

TAMBA R

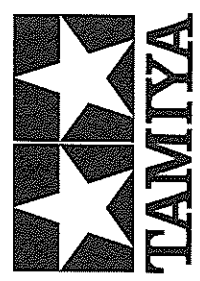
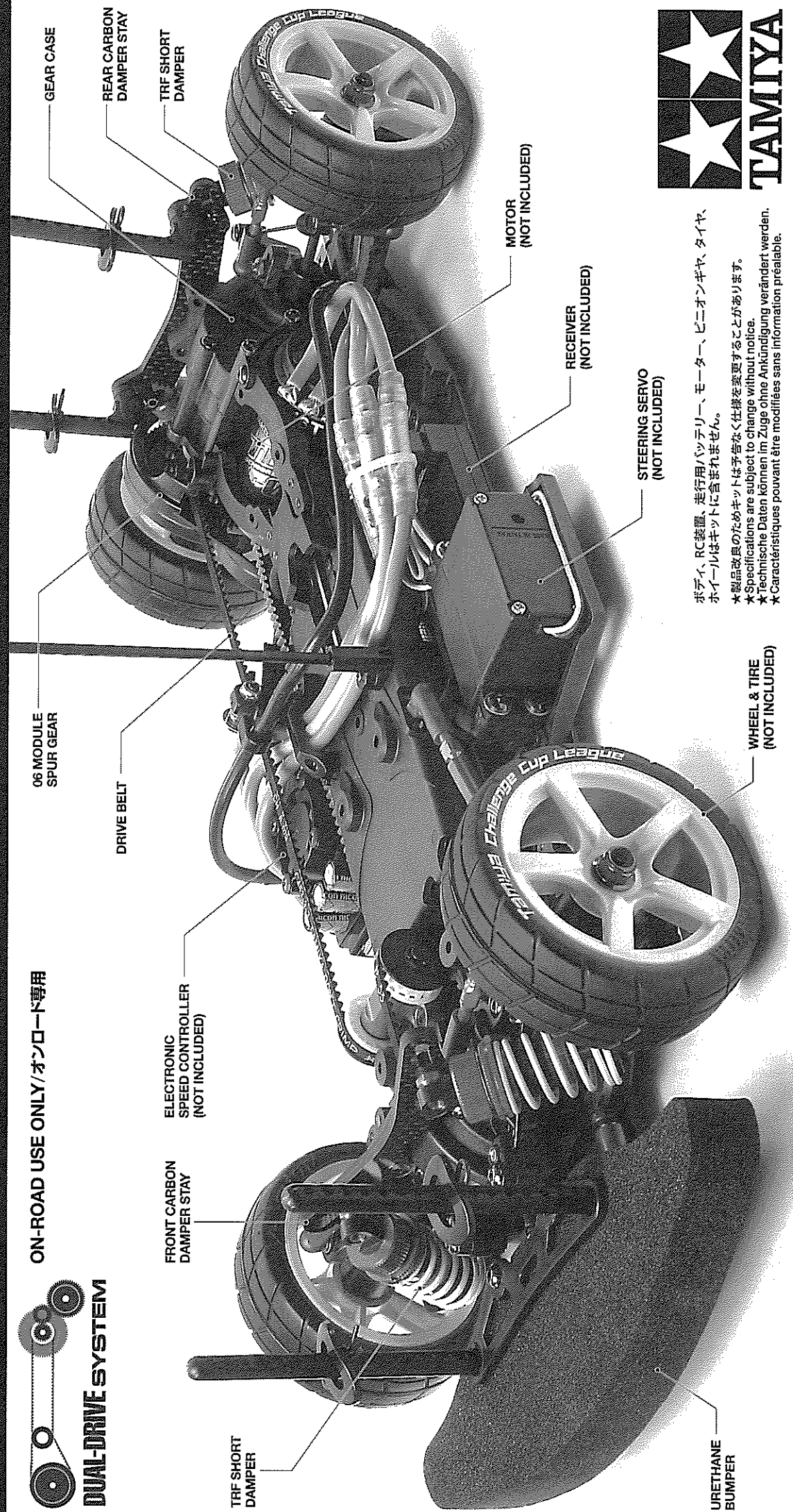
1/10th SCALE RADIO CONTROL 4WD
HIGH PERFORMANCE RACING CAR
CHASSIS KIT

1/10 電動RC-4WDレーシングカー TA06-Rシャーシキット



DUAL-DRIVE SYSTEM

ON-ROAD USE ONLY/オンロード専用



ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、ピニオンギヤ、タイヤ、ホイールはキットに含まれません。
★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

TAG-R CHASSIS KIT

●小学生や組み立てにできない方は、
模型に詳しい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

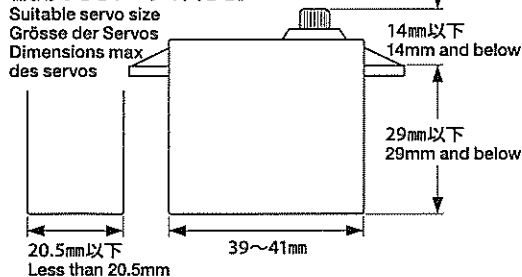
《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、ESC付き2チャンネルプロポセット（小型受信機、小型ESC、標準型サーボのセットがお勧めです）をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承ください。
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤバッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

《使用できるサーボの大きさ》



★標準型サーボをお使いください。小型サーボは搭載出来ません。
★Use standard size servo. Small size servo cannot be installed.
★Servos in Standardgröße verwenden. Kleinere Servos können nicht eingebaut werden.
★Utiliser un servo de taille standard. Un mini-servo ne peut pas être installé.

RADIO CONTROL UNIT

Standard 2 channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

《用意する工具》

RECOMMENDED TOOLS BENÖTIGTE WERKZEUGE OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm)
Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen

+ドライバー (大、小)
+ Screwdriver (large, small)
+ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis + (grand, petit)

クラフトナイフ
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste

ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pinces à becs longs

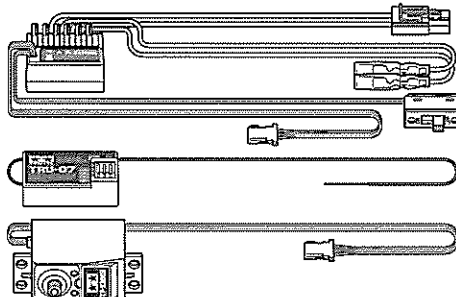
ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes

はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux

ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes

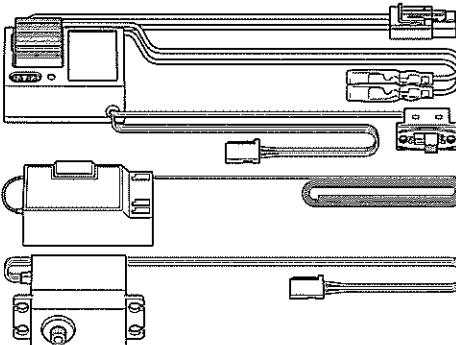
タミヤ・エクスペックGT 2.4G プロポ / ESC付き

Tamiya EXPEC GT 2.4G R/C system
Tamiya EXPEC GT 2.4G R/C System
Ensemble R/C Tamiya EXPEC GT 2.4G
(※ESCはエレクトロニック スピードコントローラーの略です。)



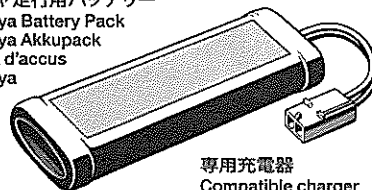
ESC付き2チャンネルプロポ

2-channel R/C unit with electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



タミヤ走行用バッテリー

Tamiya Battery Pack
Tamiya Akkupack
Pack d'accus
Tamiya



専用充電器
Compatible charger
Geeignetes Ladegerät
Chargeur compatible

《走行用ボディ》

キットにはボディは含まれていません。
1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

BODY SHELL

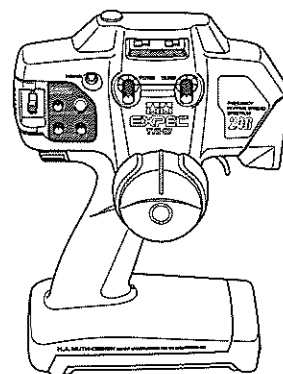
Body shell is not included in kit. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

KAROSSERIE

Dieser Bausatz enthält keine Karosserie. Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

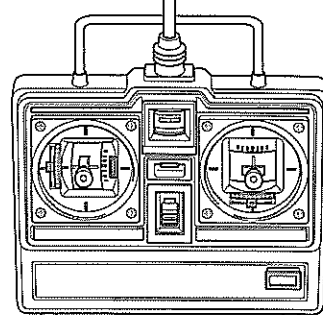
CARROSSERIE

Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate échelle 1:10 Tamiya.



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。

★Small size ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



《走行用モーター・ピニオンギヤ》

キットにはモーター、ピニオンギヤは含まれていません。
20ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤ (0.6モジュール) を選択してください。

MOTOR AND PINION GEAR

This kit does not include motor and pinion gear. Choose separately available electric motor and pinion gear (0.6 module) referring to page 20 of this manual.

MOTOR UND MOTORRITZEL

Dieser Bausatz enthält keinen Motor und kein Ritzel. Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor und ein Ritzel (0,6 Module) gemäß Seite 20 dieses Handbuchs.

MOTEUR ET PIGNON MOTEUR

Moteur et pignon moteur ne sont pas inclus dans ce kit. Se procurer séparément un moteur et un pignon (0,6 module) en suivant les conseils donnés page 20 de ce manuel.

《タイヤ・ホイール》

キットにはタイヤ、ホイール、インナーは含まれていません。走行場所に合わせてご用意ください。

TIRES AND WHEELS

This kit does not include tires, tire inserts or wheels.

REIFEN UND RÄDER

In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen, Reifeneinlagen und Räder.

PNEUS ET JANTES

Ce kit n'inclut pas de pneus, inserts de pneus et de jantes.

ピンバイス (2.5mm)

Pin vise
Schraubstock
Outil à percer

瞬間接着剤 (タイヤ用)

Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide

ネジ止め剤 (中強度)

Gel type thread lock
Gelförmige Schraubensicherung
Frein-filet type gel

★その他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、Eリングセッター、タップがあると便利です。

★A file, soft cloth, caliper, tap, and E-ring tool will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßschieber, ein Gewindeschneid-Bohrer und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

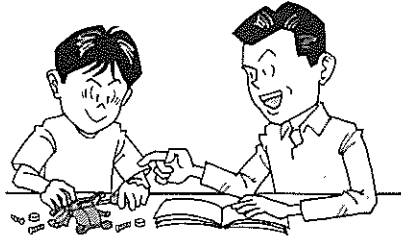
★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse, un outil à fileter et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。
また、保護者の方もお読みください。



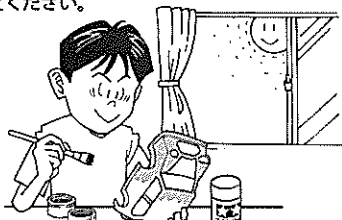
●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

VORSICHT

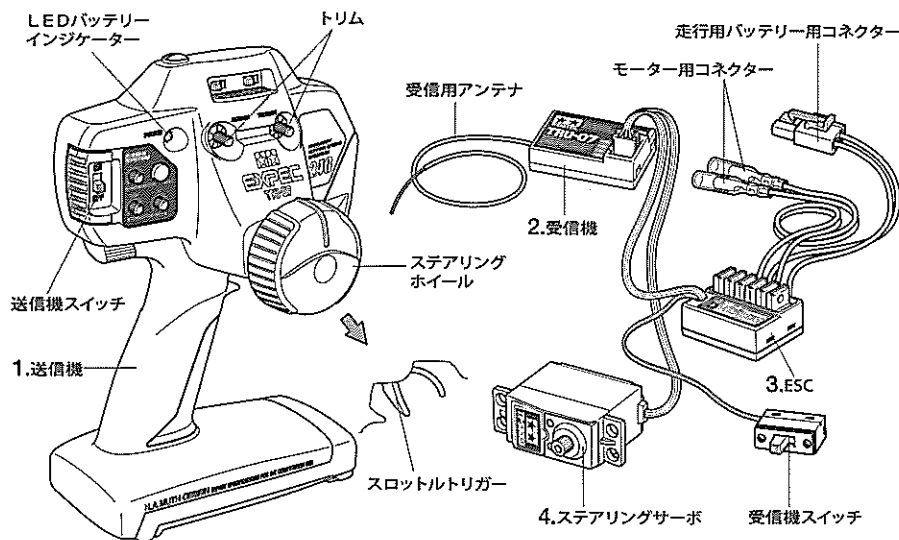
●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

PRECAUTIONS

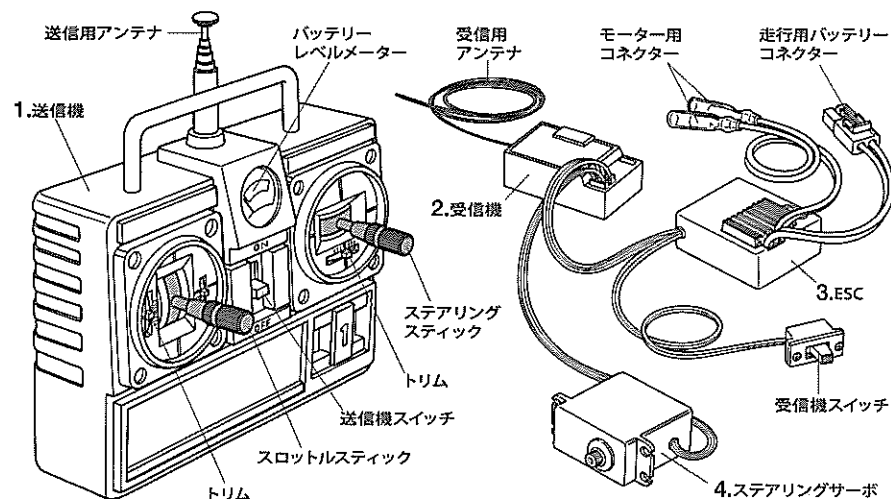
●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスプレック GT 2.4G プロボ / ESC付き》

TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルプロボの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESCをコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESCやサーボにつたえます。
- ESC=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

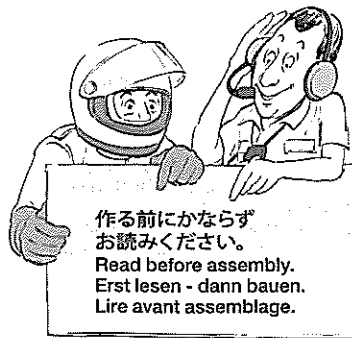
- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Émetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。

このマークはモリブデングリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Apply molybdenum grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

Stellen mit diesem Zeichen erst Molybdänfett, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

Graisse de molybdène les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

注意!
NOTICE

★各部品の寸法精度を高めてあります。組み立てにはヤスリ、ドリル、タップ等での加工が必要な場合があります。ネジの下穴加工にはタップをご利用ください。
★As this kit is for experienced users, design tolerances of parts are very tight. Files and drills will be used for fine adjustment.

★Dies ist ein Bausatz für Fortgeschrittene, daher sind die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sehr eng. Zur Anpassung sind ggf. Feilen und Bohrer erforderlich.
★Ce kit étant destiné à des utilisateurs expérimentés, les tolérances de conception des pièces sont minimales. Limes et forets seront utilisés pour les réglages fins.

A 1~6
袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1

2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
BA11 ×4

1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA14 ×2

10×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA17 ×2

5×10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA18 ×2

1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BA22 ×2

デフジョイントカップ
Differential joint cup
Differential-Gelenkkapsel
Noix de différentiel
BA25 ×2

5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique
BA26 ×2

2

3×16mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA6 ×1

2.6×10mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
BA10 ×1

1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA15 ×2

840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA16 ×2

4×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA19 ×2

2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BA21 ×1

メインシャフト
Main shaft
Hauptwelle
Axe principale
BA23 ×1

アイドラーシャフト
Idler shaft
Zwischenwelle
Axe de poulie-guide
BA24 ×1

1 リヤデフギヤの組み立て
Differential gear (rear)
Differentialgetriebe (hinten)
Différentiel (arrière)

★きれいに切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

GV1 GV2

GV3

GV1

GV2

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

ダンパーオイル
(透明)
Dumper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★GV3までダンパー
オイルを入れます。
★Fill with oil up to
the level of GV3.
★Mit Öl bis auf Höhe
von GV3 füllen.
★Remplir jusqu'au
niveau de GV3.

BA22 1.6×8mm
BA18 5×10×0.3mm
BA26 5mm
BA32 52Tギヤデフケース
Differential case
Differentialgehäuse
Carter de différentiel

BA25

上下反転
Turn upside down.
Die Oberseite nach
unten drehen.
Retourner.

BA11 2×8mm

デフガスケット
Differential gasket
Differentialge-
häuse-Dichtung
Joint de carter de
différentiel
BA31

GV2

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

BA14 1510
BA17 10×0.2mm

BA14 1510

BA22 1.6×8mm
BA18 5×10×0.3mm
BA26 5mm
BA33 ギヤデフカバー
Differential cover
Differential-Abdeckung
Couvercle de différentiel

BA25

BA14 1510
BA17 10×0.2mm

BA14 1510

2 ギヤケースの組み立て
Gear case
Getriebegehäuse
Carter de transmission

アイドラーギヤ
Idler gear
Zwischenrad
Pignon de renvoi
BA30

BA24

BA15 1050

BA16 840

BA23

BA6 3×16mm

BA10 2.6×10mm

カウンターギヤ
Counter gear
Vorgelege-Rad
Pignon
intermédiaire
BA29

BA16 840

BA23

セラミックグリス
Ceramic grease
Keramikfett
Graisse
céramique

T2

リヤデフギヤ
Differential gear (rear)
Differentialgetriebe (hinten)
Différentiel (arrière)

BA10 2.6×10mm

セラミックグリス
Ceramic grease
Keramikfett
Graisse
céramique

★向きに注意してください。K11
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung
achten.
★Noter le sens.

BA21 2×8mm

BA19 4×0.2mm

BA16 840

BA23

T1

リヤデフギヤ
Differential gear (rear)
Differentialgetriebe (hinten)
Différentiel (arrière)

セラミックグリス
Ceramic grease
Keramikfett
Graisse
céramique

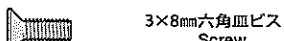
3



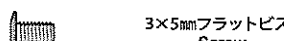
BA1 x2 3×48mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



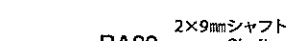
BA2 x1 3×36mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



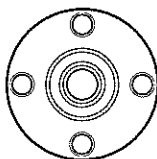
BA7 x1 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



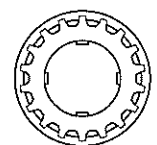
BA9 x4 3×5mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis



BA20 x1 2×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

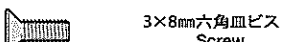


BA27 x1
スパークギヤホルダー
Spur gear holder
Stirnrad-Halter
Support de pignon
intermédiaire

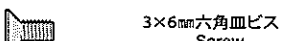


BA28 x1
18Tプーリー
Pulley
Rolle
Poulie

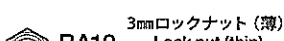
4



BA7 x12 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA8 x2 3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA12 x2 3mmロックナット (薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrou de blocage (fin)

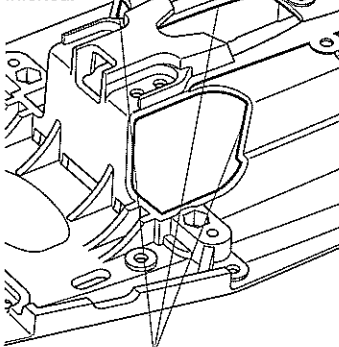


BA35 x1 セパレートサスマウント 1A-a
Suspension mount 1A-a
Aufhängungs-Befestigung 1A-a
Support de suspension 1A-a



BA36 x1 セパレートサスマウント 1A-b
Suspension mount 1A-b
Aufhängungs-Befestigung 1A-b
Support de suspension 1A-b

《ロウデッキ》
Lower deck
Chassisboden
Châssis
inférieur

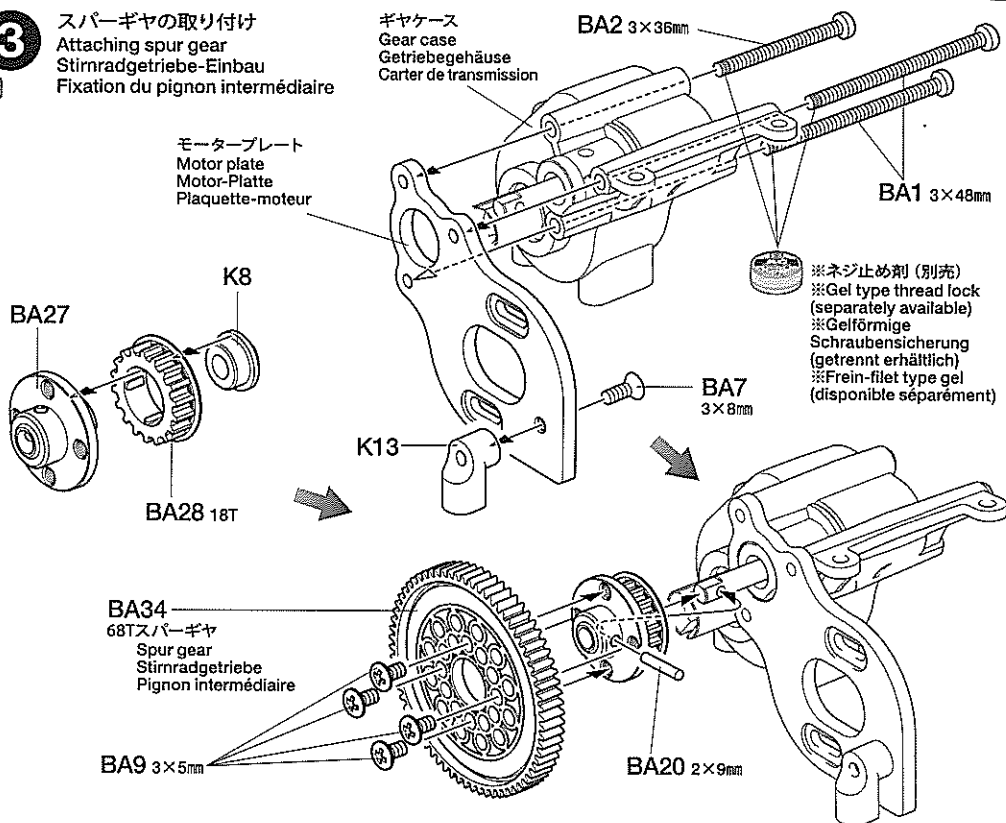


★クラフトナイフ等で面取りをしてください。
★Smooth-out the edge of opening using
file.
★Die Kanten der Öffnung mit einer Feile
leicht abrunden.
★Lisser l'ouverture au moyen d'une lime.

3

スパーギヤの取り付け
Attaching spur gear
Stirnradgetriebe-Einbau
Fixation du pignon intermédiaire

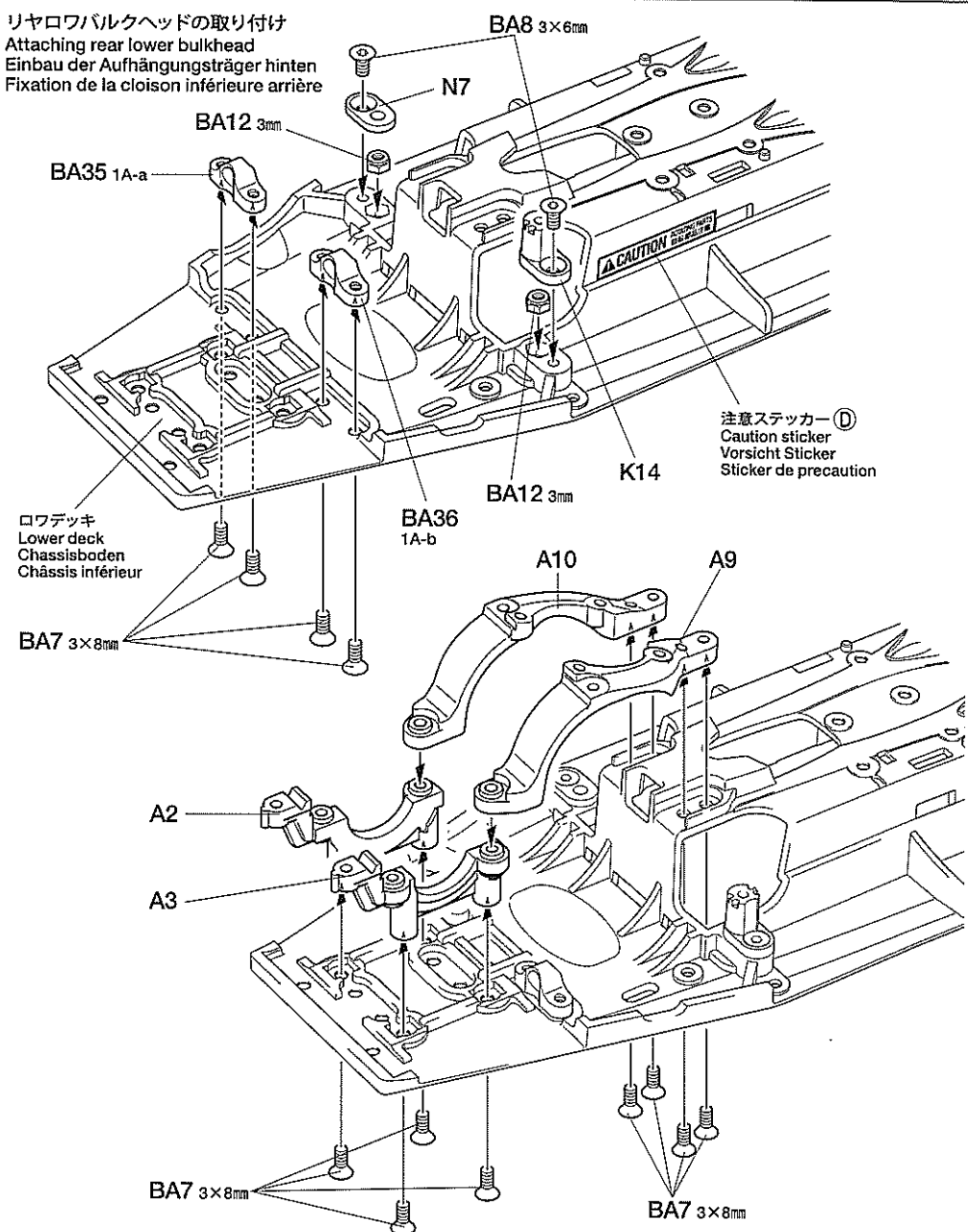
ギヤケース
Gear case
Getriebegehäuse
Carter de transmission



※ネジ止め剤 (別売)
※Gel type thread lock
(separately available)
※Gelförmige
Schraubensicherung
(getrennt erhältlich)
※Frein-filet type gel
(disponible séparément)

4

リヤロワバルクヘッドの取り付け
Attaching rear lower bulkhead
Einbau der Aufhängungsträger hinten
Fixation de la cloison inférieure arrière



注意ステッカー ㊦
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

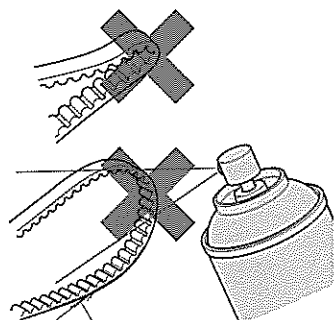
5

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA7 ×5

《ドライブベルト》

Drive belt
Antriebsriemen
Courroie

★折り曲げたり、ひねったりしないでください。シンナー、オイルをつけないでください。
★Do not crimp or twist. Do not apply any thinner or oil.
★Nicht knicken oder verdrehen. Nicht mit Verdünnern oder Öl in Berührung bringen.
★Ne pas plier ou vriller. Ne pas appliquer de diluant ou lubrifiant.



★ベルトの心線が出てきたらハサミでいねいに切り取ってください。また、山がすりへったり、のびてしまったら、新しい物と交換してください。
★If drive belt becomes frayed, cut off excess fiber with scissors. When worn out or overstretched, replace drive belt.
★Falls der Antriebsriemen ausfranst, Überstand mit der Schere abschneiden. Den Antriebsriemen ersetzen, wenn er verschlissen oder überdehnt ist.
★Si la courroie s'effiloche, découper les fibres avec des ciseaux. Si elle est usée ou détendue, la remplacer.

6

3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×2
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×3
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA5 ×1
5mmビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule
BA13 ×2

B 7~13
袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

7

3×8mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
BB1 ×2
5mmビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule
BA13 ×3
730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BB5 ×2
3×42mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
BB8 ×2
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
BB10 ×4

5

ギヤケースの取り付け
Attaching gear case
Anbringen des Getriebegehäuses
Fixation du carter de transmission

ギヤケース
Gear case
Getriebegehäuse
Carter de transmission

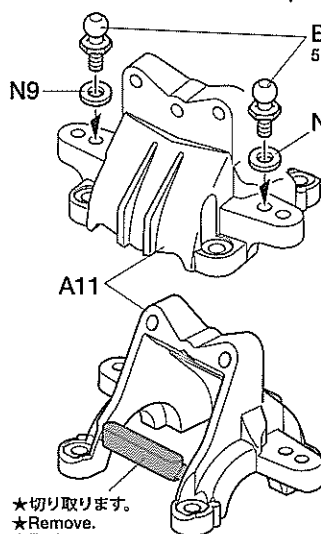
BA7 3×8mm

BA7 3×8mm

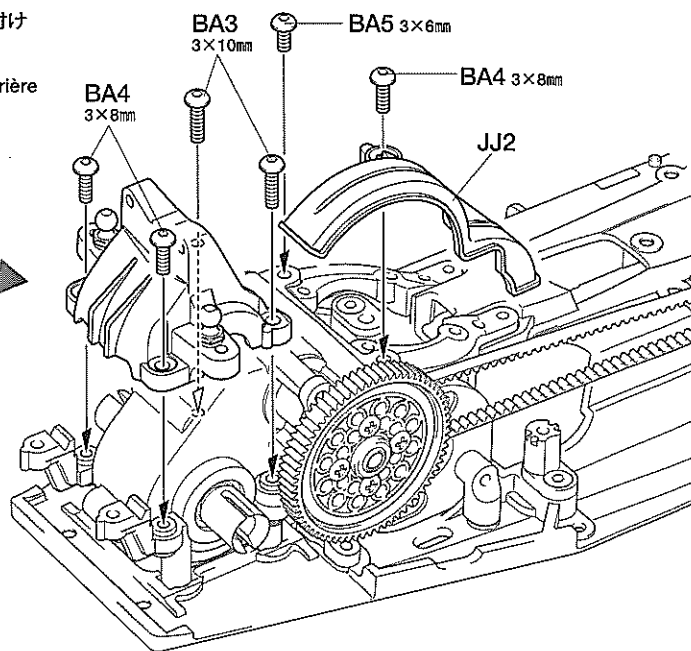
★ベルト(長)を取り付けます。
★Attach drive belt (long).
★Einbau Antriebsriemen (lang).
★Fixer la courroie (longue).

6

リアアッパーバルクヘッドの取り付け
Attaching rear upper bulkhead
Einbau der oberen Abdeckungen
Fixation de la cloison supérieure arrière



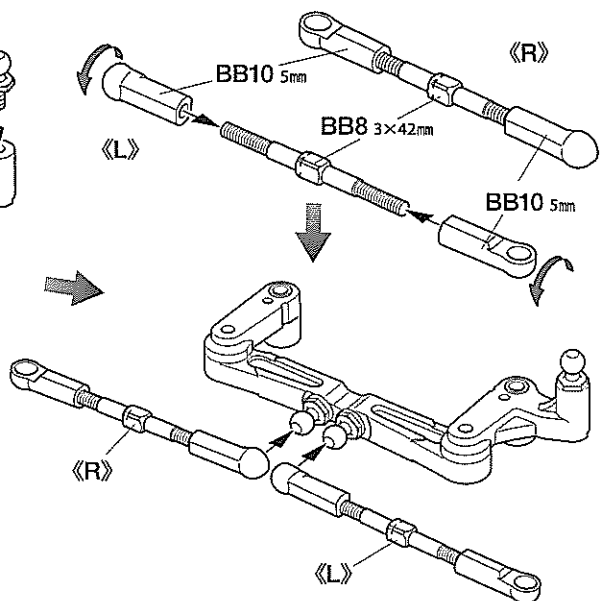
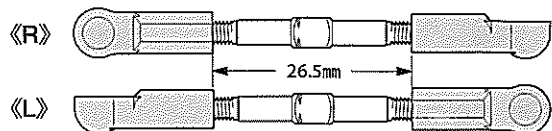
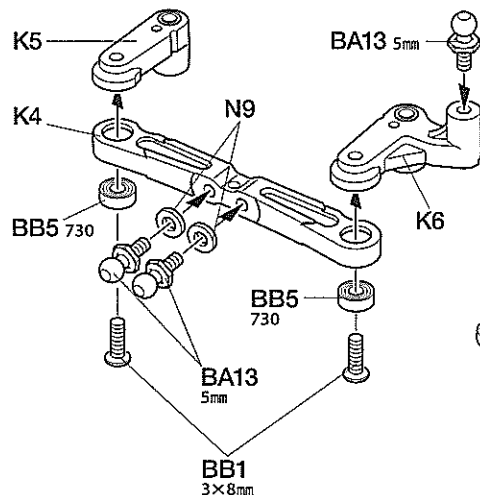
★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.



7

ステアリングワイパーの組み立て
Steering linkage
Lenkgestänge
Barres d'accouplement

★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.



8



BA7 ×4

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA8 ×2

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA12
×2

3mmロックナット (薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrou de blocage (fin)

BB6
×2

630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BB14
×1

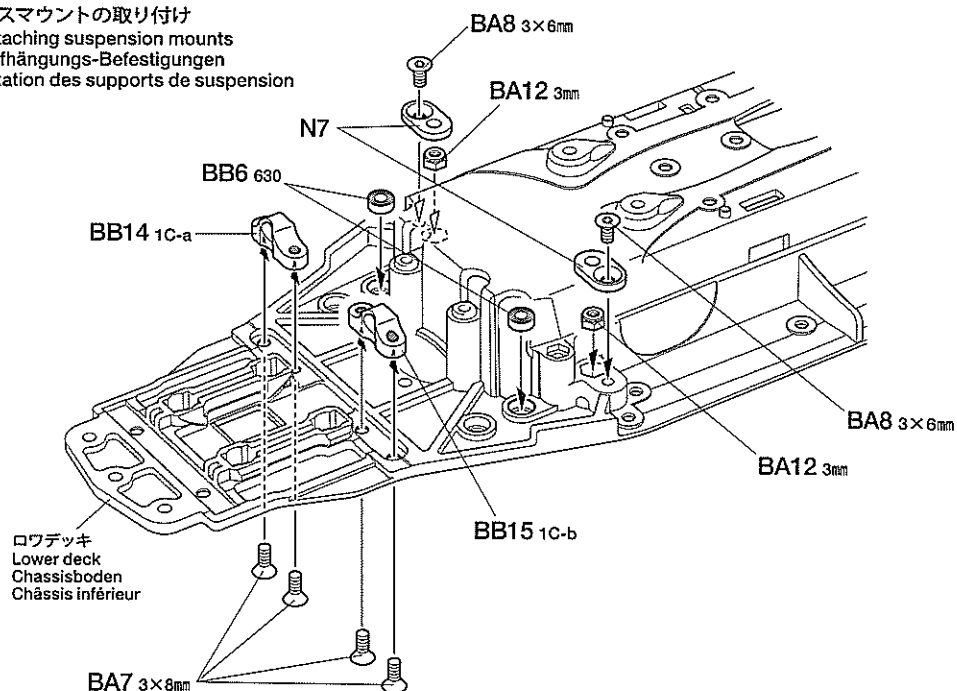
セバレートサスマウント 1C-a
Suspension mount 1C-a
Aufhängungs-Befestigung 1C-a
Support de suspension 1C-a

BB15
×1

セバレートサスマウント 1C-b
Suspension mount 1C-b
Aufhängungs-Befestigung 1C-b
Support de suspension 1C-b

8

サスマウントの取り付け
Attaching suspension mounts
Aufhängungs-Befestigungen
Fixation des supports de suspension



9

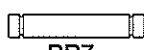


BA7 ×4

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BB6
×2

630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

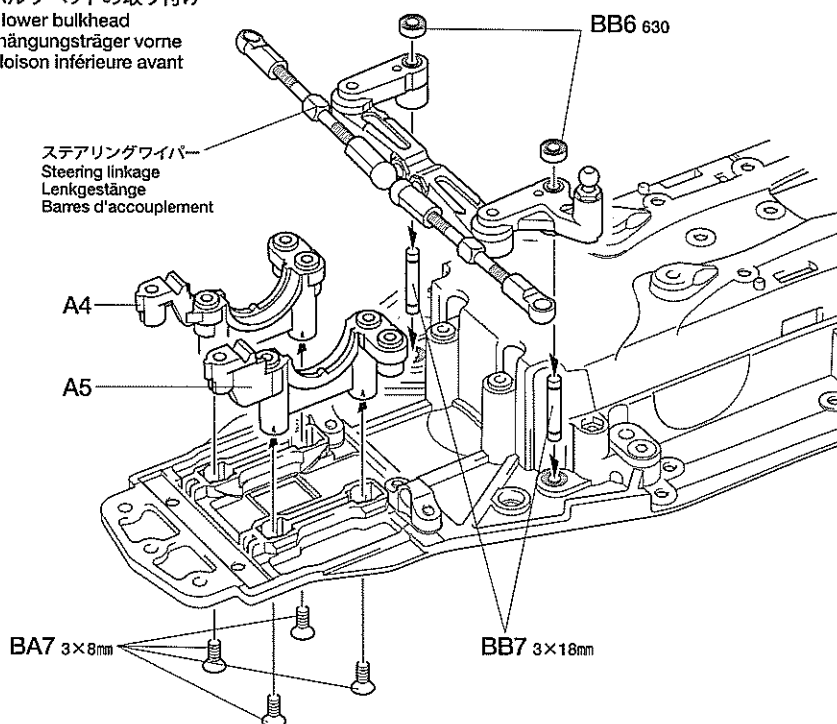


BB7 ×2

3×18mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

9

フロントロワバルクヘッドの取り付け
Attaching front lower bulkhead
Einbau der Aufhängungsträger vorne
Fixation de la cloison inférieure avant



10

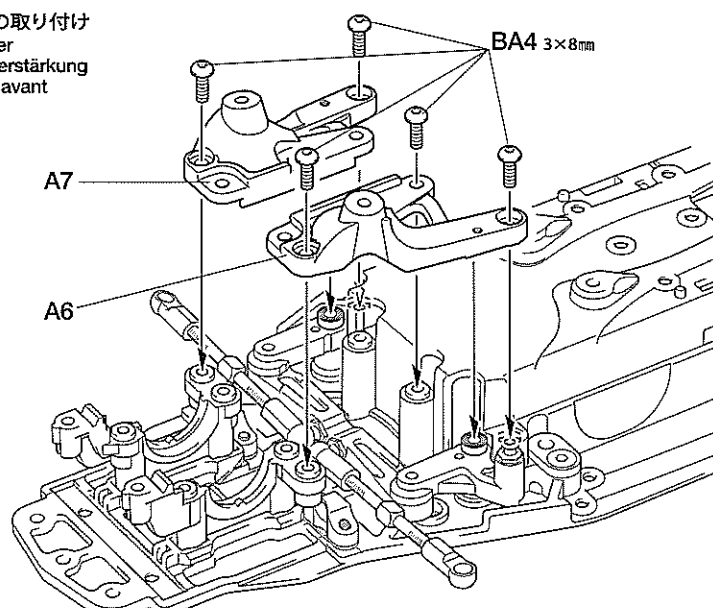


BA4 ×5

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

10

フロントステフナーの取り付け
Attaching front stiffener
Anbau der vorderen Verstärkung
Fixation du raidisseur avant



TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

SIDE CUTTER for PLASTIC

精密ニッパー
(プラスチック用)

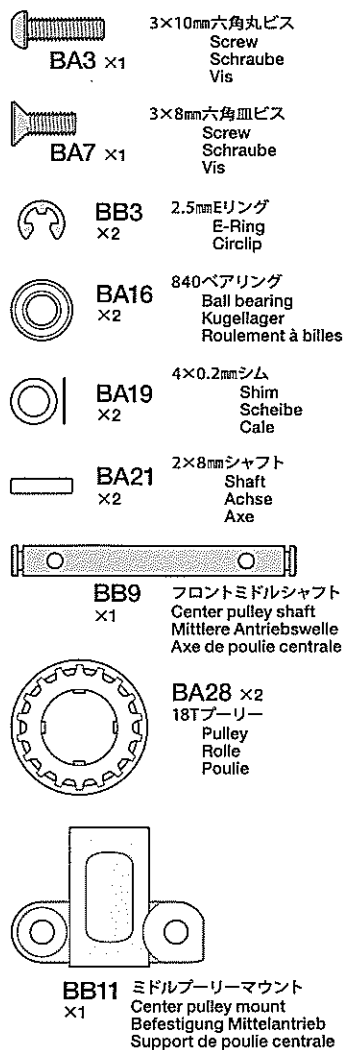
ITEM 74001

LONG NOSE w/ CUTTER

ラジオペンチ

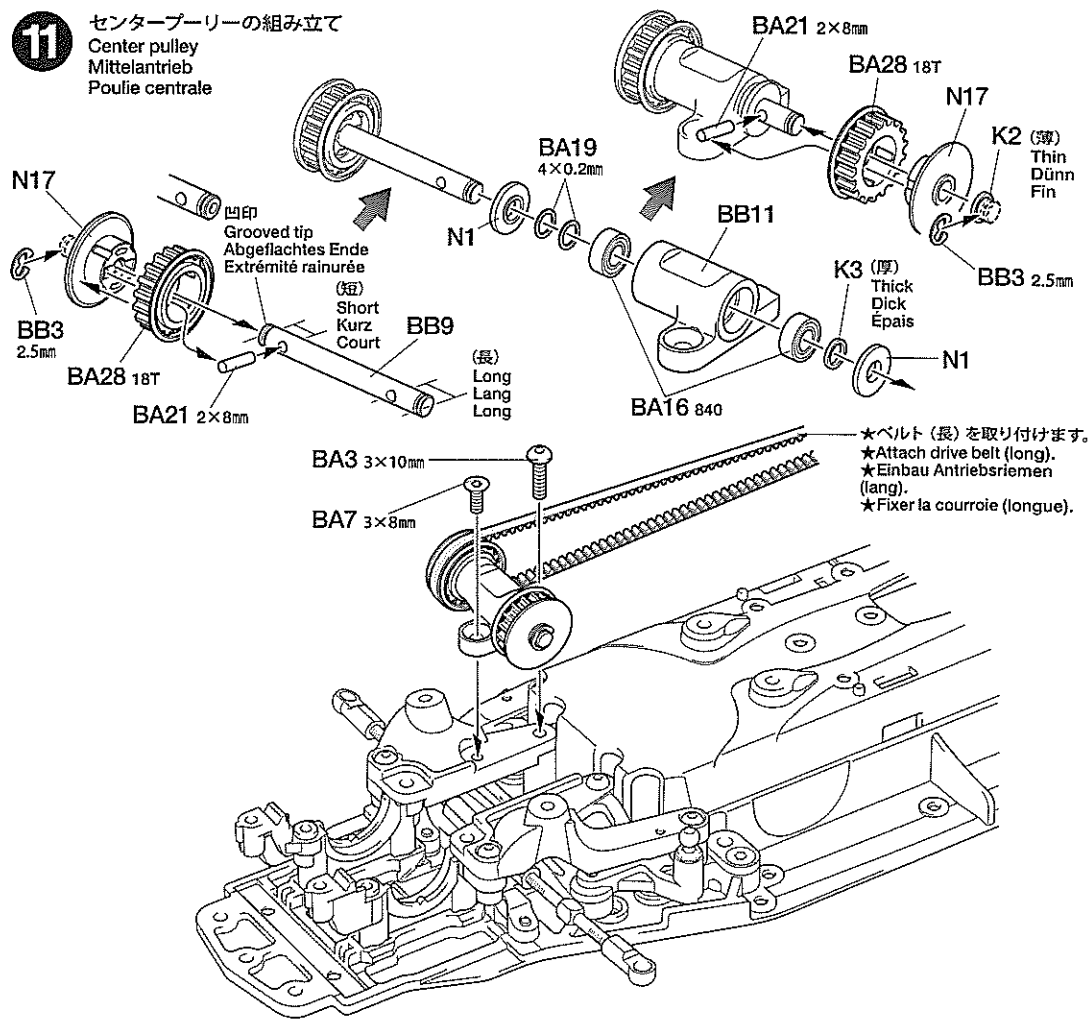
ITEM 74002

11

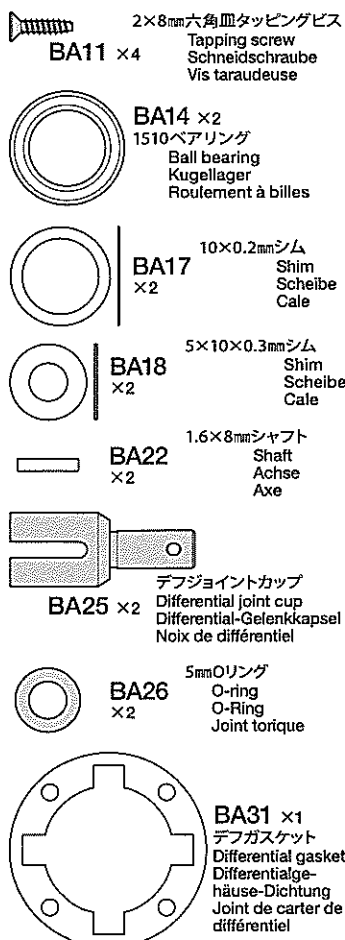


11

センタープーリーの組み立て Center pulley Mitteltrieb Poulie centrale

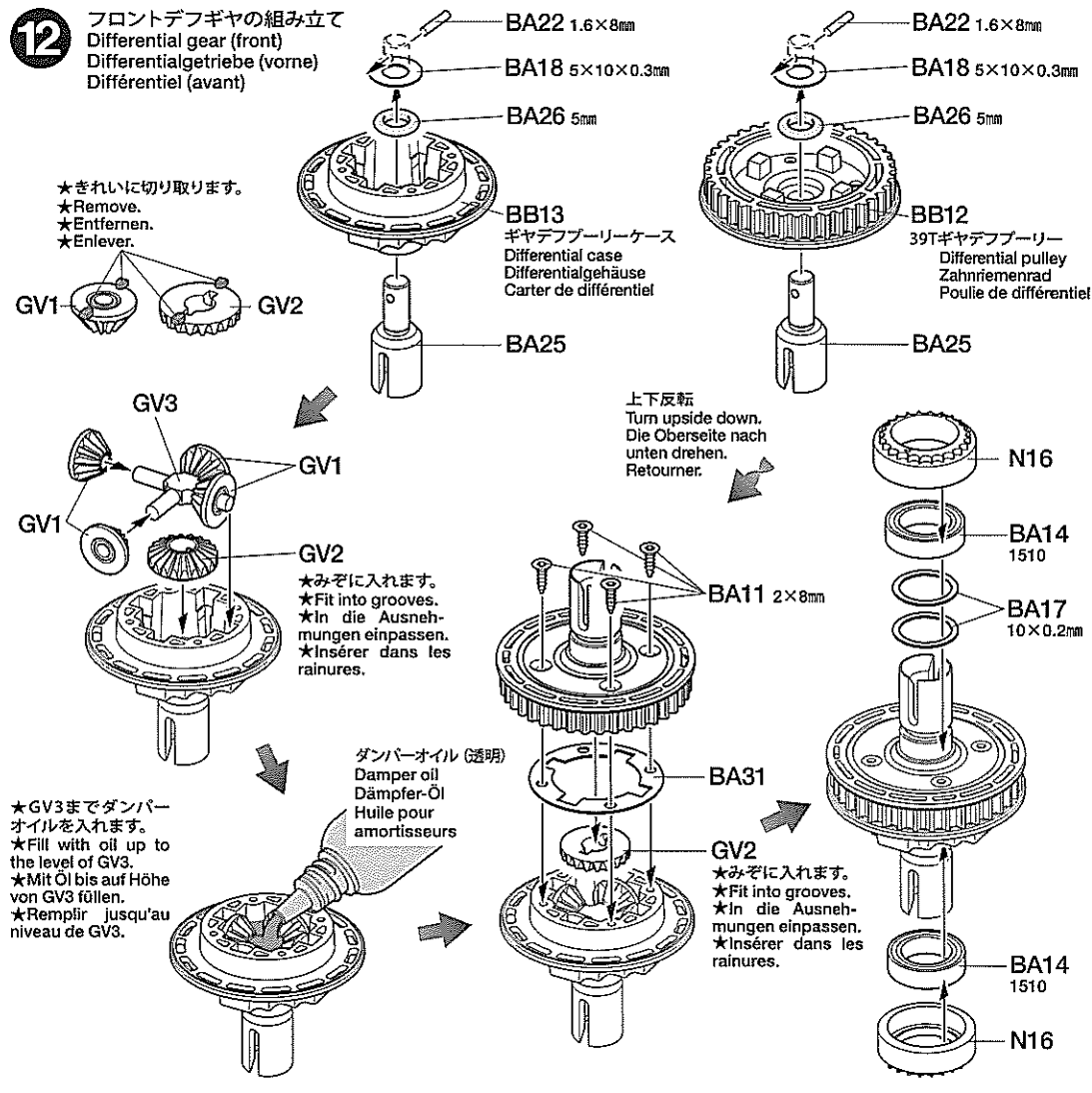


12

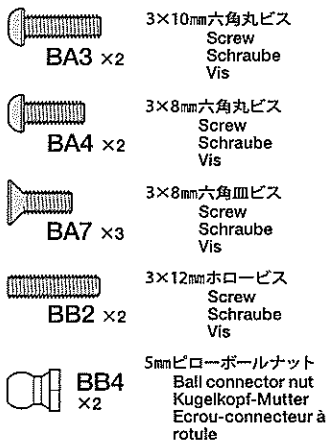


12

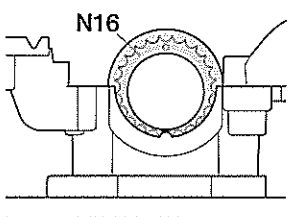
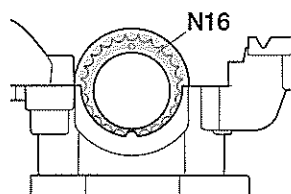
フロントデフギアの組み立て Differential gear (front) Differentialgetriebe (vorne) Différentiel (avant)



13



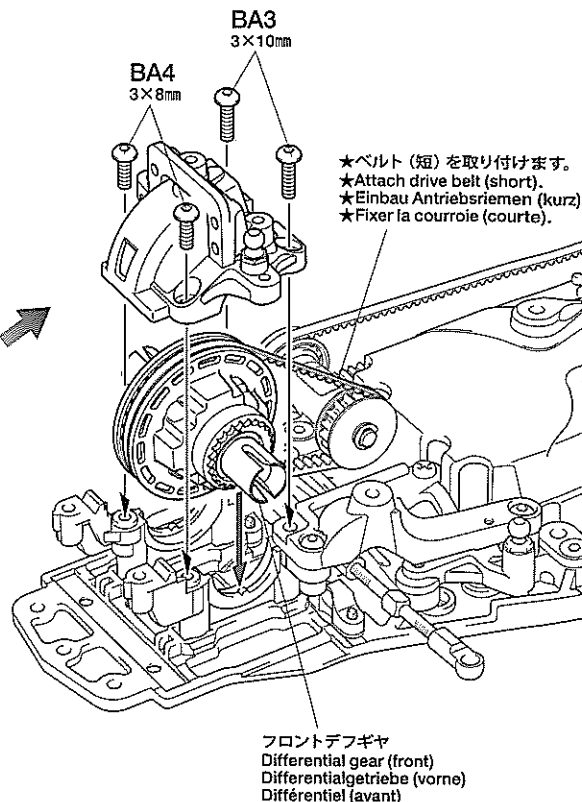
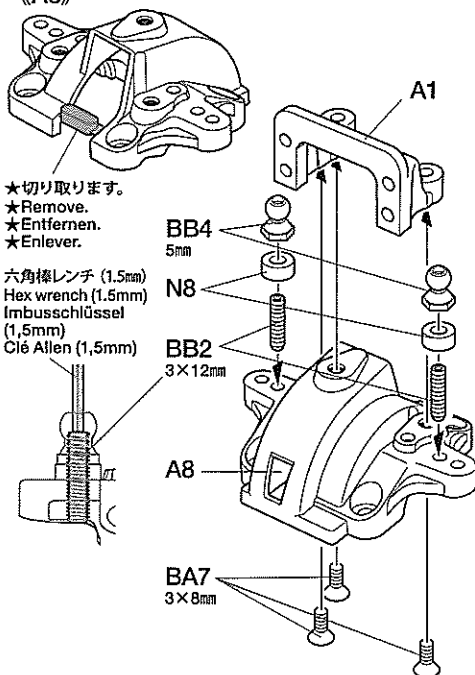
★N16の○印が下図の位置になるように取り付けてください。
★Attach N16 as shown noting position of circular mark.
★N16 wie abgebildet anbringen und dabei auf Lage der runden Markierung achten.
★Fixer N16 comme montré en notant la position de la marque circulaire.



13

フロントデフギヤの取り付け Attaching front differential gear Einbau des vorderen Differentialgetriebes Installation du différentiel avant

《A8》

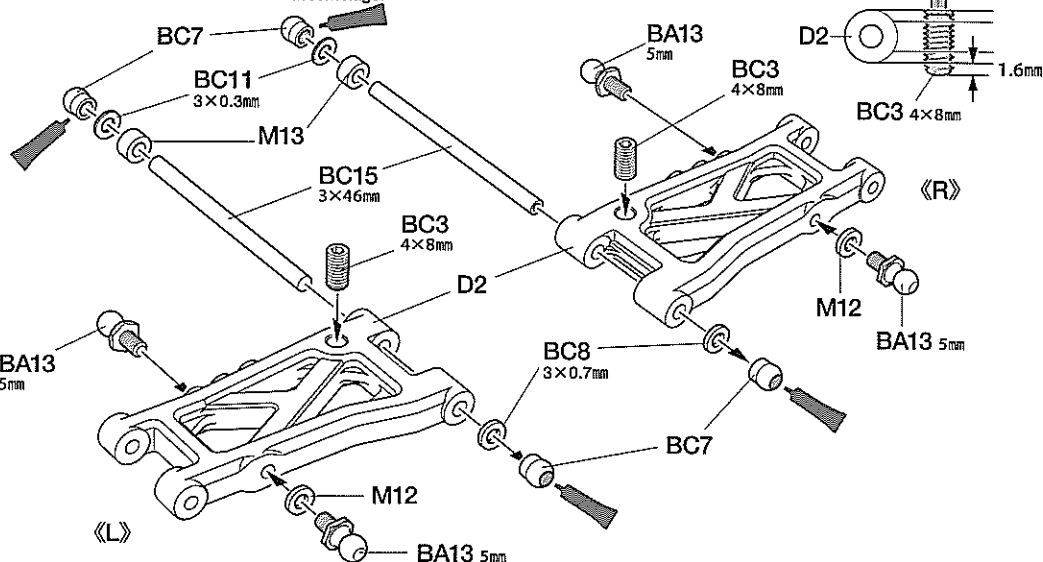


14

リアアームの組み立て Rear arms Hintere Querlenker Triangles arrière

★グリスを塗ってBC7が落ちないように組み立てます。
★Apply grease to BC7 and make sure not to lose them during assembly.
★Aus BC7 Fett auftragen und darauf achten, dass beim Zusammenbau nichts herunterfällt.
★Appliquer de la graisse sur BC7. Attention à ne pas les égarer durant l'assemblage.

六角棒レンチ (2mm)
Hex wrench (2mm)
Imbusschlüssel (2mm)
Clé Allen (2mm)

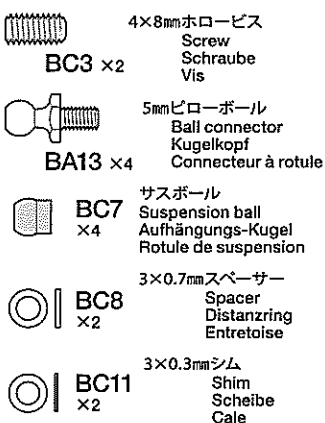


C

14~21

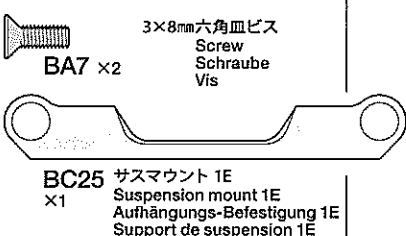
袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

14



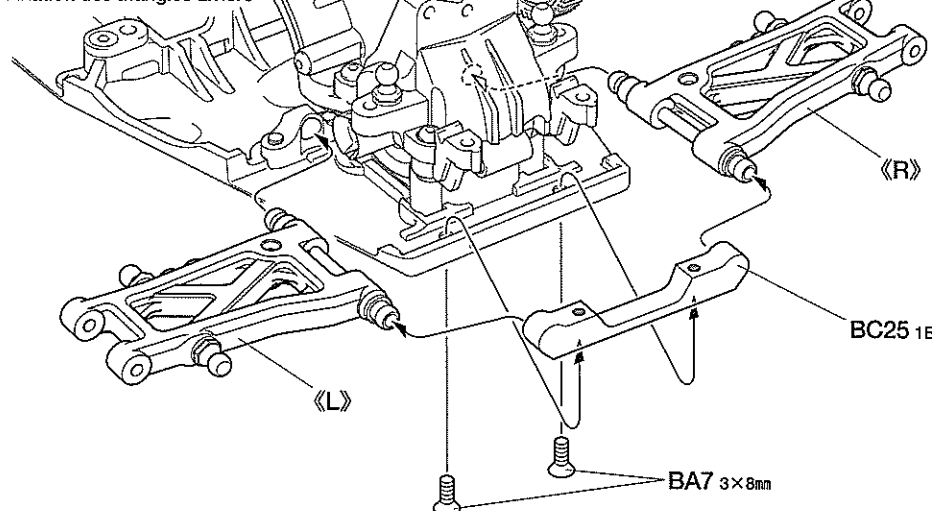
BC15 x2 3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

15

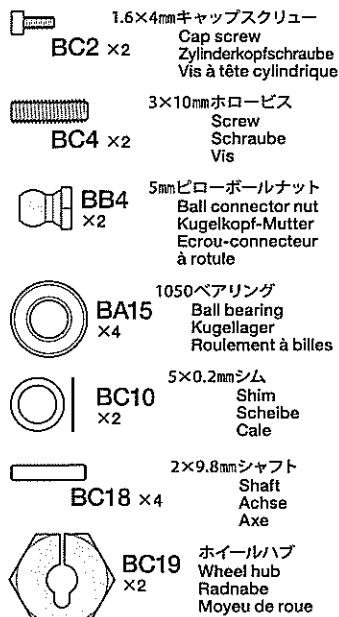


15

リアアームの取り付け Attaching rear arms Einbau der hinteren Lenker Fixation des triangles arrière



16

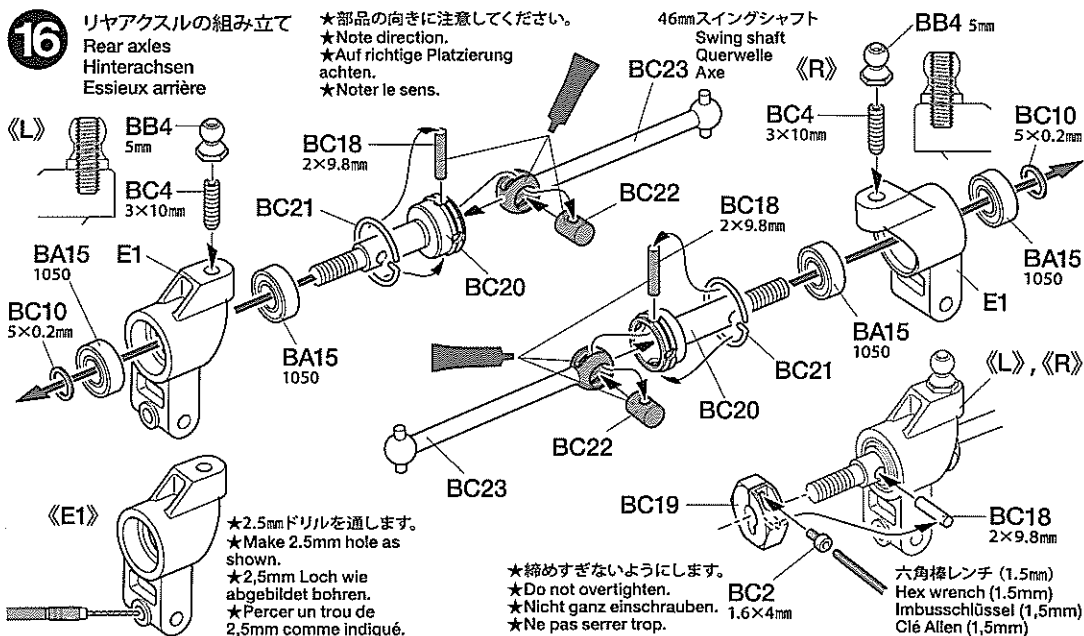


16

リアアクスルの組み立て

Rear axles
Hinterachsen
Essieux arrière

★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung
achten.
★Noter le sens.

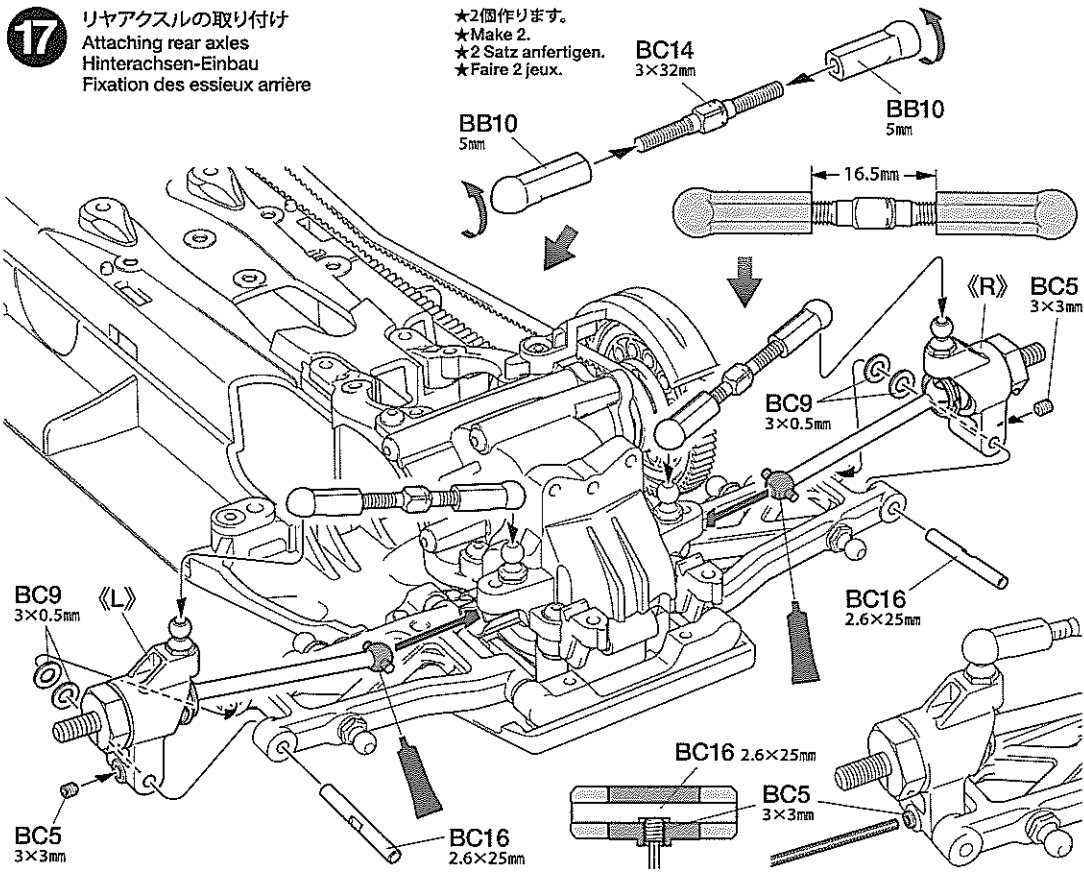


17

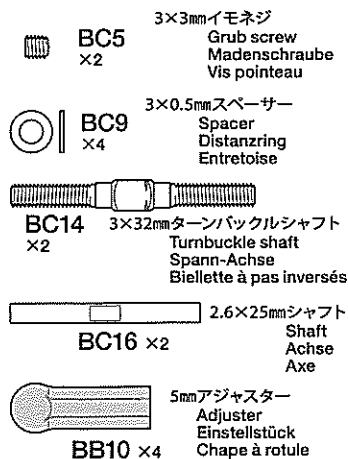
リアアクスルの取り付け

Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière

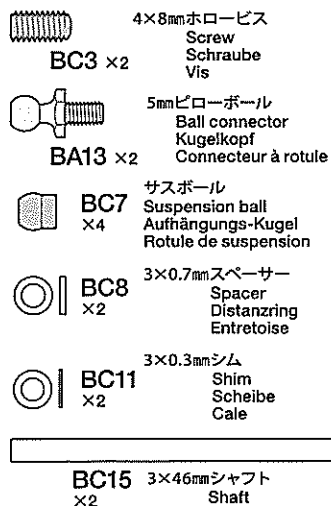
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



17



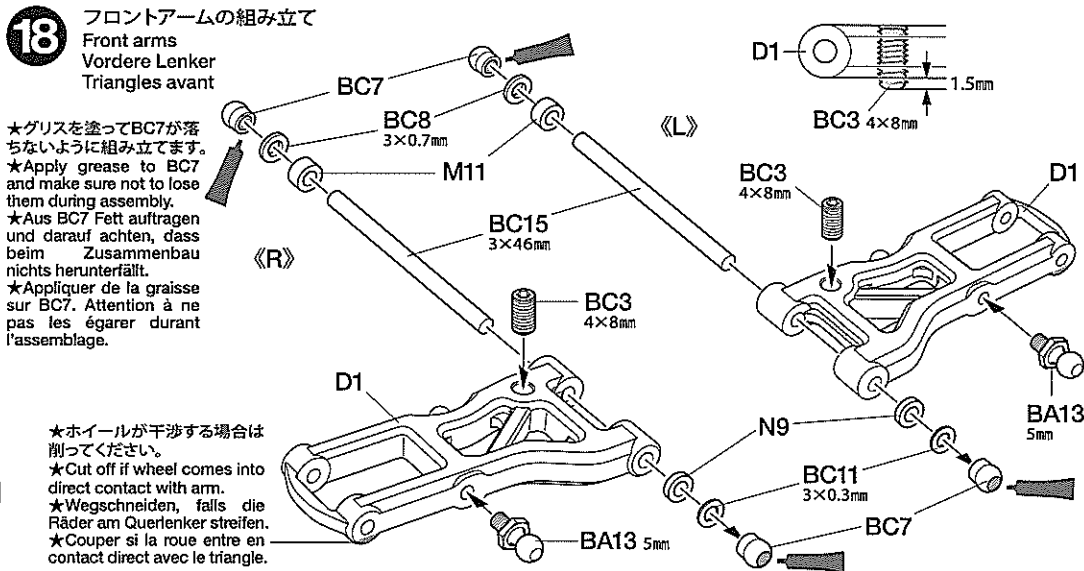
18



18

フロントアームの組み立て

Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant



19

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA7 ×2

BC24 サスマウント 1C

×1
Suspension mount 1C
Aufhängungs-Befestigung 1C
Support de suspension 1C

20

3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BC1 ×2

1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BC2 ×2

3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

BB2 ×2

5×9mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule

BC6 ×2

5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpopf-Mutter
Ecrrou-connecteur à rotule

BB4 ×2

1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA15 ×4

3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BC8 ×2

5×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BC10 ×2

4.6×4.7mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

BC12 ×2

4.5×3.5mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

BC13 ×2

3×32mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

BC14 ×2

2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BC18 ×4

5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

BB10 ×4

ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue

BC19 ×2

ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

BC20 ×2

アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu

BC21 ×2

クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

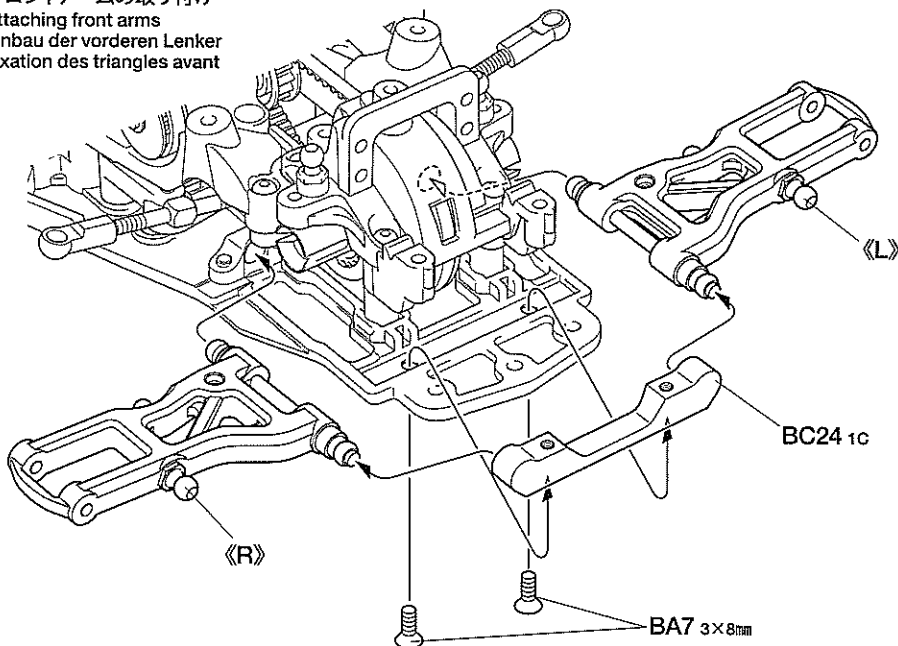
BC22 ×2

46mmスイングシャフト
Swing shaft
Querwelle
Axe

BC23 ×2

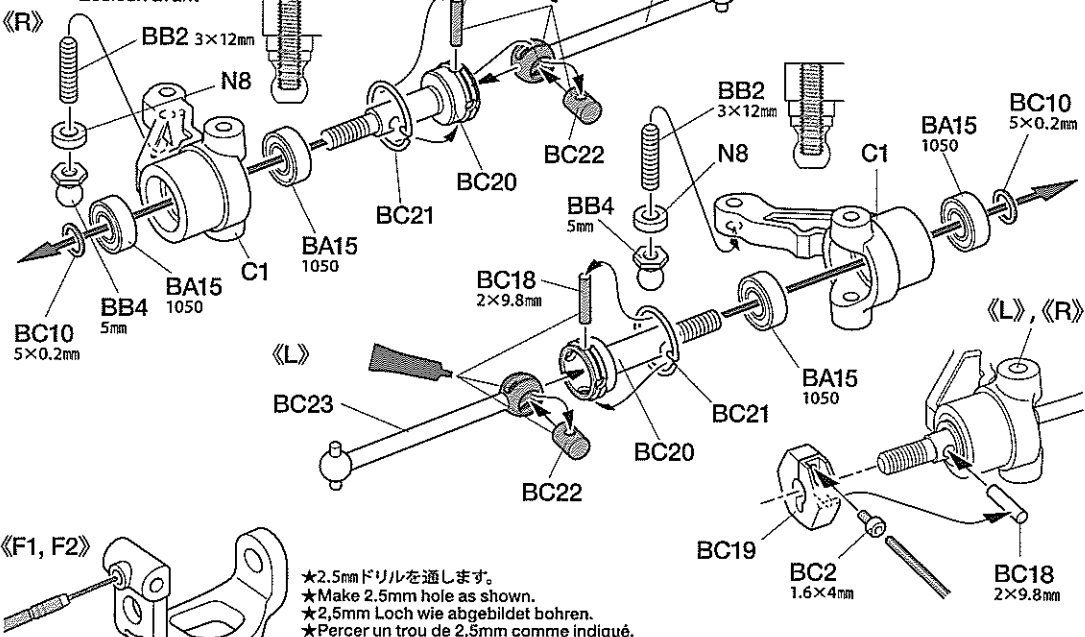
19

フロントアームの取り付け
Attaching front arms
Einbau der vorderen Lenker
Fixation des triangles avant



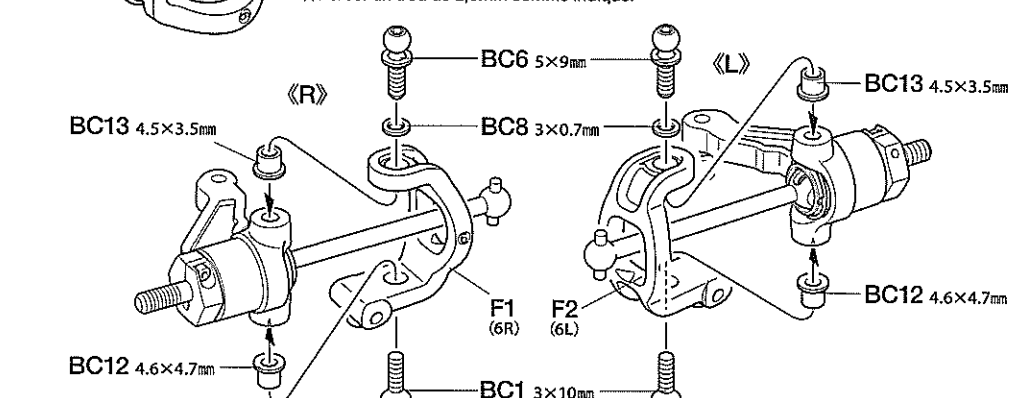
20

フロントアクスルの組み立て
Front axles
Vorderachsen
Essieux avant



★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

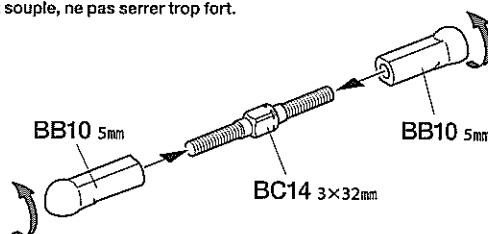
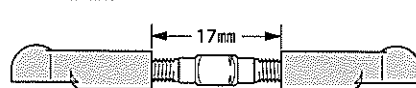
★2.5mmドリルを通します。
★Make 2.5mm hole as shown.
★2,5mm Loch wie abgebildet bohren.
★Perçer un trou de 2,5mm comme indiqué.



★スムーズに動く様に締めすぎに注意します。
★To ensure smooth movement, do not overtighten.
★Zur Sicherung der Beweglichkeit nicht zu fest anziehen.
★Pour un fonctionnement souple, ne pas serrer trop fort.

《フロントアッパーアーム》
Front upper arms
Vorderer, oberer Lenker
Tirant avant

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



21

BC5
×23×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeauBC17 2.6×22mmシャフト
×2
Shaft
Achse
Axe

《ターンバックルシャフト》

Turnbuckle shaft

Spann-Achse

Biellette à pas inversés

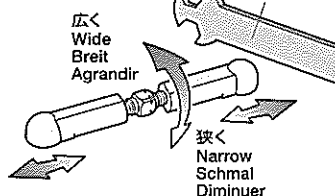
板レンチ

Wrench

Mutter-

schlüssel

Clé



★タイロッド、アッパーアームのターンバックルシャフトは板レンチを使って長さを調整することができます。

★Lengths of steering tie rods and upper suspension arms can be adjusted using wrench.

★Die Länge der Spurstangen und der oberen Aufhängungslenker kann mit einem Schraubenschlüssel eingestellt werden.

★La longueur des biellettes de direction et des tirants supérieurs peut être réglée avec une clé.

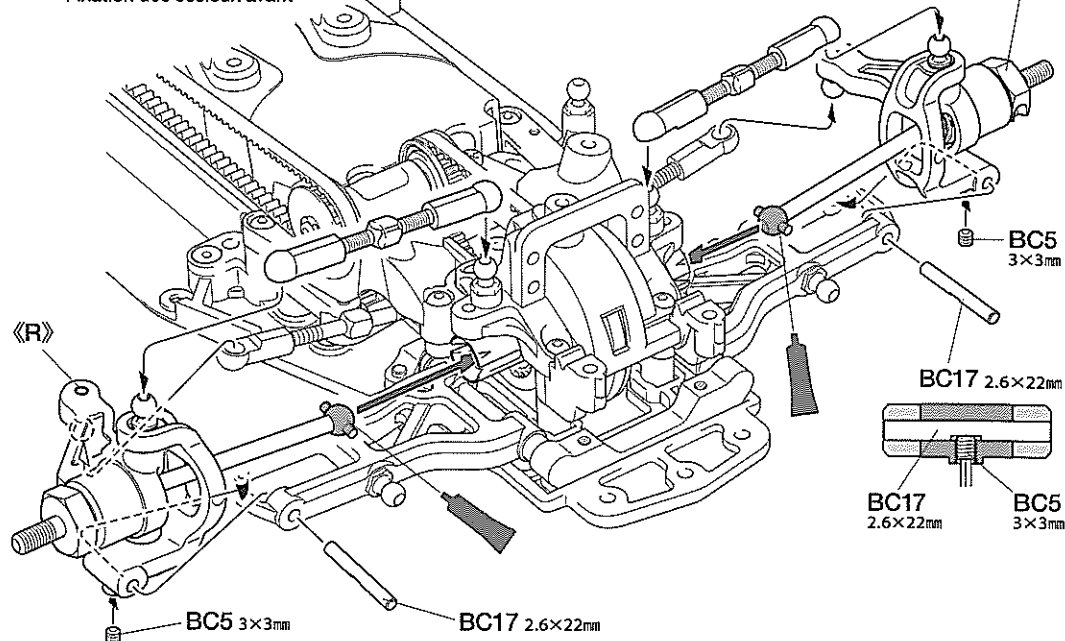
21

フロントアクスルの取り付け

Attaching front axes

Vorderachsen-Einbau

Fixation des essieux avant



22

リヤスタビライザーの組み立て

Rear stabilizer

Hinterer Stabilisator

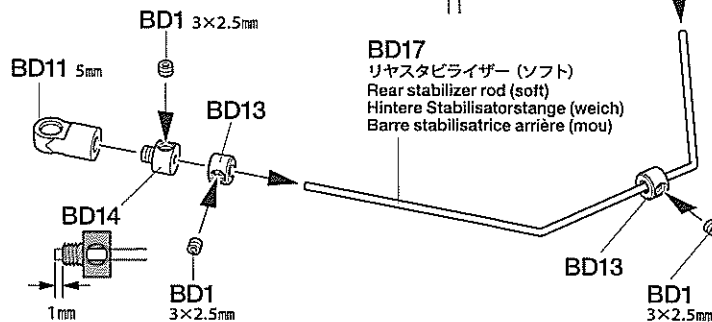
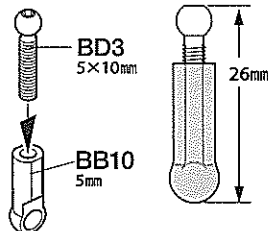
Barre stabilisatrice arrière

★2個作ります。

★Make 2.

★2 Satz anfertigen.

★Faire 2 jeux.



D

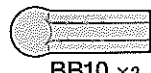
22~30

袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

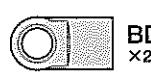
22

BD1
×43×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BD3 ×2

5×10mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

BB10 ×2

5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

BD11 ×2

5mmアジャスターS
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotuleBD13
×2ロッドストッパー
Rod stopper
Gestänge-Stellring
Bague de renvoiBD14
×2スタビエンド
Stabilizer end
Stabilisator-Endstück
Extrémité de barre stabilisatrice

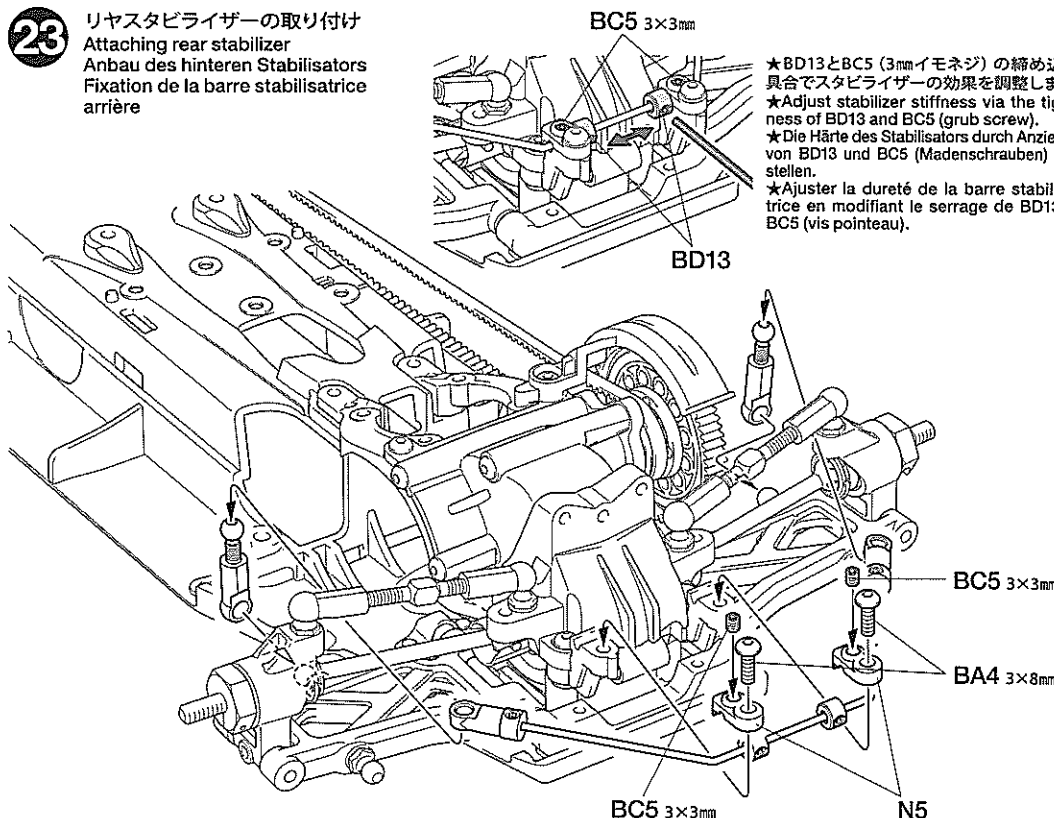
23

リヤスタビライザーの取り付け

Attaching rear stabilizer

Anbau des hinteren Stabilisators

Fixation de la barre stabilisatrice arrière



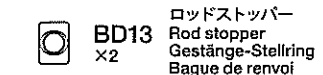
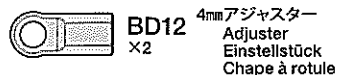
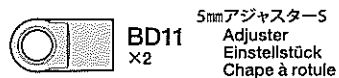
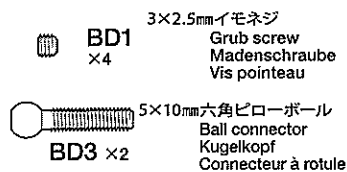
23



BA4 ×2

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
VisBC5
×23×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

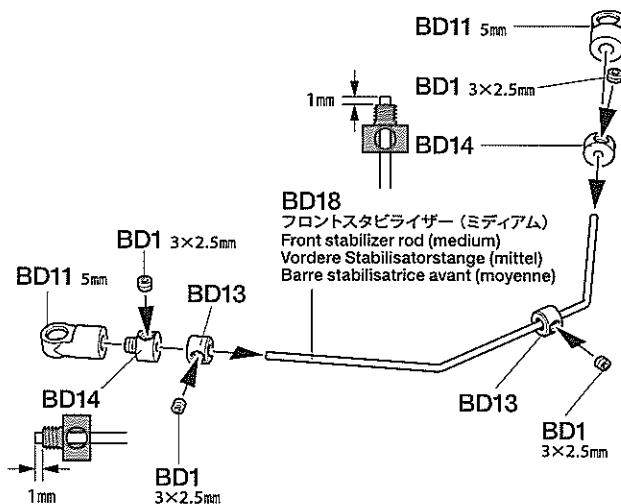
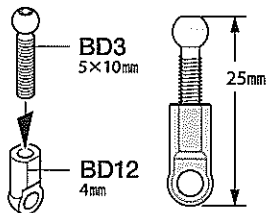
24



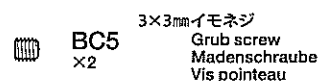
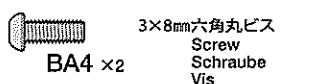
24

フロントスタビライザーの組み立て Front stabilizer Vorderer Stabilisator Barre stabilisatrice avant

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

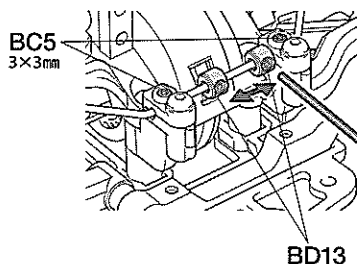


25



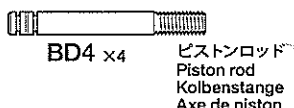
25

フロントスタビライザーの取り付け Attaching front stabilizer Anbau des vorderen Stabilisators Fixation de la barre stabilisatrice avant



★BD13とBC5 (3mmイモネジ) の締め込み具合でスタビライザーの効果を調整します。
★Adjust stabilizer stiffness via the tightness of BD13 and BC5 (grub screw).
★Die Härte des Stabilisators durch Anziehen von BD13 und BC5 (Madenschrauben) einstellen.
★Ajuster la dureté de la barre stabilisatrice en modifiant le serrage de BD13 et BC5 (vis pointeau).

26

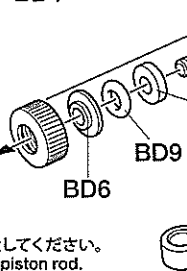
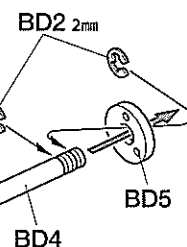
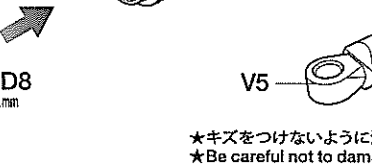
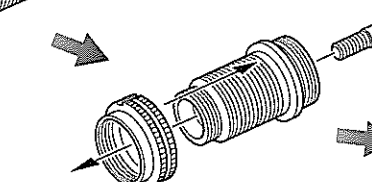
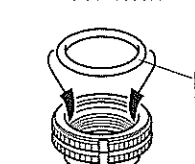


26

ダンパーの組み立て1 Damper assembly 1 Zusammenbau des Stoßdämpfers 1 Assemblage des amortisseurs 1

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

BD15
★分解します。
★Disassemble.
★Auseinander nehmen.
★Démonter.



★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.

★キズをつけないように注意してください。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.

27



BD10 ×4

オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

《ダンパーオイルのセッティング》

別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

★キット付属のダンパーオイルは#400です。
★Kit-standard damper oil (#400).
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).
★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
	ピンク PINK	# 800
ハードセット HARD SET (53445)	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

27

ダンパーオイルの入れ方

Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

1.ピストンを下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf-und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

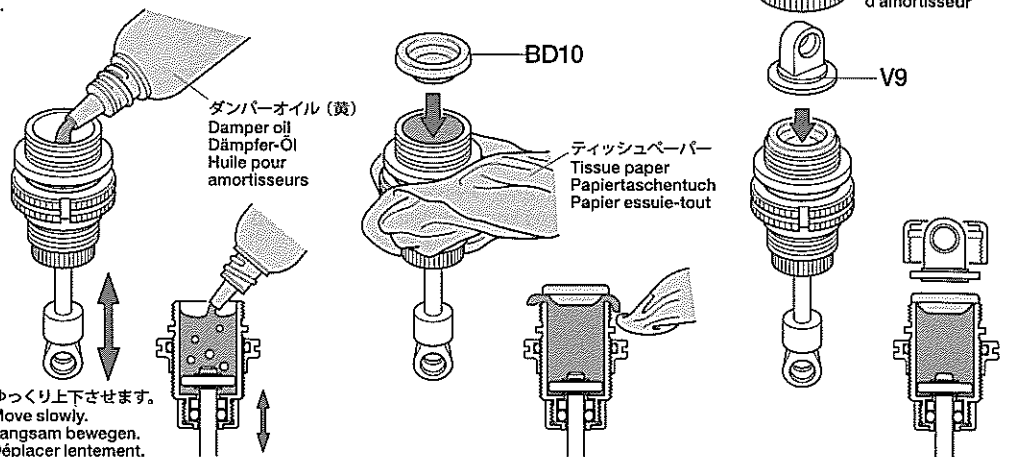
2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3.Tighten cylinder cap.

3.Zylinder-Kappe aufschrauben.

3.Serrer le capuchon d'amortisseur.

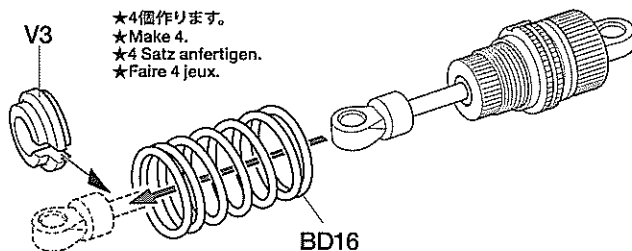


28

ダンパーの組み立て 2

Damper assembly 2
Zusammenbau des Stoßdämpfers 2
Assemblage des amortisseurs 2

★コイルスプリングをちぢめてV3を取り付けます。
★Compress spring to attach V3.
★Feder zusammendrücken, um V3 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher V3.

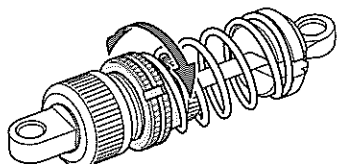


28



BD16 ×4

コイルスプリング (ミディアム 白/黄)
Coil spring (medium, white/yellow)
Spiralfeder (mittel, weiß/gelb)
Ressort hélicoïdal (moyenne, blanc/jaune)



★スプリングリテーナーを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。
★Rotate spring retainer to adjust tension and ground clearance.
★Drehen Sie am Federauflager um Spannung und Bodenfreiheit einzustellen.
★Faire tourner la cale de ressort pour régler la tension et la garde au sol.

29



BA4 ×2

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA7 ×3

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BB4 ×2

5mmピローボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

★カーボンパーツの周りに瞬間接着剤 (別売) を流して割れ止めをしてください。絶縁効果にもなります。

★To prevent carbon parts from damage, apply instant cement (available separately) to the edge. It also works as insulation.

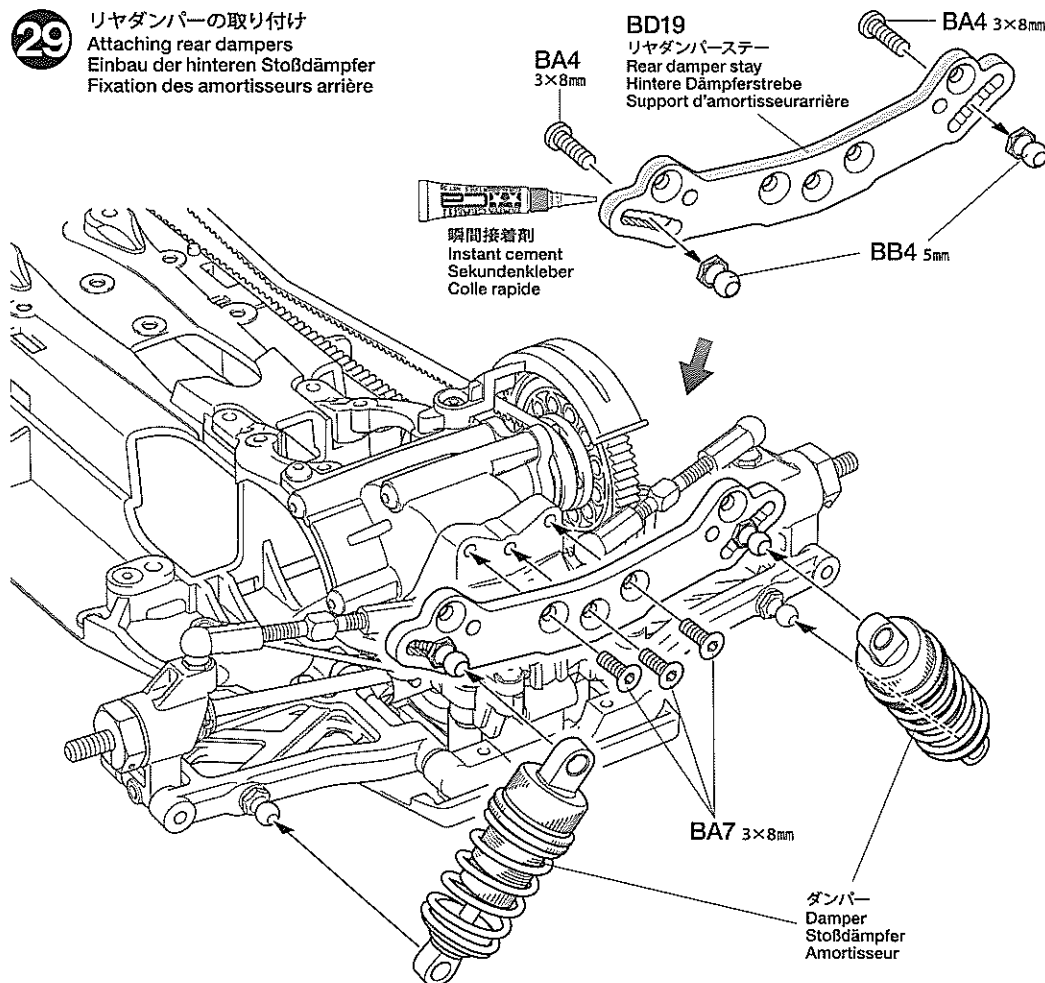
★Zur Erhöhung der Karbonateilefestigkeit Sekundenkleber (separat erhältlich) auftragen. Wirkt auch als Isolation.

★Pour renforcer la châssis carbone, appliquer de la colle rapide (disponible séparément). Sert également d'isolant.

29

リヤダンパーの取り付け

Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière



30



BA4 ×4

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA7 ×2

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BB4 ×2

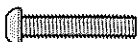
5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à
rotule



31~38

袋詰Eを使用します
BAG E / BEUTLE E / SACHET E

31



BE1 ×1

3×15mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



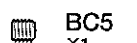
BA5 ×2

3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA7 ×1

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BC5 ×1

3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



BA12 ×1

3mmロックナット (薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrou de blocage (fin)



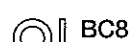
BE6 ×1

3mmワッシャー (大)
Washer (large)
Beilagscheibe (groß)
Rondelle (grande)



BB6 ×2

630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



BC8 ×1

3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BC9 ×2

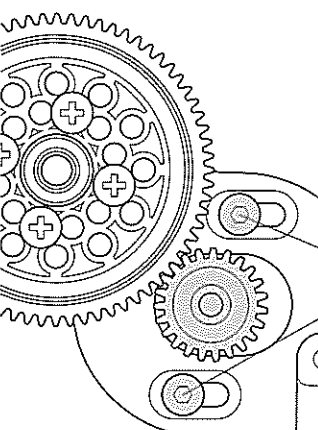
3×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BE8 ×2

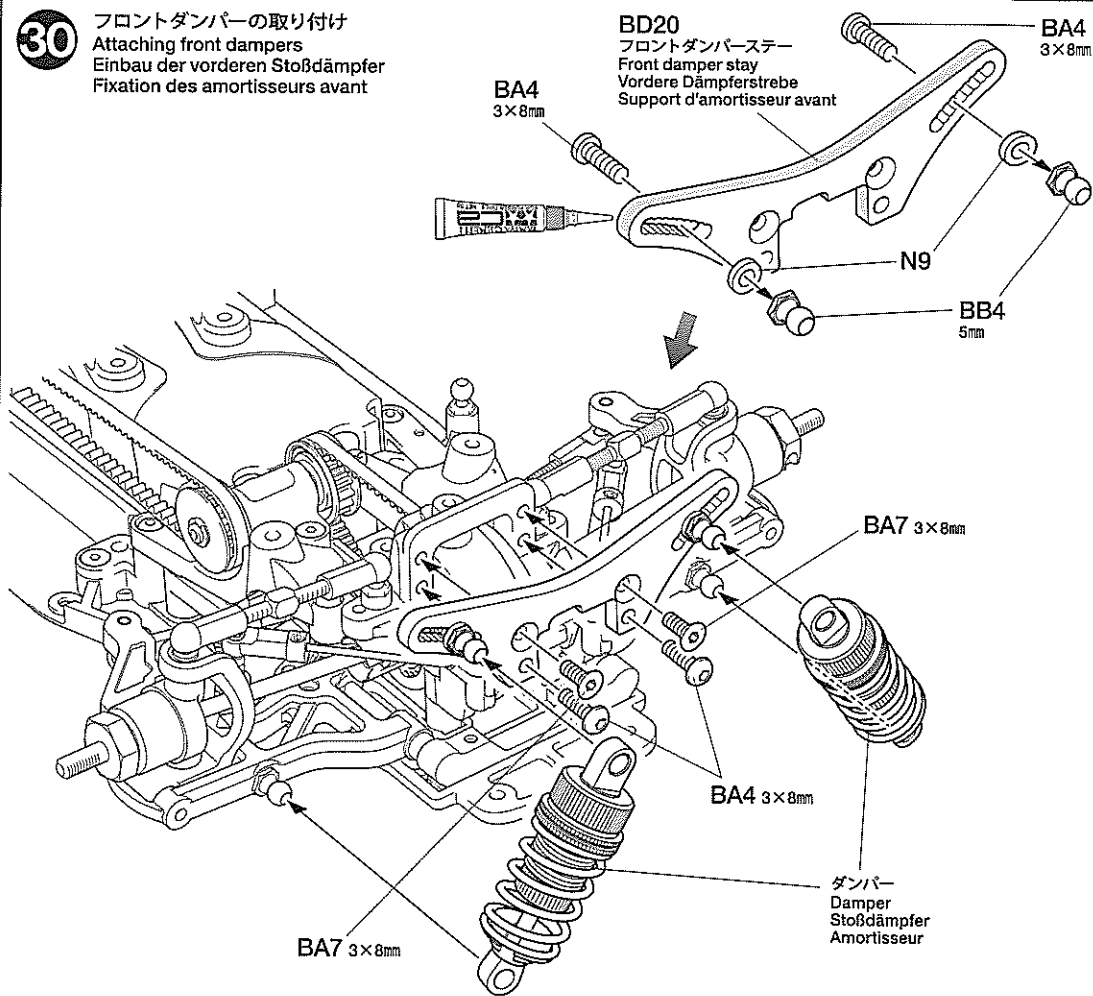
3×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht
enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas
incluses dans le kit.



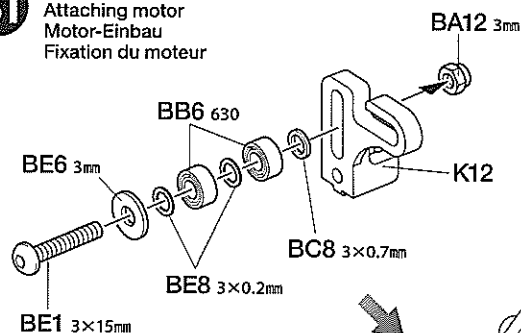
30

フロントダンパーの取り付け
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant

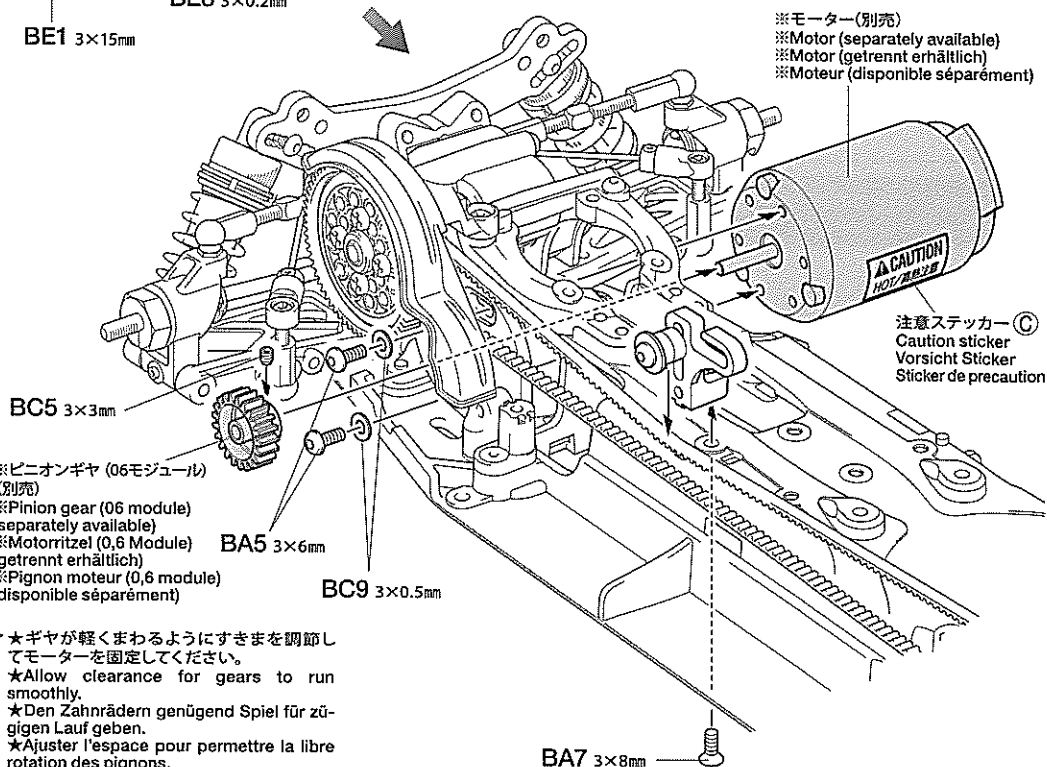
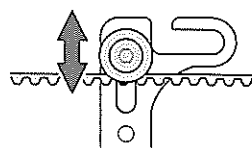


31

モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur



★ベルト (長) のたるみ調整
★Adjusting drive belt (long) tension
★Einstellung der Spannung des Antriebsriemens (lang)
★Réglage de la tension de la courroie (long)



※ピニオンギヤ (06モジュール)
(別売)
※Pinion gear (06 module)
(separately available)
※Motorritzel (0,6 Module)
(getrennt erhältlich)
※Pignon moteur (0,6 module)
(disponible séparément)

★ギヤが軽くまわるようにすきまを調整し
てモーターを固定してください。
★Allow clearance for gears to run
smoothly.
★Den Zahnradern genügend Spiel für zü-
gigen Lauf geben.
★Ajuster l'espace pour permettre la libre
rotation des pignons.



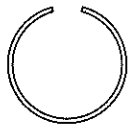
BA4 ×1

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

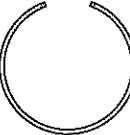


BB4 ×1

5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule



BE11 ×2
サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)



BE12 ×1
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)

Checking R/C equipment

- 1 Install batteries.
- 2 Extend receiver antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Switch on transmitter.
- 5 Switch on receiver.
- 6 Trims in neutral.
- 7 Slide steering reverse switch to "Normal" position.
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.
- 10 After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage

- (Siehe Bild rechts.)
- 1 Batterien einlegen.
 - 2 Empfängerantenne ausrollen.
 - 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
 - 4 Sender einschalten.
 - 5 Empfänger einschalten.
 - 6 Trimmhebel neutral stellen.
 - 7 Schalter für Lenkservo (Servo-Normal).
 - 8 Lenkrad neutral stellen.
 - 9 Servo in Neutralstellung.
 - 10 Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

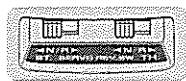
- 1 Mettre en place les piles.
- 2 Déployer l'antenne du récepteur.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Allumer l'émetteur.
- 5 Allumer le récepteur.
- 6 Placer les trims au neutre.
- 7 Position "Normal" pour le servo de direction.
- 8 Le volant de direction au neutre.
- 9 Servo au neutre.
- 10 Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

ラジオコントロールメカのチェック Checking R/C equipment Überprüfen der RC-Anlage Vérification de l'équipement R/C



- ★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manual included with R/C unit.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manuel inclus avec l'équipement R/C.

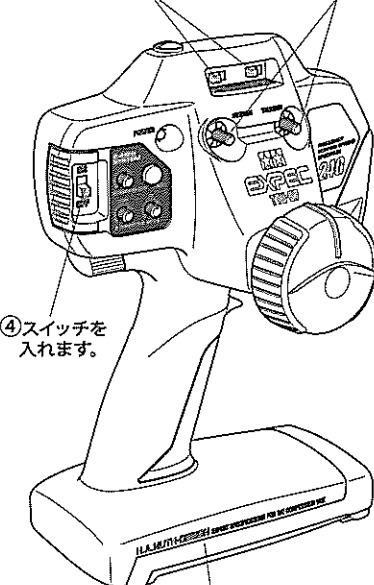
- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



⑦リバーススイッチを
ノーマル側 (N) にします。



⑥トリムを中心
位置にします。

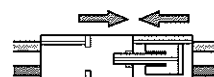


④スイッチを
入れます。

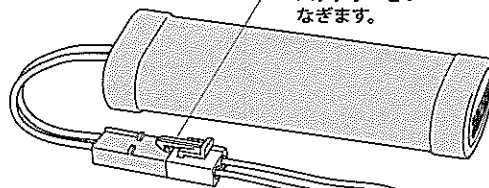
①電池をセット
します。

②アンテナをのばします。
※アンテナ線のない受信機もあります。

⑧ステアリングホイール
を動かし、サーボの動き
を確認してください。



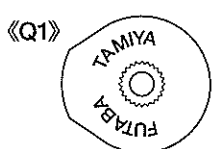
③充電済の走行用
バッテリーをつ
なぎます。



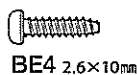
⑤スイッチを入れます。

※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction

⑨ステアリングホイールが
中立位置のとき、とまっ
ている場所がサーボの
ニュートラル位置です。

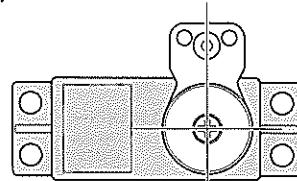


★タミヤ製サーボの場合はQ1とBE4を使用します。
★Use Q1 and BE4 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.
★Q1 und BE4 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.
★Utiliser Q1 et BE4 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.

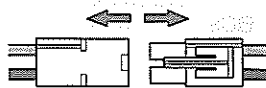


BE4 2.6×10mm

★サーボがニュートラルの状態
で図のように取り付けます。
★Attach as shown with servo in
neutral.
★Wie angegeben Servo in
Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec
le servo au neutre.



⑩取り付け後、送受信機の
スイッチを切り、走行用
バッテリーもはずしてお
きます。



「サーボホーン用ビスの選び方」 / Selecting Servo Horn Screw Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

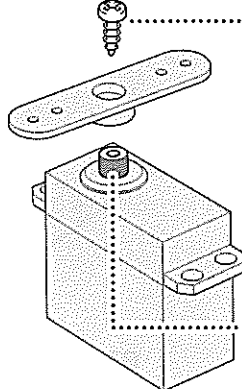
★他社製サーボを搭載する場合は、サーボ
ホーン用ビスをキット付属の10mmサイズ
ビスに交換します。この表をよく見て、4種
類の中からサーボに合わせたビスを選んで
ください。また、これ以外のビスの場合は
プロボメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo,
replace servo horn screw with 10mm
screw included in this kit, using this
diagram to select the correct screw. If
there is no suitable screw, please contact
the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos
sollte die Schraube am Servohorn durch
die beiliegende 10mm Schraube ersetzt
werden. Beachten Sie das Diagramm für
die Auswahl der richtigen Schraube. Ist
dort keine geeignete Schraube aufgeführt,
fragen Sie den Servohersteller.

★Pour d'autres marques de servos,
remplacer la vis de palonnier par la vis
10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce
tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y
a pas de vis compatible, contacter le
fabricant du servo.

★サーボからビスを外します。
★Remove original servo
horn screw.
★Originalschraube des
Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du
palonnier.



① ★ビスのネジ部をよく見て、
ビスの種類を確認します。
★Examine screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die
Richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.

タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

丸ビス
Standard screw
Standardschraube
Vis standard

② ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm
vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la
vis choisie.

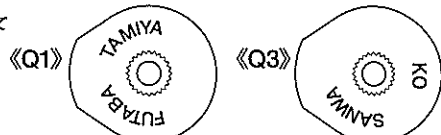
細い Thin Dünne Fin BE4 2.6×10mm

太い Thick Dick Épaisse BE3 3×10mm

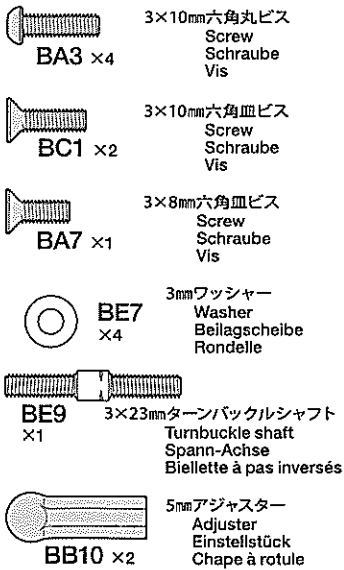
細い Thin Dünne Fin BE2 2.6×10mm

太い Thick Dick Épaisse BA3 3×10mm

★使用するサーボの取り付け部に合わせて
選びます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel
aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.



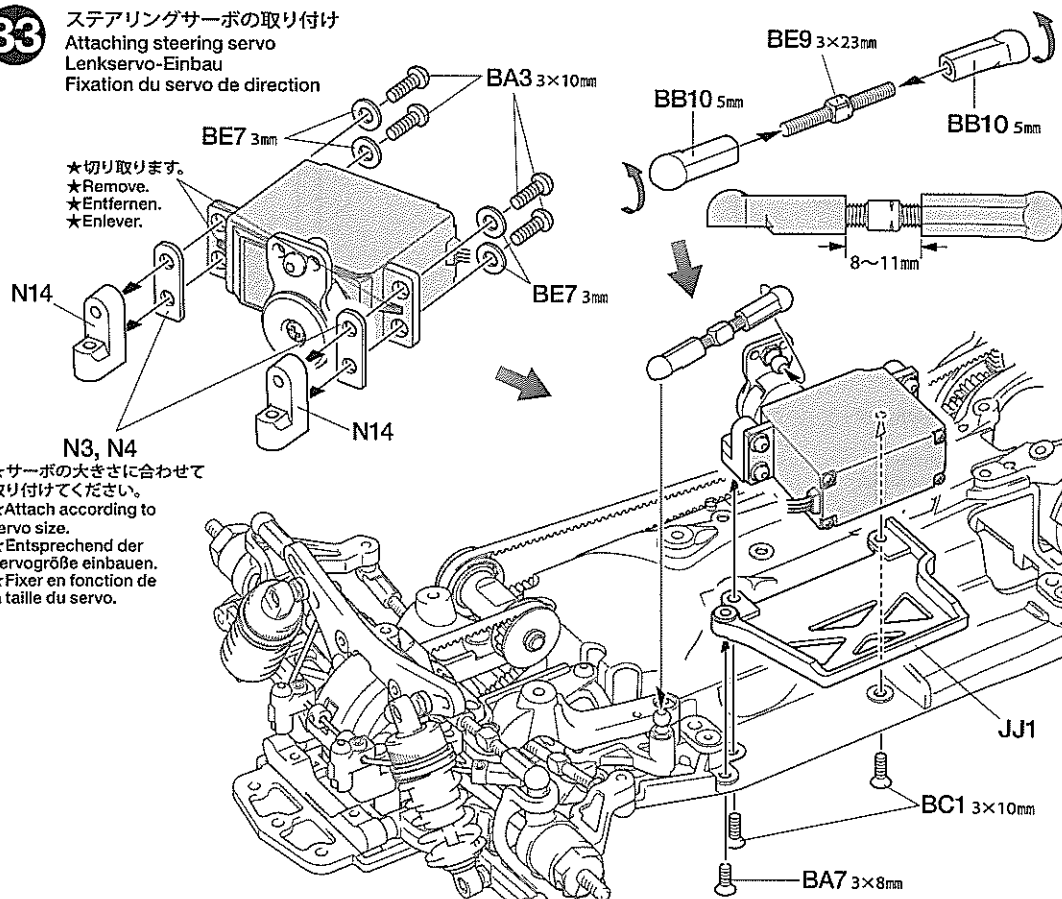
33



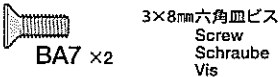
★N3、N4を使わないときに、BA3の換わりに取り付けます。
★Use BA4 in place of BA3 when not attaching N3, N4.
★BA4 anstelle von BA3 verwenden, wenn N3 und N4 nicht verwendet werden.
★Utiliser BA4 à la place de BA3 si N3 et N4 ne sont pas installés.

33

ステアリングサーボの取り付け Attaching steering servo Lenkservo-Einbau Fixation du servo de direction

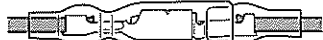


34

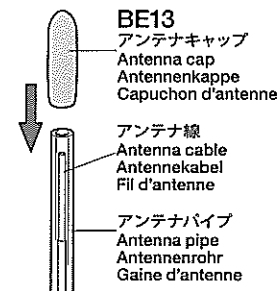


★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。駆動ベルトに配線等が当たらないように注意して取り付けてください。
★RCメカの各コネクタの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。
★Install R/C unit in desired position. Position R/C unit so as not to obstruct drive belts.

★For connecting R/C units, refer also to the instructions supplied with units.
★Die RC-Einheit an gewünschter Stelle einbauen. Die RC-Einheit so anbringen, dass die Antriebsriemen nicht an ihr streifen.
★Zum Anschließen der RC-Einheiten auch die den Einheiten beiliegenden Anleitungen beachten.
★Installer l'ensemble R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec les courroies.
★Pour installer l'ensemble RC, consulter également ses instructions spécifiques.

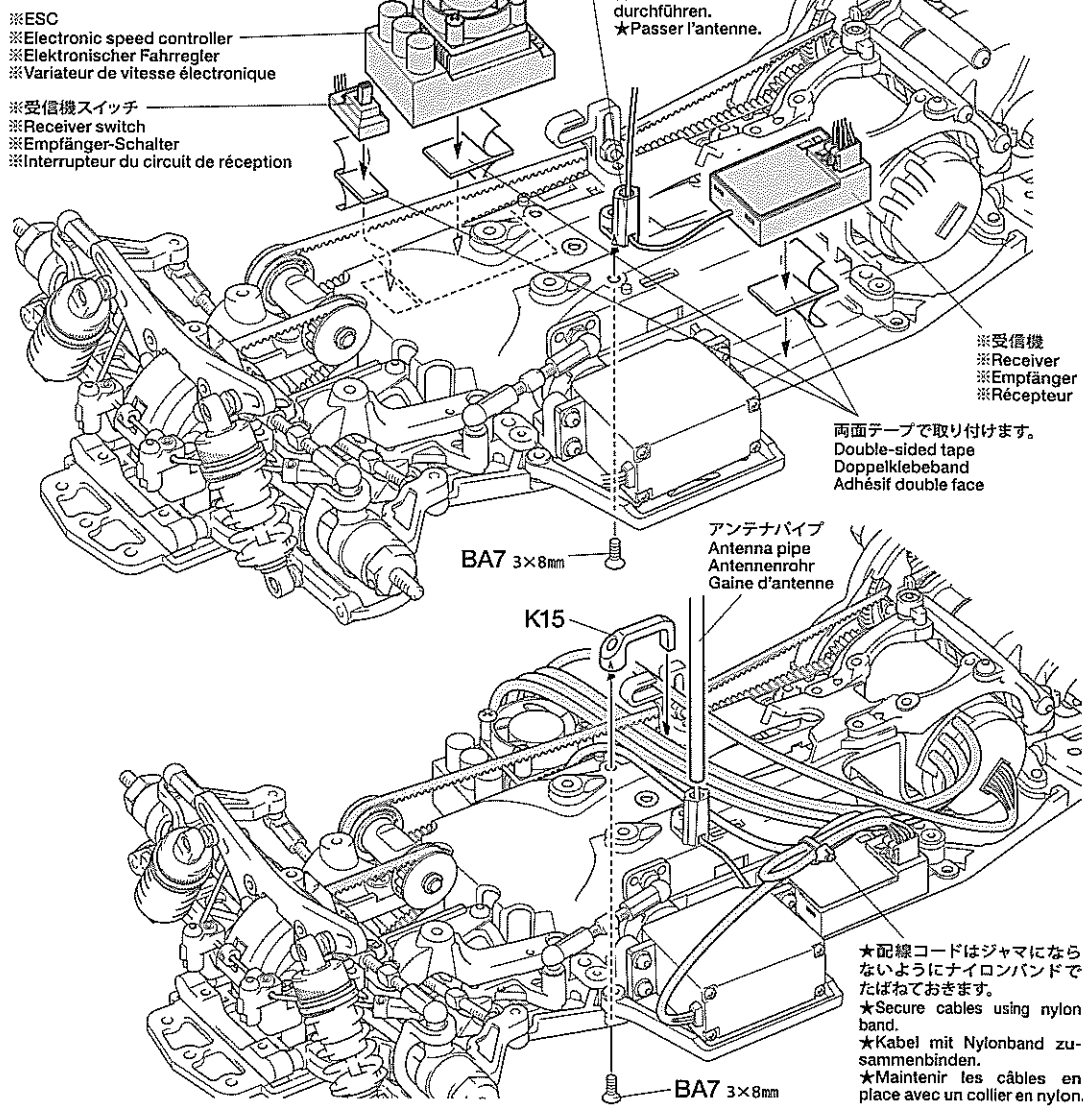


★モーターへの配線は+ (プラス) と+ (プラス)、- (マイナス) と- (マイナス) をつなぎます。
★For motor cables, connect (+) to (+) and (-) to (-).
★Bei den Motorkabeln (+) mit (+) und (-) mit (-) verbinden.
★Pour les câbles moteur, connecter (+) avec (+) et (-) avec (-).



34

RCメカの搭載例 Attaching R/C unit Einbau der RC-Einheit Installation de l'ensemble R/C



37



BA7 ×4

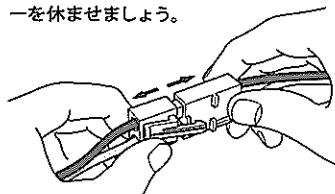
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BE10
×4

2.3mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

注意してください
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

★被覆の破れたバッテリーは使用しないでください。ショート危険があります。
★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。



★Do not use batteries with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.

★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.

★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.

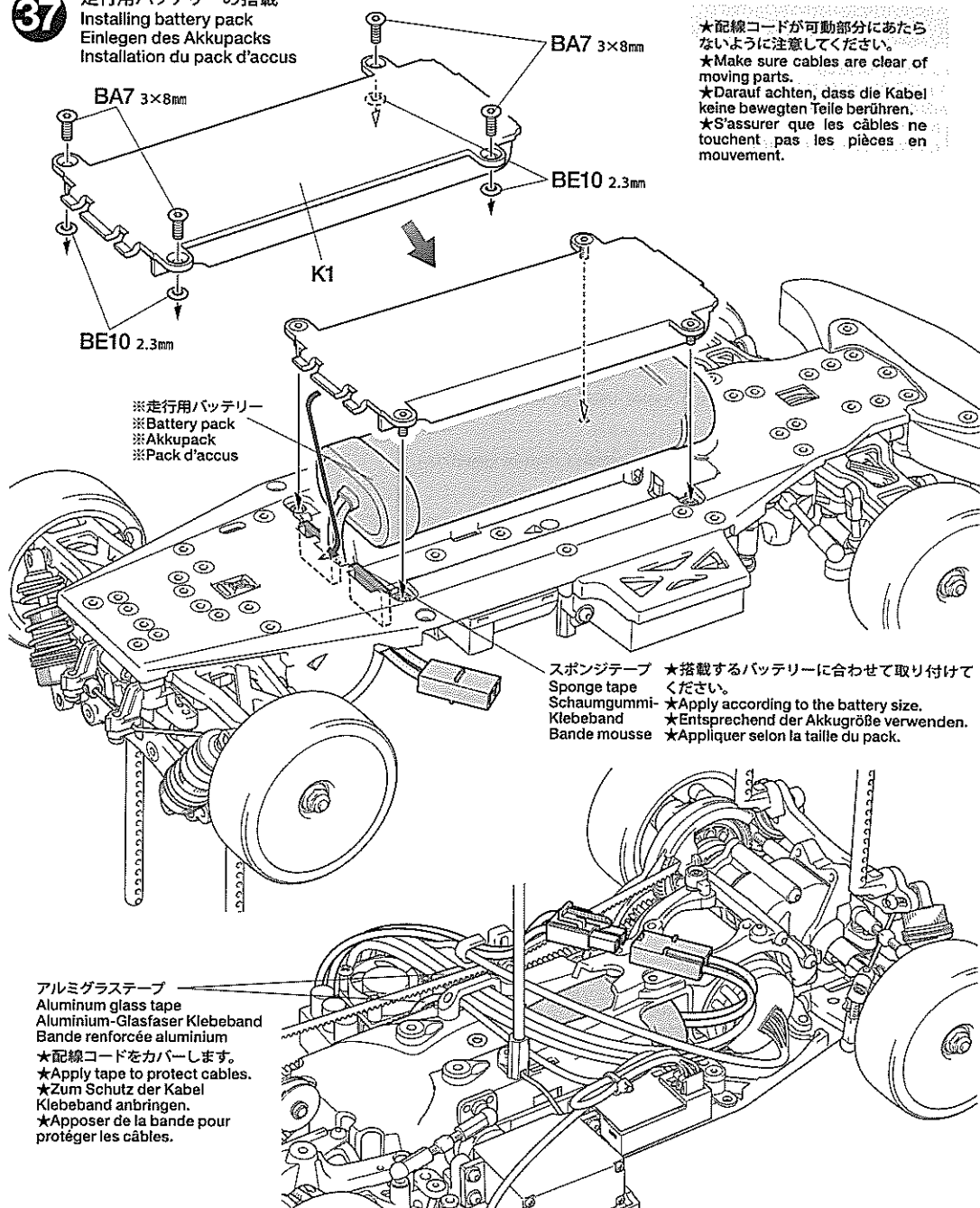
★Permanenten Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.

★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.

★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

37

走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus



★配線コードが可動部分にあたらなように注意してください。
★Make sure cables are clear of moving parts.
★Darauf achten, dass die Kabel keine bewegten Teile berühren.
★S'assurer que les câbles ne touchent pas les pièces en mouvement.

★搭載するバッテリーに合わせて取り付けてください。
★Apply according to the battery size.
★Entsprechend der Akkugröße verwenden.
★Appliquer selon la taille du pack.

アルミグラステープ
Aluminum glass tape
Aluminium-Glasfaser Klebeband
Bande renforcée aluminium
★配線コードをカバーします。
★Apply tape to protect cables.
★Zum Schutz der Kabel Klebeband anbringen.
★Apposer de la bande pour protéger les câbles.

38



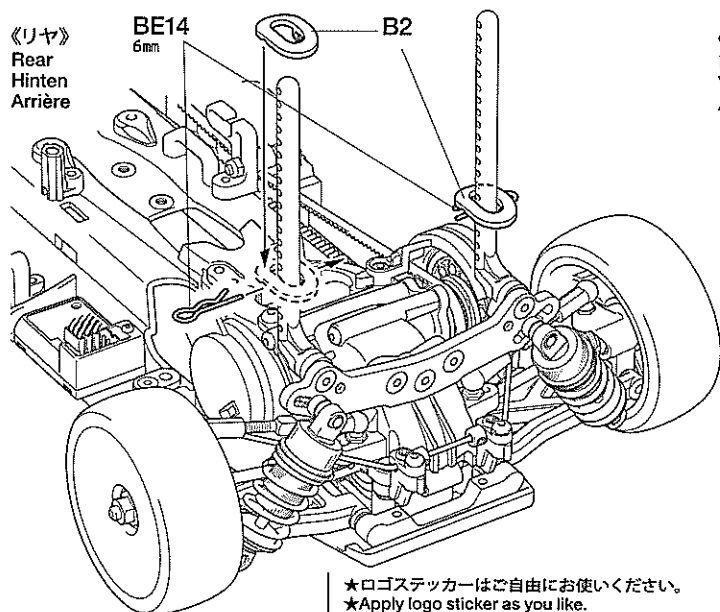
BE14 ×4

6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Épingle métallique

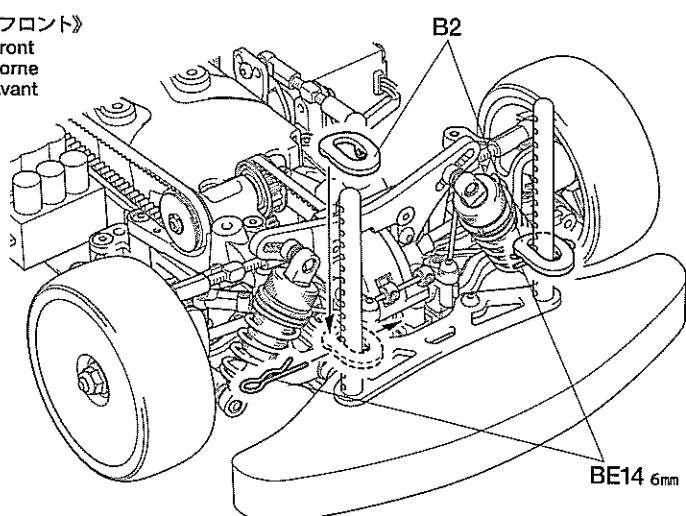
38

ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

★取り付けるボディに合わせて6mmスナップピンの位置を決めてください。
★Determine the position of snap pins according to body.
★Die Position der Federstifte entsprechend der Karosserie festlegen.
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.



《フロント》
Front
Vorne
Avant



★ロゴステッカーはご自由にお使いください。
★Apply logo sticker as you like.
★Aufkleber mit Logo nach Belieben anbringen.
★Apposer le logo autocollant à son gré.

●ボディの切り取り、穴開けはシャーシに合わせて行ってください。
●Trim and make holes on the body while adjusting with chassis.
●Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.
●Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le chassis.

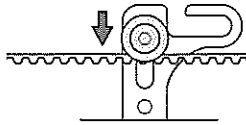
Setting up

●ベルトのたるみ調整

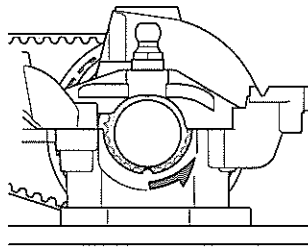
●ADJUSTING DRIVE BELT TENSION

●EINSTELLUNG DER SPANNUNG DES ANTRIEBSRIEMENS

●RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE



★ベルト（長）のたるみ調整
★Adjusting drive belt (long) tension
★Einstellung der Spannung des Antriebsriemens (lang)
★Réglage de la tension de la courroie (long)



★ベルト（短）がたるみ、歯とびするようでしたらバルクヘッドのN16（1510ベアリングホルダー）の取り付け位置を外側にずらして調整してください。
★To tighten drive belt (short), position N16 joint (1510 bearing holder) away from initial groove.
★Um den Antriebsriemen (kurz) zu spannen, das Exzenterstück N16 (1510 Lager-Halterung) gegenüber der ursprünglichen Einrastung verstellen.
★Pour tendre la courroie (court), orienter le support excentrique N16 (support de roulement 1510) à l'écart de la rainure initiale.

●ギヤ比

搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数（ギヤ比）をセッティングしてください。

●GEAR RATIO

Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Choisir le rapport de pignonnnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式
Formula

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数 (68T)}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \times 2.17 \right) : 1$$

★ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。
★Use 06 module pinion gear.

(キット標準) 68Tスパーギヤ
Spur gear

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	23T	6.41 : 1	27T	5.46 : 1
21T	7.02 : 1	24T	6.14 : 1	28T	5.26 : 1
22T	6.70 : 1	25T	5.89 : 1	29T	5.08 : 1
		26T	5.67 : 1	30T	4.91 : 1

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキング時の車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのBC3（4×8mmホロービス）で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

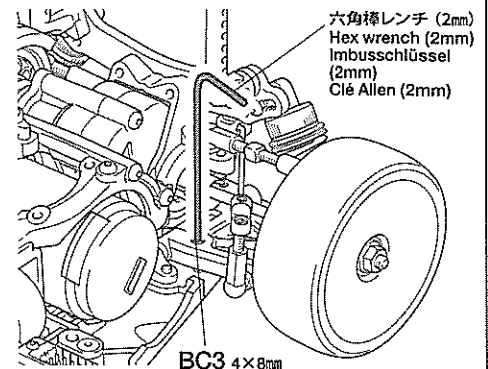
Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 4x8mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 4x8mm sur le bras de suspension.



●フロントトー角（トーイン・トーアウト）

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●FRONT TOE-IN AND TOE-OUT

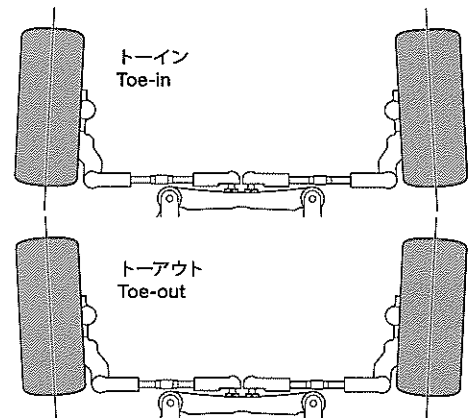
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR (VORNE)

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE (AVANT)

On opéra pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

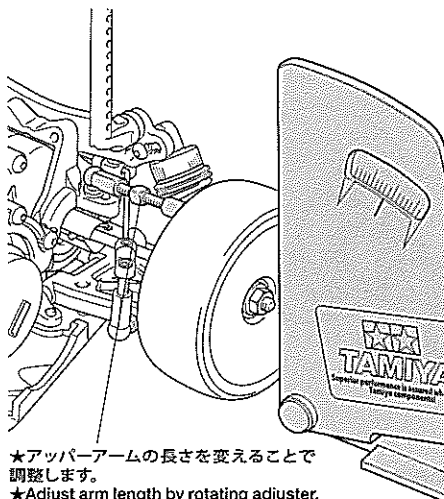
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

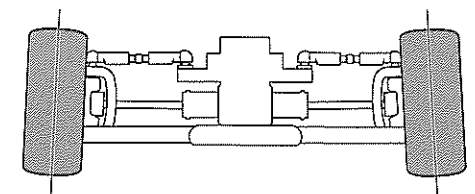
●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

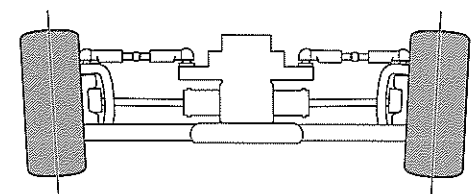


★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
★Adjust arm length by rotating adjuster.

ネガティブキャンバー
Negative camber



ポジティブキャンバー
Positive camber



SETTING SHEET セッティングシート Ver 1.00

コース Track	コースコンディション Track condition	路面温度 Track temp.
--------------	-------------------------------	---------------------

ダンパータイプ
Damper type

ピストン
Piston

オイル
Oil

スプリング
Spring

Diagram of a damper type shock absorber assembly. The assembly consists of a top mounting bracket, a piston rod, a piston, oil, and a spring. The labels are as follows:

- ダンパータイプ (Damper type)
- ピストン (Piston)
- オイル (Oil)
- スプリング (Spring)

Additional labels on the right side of the diagram include:

- 個 (Piece(s))
- 穴 (hole(s))
- 番 (No.)

モーター Motor		
スパーギヤ Spur gear	ピニオンギヤ Pinion gear	
	T	T
バッテリー Battery		
ボディ Body		
ウイング Wing		
タイヤ Tire		
ホイール Wheel	オフセット Offset	mm
インナー Tire insert		
ベストラップ Best lap		

TA06-R CHASSIS KIT

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Extend antenna and switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and batteries separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

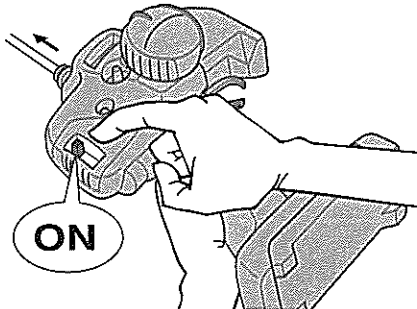
- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

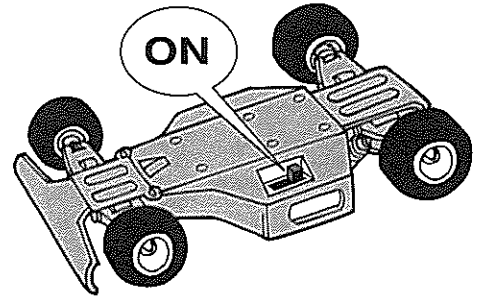
- ①Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

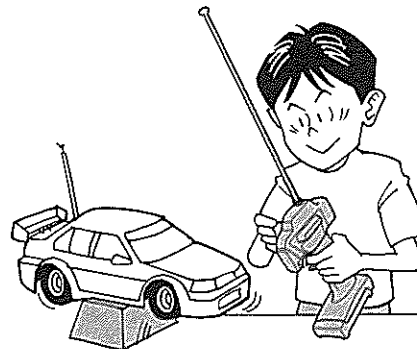
★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



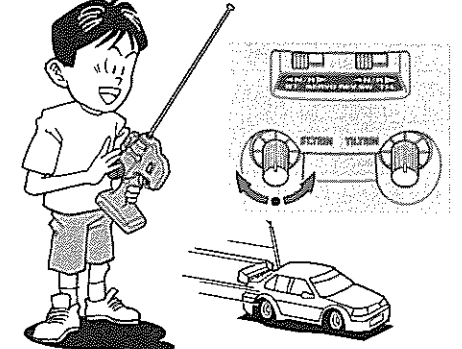
- ① 送信機のアンテナをのばし、スイッチをONにします。



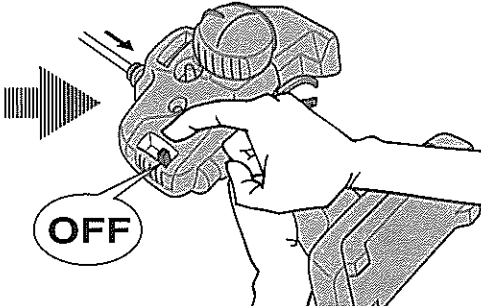
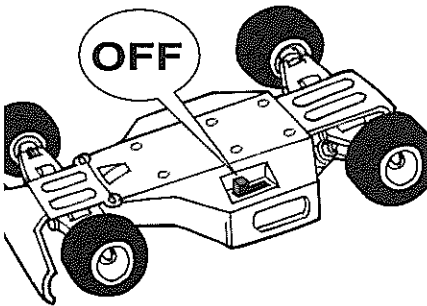
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



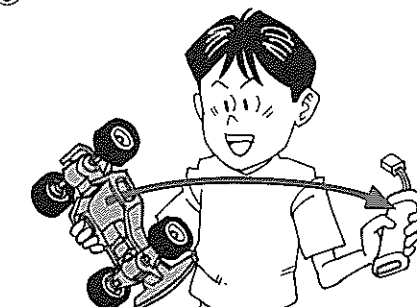
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



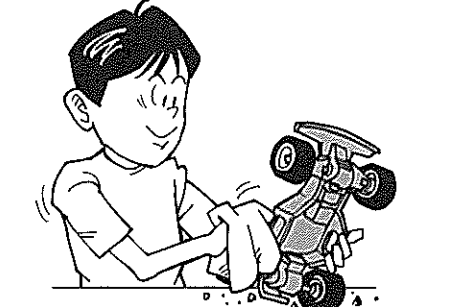
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



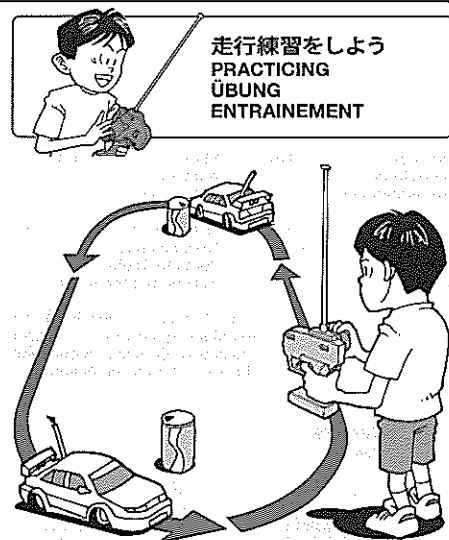
- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



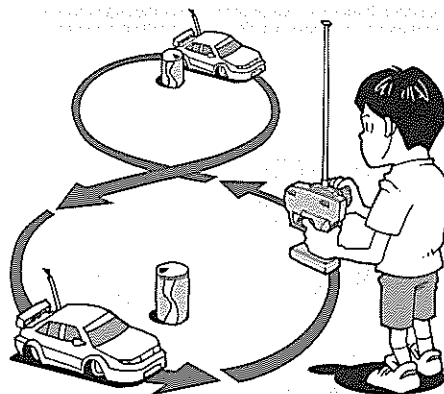
- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



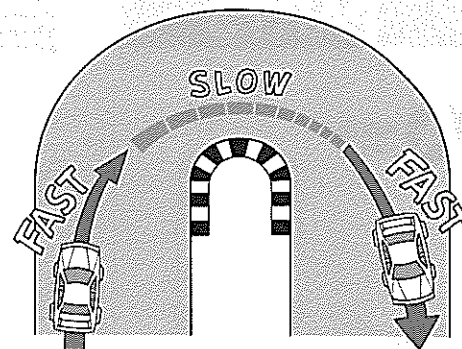
- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くといでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

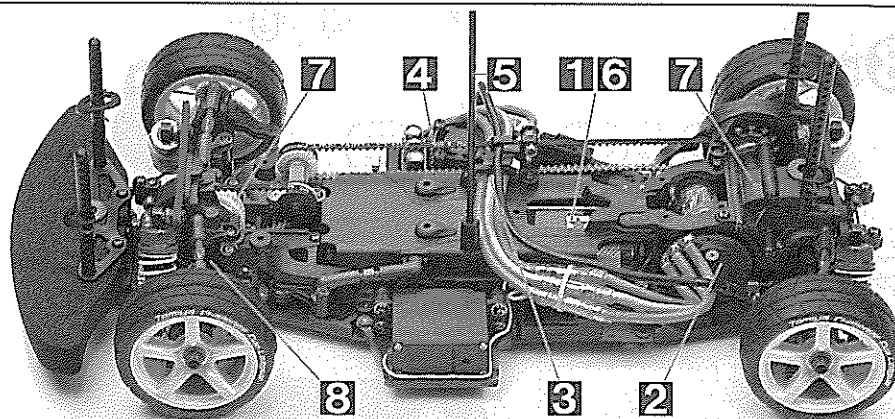
トラブルチェック TROUBLESHOOTING FEHLERSUCHE RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

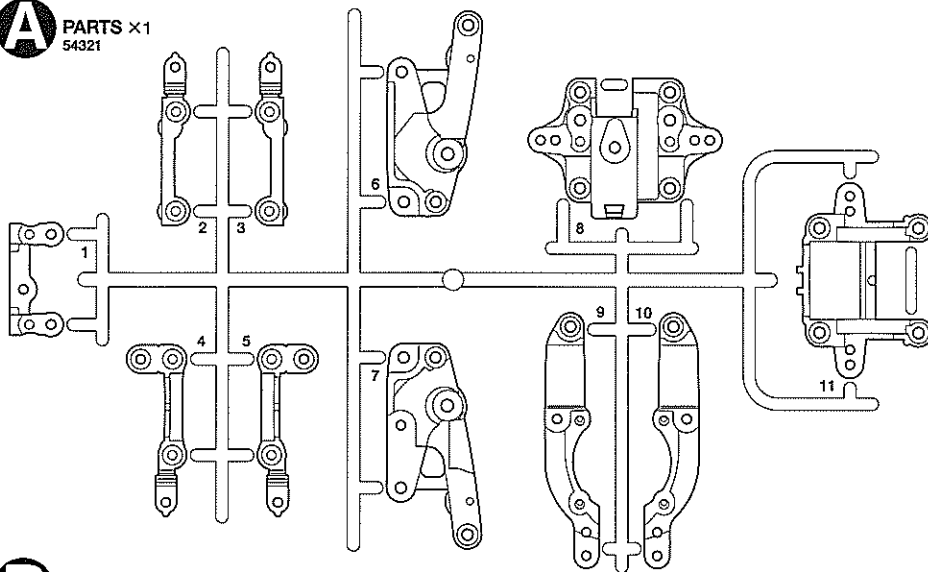


車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部 (ギヤなど) の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

A PARTS ×1 54321



ロフデッキ×1
Lower deck 51458
Chassisboden
Châssis inférieur

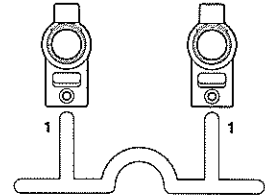
アンテナパイプ×1
Antenna pipe 16095010
Antennenrohr
Gaine d'antenne

ロゴステッカー×1
Sticker 11428310
Aufkleber
Autocollant

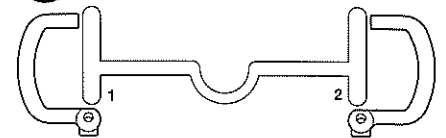
注意ステッカー×1
Caution sticker 53351
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

アルミガラステープ (50×50mm) ×1
Aluminum glass tape 53351
Aluminium-Glasfaser Klebeband
Bande renforcée aluminium

E PARTS ×1 54570

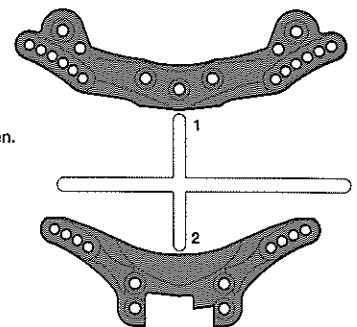


F PARTS ×1 54546

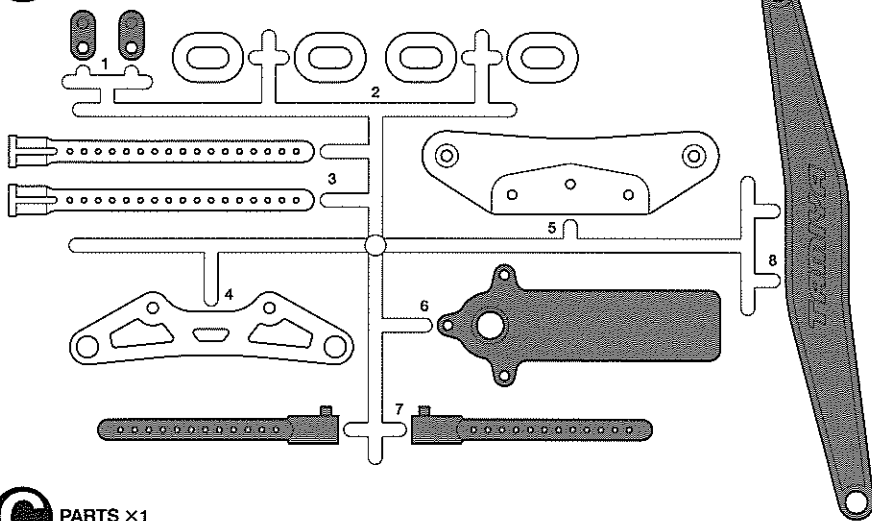


J PARTS ×1 54322

不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.



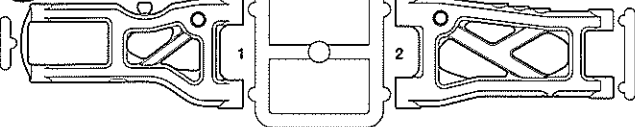
B PARTS ×1 51253



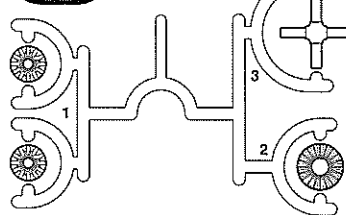
C PARTS ×1 54568



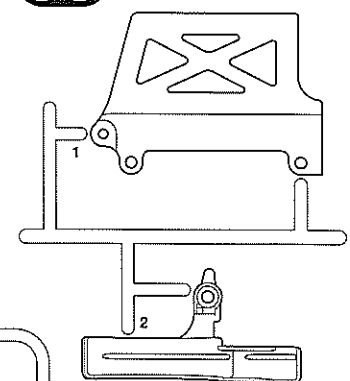
D PARTS ×2 54569



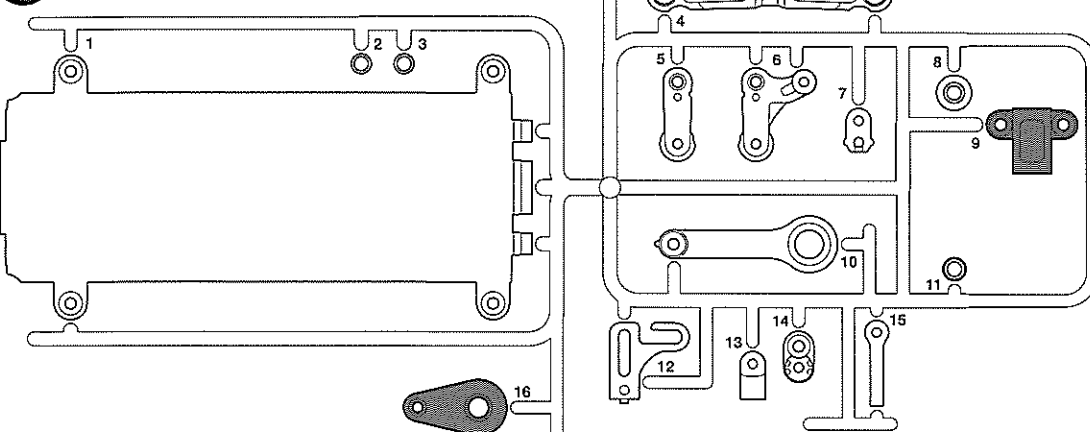
GV PARTS ×4 51460



JJ PARTS ×1 54322



K PARTS ×1 51456

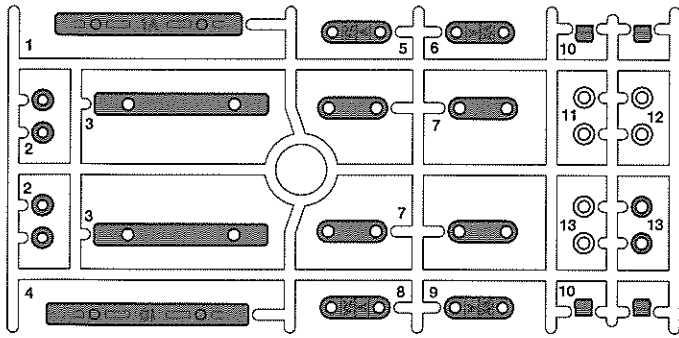


ベルト (長)×1
Drive belt (long) 51459
Antriebsriemen (lang)
Courroie (longue)

ベルト (短)×1
Drive belt (short) 54144
Antriebsriemen (kurz)
Courroie (courte)

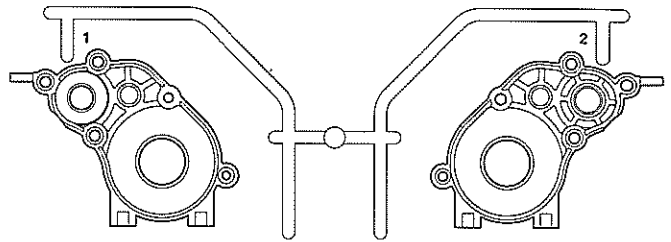
ウレタンバンパー×1
Urethane bumper 54145
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

M PARTS ×1 10115527

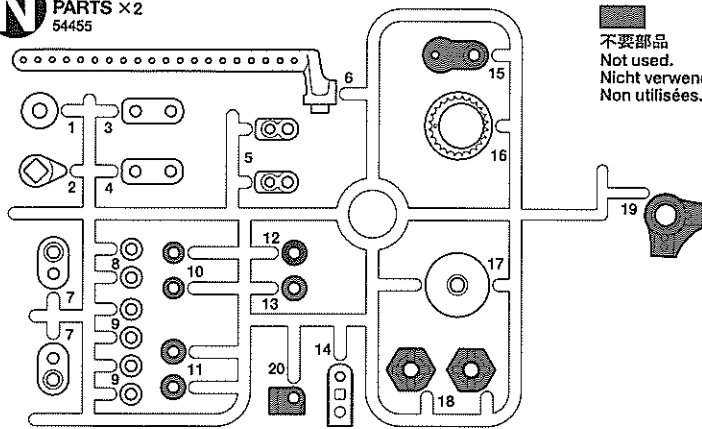


★金具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

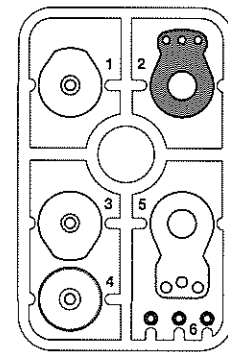
T PARTS ×1 54323



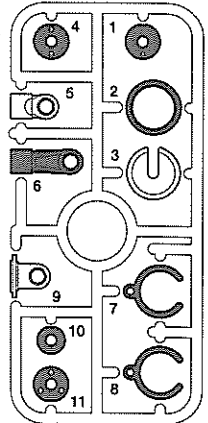
N PARTS ×2 54455



Q PARTS ×1 51000

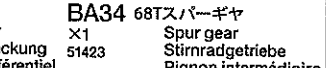
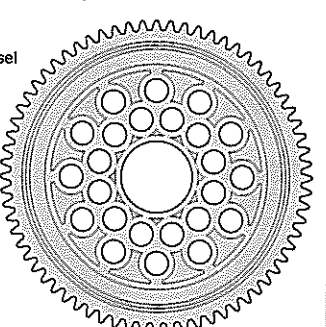
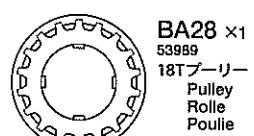
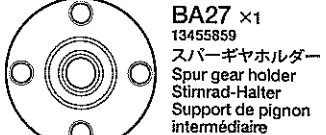
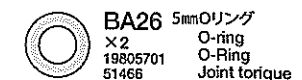
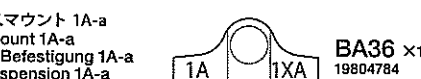
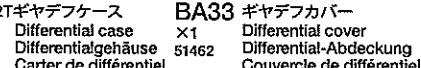
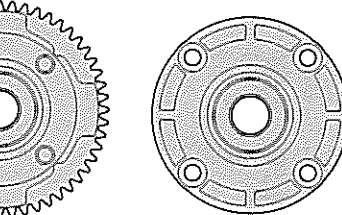
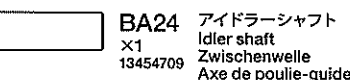
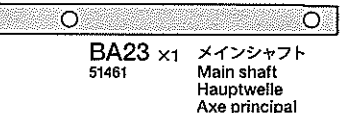
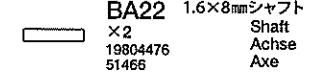
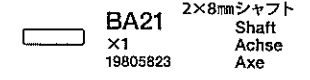
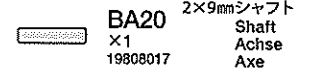
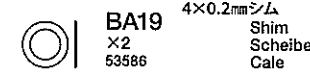
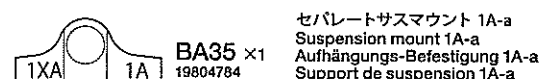
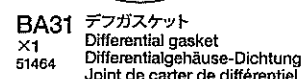
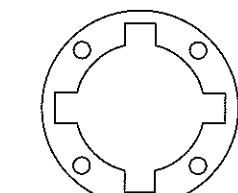
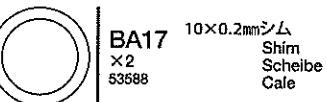
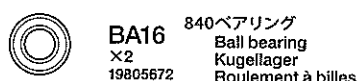
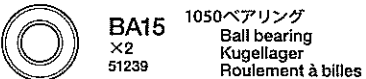
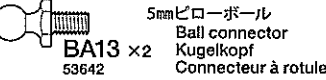
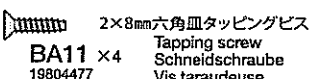
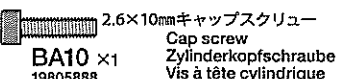
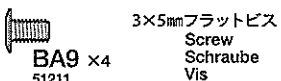
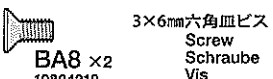
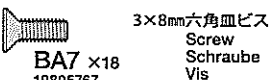
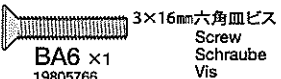
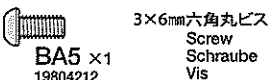
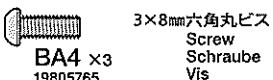
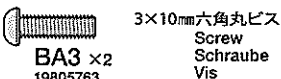
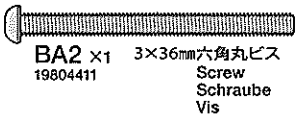
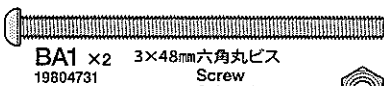


V PARTS ×4 53334

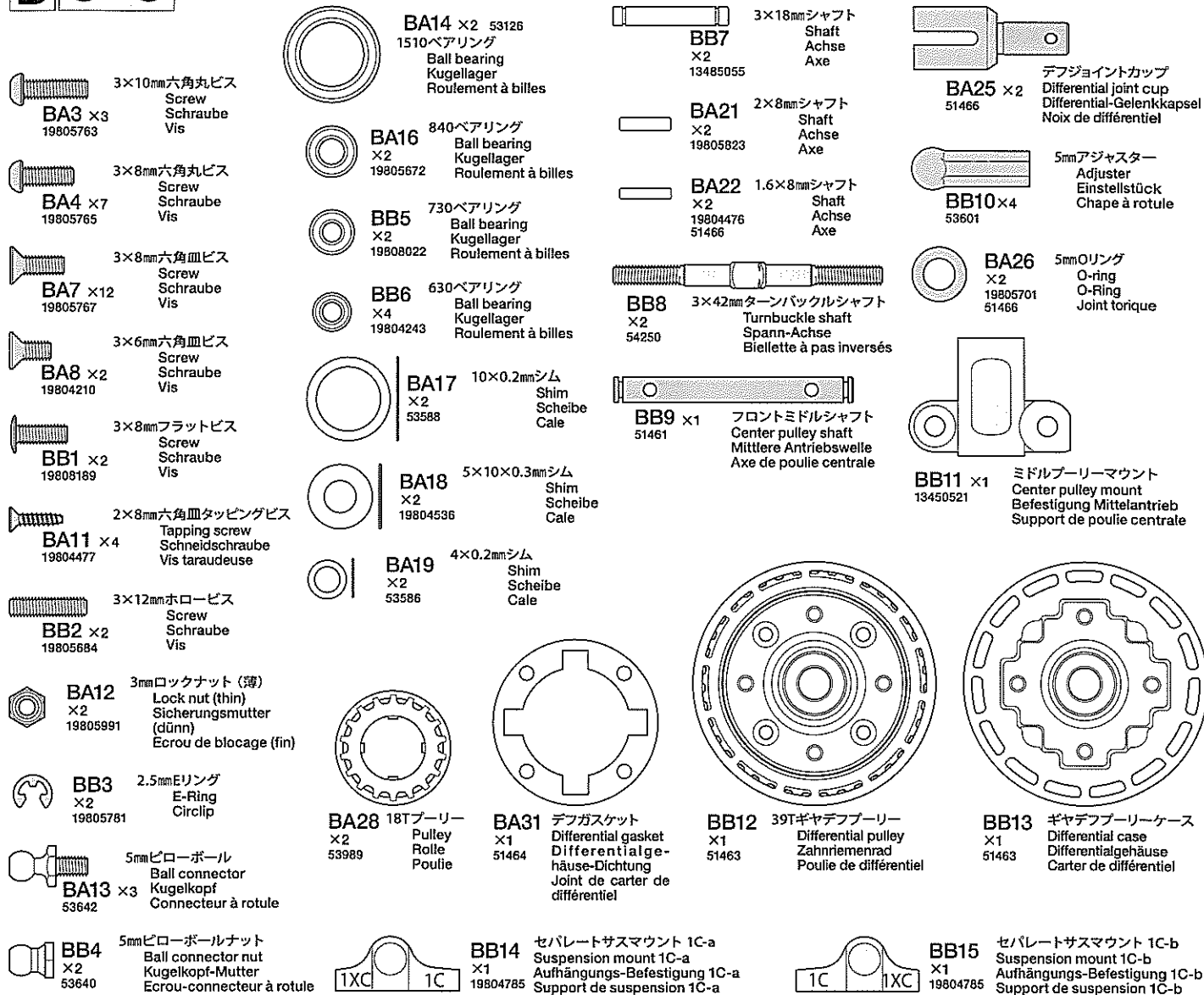


A 1~6

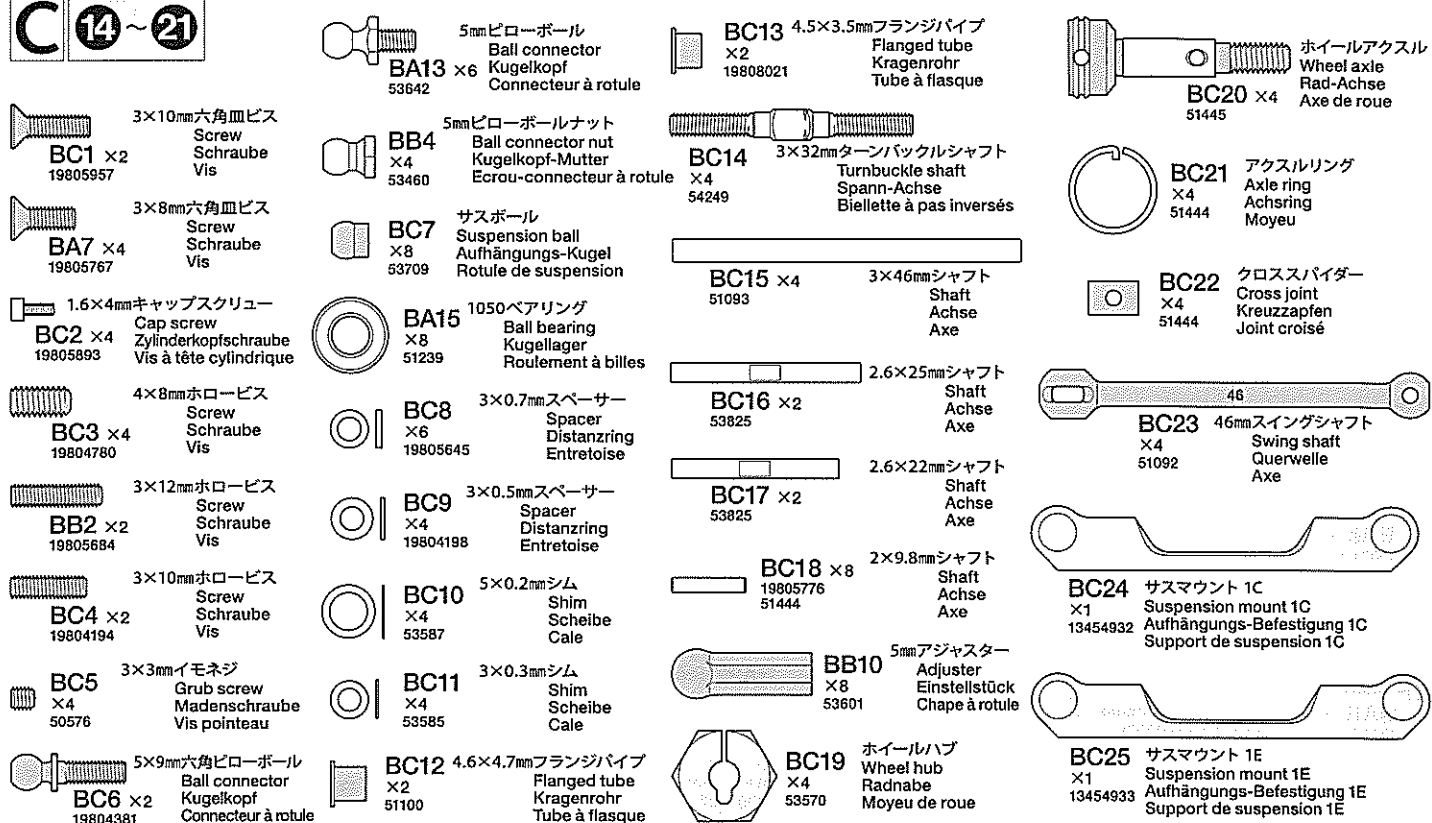
モータープレート×1
Motor plate
Motor-Platte
Plaquette-moteur
ダンパーオイル (#900・透明) ×1
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs



B 7 ~ 13



C 14 ~ 21



D 22~30

ダンパーオイル (#400・黄) ..×1
Damper oil 53443
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

BA4 ×10
19805765
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA7 ×5
19805767
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BC5 ×4
50576
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BD1 ×8
19805777
3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BD2 ×8
50588
2mmEリング
E-Ring
Circlip

BD3 ×4
19804782
5×10mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule

BB4 ×4
53640
5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

BD4 ×4
19808170
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

BD5 ×4
53573
ピストン
Piston
Kolben

BD6 ×4
53574
ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe

BD7 ×4
84282
2mmシャフトガイド
Shaft guide
Stangenführung
Guide d'axe

BD8 ×4
19444361
12mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

BD9 ×4
53574
3mmOリング (シリコン)
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone

BD10 ×4
53576
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

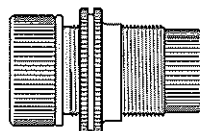
BB10 ×2
53601
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

BD11 ×4
50797
5mmアジャスター-5
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

BD12 ×2
51111
4mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

BD13 ×4
53827
ロッドストッパー
Rod stopper
Gestänge-Stellring
Bague de renvoi

BD14 ×4
19804781
スタビエンド
Stabilizer end
Stabilisator-Endstück
Extrémité de barre stabilisatrice



BD15 ×4
19804765
ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur



BD16 ×4
53440
コイルスプリング (ミディアム 白/黄)
Coil spring (medium, white/yellow)
Spiralfeder (mittel, weiß/gelb)
Ressort hélicoïdal (moyenne, blanc/jaune)

BD17 ×1 15308003
リヤスタビライザー (ソフト)
Rear stabilizer rod (soft)
Hintere Stabilisatorstange (weich)
Barre stabilisatrice arrière (mou)

BD18 ×1 15304066
フロントスタビライザー (ミディアム)
Front stabilizer rod (medium)
Vordere Stabilisatorstange (mittel)
Barre stabilisatrice avant (moyenne)

BD19 ×1
54548
リヤダンパーステー
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière

BD20 ×1
54547
フロントダンパーステー
Front damper stay
Vordere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur avant

E 31~38

両面テープ (黒・20×120mm)×1
Double-sided tape (black) 50171
Doppelklebeband (schwarz)
Adhésif double face (noir)

スポンジテープ (15×150mm)×1
Sponge tape 16294011
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse

BE1 ×1
19805989
3×15mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA3 ×7
19805763
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA4 ×5
19805765
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA5 ×2
19804212
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BC1 ×7
19805957
3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA7 ×11
19805767
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BE2 ×1
19804394
2.6×10mm/バインドビス
Screw
Schraube
Vis

BE3 ×1
19804392
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

BE4 ×1
50575
2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

BC5 ×1
50576
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BE5 ×4
53159
4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque

BA12 ×1
19805991
3mmロックナット (薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrou de blocage (fin)

BE6 ×1
19805818
3mmワッシャー (大)
Washer (large)
Beilagscheibe (groß)
Rondelle (grande)

BE7 ×4
50586
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

BB4 ×1
53640
5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

BB6 ×2
19804243
630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BC8 ×1
19805645
3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BC9 ×2
19804198
3×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BE8 ×2
53585
3×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BE9 ×1
54248
3×23mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

BE10 ×4
19804479
2.3mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

BE11 ×2 51000
サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)

BE12 ×1 51000
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)

BB10 ×2
53601
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

BE13 ×1
84189
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

BE14 ×4
51537
6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Epinglet métallique

工具袋詰
Tool bag
Werkzeug-Beutel
Sachet d'outillage

十字レンチ×1
Box wrench 50038
Steckschlüssel
Clé à tube

板レンチ×1
Wrench 14305026
Mutternschlüssel
Clé

六角棒レンチ (2mm)×1
Hex wrench (2mm) 12990027
Imbusschlüssel (2mm)
Clé Allen (2mm)

六角棒レンチ (1.5mm)×1
Hex wrench (1.5mm) 50038
Imbusschlüssel (1.5mm)
Clé Allen (1.5mm)

モリブデングリス×1
Molybdenum grease 87022
Molybdänfett
Graisse de molybdène

セラミックグリス×1
Ceramic grease 87099
Keramikfett
Graisse céramique

ナイロンバンド×3
Nylon band 50595
Nylonband
Collier en nylon

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte diese Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIÉCES DÉTACHÉES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

10115527	M Parts
13450307	Motor Plate (Blue)
13454709	Idle Shaft (BA24)
19804784	Separate Sus Mount (1A-a, b) (BA35, BA36)
19804536	5x10x0.3mm Shim (BA18 x10)
19805701	5mm O-Ring (BA26 x2)
19804476	1.6x8mm Shaft (BA22 x5)
19804411	3x36mm Hex Screw (BA2 x10)
19804731	3x48mm Hex Screw (BA1 x10)
19805763	3x10mm Hex Screw (BA3 x10)
19805766	3x16mm Hex Countersunk Head Screw (BA6 x10)
19804212	3x12mm Hex Screw (BA5 x10)
19805767	3x8mm Hex Countersunk Head Screw (BA7 x10)
19805888	2.6x10mm Cap Screw (BA10 x10)
19804477	2x6mm Hex Countersunk Head Tapping Screw (BA11 x10)
19804210	3x8mm Hex Countersunk Head Screw (BA8 x10)
19805765	2x3mm Hex Screw (BA4 x10)
19805991	3mm Lock Nut (Thin) (BA12 x4)
19805823	2x8mm Shaft (BA21 x4)
19808017	2x9mm Shaft (BA20 x2)
19805872	540 Ball Bearing (BA18 x2)
13455859	Spur Gear Holder (BA27)
13450521	Center Pulley Mount (Blue) (BB11)
19804785	Separate Sus Mount (1C-a, b) (BB14, BB15)
19804243	630 Ball Bearing (BB6 x2)
19808022	730 Ball Bearing (BB5 x4)
19808189	3x8mm Flat Screw (BB1 x5)
19805781	2.5mm E-Ring (BB3 x5)
13485055	3x18mm Shaft (BB7)
19805957	3x10mm Hex Countersunk Head Screw (BC1 x10)
19805884	3x12mm Screw (BB2 x2)
13454933	Suspension Mount 1E (Blue) (BC25)
13454932	Suspension Mount 1C (Blue) (BC24)
19805776	2x9.8mm Shaft (BC18 x10)
19804194	3x10mm Screw (BC4 x2)
19805645	3x0.7mm Spacer (BC8 x10)
19808021	4.5x3.5mm Flanged Tube (BC13 x2)
19804198	3x(5.5)x0.5mm Spacer (BC9 x10)
19804381	5x9mm Hex Head Ball Connector (BC6 x2)
19804700	4x8mm Screw (BC3 x10)
19805893	1.5x4mm Cap Screw (BC2 x10)
15304066	Front Stabilizer Medium (BD18)

15308003	Rear Stabilizer Soft (BD17)
19805777	3x2.5mm Grub Screw (BD1 x10)
19801701	Piston Rod (BD4 x2)
19804781	Stabilizer End (Blue) (BD14 x4)
19804782	5x10mm Ball Connector (BD3 x5)
19804765	Damper Cylinder (BD15 x2)
19444361	12mm O-Ring (BD8 x4)
16294011	Sponge Tape (15x150mm)
19804479	2.3mm O-Ring (BD2 x15)
19805989	3x15mm Hex Screw (BE1 x4)
19804394	2.6x10mm Binding Screw (BE2 x5)
19804392	3x10mm Tapping Screw (Black) (BE3 x10)
19805818	3mm Washer (Large) (BE5 x5)
16095010	Antenna Pipe (30cm) (Black)
11428310	Sticker
50575	2.6x10mm Tapping Screw (BE4 x5)
50576	3mm Grub Screw (BC5 x10)
50586	3mm Washer (BE7 x15)
50588	2mm E-Ring (BD2 x15)
50797	5mm Adjuster (Short) (BD11 x8)
51000	Hi-Torque Servo Saver (Q Parts, BE11 x2, BE12 x1)
51092	46mm Swing Shaft (BC23 x2)
51093	3x48mm Shaft (BC15 x4)
51100	4.6x4.7mm Flanged Tube (BC12 x2)
51111	4mm Adjuster (BD12 x8)
51211	3x5mm Flat Screw (BA9 x5)
51239	1050 Ball Bearing (BA15 x4)
51253	B Parts
51423	68T Spur Gear (BA34)
51444	Cross Joint Set (BC22x2, BC21 x2, BC18 x2)
51445	Wheel Axle (BC20 x2)
51456	K Parts
51458	Lower Deck
51459	Drive Belt (Long)
51460	GV Parts (x2)
51461	Main & Center Pulley Shaft (BA23, BB9)
51462	52T Diff Case & Cover (BA32, BA33)
51463	39T Diff Pulley & Case (BB12, BB13)
51464	Diff Gasket (BA31 x4)
51465	Counter & Idler Gear (BA29, BA30)
51466	Gear Diff Joint Cup Set (BA25 x2, BA22 x2, BA26 x2, etc.)
51467	5mm Snap Pin (BE14 x15)
53126	1510 Ball Bearing (BA14 x2)

53159	4mm Flange Lock Nut (Blue) (BE5 x5)
53334	V Parts (x2)
53440	Coil Spring Hard Set (BD16 x2, etc.)
53470	Clamp Type Wheel Hub (BC19 x4, BC2 x5, etc.)
53573	Damper Piston (BD6 x4)
53574	Rod Guide & O-Ring (BD6 x4, BD9 x4, etc.)
53576	Oil Seal (BD10 x4)
53585	3mm Shim Set (BC11 x10, etc.)
53586	4mm Shim Set (BA19 x10, etc.)
53587	5mm Shim Set (BC10 x10, etc.)
53588	10mm Shim Set (BA17 x10, etc.)
53601	5mm Adjuster (BB10 x8)
53610	5mm Ball Connector Nut (Blue) (BB4 x10)
53642	5mm Ball Connector (Blue) (BA13 x10)
53709	Suspension Ball (BC7 x8)
53825	2.6mm Shaft (BC16 x2, BC17 x2, BC5 x4)
53827	Stabilizer Rod Stopper (BD3 x4)
53989	18T Center Pulley (BA28 x2)
54144	Drive Belt R (Short)
54145	Urethane Bumper
54248	3x23mm Turnbuckle Shaft (BE9 x2)
54249	3x32mm Turnbuckle Shaft (BC14 x2)
54250	3x42mm Turnbuckle Shaft (BB8 x2)
54321	A Parts
54322	J & JJ Parts
54323	T Parts
54455	N Parts (x2)
54546	F Parts
54547	Front Damper Stay (BD20)
54548	Rear Damper Stay (BD19)
54568	O Parts
54569	D Parts (x1)
54590	E Parts
84292	Shaft Guide (BD7 x4)

White coil springs included in this kit are not available for separate purchase. The Parts Code listed in the instruction manual refers to standard color versions (White, Yellow, Red, Blue).

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①「郵便振替のご利用法」

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きください。口座番号-00810-9-1118。加入者名：(株)タミヤでお振込ください。

②「代金引換のご利用法」

パーツ代金に加えて代引き手数料 (315円) をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③「タミヤカードのご利用法」

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係
《お問い合わせ電話番号》 静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
営業時間/平日 8:00~20:00 土、日、祝日 8:00~17:00
《カスタマーサービスアドレス》
http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



★価格、送料は2014年3月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。
★税込価格の税率は8%となっております。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
Mパーツ	712円	(660円)	10115527
モータープレート(ブルー)	1,188円	(1,100円)	13450307
セパレートサスマウント青(1A-a, bx1)	367円	(340円)	13454709
5x10x0.3mmシム(黒x10)	1,620円	(1,500円)	19804784
5mm Oリング(x2)	172円	(160円)	19805701
1.6x8mmシャフト(x5)	259円	(240円)	19804476
3x36mm六角丸ビス(黒x10)	259円	(240円)	19804411
3x48mm六角丸ビス(黒x10)	496円	(460円)	19804731
3x10mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805763
3x16mm六角丸ビス(x10)	259円	(240円)	19805766
3x6mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19804212
2.6x10mmキャップスクリュー(黒x10)	248円	(230円)	19805776
2.6x10mm六角丸ビス(黒x10)	248円	(230円)	19804477
3x6mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19804210
3x8mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805765
3mm ロックナット(薄x4)	248円	(230円)	19808017
2x8mmステンレスシャフト(x4)	237円	(220円)	19805823
2x9mmステンレスシャフト(黒x2)	226円	(210円)	19808017
840ボールベアリング(x2)	864円	(800円)	19805872
ミニドライブシャフト(黒)	604円	(560円)	13455859
セパレートサスマウント青(1C-a, bx1)	1,620円	(1,500円)	19804785
630ボールベアリング(x2)	540円	(500円)	19804243
730ボールベアリング(x4)	1,620円	(1,500円)	19808022
3x8mmフラットビス(黒x5)	226円	(210円)	19808189
2.5mm Eリング(黒x5)	216円	(200円)	19805781
3x18mmシャフト	280円	(260円)	13485055
3x10mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805957
3x12mm六角丸ビス(x2)	162円	(150円)	19805684
サスマウント1E(青)	1,296円	(1,200円)	13454933
2x9.8mmシャフト(x10)	270円	(250円)	19805776
3x10mm六角丸ビス(x2)	162円	(150円)	19804194
3x0.7mmスペーサー(黒x10)	302円	(280円)	19805645
4.5x3.5mmフランジパイプ(x2)	237円	(220円)	19808021
3x0.5mmスペーサー(黒x10)	291円	(270円)	19804198
5x9mm六角ロースボール(x2)	334円	(310円)	19804381
4x8mm六角ロースボール(x10)	410円	(380円)	19804780
1.6x4mmキャップスクリュー(黒/黄ミディアム)	302円	(280円)	19805893
フロントディフューザー(黒/黄ミディアム)	367円	(340円)	15304066
3x2.5mmイモネジ(x10)	324円	(300円)	19805777
ピストンロッド(x2)	313円	(290円)	19808170
スタビライザー(青x4)	691円	(640円)	19804781
5x10mm六角ロースボール(x5)	864円	(800円)	19804782
ダンパーシリンダー(x2)	2,376円	(2,200円)	19804765
12mm Oリング(x4)	270円	(250円)	19444361
スポンジテープ(15x150mm)	324円	(300円)	16294011
2.3mm Oリング(x10)	302円	(280円)	19805989
2.6x10mm六角丸ビス(x4)	302円	(280円)	19804394
2.6x10mm六角丸ビス(黒x10)	280円	(260円)	19804392
3x10mmタッピングビス(黒x5)	259円	(240円)	19805818
3mm ワッシャー(黒x5)	216円	(200円)	16095010
アンテナパイプ(黒・30cm)	291円	(270円)	16095010
ロコステッカー	928円	(860円)	11428310

★キット付属の白色のコイルスプリングは小分け販売しておりません。説明図で案内されている部品コードは通常の色(白、黄、赤、青)の部品のものです。

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	税込価格	本体価格	送料	部品コード
SP 575 2.6x10mmタッピングビス(x5)	108円	(100円)	82円	50575
SP 576 3mmイモネジ(x10)	216円	(200円)	82円	50576
SP 586 3mmワッシャー(x15)	108円	(100円)	82円	50586
SP 588 2mmEリング(x15)	108円	(100円)	82円	50588
SP 797 5mmアジャスター(ショートx8)	162円	(150円)	92円	50797
SP 1000 Q/V(サーボセイバー)部組、サーボセイバースプリング(大x1, 小x2)	756円	(700円)	140円	51000
SP 1092 46mmスイングシャフト(黒x2本)	1,188円	(1,100円)	92円	51092
SP 1093 46mmシャフト(x4)	216円	(200円)	92円	51093
SP 1100 4.6x4.7mmフランジパイプ(x2)	216円	(200円)	92円	51100
SP 1111 4mmアジャスター(x8)	216円	(200円)	120円	51111
SP 1211 3x5mmフラットビス(x5)	108円	(100円)	92円	51211
SP 1239 1050ボールベアリング(x4)	540円	(500円)	120円	51239
SP 1253 Bパーツ	756円	(700円)	205円	51253
SP 1423 スーパーギヤ(68T)	280円	(260円)	140円	51423
SP 1444 クロスバイダー、アクスルリング、2x9.8mmシャフト(各x2)	280円	(260円)	140円	51444
SP 1445 ホールアクスル(x2)	928円	(860円)	140円	51445
SP 1456 Kパーツ	540円	(500円)	400円	51456
SP 1458 ロックデッキ	1,620円	(1,500円)	400円	51458
SP 1459 G/Vパーツ(短)	712円	(660円)	140円	51459
SP 1460 G/Vパーツ(x2)	540円	(500円)	140円	51460
SP 1461 メインシャフト、フロントミッドルシャフト(各x1)	432円	(400円)	140円	51461
SP 1462 リアギヤデフューザー(52T)、ギヤデフカバー、ビス(x4)	388円	(360円)	140円	51462
SP 1463 フロントギヤデフューザー、ギヤデフカバー(39T)、ビス(x4)	604円	(560円)	140円	51463
SP 1464 デフカセット(x4)	216円	(200円)	140円	51464
SP 1465 カウンターギヤ、アイドラーギヤ(各x1)	280円	(260円)	140円	51465
SP 1466 デフジョイントカップ、5mmOリング、1.6x8mmシャフト(各x2)、他	864円	(800円)	140円	51466
SP 1537 6mmスナップピン(x15)	216円	(200円)	140円	51537
OP 126 1510ボールベアリング(x2)	1,296円	(1,200円)	120円	53126
OP 159 4mmアルミフランジロックナット(青x5)	540円	(500円)	92円	53159
OP 334 Vパーツ(x2)	432円	(400円)	140円	53334
OP 440 コイルスプリング(ソフト、ミディアム、ハード、EXハード各x2)	1,080円	(1,000円)	205円	53440
OP 570 ホールハブ(x4)、他	1,620円	(1,500円)	120円	53570
OP 573 ピストン(3x4x4)	486円	(450円)	92円	53573
OP 574 3mmOリング(シリコン)、ロッドガイド(各x4)	432円	(400円)	92円	53574
OP 576 オイルシール(x4)	162円	(150円)	92円	53576
OP 585 シム(3x0.1mm, 0.2mm, 0.3mm各x10)	432円	(400円)	92円	53585
OP 586 シム(4x0.1mm, 0.2mm, 0.3mm各x10)	432円	(400円)	92円	53586
OP 587 シム(5x0.1mm, 0.2mm, 0.3mm各x10)	432円	(400円)	92円	53587
OP 588 シム(10x0.1mm, 0.2mm, 0.3mm各x10)	432円	(400円)	92円	53588
OP 601 5mmアジャスター(x8)	324円	(300円)	120円	53601
OP 640 5mmピロボールナット(青x10)	648円	(600円)	120円	53640
OP 642 5mmピロボールナット(青x10)	648円	(600円)	120円	53642
OP 709 5mmサスボール(x8)	756円	(700円)	92円	53709
OP 825 2.6x22mm, 2.6x25mmシャフト(各x2)、3X3mmイモネジ(x4)	486円	(450円)	92円	53825
OP 827 ロッドストップ(青x4)	540円	(500円)	92円	53827
OP 989 18Tブリー(黒x2)	388円	(360円)	120円	53989
OP 1144 ドライブシャフト(短)	648円	(600円)	120円	54144
OP 1248 3x23mmアルミターナックルシャフト(x2)	324円	(300円)	140円	54145
OP 1249 3x32mmアルミターナックルシャフト(x2)	432円	(400円)	140円	54249
OP 1250 3x42mmアルミターナックルシャフト(x2)	496円	(460円)	140円	54250
OP 1321 Aパーツ	972円	(900円)	400円	54321
OP 1322 Jパーツ	604円	(560円)	140円	54322
OP 1323 Tパーツ	712円	(660円)	140円	54323
OP 1455 Nパーツ(x2)	972円	(900円)	140円	54455
OP 1546 Fパーツ	604円	(560円)	140円	54546
OP 1547 フロントダンバーステア	1,620円	(1,500円)	140円	54547
OP 1548 リアダンバーステア	1,728円	(1,600円)	140円	54548
OP 1568 Cパーツ	756円	(700円)	140円	54568
OP 1569 Dパーツ(x1)	756円	(700円)	140円	54569
OP 1570 Eパーツ	540円	(500円)	140円	54570
AO-S050 2mmシャフトガイド(x4)	324円	(300円)	140円	84290