

Modell Depot



**SBB FLIRT
521 017 FHNW**



HOBBYTRAIN HO






































SBB Schiebewandwagen
Hbbillns

PIKO HO

Die blaue Re 4/4 I

Zeichenerklärung

Explication des symbols

	Neukonstruktion Nouvelle construction		Länge über Puffer Millimeter Longueur entre tampons millimètre
	Formänderung Modification de forme		Spitzenlicht in Fahrtrichtung wechselnd Inversion des feux selon le sens de la marche
	Gleichstrommodell Modèle courant continu		Länderspezifisch (z. B. CH, DE, F) Selon le pays
	Gleichstrommodell mit Decoder Modèle courant continu avec décodeur		Führerstandbeleuchtung Éclairage de la cabine de conduite
	Gleichstrommodell digital Sound Modèle courant continu digital sonorisé		Führerpultbeleuchtung Éclairage du pupitre de commande
	Wechselstrommodell digital Modèle courant alternatif digital		Maschinenraumbeleuchtung Éclairage de la salle des machines
	Wechselstrommodell digital Sound Modèle courant alternatif digital sonorisé		Digital heb- und senkbarere Stromabnehmer Pantographes relevés et abaissés numériquement
	Anzahl angetriebene Achsen Nombre d'essieux entraînés		Dampfgenerator Générateur de fumée
	Anzahl Haftreifen Nombre de bandages d'adhérence		Mit Innenbeleuchtung Avec éclairage intérieur
	Digital-Schnittstelle Fiche digitale		Innenbeleuchtung nachrüstbar Possibilité d'installation d'un éclairage intérieur
Epochen / époques:			Zugschlusslicht Feu de fin de convoi
	Epoche / époque I 1844–1920		Wechselstromachse Essieu courant alternatif
	Epoche / époque II 1920–1945		AC-Schleifer Patin AC
	Epoche / époque III 1945–1970		Gleichstromachse Essieu courant continu
	Epoche / époque IV 1970–1990		Mindestradius Rayon de courbure minimal
	Epoche / époque V 1990–2005		Anzahl Teile Nombre de pièces
	Epoche / époque VI ab / à partir de 2005		
	Nem-Schacht Boîtier NEM		
	Kurzkupplungskinematik Dispositif d'attelage court		
	Stromführende Kurzkupplung Attelage électrique court		
	Magnetische Kupplung Attelage magnétique		
	Digitale Kupplung Attelage numérique		

To refresh ...

Liebe Leserin, lieber Leser

To refresh – Ausgesprochen «Tu riefresch».

Übersetzt aus dem englischen, auffrischen. Genauso ist es. Wir beginnen das Jahr frisch und munter. Voller Tatendrang und Energie. Und schon auf der ersten Umschlagseite kann man es erkennen. Nach über 12 Jahren war es nun Zeit unsere allseits beliebte und populäre Zeitschrift gestalterisch aufzufrischen. Oder modern ausgedrückt zu pimpen. Neu werden nun technische Informationen durch Bildsymbole und Schlagworte erklärt.

Selbstverständlich haben wir auch dieses Jahr ein Neuheitenpaket zusammengeschürt. Im Voraus soll aber noch gesagt werden, dass einige Hersteller, welche nicht mehr in Nürnberg als Aussteller präsent sind, dafür aber im April in Dortmund, ihre Neuheiten erst zu diesem Zeitpunkt ankündigen werden. Vielleicht denkt sich der eine oder andere Modelleisenbahner beim Durchblättern der Zeitschrift «Isch das alles an Neuheite». Nein! Seien sie beruhigt. Wir haben uns dieses Jahr entschieden die Ankündigung weiterer Neuheiten aufs Jahr zu verteilen. – Lassen sie sich also überraschen.

Einige Neuheiten aus dem Modell Depot Herbst 2024 haben wir nochmals in die aktuelle Ausgabe aufgenommen, da damals noch keine definitiven Modellaufnahmen zur Verfügung standen. Auch haben wir die genauen technischen Daten zum RABDe12/12 zusammengestellt und haben diese nun auf Seite 7 aufgelistet.

Zu den Highlights gehören auch sicher die saphirblaue Re 4/4 I und der GTW in der RM-Version. Als passende Ergänzung zum GoldenPass Zugset haben wir uns entschlossen einen Speisewagen für 2025 zu bringen. Dieser ist bereits ab Werk mit einer Innenbeleuchtung und stromführenden Kupplung ausgestattet. Im Güterwagenbereich wird es ein Doppelset des SBB-Teleskophaubenwagens mit Y-25 Drehgestellen und weitere Schiebewandwagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern geben.

Als Novum steigt nun Hobbytrain ins H0-Geschäft in Form eines SBB-Schiebewandwagens vom Typ Hbbillns ein, den es in vier verschiedenen SBB-Bedruckungsvarianten geben wird.

Für die Modelleisenbahner der Spur N wird das diesjährige Highlight das Zweiwegfahrzeug Unimog Zagro sein. Das Modell ist eine komplette Neukonstruktion und ist motorisiert, verfügt über eine Beleuchtung und einem Decoder. Nicht zu vergessen ist auch die neue magnetische Kupplung für alle Fahrzeuge nach NEM 355 von Arnold.

Aber auch im Zubehörsegment können sich Fans der alpinen Bahn freuen. In H0 bringt Faller zwei Bausätze in Form des Schalthauses Zuoz und ein weiteres Haus aus dem Engadin. In N kommt der idyllische Bahnhof «Lavin».

Nun möchte ich Sie nicht weiter aufhalten und wünsche beim Durchblättern unserer neuen Modell Depot-Ausgabe viel Vergnügen und bis bald!



Gérald Stahl
Arwico AG



Gérald Stahl
Product Manager Eisenbahn
Arwico AG

Impressum

Herausgeber:	Gestaltung:
Arwico AG	Arwico AG
Brühlstrasse 10	Gérald Stahl
4107 Ettingen	Nico Grieder

www.arwico.ch
verkauf@arwico.ch

Titelbild: D. Schärer

Klassiker in Blau



*CAD-Bild

PIKO EXPERT

Neuheit
Nouveauté

FA

SBB Elektrische Lokomotive Re 4/4 I 409 in blauer Lackierung

Ep. III



PluX22



05.96892



05.96893



05.96894



Das Vorbild:

Die Re 4/4 I 401 bis 426 wurden in der damals vorschriftsgemäßen tannengrünen Farbe abgeliefert. Zwischen 1955 und 1959 erhielten zwei Lokomotiven versuchsweise einen lindengrünen und einen blauen Lokkasten. Die Reisenden damals staunten nicht schlecht, war doch die Eisenbahn in der Schweiz hauptsächlich von Grün und Braun bestimmt. Die 409 erhielt ein saphirblaues Kleid. Diese trug sie zwischen 1955 und 1959. Die 416 bekam dafür von 1955 bis 1959 eine lindengrüne Lackierung, wie die drei Ae 8/14.



- Bauform der 1950er Jahren mit horizontalen Jalousien
- Zwei Führerstandtüren
- Geschwindigkeitsmessgerät an den Drehgestellen
- Filigrane Scheibenwischer aus Ätztechnik
- Fünfpoliger Motor mit zwei Schwungmassen und Haftreifen für hohe Zugkraft
- CH-Lichtwechsel

Unterwegs im Mittelland



*Bildretusche

PIKO EXPERT

Neuheit
Nouveauté

RM el. Triebwagen RABe 526 260-5 «Luzerner Hinterland», S-Bahn Bern

Ep. V

NEM 652



05.27506 DC 2 0 2

05.27507 DCC 2 0 2

05.27508 AC 2 0 2

Das Vorbild:

Die Regionalverkehr Mittelland AG «RM» entstand 1997 aus der Fusion der EBT, VHB und SMB, hatte ihren Sitz in Burgdorf und eine Streckenlänge von 154 Km. 2006 fusionierte sie mit der neuen BLS AG. In den Jahren 2003 und 2004 lieferte Stadler AG 13 zweiteilige elektrische Triebwagen vom Typ GTW 2/6 mit der Bezeichnung RABe 526 260 - 265 und RABe 280 - 286 an die RM. Nach der Fusion mit der BLS wurden 2009 bei den ersten sechs Fahrzeugen ein zusätzliches Modul eingebaut. Sie wurden nun zu GTW 2/8. 2013 wurden die 13 Fahrzeuge an die SBB verkauft und zwischen Biel - Sonceboz - La-Chaux-de-Fonds/Moutier eingesetzt. 2018 übernahm Thurbo die Fahrzeuge vom Mutterkonzern SBB.



- **Erstmalig in der RM-Version.**
- **Fahrgestell aus Metalldruckguss**
- **Fünfpoliger Motor mit Schwungmasse und zwei angetriebenen Achsen**
- **LED-Frontlicht in Fahrtrichtung wechselnd**
- **Kann nachträglich mit zwei Innenbeleuchtungen nachgerüstet werden**


 LED-Innenbeleuchtung:
 2x 05.56139

Goldküstenexpress



PIKO EXPERT

NK Exklusiv Schweiz 

SBB elektrischer, dreiteiliger Triebzug RABDe 12/12 1101 in der Ursprungsversion

Ep. III



PluX22



05.97250



05.97252



05.97253



Das Vorbild:

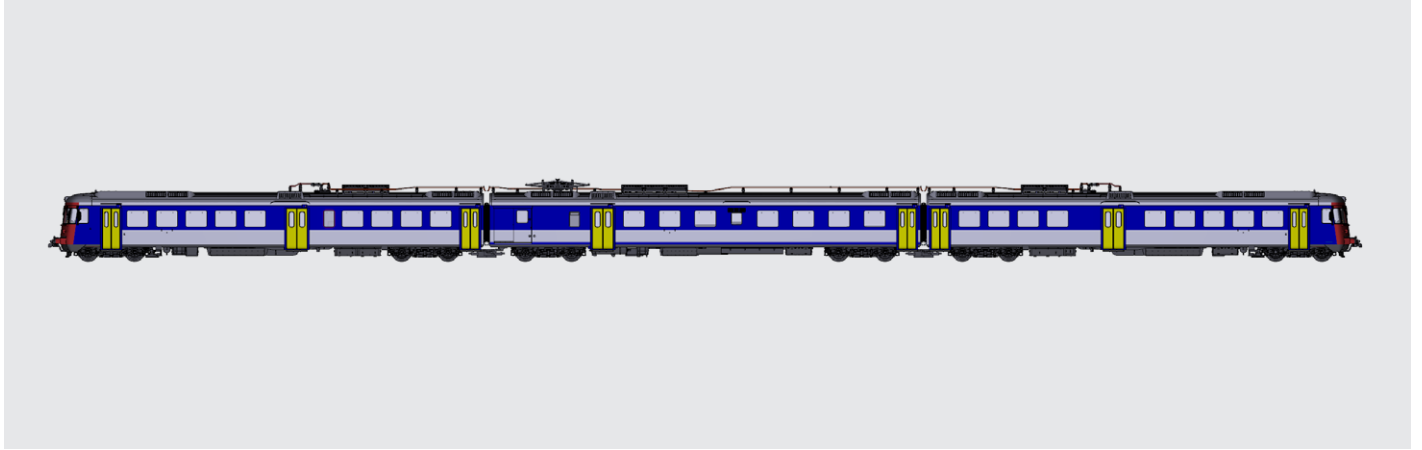
Insgesamt wurden 20 dreiteilige elektrische Triebzüge zwischen 1963 und 1967 an die SBB geliefert. Sie wurden auf dem neuen S-Bahnnetz hauptsächlich auf der rechtsufrigen Strecke am Zürichsee eingesetzt, später dann auch auf andere Strecke rund um Zürich. Grösstenteils wurden die Züge in Vielfachtraktion, bis zu vier Zügen, zusammengekuppelt. Ihre schnelle Beschleunigung verdankten die RABDe12/12 den zwölf angetriebenen Achsen. Darum bekamen sie nebst dem Übernamen «Goldküstenexpress» auch «Mirage».

Anlässlich der Anpassung an den RPV-Standard (Regionaler Personenverkehr) wurden die 18 verbleibenden Triebzüge zwischen 1996 und 2001 umgebaut. Wichtig war, dass während dem Umbau stets Züge mit bestehender und modifizierter Steuerung in Vielfachtraktion fahren können. Es war also üblich, dass nicht umgebaute Züge in der ursprünglichen roten Farbgebung, mit bereits umgebauten Zügen zusammen gefahren sind.

2009 wurden die Züge ausrangiert und später abgebrochen. Leider blieb kein Triebzug der Nachwelt erhalten, ausser ein Führerstand, das sich vor dem Eingang des Vereins «dsf» in Koblenz befindet.



Bild: SBB Historic



PIKO EXPERT

NK Exklusiv Schweiz 

SBB elektrischer, dreiteiliger Triebzug RABDe 510 nach Umbau

Ep. V  PluX22 

05.97254  

05.97255   

05.97256   



Bild: M. Richard



- **Komplette Neukonstruktion**
- **Filigrane Drehgestelle, Stromabnehmer und Scheibenwischer**
- **Mehrfarbige Inneneinrichtung**
- **Antrieb im Mittelwagen**
- **Starker 5-poliger Motor mit zwei Schwungmassen**
- **Vier angetriebene Achsen mit zwei Haftreifen**
- **Stromführende Kurzkupplung zwischen den einzelnen Wagen**
- **Pufferkondensator**
- **Innenbeleuchtung, Führerstand- und Führerpultbeleuchtung**
- **Separat schaltbare Gepäckraumbeleuchtung**
- **Unterschiedliche Frontschürzen**
- **Möglichkeit Züge in Vielfachtraktion fahren zu lassen dank stromführender Kurzkupplung und neuem NEM-Schacht**
- **Imitation der GF-Kupplung (Nicht entkuppelbar) sowie kuppelbare Standartkupplung liegen bei**
- **Die umgebauten Züge (510) besitzen eine blinkende Zwangstürschliessung**
- **RABDe 510 mit Fernlicht**

Piko H0 | dsf Triebwagen

RBe 4/4 1405 dsf Koblenz



PIKO EXPERT

dsf elektrischer Triebwagen RBe 4/4 ex SBB 1405 Prototyp

Ep. VI



PluX22



05.96857



05.96858



05.96859



→ Aktuelle Museumsausführung eingestellt beim Verein dsf

→ Originalfarbgebung und Beschriftung



Piko H0 | SBB Cargo International Vectron

Vectron Alppiercer als «Bundeshaus Bern»



Bild: S. Martin

PIKO EXPERT

SBB Cargo International E-Lok 193 544-4 «Vectron XLoad» Bundeshaus Bern

Ep. VI



PluX22



05.21755



05.21756



05.21757



→ Zinkdruckgussrahmen für hohe Zugkraft

→ Vier Stromabnehmer



BLS EW I ganz in Grün



PIKO EXPERT

Exklusiv Schweiz 

BLS Set EW I grün 1x A, 1x B

Ep. IV

05.96610



05.96611



→ Erstmals in grüner Farbgebung

→ Passend zu den bereits erhältlichen blau/beigen Personenwagen



PIKO EXPERT

Exklusiv Schweiz 

BLS Set EW I grün 2x B

Ep. IV

05.96612



05.96613



→ Nachrüstbar mit Innenbeleuchtung

→ Fein detailliertes Modell und lupenreine Beschriftung



LED-Innenbeleuchtung:
2x 05.56286



AC-Schleifer:
05.56112



Stromführende Kupplung:
05.56047

MITROPA in der Schweiz



Bild: C. Ochsner



SBB Speisewagen EWI MITROPA, ex Buffet Suisse Chäs-Express

Ep. V

05.97318

DC



Das Vorbild:

Die MITROPA (Mittleuropäische Schlafwagen- und Speisewagen Aktiengesellschaft) wurde 1916 gegründet. Ziel war es die Dominanz der CIWL/ISG auf dem Kontinent einzuschränken. Mitbegründer waren unter anderem Eisenbahnverwaltungen aus den Ländern Deutschland, Österreich und Ungarn, welche ab 1917 die MITROPA bediente. Nach dem zweiten Weltkrieg musste sich die MITROPA aus den Mittelmächten zurückziehen.

Ab den 1920er Jahren fuhren wieder Speise- und Schlafwagen der Mitropa in einigen Ländern und auch auf dem normalspurigen Netz der SBB und der BLS, aber auch auf den Schmalspurgleisen der RhB und der MOB. Auch die Bahnhofswirtschaft auf dem Alp Grüm wurde von 1926 bis 1949 durch die Mitropa bewirtschaftet. Durch die Liquidation nach dem zweiten Weltkrieg und die Teilung Deutschlands verschwand die MITROPA aus Westeuropa.

Dafür überlebte die MITROPA in der DDR bis 1990. Nach der Wiedervereinigung wurde 1994 aus der MITROPA und der westdeutschen DSG die MITROPA AG gegründet. 1996 wurde die MITROPA AG, mit Sitz in Basel, gegründet und ein Jahr später die Buffet Suisse SA übernommen. Dementsprechend wurden auch die Speisewagen mit dem MITROPA Logo versehen. 2002 wurden die Speisewagenleistungen durch die Passagio Rail AG, heute Elvetino AG, übernommen.

Das Piko-Modell:

Unser Speisewagen besitzt noch das ursprüngliche «Chäs-Express»-Design mit dem ab 1996 angebrachten MITROPA-Logo.

- Ursprüngliches «Chäs-Express»-Design mit dem ab 1996 angebrachten MITROPA-Logo
- Nachrüstbar mit Innenbeleuchtung
- Fein detailliertes Modell und lupenreine Beschriftung



LED-Innenbeleuchtung:
05.56286



AC-Schleifer:
05.56112



Stromführende Kupplung:
05.56047



AC-Radsatz:
05.56063

Im GoldenPass speisen



*Bildretusche

PIKO EXPERT

Neuheit
Nouveauté

Exklusiv
Schweiz

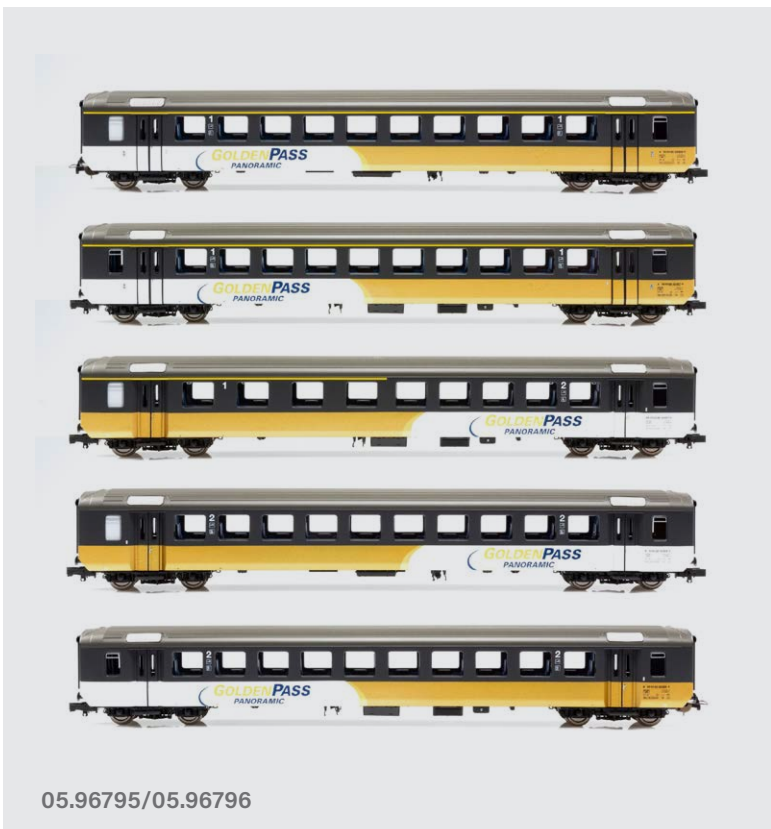


BLS Speisewagen EWI GoldenPass

Ep. V/VI

05.96614

DC



05.96795/05.96796

- Passende Ergänzung zu den beiden GoldenPass-Wagensets von Piko und dem Steuerwagen von ESU
- Wagen mit Innenbeleuchtung und stromführenden Kupplungen
- Auf Basis vom Speisewagen Typ EWI



AC-Schleifer:
05.56112



AC-Radsatz:
05.56063

Klassiker mit neuer Betriebsnummer



PIKO EXPERT

Neuheit
Nouveauté

SBB Personenwagen EW I 1. Klasse mit neuer Schrift und grauem Dach 405-9

Ep. V

05.96777

DC



Das Vorbild:

Von den EW I der ersten und zweiten Klasse wurden über 1200 Exemplare zwischen 1956 und 1967 an die SBB ausgeliefert. Dazu kamen noch zwei Salonwagen und 11 Speisewagen. Über 65 Jahren prägten Sie das Bild der Schweizer Eisenbahnen. Mehrmals umgebaut wurden sie zuletzt im Jahre 2021 aus dem kommerziellen Betrieb genommen.

→ Wagen im klassischen Grün mit modernem SBB-Logo und grauem Dach

→ Neue Betriebsnummer 405-9



PIKO EXPERT

Neuheit
Nouveauté

SBB Personenwagen EW I 2. Klasse mit neuer Schrift und grauem Dach, 237-2

Ep. V

05.96778

DC



LED-Innenbeleuchtung:
05.56286



Stromführende Kupplung:
05.56047

→ Wagen im klassischen Grün mit modernem SBB-Logo und grauem Dach

→ Neue Betriebsnummer 237-2



AC-Radsatz:
05.56063



AC-Schleifer:
05.56112

Im Dienst der Schweizer Armee



Neuheit
Nouveauté

CH-LBA Knickkesselwagen Zans, Wagennummer 959-1, grau Ep. VI

05.24628 **DC**

AC-Radsatz:
05.56061

Das Vorbild:
Für den Transport von Kerosin setzt die Logistikbasis der Schweizer Armee 56 vierachsige Knickkesselwagen vom Typ Zans und Zacs. Bei einigen Wagen war der Kessel ursprünglich Grün. Dieser wechselte aber zu Grau als die Wagen eine Revision durchliefen.

- **Erstmals mit grauem Kessel**
- **Passend zum Wagen 54784**

Für schwere Güter geeignet



Neuheit
Nouveauté

CH-LBA Schwertransportwagen Typ Slmmnps-y, Wagennummer 040-3 Ep. VI

05.96699 **DC**

AC-Radsatz:
05.56060

- **Siebzehnte Auflage des erfolgreichen Panzertransportwagens.**
- **Eingestellt bei der Logistikbasis der Armee**
- **Neue Wagennummer 040-3**
- **Vorbildgerechte Ausführung ohne Bremsklötze**

Für einen Grossverteiler im Einsatz



PIKO EXPERT

Neuheit
Nouveauté

CH-SBB Doppelset Schiebewandwagen Hbillns mit railCare Aufschrift

Ep. VI

05.28309

DC



AC-Radsatz:
05.56060

Das Vorbild:

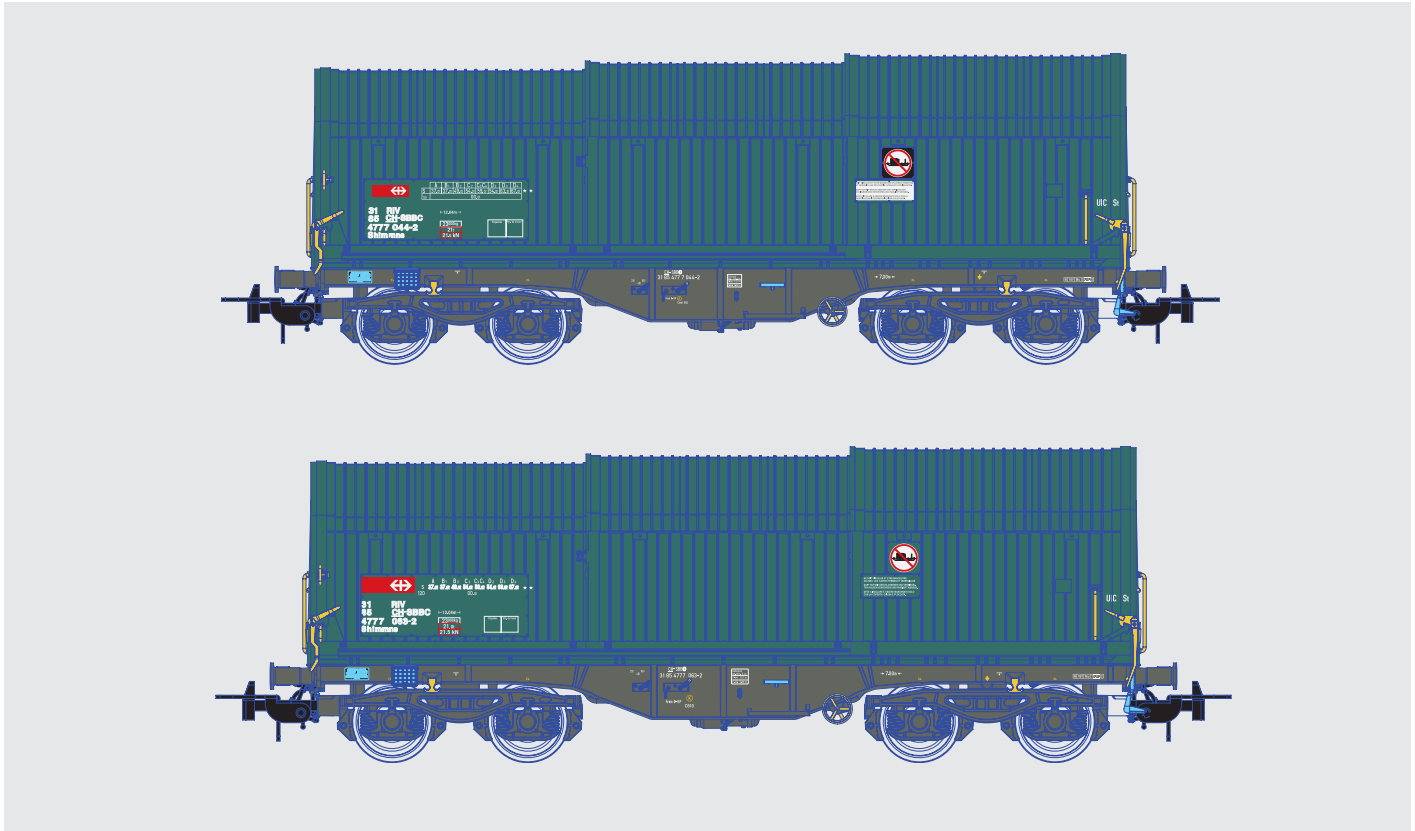
Die seit 2010 zur Coop-Gruppe gehörende Schweizer Transportlogistikunternehmen RailCare befördert Waren ökologisch und nachhaltig von Tür zu Tür. Dabei werden in erster Linie die Stärken der Eisenbahn, wie Zuverlässigkeit, Geschwindigkeit und Pünktlichkeit genutzt. Die zweiachsigen Schiebewandwagen vom Typ Hbillns eignen sich sehr gut für den Transport von palettsierter Ware, wie zum Beispiel Mineralwasser.

- Doppelset mit unterschiedlichen Betriebsnummern. 417-7 und 976-2
- Mit Railcare-Aufschrift
- Passend zum Wagen 24612
- Feine Bedruckung und Detaillierung



Passende Lok: 34.31380


Von der Witterung geschützt







PIKO EXPERT

Neuheit
Nouveauté **FA**

SBB Doppelset Teleskophaubenwagen Typ Shimmns mit Y-Drehgestellen Ep. V

05.28304 

 AC-Radsatz:
05.56061

- Erstmals in der SBB-Ausführung
- Doppelset mit unterschiedlichen Betriebsnummern: 044-2 und 063-2
- Y-25 Drehgestelle
- Zahlreiche angesetzte Teile und detaillierter Wagenboden
- Hohes Eigengewicht für hervorragende Laufeigenschaften
- Feinste Bedruckung

Das Vorbild:
Anfangs der 1970er Jahren wurde durch die UIC (Union internationale des chemins de fer) einen standardisierten vierachsigen Wagen für den Transport von witterungsempfindlichen Blechrollen entwickelt. Die drei unterschiedlich grossen übereinanderschubbaren Hauben ermöglichen problemlos das Be- und Entladen der Blechrollen, auch Coils genannt. Fast jede europäische Bahngesellschaft setzt Teleskophaubenwagen vom Typ Shimm(n)s ein.

Auch die SBB bestellte ab 1978 über 600 Exemplare dieses Wagentyps. Zwei Drehgestellbauarten kamen bei dieser Bauart bei der SBB zum Einsatz. Die Bauart «Waggon Union 1980» und das Drehgestell Y-25. Interessant ist auch die Lackierung der SBB-Wagen, diese wurden ab der zweiten Serie Wasserblau abgeliefert.



Bild: C. Ochsner

Neue Schienen braucht die Bahn



*Bildretusche

PIKO

CLASSIC *nostalgie*

Neuheit
Nouveauté

SBB-I Flachwagen Rns 201-63 mit Schienen und Schwellen beladen

Ep. V-VI

05.24547

DC



AC-Radsatz:
05.56061

- Erstmals in der SBB-I Ausführung (SBB Infrastruktur)
- Beladen mit Betonschwellen und Schienen
- Gutes Preis-Leistungs-Verhältnis

Das Vorbild:

Durch das hohe Verkehrsaufkommen müssen regelmässig die Schienen, wie auch das ganze Gleis samt Schotter erneuert werden. Die Schienen samt Schwellen werden direkt an den Baustellen mittels vierachsigen Flachwagen befördert.

Erdölprodukte auf Schienen



*Bildretusche

PIKO

HOBBY

Neuheit
Nouveauté

SBB 2-achsiger Kesselwagen AVIA

Ep. IV

05.27723

DC



AC-Radsatz:
05.56060

Das Vorbild:

1927 schlossen sich unabhängige Schweizer Importeure von Erdölprodukten zusammen und gründeten die AVIA-Vereinigung in der Schweiz. AVIA ist das grösste Tankstellennetz in der Schweiz mit über 500 Tankstellen und 100 Shops. Die Marke AVIA ist in 17 europäischen Ländern vertreten. Mit eigenen Kesselwagen werden diverse Erdölprodukte zwischen den Raffinerien und den Verteilzentren transportiert.

In Interlaken daheim!



*Bildretusche



Neuheit
Nouveauté

BLS geschlossener Bierwagen Rugenbräu Interlaken

Ep. VI

05.27727



Das Vorbild:

Die Brauerei Rugenbräu in Interlaken ist ein unabhängiges Familienunternehmen und wurde bereits 1866 gegründet. 1968 wird die die Aktiengesellschaft Rugenbräu AG gegründet. Die Rugenbräu AG ist sehr innovativ. Wurde doch 1999 das erste in der Schweiz destillierte Bierbrand vorgestellt. 14 Biersorten werden von der Brauerei angeboten. Weitere Informationen über die Rugenbräu AG finden Sie auf: www.rugenbraeu.ch

- Attraktive Bedruckung
- Ein Muss für Bierwagensammler
- Erster Wagen aus der Brauerei-Kollektion

Ein weiterer Traktor-Klassiker



*Bildretusche



Neuheit
Nouveauté

SBB gedeckter Güterwagen «Starke Marken» Meili Traktor

Ep. III

05.27728



Das Vorbild:

1934 von Ernst Meil in Schaffhausen gegründet wurde die Firma Meili 1964 nach Schübelbach verlegt und 1966 der 7'000 Schlepper produziert. Seit 2002 werden Kommunalfahrzeuge, Schneefräsen und Pister gebaut.



AC-Radsatz:
05.56061

BLS mit Wortmarke und Faltenbalg



Neuheit
Nouveauté

Exklusiv
Schweiz

BLS Steuerwagen Nr. 20-33-981-1 blau/beige mit Wortmarke und Faltenbalg

Ep. V

34.36666

DC

DCC

AC



Das Vorbild:

Der Bt 981 wurde 1962 durch die SWS gebaut und war ursprünglich bei der GBS eingestellt. 1969 erhielt er die Nummer 981 und nach der Fusion 1997 der BLS mit den mitbetrieblenen Bahnen die BLS-Wortmarke. Auch er wurde 2002 als Autozugsteuerwagen umgebaut und als 948 umbezeichnet.

- Mehrfarbige Inneneinrichtung
 - Separat eingesetzte Sitzbänke
 - Trittschwellen als durchbrochene Ätzteile
 - Mehrteilige Drehgestelle
- Im DC- Modus, separat geschaltete Beleuchtung der Stirnlampen, Führerstand, Führerpult, Einstiegsbereich, und Fahrgastraum

Autoverladesteuerwagen in blau/beige



Exklusiv
Schweiz

BLS Autozugsteuerwagen Bt 948-5 mit neuem BLS-Logo und ursprüngliche Bahnanschriften

Ep. VI

34.36655

DC

DCC

AC



Das Vorbild:

Der blau/beige Steuerwagen 948-5 war der einzige seiner Gattung der das neue BLS-Logo und die ursprünglichen gelben bahntechnischen Angaben besass. Auch dieser Steuerwagen wurde dann ab den 2010er Jahren umgebaut und erhielt das neue Farbschema der Autoverladewagen.

BN mit klassischer Mittelschrift



**Neuheit
Nouveauté** **Exklusiv
Schweiz** 

BN Steuerwagen Nr. 20-33 990-2 blau/beige mit Mittelschrift und Faltenbalg Ep. IV

34.36668 DC DCC AC        → **Erstmalig in der BN-Ausführung**

Das Vorbild:

Von den insgesamt neun gebauten Steuerwagen gingen zwei mit den ursprünglichen Nummern 212 und 213 an die BN (Bern - Neuenburg). Ab 1969 wurden beide Bt als 990 und 991 umnummeriert. Der Bt 990 kollidierte 1993 mit einem Militärlastwagen auf

der Simmental Linie. Er geriet in Flammen und wurde abgebrochen. Der 991 wurde 2002 als Steuerwagen für die Autopendelzüge umgebaut.

SEZ mit klassischer Mittelschrift



**Exklusiv
Schweiz** 

SEZ Steuerwagen Bt 970 mit Mittelschrift blau/beige Ep. IV

34.36665 DC DCC AC        **Für alle Wagen gilt:**  **AC-Radsatz:
34.41200**

Das Vorbild:

Von den insgesamt neun gebauten Steuerwagen ging der mit der ursprünglichen Nummer 212 an die SEZ Spiez-Erlenbach-Zweisimmen-Bahn. Ab 1969 wurde er als Bt 20-33 970 umbezeichnet.

Beheimatet in der Romandie



Neuheit
Nouveauté

Exklusiv
Schweiz



SBB Dampflokomotive B 3/4 1357, Depot Renens

Ep. II

08.99131964



08.99131964S



08.99131965



08.99131965S



21MTC



Das Vorbild:

Zwischen 1905 und 1916 wurden die Dampfloks B 3/4 1301–1369 von SLM an die SBB übergeben. Sie hatten eine Leistung von 990 PS und eine Höchstgeschwindigkeit von 75 Km/h. Dank ihrer guten Leistung bewährte sich diese Lokserie im mittleren Personen- und Güterzugdienst. Die letzten Lokomotiven wurden 1964 abgebrochen, einzig die 1367 wurde betriebsbereit erhalten und ist heute im Besitz der SBB Historic. Die 1357 wurde 1913 gebaut und 1943 abgebrochen.

- Neue Betriebsnummer
- Depot Renens
- Gehäuse, Fahrgestell, Räder aus Metalldruckguss
- Antrieb in der Lok
- 5-poliger schräggenuteter Motor
- Stromführende Kurzkupplung zwischen Lok und Tender
- Eingebauter Lautsprecher im Tender
- Soundversion mit ESU V5.0 Decoder ausgestattet

Werbung für die FHNW



Bild: D.Schärer



Neuheit
Nouveauté

SBB Triebzug Flirt 521 017 MuttENZ

Ep. VI

08.133863



08.133868



21MTC



Das Vorbild:

Die FHNW ist eine der führenden Fachhochschulen in der Schweiz und ist mit ihren zehn Hochschulen in Lehre, Forschung, Weiterbildung und Dienstleistung tätig – innovativ und praxisorientiert. Ihr breites Angebot an Studiengängen, ihre Nähe zur Praxis, ihre anwendungsorientierte und innovationsstarke Forschung sowie ihre weltweite Vernetzung machen die FHNW zu einer attraktiven und vielfältigen Bildungsstätte und ist eine attraktive Arbeitgeberin in der Nordwestschweiz. Der Campus MuttENZ liegt in unmittelbarer Nachbarschaft zur Stadt Basel. Insgesamt studieren dort zirka 3000 Studierende für Bauingenieurwesen. Seit dem ersten November 2017 wirbt der SBB Triebzug RABe 521 017 für die FHNW. Gleichzeitig wurde er auf dem Ortsnamen MuttENZ getauft. – Einer der Standorte der Fachhochschule.

- Attraktive Bemalung
- Taufname MuttENZ
- Ausgestattet mit zwei Motoren
- Serienmässig mit abschaltbarer LED-Innenbeleuchtung
- Auf Stopp-Funktion umschaltbar
- Stromaufnahme von allen Rädern der beiden Triebköpfe
- Stromführende 11-polige Kupplung

Grossraumwagen Habils



*Bildretusche



Neuheit
Nouveauté

SBB Schiebewandwagen Habils DANZAS Ep. V

02.HR6649

227

NEM

KK

Das Vorbild:

Schiebewandwagen werden für nasempfindliche palettierte Waren eingesetzt, wie z. B. Mineralwasser und Lebensmittel, welche keine Kühlung benötigen. Die Firma Danzas wurde bereits 1815 gegründet. Das Unternehmen war u.a. spezialisiert auf Sammelverkehre und Verzollungsgeschäfte in Europa. 1999 wurde das Unternehmen durch die Deutsche Post übernommen. Nach der Ablieferung der Schiebewandwagen Habils 000 bis 093 wurden fünf Wagen mit Danzas-Werbung versehen.

- **Erstmals mit DANZAS-Werbung**
- **Feine Bedruckung**

Mattoni – Durstlöscher unterwegs



*Bildretusche



Neuheit
Nouveauté

CH-AHD Schiebewandwagen Habils-vy MATTONI 31 85 275 0 502-4 Ep. VI

02.HR6651

227

NEM

KK

Das Vorbild:

Die Mattoni 1873 Gruppe ist heutzutage der grösste Hersteller von Erfrischungsgetränken in Mitteleuropa. Das Unternehmen setzt auf Nachhaltigkeit und Klimafreundlichkeit. Für den Transport auf Schienen werden u. a. vierachsige Schiebewandwagen vom Typ Habils-vy welche in der Schweiz registriert sind eingesetzt.

- **In der Schweiz registriert**
- **Zweiter Wagen aus der Serie Mattoni**
- **Passende Ergänzung zum Wagen 02.HR6581 aus dem Jahre 2022**

Vom täglichen Einsatz gezeichnet



*Bildretusche



Neuheit
Nouveauté

SBB Zwei 4-achsige Schiebewardwagen Habils, gealtert

Ep. V

02.HR6650



Das Vorbild:

Güterwagen werden durch den täglichen Einsatz beansprucht und sind jeder Witterung ausgesetzt. Dazu kommen noch Beschädigungen welche in diversen Reparaturwerkstätten behoben werden müssen. Dabei werden nur die defekten Stellen repariert und neu gestrichen.

- Als Doppelset mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Beide Wagen mit Ausbesserungsstellen

Für alle Wagen Seite 22-23 gilt:



AC-Radsatz:
02.HC6100



Alle Neuheiten 2025 finden Sie im aktuellen Hauptkatalog



Ideal für nässeempfindliche Güter



*Bildretusche



Neuheit
Nouveauté

SBB 4-achsiger Schiebeplanewagen Rils mit Graffiti

Ep. V

02.HR6681



Das Vorbild:

Die SBB erhielten als Gegenleistung zu 100 an die SNCF ausgeliehenen 2-achsigen gedeckten Güterwagen 45 vierachsige Flachwagen mit Planenverdeck.

- Wiederauflage als SBB-Version
- Erstmals mit Graffiti
- Feine Bedruckung

Für alle Wagen Seite 24–25 gilt:



AC-Radsatz:
02.HC6100

Die Wagen dienen hauptsächlich zum Transport von Papierrollen, Altpapier, Reifen und anderem palettierbaren Ladegut, welches so gegen Nässe geschützt ist.

Wascosa-Klassiker in blau



*Bildretusche



Neuheit
Nouveauté

CZ-WASCO vierachsiger Kesselwagen Zacens, Wascosa, blau

Ep. VI

02.HR6666



Das Vorbild:

Die 1964 gegründete Wascosa AG mit Hauptsitz in Luzern, vermietet und verwaltet Güterwagen die den Bedürfnissen der Industrie entsprechen. Die Flotte reicht von Kesselwagen über Wagen für den kombinierten Verkehr bis hin zu Wagen für Massengütertransporte.

- Wascosa-Klassiker
- Ideal für Ganzzüge
- Viele angesetzte Teile

Schwenkdachwagen Typ Taoos



Rivarossi

Neuheit
Nouveauté **NK**

D-VTGCH Zwei 4-achsige Schwenkdachwagen Taoos VTG, grau

Ep. VI

02.HR6547



Das Vorbild:

Die VTG (Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH) wurde 1951 in Hamburg gegründet. 1961 erfolgte der Verkauf an die Preussag, die heutige TUI-Gruppe. Durch den Erwerb oder der Beteiligung an verschiedenen Unternehmen wie z. B. der Transwaggon AG oder der schweizerischen Rexwal, der ÖMV, der Algeco S.A. wuchs die VTG zu einem Globalplayer im Geschäftsbereich Wagenvermietung. Die VTG besitzt über 84'000 Güterwagen verteilt auf über 1'000 Wagentypen und 5'000 Tankcontainern.

→ **Originalwagen in der Schweiz registriert**

→ **Komplette Neukonstruktion**

→ **Viele angesetzte Teile**

→ **Feine Bedruckung**

Die vierachsigen Schwenkdachwagen der Gattung Taoos werden für den Transport von Schüttgütern, wie Kaolin, Salzen und anderen Erzeugnissen des Kali-Bergbaus eingesetzt. Die Beladung erfolgt über ein einteiliges Schwenkdach. Die Entladung erfolgt schlagartig über pyramidenförmige Auslauftrichter.

Jouef

Neuheit
Nouveauté

Das Vorbild:

ChemOil ist eine Tochterunternehmung von SBB Cargo, und ist der grösste Schweizer Schienenlogistiker für Gefahrgut. Die Ermewa Holding SA mit Sitz in Levallois-Perret in Frankreich ist ein Güterverkehrs- und Logistikonzern.

→ **mit ChemOil-Beschriftung**



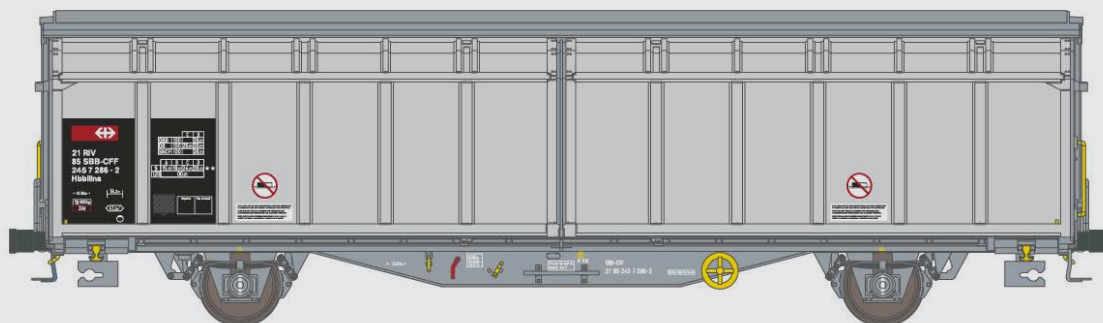
F-ERSA Zwei 4-achsige Schwenkdachwagen Taoos ERMEWA/CHEMOIL, braun

Ep. VI

02.HJ6228



SBB Schiebewandwagen Hbbillns



*Abbildung zeigt N-Wagen



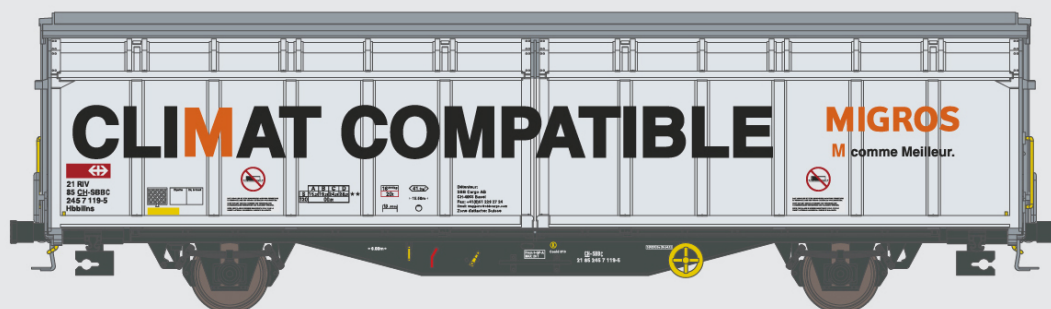
Neuheit
Nouveauté

NK

SBB 2-achsiger Schiebewandwagen Hbbillns, silbrig

Ep. VI

36.H45101



*Abbildung zeigt N-Wagen

Andere Wagenseite:



Neuheit
Nouveauté

NK

SBB 2-achsiger Schiebewandwagen «Klimafreundlich, climat compatible» MIGROS, weiss

Ep. VI

36.H45102



Das Vorbild:

Zwischen 1990 und 1994 lieferte die Firma Josef Meyer AG in Rheinfelden (JMR), insgesamt 600 zweiachsige Schiebewandwagen der Bauart Hbbillns an die SBB. Verschiedene Bahngesellschaften wie die DB, aber auch die FS, die PKP und die SNCF besitzen baugleiche Wagen. Die SBB-Wagen Hbbillns 21 85 245 7 000-599 verfügen alle

über sechs einzeln verschieb- und verriegelbare Trennwände zum Schutz des Ladeguts und es finden bei optimaler Ausnutzung 38 Europaletten Platz. Einige Wagen dienten auch als Werbeträger für diverse Unternehmen. Jetzt noch ist ein grosser Teil dieser Wagen im Einsatz.

SBB Schiebewandwagen Hbbillns



*Abbildung zeigt N-Wagen

Andere Wagenseite:



SBB 2-achsiger Schiebewandwagen Hbbillns, «Zukunft ist Luxus»

Ep. VI

36.H45104



*Abbildung zeigt N-Wagen

Andere Wagenseite:



SBB 2-achsiger Schiebewandwagen Graffiti «Heute Schlaf ich aus», ex FLUMROC, blau

Ep. VI

36.H45103



- Komplette Neukonstruktion
- Berücksichtigung der Bauartunterschiede z. B. Türmechanismus, GPS-Antenne, etc.
- Fein detailliertes Modell
- Viele angesetzte Teile
- Lupenreine Beschriftung
- Als Ganzzüge einsetzbar



*CAD-Bild

DB AG wirbt fürs Tessin



*Bildretusche

PIKO

**Neuheit
Nouveauté**

DB Elektrische Lokomotive 101 100 «TESSIN exotisCH»

Next18

Ep. VI

05.40568

DC

05.40569

DCC



4

2



Das Vorbild:

Zwischen 2014 und 2016 warb die Lok 101 100 in Partnerschaft mit Swiss Travel Systems für den Kanton Tessin.

- Einholmstromabnehmer aus Metall → Lichtwechsel und digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung
- freistehend montierte Handgriffe
- Scharf gravierte Drehgestelle

Piko N | Chemiekesselwagen

Isolierte Kesselwagen



PIKO

**Neuheit
Nouveauté**

NK

PIKO

**Neuheit
Nouveauté**

NK

Chemiekesselwagen VTG, verchromt

Ep. VI

05.40720



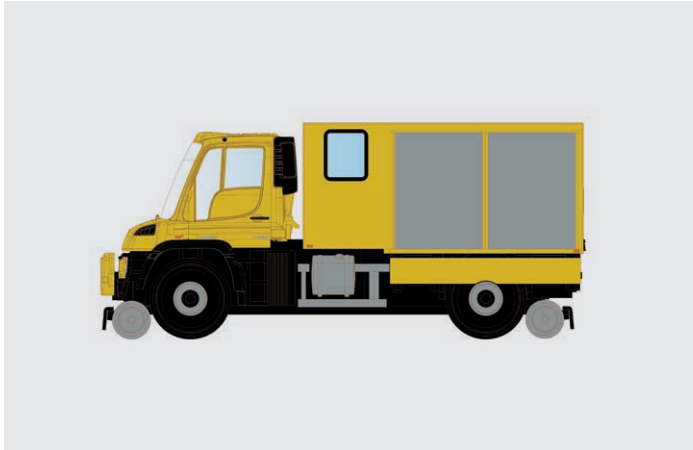
05.40721



- Komplette Neukonstruktion
- Verchromter Hochglanz-Kessel

- Detaillierter Wagenboden
- Zahlreiche freistehende, montierte Bauteile

Auf Schiene und auf Strasse



HOBBYTRAIN

Neuheit
Nouveauté **NK**

Unimog Zagro Zweiwegefahrzeuge gelb

Ep. VI

36.H32301



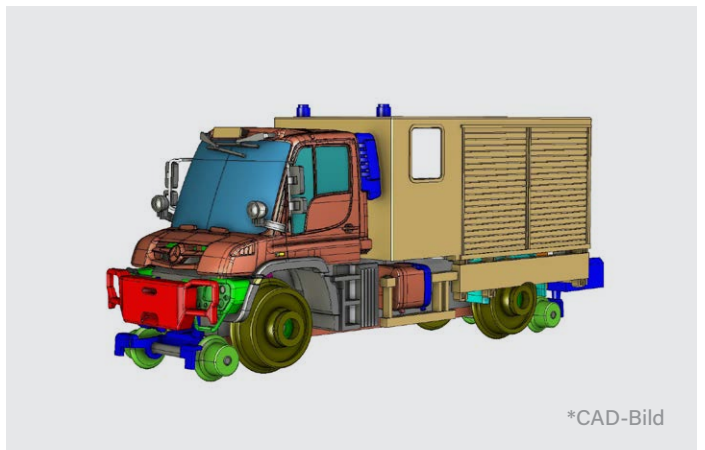
HOBBYTRAIN

Neuheit
Nouveauté **NK**

Unimog Zagro Zweiwegefahrzeuge, SERSA, weiss

Ep. VI

36.H32302



HOBBYTRAIN

Neuheit
Nouveauté **NK**

Unimog Zagro Zweiwegefahrzeug Feuerwehr

Ep. VI

36.H32303



Das Vorbild:

1969 gründet Werner Zappel das Unternehmen Zappel KG Maschinen- und Apparatebau in Bad-Rappenau-Grombach. 1974 wird die Firma umfirmiert und heisst nun ZAGRO Bahn- und Baumaschinen GmbH. 1986 wird der erste Unimog für die Schiene umgerüstet. 2006 wird der renommierte Wettbewerbsteilnehmer ZWEIWEG International in den neu geschaffenen Firmenverbund aufgenommen. 2008 die Firma Schörfling und 2012 die GMEINDER LOKOMOTIVEN GmbH. Das Zweiwegfahrzeug von Zagro basiert auf den MB UNIMOG. Der Mehrfachnutzen und die Flexibilität der Zweiwegfahrzeuge beruhen auf dem wechselnden Einsatz auf Strasse und Schienen. Auf der Strasse und auf dem Gelände ist der Unimog mit seinen vielseitigen Einsatzmöglichkeiten und den vielen Gerätekombinationen ein hochwirtschaftliches Arbeitsfahrzeug und auf der Schiene kann er als Rangier-, Bau-, Wartungs-, Hilfs-, und Rettungsfahrzeug eingesetzt werden und dies auf verschiedenen Spuren. Auch in der Schweiz werden ZAGRO Zweiwegfahrzeuge eingesetzt.

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Motorisiert**
- **Rot-weiße Stirnbeleuchtung und Rundumbeleuchtung**
- **DCC-Decoder on board**
- **Stromspeicher im Analog- und Digitalbetrieb**
- **Lizenz Daimler Benz AG.**

Die vierte SBB-Lackierung



Das Vorbild:

Im Zuge des Projekts Bahn 2000 wurden von SLM und BBC vier Prototyplokomotiven gebaut und 1982 an die SBB geliefert. Es waren die ersten Thyristor-lok der SBB.

Da die SBB ein neues Farbschema erproben, wurden alle vier Maschinen unterschiedlich lackiert. Das Design der komplett roten 10103 mit dem grossen SBB-Signet wurde später für die 460er übernommen.



Neuheit
Nouveauté

SBB El-Lok Re 4/4 IV 10104 in der Versuchslackierung

NEM 651 Ep. IV

36.H28405 DC 4 O 2

36.H28405S DCC 4 O 2



→ Vierte SBB-Versuchslackierung mit kleinem SBB-Logo

→ Neue Version mit Betriebsnummer 10104

→ 5-poliger Motor

Im schönen Kleid der Südostbahn



Das Vorbild:

Zwischen 1994 und 1996 wurden die vier Re 4/4 IV im Tausch gegen vier Re 4/4 III an die SOB übergeben. Hauptsächlich wurden die Lokomotiven vor dem Voralpen-Express bespannt. Regelmässig erschienen die Loks mit unterschiedlichen Folierungen und warben für verschiedene Unternehmen. Aber auch in unterschiedlichen SOB-Lackierungen.



Neuheit
Nouveauté

SOB Re 446 in der rot/silbrigen SOB-Farbgebung

NEM 651 Ep. V-VI

36.H28406 DC 4 O 2

36.H28406S DCC 4 O 2



→ Erstmals in der SOB-Version im attraktiven rot/silbrigen Farbleid

→ 5-poliger Motor

→ Mit filigranem Einholmstromabnehmer

25 Jahre Voralpenexpress



Das Vorbild:

Im Jahre 2017 wurde anlässlich des 25-jährigen Jubiläum vom Voralpen-Express die Lok 446 016-8 mit einer attraktiven Werbung versehen. Diese besitzt sie nach wie vor unter dem neuen Eigentümer, der EDG (Eisenbahndienstleister GmbH).



Neuheit
Nouveauté

SOB Re 446 016-8 25-Jahre Voralpen-Express

NEM 651 Ep. V-VI

36.H28407



36.H28407S



→ Loknummer 446 016-8 der SOB
in der Jubiläumslackierung 25
Jahre Voralpen-Express

→ 5-poliger Motor
→ Stromaufnahme über alle
4-Achsen

Ein Hauch Sehnsucht, ein Hauch Fernweh



Das Vorbild:

Auch die 446 017 erhielt während ihrer Karriere bei der SOB diverse Vollwerbungen. Im Dezember 2019 wurde der Voralpen-Express auf neue Garnituren vom Typ Flirt Traverso von Stadler umgestellt. Die vier 446 wurden anschliessend an die EDG verkauft.



Neuheit
Nouveauté

SOB Re 446 017-6 Ein Hauch Sehnsucht, ein Hauch Fernweh

NEM 651 Ep. VI

36.H28408



36.H28408S



→ Erstmals in der SOB-Version
446 017-6 in der Voralpen-
Express Ein Hauch Sehnsucht,
ein Hauch Fernweh

→ 5-poliger Motor
→ Stromaufnahme über alle 4-Achsen

Die letzte Swiss Express Lok



Das Vorbild:

Um eine Reserve an Scherenstromabnehmern zu gewinnen, wurden anfangs der 1980er Jahren bei 20 Lokomotiven diese durch Einholmstromabnehmer ersetzt. Ab Herbst 1986 wurden die runden Lampen durch Halogenscheinwerfer an den Lokomotiven 11101 – 11155 ersetzt.

2002 erhielt die 11160 eine leistungsfähige Klimaanlage, Bis September 2003 folgte eine Vorserie bestehend aus den Lokomotiven 11162, 11242 und 11386. Die Versuchsergebnisse waren erfolgreich, somit erfolgte ab dem Jahr 2004 der Einbau der Klimaanlage bei allen 375 Lokomotiven.



**Neuheit
Nouveauté**

SBB Re 4/4 II 11109 SWISS EXPRESS

NEM 651 Ep. VI

36.H3029

DC 4 O 2



- 5-poliger Motor
- Stromaufnahme über alle 4-Achsen
- Mit filigranem Einholmstromabnehmer
- Letzte Re 4/4 II in der Swiss Express-Version mit der Loknummer 11109
- Mit Halogenscheinwerfern und Klimaanlage

Bei der BLS im Einsatz



Das Vorbild:

2004 übernahm die BLS zwölf Lokomotiven von der SBB. Anfänglich behielten die Maschinen ihre ursprüngliche Lackierung, bis neun davon den silbergrau, grün, blauen BLS-Anstrich erhielten.



**Neuheit
Nouveauté**

BLS Re 4/4 II 420 505 Grün

NEM 651 Ep. VI

36.H3030

DC 4 O 2



- Erstmals in der grünen BLS-Version.
- Mit Halogenscheinwerfern und Klimaanlage
- 5-poliger Motor
- Stromaufnahme über alle 4-Achsen
- Mit filigranem Einholmstromabnehmer

SBB Re 4/4 II mit Einholmstromabnehmer



Das Vorbild:

Die Re 4/4 11137, wie auch Ihre Schwesternmaschinen, wurde mit Halogenscheinwerfern und Klimaanlage ausgestattet, behielt aber ihr grünes Kleid. 2004 wurde sie ebenfalls an die BLS verkauft und wurde als 420 505 umbezeichnet und bekam den neuen BLS-Anstrich.



Neuheit
Nouveauté

SBB Re 4/4 II 11142 Grün

NEM 651

Ep. VI

36.H3031

DC 4 2



- Grüne SBB-Version mit Loknummer 11142
- Mit Halogenscheinwerfern und Klimaanlage

- 5-poliger Motor
- Stromaufnahme über alle 4-Achsen

- Mit filigranem Einholmstromabnehmer

Zukunft ist Luxus



Andere Wagenseite:



Neuheit
Nouveauté

SBB 2-achsiger Schiebewardwagen Hbbillns mit Graffiti

Ep. VI

36.H24669



- Berücksichtigung der Bauartunterschiede z.B. Türmechanismus, GPS-Antenne, etc.
- Angesetzte Ätz-Teile, filigrane Griffstange

- Metallchassis mit leichtlaufenden Achsen
- Neue Version mit Graffiti
- Beidseitig unterschiedlich bedruckt

Das Vorbild:

So ist es auf dem zweiachsigen SBB Schiebewardwagen vom Typ Hbbillns geschrieben.

SBB Staubgutwagen-Set HOLCIM Typ Uacs



Neuheit
Nouveauté

SBB 3 vierachsige Staubgutwagen Uacs mit neuem HOLCIM Schriftzug, grau

Ep. VI

36.H23492



Das Vorbild:

Nach der Ablieferung eines Prototypwagens an die SBB, wurden zwischen 1972 und 1988 insgesamt 376 Staubsilowagen an die SBB geliefert. Auch die BLS besass deren 4 Stück. Befördert werden Staubgüter, wie Zement, Kalk, Quarzsand oder Mehl. Anfangs 2002 waren 225 Wagen für die Firma Holcim im Einsatz.

Die Firma Holcim (Schweiz) AG ist eine führende Anbieterin der Schweiz für innovative und nachhaltige Baulösungen in den Berei-

chen Hochbau, Tiefbau und Infrastruktur. An über 55 schweizweiten Standorten werden Kies, Beton und Zement produziert. Zudem werden Abbruchmaterial zu ressourcenschonenden Produkten recycelt. Das Unternehmen beschäftigt in der Schweiz rund 1500 Mitarbeitern in drei Zementwerken, 16 Kieswerken, 36 Betonwerken und Recyclingcentren.



Neuheit
Nouveauté

SBB 3 vierachsige Staubgutwagen Uacs mit Grafik

Ep. VI

36.H23493



→ Alle Wagen in der neuen HOLCIM-Lackierung

→ Feine Gravur und lupenreine Beschriftung

Im Baudienst tätig



Neuheit
Nouveauté

SBB 4-achsiger Staubgutwagen SERSA

Ep. VI

36.H23494



Die ersten APROZ-Güterwagen



*Bildretusche



Neuheit
Nouveauté

Set bestehend aus zwei Güterwagen mit Aufschrift APROZ

Ep. III

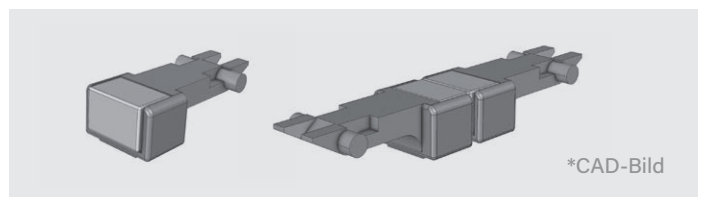
02.HN6683



Das Vorbild:

Das Unternehmen Aproz Sources Minérales in Aproz wurde 1947 gegründet und 1958 von der Migros-Gruppe übernommen. Neben den eigenen Marken produziert das Unternehmen auch Sirup, Softdrinks und bekannte kohlenensäurehaltige Getränke unter Lizenz. Über 90% der Produkte werden per Bahn transportiert. Anfänglich wurden 2-achsige gedeckte Güterwagen vom Typ K4, dafür eingesetzt. Diese erhielten eine neue Kastenfarbe mit der Aufschrift APROZ.

→ **Lupenreine Bedruckung**



*CAD-Bild



Neuheit
Nouveauté

10 Magnetkupplungen NEM 355 (N und TT)

02.HC8063

→ **geeignet für Fahrzeuge nach NEM 355**

Faller H0 Bausätze



Neuheit
Nouveauté

FA

Schaltheus «Zuoz»

88 x 76 x 135 mm

Ep. II-VI

01.120274



Der gemauerte Modell-Schalturm besticht durch seine steinsichtige Putzfassade, die ihm einen robusten Charakter verleiht. Eine überdachte Aussentreppe führt zum Eingang hinauf und das Satteldach mit roten Steinplatten verleiht dem Gebäude eine klassische Note. Das Modell orientiert sich an einem regionaltypischen Schalthurm der Rhätischen Bahn (RhB) beim Bahnhof Zuoz. Das Original, das

um 1913 entstand, diente der Steuerung von Bahnanlagen und ist ein beeindruckendes Beispiel für die funktionale Architektur seiner Zeit. Dieses historische Vorbild verleiht dem Modell eine besondere Authentizität und macht es zu einem Highlight für Liebhaber der Rhätischen Bahn. Wahlweise in zwei Varianten baubar. Patiniertes Modell.



Neuheit
Nouveauté

FA

Bündnerhaus «Guarda»

128 x 81 x 116 mm

Ep. II-VI

01.130662



Dieses Modell, inspiriert von einem Gebäude aus dem malerischen Ort Guarda im Unterengadin, bringt authentischen Schweizer Charme auf Ihre Modellbauanlage. Perfekt in alpine Landschaften eingebettet, verleiht es jeder Bergkulisse eine romantische Note. Mit seinem traditionellen Design und der Liebe zum Detail bereichert dieses Modell jede Szenerie und fängt die Atmosphäre der idyllischen Schweizer Bergdörfer perfekt ein.



Neuheit
Nouveauté



Tunnelbohrmaschine im Bau

240 x Ø 85 mm

Ep. V-VI

01.130897



Die weiße Tunnelbohrmaschine befindet sich im Aufbau und wird bald mit beeindruckender Kraft immer tiefer in den Berg vordringen. Das detailgetreue Miniaturmodell, inspiriert vom Original der Herrenknecht Gripper TBM, bietet faszinierende Einblicke in die imposante Welt des Tunnelbaus.

Für noch mehr Realismus kann der Getriebemotor Art. 180722 nachgerüstet werden, um das Bohrschild in Bewegung zu setzen – so wird die gewaltige Ingenieursleistung auch im Modellformat erlebbar.

→ mit **Getriebemotor 01.180722**
nachrüstbar



Neuheit
Nouveauté



E-Lokschuppen, 2-ständig

404 x 195 x 130 mm

Ep. IV-VI

01.120079



Der grosszügige Lokschuppen im modernen Design mit leuchtend roten Akzenten bietet ausreichend Platz für zwei E-Lokomotiven. Ohne Mühe finden beide Fahrzeuge in dem zweigleisigen Gebäude ihren Platz. Darüber hinaus kann der Schuppen auch als Werkstatt oder Wartungshalle genutzt werden. So wird jede Pflege und Wartung der E-Loks für das Miniatur-Bahnpersonal zum Kinderspiel. Geeignet für Loks bis zu 300 mm LüP.

Faller N Bausätze



Neuheit
Nouveauté



Neuheit
Nouveauté

Bahnhof «Lavin»

110 x 74 x 58 mm

Ep. II-VI

Stadteckhaus im Umbau

132 x 105 x 131 mm

Ep. IV

01.212128



43

01.232166



159

Dieses Bahnhofsgebäude entspricht dem Vorbild des Bahnhofs Lavin in der Gemeinde Zernez im Schweizer Kanton Graubünden. Der Bahnhof Lavin befindet sich zwischen den Bahnhöfen Sagliains und Guarda. Eine Laderampe gibt es sowohl an der Strassen- als auch an der Gleisseite. Die tiefen Fensterlaibungen und das heruntergezogene Satteldach geben dem Gebäude die regionaltypische Ausstrahlung und bilden einen schönen Anziehungspunkt für jede N-Modelleisenbahnanlage.

Dieses Stadteckhaus im Umbau verleiht jeder Innenstadt etwas Leben! Im Untergeschoss befindet sich ein Bistro, das Dach und die Fassade befinden sich im Umbau. Auch in der Miniaturwelt muss manchmal renoviert werden.



Weitere Faller-Neuheiten finden Sie im aktuelle Neuheitenprospekt.



ACE H0 Saurer-Modelle



*Bildretusche



*Bildretusche



Neuheit
Nouveauté



Neuheit
Nouveauté

Saurer S4C Pritsche Setz Gütertransport AG Dintikon Ep. II-VI

Saurer S4C Pritsche-Plane Hero Lenzburg Ep. IV

85.002368

85.002367



*Bildretusche



*Bildretusche



Neuheit
Nouveauté



Neuheit
Nouveauté

Saurer D290B F6x4 Pritsche-Plane Elmer Citro Ep. II-VI

Saurer D330B F6x4 Pritsche-Plane Dreier AG Suhr Ep. IV

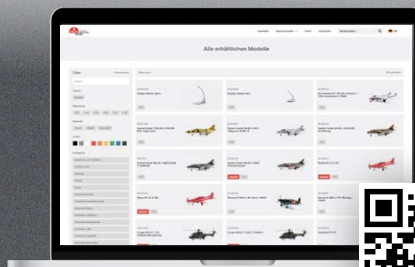
85.002391

85.002392

BESUCHEN SIE UNSERE WEBSEITE:

WWW.ACE-COLLECTION.CH 🔍

- » WEITERE MODELLINFORMATIONEN
- » HOCHAUFLÖSENDE BILDER
- » VOLLSTÄNDIGES ARCHIV



MIT DEM
SMARTPHONE
SCANNEN



Jouef H0 | SNCF BB 26000

Für den hochwertigen Dienst



Jouef

*Bildretusche

Neuheit
Nouveauté

FA

SNCF elektrische Lokomotive BB 26019 Trains Spéciaux, dunkelblau

21MTC

Ep. VI

02.HJ2468

DC

4 0 2

02.HJ2468S

DCC

4 0 2



Das Vorbild:

Im Oktober 2024 entschied sich die SNCF drei Maschinen vom Typ BB 26000 in den Farben des «Venise Simplon Express» (VSOE) zu gestalten. Es handelt sich dabei um die BB 26004, 26005 und 26019. Diese Lokserie, auch «Sybic» genannt wurden zwischen 1988 und 1998 gebaut, hat eine Dauerleistung von 5600 Kw und eine Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h.

- **Attraktive Bemalung**
- **Neue Modellfront**
- **Filigrane Scheibenwischer als Ätzteil**
- **Neue Drehgestelle**
- **Filigrane Stromabnehmer**
- **Neu gestalteter Führerstand mit Lokführerfigur**
- **Passend zu den CIWL/VSOE-Wagen**
- **Ein muss für Luxuszug-Sammler**



ARWICO

Arwico AG
Brühlstrasse 10
4107 Ettingen

Tel.: +41 61 722 12 22
E-Mail: verkauf@arwico.ch

Facebook
Arwico AG

Instagram
arwico_ag

Herausgeber:
Arwico AG
Brühlstrasse 10
4107 Ettingen

Gestaltung:
Arwico AG
Gérald Stahl
Nico Grieder

Art.Nr. 999.2501

Die Vervielfältigung von Informationen oder Daten aus diesem Prospekt, die Verwendung von Texten, Textteilen oder Bildmaterial sowie jegliche Art von Kopie oder Reproduktion bedarf der schriftlichen Zustimmung der Arwico AG. Bei Zuwiderhandlungen werden rechtliche Schritte eingeleitet. Änderungen, Liefermöglichkeiten und Rechte vorbehalten.

Daten, Massangaben und Abbildungen ohne Gewähr. Die Bilder in diesem Prospekt unterstehen lizenzrechtlichen Bestimmungen und dürfen in keiner Weise kopiert und veröffentlicht werden.

©2025 Arwico AG

www.arwico.ch