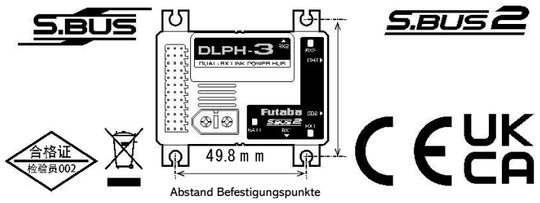
1M23N38105

Futaba

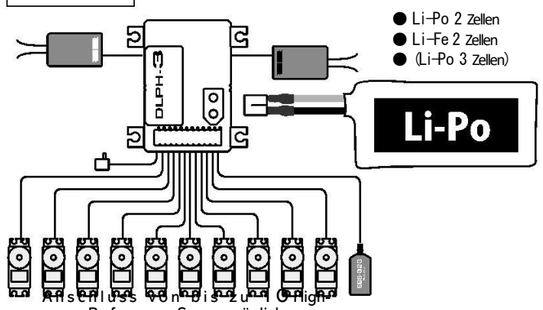
DualRXLinkPowerHUB

# DLPH-3

## Bedienungsanleitung



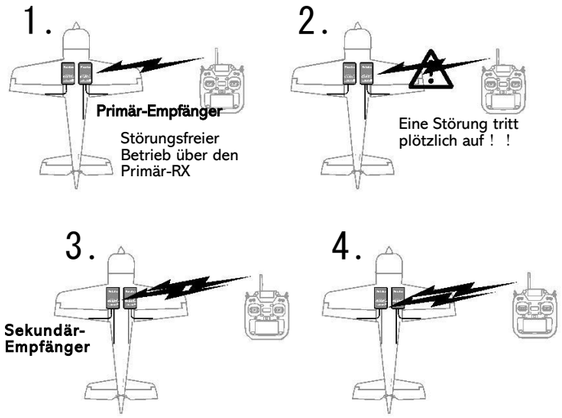

Kompatibel mit
SBUS/SBUS2 Empfänger
*Ausser RC Cars




Weniger Verlustleistung als bei herkömmlichem Anschluss über Empfänger.

Wenn der Ladezustand der Batterie weniger als 30% beträgt, schaltet sich der Empfänger aus Sicherheitsgründen nicht ein.

Im Störungsfall erfolgt sofort eine Empfänger-Umschaltung !




Vielen Dank für den Kauf des DLPH-3. Vor Inbetriebnahme des DLPH-3, lesen Sie bitte diese Anleitung sorgfältig durch und bewahren Sie das Manual sorgfältig auf.

**Anwendung** : Zwei Empfänger und zwei Empfängerakkus mit redundanter Auslegung

**Abmessungen** : 43.6×66.0×19.3 mm
**Gewicht** : 34.6g

**FET Nennwert** : Dauerlast 60 A

**Betriebsspannung** : DC 6,4 - 13,0 V

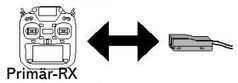
**Zubehör** : Schalter / Empfänger-Patchkabel x3 / Mini-Schraubendreher / Befestigungsmaterial

## Bindungsvorgang Empfänger.

1. Installieren Sie die zwei Empfänger im Modell, wie in der nebenstehenden Skizze dargestellt.
2. Verbinden Sie beide Empfänger mit der Dual-Empfänger-Funktion des Senders. Binden Sie bei Systemen ohne Dual-Empf.funktion die Empfänger nacheinander.

**Sender im Link Mode**

FürFASSTest26/18CH Dual Mode wählen und Primär-RX binden



Primär-RX einschalten & binden

**Sender im Link Mode**

FürFASSTest26/18CH Dual Mode wählen und Sekundär-RX binden

Sekundär-RX einschalten & binden

◆ Hinweis zum Telemetrie System

**Bei Verwendung Dual Empfänger Funktion**
・Die Telemetriefunktion des Primär-Empfängers kann genutzt werden
・Telemetrie des Sekundär-Empfängers nicht verfügbar
Ohne **Dual Empfänger Funktion**
Telemetrie nicht verfügbar
・Telemetrie komplett deaktivieren

## Sicherheitshinweise

Die Nichtbeachtung dieser Sicherheitshinweise kann zu schweren Verletzungen bei Ihnen und anderen führen.
Um Kurzschlüsse zu vermeiden, achten Sie bitte auf die korrekte Polarität aller Anschlüsse.
Stellen Sie sicher, dass das Gerät richtig mit dem Empfänger verbunden ist. Wenn sich ein Stecker während des Fluges löst, wird der DLPH-3 funktionsunfähig.

Stellen Sie sicher, dass das Gerät in einem Bereich montiert wird, in dem kein Kontakt mit Kraftstoff oder Wasser möglich ist.

Führen Sie die Anschlusskabel locker und befestigen Sie sie an einer geeigneten Stellen, um Schäden durch Vibrationen während des Flugs zu vermeiden.

Achten Sie darauf, die beiden Empfänger mit dem Sender zu binden.Es können nur Futaba Empfänger mit S.BUS / S.BUS2-Systemen verwendet werden.

Versorgen Sie den Empfänger nicht mit Strom vom Regler (BEC). Entfernen Sie bei Verwendung von Reglern mit BEC-Funktion das rote (+) Kabel am 3-adrigen Servostecker.

Verwenden Sie leistungsstarke LiFe- oder LiPo-Akkus, um die Empfänger und Servos mit Strom zu versorgen.

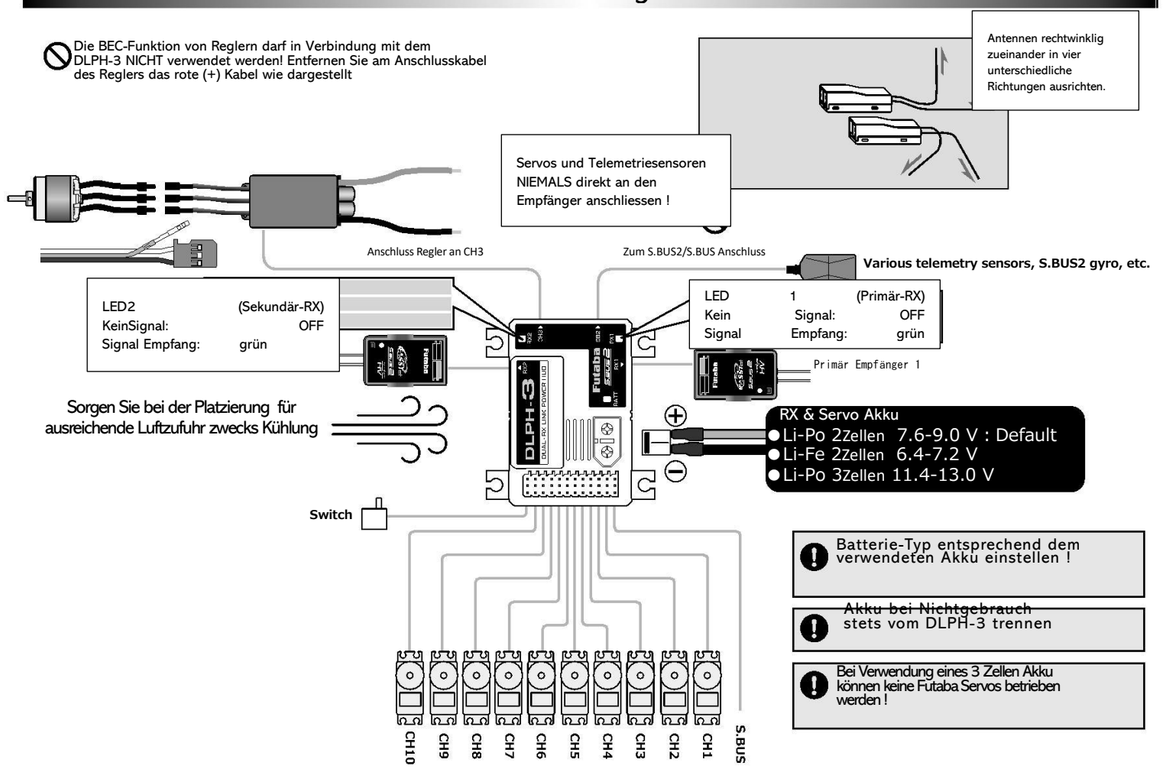
Schließen Sie keine Servos oder Telemetriesensoren direkt an den Empfängern an! Hohe Ströme können den RX-Ausgang des DLPH-3 beschädigen.

Stellen Sie sicher, dass die im Modell eingebauten Servos für die gewählte Akkuspannung ausgelegt sind.
Die maximale Leistungsabgabe des DLPH-3 im beträgt kurzzeitig 60A. So wurde der Einsatz von 10 HPS-Servos in einem Kunstflugmodell bestätigt.

Um sicherzustellen, dass das DLPH-3 wie gewünscht funktioniert, müssen alle Funktionen vor dem Start gewissenhaft getestet werden. Fliegen Sie nicht, bis die Inspektion erfolgreich abgeschlossen ist.

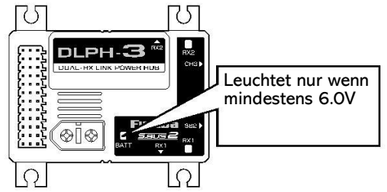
Trennen Sie zu Testzwecken bei eingeschalteter RC-Anlage die Verkabelung des PrimärEmpfängers vom DLPH-3 und prüfen Sie, ob der Sekundär-Empfänger korrekt arbeitet.

## Anschluss Diagramm




## Akku LED

Die Akku LED leuchtet auf, wenn die Spannung mindestens 6.0V beträgt. Unterhalb 6.0V wird keine Stromzufuhr durchgeschaltet.




## Batterie Failsafe

● Bei Empfängern mit einstellbarem F/S, den Wert unter 4.8V setzen oder Batterie F/S deaktivieren.

● Achten Sie bei beiden Empfängern auf die gleiche Einstellung des F/S

Die Ausgangsspannung für die beiden Empfänger am DLPH-3 beträgt 5V. Wird der Wert für Batterie-F/S über 5V gesetzt, würde sich das Fail Safe ständig aktivieren

●

## Telemetrie Funktion (Spannungsanzeige)

Die Empfängerbatteriespannung kann über Telemetrie zwischen Sender und Hauptempfänger angezeigt werden. Die normale Empfängerbatteriespannung, die über Telemetrie auf dem Sender angezeigt wird, ist ein konstanter Wert (ca. 5 V), daher überwachen Sie die Spannung mit der „Batterie“ auf dem „Telemetrie-Voltmeter“. Wenn Sie jedoch zum Sekundärempfänger wechseln, wird die Spannung nicht angezeigt.

Der DLPH-3 verwendet zwei fortlaufende Slots. Der werksseitige Standard-Startplatz für dieses Zubehör ist Slot Nummer 6. Wenn Sie das Setup ändern, können die folgenden Nummern zu einem Startplatz gemacht werden:

1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30.

Durch Verbinden des Senders und des SB2-Anschlusses kann der Startplatz verändert werden. In diesem Fall muss ein Akku am DLPH-3 angeschlossen sein. Weitere Informationen zum Ändern der Slot Nummer finden Sie im Handbuch des Senders.

Percentage of Waste Paper pulp 80%

FUTABA CORPORATION
1080 Yabutsuka, Chosei-mura, Chosei-gun, Chiba-ken, 299-4395, Japan
TEL: +81-475-32-6051, FAX: +81-475-32-2915

©FUTABA CORPORATION 2025, 7 (1)

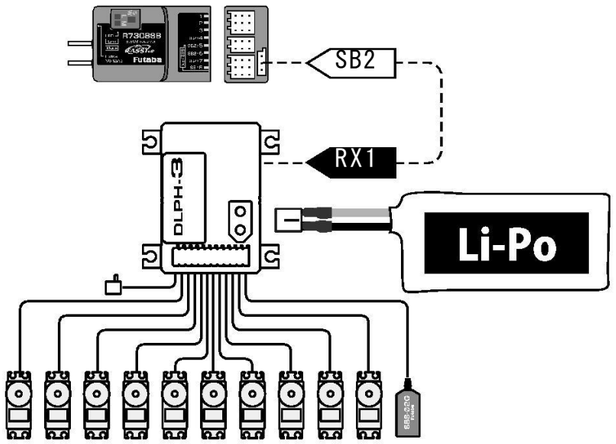
Grün konstant

# Anschlussbeispiele

## 1 Empfänger

**Einzelempfänger Mode**

DLPH-3 Mode lässt sich am Sender ändern (S.I/F Anschluss, nur mit kompatiblen Sendern möglich)




Dies ist ein Anschlussbeispiel mit 1 Empfänger. In dieser Konstellation ist keine Empfänger Redundanz möglich.

## 1 Empfänger + Airplane Gyro GYA

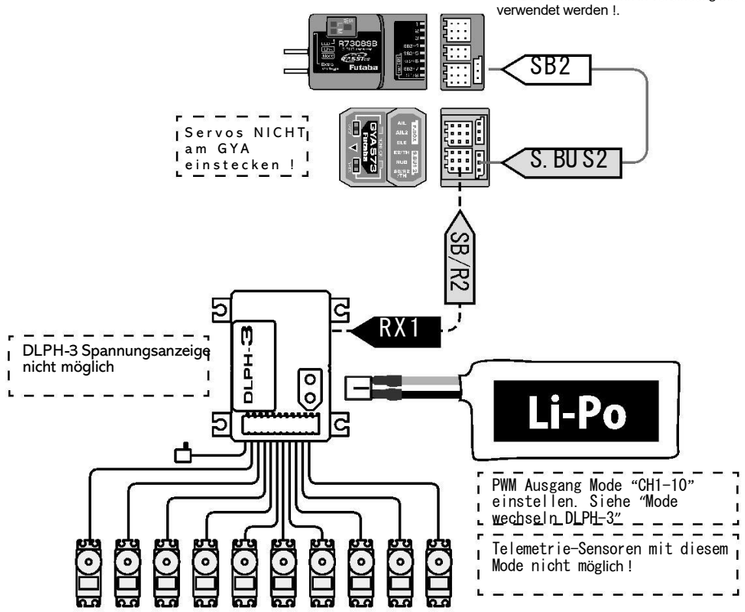
**Einzelempfänger Mode**

. DLPH-3 Mode lässt sich am Sender ändern (S.I/F Anschluss, nur mit kompatiblen Sendern möglich)

*Wenn der Airplane Gyro Mode verwendet wird, muss PWM Output auf "CH1-10" eingestellt sein.

*Für GYA SB/R2 Ausgang Einstellung, beachten Sie die Anleitung zum GYA.

*FASSTest 26CH kann in Verbindung mit dem GYA553 nicht verwendet werden !.

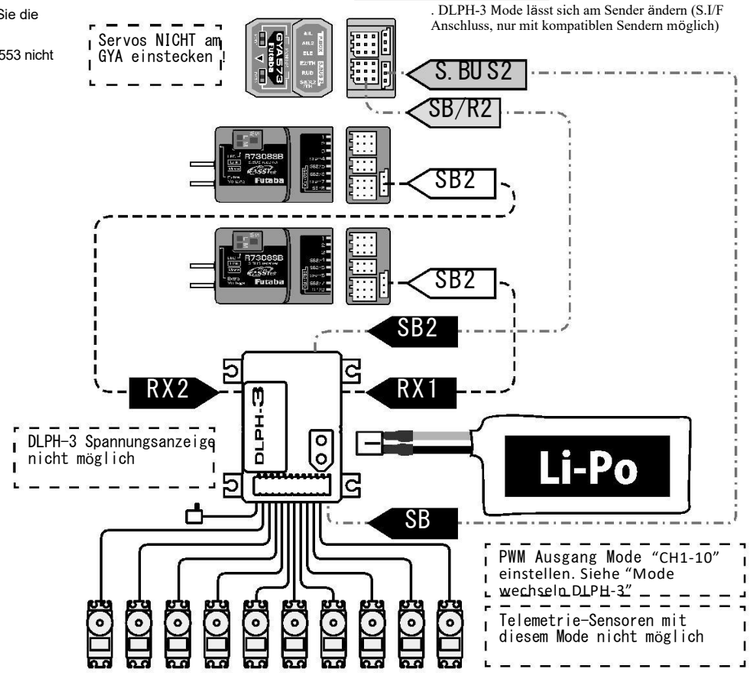



Dies ist ein Anschlussbeispiel mit 1 Empfänger und 1 Gyro GYA. In dieser Konstellation ist keine Empfänger Redundanz möglich.

## 2 Empfänger + Airplane Gyro GYA

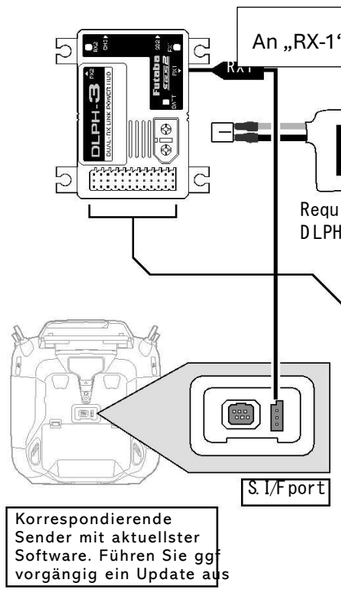
**Airplane Gyro Mode**

. DLPH-3 Mode lässt sich am Sender ändern (S.I/F Anschluss, nur mit kompatiblen Sendern möglich)




Dies ist ein Anschlussbeispiel mit 2 Empfängern und 1 Gyro GYA. In dieser Konstellation ist die Dual Receiver Funktion aktiv und es besteht eine Empfänger Redundanz.

# DLPH-3 Mode wechseln




Korrespondierende Sender mit aktuellster Software. Führen Sie ggf vorgängig ein Update aus

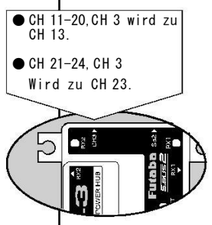
Einstellungen am DLPH-3 lassen sich direkt am Sender ändern ( S.I/F Anschluss, nur mit kompatiblen Sendern möglich)

Die genaue Vorgehernsweise ist jeweils im Update-Anleitung des Senders erklärt.

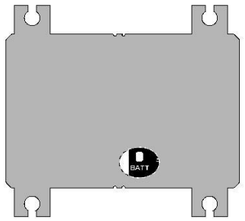
**Folgende Einstellungen können vorgenommen werden**

1. Batterie Typ
   - Li-Po 2 Zellen :werkseitig
   - Li-Fe 2 Zellen
   - Li-Po 3 Zellen
2. Mode DLPH-3
   - DualRX - Mode :werkseitig
   - Einzel Empfänger Mode
   - Airplane Gyro Mode
3. PWM Ausgänge Mode
   - CH 1-10 :werkseitig
   - CH 11-20
   - CH 21-24

Die PWM Ausgänge können geändert werden von CH1-10(werks) nach CH 11-20,bwz CH 21-24.




# Batterie LED Anzeige beim Einschalten




Die Batterie LED zeigt die jeweiligen Einstellungen anhand eines Blink Codes

- Grün konstant
- BATT
- 1x blinken : DualRX mode
- 2X blinken : SingleRX mode
- 3X blinken : AirplaneGyro Mode
- Grün konstant
- BATT
- 1 1x blinken : CH1-10
- 2x blinken : CH 11-20mode
- 3X blinken : CH 21-24mode
- BATT
- 1x blinken : Li-Po 2Zellen
- 2x blinken : Li-Fe 2 Zellen
- 3X blinken : Li-Po 3 Zellen
- Grün konstant
- BATT

In dieser Zeit leuchtet die LED ohne den Zustand der Batterie anzuzeigen.

Der Batteriezustand wird erst nach dem Blinkcode für die Einstellungen des DLPH-3 berücksichtigt.

## Batterie LED

Die LED leuchtet, sobald der DLPH-3 eingeschaltet wird.
Die LED erlischt, wenn die Spannung unter 6.0V abfällt