HO 1:87

PIKO



Katalog
2026/2027

EINSTIEG

Hilfreiche Tipps und spannende Hintergrundinfoamtionen.

Über PIKO 4
TOFT 2026 5
Zeichenerklärung 7
Highlights 8

PIKO START-SETS

Die PIKO Start-Sets ermöglichen einen einfachen Einstieg in die analoge und digitale Welt der Modellbahn.

PIKO SmartControl$_{wlan}$-Sets 13
PIKO Start-Sets mit Bettung 18
PIKO kids Start-Sets 23
PIKO Start-Sets ohne Bettung 29

PIKO myTRAIN®

PIKO myTrain® Fahrzeuge eignen sich besonders für den ersten Einstieg in die Modellbahnwelt.

PIKO Start-Sets myTrain® 32
PIKO myTrain® Lokomotiven & Wagen 33

EXPERT PLUS

Fahrzeuge mit feinster digitaler Aus-stattung, hervorragender Optik und hohem Spielwert charakterisieren die ExpertPlus Linie.

Expert plus Lokomotiven 36
Expert plus Wagen 39

EXPERT

Innovative Technik bei Fahrzeugen mit hoher Detailtreue zu günstigen Preisen – das zeichnet das PIKO Expert-Programm aus.

Expert Dampflokomotiven 44
Expert Elektrolokomotiven 56
Stromabnehmer 136
Expert Zweikraftlokomotiven 138
Expert Diesellokomotiven 140
Exklusiv-Modelle
PIKO Shop Händler 193
Expert Triebzüge 194
Expert Personenwagen 214
Expert Güterwagen 256

HOBBY

Im PIKO Hobby-Programm, dem preis-werten Einstieg in die Modellbahnwelt, erscheinen Modelle in hoher Qualität mit ausgereifter Technik.

Hobby Lokomotiven 292
Hobby Personenwagen 306
Hobby Güterwagen 320
Hobby Gebäude 334

CLASSIC *nostalgie*

Die Freunde des Classic *nostalgie* Programms können sich auf Modelle freuen, die Detailverliebtheit und technische Präzision verkörpern.

Classic Lokomotiven 338
Classic Triebzüge 342
Classic Personenwagen 346
Classic Güterwagen 358

PIKO H0 GLEISSYSTEM

Mit dem PIKO A-Gleis und dem PIKO A-Gleis mit Bettung lassen sich an-spruchsvolle Gleispläne verwirklichen. Dank der Gleisgeometrie kommt man dabei mit erfreulich wenigen Teilen aus.

Gleisgeometrie 384
Systematik 388
PIKO A-Gleis 392
PIKO A-Gleis-Sets 396
PIKO A-Gleis mit Bettung 402
PIKO A-Gleis mit Bettung-Sets 405
Gleiszubehör 398

PIKO DIGITAL

Mit den digitalen Bausteinen von PIKO lassen sich Fahrzeuge und Anlagen unkompliziert steuern.

PIKO SmartDecoder XP 409
PIKO SmartDecoder 4.1 412
PIKO Digital-Decoder 417
PIKO SmartControl$_{wlan}$ 12
PIKO SmartProgrammer & PIKO SmartTester 413
Digital-Zubehör 416

GEBÄUDE

Die Detailtreue und hohe Passgenau-igkeit der farblich gealterten PIKO Gebäudemodelle ermöglichen einen einfachen Zusammenbau.

Fabrikanlagen.....420
Plattenbauten.....422
Bahnhöfe 425
Stellwerke.....425

ZUBEHÖR

Dampf, Sound und vieles mehr - mit dem passenden Zubehör ist noch mehr Modellbahnspaß garantiert.

Zubehör Anlagenbau.....432
Wagen-Radsätze 433
Beleuchtungsbausätze.....434
Dampf-Zubehör.....436
Ersatzteile 437
PIKO Fan-Shop.....438

GLOSSAR & INDEX

Glossar Bahnverwaltungen.....440
Numerischer Index 442

Anlagen-Fotos:
Dieter Ertel / Falk Hummel / Frank Zarges (†)
Modellaufnahmen:
Falk Hummel, PIKO Spielwaren GmbH

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten.
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr.
Maße und Abbildungen sind freibleibend.
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.
Titel zeigt retuschiertes Muster.

© 2025, PIKO Spielwaren GmbH

PIKO®, PIKO myTrain®, PIKO SmartControl®, PIKO SmartController® und PIKO SmartBox® sind eingetragene Warenzeichen.

SNCF® ist ein eingetragenes Warenzeichen der SNCF® und ist urheberrechtlich geschützt.

EINSTIEG

Hilfreiche Tipps und spannende Hintergrundinfoamtionen.

Über PIKO **4**
TOFT 2026 ..... **5**
Zeichenerklärung **7**
Highlights **8**

PIKO START-SETS

Die PIKO Start-Sets ermöglichen einen einfachen Einstieg in die analoge und digitale Welt der Modellbahn.

PIKO SmartControl$_{wlan}$-Sets **13**
PIKO Start-Sets mit Bettung **18**
PIKO kids Start-Sets **23**
PIKO Start-Sets ohne Bettung **29**

PIKO myTRAIN®

PIKO myTrain® Fahrzeuge eignen sich besonders für den ersten Einstieg in die Modellbahnwelt.

PIKO Start-Sets myTrain® **32**
PIKO myTrain® Lokomotiven & Wagen **33**

EXPERT PLUS

Fahrzeuge mit feinster digitaler Ausstattung, hervorragender Optik und hohem Spielwert charakterisieren die ExpertPlus Linie.

Expert plus Lokomotiven **36**
Expert plus Wagen **39**

EXPERT

Innovative Technik bei Fahrzeugen mit hoher Detailtreue zu günstigen Preisen – das zeichnet das PIKO Expert-Programm aus.

Expert Dampflokomotiven **44**
Expert Elektrolokomotiven **56**
Stromabnehmer **136**
Expert Zweikraftlokomotiven **138**
Expert Diesellokomotiven **140**
Exklusiv-Modelle
PIKO Shop Händler **193**
Expert Triebzüge **194**
Expert Personenwagen **214**
Expert Güterwagen **256**

HOBBY

Im PIKO Hobby-Programm, dem preiswerten Einstieg in die Modellbahnwelt, erscheinen Modelle in hoher Qualität mit ausgereifter Technik.

Hobby Lokomotiven **292**
Hobby Personenwagen **306**
Hobby Güterwagen **320**
Hobby Gebäude **334**

CLASSIC *nostalgie*

Die Freunde des Classic *nostalgie* Programms können sich auf Modelle freuen, die Detailverliebtheit und technische Präzision verkörpern.

Classic Lokomotiven **338**
Classic Triebzüge **342**
Classic Personenwagen **346**
Classic Güterwagen **358**

PIKO H0 GLEISSYSTEM

Mit dem PIKO A-Gleis und dem PIKO A-Gleis mit Bettung lassen sich anspruchsvolle Gleispläne verwirklichen. Dank der Gleisgeometrie kommt man dabei mit erfreulich wenigen Teilen aus.

Gleisgeometrie **384**
Systematik **388**
PIKO A-Gleis **392**
PIKO A-Gleis-Sets **396**
PIKO A-Gleis mit Bettung **402**
PIKO A-Gleis mit Bettung-Sets **405**
Gleiszubehör **398**

PIKO DIGITAL

Mit den digitalen Bausteinen von PIKO lassen sich Fahrzeuge und Anlagen unkompliziert steuern.

PIKO SmartDecoder XP **409**
PIKO SmartDecoder 4.1 ..... **412**
PIKO Digital-Decoder **417**
PIKO SmartControl$_{wlan}$ **12**
PIKO SmartProgrammer & PIKO SmartTester **413**
Digital-Zubehör **416**

GEBÄUDE

Die Detailtreue und hohe Passgenauigkeit der farblich gealterten PIKO Gebäudemodelle ermöglichen einen einfachen Zusammenbau.

Fabrikanlagen **420**
Plattenbauten **422**
Bahnhöfe **425**
Stellwerke **425**

ZUBEHÖR

Dampf, Sound und vieles mehr - mit dem passenden Zubehör ist noch mehr Modellbahnspaß garantiert.

Zubehör Anlagenbau **432**
Wagen-Radsätze **433**
Beleuchtungsbausätze **434**
Dampf-Zubehör **436**
Ersatzteile **437**
PIKO Fan-Shop **438**

GLOSSAR & INDEX

Glossar Bahnverwaltungen **440**
Numerischer Index **442**

Anlagen-Fotos:
Dieter Ertel / Falk Hummel / Frank Zarges (†)
Modellaufnahmen:
Falk Hummel, PIKO Spielwaren GmbH

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten.
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr.
Maße und Abbildungen sind freibleibend.
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.
Titel zeigt retuschiertes Muster.

© 2025, PIKO Spielwaren GmbH

PIKO®, PIKO myTrain®, PIKO SmartControl®, PIKO SmartController® und PIKO SmartBox® sind eingetragene Warenzeichen.

SNCF® ist ein eingetragenes Warenzeichen der SNCF® und ist urheberrechtlich geschützt.





Obere Aufnahme: DB Museum Nürnberg - wir danken für die Unterstützung

Liebe PIKO Spur-H0-Freunde,

das Jahr 2025 war für uns alle ein ereignisreiches und inspirierendes Jahr. Wir danken Ihnen herzlich für Ihre Treue und für die Leidenschaft, mit der Sie unser gemeinsames Hobby begleiten. Ihre Begeisterung ist für das gesamte PIKO Team ein großer Antrieb und bestätigt uns täglich in unserer Arbeit.

Mit viel Einsatz haben unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter zahlreiche Modelle termingerecht realisiert und gleichzeitig neue Projekte vorangebracht. Für 2026 haben wir wieder ein vielseitiges Neuheitenprogramm zusammengestellt, das sowohl Klassiker als auch spannende Neukonstruktionen umfasst.

Ein herausragendes Highlight ist die Baureihe E 19 – ein eleganter E-Lok-Star der Vorkriegszeit, den wir mit hoher Detailtreue und authentischem Design präsentieren. Auch die Freunde der Dieseltraktion dürfen sich freuen: Die Baureihen 215 und 290 erscheinen in bewährter PIKO Qualität und ermöglichen ein überzeugendes Abbild des typischen Betriebsgeschehens auf nicht elektrifizierten Strecken.

Internationalen Charakter erhält das Neuheitenprogramm 2026 durch zwei markante Rangierlokomotiven aus Osteuropa. Die Elektroloks der ČD-Reihen 110/210 sowie die Reihe M44, die in Ungarn, Polen und der damaligen Tschechoslowakei im Einsatz war, erweitern das Sortiment. Abgerundet wird das Programm durch die schweren dänischen Streckendiesellokomotiven vom Typ MZ.
Neben diesen Höhepunkten erwarten Sie im Jahr 2026 zahlreiche neue Form- und Farbvarianten, die das H0-Angebot zusätzlich bereichern und vielfältige Einsatzmöglichkeiten eröffnen.

H0-Neuheitenblatt: Zusätzlich finden Sie in diesem Prospekt ausgewählte Highlights aus dem Neuheitenprogramm des zweiten Halbjahres 2025, die aufgrund ihrer großen Beliebtheit erneut aufgenommen wurden.

Wenn Sie darüber hinaus einen Blick auf die Baugrößen TT, N oder G werfen möchten, empfehlen wir Ihnen unsere Homepage sowie unsere Social-Media-Kanäle. Dort informieren wir regelmäßig über neue Modelle, spannende Hintergrundberichte und besondere Aktionen, die sich für H0-Bahner im Jahr 2025 in besonderer Weise lohnen.

Wir und alle engagierten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter bei PIKO wünschen Ihnen viel Freude beim Entdecken der H0-Neuheiten 2026 und viele schöne Stunden mit Ihrer Modellbahn.

Dr. René F. Wilfer
Gesellschafter

Rainer Landwehr
Geschäftsführer

Ortrun D. Wilfer

Andrea M. Wilfer

Beatrice Wilfer



95756 PIKO Jahreswagen 2026 **39,99 €***



Konstruktion



Formenbau



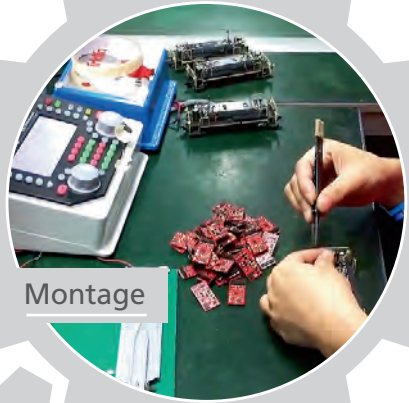
Kunststoffverarbeitung



Lackierung/Bedruckung

EIN RAD GREIFT INS ANDERE

PIKO Produkte werden nicht von einem Tag auf den anderen entwickelt. Hinter jedem unserer H0 Modelle steckt ein monatelanger Prozess von der Konstruktion, bis hin zur Auslieferung an den Kunden. Unsere Mitarbeiter im thüringischen Sonneberg sowie in unserem eigenen Werk im südchinesischen Chashan arbeiten daher täglich hart daran, die gewohnt hohe Qualität unserer Modelle zu gewährleisten und die Wünsche unserer Kunden nach attraktiven Neuentwicklungen zu erfüllen.



Montage





Logistik



Qualitätsprüfung

14. „TAG DER OFFENEN TÜR“ BEI PIKO – FEIERN SIE MIT!

PIKO lädt zum **14. "Tag der Offenen Tür"** ein. Besucherinnen und Besucher erwartet ein abwechslungsreicher Einblick in die Welt der Modelleisenbahn.

Programm & Highlights

- Betriebsrundgänge: Blick hinter die Kulissen der Produktion – live erleben, wie Gartenbahnmodelle entstehen
- 20 Jahre Spur G aus Sonneberg: Jubiläumsprogramm mit besonderen Aktionen
- Verkaufsstände: Große Auswahl an 1.- und 2.-Wahl-Artikeln, Oldie-Stand, Souvenirs
- Schauanlagen: Modellbahnvereine präsentieren beeindruckende Anlagen
- Kinderprogramm: Hüpfburg, Spielbereich, Wagen-Malaktion (Spur G oder H0), Spielanlagen
- Gastronomie: Thüringer Spezialitäten sowie warme und kalte Getränke
- Tombola: Alle angemeldeten Besucher erhalten ein kostenloses Los – Gesamtwert der Preise: 50.000 €

Anreise & Service

- **Sonderzüge** nach Sonneberg (Infos: www.piko.de/TOFT)
- **Shuttlebus** vom Bahnhof zum PIKO Gelände
- **Parkplätze** für Autos und Wohnwagen sind ausreichend vorhanden



Weitere Informationen und zur Anmeldung

Der nächste „Tag der Offenen Tür“ bei PIKO findet statt am

20.06.2026

Das besondere Erinnerungsstück: PIKO Sondermodell zum TOFT 2026!

Dieses detailreiche Zugset bringt Baustellen-Atmosphäre auf Ihre H0-Anlage! Im Mittelpunkt steht die moderne Diesellok DE 18, die mit ihrem markanten Design des Bauunternehmens Leonhard Weiss sofort ins Auge fällt. Ergänzt wird die Lokomotive durch drei robuste Zweiseitenkipper vom Typ Fakks127, die für realistischen Schüttgut- und Baustellenbetrieb sorgen. Ob im Einsatz als schwer arbeitender Bauzug oder als Blickfang im Anlagenbetrieb – dieses Set vereint moderne Technik, authentisches Vorbild und optische Präsenz.



Bildretusche

Güterzug Diesellok DE18 Leonhard Weiss mit 3 Zweiseitenkippern Fakks127 Ep. VI

Das AC-Zugset finden Sie im Märklin® H0 Sortiment.

58160	**449,00 €***
58161	**559,00 €***

Definition Epochen

Viele Modellbahner ordnen ihre Sammlung oder Anlage gerne einer bestimmten Epoche zu. Aus diesem Grund haben wir unsere Produkte mit der jeweiligen Epoche gekennzeichnet, was die Zuordnung erleichtert.

I

Epoche I 1835 – 1925
Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.



II

Epoche II 1925 – 1945
Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.



III

Epoche III 1945 – 1970
Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampflok durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggons mit anderen Staatsbahnen.



IV

Epoche IV 1970 – 1990
Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computergerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.



V

Epoche V 1990 – 2007
Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluß von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.



VI

Epoche VI 2007 – heute
Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen. Einführung des 12-stelligen UIC-Nummernschemas.



Weitere technische Details sind durch Piktogramme dargestellt, deren Bedeutung in der nachfolgenden Übersicht erläutert wird.

- Gleichspannung
- Dreileiter-Wechselstrom-Ausführung
- Oberleitungsbetrieb möglich
- Lichtwechsel mit LED
- Lichtwechsel rot / weiß mit LED
- Lichtwechsel rot / rot mit LED
- Lichtwechsel rot / weiß mit LED nachrüstbar
- Frontbeleuchtung
- Lichtwechsel
- Lichtwechsel rot / weiß
- kleinster empfohlener Radius
- Haftreifen
- Länge über Puffer
- Kupplungshaken
- Digital-Kupplung

- Innenbeleuchtung
- Innenbeleuchtung nachrüstbar
- vorbereitet für Sound
- mit Sound
- Wagenanzahl
- mit USB-Buchse
- mit Datenspeicher
- WLAN-fähig
- Funktionsdecoder
- mit Dampf
- vorbereitet für Dampf
- PIKO Radsatz-Service für AC-Bahner
  Bei PIKO Wagenmodellen mit diesem Zeichen können die eingebauten DC-Radsätze gegen die PIKO AC-Radsätze ausgetauscht werden. Die entsprechende Artikel-Nr. ist jeweils angegeben.

- Schnittstelle für Decoder nach NEM 652
- ohne Schnittstelle für Decoder nach NEM 652
- 20-polige Schnittstelle
- Schnittstelle für Decoder PluX22 nach NEM 658
- inkl. Decoder
- inkl. Sound-Decoder
- inkl. PIKO SmartDecoder XP
- inkl. PIKO SmartDecoder XP Sound
- mfx-geeignet

PIKO TrainSound® *onboard*
zertifiziertes Gütesiegel
(mehr Information dazu finden Sie auf Seite 411)

- PIKO Remote Control (R/C)

Für alle Lokomotiven & Wagen gilt:

- NEM Schacht
- Kurzkupplungskulisse

Allgemeine Hinweise:

- Werkseitig ausverkauft
- Auslaufmodell (lieferbar solange der Vorrat reicht)
- limitierte Auflage
- Exklusives Ländermodell - nur in dem angegebenen Land erhältlich

FITS mfx® Alle neuen PIKO AC-Soundmodelle mit Sound-Decodern tragen das Gütesiegel: „fits mfx®“. Dieses Märklin Siegel kann nur bei Digitaldecodern verwendet werden, die einen speziellen mfx®-Test durchlaufen und vollumfänglich bestanden haben. Das bedeutet, dass PIKO Produkte mit dem „fits mfx®“ Logo die vielfältigen Funktionen von mfx® vollständig unterstützen und kompatibel zu den Märklin® Digital-zentralen sind.

* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

Unser Highlight

Dieses Modell sollten Sie sich auf jeden Fall näher anschauen!



Führerstand mit
Zugzielanzeige

Detaillierte
Inneneinrichtung





Türbereich mit
feinen Trittstufen



Mit den maßstabsgetreuen Wagenmodellen lässt PIKO Eisenbahnnostalgie aufleben:
Diese unverwechselbaren Fahrzeuge prägten das Bild des Reisezugverkehrs bei der DR und später der DB AG – und jetzt als detailverliebte und authentisch umgesetzte Wagen im Maßstab H0.
Siehe Seite 234

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



 # 28006 Halberstädter Mitteleinstiegswagen 2. Klasse DB AG Ep. V



 # 28007 Halberstädter Mitteleinstiegswagen 1. / 2. Klasse DB AG Ep. V

Rendering



Hochdetaillierte Inneneinrichtung
und indirekte Beleuchtung

Der Metropolitan Express Train

(siehe Seite 194)



Die PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Sets bieten die perfekte Möglichkeit für einen unkomplizierten Start in die Welt der digitalen Modellbahn. Das enthaltende PIKO SmartControl$_{wlan}$ Digitalsystem ist perfekt auf die Bedürfnisse von Einsteigern abgestimmt und ermöglicht eine intuitive Steuerung der Modelle.

> siehe Seite 12

Der ideale Einstieg in die faszinierende Welt der Modellbahn

> Personen- und Güterzüge

> Moderne Bahn und Nostalgie

> Für Groß und Klein

Start-Sets

Die neuen PIKO kids Start-Sets bieten Kindern ab 8 Jahren den perfekten Einstieg in die Modellbahnwelt und enthalten alles, was für die erste eigene Anlage benötigt wird. Dank der Kompatibilität zum gesamten PIKO H0 Gleichstrom-Sortiment lassen sich die Sets jederzeit erweitern und ermöglichen einen realistischen und spielerischen Start ins Hobby. **> siehe Seite 23**



Die PIKO Start-Sets decken sowohl deutsche, als auch internationale Zugverbände ab und beinhalten alles, was für den Beginn einer ersten eigenen Modellbahn benötigt wird. Mit dem PIKO A-Gleis mit Bettung kommt zudem ein besonders realistisch anmutender Gleiskreis zum Einsatz **> siehe Seite 24**



PIKO SmartControl$_{wlan}$

Die digitale Schaltzentrale für echten Modellbahn-Spaß!

Intuitiv steuern, kabellos genießen:
Mit dem ergonomischen WLAN-Handregler bietet die PIKO SmartControl$_{wlan}$ Digitalzentrale maximalen Bedienkomfort – kabellos, handlich und sofort einsatzbereit. Die Bedienung ist durchdacht, der Drehregler robust und präzise: bis zu 69 Lokfunktionen lassen sich damit spielend einfach steuern.

Alles im Blick – bei jedem Licht:
Das farbige Grafikdisplay liefert alle wichtigen Informationen übersichtlich und gut lesbar – auch bei schwierigen Lichtverhältnissen.

Einfach loslegen – Plug & Play:
Anschließen, einschalten, spielen: Die Inbetriebnahme ist kinderleicht. Der Handregler verbindet sich automatisch mit der Zentrale – auch bei mehreren Geräten gleichzeitig.

Starke Leistung, große Freiheit:
Ob eine oder mehrere Loks gleichzeitig – mit 2 Ampere Leistung und Erweiterungsmöglichkeiten durch PIKO SmartBooster ist auch für größere Anlagen genügend Power vorhanden.

Volle DCC-Kompatibilität inklusive RailCom®:
Die Zentrale versteht alle DCC-gesteuerten Fahrzeuge und erkennt geeignete Loks dank RailCom Plus® automatisch – für eine besonders einfache Steuerung.

Mehr als nur Loksteuerung:
Auch Weichen, Signale und andere Zubehörartikel lassen sich komfortabel schalten – im Adressbereich von 1 bis 2048. Es können sogar Fahrstraßen programmiert und automatisiert werden.

Separate Programmier- und Hauptgleisausgänge:
Programmieren Sie Ihre Loks unabhängig vom Anlagenbetrieb – oder nutzen Sie die praktische Hauptgleisprogrammierung (POM) direkt während der Fahrt.

Sicher und zukunftsfähig:
Eine integrierte Kurzschlusssicherung sorgt für Betriebssicherheit. Der Handregler ist updatefähig – für mehr Spielspaß auch in Zukunft.

Weitere Informationen
finden Sie unter www.piko-shop.de



55827 PIKO SmartBooster 3A **239,00 €***

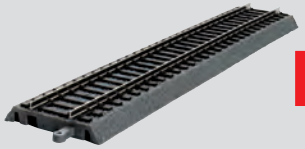
55826
PIKO Software Upgrade SmartControl$_{wlan}$ **50,00 €***



55821 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Set **249,00 €***
- PIKO SmartController$_{wlan}$
- PIKO SmartBox$_{wlan}$
- Netzadapter 16 V / 32 W
- Schnellanleitung



55823 **130,00 €***
PIKO SmartController$_{wlan}$



Bedürfnisorientierter Funktionsumfang

Als Teil unserer attraktiven Start-Sets eignet sich PIKO SmartControl$_{wlan}$ auch perfekt für den Einstieg in die digitale Modellbahnwelt. Der Funktionsumfang des PIKO SmartControl$_{wlan}$ Systems ist dabei genau auf die Bedürfnisse eines Digitalbahn-Einsteigers angepasst.

Sobald die Anlage vergrößert werden soll oder weitere Funktionen benötigt werden, kann das System natürlich unkompliziert auf die Vollversion geupgradet werden (# 55826).
Weitere Informationen zum Upgrade finden Sie in unserem Webshop unter **www.piko-shop.de**.

Funktion	PIKO SmartControl$_{wlan}$	PIKO SmartControl$_{wlan}$ im Start-Set
Kapazität der Lok-Datenbank	16 Lokomotiven direkt + unbegrenzt auf SD-Karte	16 Lokomotiven
Kapazität der Zubehör-Datenbank	128 Zubehörartikel	54 Zubehörartikel
Kapazität der Fahrstraßen-Datenbank	18 Fahrstraßen mit jeweils 9 Schaltungen	3 Fahrstraßen mit jeweils 6 Schaltungen
Programmierung Decoder	Programmiergleis, POM, XPOM	Nur Programmiergleis
Firmwareupdate der XP 5.1 Decoder	Ja	Ja

59014 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set
2 Züge BR 185 und BR 218 DB AG Ep. VI

349,00 €*



Packungsinhalt:
1 x Diesellok BR 218
2 x IC Personenwagen
1 x Elektrolok BR 185
3 x Hochbordwagen
1 x Anschluss-Clip digital
1 x PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set
1 x Bedienhandbuch

PIKO A-Gleis mit Bettung:
10 x Bogen R2 422 mm
1 x Bogen R2 422 mm, Anschnitt rechts vorne
1 x Bogen R2 422 mm, Anschnitt links vorne
1 x Bogen R2 422 mm, Anschnitt rechts hinten
1 x Bogen R2 422 mm, Anschnitt links hinten
8 x Gerade G231 mm
1 x Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
3 x Gerade G239 mm
1 x Bogenweiche links
1 x Bogenweiche rechts
1 x Sockel für Anschluss-Clip

Mit neuem Zubehör !



Grundfläche: ca. 182 x 95 cm
Min. Aufbaufläche: 192 x 105 cm
PIKO A-Gleis mit Bettung



Länge des Zuges: 680 mm



Länge des Zuges: 708 mm

PIKO SMARTCONTROL$_{wlan}$ START-SETS



Packungsinhalt (gültig für alle neuen Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Doppelseite)

12 x 55412 Bogen R2 422 mm
5 x 55401 Gerade G231 mm
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Gleisanschlusskabel
1 x PIKO SmartControlwlan Start-Set
1 x 55449 PIKO H0 Aufgleiser
1 x Bedienhandbuch

gilt für alle Sets auf dieser Doppelseite

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



59015 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set Güterzug BR 185 DB AG mit Ep 3 Wagen Ep. VI **259,00 €***



Länge des Zuges: 616 mm

59016 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set Intercity BR 185 NS mit 2 Personenwagen Ep. VI **259,00 €***



Länge des Zuges: 750 mm

59017 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set Personenzug Rh 2016 ÖBB mit 2 IC Personenwagen Ep. V **259,00 €***



Länge des Zuges: 749 mm

59018 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set Personenzug BR 220 DB mit zwei Silberlingen Ep. IV **289,00 €***

Mit neuem Zubehör



Länge des Zuges: 819 mm

59019 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set Regiojet Personenzug BR 386 mit 2 Personenwagen Ep. VI **279,00 € ***



Länge des Zuges: 745 mm

59101 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set Güterzug TGK 2 mit 2 Güterwagen Ep. IV **279,00 € ***



Länge des Zuges: 332 mm



PIKO SMARTCONTROL$_{wlan}$ START-SETS



Packungsinhalt (gültig für alle neuen Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Doppelseite)

12 x 55412 Bogen R2 422 mm
5 x 55401 Gerade G231 mm
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Gleisanschlusskabel
1 x PIKO SmartControlwlan Start-Set
1 x 55449 PIKO H0 Aufgleiser
1 x Bedienhandbuch

gilt für alle Sets auf dieser Doppelseite

Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm



59102 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set Personenzug BR 146 DB AG mit 2 Doppelstockwagen Ep. VI **289,00 € ***



Länge des Zuges: 753 mm



59103 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set IC Personenzug Taurus PKP mit 2 Personenwagen Ep. V **279,00 €***



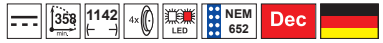
Länge des Zuges: 749 mm



59105 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set ICE DB AG 3 Ep. VI **289,00 €***



Länge des Zuges: 1142 mm



59104 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set ÖBB Personenzug Taurus mit 2 Schnellzugwagen Ep. V **279,00 €***

Mit neuem Zubehör



Länge des Zuges: 749 mm





59107 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set Personenzug Re 484 SBB mit 2 Wagen Ep. VI **319,00 €***



Länge des Zuges: 745 mm

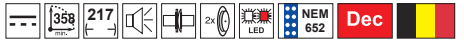


59108 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set Rh E 186 SNCB mit 2 Doppelstockwagen 2. Klasse Ep. VI **289,00 €***

Bildretusche



Länge des Zuges: 753 mm



PERSONENZUG START-SETS



NEU 2026

57034 Start-Set Diesellok SP42 mit zwei Nahverkehrswagen PKP Ep. V **229,99 €***
PIKO A-Gleis mit Bettung

Bildretusche



Länge des Zuges: 730 mm

57114 Start-Set Diesellok Sm42 Polregio mit einem Doppelstockwagen und einem 120A Persoenwagen Ep. VI, **229,99 €***
PIKO A-Gleis mit Bettung

Bildretusche



Länge des Zuges: 760 mm

97934 Start-Set Diesellok SM42 PKP und zwei Doppelstockwagen Ep. VI, **184,99 €***
PIKO A-Gleis mit Bettung



Länge des Zuges: 780 mm

97931 Start-Set Inter City Personenzug BR 146.5 PKP Ep. VI, **169,99 €***
PIKO A-Gleis mit Bettung



Länge des Zuges: 1013 mm



PIKO

Packungsinhalt (gültig für alle Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Doppelseite)

12 x 55412 Bogen R2 422 mm
5 x 55401 Gerade G231 mm
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55499 H0 Aufgleiser
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Bitte beachten Sie auch unsere Ergänzungssets für das A-Gleis mit Bettung (siehe Seite 405)

57134 Start-Set IC Doppelstockzug BR 146.5 DB AG mit Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung **189,99 €***



Länge des Zuges: 753 mm



57139 Start-Set Alex Herkules mit 2 Personenwagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung **159,99 €***



Länge des Zuges: 753 mm



57178 Start-Set Railjet Taurus ÖBB mit 3 IC Personenwagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung **174,99 €***



Passender Steuerwagen: #57672 (siehe Seite 318)

Länge des Zuges: 1013 mm



PERSONENZUG START-SETS



Für alle Triebzüge gilt:

Länge des Zuges: 1142 mm

passendes Zubehör:
56556 PSD XP S ICE 3
(siehe Seite 411)



Länge des Zuges: 588 mm

97932 Start-Set Elektrotriebwagen Hondekop NS Ep. IV, PIKO A-Gleis mit Bettung **159,99 €***



97930 Start-Set AVE 103 Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung **174,99 €**



57196 Start-Set ICE 3 DB AG Personenzug, PIKO A-Gleis mit Bettung **169,99 €***

97929 Start-Set ICE 3 Personenzug NS Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung (ohne Abbildung) **174,99 €***



97927 Start-Set Velaro „Sapsan" RUS Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung **174,99 €***

PERSONENZUG START-SETS



PIKO

Packungsinhalt (gültig für alle Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Doppelseite)

12 x 55412 Bogen R2 422 mm
5 x 55401 Gerade G231 mm
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55499 H0 Aufgleiser
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Bitte beachten Sie auch unsere Ergänzungssets für das A-Gleis mit Bettung (siehe Seite 405)

NEU 2026

57037 Start-Set E-Lok Taurus MÁV mit 3 Personenwagen MAV Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung **164,99 €***



Bildretusche

Länge des Zuges: 1013 mm

NEU 25/26

57116 Start-Set E-Lok EU44 mit 3 Personenwagen PKP IC Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung **169,99 €***



Länge des Zuges: 1013 mm

57179 Start-Set Railjet Taurus ÈD mit 3 IC Personenwagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung **179,99 €***



Länge des Zuges: 1013 mm

PERSONENZUG START-SETS



Packungsinhalt (gültig für alle Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Doppelseite)

12 x 55412 Bogen R2 422 mm
5 x 55401 Gerade G231 mm
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55499 H0 Aufgleiser
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Bitte beachten Sie auch unsere Ergänzungssets für das A-Gleis mit Bettung (siehe Seite 405)

97947 Start-Set Taurus ÖBB mit 3 IC Personenwagen Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung — **169,99 €***



Länge des Zuges: 1013 mm

97939 Start-Set Elektrolok BR 185 NS mit zwei Doppelstocksitzwagen Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung — **169,99 €***

Bildretusche



Länge des Zuges: 753 mm

97949 Start-Set Elektrolok BB 26000 SNCF mit zwei Corailwagen, PIKO A-Gleis mit Bettung

EXKLUSIV SET -
ist nur in Frankreich erhältlich

Bildretusche



Länge des Zuges: 810 mm

START-SET KIDS GÜTERZUG - AB 8 JAHREN

PIKO



Packungsinhalt (gültig für alle PIKO kids Start-Sets auf dieser Seite)

12 x 55412 Bogen R2 422 mm mit Bettung
5 x 55401 Gerade G231 mm mit Bettung
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

gilt für alle Start-Sets auf dieser Seite

Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

„Glow in the dark" - Effect



NEU 25/26

57032 Start-Set BR 218 DB AG mit 2 Güterwagen, PIKO A-Gleis mit Bettung — **139,99 €***



Länge des Zuges: 494 mm

NEM 652

NEU 25/26

57033 Start-Set Rh 2016 ÖBB mit 2 Güterwagen, PIKO A-Gleis mit Bettung — **139,99 €***



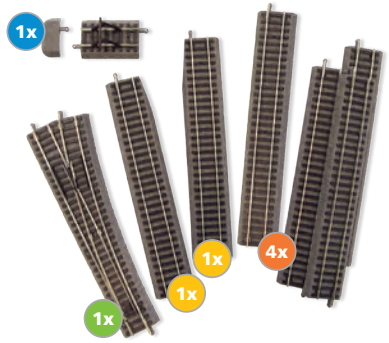
Länge des Zuges: 535 mm

NEM 652

NEU 25/26



55380 Ergänzungs-Set mit Gleisen und Güterwagen — **59,99 €***



Ergänzungs-Set zum Start-Set
Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

GÜTERZUG START-SETS



Packungsinhalt (gültig für alle Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Doppelseite)

12 x 55412 Bogen R2 422 mm
5 x 55401 Gerade G231 mm
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55499 H0 Aufgleiser
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

Bitte beachten Sie auch unsere Ergänzungssets für das A-Gleis mit Bettung (siehe Seite 405)

57123 Start-Set Güterzug G7.1 DR mit 5 Güterwagen Ep. III, PIKO A-Gleis mit Bettung **184,99 €***



Länge des Zuges: 745 mm

57138 Start-Set Diesellok 119 DR BR mit 3 Hochbordwagen Eal Ep. IV, PIKO A-Gleis mit Bettung **154,99 €***



Länge des Zuges: 695 mm

57154 Start-Set Güterzug DB Cargo Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung **134,99 €***



Länge des Zuges: 558 mm

57177 Start-Set Güterzug Taurus ÖBB mit 3 Güterwagen Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung **144,99 €***



Länge des Zuges: 711 mm

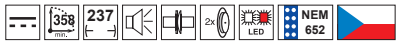


PIKO

97935 Start-Set Güterzug BR 130 ČSD mit 3 Güterwagen Ep. IV, PIKO A-Gleis mit Bettung **169,99 €***



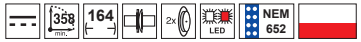
Länge des Zuges: 766 mm



97937 Start-Set Diesellok SM42 PKP mit zwei offene Güterwagen Cargo Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung **178,99 €***



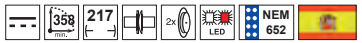
Länge des Zuges: 480 mm



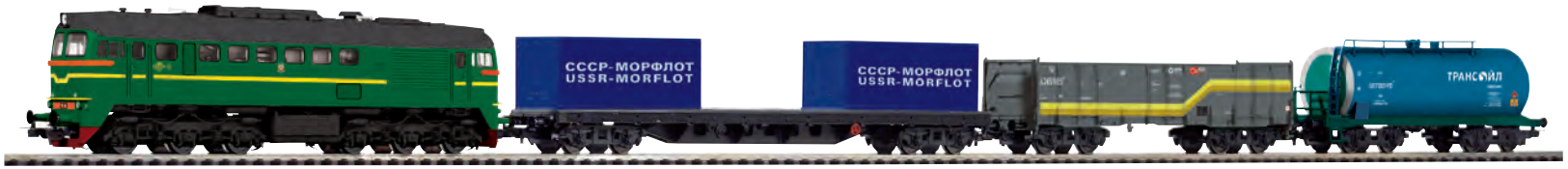
96900 Start-Set E-Lok Traxx RENFE mit 3 Containertragwagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung **189,99 €***



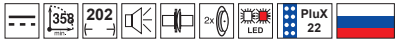
Länge des Zuges: 688 mm



97940 Start-Set Diesellok M62 SZD mit 3 Güterwagen Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung **189,99 €***



Länge des Zuges: 731 mm



PERSONEN- UND GÜTERZUG START-SETS



Packungsinhalt (gültig für alle Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Doppelseite)

12 x 55412 Bogen R2 422 mm
5 x 55401 Gerade G231 mm
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x 55499 H0 Aufgleiser
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

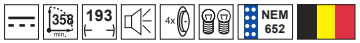
Bitte beachten Sie auch unsere Ergänzungssets für das A-Gleis mit Bettung (siehe Seite 405)

97942 Start-Set Dampflok Rh 71 SNCB mit 5 Güterwagen Ep. III, PIKO A-Gleis mit Bettung — **174,99 €***

Bildretusche



Länge des Zuges: 745 mm



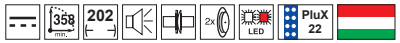
NEU 2026

57036 Start-Set Güterzug MÁV M62 mit 3 Wagen Ep. V, PIKO A-Gleis mit Bettung — **189,99 €***

Bildretusche



Länge des Zuges: 731 mm



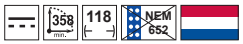
NEU 2026

57035 Start-Set Dampflok BR 80 VSM mit zwei Personenwagen NS Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung — **109,99 €***

Bildretusche



Länge des Zuges: 412 mm



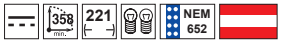


PIKO

97948 Start-Set Herkules ÖBB mit 3 Güterwagen, PIKO A-Gleis mit Bettung **144,99 €***



Länge des Zuges: 638 mm



Packungsinhalt (gültig für alle Sets mit A-Gleis mit Bettung auf dieser Seite)

12 x 55412 Bogen R2 422 mm
5 x 55401 Gerade G231 mm
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)

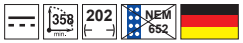
gilt für alle Sets auf dieser Seite

Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

57081 Weihnachts-Start-Set Dampflok mit 3 Wagen, PIKO A-Gleis mit Bettung **114,99 €***



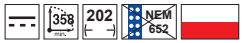
Länge des Zuges: 551 mm



97933 Start-Set Dampflok Personenzug PKP, PIKO A-Gleis mit Bettung **99,99 €***



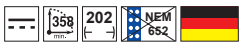
Länge des Zuges: 502 mm



57112 Start-Set DB Personenzug mit Dampflok und Tender, PIKO A-Gleis mit Bettung **109,99 €***



Länge des Zuges: 502 mm



57113 Start-Set DB Güterzug, PIKO A-Gleis mit Bettung **94,99 €***



Länge des Zuges: 457 mm





57142 Start-Set Roncalli R/C,
PIKO A-Gleis mit Bettung

139,99 €*

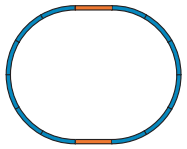


Entwickelt in exklusiver Kooperation mit dem Circus Theater Roncalli

Länge des Zuges: 473 mm

Start-Set bestehend aus:

1 x Dampflok
3 x Güterwagen
12 x 55412 Bogen R2 422 mm
1 x 55401 Gerade G231 mm
1 x Fernbedienung
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm



57143 Start-Set Güterzug mit Klemmbaustein-Wagen R/C,
PIKO A-Gleis mit Bettung

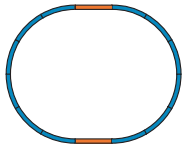
139,99 €*



Länge des Zuges: 382 mm

Start-Set bestehend aus:

1 x Diesellok
2 x Klemmbaustein-Wagen
12 x 55412 Bogen R2 422 mm
1 x 55401 Gerade G231 mm
1 x Fernbedienung
1 x 55406 Gerade G231 mm für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm



96980 Start-Set CRH

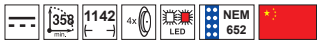
Packungsinhalt:
CRH mit 2 Triebköpfen
und 2 Wagen

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in China erhältlich



Packungsinhalt:

1 x CRH mit 2 Endwagen und 2 Mittelwagen
14 x 55212 Bogen R2 422 mm
9 x 55201 Gerade Gleise 231 mm
3 x 55200 Gerade Gleise 239 mm
1 x 55222 Bogenweiche, links
1 x 55223 Bogenweiche, rechts
1 x 55270 Anschluss-Clip
1 x Fahrregler
1 x Netzteil (Adapter 5,4 VA)
1 x Aufgleisvorrichtung



Länge des Zuges: 1142 mm

passendes Zubehör:
56556 PSD XP S ICE 3
(siehe Seite 411)



Für A-Gleis mit Bettung

55499 PIKO H0 Aufgleiser **7,50 €***

Der neue Aufgleiser von PIKO erleichtert das Aufsetzen der Lokomotiven und Wagen auf das Gleis ungemein, egal ob mit oder ohne A-Gleis Bettung.



Vom Güterzug zum ICE.
PIKO myTrain® bietet den
idealen Modellbahnstart
> siehe Seite 32

Auspacken, Aufbauen, Spielen – Fahrspaß für die Jüngsten.

> Modellbahn für Kinder ab 8 Jahren

> Sets sind komplett erweiterbar

> PIKO myTrain® Modelle passen zum gesamten PIKO H0 Modellbahnsortiment

PIKO myTrain®

Alle PIKO myTrain® Start-Sets beinhalten
- eine Lok mit Wagen oder einen Triebzug
- ein großes Gleisoval (12 x 55212 Bogen R2 422 mm, 2 x 55201 Gerade Gleise 231 mm, 1 x 55270 Anschluss-Clip)
- einen Fahrregler
- ein Netzteil (Adapter 5,4 VA)



Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm



Mehr Modelle. Mehr Spielspaß. Loks und Wagen gibt es als Ergänzung zu allen Start-Sets.

PIKO myTrain® START-SETS FÜR KINDER

Für alle Sets gilt:
Grundfläche: ca. 110 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 120 x 98 cm

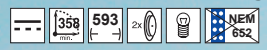


Alle Wagenmodelle mit hochwertigen Kunststoffradsätzen. Netzteil und separater Fahrregler sorgen für unbegrenzten Fahrspaß, der nicht durch leere Batterien unterbrochen wird.



57094 PIKO myTrain® Inter City Express 3-tlg. **84,00 €***

Mit dem schnellen ICE in kürzester Zeit von einer Stadt zur nächsten. Der Zug hat auf einer Seite eine Frontbeleuchtung.



Länge des Zuges: 593 mm



57090 PIKO myTrain® Güterzug **69,00 €***

Mit dem Start-Set Güterzug beginnt der Spielspaß mit der PIKO Modelleisenbahn. Be- und Entladevorgänge können geübt werden.



Länge des Zuges: 430 mm

Alle Sets lassen sich komplett erweitern und mit anderen Bestandteilen aus dem umfangreichen PIKO H0 Sortiment kombinieren.



57013 PIKO myTrain® Diesellok **28,99 €***

Lokomotive für den Transport von kurzen Personen- und Güterzügen.



57014 PIKO myTrain® Rangierlok E69 **28,99 €***

Die Rangierlok stellt im Bahnhof die Züge zusammen und darf auf keiner Modellbahnanlage fehlen.





57022 PIKO myTrain® Containertragwagen **14,49 €***

Im modernen Güterverkehr werden viele Waren in Containern befördert. Der Container kann von dem Fahrgestell abgenommen werden.





57023 PIKO myTrain® Kesselwagen **14,49 €***

Mit diesem Wagen werden Flüssigkeiten und Gase zu vielen Orten transportiert. Der Kessel kann von dem Fahrgestell abgenommen werden.



57024 PIKO myTrain® Silowagen **14,49 €***

Staubgüter wie Kohlenstaub oder Mehl werden in diesen Wagen befördert. Die Silos können von dem Fahrgestell abgenommen werden.


PIKO
Geschwindigkeit
0.0 cm/s
Strecke : 33 cm
MESSWAGEN
PIKO Forschungs- und Technologie-Zentrum
83 1027-8
SAMSUNG
Einstellungen
PIKO
Geschwindigkeit
0,00 m/s
Strecke
0,00

Perfektion bis ins kleinste Detail mit höchstem Spielwert – funktionsreiche Modelle für besondere Einsätze

> Mit dem Plus an Technik

> Herausragende Funktionen

> Plug & Play

> Feinste Detaillierung

EXPERT PLUS

Die von Siemens entwickelten Maschinen des Vectron Dual Mode und Dual Mode light verfügen sowohl über einen Dieselmotor als auch eine Hochspannungsausrüstung. Ein digital heb- und senkbarer Stromabnehmer sowie gepulster Dampf machen die Lok auch auf der Anlage zum besonderen Highlight.
> siehe Seite 37





Der zweiteilige Wohn- und Werkstattwagen begeistert durch vielfältige Sound- und Lichtfunktionen und garantiert ein besonders authentisches Erlebnis auf der Modellbahn. > siehe Seite 39

DAMPFLOKOMOTIVEN

Die ab Werk eingebauten PIKO SmartDecoder XP der neuesten Generation beherrschen die Datenformate DCC mit RailComPlus®, Motorola® und sind generell mfx-fähig. Der jeweils verbaute Lautsprecher ist genau auf den Loktyp abgestimmt. Viele loktypische Geräusche wie Motorgeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere schaltbare Funktionen sind einzeln aufrufbar. Der PSD XP verfügt darüber hinaus über ein erweitertes Function Mapping mit bis zu 68 Funktionen. Das Schlusslicht ist separat schaltbar.

PIKO Expert Plus Lokomotiven – innovative Modelle für höchsten Spielspaß

- Separat angesetzte Griffstangen und Geländer
- Selbständiges Anmelden an hierfür geeigneten Zentralen mit RailComPlus® und mfx-Fähigkeit
- Digital schaltbare Kupplungen in NEM-Schacht
- Digital schaltbarer Lichtwechsel per LED
- Mit Pufferspeicher für seidenweiche Rangierfahrten ohne unerwünschte Stromunterbrechungen
- Originalsound in moderner 12bit Qualität
- Starker Motor mit Schwungmassen
- Feinste Fahreigenschaften
- Hochwertiger Lautsprecher
- Freier Führerhausdurchblick



XP-Dampflokomotive BR 62 DB Ep. III

55924 PIKO TrainSound® *onboard* 599,00 €*



XP-Dampflokomotive BR 62 DR Ep. III

55926 PIKO TrainSound® *onboard* 599,00 €*

55927 PIKO TrainSound® *onboard* 599,00 €*

Alle XP Versionen mit gepulstem Verdampfer



XP-Dampflokomotive BR 003 DB Ep. IV

55922 PIKO TrainSound® *onboard* 579,00 €*

55923 PIKO TrainSound® *onboard* 579,00 €*

D.445 als Expert Plus Modell mit gepulstem Verdampfer, motorisch betriebenem Lüfterrad und Digitalkupplungen

Für die Loks gilt:

FORM NEU 25/26



XP-Diesellokomotive D.445 FS Ep. V

55930	PIKO TrainSound® *onboard*	499,00 €*

FORM NEU 25/26



XP-Diesellokomotive D.445 XMPR FS Ep. VI

55932	PIKO TrainSound® *onboard*	499,00 €*
55933	PIKO TrainSound® *onboard*	499,00 €*

Mit digital heb- und senkbarem Stromabnehmer und gepulstem Verdampfer



XP-Zweikraftlokomotive BR 249 DB AG Ep. VI

55928	PIKO TrainSound® *onboard*	419,00 €*
55929	PIKO TrainSound® *onboard*	419,00 €*

DIESELLOKOMOTIVEN

Für die Loks gilt:



XP-Diesellokomotive D.145.2016 FS Ep. V

175 2x LED

55908	449,00 €*
55909	449,00 €*



XP-Diesellokomotive BR 107 DR Ep. IV, rot

144 2x LED

55910	399,00 €*
55911	399,00 €*



XP-Diesellokomotive D.141 FS Ep. IV

152 2x LED

55912	439,00 €*



XP-Diesellokomotive Vossloh G 6 neutral Ep. VI (Cummins)

124 1x LED

55914	399,00 €*
55915	399,00 €*

PIKO Expert Plus Wagen – innovative Modelle für höchsten Spielspaß

Mit vielfältigen Sound- und Lichtfunktionen, u.a. Arbeitsgeräusche,
Schweißlicht, Fernsehflackern.



XP-2er Set Wohn-/Werkstattwagen 3yg Bahnbau DB AG Ep. VI

55918	**267,00 €***
55919	**267,00 €***

Mit vielfältigen Sound- und Lichtfunktionen, u.a. typische Küchen- und Speisewagen-
geräusche sowie entsprechende Dialoge.



XP-Speisewagen WRm'61 DR Ep. IV

55920	**236,00 €***
55921	**236,00 €***

Der PIKO Messwagen

Der PIKO H0 Messwagen stellt eine **herausragende Innovation** im Modellbahnbereich dar! Endlich ist es möglich, eine komplette Anlage zu vermessen – und das auf den Zentimeter sowie bei Steigungen auf Promille genau! In Verbindung mit einer Handy-App (*Android und Apple iOS) oder einem PC können die Messdaten und Informationen mit Hilfe von WLAN wiedergegeben werden. Grafische Auswertungen können am PC dargestellt und Durchschnittsgeschwindigkeiten ermittelt werden! Auf diese Weise ist es möglich, auch in nicht sichtbaren Anlagenbereichen exakte Messungen durchzuführen. Das attraktive Hightech-Wagenmodell mit feinster Lackierung und Bedruckung wurde dem Design von DB AG Messfahrzeugen angelehnt!

Zusatzfunktionen mit Hilfe der App*:

- Live-Anzeige der Geschwindigkeit und der zurückgelegten Wegstrecke über WLAN direkt auf einem Handy-Display oder PC-Bildschirm – somit wird die Live Anzeige der Messung auch in nicht sichtbaren Anlagenbereichen möglich!
- Zuordnung der Wegstrecken und Geschwindigkeiten zu einer Lok, mit Hilfe eines einfachen Archivs
- Displaybeleuchtung über Funktionstaste schaltbar

FÜR SMARTPHONE

Zusatzfunktionen mit Hilfe der PC-Software* (*nur für Windows PC)

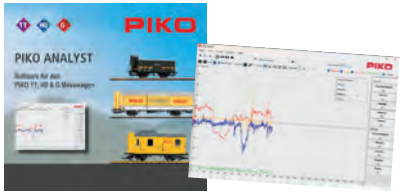
- Live Anzeige der Messwerte
- Ermittlung von Durchschnittsgeschwindigkeit, Tageswegstrecke- und Zeit, Zuordnung zu Lokmodellen
- Archivierungsfunktion
- grafische Darstellung der Messwerte in Diagrammen

FÜR PC





55050 PIKO Messwagen Ep. V-VI, DC/AC und analog **267,00 €***



55051 Software für alle PIKO Messwagen zum Download **20,50 €***

Für alle Wagen gilt:

358 | 183 | WLAN | USB

Zur Modellvorstellung auf Youtube

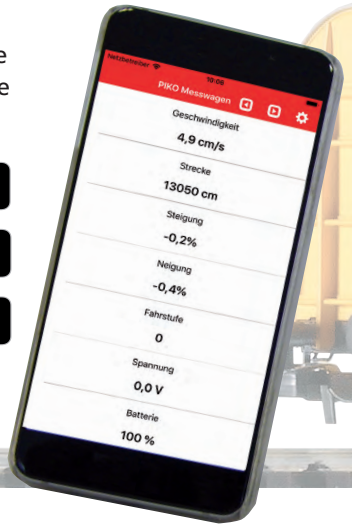
PIKO Messwagen App

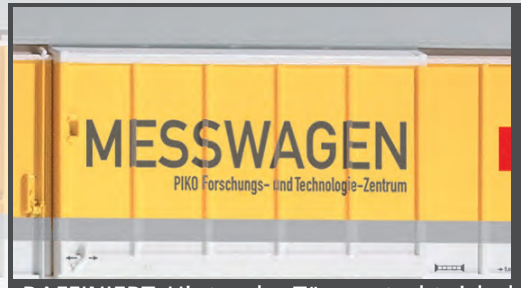
kostenlos erhältlich
im Google Play Store
und Apple App Store

JETZT BEI Google Play

Laden im App Store

Jetzt von Microsoft







RAFFINIERT: Hinter der Tür versteckt sich das integrierte Display mit Drucktasten für Modusauswahl und Status-LEDs



55054 PIKO H0 Messwagen ÖBB Ep. V-VI, DC/AC und analog **287,00 €***

Der PIKO Messwagen der Expert Plus Linie überzeugt mit Highlights wie

› WLAN on board
› Steigungsmessung
› cm-genaue Messungen
› Datenspeicher



55055 PIKO H0 Messwagen PKP PLK Ep. VI, DC/AC und analog **287,00 €***





Auch speziell für Wechselstrom

55060 ~ PIKO H0 Messwagen Ep. V-VI, AC **277,00 €***



Von den ursprünglich mehr als 2.000 gebauten Tenderlokomotiven vom Typ T 9.3 übernahm die Deutsche Reichsbahn 1925 einen großen Teil in ihren Bestand. Nach 1945 wurden sie in Deutschland schrittweise aus dem Betrieb genommen und verschwanden bis 1971 bei der DR vollständig.

> siehe Seite 50

Dampfloks - nostalgische Modelle für Freunde der alten Traktion

- > Innovative und robuste Technik
- > Vorbereitet für Digital und Sound
- > Vorbildorientierte Modelle mit hoher Detailtreue
- > Günstige Preise

EXPERT

Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben acht Maschinen der Baureihe 62 in der östlichen Zone und wurden dort zunächst in Meiningen, später im Bw Berlin Ostbahnhof beheimatet und von dort überwiegend im Sputnik-Verkehr auf dem Berliner Außenring eingesetzt.
> siehe Seite 48





Die Tenderlokomotiven der Baureihe TKt48 der Polnischen Staatsbahnen (PKP) waren zwischen den 1950er- und 1980er-Jahren ein wichtiger Bestandteil des Personen- und Güterverkehrs auf den Mittelgebirgsstrecken des Riesengebirges und der Hohen Tatra. > siehe Seite 47

DAMPFLOKOMOTIVE Tr12

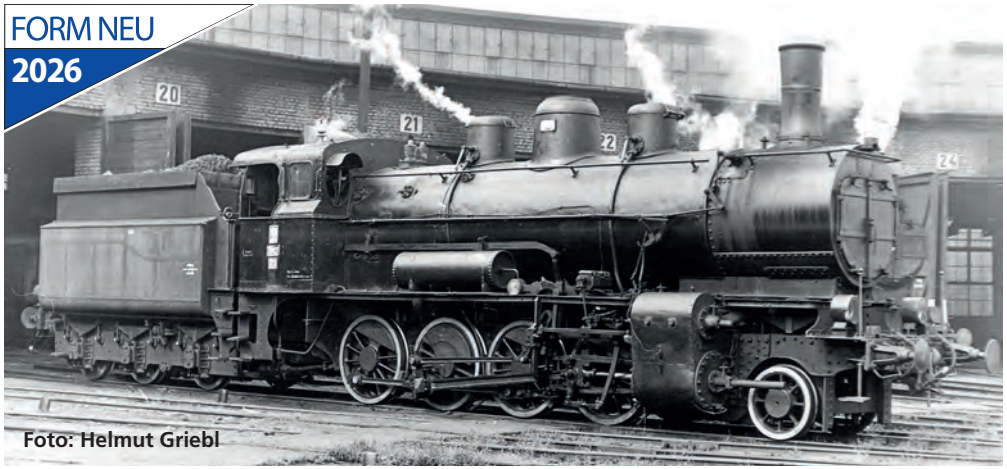


Foto: Helmut Griebl

Dampflok Tr12 PKP Ep. III

50800 399,00 €*

50802 PIKO TrainSound® onboard 509,00 €*

passendes Zubehör für Dampflok Tr12:
56663 PSD XP S Tr12 PKP PluX22

Von der Heißdampfentwicklung zur polnischen Tr12 – die Geschichte der Reihe 270

Zwischen 1897 und 1919 lieferten die österreichischen Lokfabriken über 830 Lokomotiven der Reihe 170 für den schweren Güterverkehr. Aufgrund der veralteten Nassdampftechnik entstand zugunsten der höheren Wirtschaftlichkeit eine Heißdampfversion mit verkürztem Kessel und einzelnem Dampfdom, wobei der bewährte Rahmen und das Triebwerk der 170 erhalten blieben.

Abnehmer der neuen Lok waren unter anderem die Tschechoslowakei, Italien und Polen, wo diese Maschinen als Baureihe Tr12 große Bedeutung erlangten.

Polen bestellte zunächst 82 Lokomotiven bei der Lokomotivfabrik Floridsdorf (WLF) sowie zwei bei der Wiener Neustädter Lokomotivfabrik. Aufgrund des großen Bedarfs an kräftigen Güterzuglokomotiven wurde die Reihe Tr12 anschließend auch im Inland produziert.

Die polnischen Lokomotiven erhielten größere Überhitzer, verlängerte Schornsteine, Westinghouse-Druckluftbremsen und modifizierte Führerhäuser. Die Tr12 blieben vor allem in Südpolen im Einsatz, wo ihre gute Dampfleistung und niedrige Achslast besondere Vorteile boten. Nach 1945 gelangten nur wenige Maschinen in betriebsfähigem Zustand zur PKP. Insgesamt wurden 39 Tr12-Lokomotiven wieder in den polnischen Dienst übernommen, 1969 wurden die letzten Tr12 ausgemustert.

Die polnische Tr12 vereinte Leistung, Wartungsfreundlichkeit und Wirtschaftlichkeit und markierte den Übergang von Nass- zu Heißdampftechnik. Sie war ein Meilenstein des europäischen Lokomotivbaus und prägte den schweren Güterverkehr in Polen nachhaltig.

MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit PKP Führerhaus und Schornstein
- Extra angesetzter Luft- und Speisepumpen sowie Lichtmaschine nach polnischer Bauart
- Feine Trittstufen, Handgriffe und viele separate Leitungen
- Metallradsätze und filigranes Gestänge
- Soundausführung mit Verdampfer ab Werk
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Bremsschläuche, Schutzrohre und Kupplungshaken zum Aufrüsten liegen bei

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:


53198 Abteilwagen 2. Klasse PKP Ep. III


53197 Durchgangswagen 2. Klasse PKP Ep. III


24512 Gedeckter Güterwagen ex FS PKP Ep. III



24514 Kühlwagen ex "Berlin" PKP Ep. III


24545 Rungenwagen PKP Ep. III


54304 Offener Güterwagen PKP Ep. III

Das Vorbild

Für den Einsatz auf Strecken mit einer maximalen Radsatzlast von 18 t wurden zwischen 1930 und 1938 insgesamt 298 Einheits-Schnellzuglokomotiven der Baureihe 03 für die Deutsche Reichsbahn gebaut. Die Konstruktion war an die Baureihe 01 angelehnt, deren Radsatzfahrmasse über 20 t betrug. Um die Gesamtmasse zu reduzieren, verfügte die Baureihe 03 über einen leichteren Barrenrahmen sowie einen kleineren Kessel und Zylinder. Während die ersten 122 Maschinen zunächst für eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h zugelassen waren, lag diese bei den späteren Einheiten ab Werk bei 130 km/h. Der Bestand der DB umfasste 1959 insgesamt 145 Exemplare der BR 03. Neun Jahre später hatte sich dieser auf 45 der nun als Baureihe 003 bezeichneten Loks verjüngt, von denen die letzten drei schließlich 1972 z-gestellt wurden. Die letzten der 86 bei der DR stationierten und zum Teil rekonstruierten Maschinen waren bis 1979 im Einsatz. Nach dem Zweiten Weltkrieg gelangten 36 Lokomotiven in den Bestand der Polnischen Staatsbahn PKP und wurden dort als Pm2 geführt.

FORM VARIANTE
25/26



Dampflok BR 03 DR Ep. IV

50900		389,00 €*
50901	PIKO TrainSound® onboard	499,00 €*
50902	PIKO TrainSound® onboard	499,00 €*



Dampflokomotive BR 03 DB Ep. III

50690		389,00 €*
50692	PIKO TrainSound® onboard	499,00 €*



Dampflokomotive BR 03 DRG Ep. II

50693		389,00 €*
50694	PIKO TrainSound® onboard	499,00 €*
50695	PIKO TrainSound® onboard	499,00 €*



Dampflokomotive BR 03 DR Ep. III

50684		389,00 €*
50685	PIKO TrainSound® onboard	499,00 €*
50686	PIKO TrainSound® onboard	499,00 €*

DAMPFLOKOMOTIVE BR 03

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56620 PSD XP S BR 003 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dampflokomotiven BR 03 gilt:

422 mm | 275 | 2x | LED | PluX 22

Das Modell

Die Dampflokomotive der BR 03 erscheint als authentisches Modell in der Ausführung der DB Epoche III. Wie beim Vorbild verfügt das Modell über vier große Vorlaufräder, stimmige Lampen sowie einen passenden Rahmen und eine originalgetreue Nachbildung der Scherenbremsen. Abgerundet wird der äußere Eindruck durch die konturenscharfe Bedruckung und das kurze Lokschild.



Dampflokomotive BR 003 DB Ep. IV

50681		439,00 €*
50683	PIKO TrainSound® onboard	499,00 €*

Auch als XP Version mit gepulstem Verdampfer erhältlich

-> siehe hierzu Seite 36



Dampflokomotive Pm2 PKP Ep. III

50696		389,00 €*
50697	PIKO TrainSound® onboard	499,00 €*



Dampflokomotive BR Pm2 PKP Ep. IV

50687		389,00 €*
50688	PIKO TrainSound® onboard	499,00 €*

DAMPFLOKOMOTIVE TKt48

FORM NEU
25/26



Dampflokomotive TKt48 PKP Ep. IV

50760		380,00 €*
50762	PIKO TrainSound® *onboard*	493,00 €*
50763	PIKO TrainSound® *onboard*	493,00 €*

Passendes Zubehör

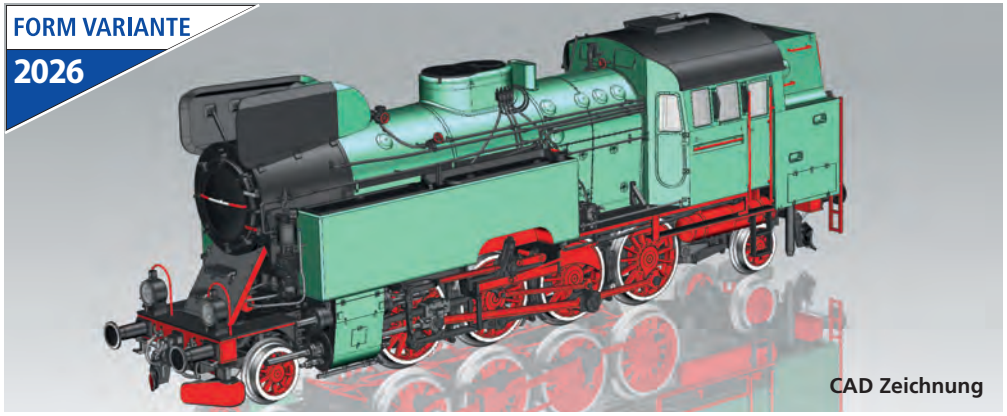
#56500 PSD XP PluX22
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56641 PSD XP S TKt48
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dampflokomotiven TKt48 gilt:

422 mm | 163 | 2x | LED | PluX 22

FORM VARIANTE
2026



CAD Zeichnung

Dampflokomotive TKt48 PKP Ep. IV

50764		380,00 €*
50765	PIKO TrainSound® *onboard*	493,00 €*

FORM VARIANTE
2026

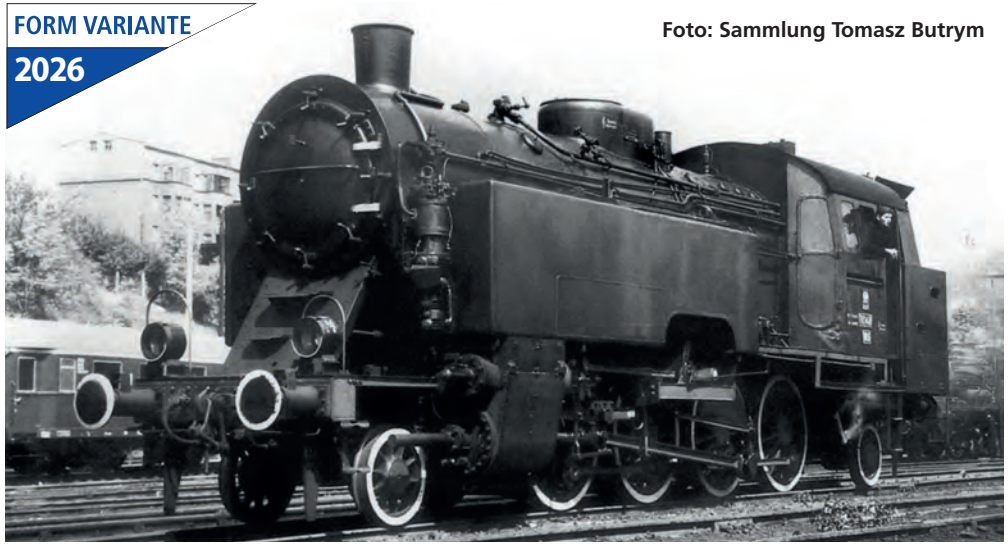


Foto: Sammlung Tomasz Butrym

Dampflokomotive TKt48 PKP Ep. III

50766		380,00 €*
50767	PIKO TrainSound® *onboard*	493,00 €*

DAMPFLOKOMOTIVE BR 62

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56630 PSD XP S BR 62 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dampflokomotiven BR 62 gilt:

422 mm | 197 | 2x | | LED | PluX 22

Das Vorbild

Die BR 62 war das Ergebnis der Bestrebungen des Reichsbahn-Zentralamtes, eine Serie von Einheitslokomotiven für verschiedene Einsatzgebiete zu entwickeln. Basierend auf der nie gebauten BR 20 wurde eine sprintschnelle Zweizylinder-Heißdampf-Tenderlokomotive mit der Achsfolge 2'C2' entwickelt. Den Zuschlag für den Bau der Maschinen erhielt die Firma Henschel, welche 1928 insgesamt 15 Lokomotiven lieferte. Die DRG übernahm zunächst nur die 62 001 und 002 und setzte sie im Ruhrgebiet ein. Die übrigen 13 Maschinen wurden erst 1932 in Dienst gestellt.

Auch als XP Versionen mit gepulstem Verdampfer und digital schaltbaren Kupplungen erhältlich -> siehe hierzu Seite 36



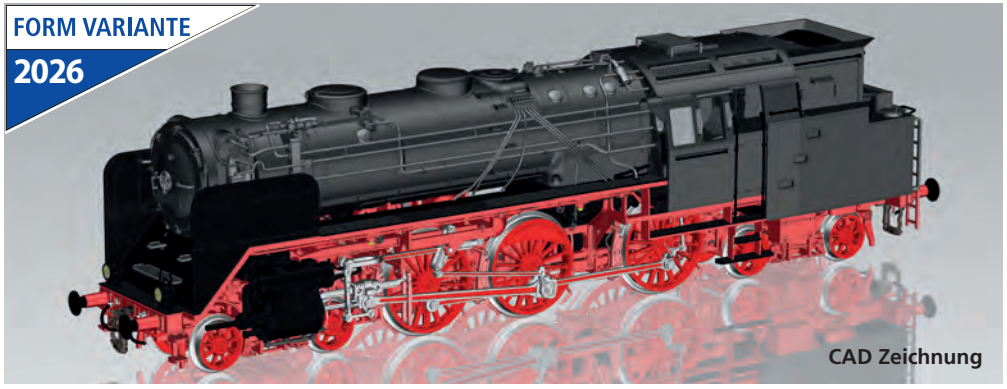
Dampflokomotive BR 62 DB Ep. III

50700	399,00 €*
50702 PIKO TrainSound® onboard	509,00 €*



Dampflokomotive BR 62 DR Ep. III

50704	399,00 €*
50705 PIKO TrainSound® onboard	509,00 €*



Dampflokomotive BR 62 DR Ep. IV

50710	399,00 €*
50711 PIKO TrainSound® onboard	509,00 €*
50712 PIKO TrainSound® onboard	509,00 €*



Dampflokomotive BR 62 DRG Ep. II

50707	399,00 €*
50708 PIKO TrainSound® onboard	509,00 €*

PIKO

Lok mit Wendezugausrüstung

Modell des Jahres eisenbahn Modellbahn magazin Leserwahl 2021



Dampflokomotive BR 78 DB Ep. III

50600		389,00 €*
50601	PSD	439,00 €*
50602	PSD	499,00 €*
50603	PSD	499,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56584 PSD XP S BR 78 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dampflokomotiven BR 78 gilt:

422 mm | 170 | 2x | LED | PluX 22



Dampflokomotive BR 78 DRG Ep. II

50616 PSD 499,00 €*



Dampflokomotive BR 78 DB Ep. IV

50608 389,00 €*





Dampflokomotive BR 78 DR Ep. III

50605	PSD	439,00 €*
50607	PSD	499,00 €*



Dampflokomotive BR 78 DR Ep. IV

50617		389,00 €*
50618	PSD	499,00 €*
50619	PSD	499,00 €*



Dampflokomotive OKo1 PKP Ep. III

50611		390,00 €*
50612	PSD	512,00 €*
50613	PSD	512,00 €*

DAMPFLOKOMOTIVE BR 83.10 / BR 91.3

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör für BR 83.10:

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56593 PSD XP S BR 83.10 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dampflokomotiven BR 83.10 gilt:

422 mm | 172 | 2x | LED | PluX 22



Dampflokomotive BR 83.10 DR Ep. III

50634 — 419,00 €*



Dampflokomotive BR 83.10 DR Ep. IV

50637 — 419,00 €*

50638 — 534,00 €*



Dampflokomotive BR 91.3 DB Ep. III

50730 — 259,00 €*

50732 — PIKO TrainSound® onboard — 369,00 €*

50733 — PIKO TrainSound® onboard — 369,00 €*

FORM NEU 25/26



Dampflokomotive BR 91.3 DR Ep. III

50734 — 259,00 €*

50735 — PIKO TrainSound® onboard — 369,00 €*

50736 — PIKO TrainSound® onboard — 369,00 €*



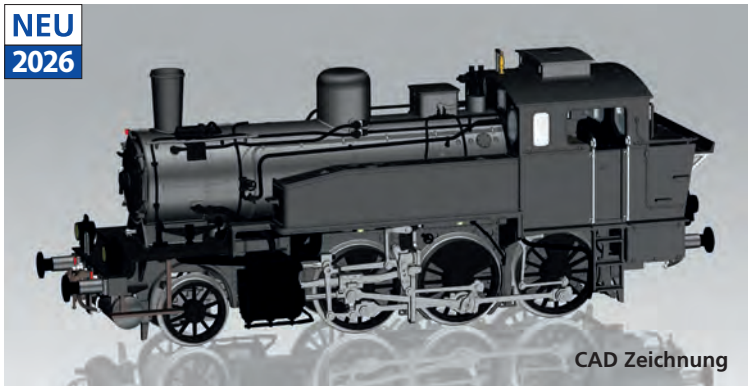
Dampflokomotive TKi3 PKP Ep. III

50737 — 259,00 €*

50738 — PIKO TrainSound® onboard — 369,00 €*

50739 — PIKO TrainSound® onboard — 369,00 €*

NEU 2026



Dampflok BR 335.1 ČSD Ep. III

50749		259,00 €*
50750	PIKO TrainSound® onboard	369,00 €*

FORM NEU 25/26



Dampflok Rh 691 ÖBB Ep. III

50740		259,00 €*
50741	PIKO TrainSound® onboard	369,00 €*
50742	PIKO TrainSound® onboard	369,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

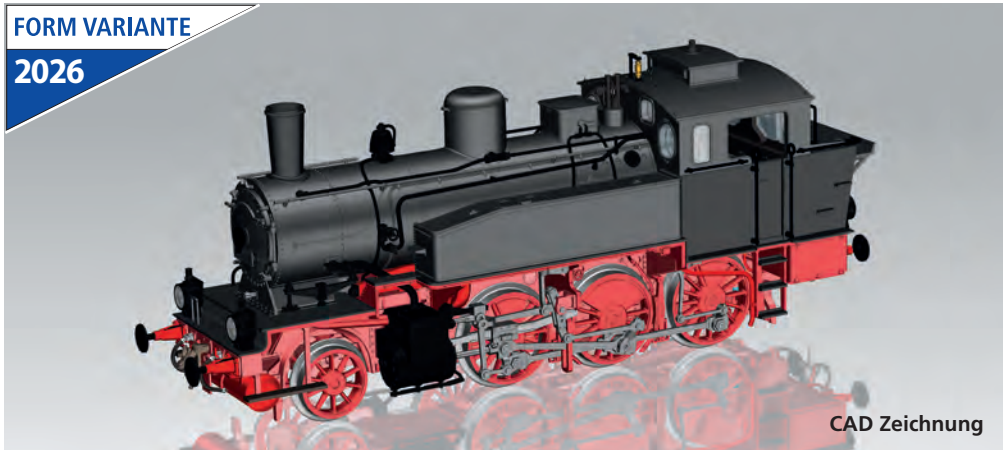
Passendes Zubehör für 91.3:

#56502 PSD XP PluX16 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56643 PSD XP S BR 91.3 PluX16 (siehe Seite 411)

Für alle Dampflokomotiven BR 91.3 gilt:

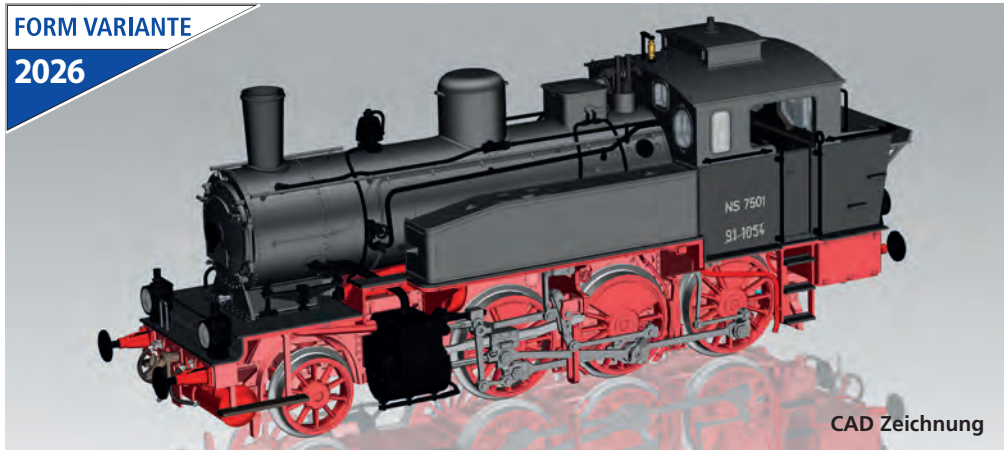
FORM VARIANTE 2026



Dampflok BR 91 DRG Ep. II

50743		259,00 €*
50744	PIKO TrainSound® onboard	369,00 €*
50745	PIKO TrainSound® onboard	369,00 €*

FORM VARIANTE 2026



Dampflok Rh 75 ex BR 91 NS Ep. III

50746		259,00 €*
50747	PIKO TrainSound® onboard	369,00 €*
50748	PIKO TrainSound® onboard	369,00 €*

DAMPFLOKOMOTIVE BR 93



Dampflokomotive BR 93 DR Ep. III

50664		389,00 €*
50665	PIKO TrainSound® onboard	499,00 €*
50666	PIKO TrainSound® onboard	499,00 €*



Dampflokomotive BR 93 DRG Ep. II

50667		389,00 €*
50668	PIKO TrainSound® onboard	499,00 €*
50669	PIKO TrainSound® onboard	499,00 €*



FORM VARIANTE 25/26



Dampflok Serie 11 EST Ep. II

50673		418,00 €*
50674	PIKO TrainSound® onboard	539,00 €*
50675	PIKO TrainSound® onboard	539,00 €*



Dampflokomotive BR 93.0 DB Ep. III

50650		389,00 €*
50651		439,00 €*

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in Frankreich erhältlich



Dampflokomotive BR 141 TA SNCF Ep. III

50670
50671 PIKO TrainSound® *onboard*



Dampflokomotive 693 324 ÖBB Ep. III

50656 PIKO TrainSound® *onboard* **509,00 €***

Zur Modellvorstellung auf Youtube

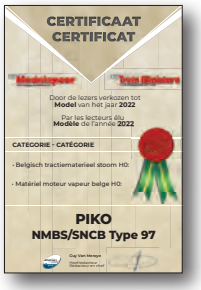
Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56603 PSD XP S BR 93 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dampflokomotiven BR 93 gilt:

422 mm | 159 | 2x | Next18 LED | PluX 22





Dampflokomotive Rh 97 SNCB Ep. III

50657 **399,00 €***
50658 **445,00 €***
50660 PIKO TrainSound® *onboard* **509,00 €***



Dampflokomotive Tkt1-63 PKP Ep. III

50661 **399,00 €***
50663 PIKO TrainSound® *onboard* **509,00 €***



Mit der Baureihe E410 brachte die Deutsche Bundesbahn zum Ende der 60er-Jahre fünf Mehrsystemlokomotiven auf die Schienen, die unter den verschiedenen Oberleitungsspannungen aus Frankreich, Belgien und Luxemburg operieren konnten und als "Europa-Loks" bekannt wurden.

> siehe Seite 88

Diesel-, Elektroloks und Triebwagen - perfekte Modelle für anspruchsvolle Modellbahner

- > Vielfach ausgezeichnete Modelle
- > Hoher Qualitätsstandard
- > Ausgestattet mit Digitalschnittstellen
- > Hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis

EXPERT

Das Haupteinsatzgebiet der sechsachsigen Elektrolok E 669.1 liegt im schweren Güterzugdienst, wo sie sich über ein halbes Jahrhundert lang bewährten. Auch heute sind noch einzelne Maschinen bei der CD Cargo anzutreffen.
> siehe Seite 133





Mit einer Geschwindigkeit von bis zu 120 km/h und einer Leistung von 1.800 kW sind die diesel-elektrisch angetriebenen Lokomotiven DE 18 aktuell die leistungsstärksten Mittelführerstandslokomotiven. > siehe Seite 149

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 119

Eleganz und Kraft auf Hochgeschwindigkeit – die Baureihe E 19

Für die Revolution des Schienenverkehrs der Deutschen Reichsbahn Ende der 1930er-Jahre entstand mit der Baureihe E 19 eine der schnellsten und elegantesten Elektrolokomotiven ihrer Zeit. Für den Einsatz auf der durchgehend elektrifizierten Strecke Berlin - Halle (Saale) - München war eine Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h vorgesehen, mit Reserven für über 200 km/h. Auf den steilen Rampen des Frankenwaldes sollte sie dabei noch 60 km/h erreichen. 1937 entstanden bei AEG zwei Prototypen (E 19 01 und 02), 1939 folgten zwei weitere von Siemens-Schuckert und Henschel. Beide Bauarten basierten auf der bewährten E 18, übernahmen deren erfolgreichen Federtopfantrieb und den Starrrahmen mit Achsfolge 1'Do1'. Sichtbare Unterschiede waren sich vor allem die veränderte Lüfter- und Fensteranordnung.

Auch konstruktiv ging man neue Wege: Die Gehäusebleche wurden nun geschweißt statt genietet und ein modifizierter Feinregler sorgte für sanftere Schaltvorgänge. Ihre Motorleistung stieg um rund 500 kW, ergänzt durch verbesserte Federung, verstärkte Bremsen und eine elektrische Widerstandsbremse, welche die Sicherheit bei 180 km/h erhöhte. Nach dem Zweiten Weltkrieg übernahm die Deutsche Bundesbahn alle vier Lokomotiven. Stationiert im Bw Nürnberg, bespannten sie Schnellzüge über den Frankenwald und von Nürnberg nach Regensburg. Ab 1968 waren sie im Bw Hagen-Eckesy beheimatet und trugen fortan die neue Bezeichnung Baureihe 119. Mit der Ausmusterung der letzten Lok E 19 002 im Jahr 1978 endete die aktive Betriebszeit. Heute ist die E 19 01 als eindrucksvolles Zeugnis deutscher Elektrolokgeschichte erhalten.



358 | 195 | 2x | LED | PluX 22

passendes Zubehör für Elektrolok BR 119:
56660 PSD XP S BR E19 PluX22

Elektrolok BR 119 DB Ep. IV

21060		**239,00 €***
21062	PIKO TrainSound® onboard	**349,00 €***
21063	PIKO TrainSound® onboard	**349,00 €***

MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit den typischen Stiellampen der Ep. IV und filigranen Stromabnehmer vom Typ SBS 39/54
- Mit feinen Handgriffen, UIC Steckdosen und extra Fliehkraftregler
- Extra Sandboxen, Achslagerdeckel und Batteriekästen
- Separat angesetzte Scheibenwischer, Dachleitungen und Isolatoren
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstand- und Bedienpultbeleuchtung
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



 # 59624 Schnellzugpackwagen Dm902 DB Ep. IV



 # 53389 Postwagen DB Ep. IV



 # 57650 Nahverkehrswagen 2. Kl. Bnb719 DB Ep. IV



 # 57651 Nahverkehrswagen 1./2. Kl. ABnrb704 DB Ep. IV

FORM NEU
2026



Foto: SBB Historic

Elektrolok Ee 3/3 II SBB Ep. IV

97580

97582 PIKO TrainSound® *onboard*

97583 PIKO TrainSound® *onboard*

passendes Zubehör für Elektrolok Ee 3/3 II:
56661 PSD XP S Ee 3/3 II PluX22

MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung der SBB mit französischem Stromabnehmer
- Extra angesetzte Antenne und Dachleitungen SNCF Bauart
- Feine Speichenräder, Trittstufen, Handgriffe, Flaggenhalter und Kupplungsplatte
- Filigrane Blindwelle, Bremszylinder und separatem Tachoantrieb
- Mit Luftkessel, Entwässerung und Schneeräumer
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Bremsschläuche und Kupplungshaken zum Aufrüsten liegen bei

Zweisystemkraft für den Grenzverkehr – die Elektrolokomotiven Ee 3/3 II der SBB

Die Elektrolokomotiven Ee 3/3II der SBB entsprechen bezüglich ihrer Optik und im mechanischen Teil den weit verbreiteten Ee 3/3, können aber als Zweisystemlokomotiven auch unter dem französischen Stromsystem (25 kV, 50 Hz) eingesetzt werden. 1957 und 1958 wurden sechs Vorserienlokomotiven an die SBB geliefert, wobei drei verschiedene Ausführungen getestet wurden. Die Hersteller BBC, MFO und SAAS steuerten je eine Variante bei. Die mechanischen Teile aller sechs Lokomotiven waren gleich und wurden von der SLM in Winterthur gebaut.

1962 und 1963 wurde eine Serie von neun Lokomotiven mit der elektrischen Ausrüstung von SAAS an die SNCF geliefert. Die mechanischen Teile stammten erneut von SLM. Die Lokomotiven erhielten die SNCF-Nummern C 20151–20159, wurden jedoch bereits 1972 von der SNCF ausrangiert. Die SBB kauften die Lokomotiven und gaben ihnen die Betriebsnummern 16511 bis 16519. Sie standen im RB Lausanne, Brig und Basel im Einsatz.

Die Ee 3/3II 16501–16506 waren ausschließlich im Grenzbahnhof Basel im Einsatz, wobei sie weitgehend dieselben Aufgaben übernahmen wie die Ee 3/3. Im Gegensatz zu den sechs Vorserienlokomotiven waren die neun an die SNCF gelieferten Lokomotiven mit Vielfachsteuerung für den Einsatz in Doppeltraktion ausgestattet. Sie wurden hauptsächlich vor Güterzügen zwischen dem Güterbahnhof Saint-Louis in Frankreich, Lausanne P, Lausanne-Denges Brig, Bern, Thun, Biel, Vallorbe, Delémont, dem Güterbahnhof Basel Wolf und Rangierbahnhof Basel-Muttenz eingesetzt.

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



 # 27707 Gedeckter Güterwagen „Rapid" SBB Ep. IV



 # 27728 Gedeckter Güterwagen "Meili Traktoren" SBB Ep. IV



 # 27729 Kesselwagen Schweizer Sodafabrik SBB Ep. IV



 # 27711 Kesselwagen Etra AG SBB Ep. IV



 # 27723 Kesselwagen Avia SBB Ep. IV

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 210

Zuverlässige Rangierkraft unter Fahrdraht – die Baureihe 210 der ČSD

Als Baureihe S 458.0 wurden zwischen 1973 und 1983 insgesamt 74 elektrische Rangierlokomotiven in drei Serien an die Tschechoslowakische Staatsbahn (ČSD) geliefert. 1988 erfolgte ihre Umbezeichnung in die Baureihe 210. Entwickelt für den Rangier- und leichten Streckendienst, bewährten sich die Loks auch im Personenverkehr auf den Strecken West- und Südböhmens. Zeitgleich mit der schwereren Baureihe E 458.0 entstanden, sollte sie den Verschub auf großen Personen- und Güterbahnhöfen sowie Übergabefahrten unter Nutzung der Fahrleitung übernehmen. Der Betrieb mit Netzspannung erforderte einen leistungsfähigen Haupttransformator, der eine verlustarme Steuerung der Fahrmotoren ermöglichte. Dank ihrer ausgefeilten Steuerung konnte die Lok auch bei minimalen Geschwindigkeiten bis 5 km/h präzise rangieren – eine wesentliche Eigenschaft für den Ablaufbetrieb. Dank eines speziellen Heiztransformators konnten die Lokomotiven auch im leichten Personenzugdienst eingesetzt werden. Die Baumusterlok S 458.0001 entstand 1972 bis Januar 1973, gefolgt von 30 Serienlokomotiven bis zur S 458.0031. Zwei weitere Lieferserien in den Jahren 1979 und 1983 ergänzten den Bestand bis zur S 458.0074. Beheimatet waren die Maschinen auf tschechischer Seite in Plzeň, Cheb und České Budějovice, wo sie unter anderem Personenzüge auf den Strecken Veselí nad Lužnicí – Jihlava und Trnava – Kúty befuhren. In der Slowakei waren sie in Bratislava, Zvolen und Leopoldov stationiert. Mit der Auflösung der Tschechoslowakei 1993 gingen die Fahrzeuge entsprechend ihrer Beheimatung an die Nachfolgegesellschaften České dráhy (ČD) und Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) über, die den ČSD-Nummernplan fortführten. Ein Großteil der Lokomotiven steht bis heute im Dienst – bei ČD und ZSSK Cargo – und beweist eindrucksvoll die Langlebigkeit und technische Reife dieser kompakten, aber leistungsfähigen Rangierlokomotive.



Foto: Škodaexport

MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit 8 Lampen und rechteckigen Puffern
- Freier Durchblick durch den Führerstand
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Feine Federpakete, Griffe und Trittstufen und ursprüngliche Antenne
- Mit Heizstecker und extra Kupplungshaken

passendes Zubehör für Elektroloks BR 110 / 210:
 # 56662 PSD XP S BR 210 ČSD PluX22

Elektrolok BR 110 ČSD Ep. IV

21080		**229,00 €***
21082	PIKO TrainSound® *onboard*	**339,00 €***
21083	PIKO TrainSound® *onboard*	**339,00 €***

Passende Ergänzung für originalgetreue Zugbildungen:


 # 54644 Offener Güterwagen ČD Ep. IV


 # 54495 Offener Güterwagen ČSD Ep. III - IV

FORM NEU
2026



Foto: Ladislav Kroul

MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit 8 Lampen, rechteckigen Puffern und extra Schaltkasten
- Freier Durchblick durch den Führerstand
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Originalgetreuer Batteriekasten und Kessel
- Feine Federpakete, Griffe und Trittstufen sowie ursprüngliche Antenne
- Mit Heizstecker und extra Kupplungshaken

Elektrolok BR 210 ČD Ep. VI

21084		229,00 €*
21085	PIKO TrainSound® onboard	339,00 €*
21086	PIKO TrainSound® onboard	339,00 €*

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



 # 24631 Selbstentladewagen ČD "Potraviny" Ep. VI



 # 58291 2er Set Schüttgutwagen Falls ČD Cargo Ep. VI



 # 24634 Tragwagen Sgnss ČD Ep. VI



 # 58290 Großraumgüterwagen ČD Ep. VI

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 101



Elektrolokomotive BR 101 Train Charter Ep. VI

51956		234,00 €*
51957	PIKO TrainSound® onboard	344,00 €*
51958	PIKO TrainSound® onboard	344,00 €*

Das Modell

Die moderne Bauform der BR 101 ist exakt nachempfunden worden. Vorbildgerecht ist die Lok in verkehrsrot lackiert, inklusive „DB-Keks“. Die Einholm-Stromabnehmer sind äußerst filigran nachgebildet worden. Scharf gravierte Drehgestelle runden den optischen Auftritt ab. Zur Komplementierung liegen zurüstbare Bremsschläuche bei.

Für freie Fahrt sorgt ein kraftvoller, 5-poliger Motor. Mit zwei Schwungmassen ausgestattet, fällt die PIKO BR 101 mit extremer Laufruhe auf. Traktion beim Fortkommen verschaffen zwei diagonal angebrachte Haftreifen. Technisches Highlight sind die verbauten Führerstands- und Führerpultbeleuchtungen. Der Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig in rot/weiß, natürlich ausgeführt in modernster LED-Technik. Im Digitalbetrieb sind diese Funktionen separat schaltbar. Gesteuert wird dies über einen PluX22-Decoder. Mittels Steckschnittstelle ist die einfache Digitalisierung bereits vorbereitet. Die Mittelleiterversion wird werksseitig mit einem mfx-fähigen Decoder ausgeliefert.



Elektrolokomotive BR 101 DB AG Ep. VI

51101		279,00 €*



Elektrolokomotive Vorserie BR 101 DB AG Ep. V

51104		229,00 €*
51105	PIKO TrainSound® onboard	344,00 €*
51106	PIKO TrainSound® onboard	344,00 €*



Elektrolokomotive PIKO Jubiläum BR 101 Ep. VI

51110	229,00 €*
51112 PIKO TrainSound® onboard	344,00 €*



Die Seiten der Lok sind unterschiedlich bedruckt.

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56600 PSD XP S BR 101
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven BR 101 gilt:



Elektrolokomotive „Unsere Preise“ BR 101 DB AG Ep. VI

51107	229,00 €*



Elektrolokomotive „Ecophant“ BR 101 DB AG Ep. VI

51113	229,00 €*
51114 PIKO TrainSound® onboard	344,00 €*
51115 PIKO TrainSound® onboard	344,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 103

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56550 PSD XP S BR 103
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven BR 103 gilt:

358 mm | 224 mm | 2x | LED | PluX 22



Elektrolok BR 103 langer Rahmen orient DB AG Ep. V

51695	219,00 €*
51696	340,00 €*
51697	340,00 €*





Elektrolokomotive BR 103 DB AG Ep. V, kurze Ausführung

51689	219,00 €*
51690	340,00 €*
51691	340,00 €*



Elektrolokomotive BR 103 DB Ep. IV, kurze Ausführung

51693	340,00 €*
51694	340,00 €*

NEU 2026



Foto: Henning Folz

Elektrolok BR 110 blau/beige DB Ep. IV

21773	219,00 €*
21774	329,00 €*
21775	329,00 €*

FORM VARIANTE 25/26



Elektrolok 111 122 DB Ep. IV

21710	199,00 €*
21711	315,00 €*
21712	315,00 €*



Elektrolokomotive BR 110 DB AG Ep. V, mit Latz

51920	219,00 €*
51921	329,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56549 PSD XP S BR 110 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven BR 110 gilt:

ELEKTROLOKOMOTIVEN BR 110



Das Modell

Das PIKO Modell zeigt mit seiner gelungenen Kopfform, Einfachlampen, Schweiger-Lüftergittern, freistehende Griffstangen und filigranen Stromabnehmern in attraktiver Umsetzung alle Details des Vorbildes. Darüber hinaus ist die digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung serienmäßig eingebaut. Der fünfpolige PIKO Motor, sorgt mit seinen zwei großen Schwungmassen und der Stromabnahme über acht Räder für exzellente Laufeigenschaften. Um eine hohe Zugkraft zu gewährleisten, verfügt das Modell neben dem Zinkdruckgussrahmen über zwei Haftreifen, die auf den innen laufenden Achsen beider Drehgestelle in diagonaler Anordnung zueinander sitzen.

Elektrolok BR 139 grün DB Ep. IV

21788	219,00 €*
21789	329,00 €*
21790	329,00 €*



Elektrolokomotive BR 110 DB Ep. IV

51923	219,00 €*
51924	329,00 €*
51925	329,00 €*



Elektrolokomotive BR E 10 DB Ep. III

51744	219,00 €*
51745	329,00 €*
51746	329,00 €*



Elektrolok BR 110.3 orientrot DB AG Ep. V

21776	219,00 €*
21777	329,00 €*
21778	329,00 €*

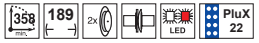
Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56571 PSD XP S E 10 / BR 110.3 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven E 10 / 110.3 / 115 gilt:





Elektrolokomotive BR 110.3 DB Ep. IV

51816	329,00 €*
51817	329,00 €*



Elektrolokomotive BR 115 DB AG Ep. VI

51965	219,00 €*
51966	329,00 €*
51967	329,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR E 10

Das Vorbild

Die elektrischen Schnellzuglokomotiven entstanden in den 60er-Jahren aus der modifizierten Baureihe E 10 und trumpften mit einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h auf. Die Lok 112 311 erhielt als letzte der Reihe das charakteristische Farbschema in rot und beige.





Elektrolokomotive 112 311 DB Ep. IV

21716	219,00 €*
21717	329,00 €*
21718	329,00 €*



Elektrolokomotive E 10 477 DB Ep. III, mit Warnstreifen

51968	219,00 €*
51969	329,00 €*
51970	329,00 €*





Passende Wagen: # 58226 finden Sie auf Seite 232

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56572 PSD XP S BR 111 PluX22 (siehe Seite 411)

Elektrolokomotive BR 111 DB AG S-Bahn Ep. V

51854	199,00 €*
51855	315,00 €*
51856	315,00 €*

Für alle Elektrolokomotiven BR 111 gilt:



Elektrolokomotive BR 111 DB AG Ep. VI

51959	199,00 €*
51960	315,00 €*
51961	315,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 111



Elektrolokomotive BR 111 DB AG Ep. VI

51927	315,00 €*
51928	315,00 €*



Elektrolokomotive BR 111 DB AG Ep. V

51962	199,00 €*
51963	315,00 €*
51964	315,00 €*

Das Vorbild

Nach der Wiedervereinigung wurden bei der Deutschen Reichsbahn 160 km/h schnelle Lokomotiven benötigt. Da die Baureihe 212 ursprünglich für 160 km/h ausgelegt war und sich in Form der 120 km/h schnellen BR 243 mit ihrer gelungenen Technik bestens bewährt hatte, entschied sich die Reichsbahn für diese Konstruktion und konnte so den Bedarf kurzfristig abdecken. Nach vier Vorserienlokomotiven folgte die Auslieferung der Serienlokomotiven, die bereits als BR 112.0 bezeichnet wurde. Die Lokomotiven wurden zunächst auf der Strecke Berlin–Dresden eingesetzt. Dieser Serie folgte eine weitere Bestellung der DB und DR über leicht modifizierte Lokomotiven, die als Baureihe 112.1 eingestellt wurde.

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56558 PSD XP S BR 112 / 142 / 243 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven BR 112 gilt:



Elektrolokomotive BR 112 DR Ep. V

51724	219,00 €*
51725	334,00 €*
51726	334,00 €*



Elektrolokomotive 755 025 DB AG Ep. V

51721	219,00 €*
51723	334,00 €*

NEU 2026

Bildretusche



Elektrolok BR 114 DB AG Ep. VI

21779	219,00 €*
21780	334,00 €*
21781	334,00 €*

FORM VARIANTE 2026

Bildretusche



Elektrolok BR 243 019 WFL Ep. V, S-Bahn Leipzig

21791	219,00 €*
21792	334,00 €*
21793	334,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVEN BR 117 / E 17

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

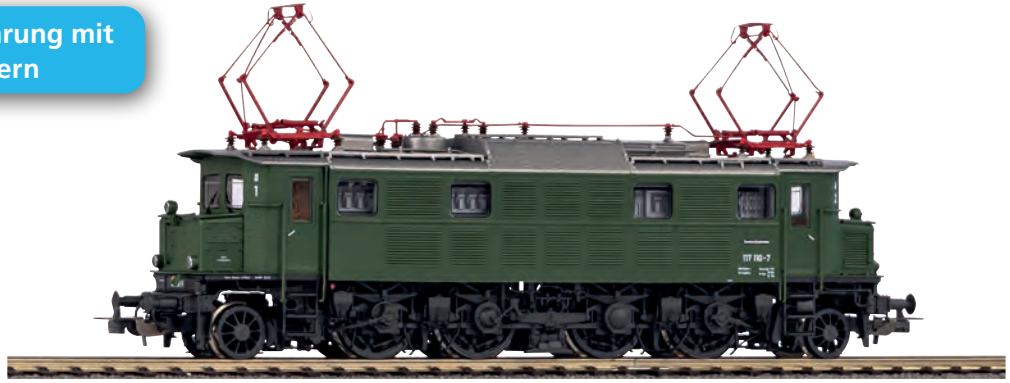
#56500 PSD XP PluX22
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56604 PSD XP S BR 117
PluX22 (siehe Seite 411)

Für die Elektrolokomotiven BR 117 / E 17 gilt:

Modernisierte Ausführung mit zwei Frontfenstern





Elektrolokomotive 117 110 DB Ep. IV

51491		299,00 €*
51492	PIKO TrainSound® onboard	359,00 €*
51493	PIKO TrainSound® onboard	359,00 €*



Elektrolokomotive BR 117 DB Ep. IV

51497		249,00 €*
51498	PIKO TrainSound® onboard	359,00 €*
51499	PIKO TrainSound® onboard	359,00 €*



Elektrolokomotive BR E 17 DB Ep. III

51494		249,00 €*
51495	PIKO TrainSound® onboard	359,00 €*
51496	PIKO TrainSound® onboard	359,00 €*





Elektrolokomotive BR 118 DB Ep. IV

51876	259,00 €*
51877	370,00 €*
51878	370,00 €*

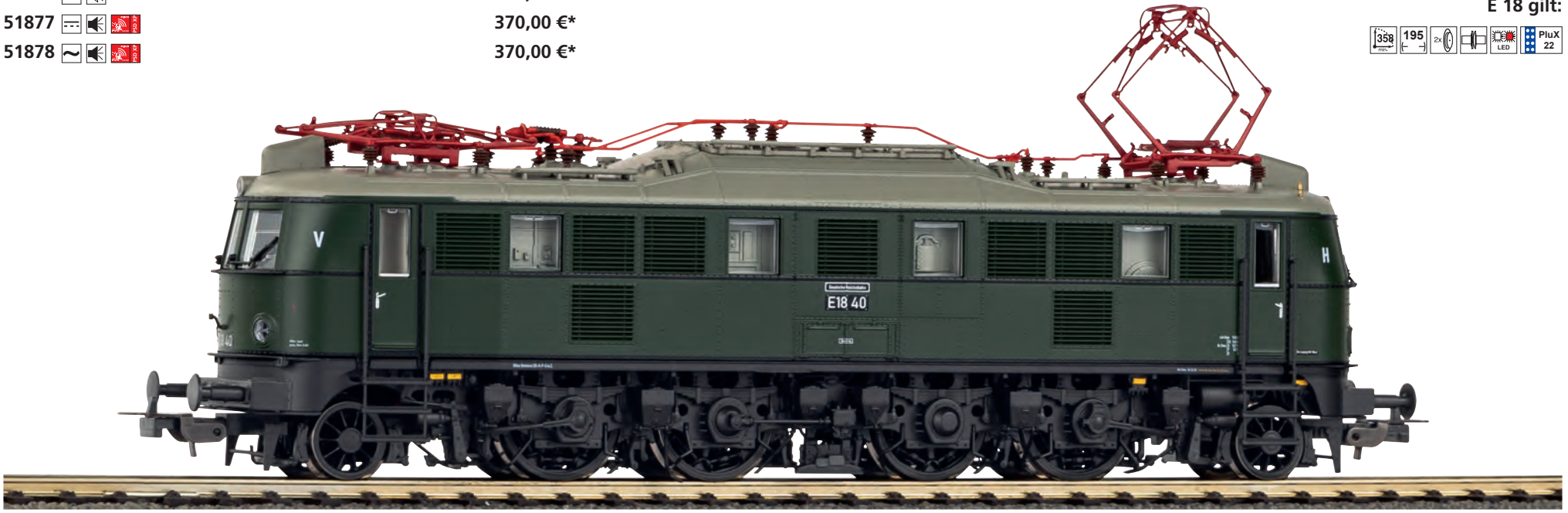
Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56522 PSD XP S BR E 18
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven E 18 gilt:

358 | 195 | 2x | LED | PluX 22



Elektrolokomotive BR E 18 DR Ep. III

51932	259,00 €*
51933	370,00 €*
51934	370,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVEN BR E 18 / 118



Elektrolokomotive BR 118 DB Ep. IV, beige-blau

51869 **370,00 €***

Das Modell

Mit dem hervorragend detaillierten Modell der Kultlokomotiven der BR 118 setzt PIKO einer weiteren deutschen Altbauelektrolokomotive ein würdiges Denkmal. Das PIKO Modell überzeugt durch die stimmige Umsetzung ihrer Vorbildmaschine der Bundesbahn. Hervorzuheben sind die feinen Radsätze, die exakte Nachbildung der vorbildgerechten Dachausrüstung mit filigranen Stromabnehmern und die exakte Nachbildung der Frontpartien. Die Führerstands- und die Maschinenraumbeleuchtungen sowie die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit PluX22-Decoder digital schaltbar. Das mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Modell besitzt hervorragende Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte. Eine Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher ist auf der aufgeräumten Platine mit PluX22-Schnittstelle vorbereitet.



Elektrolokomotive BR E 18 DB Ep. III

51929 **259,00 €***
51930 **370,00 €***
51931 **370,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56530 PSD XP S BR 120 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven BR 120 gilt:



Elektrolokomotive 120 005 DB Ep. IV

21695	235,00 €*
21696	345,00 €*
21697	345,00 €*



Elektrolokomotive BR 120 DB Ep. IV

51936	345,00 €*
51937	345,00 €*



Elektrolokomotive BR 752 DB AG Ep. V

51906	235,00 €*
51907	345,00 €*
51908	345,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 120



Elektrolokomotive BR 120 DB Vorserie Ep. IV

51331	235,00 €*
51332	345,00 €*
51333	345,00 €*



Elektrolokomotive BR 120 DB AG Ep. V, verkehrsrot

51327	345,00 €*



Elektrolokomotive BR 120 mit FIS DB AG Ep. VI

51337	235,00 €*
51338	345,00 €*
51339	345,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



Elektrolok BR E32 DRG Ep. II

51423		299,00 €*
51424	PIKO TrainSound® onboard	412,00 €*
51425	PIKO TrainSound® onboard	412,00 €*



Elektrolokomotive E 32 15 DB Ep. III

51417		299,00 €*
51418	PIKO TrainSound® onboard	412,00 €*
51419	PIKO TrainSound® onboard	412,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56594 PSD XP S BR E 32 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven BR E 32 / 132 / EP2 gilt:

358 | 150 | 2x | LED | PluX 22



Elektrolokomotive BR E 32 DB Ep. III

51410		299,00 €*
51411		349,00 €*



Elektrolokomotive BR 132 DB Ep. IV

51414		299,00 €*



Elektrolokomotive EP2 Bayern Ep. II

51420		299,00 €*
51422	PIKO TrainSound® onboard	412,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 140

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56549 PSD XP S BR 140
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven BR 140 gilt:

358 mm | 180 | 2x | LED | PluX 22





Elektrolokomotive BR 140 BayernBahn Ep. VI

51971	219,00 €*
51972	329,00 €*
51973	329,00 €*



Elektrolokomotive BR 140 DB AG Ep. V

51938	219,00 €*
51939	329,00 €*
51940	329,00 €*



Elektrolokomotive BR 140 DB Ep. IV, beige-blau

51909	219,00 €*

4



Personenzug Elektrolok BR 140 DB mit 2 Dosto DR und DB Personenwagen Ep. IV

58146	219,00 €*
58147	329,00 €*
58148	329,00 €*



Elektrolokomotive BR E 41 DB Ep. III

51531	199,00 €*
51532	313,00 €*
51533	313,00 €*



Elektrolokomotive BR 141 DB Ep. IV

51537	199,00 €*
51538	313,00 €*
51539	313,00 €*



Elektrolokomotive BR 141 DB Ep. IV, mit Latz

51534	199,00 €*
51535	313,00 €*
51536	313,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVEN BR E 41 / BR 141

Das Vorbild

Die inzwischen legendäre Baureihe E 41 der Deutschen Bundesbahn war mit ihrer Größe und Leistung die Kleinste unter den Neubau-Elloks der alten DB, überzeugte jedoch durch ihre Vielseitigkeit beim Einsatz vor leichten Schnell- und Eilzügen sowie im Personen- und Güterzugdienst. Von 1956 bis 1969 wurden insgesamt 451 Exemplare in Dienst gestellt. Ab 1968 wurden die Maschinen zur BR 141 umgezeichnet. Da alle Maschinen mit Wendezugsteuerung ausgerüstet wurden, konnte die DB mit der E 41 bundesweit den Wendezugbetrieb auf elektrifizierten Strecken aufnehmen. Als sprichwörtliches „Mädchen für alles“ wurde die E 41 wegen ihres charakteristischen Anfahrgeräusches überall als „Knallfrosch“ bekannt.

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56546 PSD XP S BR 141
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven BR E 41 / 141 gilt:

358 min. | 180 | 2x | LED | PluX 22



4

4er Exklusiv-Set „S-Bahn Zug“ Rhein-Ruhr mit BR 141, 2 Silberlinge und 1 Steuerwagen Ep. IV

58113 **405,00 €***



4

4er Set Wendezug Elektrolokomotiven BR E 41 mit Umbauwagen und Mitteleinstiegwagen DB Ep. III

58145 **493,00 €***



Elektrolokomotive 144 001 DB Ep. IV

51182 PIKO TrainSound® onboard 369,00 €*



Elektrolokomotive BR E 44 DR Ep. III

51184 259,00 €*

51185 PIKO TrainSound® onboard 369,00 €*

51186 PIKO TrainSound® onboard 369,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56634 PSD XP S E 44 PluX22 (siehe Seite 411)

Für die Elektrolokomotiven E 44 gilt:

358 | 176 | 2x | LED | PluX 22



Elektrolok 144 188-0 DB Ep. IV

51187 259,00 €*

51188 PIKO TrainSound® onboard 369,00 €*

51189 PIKO TrainSound® onboard 369,00 €*



Elektrolok BR E 44 W DB Ep. III

51190 259,00 €*

51191 PIKO TrainSound® onboard 369,00 €*

51192 PIKO TrainSound® onboard 369,00 €*

NEU 2026



Bildretusche

Elektrolok BR 244 DR Ep. IV

51193 259,00 €*

51194 PIKO TrainSound® onboard 369,00 €*

51195 PIKO TrainSound® onboard 369,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 143 / 243

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56558 PSD XP S BR 143 / 243 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven BR 143 / 243 gilt:

358 | 191 | 2x | LED | PluX 22



Elektrolokomotive BR 143 DB AG Ep. VI

51714	340,00 €*



Elektrolokomotive BR 143 DR Ep. V

51941	219,00 €*
51942	334,00 €*
51943	334,00 €*



Elektrolok BR 143 S-Bahn DR Ep. IV

21698	219,00 €*
21699	334,00 €*
21700	334,00 €*



Elektrolokomotive 143 175 SLRS Ep. VI

51727	219,00 €*
51728	334,00 €*
51729	334,00 €*





Elektrolokomotive BR 146.2 DB AG Ep. VI

59547 159,00 €*

59347 215,00 €*

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56613 PSD XP S BR 146.2
NEM 652 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven BR 146.2 gilt:

358 | 217 | 2x | LED | NEM 652



Elektrolokomotive BR 146.2 bwegt DB AG Ep. VI

59052 159,00 €*

59053 275,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 147

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56528 PSD XP S BR 147
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven BR 147 gilt:





Elektrolokomotive BR 147.5 DB AG Ep. VI

51582		199,00 €*
51583	PSD	249,00 €*



Elektrolokomotive BR 147 bwegt DB AG Ep. VI

51974		199,00 €*
51975	PSD	309,00 €*
51976	mfx PSD	309,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



Elektrolokomotive BR 150 DB Ep. IV, beige-blau

51650	219,00 €*
51651	269,00 €*
51652	329,00 €*



Elektrolokomotive BR E 50 DB Ep. III

51654	219,00 €*
51655	329,00 €*
51656	329,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56549 PSD XP S BR 150 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven BR E 50 / 150 gilt:



Elektrolok BR 150 orientrot DB Ep. IV

51657	219,00 €*
51658	329,00 €*
51659	329,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 151

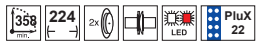
Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56523 PSD XP S BR 151 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven BR 151 gilt:





Elektrolokomotive BR 151 DB AG Ep. VI

51307 275,00 €*



Elektrolokomotive BR 151 Railion DB Logistics Ep. VI

51912 223,00 €*

Das Vorbild

Das PIKO Modell der Elektrolokomotive 151 001 zeigt alle relevanten Details seines Vorbildes auf und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, die exakte Gehäuseform, angesetzten Griffstangen, die Nachbildung der Anfahrlampe, Maschinenraumdurchblick, scharf gravierte Drehgestellblenden und filigranen Metall-Pantographen. Der LED-Lichtwechsel erfolgt fahrtrichtungsabhängig weiß/rot mittels LEDs. Die serienmäßig eingebaute Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Der fünfpolige Motor sorgt mit zwei Schwungmassen für ausgezeichnete Fahreigenschaften. Das schwere Modell mit hohen Zugkräften besitzt eine Digital-schnittstelle PluX22 nach NEM 658 und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Bremsschläuche zum Nachrüsten liegen bei.

FORM VARIANTE 25/26



Elektrolok BR 151 grün DB Ep. IV

21704 223,00 €*

21705 345,00 €*

21706 345,00 €*



Elektrolokomotive BR 151 DB Ep. IV, grün

51316 345,00 €*

Das Modell

Mit der erstmals stimmig umgesetzten Nachbildung der Baureihe 152 unterstreicht PIKO einmal mehr seinen Ruf als Spezialist für hervorragende Fahrzeugmodelle. Das Modell entspricht hierbei exakt seinem gewählten Vorbild und gibt natürlich alle relevanten Details des Originals, wie Lampen, Fenster, Puffer, Stangenantrieb usw. exakt wieder. Eine feinste Lackierung und Bedruckung, die äußerst filigranen Stromabnehmer, digital schaltbare Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung sowie mit der Fahrtrichtung wechselnde LED-Schlusslichter gehören zur Grundausstattung des PIKO Modells. Im Fahrzeugteil folgt das Modell den bewährten PIKO Konstruktionsprinzipien: Ein starker und geräuscharmer fünfpoliger PIKO Motor sorgt mit seinen großen, präzise dimensionierten Schwungmassen für ausgezeichnete Laufeigenschaften. Das Modell verfügt über eine PluX22-Schnittstelle und ist für eine einfache Digitalisierung und Sound mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.

Zur Modellvorstellung auf Youtube

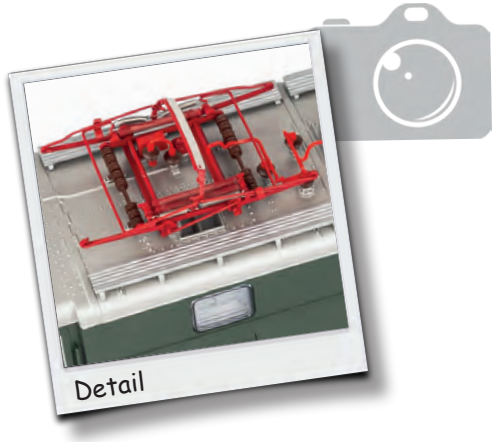
Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56574 PSD XP S BR 152 / E 52 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven BR E 52 / 152 gilt:

358 | 198 | 4x | LED | PluX 22



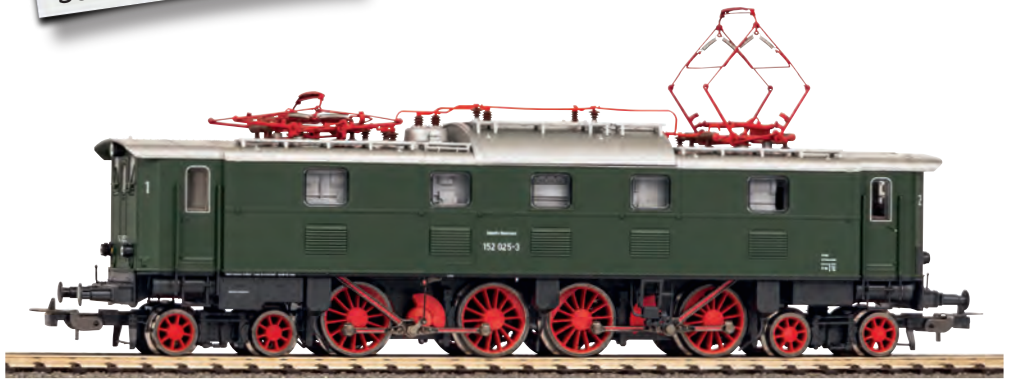
Bildretusche

NEU 2026



Elektrolok BR E52 DB Ep. III

51831	299,00 €*
51832	409,00 €*
51833	409,00 €*



Elektrolokomotive BR 152 DB Ep. IV

51828	299,00 €*
51829	409,00 €*
51830	409,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 152

Zur Modellvorstellung auf Youtube

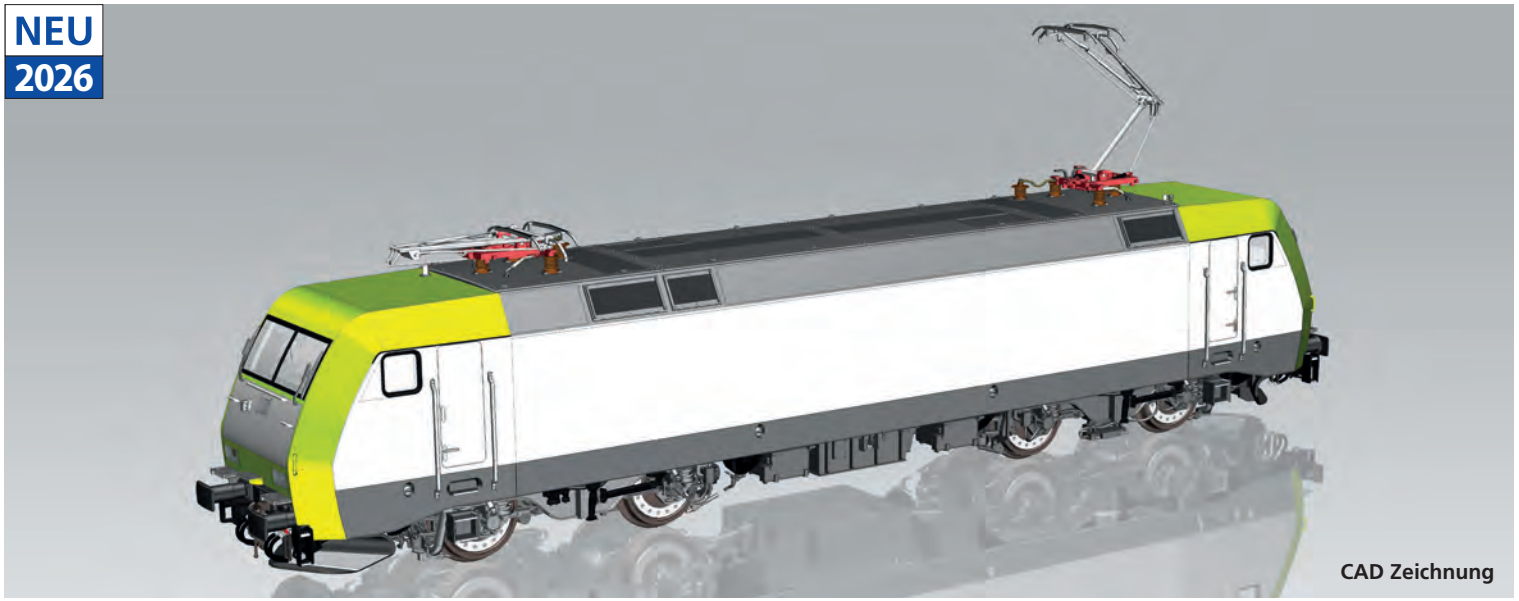
Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56606 PSD XP S BR 152 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven BR 152 gilt:

NEU 2026



CAD Zeichnung

Elektrolok BR 152 Captrain Ep. VI

51133	229,00 €*
51134 PIKO TrainSound® onboard	345,00 €*
51135 PIKO TrainSound® onboard	345,00 €*



Elektrolokomotive BR 152 DB AG Ep. VI

51120	229,00 €*



Elektrolokomotive BR 152 DB Cargo Ep. V

51124	229,00 €*
51125 PIKO TrainSound® onboard	345,00 €*
51126 PIKO TrainSound® onboard	345,00 €*



Elektrolokomotive BR 181.2
DB AG Ep. VI, verkehrsrot

51350	345,00 €*
51351	345,00 €*



Elektrolokomotive „Lorraine“ BR 181.2
DB Ep. IV

51352	235,00 €*
51354	345,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56537 PSD XP S BR 181.2 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven BR 181.2 gilt:

Das Modell

Das PIKO Modell dieser wichtigen Mehrsystem-Lokbaureihe zeigt alle relevanten Details seines Vorbildes auf und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, erhabenen Namensschilder auf den Seiten, extra angesetzten Frontgriffe und Türgriffstangen, scharf gravierte Drehgestellblenden, feine Isolatoren und Stromabnehmer mit unterschiedlichen Schleifstücken. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die serienmäßig eingebaute Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtungen sind hierbei wie die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Schlusslichter mit PluX22-Decoder digital schaltbar.



Die Seiten der Lok sind wie im Original unterschiedlich.



Elektrolokomotive BR 181.2
DB Luxembourg Ep. IV

51977	235,00 €*
51978	345,00 €*
51979	345,00 €*



Elektrolokomotive BR 181.2
DB AG Ep. VI

51944	235,00 €*
51945	345,00 €*



Elektrolokomotive BR 181.2
Mosel DB Ep. IV

51355	235,00 €*
51356	345,00 €*
51357	345,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 184 / E 410

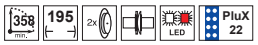
Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56644 PSD XP S BR 410 / 184 PluX22 (siehe Seite 411)

Für die Elektrolokomotiven BR E 410 gilt:





Elektrolokomotive BR E 410 DB Ep. III

21002 PIKO TrainSound® onboard 325,00 €*



Foto: Henning Folz

Elektrolok BR 184.0 DB Ep. IV

21007 215,00 €*

21008 PIKO TrainSound® onboard 325,00 €*

21009 PIKO TrainSound® onboard 325,00 €*



Foto: Ulrich Budde

Elektrolok BR 184.1 DB Ep. IV

21004 215,00 €*

21005 PIKO TrainSound® onboard 325,00 €*

21006 PIKO TrainSound® onboard 325,00 €*



Elektrolokomotive 484 020 SBB Cargo Ep. VI

21619		169,00 €*
21620	PIKO TrainSound® onboard	289,00 €*
21621	PIKO TrainSound® onboard	289,00 €*



Elektrolok „Ecoresponsable“ 484 012 SBB Ep. VI

21642		169,00 €*
21643	PIKO TrainSound® onboard	289,00 €*
21644	PIKO TrainSound® onboard	289,00 €*



Elektrolokomotive BR 480 MÁV Ep. VI

21622		165,00 €*
21623	PIKO TrainSound® onboard	289,00 €*



Elektrolok „Green Cargo“ BR 5400 DK Ep. VI

59156		169,00 €*
59157	PIKO TrainSound® onboard	270,00 €*
59057	PIKO TrainSound® onboard	289,00 €*



Elektrolokomotive BR 185.2 Green Cargo DB AG Ep. VI

59067		159,00 €*
59068	PIKO TrainSound® onboard	270,00 €*

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56613 PSD XP S BR 185.2
NEM 652 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven BR 185.2 gilt:

358 | 217 | 2x | NEM 652

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 186



Elektrolokomotive BR 186 DB AG Ep. VI

59953	159,00 €*
59853	219,00 €*



Elektrolokomotive BR 186 Medway Ep. VI

21630	169,00 €*
21631	279,00 €*
21632	279,00 €*

NEU 25/26

Bildretusche



Elektrolok BR 186 SNCB Ep. VI

21761	169,00 €*
21762	279,00 €*
21763	279,00 €*



Elektrolokomotive BR 186 Railpool Ep. VI

21669	169,00 €*
21670	279,00 €*
21671	279,00 €*



Elektrolokomotive BR 186 PCC Intermodal Ep. VI

59868 169,00 €*



Elektrolokomotive EU43 PR Ep. VI

59969 169,00 €*

NEU 25/26



Bildretusche

Elektrolok BR 146.2 Koleje Polen Ep. VI

21760 169,00 €*



Elektrolokomotive EU43 Orlen Ep. VI

21617 169,00 €*

21618 279,00 €*



Elektrolokomotive E483 PMT Ep. VI

21648 169,00 €*

21649 279,00 €*

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56613 PSD XP S BR 186
NEM 652 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven BR 186 gilt:

358 | 217 | 2x | NEM 652

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 186



Elektrolokomotive E.483 Mercitalia Rail Ep. VI

21678	169,00 €*
21679	279,00 €*
21680	279,00 €*



Elektrolokomotive BR 186 Medway Ep. VI

59770	169,00 €*
59771	279,00 €*



Passende Wagen: #97634ff
finden Sie auf Seite 215



Passende Wagen: #97645ff
finden Sie auf Seite 217



Elektrolokomotive BR 186 Fyra Ep. V

21624	169,00 €*
21625	279,00 €*
21626	279,00 €*



Elektrolokomotive BR 186 NS Ep. VI

21660	169,00 €*
21661	279,00 €*
21662	279,00 €*



Elektrolokomotive BR 186 NS Ep. VI

59962	169,00 €*



Elektrolokomotive BR 187 DB AG Ep. VI

51947	199,00 €*
51948	315,00 €*
51949	315,00 €*



Elektrolokomotive BR 187 EP Cargo Ep. VI

51588	199,00 €*



Elektrolokomotive 187 002 TX Logistik Railpool Ep. VI

51983	199,00 €*
51984	309,00 €*
51985	309,00 €*



Elektrolokomotive BR 187 HSL Ep. VI

21707	204,00 €*
21708	314,00 €*
21709	314,00 €*



Elektrolokomotive BR 187 MRCE Ep. VI

51980	199,00 €*
51981	309,00 €*
51982	309,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56545 PSD XP S BR 187 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven BR 187 gilt:

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 187

NEU 2026



Elektrolok BR 187 SNCB Ep. VI

21797	199,00 €*
21798	309,00 €*
21799	309,00 €*



Elektrolokomotive BR 187 WLC Ep. VI

21731	199,00 €*
21732	309,00 €*
21733	309,00 €*

NEU 25/26



Elektrolok BR 388 Metrans Cargo Ep. VI

21719	199,00 €*
21720	309,00 €*
21721	309,00 €*



Elektrolokomotive BR E.494 Medway Ep. VI

51594	199,00 €*
51595	315,00 €*
51596	315,00 €*



Elektrolokomotive BR 388 Regiojet Ep. VI

21657	199,00 €*
21658	309,00 €*
21659	309,00 €*



Elektrolokomotive BR 388 ČD Cargo Ep. VI

51597	199,00 €*
51598	315,00 €*
51599	315,00 €*



Elektrolokomotive BR E 91 DRG Ep. II

51547 339,00 €*

51549 449,00 €*



Elektrolokomotive BR E 91 DB Ep. III

51545 449,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56588 PSD XP S BR E 91 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven BR E 91 / 191 gilt:

358 | 192 | 2x | LED | PluX 22

Modell des Jahres eisenbahn Modellbahn magazin Leserwahl 2021



Elektrolokomotive BR 191 DB Ep. IV

51540 339,00 €*

51541 389,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVE VECTRON BR 193

NEU 2026

Bildretusche



Elektrolokomotive BR 7193 Medway Ep. VI

21830	225,00 €*
21831	345,00 €*
21832	345,00 €*

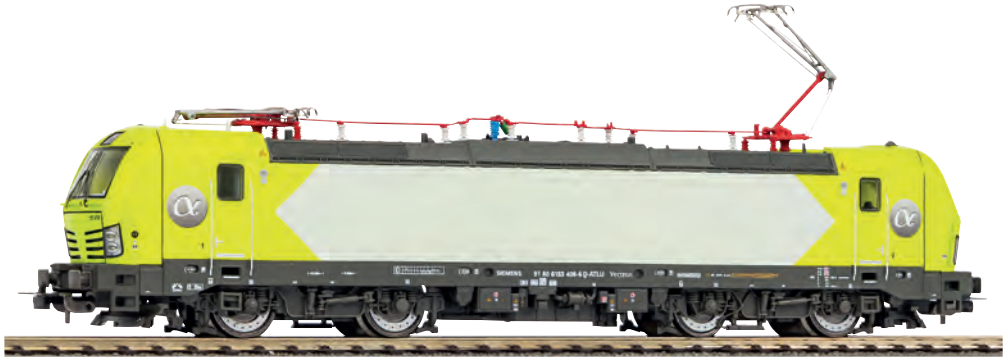
NEU 2026



Foto: Damian Sikorski

Elektrolokomotive BR 193 Baltic PKP IC Ep. VI

21803	225,00 €*
21804	345,00 €*



Elektrolokomotive Vectron BR 193 Alpha Trains Ep. VI

21713	219,00 €*
21714	335,00 €*
21715	335,00 €*



Elektrolokomotive Vectron BR 193 Systemtechnik DB Ep. VI

21636	219,00 €*
21637	335,00 €*
21638	335,00 €*



Elektrolokomotive Vectron BR 193 342 „Unlock the dock“ Ep. VI

59394 215,00 €*



Elektrolokomotive Vectron 193 560 DB AG Ep. VI

21601 335,00 €*

21602 335,00 €*



Elektrolokomotive Vectron 193 Flixtrain Ep. VI

59196 214,00 €*

59096 259,00 €*



Elektrolokomotive Vectron BR 193 KombiRail Ep. VI

21639 219,00 €*

21640 335,00 €*

21641 335,00 €*



Elektrolokomotive Vectron BR 193 SBB Cargo Ep. VI

21692 225,00 €*

21693 345,00 €*

21694 345,00 €*



Elektrolokomotive Vectron BR 193 Thuner See SBB Ep. VI

21610 225,00 €*

21611 345,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56544 PSD XP S BR 193 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven Vectron BR 193 gilt:

ELEKTROLOKOMOTIVE VECTRON BR 193



Elektrolokomotive Vectron BR 193 „New Alpinisti“ BLS Ep. VI

21607 225,00 €*
21609 345,00 €*

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich



Elektrolokomotive Vectron BR 193 Hupac SBB INT Nightpiercer Ep. VI

97794



Elektrolokomotive Vectron BR 193 Bundeshaus Bern SBB Ep. VI

21757 345,00 €*



Elektrolokomotive Vectron BR 193 Lago di Lugano SBB CINT Ep. VI

21646 345,00 €*



Elektrolokomotive Vectron Rh 1293 ÖBB Ep. VI

21655 345,00 €*
21656 345,00 €*



Elektrolokomotive Vectron BR 193 ecco-rail Ep. VI

21672 225,00 €*
21673 345,00 €*
21674 345,00 €*



Elektrolokomotive Vectron BR 191.1 InRail Ep. VI

59596	226,00 €*
59597	



Elektrolokomotive Vectron BR 191 DB Italia Ep. VI

21681	229,00 €*
21682	339,00 €*
21683	339,00 €*



Elektrolokomotive Vectron BR 191 GTS Ep. VI

21613	225,00 €*
21614	345,00 €*



Elektrolokomotive Vectron BR 193 Mercitalia Ep. VI

59594	226,00 €*
59595	



Elektrolokomotive Vectron BR E.191 EVM Rail Ep. VI

59397	226,00 €*
59398	349,00 €*
59399	349,00 €*



Elektrolokomotive Vectron BR 191 InRail Ep. VI

59598	226,00 €*
59599	342,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE VECTRON BR 193



Elektrolokomotive Vectron „1000“ BR E.191 EVM Rail Ep. VI

59736 232,00 €*



Elektrolokomotive Vectron BR EB 3200 DSB Ep. VI

59592 226,00 €*

59392 280,00 €*



Elektrolokomotive Vectron BR 193 „Neptunes“ LTE Ep. VI

59733 226,00 €*



Elektrolokomotive Vectron BR 193 ELL NS Ep. VI

59731 349,00 €*



Elektrolokomotive Vectron EU46 PKP Cargo Ep. VI

21650 225,00 €*

21651 345,00 €*



Elektrolokomotive Vectron EU46 PKP Cargo Ep. VI

59593 226,00 €*

59393 347,00 €*



Elektrolokomotive Vectron EU46 Cargounit Ep. VI

21633 225,00 €*

21634 345,00 €*

21635 345,00 €*



Elektrolokomotive Vectron
QR code ČD Ep. VI

21603	225,00 €*
21604	345,00 €*



Elektrolokomotive Vectron
Metrans Ep. VI

21605	225,00 €*
21606	345,00 €*



Elektrolokomotive Vectron
BR 193 ČD Prag-Berlin-Hamburg Ep. VI

21687	225,00 €*
21688	345,00 €*

NEU 25/26



Elektrolokomotive Vectron
Sprava Zeleznic Ep. VI

21734	225,00 €*
21735	345,00 €*
21736	345,00 €*

NEU 25/26



Elektrolokomotive BR 383
PKP Cargo International Ep. VI

21746	225,00 €*
21747	345,00 €*
21748	345,00 €*

NEU 25/26



Elektrolokomotive Vectron
MÁV Start Ep. VI

21758	225,00 €*
21759	345,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVEN BR E 94 / 194

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56601 PSD XP S BR E 94 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven BR E 94 / 194 gilt:

FORM VARIANTE 25/26



Elektrolokomotive BR 194 DB Ep. IV

51487	369,00 €*
51488 PIKO TrainSound® *onboard*	479,00 €*
51489 PIKO TrainSound® *onboard*	479,00 €*



Elektrolokomotive BR 194 DB Ep. IV

51470	369,00 €*



Elektrolokomotive BR E 94 DR Ep. III

51474	369,00 €*
51476 PIKO TrainSound® *onboard*	479,00 €*



Elektrolokomotive BR 254 DR Ep. IV

51481		369,00 €*
51482	PIKO TrainSound® *onboard*	479,00 €*
51483	PIKO TrainSound® *onboard*	479,00 €*



Elektrolokomotive 194 178 DB Ep. IV

51477		369,00 €*
51478		419,00 €*
51479	PIKO TrainSound® *onboard*	479,00 €*
51480	PIKO TrainSound® *onboard*	479,00 €*



Elektrolokomotive BR E 94 DB Ep. III

51484		369,00 €*
51485	PIKO TrainSound® *onboard*	479,00 €*
51486	PIKO TrainSound® *onboard*	479,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVEN Rh 1010 / 1110

Zur Modellvorstellung auf Youtube



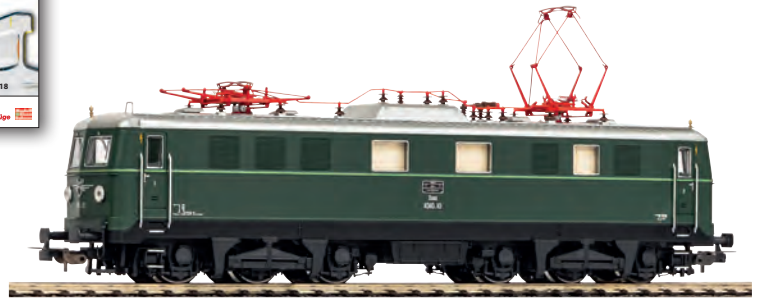
Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56563 PSD XP S Rh 1010 PluX22 (siehe Seite 411)

#56579 PSD XP S Rh 1110.5 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven Rh 1010 / 1110 gilt:



Elektrolokomotive Rh 1010 ÖBB Ep. III

51986	235,00 €*
51987	345,00 €*
51988	345,00 €*



Elektrolokomotive Rh 1110.5 ÖBB Ep. V

51775	235,00 €*
51776	345,00 €*
51777	345,00 €*

NEU 2026



Foto: Manfred Smahel

Elektrolokomotive Rh 1110.0 ÖBB Ep. IV

21809	235,00 €*
21810	345,00 €*
21811	345,00 €*



Elektrolokomotive Rh 1010 ÖBB Ep. V

21725	235,00 €*
21726	345,00 €*
21727	345,00 €*

FORM VARIANTE
25/26



Elektrolok Rh 1018 ÖBB Ep. V

51149		259,00 €*
51150	PIKO TrainSound® *onboard*	369,00 €*
51151	PIKO TrainSound® *onboard*	369,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56621 PSD XP S Rh 1018 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven Rh 1018 gilt:

358 | 194 | 2x | LED | PluX 22

Komplette Neukonstruktion der Schnellzuglokomotive mit 2 Stirnfenstern und ÖBB typischen Lampen



Elektrolokomotive Rh 1018 ÖBB Ep. III

51146		259,00 €*
51147	PIKO TrainSound® *onboard*	369,00 €*
51148	PIKO TrainSound® *onboard*	369,00 €*



Elektrolokomotive Rh 1018 ÖBB Ep. IV

51144	PIKO TrainSound® *onboard*	369,00 €*
51145	PIKO TrainSound® *onboard*	369,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE Rh 1041

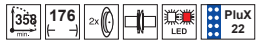
Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

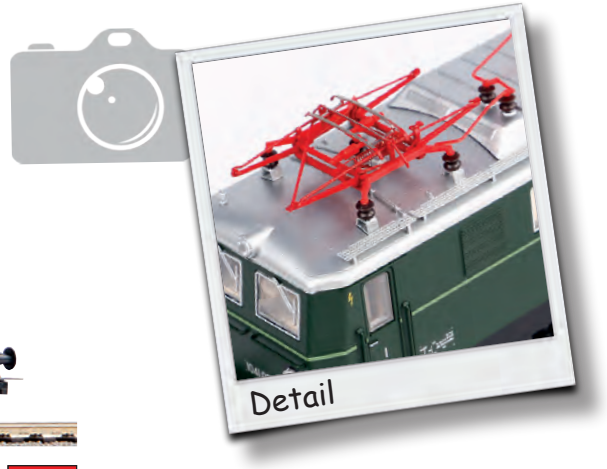
#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56520 PSD XP S Rh 1041 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven Rh 1041 gilt:







Elektrolokomotive Rh 1041 ÖBB Ep. III

51895	225,00 €*
51897	335,00 €*

FORM VARIANTE 25/26



Elektrolok Rh 1041 ÖBB Ep. IV

21722	225,00 €*
21723	335,00 €*
21724	335,00 €*



Elektrolokomotive Rh 1041 ÖBB Ep. IV

51892	225,00 €*
51893	335,00 €*
51894	335,00 €*

Das Modell

Mit der neukonstruierten PIKO 1044/1144 wird es erstmals auch authentische Modelle der hohen Ordnungsnummern dieser Baureihe in 1:87 geben. Das charaktervolle Lokgesicht des einstigen ÖBB-Paradepferds wurde in der Modellumsetzung hervorragend getroffen, ebenso die markante Seitenpartie der Fahrzeuge, die mit den ausgeprägten Sicken und den typischen „Bullaugen" durchaus Herausforderungen an den Formenbau stellte. Der dabei entstandene Eindruck idealer optischer Wirkung setzt sich in den Drehgestellen der Lokomotive fort. Nicht zuletzt weiß die neue 1044 technisch zu überzeugen: Ein fünfpoliger PIKO Motor, auf dessen Welle zwei fein gewuchtete Schwungmassen sitzen, sorgt für gleichmäßigen Vortrieb. Modellbahner, die den Digitalbetrieb bevorzugen, profitieren von der modernen PluX22-Schnittstelle – sie erlaubt den Einbau eines Digitaldecoders mit wenigen Handgriffen. Die Mittelleiter-Ausführungen des Modells sind werksseitig mit mfx®-fähigen Digitaldecodern ausgestattet. Der heute obligatorische Lichtwechsel wurde wie die attraktive Führerpultillumination in zeitgemäßer LED-Technik realisiert. Nicht selbstverständlich ist hingegen die beim PIKO Modell ebenfalls vorhandene und im Digitalbetrieb schaltbare Beleuchtung des Führerstandes.

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56592 PSD XP S Rh 1044 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven Rh 1044 / 1144 gilt:



Elektrolokomotive Rh 1044 ÖBB Ep. IV

51620 245,00 €*

51621 295,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße

ELEKTROLOKOMOTIVEN Rh 1044 / 1144



Elektrolokomotive Rh 1044 ÖBB Ep. IV

51628 **245,00 €***



Elektrolokomotive Rh 1144.2 ÖBB Ep. VI

51631 **245,00 €***



Elektrolokomotive Rh 1044 ÖBB Ep. IV

51634 **245,00 €***

51635 **355,00 €***



Elektrolokomotive Rh 1144 ÖBB Ep. VI

51637 **245,00 €***

51638 **355,00 €***

Das Vorbild

Mit der Reihe 1067 waren für die ÖBB zwischen 1961 und 1994 wahre Exoten im Einsatz. Von diesen elektrischen Lokomotiven waren gerade einmal fünf Prototypen hergestellt und mit einer technischen Besonderheit ausgestattet worden: einem elektrohydraulischen Antrieb. Die von den Jenbacher Werken gebauten Elektrolokomotiven mit Mittelführerstand wurden im Verschubdienst eingesetzt und konnten in tannengrüner oder blutoranger Ausführung angetroffen werden. Leider waren sie trotz der Neuerungen anfällig für Defekte und Schäden, weshalb die Produktion nicht fortgesetzt und die Lokomotive 1067.03 als letztes aktives Exemplar am 01. Oktober 1994 außer Dienst gestellt wurde. Heute können noch zwei der Fahrzeuge in den Eisenbahnmuseen Knittelfeld und Ampflwang bewundert werden.

MODELL-HIGHLIGHTS

- Scherenstromabnehmer aus Metall
- Kühlanlage hinter dem Frontgitter
- Führerstand mit digital schaltbarer Beleuchtung
- Analogmodell mit fahrtrichtungsbasiertem Lichtwechsel und beleuchteten Instrumenten im Führerstand

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56649 PSD XP S Rh 1067 PluX22 (siehe Seite 411)

Für die Elektrolokomotive Rh 1067 gilt:

358 mm | 121 | 2x | LED | PluX 22

FORM VARIANTE 2026



Foto: Manfred Smahel

Elektrolok Rh 1067 orange ÖBB Ep. IV

21044		239,00 €*
21045	PIKO TrainSound® onboard	349,00 €*
21046	PIKO TrainSound® onboard	349,00 €*

FORM VARIANTE 2026



Foto: Manfred Smahel

Elektrolok Rh 1067 grün ÖBB Ep. III

21047		239,00 €*
21048	PIKO TrainSound® onboard	349,00 €*
21049	PIKO TrainSound® onboard	349,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE Rh 1000

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56632 PSD XP S Rh 1000 PluX22 (siehe Seite 411)

Für die Elektrolokomotiven Rh 1000 gilt:

358 min. | 162 | 2x | LED | PluX 22

NEU 2026



Foto: LJP Albers

Rh 1000

Elektrolokomotive 1008 NS Ep. III

97507		245,00 €*
97508	PIKO TrainSound® onboard	355,00 €*
97509	PIKO TrainSound® onboard	355,00 €*



Elektrolokomotive Rh 1000 NS Ep. III

97500		245,00 €*
97502	PIKO TrainSound® onboard	355,00 €*
97503	PIKO TrainSound® onboard	355,00 €*

FORM VARIANTE 25/26



Elektrolokomotive Rh 1000 blau NS Ep. IV

97504		245,00 €*
97505	PIKO TrainSound® onboard	355,00 €*
97506	PIKO TrainSound® onboard	355,00 €*



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. III, blau

51364		245,00 €*
51365		295,00 €*
51367		355,00 €*



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV, grau-gelb

51953		245,00 €*
51954		355,00 €*
51955		355,00 €*



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV, grau-gelb

51377		245,00 €*
51378		355,00 €*
51379		355,00 €*



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV, blau, mit Vorbau

21663		245,00 €*
21664		355,00 €*
21665		355,00 €*



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV, gelb-grau, mit Vorbau

51369		295,00 €*
51370		355,00 €*
51371		355,00 €*



Elektrolokomotive Rh 1100 NS Ep. IV, mit Vorbau

51915		245,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56536 PSD XP S Rh 1100 NS PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven Rh 1100 gilt:

358 | 162 | 2x | LED | PluX 22

ELEKTROLOKOMOTIVE Rh 1216

Das Modell

Das PIKO Modell der Rh 1216 verfügt über alle Standards der PIKO-Expert-Reihe.
Der im Fahrzeug mittig liegende, exakt ausgewuchtete Schwungmassenmotor gibt sein kräftiges Drehmoment über Kardanwellen an beide Drehgestelle weiter. In den Drehgestellblöcken sorgen präzise gefertigte Zahnradmechanismen für den Antrieb aller vier Achsen. Je Drehgestell ist ein Rad zu spürbarer Zugkrafterhöhung mit einem Haftreifen versehen. Diese Räder, die an den innen laufenden Achsen der Drehgestelle sitzen, sichern durch ihre diagonal gewählte Anordnung taumelfreie Laufeigenschaften in allen Geschwindigkeitsbereichen. Das rasant wirkende Outfit des „Taurus III“ punktet mit vorbildgetreu nachgestalteten Drehgestellen, vielen extra angesetzten Teilen, vier Dachstromabnehmern und einer hochdetaillierten Nachbildung der elektrischen Dachausrüstung mit allen Isolatoren und diversen Leitungen.



Set Elektrolokomotive Rh 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel weiß/rot Railjet ÖBB Ep. VI

Lim LED

58131	**349,00 €***
58132	**394,00 €***

Weitere Modelle der Railjet Personenwagen finden Sie auf Seite 318



Elektrolokomotive Rh 1216 SLB Ep. VI

59847	**189,00 €***
59848	**315,00 €***
59849	**315,00 €***



Elektrolokomotive 1216 234 ÖBB Ep. VI

59900 — 189,00 €*

59800 — 252,00 €*



Elektrolokomotive Husarz PKP IC Ep. VI

21615 — 195,00 €*

21616 — 325,00 €*



Elektrolokomotive Rh 1216 ČD Ep. VI

59846 — 315,00 €*

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56615 PSD XP S Rh 1216
NEM 652 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven Rh 1216 gilt:

358 | 225 | 2x | LED | NEM 652

ELEKTROLOKOMOTIVE BR E.428



BR E.428

FS

Elektrolokomotive BR E.428 3. aerodynamische Serie FS Ep. III

222

97803		269,00 €*
97804	PIKO TrainSound® onboard	379,00 €*
97805	PIKO TrainSound® onboard	379,00 €*

NEU 25/26



Elektrolokomotive E.428 1. Serie FS Ep. III

97806		269,00 €*
97807	PIKO TrainSound® onboard	379,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR E.428

PIKO

EXKLUSIVMODELLE -
Alle Modelle auf dieser Seite sind nur in Italien erhältlich



Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56623 PSD XP S E.428 PluX22 (siehe Seite 411)

Elektrolokomotive BR E.428 FS Ep. IV

97467

97468

97469 PIKO TrainSound® *onboard*

Für die Elektrolokomotiven BR E.428 gilt:

358 218 2x LED PluX 22

Das Modell

Die italienische E.428 ist auch im Modell eine stattliche Erscheinung: Der lang gestreckte Lokkasten und die wuchtigen Vorlaufdrehgestelle prägen das Bild. Diese Attribute und die markant gestaltete Front gibt das neue PIKO Modell ausgezeichnet wieder. Die Seitenfläche wird durch feine Nietbänder und die bündig eingesetzten Maschinenraumfenster strukturiert. Im Gehäuse arbeitet ein leistungsstarker fünfpoliger Motor.

Zwei präzise gewuchtete Schwungmassen verbessern die Laufeigenschaften und helfen über kleine Kontaktschwierigkeiten der Gleise hinweg. Die werkseitig mit einem Digitaldecoder ausgestatteten Modelle besitzen verschiedene Beleuchtungsfunktionen. Eine PluX22-Schnittstelle ermöglicht die leichte Nachrüstung eines Decoders. Die zweite Serie der E.428 ist mit dem PIKO Modell erstmals in der Baugröße H0 als Großserienmodell erhältlich.



Elektrolokomotive BR E.428 3. aerodynamische Serie FS Ep. IV

222

97474 PIKO TrainSound® *onboard*

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in Italien erhältlich



Elektrolokomotive BR E.428 1. Serie FS Ep. IV

97477 PIKO TrainSound® *onboard*

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in Italien erhältlich

ELEKTROLOKOMOTIVE Ae 6/6 / Ae 4/7

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56595 PSD XP S Ae 6/6 SBB
PluX22 (siehe Seite 411)

#56567 PSD XP S Ae 4/7 MFO
PluX22 (siehe Seite 411)

#56578 PSD XP S Ae 4/7 BBC
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven Ae 6/6 gilt:

358 mm · 211 · 2x · LED · PluX 22

Für alle Elektrolokomotiven Ae 4/7 gilt:

358 mm · 193 · 2x · LED · PluX 22



Elektrolokomotive Ae 4/7 SBB Ep. IV

51786
51787
51788

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich



Elektrolokomotive Ae 6/6 Uri SBB Ep. VI

97219		**389,00 €***
97220		**499,00 €***
97221	PIKO TrainSound® onboard	**499,00 €***



Elektrolokomotive Ae 6/6 11409 Baselland SBB Ep. IV

97213	
97214	PIKO TrainSound® onboard
97215	PIKO TrainSound® onboard

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich

NEU
25/26



Elektrolokomotive Re 4/4 I 409 SBB Ep. III, blau

96892	255,00 €*
96893	365,00 €*
96894	365,00 €*



Elektrolokomotive Re 4/4 I 10033 TEE SBB Ep. IV

96889	255,00 €*
96890	365,00 €*
96891	365,00 €*



Elektrolokomotive Re 4/4 I 2. Serie 10040 TEE SBB Ep. III

96886	
96887	
96888	

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in der Schweiz erhältlich

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56585 PSD XP S Re 4/4
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven Re 4/4 I gilt:

358 | 169 | 2x | LED | PluX 22

ELEKTROLOKOMOTIVEN EU07 / EP07 / EP08

Das Modell

Die EU/EP07 überzeugt als Expert Modell mit vielen angesetzten Teilen, wie Signalhörner, Dachantennen, montierte freistehende Griffstangen und Treppen und stimmigen Lampen. Das Modell besitzt filigrane Stromabnehmer und originalgetreue Nachbildungen der Pufferbohlen. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die Führerstandsbeleuchtungen und die fahrtrichtungsabhängig funktionierenden Front- und Schlusslichter sind mit einem PluX22 Decoder digital schaltbar. Der schwere Rahmen aus Zinkdruckguss und der Motor mit zwei großen, präzise ausgewuchteten Schwungmassen sorgen für ausgezeichnete Fahreigenschaften und hohe Zugkräfte.

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56552 PSD XP S ET07 PluX22
(siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven EU/EP 07 PKP gilt:

358 min. | 183 | 2x | LED | PluX 22

NEU 25/26



Elektrolok EU07 PKP Ep. V

96358 — 219,00 €*
96359 — 329,00 €*



Elektrolokomotive EP07 PKP Ep. V

96397 — 219,00 €*
96398 — 329,00 €*



Elektrolokomotive EU07-205 PKP Ep. V

96388 — 219,00 €*
96389 — 329,00 €*



Elektrolokomotive EU07 PR Ep. VI

96391 — 219,00 €*
96392 — 329,00 €*



Elektrolokomotive EP08 PKP Ep. IV

96393 — 219,00 €*
96394 — 329,00 €*



NEU 2026

Elektrolokomotive EP09 PKP Intercity Ep. VI

97532 — 249,00 €*

97533 — PIKO TrainSound® onboard — 359,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56636 PSD XP S EP09 PluX22 (siehe Seite 411)

Für die Elektrolokomotiven EP09 gilt:

358 | 193 | 2x | LED | PluX 22



Elektrolokomotive EP09-046 PKP IC Ep. VI

97524 — 249,00 €*

97525 — PIKO TrainSound® onboard — 359,00 €*



Elektrolokomotive EP09 PKP Ep. VI

97522 — PIKO TrainSound® onboard — 359,00 €*

97523 — PIKO TrainSound® onboard — 359,00 €*

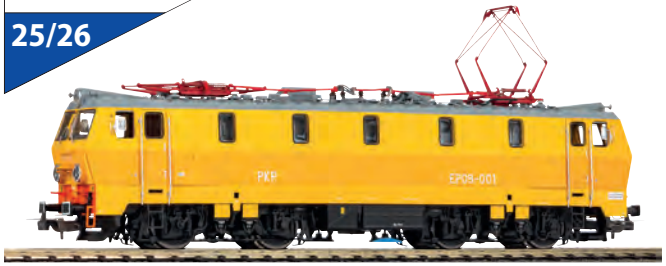


Elektrolokomotive EP09 PKP Ep. V

97528 — 249,00 €*

97529 — PIKO TrainSound® onboard — 359,00 €*

FORM VARIANTE 25/26



Elektrolokomotive EP09 PKP Ep. V

97526 — 249,00 €*

97527 — PIKO TrainSound® onboard — 359,00 €*

NEU 25/26



Elektrolokomotive EP09 015 PKP Ep. V

97530 — 249,00 €*

97531 — PIKO TrainSound® onboard — 359,00 €*

ELEKTRO-DOPPELLOKOMOTIVE ET41 PKP

Das Vorbild

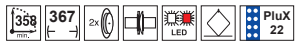
Von 1977 bis 1980 lieferte die Firma Cegielski aus Poznan unter der Baureihenbezeichnung ET41 insgesamt 200 elektrische Doppellokomotiven für den schweren Güterzugdienst der Polnischen Staatsbahnen PKP. Die Hochleistungslokomotiven entstanden durch die Kombination von je zwei Lokomotiven, die konstruktiv auf der einteiligen EU07 basierten. Anstelle der an den Kurzkupplungsenden nun fehlenden Führerstände setzte man Ballast zur Erhöhung der Reibungsmasse ein. Für den Güterzugdienst wurde der Rahmen vereinfacht und verstärkt. Mit Fahrmotoren der ET22 ausgerüstet, bringt es die ET41 auf eine Dauerleistung von 4000 kW und erreicht, selbst vor schweren Zügen, eine Spitzengeschwindigkeit von 125 km/h. Im Alltagsbetrieb fand sich für die ET41 ein breites Einsatzgebiet, wobei sie sich vor allem im schweren Gebirgsdienst in Südpolen bis heute bestens bewährt.

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56552 PSD XP S ET41 PKP
PluX22 (siehe Seite 411)

Für die Elektro-Doppellokomotiven ET41 PKP gilt:





Elektro-Doppellokomotive ET41 PKP Ep. IV

96386 339,00 €*

96387 449,00 €*

FORM VARIANTE 25/26



Elektro-Doppellokomotive ET41 PKP Cargo Ep. VI

96395 339,00 €*

96396 449,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube



Elektrolokomotive ET21 PKP Cargo Ep. VI

51612		235,00 €*
51613	PSD XP	345,00 €*



Elektrolokomotive ET21 CTL Ep. VI

51614		235,00 €*
51615	PSD XP	345,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56589 PSD XP S ET21 PKP PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven ET21 PKP gilt:

358 mm | 193 mm | 2x | LED | PluX 22

NEU 2026



Elektrolokomotive ET21 PKP Ep. III

51618		235,00 €*
51619	PSD XP	345,00 €*

FORM VARIANTE 25/26



Elektrolokomotive 3E/1 PMP-PW Ep. IV

51616		235,00 €*
51617	PSD XP	345,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE ET21 PKP



Elektrolokomotive ET21 PKP Ep. IV

51604 235,00 €*
51605 345,00 €*



Elektrolokomotive ET21 DB Cargo Polska Ep. VI

51606 235,00 €*
51607 345,00 €*



Elektrolokomotive ET21 DB Cargo Polska Ep. VI

51608 235,00 €*



Elektrolokomotive ET21-442 PKP Ep. V

51603 235,00 €*



Elektrolokomotive ET21 PKP Ep. V

51600 235,00 €*
51602 345,00 €*
51601 345,00 €*



Elektrolokomotive ET21 PKP Ep. V

51610 235,00 €*
51611 345,00 €*

NEU 25/26



Elektrolokomotive ET22 PKP Cargo Ep. VI

96345	225,00 €*
96346	335,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56569 PSD XP S ET22 PKP PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven der ET22 PKP gilt:

NEU 2026



Elektrolokomotive 201E-277, PL-WISKO Wiskol (LOTOS) Ep. VI

96347	225,00 €*
96348	335,00 €*



Elektrolokomotive ET22 PKP Ep. V

96343	225,00 €*
96344	335,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE ET22 PKP





Elektrolokomotive ET22 PKP Ep. V

96341	225,00 €*
96342	335,00 €*



Elektrolokomotive ET22 PKP Ep. VI

96339	225,00 €*
96340	335,00 €*



Elektrolokomotive Rh 2802 SNCB/NMBS Ep. V

96564 269,00 €*



Elektrolokomotive Rh 2800 SNCB/NMBS Ep. III

96566 269,00 €*

96567 309,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56560 PSD XP S Rh 2800 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven Rh 28 gilt:

358 | 205 | 2x | LED | PluX 22





Elektrolokomotive Rh 2801 SNCB/NMBS Ep. IV

96555 269,00 €*

96557 309,00 €*

96556 379,00 €*



Elektrolokomotive Typ 120.001 SNCB/NMBS Ep. III

96551 269,00 €*

96553 319,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE MIDI SNCF

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56633 PSD XP S MIDI PluX22
(siehe Seite 411)

Für die Elektroloks BB 4200 SNCF gilt:

358 | 148 | 2x | LED | PluX 22

Für die Elektroloks BB 300 SNCF gilt:

358 | 149 | 2x | LED | PluX 22



Elektrolokomotive BB 300 Midi SNCF Ep. IV

97426
97427 PIKO TrainSound® *onboard*
97428 PIKO TrainSound® *onboard*



Elektrolokomotive BB 4200 Midi SNCF Ep. IV

97429
97430 PIKO TrainSound® *onboard*

NEU 2026



Elektrolokomotive BB 300 SNCF Ep. IV

97431
97432 PIKO TrainSound® *onboard*

NEU 2026



Elektrolokomotive 4200 Midi SNCF

97433
97434 PIKO TrainSound® *onboard*

EXKLUSIVMODELLE -
Alle Modelle auf dieser Doppelseite sind nur in Frankreich erhältlich



Elektrolokomotive BB 8100 SNCF Ep. IV

51918
51919

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56590 PSD XP S CC 25000 PluX22 (siehe Seite 411)

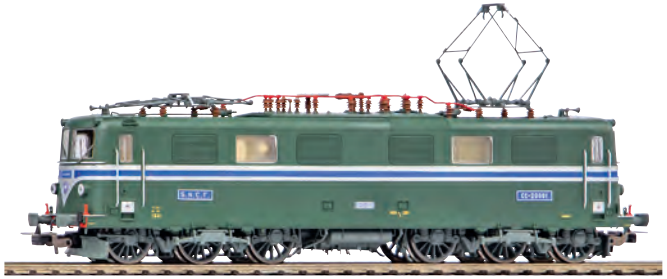
#56575 PSD XP S BB 8100 PluX22 (siehe Seite 411

Für alle Elektrolokomotiven BB 8100 gilt:

358 | 148 | 2x | LED | PluX 22

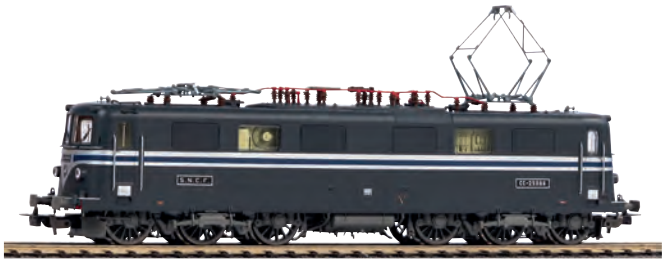
Für alle Elektrolokomotiven CC 25000 gilt:

358 | 198 | 2x | LED | PluX 22



Elektrolokomotive CC 20001 Dienstende SNCF Ep. IV

96586
96587



Elektrolokomotive CC 20006 SNCF Ep. IV

96594
96595



Elektrolokomotive CC 20009 SNCF Ep. III

96592
96593

ELEKTROLOKOMOTIVE BR S499.1

NEU 25/26



Elektrolokomotive Rh 230 ČD Cargo Ep. VI

21737	275,00 €*
21738	385,00 €*
21739	385,00 €*

NEU 25/26



Elektrolokomotive Rh 240 ČD Cargo Ep. VI

21743	275,00 €*
21744	385,00 €*
21745	385,00 €*



Elektrolokomotive BR 499 S489.0 ČSD Ep. IV

21740	275,00 €*
21741	385,00 €*
21742	385,00 €*



Elektrolokomotive Rh S489.0 Laminátka ČSD Ep. III

51992	275,00 €*
51993	385,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56586 PSD XP S BR S499.1 PluX22 (siehe Seite 411)

#56577 PSD XP S BR S499.1 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven BR S499.1 gilt:



Elektrolokomotive BR 340 ČD CARGO Ep. VI

51392	275,00 €*
51393	325,00 €*
51394	385,00 €*
51395	385,00 €*



Elektrolokomotive BR 240 ČD Cargo Ep. VI

51384	275,00 €*



Elektrolokomotive Laminátka BR 240 ŽSR Ep. V

51950	275,00 €*
51951	385,00 €*
51952	385,00 €*



Elektrolokomotive Laminátka BR 240 ČD Ep. V

51396	275,00 €*
51397	385,00 €*
51398	385,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR S499.1



Elektrolokomotive BR S499.1 ČSD Ep. IV

51380	275,00 €*
51381	325,00 €*
51382	385,00 €*
51383	385,00 €*



Elektrolokomotive BR S499.1 ČSD Ep. IV

51389	275,00 €*



Elektrolokomotive BR 240 ŽSSK Ep. VI

51387	275,00 €*
51388	385,00 €*



Elektrolokomotive Rh 240 Laminátka Lokotrans Ep. VI

51995	275,00 €*
51996	385,00 €*
51997	385,00 €*



Elektrolokomotive Rh 242 ČD Ep. VI

97411 PIKO TrainSound® onboard 339,00 €*

97412 PIKO TrainSound® onboard 339,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56622 PSD XP S BR S499.02 PluX22 (siehe Seite 411)

Für die Elektrolokomotiven BR S499.02 gilt:

358 | 189 | 2x | LED | PluX 22

FORM VARIANTE 25/26



Elektrolokomotive 044 115 RTI Ep. VI

97416 229,00 €*

97417 PIKO TrainSound® onboard 339,00 €*

NEU 25/26



Elektrolokomotive Rh 242 ČD Ep. V

97413 229,00 €*

97414 PIKO TrainSound® onboard 339,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR S499.02

Die Nachfolgerin der S499.01 als schwere Universallokomotive der ČSD



BR S499.02

ČESKÉ DRÁHY

Elektrolokomotive BR S499.02 ČSD Ep. IV

97400		229,00 €*
97401		279,00 €*
97402	PIKO TrainSound® onboard	339,00 €*
97403	PIKO TrainSound® onboard	339,00 €*



Elektrolokomotive Rh 242 ČSD Ep. V

97407		229,00 €*
97408	PIKO TrainSound® onboard	339,00 €*
97409	PIKO TrainSound® onboard	339,00 €*



Elektrolokomotive Rh 242 ČD Cargo Ep. VI

97405	PIKO TrainSound® onboard	339,00 €*
97406	PIKO TrainSound® onboard	339,00 €*

NEU 2026



Foto: Mateusz Najwer

Elektrolokomotive 181 STK Ep. VI

21029 PIKO TrainSound® onboard 215,00 €*

21030 PIKO TrainSound® onboard 325,00 €*

FORM NEU 25/26



Elektrolokomotive E 669.1 ČSD Ep. III

21023 PIKO TrainSound® onboard 325,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56645 PSD XP S BR E 669.1 PluX22 (siehe Seite 411)

Für die Elektrolokomotiven BR E 669.1 gilt:

358 | 216 | 2x | | LED | PluX 22

NEU 2026


Foto: Jaroslav Wagner

Elektrolokomotive BR E 669.1 ČSD Ep. IV

21024 PIKO TrainSound® onboard 215,00 €*

21025 PIKO TrainSound® onboard 335,00 €*

NEU 2026



Foto: Ladislav Kroul

Elektrolokomotive BR 181 ČD Ep. V

21027 PIKO TrainSound® onboard 215,00 €*

21028 PIKO TrainSound® onboard 325,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE BR V43

Das Vorbild

Bis 1982 entstanden für die MÁV insgesamt 379 Universallokomotiven, die aufgrund der in den Motorten verbauten Silizium-Gleichrichteranlagen schnell den Spitznamen "Szili" erhielten. Die spätere Modernisierung einiger Maschinen brachte auch eine bunte Lackierung mit sich, welche den Lokomotiven den neuen Kosenamen "Papagáj-Szili" einbrachte. Die umgebauten Loks der V432 und V43.3 prägten weiterhin das Bild der ungarischen Eisenbahn.



Elektrolokomotive BR V43 MÁV Ep. IV

51442		255,00 €*
51443	PIKO TrainSound® onboard	365,00 €*



Elektrolokomotive BR V43 MÁV Ep. V

51444		255,00 €*
51445	PIKO TrainSound® onboard	365,00 €*



Elektrolokomotive BR V43 MÁV Jubi-Lok 1001 Ep. III

51437		255,00 €*
51438	PIKO TrainSound® onboard	365,00 €*
51439	PIKO TrainSound® onboard	365,00 €*



Elektrolokomotive BR V43 Gysev Ep. VI

51440		255,00 €*
51441	PIKO TrainSound® onboard	365,00 €*



Elektrolokomotive BR V43 MÁV Ep. VI

51430		255,00 €*
51431		305,00 €*
51432	PIKO TrainSound® onboard	365,00 €*
51433	PIKO TrainSound® onboard	365,00 €*



Elektrolokomotive V43.3 MÁV Ep. VI

97809

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in Ungarn erhältlich

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56598 PSD XP S V43 MÁV
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven BR V43 gilt:

NEU 2026



Elektrolokomotive 431.194 MÁV Ep. VI

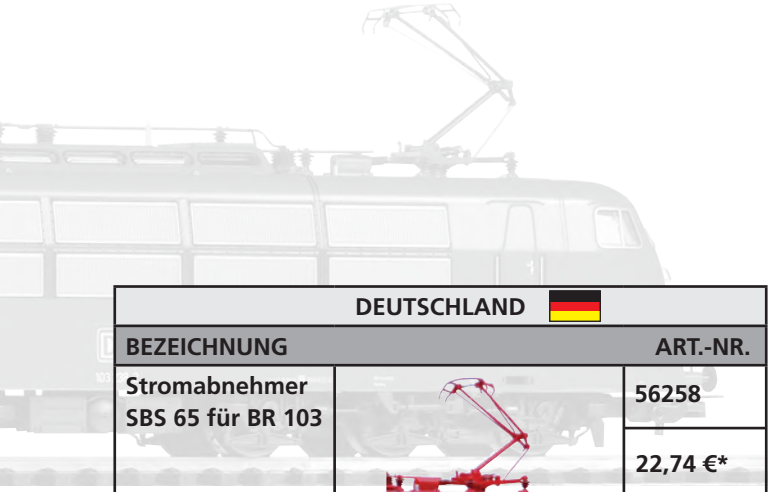
51449		255,00 €*



Elektrolokomotive V43.3 MÁV Ep. V

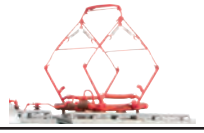
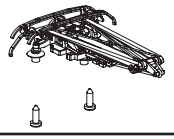
51446		255,00 €*
51447	PIKO TrainSound® onboard	365,00 €*
51448	PIKO TrainSound® onboard	365,00 €*

KÖNNEN STROMABNEHMER SCHÖN SEIN?

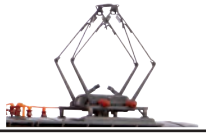


Bis auf den Gleisen E-Lokomotiven und Triebwagen mit Stromabnehmern zu sehen waren, wie sie heute auch die Dächer vieler PIKO Modelle zieren, durchliefen diese wichtigen Bauteile in den letzten 140 Jahren eine spannende Entwicklung. Von Kontaktschiffchen über Stab- und Bügelstromabnehmer bis zu den moderneren Bauarten dienten sie der Versorgung der Fahrzeuge mit elektrischer Energie über die Oberleitungen.

DEUTSCHLAND		
BEZEICHNUNG		ART.-NR.
Stromabnehmer SBS 65 für BR 103		56258 22,74 €*
Stromabnehmer SDSA 200 für BR 141		56253 25,99 €*
Stromabnehmer VSH 2 Form 5 für BR 112		56256 22,74 €*
Stromabnehmer HISE 2 für BR E 18		ET51873-06 25,10 €*
Stromabnehmer SBS 39/54 für BR E 18		ET51860-08 25,10 €*
Stromabnehmer SBS 80 AI für BR 120.0		ET51320-07 25,10 €*
Stromabnehmer SBS 81 BR 120.1		ET51328-108 25,10 €*

DEUTSCHLAND		
BEZEICHNUNG		ART.-NR.
Stromabnehmer SBS 9 für BR E 91		ET51540-20 25,10 €*
Stromabnehmer SBS 10 für BR E 52		ET51820-04 25,10 €*
Stromabnehmer VHS 2 Form 2 für BR 143		56255 22,74 €*
Stromabnehmer DBS 54 BR 151		ET51804-150 25,10 €*
Stromabnehmer SBS 67 DB für BR 181.2		ET51340-07 25,10 €*
Stromabnehmer SBS 67 SNCF für BR 181.2		ET51340-08 25,10 €*
Stromabnehmer für ICE 4 DB		ET51400-29 25,10 €*

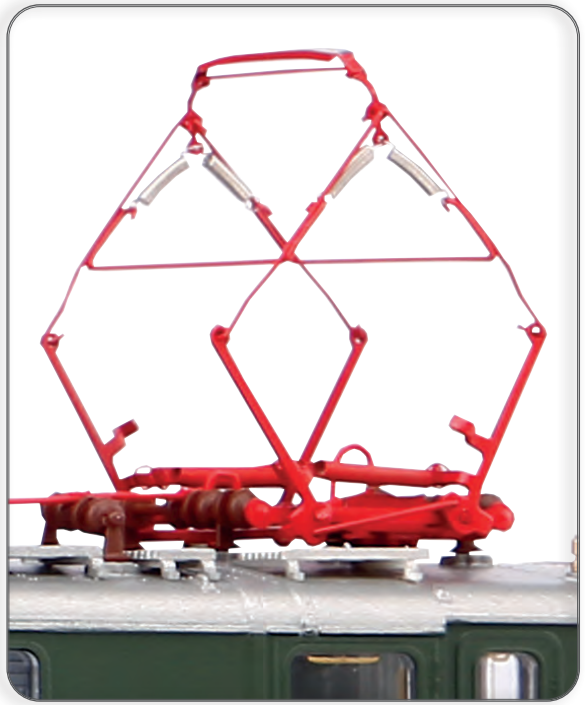
DEUTSCHLAND		
BEZEICHNUNG		ART.-NR.
Stromabnehmer für ICE 4 SBB		ET51400-30 25,10 €*

SCHWEIZ		
BEZEICHNUNG		ART.-NR.
Stromabnehmer für Rh Ae 4/7 Rbe BBC/SAAS		ET51782-08 25,10 €*
Stromabnehmer für Rh Ae 4/7 MFO		ET51780-09 25,10 €*
Stromabnehmer für Rh Ae 6/6		ET97200-19 25,10 €*
Stromabnehmer für Rh Re 4/4 I		ET96870-08 25,10 €*

NIEDERLANDE		
BEZEICHNUNG		ART.-NR.
Stromabnehmer für Rh 1100		ET51360-09 25,10 €*

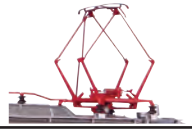
Die Scheren- und Einholmstromabnehmer der PIKO Modelle bestechen durch ihren feingliedrigen Aufbau sowie ihre Detailverliebtheit. Wie auch ihre Vorbilder unterscheiden sich die einzelnen Modelle anhand kleiner Details voneinander und geben auf diese Weise ein originalgetreues Bild der Wirklichkeit wieder.

Weitere Informationen zu den PIKO Stromabnehmern finden Sie hier:

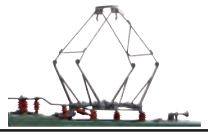


Der Scherenstromabnehmer der BR E 32 ist ein eindrucksvolles Beispiel für den feingliedrigen und filigranen Aufbau der PIKO Stromabnehmer.

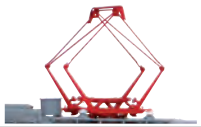
ÖSTERREICH

BEZEICHNUNG		ART.-NR.
Stromabnehmer für Rh 1010 (Einholm ÖBB)		56257 22,74 €*
Stromabnehmer für Rh 1041 (Schere ÖBB)		ET51880-08 25,10 €*
Stromabnehmer für Rh 1044 (Typ VIII)		ET51620-09 25,10 €*

FRANKREICH

BEZEICHNUNG		ART.-NR.
Stromabnehmer für BB 8100		ET51372-10 25,10 €*
Stromabnehmer für CC 6051		ET96580-11 25,10 €*
Stromabnehmer für CC 25000		ET96583-12 25,10 €*

POLEN

BEZEICHNUNG		ART.-NR.
Stromabnehmer für BR ET21		ET51600-24 25,10 €*
Stromabnehmer für BR ET22		ET96330-27 25,10 €*
Stromabnehmer für BR EU07		ET96360-28 25,10 €*

TSCHECHIEN / SLOWAKEI

BEZEICHNUNG		ART.-NR.
Stromabnehmer für BR S499.1		ET51380-06 25,10 €*
Stromabnehmer für BR S499.1		ET51384-07 25,10 €*

ZWEIKRAFTLOKOMOTIVE VECTRON DUAL MODE

NEU 2026



Zweikraftlokomotive BR 248 SETG Ep. VI

21839		215,00 €*
21840	PIKO TrainSound® onboard	325,00 €*
21841	PIKO TrainSound® onboard	325,00 €*



Zweikraftlokomotive BR 248 Northrail Ep. VI

51167		215,00 €*
51168	PIKO TrainSound® onboard	325,00 €*
51169	PIKO TrainSound® onboard	325,00 €*



Zweikraftlokomotive BR 248 ČD Cargo Ep. VI

51173		215,00 €*
51174	PIKO TrainSound® onboard	325,00 €*
51175	PIKO TrainSound® onboard	325,00 €*

FORM VARIANTE 25/26



Zweikraftlokomotive BR 3193 Stern Hafferl Ep. VI

21749		215,00 €*
21750	PIKO TrainSound® onboard	325,00 €*
21751	PIKO TrainSound® onboard	325,00 €*

NEU 25/26



Zweikraftlokomotive BR 248 Press Ep. VI

51176		225,00 €*
51177	PIKO TrainSound® onboard	335,00 €*
51178	PIKO TrainSound® onboard	335,00 €*



Zweikraftlokomotive BR 249 DB AG Ep. VI

51160		215,00 €*
51162	PIKO TrainSound® onboard	325,00 €*
51163	PIKO TrainSound® onboard	325,00 €*



BR 248

DB

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56631 PSD XP S Vectron Dual Mode PluX22 (siehe Seite 411)

Für die Zweikraftlokomotiven BR 248 gilt:

Für die Zweikraftlokomotiven BR 249 gilt:

Zweikraftlokomotive BR 248 DB AG Ep. VI, IC Farben

52115		225,00 €*
52116	PIKO TrainSound® onboard	335,00 €*
52117	PIKO TrainSound® onboard	335,00 €*



Zweikraftlokomotive BR 248 Northrail / PIKO / WFL Ep. VI

51170		225,00 €*
51171	PIKO TrainSound® onboard	335,00 €*
51172	PIKO TrainSound® onboard	335,00 €*



Zweikraftlokomotive BR 248 MKB Ep. VI

51165	PIKO TrainSound® onboard	325,00 €*
51166	PIKO TrainSound® onboard	325,00 €*

DIESELLOKOMOTIVE BR 215

Vielseitige Stärke auf Haupt- und Nebenstrecken – die Baureihe 215

Die Baureihe 215 ist eine dieselhydraulische Lokomotive der Deutschen Bundesbahn, gebaut zwischen 1968 und 1971 für den Reise- und Güterzugdienst. Basierend auf der bewährten V-160-Plattform überzeugt sie mit Flexibilität und Zuverlässigkeit auf Haupt- und Nebenbahnen. Ausgestattet mit Durchlaufkesseln für die Dampfheizung von Reisezugwagen und einem Hilfsdieselmotor zur Batterieladung, bewährte sich die Baureihe 215 in allen Zuggattungen – von der Eifel über den Niederrhein bis zum Bodenseeraum. Mit Abgashutzen für klimatisierte Wagen und der Möglichkeit, später in die Baureihe 218 umzubauen, zeigt sie technische Weitsicht und Komfortbewusstsein. Nach über 30 Jahren im Dienst und dem Umbau einiger Loks zur Baureihe 225 bleibt die Baureihe 215 ein Symbol für Vielseitigkeit, Effizienz und Beständigkeit im deutschen Schienenverkehr.



MODELL-HIGHLIGHTS

- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Extra Tank und Auspuff Hilfsdiesel
- Feine Federpakete, Griffe und Trittstufen
- Mit Wendezugsteckdose
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

passendes Zubehör für Dieselloks BR 215:
56656 PSD XP S BR 215 MB 16 V PluX22

Diesellok BR 215 DB Ep. IV

22060		**199,00 €***
22062	PIKO TrainSound® *onboard*	**309,00 €***
22063	PIKO TrainSound® *onboard*	**309,00 €***

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



 # 57653 Nahverkehrssteuerwagen 2. Klasse DBnrzf740 DB Ep. IV



 # 57650 Nahverkehrswagen 2. Klasse Bnb719 DB Ep. IV



 # 57651 Nahverkehrswagen 1./2. Klasse ABnrb704 DB Ep. IV

FORM NEU
2026



Foto: Ulrich Budde - Symbolbild

Diesellok BR 215 DB AG Ep. V

22064		199,00 €*
22065	PIKO TrainSound® *onboard*	309,00 €*
22066	PIKO TrainSound® *onboard*	309,00 €*

passendes Zubehör für Dieselloks BR 215:
56657 PSD XP S BR 215 MB 12 V PluX22

MODELL-HIGHLIGHTS

- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Extra Tank und Auspuff Hilfsdiesel
- Feine Federpakete, Griffe und Trittstufen
- Mit Wendezugsteckdose
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



 # 58250 3er Set Personenwagen Nahverkehr DB AG Ep. V

DIESELLOKOMOTIVE V 90



MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit Doppellüfter Bauart Behr
- Mit Topfantenne, Pfeifen und extra angesetzten Windabweisern
- Feine Handstangen und Trittstufen
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Mit Hülsenpuffer und Pufferhandgriffen, Schmier- und Sandboxen
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

passendes Zubehör für Dieselloks V 90:
56655 PSD XP S BR V 90 PluX22

Diesellok BR V 90 DB Ep. III

22040		**199,00 €***
22042	PIKO TrainSound® onboard	**309,00 €***
22043	PIKO TrainSound® onboard	**309,00 €***

Starke Leistung im Rangierdienst – die Baureihe V 90

Die V 90 ist eine mittelschwere, dieselhydraulische Rangier- und Verschiebelokomotive der Deutschen Bundesbahn, entwickelt für anspruchsvolle Aufgaben auf den Gleisen. Als ursprüngliche Weiterentwicklung der V 100 entstand bei MaK (Maschinenbau Kiel) eine völlig neue Konstruktion: länger, robuster und leistungsstärker. Die ersten 20 Vorserienlokomotiven wurden 1964/65 ausgeliefert, ab 1966 folgte die Serienfertigung mit dem bewährten MTU-12V-Motor und einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h. Im Laufe der Jahrzehnte zeigte sich die V 90 wandlungsfähig: vom purpurroten Originalanstrich über ozeanblau-beige bis zum heutigen verkehrsroten Design. Mit moderner Funkfernsteuerung ausgerüstet, wurde sie zur Baureihe 294 weiterentwickelt – ein wichtiger Schritt zur Effizienzsteigerung im Rangierbetrieb. Heute bildet die Baureihe das Rückgrat des Einzelwagenverkehrs von DB Cargo. Die Lokomotiven rangieren Güterzüge in ganz Deutschland, holen Wagen bei Anschließern ab und sorgen für reibungslose Abläufe auf den Rangierbahnhöfen.

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



 # 24508 Kesselwagen BP DB Ep. III



 # 24510 Säuretopfwagen DB Ep. III



 # 54861 Offener Güterwagen Omm39 DB Ep. III



 # 54599 Bierwagen Grosch DB Ep. III



 # 57702 Offener Güterwagen DB Ep. III



 # 57719 Kesselwagen Aral DB Ep. III

Zuverlässig im modernen Rangierdienst – die Baureihe 296

Die Baureihe 296 ist eine weiterentwickelte, dieselhydraulische Rangier- und Verschiebelokomotive, aufgebaut auf dem Fundament der bekannten V-90-Familie. Ursprünglich als funkfernsteuerbare Variante der Baureihe 295 konzipiert, entstand mit der Integration moderner Steuer- und Sicherheitsausrüstung ein leistungsfähiges Arbeitsgerät für die Anforderungen des Einzelwagenverkehrs im 21. Jahrhundert. Die Umrüstung erfolgte ab den späten 1990er-Jahren, als die damalige Gütersparte Railion den Bedarf an effizienten, fernsteuerbaren Rangierlokomotiven deutlich ausweitete. Die Lokomotiven tragen heute das verkehrsrote Erscheinungsbild des Güterverkehrs und sind vollständig für den Einsatz mit Funkfernsteuerung eingerichtet. Ihre Stärke zeigt die Baureihe besonders im täglichen Betrieb bei DB Cargo: Sie bespannt Übergaben, verteilt Wagen und übernimmt präzise Rangieraufgaben auf großen Rangierbahnhöfen. Durch ihre Zuverlässigkeit und Flexibilität ist die 296 ein wesentlicher Baustein für reibungslose Abläufe im deutschen Güterverkehr.



MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit Voith Lüfterrad
- Mit Nachbildung der charakteristischen Fernsteuerungsbeleuchtung am Führerhaus
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Rangierbeleuchtung
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

passendes Zubehör für Dieselloks V 90:
56655 PSD XP S BR V 90 PluX22

Diesellok BR 296 Railion Ep. VI

22044		199,00 €*
22045	PIKO TrainSound® *onboard*	309,00 €*
22046	PIKO TrainSound® *onboard*	309,00 €*

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



 # 24611 Schiebeplanenwagen Shimmns DB AG Ep. VI



 # 24619 Taschenwagen T3000e DB AG Ep. VI



 # 24626 Taschenwagen T3000e DB Schenker Ep. VI



 # 54638 Mittelselbstentladewagen Tanoos DB AG Ep. VI



 # 58235 2er Set Offener Güterwagen Eaos DB AG Ep. VI



 # 58293 2er Set Teleskophaubenwagen DB Cargo Ep. VI

DIESELLOKOMOTIVE M44

Kraft trifft Vielseitigkeit – die M44-Diesellokomotive

Die legendären Rangierdiesellokomotiven der Baureihe M44 stehen für robuste Leistungsfähigkeit, hohe Zuverlässigkeit und vielseitige Einsetzbarkeit im Rangier- und leichten Güterverkehr. Seit den späten 1950er-Jahren prägen diese Diesellokomotiven nicht nur den Betrieb in Ungarn, sondern fanden – in exportierten Varianten – auch ihren Weg zur ČSD, nach Polen sowie in die Staaten der ehemaligen Sowjetunion. Ausgestattet mit dem kraftvollen Ganz-Jendrassik XVI 170/240 V16-Dieselmotor und einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h, vereint die M44 Wirtschaftlichkeit, Langlebigkeit und Flexibilität. Ihr markantes Design mit Führerstand am Fahrzeugende und praktischen Übergängen für das Rangierpersonal macht sie zum unverwechselbaren Klassiker der europäischen Eisenbahngeschichte. Neben den Maschinen der ungarischen Staatsbahn MÁV fanden zahlreiche Exemplare ihren Weg zu Industrie- und Werksbahnen, wo die M44 dank ihrer kräftigen Zugleistung und der robusten Bauweise rasch zu einem vertrauten und geschätzten Arbeitsmittel wurde. In der internationalen Nutzung wurden die Lokomotiven flexibel für rangierintensive Aufgaben sowie für leichte Übergabe- und Nebenbahndienste herangezogen, wann immer ein widerstandsfähiges, unkompliziertes Fahrzeug gefragt war. Die einfache Grundkonstruktion erleichterte Wartung und Instandhaltung sowohl bei den Staatsbahnen als auch bei industriellen Betreibern und trug entscheidend zur langen Einsatzdauer der M44 bei.

FORM NEU 2026



Foto: Dr. Kubinszky Mihály

MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit Gehäuse der Nullserie
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Angesetzte Sandkästen, Sandfallrohre und Bremsbacken
- Auspuff nach Bauart MAV
- Runde Steckdosen
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

MÁV

passendes Zubehör für Diesellok M44:
56646 PSD XP S M44 PluX22

Diesellok M44 MÁV Ep. III

52380		209,00 €*
52382	PIKO TrainSound® onboard	319,00 €*
52383	PIKO TrainSound® onboard	319,00 €*

FORM NEU
2026



Foto: Sbírka Jaroslav Wagner

Robust und kompakt – die Diesellokomotive T455.0

Die legendären Rangierdiesellokomotiven der Baureihe T455.0 stehen für robuste Einfachheit, große Zuverlässigkeit und weitreichende Verwendbarkeit im Rangier- und leichten Güterverkehr. Seit den 1950er-/1960er-Jahren prägen diese Viertakt-Dieselloks nicht nur den Betrieb in Ungarn, sondern fanden – in exportierten Varianten – auch in der Tschechoslowakei und bei tschechischen Industriebahnen ihren Platz. Die Bauform ist eine klassische Vierachser-Ausführung (B'B'), die dem Rangierpersonal gute Sicht auf das Gleisfeld bietet. Diese Kombination aus kompakter Bauweise, simpler Elektrik und leichter Zugänglichkeit zu den Inspektionsöffnungen hat die Lokomotiven besonders in industrieller Verwendung beliebt gemacht. In der tschechoslowakischen Nutzung wurden die Loks flexibel für rangier- und leichtere Streckendienste eingesetzt, wenn robustes, unkompliziertes Fahrverhalten gefragt war. Die einfache Konstruktion erleichterte Wartung und Instandsetzung in den Werkstätten der ČSD.

MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit Gehäuse der Nullserie
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Extra Tank, Klimagerät, Geschwindigkeitsmesser und Horn
- Feine Griffe und Trittstufen
- Runde Steckdosen
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

passendes Zubehör für Dieselloks M44:
56646 PSD XP S M44 PluX22

Diesellok T455.0 ČSD Ep. III

52384		**209,00 €***
52385	PIKO TrainSound® *onboard*	**319,00 €***
52386	PIKO TrainSound® *onboard*	**319,00 €***

ČSD

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:


 # 24520 Kühlwagen ČSD Ep. III


 # 24544 Gedeckter Güterwagen ČSD Ep. III


 # 54495 Offener Güterwagen ČSD Ep. III-IV

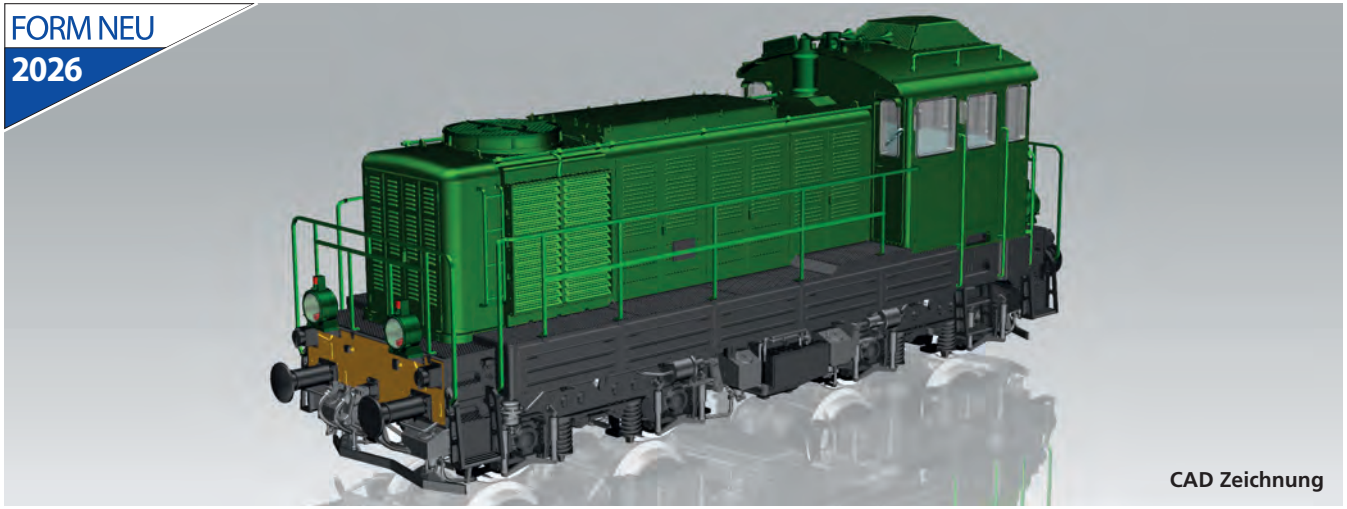

 # 97160 Gedeckter Güterwagen ČSD Ep. III

DIESELLOKOMOTIVE M44

Starke Partner im Rangierdienst – die polnischen SM41

Als Mitte der 1950er Jahre leistungsstarke Diesellokomotiven für den Rangierdienst in Polen fehlten, entschied sich die Polskie Koleje Państwowe für bewährte ungarische Technik: die Lokomotiven der Baureihe M44. In einer Phase, in der die polnische Dieseltraktion noch im Aufbau war und viele Bahnbetriebswerke mit überalterten Dampfrangierlokomotiven arbeiteten, bot die robuste M44 eine praktikable und vergleichsweise schnell verfügbare Lösung. Nach erfolgreichen Tests im Jahr 1957 folgte 1958 der Kauf von zehn Maschinen. Diese ersten M44 für Polen entsprachen weitgehend der ungarischen Grundversion, wurden aber bereits mit polnischen Sicherheits- und Funkausrüstungen ausgerüstet. Mit verbesserter Leistungsregelung, optimierter elektrischer Steuerung und praktischen Rangiergeländern ging ab 1961 die weiterentwickelte Serie als PKP SM41 PKP SM41 in die Produktion. Ihr Einsatzgebiet reichte von großen Knotenbahnhöfen wie Warszawa, Gdańsk und Wrocław bis hin zu regionalen Güterbahnhöfen und Industriewerken. Die Lok galt als zuverlässig, durchzugsstark und unkompliziert zu warten – Eigenschaften, die sie in den damaligen Betriebswerken ebenso beliebt machten wie bei Industriebahnen der Hütten- und Chemiewerke. Einige Exemplare blieben als Zeitzeugen erhalten. Sie stehen stellvertretend für eine Epoche, in der polnische Bahnhöfe und Rangiergleise vom charakteristischen Klang und der markanten Silhouette dieser Maschinen geprägt waren.

FORM NEU 2026



CAD Zeichnung

MODELL-HIGHLIGHTS

- Ausführung mit Gehäuse mit Rippen
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Angesetzte Sandkästen, Sandfallrohre und Bremsbacken
- Extra Tank, Klimagerät, Geschwindigkeitsmesser und Horn
- Feine Griffe und Trittstufen
- Auspuff nach Bauart MAV
- PKP Antenne
- Runde Steckdosen

passendes Zubehör für Dieselloks M44:
56646 PSD XP S M44 PluX22

Diesellok SM41 PKP Ep. IV

52387	**209,00 €***
52388 PIKO TrainSound® onboard	**319,00 €***
52389 PIKO TrainSound® onboard	**319,00 €***

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



 # 24515 Kesselwagen PKP Ep. IV



 # 24516 Säuretopfwagen PKP Ep. IV



 # 24517 Gedeckter Güterwagen Gbs PKP Ep. IV



 # 58414 Rungenwagen 401Z PKP Ep. IV



 # 58472 Großraumgüterwagen 401Ka Gags (KKyt) PKP OPW Ep. IV

Kraftvolle Leistung im skandinavischen Dieselzeitalter – die Baureihe DSB MZ

Die Baureihe DSB MZ umfasst 61 dieselelektrische Lokomotiven, die in vier Bauserien an die Dänischen Staatsbahnen (DSB) geliefert wurden. Zwischen 1967 und 1978 entstanden die Maschinen mit den Betriebsnummern MZ 1401 – 1461 bei der schwedischen Firma Nydqvist och Holm AB (NOHAB) in Trollhättan – unter Lizenz der amerikanischen General Motors Electro-Motive Division (EMD). Die Lokomotiven überzeugten mit robuster Technik, großem Leistungsvermögen und ihrer charakteristischen Bauform, die von der erfolgreichen NOHAB-Tradition geprägt war. Im Laufe der Jahrzehnte bewährte sich die MZ sowohl im Schnellzugdienst als auch im schweren Güterverkehr und zeigte dabei eindrucksvoll ihre Vielseitigkeit. Ab dem Jahr 2000 begann die schrittweise Ausmusterung der Baureihe bei der DSB. Während die meisten Lokomotiven an private Bahngesellschaften im In- und Ausland verkauft wurden, blieb die erstgebaute MZ 1401 als Museumslokomotive erhalten. Sie steht heute in Randers und erinnert an eine Ära, in der Dieselpower das Rückgrat des skandinavischen Eisenbahnverkehrs bildete. Mit acht Maschinen im Dienst von DB Cargo Scandinavia und weiteren Einsätzen weltweit bleibt die DSB MZ ein Sinnbild für Zuverlässigkeit, Leistungsstärke und internationale Bedeutung im Lokomotivbau.



MODELL-HIGHLIGHTS

- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Mit runden Puffern
- Feine Federpakete, Griffe und Trittstufen
- Mit Dampfheizungsschläuchen und extra angesetzten Tankstutzen
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

passendes Zubehör für Diesellok BR MZ:
56659 PSD XP S MZ PluX22

Diesellok BR MZ DSB Ep. IV

22080	249,00 €*
22082 PIKO TrainSound® onboard	359,00 €*

Das AC Sound Modell finden Sie im Märklin® H0 Sortiment!

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



 # 24527 Containerwagen Rs DSB Ep. IV mit 3x 20' Containern DSB



 # 24620 Selbstentladewagen Fccs DSB Ep. IV



 # 24618 Druckgaskesselwagen Kosangas DSB Ep. IV



 # 54093 Gedeckter Güterwagen Gbs DSB Ep. IV-V



 # 54503 Großraumschiebewandwagen DSB Ep. IV-V

DIESELLOKOMOTIVE CC 65000 SNCF

Kraftvolle Pioniere des Dieselzeitalters – die Baureihe CC 65000

Mit der Baureihe CC 65000 (ursprünglich Typ 060-DB) leitete die französische Staatsbahn SNCF in den 1950er-Jahren den Übergang vom Dampf- zum Dieselbetrieb ein. Die 20 zweimotorigen, dieselelektrischen Lokomotiven wurden für den gemischten Schnellzug- und Güterverkehr entwickelt und überzeugten auf den nicht elektrifizierten Strecken im Westen Frankreichs – von Nantes über Tours bis Bordeaux und La Rochelle. Gebaut ab 1956 und ab 1962 offiziell als CC 65001 bis 65020 geführt, standen sie für Leistung, Zuverlässigkeit und Modernität. Obwohl sie bereits in den 1980er-Jahren ausgemustert wurden, leben zwei dieser markanten Maschinen weiter: die CC 65001 im Eisenbahnmuseum Cité du Train in Mulhouse und die CC 65005, die auf ihre Restaurierung wartet.



Foto: PIKO-Archiv

MODELL-HIGHLIGHTS

- Das Modell zeigt den Zustand in der Ursprungsausführung
- Modellgehäuse aus Metall
- Beleuchtetes Fahrerpult
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Detaillierte Führerstands- und Maschinenraumeinrichtung
- Angesetzte Sandkästen, Sandfallrohre und Bremsbacken
- Extra Tankdeckel, Bremsleitungen, Tachoantrieb und Hörner
- Feine Griffe und Trittstufen
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

passendes Zubehör für Diesellok CC 65000:
56658 PSD XP S CC 65000 PluX22

Diesellok CC 65000 SNCF

97540	**320,00 €***
97542 PIKO TrainSound® onboard	**450,00 €***

Das AC Sound Modell finden Sie im Märklin® H0 Sortiment!

Zur Modellvorstellung auf Youtube



Diesellokomotive DE 18 CFL Ep. VI

52367		249,00 €*
52368	PIKO TrainSound® onboard	359,00 €*
52369	PIKO TrainSound® onboard	359,00 €*



Diesellokomotive DE 18 SNCF Ep. VI

52370		249,00 €*
52371	PIKO TrainSound® onboard	359,00 €*
52372	PIKO TrainSound® onboard	359,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56635 PSD XP S DE 18 PluX22 (siehe Seite 411)

Für die Diesellokomotiven DE 18 gilt:

358 | 196 | 2x | LED | PluX 22

Das Vorbild

Die diesel-elektrisch angetriebenen Lokomotiven DE 18 der Vossloh Rolling Stock GmbH werden universell sowohl im schweren Rangier- als auch im Streckendienst eingesetzt. Mit einer Geschwindigkeit von bis zu 120 km/h und einer kontinuierlichen Leistung von 1.800 kW sind sie aktuell die leistungsstärksten Mittelführerstandslokomotiven auf dem europäischen Markt. Hierbei verfügen die Maschinen über eine Zulassung nach TSI für mehrere Länder. Die Lokomotiven sind modular aufgebaut und können, basierend auf den Anforderungen des Kunden, individuell an die spezifische Einsatzprofile angepasst werden. Seit der Markteinführung 2014 wurden über 130 Maschinen verkauft, darunter einige Maschinen an die Gütersparte der luxemburgischen Eisenbahnen CFL Cargo, die französische SNCF Geodis-Tochter AKIEM und verschiedene Privatbahnen. Auch im Fuhrpark von Vossloh sind einige Exemplare vertreten.



Diesellok DE18 SBB Cargo International Ep. VI

52376		249,00 €*
52377	PIKO TrainSound® onboard	359,00 €*
52378	PIKO TrainSound® onboard	359,00 €*



Diesellokomotive DE 18 Mercitalia Ep. VI

52364		249,00 €*
52365	PIKO TrainSound® onboard	359,00 €*
52366	PIKO TrainSound® onboard	359,00 €*

DIESELLOKOMOTIVEN V 23 / BR 101 / BR 102.0

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56551 PSD XP S V 23 /
BR 101 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Diesellokomotiven BR 101 / V 23 / BR 102.0 gilt:

358 mm | 80 | | LED | PluX 22



Diesellokomotive V 23 Captrain Ep. VI

52554 164,00 €*



Diesellokomotive V 23 „PIKO“ Kreisel-Lok

52550 164,00 €*



Diesellokomotive BR 101 DR Ep. IV

52540 164,00 €*



Diesellokomotive BR 102.0 DR Ep. IV

52545 274,00 €*



Diesellokomotive V 23 DR Ep. III

52542 164,00 €*



Diesellokomotive V 23 „Soda“ Ep. V

52553 164,00 €*



Diesellokomotive V 23 „Mansfeld Kombinat“ Ep. IV

52552 164,00 €*

Das Vorbild

Die zweiachsigen dieselhydraulischen Lokomotiven der Baureihe 102.1 basierten auf der Baureihe V 23.0 bzw. 102.0, wie sie Ende der 1960er-Jahre geliefert worden war. Da von der 102.0 die Antriebsanlage übernommen wurde, erhielt die neue Lok die Baureihenbezeichnung 102.1, obwohl sie sich äußerlich von ihrer Vorgängerin deutlich unterschied:

Sie war rund einen Meter länger und zeigte eine modernere Bauform. 1970/71 in 157 Exemplaren geliefert, bewährten sich die flinken B-Kuppler ausgezeichnet und ließen sich dank ihrer 220-PS-Motoren auch im Streckendienst auf Nebenbahnen einsetzen. Oft „Postkästen“ und „Gartenlauben“ genannt, veränderten einige Exemplare als BR 312 der DB AG ihr farbliches Erscheinungsbild und wurden so noch bis 2001 eingesetzt.



Diesellokomotive BR 102.1 DR Ep. IV

52635 284,00 €*



Diesellokomotive BR 102.1 DR Ep. IV

52630 174,00 €*

52631 224,00 €*



Diesellokomotive BR 312 EBS Ep. VI

52637 174,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56562 PSD XP S BR 102.1 / BR 312 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Diesellokomotiven BR 102.1 gilt:

358 | 92 | LED | PluX 22



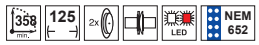
DIESELLOKOMOTIVE BR 102.1

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56618 PSD XP S BR 106 /
V60 NEM 652 (siehe Seite 411)

Für alle Diesellokomotiven BR 106 / V 60 gilt:





Diesellok V 60 D-2 WTK Ep. IV

52985	179,00 €*
52986	289,00 €*
52987	289,00 €*



Diesellokomotive BR 106 DR Ep. IV

59428	179,00 €*
59228	229,00 €*



Diesellokomotive BR 106.2 DR Ep. IV

59429	179,00 €*
59229	229,00 €*



Diesellokomotive BR 345 SKL Ep. VI

59439	179,00 €*



Diesellokomotive 6004 ACTS Ep. VI

59435	179,00 €*
59235	229,00 €*

Das Vorbild

Die Deutsche Reichsbahn sah in der zweiten Hälfte der 1950er-Jahre die Notwendigkeit, kurzfristig die verschlissenen Dampfloks der Baureihe 80 zu ersetzen. Da der Lokomotivbau der DDR zu diesem Zeitpunkt noch mit der Erprobung der V 60 beschäftigt war, bestellte man in der Tschechoslowakei 20 Exemplare der bereits bewährten Reihe T 435.0. Die als V 75 bezeichneten Maschinen wurden überwiegend in und um Leipzig im Rangierdienst eingesetzt.

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56583 PSD XP S BR 107 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Diesellokomotiven BR V 75 / BR T 435 gilt:

358 | 144 | 2x | LED | PluX 22



Diesellokomotive BR 107 DR Ep. IV

52420	215,00 €*
52421	265,00 €*
52422	325,00 €*



Diesellokomotive BR V 75 DR Ep. III

52425	325,00 €*
52426	325,00 €*



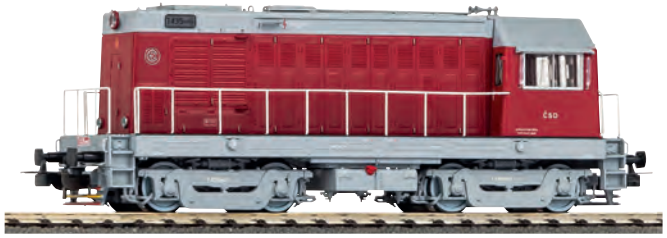
Diesellokomotive BR 720 ČSD Ep. IV

52431	215,00 €*



Diesellokomotive BR T 435 ČSD Ep. IV

52434	215,00 €*
52436	325,00 €*



Diesellokomotive T 435 ČSD Ep. III

52928	215,00 €*
52929	325,00 €*

DIESELLOKOMOTIVE T 435

NEU
25/26



Diesellokomotive T 435 ČSD Ep. IV

52103	215,00 €*
52104	325,00 €*



Diesellokomotive T 435 Industrie Ep. III

52105	215,00 €*
52106	325,00 €*



Diesellokomotive T 435 ČSD Ep. III

52959	215,00 €*
52960	325,00 €*



Diesellokomotive T 435 ČSD Ep. III

52437	215,00 €*
52438	325,00 €*



Diesellokomotive BR T 435 ČSD Ep. IV

52428	325,00 €*
52429	325,00 €*





Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56521 PSD XP S TGK 2 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Diesellokomotiven TGK 2 gilt:

358 | 96 | PluX 22



Diesellokomotive TGK 2 Bundeswehr Ep. V

52749 **185,00 €***



Diesellokomotive TGK 2 - M Kaluga SZD Ep. IV

52747 **185,00 €***

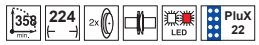
DIESELLOKOMOTIVEN BR 118 GFK / V 180

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56547 PSD XP S BR 118 GFK
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Diesellokomotiven BR 118 GFK / V 180 gilt:





Diesellok BR V200 1001 DR Ep. III

52584	179,00 €*
52585	289,00 €*
52586	289,00 €*



Diesellokomotive BR 118 131-2 GFK DR Ep. IV, 4-achsig

52570	179,00 €*



Diesellokomotive V 180 DR Ep. III, 4-achsig

52582	289,00 €*
52583	289,00 €*



Diesellokomotive V 180 DR Ep. III, 6-achsig

59587 154,00 €*



Diesellokomotive BR 118.4 DR Ep. IV, 6-achsig

59580 154,00 €*

59380 204,00 €*

NEU 25/26



Diesellokomotive BR 228 Cargo Logistic Rail Ep. VI

52717 154,00 €*

52718 264,00 €*

52719 264,00 €*



Diesellokomotive BR 118 FDJ DR Ep. IV

52995 124,00 €*

52996 234,00 €*

52997 234,00 €*

NEU 2026



Diesellok BR 228 Sparlack DR Ep. V

52118 154,00 €*

52119 264,00 €*

52120 264,00 €*

Bildretusche

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56557 PSD XP S BR 118
NEM 652 (siehe Seite 411)

Für alle Diesellokomotiven BR 118 gilt:

358 mm | 224 mm | 2x | LED | NEM 652

DIESELLOKOMOTIVEN BR 119 / BR 219

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56547 PSD XP S BR 119
NEM 652 (siehe Seite 411)

Für alle Diesellokomotiven BR 119 / BR 219 gilt:

358 mm | 224 mm | 2x | LED | NEM 652



Diesellokomotive BR 119 DR Ep. IV

59934 155,00 €*



Diesellokomotive BR 119 DR Ep. IV, Licht unten

59942 155,00 €*



Diesellokomotive BR 219 DB AG Ep. V, Licht oben

59943 155,00 €*



Diesellokomotive BR 119 DR Ep. IV

59930 155,00 €*
59830 205,00 €*

NEU 2026



Diesellok BR 219 Licht oben DB AG Ep. V

Bildretusche

52121 155,00 €*
52122 265,00 €*
52123 265,00 €*

NEU 25/26



Diesellokomotive BR 119 Probefahrt DR Ep. IV

52998 155,00 €*
52999 265,00 €*

NEU 25/26

Zur Modellvorstellung auf Youtube



Diesellokomotive BR 120 DR Ep. IV

52994 310,00 €*



Diesellokomotive BR 781 ČD Ep. V

52957 200,00 €*

52958 315,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56539 PSD XP S BR V 200 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Diesellokomotiven T679.1 / M62 / ST44 gilt:

Da die M62 ausschließlich für den Güterzugdienst konzipiert wurde, besitzen die Fahrzeuge keine Zugheizeinrichtung und wurden deshalb nur selten im Reisezugdienst eingesetzt. Besonders auffallend war bei der ersten Lieferserie der M62 der fehlende Schalldämpfer, der durch die Auspuffgeräusche der Lok in der DDR den Spitznamen „Taigatrommel" einbrachte. Alle Maschinen ohne Schalldämpfer wurden später nachgerüstet, nachfolgende Lieferserien erhielten die Schalldämpfer bereits ab Werk. Die Baureihe ist in Deutschland bereits ausgemustert, einige Loks stehen aber bei Privatbahnen nach wie vor im Einsatz.





Diesellokomotive T679.1 ČSD Ep. IV

52930 200,00 €*

52931 315,00 €*



Diesellokomotive T679.1 ČSD Ep. IV

52819 200,00 €*

DIESELLOKOMOTIVEN ST44 / V 200 / M62 / T679.1



Diesellokomotive M62 106 MÁV Ep. IV

52961 — 200,00 €*

52962 — 315,00 €*



Diesellokomotive 628 165 H-START Ep. VI

52907 — 200,00 €*

NEU 2026

Bildretusche



Diesellokomotive M62 MÁV

52158

EXKLUSIVMODELL - #52158
ist nur in Ungarn erhältlich



Diesellokomotive M62 MÁV Ep. IV

97800

EXKLUSIVMODELL - #97800
ist nur in Ungarn erhältlich



Diesellokomotive ST44 PKP Ep. IV

52924	200,00 €*
52925	315,00 €*



Diesellokomotive ST44 PKP Cargo Ep. VI

52908	200,00 €*



Diesellokomotive ST44 PKP Ep. V

52909	200,00 €*

NEU 2026



Foto: Ryszard Boduszek

Diesellokomotive CTLR4C-001, CTL Rail 4 Chem Ep. V

52139	200,00 €*
52140	315,00 €*



Diesellokomotive ST44 PKP Ep. IV

52953	200,00 €*
52954	315,00 €*

NEU 25/26



Diesellokomotive ST44 PKP Cargo Ep. V

52107	200,00 €*
52108	315,00 €*

DIESELLOKOMOTIVEN BR 130 / BR 131 / BR 231

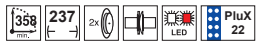
Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

56502 PSD XP PluX16
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56540 PSD XP S BR 130
PluX16 (siehe Seite 411)

Für alle Dieselloks BR 130 / BR 131 / BR 231 gilt:







Diesellokomotive BR 130 DR Ep. IV, Widerstandsbremse

59744 179,00 €*



Diesellokomotive BR 131 DR Ep. IV, mit Schneepflug

59753 229,00 €*



Diesellokomotive BR 130 DR Ep. IV

59740 179,00 €*
59741 229,00 €*



Diesellokomotive BR 231 DR Ep. IV

59758 179,00 €*
59760 289,00 €*

NEU 2026



Diesellokomotive T 679.2 ČSD Ep. IV

Bildretusche

59762 179,00 €*
59763 289,00 €*





Dieses wunderschöne, originalgetreue PIKO Modell zeigt eine Szene, welche in der Region Sonneberg von Zeit zu Zeit zu beobachten ist: Die BR 232 der Wedler Franz Logistik GmbH & Co. KG beim Transport von Holzstämmen. Doch nicht nur das! Am 18. Juni 2022 war die WFL Lokomotive als Sonderzuglok zum TOFT 2022 nach Sonneberg unterwegs.

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56573 PSD XP S BR 132 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Diesellokomotiven BR 132 / BR 232 gilt:

358 | 239 | 2x | LED | PluX 22



Güterzug „Holz aus Südthüringen“, Diesellokomotive BR 232 WFL mit drei Stammholztransportwagen Roos-t642 Ep. VI

58117 525,00 €*

58216 525,00 €*



Diesellokomotive BR 132 DR Ep. IV

52760 189,00 €*

52761 239,00 €*



Diesellokomotive BR 142 DR Ep. IV

52765 189,00 €*

DIESELLOKOMOTIVEN BR 132 / BR 232 / Rh 648

Das Modell

Die PIKO Modelle der BR 132/ BR 232 weisen alle typischen Merkmale ihrer Vorbildmaschinen auf. Die Griffstangen sind freistehend ausgeführt. Die Modelle zeichnen sich u.a. durch feinste Lackierung und Bedruckung, freistehende Griffstangen, einen Zinkdruckgussrahmen und einen kräftigen fünfpoligen Motor aus, der mit zwei ausgewuchteten Schwungmassen ausgeglichene Laufeigenschaften garantiert. Die Modelle besitzen zwei Haftreifen, die in diagonaler Anordnung auf den inneren Achsen der beiden Drehgestelle sitzen. Die Beleuchtung erfolgt mittels LEDs. Die Führerstandsbeleuchtung und das Schlusslicht lassen sich separat schalten. Viele loktypische Geräusche wie Motorengeräusch, Signalhörner, Bremsenquietschen und weitere sind einzeln abrufbar. Sound ist auch im Analogbetrieb möglich – hier nur Motorengeräusch.



Diesellokomotive BR 232 DB AG, NL-Einsatz Ep. VI

52769 233,00 €*



Diesellokomotive Rh 648 Gysev Ep. VI

52913 189,00 €*

52915 305,00 €*



Diesellokomotive BR 232 Protor Ep. VI

52916 189,00 €*

52917 305,00 €*



Diesellokomotive BR 232 CTL Ep. VI

52926 189,00 €*

52927 305,00 €*

NEU 2026



Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56624 PSD XP S BR 211 PluX22 (siehe Seite 411)

Für die Diesellokomotiven BR 211 gilt:

Diesellokomotive BR 211 NorthRail Ep. VI

Bildretusche

52130		195,00 €*
52131	PIKO TrainSound® onboard	305,00 €*
52132	PIKO TrainSound® onboard	305,00 €*

FORM VARIANTE 25/26



Diesellokomotive BR 213 orientrot DB AG Ep. V

52336		195,00 €*
52337	PIKO TrainSound® onboard	305,00 €*
52338	PIKO TrainSound® onboard	305,00 €*

NEU 25/26



Diesellokomotive BR 211 VLTJ Ep. V

52100		195,00 €*
52101	PIKO TrainSound® onboard	305,00 €*
52102	PIKO TrainSound® onboard	305,00 €*

DIESELLOKOMOTIVEN V 100 / BR 211 / BR 212



Diesellokomotive V 100.10 DB Ep. III

52324		195,00 €*
52325	PIKO TrainSound® onboard	305,00 €*
52326	PIKO TrainSound® onboard	305,00 €*



Diesellokomotive BR 212 DB Ep. IV

52327		195,00 €*
52328	PIKO TrainSound® onboard	305,00 €*
52329	PIKO TrainSound® onboard	305,00 €*



Diesellokomotive BR 211 Solvay Ep. V

52330		195,00 €*
52331	PIKO TrainSound® onboard	305,00 €*
52332	PIKO TrainSound® onboard	305,00 €*

„Gretli“



Diesellokomotive Am 847 Sersa Ep. V

52333		195,00 €*
52334	PIKO TrainSound® onboard	305,00 €*
52335	PIKO TrainSound® onboard	305,00 €*



Diesellokomotive BR 216 DB Cargo Ep. V

52567	199,00 €*
52568	309,00 €*
52569	309,00 €*



Diesellokomotive V 160 010 DB Ep. III

52967	199,00 €*
52968	309,00 €*
52969	309,00 €*



Diesellokomotive BR 216 DB Ep. IV

52941	199,00 €*
52942	309,00 €*
52943	309,00 €*



Diesellokomotive BR 216 DB Ep. IV, beige-blau

52408	199,00 €*
52409	249,00 €*



Diesellokomotive V 160 DB Ep. III

52404 199,00 €*



Diesellokomotive BR 216 DB AG Ep. V

52412 199,00 €*



Diesellokomotive BR 216 DB Ep. IV

52415 199,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56597 PSD XP S BR 216 Serie PluX22 (siehe Seite 411)

#56587 PSD XP S BR 216 Vorserie PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Diesellokomotiven BR 216 / V 160 gilt:

358 | 184 | 2x | LED | PluX 22

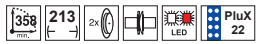
DIESELLOKOMOTIVEN V 200 / BR 220

Passendes Zubehör

56502 PSD XP PluX16
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56541 PSD XP S V 200
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Diesellokomotiven V 200 / BR 220 gilt:





Diesellokomotive BR 220 DB Ep. IV

59723	165,00 €*
59724	275,00 €*
59725	275,00 €*



Diesellokomotive V 200.0 DB Ep. III

59709	275,00 €*

NEU 2026



Bildretusche

Diesellokomotive BR 220 rot DB Ep. IV

59726	165,00 €*
59727	275,00 €*
59728	275,00 €*

Abbildung entspricht Original-Modellgröße





Die Kultlokomotiven V200.1 waren auf vielen Strecken in allen Regionen Westdeutschlands zu finden. Die optisch größten Unterschiede zur V200 bestehen in der steileren Abrundung der Front, der unterschiedlichen Anordnung der Lüfter und Fenster an den Seitenflächen und den neuen Drehgestellen.



Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56559 PSD XP S V 200.1 / V 221 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Diesellokomotiven der V 200.1 / BR 221 gilt:

358 | 212 | 2x | LED | PluX 22



Diesellokomotive V 200.1 DB Ep. III

52600	175,00 €*
52601	225,00 €*



Diesellokomotive BR 221 DB Ep. IV

52607	225,00 €*

NEU 2026



Diesellokomotive BR 221 blau/beige DB Ep. IV

Bildretusche

52617	175,00 €*
52618	285,00 €*
52619	285,00 €*



Diesellokomotive V 200.1 DB Ep. III

59700	165,00 €*
59701	215,00 €*

DIESELLOKOMOTIVE BR 245 / BR 247

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56543 PSD XP S BR 245
PluX22 (siehe Seite 411)

#56553 PSD XP S Diesel
Vectron PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Diesellokomotiven BR 245 gilt:

358 | 217 | 2x | | LED | PluX 22

Für alle Diesellokomotiven Vectron BR 247 gilt:

358 | 230 | 2x | | LED | PluX 22



Diesellokomotive BR 245 DB AG Ep. VI

52510 — **185,00 €***



NEU 2026

Foto: Rhomberg Sersa Rail Group

Diesellokomotive BR 247 Sersa Ep. VI

59123 — **189,00 €***

59124 — **300,00 €***

59125 — **300,00 €***

Das Modell

Das PIKO Modell überzeugt durch den gelungen Formenbau ohne störende Formtrennkanten und die stimmige Umsetzung aller relevanten Details der Vorbildmaschine. Das PIKO Modell der Rangierlok der Baureihe 364 besitzt gerade, exakt ausgerichtete Bühnen, einen Pufferspeicher für seidenweiche Rangierfahrten ohne unerwünschte Stromunterbrechungen und eine Beleuchtung mittels LEDs.

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56524 PSD XP S V 60 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Diesellokomotiven V 60 / BR 260 / BR 360 / BR 365 gilt:



Diesellokomotive Typ 260 SNCB Ep. III

52837 225,00 €*



Diesellokomotive BR V 60 DB Ep. III

52836 275,00 €*



Diesellokomotive BR 365 RailAdventure Ep. VI

52970 225,00 €*

52971 335,00 €*

52972 335,00 €*



Diesellokomotive BR 360 DB AG Ep. V, blau-beige

52832 225,00 €*

52834 335,00 €*

DIESELLOKOMOTIVE VOSSLOH G 6 / G 1206

Das Modell

Ausführung mit MTU Motor und Doppellampen. Die PIKO G 6 besitzt einen Rahmen und ein Führerhaus aus Zinkdruckguss, einen starken, langsam drehenden Motor, einen Haftreifen für höhere Zugkräfte, eine aufgeräumte Platine mit PluX22-Schnittstelle, einen Pufferkondensator zum Überbrücken kurzfristiger Stromunterbrechungen, LED-Beleuchtung mit sehr guter Leuchtkraft und digital schaltbares Schlusslicht. Am Fahrwerk sind u.a. Bremszylinder und Indusi-Magnete extra angebracht, die mittlere Achse ist höhenverschiebbar montiert (3-Punkt-Lagerung), die Räder sind profiliert mit Nachbildungen der Scheibenbremsen ausgeführt.
Die Stromabnahme erfolgt von allen Rädern. Das Modell ist für ein unkompliziertes Nachrüsten mit Sound und größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet. Bremsschläuche zum optionalen Aufrüsten für den Vitrineneinsatz liegen bei. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden PluX22-Decoder ausgerüstet.

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56564 PSD XP S G6 (MTU)
PluX22 (siehe Seite 411)

#56580 PSD XP S G6 (Cummins)
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Diesellokomotiven Vossloh G 6 gilt:



Diesellokomotive Vossloh G 6 DB AG Ep. VI (Cummins)

52670	235,00 €*
52671	285,00 €*



Diesellokomotive Vossloh G 6 HECTORRail Ep. VI (MTU)

52668	235,00 €*
52669	285,00 €*



Diesellokomotive Vossloh G 6 EVB Ep. VI (MTU)

52672	235,00 €*
52673	285,00 €*

NEU 2026



Diesellokomotive G1206 blau/weiß Northrail Ep. VI

Bildretusche

59370	155,00 €*
59371	265,00 €*
59372	265,00 €*

NEU 2026



Diesellokomotive G1206 RailCargoGroup Ep. VI

Bildretusche

59373	155,00 €*
59374	265,00 €*
59375	265,00 €*



Diesellokomotive G 1206 Alpha Trains Ep. VI

59165		155,00 €*
59166		205,00 €*



Diesellokomotive G 1206 1587 CFL Ep. VI, mit Klimaanlage

97751

EXKLUSIVMODELL - ist nur in Luxemburg erhältlich



Diesellokomotive G 1206 IRP Ep. VI

59163		155,00 €*
59164		205,00 €*

NEU 25/26



Diesellokomotive 6400 Railion Logistics NL Ep. VI

59167		155,00 €*
59168		265,00 €*
59169		265,00 €*

NEU 2026



Foto: Leonardus Schrijvers

Diesellokomotive G1206 RTS-Swietelsky NL Ep. VI

59376		155,00 €*
59377		265,00 €*
59378		265,00 €*

Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56555 PSD XP S G 1206
NEM 652 (siehe Seite 411)

Für alle Diesellokomotiven G 1206 gilt:

358 | 169 | 2x | LED | NEM 652

DIESELLOKOMOTIVE BR D.141

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56591 PSD XP S D.141 FS PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Diesellokomotiven D.141 gilt:



Das Vorbild

Ab 1962 entstanden unter Federführung von Fiat Grandi Motori bei verschiedenen italienischen Herstellern insgesamt 29 neue dieselelektrische Maschinen für die Staatsbahn FS. Herzstück der D.141 war ein bei Fiat in Lizenz gefertigter Dieselmotor aus der Konstruktion von Daimler-Benz, mit einer Leistung von knapp 600 PS. Zugeteilt wurden die Maschinen den Betriebswerken in Venedig, Verona, Genua und Triest. Während die Loks in Genua und Triest überwiegend im Rangierdienst eingesetzt wurden, bespannten sie von Venedig und Verona aus auch leichte Güter- und Personenzüge. Im Streckendienst wurden sie ab Mitte der 1970er-Jahre von den leistungsfähigeren D.345 verdrängt. Bis zur Jahrtausendwende waren die Loks im Rangierdienst voll gefordert. Mit dem anschließenden Rückgang des Einzelwagenverkehrs wurden auch weniger Rangierloks benötigt, sodass es zu ersten Abstellungen kam.



Diesellokomotive BR D.141.1019 FS Ep. IV

52440 285,00 €*



Diesellokomotive BR D.141.1023 FS Ep. IV

52447 285,00 €*

52448

EXKLUSIVMODELL - #52448 ist nur in Italien erhältlich



Diesellokomotive D.141.1003 FS Ep. IV

52449 285,00 €*

52450 395,00 €*



Diesellokomotive D.141.1005 FS Ep. IV

52451 285,00 €*

52452

PIKO



Diesellokomotive D.145.2004 FS Ep. IV

52846	265,00 €*
52847	315,00 €*
52848	375,00 €*
52849	375,00 €*

NEU 25/26



Diesellokomotive D.145 neue Farben FS Ep. VI

52109	265,00 €*
52110	375,00 €*
52111	375,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

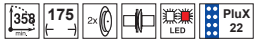
Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56531 PSD XP S D.145 FS PluX22 (siehe Seite 411)



Für alle Diesellokomotiven D.145 gilt:





Diesellokomotive D.145 FS Ep. IV

52850	265,00 €*
52851	375,00 €*



Diesellokomotive D.145 FS Ep. V

52852	265,00 €*
52853	375,00 €*



Diesellokomotive D.145.2006 FS Ep. V

52854	265,00 €*
52855	375,00 €*



Diesellokomotive D.145.2028 FS Ep. VI

52856	265,00 €*
52857	375,00 €*



Diesellokomotive D.145.2030 FS Ep. VI

52858	265,00 €*
52859	375,00 €*



Diesellokomotive D.145 FS Ep. VI

52955	265,00 €*
52956	375,00 €*

DIESELLOKOMOTIVE D.445

NEU 2026



Diesellok D.445 zweite Serie Navetta FS Ep. IV

22032 299,00 €*

22033 PIKO TrainSound® onboard 399,00 €*

NEU 2026



Diesellok D.445 dritte Serie mit Schneepflug FS Ep. VI

22034 299,00 €*

22035 PIKO TrainSound® onboard 399,00 €*

NEU 2026



Diesellok D.445 erste Serie XMPR FS Ep. VI

22036 299,00 €*

22037 PIKO TrainSound® onboard 399,00 €*

NEU 2026



Diesellok D.445 erste Serie mit Logo FS Ep. IV

22030 299,00 €*

22031 PIKO TrainSound® onboard 399,00 €*

FORM NEU 25/26



Auch als Expert Plus Modell mit gepulstem Verdampfer, motorisch betriebenem Lüfterrad und Digitalkupplungen erhältlich
-> siehe hierzu Seite 37

Diesellokomotive D.445 FS Ep. V

22027		299,00 €*
22028	PIKO TrainSound® onboard	399,00 €*
22029	PIKO TrainSound® onboard	399,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56647 PSD XP S D.445 FS PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Diesellokomotiven D.445 gilt:

358 | 162 | 2x | | | PluX 22

FORM NEU 25/26



Diesellokomotive D.445 FS Ep. V

22020		299,00 €*
22022	PIKO TrainSound® onboard	399,00 €*
22023	PIKO TrainSound® onboard	399,00 €*

FORM NEU 25/26



Diesellokomotive D.445 IC Lackierung FS Ep. VI

22024		299,00 €*
22025	PIKO TrainSound® onboard	399,00 €*

DIESELLOKOMOTIVEN Rh 7400 / BB 60000 SNCF



Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56548 PSD XP S Rh 7300
PluX22 (siehe Seite 411)

#56527 PSD XP S BB 60000
PluX22 (siehe Seite 411)

Für die Diesellokomotiven Rh 7400 / Rh 80 gilt:

358 mm | 129 | LED | PluX 22

Für die Diesellokomotiven BB 60000 gilt:

358 mm | 176 | 2x | LED | PluX 22



Diesellokomotive 102 RRF Ep. VI

96468 335,00 €*

NEU 25/26



Diesellokomotive BB 60000 SNCF Ep. VI

96493 274,00 €*

96494 394,00 €*



Diesellokomotive BB 60000 Ep. VI

96491

EXKLUSIVMODELL - #96491 ist nur in Frankreich erhältlich

NEU 2026



Diesellokomotive Rangiertraktor Rh 600 DSB Ep. III

22010		199,00 €*
22011	PIKO TrainSound® onboard	309,00 €*
22012	PIKO TrainSound® onboard	309,00 €*

FORM NEU 25/26



Diesellokomotive Rh 500 NS Ep. III

22000		199,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56642 PSD XP S Rh 500 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Diesellokomotiven Rh 500 gilt:

NEU 2026



Diesellok Rh 500 NS Ep. IV

22004		199,00 €*
22005	PIKO TrainSound® onboard	309,00 €*
22006	PIKO TrainSound® onboard	309,00 €*

NEU 2026



Diesellok Rh 500 VSM Ep. V

22007		199,00 €*
22008	PIKO TrainSound® onboard	309,00 €*
22009	PIKO TrainSound® onboard	309,00 €*

DIESELLOKOMOTIVE BR 65-DE-19-A



Diesellokomotive BR 65-DE-19-A USA TC Ep. II

52466 PIKO TrainSound® *onboard* 359,00 €*



Diesellokomotive MMID 65-Ton Diesel 102, blau-orange

52468 249,00 €*

52469 PIKO TrainSound® *onboard* 359,00 €*

52470 PIKO TrainSound® *onboard* 359,00 €*



Diesellokomotive 65-Ton, blau-orange

71150

71151 PIKO TrainSound® *onboard*

EXKLUSIVMODELLE #71150 & #71151 - sind nur in den USA erhältlich



Diesellokomotive Whitcomb ACL

52935 Lok Nr. 70 249,00 €*

52936 Lok Nr. 70 PIKO TrainSound® *onboard* 359,00 €*

52937 Lok Nr. 71 249,00 €*

52470 Lok Nr. 71 PIKO TrainSound® *onboard* 359,00 €*



Diesellokomotive Whitcomb, Industrial schwarz

52939 249,00 €*

52940 PIKO TrainSound® *onboard* 359,00 €*

DIESELLOKOMOTIVEN Rh 600 / 2000

PIKO





Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56596 PSD XP S Rh 2000 NS PluX22 (siehe Seite 411)

#56626 PSD XP S BR 65-DE-19-A PluX22 (siehe Seite 411)

Diesellokomotive Rh 600 NS Ep. II

52471	249,00 €*
52472 PIKO TrainSound® *onboard*	359,00 €*

Für alle Diesellokomotiven Rh 600 / Rh 2000 / BR 65-DE-19-A gilt:

358 150 2x LED PluX 22



Diesellokomotive Rh 2000 NS Ep. III

52474	249,00 €*
52475 PIKO TrainSound® *onboard*	359,00 €*
42476 PIKO TrainSound® *onboard*	359,00 €*

DIESELLOKOMOTIVE Rh 2200 NS

Das Modell

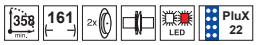
Das Modell der NS 2200 besticht durch feinste Gehäuse-Gravuren und Detaildarstellungen der schweren Drehgestelle amerikanischer Bauform mit vielen extra angesetzten Teilen. Die Geländer sind filigran und freistehend ausgeführt. Weitere Highlights der PIKO NS 2200 stellen der freie Führerhausdurchblick und die digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung dar. Das Modell besitzt für optimale Fahreigenschaften ohne Soundunterbrechungen einen ab Werk eingebauten Pufferkondensator. Der kraftvolle Motor mit Schwungmassen treibt alle vier Achsen an. Die beiden innen laufenden Achsen sind mit je einem Haftreifen versehen. Das Modell besitzt ein aufgeräumtes Inneres mit einer modernen Platine mit PluX22-Schnittstelle. Die Modelle der NS 2200 sind für die unkomplizierte Nachrüstung mit einem Digital- oder PIKO Sound-Decoder mit größtmöglichem Lautsprecher vorbereitet.

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56568 PSD XP S NS 2200 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Diesellokomotiven Rh 2200 NS gilt:





Diesellokomotive Rh 2200 NS Ep. III

52692	209,00 €*
52693	259,00 €*



Diesellokomotive 302328 Strukton Ep. IV

52918	209,00 €*
52919	319,00 €*
52920	319,00 €*



Diesellokomotive Rh 2200 NS Ep. IV, braun

52989	209,00 €*
52990	319,00 €*
52991	319,00 €*



Diesellokomotive Rh 2200 Radiolok NS Ep. IV

52932	209,00 €*
52933	319,00 €*
52934	319,00 €*

NEU 2026



Diesellokomotive T 669 ČSD Ep. IV

52146 — 189,00 €*

52147 — 299,00 €*

NEU 25/26



Diesellokomotive S-200 CTL Logistics Ep. VI

59779 — 189,00 €*

NEU 25/26



Diesellokomotive T669.0 ČSD Ep. IV

59795 — 189,00 €*

59796 — 299,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56542 PSD XP S T 669 / BR 770 PluX22 (siehe Seite 411)

#56566 PSD XP S DF7C PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Diesellokomotiven T 669 / BR 770 gilt:

358 | 199 | 2x | LED | PluX 22

Für alle Diesellokomotiven DF7C gilt:

358 | 211 | LED | PluX 22

DIESELLOKOMOTIVE DF7C / T 669 / BR 770



Diesellokomotive DF7C Shanghai Railway

52712	230,00 €*
52713	280,00 €*



Diesellokomotive BR 770 ČD Ep. V

59792	189,00 €*
59793	299,00 €*



Diesellokomotive BR 770 CS Army Ep. IV

59790	189,00 €*
59791	299,00 €*

NEU 2026



Diesellokomotive SM31-080 PKP Ep. IV

52312 195,00 €*

52313 PIKO TrainSound® onboard 305,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56533 PSD XP S SU46 PKP PluX22 (siehe Seite 411)

Für die Diesellokomotiven SM31 gilt:

358 | 195 | 2x | LED | PluX 22



Diesellokomotive SM31 PKP Cargo Ep. VI

52302 PIKO TrainSound® onboard 305,00 €*

NEU 25/26



Diesellokomotive SM31 PKP Ep. IV

52308 195,00 €*

52309 PIKO TrainSound® onboard 305,00 €*



Diesellokomotive SM31 PKP Ep. V

52310 195,00 €*

52311 PIKO TrainSound® onboard 305,00 €*

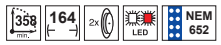
DIESELLOKOMOTIVE SM42

Diese Expert-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

Für alle Diesellokomotiven SM42 gilt:





Diesellokomotive SM42 CargoUnit Ep. VI

59276 179,00 €*

NEU 2026



Diesellokomotive SM42 CEMET Ep. VI

59277 179,00 €*

NEU 2026



Diesellokomotive SM42 gelb Ep. VI

59278 179,00 €*

DIESELLOKOMOTIVE SU45 / SP45

PIKO

Das Modell

Das PIKO Modell der Baureihe überzeugt mit vielen Details, u.a. extra angesetzte Griffe und Laufstege auf dem Dach, Nachbildungen der Rotorenblätter unter feinen Lüftergittern, freistehenden Griffstangen an der Front und an den Türen. Die großräumigen Führerstände wurden originalgetreu nachgebildet. Scharf gravierte Drehgestelle zeigen alle Elemente des Originals, wie Federelemente und Achslagerdeckel. Die exakte Lackierung und Bedruckung geben authentisch ihre Vorbilder wieder.

Die LED Front-, Schluss- und Führerstandsbeleuchtungen sind mit einem PluX22-Decoder digital schaltbar. Der Antrieb erfolgt über einen kraftvollen Motor mit zwei präzise ausgewuchteten Schwungmassen und sorgt für hervorragende Fahreigenschaften. Die Modelle sind mit einer PluX22-Schnittstelle für den Digitalbetrieb und eine unkomplizierte Nachrüstung mit einem Sounddecoder mit großem Lautsprecher vorbereitet. Geschlossene Schürzen zum optionalen Austausch liegen dem Modell bei.

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56561 PSD XP S SP / SU45 PKP PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Diesellokomotiven SU45 / SP45 gilt:

358 218 2x LED PluX 22



Diesellokomotive SP45 PKP Ep. IV

96311 215,00 €*



Diesellokomotive SU45-100 PKP Ep. VI

96301 215,00 €*

NEU 2026



Foto: Damian Szarek

Diesellokomotive SU45 PKP Ep. V

96316 215,00 €*

96317 325,00 €*



Diesellokomotive SU45 PKP Ep. V

96314 215,00 €*

96315 325,00 €*

DIESELLOKOMOTIVE SU46

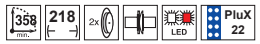
Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56533 PSD XP S SU46 PKP PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Diesellokomotiven SU46 gilt:







Diesellokomotive SU46 PKP Ep. V

52867 235,00 €*



Diesellokomotive SU46 PKP Cargo Ep. VI

52869 345,00 €*



Diesellokomotive SU46 PKP Ep. IV

52870 235,00 €*



Diesellokomotive SU46 PKP Ep. V/VI

52872 235,00 €*

52873 345,00 €*

NEU 25/26



Diesellokomotive SU46 PKP Ep. V

52874 235,00 €*

52875 345,00 €*



Diesellokomotive SU46 PKP Ep. V

52876 235,00 €*

52877 345,00 €*

Die ursprünglichen SP KM ML 4000 Lokomotiven begannen ihr Leben als fast identische Drillinge. Doch im Laufe der Jahre wurden sie verändert und unterschieden sich deutlich voneinander. Die originalgetreuen PIKO Nachbildungen zeigen die Lokomotiven im Zustand Mitte der 1960er-Jahre und berücksichtigen die baulichen und farblichen Besonderheiten, wie zum Beispiel:

Abbildung zeigt: ML 4001



Diesellokomotive ML 4001 D&RGW "Ursprung"

97450		349,00 €*
97452	PIKO TrainSound® onboard	449,00 €*

Diesellokomotive ML 4002 D&RGW "Ursprung"

97453		349,00 €*
97455	PIKO TrainSound® onboard	449,00 €*

Diesellokomotive ML 4003 D&RGW "Ursprung"

97456		349,00 €*
97458	PIKO TrainSound® onboard	449,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56627 PSD XP S KM 4000
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Diesellokomotiven KM 4000 / SP 9000 gilt:

Abbildung zeigt: SP 9100



Diesellokomotive SP 9100 modifiziert

97822		349,00 €*
97823	PIKO TrainSound® onboard	449,00 €*
97824	PIKO TrainSound® onboard	449,00 €*

Diesellokomotive SP 9101 modifiziert

97825		349,00 €*
97826	PIKO TrainSound® onboard	449,00 €*
97827	PIKO TrainSound® onboard	449,00 €*

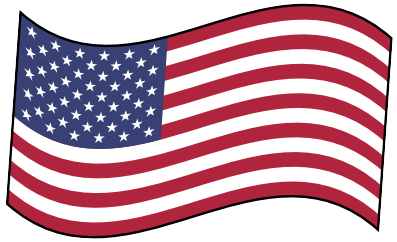
Diesellokomotive SP 9102 modifiziert

97828		349,00 €*
97829	PIKO TrainSound® onboard	449,00 €*
97830	PIKO TrainSound® onboard	449,00 €*

DIESELLOKOMOTIVEN ML 4000 / SP 9000



Foto: Edited Image, Otto Baumgartner, SP 9010 Collection



Diesellok D&RGW 4001 modifiziert

97831		349,00 €*
97832	PIKO TrainSound® onboard	449,00 €*
97833	PIKO TrainSound® onboard	449,00 €*



Foto: SP 9010 Collection

Diesellok D&RGW 4003 modifiziert

97834		349,00 €*
97835	PIKO TrainSound® onboard	449,00 €*
97836	PIKO TrainSound® onboard	449,00 €*



Foto: Bruce Heard, SP 9010 Collection

Diesellok SP 9022 modifiziert

97837		349,00 €*
97838	PIKO TrainSound® onboard	449,00 €*
97839	PIKO TrainSound® onboard	449,00 €*

Das Modell

Über Geschmack lässt sich trefflich streiten, es gibt jedoch Dinge, deren Eleganz über jeden Zweifel erhaben ist. Von der unbestrittenen Eleganz des Vorbilds dürfen auch die PIKO Modelle der NoHAB profitieren. Um diesen Gesamteindruck zu erreichen wurde großer Wert auf Details gelegt. Die seitlichen Lüftungsgitter werden als stark gliedernde Elemente des Lokkastens mit feinen Ätzteilen ausgeführt und sind ein absoluter Blickfang. Aber auch die markanten stirnseitigen Scheiben sowie die seitlichen „Bullaugen" tragen durch den perfekt bündigen Sitz zum hervorragenden Bild bei. Vollendet wird der Eindruck durch die präzise und hochdetaillierte Gestaltung der Drehgestelle. Als Antrieb dient ein kräftiger und laufruhiger Motor mit zwei Schwungmassen. Verschiedene Beleuchtungsfunktionen und der kernige Klang der Soundversionen sorgen für abwechslungsreichen Betrieb auf der Anlage.

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56608 PSD XP S NoHAB PluX22 (siehe Seite 411)

#56628 PSD XP S NoHAB DSB PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Diesellokomotiven NoHAB gilt:

358 | 199 | 2x | LED | PluX 22



Diesellokomotive NoHAB Strabag Ep. V

52491	PIKO TrainSound® onboard	355,00 €*
52492	PIKO TrainSound® onboard	355,00 €*



Diesellokomotive NoHAB 1149 Altmark-Rail Ep. VI

52504		245,00 €*
52505	PIKO TrainSound® onboard	355,00 €*
52506	PIKO TrainSound® onboard	355,00 €*



Diesellokomotive NoHAB My DSB Ep. III

52501		245,00 €*
52502	PIKO TrainSound® onboard	355,00 €*
52503	PIKO TrainSound® onboard	355,00 €*

DIESELLOKOMOTIVE NoHAB



Diesellokomotive NoHAB BR M61 MÁV Ep. IV

52480 — 245,00 €*



Diesellokomotive NoHAB BR M61 MÁV Ep. IV

52507 — 245,00 €*
52508 PIKO TrainSound® onboard — 355,00 €*
52509 PIKO TrainSound® onboard — 355,00 €*



Diesellokomotive NoHAB MÁV Ep. V

52496 — 245,00 €*
52497 PIKO TrainSound® onboard — 355,00 €*
52498 PIKO TrainSound® onboard — 355,00 €*



Diesellokomotive NoHAB Serie 52 SNCB Ep. IV

52486 — 245,00 €*
52487 — 295,00 €*
52488 PIKO TrainSound® onboard — 355,00 €*
52489 PIKO TrainSound® onboard — 355,00 €*



Diesellokomotive NoHAB SNCB Ep. III

52494 PIKO TrainSound® onboard — 355,00 €*
52495 PIKO TrainSound® onboard — 355,00 €*

PIKO
Shop System

Erleben Sie unsere Modelle in umfangreicher Auswahl und attraktiver Warenpräsentation bei einem unserer vielen PIKO Shop System Händler.

Den Händler in Ihrer Nähe finden Sie im Händler-verzeichnis unter www.piko.de.

Nutzen Sie die Gelegenheit für einen Besuch und sichern Sie sich unsere Sondermodelle, die es exklusiv bei den PIKO Shop System Händlern gibt.



Diesellok BR 232 Bahnbau Ep. VI

52155	199,00 €*
52156	299,00 €*
52157	299,00 €*



Elektrolok 110 383-7 Centralbahn Ep. VI

21827	219,00 €*
21828	329,00 €*
21829	329,00 €*

ZUGSET METROPOLITAN



Wagen: Apmz 116.0 | Wagen: Apmkz 116.6 | Wagen: Apmbzf 116.8



4er Set Metropolitan BR 101, 2x Personenwagen und 1x Steuerwagen DB AG Ep. VI

58152	669,00 €*
58153 PIKO TrainSound® onboard	779,00 €*

Wagen: Apmz 116.1 | Wagen: Apmz 116.4 | Wagen: Apmz 116.2 | Wagen: Apmkz 116.6



28351 4er Set Metropolitan Personenwagen DB AG Ep. VI 411,00 €*

Ein entsprechendes AC Zugset Metropolitan finden Sie im Märklin® H0 Sortiment!

Das Vorbild

Die luxuriös ausgestatteten Zuggarnituren des Metropolitan Express Train (MET) waren zwischen 1999 und 2004 auf der Strecke Köln – Hamburg im Einsatz. Die Wendezüge wurden von einer von vier für diesen Zweck umgebauten Lokomotiven der Baureihe 101 befördert. Anders als bei anderen Personenzügen der DB AG erfolgte beim Metropolitan keine Unterteilung nach Klassen. Stattdessen wurden die Wagen in verschiedene Sitzbereiche unterteilt (2x Silence, 3x Office- und 2x Club-Wagen). Alle Wagen lagen hinsichtlich des Niveaus deutlich über der damaligen 1. Klasse und verfügten über Verkleidungen aus Holz, Ledersitze und Deckenverkleidungen aus gebürstetem Edelstahl.

Das Modell

Von außen überzeugen die Modelle durch ihr elegant anmutendes Erscheinungsbild, welches dem des Vorbildes in nichts nachsteht. Durch die perfekt bündig eingesetzten, glasklaren Fenster fällt der Blick in den Innenraum. Alle Wagen verfügen über eine individuelle, passend abgestimmte Inneneinrichtung. Ein weiteres Highlight sind die scharf gravierten Drehgestelle und die detailliert nachgebildeten Wagenböden. Plastisch anmutende Gravuren sowie eine vorbildgerechte Lackierung mit konturenscharfen Beschriftungen runden den äußeren Eindruck perfekt ab. Auf der Anlage befördert die kraftvolle BR 101 die Wagengarnitur seidenweich über die Gleise. Alle Wagen verfügen zudem über eine stimmige indirekte Innenbeleuchtung, um ein harmonisches Ambiente zu schaffen.

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56600 PSD XP S BR 101 PluX22 (siehe Seite 411)

Für die Elektrolokomotive BR 101 gilt:

Für alle Sitzwagen gilt:

Für den Steuerwagen gilt:



4er Set Metropolitan BR 101, 2x Personenwagen und 1x Steuerwagen DB AG Ep. V

58150 669,00 €*

58151 PIKO TrainSound® onboard 779,00 €*



28350 4er Set Metropolitan Personenwagen DB AG Ep. V 411,00 €*

Diese Artikel entstanden in Kooperation mit der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen.
Ein entsprechendes AC Zugset Metropolitan finden Sie im Märklin® H0 Sortiment!

ELEKTROTRIEBZUG BR 412 / ICE 4



Das Modell

Das maßstäbliche PIKO Modell des ICE 4 der DB AG begeistert durch feinste Lackierung und Bedruckung, abnehmbare Frontkappen zum Kuppeln von zwei Triebzügen, realistisch unterschiedliche Ausführungen der Wagen, Stromabnahme von allen Rädern der Endwagen, stromführende Kupplungen und Lichtwechsel weiß/rot. Die Stromabnahme für stromlose Abschnitte wird ohne bremsende Mechanik vom führenden Endwagen aus gesteuert, sodass der Zug trotz angetriebenem Motorwagen in der Mitte exakt vor Halt zeigenden Signale zum Stehen kommen kann. Das aufwändige Modell verfügt weiterhin über zwei starke Motoren mit Schwungmassen sowie eine Schnittstelle für die Ausstattung des ICE 4 mit dem speziell für diesen entwickelten PIKO SmartDecoder PIN 20. Der ICE 4 ist für den unkomplizierten Einbau einer Innenbeleuchtung vorbereitet, welche die detaillierte Inneneinrichtung, zusammen mit der ab Werk integrierten Führerstandbeleuchtung, perfekt in Szene setzt. Der Motorwagen im Grundset besitzt schon eine Innenbeleuchtung ab Werk. Das AC-Modell besitzt ab Werk einen mfx-fähigen Decoder. Durch die konsequent maßstäbliche Umsetzung kann der Triebzug erst ab Radius 2 eingesetzt werden!

Realistische Zusammenstellung eines 12-teiligen ICE 4 mit PIKO Ergänzungswagen
(siehe Seite 227)



ICE 4	51400	51400	58594	58592	58590	58596	58596	51400
Klimaschützer	51404	51404	58584	58582	58580	58586	58586	51404
	1	2	3	4	5	6	7	9
	Endwagen			mit Panto				mit Panto
	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl



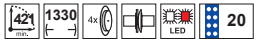


Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56429 PIKO Soundmodul für BR 412 ICE 4 DB AG & Lautsprecher

Für alle ICE 4 Triebzüge gilt:









4-tlg. Elektrotriebzug BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI

51400	619,00 €*
51401	669,00 €*
51402	779,00 €*
51403	779,00 €*





4-tlg. Elektrotriebzug BR 412 ICE 4 DB AG Klimaschützer Ep. VI

51404	619,00 €*
51406	779,00 €*



Passende Ergänzungswagen für BR 412 ICE 4 & ICE 4 Klimaschützer: # 58592 / # 58593 / # 58582 / # 58583 (siehe Seite 227)

ELEKTROTRIEBZUG BR 440

Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56614 PSD XP S BR 440
NEM 652 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrotriebzüge BR 440 gilt:

Die Triebzüge BR 440 sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung (gültig für DC- und AC-Modelle):

LED-Innenbeleuchtungsbausatz:

56145 (Steuerwagen - siehe Seite 434)
56146 (Mittelwagen - siehe Seite 434)

Das Vorbild

Bei der Baureihe 440 handelt es sich um einen Elektrotriebwagen der ET-Plattform "Coradia Lirex" von Alstom LHB. Die Züge stellen eine Weiterentwicklung der neuen S-Bahn-Züge X60 für Stockholm dar. Erstkunde für den 440 ist die Deutsche Bahn, die 37 vierteilige Züge für das E-Netz Augsburg, den Fugger-Express, bestellt hat und seit Anfang 2009 einsetzt. Ferner verkehren seit Mai 2010 sechs 4-Teiler und sechs 5-Teiler auf der Strecke Passau-München. Für das im Wettbewerb vergebene E-Netz Würzburg beschaffte die Deutsche Bahn zweiundzwanzig 3-teilige und fünf 4-teilige Elektrotriebwagen der Baureihe 440. Die neuen Fahrzeuge sind im Regionalverkehr auf den von Würzburg ausgehenden Strecken nach Nürnberg, Bamberg, Treuchtlingen und Gemünden/Lohr/Schlüchtern im Einsatz. Hinzu kommen vier 3-Teiler für den Einsatz zwischen Nürnberg und Neustadt (Aisch), einer Verbindung, die ursprünglich Bestandteil des "Dieselnetz Nürnberg" war. Derzeit stehen in Deutschland insgesamt 218 Einheiten in verschiedenen Varianten und mit Geschwindigkeiten bis zu 160 km/h im planmäßigen Betrieb.



3-tlg. Elektrotriebzug BR 440 Nordwestbahn Ep. VI

59998 399,00 €*



4-tlg. Elektrotriebzug BR 440 bwegt DB AG Ep. VI

21752 284,00 €*
21753 394,00 €*
21754 394,00 €*

NEU 2026



5-tlg. Elektotriebzug BR 442 837 S-Bahn Rostock DB AG Ep. VI

21824	309,00 €*
21825	419,00 €*
21826	419,00 €*

Das Kuppeln von mehreren Triebwagen über eine beiliegende Spezialkupplung ist möglich!

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56614 PSD XP S BR 442 NEM 652 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrotriebzüge BR 442 gilt:



3-tlg. Elektrotriebzug BR 442 national express Ep. VI

59517	269,00 €*
59518	379,00 €*
59317	379,00 €*



3-tlg. Elektrotriebzug BR 442 „Talent 2” Abellio Ep. VI

59515	269,00 €*
59516	379,00 €*
59315	379,00 €*



4-tlg. Elektrotriebzug BR 442 „Talent 2” Bwegt SWEG Ep. VI

59514	419,00 €*

ELEKTROTRIEBZUG EN57 PKP

NEU 25/26



Elektrotriebzug EN57 PR Ep. VI

51464 — 439,00 €*

51465 — PIKO TrainSound® onboard — 549,00 €*



Elektrotriebzug EN57 PKP Ep. V

51462 — 439,00 €*

51463 — PIKO TrainSound® onboard — 549,00 €*



Elektrotriebzug EN57 KM Ep. VI

51458 — 439,00 €*

51459 — PIKO TrainSound® onboard — 549,00 €*



Elektrotriebzug EN57 KM Ep. VI

51460 — 439,00 €*

51461 — PIKO TrainSound® onboard — 549,00 €*

NEU 2026



Foto: Damian Szarek

Das Modell

Mit dem EN57 kommt PIKO einem weiteren Wunsch der polnischen Modellbahnfreunde nach. Die markanten Merkmale des Originals wurden exakt nachgebildet. Hierzu zählen die Dachausrüstung, filigrane Stromabnehmer, die realistisch wiedergegebenen Lampen, sowie die nachgebildete Inneinrichtung. Lackierung und Bedruckung sind der Epoche entsprechend nachempfunden. Die Kurzkupplungen erlauben auch im Modell eine Fahrt in Doppeltraktion, die Bildung ganzer Zuggarnituren ist vorbildgerecht möglich. Ein starker Motor mit Schwungmasse verleiht dem Modell hervorragende Fahreigenschaften. Mittels Steckschnittstelle ist der Digitalbetrieb bereits vorbereitet. Für den Mittelleiterbetrieb ist ein Decoder ab Werk eingebaut.

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56599 PSD XP S EN57 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrotriebzüge EN57 gilt:

358 | 747 | 2x | LED | PluX 22

Elektrotriebzug EN57 PKP PR Ep. V

51466		439,00 €*
51467	PIKO TrainSound® onboard	549,00 €*



Elektrotriebzug EN57 PKP Ep. V

51454		439,00 €*
51455	PIKO TrainSound® onboard	549,00 €*



Elektrotriebzug EN57 Przewozy Regionalne Ep. VI

51456		439,00 €*
51457	PIKO TrainSound® onboard	549,00 €*



Elektrotriebzug EN57-925 PKP Ep. V

51450		439,00 €*
51453	PIKO TrainSound® onboard	549,00 €*

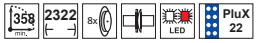
ELEKTROTRIEBZUG GIRUNO

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56602 PSD XP S Giruno
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrotriebzüge Giruno gilt:





11-tlg. Elektrotriebzug 501 008 „Ceneri 2020“ SBB Ep. VI

97231 PIKO TrainSound® *onboard*



3-tlg. Elektrotriebzug RABe 501 011 „Kanton Thurgau“ Ep. VI

97330
97331 PIKO TrainSound® *onboard*
97332 PIKO TrainSound® *onboard*



3-tlg. Elektrotriebzug RABe 501 011 „Kanton Thurgau“ Ep. VI

97333
97334 PIKO TrainSound® *onboard*
97335 PIKO TrainSound® *onboard*



5-tlg. Elektrotriebzug RABe 501 011 „Kanton Thurgau“ Ep. VI

97232
97233 PIKO TrainSound® *onboard*
97234 PIKO TrainSound® *onboard*

NEU 2026



EXKLUSIVMODELLE -
Die Modelle auf dieser Doppelseite sind nur in der Schweiz erhältlich

3-tlg. Elektrotriebzug RABDe 12/12 "Mirage" rot SBB Ep. IV/V

97257
97258
97259

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56648 PSD XP S RABDe 12/12 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrotriebzüge RABDe 12/12 gilt:



3-tlg. Elektrotriebzug RABDe 12/12 „Mirage“ SBB Ep. III

97250
97252
97253



3-tlg. Elektrotriebzug RABDe 12/12 „Mirage“ SBB Ep. IV

97254
97255
97256

ELEKTROTRIEBWAGEN RBe 4/4 SBB

Das Vorbild

Die ersten sechs Triebwagen der SBB Baureihe RBe 4/4 wurden ab 1959 für den Regionalverkehr am Gotthard beschafft, durch ihre großen Leistungsreserven aber zeitnah nach ihrer Ablieferung im Schnellzugverkehr im Flachland eingesetzt. Die Triebwagen besitzen große, beidseitige Führerstände und Stirntüren sowie eine Vielfachsteuerung zur Kombination mit Steuerwagen. Die 76 Serientriebwagen (1407–1482) wurden zwischen 1963 und 1966 geliefert und waren u.a. vier Tonnen schwerer als die Prototypen. Im gleichen Zeitraum wurden auch jeweils EW-I- und EW-II-Steuerwagen zur Bildung von schweren Pendelzügen, oftmals in Kombination mit EW-I-Personen- und Steuerwagen ausgeliefert. Die Fahrzeuge verfügten zu Beginn über 32 Raucher und 32 Nichtraucher Plätze und waren im typischen Grün der SBB lackiert.

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56526 PSD XP S BR RBe 4/4 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrotriebwagen RBe 4/4 gilt:

Lim | 358 | 2x | | | LED | PluX 22

passendes Zubehör für den Steuerwagen: #56514 PIKO Funktionsdecoder mit Stecker (siehe Seite 410)

358 | 272 | F



Elektrotriebzug RBe 4/4 1408 NPZ SBB Ep. IV

96825

96826

EXKLUSIVMODELL - ist nur in der Schweiz erhältlich

272



Elektrotriebzug RBe 4/4 SBB Ep. IV, 2. Serie grün und alte Schrift

272

96822 359,00 €*

96823 469,00 €*



2er Set Elektrotriebzug RBe 4/4 Nr. 1447 und BDt EW II Steuerwagen SBB Ep. IV

96851

96853

EXKLUSIVMODELL - ist nur in der Schweiz erhältlich

544

ELEKTROTRIEBZUG Z 2

EXKLUSIVMODELLE -
Alle Modelle (außer #96532ff) auf dieser Seite sind nur in Frankreich erhältlich

PIKO

Abbildung zeigt #96422



2-tlg. Elektrotriebzug Z 2000 CFL Ep. VI

96530 | 96531 | 96422
96530DS | 96531DS | 96422DS

Abbildung zeigt #96410



2-tlg. Z 11500 Lorraine SNCF Ep. V

96410 | 96411

2-tlg. Z 7334 TER Aquitaine SNCF Ep. VI

96412 | 96413

NEU 25/26



2-tlg. Elektrotriebzug Z 9600 origine SNCF Ep. IV

Bildretusche

96532	339,00 €*
96533	479,00 €*
96534	479,00 €*

Abbildung zeigt #96420



2-tlg. Elektrotriebzug Z 7356 TER Centre SNCF Ep. V

96420 | 96421

2-tlg. Elektrotriebzug Z 9604 TER Bretagne SNCF Ep. V

96434 | 96435

2-tlg. Elektrotriebzug Z 7501 SNCF Ep. VI

96415 | 96433

Abbildung zeigt #96416



2-tlg. Elektrotriebzug Z 7319 Rouge Vermillon SNCF Ep. V

96416 | 96417

2-tlg. Elektrotriebzug Z 9514 Rhône-Alpes SNCF Ep. V

96427 | 96428

2-tlg. Elektrotriebzug Z 97303 TLR Languedoc-Roussillon SNCF Ep. IV

96436 | 96437

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56565 PSD XP S Z 7300 / 9600 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektroriebzüge gilt:



DIESELTRIEBWAGEN Rh 553/554 SNCB

Das Vorbild

In den 1930er Jahren wurden in Belgien leichte Triebwagen mit Brossel-Motoren gebaut, darunter die 553.12, die zunächst auf der Strecke Brügge–Maldegem fuhr und später als 4903 u a. in den Ardennen und beim Hafen Antwerpen eingesetzt wurde. Sie wurde 2000 offiziell ausgemustert, blieb jedoch durch Charterfahrten und den Einsatz auf der Vennbahn bei Eisenbahnfans beliebt. Letztlich kehrte sie in ihrer ursprünglichen Lackierung zur Strecke Maldegem–Eeklo zurück.

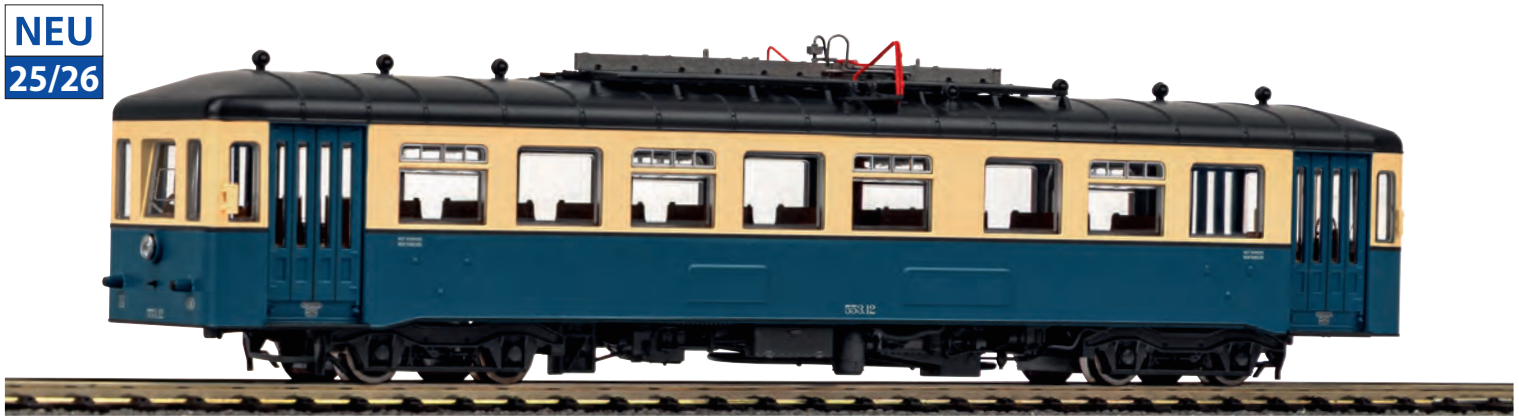
Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56532 PSD XP S Rh 554
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dieseltriebwagen Rh 553 / 554 gilt:

NEU 25/26



Dieseltriebwagen Rh 553 SCM Ep. VI

52112	339,00 €*
52113	449,00 €*
52114	449,00 €*



Dieseltriebwagen Serie 49 SNCB Ep. IV

52793	339,00 €*
52794	449,00 €*
52795	449,00 €*



Dieseltriebwagen Typ 554.13 SNCB Ep. III

52796	339,00 €*
52797	449,00 €*
52798	449,00 €*

Das Vorbild

Die Firma Adtranz (heute Bombardier Transportation) entwickelte im Jahr 1998 einen neuen zweiteiligen Triebwagen mit Neigetechnik, der die Bezeichnung Regioswinger erhielt. Der Einsatzbereich dieses Triebzuges sollte auf kurvenreichen Strecken im beschleunigten Nah- und Regionalverkehr sein.
Die Neigetechnik ermöglicht dort Geschwindigkeiten von bis zu 160 km/h, die auf diesen zum Teil im 19. Jahrhundert gebauten Strecken sonst nur durch aufwendige und teure Baumaßnahmen zu erreichen gewesen wären. Diese schnellen Kurvenflitzer stehen im täglichen harten Betriebseinsatz. Immer wieder kam es zu Mängeln bei der Neigetechnik, sodass diese zeitweise abgeschaltet wurde. Heute hat die DB AG vom Eisenbahn-Bundesamt aber wieder die Erlaubnis, die Neigetechnik bei den Zügen einzusetzen.



Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56619 PSD XP S BR 612
NEM 652 (siehe Seite 411)

Für alle Regioswinger gilt:

NEM 652

NEU 25/26



Dieseltriebwagen BR 612 DB AG Ep. VI

52008	265,00 €*
52009	375,00 €*
52208	375,00 €*

SCHIENENBUS

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56570 PSD XP S BR 798
PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Schienenbusse gilt:

Für alle Beiwagen gilt:





2-tlg. Schienenbus BR 798 + Steuerwagen Ulmer Spatz DB AG Ep. V

52149	299,00 €*
52150	409,00 €*
52151	409,00 €*



2-tlg. Schienenbus VT 98 und Steuerwagen VS 98 DB Ep. III

52734	299,00 €*



2-tlg. Schienenbus BR 798 und Steuerwagen 998.6 DB Ep. IV

52737	299,00 €*
52738	409,00 €*
52739	409,00 €*

Zur Modellvorstellung auf Youtube



2-tlg. Dieseltriebwagen VT 2.09 DR Ep. III

52880 299,00 €*



2-tlg. Dieseltriebwagen VT 2.09 Panorama und VB DR Ep. III

52890 299,00 €*

NEU 25/26



2-tlg. Dieseltriebwagen BR 772 + Steuerwagen Mintgrün DR LDK Ep. VI

52896 299,00 €*
52897 409,00 €*
52898 409,00 €*

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56535 PSD XP S VT 2.09 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dieseltriebwagen VT 2.09 gilt:

DIESELTRIEBWAGEN „STADLER GTW“



2-tlg. Dieseltriebwagen „Stadler GTW“ 2/6 ATR 115 Ferrovia Nord Milano Ep. VI

444

59126 309,00 €*



2-tlg. Dieseltriebwagen „Stadler GTW“ 2/6 HLB Ep. VI

444

59138 309,00 €*

59139 419,00 €*

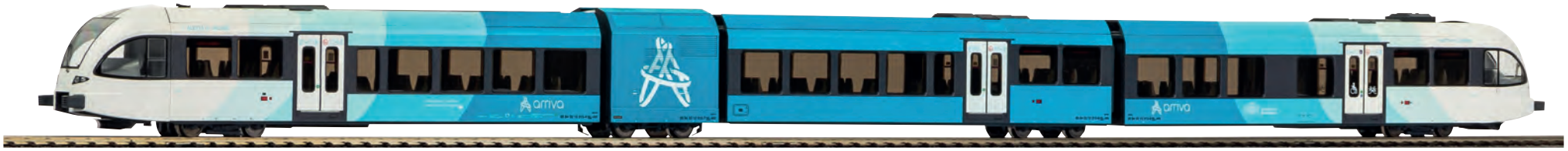


2-tlg. Dieseltriebwagen „Stadler GTW“ 2/6 BR 646 DB AG Ep. VI

444

59520 309,00 €*

59320 359,00 €*



3-tlg. Dieseltriebwagen „Stadler GTW“ 2/8 ARRIVA Ep. VI

642

59136 329,00 €*

59137 439,00 €*



2-tlg. Elektrotriebwagen „Stadler GTW“ 2/6 S-Bahn Bern RM Ep. V

27506	339,00 €*
27507	449,00 €*
27508	449,00 €*



2-tlg. Elektrotriebw. „Stadler GTW“ 2/6 THURBO bwegt Ep. VI

27503	339,00 €*
27504	449,00 €*
27505	449,00 €*



2-tlg. Elektrotriebwagen „Stadler GTW“ 2/6 StB Ep. VI

59127	339,00 €*
59128	449,00 €*
59129	449,00 €*



2-tlg. Elektrotriebwagen „Stadler GTW“ 2/8 R-Net QBuzz Ep. VI

59135	370,00 €*

LED-Innenbeleuchtungsbausatz: # 56139
Für den Einbau in die Gelenktriebwagen 2/6 werden 2 Beleuchtungsbausätze benötigt.
(gültig für DC- und AC-Modelle - Seite 434)

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56616 PSD XP S GTW Diesel NEM 652 (siehe Seite 411)

#56617 PSD XP S GTW Elektro NEM 652 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrotriebwagen gilt:

LED-Innenbeleuchtungsbausatz: #56143
(Mittelwagen - Seite 434)



In den 1970er- und 1980er-Jahren nahm die DR insgesamt 1.279 Bmhe Mitteleinstiegswagen in ihren Fuhrpark auf, welche im namensgebenden Reichsbahnausbesserungswerk Halberstadt angefertigt worden waren. Bei der DB AG waren die Wagen bis 2015 im Einsatz.

> siehe Seite 234

Maßstäbliche Personenwagen - Raffinierte Modelle für anspruchsvolle Modellbahner

> Innovative und robuste Technik

> Vorbildorientierte Modelle mit hoher Detailtreue

> Faire Preise

EXPERT

Durch den Umbau ehemaliger Abteilwagen aus der Länderbahn-Zeit entstanden die sogenannten dreiachsigen Umbauwagen, welche aufgrund der technischen Ausstattung immer als kurzgekuppelte Pärchen eingesetzt wurden.
> siehe Seite 218



Die ICR-Wagen waren für eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h zugelassen und dienten der Modernisierung des Wagenparks der Niederländischen Staatsbahnen. > siehe Seite 217



UMBAUWAGEN 4yg

Modernisierung auf Schienen – die vierachsigen Umbauwagen der Deutschen Bundesbahn

Mitte der 1950er Jahre stand die Deutsche Bundesbahn vor einer großen Herausforderung: Der wachsende Personenverkehr verlangte nach modernen Reisezugwagen – doch der vorhandene Bestand war überaltert. Die Lösung brachte das Umbauwagen-Programm, bei dem bewährte Untergestelle und Drehgestelle älterer Wagen wiederverwendet und mit neuen, stabilen Stahlaufbauten versehen wurden. Die daraus entstandenen vierachsigen Umbauwagen (B4yg) erhielten vollständig geschweißte Untergestelle, Mitteleinstiege mit Doppeltüren ohne Mittelsäule und erstmals sichere Türdichtungen. Dank der robusten Bauweise erreichten sie eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h – ein deutlicher Fortschritt gegenüber den dreiachsigen Vorgängern. Zwischen 1958 und 1959 entstanden 666 Wagen der Bauart B4yg-58, ergänzt durch Varianten mit 1./2. Klasse und Gepäckabteil. Insgesamt standen so über 1.800 Wagen für den modernen Reiseverkehr bereit. Obwohl ihre Ausmusterung bereits für die 1980er Jahre geplant war, blieben viele Fahrzeuge bis 1990 im Einsatz. Heute sind rund 20 Wagen erhalten, fünf davon sogar noch betriebsfähig – Zeitzeugen einer Ära, in der Innovation aus Tradition entstand.

Für alle Wagen gilt: 358 223

56061

56317 LED-Innenbeleuchtung Umbauwagen 4yg AB4yg	**25,49 €***
56318 LED-Innenbeleuchtung Umbauwagen 4yg B4yg / BD4yg	**25,49 €***
56319 LED-Schlussbeleuchtung Umbauwagen 4yg	**19,49 €***

MODELL-HIGHLIGHTS

- Innenbeleuchtung und Schlusslicht nachrüstbar
- Kurzkupplungskinematik
- Feine Griffe und Trittstufen
- Angesetzte Bremszylinder, Batteriekästen und Toilettenrohre
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

FORM NEU 2026



58860 Umbauwagen 1./2. Klasse AB4yg DB Ep. IV **69,00 €***

Bildretusche

FORM NEU 2026



CAD Zeichnung

58862 Umbauwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil BD4yg DB Ep. IV **69,00 €***

FORM NEU 2026



CAD Zeichnung

58861 Umbauwagen 2. Klasse B4yg DB Ep. IV, mit Pennsylvania Drehgestellen (Schwanenhals) **69,00 €***

58863 Umbauwagen 2. Klasse B4yg DB Ep. IV, mit Minden - Deutz MD41 Drehgestellen **69,00 €***

Für alle Wagen gilt: 358 min. 303

56061



97634 ICR Personenwagen 1. Klasse Fyra Ep. V **64,99 €***



97636 ICR Gepäckwagen Fyra Ep. V **64,99 €***



97638 ICR Personenwagen 2. Klasse Fyra Ep. V, andere Wagennummer **64,99 €***



ICR Steuerwagen Fyra Ep. V

97650 — **129,00 €***

97651 ~ — **179,00 €***



Passende Zuglokomotive:
unsere BR 186 Fyra
(#21624, siehe Seite 92)

56302 LED-Beleuchtung ICR Personenwg. 1. Klasse **25,49 €***

56303 LED-Beleuchtung ICR Personenwg. 2. Klasse **25,49 €***

56304 LED-Beleuchtung ICR Personenwg. 1./2. Klasse **25,49 €***

56306 LED-Beleuchtung ICR Steuerwg. **25,49 €***

56305 LED-Beleuchtung ICR Schlusslicht **18,99 €***



97635 ICR Personenwagen 1. Klasse Fyra Ep. V, andere Wagennummer **64,99 €***



97637 ICR Personenwagen 2. Klasse Fyra Ep. V **64,99 €***



97639 ICR Personenwagen 2. Klasse Fyra Ep. V **64,99 €***

ICR WAGEN

Für alle Wagen gilt: 358 303

56061



97630 ICR Personenwagen 1. Klasse NS Ep. IV **64,99 €***



97631 ICR Personenwagen 2. Klasse NS Ep. IV **64,99 €***



97632 ICR Gepäckwagen NS Ep. IV **64,99 €***



97633 ICR Personenwagen 2. Klasse NS Ep. IV, andere Wagennummer **64,99 €***



97640 ICR Personenwagen 1./2. Klasse NS/SNCB Ep. IV
97641 ICR Personenwagen 1. Klasse NS/SNCB Ep. IV **64,99 €***



97642 ICR Personenwagen 2. Klasse NS/SNCB Ep. IV
97643 ICR Personenwagen 2. Klasse NS/SNCB Ep. IV, andere Wagennummer **64,99 €***



97644 ICR Gepäckwagen NS/SNCB Ep. IV **64,99 €***



ICR Steuerwagen NS/SNCB Ep. IV

97652 **129,00 €***
97653 **179,00 €***

Für alle Wagen gilt: 358 303

56061

Das Vorbild und das Modell

Die ICR Wagen bildeten das Rückgrat des niederländischen Personenverkehrs. Mit der den ICR-Wagen setzt PIKO die Reihe international einsetzbarer Wagenfamilien konsequent fort. Das maßstäblich exakte Modell gibt die charakteristischen Formen des Vorbildes perfekt wieder und ist ein Beleg für modernsten Formenbau, der feinste Gravuren auf dem Dach ermöglicht. Bündig eingesetzte, getönte Scheiben zeichnen das Modell genauso aus, wie den hoch detaillierten Y32- Drehgestellen, mit separat angesetzten Federpaketen und Bremsscheibennachbildungen. Auch unter dem Wagenboden erwartet den geneigten Modelleisenbahner eine Vielzahl liebevoll gestalteter Details.



97645 ICR Personenwagen 2. Klasse NS Ep. VI **64,99 €***



97646 ICR Personenwagen 2. Klasse NS Ep. VI **64,99 €***



97647 ICR Personenwagen 1. Klasse NS Ep. VI **64,99 €***

97648 ICR Personenwagen 1. Klasse NS Ep. VI **64,99 €***



97666 ICR Personenwagen 2. Klasse NS Ep. VI **64,99 €***



97665 ICR Personenwagen 2. Klasse NS Ep. VI **64,99 €***



ICR Steuerwagen 2. Klasse NS Ep. VI

97654 **129,00 €***

97655 **179,00 €***

UMBAUWAGEN 3yg

Für alle Wagen gilt: 358 | 153 | (TT)



58240 2er Set Umbauwagen AB3yg & B3yg DB Ep. III **129,00 €***



58241 2er Set Umbauwagen B3yg & B3yg DB Ep. III **129,00 €***



58242 2er Set Umbauwagen B3yg & BD3yg DB Ep. III **129,00 €***



58243 2er Set Umbauwagen B3yg & B3yg DB Ep. III **129,00 €***

Hinweis: Das Set #58243 bildet die ideale Ergänzung zum Zugset Wendezug E Lok BR E 41 (#58144 / #58145)



4er Set Wendezug E-Lok BR E 41 mit Umbauwagen und Mitteleinstiegwagen DB Ep. III

58144 **400,00 €***

58145 **493,00 €***

Alle Umbauwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Schlußlichtbeleuchtung # 56299 (siehe Seite 435)

Alle Umbauwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56297 (siehe Seite 435)



Die PIKO Kurzkupplung #56046 zum Nachrüsten für alle unsere Personenwagen!



58265 2er Set Umbauwagen AB3yg & B3yg DB Ep. IV **129,00 €***



58266 2er Set Umbauwagen B3yg & B3yg DB Ep. IV **129,00 €***



58267 2er Set Umbauwagen B3yg & BD3yg DB Ep. IV **129,00 €***

NEU 2026

Bildretusche



28334 2er Set Umbauwagen blau, roter Keks Werkstatt + Flachwagen Ks DB Ep. IV **129,00 €***



58268 4er Set Umbauwagen Gastarbeiter DB Ep. IV **256,00 €***

EUROFIMA SCHNELLZUGWAGEN

Für alle Wagen gilt: 358 303

56061



58530 Eurofima Schnellzugwagen 1. Klasse DB Ep. IV **75,00 €***



58531 Eurofima Schnellzugwagen 1. Klasse SBB Ep. IV **79,00 €***



58538 Eurofima Schnellzugwagen 1. Klasse DB Ep. IV **75,00 €***



58543 Eurofima Personenwagen 1. Klasse DB AG Ep. VI **75,00 €***



58541 Eurofima Schnellzugwagen 1. Klasse SNCB Ep. V **79,00 €***



58542 Eurofima Schnellzugwagen 2. Klasse SNCB Ep. V **79,00 €***



58539 Eurofima Schnellzugwagen 1. Klasse ÖBB Ep. IV **79,00 €***



58544 Eurofima Personenwagen 2. Klasse ÖBB Ep. IV **79,00 €***

Alle 1. Klasse Schnellzugwagen Eurofima sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56294 (siehe Seite 435)



58545 Eurofima Personenwagen 2. Klasse Intercity Plus FS Ep. V **79,00 €***

Alle 2. Klasse Schnellzugwagen Eurofima sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56295 (siehe Seite 435)



58546 Eurofima Personenwagen 2. Klasse FS Ep. V **79,00 €***



59659 Eurofima Personenwagen 1. Klasse DB AG Ep. VI **79,00 €***



28323 2er Set Eurofima Personenwagen Regiojet Ep. VI **148,00 €***



58270 2er Set Eurofima Personenwagen 2. Klasse ČD Ep. VI **159,00 €***

EUROFIMA PERSONENWAGEN

Für alle Wagen gilt: 358 303
56061



58252 3er Set Eurofima Schnellzugwagen XMPR Intercity FS Ep. V **239,00 €***



58251 3er Set Eurofima Schnellzugwagen Bigrigio FSV FS Ep. V **239,00 €***



58224 3er Set Eurofima Schnellzugwagen 1. Klasse und 2. Klasse FS Ep. IV **246,00 €***



58225 3er Set Eurofima Schnellzugwagen 1. Klasse und 2. Klasse ÖBB Ep. IV **246,00 €***

Für alle Wagen gilt: 358 303
56061

Die Seiten der Wagen #58847 / #58848 / #58849 sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

Moderne IC Wagen mit Graffiti

Bildretusche



58847 IC Personenwagen Bvmmz 187
2. Klasse DB AG Ep. VI, mit Graffiti
72,00 €*

Bildretusche



58848 IC Personenwagen Bpmz 284
2. Klasse DB AG Ep. VI, mit Graffiti
72,00 €*

Bildretusche



58849 IC Personenwagen Apmmz 126
1. Klasse DB AG Ep. VI, mit Graffiti
72,00 €*

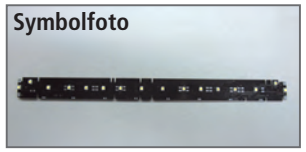


IC Steuerwagen Bpmmbdzf 2. Klasse DB AG Ep. VI

58870 **129,00 €***
58871 **179,00 €***

MODERNE IC PERSONENWAGEN

Für alle Wagen gilt: 358 303
56061



56307 LED-Beleuchtung IC Großraumwagen	25,49 €*
56308 LED-Beleuchtung IC Abteilwagen	25,49 €*
56309 LED-Beleuchtung IC Speisewagen	25,49 €*
56310 LED-Schlussbeleuchtung IC	19,49 €*
56311 LED-Beleuchtung IC Steuerwagen	25,49 €*



28303 2er Set Personenwagen "Bahn Azubis gegen Hass und Gewalt" DB AG Ep. VI 144,00 €*



58840 IC Personenwagen Bvmmz 187 2. Klasse DB AG Ep. VI 72,00 €*
58841 IC Personenwagen Bvmmz 187 2. Klasse DB AG Ep. VI, andere Wagennummer 72,00 €*



58842 IC Personenwagen Bpmz 284 2. Klasse DB AG Ep. VI 72,00 €*
58843 IC Personenwagen Bpmz 284 2. Klasse DB AG Ep. VI, andere Wagennummer 72,00 €*



58845 IC Personenwagen Avmmz 106 1. Klasse DB AG Ep. VI 72,00 €*
58846 IC Personenwagen Apmmz 126 1. Klasse DB AG Ep. VI 72,00 €*

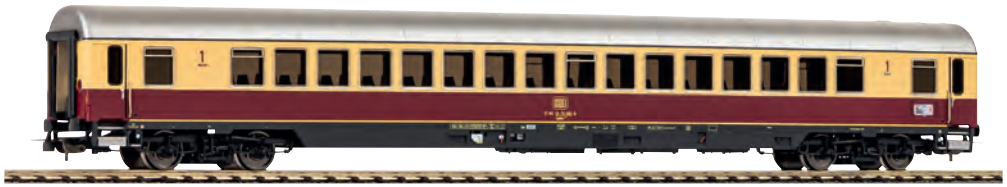


58844 IC Speisewagen ARkimmz 288 1. Klasse DB AG Ep. VI 72,00 €*

Für alle Wagen gilt:

56060

Abbildung zeigt #59675



59675 IC Personenwagen Apmz 121 TEE Merkur 1. Klasse DB Ep. IV **74,00 €***

59676 IC Personenwagen Apmz 121 TEE Merkur 1. Klasse DB Ep. IV, andere Wagennummer **74,00 €***

Abbildung zeigt #59677



59677 IC Personenwagen Avmz 111 TEE Merkur 1. Klasse DB Ep. IV **74,00 €***

59678 IC Personenwagen ARmz 211 TEE Merkur 1. Klasse DB Ep. IV **74,00 €***

NEU 2026



59679 IC Personenwagen Bwmz 111 2. Klasse DB AG Ep. VI **74,00 €***

Bildretusche



58850 IC Personenwagen 2. Klasse ÖBB Ep. VI **73,00 €***

NEU 2026

Bildretusche



28348 2er Set IC Personenwagen 2. Klasse ÖBB Ep. VI **144,00 €***

IC PERSONENWAGEN

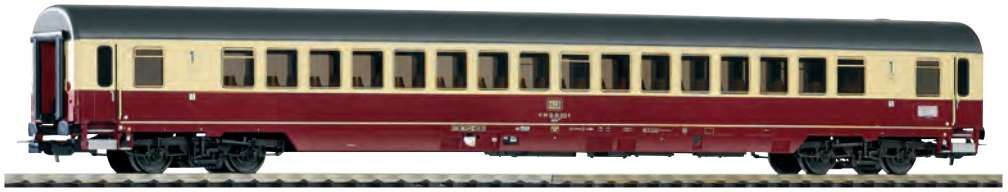
Für alle Wagen gilt:

Zur Modellvorstellung auf Youtube



59660 IC Abteilwagen 1. Klasse Avmz 111 DB Ep. IV **74,00 €***

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56281 (siehe Seite 435).



59661 IC Großraumwagen 1. Klasse Apmz 121 DB Ep. IV **74,00 €***

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56282 (siehe Seite 435).



59662 IC Speisewagen ARmz 211 DB Ep. IV **82,50 €***

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56283 (siehe Seite 435).

Bildretusche



59674 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz IC 602 Gorch Fock DB AG Ep. V; # 56061 **74,00 €***

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56282 (siehe Seite 435).

Bildretusche



58248 3er Set IC Wagen 602 Gorch Fock DB AG Ep. V; # 56060 **233,00 €***

Bildretusche



58249 3er Set IC Wagen 602 Gorch Fock DB AG Ep. V; # 56060 **221,00 €***



ICE 4	51400	51400	58594	58592	58590	58596	58596	51400
Klimaschützer	51404	51404	58584	58582	58580	58586	58586	51404
	1	2	3	4	5	6	7	9
	Endwagen			mit Panto				mit Panto
	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl	2.Kl

Realistische Zusammenstellung eines 12-teiligen ICE 4 mit PIKO Ergänzungswagen
(siehe Seite 197)

Vorbereitung für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung (siehe Seite 435):
Endwagen #56288
Speisewagen #56289
Mittelwagen #56290

Für alle Wagen gilt:

Alle Ergänzungswagen sind gültig für den BR 412 ICE 4 & den ICE 4 Klimaschützer



58590 2er Set Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI **249,00 €***
58591 ~ 2er Set Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI **249,00 €***
58580 2er Set Ergänzungswagen ICE 4 Klimaschützer DB AG Ep. VI **249,00 €***
58581 ~ 2er Set Ergänzungswagen ICE 4 Klimaschützer DB AG Ep. VI **249,00 €***



58592 Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI **129,00 €***
58593 ~ Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI **129,00 €***
58582 Ergänzungswagen ICE 4 Klimaschützer DB AG Ep. VI **129,00 €***
58583 ~ Ergänzungswagen ICE 4 Klimaschützer DB AG Ep. VI **129,00 €***



58595 ~ 2er Set Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI **249,00 €***



58597 ~ 3er Set Ergänzungswagen BR 412 ICE 4 DB AG Ep. VI **359,00 €***

„Y“-PERSONENWAGEN

Für alle Wagen gilt: 358 282
56060

Alle Sitzwagen der „Y“-Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56270 (siehe Seite 434)

Alle Liegewagen der „Y“-Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56271 (siehe Seite 435)

Alle Speisewagen der „Y“-Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Schlusslichtbeleuchtung # 56276 (siehe Seite 435)

NEU 2026

Bildretusche



58572 Schlafwagen ČSD Ep. IV **84,50 €***

NEU 2026

Bildretusche



58569 „Y“ -Personenwagen 2. Klasse ČSD Ep. IV **84,50 €***

NEU 2026

Bildretusche



58571 „Y“ -Personenwagen 1. / 2. Klasse ČSD Ep. IV **84,50 €***

NEU 25/26

3



28319 3er Set Y“-Personenwagen ČSD Istropolitan Ep. IV **264,00 €***



58555 „Y“-Personenwagen 2. Klasse ČSD Ep. IV 84,50 €*



58557 „Y“-Liegewagen 2. Klasse ČD Ep. V, blau/grau 92,50 €*



58558 „Y“ -Personenwagen 1. Klasse ČD Ep. V, grün/grau 84,50 €*



58559 „Y“-Personenwagen 1. und 2. Klasse ČD Ep. V, grün/grau 84,50 €*



58564 „Y“-Personenwagen 1. und 2. Klasse Najbrt ČD Ep. V 84,50 €*



58565 „Y“-Personenwagen 1. Klasse Najbrt ČD Ep. V 84,50 €*



58247 3er Set Y“-Personenwagen D 250 „Zapadni” ČSD Ep. IV 264,00 €*

„Y“-PERSONENWAGEN

Abbildung zeigt #58566



58566 „Y“-Personenwagen 1. und 2. Klasse ABm ČSD Ep. IV 84,50 €*
58567 „Y“-Personenwagen 1. Klasse Am ČSD Ep. IV 84,50 €*
58568 „Y“-Personenwagen 2. Klasse Bm ČSD Ep. IV 84,50 €*



58561 „Y“-Schlafwagen UZ Ep. V 92,50 €*



58244 2er Set „Y“ Personenwagen D244 Brest Köln DB und DR Ep. IV 158,00 €*



58246 2er Set „Y“ -Personenwagen D 244 Brest Köln DR Ep. IV 158,00 €*



58245 3er Set „Y“ -Personenwagen D 244 Brest Köln DR Ep. IV 246,00 €*

PIKO

Für alle Wagen gilt: 358 282
56060

Alle Sitzwagen der „Y“-Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56270 (siehe Seite 434)

Alle Liegewagen der „Y“-Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56271 (siehe Seite 435)

Alle Speisewagen der „Y“-Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Schlusslichtbeleuchtung # 56276 (siehe Seite 435)



58562 „Y“-Speisewagen WRm'61 DR Ep. IV **87,50 €***

Der Speisewagen WRm‘61 ist vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56273 (siehe Seite 435)



58550 „Y“-Personenwagen Ame'69 DR Ep. IV **79,50 €***



58278 3er Set Personenwagen „Y“-Wagen 2x 2. Klasse und 1x 1. Klasse DR Ep. IV **246,00 €***



58220 3er Set „Y“-Personenwagen D 300 DR Ep. IV **246,00 €***



58221 3er Set „Y“-Personenwagen D 300 DR Ep. IV **256,00 €***

„x“-PERSONENWAGEN

Für alle Steuerwagen gilt: 358 mm 290 LED F

Für alle Sitzwagen gilt: 358 mm 282

Alle „x“-Steuerwagen sind ist vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56292 (siehe Seite 435)

Alle „x“-Personenwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56291 (siehe Seite 435)



„x“-Steuerwagen 2. Klasse DB Ep. IV, orange-grau

58501 123,00 €*

58503 131,00 €*



„x“-Steuerwagen 2. Klasse DB AG Ep. V, Modellausführung mit Einzellampen, verkehrsrot,

58506 123,00 €*



58500 „x“-Personenwagen 2. Klasse DB Ep. IV, orange-grau 67,00 €*



58505 „x“-Personenwagen 1. und 2. Klasse DB AG Ep. V, verkehrsrot 67,00 €*

3



58226 3er Set 2x „x“-Personenwagen und 1 x „x“-Steuerwagen S-Bahn Rhein-Ruhr DB AG Ep. V, orange-grau 250,00 €*

3



58388 3er Set 2x „x“-Personenwagen und 1 x „x“-Steuerwagen S-Bahn Nürnberg DB Ep. IV, orange-grau 248,00 €*

Lim

Für alle Sitzwagen gilt: 358 303 # 56061



28008 Halberstädter Mitteleinstiegswagen By 2. Klasse DB AG Ep. V — **72,00 €***



28009 Halberstädter Mitteleinstiegswagen ABy 1. / 2. Klasse DB AG Ep. V — **72,00 €***

56312 LED-Beleuchtung Halberstädter Personenwagen 2. Klasse — **25,49 €***

56313 LED-Beleuchtung Halberstädter Personenwagen 1./2. Klasse — **25,49 €***

56314 LED-Beleuchtung Halberstädter Steuerwagen — **25,49 €***

56315 LED-Beleuchtung Halberstädter Personenwagen original — **19,49 €***

56316 LED-Beleuchtung Halberstädter Personenwagen modernisiert — **19,49 €***

FORM NEU 25/26



28000 Halberstädter Mitteleinstiegswagen grün 2. Klasse graues Dach DR Ep. IV — **72,00 €***

28001 Halberstädter Mitteleinstiegswagen grün 2. Klasse graues Dach DR Ep. IV, andere Nummer — **72,00 €***

FORM NEU 25/26



28002 Halberstädter Mitteleinstiegswagen grün 2. Klasse braunes Dach DR Ep. IV — **72,00 €***

28003 Halberstädter Mitteleinstiegswagen grün 2. Klasse braunes Dach DR Ep. IV, andere Nummer — **72,00 €***



28004 Halberstädter Mitteleinstiegswagen 2. Klasse braunes Dach DR Ep. IV, beige-grün — **72,00 €***

28005 Halberstädter Mitteleinstiegswagen 2. Klasse braunes Dach DR Ep. IV, andere Nummer, beige-grün — **72,00 €***



28006 Halberstädter Mitteleinstiegswagen 2. Klasse DB AG Ep. V, mintgrün — **72,00 €***

28007 Halberstädter Mitteleinstiegswagen 1. / 2. Klasse DB AG Ep. V, mintgrün — **72,00 €***

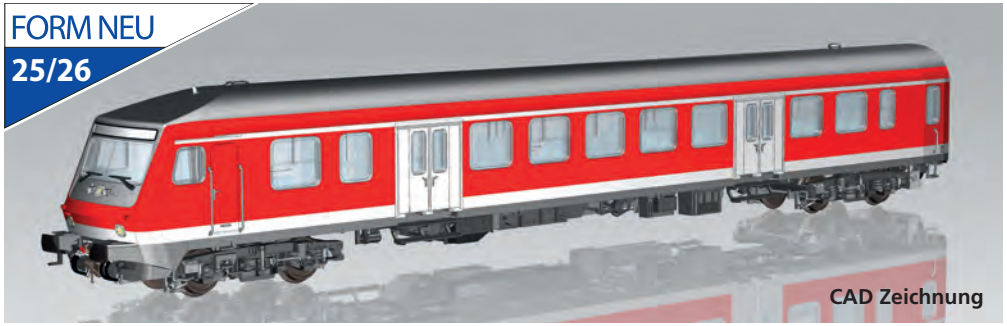
HALBERSTÄDTER MITTELEINSTIEGSWAGEN

Für alle Steuerwagen gilt: 358 | 303 | LED | PluX 16

Das Vorbild

In den 1970er- und 1980er-Jahren nahm die Deutsche Reichsbahn (DR) insgesamt 1.279 Bmhe-Mitteleinstiegswagen in ihren Fuhrpark auf, welche im namensgebenden Raw Halberstadt angefertigt worden waren. Mit einer Länge von 26,40 Metern erreichten diese Personenwagen eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. Entgegen des geplanten Einsatzes in Eilzügen und im Nahverkehr, fuhren sie in ihren Anfangszeiten hauptsächlich als internationale Schnellzugwagen. Ursprünglich waren die Wagen nur mit der 2. Klasse ausgestattet. Nach der Wiedervereinigung Deutschlands rüstete die DR in ihrem Bestreben, dem Anspruch der Kundengerecht zu werden, einen Teil der mittleren Großräume der Wagen als erste Klasse um und ersetzte die restliche Ausstattung mit zeitgemäßem Mobiliar. Ein Muster der modernisierten Wagen wurde bereits 1991 fertiggestellt und erhielt das Gattungszeichen AByu, welches die Bezeichnung „y-Wagen" für alle derart umgebauten Mitteleinstiegswagen prägte. In Folge des Mauerfalls wurden zudem zahlreiche Wagen auf Leihbasis an die Deutsche Bundesbahn gegeben. Nachdem die DB AG die Halberstädter Mitteleinstiegswagen Ende 2015 das letzte Mal als Personenwagen bemühte, verkaufte sie zahlreiche von ihnen nach Ungarn und in andere südosteuropäische Länder.

FORM NEU 25/26



CAD Zeichnung

Steuerwagen Bybdzf 482.1 DB AG Ep. V, Wittenberger Kopf

28020	134,00 €*
28021	175,00 €*

FORM NEU 25/26



Steuerwagen Bybdzf 482.1 MRB Ep. VI, Wittenberger Kopf

28022	134,00 €*
28023	175,00 €*



Halberstädter Mitteleinstiegssteuerwagen DB AG Ep. V, mintgrün

28024	134,00 €*
28025	175,00 €*

PIKO

Für alle Steuerwagen gilt: 358 303 LED

Für alle Sitzwagen gilt: 358 303

56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56280 (siehe Seite 435).

Zur Modellvorstellung auf Youtube





59680 Mitteleinstiegswagen 2. Klasse Bym DB Ep. IV **67,00 €***



59681 Mitteleinstiegswagen 1. und 2. Klasse ABym DB Ep. IV **67,00 €***



59682 Mitteleinstiegssteuerwagen 2. Klasse Bymf DB Ep. IV **98,00 €***



58269 2er Set Mitteleinstiegswagen DR Ep. IV **133,00 €***

NEU 25/26



28326 3er Set yl-Wagen mit Steuerwagen DB Ep. III **256,00 €***

Bildretusche

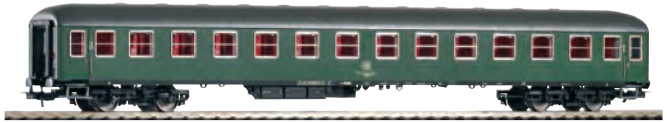
SCHNELLZUGWAGEN



59620 Schnellzugwagen 64,00 €*
1. Klasse Aüm 202 DB Ep. IV



59621 Schnellzugwagen 64,00 €*
1. und 2. Klasse ABüm 223 DB Ep. IV



59622 Schnellzugwagen 64,00 €*
2. Klasse Büm 232 DB Ep. IV



59623 Schnellzugwagen 64,00 €*
2. Klasse / Gepäck BDüms 272 DB Ep. IV



59624 Schnellzugpackwagen 64,00 €*
Düm 902 DB Ep. IV



59625 Schnellzug-Halbspeisewagen 64,00 €*
ARu 216 DB Ep. IV



59648 Schnellzugwagen 1. Klasse Aüm 202 Pop DB Ep. IV 64,00 €*



59649 Schnellzugwagen 1. und 2. Klasse ABüm 223 Pop DB Ep. IV 64,00 €*



59650 Schnellzugwagen 2. Klasse Büm 232 Pop DB Ep. IV 64,00 €*



59651 Schnellzugwagen 2. Klasse Büm 232 Pop DB Ep. IV 64,00 €*



59652 Schnellzug-Gepäckwagen Düm 902 Pop DB Ep. IV 64,00 €*



59653 Schnellzug-Gepäckwagen Dm grau DB Ep. IV 64,00 €*

PIKO

Für alle Wagen gilt: 358 303
56060

Vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung #56144 (siehe Seite 434).



59639 Schnellzugwagen **64,00 €***
1. und 2. Klasse AB4üm DB Ep. III



59640 Schnellzugwagen **64,00 €***
2. Klasse B4üm DB Ep. III



59641 Schnellzugwagen **64,00 €***
2. Klasse / Gepäck BDms272 DB Ep. III



59642 Schnellzug-Gepäckwagen Dm 902 DB Ep. III **64,00 €***



59643 Schnellzug-Halbspeisewagen ARm 216 DB Ep. III **64,00 €***

Bildretusche



59646 Schnellzugwagen 2. Klasse Bm 234 DB Ep. IV, ozeanblau-beige **64,00 €***



53389 Schnellzug-Postwagen ozeanblau-beige DB Ep. IV **64,00 €***

2



28324 2er Set Schnellzug-Personenwagen 2x 2. Klasse Büm 234 DB Ep. IV, POP-Farben und grün **158,00 €***

WITTENBERGER KOPF STEUERWAGEN

Für alle DC Wagen gilt: 358 303 LED

Für alle AC Wagen gilt: 358 303 LED F

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Das Modell

Mit dem Steuerwagen mit Wittenberger Kopf entspricht PIKO einem langgehegten Wunsch vieler Modellbahnfreunde! Der Steuerwagen auf Basis eines n-Wagens erscheint in gewohnt detaillierter und filigraner Ausführung des Expert Sortiments und besitzt eine maßstäbliche Länge, die passende Inneneinrichtung, scharf gravierte Drehgestelle und extra angesetzte Griffstangen. Der Steuerwagen stellt die perfekte Ergänzung zu den PIKO n-Wagen dar, kann aber auch vorbildgerecht mit Doppelstockwagen kombiniert werden! Er ist für eine unproblematische Nachrüstung einer Innenraumbeleuchtung vorbereitet und verfügt über einen fahrtrichtungsabhängigen Lichtwechsel weiß/rot.

NEU 2026

Bildretusche



Nahverkehrssteuerwagen Wittenberg 2. Klasse Maas-Wupper-Express GFF Ep. VI

58528	**129,00 €***
58529 F	**174,00 €***

NEU 2026

Bildretusche



23604 Personenwagen n-wagen
2. Klasse Maas-Wupper-Express GFF Ep. VI **64,00 €***

NEU 2026

Bildretusche



23605 Personenwagen n-wagen
1. / 2. Klasse Maas-Wupper-Express GFF Ep. VI **64,00 €***

Für alle Sitzwagen gilt: 358 mm | 303 mm | # 56060





Wittenberger Kopf Steuerwagen DB AG Ep. VI

58520	129,00 €*
58521	174,00 €*



Wittenberger Kopf Steuerwagen 2. Klasse GfF Ep. VI

58526	129,00 €*
58527	174,00 €*



57675 Silberling „n“-Nahverkehrswagen 2. Klasse DB AG Ep. VI 64,00 €*



23600 Silberling „n“-Nahverkehrswagen 2. Klasse GfF Ep. VI 64,00 €*



57676 Silberling „n“-Nahverkehrswagen 1.und 2. Klasse DB AG Ep. VI 64,00 €*



23601 Silberling „n“-Nahverkehrswagen 1. und 2. Klasse GfF Ep. VI 64,00 €*

SILBERLINGE



23602 Silberling Steuerwagen Karlsruher Kopf DB Ep. IV 90,50 €*



57653 Silberling Nahverkehrssteuerwagen 2. Klasse BDnrzf DB Ep. IV 90,50 €*
57652 Silberling Nahverkehrssteuerwagen 2. Klasse BDn DB Ep. IV 90,50 €*



28325 2er Set Silberling Personenwagen 1x 1. und 2. Klasse und 1x 2. Klasse Bm 232 DB Ep. IV 133,00 €*



23603 Silberling Personenwagen 2. Klasse DB Ep. IV **64,00 €***



57650 Silberling Nahverkehrswagen 2. Klasse Bnb DB Ep. IV **64,00 €***
57651 Silberling Nahverkehrswagen 1. und 2. Klasse ABnb DB Ep. IV **64,00 €***



57667 Silberling Nahverkehrssteuerwagen 2. Klasse BD4nf DB Ep. III **90,50 €***



57655 Silberling Nahverkehrswagen 1. und 2. Klasse ABnb DB Ep. IV **64,00 €***
57654 Silberling Nahverkehrswagen 2. Klasse Bnb DB Ep. IV **64,00 €***



57668 Silberling Nahverkehrswagen 2. Klasse B4nb DB Ep. III **64,00 €***
57669 Silberling Nahverkehrswagen 1. und 2. Klasse AB4nb DB Ep. III **64,00 €***



58250 3er Set Silberling „n"-Nahverkehrswagen DB Ep. V **186,00 €***

NEU 2026

Bildretusche



97188 Speisewagen 113A PKP Ep. V **74,00 €***

NEU 2026



97189 Dienst-Liegewagen 110A PKP Ep. V **74,00 €***

NEU 2026



28336 2er Set Schnellzugwagen 111Ah + 112Ag PL-PKPIC Ep. VI **147,00 €***

NEU 25/26



28320 2er Set Personenwagen 1. Klasse + 2. Klasse PKP IC Ep. VI **147,00 €***

NEU 25/26



97186 Personenwagen 111A 2. Klasse PKP IC Ep. VI **74,00 €***

NEU 25/26



97187 Liegewagen 110A 2. Klasse PKP Ep. IV **74,00 €***

Für alle Wagen gilt: 358 282

56060

Alle Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56284 (siehe Seite 435)

NEU 25/26



28321 2er Set Personenwagen 1. Klasse + 2. Klasse PKP Ep. IV **147,00 €***



97180 Personenwagen 112A PKP Ep. V **74,00 €***



97181 Personenwagen 111A PKP Ep. V **74,00 €***
97182 Personenwagen 111A PKP Ep. V **74,00 €***



97183 Speisewagen 113A PKP Ep. V **74,00 €***



97184 Liegewagen 110A PKP Ep. V **74,00 €***



97185 Speisewagen 113A PR Ep. VI **74,00 €***



97620 Speisewagen 113A PKP Ep. IV **74,00 €***



97621 Personenwagen 112Ag 2. Klasse PR Ep. VI **74,00 €***

PERSONENWAGEN



97622 Personenwagen 112Ag 2. Klasse PR Ep. VI 74,00 €*
97623 Personenwagen 112Ag 2. Klasse PR Ep. VI, andere Wagennummer 74,00 €*



97625 Speisewagen 113AM PKP Ep. V 74,00 €*



58395 2er Set Personenwagen 111A PKP Ep. V 147,00 €*



97302 2er Set Personenwagen 111A PKP IC Ep. VI 147,00 €*



97303 2er Set Personenwagen 111A PKP IC Ep. VI 147,00 €*



97607 Speisewagen 113AM PKP Intercity Ep. VI **74,00 €***



97626 Personenwagen 111A 1. Klasse MÁV Ep. V **74,00 €***



97627 Personenwagen 111A 2. Klasse MÁV Ep. V **74,00 €***



97628 Personenwagen 111A 2. Klasse MÁV Ep. V, andere Wagennummer **74,00 €***

Für alle Doppelstockwagen gilt: 358 308

56061

NEU 2026

Bildretusche



53108 Doppelstockwagen PR Ep. VI **64,00 €***



53117 Doppelstockwagen Polregio Ep. VI **64,00 €***

PERSONENWAGEN 120A PKP

Für alle Wagen gilt: 358 283
56060

Alle Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56148 (siehe Seite 434)

Das Vorbild

Die Personenwagen des Typs 120A der PKP gingen ab 1976 in Serie. Sie erreichten eine beachtliche Stückzahl von über 700 Exemplaren, von denen immer noch elf Wagen im Einsatz sind.



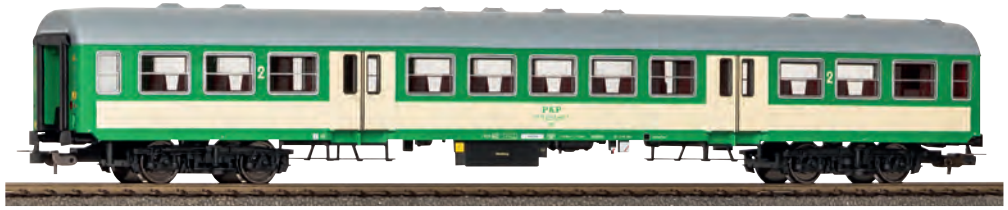
96665 Nahverkehrswagen 120A Polregio Ep. VI **69,00 €***



96660 Personenwagen 120A PKP Ep. V **69,00 €***
96661 Personenwagen 120A PKP Ep. V **69,00 €***



96662 Personenwagen 120A PKP Ep. V **69,00 €***



96663 Personenwagen 120A PKP Ep. V **69,00 €***



28322 2er Set Nahverkehrswagen 120A PKPPR Ep. VI **138,00 €***

Für alle EW I Wagen gilt: 358 272

56063

Alle Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56286 (siehe Seite 435)

NEU 2026

Bildretusche



96677 Speisewagen EW I SBB-H Ep. V **98,00 €***

NEU 25/26



97318 Speisewagen EW I Mitropa BLS Ep. V **98,00 €***



96777 EW I Personenwagen 1. Klasse SBB Ep. V, neue Schrift, grün **92,50 €***



96778 EW I Personenwagen 2. Klasse SBB Ep. V, neue Schrift, grün **92,50 €***



96770 EW I Personenwagen 1. und 2. Klasse Ep. V, mit Freshor Klimaanlage BLS **99,00 €***



96087 EW I Personenwagen 1. Klasse BLS Ep. V, Wortschrift **92,50 €***

EW I PERSONENWAGEN / EW II STEUERWAGEN



96765 EW I Personenwagen 2. Klasse SBB Ep. IV, alte Schrift **92,50 €***



96764 EW I Personenwagen 1. Klasse SBB Ep. IV, alte Schrift **92,50 €***



96798 EW I Personenwagen 1. Klasse SBB Ep. IV, alte Schrift **92,50 €***

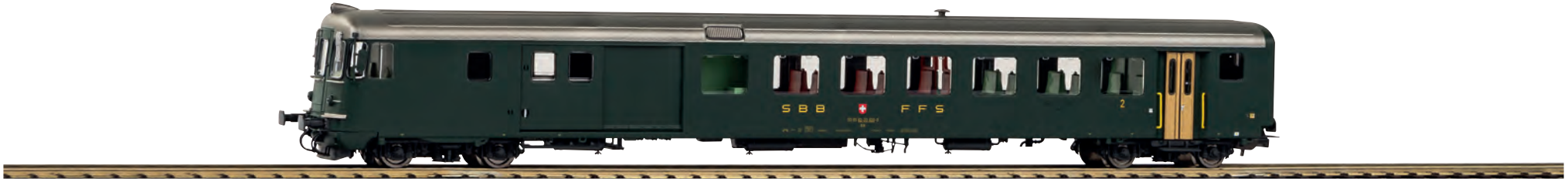


96799 EW I Personenwagen 2. Klasse SBB Ep. IV, alte Schrift **92,50 €***



2er Set EW I Personenwagen 2. Klasse SBB Ep. IV, grün

96786AC **183,00 €***



EW II Steuerwagen BDt SBB Ep. IV, alte Schrift, grün

96752 **175,00 €***

96753 **216,00 €***

EXKLUSIVE SETS / MODELLE -
alle Modelle auf dieser Seite sind nur in der Schweiz erhältlich

Alle Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56286 (siehe Seite 435)



3er Set Personenwagen EW I 2. Klasse Mittelschrift SOB Ep. V

96775
96776



2er Set Personenwagen EW I 1. Klasse Micky Maus SBB Ep. V

96797
96797AC



5er Set EW I Personenwagen „GOLDENPASS" BLS Ep. VI

96795
96795AC

Hinweis:
Sets inkl. Innenbeleuchtung und Kurzkupplungen!
Beim AC-Set mit stromführenden Kupplungen!

EW I PERSONENWAGEN



3er Set EW I Personenwagen „Train Bleu“ 1x A (ex B) und 2x B, Ep. IV

96091

96092



3er Set EW I Wagen 1. Klasse, 1. und 2. Klasse und 2. Klasse BLS Ep. IV

96094

96095



2er Set EW I Wagen 2x 2. Klasse BLS Ep. IV

96096

96097

EXKLUSIVE SETS / MODELLE -
alle Modelle auf dieser Doppelseite sind nur in der Schweiz erhältlich

Alle Wagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56286 (siehe Seite 435)



96796 Speisewagen EW I Chäs Express Le Buffet Suisse SBB Ep. V



96771 EW I Personenwagen 1. Klasse (ex B) Ep. V, mit Freshor Klimaanlage BLS



3er Set EW I Personenwagen 1x 1. Klasse, 1x 1. und 2. Klasse, 1x 2. Klasse BLS Ep. V

96766

CORAILWAGEN

Für alle Corailwagen gilt: 358 mm / 303
56060

EXKLUSIVMODELLE -
alle Modelle auf dieser Doppelseite sind nur in Frankreich erhältlich

NEU 25/26



97138 Corailwagen 1. Klasse SNCF Ep. IV

NEU 25/26



97139 Corailwagen 2. Klasse SNCF Ep. IV

NEU 25/26



97140 Corailwagen 1. Klasse SNCF Ep. IV

NEU 25/26



97141 Corailwagen 2. Klasse SNCF Ep. IV

NEU 25/26



97142 Packwagen Corail SNCF Ep. IV



97110 Corailwagen Corail Rhône-Alpes Vtu 2. Klasse Ep. V



97305 2er Set Corailwagen 2x 2. Klasse SNCF



97312 2er Set Corailwagen „Fluo Grand Est“ 2x 2. Klasse



97309 2er Set Corailwagen 1. Klasse und 2. Klasse SNCF Ep. V



97310 2er Set Corailwagen 2. Klasse und 2. Klasse mit Gepäckabteil SNCF Ep. V



Die mit teleskopierbaren Hauben ausgestatteten Wagen waren für den Transport nässeempfindlicher Blechrollen vorgesehen. Im Laufe ihrer Betriebszeit wurden die Wagen vielfach zur Anpassung an die jeweiligen Einsatzanforderungen umgebaut.

> siehe Seite 256

Detaillierte Güterwagen für alle Fälle - feinste Modelle für anspruchsvolle Modellbahner

> Innovative und robuste Technik

> Vorbildorientierte Modelle mit hoher Detailtreue

> Faire Preise

EXPERT

Zu den am weitesten verbreiteten Güterwagen auf europäischen Gleisen zählen vermutlich die offenen Güterwagen vom Typ Eaos. **> siehe Seite 258**



Die Flachwagen vom Typ 401Z der PKP eigenen sich dank ihrer modularen Bauweise ideal für den Transport unterschiedlichster Güter, von Schotter, über Holz bis hin zur Beförderung schwerer Militärtechnik. **> siehe Seite 262**



TELESKOPHAUBENWAGEN

Das Vorbild

Für den Transport nässeempfindlicher Blechrollen, den sogenannten Coils, wurde zwischen 1971 bis 1973 ein Drehgestellwagen entwickelt, der über teleskopierbare Hauben verfügte. Auf Basis dieser Grundkonstruktion baute LHB 1976 einen ersten Prototyp für die Bundesbahn, welche diesen als Gattung Shis 708 eingliederte. Da dieser zu überzeugen wusste, beschaffte die Bundesbahn insgesamt 2680 Wagen dieser Gattung, die ab 1987 die Bezeichnung Shimmns 708 trugen. Auch die Deutsche Reichsbahn erhielt zwischen 1992 und 1994 insgesamt 290 Wagen, die als Shimmns [4670] eingegliedert wurden. Im Laufe ihres Betriebslebens erlebten die Wagen immer wieder Umbauten, um auf spezielle Einsatzbereiche oder Länder angepasst zu werden. Ab 2002 wurden mehr als 1000 Wagen ihrer Teleskophauben beraubt, zu Schiebeplanenwagen umgebaut und erhielten unter anderen die neue Gattungsbezeichnung Shimmns-ttu 722. Aktuell hat die DB AG noch über 400 Wagen dieses Typs in ihrem Bestand.

NEU 2026



58481 Teleskophaubenwagen braun SBB Ep. V **54,00 €***

NEU 25/26



28308 2er Set Teleskophaubenwagen FS Ep. IV **94,00 €***

NEU 25/26



28307 2er Set Teleskophaubenwagen VTG Ep. VI **94,00 €***

NEU 2026

Bildretusche



28337 2er Set Teleskophaubenwagen DB AG Ep. V **94,00 €***

Für alle Wagen: 358 mm | 276 mm

56061

Das Modell

In gewohnt hoher Qualität hat PIKO diesen bekannten und optisch ansprechenden Güterwagen ins Modell übertragen. Mit viel Liebe zum Detail wurden verschiedene Ausführungen des Wagens maßstäblich umgesetzt. Das Modell besticht durch zahlreiche einzeln angesetzte Teile und einen detailliert ausgestalteten Wagenboden. Die Proportionen des Vorbildes werden durch feinsten Spritzguss vorbildgerecht umgesetzt und zeugen von Werkzeugbau auf höchstem Niveau. Dank des hohen Eigengewichts verfügt der Wagen über hervorragende Laufeigenschaften. Abgerundet wird das Gesamtbild durch saubere Lackierung und feinste Bedruckung.

MODELL-HIGHLIGHTS

- Zahlreiche freistehend montierte Bauteile
- Scharf gravierte Drehgestelle
- Verschiedene Varianten mit landestypischen Besonderheiten
- Detailliert ausgestalteter Wagenboden



58293 2er Set Teleskophaubenwagen DB Cargo Ep. VI **94,00 €***



58294 2er Set Teleskophaubenwagen DB Ep. IV **94,00 €***



28317 2er Set Teleskophaubenwagen ÖBB Ep. IV **94,00 €***



58297 2er Set Teleskophaubenwagen ÖBB Ep. V **94,00 €***

OFFENE GÜTERWAGEN Eaos

NEU 2026



Bildretusche

28338 2er Set Offener Güterwagen Eaos DB AG Graffiti Ep. VI, mit Kohleladung 87,50 €*



58234 2er Set Offener Güterwagen Eaos DB AG Ep. V, mit Sandbeladung 87,50 €*



58235 2er Set Offener Güterwagen Eaos DB AG Ep. VI, mit Holzbeladung 87,50 €*



58289 2er Set Offener Güterwagen Eaos ÖBB Ep. V 79,50 €*



58237 2er Set Offener Güterwagen Eaos RCW Ep. VI, mit Sandbeladung 87,50 €*



58239 2er Set Offener Güterwagen Eaos Axbenet Ep. VI, mit Sandbeladung 87,50 €*



58279 2er Set Offener Güterwagen Eaos Rübenverkehr CH-VTG Ep. VI 87,50 €*

PIKO

Für alle Wagen: 358 161

56061



58492 Hochbordwagen Eaos FS Ep. V **42,00 €***



58493 Hochbordwagen Eanos SNCB Ep. V **42,00 €***

NEU 25/26



28310 2er Set Offener Güterwagen Eaos FS Ep. VI, mit Graffiti **79,50 €***



58238 2er Set Offener Güterwagen Eaos FS Ep. V, mit Sandbeladung **87,50 €***



58287 2er Set Offener Güterwagen Eaos FS Ep. V, mit Kohleladung **87,50 €***

NEU 2026



28314 2er Set Offener Güterwagen Eaos PKP Cargo Ep. V **79,50 €***



58280 2er Set Offener Güterwagen Eaos DB Schenker Rail Polska Ep. VI **87,50 €***

GROSSRAUMGÜTERWAGEN 401K PKP

Das Modell

Mit dem gedeckten Güterwagen 401K offeriert PIKO einen weiteren wichtigen Wagentyp aus Polen, der vorbildgerecht international eingesetzt werden kann. Der attraktive, hochdetaillierte Wagen wurde konsequent im Maßstab 1:87 umgesetzt und überzeugt durch seine stimmige Darstellung aller relevanten Details des konkreten Vorbildes. Die detaillierte Neukonstruktion besitzt eine feine Lackierung und Bedruckung, extra angesetzte Griffstangen sowie Bremsräder in filigraner und stabiler Ausführung, scharf gravierte Drehgestelle, Kurzkupplungskulissen, hervorragende Rolleigenschaften und ist sowohl für gemischte Güterzüge als auch für Ganzzüge ideal geeignet.



Für alle Wagen: 358 mm, 190

NEU 2026

Bildretusche



58475 Großraumgüterwagen 401Ka PKP Ep. IV **53,50 €***

NEU 2026

Bildretusche



58476 Großraumgüterwagen 401Ka PKP Ep. VI **53,50 €***

NEU 2026

Bildretusche



58477 Großraumgüterwagen 401Ka PKP Ep. IV **53,50 €***

FORM VARIANTE 25/26



58474 Großraumgüterwagen 401Ka PKP Ep. V **53,50 €***

NEU
25/26



58473 Großraumgüterwagen 401Ka PKP Ep. IV 53,50 €*



58271 2er Set Großraumgüterwagen 401Ka PKP Ep. VI 107,00 €*



58259 2er Set Großraumgüterwagen 401Ka Gags PKP Ep. V 107,00 €*

FLACHWAGEN 401Z PKP

Das Vorbild

Als Spezialgüterwagen gedacht, erwiesen sich die Fahrzeuge in der Betriebspraxis als Mehrzweckwagen. Mit Seiten- und Stirnwänden für den Transport schüttfähiger Güter ausgerüstet, konnten sie für Eisenerz-, Schotter- und Sandladungen verwendet werden. Ersetzte man die demontierbaren Wände durch Rungen, eigneten sich die Wagen auch für Holz-, Stahlrohr- und Schienentransporte. Ohne Rungen verrieten sie schnell ihre ursprüngliche Bestimmung als stabile Plattformwagen für schwere Militärtechnik mit bis zu 36 t Ladegewicht. Überdies konnte man sie mit Baumaschinen wie Baggern, Bulldozern und Planierraupen antreffen. Insgesamt wurden 7.736 Exemplare gebaut, die sich u.a. in die Gattungen 401Z, 401Z1, 401Za und 401Zb mit teilweise abweichenden Erscheinungsbildern aufgliederten. Unter ihnen befanden sich auch Fahrzeuge mit Bodenheizung für die problemlose Schüttgutentladung in der kalten Jahreszeit.

NEU 2026



58422 2er Set Flachwagen 401Z PL-DOLWR Ep. VI **53,50 €***

NEU 25/26



58418 Flachwagen 401Zb PKP-PLK Ep. VI **53,50 €***



58420 Flachwagen 401Zb PKP-PLK Ep. VI **53,50 €***

NEU 2026

Bildretusche



58421 Rungenwagen 401Ze PKP Ep. IV **53,50 €***

NEU 25/26



58419 Rungenwagen 401Ze PKP Ep. V **53,50 €***

NEU 25/26



28313 2er Set Niederbordwagen 401Zb PKP Cargo Ep. VI **106,00 €***



58285 2er Set Niederbordwagen 401Zp PKP Cargo Ep. VI **106,00 €***

Das Modell

Die Wagen 401Z der PKP sind eine komplette Neukonstruktion und stellen die ersten Großserienmodelle dieses Wagentyps in der Nenngröße H0 dar. Die Modelle besitzen detaillierte Nachbildungen der Seitenwände und, je nach Bauart, unterschiedliche Blech- oder Holzbodentypen. Weiterhin überzeugen die Wagen durch die feine Lackierung und Bedruckung und besitzen Kurzkupplungskulissen und, abhängig von ihrem Vorbild, u.a. angesetzte Handräder, Rangiertritte, Handstangen an den Stirnseiten und Bremsschläuche. Die Ketten und Keile zur Befestigung der Seitenwände weisen filigrane und scharfe Gravuren auf.
Durch die hervorragenden Rolleigenschaften eignen sich die Wagen gleichermaßen sehr gut für den Einsatz in Ganzzügen oder gemischten Güterzügen.



Für alle Wagen:





58261 2er Set Flachwagen 401Zb PKP Ep. V **106,00 €***



58414 Rungenwagen 401Z PKP Ep. IV **53,50 €***



58412 Niederbordwagen 401Z Eamos PKP Ep. V **53,50 €***



58260 2er Set Hochbordwagen 401Zk PKP Cargo Ep. VI **106,00 €***



58272 2er Set Offener Güterwagen 401Zk PKP Ep. VI **106,00 €***

KESSELWAGEN 406R PKP

Für alle Wagen: 358 mm | 142

NEU 2026

Bildretusche



58460 Kesselwagen 406Rb PKP Ep. V 66,00 €*

NEU 2026

Bildretusche



58461 Kesselwagen 406Ra PL-PLK Ep. VI 66,00 €*

NEU 2026

Bildretusche



58462 Kesselwagen 406Ra CTL Ep. V 66,00 €*

NEU 2026

Bildretusche



58463 Kesselwagen 406Rb PL-DBSRS Ep. VI 66,00 €*

2



28311 2er Set Kesselwagen (406Ra) PKP Ep. IV 132,00 €*

2



28312 2er Set Kesselwagen 406Rb PL-TM Ep. VI 132,00 €*



58459 Kesselwagen (406Rb) PKP Ep. VI 66,00 €*



58457 Kesselwagen (406Ra) Zaes DEC PKP Ep. V 66,00 €*



58273 2er Set Kesselwagen 406Ra Orlen PKP Ep. IV 132,00 €*



58283 2er Set Kesselwagen 406Rb PCC Ep. VI 132,00 €*



58284 2er Set Kesselwagen 406Ra PKP Ep. VI 132,00 €*



58264 2er Set Kesselwagen (406Ra) Zaes PKP Ep. V 132,00 €*

TASCHENWAGEN



24625 Taschenwagen „Bode“ T3000e DB AG Ep. VI **113,00 €***



24626 Taschenwagen T3000e DB Schenker Ep. VI **113,00 €***



24619 Taschenwagen T3000e DB AG Ep. VI, mit einem Container „MAERSK“ und einem Auflieger „DB Schenker“ **113,00 €***

Für alle Wagen: 358 393

56061



24615 Taschenwagen T3000e GATX Ep. VI, ohne Ladung, an die SBB vermietet **103,00 €***



24605 Taschenwagen T3000e CH-Hupac „Dissegna“ und „Fixemer“ Ep. VI **113,00 €***

NEU 2026

Bildretusche



24635 Taschenwagen T3000e Wascosa mit 2 Trailer Ambrogio Ep. VI **113,00 €***

CHEMIEKESSELWAGEN

Für alle Wagen: 358 min. | 189

56061



MODELL-HIGHLIGHTS

- Zahlreiche freistehend montierte Bauteile
- Separat angesetzte Leitern und Griffstangen
- Vorbildgerecht mit Bremserbühne
- Stimmige Lackierung und Bedruckung
- Perfekt geeignet für den Ganzzugeinsatz



54760 Chemiekesselwagen „VTG" Ep. VI **64,00 €***



58978 Chemiekesselwagen „GATX" NL Ep. VI **67,00 €***



24608 Chemiekesselwagen „RTI" Ep. VI **64,00 €***



24614 Chemiekesselwagen „GATX" NL Ep. VI **69,00 €***

NEU 2026

Bildretusche



28339 2er Set Selbstentladewagen RBH Falns Ep. V **106,00 €***

NEU 2026

Bildretusche



28342 2er Set Schüttgutwagen Falns 176 VTG NL Ep. VI **106,00 €***

NEU 25/26



28315 2er Set Selbstentladewagen PL-CTL Ep. VI **106,00 €***



NEU 2026

28340 2er Set Selbstentladewagen Falns PKP Ep. V **106,00 €***

28341 2er Set Selbstentladewagen Falns PKP Ep. V, andere Nummern **106,00 €***

SCHÜTTGUTWAGEN Falns

61122 Entladebrücke für Schüttgutwagen **48,00 €***

Funktionsfähige, farblich gealterte Nachbildung einer Entladebrücke in Betonausführung. Beim Überfahren der Brücke werden die PIKO Schüttgutwagen selbsttätig entladen. Unter der Bühne platzierte Schienen- oder Straßenfahrzeuge lassen sich so automatisch beladen.





535 x 70 x 100 mm

Für alle Wagen: 358 min. | 153

56061



54679 Schüttgutwagen Falns SNCB Ep. V **53,50 €***



54670 Schüttgutwagen Falns „VTG" Ep. VI **53,50 €***

2

Bildretusche

2



58282 2er Set Schüttgutwagen Falns VTG Ep. VI, an die SBB vermietet **103,00 €***



58291 2er Set Schüttgutwagen Falls ČD Cargo Ep. VI **106,00 €***

3



58254 3er Set Schüttgutwagen Falns „GATX" Ep. VI **153,00 €***

Das Modell

Das PIKO H0 Modell des DR Zementsilowagens Uce ist eine komplette Neuentwicklung, die sich konstruktiv vom Silowagen Zkz54 aus dem PIKO Sortiment unterscheidet und somit eine vorbildgerechte Nachbildung des einst massenhaft gefertigten Uce Wagens darstellt. Die geringe Länge über Puffer (LüP) kommt dem vorbildgerechten Einsatz dieses Wagens in Ganzzügen entgegen, schließt jedoch auch den Einzeleinsatz nicht aus. Das PIKO Modell weist sämtliche Einrichtungen und Armaturen auf, wie sie beim Vorbild zur Befüllung bzw. Entladung der Silowagen per Druckluft dienen. Auch die für den sicheren, insbesondere nässegeschützten Transport unabdingbaren Knebelverschlüsse der Behälterklappen sind exakt dargestellt. Die beiden Bühnen an den Wagenenden und die filigran gestalteten Aufstiege besitzen vorbildgerechte Sicherheitsgeländer mit orginalgetreuer, nur einseitiger Nachbildung der Bremseinrichtung.

Modell-Highlighs

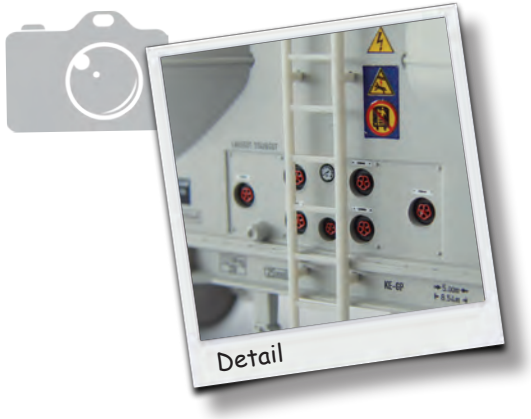
- Filigrane Aufstiegsleitern
- Einzeln angesetzte Handläufe und Leitungen
- Authentische Bedruckung

Für alle Wagen: 358 mm, 106

56060



54695 Zementsilowagen Uces9120 DR Ep. IV **64,00 €***





54698 Zementsilowagen „GATX“ Ep. V **64,00 €***

DRUCKGASKESSELWAGEN 120 m³

Für alle Wagen: 358 min. | 223

56061

Das Vorbild

Für den Transport von Flüssiggasen sind diese Fahrzeuge mit Kesseln, die ein Volumen von 120 m³ haben, ausgestattet und damit die größten europäischen Druckgaskesselwagen. Das Design und die Ausführung entsprechen den Vorschriften der europäischen Bahnverwaltungen und sind mit einem etwa 30 cm hohen, orangen Längsstreifen ekennzeichnet, der den Kessel auf halber Höhe umschließt. Die Wagen sind für den Betrieb mit Bruttogewichten von 90,0 t ausgelegt.



24609 Druckgaskesselwagen „VTG“ DB AG Ep. V **69,00 €***



24618 Druckgaskesselwagen „Kosangas“ DSB Ep. IV **72,00 €***

NEU 2026



24638 Druckgaskesselwagen Wascosa Schröder und Klaus Ep. VI, ohne Sonnendach **69,00 €*** Bildretusche

Für alle Wagen: 358 min. | 146

56060



24633 Druckgaskesselwagen OEVA ÖBB Ep. III **45,00 €***



54531 Druckgaskesselwagen Kosangas DSB Ep. III **45,00 €***

NEU
25/26



24630 Druckgaskesselwagen pibi Gas FS Ep. IV **45,00 €***



54539 Druckgaskesselwagen „Butan Gas“ FS Ep. III **45,00 €***



54538 Druckgaskesselwagen „ESSO“ NS Ep. III **45,00 €***

NEU
25/26



54519 Druckgaskesselwagen PKP Ep. V **45,00 €***

Für alle Wagen: 358 min. | 182

56061



54639 Mittelselbstentladewagen Tanoos „Railion" NS Ep. VI **58,50 €***



54631 Mittelselbstentladewagen Tanoos „Nacco" DB AG Ep. V **58,50 €***



54638 Mittelselbstentladewagen Tanoos DB AG Ep. VI **58,50 €***

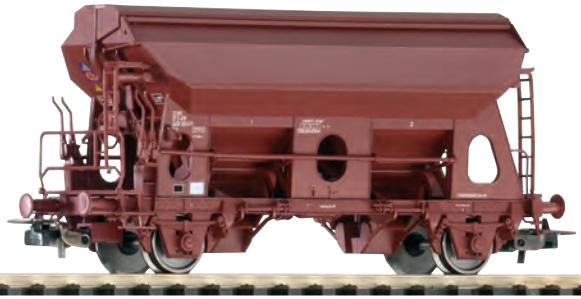
NEU
25/26



24631 Selbstentladewagen ČD "ZRNINY" Ep. VI 53,50 €*

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in Frankreich erhältlich

Für alle Wagen:
358 105
56060



Bildretusche

97137 Selbstentladewagen Fcs ermewa SNCF Ep. VI



24616 Selbstentladewagen ÖBB Ep. V 53,50 €*



24620 Selbstentladewagen Fccs DSB Ep. IV 53,50 €*



58281 2er Schüttgutwagen Fc Press Ep. VI 107,00 €*

SELBSTENTLADEWAGEN

Für alle Wagen: 358 min. | 105

56060



54641 Selbstentladewagen Fc087 DB Ep. IV **53,50 €***



54643 Selbstentladewagen Fc087 DB Ep. V **53,50 €***



24601 Selbstentladewagen SNCB Ep. V **53,50 €***



24602 Selbstentladewagen Td5635 DR Ep. IV **53,50 €***

Für alle Wagen:

56061



Mit Kippfunktion



54604 Zweiseitenkipper Fakks127 DB AG Ep. V **64,00 €***



54601 Zweiseitenkipper Fakks127 DR Ep. IV **64,00 €***



54626 Kohleselbstentladewagen Ot45 DR Ep. III **51,50 €***



54620 Kohleselbstentladewagen Ot03 DB Ep. III **51,50 €***

SCHÜTTGUTWAGEN / SATTELBODEN-SELBSTENTLADEWAGEN

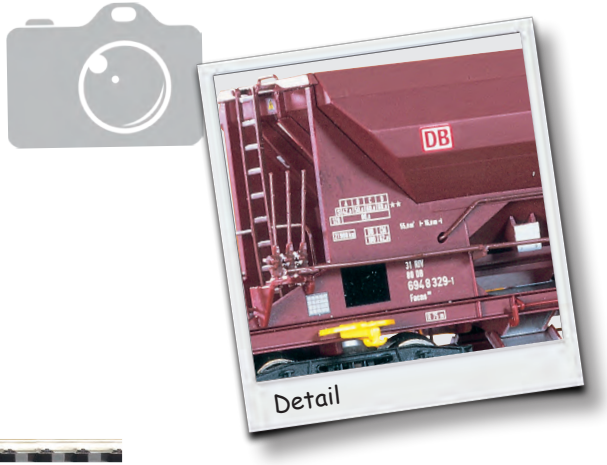
Für alle Wagen: 358 min. | 184

56061

Das Vorbild

Ab 1994 beschaffte die DB AG zum Modernisieren des Wagenparks 1.000 neue Schüttgutwagen Facns133 zum Transport feuchtigkeitsunempfindlicher Schüttgüter. Die Länge des Wagens beträgt 16.000 mm über Puffer und das Eigengewicht liegt bei 22t. Der Aufbau ist, um Durchrostungen zu vermeiden, komplett aus Nirostastahl gefertigt und hat ein Ladevolumen von 55 m³. Die Schwerkraftentladung erfolgt beidseitig dosierbar über Auslauftrichter.





54341 Schüttgutwagen Facns133 DB AG Ep. V **69,00 €***

Für alle Wagen: 358 min. | 136

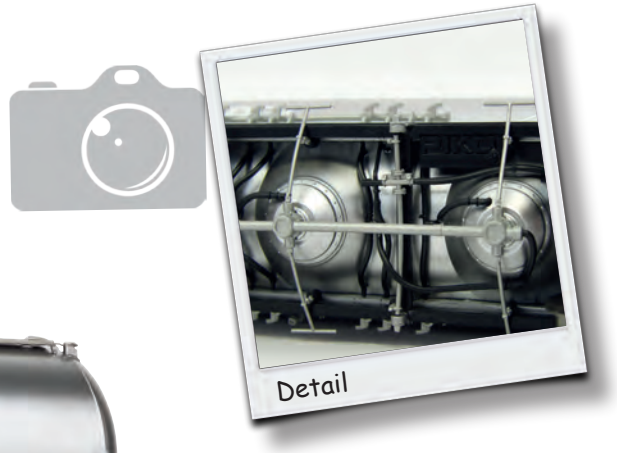
56060



54320 Sattelboden-Selbstentladewagen KKt22 DR Ep. III **61,00 €***

Für alle Wagen: 358 187

56061



Modell-Highlighs

- Feinste Lackierung und Bedruckung
- Hochglänzender Kessel
- Filigrane Aufstiegsleitern
- Einzeln angesetzte Griffstangen und Leitungen
- Scharf gravierte Drehgestelle
- Ausgezeichnete Rolleigenschaften

NEU 2026



58439 Silowagen Uacns Ciments Calcia SNCF Ep V **72,00 €*** Bildretusche



58430 Silowagen „VTG " Uacns Ep. VI **72,00 €***



58438 Silowagen „Dyckerhoff" Uacns Ep. VI **72,00 €***

STAMMHOLZTRANSPORTWAGEN

Für alle Wagen: 358 min. | 229

56061



54339 Stammholztranportwagen Roos-t642 DB Cargo Ep. V, mit Echtholzladung **72,00 €***

Modell-Highlighs

- Separat angesetzte Handstangen
- Separat eingesetzte Rungen
- Nachbildung des Fußbodens mit Riffelblech und Auflage schwellen
- Nachbildung der Bremsanlage
- Feine Nachbildung der Spannbandrollen
- Nachbildung der massiven Stirnwände
- Authentische Lackierung und Bedruckung



24610 Stammholztranportwagen Roos-t642 RSBG Ep. VI, mit Echtholzladung **72,00 €***

Für alle Wagen: 358 153

56060



96695 Schwerlastwagen Slmmps VolkerRail NL Ep. VI **64,00 €***



96698 Panzertransportwagen CH-LBA Ep. VI **64,00 €***

NEU 25/26



96699 Schwerlastwagen LBA 33 85 463 2 040-3 Ep. VI **64,00 €***

NEU 2026



96280 Panzertransportwagen Slmmps mit M113 Schützenpanzer SBB-CFF Ep. V **119,00 €***

Bildretusche

SCHIEBEPLANENWAGEN

Für alle Wagen: 358 139

56061

NEU 2026

Bildretusche



24640 Schiebeplanenwagen Shimmns Wascosa Ep. VI **46,50 €***



24611 Schiebeplanenwagen Shimmns DB AG Ep. VI **43,50 €***



58958 Schiebeplanenwagen Shimmns „GATX" Ep. VI, mit Schild **44,50 €***



24632 Schiebeplanenwagen Shimmns ORV CFL Ep. VI **46,50 €***



54589 Schiebeplanenwagen Shimmns „Rail Cargo Austria" Ep. VI **46,50 €***



24617 Schiebeplanenwagen Shimmns „Rail Cargo Austria" RCA Ep. VI **46,50 €***





Die Seiten des Wagens sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

58982 Schiebeplanenwagen „Rail Cargo Austria“ Ep. VI, mit Graffiti **46,50 €***



54396 Schiebeplanenwagen Shimmns „LogServ“, DB AG Ep. V, mit geöffneter Plane **43,50 €***



97132 Schiebeplanenwagen Shimmns 723 SNCF Ep. V, mit geöffneter Plane

EXKLUSIVMODELL - ist nur in Frankreich erhältlich

NEU 2026



28344 2er Set Schiebeplanenwagen ATIR Rail Ep. VI **95,00 €***

Bildretusche

SCHIEBEPLANENWAGEN

Für alle Wagen:

358 | 139

56061



2

58288 2er Set Schiebeplanenwagen FS Ep. VI **95,00 €***



2

58292 2er Set Schiebeplanenwagen „SBS Cargo“ VKS Ep. VI **95,00 €***

2



58257 2er Set Schiebeplanenwagen „caib“ NS Ep. VI, mit Graffiti **95,00 €***

2



58258 2er Set Schiebeplanenwagen „ZSSK CARGO“ Ep. VI **95,00 €***

Für alle Wagen: 358 min. | 198

56060





Die Seiten des Wagens sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

EXKLUSIVMODELL - ist nur in der Schweiz erhältlich

97136 Großraumschiebewandwagen Habillns SBB Ep. VI, mit Graffiti

NEU 2026

Bildretusche



24642 Großraumschiebewandwagen Habillns SBB Ep. VI **46,50 €***



24612 Großraumschiebewandwagen Habillns SBB Ep. VI **46,50 €***

2



28309 2er Set Großraumschiebewandwagen Hbbillnss CH-SBB C/Railcare Ep. VI **92,50 €***

GROSSRAUMSCHIEBEWANDWAGEN

Für alle Wagen: 358 198

56060





Die Seiten des Wagens sind mit unterschiedlichen Dekors bedruckt.

EXKLUSIVMODELL - ist nur in der Schweiz erhältlich

97124 Großraumschiebewandwagen Habillns SBB Ep. V, mit Grafitti

NEU 2026

Bildretusche



54409 Einheitsschiebewandwagen SNCB Ep. V **71,00 €***



54408 Großraumschiebewandwagen „Rail Cargo Austria" Hbis-tt Ep. V **71,00 €***

358 164

56061



24629 Großsraumschiebewandwagen Hbbillns ÖBB Ep. V **45,50 €***



54503 Großraumschiebewandwagen DSB Ep. IV-V, silber-braun **46,50 €***

Für alle Wagen: 358 mm | 190 mm

56061

NEU 25/26



24627 Knickkesselwagen Ermewa/OMV Ep. VI **69,00 €***

NEU 25/26



28316 2er Set Knickkesselwagen Algeco SNCF Ep. VI **133,00 €***

Bildretusche



97306 2er Set Knickkesselwagen „TOTAL / MILLET" SNCF

EXKLUSIVMODELL - ist nur in Frankreich erhältlich

MODERNE KNICKKESSELWAGEN

Für alle Wagen: 358 min. | 190

56061



54189 Knickkesselwagen **64,00 €***
„Alles super.” Aral DB AG Ep. V



54191 Knickkesselwagen **64,00 €***
„ESSO“ DB AG Ep. V



54194 Knickkesselwagen **64,00 €***
„KVG” DB AG Ep. V



54196 Knickkesselwagen **64,00 €***
„wascosa” DB AG Ep. V



54759 Knickkesselwagen **67,00 €***
„RYKO” Ep. VI



54909 Knickkesselwagen **64,00 €***
„GATX” DB AG Ep. V
(mit neuer Betriebsnummer)



54912 Knickkesselwagen **64,00 €***
„wascosa OMV” DB AG Ep. VI



58962 Knickkesselwagen **61,00 €***
„wascosa“ Ep. VI



58968 Knickkesselwagen **69,00 €***
„Caib Benelux“ NS Ep. V



24628 Knickkesselwagen **69,00 €***
Zans Jet A-1 CH-LBA Ep. VI



58970 Knickkesselwagen **69,00 €***
„ermewa ChemOil“ Ep. VI



58984 Knickkesselwagen **69,00 €***
„ESSO“ FS Ep. V



58983 Knickkesselwagen
„Pannonia-Ethanol“ Ep. VI



58993 Knickkesselwagen
„wascosa ChemOil“ Ep. VI



24613 Knickkesselwagen **69,00 €***
„wascosa ChemOil“ Ep. VI



58228 2er Set Knickkesselwagen **141,00 €***
„OEVA“ ÖBB Ep. V



24603 Knickkesselwagen **69,00 €***
„ESSO“ SNCB Ep. V



Die modernen Doppelstock-Personenwagen sind sowohl im Regionalverkehr als auch in IC-Lackierung im Fernverkehr der Deutschen Bahn anzutreffen.

> siehe Seite 309

Für aktive Modellbahner gibt es das PIKO Hobby-Sortiment.

> Robuste Technik
> Einfache Bedienung
> Realitätsnahe und detailgetreue Modelle
> „Taschengeld-Preis“

HOBBY

Die Lokomotiven ES64F4 von Siemens Mobility sind Teil der EuroSprinter-Familie und in allen vier europäischen Bahnstromsystemen einsetzbar. Das Haupteinsatzgebiet der farbenfrohen Lokomotiven ist der Güterverkehr.
> siehe Seite 293



Die glatten Seitenwände der offenen Güterwagen eigenen sich ideal zur Anbringung großflächiger Reklamen oder Graffiti. **> siehe Seite 323**



ELEKTROLOKOMOTIVEN BR 101 / BR 185 / BR 186

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Passendes Zubehör zur BR 101:

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56503 PSD XP NEM 652 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56613 PSD XP S BR 101 Hobby NEM 652 (siehe Seite 411)

#56640 PSD XP S BR 185 Hobby PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Elektrolokomotiven BR 101 gilt:

358 | 219 | 2x | LED | NEM 652

Für alle Elektrolokomotiven BR 185 / 186 gilt:

358 | 217



Elektrolokomotive BR 101 DB AG Ep. V

59459 — 122,00 €*



NEU 25/26

Elektrolokomotive BR 145 MEG Ep. VI

LED | PluX 22

57976 — 115,00 €*

57876 — 169,00 €*

NEU 2026



Bildretusche

Elektrolokomotive BR 185 blau Beacon Ep. VI

LED | PluX 22

57870 — 146,00 €*

57871 — 198,00 €*

NEU 2026



Foto: Nico Kempe

Elektrolokomotive BR 185 329 Black Dragons Ep. VI

LED | PluX 22

57877 — 153,00 €*

57878 — 206,00 €*



Elektrolokomotive BR 185 DB AG Ep. VI

NEM 652

57939 — 115,00 €*

57839 — 169,00 €*



Elektrolokomotive Re 485 New Alpinisti BLS Ep. VI

NEM 652

57945 — 153,00 €*

57946 — 206,00 €*



Elektrolokomotive BR 186 NS Ep. VI

NEM 652

57947 — 153,00 €*

57948 — 206,00 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56503 PSD XP NEM 652 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56651 PSD XP S BR 189 Hobby PluX22 (siehe Seite 411)



Elektrolokomotive BR 189 Railion Holland Ep. V, mit Latz

NEM 652

57966 138,00 €*



Elektrolokomotive BR 189 PKP Cargo Logistics Ep. VI

NEM 652

57967 138,00 €*

Für alle Elektrolokomotiven BR 189 gilt:

358 225



Elektrolokomotive BR 189 DB AG Ep. VI

NEM 652

57968 138,00 €*

57868 191,00 €*

NEU 25/26



Elektrolokomotive BR 189 ČD Cargo Ep. VI

LED PluX 22

57969 138,00 €*

57970 251,00 €*

57869 251,00 €*

ELEKTROLOKOMOTIVE TAURUS

NEU 2026



Bildretusche

Elektrolokomotive Taurus CityJet ÖBB Ep. VI

57408 88,50 €*

57409 142,00 €*

NEU 25/26



Bildretusche

Elektrolokomotive BR 182 MÁV-Start Ep. VI

57840 88,50 €*

57841 142,00 €*



Elektrolokomotive Taurus „D-Ticket" Deutschland Ep. VI

57827 137,00 €*

NEU 25/26



Foto: Csaba Szilágyi

Elektrolokomotive BR 1116 RCH Ep. VI

57847 88,50 €*

57848 200,00 €*



Elektrolokomotive Taurus MÁV Ep. VI

57928 88,50 €*



Elektrolokomotive „Flixtrain" Taurus Ep. VI

57924 85,50 €*

57824 137,00 €*



Elektrolokomotive Taurus Rh 1116 „CAT" ÖBB Ep. VI

57925 88,50 €*

57825 141,00 €*



Elektrolokomotive Taurus ÖBB Ep. V

57919 88,50 €*

57819 142,00 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56503 PSD XP NEM 652 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56638 PSD XP S Taurus PluX22 (siehe Seite 411)



Elektrolokomotive Taurus DB AG Ep. VI

57916 85,50 €*

57816 137,00 €*

Für alle Tauri gilt:



Elektrolokomotive Taurus Rh 1116 „Sparda-Bank" ÖBB Ep. VI

57826 144,00 €*

NEU 2026

Bildretusche



Elektrolokomotive Taurus MÁV Ep. V-VI

97840

EXKLUSIVMODELL - ist nur in Ungarn erhältlich



Elektrolokomotive Taurus MÁV Ep. V-VI

97802

EXKLUSIVMODELL - ist nur in Ungarn erhältlich

DIESELLOKOMOTIVEN ER20 / BR 223

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56637 PSD XP S Herkules PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Diesellokomotiven BR 223 / ER20 gilt:



Diesellokomotive ER20 Alpha Trains Ep. VI

27500	122,00 €*
27501	239,00 €*
27502	239,00 €*

NEU 25/26



Diesellokomotive BR 223 Regiojet Ep. VI

57974	122,00 €*
57975	239,00 €*
57874	239,00 €*

Das Modell

Die elegante Streckendiesellok, von der Firma Siemens gebaut, wird wegen ihrer hohen Zugkraft Herkules genannt. Beim Modell wurden Drehgestelle, Lüftergitter und die Dachpartie mit den seitlichen Öffnungen genau nachgebildet. Feine Gravuren, wie Handstangen, Bremsgerät und Dachgitter machen das Modell besonders attraktiv. Der Antrieb erfolgt mittels eines starken Motors über Kardanwellen zu den Getrieben, welche alle 4 Radsätze an-treiben. Das Modell besitzt eine in Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung. Die Räder sind mit Bremsscheibenimitationen bedruckt.

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Für alle Diesellokomotiven Herkules gilt:



Diesellokomotive Herkules ER20 StB Ep. VI

57991 **123,00 €***



Diesellokomotive Herkules Rh 2016 ÖBB Ep. V

57580 **123,00 €***

DIESELLOKOMOTIVE BR 218

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Passendes Zubehör zur BR 101:

#56503 PSD XP NEM 652
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56609 PSD XP S BR 218
(siehe Seite 411)

Für alle Diesellokomotiven BR 218 gilt:

358 mm | 180 | NEM 652



Diesellokomotive BR 218 DB Netz Ep. VI

57902 85,50 €*
57802 141,00 €*



Diesellokomotive BR 218 DB Ep. IV

57806 141,00 €*



Diesellokomotive BR 218 DB AG Ep. V

57901 85,50 €*
57801 141,00 €*



Diesellokomotive BR 218 DB Ep. IV

57903 85,50 €*
57803 141,00 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56503 PSD XP NEM 652 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56612 PSD XP S G 1700 NEM 652 (siehe Seite 411)

#56652 PSD XP S G 1700 PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Diesellokomotiven G1700 gilt:

358 | 180 | 2x | LED



Diesellokomotive G1700 „LINEAS“ 7815 Ep. VI

NEM 652

59176 — 164,00 €*



Diesellokomotive G1700 „Schweerbau“ Ep. VI

NEM 652

59177 — 164,00 €*

59077 — 205,00 €*

NEU 25/26

Jetzt mit PluX22-Schnittstelle



Diesellokomotive G1700 Schweerbau Ep. VI

PluX 22

59178 — 164,00 €*

59078 — 205,00 €*

NEU 25/26

Jetzt mit PluX22-Schnittstelle



Diesellokomotive G1700 GKB Ep. VI

PluX 22

59179 — 164,00 €*

59079 — 205,00 €*

DIESELLOKOMOTIVE TRAXX

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
Multiprotokoll (siehe Seite 410

#56611 PSD XP S TRAXX
NEM 652 (siehe Seite 411)

Für alle Diesellokomotiven TRAXX gilt:



Diesellokomotive „Stahlwerk Thüringen“ TRAXX Ep. VI

57345 170,00 €*



Foto: PRESS

Diesellokomotive TRAXX Press Ep. VI

57546 115,00 €*

57346 170,00 €*



Diesellokomotive TRAXX Metronom Ep. VI

57544 115,00 €*



4er Set Elektrotriebzug „Sapsan" Velaro RZD Ep. V

96724 275,00 €*



4er Set Elektrotriebzug „CRH" Velaro China Ep. VI

96720 275,00 €*

Passendes Zubehör zu ICE 3:

#56556 PSD XP S ICE 3
(siehe Seite 410)



ICE 3 DB AG Ep. V

57305 296,00 €*



Elektrotriebwagen „Hondekop" NS Ep. III

57576 165,00 €*

57577 298,00 €*

57376 298,00 €*

Passendes Zubehör für BB 67400:

#56503 PSD XP NEM 652
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56625 PSD XP S BB 67400
PluX16 (siehe Seite 411)

EXKLUSIVMODELLE -
Alle Modelle auf dieser Seite sind nur in Frankreich erhältlich



Elektrolokomotive BB 26000 FRET

95150



Elektrolokomotive BB 26000 SNCF

95151



Diesellokomotive BB 67412 Infra SNCF

95175



Diesellokomotive BB 67515 SNCF

95176



Dampflok

50500 **42,00 €***



Dampflok mit Schlepptender

50501 **52,50 €***

55000 **122,99 €***
Fahrregler Basic mit Netzteil
enthält Fahrregler Basic und Steckernetzteil

55008 Fahrregler Basic **71,99 €***

Technische Daten:
Eingang: 18 V DC, 2 A
Ausgang: 0-16 V DC, 1,5 A
konstant 16 V DC, 0,5 A



55003 Fahrregler mit Netzteil (Adapter 5,4 VA) (230 V) **71,99 €***



Technische Daten Netzteil (Adapter 5,4 VA):
Eingang: 100-240 V AC, 50-60 Hz
Ausgang: 16 V DC, 0,7 A

Technische Daten Fahrregler:
Eingang: AC/DC 12-16 V, 700 mA
Ausgang: 0-14 V DC, 700 mA

DAMPFLOKOMOTIVE BR 55 (G7.1)

NEU 2026

Bildretusche



Dampflokomotive 431 MÁV Ep. III

LED PluX 22

27518 179,00 €*

NEU 25/26



Dampflokomotive G7.1 SZD Ep. III

LED PluX 22

57567 179,00 €*

NEU 2026

Bildretusche



Dampflokomotive G7.1 Rh7000 SNCB Ep. III

LED PluX 22

27509 179,00 €*

27510 293,00 €*

27511 293,00 €*

NEU 25/26



Dampflokomotive BR 55 NS Ep. III

LED PluX 22

57568 179,00 €*

57569 293,00 €*

57368 293,00 €*

NEU 2026

Bildretusche



Dampflokomotive G7.1 Fotolack DRG Ep. II

LED PluX 22

27512 174,00 €*

27513 288,00 €*

27514 288,00 €*



Dampflokomotive G7.1 ÖBB Ep. III

LED PluX 22

57565 179,00 €*

57566 293,00 €*

57365 293,00 €*



Schlepptenderlok BR 55 (G7.1) DB Ep. III

57550 174,00 €*



Schlepptenderlok BR 55 (G7.1) DR Ep. III

57551 174,00 €*



Dampflokomotive BR 413 ČSD Ep. III

57561 179,00 €*



Dampflokomotive BR 55 Tp1 PKP Ep. III

57562 179,00 €*



Schlepptenderlok BR 55 G7.1 KPEV Ep. I

57363 234,00 €*



Schlepptenderlok BR 55 G7.1 Norte Ep. III

57564 179,00 €*

Diese Hobby-Loks verfügen über keine Kurzkupplungskinematik. Deshalb ist es nicht möglich, diese Loks mit Kurzkupplungen auszurüsten.

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56503 PSD XP NEM 652 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56610 PSD XP S BR 55 (G7.1) NEM 652 (siehe Seite 411)

#56629 PSD XP S BR 55 (G7.1) PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dampflokomotiven BR 55 (G7.1) gilt:

Für realitätsnahen Spielbetrieb:
56160 Dampfgenerator 10-16 V AC/DC Analogbetrieb
56161 Dampfgenerator 16-22 V AC/DC Digitalbetrieb
56162 Dampfdestillat 50 ml
& Einfüllgerät (siehe Seite 436)

IC DOPPELSTOCKWAGEN

NEU 25/26



58819 IC Doppelstocksteuerwagen ÖBB Ep. VI **85,50 €***

358 | 273 | LED

NEU 25/26



58818 IC Doppelstocksitzwagen ÖBB Ep. VI **61,00 €***

358 | 268



58815 IC Doppelstocksitzwagen 2. Klasse DSB Ep. VI, blau / weiß rote Tür **61,00 €***

358 | 268



58816 IC Doppelstocksitzwagen 2. Klasse DSB Ep. VI, blau / weiß grüne Tür **61,00 €***

358 | 268

Alle Wagen-Modelle auf den Seiten 306-309 sind im Längenmaßstab 1:100 ausgeführt.



Passende Zuglokomotive: #51582 / #51583
(siehe Seite 82)



58800 IC Doppelstocksteuerwagen 2. Klasse DB AG Ep. VI **85,50 €***



Passendes Start-Set: #57134 (siehe Seite 19)



58801 IC Doppelstocksitzwagen 2. Klasse DB AG Ep. VI **61,00 €***



58802 IC Doppelstocksitzwagen 1. Klasse DB AG Ep. VI **61,00 €***

Zur Modellvorstellung auf Youtube

Passendes Zubehör

56517 PSD XP F + Mittelschleifer
Für den Umbau eines Gleichstrom-steuerwagens auf einen Wechselstromsteuer-wagen und für Innenbeleuchtungen geeignet.
(siehe Seite 410)

56516 PSD XP F Kabel
(siehe Seite 410)

Für alle Wagen:
56061



IC DOPPELSTOCKWAGEN

Für alle Wagen:
56061



58807 IC Doppelstocksteuerwagen
Koleje Mazowieckie Ep. VI
85,50 €*

NEU
25/26



27738 IC Doppelstocksitzwagen
2. Klasse Koleje Ep. VI
61,00 €*



58811 IC Doppelstocksitzwagen
2. Klasse CAT ÖBB Ep. VI
61,00 €*

Alle Wagen-Modelle auf den Seiten 306-309 sind im Längenmaßstab 1:100 ausgeführt.



58805 IC Doppelstocksteuerwagen
2. Klasse DB Regio Ep. VI

85,50 €*



58804 IC Doppelstocksitzwagen
1. und 2. Klasse DB Regio Ep. VI

61,00 €*



58803 IC Doppelstocksitzwagen
2. Klasse DB Regio Ep. VI

61,00 €*

Passendes Zubehör

56517 PSD XP F + Mittelschleifer
Für den Umbau eines Gleichstrom-steuerwagens auf einen Wechselstromsteuer-wagen und für Innenbeleuchtungen geeignet.
(siehe Seite 410)

56516 PSD XP F Kabel
(siehe Seite 410)

Für alle Wagen:
56060



57630 Personenwagen Bi DB Ep. III **25,50 €***



57631 Personenwagen Bi 2. Klasse DR Ep. III **25,50 €***



57633 Personenwagen Bi 2. Klasse DR Ep. III, rot **25,50 €***



57635 Personenwagen PKP Ep. IV **25,50 €***



57636 Personenwagen BT ÖBB Ep. IV **25,50 €***



57637 Personenwagen Bi ČSD Ep. III **25,50 €***



57638 Triebwagenanhänger PKP Ep. III **25,50 €***



57639 Wohn-/Werkstattwagen RLF Ep. IV **25,50 €***

Für alle Wagen:
56066



57690 ICE 3 Sitzwagen 1. Klasse
mit Stromabnehmer DB AG Ep. V
61,00 €*



57691 ICE 3 Sitzwagen 2. Klasse
DB AG Ep. V
53,00 €*



97040 CRH Sitzwagen 2. Klasse
China Ep. VI, ohne Stromabnehmer

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in China erhältlich

DOPPELSTOCKWAGEN

NEU 2026

Bildretusche



27755 Doppelstockwagen ČD Ep. V **62,00 €***



53118 Doppelstocksitzwagen ČD Ep. V **62,00 €***



53109 Doppelstocksteuerwagen DBmq 776 DR Ep. IV, mintgrün **69,00 €***

Passende Zuglokomotive:
#51941 (siehe Seite 80)





53116 Doppelstockwagen DBuz 748 DR Ep. IV, mintgrün **57,00 €***



53119 Doppelstockwagen DBuz 748 DR Ep. IV, mintgrün, andere Nummer **57,00 €***

PIKO

Abbildung zeigt # 57621



57621 Doppelstocksteuerwagen, DBbuzf778 DB Regio Ep. VI, modernisiert	69,00 €*
57620 Doppelstockwagen DBuz747 DB Regio Ep. VI	57,00 €*

Abbildung zeigt # 57623



57623 Doppelstocksteuerwagen DBmqee DR Ep. IV	69,00 €*
57622 Doppelstockwagen DBmtrue DR Ep. IV	57,00 €*

Abbildung zeigt # 57684



57684 Doppelstocksitzwagen DBmue DR Ep. IV	61,00 €*
57685 Doppelstocksteuerwagen DBmqe DR Ep. IV	73,00 €*

Passendes Zubehör

Die Wagen # 57623 & # 57685 sind für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56138 vorbereitet (siehe Seite 434).

Der Wagen # 57621 ist für die Nachrüstung der Stirnbeleuchtung # 56137 vorbereitet (siehe Seite 434).

Für alle Doppelstocksteuerwagen gilt:

358 308

Für alle Doppelstocksitzwagen gilt:

358 308

Für alle Wagen gilt:

56061

Für alle Wagen: 358 264

56060

Abbildung zeigt # 57605



57605 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 294.4 DB AG Ep. V **38,00 €***

57606 IC Großraumwagen 1. Klasse Avmz 111.2 DB AG Ep. V **38,00 €***

57608 IC Bordbistro ARkimbz 226.7 DB AG Ep. V **38,00 €***



57609 IC Großraumwagen 2. Klasse Bpmz 291.2 DB AG Ep. V **38,00 €***

57610 IC Großraumwagen 1. Klasse Avmz 111.2 DB AG Ep. V **38,00 €***



57611 IC Großraumwagen 2. Kl. Bpmz291.2 DB Ep. IV **38,00 €***



57612 IC Großraumwagen 1. Klasse Avmz207 DB Ep. IV **38,00 €***

Abbildung zeigt # 57613



57613 IC Großraumwagen 2. Klasse Bmz ÖBB Ep. V **43,50 €***

57614 IC Großraumwagen 1. Klasse Amz ÖBB Ep. V **43,50 €***



58679 Schnellzugwagen 2. Klasse NS Ep. V **43,50 €***

NEU 2026



Bildretusche

27741 Personenwagen 1. Klasse DR Ep. IV **38,00 €***

NEU 2026



Bildretusche

27744 Personenwagen 1. Klasse ČD Ep. VI **43,50 €***

NEU 2026



Bildretusche

27745 Personenwagen 2. Klasse ČD Ep. VI **43,50 €***

Für alle Wagen: 358 mm | 264

56060



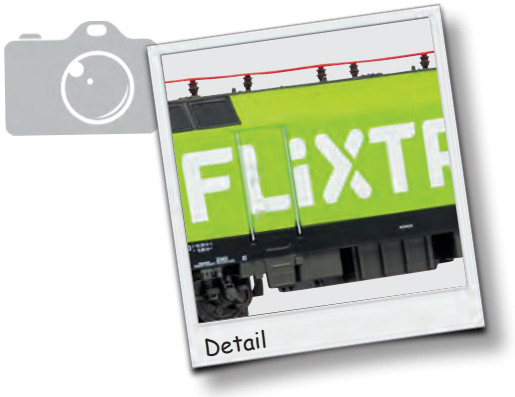
58676 Personenwagen „Alex“ 1. und 2. Klasse Ep. VI **38,00 €***



58690 Personenwagen DR Ep. IV **38,00 €***



Passende Elektrolokomotive:
#57924 / #57824 (siehe Seite 294)





58678 Schnellzugwagen „Flixtrain“ Ep. VI **38,00 €***

Abbildung entspricht Original-Modellgröße



58660 Eurofima Schnellzugwagen 2. Klasse Bmz ÖBB Ep. IV 43,50 €*



58671 Eurofima Personenwagen 1. Klasse Amz FS Ep. IV 43,50 €*



58662 IC Schnellzugwagen 2. Klasse PKP Ep. VI 43,50 €*



58663 IC Schnellzugwagen 1. Klasse PKP Ep. VI 43,50 €*



57647 Regiojet Personenwagen CZ-SK Ep. VI 42,00 €*



97629 Personenwagen MÁV Ep. V-VI 42,00 €*

NEU 2026

Bildretusche



95364 Personenwagen MÁV Ep. V-VI

EXKLUSIVMODELL - ist nur in Ungarn erhältlich

NEU 2026

Bildretusche



95365 Personenwagen MÁV Ep. V-VI

EXKLUSIVMODELL - ist nur in Ungarn erhältlich

Für alle Wagen: # 56060



4er Set Railjet Elektrolok Rh 1216, zwei Personen- und ein Steuerwagen mit Lichtwechsel ÖBB Ep. VI, weiß / rot

58131 **349,00 €***
58132 **394,00 €***

Weitere Modelle von der Elektrolok der Rh 1216 finden Sie ab Seite 112



57643 Railjet Schnellzugwagen 2. Klasse Ep. VI **42,00 €***

57642 Railjet Schnellzugwagen 1. Klasse Ep. VI **42,00 €***



57644 Railjet Schnellzugwagen Buffet Ep. VI **42,00 €***



57672 Railjet Steuerwagen Business-Class ÖBB Ep. VI, mit neuer Wagennummer **72,00 €***



57641 Railjet Schnellzugwagen Buffet ČD Ep. VI **42,00 €***



57649 Railjet Schnellzugwagen 2. Klasse ČD Ep. VI **42,00 €***



57671 Railjet Steuerwagen ČD Ep. VI **72,00 €***

Passendes Zubehör

56517 PSD XP F + Mittelschleifer
Für den Umbau eines Gleichstrom-steuerwagens auf einen Wechselstromsteuer-wagen und für Innenbeleuchtungen geeignet.
(siehe Seite 410)

NIEDERBORDWAGEN

Für alle Wagen: 358 mm | 131

56060

NEU 2026

Bildretusche



27753 Rungenwagen LWRK 87855 grau NS Ep. III **20,50 €***



54318 Niederbordwagen NS Ep. III **18,50 €***



57701 Niederbordwagen Roo61 DR Ep. III **18,50 €***



57717 Niederbordwagen Kkm3230 DR Ep. IV **18,50 €***



58741 Niederbordwagen Rmms33 DB Ep. III **18,50 €***



54315 Rungenwagen R ÖBB Ep. III **20,50 €***



58405 Klemmbausteinwagen, Klemmbausteine im Lieferumfang nicht enthalten **23,50 €***
56061

NEU 25/26



27734 Niederbordwagen RLF Ep. IV, mit Ladegut **25,50 €***



97156 Niederbordwagen FS Ep. IV **20,50 €***

NEU 25/26



27737 Niederbordwagen SNCB Ep. III **18,50 €***

NEU 25/26



54346 Niederbordwagen PKP-PLK Ep. VI **18,50 €***



58726 Niederbordwagen U-zx PKP Ep. IV **18,50 €***

GEDECKTE GÜTERWAGEN - STARKE MARKEN

Für alle Wagen: 358 min. | 160

56061

NEU 2026

Bildretusche



27746 Gedeckter Güterwagen Starke Marken Ramseier BLS Ep. VI **34,00 €***

NEU 2026

Bildretusche 2



27747 2er Set Gedeckter Güterwagen tarke Marken Saurer SBB Ep. V **68,00 €***



27728 Gedeckter Güterwagen „Meili Traktoren“ SBB Ep. IV **34,00 €***



27727 Gedeckter Güterwagen „Rugenbräu“ BLS Ep. VI **34,00 €***



58799 Gedeckter Güterwagen „Hürlimann Traktoren“ SBB Ep. VI 34,00 €*



54306 Gedeckter Güterwagen „Vevey“ SBB Ep. III 34,00 €*



27707 Gedeckter Güterwagen „Rapid“ SBB Ep. IV 34,00 €*



27721 Gedeckter Güterwagen „Sersa“ SBB Ep. VI 34,00 €*



27705 Gedeckter Güterwagen „Nordwolle“ DB AG Ep. VI 32,00 €*

OFFENE GÜTERWAGEN / GÜTERZUGBEGLEITWAGEN

Für alle Offenen Wagen: 358 mm | 105

56060

Für alle Güterzugbegleitwagen: 358 mm | 100

56060

Für alle Gedeckten Wagen: 358 mm | 105

56060



58742 Offener Güterwagen Omu DR Ep. III 17,50 €*



57702 Offener Güterwagen Ommp50 DB Ep. III 17,50 €*



54308 Offener Güterwagen Om ÖBB Ep. III 23,50 €*



27735 Materialwagen RLF Ep. IV



54329 Güterzugbegleitwagen Pwg14 KPEV Ep. I 24,50 €*



57708 Stückgutwagen Gwhu02 DR Ep. III 24,50 €*



57704 Güterzugbegleitwagen Pwg14 DRG Ep. II 24,50 €*



57721 Güterzugbegleitwagen Pwg14 DB Ep. III 24,50 €*



27708 Gedeckter Güterwagen DRG Ep. II 24,50 €*



57705 Gedeckter Güterwagen G02 DR Ep. III 24,50 €*



57709 Gedeckter Güterwagen G29 DB Ep. III 24,50 €*



97155 Gedeckter Güterwagen FS Ep. IV 25,50 €*

NEU 25/26



27732 Gedeckter Güterwagen Gkks DSB Ep. IV 25,50 €*

HOCHBORDWAGEN



57750 Hochbordwagen „Railion“ Eas DB AG Ep. V **25,50 €***



57782 Hochbordwagen OOr47 DR Ep. III **25,50 €***

NEU 2026

Bildretusche



54178 Hochbordwagen Eaos PKP Ep. III **25,50 €***

NEU 25/26



27733 Hochbordwagen Rail Polska Ep. VI **25,50 €***



58725 Hochbordwagen Eas-x PKP Ep. IV **25,50 €***



58778 Hochbordwagen Eaos PKP Cargo Ep. VI **25,50 €***

Für alle Wagen: 358 min. | 157

56060

NEU 2026

Bildretusche



97169 Hochbordwagen MÁV

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in Ungarn erhältlich



58798 Hochbordwagen RCA Ep. VI



27710 Hochbordwagen Eaos SBB Ep. V, pink **25,50 €***



27718 Hochbordwagen Eaos ČD Cargo Ep. VI **25,50 €***



97163 Hochbordwagen SZD Ep. VI **25,50 €***

KESSELWAGEN

Für alle Wagen: 358 min. | 103

56060

Bildretusche

NEU 2026



28347 2er Set Kesselwagen PKP Ep. V **51,50 €***

NEU 25/26



28330 2er Set Kesselwagen FS Ep. IV **51,50 €***



27723 Kesselwagen „Avia“ SBB Ep. IV **25,50 €***

NEU 25/26



27729 Kesselwagen Schweizer Sodafabrik SBB Ep. IV **25,50 €***



27736 Kesselwagen RLF Ep. IV **25,50 €***

NEU 2026

Bildretusche



27754 Kesselwagen 25,50 €*
Benzina ČSD Ep. IV, mit Bremserhaus



27730 Kesselwagen 25,50 €*
ČSD Ep. III, mit Bremserhaus



27731 Kesselwagen 25,50 €*
PKP Ep. III, mit Bremserhaus



27715 Kesselwagen 25,50 €*
ESSO DSB Ep. III, mit Bremserhaus



27702 Kesselwagen 25,50 €*
„CICA" BB Ep. IV



27711 Kesselwagen 25,50 €*
Etra AG SBB Ep. IV



27712 Kesselwagen 25,50 €*
„OEVA" ÖBB Ep. V



27713 Kesselwagen 25,50 €*
„DSM" NS Ep. IV



27714 Melassewagen 25,50 €*
DDSF Ep. III

KESSELWAGEN

Für alle Wagen: 358 min. | 103

56060



27725 Kesselwagen „Staatsmijnen“ NS Ep. III **25,50 €***



57703 Kesselwagen „VTG“DB Ep. IV **25,50 €***



57715 Kesselwagen DR Ep. III **25,50 €***



57716 Kesselwagen „EVA“ DB Ep. IV **25,50 €***



57719 Kesselwagen „ARAL“ DB Ep. III **25,50 €***



57754 Kesselwagen „MINOL“ DR Ep. IV **25,50 €***



58777 Kesselwagen „wascosa“ FS Ep. IV



97157 Kesselwagen „Nieuwe Matex“ NS Ep. III **25,50 €***

Für alle Wagen: 358 min. 157

56061

NEU 2026

Bildretusche



27749 Containertragwagen Lgs DB AG mit 1x40' Cosco Container mit Panda Ep. VI **38,00 €***

NEU 2026

Bildretusche



27750 Containertragwagen mit 2x20' MSC Container FS Ep. V **43,50 €***

NEU 2026

Bildretusche



27751 Containertragwagen mit 1x40' MSC Container FS Ep. VI **39,00 €***

NEU 2026

Bildretusche



27748 2er Set Containertragwagen mit 2x20' WP Post-Container CH-AAe Ep. VI **87,00 €***

CONTAINERWAGEN

Für alle Wagen: 358 min. | 157

56061



57700 Containertragwagen **38,00 €***
„Hapag Lloyd" Lgs579 DB Cargo Ep. V



57706 Containertragwagen **38,00 €***
„P&O" Lgs579 DB Cargo Ep. V



57747 Containertragwagen **42,00 €***
„DEUTRANS" Lgs579 DR Ep. IV

NEU
25/26



27709 Containerwagen VEB „PIKO" mit 2x20' DR Ep. IV **42,00 €***



27726 Containertragwagen 1x40' MSC NS Ep. V **39,00 €***



58755 Containertragwagen mit 2x20' FS Ep. IV **43,50 €***



27700 Containerwagen mit 1x40' GTS FS Ep. V **39,00 €***



27719 Containertragwagen mit 1x40' "Intrans" ČD Ep. V **39,00 €***

EXKLUSIVMODELLE - # 97017 & # 97055
sind nur in Spanien erhältlich



97017 Containertragwagen mit 1x40' „OPDR" RENFE Ep. V



97055 Containertragwagen mit 2x20'„RENFE" Ep. IV,
Contenedor logo amarillo/azul



97151 Containertragwagen mit 2x20' „Gebrüder Weiss" ÖBB Ep. V **43,50 €***



27720 Containertragwagen „DSBgods" it 1x40' DSB Ep. V **39,00 €***

LIEBE ZUM DETAIL

61820 Bahnhof „Burgstein“ **19,99 €***
Der Bahnhof „Burgstein“ wurde im Lauf der Jahre um einen hölzernen Wartesaal ergänzt. Ein kleiner Holzkiosk sowie mehrere Geländer machen diesen Bausatz zu einem interessanten Bahnhofsensemble.



Grundriss: 300 x 130 x 129 mm



61821 Bahnsteig „Burgstein“ **12,99 €***
Grundriss: 263 x 77 x 67 mm



61822 Stellwerk „Burgstein“ **12,99 €***
Grundriss: 109 x 65 x 94 mm



61823 Lokschuppen „Burgstein“ **19,99 €***
Grundriss: 247 x 119 x 105 mm



61824 Güterschuppen „Burgstein“ **19,99 €***
Grundriss: 300 x 130 x 77 mm



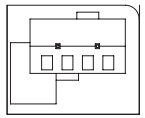
61825 Dorfkirche St. Lukas **19,99 €***
Grundriss: 94 x 173 x 210 mm



61826 Siedlungshaus **12,99 €***
Grundriss: 105 x 99 x 99 mm

61830 Landgasthof Krone **19,99 €***

Damit der Weg von dem wöchentlichen Kirchengang in die „Wirtschaft“ nicht allzu weit ist, steht neben der Kirche gleich der Landgasthof „Krone“, der auch gerne von Fremden besucht wird. Mehrere Gästezimmer befinden sich im 1. Stock und in der Mansarde.



194 x 160 x 120 mm





61827 Tankstelle „ARAL” **17,49 €***

Grundriss: 150 x 146 x 47 mm



61831 Edeka-Laden **17,49 €***

Grundriss: 194 x 160 x 90 mm



61833 Kofferfabrik Mopsinger **19,99 €***

Grundriss: 210 x 150 x 90 mm



61834 Mineralölhandel Günther **12,99 €***

Grundriss: 80 x 60 x 40 mm



61835 Dönerbude Ali Baba **17,49 €***

Grundriss: 130 x 80 x 50 mm



61836 Polizeistation **17,49 €***

Grundriss: 194 x 160 x 120 mm



Die Triebwagen vom Typ SIEMENS Desiro sind perfekt für den Einsatz im Regionalverkehr geeignet und bieten mit bequemen Sitzen und klimatisierten Innenräumen ideale Reisebedingungen.
> siehe Seite 342

Dampf- und E-Loks, Trieb-, Personen- und Güterwagen – perfekte Technik für Sammler und Modellbahner

> Präzise Technik

> Exzellente Laufeigenschaften

> Digitalisierung über Schnittstellen

> Hohe Detailtreue und Maßstäblichkeit

CLASSIC *nostalgie*

Die Fahrzeuge der S-Bahn Leipzig tragen die typische Farbgebung in blau mit gelben Akzenten, angelehnt an die Leipziger Stadtfarben. **> siehe Seite 341**



Die Konstruktion der Schürzeneilzugwagen war darauf ausgelegt, den Luftwiderstand bei höheren Geschwindigkeiten zu minimieren. Die Schürzen im Bereich der Drehgestelle deckten hierfür seitliche Freiräume ab.
> siehe Seite 353



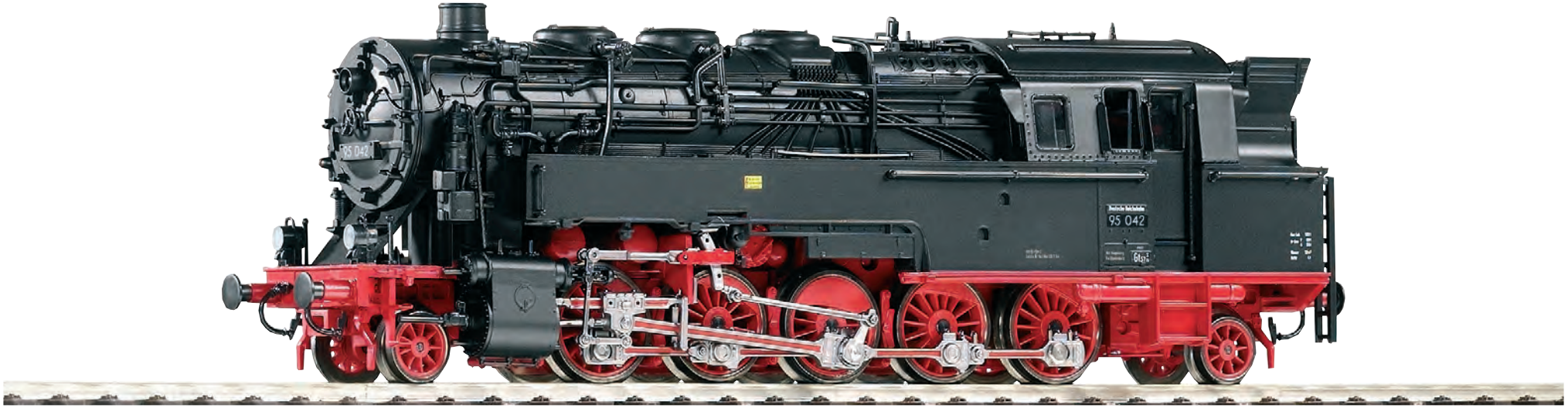
DAMPLOKOMOTIVEN BR 41 REKO / BR 95



Dampflokomotive BR 41 DR Ep. IV

415 | 278 | 6x | NEM 652

50120 **359,00 €***



Dampflokomotive BR 95 DR Ep. III, Kohle

415 | 174 | 3x | NEM 652

50135 **290,00 €***



Dampflokomotive BR 082 DB Ep. IV

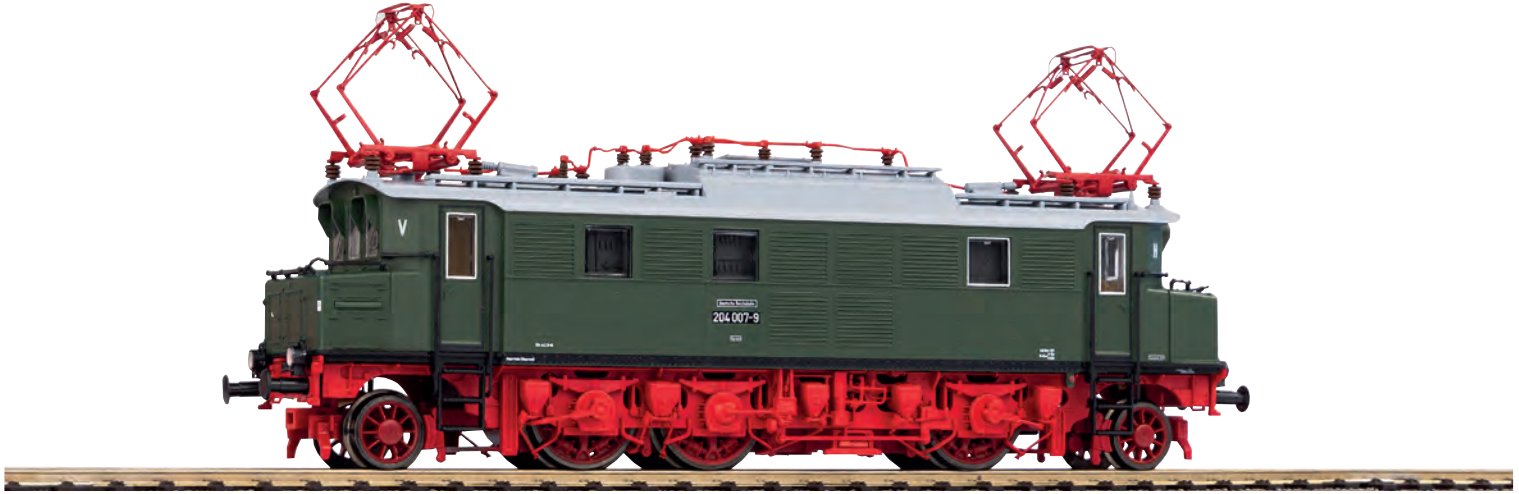
50049 **359,00 €***



Dampflokomotive BR 94.20-21 DR Ep. III, mit Gegendruckbremse

50069 **380,00 €***

ELEKTROLOKOMOTIVE BR 93 UND BR 204



Elektrolokomotive BR 204 DR Ep. IV

51008	268,00 €*
51208	318,00 €*



Elektrolokomotive BR E 93 DB Ep. III

51098	342,00 €*
51298	380,00 €*



Elektrolokomotive BR 211 S-Bahn Leipzig DR Ep. IV

51058 **232,00 €***

Passende Ergänzungswagen zu #51058:



#53351 Sitzwagen S-Bahn Leipzig
(siehe Seite 354)



#53352 Steuerwagen S-Bahn Leipzig
(siehe Seite 354)



Elektrolokomotive BR 230 DR Ep. IV

51062 **273,00 €***

DIESELTRIEBWAGEN DESIRO



Dieseltriebwagen Desiro Midtjyske Jernbaner Ep. VI

52982	332,00 €*
52983	441,00 €*
52984	441,00 €*

NEU 25/26



Dieseltriebwagen Desiro bwegt DB AG Ep. VI

52979	332,00 €*
52980	441,00 €*
52981	441,00 €*

NEU 2026



Dieseltriebwagen Desiro Saarlandbahn DB AG Ep. VI

52077	332,00 €*
52078	441,00 €*
52079	441,00 €*

Modell-Highlight

- Weißes Dreilichtspitzensignal mittels LED
- Weiße Innenbeleuchtung mittels LED
- Separates Decoderfach
- Freier Durchblick durch Triebzug
- Feinst detaillierte Klimakästen auf dem Dach
- Separat angesetzte Dachlüfter



DETAIL Foto: MIBA

Bei allen Desiro-Modellen ist das Decoderfach ganz einfach über eine Abdeckplatte am Boden des angetriebenen Fahrzeugs zugänglich.



Dieseltriebwagen Desiro Lokaltog Ep. VI

52973	332,00 €*
52974	441,00 €*
52975	441,00 €*



Dieseltriebwagen Desiro ČD Ep. VI

52976	332,00 €*
52977	441,00 €*
52978	441,00 €*



Dieseltriebwagen Desiro BR 642 DSB Ep. VI

52091	339,00 €*
52291	389,00 €*



Dieseltriebwagen Desiro BR 642 DB AG Ep. V, neutral

52089	312,00 €*
52289	349,00 €*



Dieseltriebwagen Desiro Trilex Ep. VI

52921	332,00 €*



Dieseltriebwagen Rh 5022 ÖBB Ep. V

52292	389,00 €*

Passendes Zubehör

#56503 PSD XP NEM 652
Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56581 PSD XP S Desiro
NEM 652 (siehe Seite 411)

Für alle Dieseltriebwagen Desiro gilt:

358 | 479 | 2x | LED | NEM 652

DIESELTRIEBWAGEN BLAUER BLITZ

Das Modell

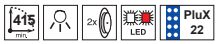
Der PIKO Klassiker „Blauer Blitz“ der BBÖ verfügt in technisch überarbeiteter Neuauflage über eine moderne PluX22-Schnittstelle und ist für eine einfache Nachrüstung mit Sound vorbereitet. Das Modell zeigt alle relevanten Merkmale des Originals und überzeugt durch feinste Lackierung und Bedruckung, gravierte Lüfter und Lüfterrad, detaillierte Drehgestelle sowie erhabene Logos der BBÖ. Die Fahrzeuge besitzen ab Werk serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Der mit einem Zinkdruckgussrahmen versehene Blaue Blitz besitzt hervorragende Fahreigenschaften und Lichtwechsel je nach Fahrtrichtung. Das AC-Modell ist bereits ab Werk mit einem passenden mfx-fähigen PluX22-Decoder ausgerüstet.

Passendes Zubehör

#56500 PSD XP PluX22 Multiprotokoll (siehe Seite 410)

#56534 PSD XP S Blauer Blitz PluX22 (siehe Seite 411)

Für alle Dieseltriebwagen Blauen Blitze gilt:



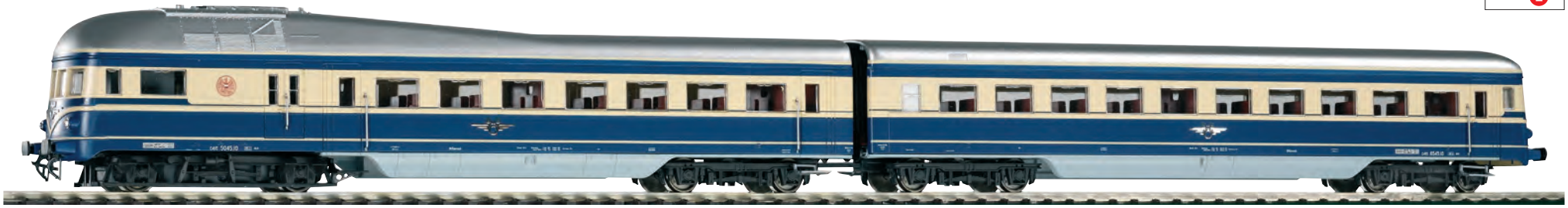


3

Dieseltriebwagen „Blauer Blitz“ Rh 5045 BBÖ Ep. III

755

52070	380,00 €*
52270	437,00 €*
52071	499,00 €*
52271	509,00 €*



2

Dieseltriebwagen Rh 5045 „Blauer Blitz“ BBÖ Ep. III

502

52072	342,00 €*
52272	394,00 €*
52073	460,00 €*

Jetzt zum Vorteilspreis sichern.



5er Set Dampflokomotive Saxonia I mit historischem Wagenzug Ep. I

58105 ⎓ **299,00 €***

58205 ~ **329,00 €***

Nachbildung des Zuges, welcher am 7. April 1839 über die erste in Deutschland eröffnete Fern-Eisenbahn zwischen Leipzig und Dresden fuhr.

Für die KÖ I gilt:

Abbildungen entsprechen Original-Modellgröße



Kleinlok Kö I DB Ep. IV

52050 ⎓ **127,00 €***



Kleinlok Kö I DR Ep. III

52057 ⎓ **127,00 €***

DOPPELSTOCKGLIEDERZUG DGBgqe

Der Steuerwagen hat Lichtwechsel weiß/rot und die Wagen sind für die Nachrüstung der Innenbeleuchtung vorbereitet:
56104 für Set #53123
56140 für Set #53124 & #53125
56146 für Wagen #53182
Für alle Wagen: # 56061



53182 Doppelstockgepäckwagen De DR Ep. IV **111,00 €***

Ausführung mit Ausbesserungsstellen



53123 3er Set Doppelstockgliederzug DGBgq DR Ep. IV **365,00 €*** Bildretusche



53124 5er Set Doppelstockgliederzug DGBe12 DR Ep. III **488,00 €***

NEU 2026



53125 5er Set Doppelstockgliederzug DGBe12 Express Junger Sozialisten DR Ep. III **488,00 €***

Für alle Wagen: 358 150

56061

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56101



53020 Personenwagen
2. Klasse Bsge DR Ep. IV
51,50 €*



53021 Personenwagen
2. Klasse Baage der DR Ep. IV
51,50 €*



53022 Gepäckwagen
Dage DR Ep. IV
51,50 €*



53023 Bahnpostwagen
Post-a DR Ep. IV
51,50 €*



53024 Traglastenwagen
2. Klasse Bagtre DR Ep. IV
51,50 €*

5



Bildretusche 358 1199 LED

REKO-REISEZUGWAGEN

Für alle Wagen: 358 mm | 150

56061

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56101



53081 Personenwagen 2. Klasse Bge DR Ep. III **51,50 €***



53082 Gepäckwagen D3ge DR Ep. III **51,50 €***



53083 Bahnpostwagen Post 3e-cl DR Ep. III **51,50 €***



53084 Traglastenwagen 2. Klasse Bgtre DR Ep. III **51,50 €***



53235 Packwagen Pwg88 DR Ep. III **51,50 €***

56060



53080 Personenwagen 2. Klasse B3ge DR Ep. III **51,50 €***

Für alle Wagen: # 56060

NEU 2026

Bildretusche



53349 Abteilwagen 3. Klasse SNCB Ep. III, ohne Bremserhaus **85,50 €***



53334 Abteilwagen 3. Klasse SNCB Ep. III, mit Bremserhaus **81,50 €***

53335 Abteilwagen 3. Klasse SNCB Ep. III, mit Bremserhaus **81,50 €***

NEU 25/26

Bildretusche



53329 Abteilwagen 3. Klasse SNCF Ep. III **85,50 €***

NEU 25/26

Bildretusche



53337 Abteilwagen 3. Klasse SNCF Ep. III, mit Bremserhaus **85,50 €***

NEU 25/26

Bildretusche



53338 Abteilwagen 1./2. Klasse SNCF Ep. III, ohne Bremserhaus **81,50 €***

NEU 25/26

Bildretusche



53339 Abteilwagen 2. Klasse SNCF Ep. III, ohne Bremserhaus **81,50 €***

ABTEILWAGEN UND SACHSENWAGEN

Für alle Wagen: # 56060



53212 Abteilwagen B4p 2. Klasse DR Ep. III, mit Bremserhaus **75,00 €***



53213 Abteilwagen B4p 2. Klasse DR Ep. III, ohne Bremserhaus **70,50 €***



53330 Abteilwagen 2. Klasse Bx ex C4 sä 98, PKP Ep. III, ohne Bremserhaus **81,50 €***



53336 Abteilwagen „Trofejni ČSD Ep. III, mit Bremserhaus **81,50 €***

Abbildung zeigt # 53136

NEU 2026



Bildretusche

53135 Abteilwagen 1. Klasse PKP Ep. III **66,00 €***

NEU 2026



Bildretusche

53136 Abteilwagen 2. Klasse PKP Ep. III **66,00 €***

53137 Abteilwagen 2. Klasse PKP Ep. III, andere Nummer **66,00 €***

Abbildung zeigt
53192



53192 Sachsenwagen DR Bp Ep. III 58,50 €*

53193 Sachsenwagen DR Bp Ep. III, andere Nummer 58,50 €*



53195 Sachsenwagen DR B Ep. III 58,50 €*



53185 Abteilwagen 3. Klasse SNCB Ep. III 66,00 €*



53186 Abteilwagen 2. Klasse SNCB Ep. III 66,00 €*



53194 Sachsenwagen DR Bdtr Ep. III 58,50 €*



53196 Sachsenwagen DR Pw Packwagen Ep. III 58,50 €*



53187 Abteilwagen 2. und 3. Klasse SNCB Ep. III 66,00 €*



53188 Packwagen SNCB Ep. III 66,00 €*

ABTEILWAGEN UND SACHSENWAGEN

Für alle Wagen: # 56060

NEU 2026

Bildretusche



53138 Post-Traglastwagen 2. Klasse DR Ep. III **58,50 €***

NEU 2026

Bildretusche



24564 Post-Packwagen MÁV Ep. III **64,00 €***

Abbildung zeigt #53198



53139 Werkstattwagen DSB Ep. III **66,00 €***



53198 Abteilwagen 2. Klasse PKP Ep. III **66,00 €***

53197 Durchgangswagen 2. Klasse PKP Ep. III **66,00 €***



53189 Gepäckwagen PKP Ep. III **66,00 €***



53199 Gepäckwagen Ds ÖBB Ep. III **64,00 €***



53201 Packwagen ČSD Ep. III **64,00 €***

Für alle Wagen: # 56061

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56135

Abbildung zeigt # 53274



53274 Schürzeneilzugwagen AB4yslwe 1. und 2. Klasse DB Ep. III **64,00 €***

53275 Schürzeneilzugwagen B4ylwe 2. Klasse DB Ep. III, mit jeweils neuer Wagennummer **64,00 €***

Abbildung zeigt # 53273



53272 Schürzeneilzugwagen AB4ümle 1. und 2. Klasse DR Ep. III **64,00 €***

53273 Schürzeneilzugwagen B4ümle 2. Klasse DR Ep. III **64,00 €***

NEU 25/26



53284 Schürzeneilzugwagen Balm 2. Klasse ČSD Ep. III **69,00 €***



53285 Schürzeneilzugwagen Balm 2. Klasse ČSD Ep. III **69,00 €***

NEU 2026

Bildretusche



53287 Eilzugwagen 2. Klasse PKP Ep. III **64,00 €***

53288 Eilzugwagen 2. Klasse PKP Ep. III, andere Nummer **64,00 €***



53286 Eilzugwagen PKP Ep. IV **69,00 €***

DURCHGANGSWAGEN & SCHNELLZUGWAGEN

Für alle Wagen: # 56061

Alle Durchgangswagen sind ist vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56130 (siehe Seite 434)

Alle Durchgangswagen Steuerwagen sind vorbereitet für die Nachrüstung einer Innenbeleuchtung # 56131 (siehe Seite 434)

Passende Ergänzunglok:



#51058 Elektrolokomotive BR 211 S-Bahn Leipzig DR Ep. IV (siehe Seite 341)



53351 Durchgangswagen 2. Kl. S-Bahn Leipzig DR Ep. IV **76,50 €***



53352 Durchgangswagen Steuerwagen S-Bahn Leipzig DR Ep. IV **115,00 €***



53205 Durchgangswagen Bghue DR Ep. IV, mit der ursprünglichen grauen Dachfarbe **76,00 €***



53206 Durchgangswagen Bghqe DR Ep. IV, Steuerwagen, mit der ursprünglichen grauen Dachfarbe **116,00 €***



53353 Durchgangswagen B4mge DR Ep. III **76,00 €***



53372 Schnellzugwagen PKP Ep. III **52,50 €***

Das Vorbild

Die Serienfertigung der Modernisierungswagen der DR begann im Jahre 1961 mit dem Bau von Sitzwagen der 1. Klasse, der 1. und 2. Klasse und der 2. Klasse mit Schürzen. Als keine geeigneten "Spenderwagen" mehr vorhanden waren, entschloss sich die DR zum Weiterbau mit neuen Untergestellen aus Eigenproduktion mit gleicher Abmessung und gleicher Fensteraufteilung. Um den Anforderungen im Schnellzugverkehr gerecht zu werden, wurden noch eine Anzahl von Speisewagen und Gepäckwagen gebaut. Die Fahrzeuge bewährten sich gut. In den Jahren 1989 bis 1995 wurden die letzten Fahrzeuge ausgemustert.

Innenbeleuchtungsbausatz: # 56100

Für alle Wagen: 358 244

56060



53240 Modernisierungswagen 1. Klass 64,00 €*
A4ge DR Ep. III



53241 Modernisierungswagen 1. und 2. Klasse 64,00 €*
AB4ge DR Ep. III



53242 Modernisierungswagen 2. Klasse 64,00 €*
B4ge DR Ep. III



53243 Gepäckwagen 64,00 €*
Pw4ge DR Ep. III



53253 Modernisierungswagen 1. Klasse 64,00 €*
Age DR Ep. IV



53254 Modernisierungswagen 1. und 2. Klasse 64,00 €*
ABge DR Ep. IV

POSTWAGEN UND BAHNPOSTWAGEN

Für alle Wagen: # 56060

NEU 2026

Bildretusche



54494 Postgüterwagen 72,00 €*
DB Ep. IV

NEU 2026

Bildretusche



24552 Postwagen 70,50 €*
DRP DRG Ep. II

Bildretusche



53229 Postwagen 70,50 €*
Post-a/15 DBP Ep. IV



53230 Postwagen 70,50 €*
Post-a/15 DP Ep. IV



53265 Bahnpostwagen 64,00 €*
Post-c/13 DBP Ep. III



53266 Bahnpostwagen 64,00 €*
Post-c/13 DBP Ep. IV

NEU 2026

Bildretusche



53390 Packwagen Dms 903 DB AG blau / beige Ep. V 64,00 €*



53800 Postwagen 77,00 €*
PKP Ep. IV

Für alle Wagen: # 56060

NEU 2026

Bildretusche



53391 Postwagen PM DSB Ep. IV **66,00 €***



53387 Postwagen Post mr-a55 DBP Ep. IV **64,00 €***



53178 Packwagen Dye974 DB Ep. IV **58,50 €***
56061



53179 Packwagen Pw4üe DR Ep. III **58,50 €***
56061

KALKKÜBELWAGEN UND KLAPPDECKELWAGEN

Für alle Kalkkübelwagen: 358 mm | 135

56061



54457 Kalkkübelwagen 64,00 €*
Rübeland Fels Werke Ep. VI



54450 Kalkkübelwagen 64,00 €*
Slmmp DR Ep. IV



54451 Kalkkübelwagen 64,00 €*
OOk DR Ep. III

Für alle Wagen: 358 mm | 103

56060

NEU 2026

Bildretusche



28331 2er Set Klappdeckelwagen 99,00 €*
Kmm DR Ep. IV, ohne Bühne



54443 Klappdeckelwagen 42,00 €*
Kmm21 DR Ep. III

Für alle Säuretopfwagen: 358 112

56060



24510 Säuretopfwagen 40,00 €*
DB Ep. III, mit Bremserhaus



54260 Säuretopfwagen 39,00 €*
DR Ep. IV



24516 Säuretopfwagen 43,50 €*
PKP Ep. IV, mit Bremserhaus

NEU 2026

Bildretusche



24559 Säuretopfwagen 43,50 €*
ÖBB Ep. III, mit Bremserhaus



24543 Säuretopfwagen 43,50 €*
Dansk DSB Ep. III, mit Bremserhaus

RUNGENWAGEN

Für alle Wagen: 358 min. | 138

56061



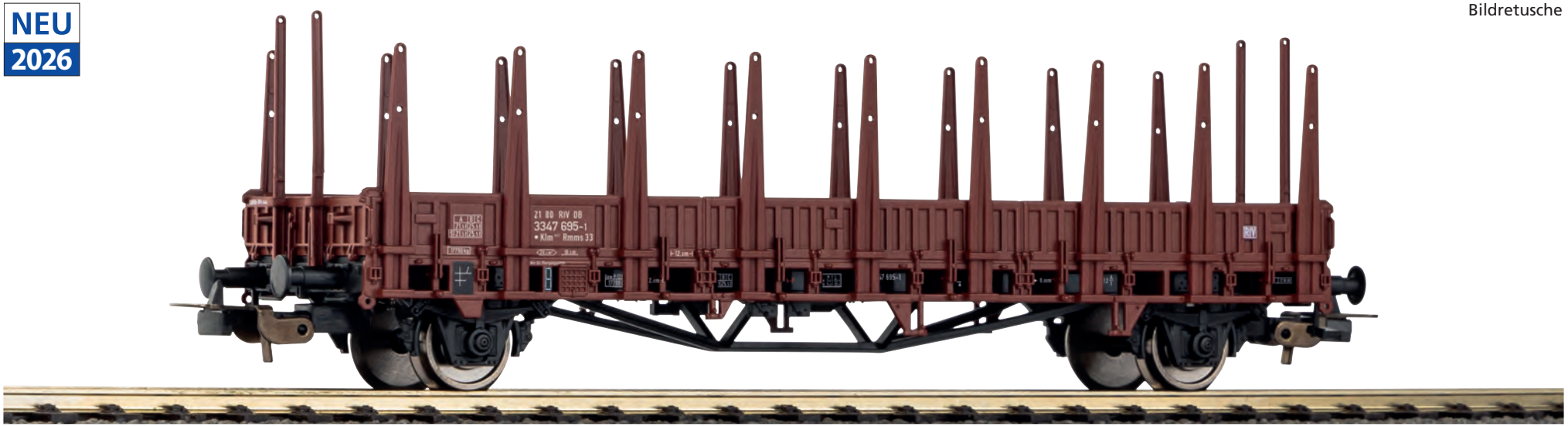
24545 Rungenwagen PKP Ep. III **39,00 €***



24521 Rungenwagenx „Ulm“ ÖBB Ep. IV **39,00 €***

NEU 2026

Bildretusche



24548 Rungenwagen ex Ulm DB Ep. IV, ohne Bühne **37,00 €***



54486 Rungenwagen „Ulm“ ex DR Ep. III **37,00 €***



24513 Rungenwagen „Ulm“ ex PKP Ep. V **39,00 €***



24528 Rungenwagen DSB Ep. III **40,00 €***

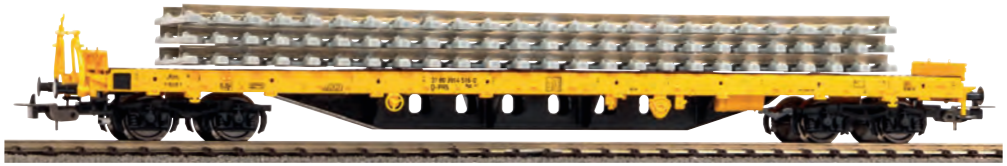


54459 Rungenwagen ex Ulm DSB Ep. III **39,00 €***

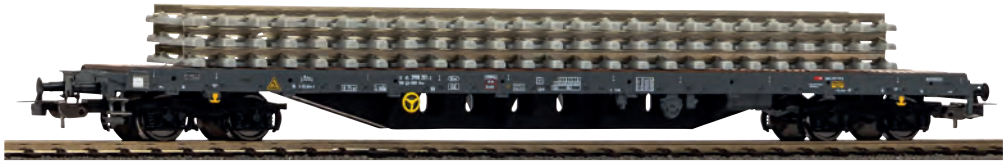
FLACHWAGEN & CONTAINERWAGEN

Für alle Wagen: 358 min. | 230

56060



24501 Flachwagen Rs Bauzug Ep. VI, beladen mit Betonschwellenstapel **50,50 €***



24547 Flachwagen Bauzug CH-SBB I Ep. VI, beladen mit Betonschwellenstapel **52,50 €***

NEU 25/26



54687 Containertragwagen Sgnss NS Ep. VI, beladen mit 3 Containern **74,00 €***



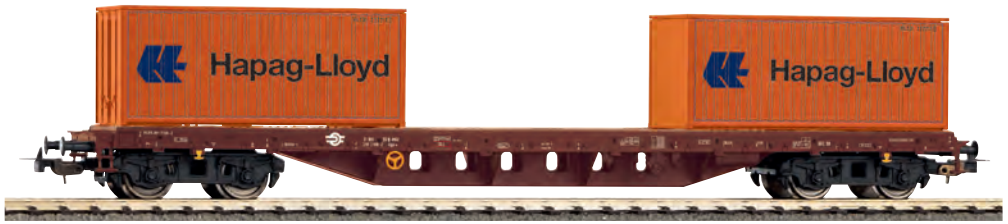
24634 Containertragwagen Sgnss ČD Ep. VI, beladen mit 3 Containern **69,00 €***



24553 Containertragwagen Sgnns mit E-Aufbau CH-Wasco Ep. VI **69,00 €***

NEU 2026

EXKLUSIVMODELL - ist nur in Ungarn erhältlich



95363 Containertragwagen MÁV, beladen mit 2 Containern Bildretusche

(die Türen der glatten Container können nicht geöffnet werden)



56240 **19,49 €***
40'-Container „Senator"



56220 **19,49 €***
20'-Container „K-Line"

Container-Sets von PIKO:
Folgende Container sind jeweils im 3er Set erhältlich:



56200 **26,99 €***
20'-Container „P&O"



56202 **26,99 €***
20'-Container „Hapag Lloyd"



24527 Containertragwagen Rs DSB Ep. IV, beladen mit 3 Containern **52,50 €***



24500 Containertragwagen DR Ep. IV, beladen mit 3 DSR Containern **50,50 €***



24539 Containertragwagen SNCB Ep. V, beladen mit 3 Containern **52,50 €***

OFFENE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen: # 56060

NEU 2026

Bildretusche



24549 Offener Güterwagen E036 DB Ep. IV **19,50 €***

358 mm | 115 | DE

NEU 2026

Bildretusche



27752 Offener Güterwagen KP Ep. III **23,50 €***

358 mm | 105 | IT

NEU 25/26

2



28327 2er Set Offener Güterwagen FS Ep. V, mit Graffiti **48,50 €***

358 mm | 115 | IT



54861 Offener Güterwagen Omm39 DB Ep. III **21,50 €***



54644 Offener Güterwagen ČSD Ep. IV **22,50 €***



24529 Offener Güterwagen Elo DSB Ep. IV **21,50 €***



24537 Offener Güterwagen DSB Ep. IV **21,50 €***



54988 Offener Güterwagen DSB Ep. III **21,50 €***



95354 Offener Güterwagen DSB Ep. IV **21,50 €***

OFFENE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen: # 56060

NEU 25/26



54179 Offener Güterwagen grün SNCB Ep. III **23,00 €***

NEU 25/26



54304 Offener Güterwagen PKP Ep. III **38,00 €***



54424 Offener Güterwagen Omm ÖBB Ep. III **23,50 €***



54495 Offener Güterwagen ČSD Ep. III **38,00 €***



58997 Offener Güterwagen GTMK NS Ep. III **38,00 €***



24522 Offener Güterwagen NS Ep. IV **23,50 €***

NEU 25/26



54345 Hochbordwagen Typ GTOW 67082 NS Ep. III **23,50 €***



24535 Offener Güterwagen R.L.F. Ep. V **23,50 €***



54305 Offener Güterwagen Typ I SNCB Ep. III **23,50 €***

NEU 25/26



54314 Offener Güterwagen Tw SNCF Ep. III **23,50 €***

GEDECKTE GÜTERWAGEN

Für alle Wagen: # 56060

NEU 2026

Bildretusche



24565 Kühlwagen 29,00 €*
Ex FS Bier MÁV Ep. III



54278 Kühlwagen 29,00 €*
ex FS PKP Ep. III



24532 Bananenwagen 29,00 €*
SNCB Ep. III



24512 Gedeckter Güterwagen 29,00 €*
ex FS PKP Ep. III

NEU 25/26



28328 2er Set Gedeckter Güterwagen FS Ep. III 57,50 €*



95357 Gedeckter Güterwagen 29,00 €*
Serie F FS Ep. III



28301 2er Set Güterwagen VS Ep. IV 55,50 €*

NEU 2026

Bildretusche



24554 Gedeckter Güterwagen **29,00 €***
ex G02 PKP Ep. IV

NEU 2026

Bildretusche



24555 Gedeckter Güterwagen **26,00 €***
G02 VEG Saatgut Erfurt DR Ep. III

NEU 25/26



24541 Bierwagen **33,00 €***
"Cousin & de Rauw" SNCB Ep. III



95356 Gedeckter Güterwagen **33,00 €***
G02 SNCB Ep. III



24531 Fischwagen **29,00 €***
SNCB Ep. III, weiß



24502 Gedeckter Güterwagen **32,00 €***
G02 VEB PIKO DR Ep. III



27716 Melassewagen **25,50 €***
„Malterie du Château" SNCB Ep. III



24524 Kühlwagen **39,00 €***
Frico NS Ep. III



24544 Gedeckter Güterwagen **33,00 €***
ČSD Ep. III

KALIWAGEN

Für alle Wagen: # 56060

NEU 2026



24561 Gedeckter Güterwagen 33,00 €*
G02 Bier ČSD Ep. III, mit Bremserhaus

358 | 109

NEU 2026

Bildretusche



24557 Bierwagen 58,50 €*
PKP Ep. II, mit Bremserhaus

358 | 105



58926 Bierwagen 33,00 €*
„D' Oranjeboom" NS Ep. III, mit Bremserhaus

358 | 105



54599 Bierwagen 32,00 €*
"Groschen" DB Ep. III, mit Bremserhaus

358 | 101



24503 Gedeckter Güterwagen 32,00 €*
KPEV Ep. I, mit Bremserhaus

358 | 109



95359 Gedeckter Kühlwagen 33,00 €*
„Fyffes" NS Ep. III, mit Bremserhaus

358 | 109



3

58398 3er Set Bierwagen 96,00 €*
„Brauereien aus Norddeutschland" DB Ep. III

358 | 327

Für alle Wagen: 358 184

56061

NEU 2026

Bildretusche



24550 Kaliwagen Taoos894 DB Cargo Ep. VI **64,00 €***



54300 Kaliwagen Taoos894 DB AG Ep. V **64,00 €***



54310 Kaliwagen Uaoos9331 DR Ep. IV **64,00 €***

GEDECKTE GÜTERWAGEN

Das Vorbild

Die gedeckten 4-achsigen Güterwagen beschaffte die DR ab 1954 in großer Stückzahl. Ab 1980 erhielten die Wagen die Bezeichnung Gagms-v. Die Wagen haben geschweißte Untergestelle mit Niesky-Drehgestellen.
Das Kastengerippe aus Blechsäulen und -streben ist mit Holzbrettern beplankt. Die rollengelagerten Schiebetüren aus Pressblech besitzen im unteren Teil Entladeschieber. Das Blechdach hat drei Ladeluken, die über einen Laufsteg und eine Leiter zu erreichen sind.



Für alle Wagen: 358 160

56061

NEU 2026

Bildretusche



24556 Gedeckter Güterwagen Gbs BahnExpress ÖBB Ep. IV **43,50 €***

NEU 2026

Bildretusche



24562 Gedeckter Güterwagen Gbgkks ČD Cargo Ep. VI **43,50 €***

NEU 2026

Bildretusche



24560 Gedeckter Güterwagen ČSD Ep. IV **43,50 €***



24504 Gedeckter Güterwagen Post aa DR Ep. IV **40,00 €***



24519 Gedeckter Güterwagen Gbs ÖBB Ep. IV **43,50 €***



54739 Gedeckter Güterwagen Gbs 181 Frico NS Ep. IV **44,50 €***



54093 Gedeckter Güterwagen Gbs DSB Ep. IV-V **44,50 €***



54496 Gedeckter Güterwagen Ztt ŽSR Ep. V **43,50 €***



24517 Gedeckter Güterwagen Gbs PKP Ep. IV **43,50 €***

SCHIENENREINIGUNGSWAGEN

Für alle Wagen: 358 min. | 160

56061

passendes Zubehör:
56115 Schleifplatte für Schienenreinigungswagen

Das Modell

Die Schienenreinigungswagen sind ein unentbehrliches Hilfsmittel für jeden PIKO Freund, der auf seiner Modellbahnanlage einen reibungslosen Betrieb gewährleisten möchte. Die Schienen werden durch Staub, aber auch durch den Abrieb der an einigen Lokomotiven befindlichen Haftreifen, verschmutzt. Dadurch wird die elektrische Leitfähigkeit zwischen Rad und Schiene behindert. In diesem Fall fangen Lokomotiven an zu "zuckeln" oder bleiben ganz stehen. Hier hilft nur ein regelmäßiges Reinigen der Schienenprofile. Eine einfache Möglichkeit für das Putzen der Schienen bietet der Einsatz des PIKO Schienenreinigungswagens. Dieser Wagen wird in einen Wagenverbund eingebunden. Durch den unter dem Wagenkasten befindlichen Schienenreinigungsblock, der federnd aufgehängt ist, werden alle berfahrenden Gleisstücke regelmäßig gereinigt.



54998 Schienenreinigungswagen Gbs1543 DR Ep. IV **51,50 €***



54999 Schienenreinigungswagen Gbs254 DB AG Ep. V **51,50 €***



54326 Schienenreinigungswagen PKP-PLK Ep. VI



54328 Schienenreinigungswagen NS Ep. IV **56,50 €***

Für alle Wagen: # 56060



24505 Kühlwagen Gkn Berlin DRG Ep. II **40,00 €***



24506 Kühlwagen Thf17 DR Ep. III mit Bremserhaus **40,00 €***



95355 Kühlwagen „KODVOGN" DSB Ep. III **42,00 €***



24514 Kühlwagen ex Gkn Berlin PKP Ep. III, mit Bremserhaus **42,00 €***

KÜHLWAGEN

Für alle Wagen: # 56060



54598 Bierwagen „Pyraser" DRG Ep. II **57,50 €***



24530 Hefewagen DDSF DSB Ep. II **58,50 €***

Bildretusche



24520 Kühlwagen Bier ČSD Ep. III **53,50 €***



54497 Kühlwagen DR Ep. III **40,00 €***



24542 Kühlwagen Dänische Forellen DSB Ep. III **42,00 €***



24546 Kühlwagen SNCF Ep. III **42,00 €***

NEU 25/26



96637 Gedeckter Güterwagen G40 FRET SNCF Ep. V **36,00 €***

56060

NEU 25/26



96638 Gedeckter Güterwagen Gs40 SNCF Ep. IV, braun **36,00 €***

56060



97133 Schienenreinigungswagen Gbs76 6 SNCF Ep. V

56061

EXKLUSIVMODELL - ist nur in Frankreich erhältlich



97307 2er Set Bierwagen „Kronenbourg Bieres d' Alsace" SNCF

56062

EXKLUSIVMODELL - ist nur in Frankreich erhältlich

Bildretusche



97311 2er Set Gedeckter Güterwagen Typ 69.6 SNCF

56060

EXKLUSIVMODELL - ist nur in Frankreich erhältlich

KESSELWAGEN

NEU 2026

Bildretusche



24551 Kesselwagen EVA DB Ep. IV **40,00 €***

NEU 2026

Bildretusche



24563 Kesselwagen MÁV Ep. V, mit Bremserhaus **43,50 €***

NEU 2026

Bildretusche



95756 PIKO Jahreswagen 2026 **39,99 €***

Bildretusche



95755 PIKO Jahreswagen 2025 **39,99 €***

NEU 2026

Bildretusche



95362 Kesselwagen MÁV

EXKLUSIVMODELL -
ist nur in Ungarn erhältlich

Bildretusche



24538 Kesselwagen ÖMV ÖBB Ep. III **43,50 €***

Für alle Wagen:

358 min. | 142

56061



24508 Kesselwagen BP DB Ep. III **40,00 €***



24540 Kesselwagen SNCB Ep. III **43,50 €***



24515 Kesselwagen PKP Ep. IV **43,50 €***



24523 Kesselwagen NAM NS Ep. III **43,50 €***



24509 Kesselwagen DR Ep. III, mit Bremserhaus **40,00 €***



24518 Kesselwagen BP FS Ep. IV, mit Bremserhaus **43,50 €***

KESSELWAGEN UND SELBSTENTLADEWAGEN

Für alle Wagen: 358 mm | 148

56060



61122 Entladebrücke für Schüttgutwagen
41,00 €*

535 x 70 x 100 mm

Funktionsfähige, farblich gealterte Nachbildung einer Entladebrücke in Betonausführung. Beim Überfahren der Brücke werden die PIKO Schüttgutwagen selbsttätig entladen. Unter der Bühne platzierte Schienen- oder Straßenfahrzeuge lassen sich so automatisch beladen.



24526 Selbstentladewagen Fals I/S Vestkraft Ep. IV **46,50 €***

NEU 2026

Bildretusche 2



28332 2er Set Selbstentladewagen WTK / ÖBB Ep. IV **93,00 €***

NEU 25/26

3



28329 3er Ser Selbstentladewagen Fad6770 BKK DR Ep. IV **133,00 €***

Das Vorbild

1957 begann die DR mit der Beschaffung zweiachsiger Zementbehälterwagen, da sich bis dahin der Transport in loser Schüttung in Spezialwagen sowie in gedeckten Güter-wagen als zu zeitaufwendig und teuer erwiesen. Eine besondere Behälterform sowie spezielle Druckluftanschlüsse sorgten für ein reibungsloses Be- sowie auch Entladen bei den Kunden. Die beiden Behälter sind über Bleche miteinander verbunden und am Untergestell fest genietet.

Für alle Wagen: 358 mm | 99 mm

56060



54689 Zementsilowagen Uckk FS Ep. IV **41,00 €***



24534 Zementsilowagen SNCB Ep. III **41,00 €***

NEU 2026

Bildretusche



24558 Zementsilowagen Bremssand MEG Ep. VI **40,00 €***



24511 Zementsilowagen Soda DB AG Ep. V **40,00 €***


220 048-3
DB
1

Das geniale Gleiskonzept für den Anlageneinstieg bis hin zum komplexen Gleissystem

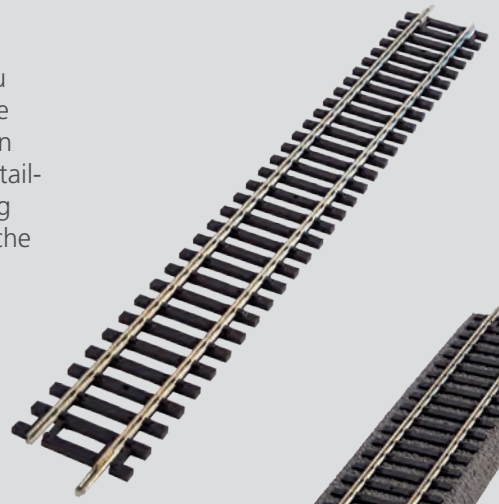
> Klare einfache Geometrie

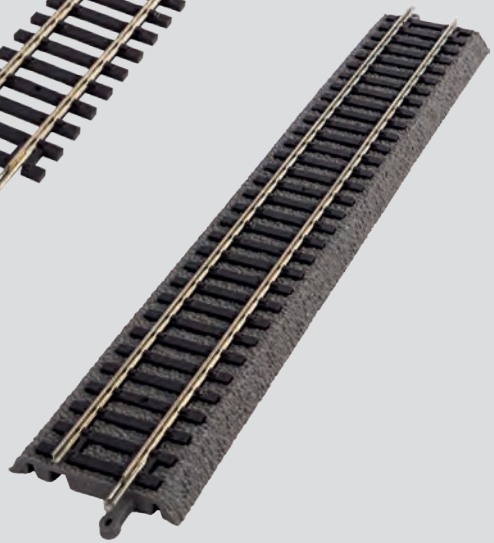
> Realistisches Aussehen

> Rostfrei mit hoher elektrischer Leitfähigkeit

Die schlanken Gleisprofile ermöglichen den Aufbau eleganter Gleisanlagen, welche dank der Profilhöhe von 2,5 mm sowohl von neuen als auch von älteren Loks und Wagen befahren werden können. Feindetaillierte Schwellen, eine überzeugende Farbgestaltung sowie beim PIKO A-Gleis mit Bettung eine realistische und scharf gravierte Schotternachbildung sind nur einige Highlights der Gleise.







Geometrie & Realismus

PIKO A-Gleis
PIKO A-Gleis mit Bettung

DER CLOU IST DAS SYSTEM

Modul 470 mm - der Ursprung

Die Fläche von 470 x 61,88 mm stellt die Basis für die Geometrie des PIKO A-Gleises dar. Diese Maße wurden nicht zufällig gewählt. Sie sind das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen, die Ansprüche von Spiel- und Modellbahnern gleichermaßen erfüllen.

In diesem Raster können nahezu alle Gleisfiguren höchst einfach - ohne den Einsatz von kleinen Ausgleichsstücken - dargestellt werden: elegante Abzweigungen in der Geraden oder im Bogen, verschiedene Parallelgleisabstände mit der Möglichkeit, vorhandenes Zubehör, wie Bahnsteige usw., einzubauen.

Das einfache Raster macht komplizierte Gleisschablonen überflüssig. Bereits mittels eines einfachen karierten Papiers können Gleisfiguren gezeichnet und der benötigte Bedarf an Gleiselementen ermittelt werden.

Die Gleisgeometrie

Das Besondere an der PIKO A-Gleis Geometrie ist, dass sie mit ganz wenigen Gleiselementen auskommt und der Modellbahner weder an Weichen noch an Kreuzungen Ausgleichsstücke einbauen muss, die immer zu einem unruhigen Lauf der Modellbahn führen können.

Die Modullänge von 470 mm wird in der Geraden in zwei unterschiedlich lange Gleise von 231 mm und 239 mm aufgeteilt. Dies ist das Geheimnis, um Parallelgleise über zwei Weichen ohne Ausgleichsstücke befahren zu können.

Die Gleise

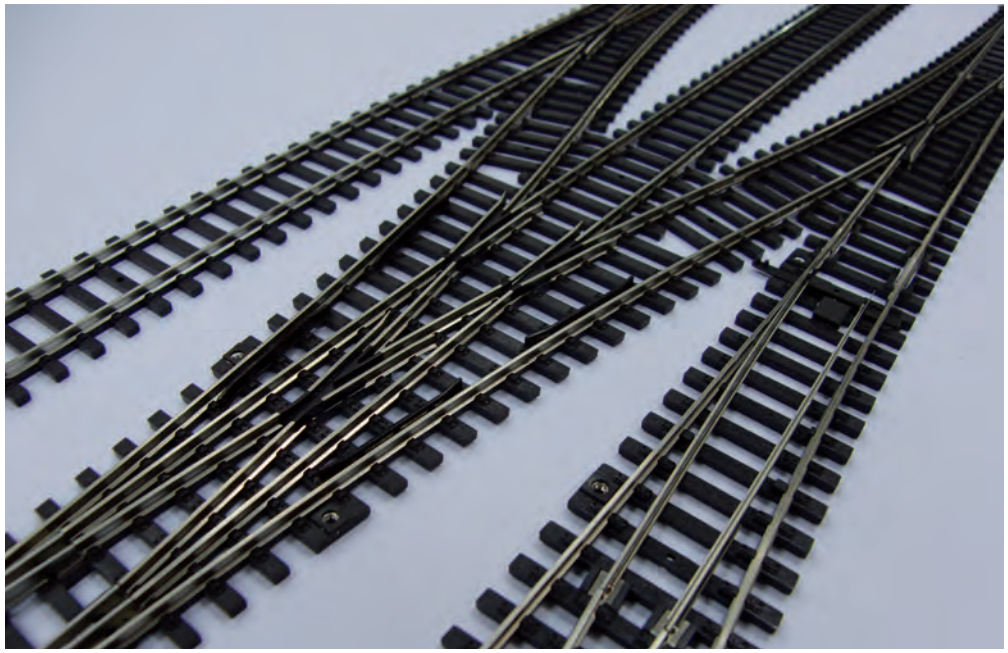
Das PIKO A-Gleisprofil besteht aus einer hochwertigen Neusilber-Legierung und ist ein Vollprofilgleis mit idealen Stromleiteigenschaften, auch auf langen Strecken. Die Federstahlschienenverbinder sorgen für einen dauerhaften und festen Halt und gewährleisten einen guten Stromübergang an den Schienenstößen.

Die Schwellen werden aus dem hochwertigen Kunststoff ABS hergestellt, der sich besonders durch hohe Schlagzähigkeit, gutes Schalldämpfungsvermögen und Spannungsrissbeständigkeit auszeichnet.

Die Oberfläche ist vorbildgetreu Holzschwellen nachempfunden. Der Schwellenabstand entspricht dem Vorbild und bietet optisch einen realitätsnahen, nicht gedrängten Eindruck.

Gleisnamen

Das PIKO A-Gleis verfügt neben der Artikelnummer noch über einen Gleisnamen, wie G231. Damit werden in den einzelnen Gleisbildern die Geometrieelemente gekennzeichnet. Neben dieser Kurzbezeichnung hat jedes Gleis in der bildlichen Darstellung seine eigene Farbe, die auch in Prospekten, Katalogen und auf Schachteln wiedergegeben wird. Damit ist gleich zu erkennen, welches Gleisstück man benötigt.



Die Basis-Fläche von 470 x 61,88 mm für die Geometrie des PIKO A-Gleises ist das Ergebnis von exakten Studien, berechnet auf hochleistungsfähigen CAD-Anlagen.

Gerade Gleise

Das PIKO A-Gleis kommt im Allgemeinen mit zwei Geraden, dem Gleis G239 und dem Gleis G231, aus. Durch die Zusammenführung beider Gleise wird die Modullänge von 470 mm hergestellt.
Die anderen geraden Gleise wie G115 und G119 können beliebig eingesetzt werden und sind nur dann zwingend notwendig, wenn komplexere Gleisbilder erstellt werden.

Nur wer 30°-Kreuzungen einsetzt, benötigt als Parallelgleis noch das gerade Gleis G107.

Werden Bogenweichen vom Radius R3 zum Radius R4 eingesetzt, benötigt man das gerade Gleis G62, was in der Länge exakt dem Gleisabstand von 61,88 mm entspricht.

Flexgleis

Immer wieder kommt es vor, dass Modellbahner einen landschaftlich reizvollen Streckenverlauf nachbilden möchten, der einer strengen, aber einfachen Gleisgeometrie nicht entspricht. Hierfür steht das PIKO Flexgleis G940 mit einer Länge von 940 mm zur Verfügung. In der Länge entspricht es 2 x der Modullänge
von 470 mm.

Das Flexgleis kann zu einem weitaus kleineren Radius als R1 (360 mm) gebogen werden. Unter einem Radius von 358 mm kann es bei größeren Loks und Wagen jedoch zu Entgleisungen führen. Sollte der Modellbahner einen kleineren Radius als 358 mm gestalten wollen, so ist zu empfehlen, dass er sein rollendes Material zunächst darauf testet, bevor er diesen kleineren Radius fest installiert.

Die Grundradien

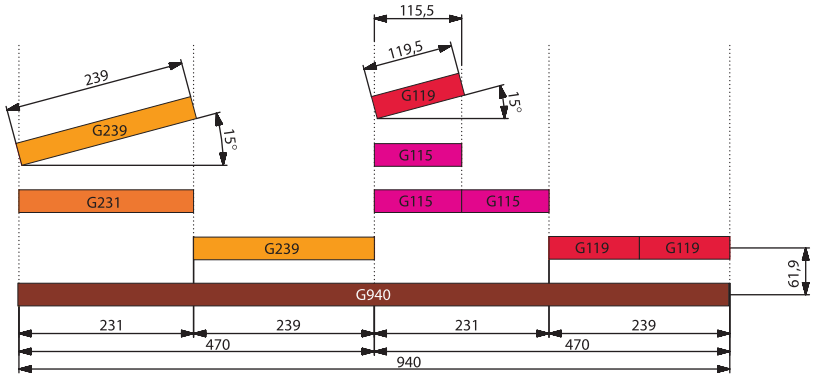
In der PIKO A-Gleisgeometrie werden 4 Grundradien mit einem Parallelkreisabstand von 61,88 mm angeboten:

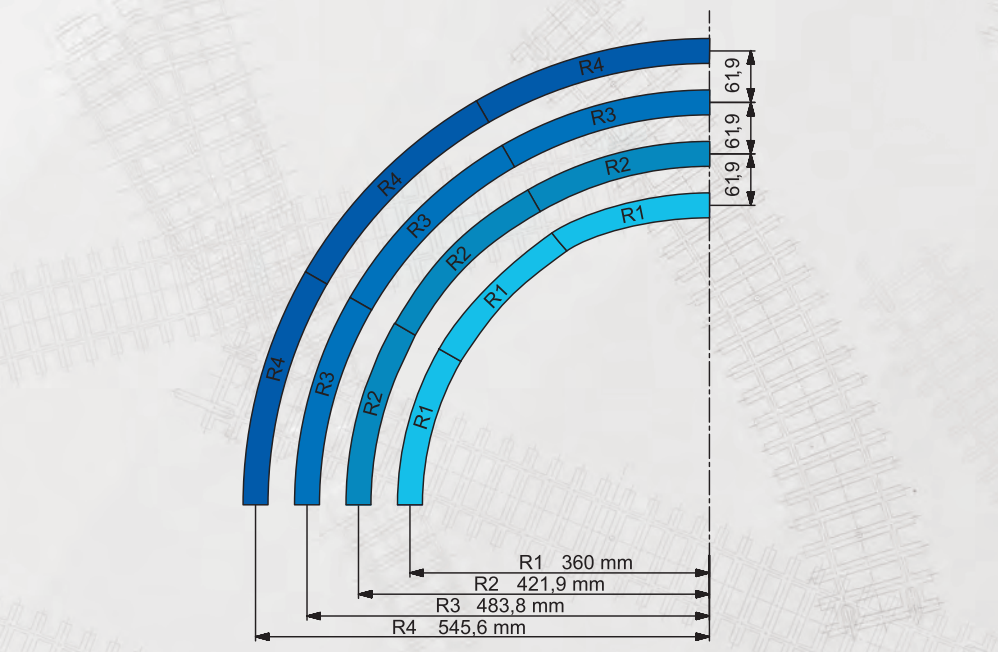
R1 Bogen 30°, r = 360,00 mm
R2 Bogen 30°, r = 421,88 mm
R3 Bogen 30°, r = 483,75 mm
R4 Bogen 30°, r = 545,63 mm

Für einen kompletten Kreis (360°) benötigt man jeweils 12 Stück der einzelnen Gleise. Der Gleisabstand von 61,88 mm gewährleistet, dass sich bereits auf den Radien R1 und R2 maßstabsgetreue Personenwagen, wie die ausgesprochen
langen PIKO Doppelstockwagen ohne Berührung begegnen können.

An geraden Gleisstücken stehen im PIKO A-Gleis zur Verfügung:

G239 Gerades Gleis, 239,07 mm, zusammen mit dem geraden Gleis G231 ergibt sich die Modullänge von 470 mm
G231 Gerades Gleis, 230,93 mm, zusammen mit dem geraden Gleis G239 ergibt sich die Modullänge von 470 mm.
G119 Gerades Gleis, 119,54 mm, 2 x G119 ergeben ein Gleis G239
G115 Gerades Gleis, 115,46 mm, 2 x G115 ergeben ein Gleis G231
G107 Gerades Gleis, 107,32 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung
G62 Gerades Gleis, 61,88 mm, Verbindung von Bogenweichen R2, R3 und R4
G940 Flexibles Gleis, 940 mm, entspricht 2 x der Modullänge von 470 mm





Weichengegenbogen
Um aus einer Weiche in das Parallelgleis mit dem Systemabstand von 61,88 mm zu gelangen, benötigt man den Weichengegenbogen R9:

R9 Bogen 15°, r = 907,97 mm

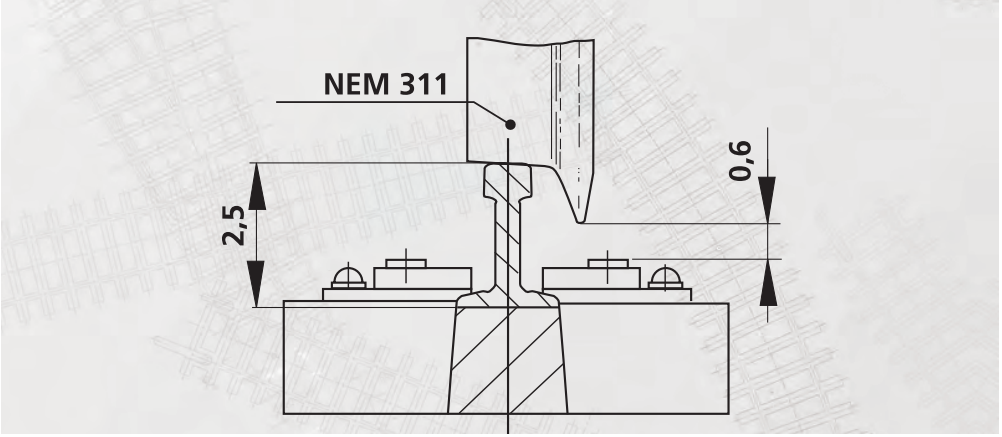
Dieser Gegenbogen mit 15° entspricht dem in den Weichen aufgenommenen Abzweigbogen von 15°.

Weichen
Alle Weichen des PIKO A-Gleises sind sowohl als Hand- als auch als Elektroweichen einsetzbar. Durch Anschrauben des Weichenantriebes wird jede Weiche zur Elektroweiche.
Alle Handweichen werden nach Durchfahren der Weiche immer in der Durchfahrtsrichtung fix positioniert. Ein gesonderter Handweichenantrieb ist damit nicht erforderlich.

Bei dem elektrischen Weichenantrieb ist dagegen eine Rückstellfunktion integriert, die die Weichenzungen beim Verschieben aufgrund einer Durchfahrt („Aufschneiden") in die ursprüngliche Richtung zurückstellt.
Die Weichenzungen sind flach angeformt, damit sie sich vorbildgerecht an die Schienenprofile des Stammgleises anlegen.

Alle Weichen haben eine Abzweigung von 15°, basierend auf einem Abzweigradius von 908 mm. Dieser große Radius schafft eine sehr vorbildgetreue und schlanke Weichenführung. Der sich aus der Weiche ergebende Parallelgleisabstand beträgt exakt 61,88 mm.

Der für das vorbildgetreue Aussehen wichtige Herzstückbereich ist wie beim großen Vorbild aus einzelnen Schienenprofilen zusammengesetzt.
Der Spurkranzlauf im Herzstück ist so gestaltet, dass ein taumelfreier Lauf von Loks und Wagen über die Weichen möglich wird. Die Herzstücke sind so konzipiert, dass der stromlose Bereich kürzer als 25 mm ist. Damit wird eine Stromversorgung auch bei Loks mit kurzem Achsabstand gewährleistet, wie z. B. bei den Kö's von PIKO.
Eine „Polarisierung" der Herzstücke ist deshalb nicht erforderlich. (Die „Polarisierung" von Herzstücken sorgt je nach gewählter Stellung der Weichenzungen für eine Spannung auf dem Herzstück, die entweder dem Pol der rechten oder linken Schiene entspricht. Der gravierende Nachteil der Polarisierung liegt im „Aufschneiden" von Weichen. In diesem Fall verursacht eine durchfahrende Lokomotive immer einen Kurzschluss, da auf dem Herzstück der falsche Pol anliegt.)



Die maßstäblichen Schienenprofile mit einer Höhe von 2,5 mm gewährleisten den Verkehr von Fahrzeugen verschiedenster Hersteller mit herkömmlichen Radsätzen.

Weichenantrieb

Handweichen benötigen keinen extra Weichenantrieb, sie verfügen über eine eindeutige Positionierung.

Jede Handweiche kann durch das Anbringen eines Weichenantriebs (Art.-Nr. 55271) zu einer Elektroweiche erweitert werden. Eine so zur Elektroweiche erweiterte Handweiche verfügt dann über eine Rückstellfunktion. D. h., dass beim „Aufschneiden" der Weiche diese in die ursprüngliche Position zurückfedert. Der Elektroweichenantrieb lässt sich auch manuell bedienen.

Der Weichenantrieb wird über eine Schraubverbindung an der Weiche montiert. Durch seine optimale Formgebung kann er auch an Weichen angebracht werden, die sehr eng verlegt sind. Sollte aufgrund der Gleisgeometrie kein Platz vorhanden sein, wie z. B. bei der mittleren Bogenweiche im Übergang vom Radius R3 nach R2, kann der Weichenantrieb auch unterflurig angesetzt werden. Hierzu benötigt man den Zurüstsatz für den unterflurigen Einbau
(Art.-Nr. 55273).

Die Weichen können natürlich auch über den beliebten, innovativen PIKO Unterflur-Weichenantrieb 55272 betätigt werden und verfügen dafür über eine entsprechende Bohrung in der für die Weichenzungen verschiebenden Stellschwelle.

Rad und Schiene im Profil

Das Vollprofil wird aus dem bewährten rostfreien und korrosionsbeständigen Neusilber-Material hergestellt und zeichnet sich durch eine hohe elektrische Leitfähigkeit aus.
Die maßstäblichen Schienenprofile des PIKO A-Gleises weisen eine Höhe von 2,5 mm auf (Code 100) und entsprechen damit der NEM 120. Damit ist gewährleistet, dass auf dem PIKO A-Gleis nahezu alle Fahrzeuge verschiedenster
Hersteller mit herkömmlichen Radsätzen verkehren können.

Die zierliche Nachbildung der Kleineisenteile, die im Original das Schienenprofil auf den Schwellen verankern, ist so konstruiert, dass alle normgerechten Radsätze ohne Rattern einwandfrei über alle Elemente des PIKO A-Gleises fahren können.

Das Verlegen

Durch die hochwertigen Federstahlschienenverbinder ist ein Verlegen der PIKO A-Gleise auf jedem Untergrund möglich. Dies kann auch für einen Spielbetrieb auf dem häuslichen niederflorigen Teppichboden erfolgen.

Um einen dauerhaften, problemfreien Lauf Ihrer Modellbahn sicherzustellen, empfehlen wir jedoch die Gleise mittels der PIKO Gleisschrauben (Art.-Nr. 55298) fest mit dem Untergrund zu verbinden. Dies verhindert vor allem bei schnell fahrenden und schweren Zügen, dass das Gleis durch die Fliehkraft nach außen gedrückt wird.

Jedes Gleis enthält die dafür notwendigen Bohrungen, um die kleinen, kaum sichtbaren Gleisschrauben einzubringen.

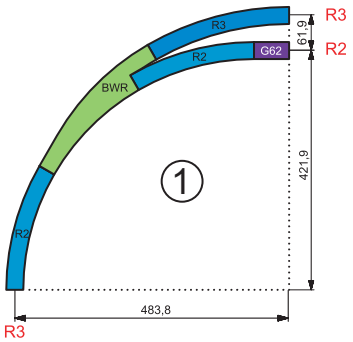
Der Anschluss

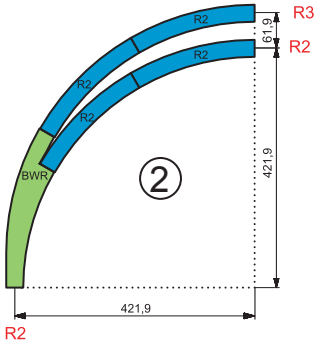
Der einfachste Anschluss des PIKO A-Gleises erfolgt über den Anschluss-Clip (Art.-Nr. 55270). Dieser kann an jedes gerade Gleis G231 (und nur an dieses) angesteckt werden. Mittels eines dem Fahrregler beiliegenden Kabels ist die Erstellung einer Stromverbindung möglich.

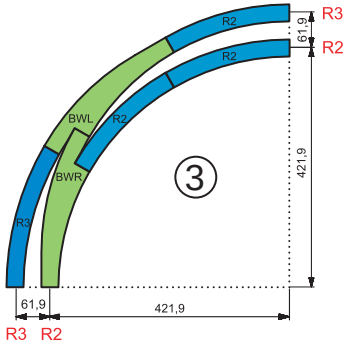
Will der Modellbahner jedoch spezielle Blockstellen, besondere Gleisabschnitte oder Abstellgleise in Bögen oder zwischen Weichen mit Strom versorgen, dann stehen ihm die Schienenverbinder mit Anschlusskabel (Art.-Nr. 55292) zur Verfügung. Diese Schienenverbinder sind dann gegen die an jedem Gleis vorhandenen Schienenverbinder auszutauschen.

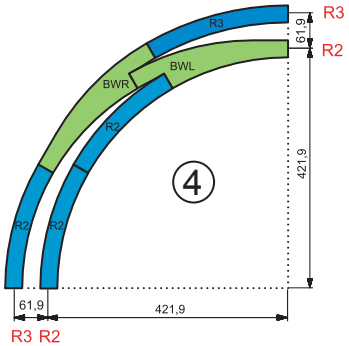


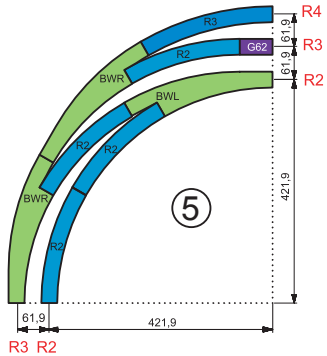
VON EINEM GLEIS ZUM ANDEREN ...

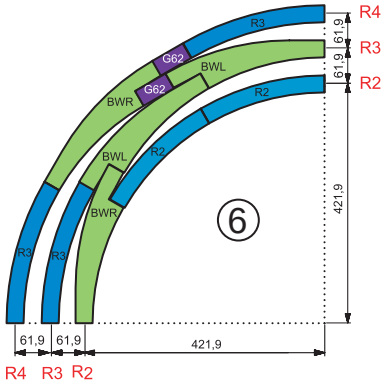


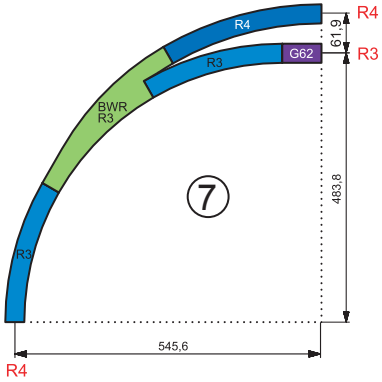


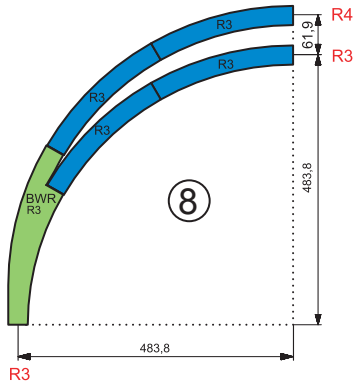


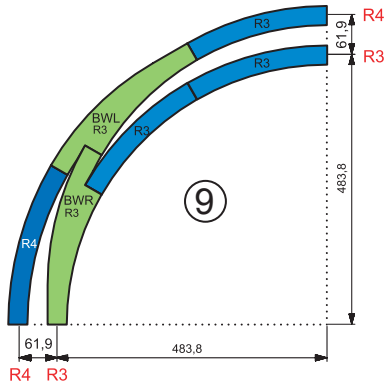


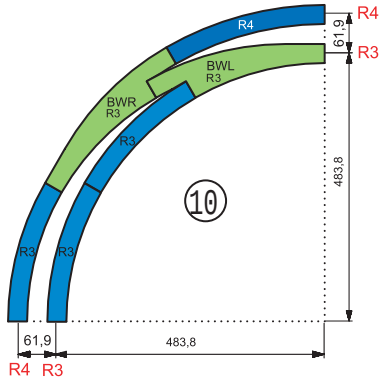


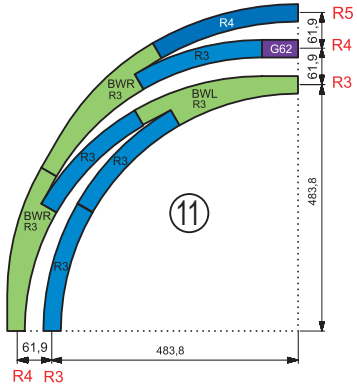


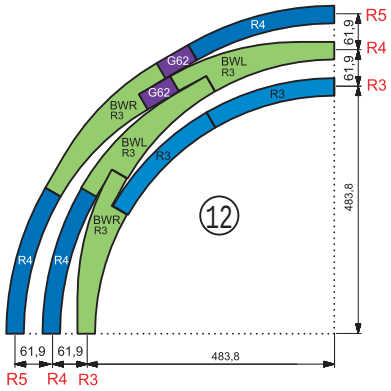


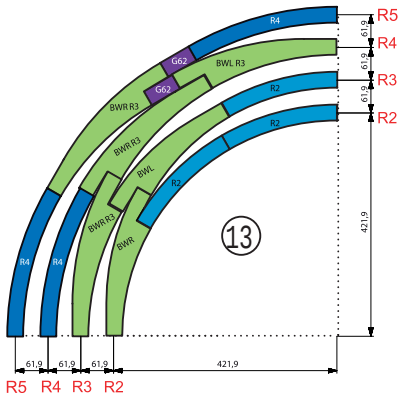












R5: Für den Radius R5 gibt es keine gebogenen Gleise.

Geometriebeispiele (Fahrtrichtung im Uhrzeigersinn):

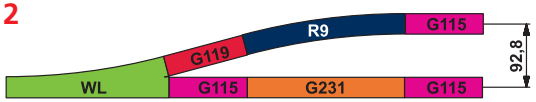
1 Aus Radius R3 in R2 und R3
2 Aus Radius R2 in R2 und R3
3 Aus dem Parallelbogen von R2 in R2 und R3
4 Aus dem Parallelbogen von R3 in R2 und R3
5 Aus dem Parallelbogen von R3 in R2, R3 und R4
6 Aus den Parallelbögen von R4 in R3 und R4 und von R2 in R2 und R3
7 Aus Radius R4 in R3 und R4
8 Aus Radius R3 in R3 und R4
9 Aus dem Parallelbogen von R3 in R3 und R4
10 Aus dem Parallelbogen von R4 in R3 und R4
11 Aus dem Parallelbogen von R4 in R3, R4 und R5
12 Aus den Parallelbögen von R5 in R4 und R5 und von R3 in R3 und R4
13 Aus den Parallelbögen von R5 in R4 und R5, von R3 in R3 und R4 und von R2 in R2 und R3

Anmerkung: Der Übergang in den Radius R1 ist mittels dieser Bogenweichen nicht möglich, da wir Bogenweichen mit einem Stammgleisradius von 421,9 mm (= R2) anbieten. Für das Befahren des Radius R1 hätten wir einen Stammgleisradius von 360 mm (= R1) wählen müssen, den technisch bedingt nicht alle Lokomotiven befahren können.

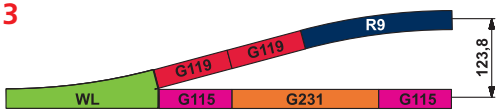
1



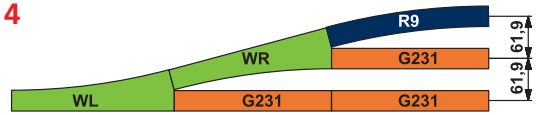
2



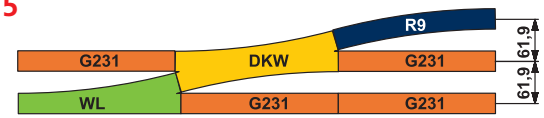
3



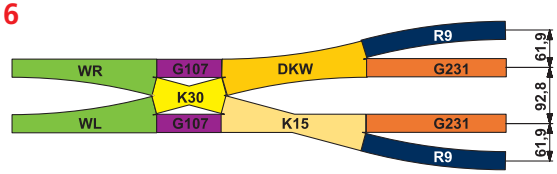
4



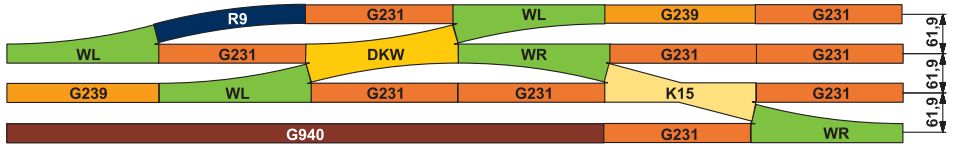
5



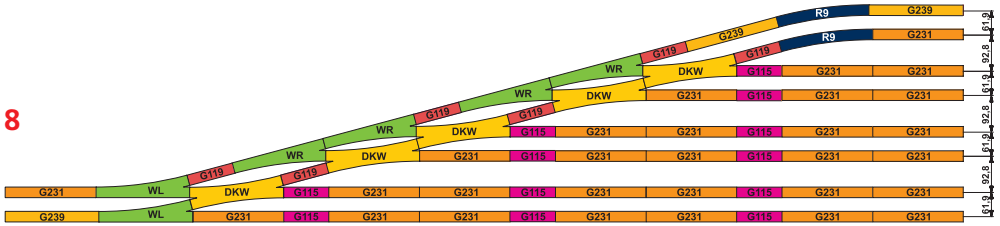
6

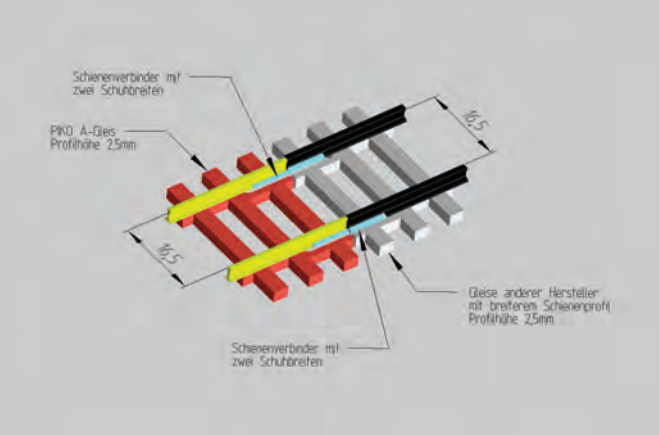


7



8


R9
G239
R9
G231
WR
DKW
G231
G231
G231



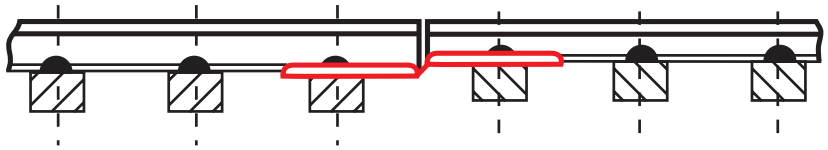


Die Schienenverbindung

Alle Schienenverbinder werden aus rostfreien Federstahl hergestellt und garantieren somit eine dauerhafte und feste Verbindung. Gleichzeitig gewährleisten sie einen guten Stromübergang. Für besondere Zwecke gibt es diese Schienenverbinder auch mit Anschlusskabel (Art.-Nr. 55292).
Um Gleisabschnitte elektrisch voneinander zu trennen ist es erforderlich, Isolierschienenverbinder aus Kunststoff (Art.-Nr. 55291) einzusetzen. Sie werden einfach gegen die vorhandenen am Gleis angebrachten Schienenverbinder ausgetauscht.

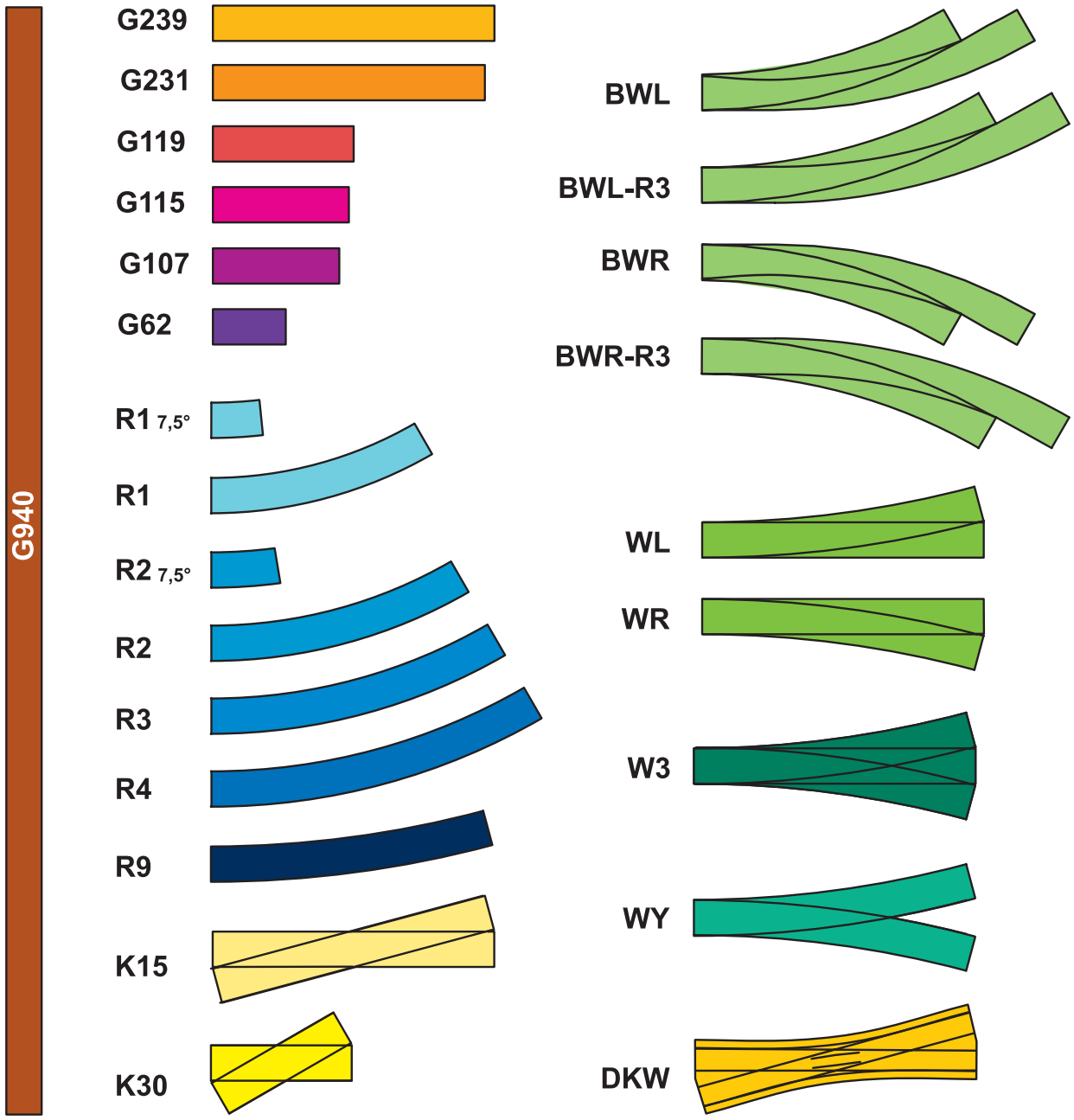
Um einen problemlosen Übergang zwischen dem PIKO A-Gleis und dem bis 1990 produzierten PIKO Hohlprofilgleis herstellen zu können, ist das Übergangsgleis GUE62-H (Art.-Nr. 55207) zu benutzen. Es weist die gleiche Geometrie wie das gerade Gleis G62 auf, verfügt an dem einen Ende jedoch über angeschliffene Profile, die passgenau in das Hohlprofil des alten PIKO Gleises eingebracht werden können. Damit kann problemlos eine haltbare, elektrisch leitende und ruckfreie Verbindung zu einer alten PIKO Anlage hergestellt werden.
Der Übergang zu Gleisen anderer Hersteller (siehe Beschreibung des Übergangsgleises GUE62-U) ist problemlos möglich, sofern diese ebenfalls ein Schienenprofil von 2,5 mm und Schienen ohne Bettung anbieten. In diesem Fall können Sie das PIKO A-Gleis mit den Gleisprofilen anderer Hersteller kombinieren, indem Sie die PIKO Schienenverbinder mit zwei unterschiedlichen „Schuhbreiten" (Art.-Nr. 55293) einsetzen.
Die unterschiedlichen „Schuhbreiten" sind erforderlich, da die meisten Hersteller ein wesentlich breiteres und nicht so schlankes Gleisprofil anbieten.

Für diesen Zweck können Sie aber auch das Übergangsgleis GUE62-U (Art.-Nr. 55208) verwenden, welches die gleiche Geometrie wie das gerade Gleis G62 aufweist.
Die für den Übergang notwendigen Schienenverbinder mit unterschiedlichen Schuhbreiten sind bereits vormontiert.
Bei Gleisen mit Bettung anderer Hersteller bieten diese meist Übergangsgleise an, welche einen nahezu problemlosen Übergang zu dem der NEM 120 entsprechenden PIKO A-Gleis mit der Profilhöhe von 2,5 mm gewährleisten. Wegen der unterschiedlichen Fußbreite der Profile sind zusätzlich entweder die PIKO Schienenverbinder mit zwei verschiedenen Schuhbreiten (Art.-Nr. 55293) oder das Übergangsgleis GUE62-U einzusetzen. Für einen Übergang vom PIKO A-Gleis zu Gleisen von Herstellern mit einer



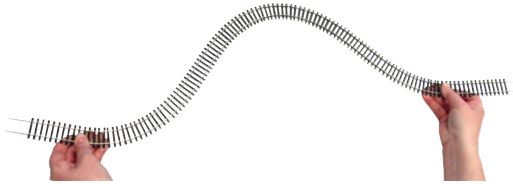
Profilhöhe von 2,1 mm sind Schienenverbinder nötig, die den Niveau-Ausgleich zwischen den unterschiedlichen Profilhöhen vornehmen. Bei einer solchen Verbindung sind diese Schienenverbinder (Art.-Nr. 55294) gegen die vorhandenen an der Übergangsstelle auszutauschen.

G940	Flexibles Gleis 940 mm
G239	Gerades Gleis 239 mm
G231	Gerades Gleis 231 mm
G119	Gerades Gleis 119 mm, 2 x G119 ergeben das Gleis G239
G115	Gerades Gleis 115 mm, 2 x G115 ergeben das Gleis G231
G107	Gerades Gleis 107 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung K30
G62	Gerades Gleis 62 mm, Verbindungsstück zwischen den Bogenweichen R3 und R4
R1	Bogen 30°, r = 360 mm
R2	Bogen 30°, r = 422 mm
R3	Bogen 30°, r = 484 mm
R4	Bogen 30°, r = 546 mm
R9	Weichengegenbogen 15°, r = 908 mm
R1 7,5	Bogen 7,5°, r = 360 mm
R2 7,5	Bogen 7,5, r = 422 mm
K15	Kreuzung, Winkel 15°
K30	Kreuzung, Winkel 30°
BWL	Bogenweiche, links R2 zu R3
BWR	Bogenweiche, rechts R2 zu R3
BWL-R3	Bogenweiche, links R3 zu R4
BWR-R3	Bogenweiche, rechts R3 zu R4
WL	Weiche, links
WR	Weiche, rechts
W3	3-Wegeweiche
WY	Y-Weiche
DKW	Doppelkreuzungsweiche

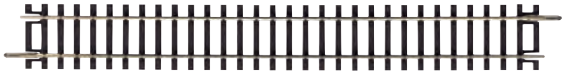


GLEISE - FÜR INDIVIDUALISTEN

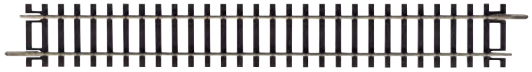
Gerade Gleise



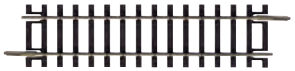
G940 **55209 Flexgleis** — 7,70 €*
Flexibles Gleis, Länge 940 mm, entspricht 2 x Modullänge von 470,0 mm



G239 **55200 Gerades Gleis 239 mm** — 2,55 €*
Gerades Gleis G239, Länge 239,07 mm, G239 + G231 ergeben die Modullänge von 470,00 mm



G231 **55201 Gerades Gleis 231 mm** — 2,45 €*
Gerades Gleis G231, Länge 230,93 mm, G231 + G239 ergeben die Modullänge von 470,00 mm



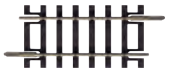
G119 **55202 Gerades Gleis 119 mm** — 2,45 €*
Gerades Gleis G119, Länge 119,54 mm, 2 x G119 ergeben G239



G115 **55203 Gerades Gleis 115 mm** — 2,45 €*
Gerades Gleis G115, Länge 115,46 mm, 2 x G115 ergeben G231



G107 **55204 Gerades Gleis 107 mm** — 2,45 €*
Gerades Gleis G107, Länge 107,32 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung



G62 **55205 Gerades Gleis 62 mm** — 2,45 €*
Gerades Gleis G62, Länge 61,88 mm, Verbindung von Bogenweichen zwischen R3 und R4



GUE62-H **55207 Übergangsgleis 62 mm** — 3,70 €*
Übergangsgleis GUE62-H zwischen dem PIKO A-Gleis und dem alten PIKO Hohlprofilgleis, Länge 61,88 mm



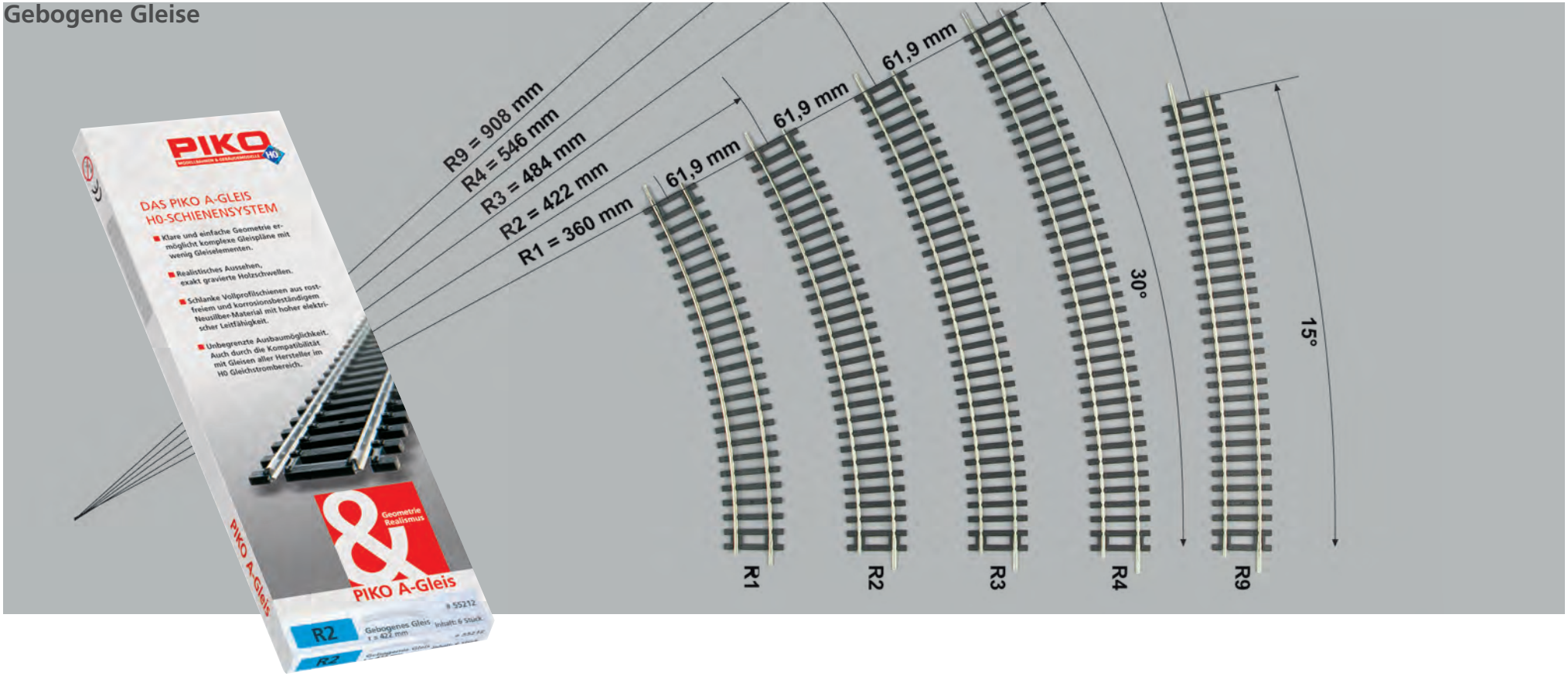
GUE62-U **55208 Übergangsgleis 62 mm** — 3,70 €*
Übergangsgleis GUE62-U zwischen dem PIKO A-Gleis und dem PIKO Hobby-Gleis, angeboten von 1992 bis 2002, dem Mehano**-Gleis, dem klassischen ROCO** 2,5-mm-Neusilbergleis, dem Fleischmann** Profi- und Modell-Gleis, und anderen Gleisen mit einer Profilhöhe von 2,5 mm, Länge 61,88 mm



55282 Gleisschwellen 31 mm — 1,55 €*
für Flexgleis
Nur Gleisschwellen (keine Schienen) zum Aufschieben auf das Flexgleis, um einen guten Anschluss vom Flexgleis zu anderen Gleisen zu erhalten.

** Roco und Fleischmann sind eingetragene Warenzeichen der Modelleisenbahn GmbH, Bergheim
** Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz
** Mehano ist ein eingetragenes Warenzeichen von Mehano, Izola, Slovenia

Gebogene Gleise



R1 55211 Bogen R1 — 2,95 €*
Bogen R1, r = 360 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis

R2 55212 Bogen R2 — 2,95 €*
Bogen R2, r = 421,88 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis

R3 55213 Bogen R3 — 3,20 €*
Bogen R3, r = 483,75 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis

R4 55214 Bogen R4 — 3,20 €*
Bogen R4, r = 545,63 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis

R9 55219 Bogen R9 — 3,55 €*
Weichen-Gegenbogen R9, r = 907,97 mm / 15°
24 Stck. / Kreis

R1 7,5° 55251 Bogen R1, 7,5° — 2,45 €*
Bogen R1, r = 360 mm / 7,5°, 48 Stck. / Kreis

R2 7,5° 55252 Bogen R2, 7,5° — 2,45 €*
Weichen-Bogen R2, r = 421,88 mm / 7,5°
48 Stck. / Kreis

Weichen & Kreuzungen



WL **55220 Weiche WL** **24,70 €***
Weiche, links, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

WR **55221 Weiche WR** **24,70 €***
Weiche, rechts, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239, Abzweigung = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271



BWL **55222 Bogenweiche BWL** **37,10 €***
Bogenweiche, links. Befahrbar von R2 nach R3 bzw. von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

BWR **55223 Bogenweiche BWR** **37,10 €***
Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R2 nach R3 bzw. von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271



BWL-R3 **55227 Bogenweiche BWL-R3, links** **41,50 €***
Bogenweiche, links. Befahrbar von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

BWR-R3 **55228 Bogenweiche BWR-R3, rechts** **41,50 €***
Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R3 nach R4,
Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3.
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271



K15 **55240 Kreuzung K15** **29,70 €***
Kreuzung K15, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239



K30 **55241 Kreuzung K30** **27,15 €***
Kreuzung K30, Winkel 30°,
Gerades Gleis = G119



DKW **55224 Doppelkreuzungsweiche DKW** **50,50 €***
Doppelkreuzungsweiche, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = 2 x # 55271



W3 **55225 3-Wegeweiche W3** **50,50 €***
3-Wegeweiche, Winkel 2 x 15°,
Gerades Gleis = G239, Abzweigungen = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = 2 x # 55271

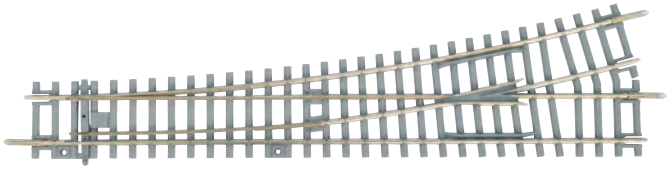


WY **55226 Y-Weiche WY** **50,50 €***
Y-Weiche, Winkel 30°, Abzweigungen = R9,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271

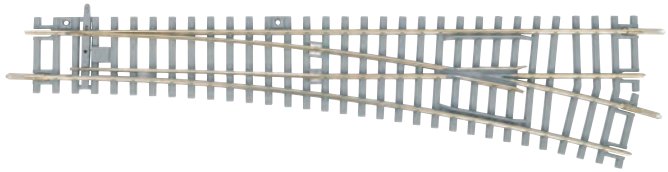


PIKO A-Gleis mit Betonschwellen

Schon früh wurde nach einer alternativen, preisgünstigen und möglichst witterungsbeständiger Alternative zu Holzschwellen gesucht. Mit Betonschwellen wurden hierbei sehr gute Erfahrungen gesammelt und so waren schon schnell auf vielen Streckentypen Betonschwellen, teilweise in Kombination mit Holz- und Stahlschwellen, zu finden. Bei der modernen Bahn stellen Betonschwellen den Standard dar. Deshalb haben wir uns entschieden, unser A-Gleis mit entsprechenden Flexgleisen und dazu passenden Weichen mit Betonschwellen zu ergänzen. Denn moderne Anlagenthemen benötigen entsprechende Gleisstücke. Die Flexgleise und Weichen entsprechen in ihren Maßen den bekannten A-Gleisen und reihen sich so perfekt in unsere bewährte Gleisgeometrie ein!



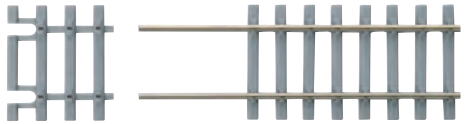
BS-WL 55170 Weiche WL, mit Betonschwellen **26,05 €***
Weiche, links, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239,
Abzweigung = R9, Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271



BS-WR 55171 Weiche WR, mit Betonschwellen **26,05 €***
Weiche, rechts, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239,
Abzweigung = R9, Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = # 55271



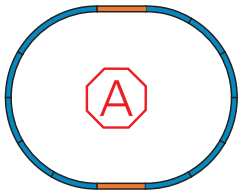
BS-G940 55150 Flexgleis G940, mit Betonschwellen, 1 Stück **9,05 €***
Flexibles Gleis, Länge 940 mm,
entspricht 2 x Modullänge von 470,0 mm



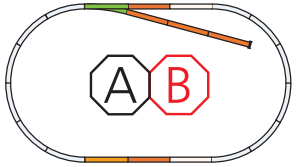
BS-GE31 55151 Gleisschwellen 31mm für Flexgleis mit Betonschwellen, 1 Stück **1,70 €***
Nur Gleisschwellen (keine Schienen) zum Aufschieben auf das Flexgleis,
um einen guten Anschluss vom Flexgleis zu anderen Gleisen zu erhalten.

GLEIS-SETS - FÜR FORTGESCHRITTENE

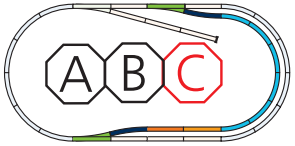
PIKO A-Gleis-Sets wurden so konzipiert, dass sowohl der Anfänger als auch der erfahrene Modellbahner, die in das PIKO A-Gleis-System einsteigen möchten, eine wirtschaftlich sinnvolle Möglichkeit haben, einen Grundstock an Gleisen zu erwerben. Die einfache und klare Geometrie des PIKO A-Gleises bietet in der Kombination der verschiedenen Sets einen kontinuierlichen Ausbau vorhandener Gleis-Elemente.
Die einzelnen Gleis-Sets enthalten die in den Abbildungen farblich kräftiger hervorgehobenen Elemente. Auch hier beziehen sich die Farben auf die durchgängige PIKO A-Gleis Farbcodierung. Die in einigen Gleis- und Start-Sets enthaltenen Weichen können jederzeit durch entsprechende elektrische Weichenantriebe zu Elektroweichen aufgerüstet werden.



55300 Gleis-Set A **33,65 €***
In allen PIKO Start-Sets sind die Gleiselemente des Gleis-Sets A enthalten. Um bei vorhandenen Loks und Wagen einen einfachen Einstieg in das PIKO A-Gleis-System zu erhalten, wird dieses Set auch einzeln angeboten.
Inhalt: 2 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 12 x 55212 R2 (Bogen R2 422 mm), 1 x 55270 Anschluss-Clip
Grundfläche[1] A: 110 x 88 cm
Minimale Aufbaufläche: 120 x 98 cm.



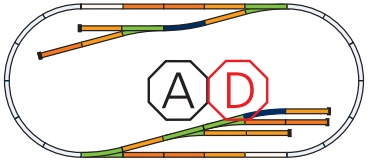
55310 Gleis-Set B **33,65 €***
Der Einstieg in die Modellbahn ist häufig ein Gleisoval. Mehr Spaß bietet die Ergänzung mit Weiche und Abstellgleis. Hier kann schon rangiert werden und der Spielspaß steigt.
Inhalt: 1 x 55221 WR (Weiche rechts), 1 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 5 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55280 Prellbock
Grundfläche[1] A + B: 158 x 88 cm
Minimale Aufbaufläche: 168 x 98 cm



55320 Gleis-Set C „Bahnhofs-Set“ **62,85 €***
Wird die Kombination von Set A+B um das Gleis-Set C erweitert, hat man sofort die Möglichkeit, eine Bahnhofsanlage zu integrieren und kann 2 Züge fahren lassen. Jetzt hat man schon eine richtig schöne kleine Anlage, die auch mit entsprechenden Gebäuden ausgestaltet werden kann.
Inhalt: 1 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 1 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55220 WL (Weiche links), 1 x 55221 WR (Weiche rechts), 6 x 55211 R1 (Bogen R1 360 mm), 2 x 55219 R9 (Bogen R9 908 mm)
Grundfläche[1] A + B + C: 182 x 88 cm.
Minimale Aufbaufläche: 192 x 98 cm.

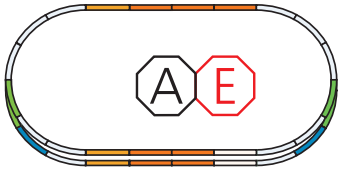
Weitere Gleis-Bilder
Durch die einfache Geometrie mit der Modul-Länge von 470 mm (1 x G231 + 1 x G239) können durch das Einfügen weiterer Geraden, Bögen oder Weichen noch wesentlich komplexere Layouts gestaltet werden. Der Kreativität des planenden Modellbahners sind keine Grenzen gesetzt.

[1] Bei der Berechnung der Grundfläche wurde immer auf volle Zentimeter aufgerundet.



55330 Gleis-Set D „Güterbahnhof“ **134,60 €***

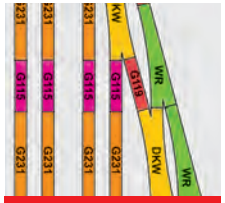
Ausgehend von dem Gleis-Set A kann mit dem Gleis-Set D ein interessanter Gleisaufbau für einen Güterbahnhof gestaltet werden. Eine Reihe von Abstellgleisen bietet die Möglichkeit, Waggons zu parken, die dann von einer Lok zu unterschiedlichen Zeiten abgeholt werden können. Der Einsatz des Gleis-Sets D zum Ausbau eines Start-Sets mit dem Basis-Set A bietet also gleich einen hohen Spielspaß.
Inhalt: 9 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 7 x 55201 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 2 x 55219 R9 (Bogen R9 908 mm), 3 x 55220 WL (Weiche links), 2 x 55221 WR (Weiche rechts), 5 x 55280 Prellbock
Grundfläche[1] A + D: 205 x 88 cm.
Minimale Aufbaufläche: 215 x 98 cm



55340 Gleis-Set E „Parallelgleis-Set“ **85,60 €***

Ausgehend von dem Gleis-Set A kann mit dem Parallelgleis-Set E ein Überholgleis aufgebaut werden, welches gerade für längere Zugverbände interessant ist. Hier können sich dann zwei Züge problemlos im Bahnhofsgelände begegnen. Das Gleis-Set E bietet in Kombination mit den Gleis-Sets A bis D sehr abwechslungsreiche Gleisanlagen.
Inhalt: 3 x 55200 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 7 x 55201 G231 Gerades Gleis 231 mm), 2 x 55212 R2 (Bogen R2 422 mm), 1 x 55222 BWL (Bogenweiche links), 1 x 55223 BWR (Bogenweiche rechts)
Grundfläche[1] A + E: 182 x 95 cm.
Minimale Aufbaufläche: 192 x 105 cm

[1] Bei der Berechnung der Grundfläche wurde immer auf volle Zentimeter aufgerundet.



Inspiration



analog & digital



Tricks

99853 Gleisplanbuch **20,00 €***
So baut man Modelleisenbahnen
Über 130 Seiten mit Anregungen und Anleitungen zum Gleis-und Anlagenbau, verständlich beschrieben und illustriert.





ZUBEHÖR - FÜR EXPERTEN



55230 **5,99 €***
Schrauben-Set
für Weichenantrieb (10-tlg.)



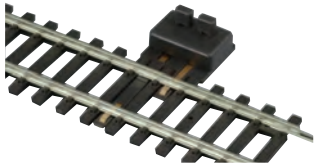
55298 **8,80 €***
Gleis-Schrauben, ca. 400 Stck.
Gleis-Befestigungsschrauben
1,4 x 10 mm



55297 **17,00 €***
Schraubendreher Kreuzschlitz
für PIKO A-Gleis



55280 **7,05 €***
Prellbock, 2 Stck.
Prellbock mit Holzbohlen, beliebig auf jede gerade Schiene aufsteck- oder aufschraubbar.

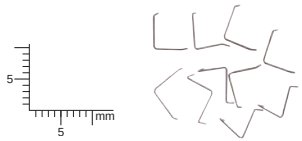


55270 Anschluss-Clip **7,90 €***
Anschluss-Clip mit EMV-Entstörelement. Passend zu G231

55275 Anschluss-Clip **7,90 €***
für Digitalanlagen
Anschluss-Clip ohne EMV-Entstörelement, zwingend notwendig für Digitalanlagen. Passend zu G231



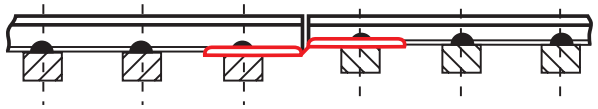
55299 **8,80 €***
Gleis-Nägel, ca. 400 Stck.



55231 **6,99 €***
Stell-Federn-Set für Weichen
(10-tlg.)



55281 **14,90 €***
Schienen-Reinigungs-Block



55294 **4,90 €***
Schienenverbinder mit Niveau-Ausgleich, 6 Stck.
Federstahl-Schienenverbinder mit Niveau-Ausgleich, ermöglichen einen Übergang zu ROCO**-Line und Tillig**-Elite

55293 **4,90 €***
Schienenverbinder mit zwei Schuhbreiten, 6 Stck.
Federstahl-Schienenverbinder mit 2 Schuhbreiten, ermöglichen den Übergang zwischen dem PIKO A-Gleis und dem PIKO Hobby-Gleis, angeboten von 1992 bis 2002, dem Mehano**-Gleis, dem klassischen ROCO** 2,5 mm-Neusilbergleis, dem Fleischmann** Profi- und Modell-Gleis, und anderen Gleisen mit einer Profilhöhe von 2,5 mm, 6 Stück.



55291 **5,70 €***
Isolier-Schienenverbinder 24 Stck.
Isolier-Schienenverbinder aus Kunststoff, 24 Stück





55290 **5,70 €***
Schienenverbinder 24 Stck.
Federstahl-Schienenverbinder



55292 **7,90 €***
Schienenverbinder
mit Anschluss, 1 Paar
Federstahl-Schienenverbinder mit Anschlusskabel

** Roco und Fleischmann sind eingetragene Warenzeichen der Modelleisenbahn GmbH, Bergheim
** Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz
** Mehano ist ein eingetragenes Warenzeichen von Mehano, Izola, Slovenia



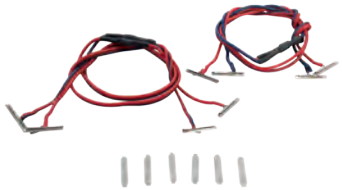
55272 Unterflur-Weichenantrieb **28,90 €***

- kräftiger Miniatur-Servomotor zur Montage unter der Modellbahnplatte
- einfachste Montage mit Hilfe einer Bohrschablone
- geeignet für alle PIKO A-Gleis Weichen
- adaptierbar auf andere Maßstäbe wie bspw. N oder TT sowie auf Gleissysteme anderer Hersteller.

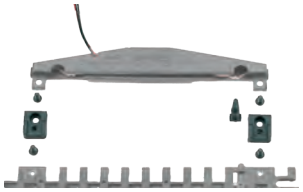
Inhalt:
- Anleitung inkl. Bohrschablone
- Grundplatte zur Montage „unter der Platte“ inkl. Verriegelungsplatte
- Servomotor
- zwei Stelldrähte zur Auswahl unterschiedlicher Stellkräfte
- Montage-Zubehör

Notwendiges Zubehör:
55274 Servodecoder, 4-fach, für analogen und digitalen Betrieb

Für den Analogbetrieb wird zusätzlich zu # 55274 das Stellpult # 55262 benötigt!



55391 Kehrschleifengarnitur **15,45 €***
Kehrschleifengarnitur zum problemlosen Befahren von Kehrschleifen. Bestehend aus Isolierverbindern, Kabeln und Anschlussverbindern. Nicht einsetzbar für Digital-Betrieb.



55273 Zurüstsatz Unterflurantrieb **9,85 €***
Damit der Weichenantrieb # 55271 unterflurig angebaut werden kann, benötigt man diesen Zurüstsatz.



55271 Weichen-Antrieb links / rechts **32,20 €***
Elektrischer Weichenantrieb für alle Weichen, niedrige Stromaufnahme.



55261 Schaltpult **27,00 €***
Zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen.
Hinweis: Aufkleber zur individuellen Tastenbeschriftung liegt bei.



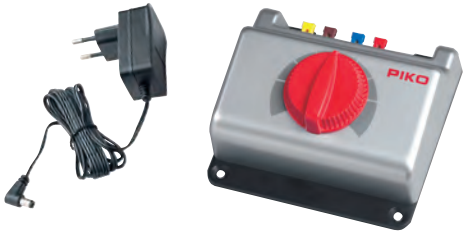
55262 Stellpult **27,00 €***
Zum Schalten von 4 Weichen oder Signalen.
Hinweis: Aufkleber zur individuellen Tastenbeschriftung liegt bei.



55392 Weichenantrieb-Set **110,00 €***
Dieses Set enthält 1 mal das Stellpult # 55262 zum Schalten von Weichen oder Signalen und 4 mal den elektrischen Weichenantrieb # 55271 für alle Weichen.



55008 Fahrregler Basic **71,99 €***
Technische Daten:
Eingang: 18 V DC, 2 A
Ausgang: 0-16 V DC, 1,5 A
konstant 16 V DC, 0,5 A



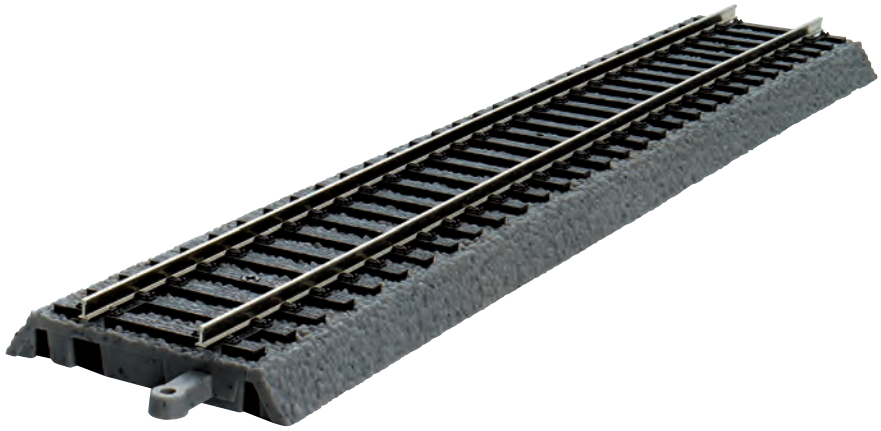
55000 Fahrregler Basic mit Netzteil **122,99 €***
enthält Fahrregler Basic und Steckernetzteil



55003 Fahrregler mit Netzteil (Adapter 5,4 VA) (230 V) **71,99 €***

Technische Daten Netzteil (Adapter 5,4 VA):
Eingang: 230 V AC, 50-60 Hz
Ausgang: 12 V AC, 450 mA

Technische Daten Fahrregler:
Eingang: 12 V AC, 2 A
Ausgang: 0-12 V DC, 450 mA



Das PIKO A-Gleis mit Bettung – Ideal für Anfänger, Umsteiger und anspruchsvolle Modellbahner

Eine wichtige Voraussetzung für dauerhaft ungetrübten Fahrspaß auf einer Modellbahnanlage stellt ein betriebssicheres Gleissystem dar, das über ausreichend Stabilität verfügt, bezahlbar ist und auch eine langfristige Lieferfähigkeit garantiert.
PIKO bietet mit dem PIKO A-Gleis ein ideales Gleissystem mit einer unkomplizierten Gleisgeometrie, hochwertigen Neusilber Gleisprofilen und Federstahlschienenverbindern für einen guten Stromübergang an den Schienenstößen.

Nach den langjährig bewährten PIKO A-Gleisen mit Holzschwellen erschienen 2018 neue Elemente in Form von Weichen, Flexgleisen und Gleisschwellen mit Betonschwellen-Nachbildungen, die als sinnvolle Ergänzung modern gestaltete Modellbahnstrecken ermöglichen. Dies zeigt, dass sich auch Bewährtes durchaus wandlungsfähig zeigen kann.

Als jüngster Sprössling dieses durchdachten Gleissystems zeigt sich nun das neue PIKO A-Gleis mit Bettung, das für Einsteiger und Modellbahn-Profis gleichermaßen entwickelt wurde. Warum? Die Vorteile liegen auf der Hand!

59105 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set **289,00 €***

DB AG ICE 3 Ep. VI, PIKO A-Gleis mit Bettung

Packungsinhalt:

1 x ICE 3 mit 2 Endwagen und 2 Mittelwagen
12 x 55412 Bogen R2 422 mm
5 x 55401 Gerade Gleise mit Bettung 231 mm
1 x 55406 Gerades Gleis für Anschluss-Clip
1 x 55447 Sockel für Anschluss-Clip
1 x 55275 Anschluss-Clip
1 x Gleisanschlusskabel
1 x PIKO SmartControl$_{wlan}$ Start-Set
1 x 55449 PIKO H0 Aufgleiser
1 x Bedienhandbuch



Grundfläche: ca. 158 x 88 cm
Min. Aufbaufläche: 168 x 98 cm

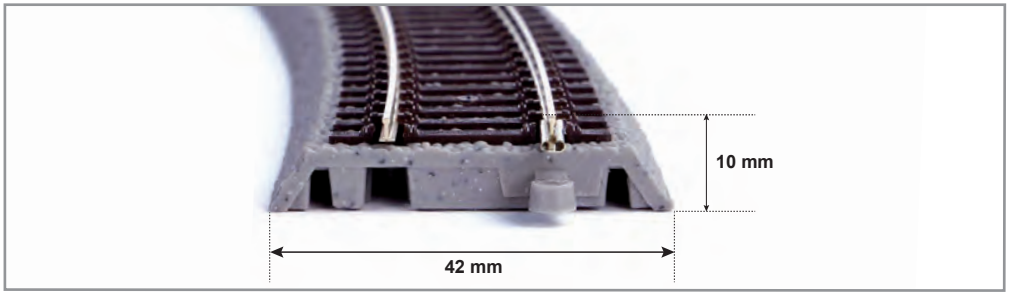
Dieses und weitere attraktive Start-Sets mit PIKO A-Gleis mit Bettung finden Sie ab Seite 13

Das PIKO A-Gleis mit Bettung besitzt durch die Verwendung der vielgelobten und tausendfach verbauten PIKO A-Gleis Elemente volle Kompatibilität zu den Gleisen ohne Bettung und erfordert keine neue Gleisgeometrie. Durch die Verwendung einheitlicher Schienenverbinder muss hier nichts aufgebogen oder Systemwechselstellen durch zusätzliche Übergangsgleise geschaffen werden. Einzig der Höhenausgleich sollte durch einen Unterbau aus Kork oder einem anderen Dämmstoff unter den PIKO A-Gleisen ohne Bettung einheitlich gestaltet sein. So sind schnell und unkompliziert Übergänge, zum Beispiel zwischen freien Strecken und Schattenbahnhofsgleisen hergestellt.

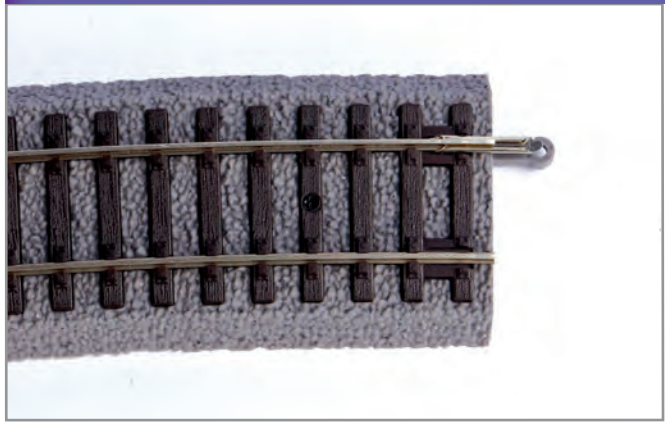
Die hierbei bei PIKO selbstverständliche langfristig gute Lieferfähigkeit von Gleisen ohne Gefahr von Engpässen ermöglicht so einen zukunftssicheren Aufbau einer temporären oder auch dauerhaften Modellbahn mit viel Bau- und Spielspaß sowie optimaler Betriebssicherheit für Ihre Züge!

Eigenschaften

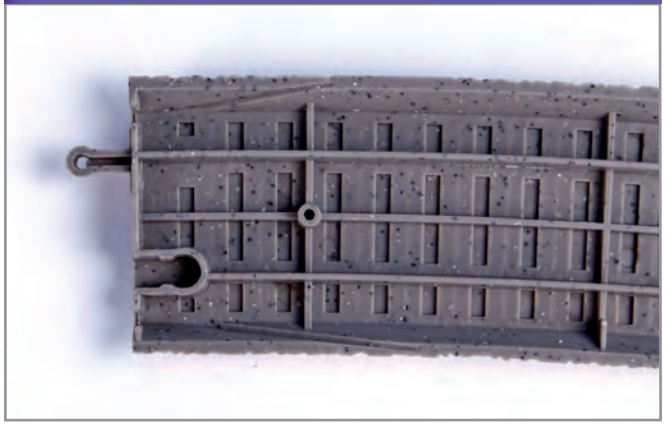
- Neusilber-Vollprofilschienen
- 2,5 mm hohes Profil für neueste und ältere Modellbahnfahrzeuge
- Problemloser fliegender Auf- und Abbau
- Feindetaillierte Schwellen
- Realistische, scharfkantige Schotternachbildung und Farbgestaltung
- Basiert auf dem vielgelobten PIKO A-Gleis
- Weichen lassen sich mit attraktiv gestaltetem Sockel und den bewährten PIKO Antrieben versehen, können aber auch durch die innovativen PIKO Servo- Unterflurantriebe gestellt werden
- Qualitativ hochwertige Ausführung der Bettung mit hoher Lebensdauer
- Passender Schotter # 55713 als Ergänzung im Programm



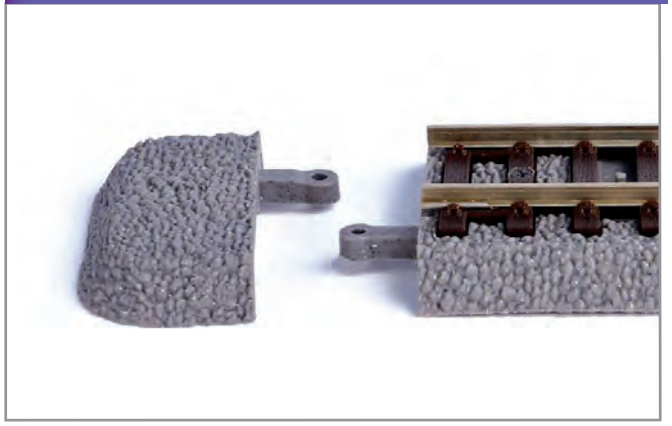
Robuste Verbindungselemente



Stabiler Unterbau



Realistische Schotternachbildung



Gerade Gleise:

G239 **55400 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 239 mm**
Länge 239,07 mm, G239 + G231 ergeben die Modullänge von 470,00 mm
3,90 €*



G231 **55401 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 231 mm**
Länge 230,93 mm, G231 + G239 ergeben die Modullänge von 470,00 mm
3,90 €*



G119 **55402 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 119 mm**
Gerades Gleis G119, Länge 119,54 mm, 2 x G119 ergeben G239
3,90 €*



G115 **55403 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 115 mm**
Gerades Gleis G115, Länge 115,46 mm, 2 x G115 ergeben G231
3,90 €*



G107 **55404 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 107 mm**
Gerades Gleis G107, Länge 107,32 mm, Parallelgleis zur 30°-Kreuzung
3,90 €*



G62 **55405 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerades Gleis 62 mm**
Gerades Gleis G62, Länge 61,88 mm, Verbindung von Bogenweichen zwischen R3 und R4
3,90 €*



G231 **55406 PIKO A-Gleis mit Bettung, Gerade 231 mm für Anschlußclip**
Länge 230,93 mm, G231 + G239 ergeben die Modullänge von 470,00 mm
4,15 €*



Gebogene Gleise:

R1 **55411 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R1 360**
Bogen R1, r = 360 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis
4,10 €*



R2 **55412 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R2 422**
Bogen R2, r = 421,88 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis
4,90 €*



R3 **55413 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R3, 6 Stück**
Bogen R3, r = 483,75 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis
5,20 €*



R4 **55414 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R4, 6 Stück**
Bogen R4, r = 545,63 mm / 30°, 12 Stck. / Kreis
5,45 €*



R9 **55419 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R9 908**
Weichen-Gegenbogen R9, r = 907,97 mm / 15°, 24 Stck. / Kreis
5,50 €*



R1 7,5° **55417 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R1 360, , 7,5°, 6 Stück**
Bogen R1, r = 360 mm / 7,5°, 48 Stck. / Kreis
3,85 €*



R2 7,5° **55418 PIKO A-Gleis mit Bettung, Bogen R2, 7,5°, 6 Stück**
Weichen-Bogen R2, r = 421,88 mm / 7,5° 48 Stck. / Kreis
3,85 €*

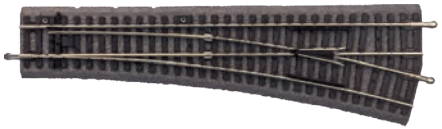


Weichen:

WL **55420 PIKO A-Gleis mit** **25,95 €***
Bettung, Weiche WL
Weiche, links, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239,
Abzweigung = R9, Handbetrieb mit Positionierung



WR **55421 PIKO A-Gleis mit** **25,95 €***
Bettung, Weiche WR
Weiche, rechts, Winkel 15°, Gerades Gleis = G239,
Abzweigung = R9, Handbetrieb mit Positionierung



BWL **55422 PIKO A-Gleis mit** **38,90 €***
Bettung, Bogenweiche BWL
Bogenweiche, links. Befahrbar von R2 nach R3, Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2.
Handbetrieb mit Positionierung



BWR **55423 PIKO A-Gleis mit** **38,90 €***
Bettung, Bogenweiche BWR
Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R2 nach R3, Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R2.
Handbetrieb mit Positionierung



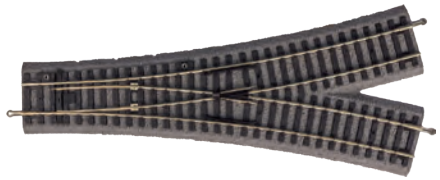
DKW **55424 PIKO A-Gleis mit** **58,40 €***
Bettung, Doppelkreuzungsweiche DKW
Doppelkreuzungsweiche, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239,
Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = 2 x # 55271



W3 **55425 PIKO A-Gleis mit** **58,40 €***
Bettung, 3-Wegeweiche W3
3-Wegeweiche, Winkel 2 x 15°,
Gerades Gleis = G239,
Abzweigungen = R9, Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb = 2 x # 55271



WY **55426 PIKO A-Gleis mit** **58,40 €***
Bettung, Y-Weiche WY
Y-Weiche, Winkel 30°, Abzweigungen = R9, Handbetrieb mit Positionierung,
passender Elektroantrieb =
1x # 55271



BWL-R3 **55427 PIKO A-Gleis mit** **45,35 €***
Bettung, Bogenweiche BWL-R3, links
Bogenweiche, links. Befahrbar von R3 nach R4, Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3. Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = # 55271



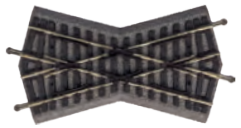
BWR-R3 **55428 PIKO A-Gleis mit** **45,35 €***
Bettung, Bogenweiche BWR-R3, rechts
Bogenweiche, rechts. Befahrbar von R3 nach R4, Radius des Stamm- bzw. Abzweiggleises R3. Handbetrieb mit Positionierung, passender Elektroantrieb = # 55271



K15 **55440 PIKO A-Gleis mit** **38,85 €***
Bettung, Kreuzung K15
Kreuzung K15, Winkel 15°,
Gerades Gleis = G239



K30 **55441 PIKO A-Gleis mit** **32,40 €***
Bettung, Kreuzung K30
Kreuzung K30, Winkel 30°,
Gerades Gleis = G119



PIKO A-GLEIS MIT BETTUNG - DIE BASIS-ELEMENTE

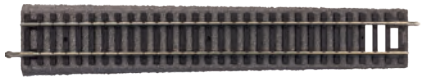
55432 PIKO A-Gleis mit Bettung, Übergangs-Gleis auf Fleischmann Profi**
10,10 €*



55433 PIKO A-Gleis mit Bettung, Übergangs-Gleis auf ROCO GeoLine**
10,10 €*



55434 PIKO A-Gleis mit Bettung, Übergangs-Gleis auf PIKO A-Gleis
8,85 €*



55442 PIKO A-Gleis Bettungssockel für Weichenantrieb, Weiche links/rechts, 6 Stück
19,45 €*



55443 PIKO A-Gleis Bettungssockel für Weichenantrieb, Bogenweiche links, 6 Stück
19,45 €*



55444 PIKO A-Gleis Bettungssockel für Weichenantrieb, Bogenweiche rechts, 6 Stück
19,45 €*



55445 PIKO A-Gleis mit Bettung Gleisböschung, 10 Endstücke
12,95 €*



55446 PIKO A-Gleis mit Bettung Gleisböschung, Endstück mit Prellbock, 1 Stück
10,35 €*



55447 PIKO A-Gleis mit Bettung Sockel für Anschlussclip, 6 Stück
19,45 €*



55487 Befestigungsschraube für Gleisbettung ca. 50 Stück
8,30 €*



55488 Gleis-Schrauben 1,4 x 18 mm für Gleisbettung ca. 400 Stück
12,40 €*

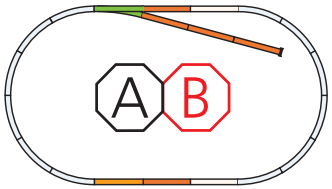




passende Elektroantriebe für die PIKO A-Gleis Weichen mit Bettung =
55271 Weichen-Antrieb links/rechts & # 55272 Unterflur-Weichenantrieb



** Roco ist ein eingetragenes Warenzeichen der Modelleisenbahn GmbH, Bergheim
** Fleischmann ist ein eingetragenes Warenzeichen der Modelleisenbahn GmbH, Bergheim/A
** Tillig ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz
** Mehano ist ein eingetragenes Warenzeichen von Mehano, Izola, Slovenia

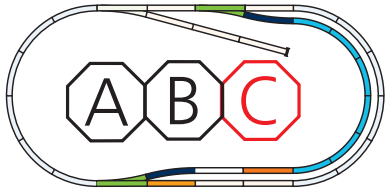


55311 Gleis-Set mit Bettung B **61,60 €***
Der Einstieg in die Modellbahn ist häufig ein Gleisoval.
Mehr Spaß bietet die Ergänzung mit Weiche und Abstellgleis.
Hier kann schon rangiert werden und der Spielspaß steigt.
Inhalt: 1 x 55421 WR (Weiche rechts), 1 x 55400 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 5 x 55401 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55280 Prellbock
Grundfläche A + B: 158 x 88 cm
Minimale Aufbaufläche: 168 x 98 cm

55365 A-Gleis Bettung für Gleis-Set A + 4 Gerade G 231 **35,20 €***

55366 A-Gleis Bettung für Gleis-Set A+B **40,40 €***

55367 A-Gleis Bettung für Gleis-Set A+E **61,25 €***



55321 Gleis-Set mit Bettung C „Bahnhofs-Set“ **95,85 €***
Wird die Kombination von Set A+B um das Gleis-Set C erweitert, hat man sofort die Möglichkeit, eine Bahnhofsanlage zu integrieren und kann 2 Züge fahren lassen. Jetzt hat man schon eine richtig schöne kleine Anlage, die auch mit entsprechenden Gebäuden ausgestaltet werden kann.
Inhalt: 1 x 55400 G239 (Gerades Gleis 239 mm), 1 x 55401 G231 (Gerades Gleis 231 mm), 1 x 55420 WL (Weiche links), 1 x 55421 WR (Weiche rechts), 6 x 55411 R1 (Bogen R1 360 mm), 2 x 55419 R9 (Bogen R9 908 mm)
Grundfläche A + B + C: 182 x 88 cm.
Minimale Aufbaufläche: 192 x 98 cm.

Soll eine stationäre oder dauerhafte Modellbahnanlage aufgebaut werden, so können die Gleiselemente schnell auf der Grundplatte fixiert werden.
Hierzu müssen nur die vorhandenen Gleisschrauben aus den PIKO A-Gleisen mit Bettung entfernt und durch die längeren Befestigungsschrauben # 55488 ersetzt werden.







PIKO Digital

Komponenten für die digitale Anlagen-Steuerung!

PIKO SmartProgrammer

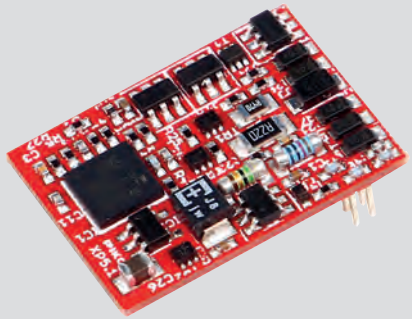
PIKO SmartTester

Digitalkomponenten

PIKO SmartDecoder XP

PIKO SmartDecoder XP Sound

- **W**eitreichende Funktionen
- **U**nkomplizierte Bedienung
- **M**fx® Fähigkeit
- **M**akelloser Sound
- **S**teuerung lastabhängig



Detaillierte Informationen zur **PIKO SmartDecoder XP** Generation sowie passendem Zubehör finden Sie auf den folgenden Seiten. > **siehe Seite 408**

PIKO SmartDecoder XP
PIKO SmartDecoder XP Sound

Vielfältige Bremsstreckenmodi

Erweiteres Function-Mapping

Besondere Klangerlebnisse

PSD XP

Vorbildnahes Fahrverhalten

Einfache Bedienbarkeit

Autoadaptive Motorregelung

Multiprotokoll-Decoder

Innovatives Powermanagement

Mehr Informationen zu den PIKO SmartDecodern XP finden Sie hier:

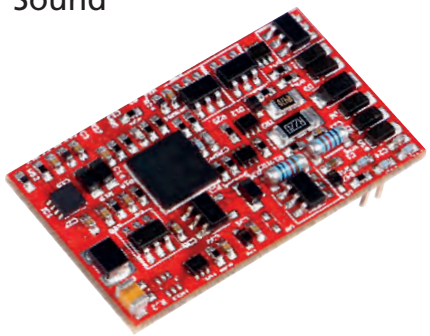
Der PIKO SmartDecoder XP:
Das Non-Plus-Ultra bei den PIKO Decodern

PSD XP



Die PIKO SmartDecoder XP – kurz PSD XP – aus dem Hause PIKO bieten dem passionierten Modellbahner eine Fülle attraktiver Features.
Der PSD XP entspricht nicht nur den aktuellsten RCN-Normungen, sondern garantiert zudem eine einfache und vorbildnahe Steuerung der Modelle.

PSD XP Sound



Nach dem Motto Plug & Play unterstützt der PSD XP alle gängigen Datenformate wie DCC mit **RailComPlus®**, **mfx®** (nicht bei Next18) und **Motorola**.

Im Rahmen des erweiterten Function-Mappings sind beim PSD XP **bis zu 68 Sonderfunktionen** schaltbar. Bei der einfachen Programmierung hilft der **PIKO SmartProgrammer** (siehe Seite 413).

Eine **decoderinterne, bidirektionale Kopplung** ermöglicht eine **soundabhängige Ansteuerung des Motors und einzelner Funktionsausgänge**.

Die integrierte **Power-Endstufe** sorgt für besondere Klangerlebnisse mit kraftvollem Sound über **8 Kanäle**. Der Soundspeicher mit Platz für **bis zu 8 Minuten Sound** offeriert **32 Soundslots**, welche auch mit eigenen Einzelsounds belegt werden können.

Das **innovative Powermanagement** trägt dank verlängerter Stützzeiten auch bei Spannungsunterbrechungen zu einer **störungsfreien Fahrt** bei. Die gesteigerte Energieeffizienz sowie die verbesserte Temperaturverteilung wirken sich nicht zuletzt positiv auf die Lebensdauer des PSD XP aus.

Der PSD XP unterstützt **alle gängigen Bremsstreckenmodi**, wobei **drei unterschiedliche Anfahr- und Bremsverzögerungen** aktivierbar sind. Darüber hinaus sind **ABC-Langsamfahrstrecken** sowie **ABC-Pendelzugautomatik** ab Werk integriert.

Für die **Synchronisierung des Dampfsounds mit der Radumdrehung** verfügen ausgewählte Expert Plus Modelle zudem über einen zusätzlichen Radsensor.

PIKO SmartDecoder XP
PIKO SmartDecoder XP Sound

INFO

Für alle PSD XP und PSD XP Sound gilt:

- Betriebsarten DCC mit RailCom Plus®, mfx® (nicht Next18), MM, DC, AC
- Motorstrom Dauer 1,2 A (Next18 1 A)
- Function Mapping bis F68
- Autoadaptive Motorregelung
- Bremsstreckenmodi DCC, DC, ABC
- Innovatives Powermanagement

56500 PSD XP PluX22 **49,99 €***

Eigenschaften:
- 9 Funktionsausgänge
- 2 Logikausgänge über SUSI
- Maße: 22 x 16 x 4 mm

56502 PSD XP PluX16 **49,99 €***

Eigenschaften:
- 4 Funktionsausgänge
- 2 Logikausgänge über SUSI
- Maße: 16 x 11 x 4 mm

56503 PSD XP 8polig **49,99 €***

Eigenschaften:
- 3 Funktionsausgänge
- Maße: 17,5 x 11,5 x 3,5 mm

56514 **33,99 €***
PSD XP F Stecker

Eigenschaften:
- Funktionsdecoder
- 5- und 7-polige Stecker
- 8 Funktionsausgänge
- Maße: 16 x 11 x 4 mm

56515 **33,99 €***
PSD XP F PluX16

Eigenschaften:
- Funktionsdecoder
- 5- und 7-polige Stecker
- 8 Funktionsausgänge
- Maße: 16 x 11 x 4 mm

56516 **33,99 €***
PSD XP F Kabel

Eigenschaften:
- Funktionsdecoder
- 8 Funktionsausgänge
- Maße: 16 x 11 x 4 mm

56517 **38,99 €***
PSD XP F + Mittelschleifer

Eigenschaften:
- Funktionsdecoder + Mittelschleifer
- 8 Funktionsausgänge
- Maße: 16 x 11 x 4 mm

56518 **38,99 €***
PSD XP F Next18

Eigenschaften:
- Funktionsdecoder
- 8 Funktionsausgänge
- 2 Logikausgänge
- Maße: 15 x 10 x 4 mm

56505 **120,00 €***
PSD XP S PluX22 unbespielt

Eigenschaften:
- 9 Funktionsausgänge
- 2 Logikausgänge über SUSI
- Maße: 27 x 16,2 x 4 mm

56508 **120,00 €***
PSD XP S PluX16 unbespielt

Eigenschaften:
- 4 Funktionsausgänge
- 2 Logikausgänge über SUSI
- Maße: 25 x 10,2 x 4 mm

46505 **122,00 €***
PSD XP S Next18 unbespielt

Eigenschaften:
- 4 Funktionsausgänge
- 2 Logikausgänge über SUSI
- Maße: 26 x 10 x 4 mm

56507 **120,00 €***
PSD XP S 8-pol. unbespielt

Eigenschaften:
- 3 Funktionsausgang
- Maße: 25 x 10,2 x 4 mm

PSD XP Sound
inkl. lokspezifischem Lautsprecher

Alle folgenden
PSD XP Sound: **132,00 €***

■ Die markierten PSD XP Sounddecoder tragen das Siegel **PIKO TrainSound® onboard**

Der innovative PIKO TrainSound® onboard zeichnet sich aus durch:

- Selbstständiges Erkennen, ob Lok im Zugverband oder solo fährt
- Soundabhängige Beeinflussung der Funktionsausgänge und Motorsteuerung
- Soundbeeinflussung durch anschließbaren Radsensor

Dampfloks	Art.-Nr.
■ BR 03 PluX22	56620
■ Tr12 PKP PluX22 NEU 2026	56663
■ BR 62 PluX22	56630
BR 78 PluX22	56584
BR 83.10 DR PluX22	56593
■ BR 91.3 PluX16	56643
■ BR 93 PluX22	56593
BR G7.1 8pol.	56610
BR G7.1 PluX22	56629
Elektrolokomotiven	**Art.-Nr.**
BB 8100 SNCF PluX22	56575
BR E 03/BR 103 DB PluX22	56550
■ Ee 3/3 PluX22 NEU 2026	56661
BR E 10/BR 110, E 40/BR 140, E 50/BR 150 DB PluX22	56549
■ BR 101 DB AG PluX22	56600
■ BR 101/BR 185.2/BR 186 8pol.	56613
BR 110.3/E10.12/112 DB PluX22	56571
BR 111 DB PluX22	56572
■ BR E 17 PluX22	56604
BR E 18 PluX22	56522
■ BR E19 PluX22 NEU 2026	56660
BR 120 DB PluX22	56530
■ BR E 32/132 DB PluX22	56594
BR E 41/BR 141 DB PluX22	56546
■ BR E 44 PluX22	56634
BR 147/147.5 DB AG PluX22	56528
BR 151 PluX22	56523
■ BR 152 DB AG PluX22	56606
BR E 52/BR 152 DB PluX22	56574
BR 181.2 DB PluX22	56537
BR 187 DB AG PluX22	56545

BR E 91/191 DB PluX22	56588
BR 193 Vectron PluX16	56544
■ BR E 94 PluX22	56601
■ BR 210 CSD PluX22 NEU 2026	56662
BR 243/143/112 DR PluX22	56558
BR ET07/ET41 PKP PluX22	56552
BR ET 21 PKP PluX22	56589
BR ET 22 PKP PluX22	56569
■ BR E 410/184 DB PluX22	56644
■ BR S499.1 CSD PluX22	56586
■ BR S499.1 CSD/modernisiert PluX22	56577
■ BR S499.02 CSD PluX22	56622
■ BR V 43 MAV PluX22	56598
CC 25000 SNCF PluX22	56590
■ EP09 PKP PluX22	56636
■ Rh 1000 NS PluX22	56632
Rh 1010 ÖBB PluX22	56563
■ Rh 1018 ÖBB PluX22	56621
Rh 1041 PluX22	56520
Rh 1044/1144 ÖBB PluX22	56592
■ Rh 1067 ÖBB PluX22	56649
Rh 1100 NS PluX22	56536
Rh 1110.5 PluX22	56579
Rh 1216 (Taurus neu) 8pol.	56615
Rh 2800 SNCB PluX22	56560
Rh Ae4/7 SBB BBC PluX22	56578
Rh Ae 4/7 SBB MFO PluX22	56567
Rh Ae 6/6 SBB PluX22	56595
■ E.428 FS PluX22	56623
■ MIDI SNCF PluX22	56633
Diesellokomotiven	**Art.-Nr.**
BB 60000 SNCF PluX22	56527
BB 67400 SNCF PluX16	56625

BR 102.1/312 DR PluX22	56562
BR 107 DR PluX22	56583
BR 118 DR 8-pol.	56557
BR 118 DR GFK PluX22	56554
BR 119 DR 8-pol.	56547
BR 130 DR PluX16	56540
BR 132 DR PluX22	56573
■ BR 215 MB 16 V PluX22 NEU 2026	56656
■ BR 215 MB 12 V PluX22 NEU 2026	56657
■ BR 218 DB 8pol.	56609
BR 245 DB AG PluX22	56543
■ BR 247 Diesel Vectron PluX22	56553
BR D.141 FS PluX22	56591
BR D.145 FS PluX22	56531
BR DF7C PluX22	56566
BR G6 Vossloh (Cummins) PluX22	56580
BR G6 Vossloh (MTU) PluX22	56564
BR G 1206 8-pol.	56555
BR G 1700 8pol.	56612
■ BR Sm31 PKP PluX22	56607
BR SP/SU 45 PKP PluX22	56561
BR ST44 PKP PluX22	56538
BR T669/BR770 PluX16	56542
BR V 23/BR 101 DR PluX22	56551
BR V 60 DB PluX22	56524
■ BR V 60/106 DR 8pol.	56618
■ BR V 90 PluX22 NEU 2026	56655
■ BR V100 PluX22	56624
■ BR V 160/ 216 DB Serie PluX22	56597
BR V 160/216 DB Vorserie PluX22	56587
BR V 200 DB PluX16	56541
BR V 200 DR mit Schalldämpfer PluX22	56539
BR V 200 DR ohne Schalldämpfer PluX22	56525

BR V 200.1/221 DB PluX22	56559
■ CC 65000 PluX22 NEU 2026	56658
■ DE18 PluX22	56635
■ KM 4000 US PluX22	56627
■ M44 PluX22 NEU 2026	56646
■ MZ PluX22 NEU 2026	56659
■ NoHAB PluX22	56608
■ NoHAB V1 PluX22	56628
■ Rh 2000 NS PluX22	56596
■ Rh 2000 US PluX22	56626
Rh 2200 NS PluX22	56568
Rh 7300 SNCB PluX22	56548
SU46 PKP PluX22	56533
TGK 2 PluX22	56521
TRAXX / BR 145 / BR 185.1 DB 8pol.	56611
Triebwagen / Triebzüge	**Art.-Nr.**
Blauer Blitz ÖBB PluX22	56534
BR 442 Talent + BR 440 8pol.	56614
■ BR 612 DB AG Regioswinger 8pol.	56619
BR 642 Desiro 8-pol.	56581
■ BR EN 57 PKP PluX22	56599
BR VT 2.09 DR PluX22	56535
■ BR VT 2.09 Ursprung PluX22 NEU 2026	56664
BR VT 98 DB PluX22	56570
ICE 3 8-pol. (nur für DC)	56556
Rh 554 SNCB PluX22	56532
Rh RBe 4/4 SBB PluX22	56526
Stadler GTW Diesel 8pol.	56616
Stadler GTW Elektro 8pol.	56617
■ Giruno PluX22	56602
Z73000/9600 SNCF PluX22	56565
RABDe 12/12 SBB PluX22	56648

PIKO SmartDecoder 4.1
PIKO Lautsprecher

SMARTDECODER 4.1

Die PIKO SmartDecoder der Generation 4.1 versprechen vielfältige Möglichkeiten bei der digitalen Steuerung von Modellbahnfahrzeugen. Neben dem problemlosen Anmelden an geeigneten Zentralen per RailComPlus ®, wie z.B. bei unserer PIKO SmartControl$_{wlan}$ Zentrale, sind zum Beispiel individuelle Einstellungen im Mapping möglich.

Der PIKO SmartDecoder 4.1 ist ein universell einsetzbarer Digitaldecoder mit, vielfältigen Lichtausgängen und einer 1 A Motorsteuerung. Der PIKO SmartDecoder 4.1 beherrscht die Datenformate DCC mit Rail ComPlus ®, Motorola® und Selectrix 1® und kann auch auf analogen Anlagen eingesetzt werden. Der PIKO SmartDecoder 4.1 erkennt die jeweilige Betriebsart automatisch.
Bis zu 68 schaltbare Zusatzfunktionen können abgerufen werden.

INFO

Für **PIKO SmartDecoder 4.1** gilt:

- Motorstrom Dauer 1 A
- Motorspitzenstrom 1,5 A
- Rangiergang
- Function Mapping bis F68

Folgende Decoder finden Sie in unserem Sortiment:

 # 46400 PIKO SmartDecoder 4.1 (6-polig NEM 651 Schnittstelle)
 # 46401 PIKO SmartDecoder 4.1 (PluX12 NEM 658 Schnittstelle)

Alle Lautsprecher sind kompatibel mit PSD XP und PSD 4.1



11,49 €*

56330 Ersatzlautsprecher, eckig, 9 x 16 x 3 mm



11,49 €*

56333 Ersatzlautsprecher, oval, 13,5 x 19,5 x 4 mm



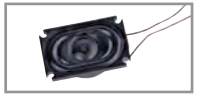
11,49 €*

56331 Ersatzlautsprecher für ICE 4, 25 x 16 x 6,4 mm



11,49 €*

56334 Ersatzlautsprecher, rund, 23 x 5 mm (4Ohm/1W)



56332 Ersatzlautsprecher, eckig mit Rahmen, 15 x 25 x 6,4 mm (4Ohm/1-2W) **11,49 €***

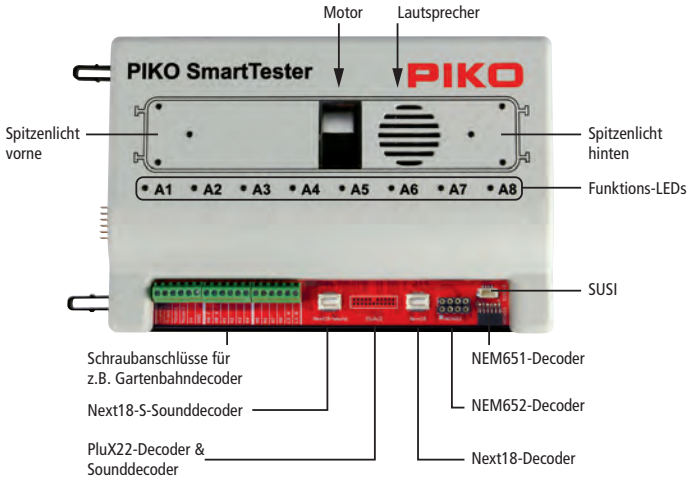
Dampfloks	Laut-sprecher
Dampflok BR 55/G7.1	56332
E-Loks	**Laut-sprecher**
Ae 4/7	56334
BR 101** / BR 185.2** / BR 186**	56333
BR 103	56334
BR 110.1 / E 10	56334
BR 110.3	56334
BR 111	56334
BR 112 / BR 212	56334
BR E 18	56330
BR 120	56334
BR 140 / E 40	56334
BR 141 / E 41	56334
BR 143 / BR 243	56334
BR 152 / E 52	56334
BR 147	56334
BR 150 / E 50	56334
BR 151	56330
BR 187	56334
EP 07 / EU 07 PKP (ET41)	56334
ET22	56334
Rh 1010	56334
Rh 1041	56334
Rh 2800 SNCB	56334
Taurus Rh 1216**	56333
Vectron / BR 193	56334
Dieselloks	**Laut-sprecher**
BB 60 000	56330
BR 101 Exklusiv „Wilde 13“	56332
BR 102.1 / 312	56333
BR 118	56333
BR 118 / BR 118 GFK	56334
BR 119	56333
BR 119 / BR 219	56334
BR 120 / V 200 DR	56334
BR 220 / V 200 DB	56334
BR 130 / BR 131	56334
BR 132	56334
BR 221 / V 200.1	56334
BR 245 / BR 246	56334
DF7C	56334
BR V 60	56330
V 60 / BR 260 / BR 106.2	56333
BR V 60 Expert Plus	56330
D. 145	56330
G 1206	56332
G1700**	56333
G6	56333
Rh 2200 NS	56332
Rh 2200 NS Expert Plus	56332
Rh 7300	56334
SU 45 PKP	56334
SU 46 PKP	56334
T669 / ChMe3	56334
TGK 2	56330
V 23	56333
Vectron / BR 247	56334
Triebwagen / Triebzüge	**Laut-sprecher**
BR Rbe 4/4	56330
Coradia BR 440	56333
ICE 3	56334
ICE 4	56331
Regioswinger	56333
Stadler GTW	56333
Talent 2	56333
VT 98	56330
Z2	56332

** -> nur in Verbindung mit Hilfsrahmen für Lautsprecher



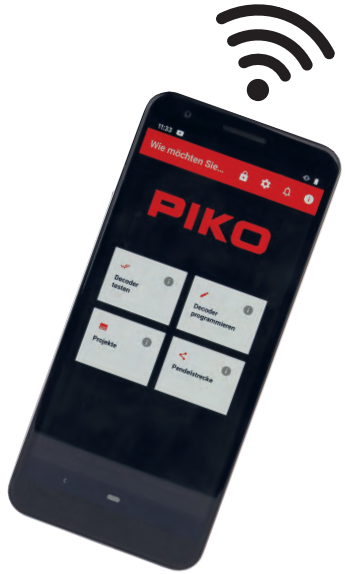
- Einstellen von Digitalparametern Ihrer Decoder
- Einfaches und erweitertes Function Mapping
- Laden vorgefertigter Soundprojekte über integriertes WLAN Modul oder USB
- Aufspielen von Decoderdaten über den Gleisanschluss bei geschlossenem Fahrzeug
- Schnelle Soundübertragung über die SUSI-Schnittstelle
- Einfügen eigener Sounds wie Bahnhofsdurchsagen, Rangierfunk, u.v.m.
- Unkomplizierte Bedienung über die kostenlose Software für Windows PC sowie als App für iOS und Android Geräte
- Einsetzbar als autonome Minizentrale z.B. für einen automatischen Pendelzugbetrieb

56415 PIKO SmartProgrammer **220,00 €***



- Einfaches und schnelles Testen von Lokfunktionen und Decodereinstellungen
- Direkte Rückmeldung über ausgelöste Funktionen durch den eingebauten Lautsprecher, einen Motor sowie LEDs für die Ausgänge A1 bis A8 und die Spitzenbeleuchtung vorne und hinten
- Schnittstellen der Nenngrößen N, TT und H0 sowie Anschlussmöglichkeiten von Decodern großer Spurweiten
- SUSI-Schnittstelle für Soundmodule
- Über Steckverbindung mit dem PIKO SmartProgrammer und dem PIKO Control$_{wlan}$ kombinierbar

56416 PIKO SmartTester **180,00 €***



PIKO SmartProgrammer App

kostenlos erhältlich
im Google Play Store,
Apple App Store sowie für
Microsoft Windows 10 / 11

JETZT BEI Google Play

Laden im App Store

Jetzt von Microsoft

PIKO – INNOVATION IN DER MODELLBAHN

KOMPATIBEL

PIKO SmartControl *wlan*



kompatibel & erweiterbar

AUFRÜSTBAR

kompatibel & erweiterbar

Steuerung Zubehörartikel



kompatibel & erweiterbar

kompatibel & erweiterbar



Analoge Start-Sets



Zukunftsinnovation



PIKO SmartProgrammer
& PIKO SmartTester;

iPhone &
Android Apps



PIKO digital

Grundlegende Einführung zum Thema

„PIKO Digitaltechnik“

Informationen zur Nutzung des PIKO SmartProgrammer und PIKO SmartTester sowie der dazugehörigen App







Informationen zum Thema PSD XP und PIKO SmartDecoder 4.1



Auch 2026/2027 bieten wir Ihnen Schulungen zur PIKO Digitaltechnik an.

Die Veranstaltungen werden von erfahrenen Digitalexperten durchgeführt.

Nähere Informationen erhalten Sie auf unserer Webseite www.piko.de.

Ihren PIKO Digitalhändler erkennen Sie an folgendem Aufkleber im Schaufenster sowie an dem entsprechenden Zertifikat:



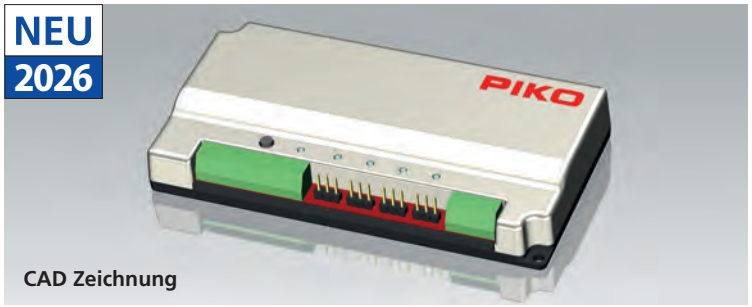






DIE DIGITALEN BAUSTEINE VON PIKO

NEU 2026



CAD Zeichnung

55276 PIKO Servo Switch Decoder **79,99 €***

Der Servodecoder ist ein **Decoder zur Ansteuerung von Modellbauservos**, welche zum präzisen Antrieb beweglicher Teile auf der Modellbahnanlage genutzt werden. Das können z.B. PIKO Unterflur Weichenantriebe #55272, Lokschuppentore, Formsignale, Schranken, Wasserkräne in BWs, Schaukeln auf Spielplätzen usw. sein. Durch die besondere Elektronik ist es möglich, den **Servodecoder digital oder analog anzusteuern** und individuell einstellbare, langsame Stellbewegungen zu realisieren. Zu den **Einstellmöglichkeiten** zählen neben den Schaltadressen auch weitere Einstellungen für jeden Servoausgang wie einstellbare Haltepositionen, die Stellzeit (Geschwindigkeit) und auch Effekte wie z.B eine Nachwippfunktion für Schranken oder G-Formsignale. Die **Programmierung erfolgt digital über eine CV-Programmierung** am Programmier- oder auch Hauptgleis (POM). Alternativ kann eine Programmierung auch im Analogbetrieb mittels Stellpult durchgeführt werden. Im Digitalbetrieb arbeitet der Decoder im **DCC-Format mit RailCom® oder im MM-Format**. Zur Rückmeldung einer Servoendlage sendet der Servodecoder diese Information per RailCom® an eine entsprechend ausgestattete Digitalzentrale (z.B. PIKO SmartControl$_{wlan}$).Der Servodecoder ist **updatefähig** über den PIKO SmartProgrammer und PIKO SmartControl$_{wlan}$.

Passendes Zubehör für Digitalbetrieb:
#55821 PIKO SmartControl$_{wlan}$ Set

Passendes Zubehör Analogbetrieb: #55262 Stellpult

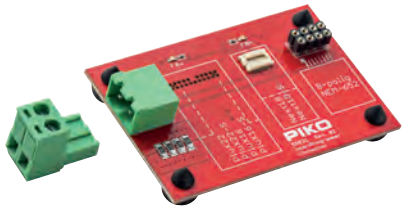
Technische Daten:
- Digitalprotokolle: DCC mit RailCom® (RCN-217) und MM
- 4 Adressen für 4 Servoausgänge
- Adressumfang DCC 1-2048, MM 1- 320

NEU 2026



55830 PIKO SmartProgrammer Stick **69,99 €***

Der PIKO SmartProgrammer Stick (kurz PSP-S) ist ein **USB-Stick zum Aufspielen von PIKO Lokprojekten auf PIKO SmartDecoder XP**. Zum Programmieren und Einstellen der PIKO SmartDecoder XP kann diese sehr preiswerte Variante des PIKO SmartProgrammers (kurz PSP) auch über die **kostenlose PSP-App** bedient werden. Er stellt einen zwei-poligen Ausgang zur Verfügung an dem ein Programmiergleis oder der ebenfalls neue **PIKO SmartProgrammer-Connector (PSP-C)** #55831 als Schnittstellenadapter für die gängigen Decoderschnittstellen angeschlossen werden kann. Der PSP-S bietet keinen Leistungsausgang und wird ausschließlich zum Bespielen und Programmieren der PIKO SmartDecoder XP genutzt.



NEU 2026

29,99 €*

55831 PIKO SmartProgrammer Connector
Schaltdecoder zum Schalten von Magnetartikeln wie Weichen, Formsignale usw. über zwei voneinander unabhängige Adressen.



NEU 2026

55032 PIKO SD 2000 **29,99 €***
Schaltdecoder für Magnetartikel
Schaltdecoder zum Schalten von Magnetartikeln wie Weichen, Formsignale usw. über zwei voneinander unabhängige Adressen.



NEU 2026

55033 PIKO RD 4000+ **44,99 €***
für elektrische Verbraucher
Schaltdecoder zum Schalten von elektrischen Verbrauchern wie Lichtsignale, Lampen, Motoren usw. über zwei voneinander unabhängige Adressen.



55275 Anschluss-Clip für Digitalanlagen **7,90 €***
Anschluss-Clip ohne EMV-Entstörelement nötig für Digitalanlagen. Passend zu G231



55021 Anschlusskabel für Digi 1 oder Digi 2 an ein Netzteil
Hinweis: Zulässig ist nur der Anschluss eines Netzteils mit max. 18 V AC/DC, 45 VA. **11,99 €***

Mit den PIKO Digital-Decodern lassen sich Lokomotiven mit Gleichstrommotoren, die eine NEM-Schnittstelle besitzen, **schnell und einfach auf Digitalbetrieb umrüsten**. Alle Typen sind lastgeregelt und geeignet für das DCC- und Motorola®-Datenformat sowie für konventionelle Gleich- und Wechselstromanlagen. **Die jeweilige Betriebsart wird automatisch erkannt**. Alle Decoder unterstützen 14, 28 und 128 Fahrstufen sowie alle Adressbereiche (0-127 & 128 - 9.999). Die Decoder besitzen generell zwei fahrtrichtungsabhängige Funktionsausgänge (digital schaltbar, z.B. für die Beleuchtung) sowie – wieder typabhängig – bis zu sieben weitere, einzeln schaltbare Ausgänge für den **Betrieb von Beleuchtung, Digitalkupplung oder ähnlichem Zubehör**. Da alle Decoder mit einem Stecker nach NEM-Standard ausgerüstet sind, müssen Sie lediglich an Stelle des Brückensteckers in die Lokschnittstelle eingesteckt werden. Ein Öffnen des Fahrzeuges zu Programmierzwecken ist nicht notwendig.



56122 **36,99 €***

PIKO Digital-Decoder 8-polig NEM 652, Multiprotokoll mit RailCom Plus®

Technische Daten:
Max. Motorstrom: 0,65 A (Dauer) / 1 A (Anlauf)
Funktionsausgänge: 3
Gesamtbelastung: max. 1,0 A
Größe: 19 x 14 x 3,5 mm
Schnittstelle: NEM652 8-polig

Beschreibung
Diese Digital-Decoder können in DCC-Systemen mit RailCom® und RailCom Plus® sowie in Motorola-Systemen verwendet werden. Sie fahren ebenfalls im Analogbetrieb mit Gleich- oder Wechselspannung. Durch die Ansteuerung der Motore mit einer Frequenz von 18,75kHz sind sie auch für Glockenankermotore geeignet und gewährleisten einen ruhigen Lauf.

gemeinsame Eigenschaften:

- Lastregelung für gleichmäßige Fahreigenschaften
- ruhiger Motorlauf durch Ansteuerung mit 18,75kHz
- 14, 27, 28 und 128 Fahrstufen, je nach Datenformat
- kurze und lange Adressen einstellbar (0 – 9.999)
- minimale, maximale und mittlere Geschwindigkeit einstellbar
- Hauptgleisprogrammierung (DCC / „POM")
- Rangiergang (halbe Geschwindigkeit) schaltbar
- Anfahr-/Bremsverzögerung schaltbar
- fahrtrichtungsabhängige Beleuchtung, schaltbar über F0
- Erkennung von ABC- und DCC-Bremssignal sowie DC-Bremsstrecken
- Alle Ausgänge gegen Kurzschluss gesichert
- automatische Erkennung der Betriebsart (analog / digital; DCC / Motorola)
- CV-Programmierung mit allen DCC-Systemen
- Erweitertes Function Mapping, F0 - F68



PIKO DIGITAL INFO

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an:
E-Mail: hotline@piko.de

PIKO Hotline
(Di & Do: 16.00 – 18.00 Uhr): 03675 / 89 72 55

Wir helfen Ihnen gerne weiter.


DEUTSCHE BUNDESBAHN

PIKO Gebäudemodelle – das perfekte Ambiente jeder Modellbahnanlage

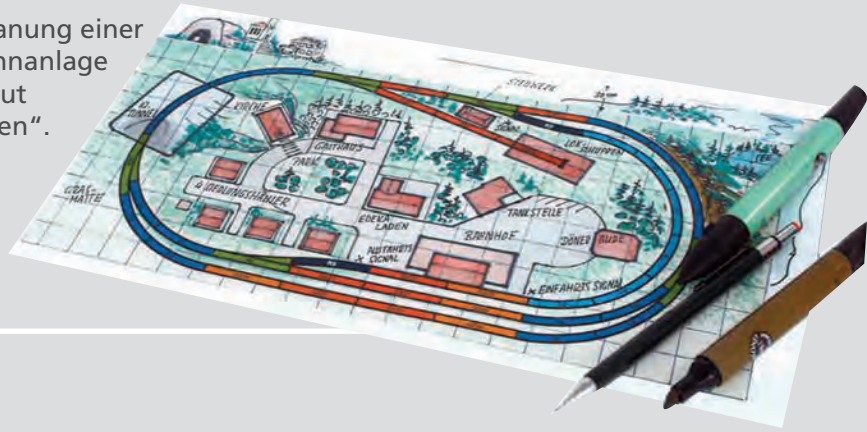
- > Realistische Farbgebung
- > Farbliche Alterung vieler Bausatzteile
- > Einfaches Bauen durch passgenaue Teile und verständliche Baupläne

Gebäude

Viele Bausätze enthalten Reklame und Schilder zum Aufkleben. So integriert sich ein Modell thematisch gut in die Anlage.

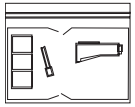


Tipps und Tricks zur Planung einer kompletten Modellbahnanlage gibt es im Buch „So baut man Modelleisenbahnen“.
siehe Seite 397



61153 Bauhof Neustadt **105,00 €***

Wie auf einem richtigen städtischen Bauhof gibt es hier alles, was zu den verschiedensten Instandhaltungsarbeiten in der Stadt Neustadt benötigt wird.



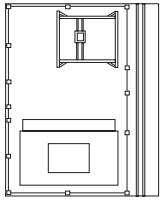
420 x 340 x 80 mm

Auf einer Bodenplatte finden ein dreiteiliger Bansen für Schüttgüter, ein Förderband und ein kleines Betriebsgebäude Platz. Auf dem von einem Drahtgeflechtzaun umfriedeten Gelände lagern Fässer, Hölzer und Werkzeuge für den täglichen Einsatz.
Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.









420 x 340 x 110 mm

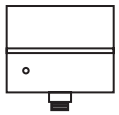
61152 Kistenfabrik Gerlacher **105,00 €***

Dieses Industrie-Ensemble besteht aus einem kleinen Werksgebäude mit Tonnendach und einem Laufkran auf einer Bodenplatte.
Der Zaun mit seinen filigranen Zaunfeldern und den „gemauerten" Pfosten gibt diesem Bausatz seinen besonderen Reiz, genau so wie die beiliegenden Kleinteile wie Werkzeuge, Kanthölzer, Kompressor etc.
Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



61151 Plattenbau Kaufhalle „Petersberg” **47,00 €***

Die Plattenbausiedlung wird durch diese typische Kaufhalle ergänzt. Sie erweitert die Möglichkeiten des authentischen Nachbaus einer größeren Plattenbausiedlung der 70er Jahre. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



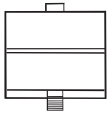
172 x 165 x 50 mm





61146 Wohnblock WBS70, Basis-Set

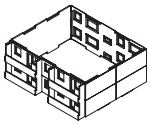
Um den zunehmenden Bedarf an günstigen Wohnungen in schnellstmöglicher Zeit zu decken, wurden besonders in den Siebzigern des vorigen Jahrhunderts Wohnblocks in sogenannter Plattenbauweise errichtet. Diese Einheitswohnungen waren nach dem Baukastenprinzip konstruiert und sind genau so ins Modell umgesetzt. Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert. Der Bausatz enthält 5 Stockwerke, die über das Ergänzungsset # 61147 erweitert werden können. **69,00 €***



170 x 180 x 200 mm

61147 Ergänzungsset Plattenbau WBS70, 2 Stockwerke

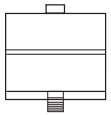
Zur Ergänzung und Gestaltung eines lebendigen Layouts kann der Wohnblock WBS70, # 61146, mit den Bauteilen dieses Ergänzungsbausatzes in der Höhe um 2 Stockwerke (64 mm) erweitert werden. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert. Mit mehreren Basis- und Ergänzungssets können ganze Straßenzüge mit Wohnblocks verschiedener Höhen und Längen nachgebildet werden. **36,00 €***



170 x 150 x 65 mm



61148 Plattenbau Gaststätte
Passend zu den Wohnblocks WBS70 (# 61146) kann die "Plattenbau-Siedlung" nun mit der typischen Gaststätte erweitert werden. Das Gebäude ist einstöckig.



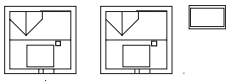
170 x 165 x 65 mm

36,00 €*


Aufnahme: Frank Zarges

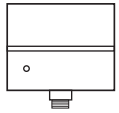


61145 Siedlungshäuser „Neuburg" **61,00 €***
Die beiden Siedlungshäuser können gut im Vorort an der Bahnlinie stehen. Die Bauteile dieses Bausatzes sind z.T. farblich gealtert.

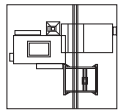


2 Stück
105 x 99 x 99 mm
Geräteschuppen
51 x 29 x 38 mm

61150 Plattenbau Polytechnische Oberschule **47,00 €***
Die Plattenbausiedlung erhält jetzt das passende dreistöckige Schulgebäude, wie es auch noch heute in den typischen Stadtteilen größerer Städte zu finden ist.



172 x 165 x 130 mm



440 x 420 x 275 mm



61134 Dampflokwerkstatt **155,00 €***

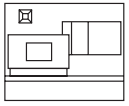
Die Dampflokwerkstatt ist das ideale Gebäude, um ein Bahnbetriebswerk zu ergänzen. Zwei über einen Durchgang verbundene Gebäude und die dem Bausatz beiliegenden Grundplatten erlauben den Einbau eines Gleises, welches durch den Werksdurchgang geführt und unter dem Portalkran angelegt werden kann. Einige Bauteile dieses Bausatzes sind farblich gealtert.

Aufnahme: Frank Zarges



61144 Malzfabrik **127,00 €***

Die Malzfabrik besteht aus 2 Betriebsgebäuden, die über eine Durchfahrt miteinander verbunden sind. Die beiliegenden Grundplatten verfügen über die Möglichkeit, einen Gleisanschluß zu integrieren. Mit einer überdachten Rampe lassen sich gut Beladungsszenen gestalten. Die Bauteile dieses Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



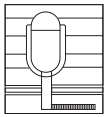
420 x 335 x 200 mm



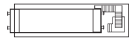


61137 Stellwerk Reinbek **70,00 €***

Das Fahrdienstleiterstellwerk stand im Bahnhof Reinbek. Der später hinzugefügte halbrunde Unterbau aus Ziegeln wurde zur Unterbringung oder als Abstellraum für die Bahnmeisterei genutzt. Der Zugang zum Stellwerksraum erfolgte über den Brückenlaufsteg mit der filigranen Treppe. Das vorbildgetreue, gealterte Modell paßt durch seine zeitlos moderne Form auf jede Anlage. Dabei kann es auch ohne den fein strukturierten Unterbau aufgestellt werden.



210 x 115 x 140 mm
mit Bodenplatte:
232 x 210 x 145 mm



180 x 47 x 88 mm



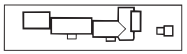
61128 Behelfsstellwerk „Neuses" **78,00 €***

Behelfsstellwerke sind typische Bauten der Nachkriegszeit und waren in vielen Ausführungen anzutreffen.
Bei diesem Behelfsstellwerk wurde ein Personenwagenkasten auf einen gemauerten Sockel gehievt. Das sorgte für den notwendigen Überblick beim Beobachten der Weichenstraßen und Signale, die von hier aus bedient wurden. Vorbildauswahl, Farbgebung und realistische Altersspuren ergänzen sich zu einem interessanten Betriebsgebäude für Anlagen der Epochen III und IV. Stellwerke dieser Art waren noch bis in die 80er Jahre des 20. Jahrhunderts beispielsweise im Vorfeld von Kassel Hbf in Betrieb.



61112 Behelfsbahnstation **91,00 €***

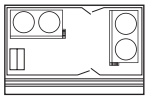
Der aufgebockte Wagenkasten als Güterschuppen, das „Empfangsgebäude" aus Wellblech, das hölzerne „Fahrgastzentrum" – ein Ensemble, welches ein Stück Eisenbahn- und Zeitgeschichte vermittelt. Ein Bausatz, der sich für Anlagen der Epoche III besonders eignet, in Teilen aber auch noch in der Epoche IV seine Berechtigung. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



390 x 100 x 55 mm

61141 Tanklager „Esso“ **115,00 €***

Die Eisenbahn spielt bei der Versorgung der automobilen „Konkurrenz“ eine wichtige Rolle. Sie transportiert den begehrten Treibstoff von den Raffinerien zu regionalen Tanklagern, von wo aus er nach Bedarf an die Tankstellen ausgeliefert wird. Mit den beiliegenden Grundplatten lassen sich Schienen einbauen, um interessante Verladeszenen zu gestalten.



420 x 340 x 120 mm



LOKSCHROTTPLATZ



Beispielabbildung

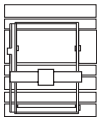
210 x 230 x 75 mm

61103 Lokschrottplatz **105,00 €***

Die drei Schrottbansen lassen sich mit den zahlreich beiliegenden Lokomotiv-Altteilen, wie etwa Radsätzen, Gestängeteilen, Kessel, Rahmen und Puffern individuell befüllen. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert (Beispielabbildung, tatsächlicher Inhalt kann abweichen.)

61102 Portalkran **73,00 €***

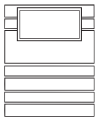
Die Führerkabine mit Laufkatze ist seitlich verschiebbar. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



190 x 210 x 160 mm

61101 Ausbesserungswerkstätte **86,00 €***

Die Ausbesserungswerkstatt ermöglicht das Einfahren von Kleinloks oder Wagen. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



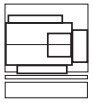
210 x 230 x 106 mm

LANDHANDEL „BILLINGER“



61113 Getreidelager „Billinger“ **97,00 €***

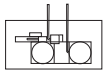
Lagerhäuser dieser Art sind typisch für den ländlichen Raum. Über Anschlussgleise können die Umschlagsgüter, hauptsächlich Getreide, direkt mit der Bahn abgefahren werden. Das reich detaillierte und dezent mit Alterungsspuren versehene Lagerhaus läßt sich mit den anderen Gebäuden ideal zu einem markanten Betriebszentrum auf ländlich geprägten Anlagen ausbauen. Mittels der dem Bausatz beiliegenden Grundplatten lassen sich Schienen verlegen, um interessante Verladeszenen zu gestalten.



210 x 230 x 168 mm

61115 Getreidesilos „Billinger“ **89,00 €***

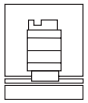
Bevor das Getreide in die LKWs abgelassen werden kann, muss es zuvor in die Silos geblasen werden. Die Behälter ruhen auf filigranen Unterkonstruktionen. Gebläse, Leitungen und Lüfter machen den vorbildgetreuen Eindruck dieses Modells perfekt. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



210 x 134 x 153 mm

61114 Getreideförderung „Billinger“ **100,00 €***

Der imposante Lagerturm dient der Trocknung und Förderung von Getreide. Viele betriebswichtige Details, wie etwa Gebläse-Förderung und Lüftungsstutzen auf den Dächern sowie viele verschiedene Rohre machen das Gebäude besonders interessant. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



210 x 230 x 230 mm



61111 Förderband und Zubehör **37,00 €***

Für eine authentische Ausgestaltung der Kohlenhandlung bieten sich die vielen Teile des Bausatzes an. Werkzeuge, Sackkarren, Kompressoren, Kohlensäcke und ein paar Heizölfässer sowie ein Förderband erleichtern die Arbeit.

SAND- UND KIESWERK BLUM

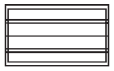


Durch die Kombination der einzelnen Elemente des Sand- und Kieswerks Blum läßt sich ein attraktiver Werksbereich aufbauen.



61123 Beladebrücke **87,00 €***

Über die Beladebrücke werden aus dem Sortierturm kommende Sande und Kiese in Schüttgutwagen oder LKWs verladen. Drei getrennte Schütten ermöglichen einen hohen Verladedurchsatz. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

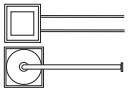


182 x 108 x 168 mm



61125 Sand-Silo & Sandförderung **59,00 €***

Die ankommenden Sande und Kiese werden über ein Förderband in den Sortierturm geschafft. Das Sandsilo befüllt LKWs mit besonders feinem Sand, welcher aus dem Sortierturm in das Silo geblasen wird. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

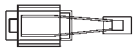


52 x 148 x 148 mm Silo
48 x 155 x 120 mm Förderband



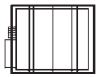
61126 Entladekran **64,00 €***

Der Entladekran läuft auf Schienen (nicht angetrieben). Er ermöglicht das Entladen von ankommenden Güterwagen oder auch Schiffen, sofern das Sand- und Kieswerk Blum an einen beschiffbaren Wasserlauf gebaut wird.
Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.



134 x 44 x 100 mm

61124 Sortierturm

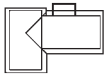


120 x 94 x 220 mm

99,00 €*



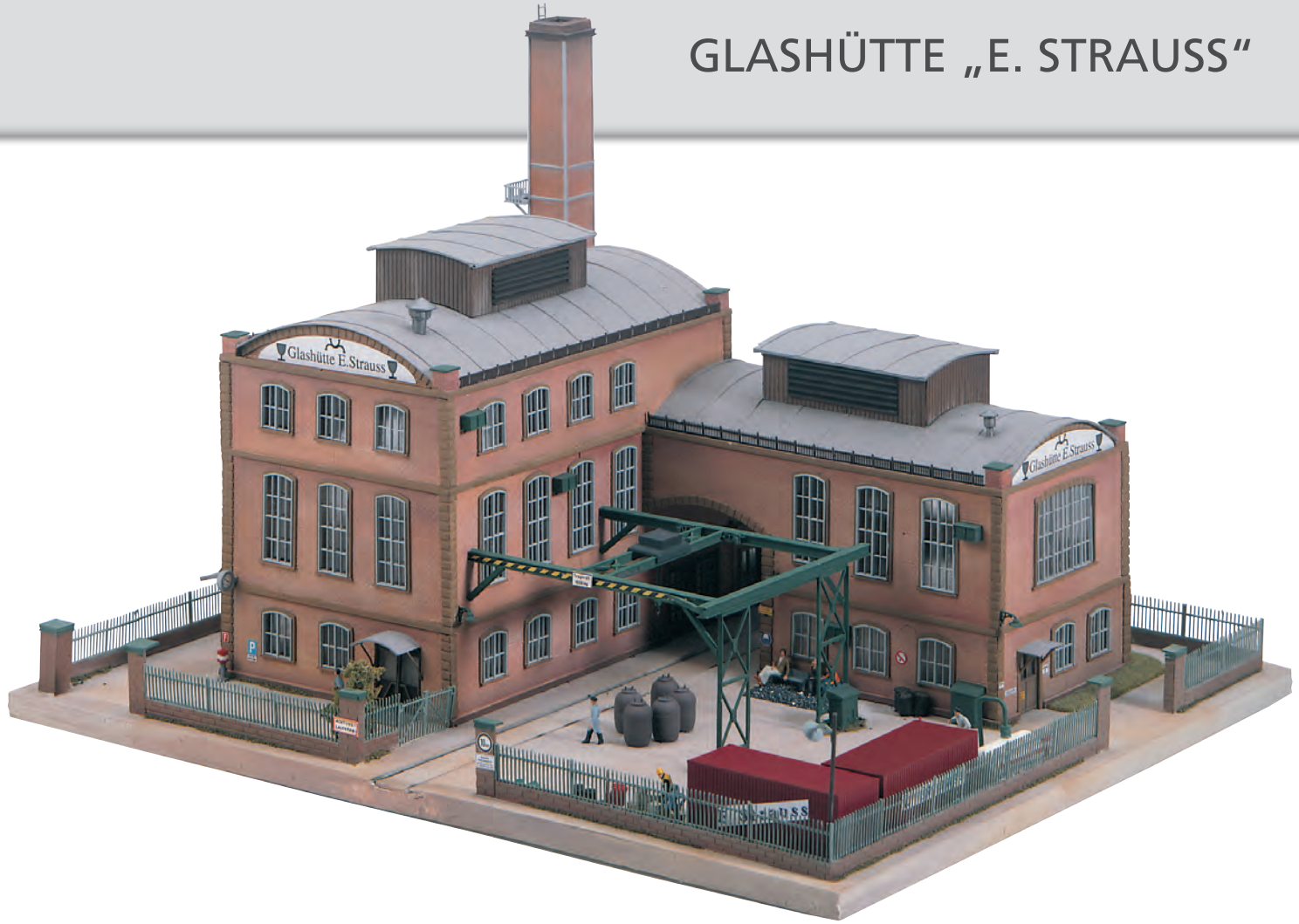
61127 Verkaufsbüro



84 x 64 x 38 mm

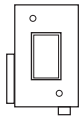
50,00 €*

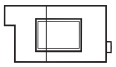




61116 Glashütte „E. Strauss“ **108,00 €***
Die Glashütte ist mit ihrem Tonnendach ein eindrucksvolles Gebäude. Im deutlich höher ausgeführten Produktionsgeschoss stehen die Glasschmelzöfen. Dort finden sich auch die Arbeitsplätze der Glasbläser zur Weiterverarbeitung. Das Modell wirkt mit dem vorbildlichen Materialmix aus Ziegelmauern und Naturstein, mit der überdachten, rückwärtigen Laderampe, mit dem Tonnendach (samt Schneefang-Gittern) sowie dem bedarfsgerecht dimensionierten Lüfteraufsatz so imposant wie authentisch. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

61117 Fabrik-Nebengebäude **100,00 €***
Das Nebengebäude passt nach Stil und Geschosshöhe ideal zum Hauptgebäude und bietet eine große Durchfahrt, durch die auch Schienenfahrzeuge fahren können. Mit den den Haupt- und Nebengebäuden beiliegenden Grundplatten ist der Einbau von überfahrbaren Gleisen möglich.
Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.


#61116:
225 x 130 x 185 mm


#61117:
225 x 130 x 185 mm

61118 Fabrik-Schornstein **48,00 €***
Die Glashütte benötig viel Wärme, und so darf ein Heizhaus samt entsprechendem Fabrikschornstein nicht fehlen. Der Schornstein steht auf einem gemauerten Sockel und enthält auch eine Leiter für den Schornsteinfeger. Verstärkungsbänder aus Metall und realistische Betriebsspuren tragen zur Vorbildtreue bei. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

61119 Fabrik-Zubehör **48,00 €***
Nicht nur für die Glashütte geeignet ist dieses Sortiment aus Kompressoren, Containern, Säuretöpfen und Werkzeugen. In diesem Bausatz ist auch der Ladekran enthalten.

61120 Fabrik-Zaun **59,00 €***
Dieser filigran gearbeitete Zaun ist eine ideale Ergänzung zur Glashütte. Der vorbildlich gealterte Zaun ist auf einer niedrigen Mauer montiert. Da er sich variabel ablängen lässt, ist sein Einsatzbereich praktisch unbegrenzt.

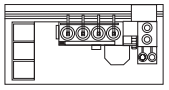

#61118:
50 x 50 x 260 mm


#61119:
130 x 95 x 75 mm

MAIN-BETON



Das Gebäudeensemble der Main-Beton setzt sich aus einer Betonmischanlage, Silos, und drei Sandbansen zusammen, die jeweils als einzelne Bausätze erhältlich sind. Am schönsten wirkt das Ganze natürlich als komplette Anlage, die der Perfektionist noch mit einem Werkzaun abschließt. Schienen lassen sich mit den Grundplatten einbauen, um interessante Verladeszenen zu gestalten.



172 x 152 x 130 mm
mit Bodenplatte:
224 x 204 x 135 mm



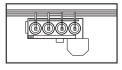
61133 Werkzaun **60,00 €***

Das Betonwerk kann mit dem typischen Fabrikzaun aus Maschendraht umgeben werden.



61130 Betonmischanlage **92,00 €***

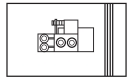
Die Bauten der Mischanlage bilden das technologische Herzstück dieses spezialisierten Bereichs der Baustoffproduktion.



420 x 230 x 130 mm

61131 Silos **78,00 €***

In den Silos werden die verschiedenen Sorten an Fertigbeton gelagert. Sie können von dort mit Mischfahrzeugen abgeholt werden.

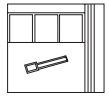


340 x 210 x 190 mm



61132 Sandbansen **70,00 €***

Ohne Sandvorrat kein Beton! Mit dem Sandbansen der Firma „Main-Beton“ besitzt der Modellbahner einen vorbildgetreuen Bausatz.



230 x 210 x 55 mm



TANKLAGER



61104 Tanklager „J. Hennig“ **67,00 €***

Der Bausatz enthält zwei Vorratsbehälter zum Zwischenlagern der mit Kesselwagen angelieferten Mineralölprodukte. Kesselarmaturen, Abfüllstutzen und Öl-Auffangwanne wirken mit ihren vorbildgetreuen Alterungsspuren so richtig „echt“.



175 x 90 x 70 mm



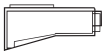


162 x 90 x 140 mm

61121 „Esso“-Hochtanks **70,00 €***

Hochtanks ergänzen Anlagen wie das „Tanklager J. Hennig“. Sie lassen sich aber auch beim Nachbilden ganzer Raffinerien einsetzen, wo große und kleine Tanks zu finden sind. An dem mit realistischen Alterungsspuren versehenen PIKO-Modell sind viele Details wie z.B. Armaturen und Öl-Auffangwanne wirklichkeitsgetreu nachgebildet.





152 x 66 x 56 mm

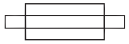
61106 Auslieferungsbüro „J. Hennig“ **67,00 €***

Nicht allein die Befüllung der Tankwagen ist wichtig, sondern der “Papierkram” muss auch erledigt werden. Dafür steht gleich neben der Tankanlage das Auslieferungsbüro, bei dem auch kleinere Mengen von Mineralölen in Fässern abgegeben werden.



61105 Abfüllstation „J. Hennig“ **73,00 €***

Um eine schnelle Befüllung von Tankwagen zu erreichen, benötigt man bei der Bahn eine Abfüllstation. Die Bauteile des Bausatzes sind teilweise farblich gealtert.

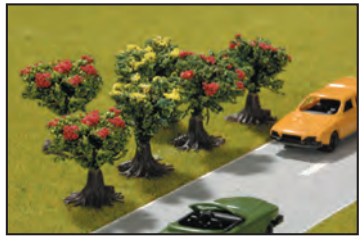


225 x 25 x 75 mm

ZUBEHÖR ANLAGENBAU



55743 Tannen
(10 Stck.)
Höhe max. ca. 116 mm



55744 Büsche
(6 Stck.)
Höhe ca. 27 mm



55737
Automodelle PKW (4 Stck.)
Metallmodelle in feinster Detaillierung und Lackierung. Nummern – und Typenschilder exakt bedruckt.



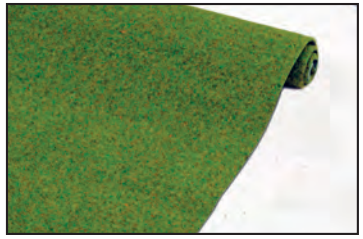
55725 Bahnschranke,
10-tlg.
ca. 14 x 15 cm



55711 Streumaterial,
4-fach sortiert



55713
Gleisschotter fein, grau
Inhalt: ca. 200 g



55710 Grasmatte
ca. 60 x 120 cm



55731 Reisende,
6-tlg.



55730 Bahnpersonal,
6-tlg.



55701 PIKO Fix,
Profi-Kunstoffkleber, 30 g

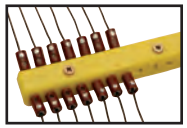
55757
Beleuchtungssockel
für Glühlampe
#55758, E 5,5, (4 Stck.)



55758
Ersatzglühlampen
16 V (10 Stck.), E 5,5



55770
2 Verteilerplatten,
24-polig



55771
Miniaturstecker
(32 Stck.)
+ Buchsen (8 Stck.)



55775
Schaltlitze
(4 Ringe zu je 10 m)



55750 Holzmastleuchte, einflammig
55751 Telegraphenset, 3-tlg
Ersatzglühlampe: #56095
Höhe ca. 90 mm

55752 Gittermastlampe, einflammig
55753 Gittermastlampe, zweiflammig
Ersatzglühlampe: #56096
Höhe ca. 140 mm

55755 Straßenlampe, zweiflammig
Ersatzglühlampe: #56097
Höhe ca. 120 mm

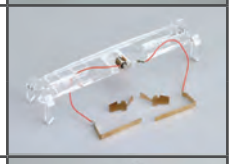
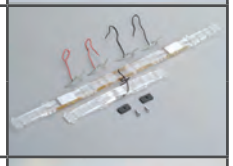
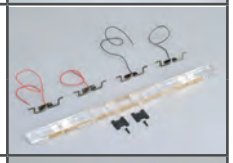


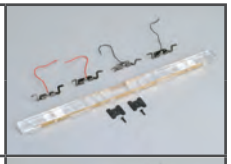
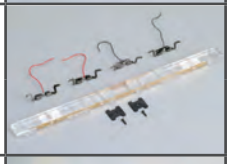
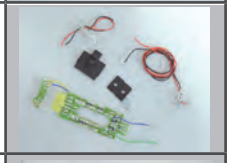
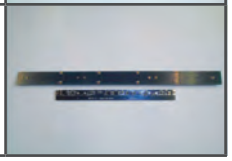
ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56050	**Gleichstromradsatz (2 Stck.), 1 x Isolierbuchse 11,3 mm**	
56051	**Gleichstromradsatz (2 Stck.), 2 x Isolierbuchse 11,3 mm**	
56052 56053	**Gleichstromradsatz (2 Stck.), 1 x Isolierbuchse 10,3 mm** **Gleichstromradsatz (2 Stck.), 2 x Isolierbuchse 10,3 mm**	
56054	**Gleichstrom-Speichenradsatz (2 Stck.), 11,3 mm**	
56060	**Wechselstromradsatz (2 Stck.), 11,3 mm**	
56061	**Wechselstromradsatz (2 Stck.), 10,3 mm**	
56062	**Wechselstrom-Speichenradsatz (2 Stck.), 11,3 mm**	
56063	**Wechselstromradsatz Personenwagen EW I (2 Stck.), 10,45 mm**	

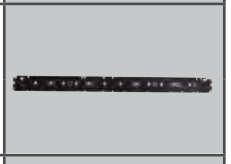
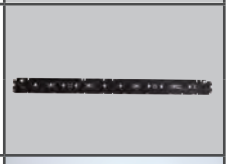
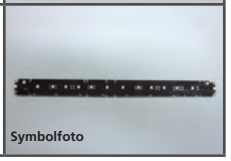
ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56065	**Radsatz (2 Stck.) für TrixExpress 1 x Isolierbuchse 9 mm**	
56066	**Wechselstromradsatz (2 Stck.) 10,3 mm** für ICE3 Sitzwagen	
56171	**Radsatz Taurus, bedruckt (2 Stck.)** Wechselstrom, ohne Haftreifen	
56174	**Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.)** Wechselstrom, ohne Haftreifen	
56175	**Radsatz BR 185, bedruckt (2 Stck.)** Wechselstrom, mit Haftreifen	
56178	**Radsatz BR 185, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)**	
56179	**Radsatz BR 185, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)**	
56180	**Radsatz Herkules, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)** bedruckt	

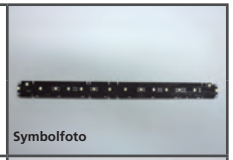
ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56181	**Radsatz BR 67400, Gleichstrom mit Haftreifen (2 Stck.)**	
56182	**Umbauradsätze für E-Lok Vectron DC (4 Stck.)**	
56183	**Umbauradsätze für E-Lok Vectron AC (4 Stck.)**	
56184	**Umbauradsätze für Diesellok Vectron DC (4 Stck.)**	 Symbolfoto
56185	**Umbauradsätze für Diesellok Vectron AC (4 Stck.)**	 Symbolfoto

BELEUCHTUNGSBAUSÄTZE

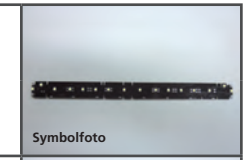
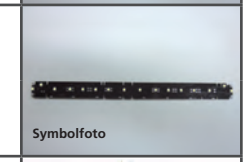
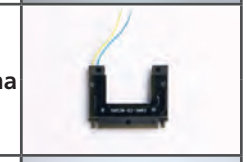
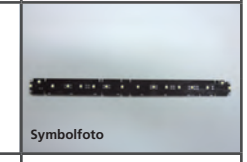
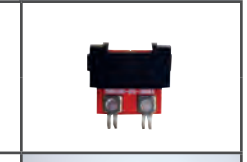
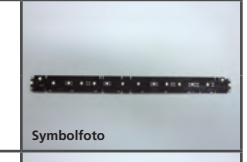
ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56100	**Beleuchtungsbausatz Mod.-Wagen** für alle Modernisierungs-Wagen	
56101	**Beleuchtungsbausatz Reko-Wagen** für alle Reko-Wagen	
56102	**Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Sitzwagen** für alle Doppelstock-Sitzwagen	
56104	**Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Gliederzug** für den Einbau in die Gliederzüge werden enstprechend viele Bel.-Bausätze benötigt	
56130	**Beleuchtungsbausatz Durchgangswagen Sitzwagen**	
56131	**Beleuchtungsbausatz Durchgangswagen Steuerwagen**	
56132	**Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen p/13**	
56133	**Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen 4-a/15**	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56134	**Beleuchtungsbausatz Bahnpostwagen 4-p/21**	
56135	**Beleuchtungsbausatz Schürzeneilzugwagen & Packwagen**	
56136	**Beleuchtungsbausatz Sachsenwagen**	
56137	**Stirnbeleuchtung Doppelstock-Steuerwagen**	
56138	**Stirnbeleuchtung Doppelstock-Steuerwagen**	
56139	**LED-Beleuchtungsbausatz Triebzug GTW Stadler**	
56140	**LED-Beleuchtungsbausatz Gliederzug DBGe12**	
56141	**LED-Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Buffetwagen**	

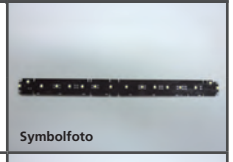
ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56142	**LED-Beleuchtungsbausatz Doppelstock-Gepäck-wagen**	
56143	**LED-Beleuchtungsbausatz Mittelwagen GTW Stadler 2/80**	
56144	**LED-Beleuchtungsbausatz UIC-X Personenwagen**	
56145	**LED-Beleuchtungsbausatz Steuerwagen ET 440**	
56146	**LED-Beleuchtungsbausatz Mittelwagen ET 440**	
56147	**LED-Beleuchtungsbausatz Steuerwagen ET 440 lang**	
56148	**LED-Beleuchtungsbausatz Personenwagen 120A PKP**	
56270	**LED-Beleuchtungsbausatz Y-Sitzwg. für 1. Klasse; 1./2. Kasse. & 2. Klasse**	 Symbolfoto

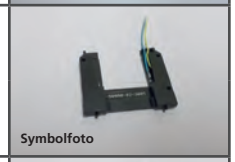
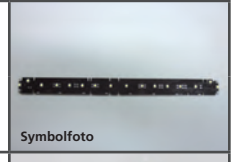
ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56271	LED-Beleuchtungsbausatz Y-Liegewagen	 Symbolfoto
56272	LED-Beleuchtungsbausatz Y-Liegewagen WLAB SZD	
56273	LED-Beleuchtungs-bausatz Speisewagen WRm61	 Symbolfoto
56274	LED-Beleuchtungsbausatz Y-Sitzwagen WLAB SZD Schlussbeleuchtung	
56275	LED-Beleuchtungsbausatz Y-Liegewagen WLAB SZD Schlussbeleuchtung	
56276	LED-Beleuchtungs-bausatz für Y-Speisewagen Schlussbeleuchtung	 Symbolfoto
56280	LED-Beleuchtungsbausatz Mitteleinstiegswagen	
56281 56282	LED-Beleuchtungsbausatz IC Abteilwagen LED-Beleuchtungsbausatz IC Großraumwagen	

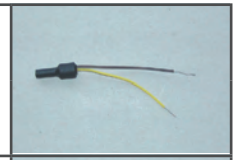
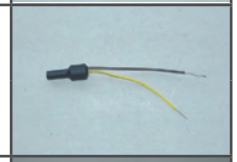
ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56283	LED-Beleuchtungsbausatz IC Speisewagen	
56284	LED-Beleuchtungsbausatz Personenwagen 111A / 112A PKP	
56286	LED-Beleuchtungsbausatz EW I Personenwagen	
56288	LED-Beleuchtungsbausatz ICE 4 Endwagen	 Symbolfoto
56289 56290	LED-Beleuchtungsbausatz ICE 4 Speisewagen LED-Beleuchtungsbausatz ICE 4 Mittelwagen	 Symbolfoto
56291	LED-Beleuchtungsbausatz x-Personenwagen	
56292	LED-Beleuchtungsbausatz x-Steuerwagen	
56293	LED-Beleuchtungsbausatz Wittenberger Steuer-wagen	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56294	LED-Beleuchtungsbausatz Schnellzugwagen Eurofima 1. Klasse	 Symbolfoto
56295	LED-Beleuchtungsbausatz Schnellzugwagen Eurofima 2. Klasse	 Symbolfoto
56296	LED-Beleuchtungsbausatz Schnellzugwagen Eurofima Schlusslicht	
56297	LED-Beleuchtungsbausatz 3yg-Wagen (Umbauwagen)	 Symbolfoto
56299	LED-Beleuchtungsbausatz 3yg-Wagen (Umbauwagen) Schlusslicht	
56302	LED-Beleuchtungsbausatz ICR Personenwagen V1, V5, V10, V14	 Symbolfoto
56303	LED-Beleuchtungsbausatz ICR Personenwagen V2, V3, V11, V12, V13	 Symbolfoto
56304	LED-Beleuchtungsbausatz ICR Personenwagen V4, V7	 Symbolfoto

BELEUCHTUNGSBAUSÄTZE & DAMPFZUBEHÖR

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56305	**LED-Beleuchtungsbausatz ICR Personenwagen & Steuerwagen Schlusslicht**	 Symbolfoto
56306	**LED-Beleuchtungsbausatz ICR Steuerwagen**	 Symbolfoto
56307	**LED-Beleuchtungsbausatz IC modern Großraumwagen**	 Symbolfoto
56308	**LED-Beleuchtungsbausatz IC modern Abteilwagen**	 Symbolfoto
56309	**LED-Beleuchtungsbausatz IC modern Speisewagen**	 Symbolfoto
56310	**LED-Beleuchtungsbausatz IC modern Schlusslicht**	 Symbolfoto
56311	**LED-Beleuchtungsbausatz IC modern Steuerwagen**	 Symbolfoto
56312	**LED-Beleuchtungsbausatz Halberstädter Personenwagen 2. Klasse**	 Symbolfoto

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56313	**LED-Beleuchtungsbausatz Halberstädter Personenwagen 1. / 2. Klasse**	 Symbolfoto
56314	**LED-Beleuchtungsbausatz Halberstädter Steuerwagen**	 Symbolfoto
56315	**LED-Beleuchtungsbausatz Schlussbeleuchtung Halberstädter Personenwagen "original"**	 Symbolfoto
56316	**LED-Beleuchtungsbausatz Schlussbeleuchtung Halberstädter Personenwagen "modernisiert"**	 Symbolfoto
56317	**LED-Beleuchtungsbausatz Umbauwagen 4yg V01** NEU 2026	 Symbolfoto
56318	**LED-Beleuchtungsbausatz Umbauwagen 4yg V02 - V04** NEU 2026	 Symbolfoto
56319	**LED-Beleuchtungsbausatz Schlussbeleuchtung Umbauwagen 4yg** NEU 2026	 Symbolfoto

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56160	**Dampfgenerator 10-16 V AC / DC - Analogbetrieb**	
56161	**Dampfgenerator 10-16 V AC / DC - Digitalbetrieb**	
56162	**Dampfdestillat 50 ml & Einfüllgerät**	
56163	**Dampfgenerator 10-16 V AC/DC** für die Dampflok BR 78	

Schnell finden, statt lange suchen!

Sie sind auf der Suche nach einem Ersatzteil für Ihr PIKO Modell?

In unserem Online-Shop finden Sie schnell und unkompliziert das passende Ersatzteil - ohne lange Suche.

Besuchen Sie uns unter **www.piko-shop.de/de/artikel/ersatzteil** oder scannen Sie ganz einfach den nebenstehenden QR-Code. Geben Sie anschließend die Artikelnummer Ihres PIKO Modells in die Suchleiste ein und schon gelangen Sie zu allen zugehörigen Ersatzteilen im PIKO Sortiment.

Zusätzlich werden Ihnen auch Bedienungsanleitungen, Ersatzteillisten sowie weitere Dokumente zum kostenlosen Download angezeigt.

Alternativ können Sie sich natürlich auch gerne an unsere Servicehotline wenden.
Diese erreichen Sie per E-Mail unter hotline@piko.de oder telefonisch unter **03675 / 8972 – 55**
(Dienstag und Donnerstag zwischen 16:00 und 18:00 Uhr)

Ersatzteile / Bedienungsanleitungen

Folgende Suchmöglichkeiten haben Sie:

1) Ersatzteile suchen:

Geben Sie die **komplette Ersatzteilnummer** (inklusive "ET") z. B. **ET50000-01** in das **obige** Suchfeld (Smartphone: Lupe) ein, wenn Sie diese bereits kennen.

ODER

2) Ersatzteile für ein bestimmtes Modell suchen:

Tragen Sie in das **nachfolgende** Feld die **5-stellige Artikelnummer (z. B. 57410)** des gewünschten PIKO Modells ein, um sich eine Ersatzteilliste mit allen verfügbaren Ersatzteilen **für diesen Artikel** anzeigen zu lassen. Sie finden hier auch Infos zu Artikeln, die sich nicht (mehr) im aktuellen Sortiment befinden.

Ersatzteile für diesen Artikel suchen: *

Suchen

FÜR ECHTE PIKO FANS

FAN-SHOP

1 **99942W Schirmmütze weiß**
99942B Schirmmütze beige

2 **99932 Wanduhr**

3 **99948 Tischkalender 2025/2026**

4 **99969 PIKO Emaille-Schild, 35x16,3 cm**

5 **99950 Das PIKO Buch**
99875 Das PIKO Buch II

6 **99976 Polo-Shirt rot - unisex**
99977 Polo-Shirt weiß - unisex

7 **99941 Tasse mit Lok**

8 **99965 PIKO Schlüsselband**

9 **99936 Kugelschreiber**

10 **99930 Armbanduhr**

11 **99973 DVD PIKO Modellbahnen**
(MDR Doku, 30 min)

1



2



3



4



5



6



jeweils erhältlich in
den Größen:
M, L, XL und XXL

7



8



9



10



11



Ihre Meinung zählt
Haben Sie Anregungen oder möchten Sie uns Feedback zu unseren Produkten oder unserem Service geben? Dann lassen Sie es uns wissen – wir freuen uns über jede Rückmeldung. Schreiben Sie einfach an:

PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstraße 30
96515 Sonneberg
oder per E-Mail an: hotline@piko.de.

Wir melden uns zuverlässig bei Ihnen zurück.

Modellvorschläge willkommen
Sie haben eine Idee für ein neues Modell oder wünschen sich eine bestimmte Lok, ein Fahrzeug oder Zubehörprodukt? Dann können Sie uns Ihren Vorschlag gerne über das nebenstehende Kontaktformular zusenden.

Betriebsbesichtigung bei PIKO
Erleben Sie PIKO live: Einmal im Monat öffnen wir unsere Türen und laden Sie zu einer spannenden Betriebsbesichtigung ein. Aktuelle Termine finden Sie auf unsererWebsite www.piko.de. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

Service-Hotline
Für technische Fragen rund um die PIKO Modellbahn steht Ihnen unsere Service-Hotline zur Verfügung.

Unsere Servicemitarbeiter erreichen Sie unter:
03675 / 8972-55
Dienstag und Donnerstag von 16:00 bis 18:00 Uhr
Wir helfen Ihnen gerne weiter.

Immer aktuell:
Sowohl auf unserer Website www.piko.de als auch auf unseren Social-Media-Kanälen erwarten Sie laufend Neuigkeiten und spannende Hintergrunddetails zu den PIKO Produkten.

















1 **99931 PIKO Fahne 80x200 cm**

2 **99971 Beachflag PIKO**

3 **99972 Beachflag PIKO myTrain**

4 **99933 Thekenleuchte 20x101 cm**

5 **99934 Außenleuchte 30x80 cm**

6 **99952 Plastik-Taschen, 38x50 cm**
99956 Plastik-Taschen, groß, 69x50 cm

7 **99900 Vitrinen- & Produktaufsteller (6 Stck.), B = 38,7 mm**

8 **99906 PIKO Logo-Aufkleber 12 cm**
99907 PIKO Logo-Aufkleber 40 cm
99909 PIKO Logo-Aufkleber 68 cm

Übersicht ausgewählter privater Bahngesellschaften und deren Abkürzung

ACTS	Afzet-Container-Transport-Service NL
ADRIA	slowenisches Gütertransportunternehmen
Agilis	Verkehrsgesellschaft Regensburg
ALEX	Zuggattung der Vogtlandbahn
Alpha Trains	Leasinggesellschaft für Schienenfahrzeuge
ARRIVA	europäisches Eisenbahnunternehmen
BEHALA	Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH
BLS	Bern Lötschberg Simplon Bahn
Captrain	privates Eisenbahnunternehmen Berlin
Cargolink	norwegisches Transportunternehmen
Cargoserv	österreichisches Gütertransportunternehmen
CFL Cargo	luxemburgisches, internationales Unternehmen
CTHS	Container Terminal Halle Saale GmbH
Crossrail	Schweizer Eisenbahnverkehrsunternehmen
EH	Eisenbahn und Häfen GmbH
ERS Railways	privates Eisenbahnunternehmen
evb	Eisenbahn- und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser
FRET	Güterzugsparte der SNCF
FYRA	Marke der NS und KLM
GATX	Güterwagen- Vermietgesellschaft
GKB	Graz Köflacher Bahn
green cargo	schwedisches Eisenbahnunternehmen
Group Train	Personenzugsparte der SNCB
HECTORRAIL	schwedisches Eisenbahnunternehmen

HGK	Hafen- und Güterverkehr Köln AG
HLG	Holz-Logistik & Güterbahn
HUSA	Husa Transportation Deutschland Duisburg
HVLE	Havelländische Eisenbahn AG
IGE	Interessengemeinschaft Eisenbahn
INFRALEUNA	Eisenbahntransportsparte der INFRALEUNA
IntEgro	Eisenbahnverkehrsunternehmen Reichenbach
InterConnex	Ostseeland Verkehrs GmbH
ITL	Import Transport Logistik
KSW	Kreisbahn Siegen-Wittgenstein
LanXess	Kölner Chemie Konzern
LDS	Eutiner Eisenbahnunternehmen
LOCON	Eisenbahnverkehrsuntern. Berlin/Brandenburg
Lokomotion	privates Eisenbahnunternehmen München
LTE	Logistik- und Transport GmbH
MEG	Mitteldeutsche Eisenbahn GmbH
Metrans	tschechisches Eisenbahnunternehmen
Metronom	Norddeutsche Eisenbahngesellschaft Uelzen
MGW	Service Instandhaltung v. Schienenfahrzeugen
MKB	Mindener Kreisbahn
MRCE	Mitsui Rail Capital Europe B.V.
MWB	Mittelweserbahn
NIAG	Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG
NAH SH	Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein

NOB	Nord-Ostsee-Bahn GmbH
NWB	NordWestBahn
ODEG	Ostdeutsche Eisenbahn GmbH
OHE	Osthannoversche Eisenbahn AG
On Rail	private Wagon-Vermietgesellschaft Mettmann
ORV	private Wagon-Vermietgesellschaft Moers
P Logistic	belgisches Eisenbahnunternehmen
PCT Altmann	Deutsches Eisenbahntransportunternehmen
PEG	Prignitzer Eisenbahn GmbH
Press	Pressnitztalbahn Jöhstadt
RAG	Ruhrkohle AG
RAILPOOL	Lokomotiv-Leasing Unternehmen München
regental cargo	Güterverkehrssparte der Regentalbahn
RTS	Rail Transport Service
Rurtalbahn	Dürener Eisenbahnverkehrsunternehmen
Schweerbau	Tief- und Gleisbauunternehmen
STLB	Steiermärkische Landesbahnen
Strukton	privates niederländisches Eisenbahnunternehmen
Uwe Adam	Eisenacher Eisenbahnverkehrsunternehmen
Veolia	Nahverkehrsanbieter
VPS	Verkehrsbetriebe Peine-Salzgitter
WASCOSA	Schweizer Vermieter von Eisenbahnwagen
WLB	Wiener Lokalbahnen AG
WLE	Westfälische Landes-Eisenbahn

Eisenbahnverwaltungen:

ČSD / ČD	Tschechische Staatsbahnen
CFL	Luxemburgische Staatsbahn
CFR	Rumänische Staatsbahn
DB	Deutsche Bundesbahn
DB AG	Deutsche Bahn AG
DR	Deutsche Reichsbahn
DRG	Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft
DSB	Dänische Staatsbahn
FS	Italienische Staatsbahnen
K.Sächs.Sts.E.B	Königlich Sächsische Staatseisenbahn
Sächs.Sts.E.B.	Sächsische Staatseisenbahn
MAV	Ungarische Staatsbahn
NS	Niederländische Eisenbahnen
NSB	Norwegische Staatsbahnen
ÖBB	Österreichische Bundesbahnen
PKP	Polnische Staatsbahnen**
RENFE	Spanische Staatsbahn
RZD	Russische Staatsbahn
SBB	Schweizerische Bundesbahn
SJ	Schwedische Staatsbahnen
SNCF	Nationale Gesellschaft der franz. Eisenbahnen**
SNCB / B	Belgische Staatsbahnen
SŽ	Slowenische Staatsbahn
ŽSR	Slowakische Staatsbahnen

RailComPlus® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen.
Märklin® ist ein eingetragene Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen
Motorola® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA)
fits mfx® und mfx® sind eingetragene Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen

****SNCF®, PKP® und PKPIC® sind eingetragene Warenzeichen und urheberrechtlich geschützt.**



Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
21002	88	21606	101	21646	98	21696	73	21736	101	21781	69	22010	179	23601	239	24531	369	24602	276	27504	211
21004	88	21607	98	21648	91	21697	73	21737	128	21788	64	22011	179	23602	240	24532	368	24603	289	27505	211
21005	88	21609	98	21649	91	21698	80	21738	128	21789	64	22012	179	23603	241	24534	381	24605	267	27506	211
21006	88	21610	97	21650	100	21699	80	21739	128	21790	64	22020	177	23604	238	24535	367	24608	268	27507	211
21007	88	21611	97	21651	100	21700	80	21740	128	21791	69	22022	177	23605	238	24537	365	24609	272	27508	211
21008	88	21613	99	21655	98	21704	84	21741	128	21792	69	22023	177	24500	363	24538	378	24610	280	27509	304
21009	88	21614	99	21656	98	21705	84	21742	128	21793	69	22024	177	24501	362	24539	363	24611	282	27510	304
21023	133	21615	113	21657	94	21706	84	21743	128	21797	94	22025	177	24502	369	24540	379	24612	285	27511	304
21024	133	21616	113	21658	94	21707	93	21744	128	21798	94	22027	177	24503	370	24541	369	24613	289	27512	304
21025	133	21617	91	21659	94	21708	93	21745	128	21799	94	22028	177	24504	373	24542	376	24614	268	27513	304
21027	133	21618	91	21660	92	21709	93	21746	101	21803	96	22029	177	24505	375	24543	359	24615	267	27514	304
21028	133	21619	89	21661	92	21710	63	21747	101	21804	96	22030	176	24506	375	24544	369	24616	275	27518	304
21029	133	21620	89	21662	92	21711	63	21748	101	21809	104	22031	176	24508	379	24545	360	24617	282	27700	332
21030	133	21621	89	21663	111	21712	63	21749	138	21810	104	22032	176	24509	379	24546	376	24618	272	27702	329
21044	109	21622	89	21664	111	21713	96	21750	138	21811	104	22033	176	24510	359	24547	362	24619	266	27705	323
21045	109	21623	89	21665	111	21714	96	21751	138	21824	199	22034	176	24511	381	24548	360	24620	275	27707	323
21046	109	21624	92	21669	90	21715	96	21752	198	21825	199	22035	176	24512	368	24549	364	24625	266	27708	325
21047	109	21625	92	21670	90	21716	66	21753	198	21826	199	22036	176	24513	361	24550	371	24626	266	27709	332
21048	109	21626	92	21671	90	21717	66	21754	198	21827	193	22037	176	24514	375	24551	378	24627	287	27710	327
21049	109	21630	90	21672	98	21718	66	21757	98	21828	193	22040	142	24515	379	24552	356	24628	289	27711	329
21060	56	21631	90	21673	98	21719	94	21758	101	21829	193	22042	142	24516	359	24553	362	24629	286	27712	329
21062	56	21632	90	21674	98	21720	94	21759	101	21830	96	22043	142	24517	373	24554	369	24630	273	27713	329
21063	56	21633	100	21678	92	21721	94	21760	91	21831	96	22044	143	24518	379	24555	369	24631	275	27714	329
21080	58	21634	100	21679	92	21722	106	21761	90	21832	96	22045	143	24519	373	24556	372	24632	282	27715	329
21082	58	21635	100	21680	92	21723	106	21762	90	21839	138	22046	143	24520	376	24557	370	24633	273	27716	369
21083	58	21636	96	21681	99	21724	106	21763	90	21840	138	22060	140	24521	360	24558	381	24634	362	27718	327
21084	59	21637	96	21682	99	21725	104	21773	63	21841	138	22062	140	24522	367	24559	359	24635	267	27719	333
21085	59	21638	96	21683	99	21726	104	21774	63	22000	179	22063	140	24523	379	24560	372	24638	272	27720	333
21086	59	21639	97	21687	101	21727	104	21775	63	22004	179	22064	141	24524	369	24561	370	24640	282	27721	323
21601	97	21640	97	21688	101	21731	94	21776	65	22005	179	22065	141	24526	380	24562	372	24642	285	27723	328
21602	97	21641	97	21692	97	21732	94	21777	65	22006	179	22066	141	24527	363	24563	378	27500	296	27725	330
21603	101	21642	89	21693	97	21733	94	21778	65	22007	179	22080	147	24528	361	24564	352	27501	296	27726	332
21604	101	21643	89	21694	97	21734	101	21779	69	22008	179	22082	147	24529	365	24565	368	27502	296	27727	322
21605	101	21644	89	21695	73	21735	101	21780	69	22009	179	23600	239	24530	376	24601	276	27503	211	27728	322

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2026 dunkelrote Schrift = Neuheit für 25/26 grüne Schrift = Auslauf in 2026 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
27729	328	28021	234	28338	258	50650	52	50702	48	50767	47	51151	105	51316	84	51394	129	51445	134	51487	102
27730	329	28022	234	28339	269	50651	52	50704	48	50800	44	51160	138	51327	74	51395	129	51446	135	51488	102
27731	329	28023	234	28340	269	50656	53	50705	48	50802	44	51162	138	51331	74	51396	129	51447	135	51489	102
27732	325	28024	234	28341	269	50657	53	50707	48	50900	45	51163	138	51332	74	51397	129	51448	135	51491	70
27733	326	28265	219	28342	269	50658	53	50708	48	50901	45	51165	139	51333	74	51398	129	51449	135	51492	70
27734	321	28301	368	28344	283	50660	53	50710	48	50902	45	51166	139	51337	74	51400	197	51450	201	51493	70
27735	324	28303	224	28347	328	50661	53	50711	48	51008	340	51167	138	51338	74	51401	197	51453	201	51494	70
27736	328	28307	256	28348	225	50663	53	50712	48	51058	341	51168	138	51339	74	51402	197	51454	201	51495	70
27737	321	28308	256	28350	195	50664	52	50730	50	51062	341	51169	138	51350	87	51403	197	51455	201	51496	70
27738	308	28309	285	28351	194	50665	52	50732	50	51098	340	51170	139	51351	87	51404	197	51456	201	51497	70
27741	315	28310	259	46505	410	50666	52	50733	50	51101	60	51171	139	51352	87	51406	197	51457	201	51498	70
27744	315	28311	264	50049	339	50667	52	50734	50	51104	60	51172	139	51354	87	51410	75	51458	200	51499	70
27745	315	28312	264	50069	339	50668	52	50735	50	51105	60	51173	138	51355	87	51411	75	51459	200	51531	77
27746	322	28313	262	50120	338	50669	52	50736	50	51106	60	51174	138	51356	87	51414	75	51460	200	51532	77
27747	322	28314	259	50135	338	50670	53	50737	50	51107	61	51175	138	51357	87	51417	75	51461	200	51533	77
27748	331	28315	269	50500	303	50671	53	50738	50	51110	61	51176	138	51364	111	51418	75	51462	200	51534	77
27749	331	28316	287	50501	303	50673	52	50739	50	51112	61	51177	138	51365	111	51419	75	51463	200	51535	77
27750	331	28317	257	50600	49	50674	52	50740	51	51113	61	51178	138	51367	111	51420	75	51464	200	51536	77
27751	331	28319	228	50601	49	50675	52	50741	51	51114	61	51182	79	51369	111	51422	75	51465	200	51537	77
27752	364	28320	242	50602	49	50681	46	50742	51	51115	61	51184	79	51370	111	51423	75	51466	201	51538	77
27753	320	28321	243	50603	49	50683	46	50743	51	51120	86	51185	79	51371	111	51424	75	51467	201	51539	77
27754	329	28322	246	50605	49	50684	45	50744	51	51124	86	51186	79	51377	111	51425	75	51470	102	51540	95
27755	312	28324	237	50607	49	50685	45	50745	51	51125	86	51187	79	51378	111	51430	135	51474	102	51541	95
28000	233	28325	240	50608	49	50686	45	50746	51	51126	86	51188	79	51379	111	51431	135	51476	102	51545	95
28001	233	28326	235	50611	49	50687	46	50747	51	51133	86	51189	79	51380	130	51432	135	51477	103	51547	95
28002	233	28327	364	50612	49	50688	46	50748	51	51134	86	51190	79	51381	130	51433	135	51478	103	51549	95
28003	233	28328	368	50613	49	50690	45	50749	51	51135	86	51191	79	51382	130	51437	134	51479	103	51582	82
28004	233	28329	380	50616	49	50692	45	50750	51	51144	105	51192	79	51383	130	51438	134	51480	103	51583	82
28005	233	28330	328	50617	49	50693	45	50760	47	51145	105	51193	79	51384	129	51439	134	51481	103	51588	93
28006	233	28331	358	50618	49	50694	45	50762	47	51146	105	51194	79	51387	130	51440	134	51482	103	51594	94
28007	233	28332	380	50619	49	50695	45	50763	47	51147	105	51195	79	51388	130	51441	134	51483	103	51595	94
28008	233	28334	219	50634	50	50696	46	50764	47	51148	105	51208	340	51389	130	51442	134	51484	103	51596	94
28009	233	28336	242	50637	50	50697	46	50765	47	51149	105	51298	340	51392	129	51443	134	51485	103	51597	94
28020	234	28337	256	50638	50	50700	48	50766	47	51150	105	51307	84	51393	129	51444	134	51486	103	51598	94

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2026 dunkelrote Schrift = Neuheit für 25/26 grüne Schrift = Auslauf in 2026 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
51599	94	51657	83	51831	85	51933	71	51969	66	52078	342	52147	183	52338	165	52431	153	52502	191	52637	151
51600	122	51658	83	51832	85	51934	71	51970	66	52079	342	52149	208	52364	149	52434	153	52503	191	52668	172
51601	122	51659	83	51833	85	51936	73	51971	76	52089	343	52150	208	52365	149	52436	153	52504	191	52669	172
51602	122	51689	62	51854	67	51937	73	51972	76	52091	343	52151	208	52366	149	52437	154	52505	191	52670	172
51603	122	51690	62	51855	67	51938	76	51973	76	52100	165	52155	193	52367	149	52438	154	52506	191	52671	172
51604	122	51691	62	51856	67	51939	76	51974	82	52101	165	52156	193	52368	149	52440	174	52507	192	52672	172
51605	122	51693	62	51869	72	51940	76	51975	82	52102	165	52157	193	52369	149	52447	174	52508	192	52673	172
51606	122	51694	62	51876	71	51941	80	51976	82	52103	154	52158	160	52370	149	52448	174	52509	192	52692	182
51607	122	51695	62	51877	71	51942	80	51977	87	52104	154	52208	207	52371	149	52449	174	52510	170	52693	182
51608	122	51696	62	51878	71	51943	80	51978	87	52105	154	52270	344	52372	149	52450	174	52540	150	52712	181
51610	122	51697	62	51892	106	51944	87	51979	87	52106	154	52271	344	52376	149	52451	174	52542	150	52712	184
51611	122	51714	80	51893	106	51945	87	51980	93	52107	161	52272	344	52377	149	52452	174	52545	150	52717	157
51612	121	51721	69	51894	106	51947	93	51981	93	52108	161	52289	343	52378	149	52466	180	52550	150	52718	157
51613	121	51723	69	51895	106	51948	93	51982	93	52109	175	52291	343	52380	144	52468	180	52552	150	52719	157
51614	121	51724	69	51897	106	51949	93	51983	93	52110	175	52292	343	52382	144	52469	180	52553	150	52734	208
51615	121	51725	69	51906	73	51950	129	51984	93	52111	175	52302	185	52383	144	52470	180	52554	150	52737	208
51616	121	51726	69	51907	73	51951	129	51985	93	52112	206	52308	185	52384	145	52471	181	52567	167	52738	208
51617	121	51727	80	51908	73	51952	129	51986	104	52113	206	52309	185	52385	145	52472	181	52568	167	52739	208
51618	121	51728	80	51909	76	51953	111	51987	104	52114	206	52310	185	52386	145	52474	181	52569	167	52747	155
51619	121	51729	80	51912	84	51954	111	51988	104	52115	139	52311	185	52387	146	52475	181	52570	156	52749	155
51620	107	51744	64	51915	111	51955	111	51992	128	52116	139	52324	166	52388	146	52476	181	52582	156	52760	163
51621	107	51745	64	51918	127	51956	60	51993	128	52117	139	52325	166	52389	146	52480	192	52583	156	52761	163
51628	108	51746	64	51919	127	51957	60	51995	130	52118	157	52326	166	52404	167	52486	192	52584	156	52765	163
51631	108	51775	104	51920	63	51958	60	51996	130	52119	157	52327	166	52408	167	52487	192	52585	156	52769	164
51634	108	51776	104	51921	63	51959	67	51997	130	52120	157	52328	166	52409	167	52488	192	52586	156	52793	206
51635	108	51777	104	51923	64	51960	67	52008	207	52121	158	52329	166	52412	167	52489	192	52600	169	52794	206
51637	108	51786	116	51924	64	51961	67	52009	207	52122	158	52330	166	52415	167	52491	191	52601	169	52795	206
51638	108	51787	116	51925	64	51962	68	52050	345	52123	158	52331	166	52420	153	52492	191	52607	169	52796	206
51650	83	51788	116	51927	68	51963	68	52057	345	52130	165	52332	166	52421	153	52494	192	52617	169	52797	206
51651	83	51816	65	51928	68	51964	68	52070	344	52131	165	52333	166	52422	153	52495	192	52618	169	52798	206
51652	83	51817	65	51929	72	51965	65	52071	344	52132	165	52334	166	52425	153	52496	192	52619	169	52819	159
51654	83	51828	85	51930	72	51966	65	52072	344	52139	161	52335	166	52426	153	52497	192	52630	151	52832	171
51655	83	51829	85	51931	72	51967	65	52073	344	52140	161	52336	165	52428	154	52498	192	52631	151	52834	171
51656	83	51830	85	51932	71	51968	66	52077	342	52146	183	52337	165	52429	154	52501	191	52635	151	52836	171

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2026 dunkelrote Schrift = Neuheit für 25/26 grüne Schrift = Auslauf in 2026 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
52837	171	52916	164	52962	160	53023	347	53197	352	53338	349	54339	280	54643	276	55170	395	55271	399	55404	402
52846	175	52917	164	52967	167	53024	347	53198	352	53339	349	54341	278	54644	365	55171	395	55272	399	55405	402
52847	175	52918	182	52968	167	53080	348	53199	352	53349	349	54345	367	54670	270	55200	392	55273	399	55406	402
52848	175	52919	182	52969	167	53081	348	53201	352	53351	354	54346	321	54679	270	55201	392	55275	416	55411	402
52849	175	52920	182	52970	171	53082	348	53205	354	53352	354	54396	283	54687	362	55202	392	55275	398	55412	402
52850	175	52921	343	52971	171	53083	348	53206	354	53353	354	54408	286	54687	362	55203	392	55276	416	55413	402
52851	175	52924	161	52972	171	53084	348	53212	350	53372	354	54409	286	54689	381	55204	392	55280	398	55414	402
52852	175	52925	161	52973	343	53108	245	53213	350	53387	357	54424	366	54695	271	55205	392	55281	398	55417	402
52853	175	52926	164	52974	343	53109	312	53229	356	53389	237	54443	358	54698	271	55207	392	55282	392	55418	402
52854	175	52927	164	52975	343	53116	312	53230	356	53390	356	54450	358	54739	373	55208	392	55290	398	55419	402
52855	175	52928	153	52976	343	53117	245	53235	348	53391	357	54451	358	54759	288	55209	392	55291	398	55420	403
52856	175	52929	153	52977	343	53118	312	53240	355	53800	356	54457	358	54760	268	55211	393	55292	398	55421	403
52857	175	52930	159	52978	343	53119	312	53241	355	54093	373	54459	361	54861	365	55212	393	55293	398	55422	403
52858	175	52931	159	52979	342	53123	346	53242	355	54178	326	54486	361	54909	288	55213	393	55294	398	55423	403
52859	175	52932	182	52980	342	53124	346	53243	355	54179	366	54494	356	54912	288	55214	393	55297	398	55424	403
52867	188	52933	182	52981	342	53125	346	53253	355	54189	288	54495	366	54988	365	55219	393	55298	398	55425	403
52869	188	52934	182	52982	342	53135	350	53254	355	54191	288	54496	373	54998	374	55220	394	55299	398	55426	403
52870	188	52935	180	52983	342	53136	350	53265	356	54194	288	54497	376	54999	374	55221	394	55300	396	55427	403
52872	188	52936	180	52984	342	53137	350	53266	356	54196	288	54503	286	55000	303	55222	394	55310	396	55428	403
52873	188	52937	180	52985	152	53138	352	53272	353	54260	359	54519	273	55000	399	55223	394	55311	405	55432	404
52874	188	52939	180	52986	152	53139	352	53273	353	54278	368	54531	273	55003	303	55224	394	55320	396	55433	404
52875	188	52940	180	52987	152	53178	357	53274	353	54300	371	54538	273	55003	399	55225	394	55321	405	55434	404
52876	188	52941	167	52989	182	53179	357	53275	353	54304	366	54539	273	55008	303	55226	394	55330	397	55440	403
52877	188	52942	167	52990	182	53182	346	53284	353	54305	367	54589	282	55008	399	55227	394	55340	397	55441	403
52880	209	52943	167	52991	182	53185	351	53285	353	54306	323	54598	376	55021	416	55228	394	55365	405	55442	404
52890	209	52953	161	52994	159	53186	351	53286	353	54308	324	54599	370	55032	416	55230	398	55366	405	55443	404
52896	209	52954	161	52995	157	53187	351	53287	353	54310	371	54601	277	55033	416	55231	398	55367	405	55444	404
52897	209	52955	175	52996	157	53188	351	53288	353	54314	367	54604	277	55050	40	55240	394	55380	23	55445	404
52898	209	52956	175	52997	157	53189	352	53329	349	54315	320	54620	277	55051	40	55241	394	55391	399	55446	404
52907	160	52957	159	52998	158	53192	351	53330	350	54318	320	54626	277	55054	41	55251	393	55392	399	55447	404
52908	161	52958	159	52999	158	53193	351	53334	349	54320	278	54631	274	55055	41	55252	393	55400	402	55487	404
52909	161	52959	154	53020	347	53194	351	53335	349	54326	374	54638	274	55060	41	55261	399	55401	402	55488	404
52913	164	52960	154	53021	347	53195	351	53336	350	54328	374	54639	274	55150	395	55262	399	55402	402	55499	29
52915	164	52961	160	53022	347	53196	351	53337	349	54329	324	54641	276	55151	395	55270	398	55403	402	55701	432

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2026 dunkelrote Schrift = Neuheit für 25/26 grüne Schrift = Auslauf in 2026 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
55710	432	55920	39	56136	434	56256	136	56309	436	56525	411	56560	411	56596	411	56633	411	57113	27	57569	304
55711	432	55921	39	56137	434	56257	137	56310	436	56526	411	56561	411	56597	411	56634	411	57114	18	57576	301
55713	432	55922	36	56138	434	56258	136	56311	436	56527	411	56562	411	56598	411	56635	411	57116	21	57577	301
55725	432	55923	36	56139	434	56270	434	56312	436	56528	411	56563	411	56599	411	56636	411	57123	24	57580	297
55730	432	55924	36	56140	434	56271	435	56313	436	56530	411	56564	411	56600	411	56643	411	57134	19	57605	314
55731	432	55926	36	56141	434	56272	435	56314	436	56531	411	56565	411	56601	411	56644	411	57138	24	57606	314
55737	432	55927	36	56142	434	56273	435	56315	436	56532	411	56566	411	56602	411	56646	411	57139	19	57608	314
55743	432	55928	37	56143	434	56274	435	56316	436	56533	411	56567	411	56604	411	56648	411	57142	28	57609	314
55744	432	55929	37	56144	434	56275	435	56317	436	56534	411	56568	411	56606	411	56649	411	57143	28	57610	314
55750	432	55930	37	56145	434	56276	435	56318	436	56535	411	56569	411	56607	411	56655	411	57154	24	57611	314
55751	432	55932	37	56146	434	56280	435	56319	436	56536	411	56570	411	56608	411	56656	411	57177	24	57612	314
55752	432	55933	37	56147	434	56281	435	56330	412	56537	411	56571	411	56609	411	56657	411	57178	19	57613	314
55753	432	56050	433	56148	434	56282	435	56331	412	56538	411	56572	411	56610	411	56658	411	57179	21	57614	314
55755	432	56051	433	56160	436	56283	435	56332	412	56539	411	56573	411	56611	411	56659	411	57196	20	57620	313
55757	432	56052	433	56161	436	56284	435	56333	412	56540	411	56574	411	56612	411	56660	411	57305	301	57621	313
55758	432	56053	433	56162	436	56286	435	56334	412	56541	411	56575	411	56613	411	56661	411	57345	300	57622	313
55770	432	56054	433	56163	436	56288	435	56415	413	56542	411	56577	411	56614	411	56662	411	57346	300	57623	313
55771	432	56060	433	56171	433	56289	435	56416	413	56543	411	56578	411	56615	411	56663	411	57363	305	57630	310
55775	432	56061	433	56174	433	56290	435	56500	410	56544	411	56579	411	56616	411	56664	411	57365	304	57631	310
55821	12	56062	433	56175	433	56291	435	56502	410	56545	411	56580	411	56617	411	57013	33	57368	304	57633	310
55823	12	56063	433	56178	433	56292	435	56503	410	56546	411	56581	411	56618	411	57014	33	57376	301	57635	310
55826	12	56065	433	56179	433	56293	435	56505	410	56547	411	56583	411	56619	411	57022	33	57408	294	57636	310
55827	12	56066	433	56180	433	56294	435	56507	410	56548	411	56584	411	56620	411	57023	33	57409	294	57637	310
55830	416	56100	434	56181	433	56295	435	56508	410	56549	411	56586	411	56621	411	57024	33	57544	300	57638	310
55831	416	56101	434	56182	433	56296	435	56514	410	56550	411	56587	411	56622	411	57032	23	57546	300	57639	310
55908	38	56102	434	56183	433	56297	435	56515	410	56551	411	56588	411	56623	411	57033	23	57550	305	57641	319
55909	38	56104	434	56184	433	56299	435	56516	410	56552	411	56589	411	56624	411	57034	18	57551	305	57642	318
55910	38	56122	417	56185	433	56302	435	56517	410	56553	411	56590	411	56625	411	57035	26	57561	305	57643	318
55911	38	56130	434	56200	363	56303	435	56518	410	56554	411	56591	411	56626	411	57036	26	57562	305	57644	318
55912	38	56131	434	56202	363	56304	435	56520	411	56555	411	56592	411	56627	411	57037	21	57564	305	57647	317
55914	38	56132	434	56220	363	56305	436	56521	411	56556	411	56593	411	56628	411	57081	27	57565	304	57649	319
55915	38	56133	434	56240	363	56306	436	56522	411	56557	411	56593	411	56629	411	57090	32	57566	304	57650	241
55918	39	56134	434	56253	136	56307	436	56523	411	56558	411	56594	411	56630	411	57094	32	57567	304	57651	241
55919	39	56135	434	56255	136	56308	436	56524	411	56559	411	56595	411	56632	411	57112	27	57568	304	57652	240

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2026 dunkelrote Schrift = Neuheit für 25/26 grüne Schrift = Auslauf in 2026 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
57653	240	57803	298	57948	292	58225	222	58271	261	58459	265	58550	231	58726	321	58863	214	59105	400	59278	186
57654	241	57806	298	57966	293	58226	232	58272	263	58460	264	58555	229	58741	320	58870	223	59107	17	59315	199
57655	241	57816	295	57967	293	58228	289	58273	265	58461	264	58557	229	58742	324	58871	223	59108	17	59317	199
57667	241	57819	295	57968	293	58234	258	58278	231	58462	264	58558	229	58755	332	58926	370	59123	170	59320	210
57668	241	57824	294	57969	293	58235	258	58279	258	58463	264	58559	229	58777	330	58958	282	59124	170	59347	81
57669	241	57825	295	57970	293	58237	258	58280	259	58473	261	58561	230	58778	326	58962	288	59125	170	59370	172
57671	319	57826	295	57974	296	58238	259	58281	275	58474	260	58562	231	58798	327	58968	288	59126	210	59371	172
57672	318	57827	294	57975	296	58239	258	58282	270	58475	260	58564	229	58799	323	58970	289	59127	211	59372	172
57675	239	57839	292	57976	292	58240	218	58283	265	58476	260	58565	229	58800	307	58978	268	59128	211	59373	172
57676	239	57840	294	57991	297	58241	218	58284	265	58477	260	58566	230	58801	307	58982	283	59129	211	59374	172
57684	313	57841	294	58105	345	58242	218	58285	262	58481	256	58567	230	58802	307	58983	289	59135	211	59375	172
57685	313	57846	292	58113	78	58243	218	58287	259	58492	259	58568	230	58803	309	58984	289	59136	210	59376	173
57690	311	57847	294	58117	163	58244	230	58288	284	58493	259	58569	228	58804	309	58993	289	59137	210	59377	173
57691	311	57848	294	58131	112	58245	230	58289	258	58500	232	58571	228	58805	309	58997	366	59138	210	59378	173
57700	332	57868	293	58131	318	58246	230	58291	270	58501	232	58572	228	58807	308	59014	13	59139	210	59380	157
57701	320	57869	293	58132	112	58247	229	58292	284	58503	232	58580	227	58811	308	59015	14	59156	89	59392	100
57702	324	57870	292	58132	318	58248	226	58293	257	58505	232	58581	227	58815	306	59016	14	59157	89	59393	100
57703	330	57871	292	58144	218	58249	226	58294	257	58506	232	58582	227	58816	306	59017	14	59163	173	59394	97
57704	325	57874	296	58145	78	58250	241	58297	257	58520	239	58583	227	58818	306	59018	15	59164	173	59397	99
57705	325	57876	292	58145	218	58251	222	58388	232	58521	239	58590	227	58819	306	59019	15	59165	173	59398	99
57706	332	57877	292	58146	76	58252	222	58395	244	58526	239	58591	227	58840	224	59052	81	59166	173	59399	99
57708	325	57878	292	58147	76	58254	270	58398	370	58527	239	58592	227	58840	224	59053	81	59167	173	59428	152
57709	325	57901	298	58148	76	58257	284	58405	321	58528	238	58593	227	58841	224	59057	89	59168	173	59429	152
57715	330	57902	298	58150	195	58258	284	58412	263	58529	238	58595	227	58842	224	59067	89	59169	173	59435	152
57716	330	57903	298	58151	195	58259	261	58414	263	58530	220	58597	227	58843	224	59068	89	59176	299	59439	152
57717	320	57916	295	58152	194	58260	263	58418	262	58531	220	58660	317	58845	224	59077	299	59177	299	59459	292
57719	330	57919	295	58153	194	58261	263	58419	262	58538	220	58662	317	58846	224	59078	299	59178	299	59514	199
57721	325	57924	294	58160	5	58264	265	58420	262	58539	220	58663	317	58847	223	59079	299	59179	299	59515	199
57747	332	57925	295	58161	5	58265	219	58421	262	58541	220	58671	317	58848	223	59096	97	59196	97	59516	199
57750	326	57928	294	58205	345	58266	219	58422	262	58542	220	58676	316	58849	223	59101	15	59228	152	59517	199
57754	330	57939	292	58216	163	58267	219	58430	279	58543	220	58678	316	58850	225	59102	16	59229	152	59518	199
57782	326	57945	292	58220	231	58268	219	58438	279	58544	220	58679	314	58860	214	59103	16	59235	152	59520	210
57801	298	57946	292	58221	231	58269	235	58439	279	58545	221	58690	316	58861	214	59104	17	59276	186	59547	90
57802	298	57947	292	58224	222	58270	221	58457	265	58546	221	58725	326	58862	214	59105	16	59277	186	59580	157

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2026 dunkelrote Schrift = Neuheit für 25/26 grüne Schrift = Auslauf in 2026 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite	Art.-Nr.	Seite
59587	157	59677	225	59796	183	61121	431	61833	335	96317	187	96422	205	96661	246	96890	117	97187	242	97332	202
59592	100	59678	225	59800	113	61122	270/380	61834	335	96339	124	96427	205	96662	246	96891	117	97188	242	97333	202
59593	100	59679	225	59830	158	61123	428	61835	335	96340	124	96428	205	96663	246	96892	117	97189	242	97334	202
59594	99	59680	235	59846	113	61124	428	61836	335	96341	124	96433	205	96665	246	96893	117	97213	116	97335	202
59595	99	59681	235	59847	112	61125	428	71150	180	96342	124	96434	205	96677	247	96894	117	97214	116	97400	132
59596	99	59682	235	59848	112	61126	428	71151	180	96343	123	96435	205	96695	281	96900	25	97215	116	97401	132
59597	99	59700	169	59849	112	61127	428	95150	302	96344	123	96436	205	96698	281	96980	29	97219	116	97402	132
59598	99	59701	169	59853	90	61128	425	95151	302	96345	123	96437	205	96699	281	97017	333	97220	116	97403	132
59599	99	59709	168	59868	91	61130	430	95175	302	96346	123	96468	178	96720	301	97040	311	97221	116	97405	132
59620	236	59723	168	59900	113	61131	430	95176	302	96347	123	96491	178	96724	301	97055	333	97231	202	97406	132
59621	236	59724	168	59930	158	61132	430	95354	365	96348	123	96493	178	96752	248	97110	252	97232	202	97407	132
59622	236	59725	168	59934	158	61133	430	95355	375	96358	118	96494	178	96753	248	97124	286	97233	202	97408	132
59623	236	59726	168	59942	158	61134	424	95356	369	96359	118	96530	205	96764	248	97132	283	97234	202	97409	132
59624	236	59727	168	59943	158	61137	425	95357	368	96386	120	96531	205	96765	248	97133	377	97250	203	97411	131
59625	236	59728	168	59953	90	61141	426	95359	370	96387	120	96532	205	96766	251	97136	285	97252	203	97412	131
59639	237	59731	100	59962	92	61144	424	95362	378	96388	118	96533	205	96770	247	97137	275	97253	203	97413	131
59640	237	59733	100	59969	91	61145	423	95363	362	96389	118	96534	205	96771	251	97138	252	97254	203	97414	131
59641	237	59736	100	59998	198	61146	422	95364	317	96391	118	96551	125	96775	249	97139	252	97255	203	97416	131
59642	237	59740	162	61101	426	61147	422	95365	317	96392	118	96553	125	96776	249	97140	252	97256	203	97417	131
59643	237	59741	162	61102	426	61148	423	95755	378	96393	118	96555	125	96777	247	97141	252	97257	203	97426	126
59646	237	59744	162	61103	426	61150	423	95756	3/378	96394	118	96556	125	96778	247	97142	252	97258	203	97427	126
59648	236	59753	162	61104	431	61151	422	96087	247	96395	120	96557	125	96795	249	97151	333	97259	203	97428	126
59649	236	59758	162	61105	431	61152	421	96091	250	96396	120	96564	125	96796	251	97155	325	97302	244	97429	126
59650	236	59760	162	61106	431	61153	420	96092	250	96397	118	96566	125	96797	249	97156	321	97303	244	97430	126
59651	236	59762	162	61111	427	61820	334	96094	250	96398	118	96567	125	96798	248	97157	330	97305	253	97431	126
59652	236	59763	162	61112	425	61821	334	96095	250	96410	205	96586	127	96799	248	97163	327	97306	287	97432	126
59653	236	59770	92	61113	427	61822	334	96096	250	96411	205	96587	127	96822	204	97169	327	97307	377	97433	126
59659	221	59771	92	61114	427	61823	334	96097	250	96412	205	96592	127	96823	204	97180	243	97309	253	97434	126
59660	226	59779	183	61115	427	61824	334	96280	281	96413	205	96593	127	96825	204	97181	243	97310	253	97450	189
59661	226	59790	184	61116	429	61825	334	96301	187	96415	205	96594	127	96826	204	97182	243	97311	377	97452	189
59662	226	59791	184	61117	429	61826	334	96311	187	96416	205	96595	127	96851	204	97183	243	97312	253	97453	189
59674	226	59792	184	61118	429	61827	335	96314	187	96417	205	96637	377	96853	204	97184	243	97318	247	97455	189
59675	225	59793	184	61119	429	61830	335	96315	187	96420	205	96638	377	96886	117	97185	243	97330	202	97456	189
59676	225	59795	183	61120	429	61831	335	96316	187	96421	205	96660	246	96889	117	97186	242	97331	202	97458	189

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2026 dunkelrote Schrift = Neuheit für 25/26 grüne Schrift = Auslauf in 2026 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

Art.-Nr.	Seite
97467	115
97468	115
97469	115
97474	115
97477	115
97500	110
97502	110
97503	110
97504	110
97505	110
97506	110
97507	110
97508	110
97509	110
97522	119
97523	119
97524	119
97525	119
97526	119
97527	119
97528	119
97529	119
97530	119
97531	119
97532	119
97533	119
97540	148
97542	148
97561	215
97580	57
97582	57
97583	57
97607	245
97620	243
97621	243
97622	244
97623	244
97626	245
97627	245
97628	245
97629	317
97630	216
97631	216
97632	216
97633	216
97634	215
97635	215
97636	215
97637	215
97638	215
97639	215
97640	216
97641	216
97642	216
97643	216
97644	216
97645	217
97646	217
97647	217
97648	217
97650	215
97651	215
97652	216
97653	216
97654	217
97655	217
97665	217
97666	217
97751	173
97794	98
97800	160
97802	295
97803	114
97804	114
97805	114
97806	114
97807	114
97809	135
97822	189
97823	189
97824	189
97825	189
97826	189
97827	189
97828	189
97829	189
97830	189
97831	190
97832	190
97833	190
97834	190
97835	190
97836	190
97837	190
97838	190
97839	190
97840	295
97927	20
97929	20
97930	20
97931	18
97932	20
97933	27
97934	18
97935	25
97937	25
97939	22
97940	25
97942	26
97947	22
97948	27
97949	22
99853	397
99875	438
99900	439
99906	439
99907	439
99909	439
99930	438
99931	439
99932	438
99933	439
99934	439
99936	438
99941	438
99948	438
99950	438
99952	439
99956	439
99965	438
99969	438
99971	439
99972	439
99973	438
99976	438
99977	438
96422DS	205
96530DS	205
96531DS	205
96786AC	248
96795AC	249
96797AC	249
99942B	438
99942W	438

Legende: rote Schrift = Neuheit für 2026 dunkelrote Schrift = Neuheit für 25/26 grüne Schrift = Auslauf in 2026 blaue Schrift = werkseitig ausverkauft

INDIVIDUALISIERTE BAHNMODELLE

Das perfekte Geschenk für alle Eisenbahn-Fans

Ob Geburtstag, Jubiläum, Firmenfeier, Vereinsveranstaltung oder ein Dankeschön, das von Herzen kommt: mit einem individuell bedruckten Bahnmodell schenken Sie garantiert immer große Freude und überraschen den Beschenkten.

Wählen Sie einfach eines der attraktiven Modelle im H0-, TT- oder G-Maßstab aus. Sie erhalten umgehend ein Freigabelayout und die Rechnung. Dann wird Ihr individuelles Bahnmodell produziert und innerhalb von 30 Tagen geliefert!

In drei Schritten zu Ihrem original PIKO Bahnmodell, bedruckt nach IHREN Wünschen!



Foto und Text auswählen **1**



Foto und Text im angegebenen Format sowie Kontaktdaten per E-Mail an PIKO senden: **promotion@piko.de** **2**



Ihr individuelles Geschenk trifft per Postversand bei Ihnen ein! **3**



71001IB E-Lok Taurus, silbern **135,00 €***
71201IB E-Lok Taurus, silbern, AC **155,00 €***



95874IB Gedeckter Güterwagen, weiß **59,99 €***





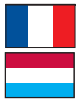
Belgien
PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstraße 30
D - 96515 Sonneberg, Germany
Tel.: +49 3675 89 72 42
Fax: +49 3675 89 72 50
e-mail: hotline@piko.de
www.piko.de



China
DongGuan AMR Hobby &
Art Distribution Ltd.
Xintang Road, ChaoLang
Industrial Estate, ChaShan Town
523392 DongGuan City/ P.R. China
Tel.: 0769-81866863
Fax: 0769-81866861
e-mail: info@piko.cn
www.piko.cn



Dänemark
PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstraße 30
D - 96515 Sonneberg, Germany
Tel.: +49 3675 89 72 42
Fax: +49 3675 89 72 50
e-mail: hotline@piko.de
www.piko.de



Frankreich / Luxemburg
T2M SAS
Techniques Modernes du Modelisme
BP 30006 - Zone Industrielle
F- 57381 Faulquemont Cedex
Tel.: 0033-387292520
Fax: 0033387943722
e-mail: info@t2m.tm.fr
www.t2m-train.fr



Großbritannien
Gaugemaster Controls Ltd.
Gaugemaster House, Ford Road
GB - Arundel, West Sussex BN18 OBN
Tel.: 01903 - 884321
Fax: 01903 - 884377
e-mail: sales@gaugemaster.co.uk
www.gaugemaster.com/piko



Hong Kong
PIKO Asia Ltd.
Flat 5, 5/F, Lemmi Centre
50 Hoi Yuen Road
HK-Kwun Tong, Kowloon
Tel.: 00852-24408622
Fax: 00852-24400410
e-mail: info@pikoasia.com
www.piko.de



Italien
EMMEMODELS SRL /
PIKO Spielwaren GmbH
Via Brianza 10
I - 20843 VERANO BRIANZA MB
Tel.: 0039 0362 90 65 40
e-mail: info@emmemodels.it
www.emmemodels.it
www.piko.de



Mexiko
CORPORATIVO VIVE
S.A. de C.V. / Thiers 176 Esq.
Leibnitz. Col. Anzurez
Mexico D.F. 11590
Tel.: 055-52509215
Fax: 055-43340173
e-mail: contacto@corporativovive.com
www.vivemodelismo.com



Niederlande
PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstraße 30
D - 96515 Sonneberg, Germany
Tel.: +49 3675 89 72 42
Fax: +49 3675 89 72 50
e-mail: hotline@piko.de
www.piko.de



Österreich
PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstraße 30
D - 96515 Sonneberg, Germany
Tel.: +49 3675 89 72 42
Fax: +49 3675 89 72 50
e-mail: hotline@piko.de
www.piko.de



Polen
PIKO Polska Sp. z o.o.
ul. Poziomkowa 19B2
81-589 Gdynia
Mobil: +48 500 366 553
e-mail: info@piko-polska.pl
www.piko-polska.pl



Rumänien
Minimodel Teh SRL
Calea Grivitei Nr 204A
RO - 010755 Bucuresti
Tel.: 021 - 2241273
Fax: 021 - 318167258
e-mail:contact@trennet.ro



Russland
OOO "PIKO RUS"
Dmitrovskoe shossee 100, B 2
127247 Moscow/ Russia
Tel.: 007-977 994 24 10
e-mail: info@piko-rus.com
www.piko-rus.com



Schweiz
ARWICO AG
Brühlstrasse 10
CH - 4107 Ettingen
Tel.: 061 - 722 12 22
e-mail: verkauf@arwico.ch
www.arwico.ch



Spanien
Trenes Aguilo
Vía Augusta 7
E - 08950 Esplugues de Llobregat
Tel.: 00 - 34 - 93 - 499 05 29
e-mail:
infonegocio@trenes-aguilo.com
www.trenes-aguilo.com



Tschechien
NEXES INTERNATIONAL
Osadní 12a
CZ - 170 00 Praha 7
Tel.: 00420 233 372 482
e-mail: info@nexes-int.cz
www.pikomodely.cz



Türkei
UGUR AKMAN - HOBBYTIME
Turan Günes Bulvari
Hilal Mah. 716 Sokak N° 5/A
TR - Cankaya - Ankara
Tel.: 0312 - 438 4031
Fax: 0312 - 438 0381
e-mail: akman@hobbytime.com.tr
www.hobbytime.com.tr



Ungarn
Modell & Hobby Kft.
Klapka u. 4-6 fszt2
H - 1134 Budapest
Tel.: 01 - 2370743
Fax: 01 - 2370744
e-mail: vasutmodell@modell.hu
www.modell.hu



USA & Kanada
PIKO America LLC
4610 Alvarado Canyon Rd., Suite 5
San Diego CA 92120
Tel.: 619 - 280-2800
Toll-Free 1-877-678-4449
Fax: 619 - 280-2843
e-mail: support@piko-america.com
www.piko-america.com



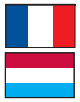
Belgien
PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstraße 30
D - 96515 Sonneberg, Germany
Tel.: +49 3675 89 72 42
Fax: +49 3675 89 72 50
e-mail: hotline@piko.de
www.piko.de



China
DongGuan AMR Hobby &
Art Distribution Ltd.
Xintang Road, ChaoLang
Industrial Estate, ChaShan Town
523392 DongGuan City/ P.R. China
Tel.: 0769-81866863
Fax: 0769-81866861
e-mail: info@piko.cn
www.piko.cn



Dänemark
PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstraße 30
D - 96515 Sonneberg, Germany
Tel.: +49 3675 89 72 42
Fax: +49 3675 89 72 50
e-mail: hotline@piko.de
www.piko.de



Frankreich / Luxemburg
T2M SAS
Techniques Modernes du Modelisme
BP 30006 - Zone Industrielle
F- 57381 Faulquemont Cedex
Tel.: 0033-387292520
Fax: 0033387943722
e-mail: info@t2m.tm.fr
www.t2m-train.fr



Großbritannien
Gaugemaster Controls Ltd.
Gaugemaster House, Ford Road
GB - Arundel, West Sussex BN18 OBN
Tel.: 01903 - 884321
Fax: 01903 - 884377
e-mail: sales@gaugemaster.co.uk
www.gaugemaster.com/piko



Hong Kong
PIKO Asia Ltd.
Flat 5, 5/F, Lemmi Centre
50 Hoi Yuen Road
HK-Kwun Tong, Kowloon
Tel.: 00852-24408622
Fax: 00852-24400410
e-mail: info@pikoasia.com
www.piko.de



Italien
EMMEMODELS SRL /
PIKO Spielwaren GmbH
Via Brianza 10
I - 20843 VERANO BRIANZA MB
Tel.: 0039 0362 90 65 40
e-mail: info@emmemodels.it
www.emmemodels.it
www.piko.de



Mexiko
CORPORATIVO VIVE
S.A. de C.V. / Thiers 176 Esq.
Leibnitz. Col. Anzurez
Mexico D.F. 11590
Tel.: 055-52509215
Fax: 055-43340173
e-mail: contacto@corporativovive.com
www.vivemodelismo.com



Niederlande
PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstraße 30
D - 96515 Sonneberg, Germany
Tel.: +49 3675 89 72 42
Fax: +49 3675 89 72 50
e-mail: hotline@piko.de
www.piko.de



Österreich
PIKO Spielwaren GmbH
Lutherstraße 30
D - 96515 Sonneberg, Germany
Tel.: +49 3675 89 72 42
Fax: +49 3675 89 72 50
e-mail: hotline@piko.de
www.piko.de



Polen
PIKO Polska Sp. z o.o.
ul. Poziomkowa 19B2
81-589 Gdynia
Mobil: +48 500 366 553
e-mail: info@piko-polska.pl
www.piko-polska.pl



Rumänien
Minimodel Teh SRL
Calea Grivitei Nr 204A
RO - 010755 Bucuresti
Tel.: 021 - 2241273
Fax: 021 - 318167258
e-mail:contact@trennet.ro



Russland
OOO "PIKO RUS"
Dmitrovskoe shossee 100, B 2
127247 Moscow/ Russia
Tel.: 007-977 994 24 10
e-mail: info@piko-rus.com
www.piko-rus.com



Schweiz
ARWICO AG
Brühlstrasse 10
CH - 4107 Ettingen
Tel.: 061 - 722 12 22
e-mail: verkauf@arwico.ch
www.arwico.ch



Spanien
Trenes Aguilo
Vía Augusta 7
E - 08950 Esplugues de Llobregat
Tel.: 00 - 34 - 93 - 499 05 29
e-mail:
infonegocio@trenes-aguilo.com
www.trenes-aguilo.com



Tschechien
NEXES INTERNATIONAL
Osadní 12a
CZ - 170 00 Praha 7
Tel.: 00420 233 372 482
e-mail: info@nexes-int.cz
www.pikomodely.cz



Türkei
UGUR AKMAN - HOBBYTIME
Turan Günes Bulvari
Hilal Mah. 716 Sokak N° 5/A
TR - Cankaya - Ankara
Tel.: 0312 - 438 4031
Fax: 0312 - 438 0381
e-mail: akman@hobbytime.com.tr
www.hobbytime.com.tr



Ungarn
Modell & Hobby Kft.
Klapka u. 4-6 fszt2
H - 1134 Budapest
Tel.: 01 - 2370743
Fax: 01 - 2370744
e-mail: vasutmodell@modell.hu
www.modell.hu



USA & Kanada
PIKO America LLC
4610 Alvarado Canyon Rd., Suite 5
San Diego CA 92120
Tel.: 619 - 280-2800
Toll-Free 1-877-678-4449
Fax: 619 - 280-2843
e-mail: support@piko-america.com
www.piko-america.com

WAGEN AUS EUROPA AUF IHRER H0-ANLAGE

PIKO

Farbenfroh und international – die Wagen von PIKO lassen keine Modellbahn-Wünsche offen. Die Modelle überzeugen durch die perfekte Kombination aus vorbildgerechter und maßstabsgetreuer Modellumsetzung mit höchster Betriebstauglichkeit und hervorragenden Fahreigenschaften. Weiterhin steht bei unseren ausgefeilten Modellen der Spielspaß bei bester Qualität und Detailtreue an erster Stelle.



Halberstädter Mitteleinstiegssteuerwagen MRB Ep. VI
> siehe Seite 234



Halberstädter Mitteleinstiegswagen 2. Klasse DR Ep. IV
> siehe Seite 233



Druckgaskesselwagen „ESSO“ NS Ep. III
> siehe Seite 273



Großraumgüterwagen 401Ka PKP Ep. IV
> siehe Seite 261



Personenwagen Regiojet Ep. VI
> siehe Seite 221



EW I-Wagen Speisewagen Mitropa BLS Ep. V
> siehe Seite 247



Knickkesselwagen Ermewa/OMV Ep. VI
> siehe Seite 287



4 015615 995067

Ihr Fachhändler:

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 0 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | hotline@piko.de

www.piko.de

99506 © 2025, PIKO Spielwaren GmbH