



Hauptkatalog 2026

Modelle nach Schweizer Vorbild

INHALTSVERZEICHNIS

1:87	
Schweizer Postfahrzeuge	5
Schweizer Busse	6
Schweizer Einsatzfahrzeuge	8
Schweizer LKW	10
Schweizer Landwirtschaftsfahrzeuge	16
Schweizer Armeefahrzeuge	17
1:200	
Schweizer Flugzeuge – Zeitgenössische Jets	23
1:72	
Schweizer Flugzeuge – Warbirds	25
Schweizer Flugzeuge – Beginn des Jet-Zeitalters	26
Schweizer Flugzeuge – Jets	29
Schweizer Flugzeuge – Zeitgenössische Jets	32
Schweizer Flugzeuge – Pilatus	33
Schweizer Flugzeuge – Junkers JU 52	41
Schweizer Helikopter	42
1:50	
Schweizer LKW	45
1:43	
Microlino	47
Schweizer Einsatzfahrzeuge	48
Schweizer LKW	50
Schweizer Armeefahrzeuge	54
1:32	
Schweizer Traktoren	61
1:18	
Schweizer Motorräder	65
ACE Toy	
Toy-Modelle	67
Bricks-Modelle	70

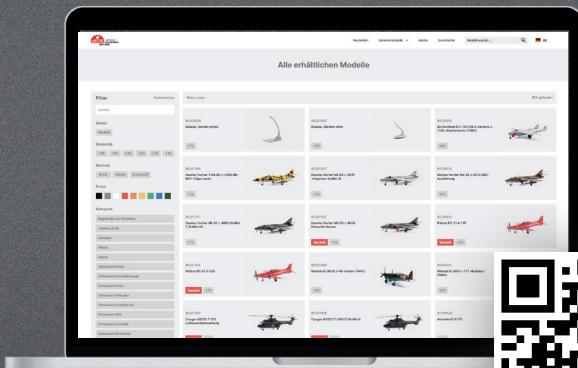
LEGENDE

Neuheit	Neuheit
Limited Edition	Limited Edition
1:87	Massstab
III-IV	Passend zur Epoche
M K R	Metall Kunststoff Resin

BESUCHEN SIE UNSERE WEBSEITE:

WWW.ACE-COLLECTION.CH 

- » WEITERE MODELLINFORMATIONEN
- » HOCHAUFLÖSENDE BILDER
- » VOLLSTÄNDIGES ARCHIV



MIT DEM
SMARTPHONE
SCANNEN

 **ace** *arwico*
COLLECTORS
EDITION



Liebe Sammler,

Auf mein erstes Jahr als Produktemanager schaue ich mit viel Freude zurück, denn in dieser Zeit wurde sehr vieles erlebt und ebenfalls einiges erreicht. Neue Lizzenzen und Partnerschaften wurden erzielt, viele interessante und imposante Fahr- und Flugobjekte wurden besichtigt, aber vor allem hat mich eines geprägt: die Bekanntschaften von leidenschaftlichen Menschen und deren Geschichten.

Der Austausch mit Liebhabern der Aviatik, der Eisenbahn, des Automobil-, Lastwagen- und Landwirtschaftsbereichs – sei es an Events, in Museen, Fachgeschäften oder auf digitalem Weg – ist für mich eine zentrale Quelle der Inspiration. Diese Begegnungen motivieren mich und unser gesamtes Team, stets unser Bestes zu geben, um neue, spannende, originalgetreue und bis ins Detail durchdachte Modelle für Sammler zu entwickeln.

Mit dem Willen, im H0-Massstab unsere Saurer-Flotte mit neuen Form-Modellen sowie einer Vielfalt an bekannten Oldtimern zu konsolidieren, behalten wir ebenfalls den Fokus auf zeitgenössischen Fahrzeugen sowie Fahrzeuge der Schweizer Armee. Im Bereich Landwirtschaft haben wir ebenfalls eine sehr schöne Neuheit im grossen Massstab, und im Aviatik-Bereich bringen wir im kleinsten Massstab unserer Sammlung sowie im bekannten und beliebten 1:72er-Massstab verschiedene Neuheiten, davon ein 100% neues Modell des elegantesten Kampfjets unserer Luftwaffe überhaupt, auf welches ich mich besonders freue.

Mit Stolz präsentiere ich euch nun unseren Hauptkatalog 2026, und wünsche euch viel Spass und Freude beim entdecken unserer Modelle.

Euer ACE-Produktentwickler

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Kämpfer'.

Patrick Kämpfer

MSTB. 1:87





Kyburz DXP Zustellfahrzeug mit Anhänger 85.008705

Die Post, La Poste, La Posta

1:87

VI

R



NEFAG Elektro-Schlepper mit Anhänger 85.008701

Version PTT

1:87

IV

R



VW Crafter 85.005122

Die Schweizerische Post AG | neues Logo

1:87

VI

K



Kyburz Anhänger, Set mit 2 Stück 85.008706

Die Post, La Poste, La Posta

1:87

VI

R



Gepäckwagen-Set 85.008702

Version PTT

1:87

IV

R



Volvo FH Gl. XL Elektro-LKW 85.002504

Die Schweizerische Post AG

1:87

VI

K



Saurer L4C-Alpenwagen IIIa 85.002012

BVB (Bex-Villars-Bretaye)

1:87

III-IV

M



Saurer L4C-Alpenwagen IIIa 85.002009

Limited Edition Gold

1:87

III

M



Saurer L4C-Alpenwagen IIIa 85.002013

Autoverkehr Thun-Heiligenschwendi

1:87

III-IV

M



FBW C40U-Alpenwagen «Haifisch» 85.002015

AWA (Autobetrieb Weesen-Amden)

1:87

III-VI

M



FBW C40U-Alpenwagen «Haifisch» 85.002016

Schweizer Armee

1:87

III-IV

M



FBW C40U-Alpenwagen «Haifisch»

85.002018

Chrom Edition

1:87

IV

M



Saurer 3DUK Postauto «Bellinzona»

85.002606

Version PTT

1:87

III-IV

M



Saurer 3DUK

85.002607

BVB (Bex-Villars-Bretaye)

1:87

III-IV

M



Saurer 3DUK

85.002608

OAK (Oberaargauische Automobilkurse)

1:87

III-IV

M



WV T3 Polizeibus 85.005111

Kantonspolizei Bern

1:87

IV

K



VW T6 Transporter 85.005118

Kantonspolizei Tessin

1:87

VI

K



Neuheit



*Bildretusche

VW T6.1 Transporter 85.005125

TCS

1:87

VI

K



BMW 5er Touring 85.005113

Kantonspolizei Uri

1:87

VI

K



VW T6 Transporter 85.005115

Kantonspolizei Schwyz

1:87

VI

K



VW T6 Transporter 85.002506

Alpine Air Ambulanz

1:87

VI

K



VW T6 Transporter 85.005117

Version SBB Feuerwehr

1:87

VI

K



VW T6 Transporter 85.005116

Seepolizei Schwyz

1:87

VI

K



VW Crafter 85.002507

Alpine Air Ambulanz

1:87

VI

K



MB Sprinter 516 Cdi 4x4 SBB Einsatzleitung 85.002505

Version SBB

1:87

VI

K



MB Sprinter Lieferwagen 85.005121

Coop@home

1:87

VI

K



MB Antos Tankfahrzeug 85.005120

Coop

1:87

VI

K



Neuheit MAN TGS Kühlkoffer-Sattelzug 85.005123

Coop

*Bildretusche



Neuheit MAN TGS Kühlkoffer mit Anhänger 85.005124

Coop

*Bildretusche

1:87

VI

K

Neuheit

Saurer S4C Pritsche 85.002370

Strebel Feldschlösschen

1:87

III-V

K

Neuheit

Saurer S4C Pritsche 85.002372

Ramseier Apfelsaft

1:87

III-IV

K

Neuheit

Saurer S4C Pritsche 85.002369

Feldschlösschen

1:87

III-VI

K

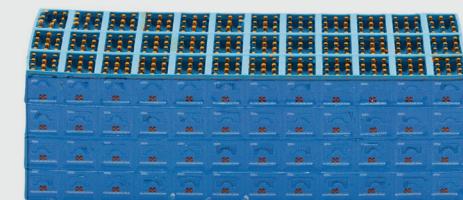
Neuheit

Harassen 85.002376

Ramseier Apfelsaft

1:87

R

Neuheit

Harassen 85.002375

Feldschlösschen

1:87

R



Saurer S4C Pritsche-Plane 85.002371
Cardinal 1:87 III-VI K



Saurer S4C Pritsche-Plane 85.002373
Planzer Transporte 1:87 III-VI K



Saurer S4C Pritsche 85.002368
Setz Gütertransport AG Dintikon 1:87 III-IV K



Saurer S4C Pritsche 85.002365
Lostorfer Mineralquelle 1:87 III-IV K



Saurer S4C Pritsche 85.002362
Brauerei Farnsburger 1:87 III-VI K



Saurer S4C Pritsche 85.002363
Carba Gas 1:87 III-IV K



Saurer S4C Kipper 85.002366
Amstein Fuhrhalterei Willisau 1:87 III-VI K



Saurer S4C Pritsche-Plane 85.002367
Hero Lenzburg 1:87 III-IV K



Saurer D330B N4x4 Kipper 85.002336

Hector Egger AG Langenthal

1:87

IV-V

K



Saurer D330B N4x4 Kipper 85.002336

Spross

1:87

IV-V

K



Saurer D290B N4x4 Kipper 85.002337

Amstein Willisau

1:87

IV-V

K



Saurer D330B N4x4 Kipper 85.002335

Baudepartement Kanton Aargau

1:87

IV-V

K



Saurer D330B N6x6 Kipper mit Schneeräumer 85.002331

1:87

III-V

K



Saurer D330B F8x4 Kipper 85.002308

Spross

1:87 IV-V K



Berna D290B F8x4 Kipper 85.002309

Wuthrich

1:87 IV-V K



Saurer D330B F8x4 Betonmulde 85.002310

VonArx Peseux

1:87 IV-V K



Saurer D330B F8x4 Kipper 85.002312

Marti

1:87 IV-V K



Saurer D330B F8x4 Betonmischer 85.002304

Hector Egger Langenthal

1:87 IV-V K



Saurer D330B F8x4 Kipper 85.002311

VonArx Peseux

1:87 IV-VI K

SAURER D250B / 290B / D330B

Bei den Saurer Lastwagen unterschied man in den 70er- und 80er-Jahren generell zwei Fahrzeugtypen: den Normalenker (mit grosser Motorhaube) und den Frontlenker. Der Saurer Normalenker mit Motorhaube, war ein typisches Fahrzeug für den Schwertransport mit hohen Lasten. Als Allradkipper wurde er meistens für das Baugewerbe und im Kommunalen Dienst eingesetzt. Aufbauend auf dem bewährten Konzept des D2KT-Motors wurden die neuen Turbolader-Maschinen ab Mitte der 70er-Jahre Saurer D250 / D290 / D330 mit einer Nennleistung von 290, bzw. 330 PS speziell für den Schweizer Markt geschaffen. Mit den neuen Motoren hatte Saurer sein Leistungsprogramm komplettiert und konnte somit für jeden Einsatz eine wirtschaftliche Lösung anbieten. Zur Wahl standen Motoren mit 180, 230, 290 und 330 PS. Die Verbesserungen wurden auch gegen aussen hin dokumentiert: alle Fahrzeuge erhielten ein neues prägnantes Kühlgitter. Die Windschutzscheibe und die Seitenscheiben wurden vergrössert und damit die Sichtverhältnisse generell verbessert. Aber auch in der Fahrerkabine wurden zahlreiche Verbesserungen vorgenommen, darunter auch die Version mit Hochdach (oder auch Überländerkabine). Wahlweise konnten auch andere Anbauteile wie Dachspoiler und Frontschutze an den Stossstangen montiert werden, was zu einer Diversifizierung in der LKW-Szene und einer Vielfalt an verschiedenen Konfigurationen verholfen hat. Durch ihre Kraft und ihre Zuverlässigkeit gehörten die wuchtig aussehenden Saurer sicher zu den besten und durch das Design zu den schönsten Lastwagen ihrer Zeit.



Neuheit



*Bildretusche

Saurer D250B F4x2 Hochdach

85.002393

Lonza

1:87 IV-V K

Neuheit



*Bildretusche

Saurer D250B F4x2 Hochdach

85.002394

Frigo Basel

1:87 IV-V K



Saurer D290B F4x2 Frigo 85.002387

Coop 1:87 IV-V K



Saurer D290B F6x4 Pritsche-Plane 85.002391

Elmer Citro 1:87 IV-V K



Saurer D250B F6x4 Frigo 85.002385

Saurer Clubfahrzeug 1:87 IV-V K



Saurer D290B F6x4 Frigo 85.002390

Haldengut Bier 1:87 IV-V K



Berna D250B F4x2 Frigo 85.002386

Migros-Beck 1:87 IV-V K



Saurer D330B F6x4 Pritsche-Plane 85.002392

Dreier AG Suhr 1:87 IV-V K



Saurer D330B F6x4 Frigo 85.002389

Migros 1:87 IV-V K

SCHWEIZER LANDWIRTSCHAFT

Zwei Ikonen aus der Mechanisierung der Schweizer Landwirtschaft. Was mit Beginn der Wirtschaftswunderzeit und den folgenden Jahrzehnten alles an Fahrzeugen entstand, war einfach grossartig. Dank Erfindergeist, Pragmatismus und einem ausgesprochenen Empfinden für Qualität gingen Erzeugnisse hervor, die das Bild entlang der Bahnen in der ganzen Schweiz über Jahrzehnte prägten.

Die zwei Modelle symbolisieren den geländespezifischen Einsatz von Geräten, die im Mittelland, oder generell flachen Regionen z. B. mit Hürlimann Traktoren bewirtschaftet wurden, sowie dem klassischen Einachser, hier der Rapid Special als Modell, für topografisch anspruchsvollere Gebiete wie die gesamten Bergregionen der Schweiz.



Hürlimann



Hürlimann D210 Synchro

85.008731

1:87 III–VI K



Rapid Special mit Anhänger inkl. Figur

85.008732

1:87 III–VI K



BMW 5er Touring

85.005114

Militärpolizei

1:87

VI

K



Set mit zwei Willys Jeep M38A1

85.005105

1:87

III–VI

K



WV T3 Militärtransporter

85.005110

1:87

IV

K



Opel Omega B 2,5 V6i

85.005107

Militärpolizei

1:87

V–VI

K



Set mit zwei Willys Jeep M38A1 PAK 58

85.005106

1:87

III–VI

K



Willys Jeep M38A1 mit Aebi Gelpw Anh 68

85.005102

1:87

III–VI

K



SIG Infanterie-Anhänger offen (1973)

85.005162

1:87 III-VI K



SIG Infanterie-Anhänger mit Plane (1973)

85.005163

1:87 III-VI K



Henschel HS 3-14 HA CH 8,2 t gl 6x6 mit Infanterie-Anhänger offen

85.005134

1:87 III-V K



Henschel HS 3-14 HA CH 8,2 t gl 6x6 offen

85.005104

1:87 III-V K



M113 Kommandopanzer 63 85.005033

1:87 III-IV K



M113 Übermittlungspanzer 63 85.005035

1:87 III-IV K



M113 Kranpanzer 63 85.005036

Ladekran offen und geschlossen möglich 1:87 III-IV K



M113 Geniepanzer 63 85.005040

Museum Burgdorf 1:87 III-IV K



M113 Feuerleitpanzer 63 85.005041

1:87 III K



M113 Schützenpanzer 73 K-Nr. 212 85.005030

1:87 III-IV K



M113 Kommandopanzer 73 K-Nr. 300 85.005032

1:87 III-IV K



M113 Kommandopanzer 63/89 KAWEST

85.005044

1:87

III-V

K

Neuheit



Spz 2000 CV9030 MkII Hägglunds K-Nr. 221

85.005173

1:87

V-VI

K

*Bildretusche



Panzerhaubitze M-109 Jg 66 Kurzrohr K-Nr. 201

85.005010

1:87

III-V

K



Panzerhaubitze M-109 Jg 66 Kurzrohr K-Nr. 202

85.005015

1:87

III-V

K



M113 Schützenpanzer 63/89 KAWEST

85.005045

1:87

III-V

K

Neuheit



Spz 2000 CV9030 MkII Hägglunds K-Nr. 322

85.005174

1:87

V-VI

K

*Bildretusche



Panzerhaubitze M-109 Jg 74 Langrohr K-Nr. 302

85.005017

1:87

III-V

K



L Pz 51 AMX-13 K-Nr. 221

85.005201

Kooperation mit Artitec

1:87

III-IV

K



Pz 57/60 Centurion 10,5 cm Rohr

85.005020

1:87

III-IV

K



Pz 87 Leopard WE ohne Schalldämpfer K-Nr. 221

85.005144

1:87

IV-VI

K



L Pz 51 AMX-13

85.005202

Kooperation mit Artitec

1:87

III-IV

K



Kampfpanzer Pz 68

85.005008

1:87

III-V

K



Pz 87 Leopard WE mit Schalldämpfer K-Nr. 222

85.005145

1:87

IV-VI

K

MSTB. 1:200



MCDONNELL DOUGLAS / BOEING **F/A-18C HORNET**

Neuheit



*Bildretusche

F/A-18C Hornet J-5001

85.0001810

1:200 M

Bei der J-5001 handelt es sich um die erste in der Schweiz immatrikierte F/A-18C in der Geschichte unserer Luftwaffe. Sie gilt in gewisser Weise auch als Primus inter Pares. Denn keine andere Hornet kann auf eine derartige Anzahl abgeschossener radargelenkten Luft/Luft-Lenkwaffen AMRAAM zurückblicken. Das gleiche gilt auch für die an den Flügelenden angebrachten 9X Sidewinder. Nur die J-5001 verfügt auch über Messgeräte für die Armasuisse, welche die scharfen Einsätze auswertet.

An den sogenannten «Live Firings» kommen alle diese Komponenten zum Einsatz. So zeugen auch die Wappen und Logos bis ins Jahr 2024 unter dem Cockpit von diesen Einsätzen. Ähnlich den Warbirds aus der vergangenen Epoche, verfügt auch die J-5001 über die Symbole der abgeschossenen Drohnen und Lenkwaffen. Diese «Nose-Art» befindet sich traditionell auf der linken Seite unter dem Cockpitfenster und ist bei unserem Modell akkurat dargestellt.

PATROUILLE SUISSE

Die Patrouille Suisse ist die offizielle Kunstflugstaffel der Schweizer Luftwaffe. Als Botschafterin der Schweiz und der Schweizer Luftwaffe, lässt die Patrouille Suisse die Herzen des Publikums seit über 60 Jahren im In- und Ausland höherschlagen. Mit ihren Vorführungen, geflogen in sechs überschallfähigen Kampfflugzeugen des Typs Tiger F-5E, präsentiert die Patrouille Suisse die Leistungsfähigkeit, die Präzision und die Einsatzbereitschaft der Schweizer Luftwaffe.



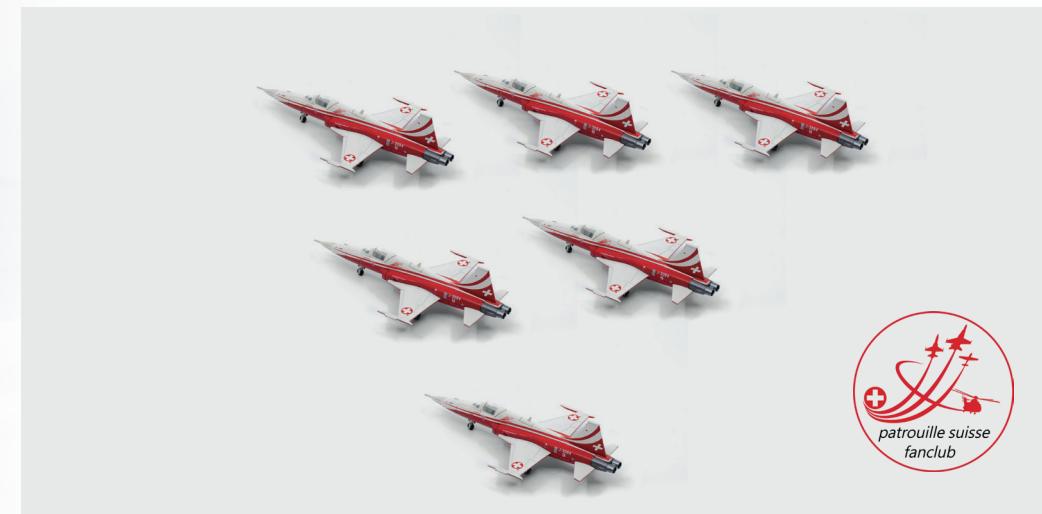
Die Piloten der Patrouille Suisse kommen ursprünglich aus einer der F/A-18 Hornet Frontstaffeln. Somit erfüllen Sie ihre Aufgaben in der Kunstflugstaffel als Nebentätigkeit.

In dieser weltweit einzigartigen Konstellation repräsentieren Sie in der Patrouille Suisse nicht nur die technischen Fähigkeiten der Schweizer Luftwaffe, sondern auch deren Engagement für Präzision und Professionalität.

Der Patrouille-Suisse-Fanclub vertritt seit 1992 die Interessen der PS-Staffel, sowie der anderen Vorführteams der Schweizer Luftwaffe in der Öffentlichkeit. Mit über 4000 Mitgliedern bietet er vielen Fans einen tiefen Einblick in die faszinierende Welt der Luftwaffe. An Fachtageungen und Meetings haben die Mitglieder die Möglichkeit, mit den Piloten persönlich in Kontakt zu treten.

Auch werden geführte Reisen zu Flugshows organisiert und zahlreiche Blicke hinter die Kulissen gewährt. Und natürlich können hochwertige und spannende Fan-Artikel im eigenen Shop bezogen werden.

Mehr Infos unter: www.patrouillesuisse.ch



Tiger F-5E Geschenkset mit 6 Modellen

85.001808

Patrouille Suisse

1:200

M

MSTB. 1:72





Morane D-3800 J-48 «Hexe» (1940)

passender Display-Ständer 85.001000

85.001450

1:72 M



Morane D-3800 J-74 Manöverkreuz (1943)

passender Display-Ständer 85.001000

85.001453

1:72 M



Morane D-3801 J-177 «Bulldog» (1944)

passender Display-Ständer 85.001000

85.001451

1:72 M



Morane D-3801 J-133 Neutralitätsstreifen (1959)

passender Display-Ständer 85.001000

85.001452

1:72 M



Messerschmitt Me 109 G-6 J-705 (1945)

85.001555

mit Display-Ständer

1:72

M



De Havilland Vampire DH-100 Mk.6 J-1005 «Rundnase»

85.001013

Erste Vampire der CH-Luftwaffe | passender Display-Ständer 85.001000

1:72

M



North American P-51 D Mustang J-2113 (1948)

85.001556

mit Display-Ständer | Museum Dübendorf

1:72

M



De Havilland Vampire DH-100 Mk.6 J-1048 «Operation Snowball»

85.001014

passender Display-Ständer 85.001000

1:72

M



De Havilland Vampire DH-100 Mk.6 J-1191 «Spitznase»

passender Display-Ständer 85.001000

85.001012

1:72 M



FFA P-16 X-HB-VAD

passender Display-Ständer 85.000500

85.001620

1:72 R



De Havilland Vampire DH-100 Mk.6 J-1001 Zielflugzeug «Haifisch»

passender Display-Ständer 85.001000

85.001011

1:72 M



FFA P-16 Jet X-HB-VAC Camo

passender Display-Ständer 85.000500

85.001621

1:72 R



Hawker Hunter Mk.58 J-4075 Interlaken Fl Rgt 3

85.001215

passender Display-Ständer 85.001000

1:72 M



Hawker Hunter Mk.58 J-4152 Robin Hood

85.001216

passender Display-Ständer 85.001000

1:72 M



Hawker Hunter Mk.58 J-4013 GRD-Ausführung

85.001210

passender Display-Ständer 85.001000

1:72 M



Hawker Hunter Mk.58 J-4009 Agressor

85.001212

passender Display-Ständer 85.001000

1:72 M



Hawker Hunter Mk.58 J-4020 Patrouille Suisse

85.001213

passender Display-Ständer 85.001000

1:72 M



Hawker Hunter Mk.58 J-4064 FFA last flight (1993)

85.001214

passender Display-Ständer 85.001000

1:72 M



Hawker Hunter Mk.68 J-4201 HB-RVR Amici Del Hunter

85.001217

Zweisitzer-Version | passender Display-Ständer 85.001000

1:72 M



Officially Licensed

Mirage^{*} III

Die Mirage III vom französischen Hersteller Dassault wurde bereits 1959 evaluiert und als Ersatz für die Vampire beschafft. Nebst den hervorragenden Flugeigenschaften sprachen ebenfalls die Nähe zum Herstellerwerk sowie dass die Zellen und Triebwerke unter Lizenz in der Schweiz gebaut wurden, für sich. 1964 eingeführt, ist die Beschaffung 1969 der 36 Kampfflugzeuge Mirage IIIS und 2 Zweisitzer BS abgeschlossen, 1970 erfolgte die von den 17 RS, als Ersatz für die Venom MK. 1 als Aufklärer.

Dank den hervorragenden Flugleistungen bildete die Mirage IIIS als Abfangjäger das Rückgrat der Schweizerischen Luftverteidigung über Jahrzehnte, besonders für Abfangeinsätze mit bis zur doppelten Überschallgeschwindigkeit und in grossen Höhen bis zu 20'000 m ü. M.

Während ihrer Einsatzzeit erhielten die Mirage elektronische und aerodynamische Verbesserungen, und im Rahmen der Kampfwertsteigerung «KAWEST85» erhielt die gesamte Flotte ab 1988 zusätzlich angebrachten Vorflügel (Canards), einen neuen Schleudersitz, Chaff-and-flare-Dispenser, verschiedene Antennen und neue Sensorik, sowie einen neuen Tarnanstrich für die S und DS Flotte.

Die 29 Mirage IIIS, die 1998 noch im Dienst waren, wurden progressiv mit der Einführung der F/A-18 Hornet bis Ende 1999 abgelöst. Die 2 Zweisitzer DS sowie die 16 RS-Aufklärer wurden genau vier Jahre später, am 31.12.2003 verabschiedet. Zu dieser Gelegenheit wurden zwei Mirage IIIRS der Fliegerstaffel 10 in der Abschiedsbemalung «Black & White» (eine Gestaltung, die sinnbildlich auf die Schwarzweissaufnahmen der Bordkameras verweist) im letzten Betriebsjahr dem Publikum präsentiert.

Die offizielle Ära des eleganten Deltaflügels in der Schweizer Luftwaffe ging zu Ende – die Legende des leistungsfähigen und zuverlässigem Kampfflugzeugs bleibt für immer.

« Un bel avion est un avion qui vole bien. » – Marcel Dassault

Neuheit



*Bildretusche

Dassault Mirage^{*} IIIS J-2309

85.001100

passender Display-Ständer 85.000500

1:72 M

Neuheit



*Bildretusche

Dassault Mirage^{*} IIIRS R-2102

85.001101

passender Display-Ständer 85.000500

1:72 M

Neuheit

*Bildretusche

Dassault Mirage* IIIS J-2301 Kawest 85

85.001102

Version Musée clin d'ales Payerne passenger | Display-Ständer 85.000500

1:72

M

Neuheit

*Bildretusche

Dassault Mirage* IIIRS AMIR Black

85.001104

passenger Display-Ständer 85.000500

1:72

M

Neuheit

*Bildretusche

Dassault Mirage* IIIRS R-2108 Kawest 85

85.001103

passenger Display-Ständer 85.000500

1:72

M

Neuheit

*Bildretusche

Dassault Mirage* IIIRS AMIR White

85.001105

passenger Display-Ständer 85.000500

1:72

M

SCHWEIZER FLUGZEUGE ZEITGENÖSSISCHE JETS



F/A-18C Hornet J-5017 Falcons

Staffel 17 | passender Display-Ständer 85.000500

85.001804

F/A-18D Hornet J-5235 Doppelsitzer

passender Display-Ständer 85.000500

1:72 M

85.001809

1:72 M



SCHWEIZER FLUGZEUGE

PILATUS

PILATUS
AUTHORISED MERCHANDISE

Die Geschichte von Pilatus als Hersteller neuer Flugzeugtypen begann in den 40er-Jahren mit dem SB-2 Pelikan. Nachhaltigen Erfolg erzielte Pilatus dann aber mit dem Flugzeugtypen P-2 der in der damaligen Schweizer Flugwaffe zum Einsatz kam.

Der wirkliche Durchbruch gelang 1959 mit dem Pilatus Porter PC-6. Dieses Mehrzweckflugzeug bestach durch seine ausserordentliche Robustheit und seine STOL-Eigenschaften (Short Take Off & Landing), seine Fähigkeit auf ganz kurzen Pisten zu starten und zu landen. Rasch wuchs der Absatz auf dem internationalen Flugzeugmarkt – die Nachfrage nach dem PC-6 hält bis zum heutigen Tag an.



Pilatus P-2-05 A-124 (1963)

85.001551

passender Display-Ständer 85.001000

1:72 M



Pilatus P-2-06 U-134 (1970)

85.001552

passender Display-Ständer 85.001000

1:72 M



Pilatus P-2-05 A-126 (1949)

85.001550

passender Display-Ständer 85.001000

1:72 M



Pilatus P-3 A-829

85.001301

Version P-3.05, Museum Altenrhein HB-RCJ | inkl. Display-Ständer

1:72

M



Pilatus P-3 A-801

85.001300

Version P-3.02, Museum Dübendorf | inkl. Display-Ständer

1:72

M



Pilatus P-3 A-873

85.001302

Version P-3.05, HB-RCL | inkl. Display-Ständer

1:72

M



Pilatus PC-7 Swissair HB-HOO

85.001715

passenger Display-Ständer 85.001000

1:72 M



Pilatus PC-7 A-931 Ursprungsbemalung orange

85.001716

passenger Display-Ständer 85.001000

1:72 M



Pilatus PC-7 A-932 Ursprungsbemalung orange

85.001717

passenger Display-Ständer 85.001000

1:72 M



Pilatus PC-7 A-916

85.001718

passender Display-Ständer 85.001000

1:72

M



Pilatus PC-21 A-107

85.001413

passender Display-Ständer 85.001000

1:72

M



Pilatus PC-7 A-929

85.001719

passender Display-Ständer 85.001000

1:72

M



Pilatus PC-21 A-108

85.001414

passender Display-Ständer 85.001000

1:72

M



Pilatus PC-6 Porter HB-FAN «Yeti»

85.001630

passenger Display-Ständer 85.000500

1:72 M



Pilatus PC-6 Porter V-612 (Erster Pilatus PC-6 der CH-Luftwaffe)

85.001631

passenger Display-Ständer 85.000500

1:72 M



Pilatus PC-6 Porter V-615 Museum Dübendorf

85.001632

passenger Display-Ständer 85.000500

1:72 M

PILATUS PC-6 TURBOPORTER

Im Rahmen der Weiterentwicklung des PC-6 war man sich in Stans bewusst, dass sich der 340 PS starke Lycoming Kolbenmotor an der Leistungsgrenze befand. Aber; stärkere Triebwerke die sich einbauen liessen, waren auf dem Markt zu dem Zeitpunkt nicht erhältlich.

Das änderte sich mit dem Erscheinen der ersten Propellerturbinen. Allerdings wogen diese nur etwa die Hälfte eines Kolbenmotors. Dies hatte zur Folge, dass die Turbine aus Schwerpunktsgründen weiter nach vorne versetzt werden musste. So verlängerte sich der Rumpf des Porters um ca. 80 cm auf insgesamt 11 Meter und die Leistung steigerte sich auf 520 PS.

Was sich durch verbesserte Start- und Landeeigenschaften, Steigleistung und Reisegeschwindigkeit bemerkbar machte. Der Turboporter fand dadurch international grosse Beachtung und ist ab 1964 auch kommerziell richtig durchgestartet.



Pilatus PC-6 HB-FKH Paracentro Locarno

85.001617

passender Display-Ständer 85.000500

1:72 M



Pilatus PC-6 HB-FCF Flugversuche GRD

85.001616

passender Display-Ständer 85.000500

1:72 M



Pilatus PC-6 HB-FKM Paracentro Locarno

85.001618

passender Display-Ständer 85.000500

1:72 M



Pilatus PC-6 V-634 Haifischmaul Swiss Air Force

85.001614

passender Display-Ständer 85.000500

1:72

M



Pilatus PC-6 V-620 Luftransport Staffel 7 Swiss Air Force

85.001615

passender Display-Ständer 85.000500

1:72

M

ACE DISPLAY-STÄNDER



Display-Ständer gross

85.000500

P-16 | N-20 | F/A-18 | PC-6 | PC-12 | PC-24

1:72

M

Cougar | Hunter 1206, 1207 | Mirage



Display-Ständer klein

85.001000

P-02 | Morane | Vampire | PC-7 | PC-21

1:72

M

Hunter 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1217 | Alouette III



Pilatus PC-12 NGX HB-FQI

85.001681

Pilatus Werke | passenger Display-Ständer 85.000500

1:72 M



Pilatus PC-24 HB-VXA Rollout-Version

85.001660

Pilatus Werke | passenger Display-Ständer 85.000500

1:72 M



Pilatus PC-12 HB-FOG

85.001680

Armasuisse | passenger Display-Ständer 85.000500

1:72 M



Pilatus PC-24 T-786 Bundesrat-Jet

85.001661

passenger Display-Ständer 85.000500

1:72 M



Junkers Ju 52/3 A-702 Tarnmuster

85.001559

mit Display-Ständer | Kooperation mit Corgi

1:72 M



Junkers Ju 52/3 HB-HOS IWC

54.AA36910

mit Display-Ständer | Kooperation mit Corgi

1:72 M



Junkers Ju 52/3 HB-HOP JU-AIR

85.001558

mit Display-Ständer | Kooperation mit Corgi

1:72 M



Alouette III HB-XNZ

85.001530

Air Glaciers | mit Rettungskorb und Seilwinde

1:72 M



Alouette III HB-XNN

85.001528

Rega | mit Rettungskorb und Seilwinde

1:72 M



Alouette III HB-XDF

85.001523

Rega | mit Rettungskorb und Seilwinde

1:72 M



Alouette III V-206

85.001529

Schweizer Luftwaffe

1:72 M



Alouette III V-201

85.001522

Schweizer Luftwaffe

1:72 M



Cougar AS532 T-325 Swiss Air Force

85.001512

Schweizer Luftwaffe

1:72 M



Cougar AS532 T-315 UNHCR

85.001510

Schweizer Luftwaffe

1:72 M



Cougar AS532 T-320 20 Jahre Super Puma Display Team

85.001511

Schweizer Luftwaffe

1:72 M

MSTB. 1:50





Steyr-Puch Pinzgauer 712 M 6x6

Schweizer Armee

85.006504

1:50

R



Saurer S4C Pritsche-Plane

85.006503

Peter Wolf Chur



Saurer 2 DM 4x4

Schweizer Armee

85.006500

1:50

R



Saurer D290 F4x2 Frigo

85.006502

Migros Kühlkette

1:50

MSTB. 1:43



MICROLINO

Der Microlino kombiniert Retro-Design mit fortschrittlicher Technologie und steht für die Zukunft der urbanen Mobilität.

Inspiriert von den ikonischen Microcars der 1950er-Jahre, besticht der Elektroflitzer durch sein kompaktes Format. Auf gerade mal 2,5 Metern Länge und 1,5 Metern Breite verbirgt sich ein erstaunlich geräumiger Innenraum, der bequem Platz für zwei Personen und 230 Liter Gepäck bietet. Mit einer Reichweite von bis zu 230 Kilometern und einem Top-Speed von 90 km/h ist der Microlino ideal für den Stadtverkehr, verbraucht dabei 60% weniger Energie als herkömmliche E-Autos und zeichnet sich durch seine umweltfreundliche Produktion und Betrieb aus. Effizient, praktisch und voller Charme!



Microlino 2.0 Urban

85.005560

«Santorini White»

1:43 R

OPEL IM EINSATZ

Opel war in den 1980er und 90er Jahren eine der beliebtesten Automarken bei vielen Schweizer Blaulichtorganisationen, wie Militär- oder Kantonspolizei, Feuerwehr oder sonstige Dienststellen und hatte einen guten Ruf als Hersteller von zuverlässigen Fahrzeugen, die den Bedürfnissen von Behörden gerecht werden.

Opel bot Möglichkeiten zur individuellen Anpassung der Fahrzeuge an polizeiliche Anforderungen, z. B. durch den Einbau von Blaulichtanlagen, Funkgeräten und spezieller Lackierung. Und als Kombi-Version vor allem ein großes Kofferraumvolumen zur Unterbringung zusätzlicher Polizeiausrüstung, Absperrmaterial, uvm.

Zudem war Opel im Vergleich zu anderen Marken mit ähnlichen Leistungsdaten wie z. B. BMW oder Mercedes-Benz, günstiger in der Anschaffung und im Unterhalt, was den Budgetverantwortlichen in den Kantonen wichtig war. Außerdem verfügte der Opel Senator über einen 3.0 oder 3.6 Liter Sechszylinder-Reihenmotor. Diese Konfiguration bot ausreichend Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit, um im Polizeidienst effektiv zu sein, insbesondere bei Autobahnpatrouillen oder Verfolgungsfahrten.



Opel Omega A2

85.005559

Kantonspolizei Aargau

1:43

R



Opel Omega A2

85.005558

Police cantonale de Genève

1:43

R



Opel Senator B 3.0i

85.005563

Police cantonale de Genève

1:43

R



Opel Senator B 3.0i

85.005564

Kantonspolizei Zürich

1:43

R



Porsche 911 F

85.005565

Kantonspolizei Zürich

1:43

R



Steyr-Puch Pinzgauer 710 M 4x4 mit Motorspritze

85.005551

Feuerwehr Zweisimmen

1:43

R



Saurer D290 Kehrichtwagen

85.005549

Ochsner

1:43

R



Steyr-Puch Pinzgauer 710 M 4x4

85.005553

Feuerwehr Klosters

1:43

R



Steyr-Puch Pinzgauer 712 M 6x6

85.005554

Feuerwehr Steinen

1:43

R



Saurer 2DM Kipper

85.005548

VonArx Peseux

1:43

R



FBW 5AS Kipper

85.005538

Sulzer AG

1:43

R



Berna 2VM Kipper

85.005547

Blaser Hasle-Rüeggsau

1:43

R



FBW 80N E6A 6x4 Kipper

85.005522

Nüssli

1:43

R



Berna D290B F8x4 Kipper

85.005545

Wuthrich La Neuveville

1:43

R



Saurer D250B F4x2 Pritsche-Plane

85.005524

Peter Wolf Chur

1:43

R



Saurer D330B F8x4 Kipper

85.005544

Eberhard

1:43

R



Saurer D250B F4x2 Pritsche-Plane

85.005525

Saurer Original Ersatzteile

1:43

R



Saurer D330B Frontlenker Sattelzug

85.005526

Feldschlösschen

1:43

R



Saurer D2330B Frontlenker Sattelzug

85.005527

Coop

1:43

R



Berna 4 UM 5.0t 4x4 «Vierlivier» Blachenwagen (1950)

85.005536

Plane geschlossen

1:43

R



MB Unimog D 401 4x4 (1952)

85.005518

1:43

R



Saurer 5 CM 5.0t 4x4 «Vierlivier» Kipper

85.005537

1:43

R



MB Unimog S 404 mit L Flab 54

85.005517

1:43

R



Saurer 2 DM 4x4 Kipper

85.005515

1:43 R



Saurer 2 DM mit Räumschild Boschung

85.005528

1:43 R



Berna 2 VM mit Räumschild orange

85.005529

1:43 R



Willys Jeep M38A1 offen

85.005534

1:43 R



Steyr-Puch Haflinger 700 AP

85.005567

Schweizer Armee

1:43 R



Land Rover 109 Serie III

85.005546

1:43 R



Henschel HS 3-14 HA CH 8,2 t gl 6x6

85.005508

1:43 R



Pinzgauer 710 M 4x4 mit Räumschild

85.005542

1:43 R



Pinzgauer 712 M 6x6

85.005555

Schweizer Armee

1:43 R



Steyr-Puch Pinzgauer 710 M 4x4 mit Motorspritze

85.005552

Schweizer Armee

1:43 R



Steyr-Puch 230 GE Hochdach Kommandofahrzeug

85.005540

1:43

R



Bucher Duro I 4x4

85.005566

Schweizer Armee

1:43

R



Steyr-Puch 230 GE Plane

85.005539

1:43

R



Saurer 10 DM 6x6

85.005569

Schweizer Armee

1:43

R



M113 Kommandopanzer 73

85.005531

1:43

R



Opel Omega A2

85.005557



M113 Geniepanzer 63

85.005533

1:43

R



Opel Senator B 3.0

85.005562

Militärpolizei

1:43

R

MSTB. 1:32





Bührer BD4 Traktor mit Messerbalken (1952)

85.003025

1:32 R



Bührer MFD 4/10

85.003027

1:32 R



Bührer BD4 (1952)

85.003026

1:32 R



Rapid Special mit 2-fach Pflug

85.003031

1:32 R



Köpfli Trumpf (1955)

85.003007

1:32 R



Hürlimann D-500 Industrietraktor

85.003020

1:32 R



Vevey 560 mit Pflug und Motoregge

85.003021

1:32 R



Hürlimann Industrietraktor D-500 Set mit Anhänger

85.003018

1:32 R



Rigitrac SKH75 Kommunalfahrzeug

85.003030

1:32 R



Rigitrac SKH150

85.003032

*Vorserienmuster



Rigitrac SKH150 Frontlader

85.003033

*Vorserienmuster

1:32 R

MSTB. 1:18



SCHWEIZER MOTORRÄDER

Wie bei so vielen Motorradherstellern gehen auch bei Condor die Anfänge auf die Herstellung von Fahrrädern zurück. Die Firma aus Courfaivre nahe Delémont erhielt schon Anfang des letzten Jahrhunderts Aufträge der Armee und der Post, bei denen sich ein grosser Bedarf an robusten Fahrrädern abzeichnete.

Der gute Ruf von Condor festigte sich umso mehr, als in den darauffolgenden Jahren erste motorisierte Armeemaschinen gebaut wurden. In der Nachkriegszeit erlebte die Firma ihre absolute Blütezeit: Von der berühmten A 580 wurden 2850 Exemplare an die Schweizer Armee geliefert. Von der A 350 sogar deren 3000!



Condor A 580-1 (1951)

85.006003

Schweizer Armee

1:18 R



Condor A 250 (1959)

85.006001

Schweizer Armee

1:18 R



Condor A 350 (1972)

85.006002

Schweizer Armee

1:18 R

ACE TOY





Airport Play Set «Swiss»

81.002201

ACE Toy M K



Airport Play Set «Edelweiss»

81.002202

ACE Toy M K



EC-135 Mini-Helikopter «Alpine Air Ambulance»

81.002101

ACE Toy M



EC-635 Mini-Helikopter «Swiss Air Force»

81.002105

ACE Toy M



EC-135 Mini-Helikopter «Helikopterflug.ch»

81.002104

ACE Toy M



EC-135 Mini-Helikopter «Air-Glaciers»

81.002102

ACE Toy M



EC-135 Mini-Helikopter «Polizei»

81.002103

ACE Toy M



Airbus H145 D3 Mini-Helikopter «REGA»

81.002106

ACE Toy M



Augusta Westland Da Vinci AW109 «REGA» 81.001108

Officially licensed by **LEONARDO** ACE Toy M



EC-135 Helikopter «Air-Glaciers» 81.001109

Officially licensed by **AIRBUS** ACE Toy M



EC-135 Helikopter «EC-135» 81.001107

Officially licensed by **AIRBUS** ACE Toy M



Airbus H145 D3 «REGA» 81.001104

Officially licensed by **AIRBUS** ACE Toy M



EC-635 «Swiss Air Force» 81.001102

Officially licensed by **AIRBUS** ACE Toy M



EC-135 Helikopter «AAA» 81.001103

Officially licensed by **AIRBUS** ACE Toy M



81.003001

Cougar – Super Puma AS532 Swiss Air Force

 305 Teile  27 x 35 x 12 cm


221 Bricks

81.003004



81.003004

Pilatus PC-6 Patrouille Suisse

 221 Teile  31 x 36 x 11 cm



81.003002

Airbus H145 D3 Rega

426 Teile 25 x 40 x 15 cm



ACE
Toy

ACE
Toy



arwico
COLLECTORS
EDITION

www.ace-collection.ch

85.992026
ACE Hauptkatalog 2026



8 900679 920260



Herstellung und Vertrieb Schweiz:
Arwico AG
Brühlstrasse 10
4107 Ettingen BL
Schweiz

Kontakt:
+41 61 722 12 22
verkauf@arwico.ch
www.arwico.ch



Vertrieb Europa:
Gebr. FALLER GmbH
Kreuzstrasse 9
78148 Gütenbach
Deutschland

Kontakt:
+49 7723 651-0
info@faller.de
www.faller.de

Änderungen, Liefermöglichkeiten und
alle Rechte vorbehalten. Daten, Masse
und Abbildungen ohne Gewähr. Ver-
vielfältigung und Nachdruck verboten.