

TOMIX

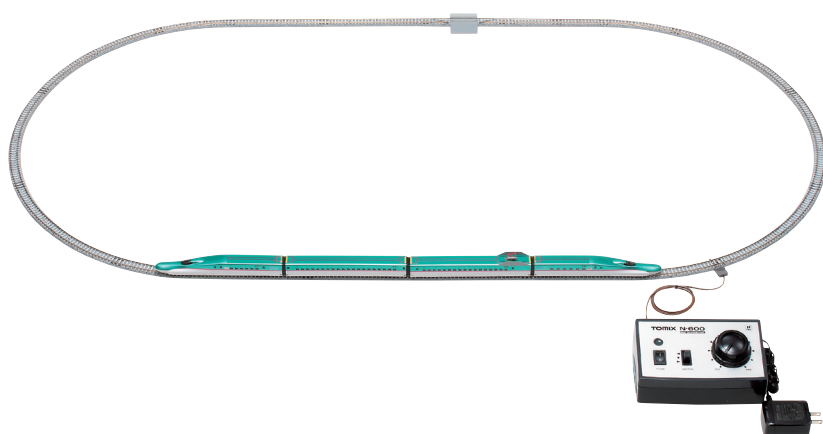
N-Spur Gleise und Zubehör



Die Marke, die seit 50 Jahren Maßstäbe setzt!

TOMIX

Erleben Sie die realistische
Modelleisenbahn-Welt von TOMIX!



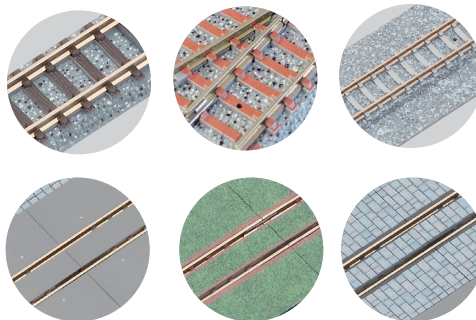
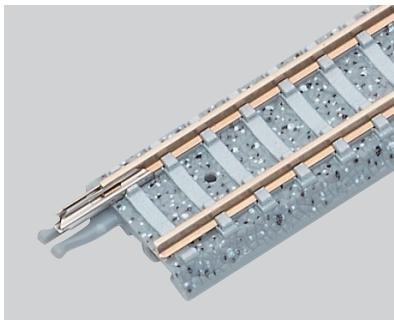


Fine Track

Fine Track bietet eine große Auswahl an Schienen, die den Spezifikationen realer Schienen entsprechen und wir führen auch eine große Auswahl an Spezialschienen und verwandten Produkten, um eine Vielzahl von Szenen nachzubilden.

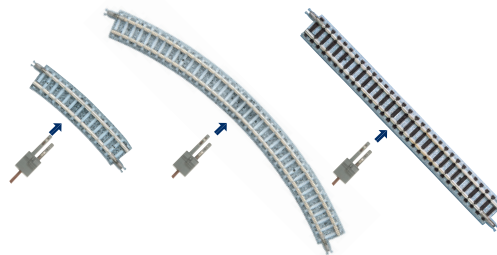
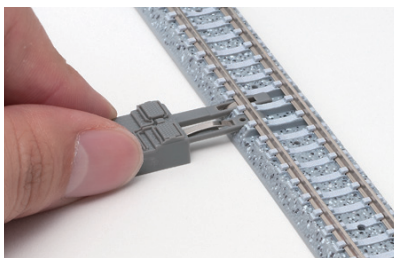
Schienen mit Schotter und dreidimensionalen Schwellen

Die Fine-Track-Schienen von Tomix zeichnen sich durch vorlackierte, dünne Gleisbettschienen aus, die eine einfache und sichere Verbindung auch auf Teppichböden ermöglichen. Wir bieten außerdem eine breite Palette an dreidimensionalen Schwellen, darunter die gängigen Varianten aus Beton und Holz, sowie Straßenbahnschienen – alle in einheitlicher Norm.



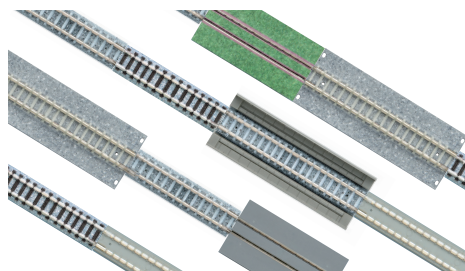
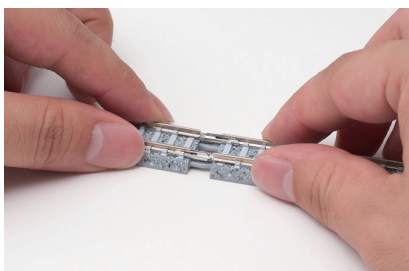
Anschluss für Gleichstromzuführung (N-Anschluss)

Die Mitte jeder Schieneinheit verfügt über eine Aussparung, die den einfachen Anschluss einer Gleichstromzuleitung zur Stromversorgung über einen Regler ermöglicht. Dadurch können Gleichstromzuleitungen von jeder beliebigen Stelle der Anlage, einschließlich gerader und gebogener Schienen, verdrahtet werden.



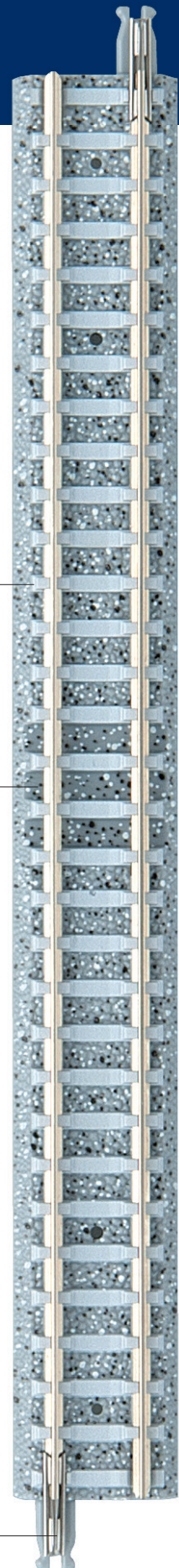
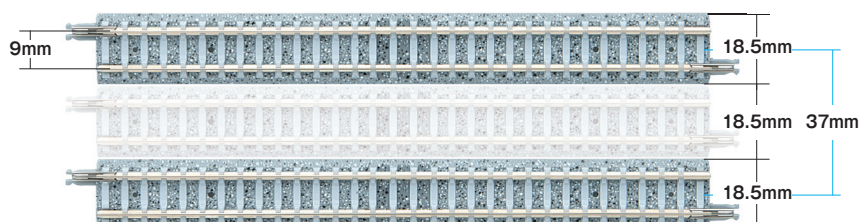
Schienenverbinder

Die Schienen werden mithilfe der Verbinderklaue verbunden. Dies ermöglicht eine einfache und sichere Verbindung, gewährleistet eine stabile Stromversorgung und einen reibungslosen Fahrzeugbetrieb. Alle Tomix-Schienen sind genormt und ermöglichen so flexible Kombinationen.



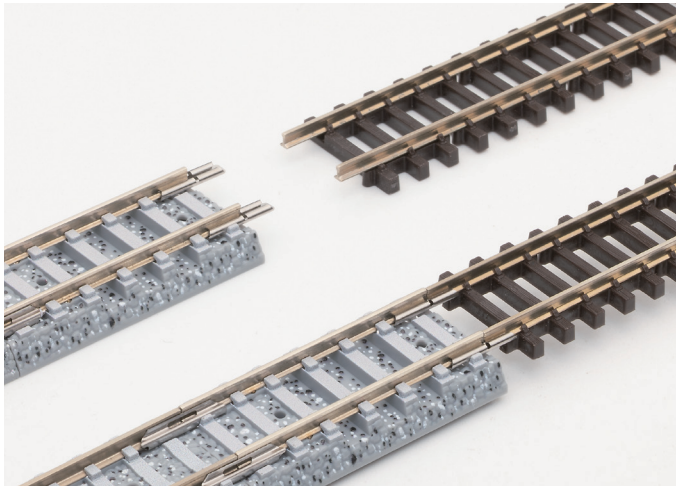
Spezifikation

Die Schienenbreite beträgt 18,5 mm, das Doppelte der Standardbreite (37 mm) für zweigleisige Strecken und das Dreifache der Standardbreite (55 mm) für Mittelbahnsteige. Gebogene Schienen basieren auf einem Standard von 280 mm (140 mm), wobei der Radius so gewählt wurde, dass ein Schienenabstand von 37 mm gewährleistet ist.



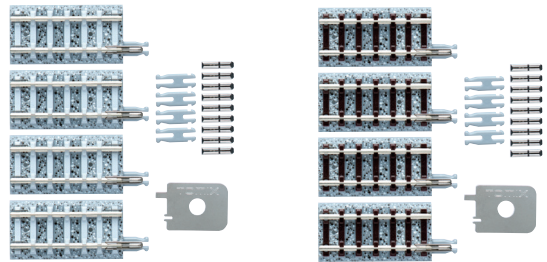
Eine große Auswahl

Neben den Standardschienen bietet Fine Track eine große Auswahl an Zubehör zur Bereicherung Ihrer Anlage, darunter Eisenbahnbrücken und Speziialschienen.



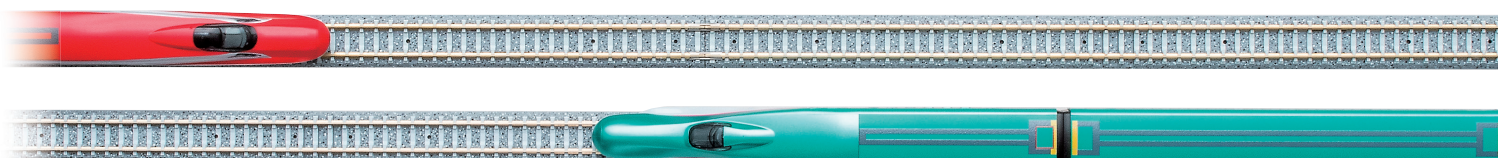
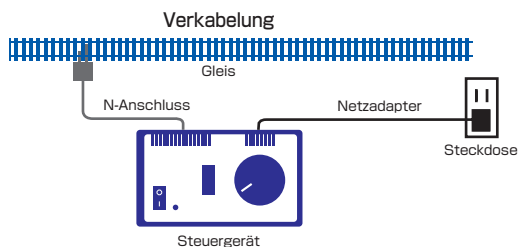
Kompatibilität mit anderen Produkten

Die Schienenbreite entspricht dem internationalen Standard von 9 mm. Wir bieten außerdem Schienen an, die mit Schienen anderer Hersteller kompatibel sind, sowie flexible Schienen für Dioramen. So können Sie Finetrack in Ihre Lieblingsanlagen integrieren.



Einfache Gleichstromstruktur

Die Steuergeräte von Tomix arbeiten mit analoger Steuerung und einfacher elektrischer Verkabelung. Wir bieten außerdem eine Reihe von Zubehörteilen an, die an die Schienen angeschlossen werden können.



Gleisanlage & Gleisplan



Mein Plan + (Pläne)



〈90949〉
LT-PC (F)

Inhalt des Sets

Bereich	Produktname	Menge pro Packung
Gleis	Gerade Spannbetonschienen S140-PC (F)	1er
	Gerade Spannbetonschienen S280-PC (F)	3er
	Gebogene Spannbetonschienen C280-45-PC (F)	8er
	Aufgleisschiene PC S140-RE-PC (F)	1er
Steuerungstechnik	TCS-Steuergerät N-600	15 Stück
	Gleichstromzuleitung N	15 Stück
Layout-Zubehör	Aufgleisschiene	1er



〈90950〉
NR-PC (F)

Inhalt des Sets

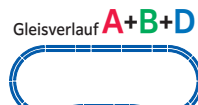
Bereich	Produktname	Menge pro Packung
Gleis	Gerade Spannbetonschienen S140-PC (F)	2er
	Gerade Spannbetonschienen S280-PC (F)	7er
	Gerade Spannbetonschienen S72.5-PC (F)	2er
	Gebogene Spannbetonschienen C280-45-PC (F)	8er
Steuerungstechnik	TCS-Steuergerät N-DU101-CL	15 Stück
	Weichen-Schaltbox N-W	15 Stück
Layout-Zubehör	Aufgleisschiene	1er



〈90940〉
DT-PC (F)

Inhalt des Sets

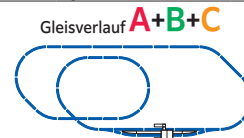
Bereich	Produktname	Menge pro Packung
Gleis	Gerade Spannbetonschienen S140-PC (F)	3er
	Gerade Spannbetonschienen S280-PC (F)	12er
	Gerade Spannbetonschienen S72.5-PC (F)	2er
	Gebogene Spannbetonschienen C280-45-PC (F)	8er
Steuerungstechnik	TCS-Steuergerät N-600	15 Stück
	Steuergerät FG-17	15 Stück
Layout-Zubehör	Aufgleisschiene	1er



〈90951〉
DX-PC (F)

Inhalt des Sets

Bereich	Produktname	Menge pro Packung
Gleis	Gerade Spannbetonschienen S140-PC (F)	2er
	Gerade Spannbetonschienen S280-PC (F)	9er
	Gerade Spannbetonschienen S72.5-PC (F)	2er
	Gebogene Spannbetonschienen C280-45-PC (F)	8er
Steuerungstechnik	TCS-Steuergerät N-1001-CL	15 Stück
	Weichen-Schaltbox N-W	15 Stück
Layout-Zubehör	Aufgleisschiene	1er



STEP 1 Grundlegender Gleisverlauf

STEP A

STEP B

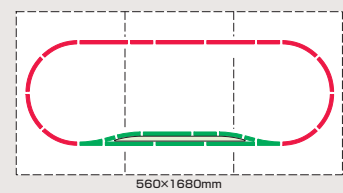
STEP C

STEP D

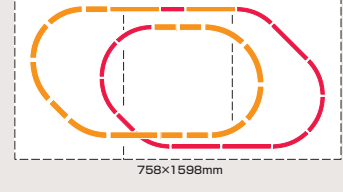
STEP E

STEP 2

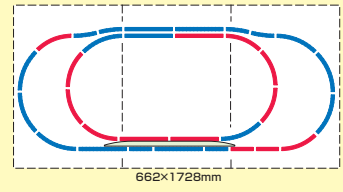
A+B



A+C

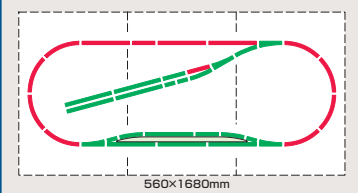


A+D

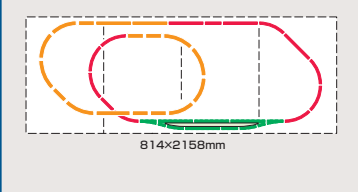


STEP 3

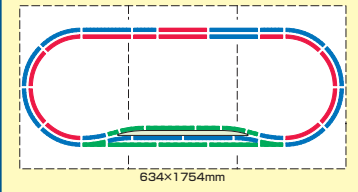
A+B+B



A+B+C



A+B+D



*Für den gleichzeitigen Betrieb von zwei Zügen auf einem zweigleisigen Gleisverlauf werden folgende Artikel benötigt:

- Antriebseinheit N x 2
- Universal-Weichenschalter N x 1
- Der Universal-Weichenschalter sollte entsprechend dem Gleisverlauf vorbereitet werden.

Gleisanlage



〈91025〉
Abzweiggleis



Inhalt des Sets

Bereich	Produktname	Menge pro Packung
Gleis	Gerade Spannbetonschienen S140-PC (F)	1er
	Gerade Spannbetonschienen S280-PC (F)	4er
	Gerade Spannbetonschienen S72.5-PC (F)	2er
	Gebogene Spannbetonschienen S41-15-PC (F)	2er
	Gebogene Spannbetonschienen C280-15-PC (F)	6er
	Manuelle Weichenverbindung für Verbundschwellen P541-15 (F)	1er
	Manuelle Weichenverbindung für Verbundschwellen P541-15 (F)	1er



〈91027〉
Hochbahnkreuzung



Inhalt des Sets

Bereich	Produktname	Menge pro Packung
Gleis	Gerade Spannbetonschienen S280-PC (F)	2er
	Spannbetonschiene mit Viadukt HS140-PC (F)	6er
	Spannbetonschiene mit Viadukt HC280-45-PC (F)	4er
	Spannbetonschiene mit Viadukt HC317-45-PC (F)	4er
	Eingelagerte Fachwerkbauweise (F) (grün), mit zwei Betonpfeilern	1 Satz
Zubehör	Betonpfeiler, 2 Sets à 10 Stück	2 Satz
	Treppen	25 Stück



〈91028〉
Zweigleisige
Ausweichstelle



Inhalt des Sets

Bereich	Produktname	Menge pro Packung
Gleis	Gerade Spannbetonschienen S140-PC (F)	1er
	Gerade Spannbetonschienen S280-PC (F)	5er
	Gebogene Spannbetonschienen C317-45-PC (F)	8er
	Gebogene Spannbetonschienen S41-15-PC (F)	4er
	Aufgleisschiene PC S140-RE-PC (F)	1er
Steuerungstechnik	Gleichstromzuleitung N	15 Stück



〈91030〉
Kurvenweiche



Inhalt des Sets

Bereich	Produktname	Menge pro Packung
Gleis	Gerade Spannbetonschienen S140-PC (F)	2er
	Gerade Spannbetonschienen S280-PC (F)	2er
	Gerade Spannbetonschienen S72.5-PC (F)	2er
	Gebogene Spannbetonschienen C280-45-PC (F)	2er
	Gebogene Spannbetonschienen C280-15-PC (F)	6er
	Elektrische Weichenverbindung für Verbundschwellen P541-15 (F)	1er
	Elektrische Weichenverbindung für Verbundschwellen P541-15 (F)	1er
Steuerungstechnik	Weichen-Schaltbox N-W	1 Stück

Starter-Set SD



Inhalt des Sets

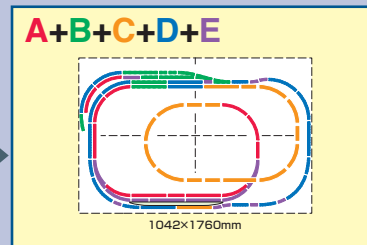
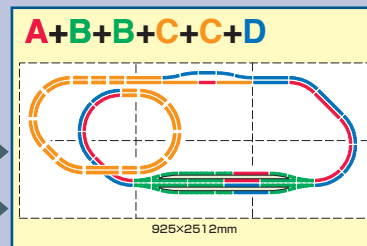
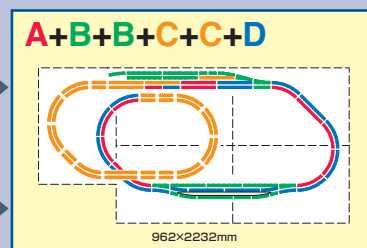
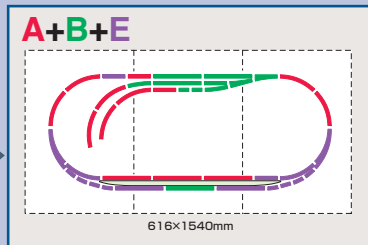
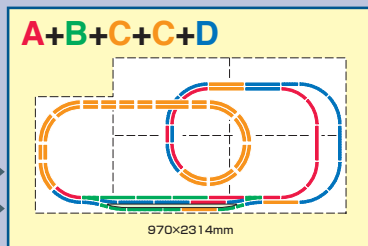
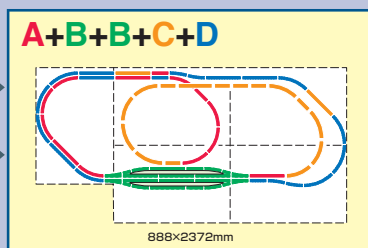
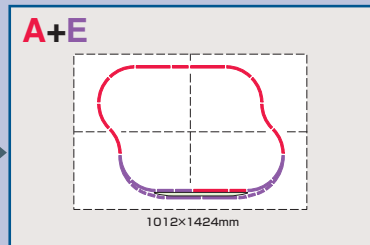
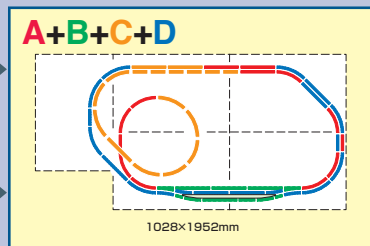
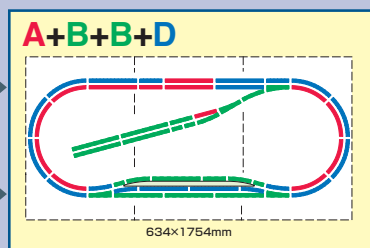
Bereich	Produktname	Menge pro Packung
Gleis	Gerade Spannbetonschienen S140-PC (F)	1er
	Gerade Spannbetonschienen S280-PC (F)	3er
	Gebogene Spannbetonschienen S280-45-PC (F)	8er
	Aufgleisschiene PC S140-RE-PC (F)	1er
	TCS-Steuergerät N-600	1 Stück
Steuerungstechnik	Gleichstromzuleitung N	15 Stück
Layout-Zubehör	Aufgleisschiene	1er
Fahrzeug		3-4 Wagen



STEP4

STEP5

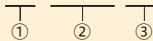
STEP6



Grundschiene werden in zwei Typen unterteilt: gerade Schienen für gerade Streckenabschnitte und gebogene Schienen für Kurvenabschnitte. Gerade Schienen basieren auf der 140 mm langen Schiene S140. Gebogene Schienen bestehen aus Schienen mit einem Radius von 280 mm, die in Verbindung mit acht Schienen einen Kreis bilden und Schienen mit einem Radius von 37 mm. Wir bieten auch Schienen mit kürzeren Längen für flexiblere Gleisanlagen an.

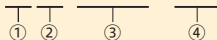
Zeichen

S 140 (F)



- ① "S" steht für "Straight" (gerade). Alle geraden Schienen sind mit einem "S" gekennzeichnet.
- ② Diese Zahl gibt die Schienenlänge für gerade Schienen an. In diesem Fall bedeutet 140 mm eine Länge von 140 mm und 280 eine Länge von 280 mm.
- ③ (F) kennzeichnet Fine Track-Produkte.

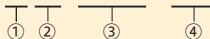
HC 280-45 (F)



- ① "H" bezeichnet Viaduktschienen.
- ② "C" bezeichnet Kurve (Curve). Alle gebogenen Schienen sind mit "C" gekennzeichnet.
- ③ Diese Zahl gibt den Radius der Kurve an. Je größer die Zahl, desto flacher die Kurve.
- ④ Diese Zahl gibt den Winkel der Kurve an. In diesem Fall beträgt er 45 Grad. Daher ergibt die Verbindung von acht dieser Schienen eine kreisförmige Schiene mit einem Radius von 280 mm in der Schienenmitte.

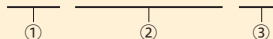
*Zusätzlich zu den obigen Angaben steht "SL" am Ende des Symbols für eine Feste Schiene, "WP" für eine breite Fertigteil-Betonschiene, "PC" für eine Fertigteil-Betonschiene, "WT" für eine breite Straßenbahnschiene, "SY" für eine Verbundschwellenweiche, "RE" für eine Umlenkschiene, "J" für eine Verbindungsschiene und "PT" für eine Depotschiene.

PR 541-15 (F)



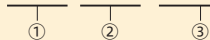
- ① "P" steht für "point" (Weiche). Alle Weichen sind mit einem P gekennzeichnet.
- ② "R" steht für "Rechts". Dies zeigt an, wo die Kurve rechts von der geraden Schiene abzweigt. "L" steht analog für "Links".
- ③ Dies ist der Radius der abzweigenden Kurve, genau wie bei einer Kurve.
- ④ Dies gibt den Winkel des Kurvenbogens der abzweigenden Kurve an, genau wie bei einer Kurve.

DC 465-428-45 (F)



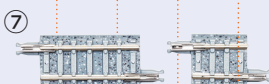
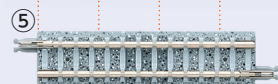
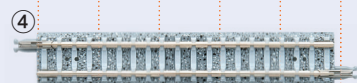
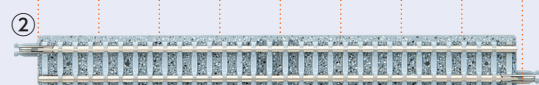
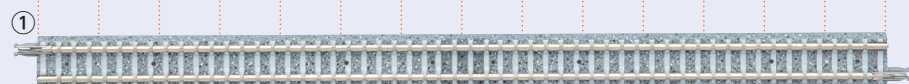
- ① "D" steht für zweigleisige Strecke und "C" für "Kurve". ② Dies stellt die beiden Kurvenradien der zweigleisigen Gleise dar. Der Abstand zwischen den beiden Radien der zweigleisigen Gleise ist auf 37 mm genormt.
- ③ Dies stellt den Winkel des Kurvenbogens dar, genau wie bei Kurvenschienen.

CR 391-22.5* (F)



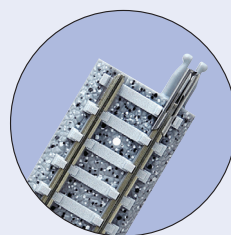
- ① CR ist ein nach rechts geneigtes Gleis. CL ist analog dazu nach links gekrümmt.
- ② Wie bei Kurvenschienen ist dies der Kurvenradius.
- ③ Wie bei Kurvenschienen gibt er den Winkel des Kurvenbogens an.

0mm 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280mm



Gerade Spannbetonschienen (4er-Set)

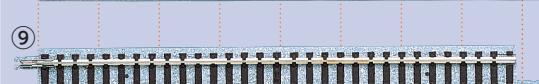
- ① (1012) S280-PC(F)
- ② (1016) S158.5-PC(F)
- ③ (1011) S140-PC(F)
- ④ (1015) S99-PC(F)
- ⑤ (1013) S72.5-PC(F)
- ⑥ (1014) S70-PC(F)
- ⑦ (1098) S18.5-S33-PC(F)



Spannbetonschwellen imitieren Spannbetonprodukte.

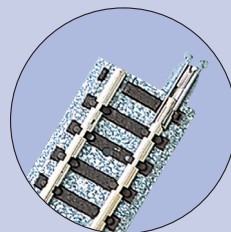
Gerade Spannbetonschienen (12er-Set)

- ① (1093) S280-PC(F)



Gerade Schienen (4er-Set)

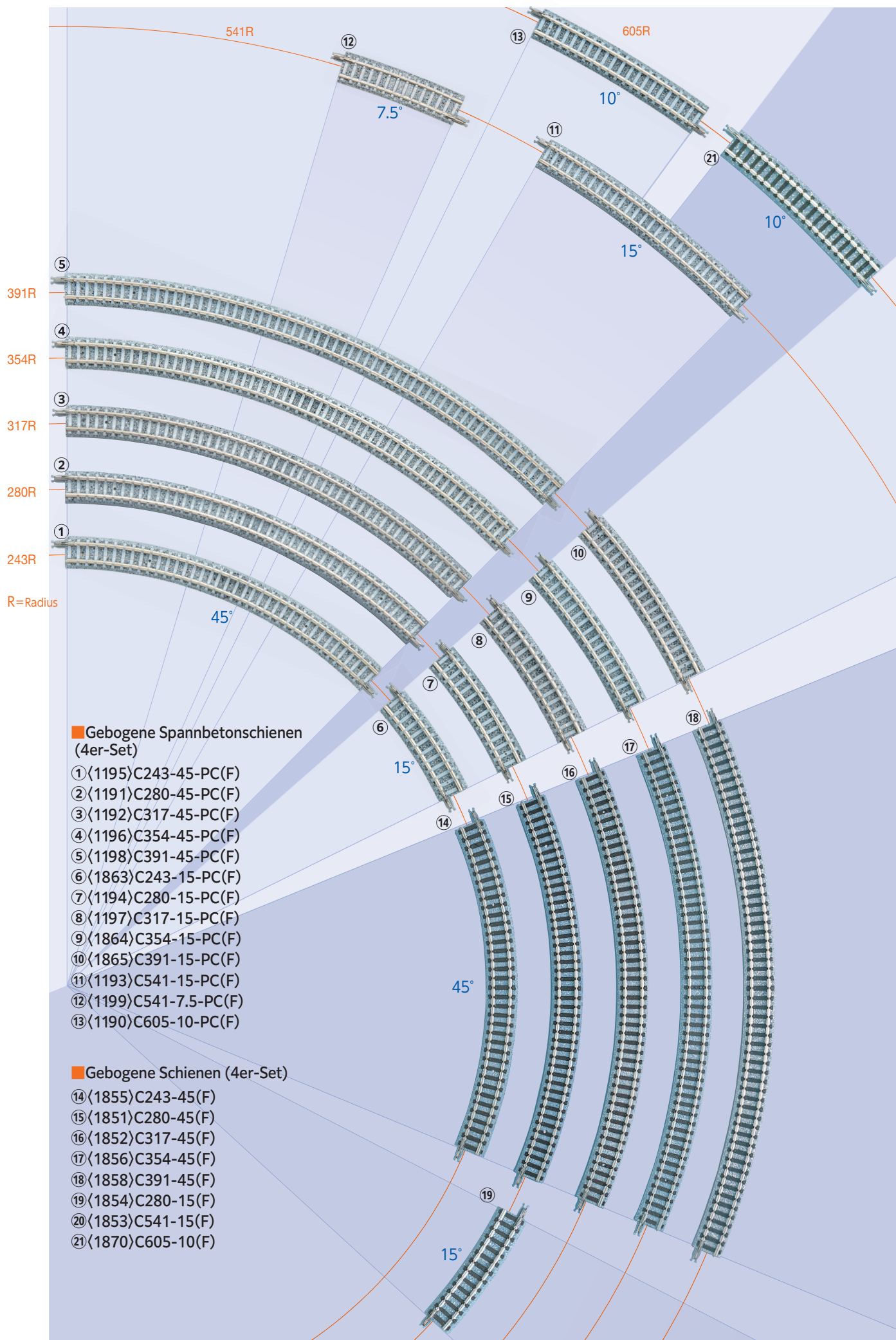
- ⑧ (1802) S280(F)
- ⑨ (1806) S158.5(F)
- ⑩ (1801) S140(F)
- ⑪ (1805) S99(F)
- ⑫ (1803) S72.5(F)
- ⑬ (1804) S70(F)



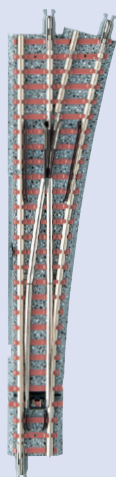
Holzschwellen imitieren Holz.

Gerade Schienen (10er-Set)

- ⑧ (1092) S280(F)



Die elektrischen Weichen von Tomix verfügen über einen elektrischen Antrieb im Schotterbereich, der eine Fernsteuerung ermöglicht. Das Kabelende des Antriebs ist mit einem speziellen kleinen Stecker versehen, der einen einfachen Anschluss an die Weichensteuerbox N ermöglicht



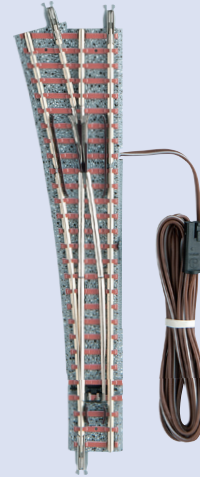
■ (1225) Manuelle Weiche für Verbundschwellen N-PR541-15-SY (F)



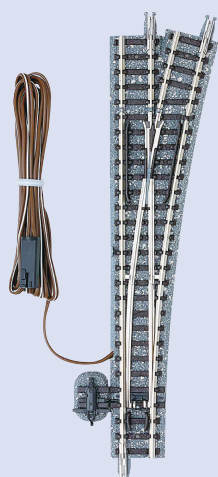
■ (1226) Manuelle Weiche für Verbundschwellen N-PL541-15-SY (F)



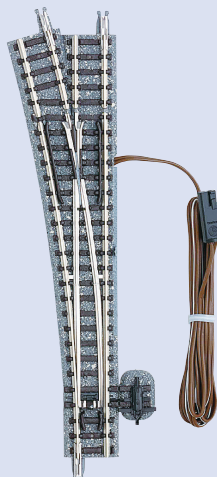
■ (1281) Elektrische Weiche für Verbundschwellen N-PR541-15-SY (F)



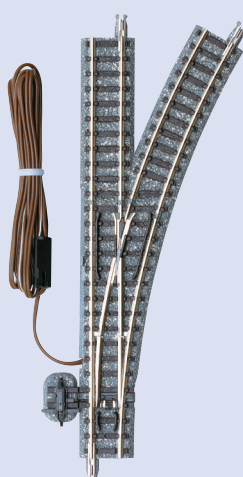
■ (1282) Elektrische Weiche für Verbundschwellen N-PL541-15-SY (F)



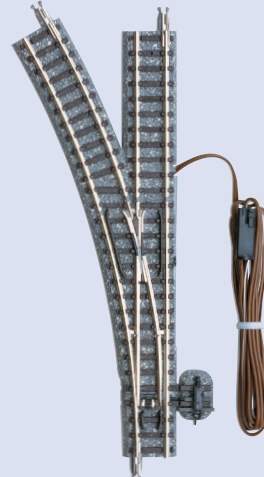
■ (1271) Elektrische Weiche N-PR541-15 (F)



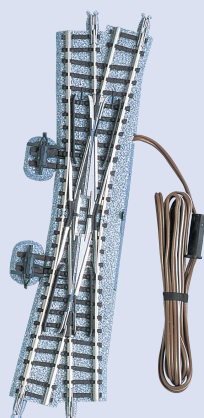
■ (1272) Elektrische Weiche N-PL541-15 (F)



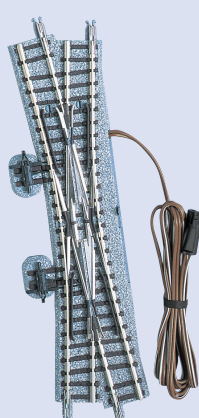
■ (1273) Elektrische Weiche N-PR280-30 (F)



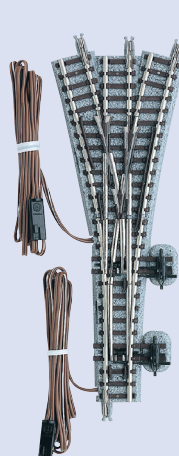
■ (1274) Elektrische Weiche N-PL280-30 (F)



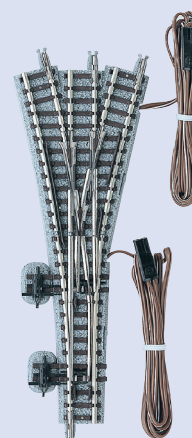
■ (1245) Elektrische Doppelweiche N-PXR140-15 (F)



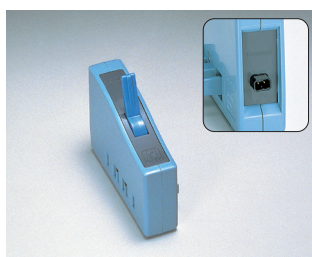
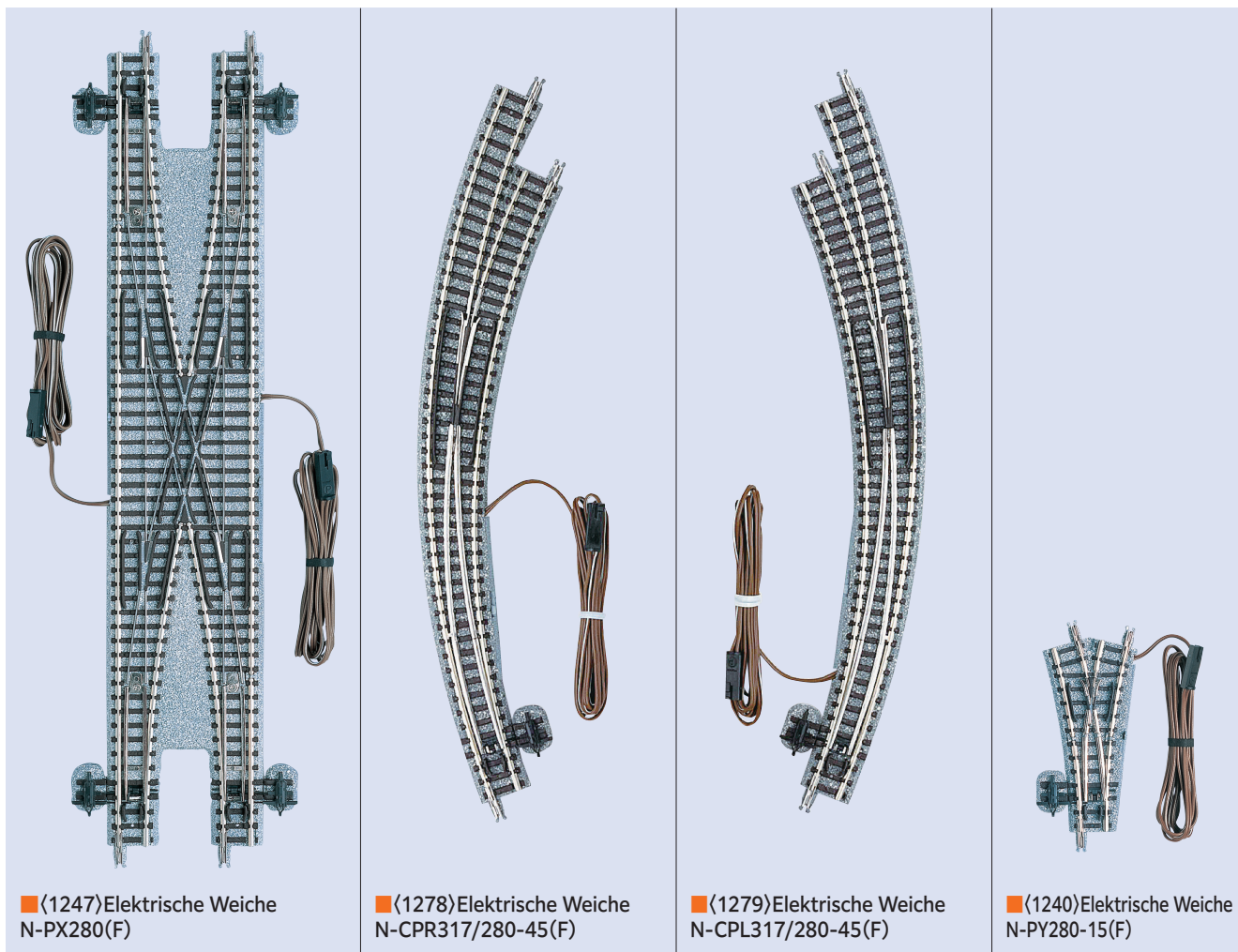
■ (1246) Elektrische Doppelweiche N-PXL140-15 (F)



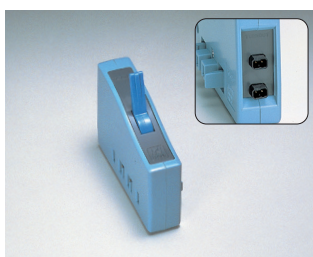
■ (1261) Elektrische Dreiwegeweiche N-PRL541/280-15 (F)



■ (1262) Elektrische Dreiwegeweiche N-PLR541/280-15 (F)



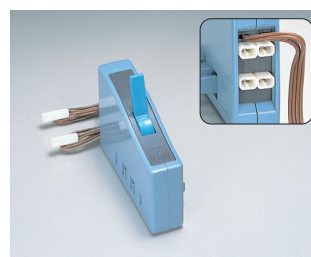
■ (5531) Weichen-Schaltbox N-S



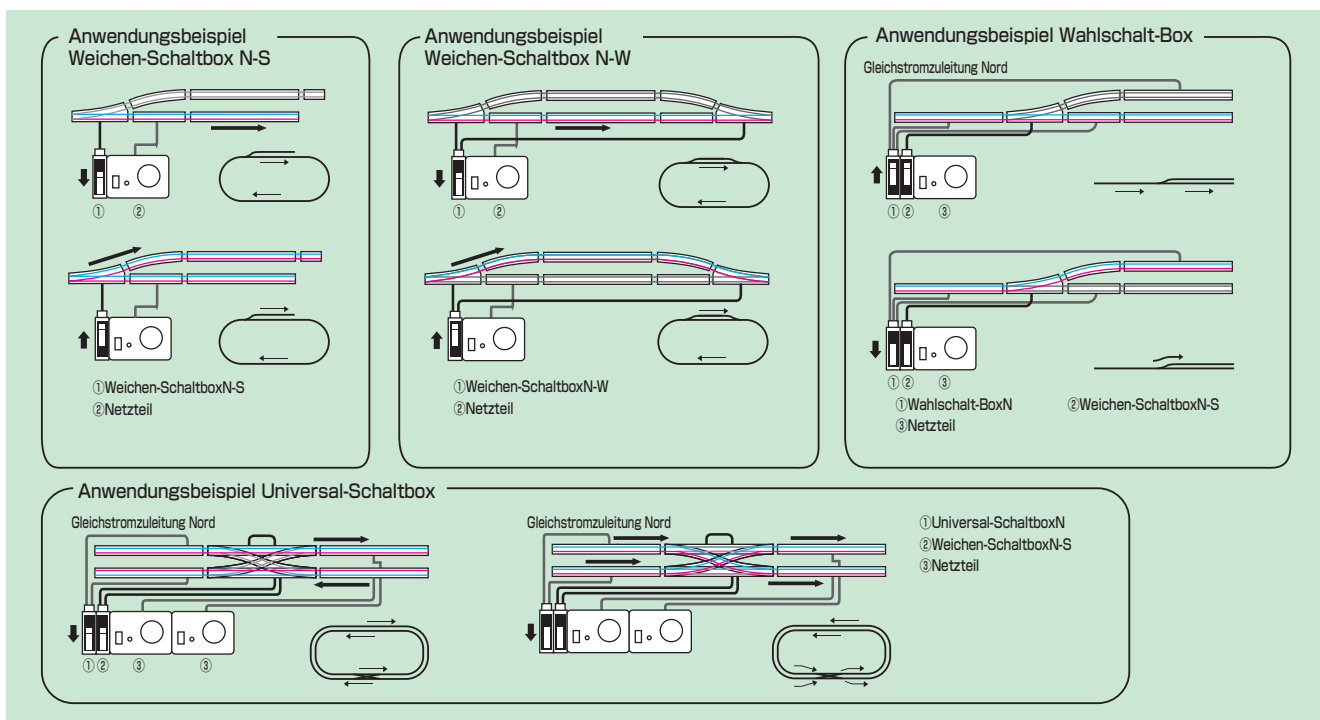
■ (5532) Weichen-Schaltbox N-W



■ (5536) Wahlschalt-BoxN

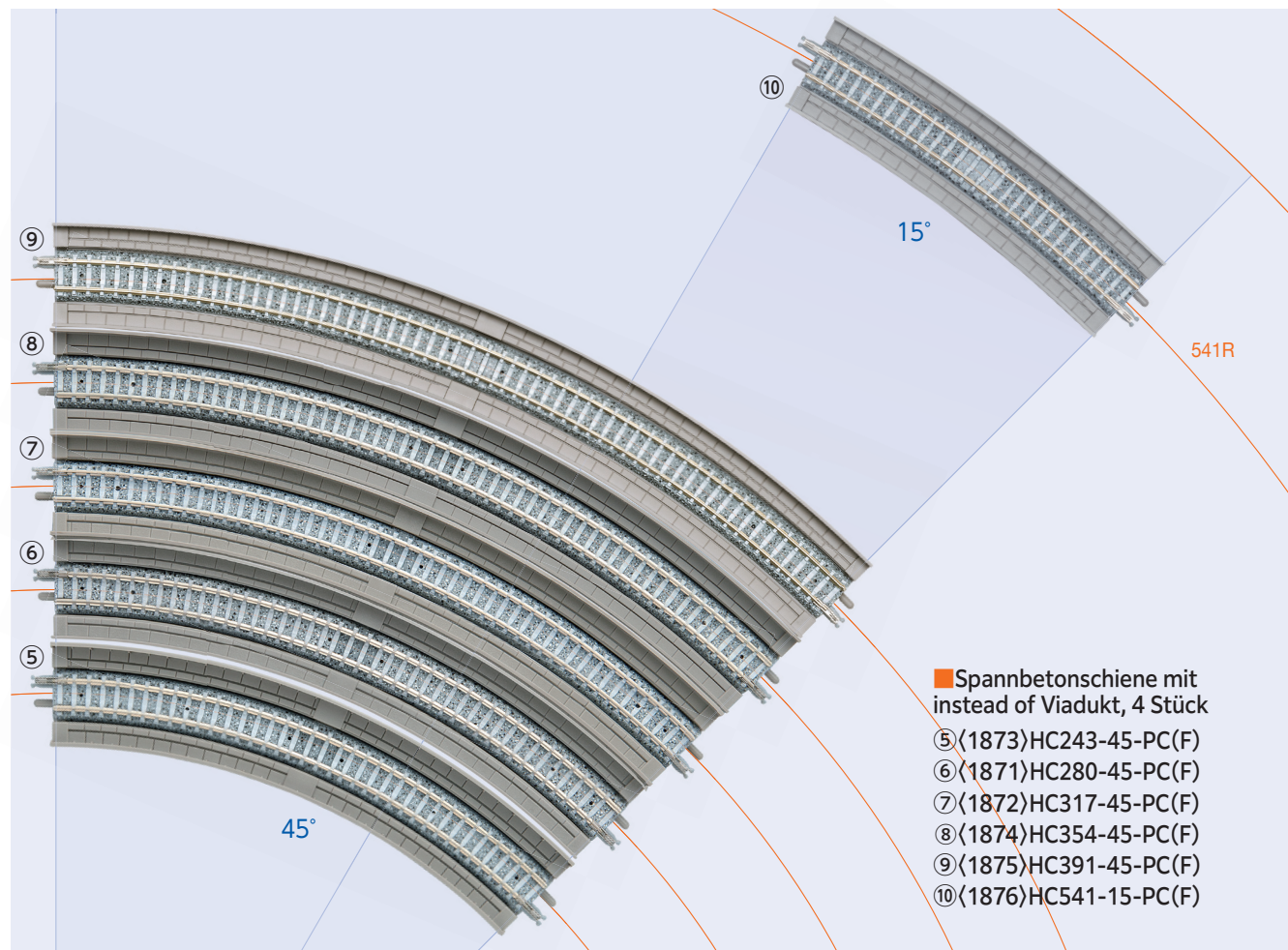
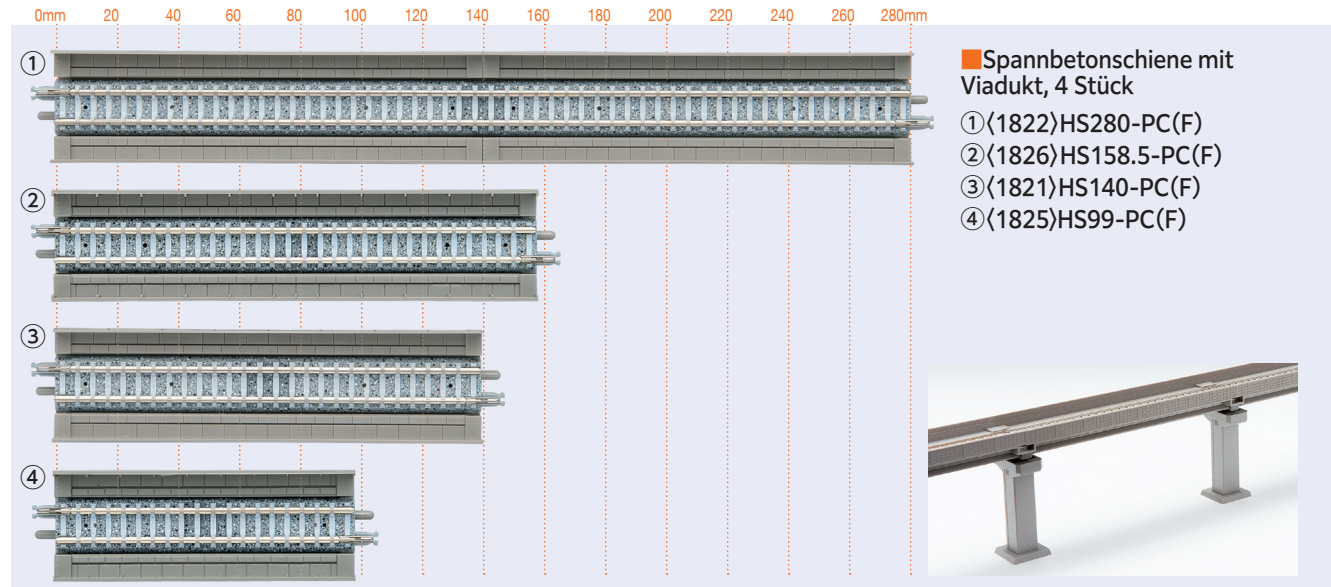


■ (5533) Unviarsal-SchaltboxN

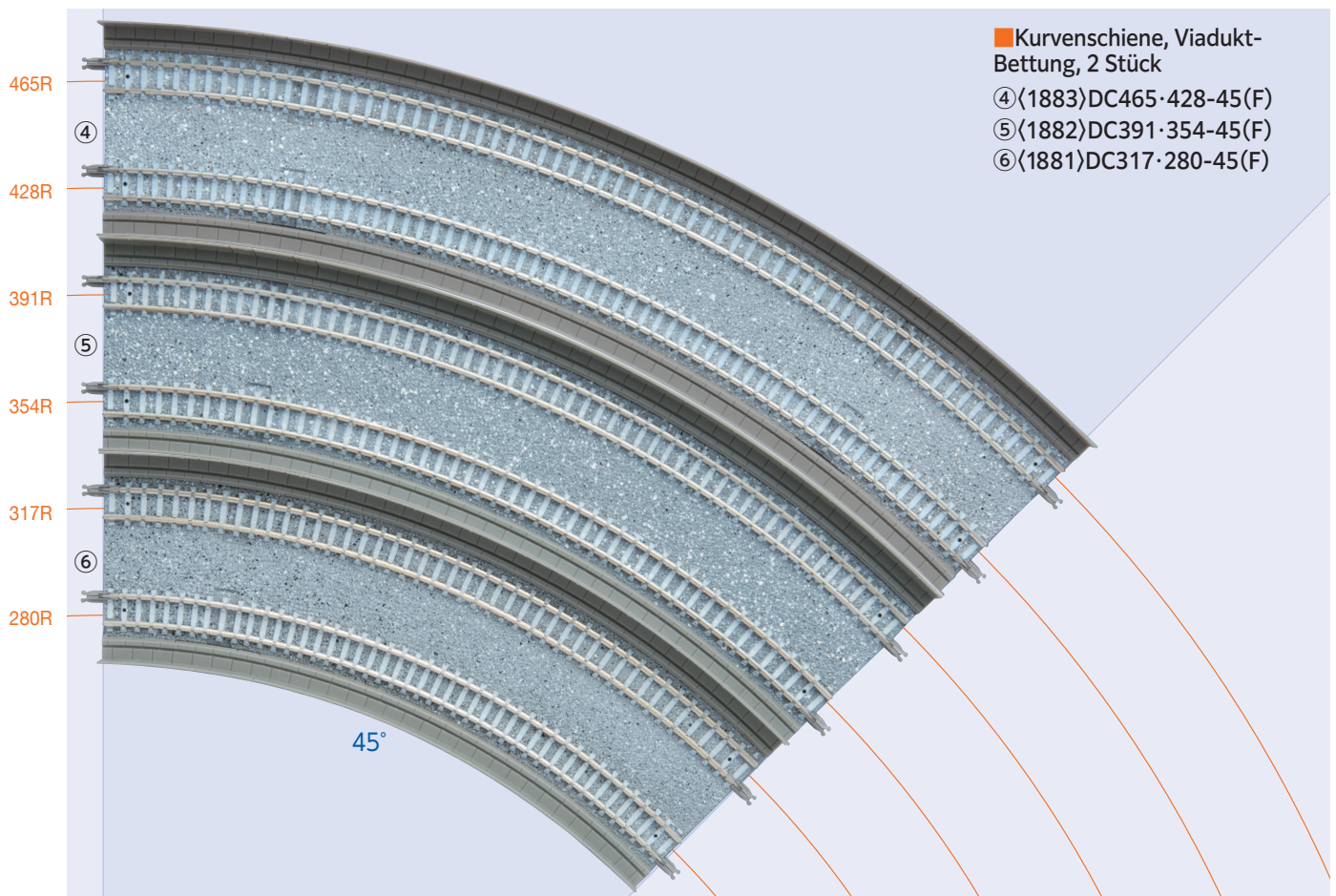
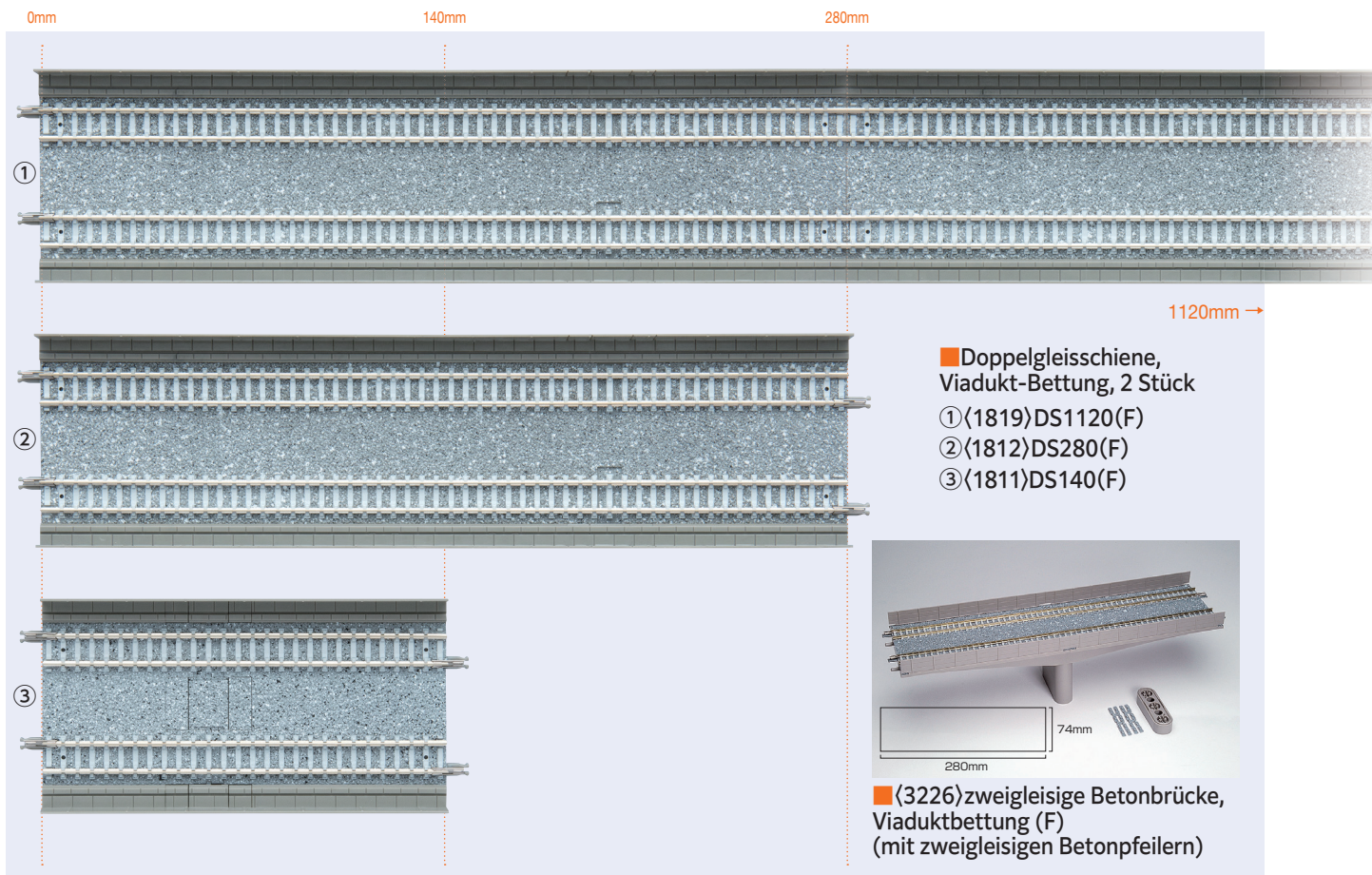




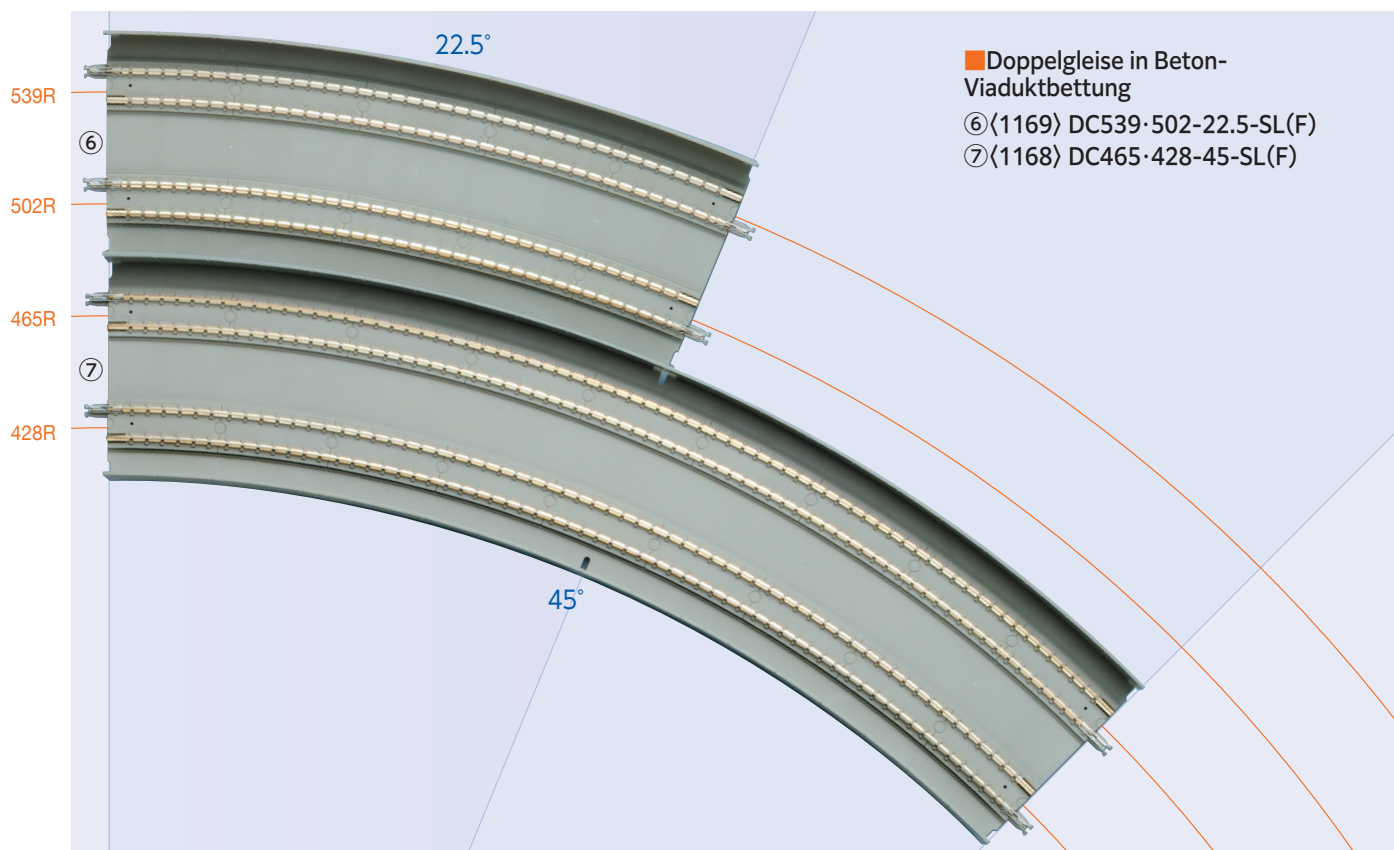
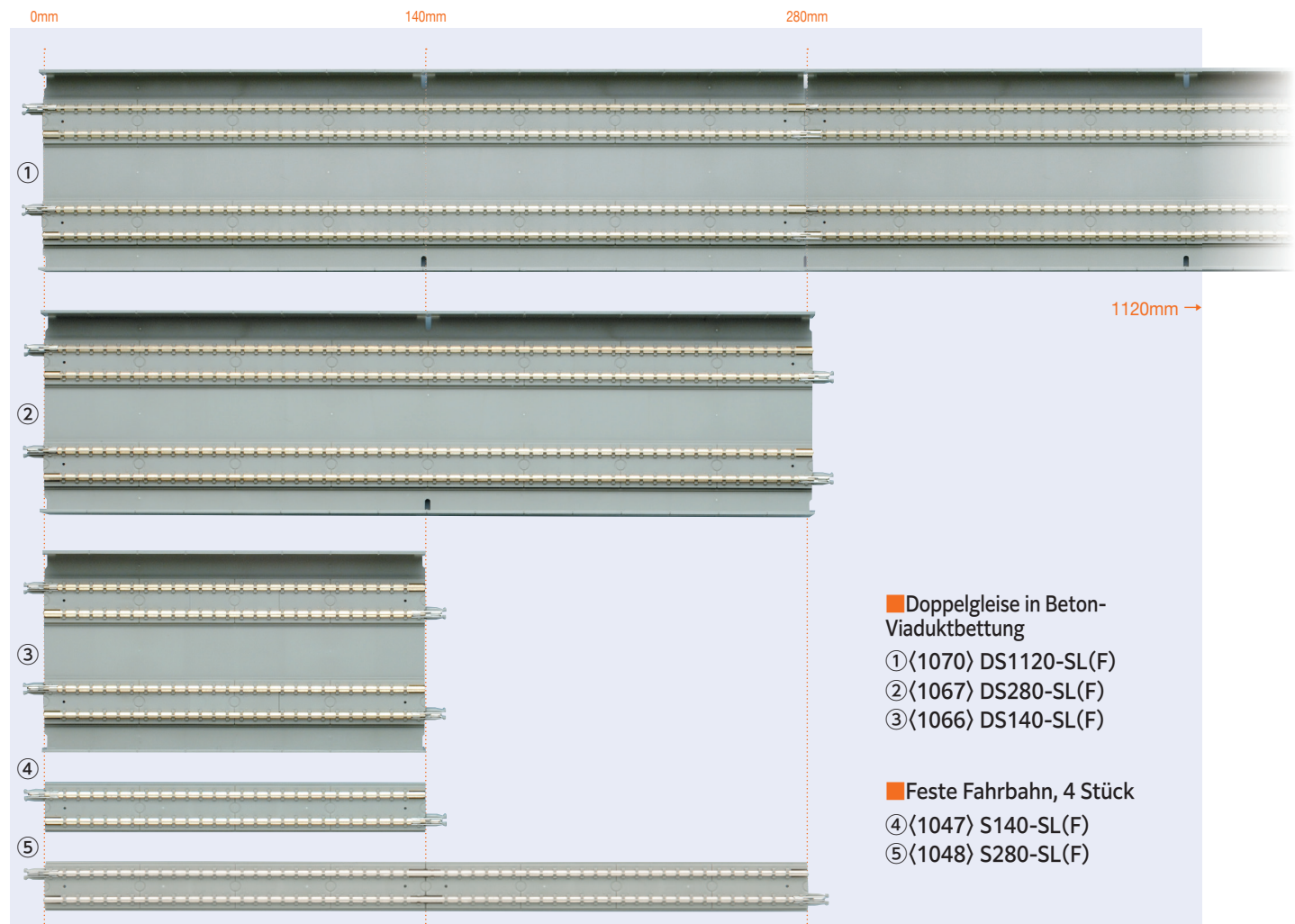
Diese eingleisige Hochbrücke verwendet die Standard-Tomix-Schienenspurweite von 37 mm. Die Schwellen sind aus Spannbeton gefertigt und somit ein unverzichtbarer Bestandteil von Stadtbahnprojekten. Da die Spezifikationen mit der Basisschiene übereinstimmen, lässt sie sich mit separat erhältlichen Pfeilern zu einer dreidimensionalen Anlage kombinieren.



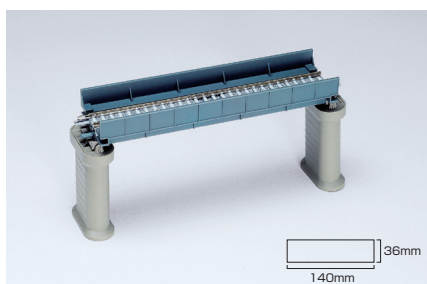
Diese Schiene ist speziell für zweigleisige Strecken konzipiert. Sie kann entweder als ebenerdige Schiene oder in Kombination mit verschiedenen Pfeilern als Hochbahn verwendet werden. Die Schienenverbindung ist einfach und zuverlässig. Wir bieten außerdem eine Reihe von langen Schienen für zweigleisige Strecken mit einer Länge von 1120 mm sowie zweigleisige Kurvenschienen mit großen Kurvenradien an.



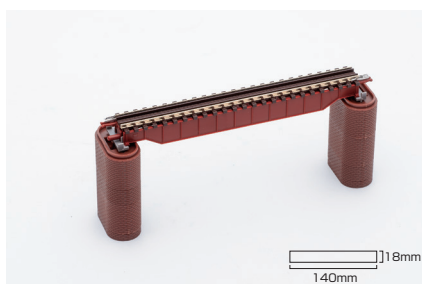
Diese Gleisanlage bildet die Betonplatten-Gleiskonstruktion von Shinkansen und konventionellen Eisenbahnen nach. Sie kann durch die Kombination mit verschiedenen Pfeilern auch als Hochbahn genutzt werden. Für die Stromversorgung des Fahrzeugs über die Gleichstromzuleitung N und die Kupplungen zum Anschluss an die Pfeiler verwenden Sie bitte Produkte, die speziell für breite Schienen und Beton-Viaduktbettungen entwickelt wurden.



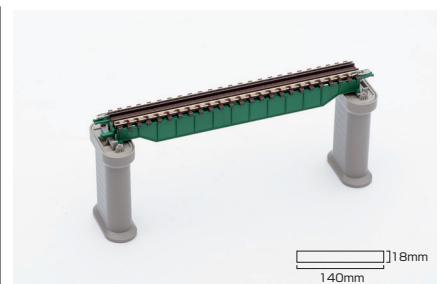
Eisenbahnbrücken sind ein wesentlicher Bestandteil der Modellbahnlandschaft. Wir bieten eine Auswahl an ein- und zweigleisigen Produkten, mit denen Sie Ihre Liebingsszenen individuell gestalten können. Diese Produkte mit Schienen sind mit FineTrack-Verbindungsstücken kompatibel.



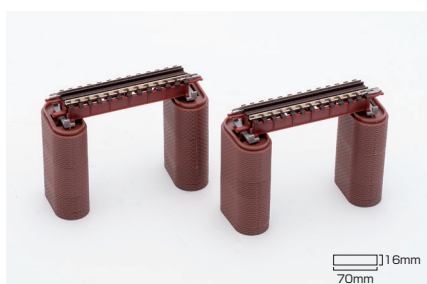
■ (3027) Durchgehende Stahlbetonbrücke (F) (Blau), mit zwei Beton-Pfeiler



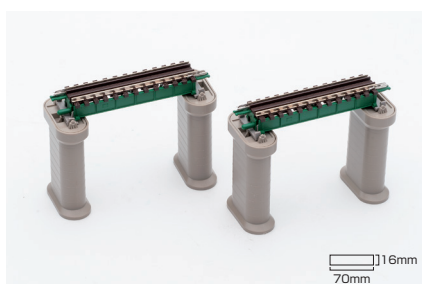
■ (3255) Deckträgerbrücke S140 (F) (rot), mit zwei Ziegelpfeilern



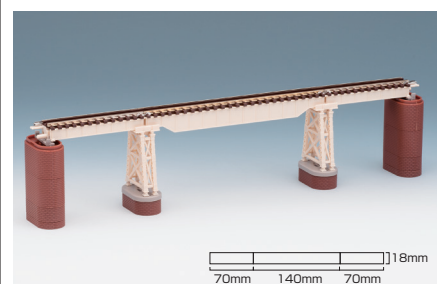
■ (3256) Deckträgerbrücke S140 (F) (Dunkelgrün), mit zwei Beton-Pfeiler



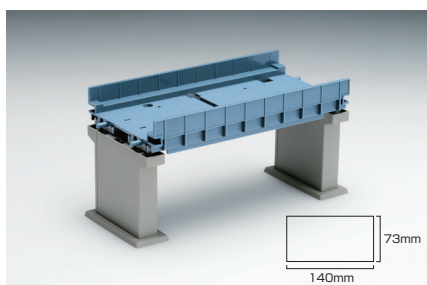
■ (3273) Deckträgerbrücke S70 (F) (Rot), 2 Stück, inkl. 4 Ziegelpfeiler



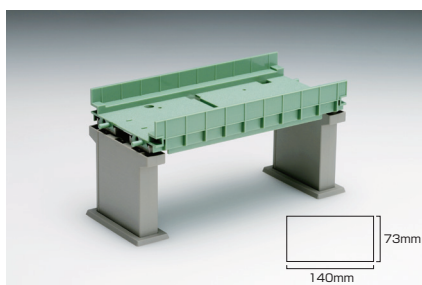
■ (3274) Deckträgerbrücke S70 (F) (Dunkelgrün), 2 Stück, mit 4 Pfeilern



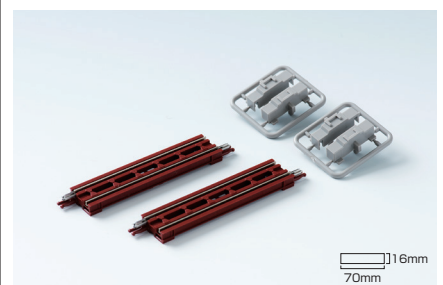
■ (3277) Deckträgerbrücke S280, elfenbeinfarben, mit je 2x Ziegelstein- und Fachwerkpfählern



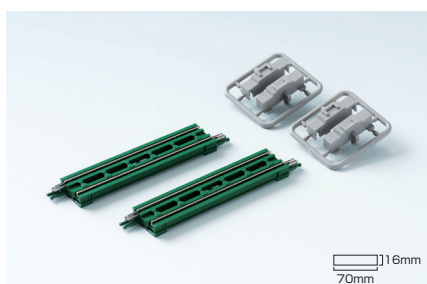
■ (3067) Doppelgleis-Trägerbrücke II Set (Blau), mit 2 Doppelgleis-Beton-Pfeiler



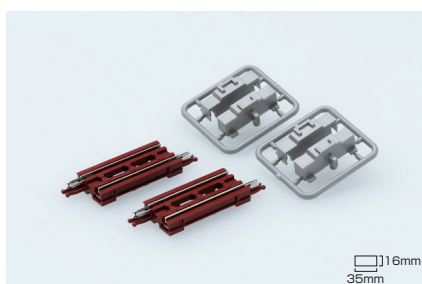
■ (3068) Doppelgleisiger Balkenbrückensatz II (Grün), mit 2 doppelgleisige Beton-Pfeiler



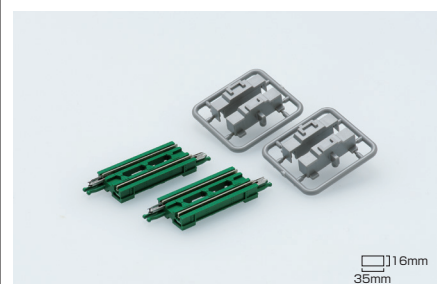
■ (3247) Trogträgerbrücke (F) (Rot), 2 Stück



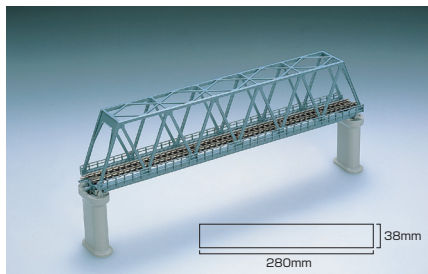
■ (3248) Trogträgerbrücke (F) (Dunkelgrün), 2 Stück



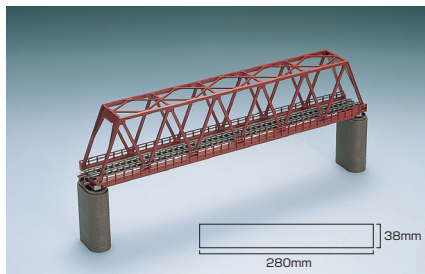
■ (3264) Trogträgerbrücke S35 (F) (Rot), 2 Stück



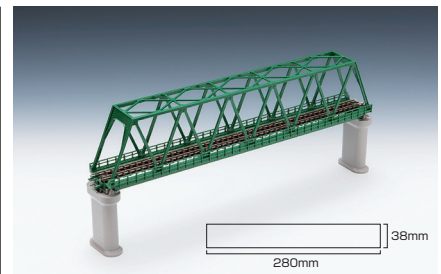
■ (3265) Trogträgerbrücke S35 (F) (Dunkelgrün), 2 Stück



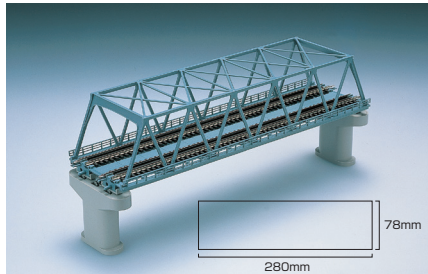
■(3030)Eingleisige Fachwerkbrücke (F) (blau), mit zwei Betonpfeilern



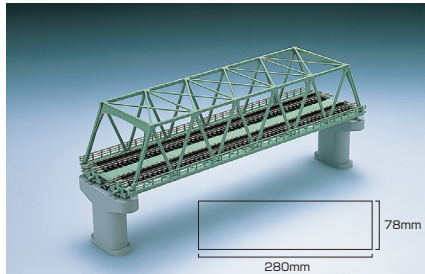
■(3031)Eingleisige Fachwerkbrücke (F) (rot), mit zwei Ziegelpfeilern



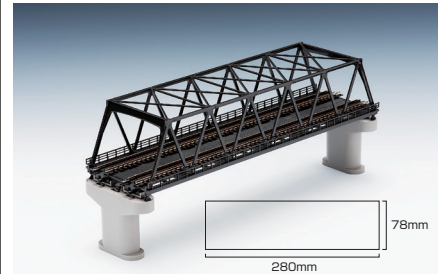
■(3033)Eingleisige Fachwerkbrücke (F) (dunkelgrün), mit zwei Betonpfeilern



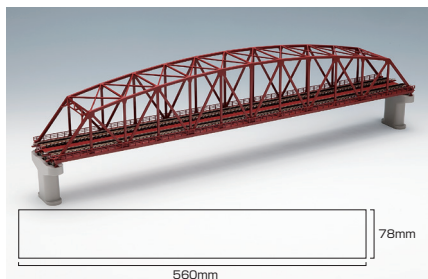
■(3051)Zweigleisige Fachwerkbrücke (F) (blau), mit zwei doppelgleisigen Betonpfeilern



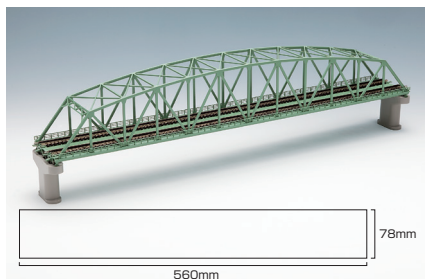
■(3052)Zweigleisige Fachwerkbrücke (F) (grün), mit zwei doppelgleisigen Betonpfeilern



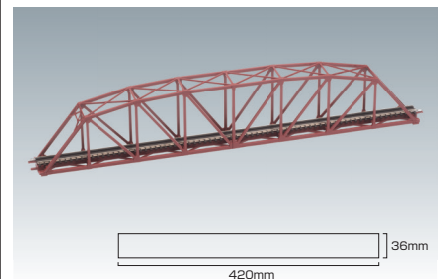
■(3257)Zweigleisige Fachwerkbrücke (F) (dunkelbraun), mit zwei doppelgleisigen Betonpfeilern



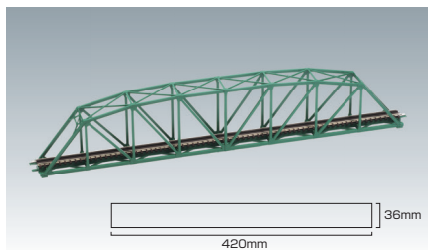
■(3221)Zweigleisige, gebogene Fachwerkbrücke (F) (rot), mit zwei doppelgleisigen Betonpfeilern



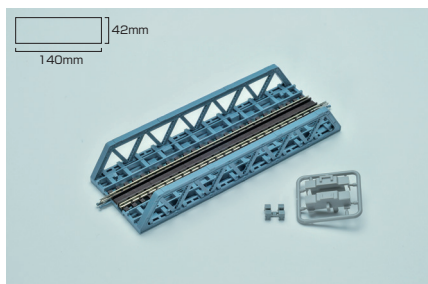
■(3222)Zweigleisige, gebogene Fachwerkbrücke (F) (grün), mit zwei doppelgleisigen Betonpfeilern



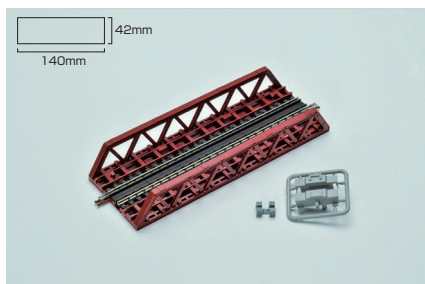
■(3278)Eingleisige, gebogene Fachwerkbrücke S420 (F) (rot)



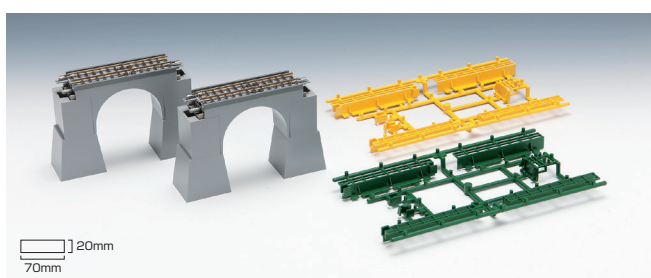
■(3279)Eingleisige Fachwerkbrücke mit gebogenem Gurt S420 (F) (dunkelgrün)



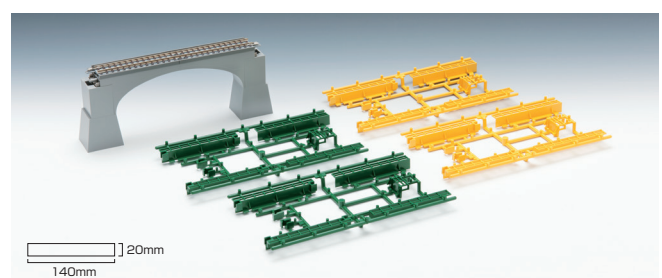
■(3249)Pony-Fachwerkbrücke (F) (blau)



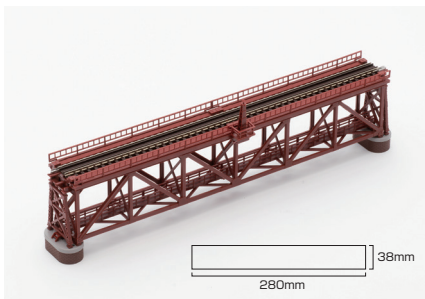
■(3250)Pony-Fachwerkbrücke (F) (rot)



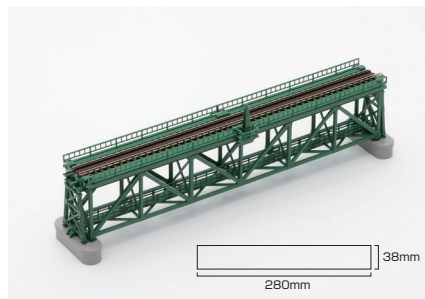
■(3237)Betonbogenbrücke S70 (F), 2 Stück



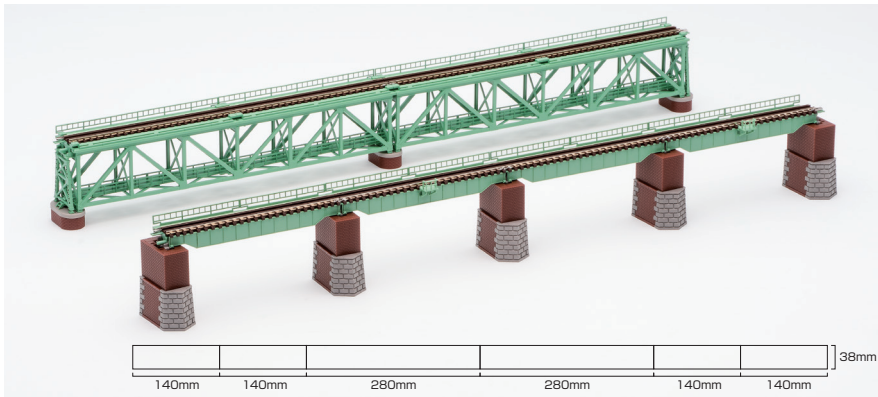
■(3238)Betonbogenbrücke S140 (F)



■ (3266)Eingleisige Oberdeck-Fachwerk-Stahlbrücke S280 (F) (rot), mit zwei gemauerten Pfeilern



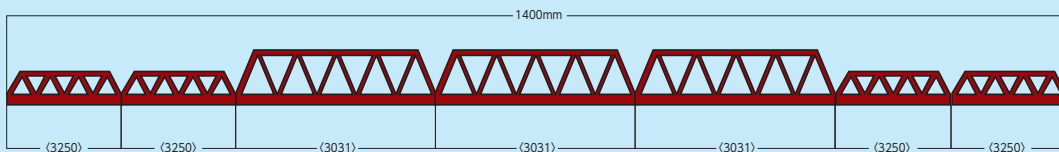
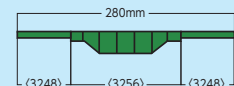
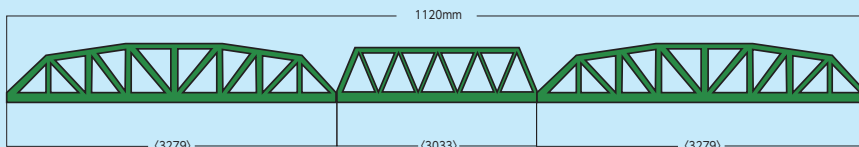
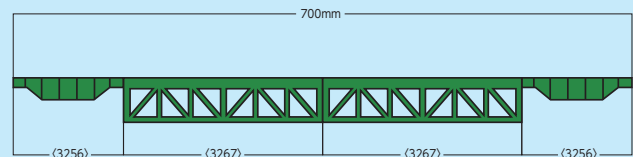
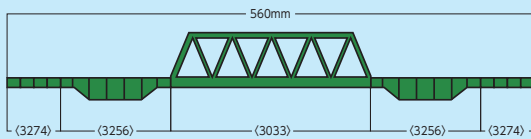
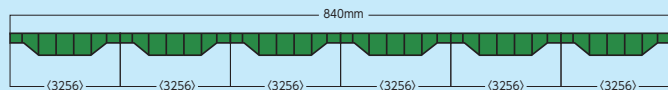
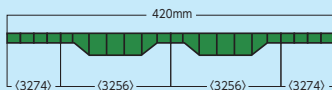
■ (3267)Eingleisige Oberdeck-Fachwerk-Stahlbrücke S280 (F) (dunkelgrün), mit zwei Beton-Pfeiler



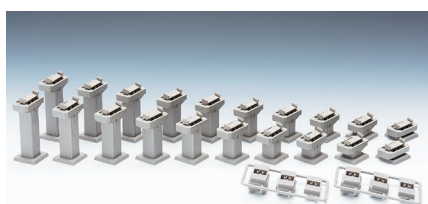
■ (3270)Oberdeck-Eisenbrückenset (grün)



● Kombination von Eisenbahnbrücken



Wir haben eine Vielzahl von Pfeilern für den Bau von Viadukten im Angebot, die jeweils auf ihren Zweck zugeschnitten sind. Diese Pfeiler werden in Kombination verwendet, wenn Viadukte mit Stahlbetonschienen, Doppelgleisschienen oder Hochbahn-Schienen errichtet werden.



■ (3234) Betonpfeiler P1-P10, 2 Sets à 10 Stück

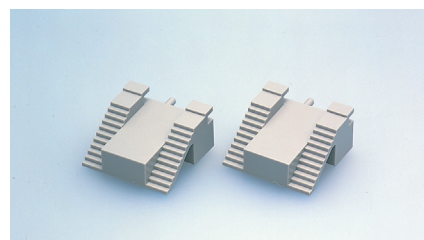
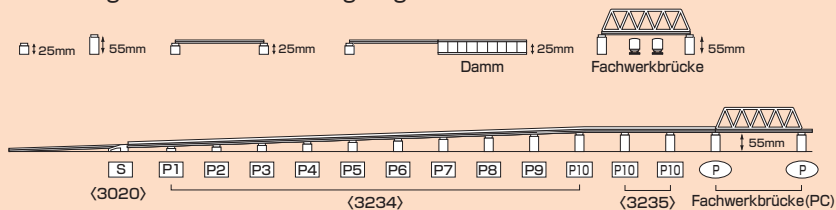


■ (3235) Querpfeiler P10, 8 Stück

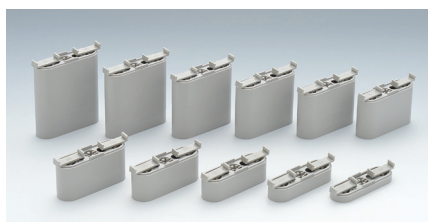


■ (3236) Querpfeiler P4, 8 Stück

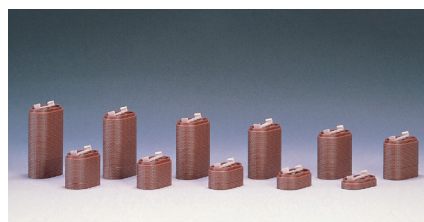
● Anleitung zum Aufbau eines eingleisigen Viadukts



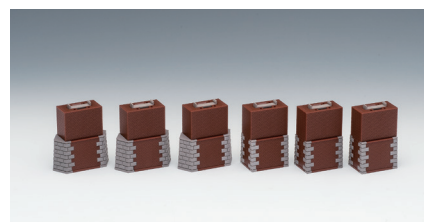
■ (3020) Treppen, 2 Stück



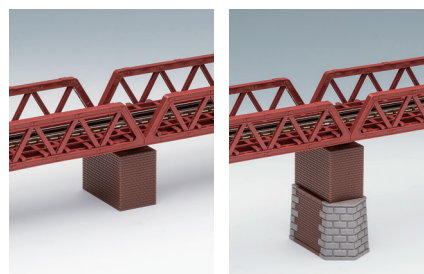
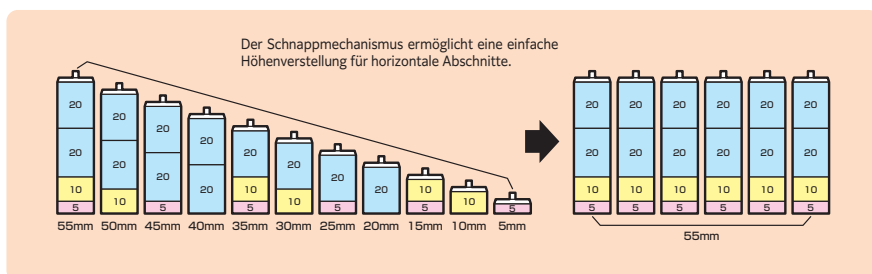
■ (3227) Doppelgleisiger Betonpfeilersatz

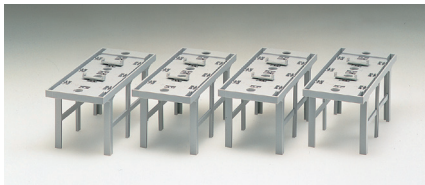


■ (3018) Ziegelpfeiler satz

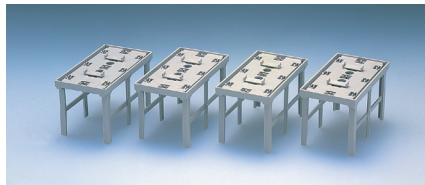


■ (3271) Ziegelpfeiler (quadratisch), 6 Stück

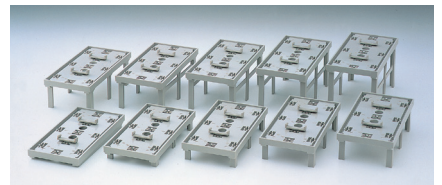




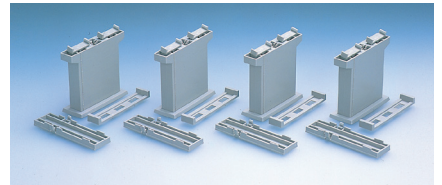
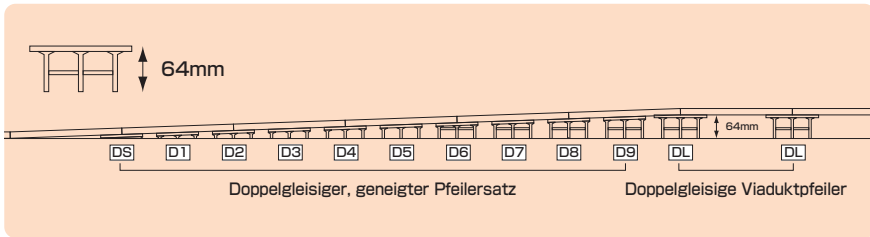
■ (3041) Doppelgleisige Viadukt Pfeiler, 4 Stück



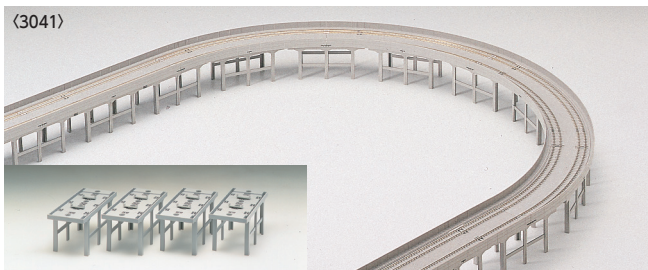
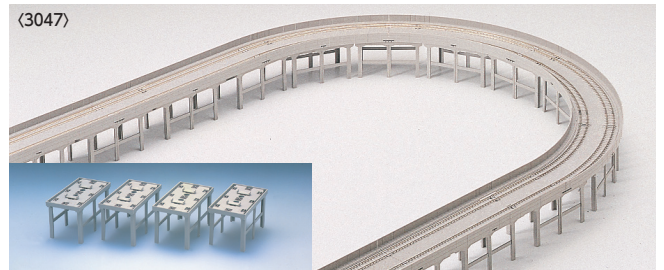
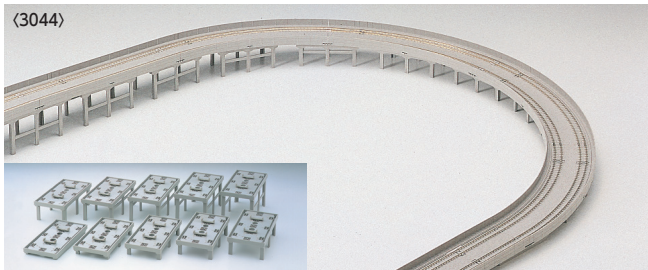
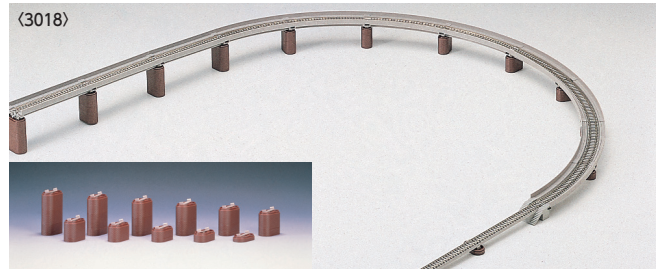
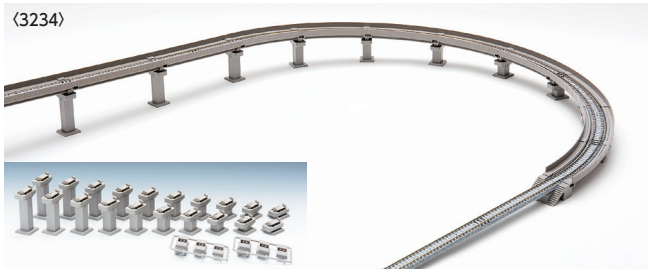
■ (3047) Doppelgleisige Viadukt Pfeiler, klein, 4 Stück



■ (3044) Doppelgleisiger, geneigter Pfeilersatz, 10 Stück

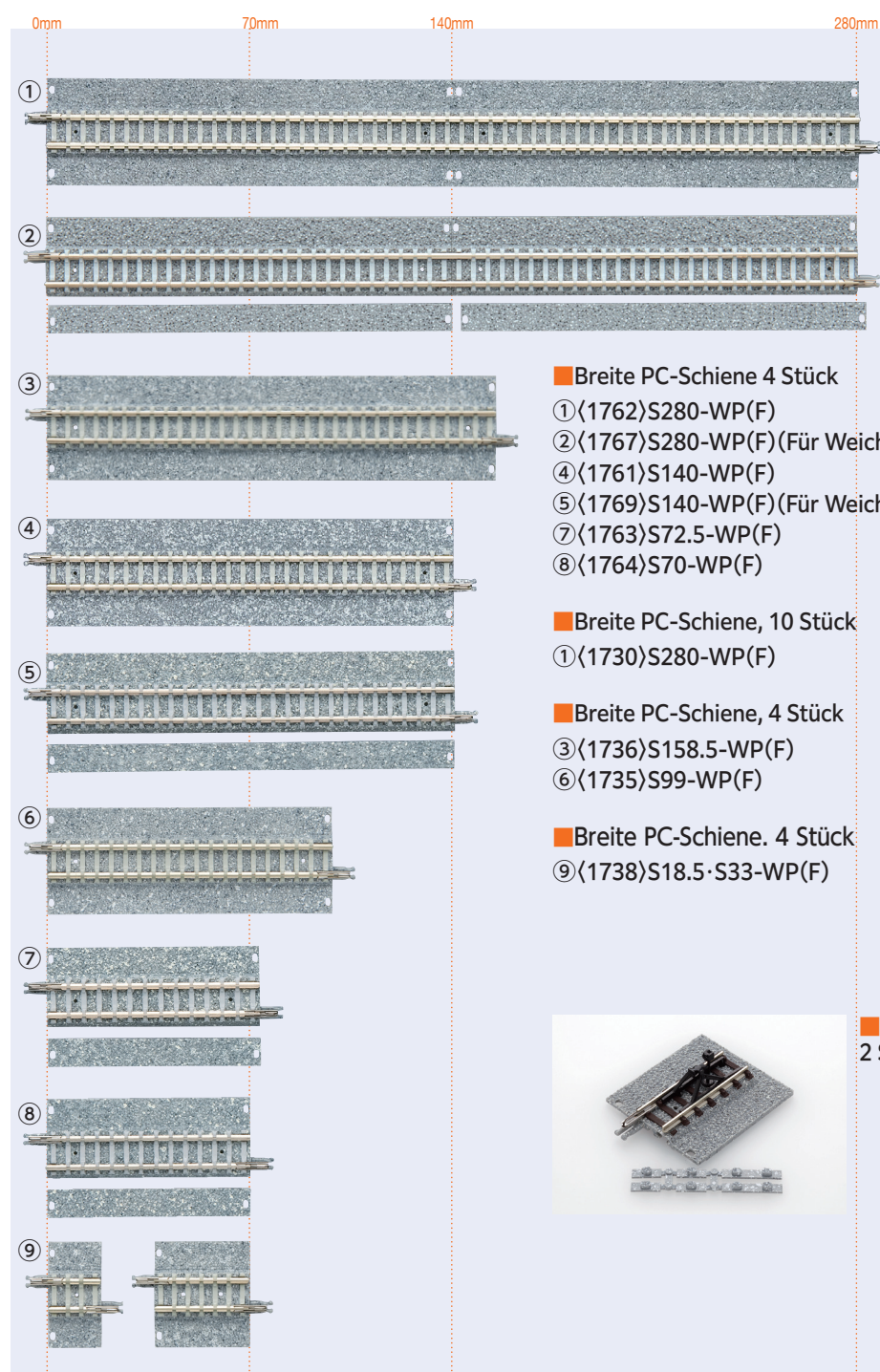


■ (3048) Doppelgleisige Stahlbetonpfeiler, 4 Stück





Breite PC-Schienen verfügen über ein breiteres Gleisbett als herkömmliche Produkte. Die Schwellen sind so gefertigt, dass sie Spannbeton ähneln und die Kurvenschienen sind geneigt. Diese Schienengruppe eignet sich für ein-, zwei- und vierspurige Strecken. In diesen Fällen beträgt der Achsabstand zwischen den Schienen 37 mm, wie bei herkömmlichen Produkten. Dies entspricht den grundlegenden Spezifikationen für Tomix-Schienen. Bitte verwenden Sie den dafür vorgesehenen Gleichstromanschluss N zur Stromversorgung des Fahrzeugs.



Breite PC-Schiene 4 Stück

- ①<1762>S280-WP(F)
- ②<1767>S280-WP(F)(Für Weichen)
- ④<1761>S140-WP(F)
- ⑤<1769>S140-WP(F)(Für Weichen)
- ⑦<1763>S72.5-WP(F)
- ⑧<1764>S70-WP(F)

Breite PC-Schiene, 10 Stück

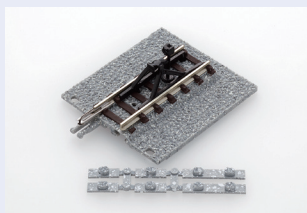
- ①<1730>S280-WP(F)

Breite PC-Schiene, 4 Stück

- ③<1736>S158.5-WP(F)
- ⑥<1735>S99-WP(F)

Breite PC-Schiene. 4 Stück

- ⑨<1738>S18.5-S33-WP(F)

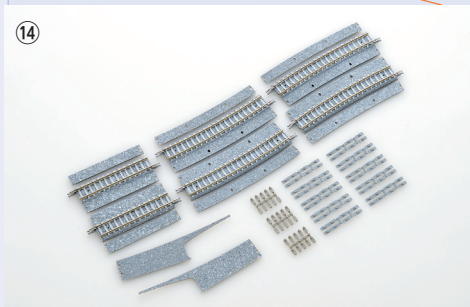


- ⑩<1425>Breite EndschieneE-WI(F), 2 Stück

541R

605R

14



13

14

10°

15°

1

391R

3

354R

5

317R

7

280R

22.5°

12

45°

22.5°

■ Breite PC-Kurvenschiene, 4 Stück

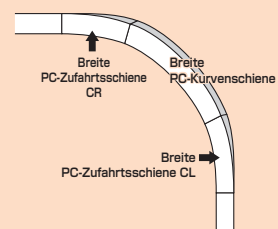
- 9 (1774) C391-45-WP(F)
- 10 (1773) C354-45-WP(F)
- 11 (1772) C317-45-WP(F)
- 12 (1771) C280-45-WP(F)
- 13 (1770) C541-15-WP(F)
- 14 (1750) C605-10-WP(F) (4er-Set + 2 S70-WP)

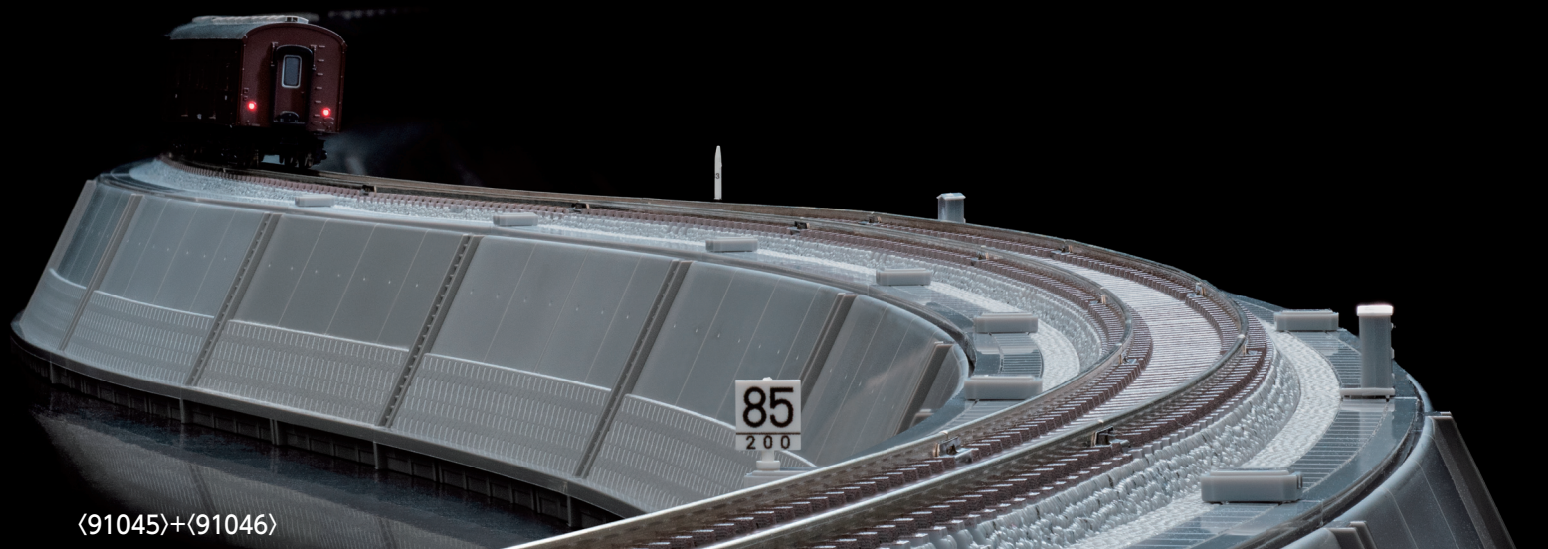
■ Breite PC-Zufahrtsschiene, 4 Stück

- 1 2 (1784) CR(L) 391-22.5-WP(F)
- 3 4 (1783) CR(L) 354-22.5-WP(F)
- 5 6 (1782) CR(L) 317-22.5-WP(F)
- 7 8 (1781) CR(L) 280-22.5-WP(F)

● Anleitung zur Verwendung breiter PC-Kurvenschienen

Da die gebogene Breit-PC-Schiene eine Neigung aufweist, neigen sich die Schienen beim Verbinden mit anderen Tomix-Schienen, einschließlich gerader Breit-PC-Schienen, allmählich von der Horizontalen. Vor und hinter der gebogenen Breit-PC-Schiene werden jeweils zwei Breit-PC-Zufahrtsschienen „CR“ und „CL“ verwendet.



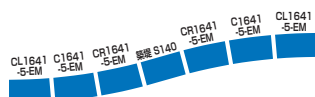


⟨91045⟩+⟨91046⟩

Dämme, die durch Aufschütten des Gleisbetts entstehen, ermöglichen den Bau dreidimensionaler Anlagen, ähnlich wie Viadukte und Brückenpfeiler. Das Sortiment umfasst ein Damm-Set für breite PC-Schienen und ein Damm-Schienen-Set mit einem großen Kurvenradius von 1641 mm, mit denen sich beeindruckende Kurvenfahrten realisieren lassen.



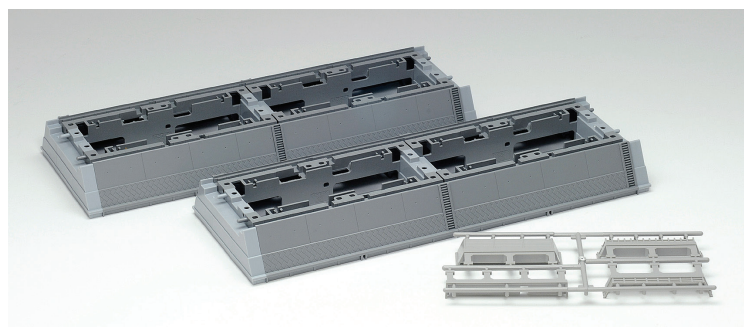
⟨91045⟩
Große Kurvenschiene für
Böschungen, S-förmiges
Schienenset



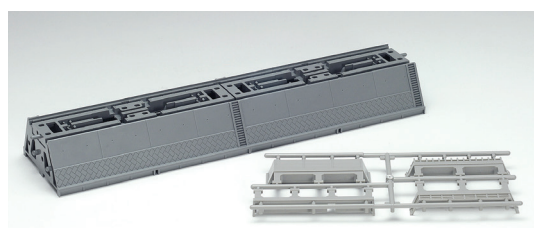
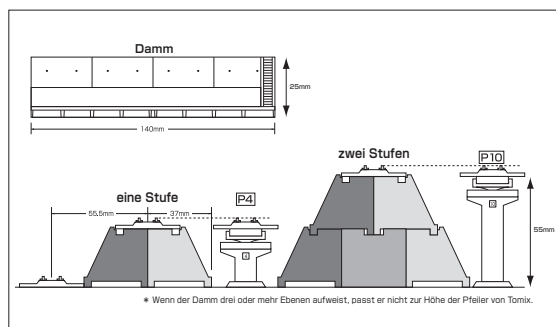
⟨91046⟩
Verlängerung der großen,
gebogenen Bahndammstrecke



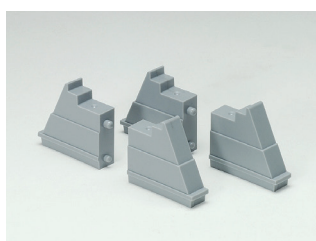
⟨91047⟩
Großes Kurven-Doppelgleis-Set
für den Bahndamm



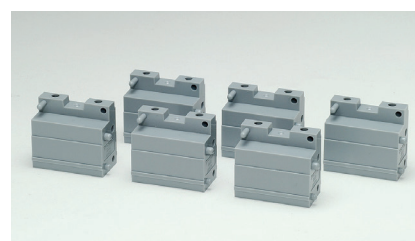
■⟨3228⟩Breiter Bahndamm



■⟨3229⟩Damme rweiterung für breite Schienen



■⟨3230⟩Damm ende



■⟨3231⟩Dampfpfeiler



Mit diesem Schienenset können Sie ganz einfach ein Bahndepot oder einen Lokschuppen nachbauen und beliebig viele Ihrer Lieblingswaggons aufstellen. Zu jedem Set gibt es ein Erweiterungsset, mit dem Sie die Anzahl und Länge Ihrer Fahrzeuge anpassen können.



〈91016〉
Fahrzeugdepot-Schienenset



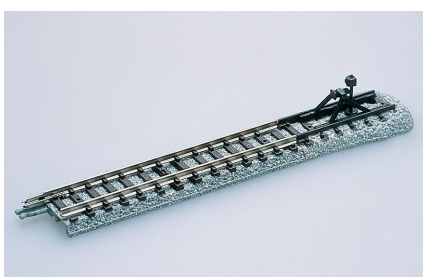
〈91017〉
Fahrzeugdepot-Schienenset,
Erweiterung



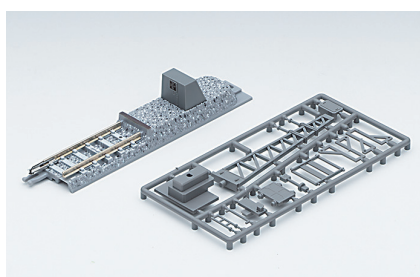
〈91036〉
Bahnbetriebswerk-Schienenset



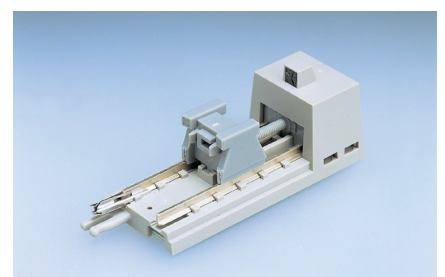
〈91037〉
Bahnbetriebswerk-
Schienenset, Erweiterung



■ 〈1421〉Endschiene E (F)



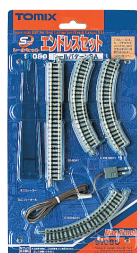
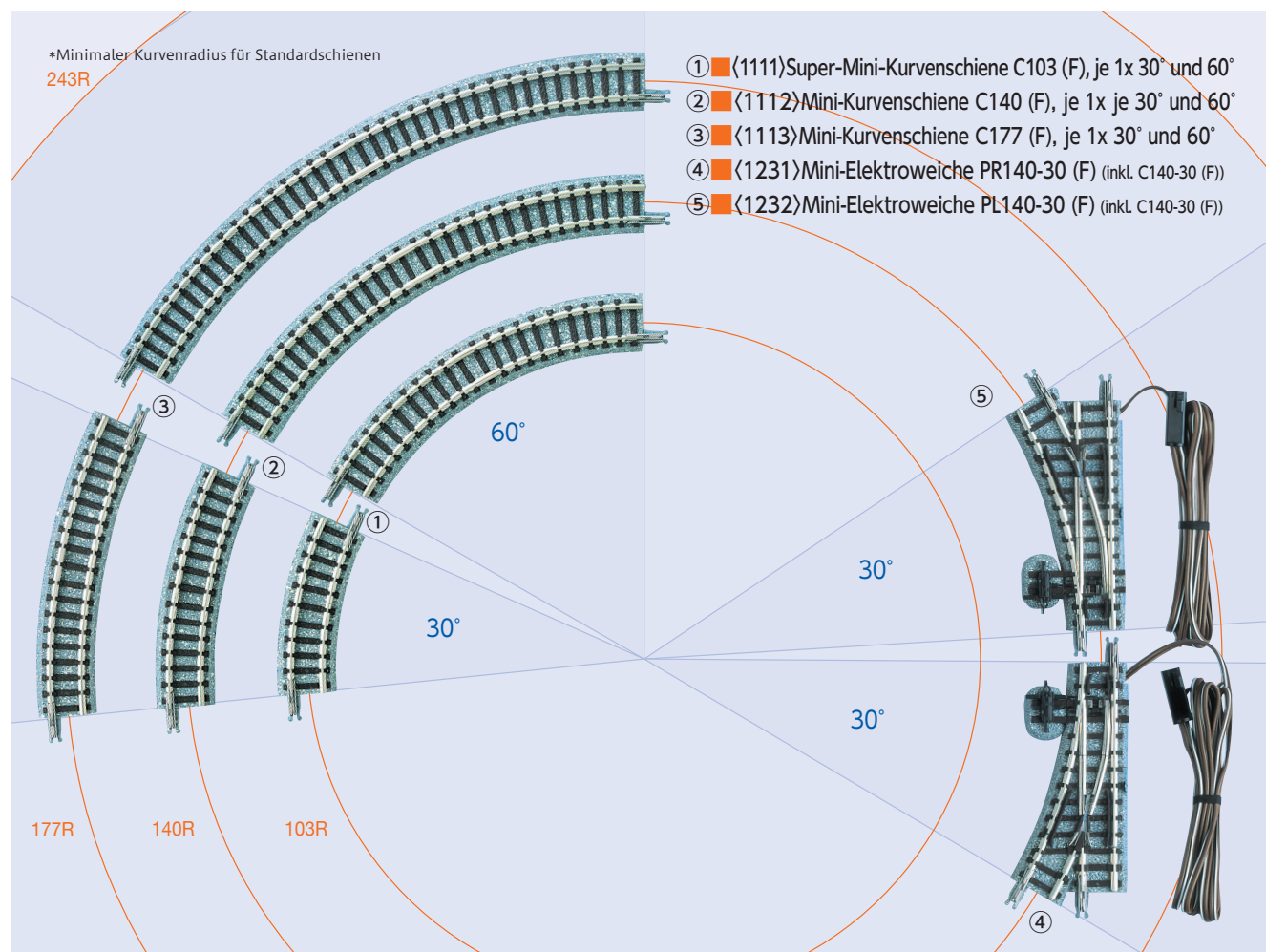
■ 〈1428〉Endschiene PC E-PC (LED-Typ) (F)



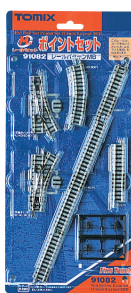
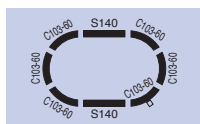
■ 〈1423〉Endschiene E (LED-Typ 2) (F)

Die Super-Mini-Kurvenschiene ist eine Kurvenschiene mit einem Radius von 103 mm. Sie ermöglicht Dank ihres sehr kleinen Radius den Bau einer durchgehenden, kreisförmigen Gleisanlage im Format B4.

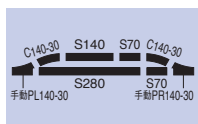
Die Mini-Kurvenschiene ist eine Kurvenschiene mit Radien von 140 mm und 177 mm. Sie ist eine Kurvenschiene mit kleinem Radius, die außerhalb der Super-Mini-Kurvenschiene platziert werden kann. Dabei bleibt der standardmäßige Gleisabstand von 37 mm für Tomix-Doppelgleise erhalten.



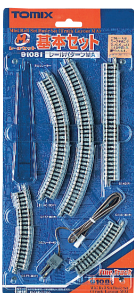
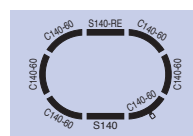
■(91080)Super-Mini-Schienen Oval-Set
(Schienenmuster SA)



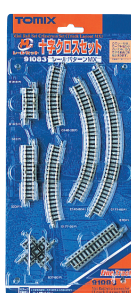
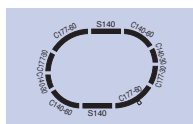
■(91082)Mini-Schienen Weichenset
(Schienenmuster MB)



■(90098)Mini-Schienen Start-Set



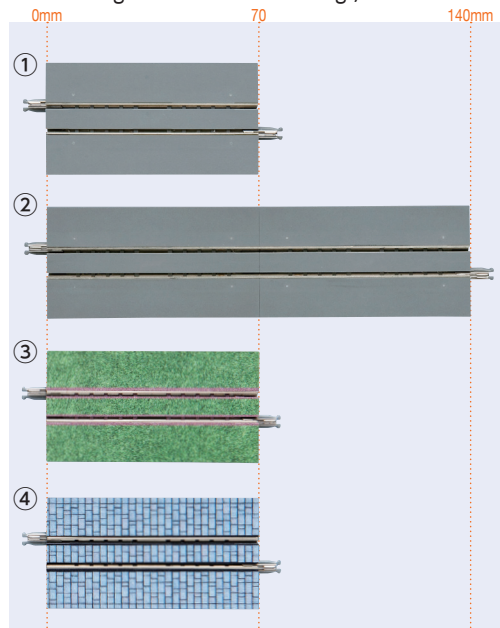
■(91081)Mini-Schienen Oval Basis-Set
(Schienenmuster MA)



■(91083)Mini-Schienen Kreuzungs-Set
(Schienenmuster MX)



Diese Schienen sind eine einteilige, gegossene Nachbildung der Gleise, die üblicherweise bei Stadtbahnen und Straßenbahnen entlang von Straßen zu sehen sind. Damit Sie auch auf kleinem Raum Freude daran haben, bieten wir eine Art von Kurvenschiene an, die den gleichen Standards wie die Super-Mini-Kurvenschiene entspricht, sowie zwei weitere Varianten, die den Standards der Mini-Kurvenschiene entsprechen. Für die Gleichstromzuleitung N, die den Fahrzeugbetrieb mit Strom versorgt, verwenden Sie bitte ein Produkt, das speziell für Breitschienen und Feste Schienen ausgelegt ist.



Breite Straßenbahnschienen, 4 Stück

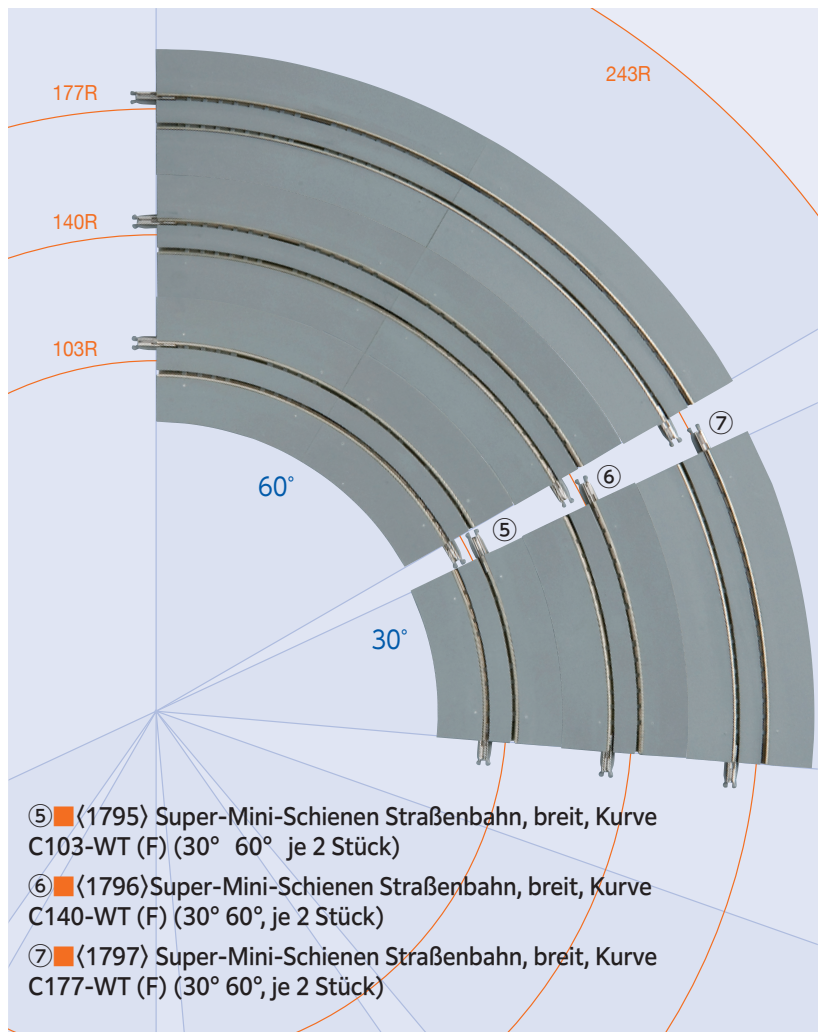
- ① <1792> S70-WT(F)
- ② <1793> S140-WT(F)

Breite Straßenbahnschiene (begrünte Schiene), 8 Stück, mit Leitplanke

- ③ <1789> S70-WT-G(F)

Breite Straßenbahnschienen (Kopfsteinpflaster), 4 Stück

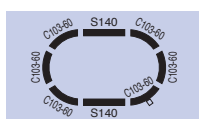
- ④ <1794> S70-WT-S(F)



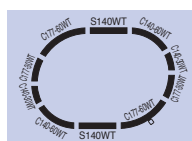
- ⑤ <1795> Super-Mini-Schienen Straßenbahn, breit, Kurve C103-WT (F) (30° 60° je 2 Stück)

- ⑥ <1796> Super-Mini-Schienen Straßenbahn, breit, Kurve C140-WT (F) (30° 60°, je 2 Stück)

- ⑦ <1797> Super-Mini-Schienen Straßenbahn, breit, Kurve C177-WT (F) (30° 60°, je 2 Stück)



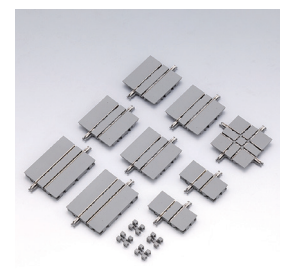
■ <91085> Super-Mini-Schienen, Straßenbahn, breit, Oval-Set (Schienenmuster SA-WT)



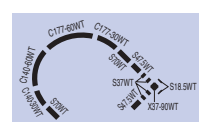
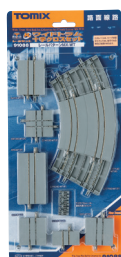
■ <91086> Mini-Schienen, Straßenbahn, breit, Oval-Set (Schienenmuster MA-WT)



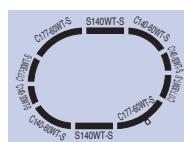
■ <1798> Breite Straßenbahn-Teilschienen S18.5, S37, S47.5-WT (F)



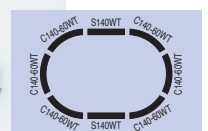
■ <1799> Breite Straßenbahn-übergangsschiene X37-90-WT (F) (mit Hilfsschiene)



■ <91088> Mini-Schienen, Straßenbahn, breit, Kreuzungs-Set (Schienenmuster MX-WT)



■ <91084> Mini-Schienen, Straßenbahn, breit, Oval-Set (Schienenmuster MA-WT, Kopfsteinpflaster)



■ <90099> Straßenbahn, breit, Start-Set

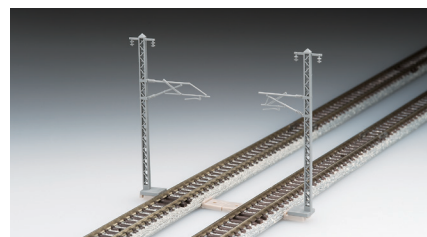
Beim Nachbau elektrifizierter Bahnstrecken, auf denen Züge und Elektrolokomotiven verkehren, trägt die Errichtung von Oberleitungsmasten zu einem realistischeren Erscheinungsbild bei. Sie haben die Wahl zwischen einer Vielzahl von Masten – von eingleisig bis viergleisig – aus Beton, Stahl oder Rohren, passend zu Ihren Vorstellungen.



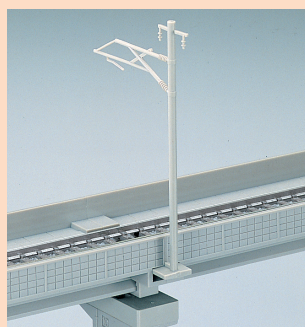
■ (3003) Freileitungsmast mit einem Draht, moderner Typ (Set mit 12 Stück)



■ (3280) Freileitungsmast für eingleisige Strecken, Shinkansen-Typ (Satz mit 24 Stück)



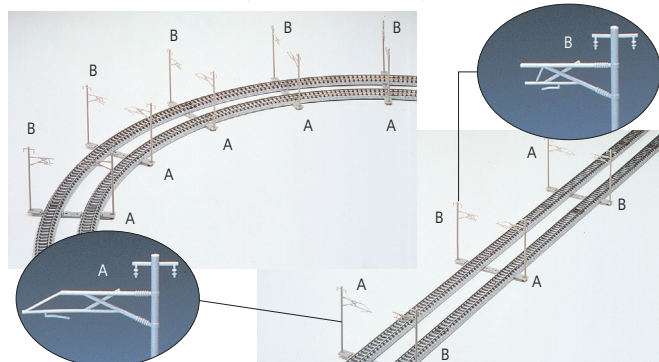
■ (3077) Freileitungsmast mit Einzeldraht, Stahlrahmenausführung (Satz mit 24 Stück)



Alle Freileitungsmasten können mit einem einzigen Handgriff an den PC-Schienenbuchsen des Viadukts befestigt werden.



Auch an Trägerbrücken gibt es Befestigungspunkte für Freileitungsmasten.



In Kurvenabschnitten sollten die Masten von eingleisigen Freileitungen so angeordnet werden, dass Masten des Typs A innen und Masten des Typs B außen stehen. Der geeignete Abstand zwischen den Masten sollte zwischen 15° und 22,5° liegen. In geraden Abschnitten sollte der geeignete Abstand zwischen den Masten zwischen 140 mm und 280 mm liegen.



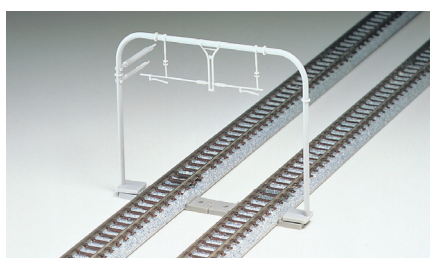
■ (3004) Zweigleisiger Freileitungsmast, moderne Ausführung (6er-Set)



■ (3005) Dreigleisiger Freileitungsmast, moderne Ausführung (3er-Set)



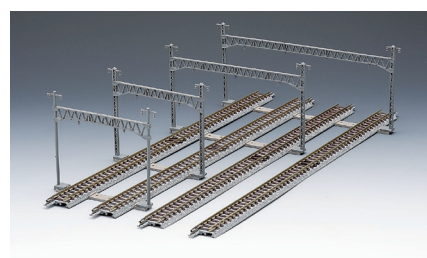
■ (3006) Viergleisiger Freileitungsmast, moderne Ausführung (3er-Set)



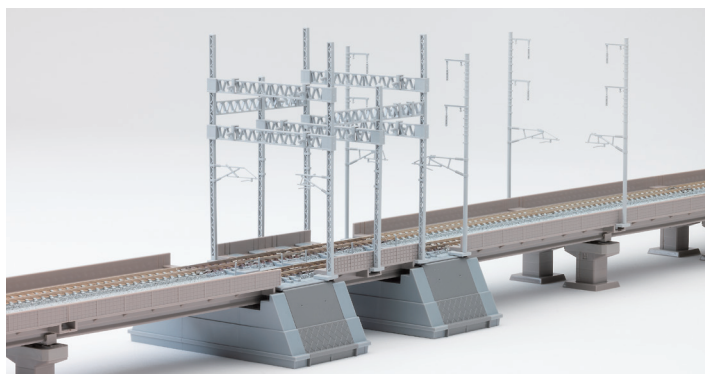
■ (3050) Zweigleisiger Freileitungsmast, Rohrausführung (24er-Set)



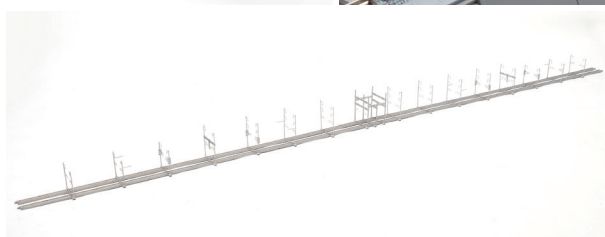
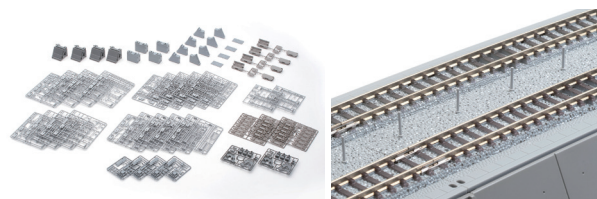
■ (3078) Doppelgleisiger Freileitungsmast, Stahlrahmenausführung (Satz mit 24 Stück)



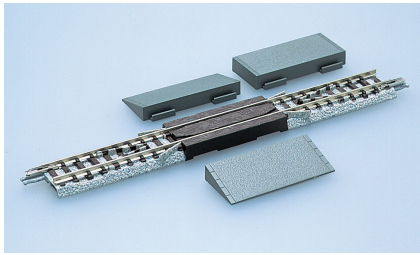
■ (3007) Mehrgleisiger Traversen-Freileitungsmast (Set mit 12 Stück)



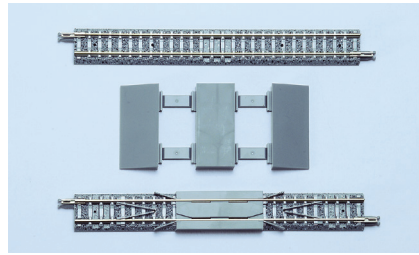
■ (3232) Freileitungsmast und Shinkansen-ähnliche Stromzuführung (2 Sätze Damm S35 und Viadukt S35)



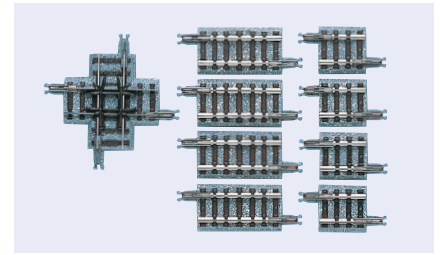
Spezialschienen sind Schienenprodukte, die mit anderen Schienen, einschließlich Standardschienen, kombiniert werden können, um abwechslungsreichere Schienmuster zu erstellen und einen noch besseren Modellbetrieb zu ermöglichen. Wir führen außerdem Zubehör wie Schienenverbinder.



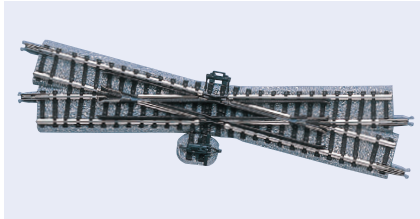
■ (1523) Aufgleisschiene S140-RE (F)



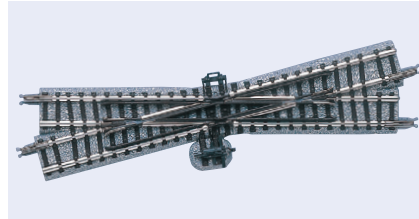
■ (1524) Aufgleisschiene PC S140-RE-PC (F)



■ (1324) Kreuzungsschiene X37-90 (F), mit Hilfsschiene

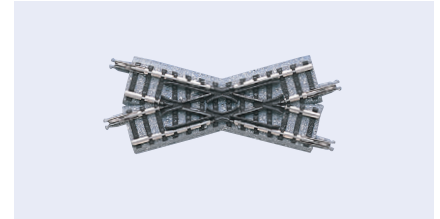


■ (1322) Kreuzungsschiene XR140-15 (F)



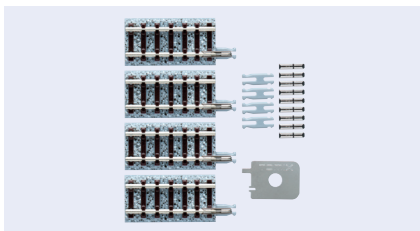
■ (1323) Kreuzungsschiene XL140-15 (F)

Bei den sich kreuzenden Schienen XR140-15(F) und XL140-15(F) handelt es sich um Schienen, bei denen eine 140 mm lange gerade Schiene in einem Winkel von 15° mit einer 145 mm langen geraden Schiene gekreuzt wird.



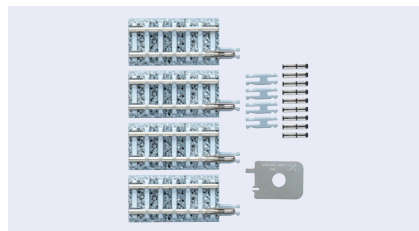
■ (1321) Kreuzungsschiene X72.5-30 (F)

Die Kreuzungsschiene X72.5-30 (F) ist eine 72,5 mm lange gerade Schiene, die in einem Winkel von 30° gekreuzt ist.

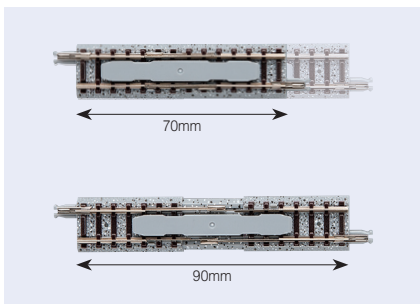
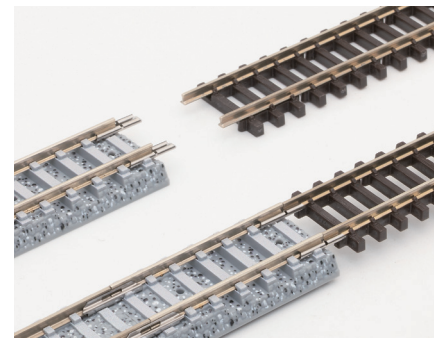


■ (1529) Übergangsschiene S35-J (F), 4 Stück

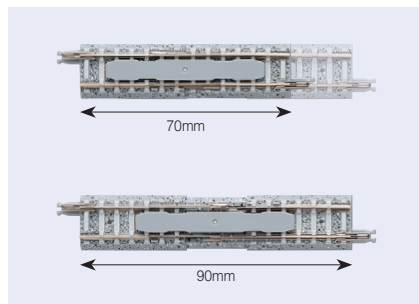
Es handelt sich um eine 35 mm lange Schiene, die mit Schienen anderer Hersteller, einschließlich flexibler Schienen, verbunden werden kann.



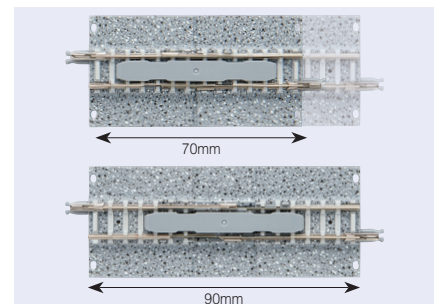
■ (1530) Übergangsschiene S35-J-PC (F), 4 Stück



■ (1525) Variable Schiene V70 (F)

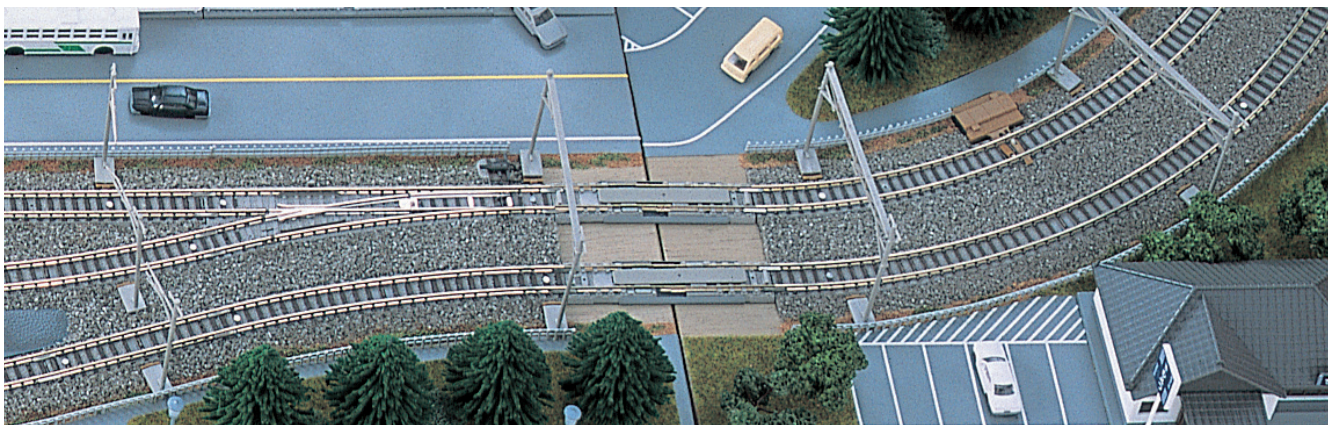


■ (1526) Variable PC-Schiene V70-PC (F)



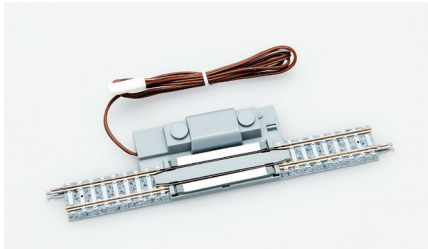
■ (1528) Breite variable PC-Schiene V70-WP (F), 2 Stück

Es handelt sich um eine Schiene mit variabler Länge, deren Länge frei zwischen 70 mm und 90 mm verändert werden kann. Sie kann verwendet werden, um Längenunterschiede auszugleichen, die mit Schienen mit Bruchteilen nicht erreicht werden können, oder um Teile in geteilten Anlagen zu verbinden.

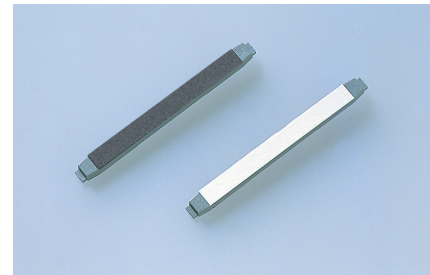
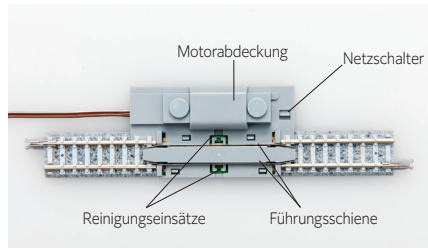


Instandhaltung der Eisenbahn und andere **TOMIX**

Damit Sie Ihre Modelleisenbahn in bestem Zustand genießen können, müssen Sie Schienen und Räder sauber halten. Die Pflege dieser Teile kann überraschend schwierig und knifflig sein. Mit den Reinigungssystemen von Tomix wird die Pflege Ihrer Schienen und Räder dagegen zum Kinderspiel. Wir bieten einen Reinigungswagen für die Schienen und eine Reinigungsschiene für die Räder an.



■ (6415) Rad-Reinigungsschiene (F)
Stromaufnahme: Max. 300 mA Kabellänge: 70 cm



■ (6413) Ersatz-Reinigungseinsätze



■ (6425) Schienen-Reinigungswagen (Blau)



■ (6423) Ersatz-Ersatzteil-Set, Reinigungseinsätze



■ (6424) Ersatzteil-Set, Schleif- und Polierscheiben

Steuerungsgeräte & Sonstiges

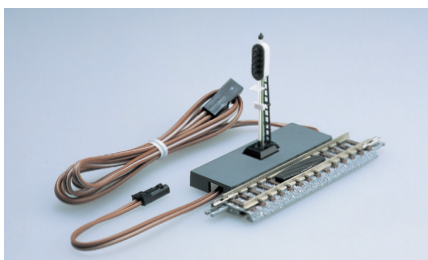
Zu den Steuergeräteprodukten von Tomytec gehören die für den Betrieb erforderlichen Stromversorgungseinheiten und Ampelsysteme, die sich entsprechend der Fahrgeschwindigkeit einschalten.



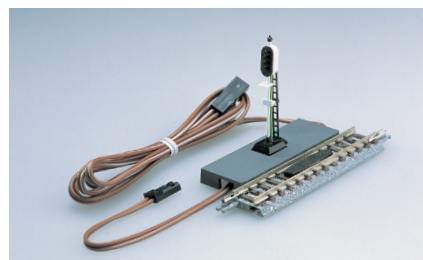
■ (5507) TCS-Steuergerät N-600



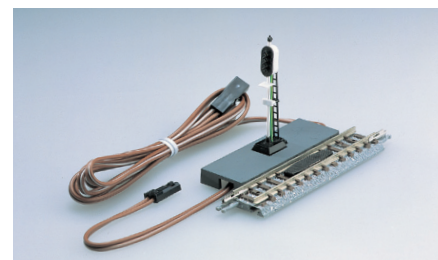
■ (5506) TCS-Steuergerät N-1001-CL



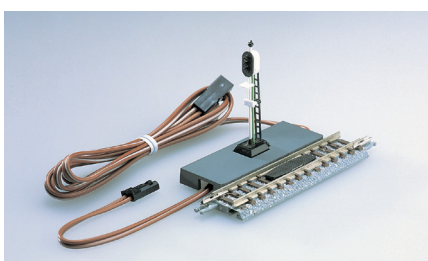
■ (5560) TCS-Ampel (5-flammig, F)



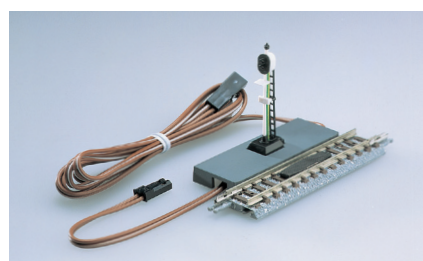
■ (5561) TCS-Ampel (4-flammig, F), mit Bremsanzeige Gelb/Grün



■ (5562) TCS-Ampel (4-flammig, F), mit Bremsanzeige Gelb/Gelb



■ (5564) TCS 3-Licht-Signal (F)

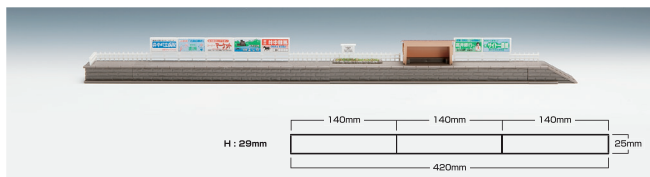


■ (5565) TCS 2-Licht-Signal (F)

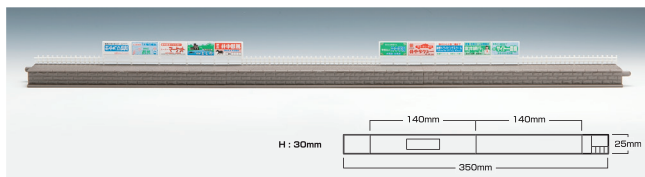


■ (5043) Zugannäherungswarnsystem für Zubringerstrecken

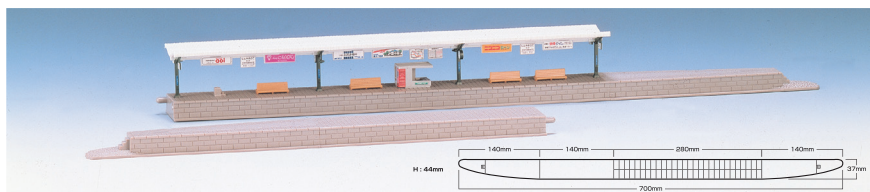
Der Bahnsteig entspricht den Finetrack-Standards und ist im gleichen Maßstab von 140 mm wie die Schienen konstruiert.



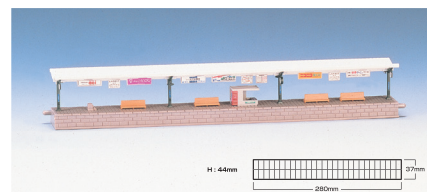
■ (4001) Bahnsteig-Set (gegenüberlegend)



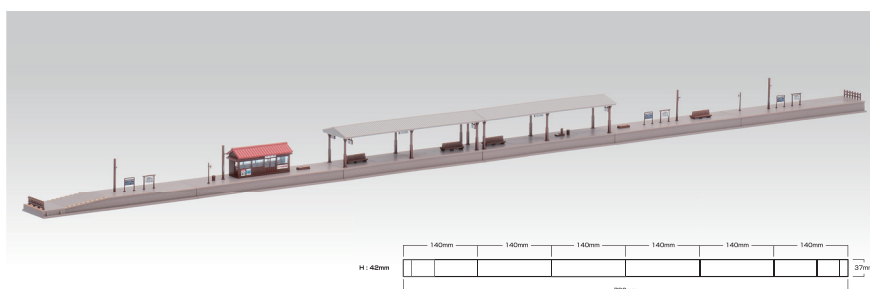
■ (4003) Bahnsteig-Erweiterung (gegenüberlegend)



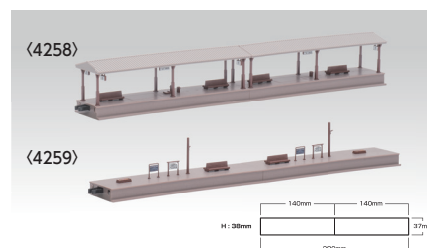
■ (4021) Inselbahnsteig-Set



■ (4022) Inselbahnsteig-Erweiterung

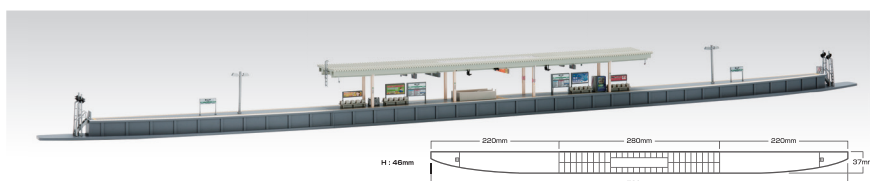


■ (4257) Überdachte Inselbahnsteig-Erweiterung

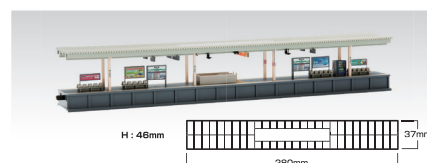


■ (4258) Überdachte Inselbahnsteig-Erweiterung (lokal)

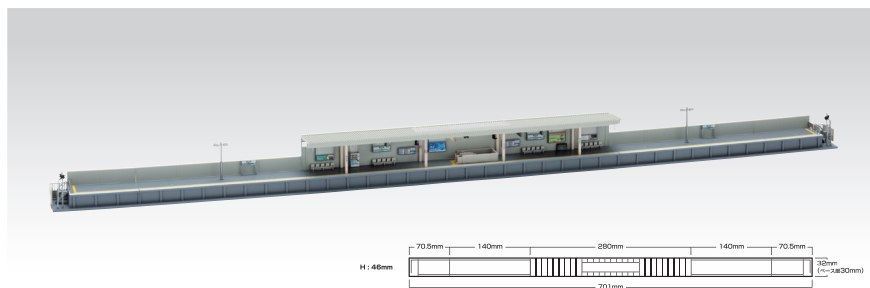
■ (4259) Inselbahnsteig-Erweiterung (lokal)



■ (4273) Inselbahnsteig-Set (städtisch)



■ (4274) Inselbahnsteig-Erweiterung (städtisch)

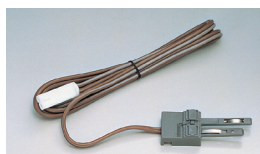


■ (4281) Gegenbahnsteig-Set (Stadtbahn)

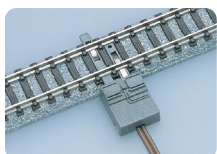


■ (4283) Verlängerungsabschnitt A für Gegenbahnsteig (Stadtbahn)

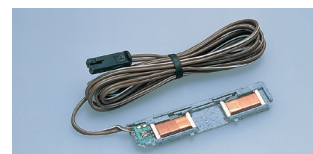
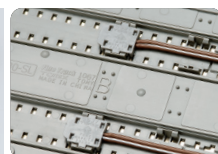
■ (4284) Verlängerungsabschnitt B für Gegenbahnsteig (Stadtbahn)



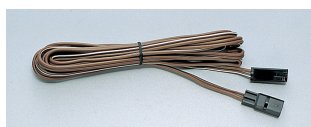
■ (5534) Gleichstromzuleitung N
Kabellänge: 70cm



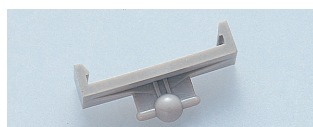
■ (5538) Gleichstromzuleitung N für Breitschienen und Feste Schienen
Kabellänge: 70cm



■ (0107) Antriebseinheit für Weiche N (F)
Kabellänge: 70cm



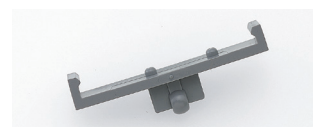
■ (5814) Verlängerungskabel (für elektrische Weiche N)
Kabellänge: 150cm



■ (PY-901) Kupplungen, 10 Stück

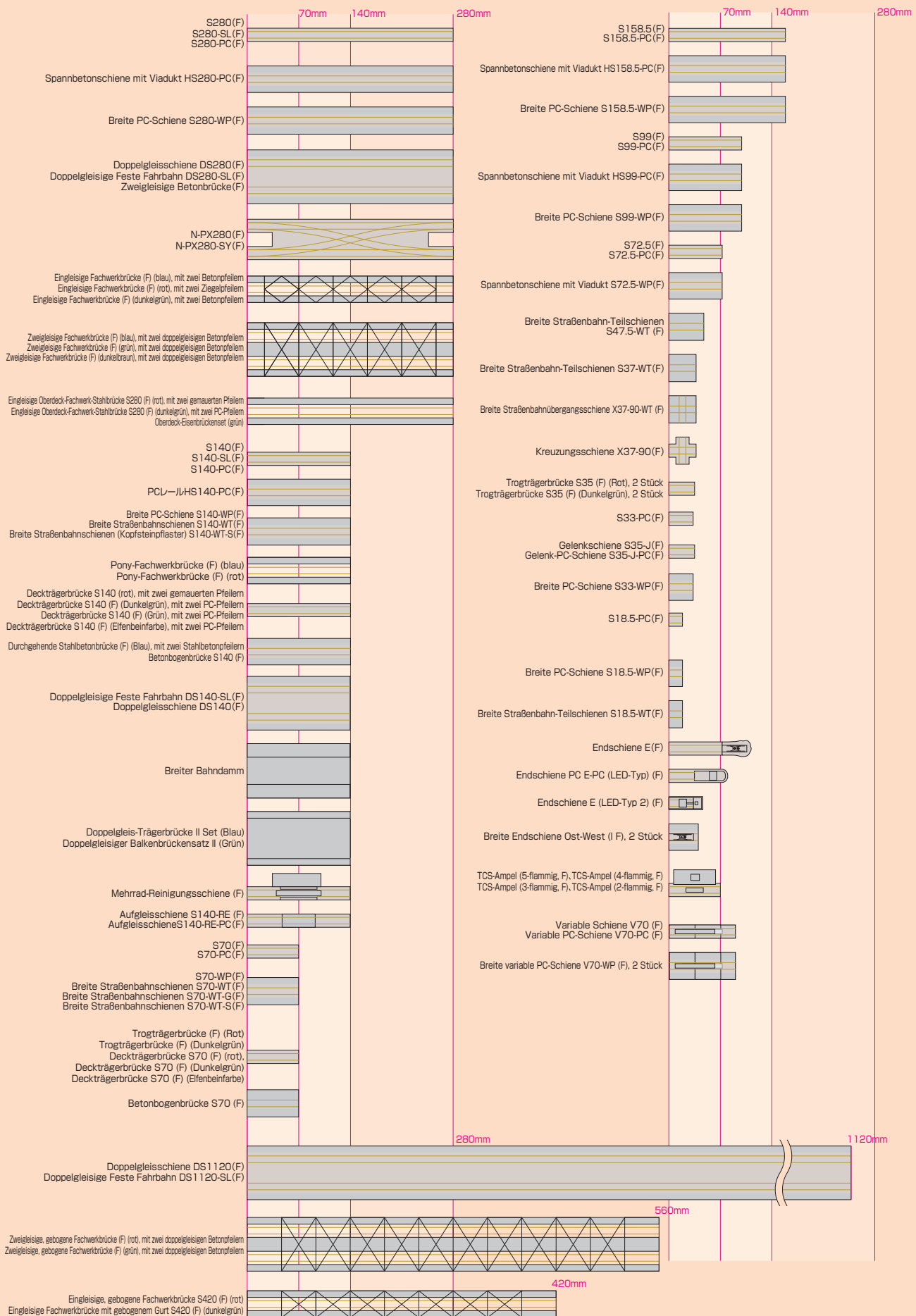


■ (0116) Kupplungen für Breitschienen und Feste Schienen, 16 Stück

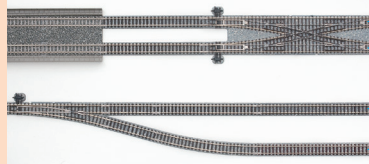


■ (0117) Kupplungen für Breitschienen-Querschnittsgleise, 16 Stück

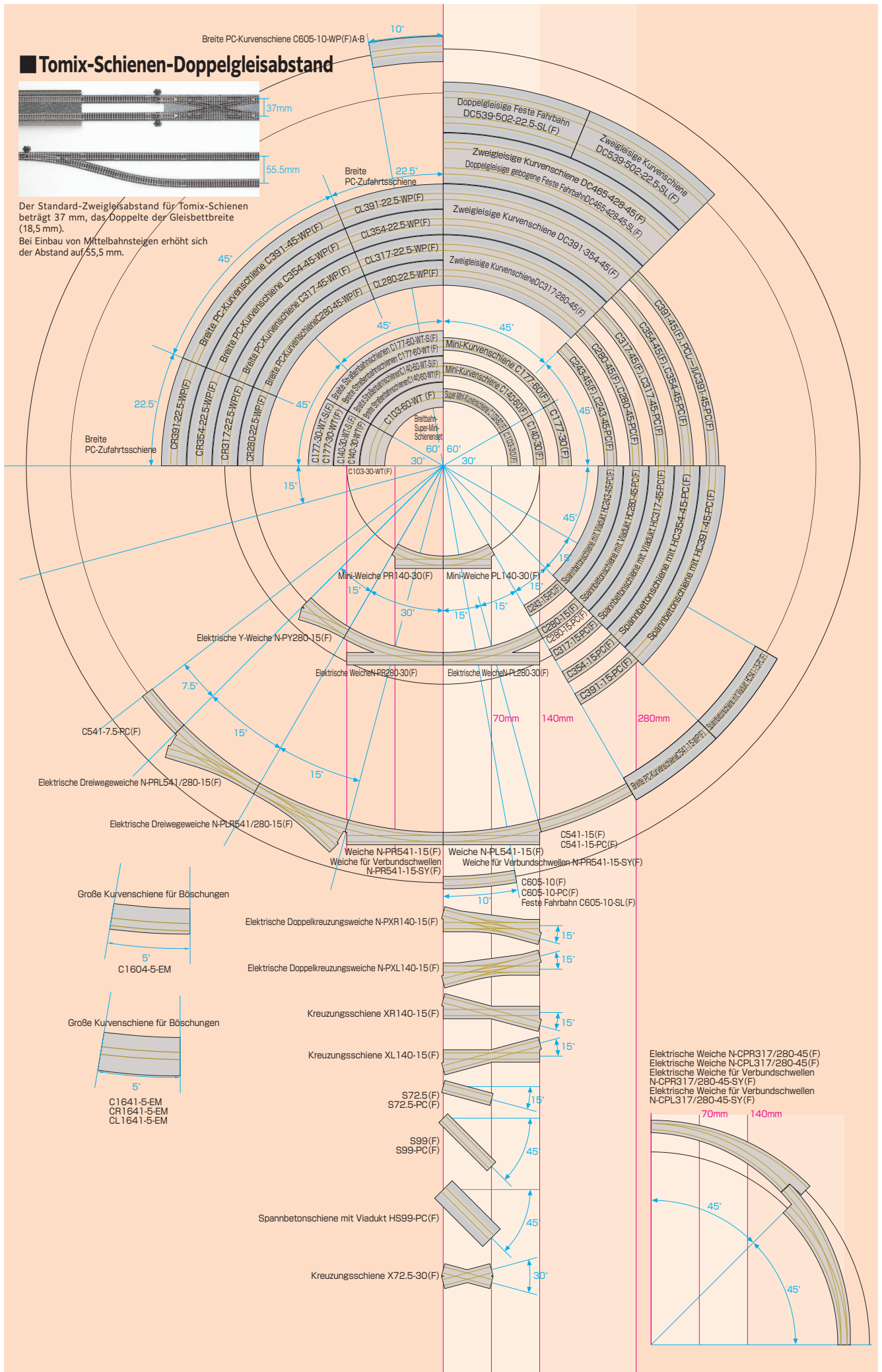
Schienenspezifikationen



Tomix-Schienen-Doppelgleisabstand

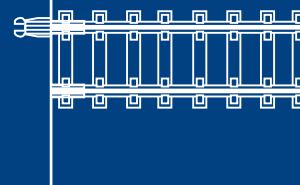
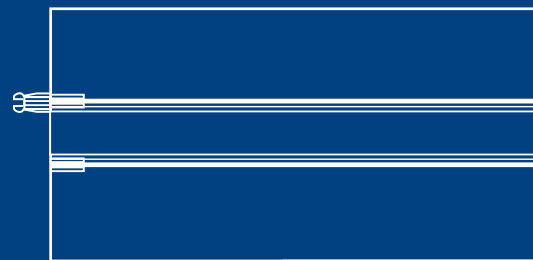
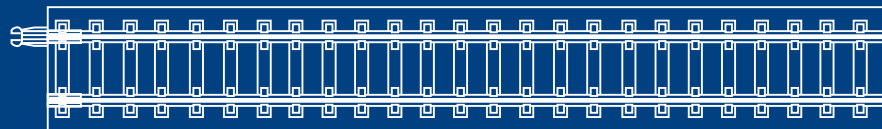
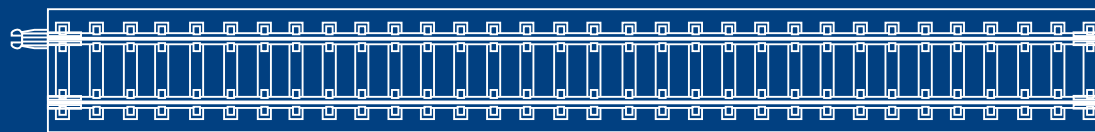
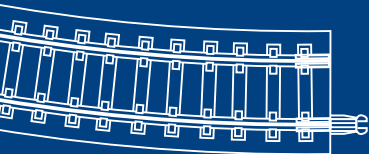
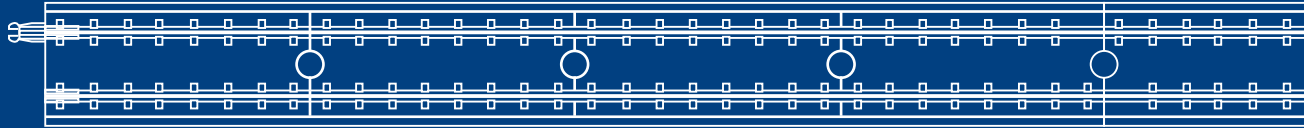


Der Standard-Zweigleisabstand für Tomix-Schienen beträgt 37 mm, das Doppelte der Gleisbettbreite (18,5 mm).
Bei Einbau von Mittelbahnsteigen erhöht sich der Abstand auf 55,5 mm.



Elektrische Weiche N-CPR317/280-45(F)
Elektrische Weiche für Verbundschwellen N-CPR317/280-45-SY(F)
Elektrische Weiche für Verbundschwellen N-CPL317/280-45-SY(F)

TOMIX



Gebr. FALLER GmbH
Kreuzstraße 9
78148 Gütenbach
Deutschland

Telefon +49 7723 651-0
info@faller.de



faller.de



faller-create.de



instagram.com/gebrfaller



facebook.com/faller.de



youtube.com/c/faller

Die Modelleisenbahnprodukte von TOMIX
setzen Maßstäbe in Sachen Qualität und modernster Technologie.
Gestalten Sie Ihre eigene Modelleisenbahnwelt mit der großen
Auswahl an Produkten von TOMIX.

www.tomytec.co.jp/tomix

