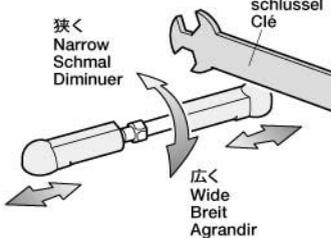


BB3 ×2 3×28mmターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés



BA41 ×4 5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

《ターンバックルシャフト》  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés



板レンチ  
Wrench  
Mutterschlüssel  
Clé

狭く  
Narrow  
Schmal  
Diminuer

広く  
Wide  
Breit  
Agrandir

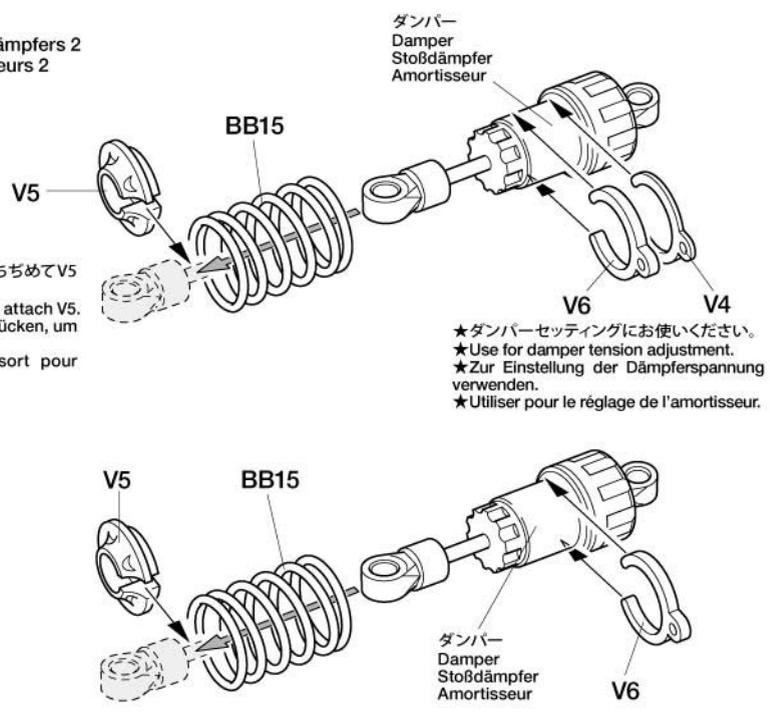
★タイロッド、アッパーアームのターンバックルシャフトは板レンチを使って長さを調整することができます。  
★Lengths of steering tie rods and upper suspension arms can be adjusted using wrench.  
★Die Länge der Spurstangen und der oberen Aufhängungsgelenker kann mit einem Schraubenschlüssel eingestellt werden.  
★La longueur des biellettes de direction et des tirants supérieurs peut être réglée avec une clé.

**24** ダンパーの組み立て 2  
Damper assembly 2  
Zusammenbau des Stoßdämpfers 2  
Assemblage des amortisseurs 2

《リヤ》 ★2個作ります。  
Rear ★Make 2.  
Hinten ★2 Satz anfertigen.  
Arrière ★Faire 2 jeux.

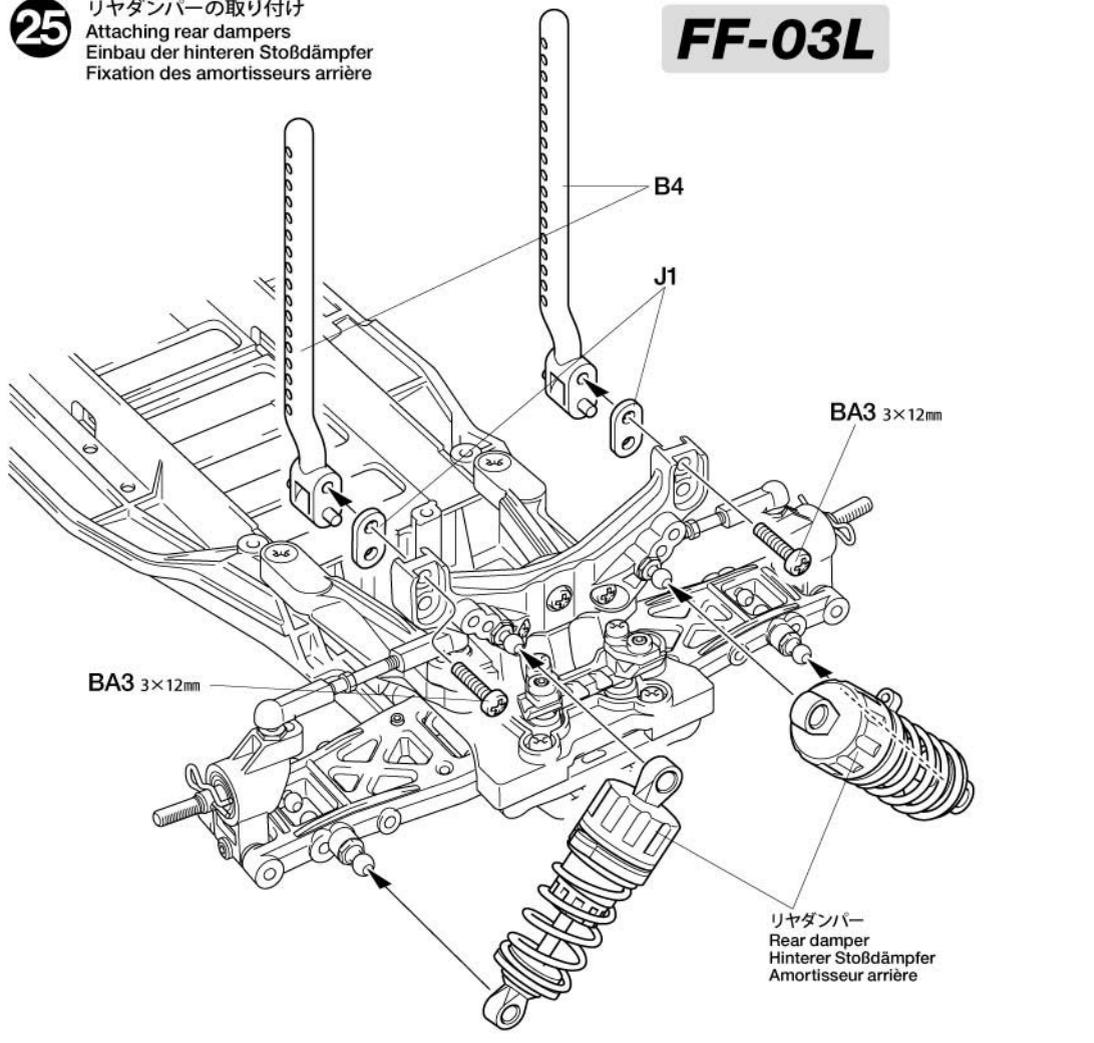
★コイルスプリングをちぢめてV5を取り付けます。  
★Compress spring to attach V5.  
★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.  
★Comprimer le ressort pour attacher V5.

《フロント》 ★2個作ります。  
Front ★Make 2.  
Vorne ★2 Satz anfertigen.  
Avant ★Faire 2 jeux.



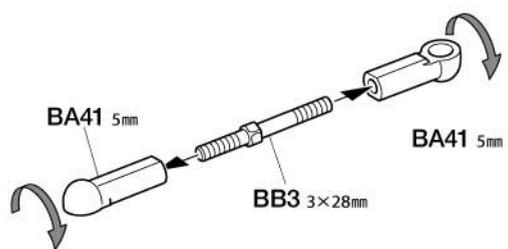
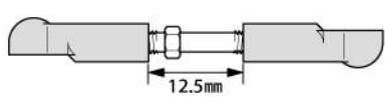
**25** リヤダンパーの取り付け  
Attaching rear dampers  
Einbau der hinteren Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs arrière

**FF-03L**



**26** プッシュロッドの組み立て  
Push rod  
Schubstange  
Barre de poussée

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



27

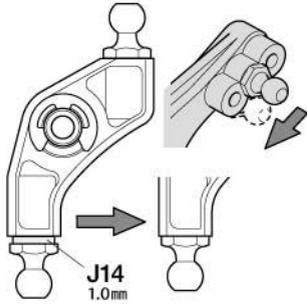
3×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA4 ×1

3×10mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA8 ×1

★ダンパーの取り付け位置を変えることによってセッティングの幅が広がります。  
★Settings can be made by selecting damper attachment positions.  
★Einstellungen können durch die Wahl der Dämpfer-Befestigungspunkte vorgenommen werden.  
★Les réglages peuvent s'effectuer en modifiant la position d'amortisseur.



★図の位置にスペーサーを取り付けることでダンパーの取り付け位置を変えることと同じ効果が得られます。  
★Adding spacer produces the same effect as changing damper attachment position.  
★Die Hinzunahme von Distanzstücken bewirkt den gleichen Effekt wie eine Veränderung der Position der Dämpfer-Befestigung.  
★L'ajout d'une entretoise a le même effet que le changement du point de fixation de l'amortisseur.

28

3×6mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA6 ×2

3×6mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

BC3 ×2

3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

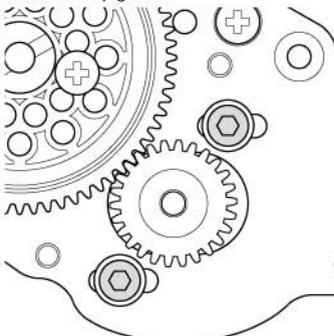
BA13 ×1

3mmワッシャー  
Washer  
Bellagscheibe  
Rondelle

BA14 ×2

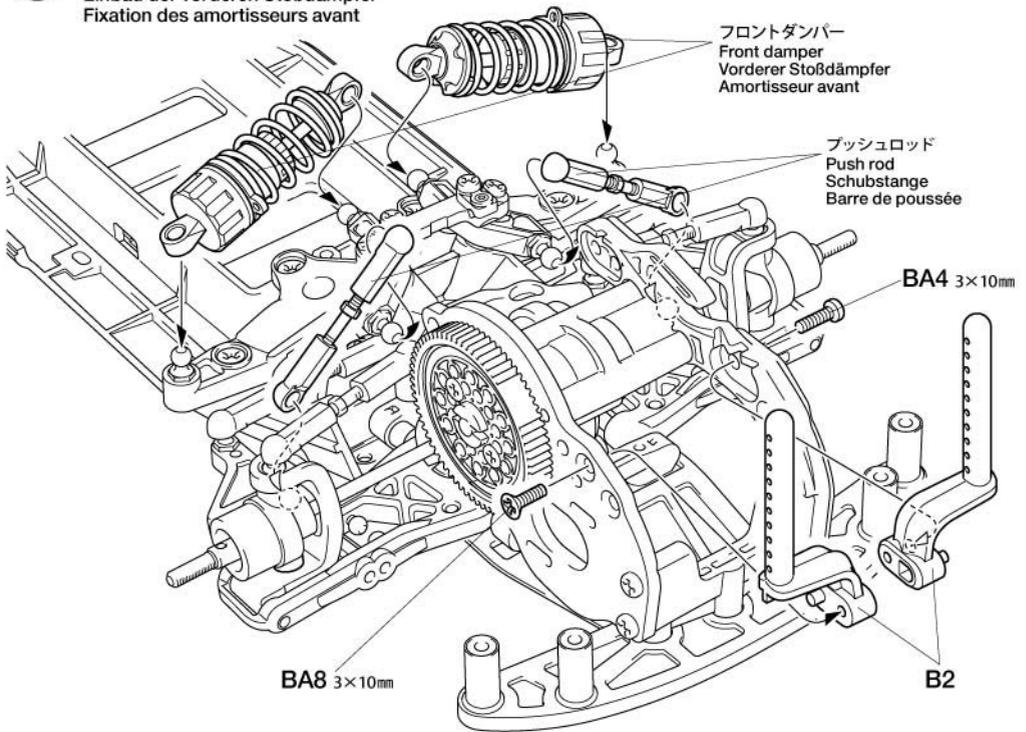
BC12 ×1  
26Tピニオンギヤ  
26T Pinion gear  
26Z Motorritzel  
Pignon moteur 26 dents

★ギヤが軽くまわるようにすきまを調節してモーターを固定してください。  
★Allow clearance for gears to run smoothly.  
★Den Zahnradern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.  
★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.



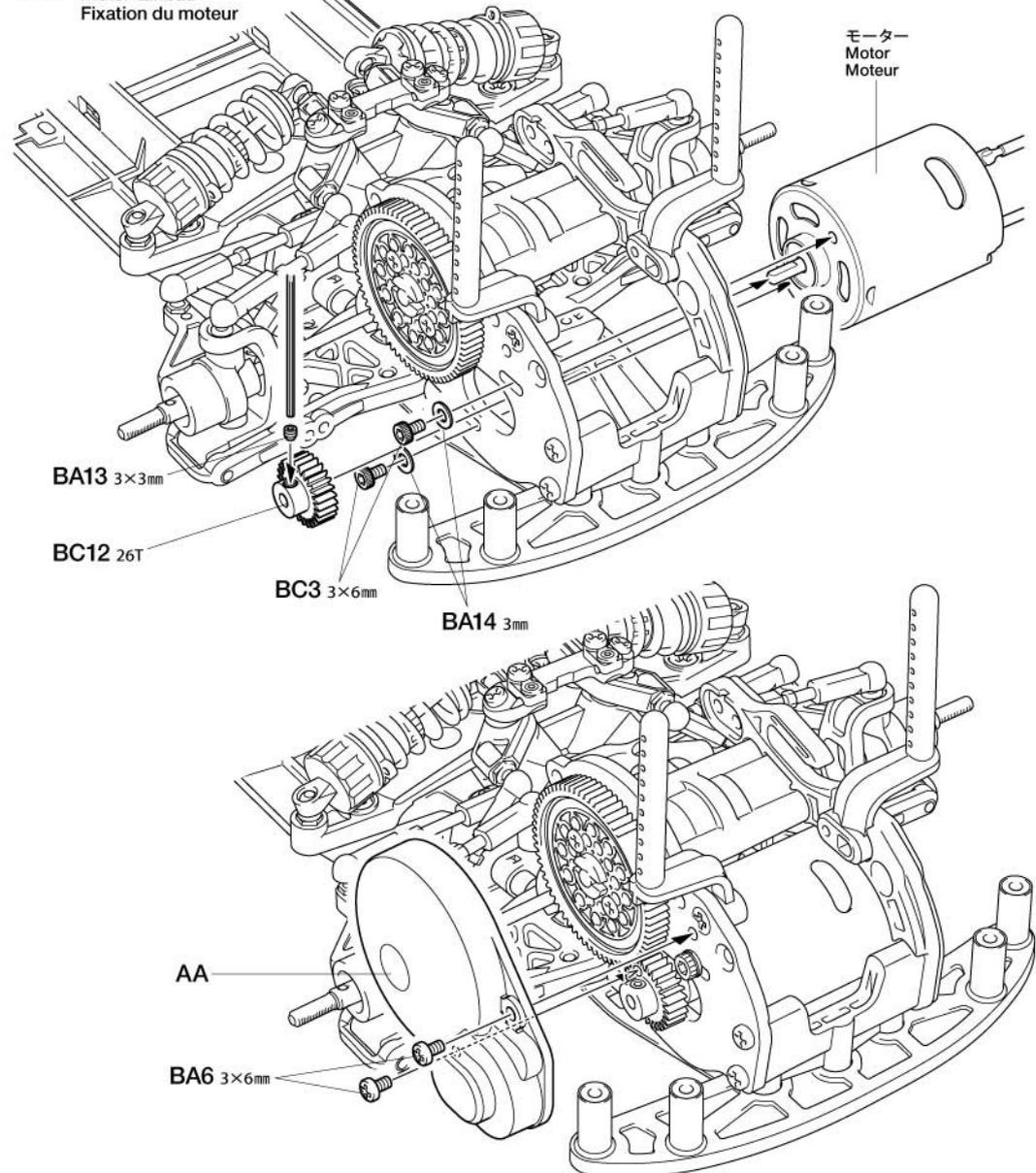
27

フロントダンパーの取り付け  
Attaching front dampers  
Einbau der vorderen Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs avant



28

モーターの取り付け  
Attaching motor  
Motor-Einbau  
Fixation du moteur



- 29**
- 5mmピローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule
  - BA16** ×1

- 3×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA4** ×1

- 2.6×10mmバインドビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BC7** ×1

- 3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- BC8** ×1

- 2.6×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- BC9** ×1

**Checking R/C equipment**

- ① Install batteries.
  - ② Extend antenna.
  - ③ Loosen and extend.
  - ④ Connect charged battery.
  - ⑤ Switch on.
  - ⑥ Switch on.
  - ⑦ Trims in neutral.
  - ⑧ Steering wheel in neutral.
  - ⑨ Servo in neutral position.
- After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

**Überprüfen der RC-Anlage**  
(Siehe Bild rechts.)

- ① Batterien einlegen.
- ② Antenne ausziehen.
- ③ Aufwickeln und langziehen.
- ④ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- ⑤ Schalter ein.
- ⑥ Schalter ein.
- ⑦ Trimmhebel neutral stellen.
- ⑧ Lenkrad neutral stellen.
- ⑨ Dies ist die Neutralstellung des Servos. Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

**Vérification de l'équipement R/C**

- ① Mettre en place les piles.
  - ② Déployer l'antenne.
  - ③ Dérouler et déployer le fil.
  - ④ Charger complètement la batterie.
  - ⑤ Mettre en marche.
  - ⑥ Mettre en marche.
  - ⑦ Placer les trims au neutre.
  - ⑧ Le volant de direction au neutre.
  - ⑨ Le servo au neutre.
- Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

- 30**

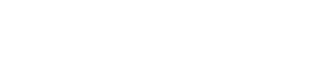
- 3×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA4** ×2

- 3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA5** ×3

- 3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle
- BA14** ×2

- 3×32mmターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés
- BA17** ×1

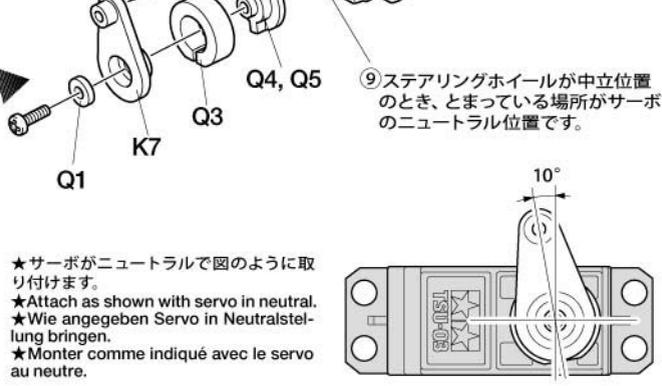
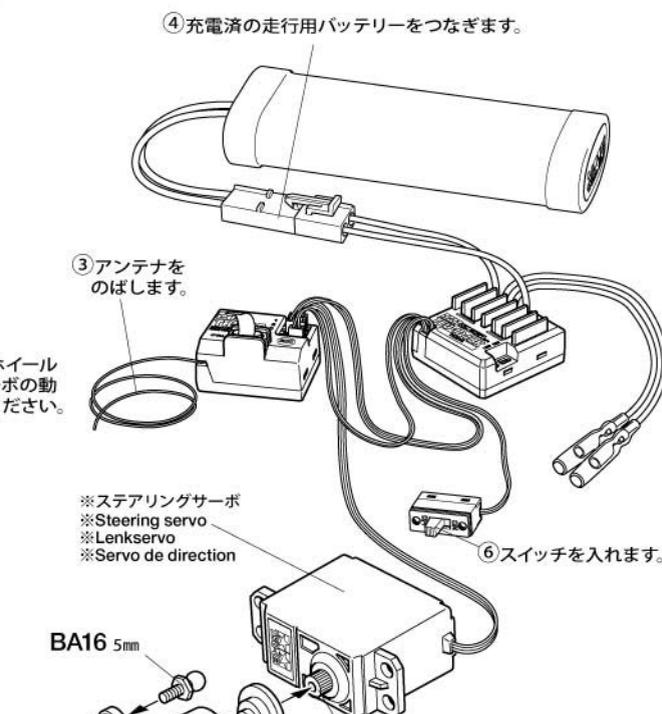
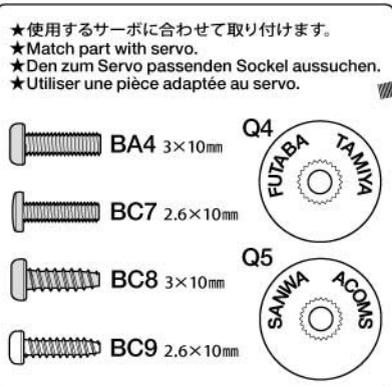
- 5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule
- BA41** ×2



**29** ラジオコントロールメカのチェック  
Checking R/C equipment  
Überprüfen der RC-Anlage  
Vérification de l'équipement R/C

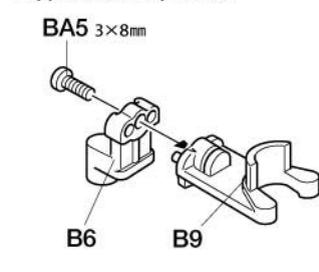
- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
- ★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
- ★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
- ★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

- ※ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
- ※Refer to the manual included with R/C unit.
- ※Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
- ※Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.



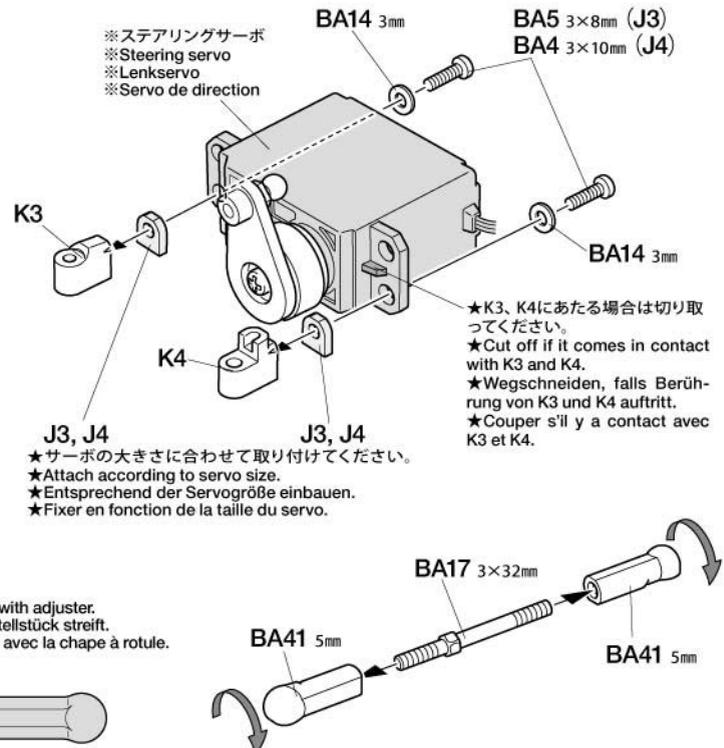
**30** 《ステアリングサーボ》  
Steering servo  
Lenkservo  
Servo de direction

《トランスポンダーホルダー》  
Transponder stay  
Transponder-Halterung  
Support de transpondeur



《ステアリングロッド》  
Steering rod  
Lenkgestänge  
Barre d'accouplement

- ★サーボにあたる場合は削ってください。
- ★Cut off if servo comes in direct contact with adjuster.
- ★Wegschneiden, falls das Servo am Einstellstück streift.
- ★Couper, si le servo est en contact direct avec la chape à rotule.



31

- BC2 x2 3×6mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BC4 x1 3×18mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BC6 x1 3×10mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BC5 x1 3×15mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis

★B3 (サーボトレイ) を使用しないでサーボをロフデッキに取り付ける場合にBC4の代わりに取り付けます。  
★Use BC5 in place of BC4 when attaching steering servo without B3 (servo tray).  
★BC5 an Stelle von BC4 verwenden, wenn das Lenkservo ohne B3 (Servoträger) eingebaut wird.  
★Utiliser BC5 au lieu de BC4 pour fixer le servo de direction sans B3 (berceau de servo).

32

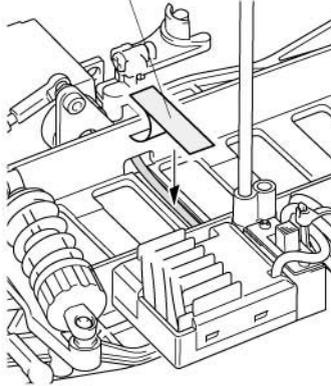
- BA9 x1 3×8mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



★モーターへの配線は+ (プラス) と+ (プラス)、- (マイナス) と- (マイナス) をつなぎます。  
★For motor cables, connect (+) to (+) and (-) to (-).  
★Bei den Motorkabeln (+) mit (+) und (-) mit (-) verbinden.  
★Pour les câbles moteur, connecter (+) avec (+) et (-) avec (-).

★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。可動部分に配線等が当たらないように注意して取り付けてください。  
★Install R/C unit in desired position. Position R/C unit so as not to contact with moving parts.  
★Die RC-Einheit an gewünschter Stelle einbauen. Die RC-Einheit so anbringen, dass sie nicht an bewegten Teilen streift.  
★Installer l'ensemble R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec les pièces mobiles.

アルミガラステープ  
Aluminum glass tape  
Aluminium-Glasfaser Klebeband  
Bande renforcée aluminium  
★配線コードをカバーします。  
★Apply tape to protect cables.  
★Zum Schutz der Kabel Klebeband anbringen.  
★Apposer de la bande pour protéger les câbles.



31 ステアリングサーボの取り付け  
Attaching steering servo  
Lenkservo-Einbau  
Fixation du servo de direction

トランスポンダーホルダー  
Transponder stay  
Transponder-Halterung  
Support de transpondeur

ステアリングロッド  
Steering rod  
Lenkgestänge  
Barre d'accouplement

※ステアリングサーボ  
※Steering servo  
※Lenkservo  
※Servo de direction

B10

★配線コードを通します。  
★Pass cables.  
★Kabel durchführen.  
★Passer les câbles.

B3

BC6 3×10mm

BC2 3×6mm

BC4 3×18mm

★切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

32 RCメカの搭載例  
Attaching R/C unit  
Einbau der RC-Einheit  
Installation de l'ensemble R/C

※受信機  
※Receiver  
※Empfänger  
※Récepteur

※受信機スイッチ  
※Receiver switch  
※Empfänger-Schalter  
※Interrupteur du circuit de réception

※小型ESC (FETアンプ)  
※Electronic speed controller  
※Elektronischer Fahrgregler  
※Variateur de vitesse électronique

両面テープで取り付けます。  
Double-sided tape  
Doppelklebeband  
Adhésif double face

BA9 3×8mm

K8

★受信機アンテナ線を通します。  
★Pass antenna.  
★Antennekabel durchführen.  
★Passer l'antenne.

アンテナパイプ  
Antenna pipe  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。  
★Secure cables using nylon band.  
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.  
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.

33

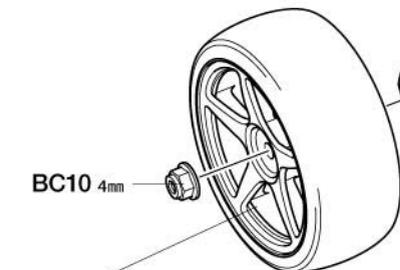
★ボディ付きシャーシキットの場合には、ホイールの形状が異なる場合があります。  
 ★Wheels included in chassis w/body kit may differ from drawings shown at right.  
 ★Die im Fahrgestell-Bausatz mit Karosserie enthaltenen Räder können von der rechts gezeigten Abbildung abweichen.  
 ★Les roues incluses dans le kit avec carrosserie peuvent être différentes de celles montrées sur les dessins de droite.

★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー(OP.417)、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっかり接着できます。  
 ★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer.  
 ★Die Reifenoberfläche mit Spülmittel oder mit 53417 Grundierung für Gummireifen-Anwendungen abwaschen.  
 ★Nettoyer les pneus avec un détergent ou 53417 Rubber Tire Application Primer.

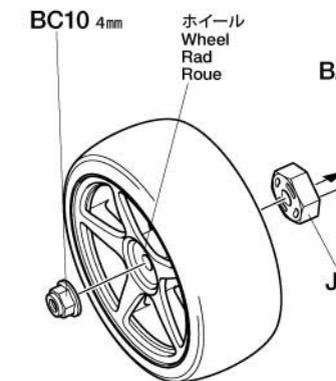
34

-  **BC10** ×4  
4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop à flasque
-  **BC11** ×4  
2×10mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

★**19**で取り付けけたBB16 (6mmスナップピン)を外して、BC11 (2×10mmシャフト)を取り付けます。  
 ★Remove BB16 (6mm snap pin) attached at Step **19** and attach BC11 (2×10mm shaft).  
 ★Das im Schritt **19** angebrachte Teil BB16 (6mm Federstift) entfernen und BC11 (2×10mm Achse) anbringen.  
 ★Enlever BB16 (épingle 6mm) fixée à l'étape **19** et fixer BC11 (axe 2×10mm).

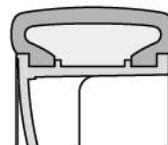


-  **BC10** 4mm  
ホイール  
Wheel  
Rad  
Roue
-  **BA22** 1050  
2  
1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



33 ホイールの組み立て  
Wheel assembly  
Rad-Zusammenbau  
Assemblage des roues

- ★4個作ります。  
★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.



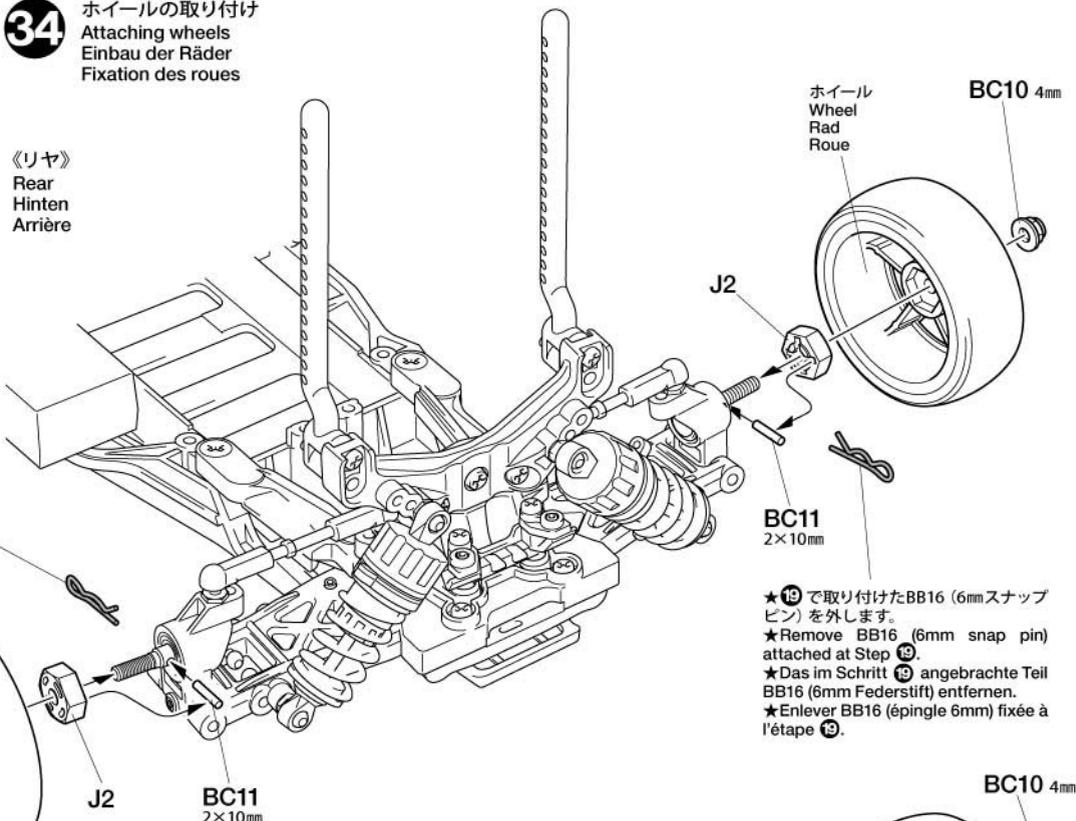
- ★タイヤをホイールのみぞにはめます。  
★Fit into grooves.
- ★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.  
★Insérer dans les rainures.



- ★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。  
★Apply instant cement.
- ★Sekundenkleber auftragen.  
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

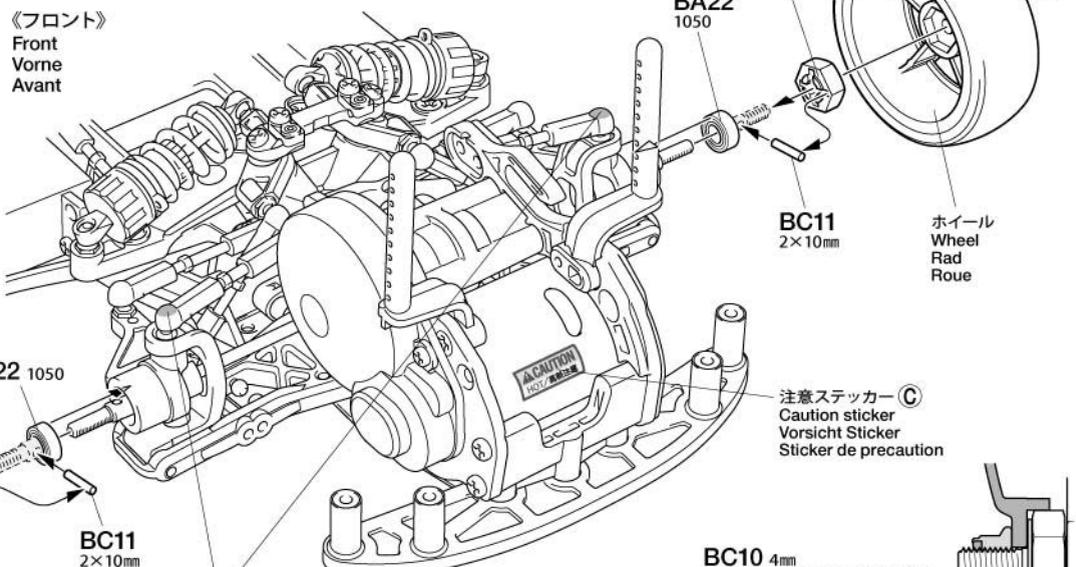
34 ホイールの取り付け  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues

《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrière



- ★**19**で取り付けけたBB16 (6mmスナップピン)を外します。  
★Remove BB16 (6mm snap pin) attached at Step **19**.
- ★Das im Schritt **19** angebrachte Teil BB16 (6mm Federstift) entfernen.
- ★Enlever BB16 (épingle 6mm) fixée à l'étape **19**.

《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant



- ★ホイールが当たる場合は削ってください。  
★Cut off if wheels come into direct contact with adjuster.
- ★Wegschneiden, falls die Räder am Einstellstück streifen.
- ★Couper, si les roues sont en contact direct avec la chape à rotule.

-  **BC10** 4mm  
★ナイロン部まで締め込みます。  
★Tighten up to nylon portion.
- ★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsstück schaut.
- ★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

35

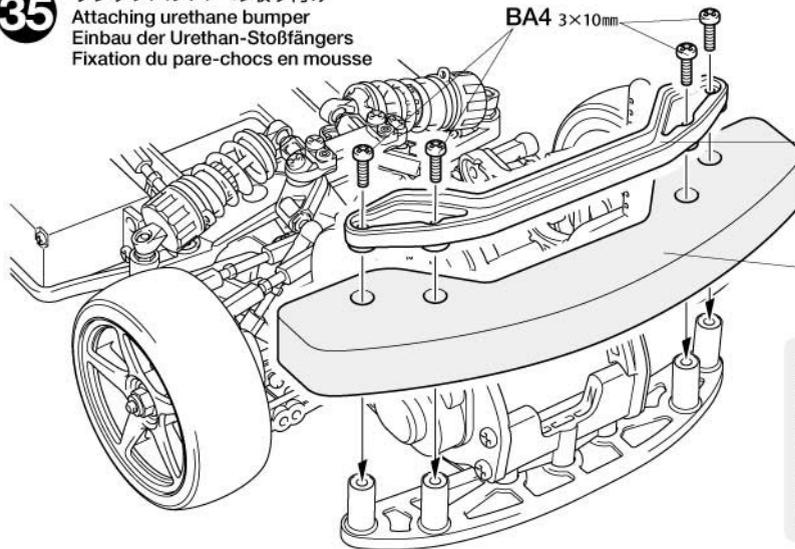


BA4 ×4

3×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

35

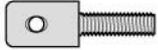
ウレタンバンパーの取り付け  
Attaching urethane bumper  
Einbau der Urethan-Stoßfänger  
Fixation du pare-chocs en mousse



ウレタンバンパー  
Urethane bumper  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs en mousse

★ボディにあたる場合は、ボディに合わせて切って使用してください。  
★Cut according to the body used, if necessary.  
★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.  
★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.

36



BC13 ×2

マウントネジ  
Mount screw  
Befestigungsschraube  
Vis de montage

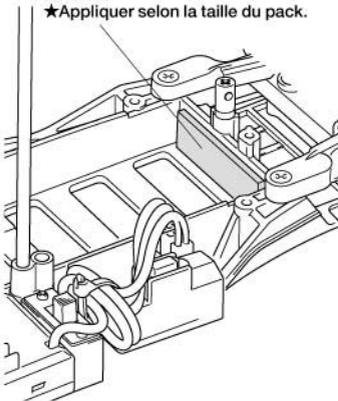


BB16 ×2

6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Epingle métallique

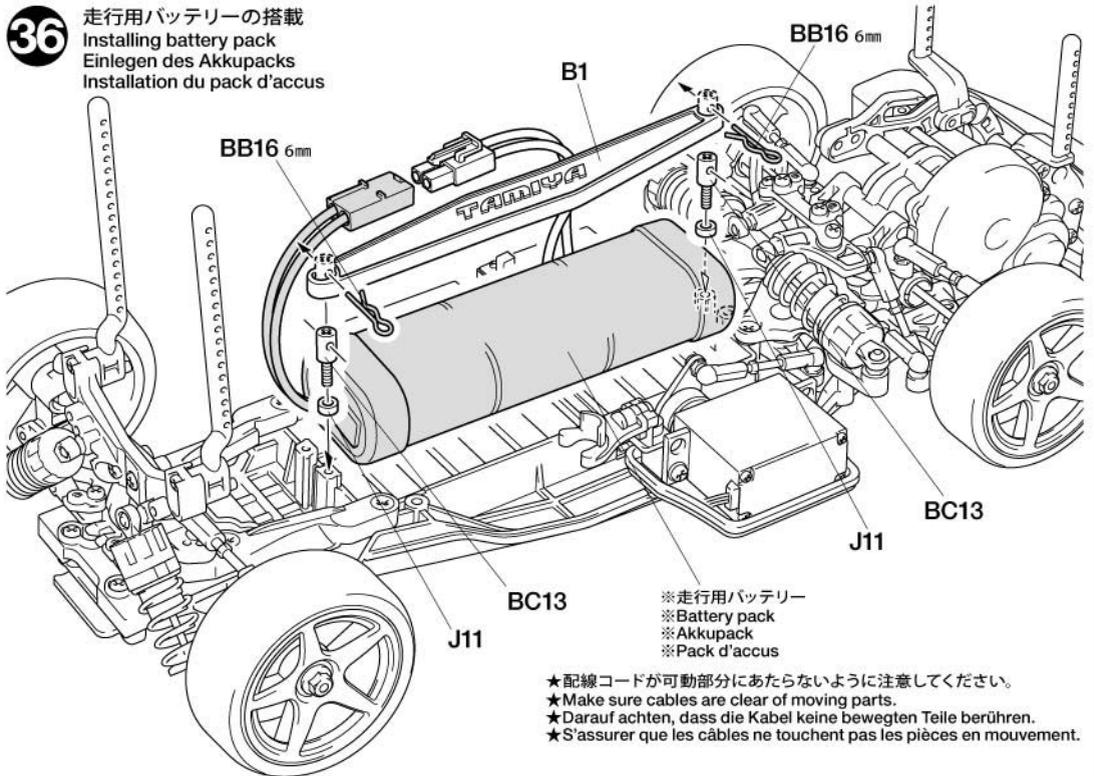
スポンジテープ  
Sponge tape  
Schaumgummi-Klebeband  
Bande mousse

★搭載するバッテリーに合わせて取り付けてください。  
★Apply according to the battery size.  
★Entsprechend der Akkugröße verwenden.  
★Appliquer selon la taille du pack.



36

走行用バッテリーの搭載  
Installing battery pack  
Einlegen des Akkupacks  
Installation du pack d'accus



※走行用バッテリー  
※Battery pack  
※Akkupack  
※Pack d'accus

★配線コードが可動部分にあたらないように注意してください。  
★Make sure cables are clear of moving parts.  
★Darauf achten, dass die Kabel keine bewegten Teile berühren.  
★S'assurer que les câbles ne touchent pas les pièces en mouvement.

37



BB16 ×4

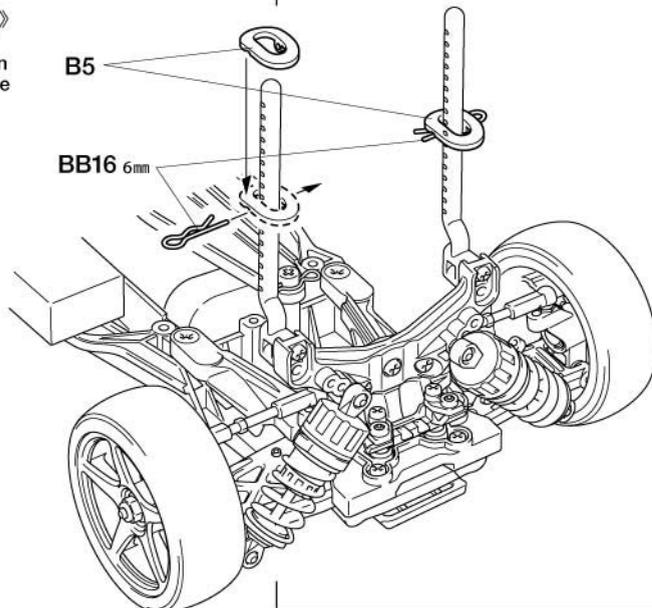
6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Epingle métallique

37

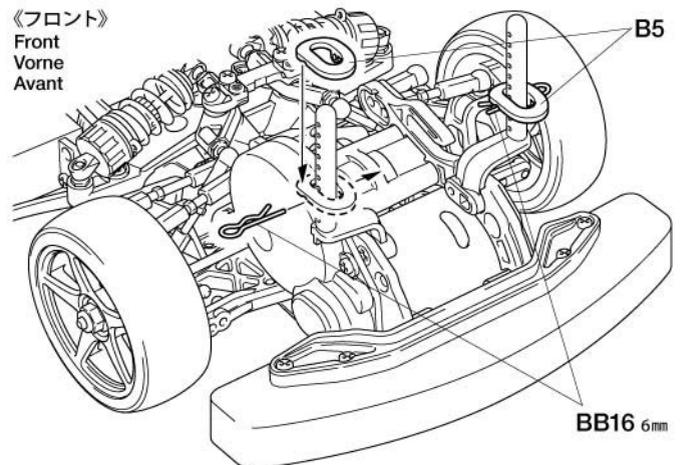
ボディの取り付け  
Attaching body  
Aufsetzen der Karosserie  
Fixation de la carrosserie

★取り付けボディに合わせて6mmスナップピンの位置を決めてください。  
★Determine the position of snap pins according to body.  
★Die Position der Federstifte entsprechend der Karosserie festlegen.  
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrière



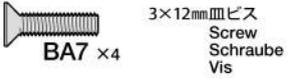
《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant



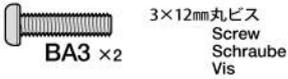
●ボディの切り取り、穴開けはシャーシに合わせて行ってください。  
●Trim and make holes on the body while adjusting with chassis.  
●Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.  
●Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le chassis.

- FF-03L (ホイールベース257mm) からFF-03M (ホイールベース245mm) へは、リヤセクションの取り付け位置とリヤボディマウントの取り付けを換えるだけです。FF-03S (ホイールベース233mm) はリヤセクションのベース部品M5を前後逆にして組み立てます。
- FF-03L (long wheelbase: 257mm) can be switched to FF-03M (middle wheelbase: 245mm) by altering attachment positions of rear section and rear body mounts. For switching to FF-03S (short wheelbase: 233mm), alter attachment direction of M5.
- FF-03L (langer Radstand: 257mm) kann durch Änderung der Befestigungspunkte des Heckteils und der hinteren Karosseriehalterung an FF-03M (mittlerer Radstand 245mm) angebaut werden. Um FF-03S (kurzer Radstand: 233mm) anzubauen, die Befestigungsrichtung von M5 ändern.
- FF-03L (empattement long: 257mm) peut être transformé en le FF-03M (empattement moyen: 245mm) en changeant de points de fixation de la section arrière et des supports de carrosserie. Pour passer à FF-03S (empattement court: 257mm), installer M5 dans l'autre sens.

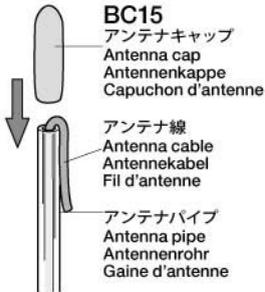
21



25



《アンテナキャップの取り付け》  
Antenna cap  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne



《注意ステッカー (A), (B)》  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution



- ★使用する受信機スイッチに合わせて貼ってください。
- ★Apply sticker to match the On/Off position of receiver switch.
- ★Aufkleber zum Kennzeichnen der EIN/AUS (On/Off) Stellung des Empfänger-Schalters anbringen.
- ★Apposer le sticker en concordance avec les positions On/Off (marche/arrêt) de l'interrupteur du récepteur.

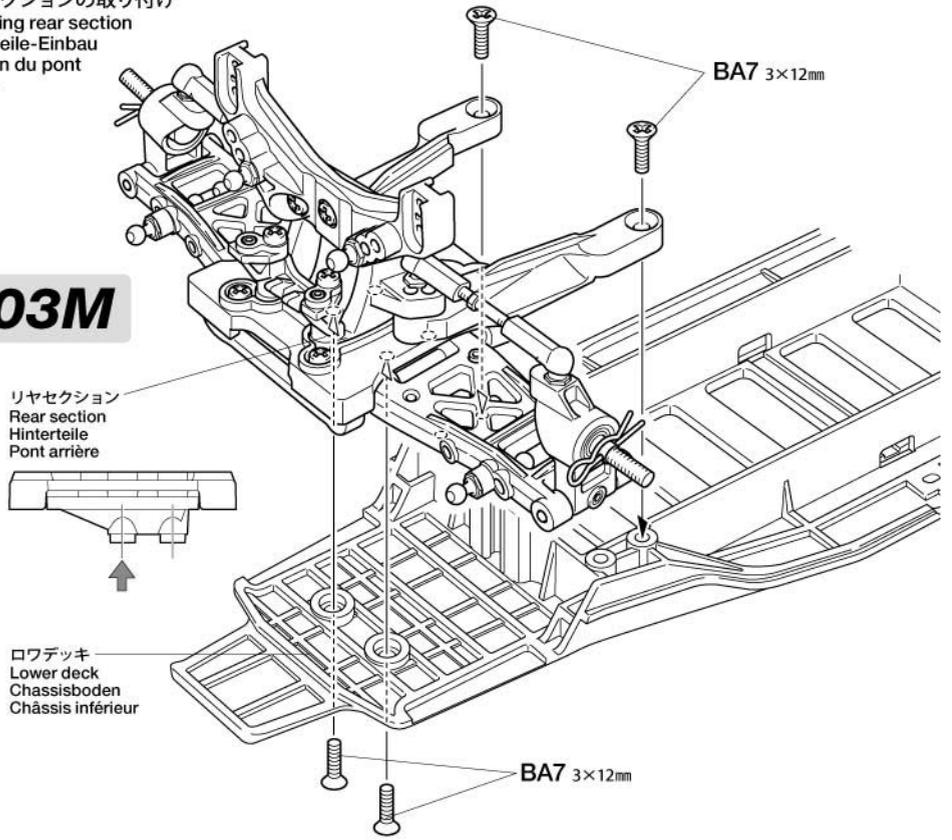


- ★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。
- ★Disconnect battery when the car is not being used.
- ★Akkusstecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb.
- ★Deconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

21

リヤセクションの取り付け  
Attaching rear section  
Hinterteile-Einbau  
Fixation du pont arrière

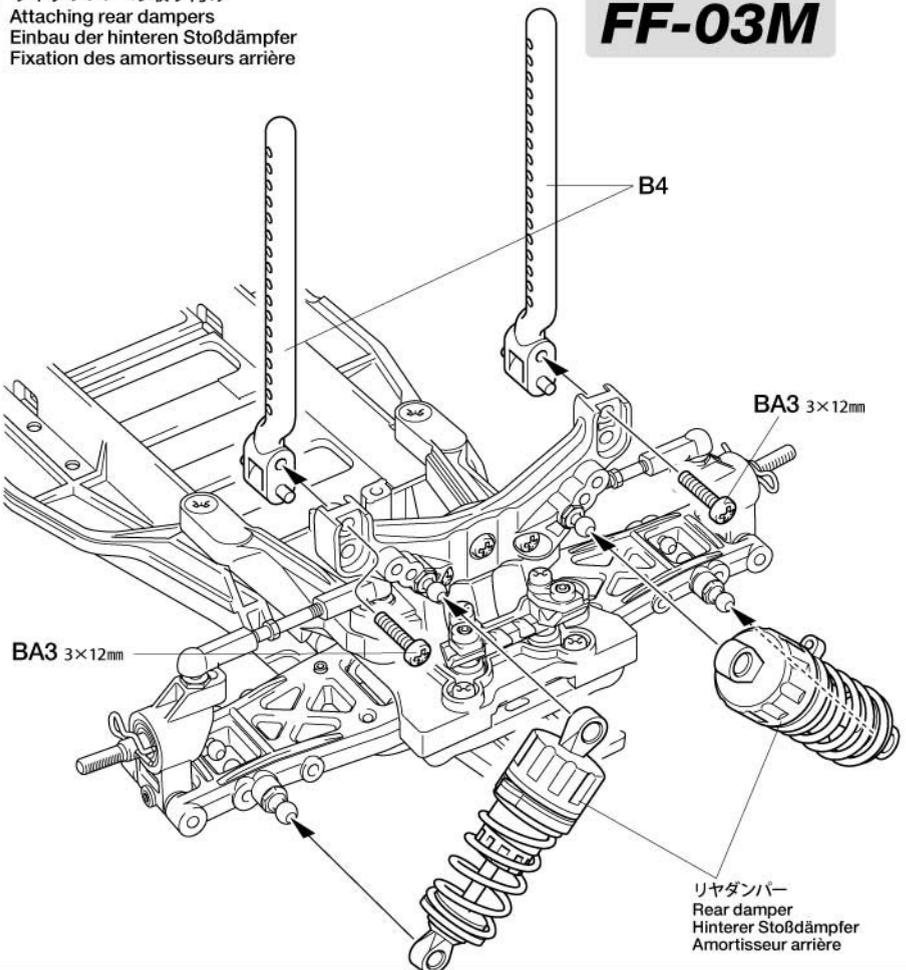
FF-03M



25

リヤダンパーの取り付け  
Attaching rear dampers  
Einbau der hinteren Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs arrière

FF-03M



16

BA4 ×4  
3×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

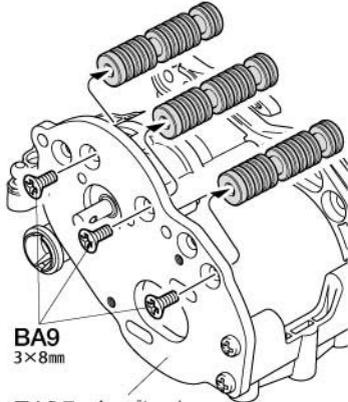
BA8 ×4  
3×10mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

21

BA7 ×4  
3×12mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

## OPTIONS

※OP.924 DF-03ヒートシンクバーセット  
※53924 DF-03 Heat-Sink Bar Set



アルミモータープレート  
Aluminum motor plate  
Aluminium-Motor-Platte  
Plaque-moteur aluminium

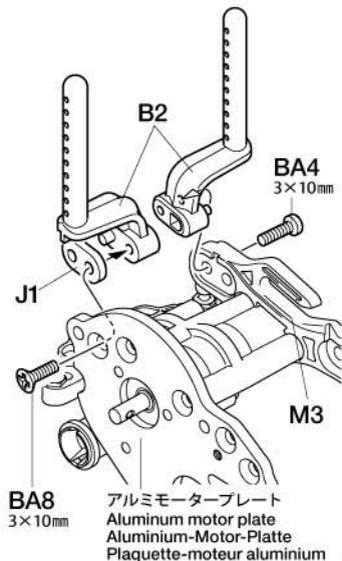
《予備パーツ》  
Spare parts  
Ersatzteile  
Pièces détachées

★組み立てて余ったスペーサーやワッシャー等の部品は車高調整や部品のガタ取りなどのセッティングや予備パーツとしてご利用ください。

★Use extra spacers and washers to adjust ground clearance and for maintenance or use as spare parts.

★Die zusätzlichen Distanzstücke und Beilagscheiben zur Einstellung der Bodenfreiheit und zur Wartung oder als Ersatzteile verwenden.

★Utiliser des entretoises et rondelles supplémentaires pour régler la garde au sol ou les conserver comme pièces détachées pour la maintenance.



16

リヤアームの取り付け  
Attaching rear arms  
Einbau der hinteren Lenker  
Fixation des triangles arrière

## FF-03S

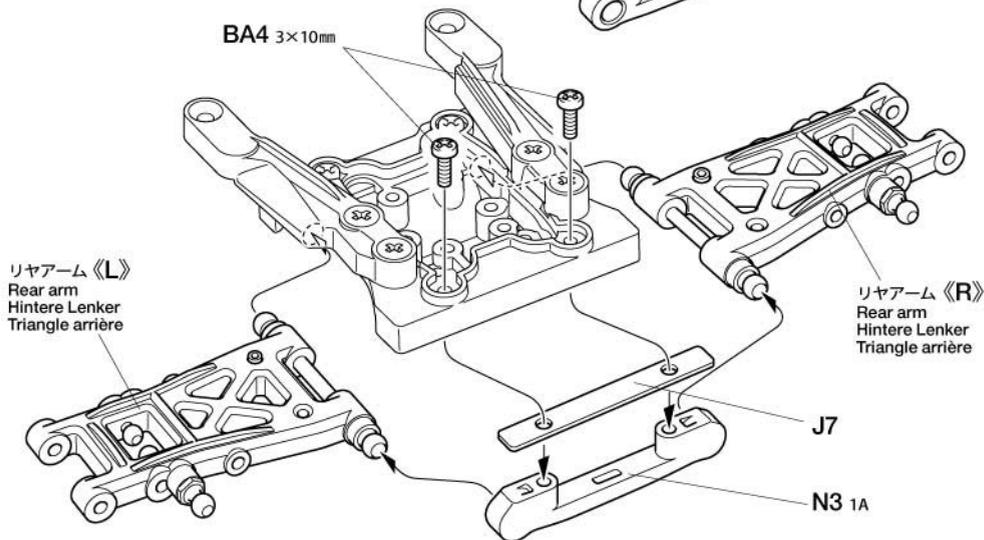
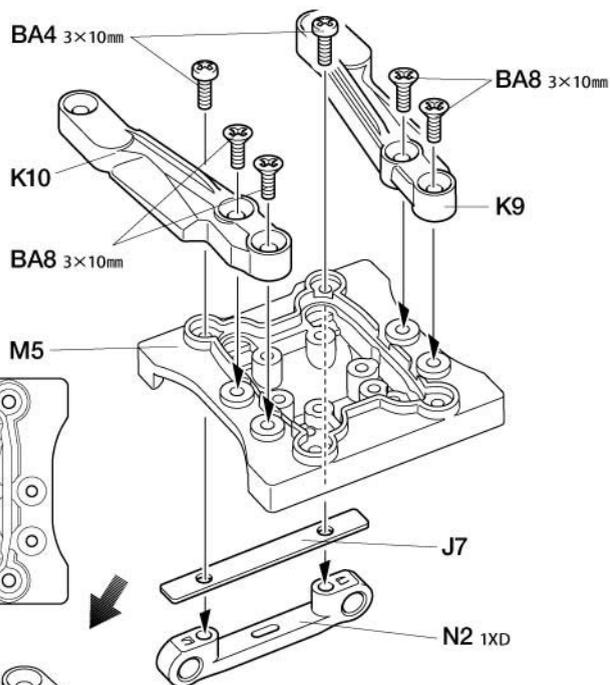
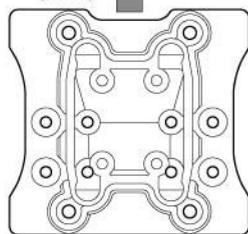
★取り付け部品の向きに注意してしてください。

★Note parts attachment direction.

★Die Befestigungsrichtung der Teile beachten.

★Noter le sens d'installation des pièces.

(フロント)  
(Front)  
(Vorne)  
(Avant)

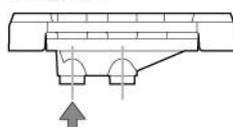


21

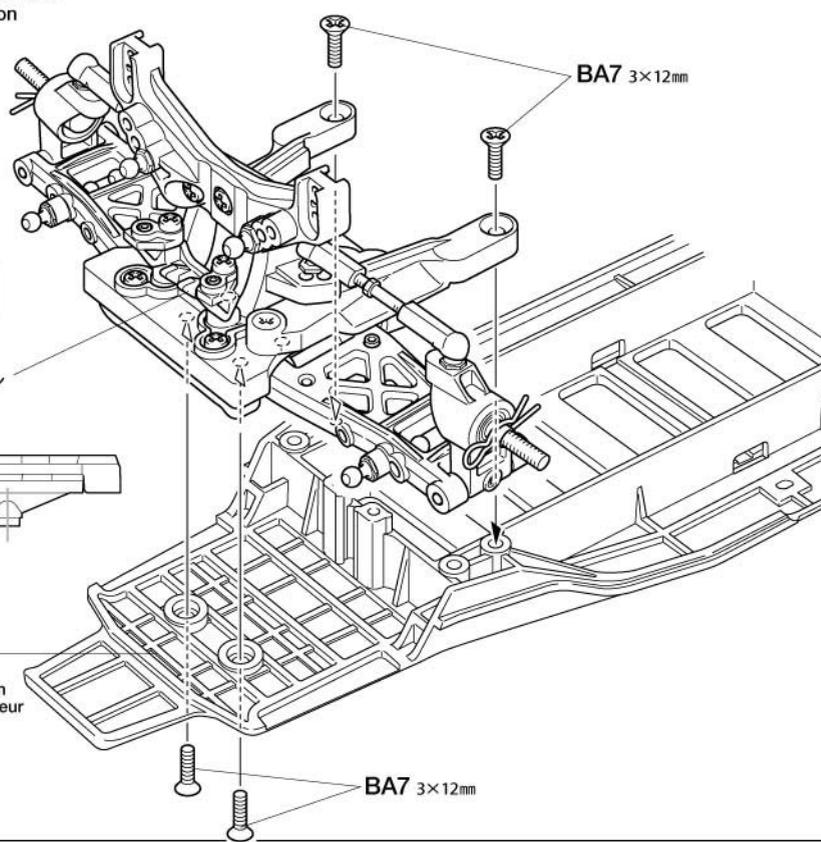
リヤセクションの取り付け  
Attaching rear section  
Hinterteile-Einbau  
Fixation du pont  
arrière

## FF-03S

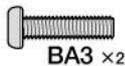
リヤセクション  
Rear section  
Hinterteile  
Pont arrière



ロワデッキ  
Lower deck  
Chassisboden  
Châssis inférieur



25



3×12mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**NOTE**

●本製品はオンロード走行専用シャーシです。

オフロードで走行した場合、砂や砂利等がRCメカに入ったり、ギヤや回転部に詰まって走行不能になります。

●This chassis is intended for on-road driving.

If used for off-road driving, sand and/or debris may cause moving parts to malfunction.

●Dieses Chassis ist für Glattbahn-Fahrt ausgelegt.

Wird es zu Geländefahrten hergenommen, können Sand und/oder Steinchen ein Versagen der bewegten Teile verursachen.

●Ce châssis est conçu pour la piste.

Si utilisé en tout terrain, du sable ou des saletés peuvent causer un mauvais fonctionnement des pièces en mouvement.

●タミヤ

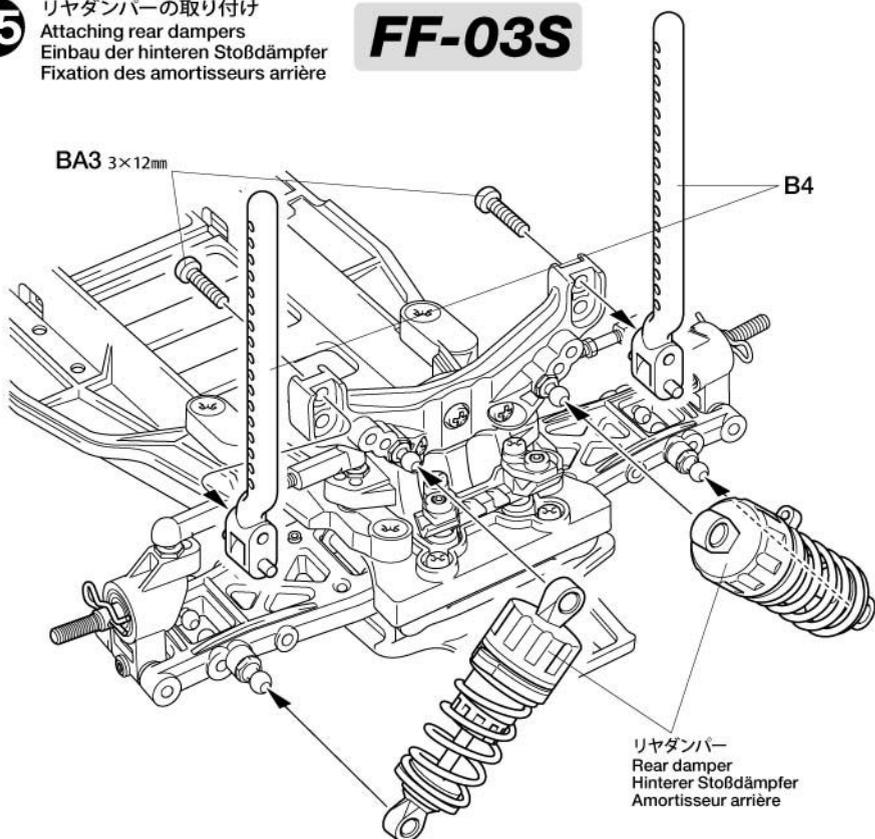
インターネットホームページアドレス

[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)

25

リヤダンパーの取り付け  
Attaching rear dampers  
Einbau der hinteren Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs arrière

**FF-03S**



リヤダンパー  
Rear damper  
Hinterer Stoßdämpfer  
Amortisseur arrière

**Setting-up**

●ダンパーセッティング

ダンパーオイルの変更やダンパー取り付け位置を換える事で、走行場所に合ったセッティングをしてください。リヤダンパーセッティングとして、リヤダンパーステー、リヤアームを前後逆に取り付けると、ホイールベース内側にリヤダンパーを取り付けることもできます。

●Damper setting

Adjust dampers according to running conditions by changing coil springs or damper attachment positions. Rear dampers can also be attached within wheelbase by altering the attachment direction of rear damper stay and rear suspension arms.

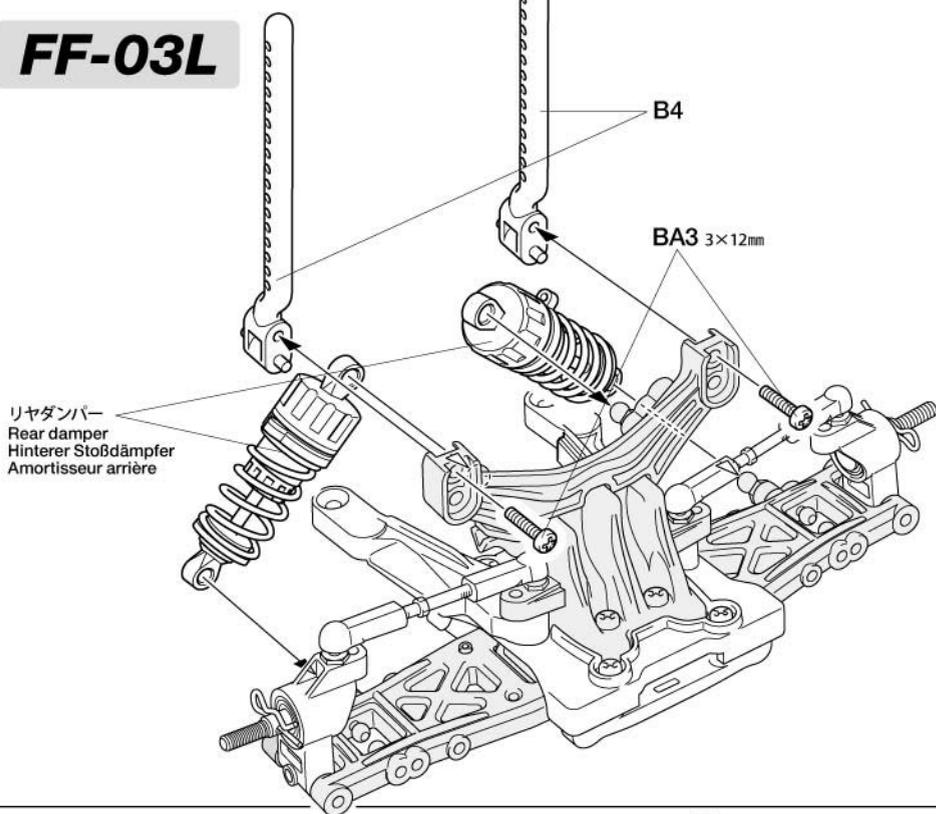
●Dämpfereinstellung

Die Dämpfer durch Auswechseln der Schraubenfedern oder der Dämpfer-Befestigungspunkte entsprechend den Fahrbedingungen einstellen. Die hinteren Dämpfer können auch innerhalb des Radstands durch Veränderung der Befestigungsrichtung der hinteren Dämpferhalterung und der hinteren Aufhängungs-Lenker angebracht werden.

●Réglage d'amortissement

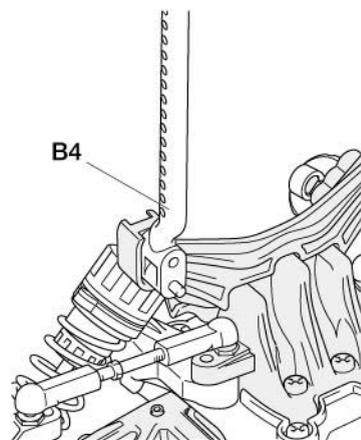
Régler l'amortissement en fonction des conditions de course en changeant les ressorts ou les points de fixation des amortisseurs. Les amortisseurs arrière peuvent être fixés à l'intérieur en changeant le sens d'installation du support et des triangles de suspension.

**FF-03L**

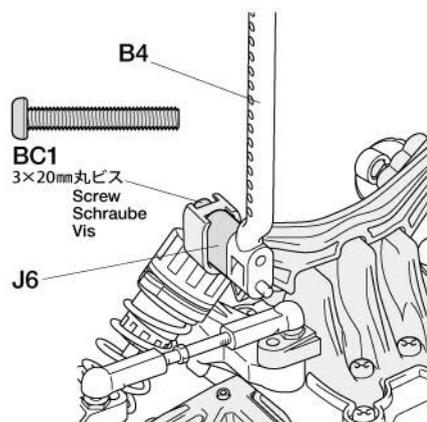


リヤダンパー  
Rear damper  
Hinterer Stoßdämpfer  
Amortisseur arrière

**FF-03M**



**FF-03S**



BC1  
3×20mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

J6

# Setting-up

## ●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA（冬用）とタイプB（夏用）を使い分けてください。モールドインナーの硬さ（ソフト、ミディアム、ハード）を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●TIRES Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different inner sponges or tire inserts (soft, medium and hard).

●REIFEN Die Reifen haben einen großen Einfluss auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

●PNEUS Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures mousse ou inserts (souples, medium et durs).

## ●ギヤ比

搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数（ギヤ比）をセッティングしてください。

## ●GEAR RATIO

Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

## ●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

## ●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Choisir le rapport de pignonnnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

$$\text{計算式 Formula} \left( \frac{\text{スパーギヤ歯数 (68T) Spur gear teeth}}{\text{ピニオンギヤ歯数 Pinion gear teeth}} \times 2.60 \right) : 1$$

(キット標準)  
68Tスパーギヤ・  
06モジュール  
68T Spur gear  
(06 module)

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	23T	7.69 : 1
18T	9.82 : 1	24T	7.37 : 1
19T	9.31 : 1	25T	7.07 : 1
20T	8.84 : 1	26T	6.80 : 1
21T	8.42 : 1	27T	6.55 : 1
22T	8.04 : 1	28T	6.31 : 1
		29T	6.10 : 1

(OPパーツ)  
102Tスパーギヤ・04モジュール  
102T Spur gear (04 module)

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	37T	7.17 : 1
30T	8.84 : 1	38T	6.98 : 1
31T	8.55 : 1	39T	6.80 : 1
32T	8.29 : 1	40T	6.63 : 1
33T	8.04 : 1	41T	6.47 : 1
34T	7.80 : 1	42T	6.31 : 1
35T	7.58 : 1	43T	6.17 : 1
36T	7.37 : 1	44T	6.03 : 1
		45T	5.89 : 1

## ●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのBA12（3×10mmホロービス）で調整します。

## ●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

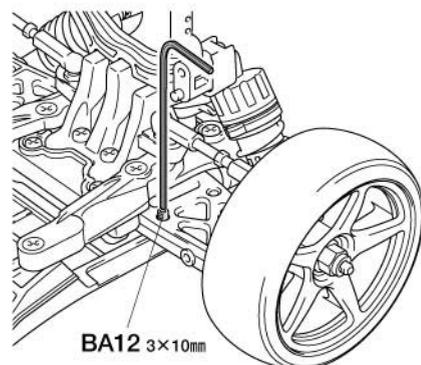
Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 3x10mm screw on suspension arms.

## ●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 3x10mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

## ●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 3x10mm sur le bras de suspension.



## ●トー角（トーイン・トーアウト）

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

## ●TOE-IN AND TOE-OUT

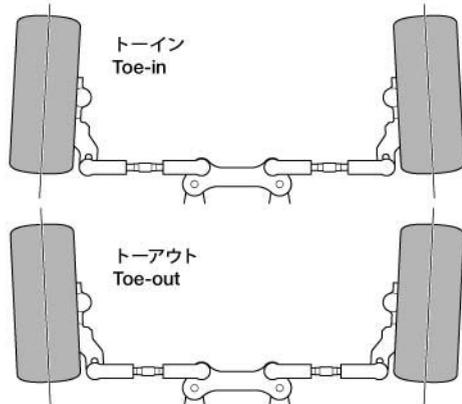
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

## ●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

## ●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



## ●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

## ●CAMBER ANGLE

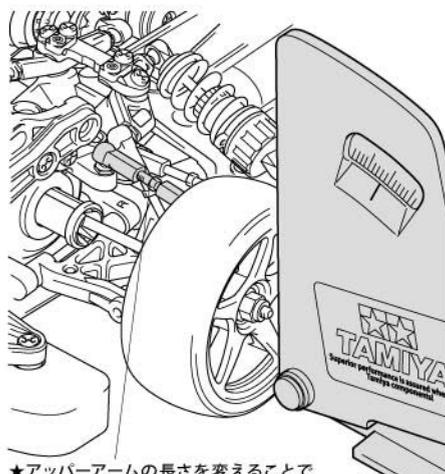
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

## ●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

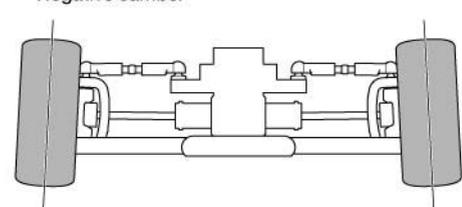
## ●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

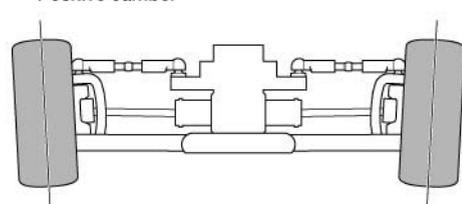


★アッパーアームの長さを変えることで調整します。  
★Adjust arm length by rotating adjuster.

ネガティブキャンバー  
Negative camber



ポジティブキャンバー  
Positive camber



# RC CHASSIS

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

## SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

## R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Extend antenna and switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and batteries separately when not in use.

## TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

## KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

## MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

## PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

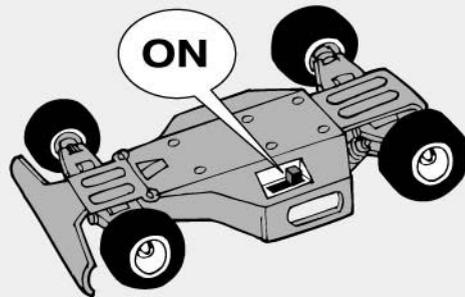
- ①Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

## 《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



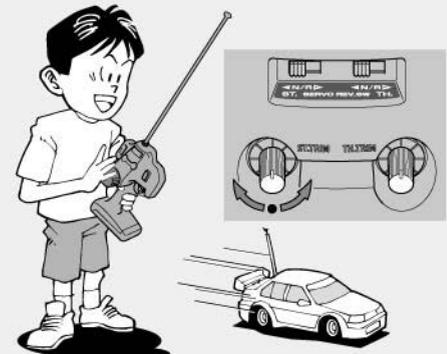
- ① 送信機のアンテナをのぼし、スイッチをONにします。



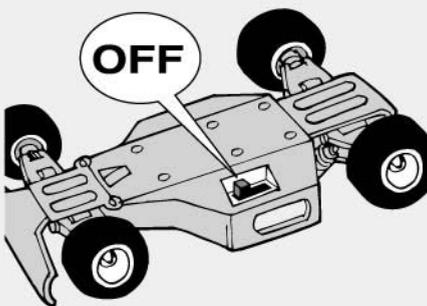
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



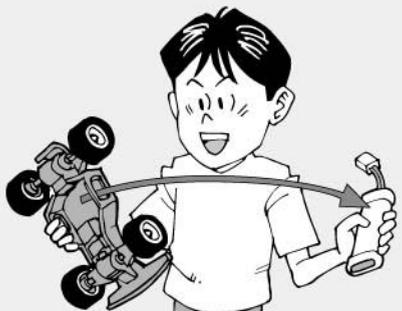
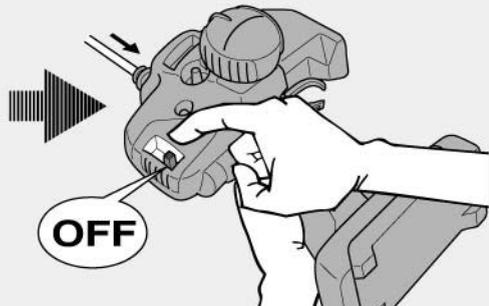
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



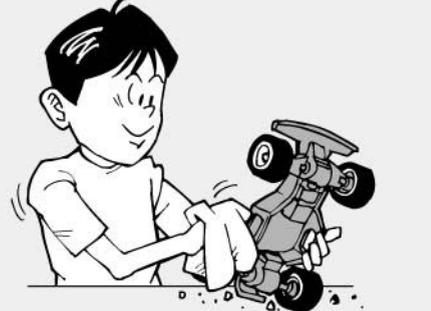
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたと後は、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



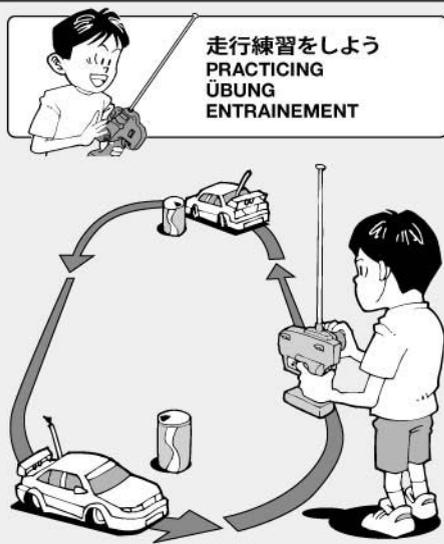
- ⑦ RCカーについての泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。

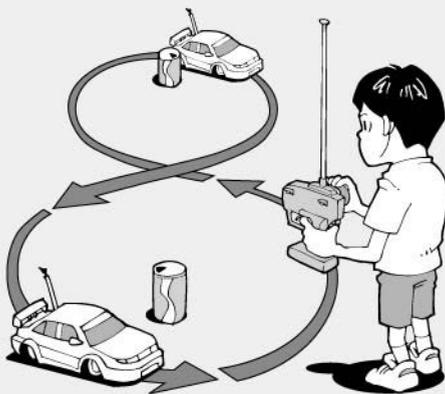


- ⑨ あとかたづけをしっかりしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。

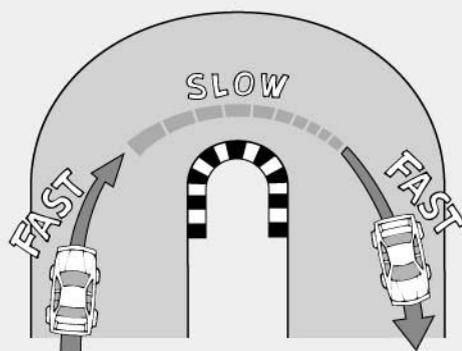


走行練習をしよう  
PRACTICING  
ÜBUNG  
ENTRAINEMENT

- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くといでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

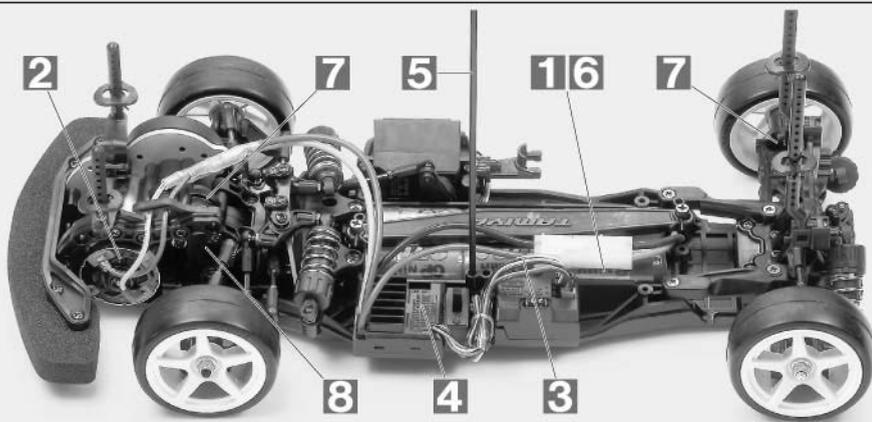
トラブルチェック  
TROUBLE SHOOTING  
FEHLERSUCHE  
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

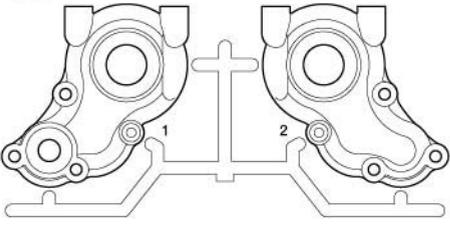


車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargé.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部 (ギヤなど) の組み立てがしっかり出ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

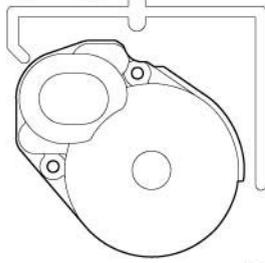
# PARTS

★金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。  
 ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.  
 ★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.  
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

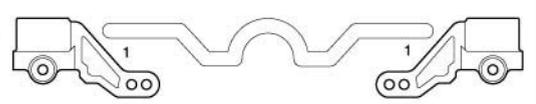
**A** PARTS ×1  
19005979



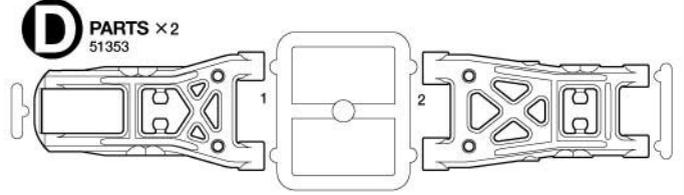
**AA** PARTS ×1  
19005983



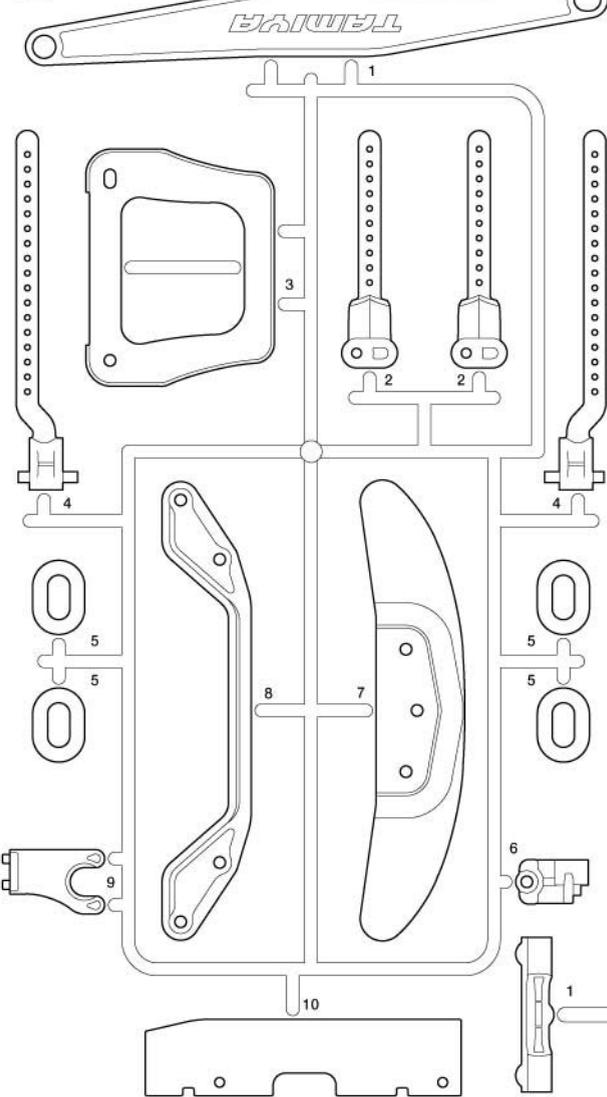
**C** PARTS ×1  
51352



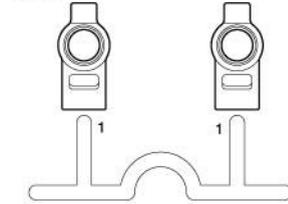
**D** PARTS ×2  
51353



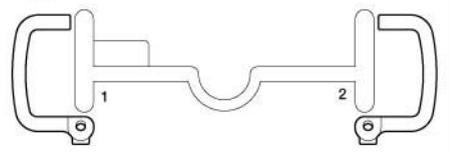
**B** PARTS ×1  
51419



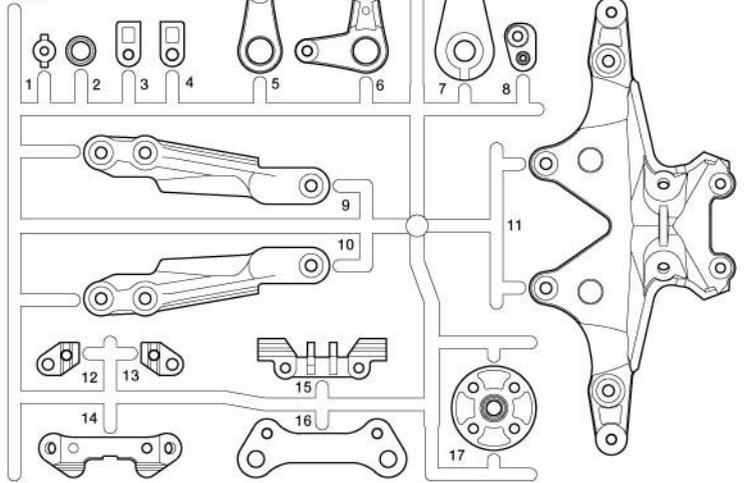
**E** PARTS ×1  
51354



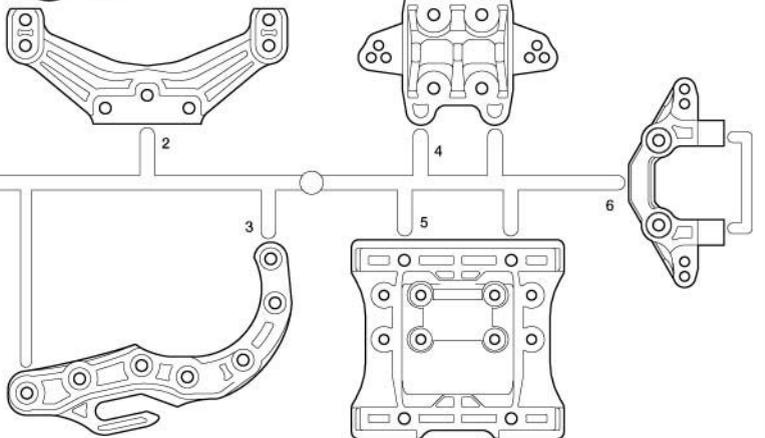
**F** PARTS ×1  
51293



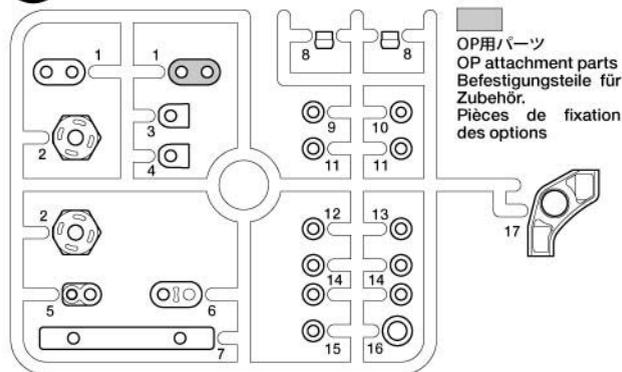
**K** PARTS ×1  
19115284



**M** PARTS ×1  
51422

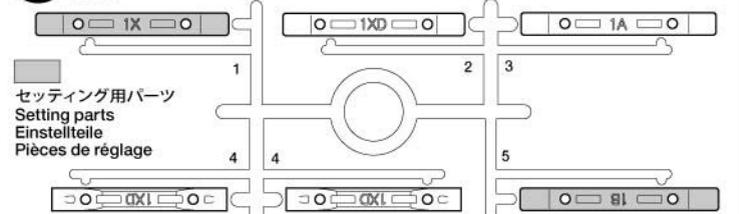


**J** PARTS ×2  
19115283



OP用パーツ  
OP attachment parts  
Befestigungsteile für  
Zubehör.  
Pièces de fixation  
des options

**N** PARTS ×1  
51371



セッティング用パーツ  
Setting parts  
Einstellteile  
Pièces de réglage

# PARTS

★金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。  
 ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.  
 ★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.  
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

モーター .....X1  
 Motor 53689  
 Moteur

ロワデッキ .....X1  
 Lower deck 19335571  
 Chassisboden  
 Châssis inférieur

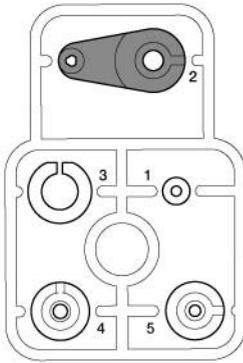
アンテナパイプ .....X1  
 Antenna pipe 16095010  
 Antennenrohr  
 Gaine d'antenne

注意ステッカー .....X1  
 Caution sticker  
 Vorsicht Sticker  
 Sticker de precaution

アルミガラステープ .....X1  
 Aluminum glass tape 53351  
 Aluminium-Glasfaser  
 Klebeband  
 Bande renforcée aluminium  
 (50x50mm)

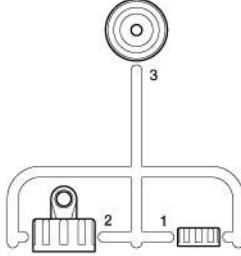
**Q** PARTS ×1  
 51079

(サーボセイバー部品)  
 Servo saver parts  
 Servo-Saver-Teile  
 Pièces de sauve-servo

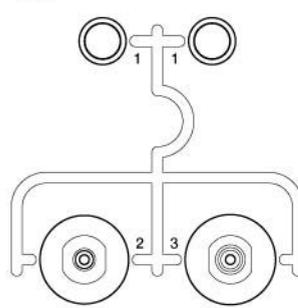


**Q** PARTS ×4  
 19225056

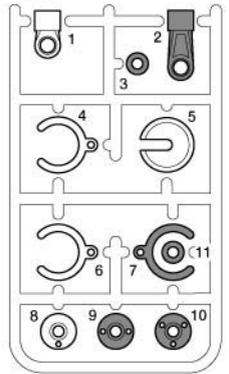
(ダンパー部品)  
 Damper parts  
 Stoßdämpfer-Teile  
 Pièces d'amortisseur



**S** PARTS ×1  
 19115286



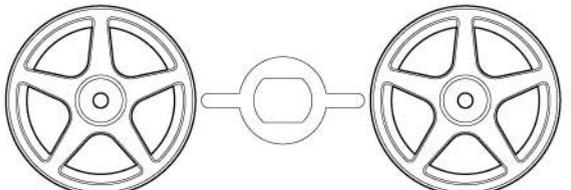
**V** PARTS ×4  
 50598



不要部品  
 Not used.  
 Nicht verwenden.  
 Non utilisées.

タイヤ ...X4  
 Tire  
 Reifen  
 Pneu

ホイール ...X2  
 Wheel  
 Rad  
 Roue



★ボディ付きキットの場合には、ホイール、タイヤ、ウレタンバンパーの形状が異なる場合があります。  
 ★Wheels, tires and urethane bumper in chassis w/body kit may differ from drawings.  
 ★Die im Fahrgestell-Bausatz mit Karosserie enthaltenen Räder, Reifen und Urethan-Stoßfänger können von Abbildung abweichen.  
 ★Les roues, pneus et pare-chocs en mousse incluses dans le kit avec carrosserie peuvent être différentes de celles montrées sur les dessins.



ウレタンバンパー .....X1  
 Urethane bumper 16275076  
 Urethan-Stoßfänger  
 Pare-chocs en mousse

**A** 1~12  
 19401613

**BA1** ×2  
 19804416  
 3×48mm丸ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

**BA2** ×1  
 19804415  
 3×35mm丸ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

**BA3** ×2  
 19805898  
 3×12mm丸ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

**BA4** ×4  
 19804159  
 3×10mm丸ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

**BA5** ×4  
 19805853  
 3×8mm丸ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

**BA6** ×4  
 19805636  
 3×6mm丸ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

**BA7** ×5  
 19805977  
 3×12mm皿ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

**BA8** ×10  
 19804200  
 3×10mm皿ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

**BA9** ×4  
 19805696  
 3×8mm皿ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

**BA10** ×2  
 51211  
 3×5mmフラットビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

**BA11** ×1  
 49350  
 2×25mmキャップスクリュー  
 Cap screw  
 Zylinderkopfschraube  
 Vis à tête cylindrique

**BA12** ×2  
 19804194  
 3×10mmホロービス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

**BA13** ×2  
 50576  
 3×3mmイモネジ  
 Grub screw  
 Madenschraube  
 Vis pointeau

**BA14** ×1  
 50586  
 3mmワッシャー  
 Washer  
 Beilagscheibe  
 Rondelle

**BA15** ×1  
 49350  
 2mmロックナット  
 Lock nut  
 Sicherungsmutter  
 Ecrou nylstop

**BA16** ×13  
 19804205  
 5mmビローボール  
 Ball connector  
 Kugelkopf  
 Connecteur à rotule

**BA17** ×2  
 19805800  
 3×32mmターンバックルシャフト  
 Turn-buckle shaft  
 Spann-Achse  
 Bielle à pas inversés

**BA18** ×2  
 51093  
 3×46mmシャフト  
 Shaft  
 Achse  
 Axe

**BA19** ×1  
 19808017  
 2×9mmシャフト  
 Shaft  
 Achse  
 Axe

**BA20** ×1  
 19805823  
 2×8mmシャフト  
 Shaft  
 Achse  
 Axe

**BA21** ×2  
 53126  
 1510ベアリング  
 Ball bearing  
 Kugellager  
 Roulement à billes

**BA22** ×3  
 51239  
 1050ベアリング  
 Ball bearing  
 Kugellager  
 Roulement à billes

**BA23** ×2  
 94392  
 850ベアリング  
 Ball bearing  
 Kugellager  
 Roulement à billes

**BA24** ×1  
 19805672  
 840ベアリング  
 Ball bearing  
 Kugellager  
 Roulement à billes

**BA25** ×1  
 49300  
 620スラストベアリング  
 Ball thrust bearing  
 Druckkugellager  
 Butée à billes

**BA26** ×8  
 19805185  
 850メタル  
 Metal bearing  
 Metall-Lager  
 Palier en métal

**BA27** ×2  
 19808021  
 4.5×3.5mmフランジパイプ  
 Flanged tube  
 Kragenrohr  
 Tube à flasque

**BA28** ×2  
 19808126  
 5×9.5mmロッカーナット  
 Rocker nut  
 Schwinghebelzapfen  
 Ecrou de culbuteur

**BA29** ×2  
 50380  
 4mmEリング  
 E-Ring  
 Circlip

**BA30** ×2  
 19808016  
 ステアリングポスト  
 Steering post  
 Lagerzapfen der Lenkung  
 Colonne de direction

**BA31** ×1  
 13450248  
 スパーギヤシャフト  
 Spur gear shaft  
 Stirnradwelle  
 Axe de couronne

**BA32** ×1  
 13454709  
 アイドラーシャフト  
 Idler shaft  
 Spannwellen  
 Axe de poulie-guide

**BA33** ×1  
 49299  
 デフスプリング  
 Diff spring  
 Differentialfeder  
 Ressort de diff

**BA34** ×1  
 51416  
 デフギヤ  
 Differential gear  
 Differentialgetriebe  
 Différentiel

**BA35** ×1  
 51416  
 アイドラーギヤ  
 Idler gear  
 Zwischenrad  
 Pignon de renvoi

**BA36** ×1  
 51423  
 68Tスパーギヤ  
 Spur gear  
 Stirnradgetriebe  
 Pignon intermédiaire

アルミモータープレート .....X1  
 Aluminum motor plate 14245026  
 Aluminium-Motor-Platte  
 Plaque-moteur aluminium

**BA32** ×1  
 13454709  
 アイドラーシャフト  
 Idler shaft  
 Spannwellen  
 Axe de poulie-guide

**BA33** ×1  
 49299  
 デフスプリング  
 Diff spring  
 Differentialfeder  
 Ressort de diff

**BA34** ×1  
 51416  
 デフギヤ  
 Differential gear  
 Differentialgetriebe  
 Différentiel

**BA35** ×1  
 51416  
 アイドラーギヤ  
 Idler gear  
 Zwischenrad  
 Pignon de renvoi

**BA36** ×1  
 51423  
 68Tスパーギヤ  
 Spur gear  
 Stirnradgetriebe  
 Pignon intermédiaire

**BA37** ×1  
 13504011  
 カウンターギヤ  
 Counter gear  
 Vorgelege-Rad  
 Pignon intermédiaire

**BA38** ×12  
 15700147  
 3/32インチスチールボール  
 Steel ball  
 Stahlkugel  
 Bille en acier

**BA39** ×2  
 51287  
 デフプレート  
 Diff plate  
 Differentialplatte  
 Plaque de diff

**BA40** ×1  
 19808069  
 7mmOリング  
 O-ring  
 O-Ring  
 Joint torique

**BA41** ×4  
 50875  
 5mmアジャスター  
 Adjuster  
 Einstellstück  
 Chape à rotule

**A**

六角棒レンチ (1.5mm) .....×1  
Hex wrench (1.5mm) 50038  
Imbusschlüssel (1,5mm)  
Clé Allen (1,5mm)

板レンチ .....×1  
Wrench 14305026  
Mutternschlüssel  
Clé

十字レンチ .....×1  
Box wrench 50038  
Steckschlüssel  
Clé à tube

モリブデングリス .....×1  
Molybdenum grease 87022  
Molybdänfett  
Graisse de molybdène

セラミックグリス .....×1  
Ceramic grease 87099  
Keramikfett  
Graisse céramique

ボールデフグリス .....×1  
Ball diff grease 53042  
Fett für Kugeldifferential  
Graisse pour différentiel à billes

アンチウェアグリス .....×1  
Anti-wear grease 53439  
Verschleiß mindermes Fett  
Graisse anti-usure

**B** 13~24

19401614

**BA4** ×4  
3×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
19804159

**BA5** ×11  
3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
19805853

**BA7** ×4  
3×12mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
19805977

**BA8** ×6  
3×10mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
19804200

**BA12** ×2  
3×10mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
19804194

**BA13** ×6  
3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
50576

**BA16** ×8  
5mmピローボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule  
19804205

**BA17** ×2  
3×32mmターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés  
19805800

**BA18** ×2  
3×46mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
51093

**BA22** ×6  
1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
51239

**BB2** ×2  
5×9mm六角ピローボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule  
19804381

**BB3** ×2  
3×28mmターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés  
19804236

**BB4** ×2  
2.6×25mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
53825

**BB5** ×2  
2.6×22mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
53825

**BB6** ×2  
4.6×4.7mmフランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque  
51100

**BB7** ×2  
ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue  
19808192

**BB8** ×2  
リヤホイールアクスル  
Rear wheel axle  
Rad-Achse hinten  
Axe de roue arrière  
19805502

**BB9** ×2  
ドライブシャフト  
Drive shaft  
Antriebswelle  
Arbre d'entraînement  
51216

**BB10** ×2  
ウレタンブッシュ  
Urethane bushing  
Urethan-Buchse  
Bague polyuréthane  
53577

**BB11** ×8  
2mmリング  
E-Ring  
Circlip  
50588

**BB12** ×8  
3mmOリング (赤)  
O-ring (red)  
O-Ring (rot)  
Joint torique (rouge)  
50597

**BB13** ×4  
オイルシール  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité  
50600

**BB14** ×4  
ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston  
19805548

**BB15** ×4  
19805699  
コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal

**BA41** ×8  
5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule  
50875

**BB16** ×2  
6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Épingle métallique  
19805702

ダンパーオイル .....×1  
Damper oil 53443  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

六角棒レンチ (2mm) .....×1  
Hex wrench (2mm) 12990027  
Imbusschlüssel (2mm)  
Clé Allen (2mm)

**C** 25~37

19401615

**BC1** ×2  
3×20mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
19805895

**BC2** ×2  
3×6mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique  
19804286

**BC3** ×2  
3×6mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
19808013

**BC4** ×1  
3×18mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
19804417

**BC5** ×1  
3×15mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
19808014

**BC6** ×1  
3×10mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
19804418

**BC7** ×1  
2.6×10mmバインドビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
19804394

**BC8** ×1  
3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
50577

**BC9** ×1  
2.6×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
50575

**BC10** ×4  
4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop à flasque  
19805557

**BC11** ×4  
2×10mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
50594

**BC12** ×1  
54228  
26Tピニオンギヤ  
26T Pinion gear  
26Z Motorritzel  
Pignon moteur 26 dents

**BC13** ×2  
マウントネジ  
Mount screw  
Befestigungsschraube  
Vis de montage  
19805886

**BC14** ×1  
10mmスナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Épingle métallique  
19808026

**BC15** ×1  
6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Épingle métallique  
19805702

**BC15** ×1  
アンテナキャップ  
Antenna cap  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne

**BA13** ×1  
3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
50576

**BA14** ×4  
3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
50586

**BA16** ×1  
5mmピローボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule  
19804205

**BA17** ×1  
3×32mmターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés  
19805800

**BB3** ×2  
3×28mmターンバックルシャフト  
Turn-buckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés  
19804236

**BA22** ×2  
1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
51239

**BA41** ×6  
5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule  
50875

ナイロンバンド .....×5  
Nylon band 50595  
Nylonband  
Collier en nylon

六角棒レンチ (2.5mm) .....×1  
Hex wrench (2,5mm) 50038  
Imbusschlüssel (2,5mm)  
Clé Allen (2,5mm)

両面テープ (黒・20×120mm) .....×1  
Double-sided tape (black) 50171  
Doppelklebeband (schwarz)  
Adhésif double face (noir)

スポンジテープ (15×150mm) .....×1  
Sponge tape 16294011  
Schaumgummi-Klebeband  
Bande mousse

**AFTER MARKET SERVICE CARD**

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

**KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE**

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

**SERVICE APRES-VENTE**

**LISTE DE PIÈCES DETACHÉES**  
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

**PARTS CODE**

19005979	A Parts (A1-A2)
19005983	AA Parts
51419	B Parts (B1-B10)
51352	C Parts (F,Upright)
51353	D Parts (Sus. Arm) (D1-D2, 2 pcs.)
51354	E Parts (R,Upright)
51293	F Parts (Hub Carrier 4) (F1 & F2)
19115283	J Parts (J1-J17, 2 pcs.)
19115284	K Parts (K1-K17)
51422	M Parts (Damper Stay) (M1-M6)
51371	N Parts (Sus. Mount) (N1-N5)
51079	Q Parts (Servo Horn) (Q1-Q5)
19225056	Q Parts (Damper Parts) (Q1-Q3)
19115286	S Parts (S1-S3)
50598	V Parts (V1-V11)
19335571	Lower Deck
16275076	Urethane Bumper
14245026	Aluminum Motor Plate
19804416	3x48mm Screw (BA1 x5)
19804415	3x35mm Screw (BA2 x5)
19805898	3x12mm Screw (BA3 x10)
19804159 *1	3x10mm Screw (BA4 x10)
19805853 *2	3x8mm Screw (BA5 x5)
19805636 *3	3x6mm Screw (BA6 x2)
19805977 *1	3x12mm Countersunk Head Screw (BA7 x5)
19804200 *1	3x10mm Countersunk Head Screw (BA8 x10)
19805696 *1	3x8mm Countersunk Head Screw (BA9 x4)
51211	3x5mm Flat Screw (BA10 x5)
49350	2x25mm Cap Screw (BA11 x2)
19804194 *1	3x10mm Screw (BA12 x2)
50576	3mm Grub Screw (BA13 x10)
50586	3mm Washer (BA14 x15)
49350	2mm Lock Nut (BA15 x2)

19804205 *4	5mm Ball Connector (BA16 x4)
19805800 *2	3x32mm Turn-Buckle Shaft (BA17 x2)
51093	3x46mm Shaft (BA18 x4)
19808017	2x9mm Shaft (BA19 x2)
19805823	2x8mm Shaft (BA20 x4)
51326	1510 Ball Bearing (BA21 x2)
51239	*2 1050 Ball Bearing (BA22 x4)
94392	850 Ball Bearing (BA23 x2)
19805672	840 Ball Bearing (BA24 x2)
49300	620 Ball Thrust Bearing (BA25 x2)
19805185 *3	850 Metal Bearing (BA26 x2)
19808021	4.5x3.5mm Flanged Tube (BA27 x2)
19808126	5x9.5mm Rocker Nut (BA28 x2)
50380	4mm E-Ring (BA29 x5)
19808016	Steering Post (BA30 x2)
13450248	Spur Gear Shaft (BA31)
13454709	Idler Shaft (BA32)
49299	Diff Spring (BA33 x2)
51416	Differential Gear (BA34), Idler Gear (BA35)
51423	64T Spur Gear (BA36)
13504011	Counter Gear (BA37)
15700147	3/32 Inch Steel Ball (BA38 x12)
51287	Diff Plate (BA39 x2)
19808069	7mm O-ring (BA40 x2)
50875	*1 5mm Adjuster (BA41 x8)
50038	Tool Set (Box Wrench, Hex Wrench, MA13 x4)
14305026	Wrench
19805611	5x9mm Ball Connector (BB1 x5)
19804381	5x9mm Hex Head Ball Connector (BB2 x2)
19804236 *1	3x23mm Turn-Buckle Shaft (BB3 x2)
53825	2.6x25mm & 22mm Shaft (BB4 & BB5, 2 pcs.)
51100	4.6x4.7mm Flanged Tube (BB6 x2)
19808192	Wheel Axle (BB7 x2)
19805502	Rear Wheel Axle (BB8 x2)

51216	Drive Shaft (BB9 x2)
50380	2mm E-Ring (BB10 x12)
50597	3mm O-ring (Red) (BB11 x10)
50600	Oil Seal (BB12 x6)
19805548 *1	Piston (BB13 x2)
19805699 *1	Coil Spring (BB14 x2)
19805702	6mm Snap Pin (BB15 x10)
53577	Urethane Bushing (BB17 x10)
19805895	3x20mm Screw (BC1 x10)
19804286	3x6mm Countersunk Head Screw (BC2 x4)
19808013	3x6mm Cap Screw (BC3 x2)
19804417	3x18mm Flat Screw (BC4 x10)
19808014	3x15mm Flat Screw (BC5 x2)
19804418	3x10mm Flat Screw (BC6 x10)
19804394	2.6x10mm Binding Screw (BC7 x5)
50577	3x10mm Tapping Screw (BC8 x10)
50575	2.6x10mm Tapping Screw (BC9 x5)
19805557	4mm Flange Lock Nut (BC10 x4)
50594	2x10mm Shaft (BC11 x10)
54228	26T, 27T FC 06 Module Pinion Gear Set (BC12...etc.)
19805886	Mount Screw (BC13x2)
19808026	10mm Snap Pin (BB14 x5)
16294011	Sponge Tape
50171	Heat Resistant Double-Sided Tape
50595	Nylon Band w/Metal Hook (10 pcs.)
87099	Cera-Grease HG
16095010	Antenna Pipe (30cm)
11050982	Instructions (for Chassis)

\*1 Requires 2 sets for one car.  
\*2 Requires 3 sets for one car.  
\*3 Requires 4 sets for one car.  
\*4 Requires 6 sets for one car.

**部品請求について**

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取扱店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パート代金に加えて代引き手数料 (315円) をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7

株式会社タミヤ カスタマーサービス係

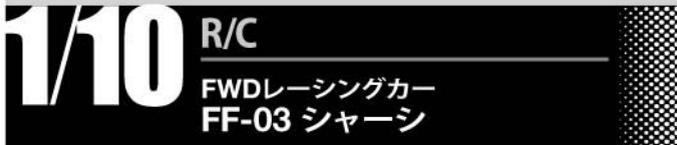
《お問い合わせ電話番号》 静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間/平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00

《カスタマーサービスアドレス》

[http://tamiya.com/japan/customer/cs\\_top.htm](http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm)



★価格は2010年6月現在のものです。諸事情により変更させていただくことがありますのでご了承ください。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
ロワデッキ	1,407円	(1,340円)	19335571
Aパーツ	546円	(520円)	19005979
AAパーツ	483円	(460円)	19005983
Jパーツ(2枚)	651円	(620円)	19115283
Kパーツ	735円	(700円)	19115284
Sパーツ	504円	(480円)	19115286
Qパーツ(ダンパー部品)	630円	(600円)	19225056
袋詰A	2,940円	(2,800円)	19401613
スパーギヤシャフト	504円	(480円)	13450248
モータープレート	651円	(620円)	14245026
3/32インチスチールボール(12個)	399円	(380円)	15700147
3x32mmターンバックルシャフト(黒・2本)	231円	(220円)	19805800
5mmピロボール(黒・4個)	262円	(250円)	19804205
4.5x3.5mmフランジパイプ(2個)	231円	(220円)	19808021
イドラジャーシャフト	357円	(340円)	13454709
カウンターギヤ	525円	(500円)	13504011
3x8mm丸ビス(黒・5本)	210円	(200円)	19805853
3x12mm丸ビス(黒・10本)	220円	(210円)	19805898
3x35mm丸ビス(黒・5本)	231円	(220円)	19804415
3x10mm皿ビス(黒・10本)	210円	(200円)	19804200
ナット・スクリュー・スプリング・ベアリング	525円	(500円)	19805641
5x9.5mmロッカーナット(2個)	262円	(250円)	19808126
3x6mm丸ビス(10本)	168円	(160円)	19805636
3x10mm丸ビス(10本)	231円	(220円)	19804159
3x48mm丸ビス(5本)	231円	(220円)	19804416
3x12mm皿ビス(5本)	199円	(190円)	19805977
3x8mm皿ビス(4本)	189円	(180円)	19805696
3x10mmホロービス(2本)	157円	(150円)	19804194
ステアリングポスト(2本)	315円	(300円)	19808016
2x8mmシャフト(4本)	231円	(220円)	19805823
2x9mmシャフト(2本)	220円	(210円)	19808017
7mmOリング(黒・2個)	189円	(180円)	19808069
840ベアリング(2個)	840円	(800円)	19805672
板レンチ	126円	(120円)	14305026
850オイルレスメタル(2個)	126円	(120円)	19805185
袋詰B	2,310円	(2,200円)	19401614
コイルスプリング(銀・2本)	252円	(240円)	19805699
3x28mmターンバックルシャフト(黒・2本)	294円	(280円)	19804236
ホイールアクセル(2本)	525円	(500円)	19808192
5x9mmピロボール(5個)	367円	(350円)	19805611
ピストンピン(黒・2本)	157円	(150円)	19805548
リヤホイールアクセル(2個)	378円	(360円)	19805502
5x9mm六角ピロボール(2個)	325円	(310円)	19804381
6mmスナップピン(10個)	262円	(250円)	19805702
2mm六角レンチ	210円	(200円)	12990027
袋詰C	1,365円	(1,300円)	19401615
スポンジテープ	315円	(300円)	16294011
3x10mmフラットビス(10本)	273円	(260円)	19804418
3x6mmキャップスクリュー(2本)	210円	(200円)	19808013

マウントネジ(2本)	241円	(230円)	19805886
4mmフランジ付ナイロンナット(4個)	189円	(180円)	19805557
10mmスナップピン(5個)	346円	(330円)	19808026
3x6mm皿ビス(4本)	168円	(160円)	19804286
2.6x10mmバインドビス(5本)	273円	(260円)	19804394
3x18mmフラットビス(10本)	294円	(280円)	19804417
3x20mm丸ビス(黒・10本)	220円	(210円)	19805859
3x15mmフラットビス(2本)	220円	(210円)	19808014
ウレタンバンパー	420円	(400円)	16275076
アンテナパイプ(黒・30cm)	283円	(270円)	16095010
説明図	630円	(600円)	11050982

この他にも修理や整備のためのRCスパーパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	税込価格	本体価格	送料	部品コード
ボールデフスプリング(2個)	189円	(180円)	90円	49299
620スラストベアリング(2個)	682円	(650円)	90円	49300
2x25mmキャップスクリュー、2mmロックナット(各2個)	210円	(200円)	90円	49350
850ベアリング(2個)	630円	(600円)	90円	94392
十字レンチ、1.5mm六角棒レンチ、3x3mmイモネジ(4個)	210円	(200円)	120円	SP.38
耐熱両面テープ	315円	(300円)	120円	SP.171
Eリングセット(2mmx10個、3mmx2個、4mmx5個)	105円	(100円)	90円	SP.380
2.6x10mmタッピングビス(5本)	105円	(100円)	80円	SP.575
3x3mmイモネジ(10個)	210円	(200円)	80円	SP.576
3x10mmタッピングビス(10本)	105円	(100円)	80円	SP.577
3mmワッシャー(15個)	105円	(100円)	80円	SP.586
2x10mmシャフト(10本)	157円	(150円)	80円	SP.594
ナイロンバンド(10本)	157円	(150円)	80円	SP.595
ダンパーOリング(赤・10本)	157円	(150円)	80円	SP.597
Vパーツ(2枚)	525円	(500円)	140円	SP.598
オイルシール(6個)	210円	(200円)	80円	SP.600
5mmアジャスター(8個)	210円	(200円)	90円	SP.875
Qパーツ(サーボセイバー部品)	315円	(300円)	140円	SP.1079
46mmサスシャフト(4本)	210円	(200円)	90円	SP.1093
4.6x4.7mmフランジパイプ(2本)	210円	(200円)	90円	SP.1100
3x5mmフラットビス(5本)	105円	(100円)	90円	SP.1211
ドライブシャフト	525円	(500円)	120円	SP.1216
1150ベアリング(4個)	525円	(500円)	120円	SP.1239
ラージデフプレート(2枚)	315円	(300円)	90円	SP.1287
Fパーツ	420円	(400円)	140円	SP.1293
Cパーツ	315円	(300円)	140円	SP.1352
Dパーツ	630円	(600円)	200円	SP.1353
Eパーツ	315円	(300円)	140円	SP.1354
Nパーツ	420円	(400円)	140円	SP.1371
ボールデフギヤ(52T)・イドラギヤ	315円	(300円)	140円	SP.1416
Bパーツ	735円	(700円)	390円	SP.1419
Mパーツ	588円	(560円)	390円	SP.1422
スパーギヤ(68T)	273円	(260円)	140円	SP.1423
ボールデフグリス	420円	(400円)	140円	OP.42
1510ボールベアリング(2個)	1,260円	(1,200円)	120円	OP.126
アルミグリスメッシュテープ	420円	(400円)	240円	OP.351
アンチウェアグリス	525円	(500円)	120円	OP.439
シリコンダンパーオイル(ソフト)	735円	(700円)	240円	OP.443
ウレタンブッシュ(10個)	210円	(200円)	90円	OP.577
540モーター	1,260円	(1,200円)	240円	OP.689
2.6x25mm、22mmシャフト(各2本)	472円	(450円)	90円	OP.825
06ピニオンギヤ(26T,27T)	840円	(800円)	140円	OP.1228
モリブデングリス	315円	(300円)	140円	87022
セラグリスHG	504円	(480円)	140円	87099

《送料について》送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料(1個分)だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

# RC **CASTROL Honda CIVIC VTi** ★★

## 1/10 電動RCFFレーシングカー カストロール Honda シビック VTi TAMIYA

- 注意!**  
CAUTION
- このボディは、FF-03Lタイプ(ロングホイールベース257mm)のシャーシに使用できます。
  - This body can be used with FF-03L type chassis (long wheelbase : 257mm).

# RC

## 1/10th SCALE

### R/C CAR BODY PARTS SET

Honda Official Licensed Product  
CASTROL and the CASTROL logo are trade marks  
and are used with permission from Castrol Limited.



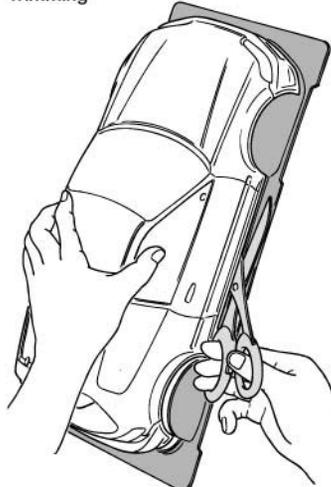
### 注意

- このキットは組み立てモデルです。作る前にかかわらず説明書を最後までお読みください。また、小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。
- 工具の使用には十分注意してください。特にニッパーやナイフなど刃物によるケガや事故に注意してください。
- 接着剤や塗料は、使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用してください。また、使用するときは室内の換気に十分注意してください。
- 小さなお子様のいる場所での作業はしないでください。工具にさわったり、小さなパーツの飲み込みや、ビニール袋をかぶったの窒息など危険な状況が考えられます。プラくずもきちんとかたづけしてください。

### CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull vinyl bags over their heads. Sensibly dispose of the leftover parts immediately.

### 《ボディの切り取り》 Trimming



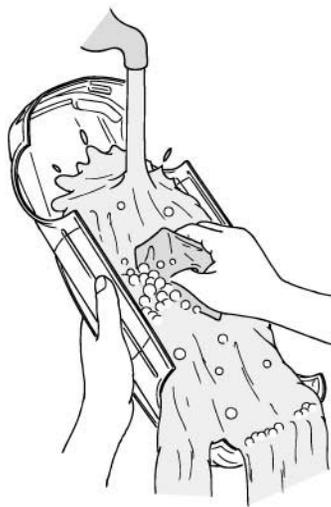
- ★ハサミやカッターナイフで切り取ります。
- ★Cut off using scissors or a modeling knife.

### 《塗装する前に》

- ★塗装前に中性洗剤で油気をおとします。水洗いをし洗剤分を洗い流して乾かしてください。

### Preparing body for painting

- ★Wash the body thoroughly with detergent in order to remove any oil, then rinse well and allow to air dry.



## PAINTING

- このマークは塗装指示のマークです。ボディの塗装にはポリカーボネート用塗料を使い内側から塗装してください。

- This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors. Paint body from inside using polycarbonate paints.

### 《ポリカーボネート用タミヤカラー》 TAMIYA POLYCARBONATE PAINTS

- PS-1 ●ホワイト / White
- PS-25 ●ブライトグリーン / Bright green

### タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

### TAMIYA COLOR

#### ポリカーボネートスプレー(ミニ)

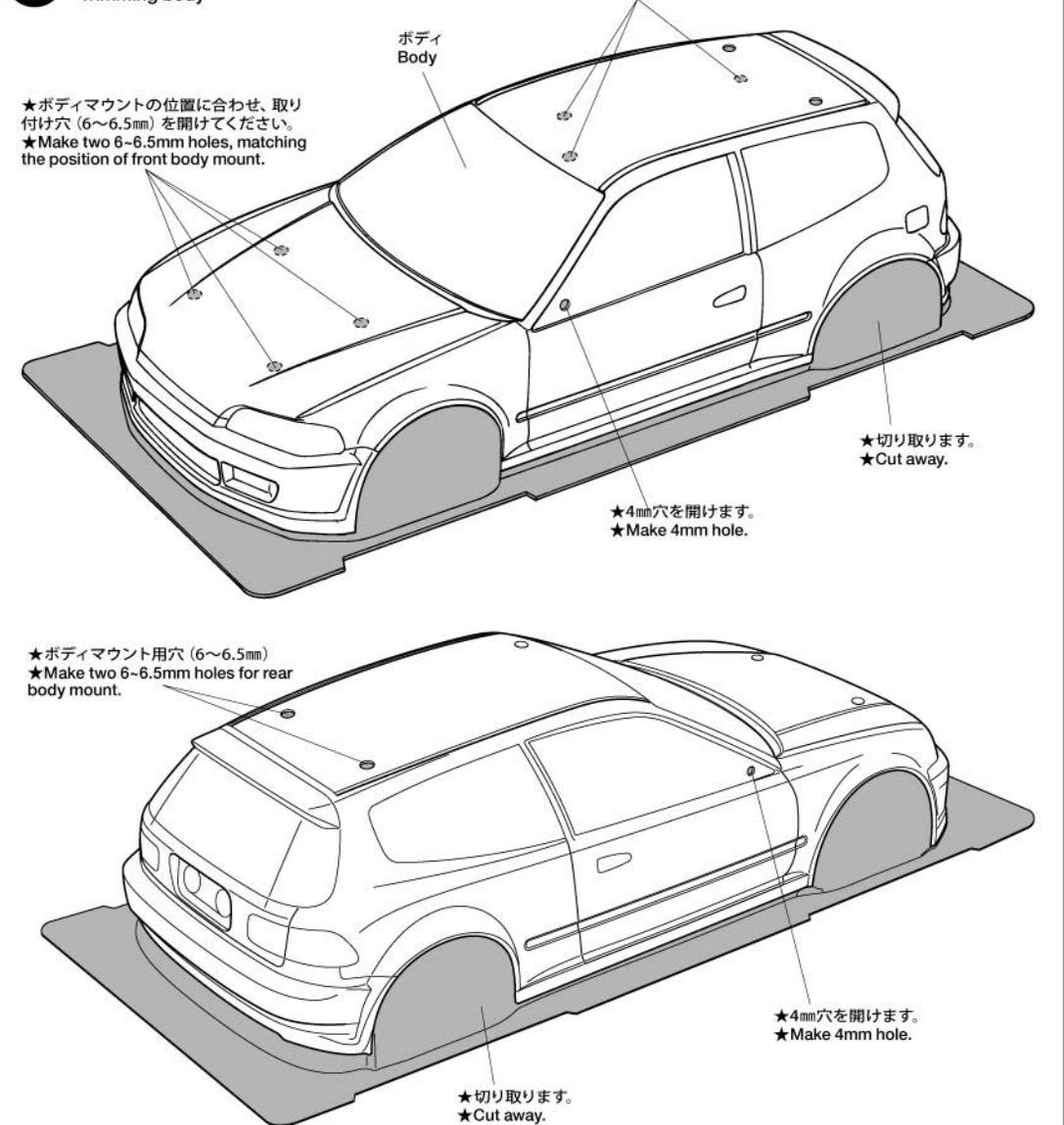
クリアーボディ用スプレー塗料です。軽く仕上がりが、衝突などにもはがれにくいのが特徴。ピン入り塗料の上に重ね塗りできます。

### TAMIYA COLOR

#### タミヤカラー(ポリカーボネート用)

RCカーのクリアーボディ用筆塗り塗料です。吹付けもOK。衝突などにもはがれにくく、筆など水洗いでき、手軽に使えます。

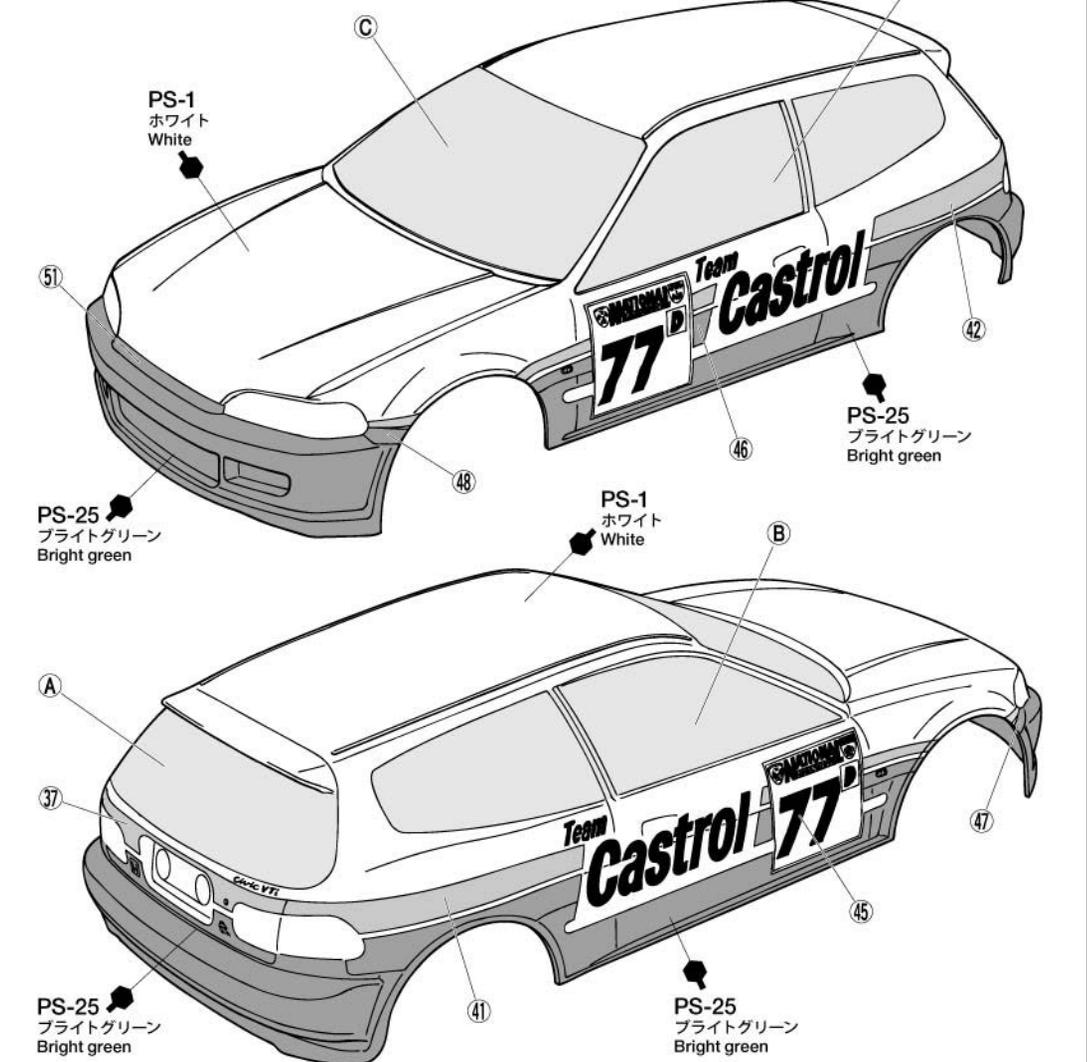
## 1 ボディの切り取り Trimming body



## 2 ボディの塗装 Painting body

- ★ボディを中性洗剤で洗い、よく乾かした後、ボディ表面の保護フィルムをはがし、下図のように塗り分けようマークを貼ります。  
★Wash the body thoroughly with detergent then allow to air dry. Remove protective film and apply markings as shown to see paint dividing areas.

- ★(A)~(D)はマスクシールの番号です。
- ★(A)~(D) denotes number of masking seal.



- ★マスクシールを切り出し、ボディ内側のウィンドウ部に貼ります。その後、マスクングテープで塗り分けマークに合わせてホワイト部分をマスクングします。ボディ表面に塗料が付かないようにボディ表面もカバーしてください。  
★Cut out masking stickers and mask off windows from inside. Mask off white areas with masking tape. Also mask off outside surface of the body.

- ★ブライトグリーン部分を内側から塗装します。スプレー塗装の場合は、塗装しない部分を全てマスクングしてください。スプレー塗装をするときはボディから30cm位はなし、一度に塗らず、数回にわけて塗るとよいでしょう。  
★Paint bright green areas from inside. When painting with spray, fully mask off areas not to be painted. Apply thin layer of paint 2-3 times keeping 30cm distance from body.

- ★ブライトグリーンが乾いたらウィンドウ部のマスクングを残して、塗り分け用マスクングをはがしてホワイトを塗装します。塗装が乾いたらマスクングシールをはがします。  
★After paint has dried, peel off the paint dividing masking but keep windows masked off, then paint the body with white. After paint has dried, remove masking stickers.

# MARKING

## 《ステッカーの貼り方》

- ① できるだけ余白を残さず、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたステッカーは切りとってしまうとまちがえやすいので貼る順に切りとって下さい。
  - ② 台紙の端の部分を少し切りとり指定された場所にはりあわせて下さい。台紙をつけたまま位置をあわせてください。
  - ③ 少しずつ台紙をはがしながら場所がずれたり、ステッカーの中に気泡が残ったりしないように注意しながら貼ってゆきます。
- 台紙を一度に全部はがしてはることは、しわがでたり気泡が残ったりする原因となります。

## Stickers

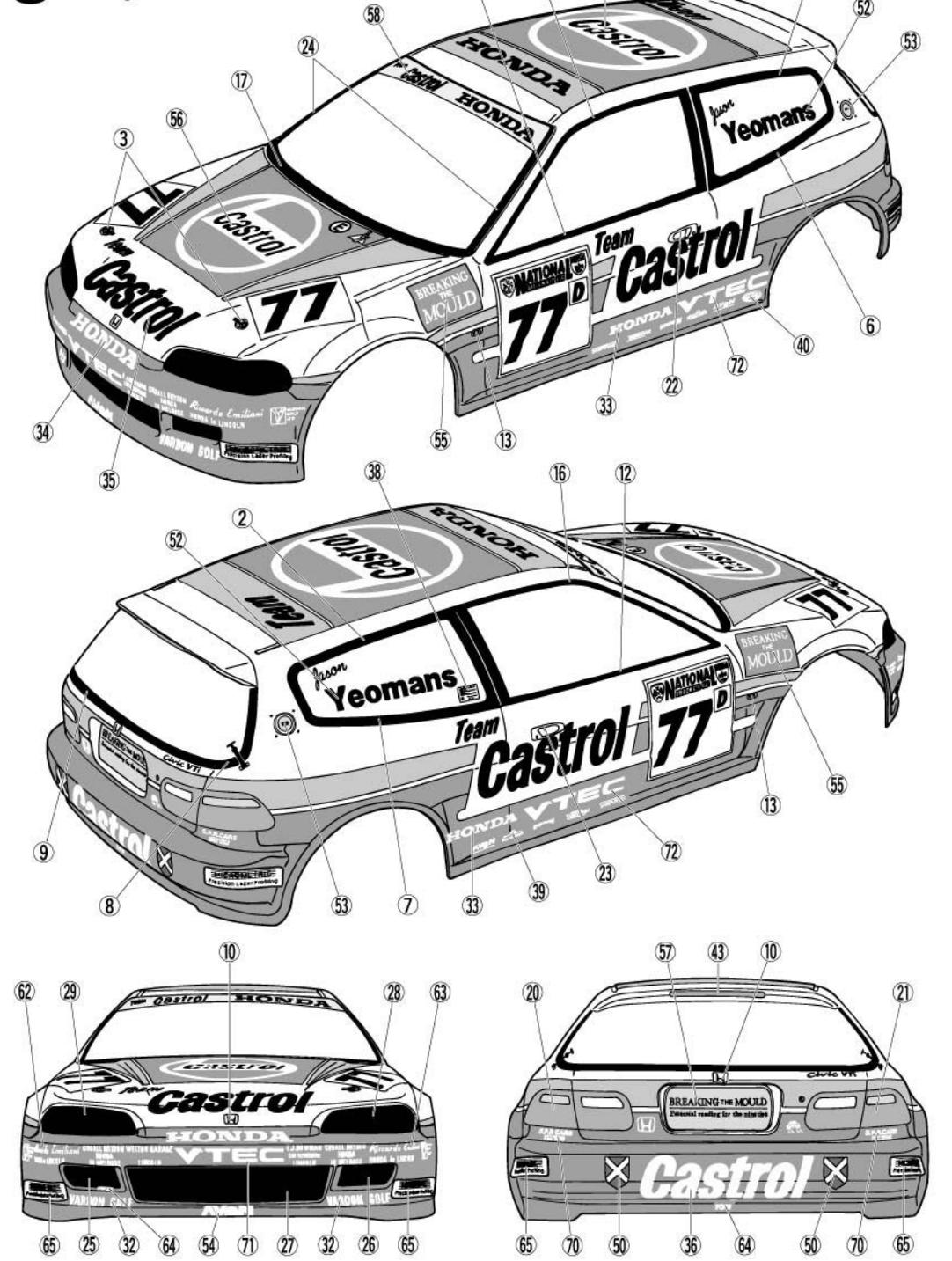
- ① Cut along the edges as close as possible to cut the sticker from the sheet. Cut out stickers in numbered order to prevent confusion.
- ② Slightly peel away one end of the lining and position the sticker on the body.
- ③ Slowly remove the remaining lining while checking sticker position. Do not completely remove lining prior to application as this may cause unwanted air bubbles and creases.

★下記のマークは貼りません。

★Markings listed below are not used.

14, 18, 19, 30, 31, 49, 59, 60, 66 ~ 69

## 3 マーキング Markings

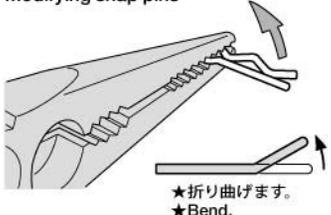


# PAINTING

- ミラーなどのプラスチック部品の塗装にはプラスチック用塗料をお使いください。
- Paint plastic parts (side mirrors) using plastic paint.

TS-29 ● セミグロスブラック / Semi gloss black

## 《スナップピンの折り曲げ》 Modifying snap pins



- ★ボディをとめるスナップピンは折り曲げて使います。
- ★Bend snap pins as shown.

●タミヤインターネット  
ホームページアドレス  
[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)

# PARTS

- ボディ.....×1  
Body
- H部品.....×1  
H Parts
- ステッカー①.....×1  
Sticker
- ステッカー②.....×1  
Sticker
- マスクシール.....×1  
Masking seal

## 《金具袋詰》 METAL PARTS BAG

- ラバーブッシュ.....×2  
Rubber bushing
- 6mmスナップピン.....×8  
Snap pin
- スナップピン(小).....×2  
Snap pin (small)

## 部品請求について

★部品をなくしたり、こわした方は、カスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、下記の方法でご注文することができます。

① 《郵便振替のご利用法》  
郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

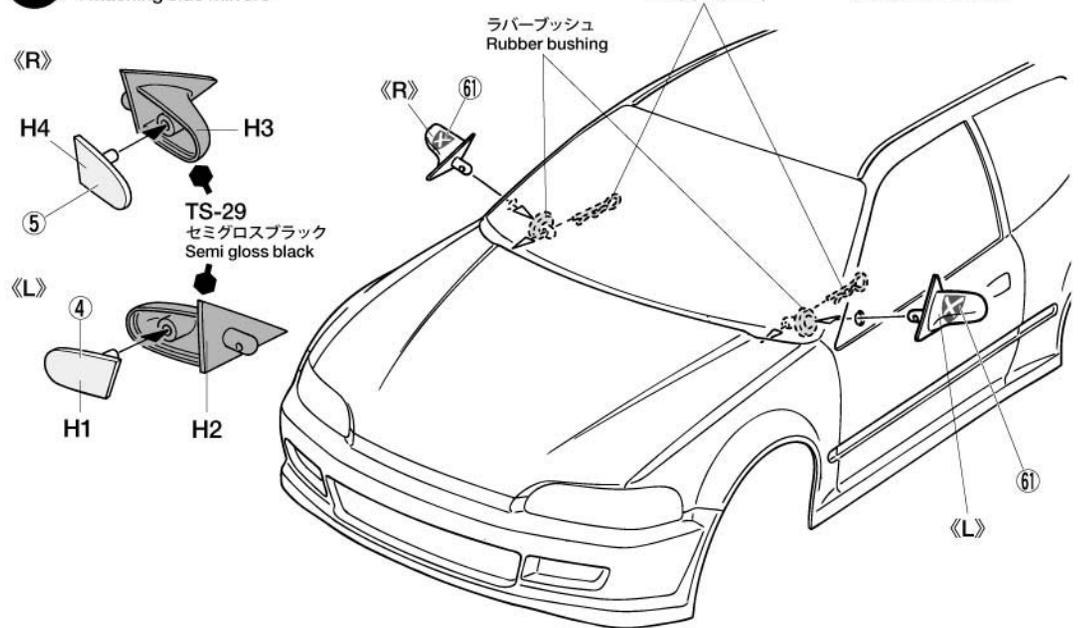
② 《代金引換のご利用法》  
パーツ代金に加えて代引き手数料 (315円) をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

## 《お問い合わせ番号》

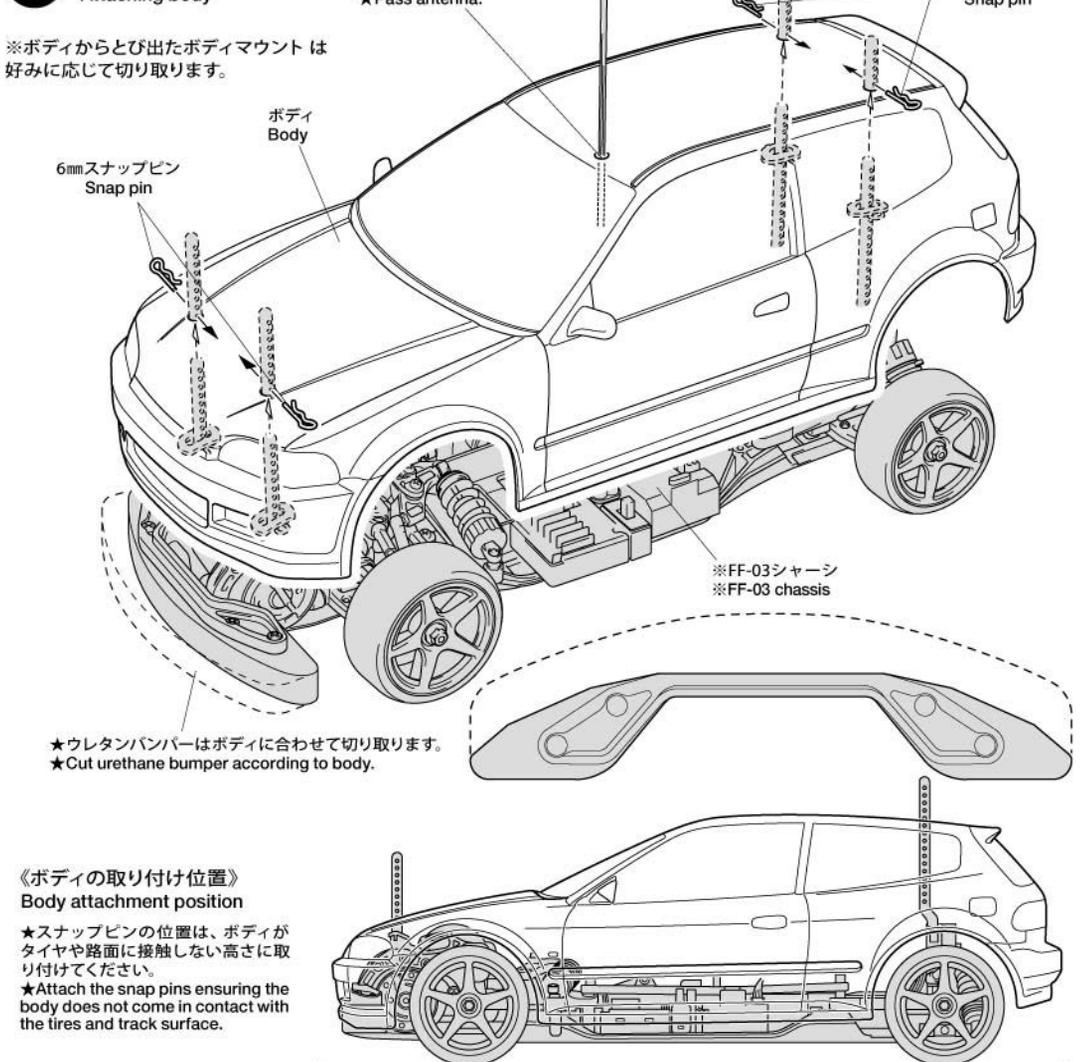
静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765  
(静岡へ自動転送)  
営業時間 平日 (月~金曜日) ▶8:00~20:00  
土日、祝日 ▶8:00~17:00

★このボディに合うホイールは、OP.471 ミディアムナロー5本スポークホイール (白) です。OP.471 ミディアムナロー5本スポークホイール白 (±0, 1台分) 税込価格577円 (本体価格・550円) 送料240円  
★Ask your local Tamiya dealer for availability of wheels for the Castrol Honda Civic VTI.  
53471 Medium-Narrow White 5-Spoke Wheels (Offset 0, 4pcs.)

## 4 サイドミラーの取り付け Attaching side mirrors



## 5 ボディの取り付け Attaching body



## カストロール Honda シビック VTI スペアボディセット (FF-03シャーシ) ITEM 51421

★価格は2010年6月現在のものです。予告なく変更となる場合があります。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
ボディ	2677円 (2,550円)		11825548
Hパーツ	441円 (420円)		19005404
ボディ金具袋詰	546円 (520円)		19401616
ステッカー(a, b)・マスクシール	1,428円 (1,360円)		19495174
ボディ説明図	157円 (150円)		11050983

## AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 51421
11825548	Body
19005404	H Parts
19401616	Metal Parts Bag (for Body)
19495174	Sticker (a, b) & Masking Seal
11050983	Body Set Instructions

51421 RCC Castrol Honda Civic VTI Body (11050983)

